

Άριθ. 1 - 1969



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΙ



ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ
ΤΟΥ «ΑΓΙΟΥ ΖΗΝΩΝΟΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥ»

ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΖΗΝΩΝΟΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥ

Ὁ Ρωμαῖος Αὐτοκράτωρ Αὐγουστος (31 π.Χ — 14 μ.Χ.) πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν ἐπικοινωνίας αὐτοῦ, μετὰ τῶν ἀπομακρυσμένων περιοχῶν τῆς Αὐτοκρατορίας εἰς Εὐρώπην, Ἀσίαν καὶ Ἀφρικὴν, προέβη εἰς τὴν ὀργάνωσιν τακτικῶν ταχυδρομικῶν συγκοινωνιῶν, καὶ τὴν ἐγκατάστασιν, κατὰ μήκος τῶν ἐκτεταμένων ὁδῶν, εἰδικῶν ταχυδρομικῶν σταθμῶν.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δὲν ἦτο καθαρῶς καὶ μόνον ταχυδρομικὴ, ἀλλὰ δι' αὐτῆς διενεργεῖτο ἐπίσης ἡ μεταφορὰ πολεμικοῦ ὕλικου, νομῆς κλπ., ὡς καὶ ἡ διακίνησις ἀνωτέρων κρατικῶν ὑπαλλήλων.

Τὸ προσωπικὸν τῆς ἐκτεταμένης αὐτῆς ὑπηρεσίας (*Cursus Publicus*) ἦτο πολυάριθμον, μὲ διαφόρους ἀρμοδιότητας καὶ ὀργανῶσιν, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, στρατιωτικῆν. Μεταξὺ αὐτῶν, οἱ ἐπιφορτισμένοι μὲ τὴν μεταφορὰν τῆς ἀλληλογραφίας, ὀνομάζοντο *Tabellarii*, ὁ δὲ Αὐτοκράτωρ καὶ οἱ ἀνοτάτοι κρατικοὶ λειτουργοί, εἶχον τοὺς προσωπικοὺς αὐτῶν *Tabellarii*, ἀπολαμβάνοντας εἰδικῶν προνομίων.

Προσωπικὸς ταχυδρόμος τοῦ Χριστιανοῦ αὐτοκράτορος τοῦ ἀνατολικοῦ Ρωμαϊκοῦ Κράτους Φλαβίου Οὐάλεντος, ὑπῆρξεν ὁ ἀνακρηχυθεὶς μετέπειτα ὡς Ἅγιος, παρὰ τῆς Χριστιανικῆς Ἐκκλησίας, ἐκ Πόντου τῆς Μικρᾶς Ἀσίας, Ζήνων, υἱὸς πλουσίων καὶ εὐγενῶν γονέων καὶ κάτοχος σημαντικῆς κτηματικῆς περιουσίας. Ὁ Ζήνων ἀπέδεχθη τὴν θέσιν παρακινούμενος μόνον ἀπὸ τὴν ἐπιθυμίαν του νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὸν Αὐτοκράτορα, πρὸς τὸν ὅποιον ἐπέδειξεν ἀπεριόριστον φιλίαν καὶ ἀφοσίωσιν. Διὰ τοῦτο καὶ εὐθὺς μετὰ τὸν θάνατον τοῦ Αὐτοκράτορος (378 μ.Χ.), παρητήθη, ἐγκατέλειπε τὰ ἀνάκτορα καὶ ἀπεσύρθη εἰς ἓν σπήλαιον τῶν ὄρεων τῆς Ἀντιοχείας, ὅπου παρέμεινε μονήρης μέχρι τοῦ θανάτου του (417 μ.Χ.), ἀφιερῶθεις εἰς τὴν θείαν ἔκστασιν καὶ προσευχῆν. Εἰς τὸ σπήλαιον, τὸ ὅποιον ἀφηνε μόνον διὰ νὰ μεταβῆ εἰς τὴν ἐκκλησίαν, δὲν εἶχεν οὔτε κλίνην, οὔτε φῶς, οὔτε ἄλλο τι οἰκιακὸν σκεῦος. Ἐφερε δὲ παλαιὰ ἐνδύματα καὶ ἐφαρμμένα ὑποδήματα, καὶ μετέφερεν ὁ ἴδιος τὸ ὕδωρ ἀπὸ μακρᾶν.

Εὐσεβέστατος καὶ ἀγαθὸς, ἀφιέρωσε τὰ 40 περίπου ὑπόλοιπα ἔτη τῆς ζωῆς του εἰς τὸν Θεόν, προσευχόμενος καὶ μελετῶν τὰ ἐκκλησιαστικὰ βιβλία. Ἐγκατέλειψε δὲ ἐξ ὀλοκλήρου τὴν σημαντικὴν περιουσίαν του, διανείμας αὐτὴν εἰς ἐλεημοσύνας.

Ἡ Ἑλληνικὴ Ὁρθόδοξος Ἐκκλησία τιμᾷ τὴν 10ην Φεβρουαρίου τὴν μνήμην τοῦ ὁσίου Ζήνωνος, ὁ ὅποιος εἰς τὸ ἀγιολόγιον μνημονεύεται, ὡς Ἅγιος Ζήνων ὁ «γραμματοφόρος».

Προσφάτως δι' ἀποφάσεως (32219/9-4-68) τοῦ κ. Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἡ ἑορτὴ τοῦ Ὁσίου Ζήνωνος καθιερώθη ὡς ἑτήσια ἑορτὴ τῶν Ἑλλήνων Ταχυδρομικῶν Ὑπαλλήλων, ἡ δὲ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομειῶν, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ ταύτῃ, ἐκδίδει εἰδικὸν ἀναμνηστικὸν γραμματόσημον.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΛΑΣΙΣ: Δραχμαὶ 2,50 — ΠΟΣΟΤΗΣ: Τεμάχια 2.500.000 — ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: 24×40 χιλιοστά, εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΣΧΕΔΙΟΝ: Τοῦ Ζωγράφου Παν. Γράβαλου — ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ: Πολυχρωμία Offset.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ: Γραφικαὶ Τέχναι «Ἀσπιώτη-Ἐλκα Α.Ε.» Ἀθήναι.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Τὸ γραμματόσημον θὰ κυκλοφορήσῃ τὴν 10ην Φεβρουαρίου 1969, καὶ θὰ πωλῆται μέχρι καὶ τῆς 10ης Φεβρουαρίου 1970, ἐφόσον δὲν ἦθελεν ἐξαντληθῆ ἔνωριτερον.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Ἡ Ὑπηρεσία δὲν θὰ ἐκδώσῃ τοιοῦτους φακέλλους.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ: \$1 = 29,85 δραχμαί.