



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ



ΑΘΗΝΑΙ 21-10-65

ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ  
ΔΙΑ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟΥ ΠΛΑΝΗΤΑΡΙΟΥ

Τὸ Ἴδρυμα Εὐγενίδου, ἰδρυθὲν διὰ τῆς διαθήκης τοῦ Εὐγενίου Εὐγενίδου καὶ συσταθὲν διὰ τοῦ ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου 1956 Βασιλικοῦ Διατάγματος, ἔχει σκοπὸν τὴν διὰ παντὸς καταλλήλου μέσου προαγωγὴν τῆς Τεχνικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἐν Ἑλλάδι. Ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς πραγματώσεως τοῦ σκοποῦ του, τὸ Ἴδρυμα Εὐγενίδου ἐγκατέστησεν εἰς Ἀθήνας Πλανητᾶριον βαρέος τύπου, τὸ ὁποῖον εἶναι τὸ μοναδικόν, τοιοῦτου τύπου, εἰς τὰ Βαλκάνια καὶ τὴν Μέσην Ἀνατολήν. Ἡ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία, ἐπιθυμοῦσα νὰ τονίσῃ τὴν σημασίαν τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Εὐγενιδείου Πλανηταρίου Ἀθηνῶν, ἐκδίδει ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῶν ἐγκαινίων του, ἀναμνηστικὸν γραμματόσημον, κλάσεως δραχμῶν 2,50.

## ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ

**ΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ :** Ὁ μεγαλύτερος Ἕλλην ἀστρονόμος τῆς Ἀρχαιότητος Ἴππαρχος (190—120 π.Χ.), ὁ ἐπονομασθεὶς «πατὴρ τῆς ἀστρονομίας». Καὶ ὁ «ἀστρολάβος» του, ὄργανον μετρήσεως τῶν συντεταγμένων τῶν ἀστέρων, ἐφευρεθὲν ὑπὸ τοῦ ἰδίου.

**ΠΟΣΟΤΗΣ :** Τεμάχια 2.000.000.

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ :** 26 × 36,5 χιλιοστὰ εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

**ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ :** Πολυχρωμία Offset.

**ΣΧΕΔΙΟΝ :** Τοῦ χαρακτοῦ Α. Τάσσου.

**ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ :** Γραφικαὶ Τέχναι « Ἀσπιώτη - Ἐλκα » Α.Ε. Ἀθήναι.

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ :** Τὸ ὡς ἄνω γραμματόσημον θὰ κυκλοφορήσῃ τὴν 21ην Ὀκτωβρίου 1965 καὶ θὰ πωλῆται μέχρι καὶ τῆς 21ης Ὀκτωβρίου 1966, πλὴν ἐὰν ἤθελεν ἐξαντληθῆ ἐνωρίτερον.

**ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ :** 1 \$ = 29,85 δραχμαί.

## ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ἡ Ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία θὰ διαθέσῃ φακέλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, φέροντας ὡς παράστασιν τὸ κτίριον τοῦ Πλανηταρίου καὶ ἐσφραγισμένους μὲ εἰδικὴν σφραγίδα ἀπεικονίζουσαν τὸ ὄργανον — πλανητᾶριον — τοῦ ἰδρύματος.

Σφράγισις ἰδιωτικῶν φακέλων διὰ τῆς ἐν λόγῳ σφραγίδος δὲν θὰ γίνῃ.

Ἐκαστος φάκελος θὰ διατίθεται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν τοῦ ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμου, ἤτοι ἀντὶ δραχμῶν 2,50.