

09/2005

Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων “Αυτοκίνητα που Άφησαν Εποχή”

Commemorative Set of Stamps
“Legendary Cars”

Gedenkmarkenserie
“Legendaere Autos”



Το πρώτο Fiat 500

Ο Ferdinand Porsche οραματίζονταν ήδη από το 1920 να κατασκευάσει ένα μικρό αυτοκίνητο. Το 1923 ο Adolf Hitler ανέλαβε την προέβη του να κατασκευάσει

ένα μικρό αυτοκίνητο. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.

Το 1945 ο Wolfsburg βρέθηκε στην Γερμανία. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.

Το 1945 ο Wolfsburg βρέθηκε στην Γερμανία. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.

Το 1945 ο Wolfsburg βρέθηκε στην Γερμανία. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.

Το 1945 ο Wolfsburg βρέθηκε στην Γερμανία. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

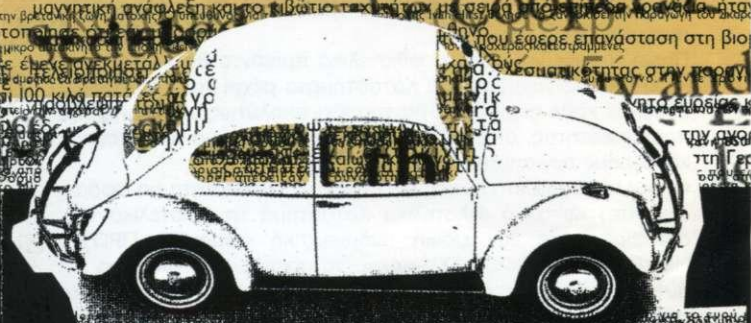
καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.

Το 1945 ο Wolfsburg βρέθηκε στην Γερμανία. Δέχτηκε από τον Porsche, με την προϋπόθεση ότι το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μεταφέρει 2 ενήλικες και τρία παι

Το 1933 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντικράιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα

Στη διάρκεια του πολέμου δημιουργήθηκαν για το πρώτο παρκορ και το Volkswagen. Τα αυτοκίνητα αυτά, τα Volkswagens,

καθώς και το “Kommende.rwagen” για τους αξιωματικούς που χρησιμοποιούσαν άρματα και στο 2ο παγκόσμιο πόλεμο.



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ HELLENIC POST

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΙΛΑΤΕΛΙΣΜΟΥ ΒΥΣΣΗΣ 2 & ΑΙΟΛΟΥ 101 88 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 33 53 680-5 FAX: 210 33 10 110 www.elta-net.gr
PHILATELIC SERVICE 2, VISSIS Str. & ΑΙΟΛΟΥ 101 88 ATHENS
TEL: 210 33 53 680-5 FAX: 210 33 10 110 www.elta-net.gr



1. Φάκελος Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας
First Day Cover
Τιμή / Price: 7,40 €



2. Τυποποιημένη Σειρά / Set Pack
Τιμή / Price: 7,95 €



3. Απλό Άλμπουμ Γραμματοσήμων
Regular set Album
Τιμή / Price: 17,50 €

4. Κάρτες Μάξιμουμ / Maximum Cards
Τιμή / Price: 8,50 €

ΚΛΑΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
€ 0,01	MINI COOPER	1.000.000
€ 0,30	FIAT 500 NUOVA	1.000.000
€ 0,50	CITROËN 2CV	3.000.000
€ 2,25	VOLKSWAGEN BEETLE	1.000.000
€ 2,85	FORD MODEL T	300.000

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ : 27x40 χιλ., σε φύλλα των 25 τεμαχίων
ΣΧΕΔΙΑΣΗ-ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ: Ανθούλα Λύγκα
ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ : Πολυχρωμία (offset)
ΕΚΤΥΠΩΣΗ : ΑΛΕΞ. ΜΑΤΣΟΥΚΗΣ Α.Ε.
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ- ΔΙΑΘΕΣΗ : Θα κυκλοφορήσουν στις 4 Νοεμβρίου 2005 και θα διατίθενται από τα Ταχ. Καταστήματα μέχρι 3 Νοεμβρίου 2006 εκτός αν εξαντληθούν νωρίτερα. Πλήρεις Σειρές θα διατίθενται από τα Ταχ. Καταστήματα για τέσσερις μήνες από την κυκλοφορία τους και από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα μέχρι απόσυρσής τους, εφόσον δεν εξαντληθούν νωρίτερα.

Θα εκδοθούν επίσης:

1. ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (τεμ. 35.000).

Θα εκδοθούν και θα έχουν παράσταση σχετική με το θέμα της σειράς.

Θα διατίθενται προς 7,40 ΕΥΡΩ.

Θα πωλούνται από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα (Βύσσης 2 και Αιόλου - 10188 ΑΘΗΝΑ) και σε μικροποσότητες από τα Κεντρικά Ταχυδρομικά Καταστήματα.

2. ΑΠΛΑ ΛΕΥΚΩΜΑΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ (τεμ. 3.000)

Θα διατίθενται προς 17,50 ΕΥΡΩ από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα και από τα Ταχ. Καταστήματα μέχρι εξαντλήσεως.

3. ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΣΕΙΡΕΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ (τεμ. 3.000)

Θα διατίθενται προς 7,95 ΕΥΡΩ από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα και από τα Ταχ. Καταστήματα μέχρι εξαντλήσεως.

4. ΚΑΡΤΕΣ ΜΑΞΙΜΟΥΜ PPREAID (σετ 5.000)

Θα διατίθενται προς 8,50 ΕΥΡΩ από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα και από τα Κεντρικά Ταχυδρομικά Καταστήματα μέχρι εξαντλήσεως.

Επιπλέον θα εκδοθούν 3.000 μεμονωμένες Κάρτες Μάξιμουμ Ppreaid από κάθε μοντέλο αυτοκινήτου, οι οποίες θα πωλούνται προς 1,50 ΕΥΡΩ η μία.

Προεγγραφές για όλα τα φιλοτελικά προϊόντα θα γίνονται στα κατά τόπους Ταχυδρομικά Καταστήματα μέχρι και 2 Νοεμβρίου 2005. Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθεί απολύτως αυστηρή σειρά προτεραιότητας, ο δε ΕΛΤΑ διατηρεί το δικαίωμα ικανοποίησης και μέρους των απαιτήσεων των κ.κ. πελατών.

Οι συλλέκτες φιλοτελιστές θα έχουν τη δυνατότητα να σφραγίζουν στο Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα τα φιλοτελικά τους αντικείμενα με την ειδική αναμνηστική σφραγίδα ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, αρκεί να έχουν επικολημένα επ' αυτών κάποιο από τα γραμματόσημα της σειράς, αξίας τουλάχιστον 0,50 ΕΥΡΩ.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ευχαριστούν τον κ. Χρήστο Αποστολίδη, Πρόεδρο Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΛΠΑ, για την πολύτιμη βοήθειά του στην υλοποίηση της παρούσας Σειράς.

Ταξιδεύουμε στο χρόνο, με όχημα την Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμων «Αυτοκίνητα που άφησαν εποχή» όπου παρουσιάζονται τα μοντέλα: FORD MODEL T, VW BEETLE, CITROËN 2CV,

FIAT 500 NUOVA και MINI COOPER.

FORD MODEL T

Το 1903 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντιτρόιτ με όραμα να κατασκευάσει ένα αυτοκίνητο για το ευρύ κοινό. Πέντε χρόνια αργότερα το πρώτο FORD Model T ήταν στην αγορά. Δεν αντέγραφε πλέον τα ευρωπαϊκά, είχε πιο χαμηλή τιμή από τα αυτοκίνητα των ανταγωνιστών και είχε σχετικά πιο φθηνή συντήρηση. Σύμβολο της νέας εποχής στις Ηνωμένες Πολιτείες, το FORD Model T μετέτρεψε το αυτοκίνητο, που κάποτε υπήρξε ένα ακριβό παιχνίδι για τους εύπορους, σε καθημερινή ανάγκη.

VOLKSWAGEN BEETLE

Το όραμα του Ferdinand Porsche να κατασκευάσει ένα μικρό αυτοκίνητο άρχισε να γίνεται πραγματικότητα με την άνοδο του Χίτλερ στην εξουσία, το 1933. Η κατασκευή του νέου αυτοκινήτου, που διέθετε στο πίσω μέρος του μηχανή με αερόψυκτο, επίπεδο, τετρακύλινδρο κινητήρα, η οποία έμεινε σχεδόν ίδια μέχρι σήμερα, ξεκίνησε στο Wolfsburg το 1939. Το 1955 άρχισε η παγκόσμια φήμη του, καθώς και η λειτουργία εργοστασίων και σε άλλες χώρες. Στις δεκαετίες του '60 και του '70 η ευφυής διαφημιστική καμπάνια, η αναγνώριση της αξιοπιστίας του και οι εξαγωγές στις Η.Π.Α. συνέβαλαν στην αύξηση της παραγωγής. Το VW Beetle υπήρξε σύμβολο ελευθερίας και το πιο δημοφιλές αυτοκίνητο, αφού, μέχρι το 2003 που σταμάτησε η παραγωγή του, αγοράστηκε από σχεδόν 22.000.000 ανθρώπους.

CITROËN 2CV

Το 1948 η Citroën παρουσίασε το 2CV στην έκθεση αυτοκινήτου του Παρισιού. Το πλήθος συνέρευσε στο περίπτερο της εταιρίας, για να δώσει παραγγελίες. Πολλοί χρειάστηκε να περιμένουν ακόμη και έξι χρόνια σε λίστα αναμονής μέχρι να το παραλάβουν! Ύστερα από 42 χρόνια παραγωγής, το 2CV σταμάτησε να παράγεται, το 1990. Η δημοτικότητά του όμως συνεχίζεται, αφού πολλά 2CV κυκλοφορούν ακόμη. Η ιστορία φαίνεται ότι επιβεβαιώσε ένα αυτοκίνητο που αρχικά χαρακτηρίστηκε ως «αποτυχία» και «το ασχημότερο στον κόσμο»!

FIAT 500 NUOVA

Το πρώτο FIAT 500 ονομάστηκε Topolino και ήταν ένα από τα μικρότερα αυτοκίνητα παγκοσμίως την εποχή της παραγωγής του. Το 1955 λανσαρίστηκε το μεσαίου μεγέθους Fiat 600, το οποίο έμελλε να αποτελέσει τη βάση για το σχεδιασμό του νέου FIAT 500 Nuova. Το συχνά αποκαλούμενο "bambino" αποτέλεσε ένα από τα δημοφιλέστερα αυτοκίνητα της Ιταλίας, και κλασική ιταλική φιγούρα. Η παραγωγή του σταμάτησε το 1975 με πωλήσεις που ξεπέρασαν τα 3.600.000 αυτοκίνητα.

MINI COOPER

Το Mini ξεκίνησε την πορεία του στις 26 Αυγούστου 1959. Σχεδιάστηκε από τον Έλληνα Sir Alec Issigonis, για να αποτελέσει ένα οικονομικό αυτοκίνητο, που ενώ θα χωρούσε τέσσερις ενήλικες, θα παρέμενε αρκετά μικρό, προσφέροντας παράλληλα ασφαλή οδήγηση. Παρά το γεγονός ότι το Mini διατήρησε την παρουσία του για 6 δεκαετίες, θα μείνει στηθύμησή μας κυρίως για την πορεία του κατά τη δεκαετία του '60. Το τελευταίο Mini παρήχθη το φθινόπωρο του 2000.

CATEGORIES	DEPICTIONS	QUANTITIES
€ 0,01	MINI COOPER	1.000.000
€ 0,30	FIAT 500 NUOVA	1.000.000
€ 0,50	CITROËN 2CV	3.000.000
€ 2,25	VOLKSWAGEN BEETLE	1.000.000
€ 2,85	FORD MODEL T	300.000

DIMENSIONS : 27x40 mm in sheets of 25
DESIGN AND ADAPTATION : Anthoula Lygka
PRINTING METHOD : Multicolored (OFFSET)
PRINTERS : ALEX. MATSOUKIS S.A.
CIRCULATION-SALES : This set will be issued on 4 November 2005, and will be available at the Hellenic post offices through 3 November 2006, unless previously sold out. Complete sets will be available at the local Hellenic post offices for four months from their circulation and at the Central Philatelic Office until their withdrawal, unless previously sold out.

Also available:

1. FIRST DAY COVERS (35.000 pieces)

First Day Covers will be issued with a design related to the subject of the set. They will be available at a charge of € 7,40 and will be sold at the Central Philatelic Office (2, Vissis Street and Aiolou, 101 88 Athens) and in small quantities at the Central Hellenic Post Offices.

2. REGULAR SET ALBUMS (3.000 pieces)

Regular set albums will be available at a charge of € 17,50 at the Central Philatelic Office (2, Vissis Street and Aiolou, 101 88 Athens), and at the Central Hellenic Post Offices until sold out.

3. SETS OF STAMPS IN PACKS (3.000 pieces)

They will be available at a charge of € 7,95 at the Central Philatelic Office (2, Vissis Street and Aiolou, 101 88 Athens), and at the Central Hellenic Post Offices until sold out.

4. PREPAID MAXIMUM CARDS (5.000 sets)

Prepaid maximum cards will be available at a charge of € 8,50 at the Central Philatelic Office (2, Vissis Street and Aiolou, 101 88 Athens), and at the Central Hellenic Post Offices until sold out.

Additionally there will be issued 3.000 single cards for every model, and will be available at a charge of € 1,50 each.

Advanced subscriptions for all the philatelic products can be submitted at local Post Offices until 2 November 2005. Subscriptions will be received at a first-come-first-served basis, and the Hellenic Post reserves the right to fulfill part of their customers' claims.

Collectors will be able to have items franked at the Central Philatelic Office with the special First Day Cover commemorative postmark, providing they have affixed to them stamps from the set, to the value of at least € 0,50.

The Hellenic Post would like to thank Mr. Christos Apostolidis, National Historic Cars' Commission (ELPA), for his valuable contribution to the issue of the present Series.

Travelling the world, using as vehicle the Commemorative Set of Stamps "Legendary Cars", on which are depicted: FORD MODEL T, VW BEETLE, CITROËN 2CV, FIAT 500 NUOVA και MINI COOPER.

FORD MODEL T

In 1903 Henry Ford settled in Detroit, with the dream of building a motor car for the great multitude. Five years later the first Ford Model T was introduced in the market. It was no longer copying the European designs; its price was lower than the competitors' cars, and the service was rather cheaper, as well. The Model T was, indeed, a motor car for the masses. With this model, the automobile, which had once been an expensive plaything for the wealthy, began its transformation into an everyday necessity.

VOLKSWAGEN BEETLE

Ferdinand Porsche's vision about building a motor car that everybody could afford started to turn into a practical reality when Adolph Hitler was selected chancellor in 1933. The production of the new model, which had a flat four air cooled engine, more or less to be unchanged until this day, started in 1939, in Wolfsburg. In 1955 the Beetle became famous to the entire world, and new assembly plants were founded in other countries. During the 1960's and early 1970's innovative advertising, a growing reputation for reliability, and American exports increased the production figures. The VW Beetle long outlasted predictions of its lifespan. Having being regarded as a symbol of freedom, it maintained a very strong following worldwide. By 2003, when its production stopped, there have been over 21.000.000 Beetles sold.

CITROËN 2CV

In 1948 CITROËN presented the 2CV model in the Car Exhibition of Paris. The crowd streamed to the company's stand to give their orders. Many people had to wait up to six years in a waiting list until they received it!

After 42 years, the production of 2CV ended in 1990. Its popularity still goes, since one can still see many 2CV models on the streets today. History seems to have lent credit to that car, which in the beginning was marked as a "failure" and "the ugliest car in the world".

FIAT 500 NUOVA

The first FIAT 500 was named Topolino and, by the time of its production, was one of the smallest cars worldwide. In 1995 the medium-size FIAT 600 was launched, and was to be the origin for the design of the new FIAT 500 Nuova. The so-called "bambino" was one of the most popular cars in Italy, and a classical Italian image. Its production ended in 1975 and the sales topped the 3.600.000 cars.

MINI COOPER

The Mini was released on 26 August 1959. It was designed by the Greek, Sir Alec Issigonis, and was to be a cheap car, which would safely seat four adults offering safe driving at the same time. Although the Mini saw through six decades, it's always the 1960's for which it will be remembered of. The last Mini rolled off the production line in 2000.

WERTE	ABBILDUNGEN	ANZAHL
€ 0,01	MINI COOPER	1.000.000
€ 0,30	FIAT 500 NUOVA	1.000.000
€ 0,50	CITROËN 2CV	3.000.000
€ 2,25	VOLKSWAGEN BEETLE	1.000.000
€ 2,85	FORD MODEL T	300.000

FORMAT : 27 x 40 mm, in Blättern zu 25 Stück gedruckt

ENTWURF & ADAPTION : Anthoula Lygka

DRUCKMETHODE : Vielfarbiges (OFFSET)

DRUCK : ALEX. MATSOUKIS A.G.

UMLAUF-VERFÜGBARKEIT : Der erste Umlauf tag ist der 4. November 2005. Die Serie wird bis zum 3. November 2006, insofern sie nicht vorher vergriffen ist, bei den lokalen Postämtern sowie beim Zentralen Philatelistischen Dienst erhältlich, falls nicht früher vergriffen.

Herausgegeben werden ferner:

1. ERSTTAGSBRIEFE (35.000 Stück)

Erhältlich zum Einzelpreis von € 7,40 beim Zentralen Philatelistischen Dienst (Vyssis Str. 2 und Aioulou, 101 88 Athen), sowie landesweit in Kleinmengen bei den zentralen Postämtern.

2. EINFACHE SERIENALBEN (3.000 Stück)

Erhältlich zum Einzelpreis von € 17,50 beim Zentralen Philatelistischen Dienst (Vyssis Str. 2 und Aioulou, 101 88 Athen), sowie bei den zentralen Postämtern.

3. STANDARDPRODUKT "SERIE" (3.000 Stück)

Erhältlich zum Einzelpreis von € 7,95 beim Zentralen Philatelistischen Dienst (Vyssis Str. 2 und Aioulou, 101 88 Athen), sowie bei den zentralen Postämtern.

4. GANZSACHEN (5.000 Sets)

Erhältlich zum Preis von € 8,50 beim Zentralen Philatelistischen Dienst (Vyssis Str. 2 und Aioulou, 101 88 Athen), sowie bei den zentralen Postämtern.

Darüber hinaus werden 3.000 einzelne Maximumkarten für jedes Model gedruckt. Erhältlich zum Einzelpreis von € 1,50.

Vormerkungen für alle Produkte können bei den lokalen Postämtern bis zum 2. November 2005 vorgenommen werden. In jedem Fall erfolgt die Ausgabe streng nach der Rangfolge der Interessenten, die ELTA behält sich jedoch das Recht vor, die Wünsche der Kunden auch teilweise zu erfüllen.

Die Briefmarkensammler haben die Möglichkeit, ihre philatelistischen Sammelobjekte beim Zentralen Philatelistischen Dienst mit dem Sonderersttagsstempel abstempeln zu lassen unter der Voraussetzung, Marken der Serie im Wert von mindestens € 0,50 auf diese geklebt zu haben.

Die Hellenische Post möchte Herrn Christos Apostolidis, der Nationalen Historischen Automobilen Kommission (ELPA), für seinen Bei-

trag danken, der der Ausgabe der Serie ausgeholfen hat.
Wir reisen durch die Zeit auf dem Vehikel der Briefmarken-Gedenksreihe "Historische Automobile", die folgende Automodelle präsentiert: FORD MODEL T, VW KÄFER, CITROËN 2CV, FIAT 500 NUOVA und MINI COOPER.

FORD MODEL T

Als Henry Ford sich im Jahre 1903 in Detroit niederließ, hatte er einen Traum: die Produktion eines Jedermann-Autos. Fünf Jahre später kam der erste Ford Model T auf den Markt. Er war keine Kopie europäischer Autos, er war billiger als die Wagen der Konkurrenz und auch die Wartung war verhältnismäßig günstig. Der Ford Model T wurde in den USA das Symbol einer neuen Ära und das Auto, das früher ein teures Spielzeug für die Reichen war, wurde zu einer alltäglichen Notwendigkeit.

VOLKSWAGEN KÄFER

Die Herstellung eines kleinen Autos war Ferdinand Porsches Traum und er wurde Wirklichkeit, als Hitler 1933 an die Macht kam. Das neue Auto mit dem luftgekühlten, flachen, vierzylinder Motor im Heck wurde zum ersten Mal 1939 in Deutschland hergestellt und ist bis heute fast unverändert geblieben. Im Jahre 1955 wurde das Auto weltweit berühmt und die Produktion auch auf andere Länder erweitert. In den 60er und 70er Jahren wurde die Produktion, wegen der intelligenten Werbekampagne, der Anerkennung seiner Zuverlässigkeit und der Export in die USA, erhöht. Der VW Käfer war das Symbol der Freiheit und das beliebteste Auto, das, als 2003 die Produktion aufhörte, ungefähr 22.000.000 Menschen gekauft hatten.

CITROËN 2CV

Citroën präsentierte im Jahr 1948 auf der Pariser Autoschau den 2CV. Die Menge strömte zum Firmenpavillon von Citroën, um das Auto zu bestellen. Viele mussten bis zu sechs Jahre warten bis sie es dann abholen konnten! Der 2CV wurde 1990 nach 42 Jahren nicht mehr hergestellt. Er ist aber immer noch sehr berühmt, da man sieht noch viele 2CVs auf den Strassen herumfahren. Die Geschichte scheint das Auto zu bestätigen, das anfänglich als "Misserfolg" und das hässlichste Auto der Welt" bezeichnet wurde!

FIAT 500 NUOVA

Der erste FIAT 500 wurde Topolino genannt und war, als er hergestellt wurde, weltweit eines der kleinsten Autos. Im Jahre 1955 wurde der mittelgroße Fiat 600 lanciert, der die Basis für den neuen FIAT 500 Nuova bildete. Oft "Bambino" genannt, wurde er eines der berühmtesten Autos Italiens und eine klassische italienische Figur. Als 1975 der letzte Wagen vom Band lief, war er mehr als 3.600.000 mal verkauft worden.

MINI COOPER

Die Weltpremiere für Mini fand am 26. August 1959 statt. Er wurde von einem Griechen, Sir Alec Issigonis, als wirtschaftliches Auto entwickelt: es sollte genügend Platz für vier Erwachsene und hohe Sicherheit beim Fahren bieten und trotzdem klein sein. Obwohl der Mini für 6 Jahrzehnten auf dem Markt war, werden wir ihn hauptsächlich für seinen Weg durch die 60er in Erinnerung behalten. Der letzte Mini wurde im Herbst 2000 hergestellt.