

Αριθ. 10 - 1973



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ

ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 100

ΑΘΗΝΑΙ Τ. 131



ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ

« ΕΘΝΙΚΟΙ ΕΥΕΡΓΕΤΑΙ »

ΚΛΑΣΕΙΣ — ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ — ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Δραχμαὶ 1.50 — τεμάχια 4.000.000.
Ἡ προσωπογραφία τοῦ ΓΕΩΡΓ. ΑΒΕΡΩΦ
2. Δραχμαὶ 2 — τεμάχια 4.000.000.
Ἡ προσωπογραφία τοῦ ΑΠΟΣΤ. ΑΡΣΑΚΗ
3. Δραχμαὶ 2.50 — τεμάχια 4.000.000.
Ἡ προσωπογραφία τοῦ ΚΩΝ. ΖΑΠΠΑ
4. Δραχμαὶ 4 — τεμάχια 1.500.000.
Ἡ προσωπογραφία τοῦ ΑΝΔΡ. ΣΥΓΓΡΟΥ
5. Δραχμαὶ 6.50 — τεμάχια 500.000.
Ἡ προσωπογραφία τοῦ ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΑΚΗ.

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ: Γραφικαὶ τέχναι "Ἀσπιώτη-Ἐλκα" Α.Ε. Ἀθῆναι, βάσει φωτογραφιῶν.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: 31 × 43,5 χιλιοστά. εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ: Χαλκογραφία (Taille Douce)

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ: Γραφικαὶ Τέχναι "Ἀσπιώτη-Ἐλκα" Α.Ε., Ἀθῆναι.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ: \$ 1 = 26,85 δραχμαί.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τὰ γραμματόσημα θὰ τεθοῦν εἰς τὴν κυκλοφορίαν τὴν 15ην Νοεμβρίου 1973 καὶ θὰ πωλοῦνται μέχρι καὶ τῆς 14ης Νοεμβρίου 1974, ἐκτὸς ἐὰν ἤθελον ἐξαντληθῇ ἐνωρίτερον.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Θὰ ἐκδοθοῦν εἰκονογραφημένοι φάκελοι πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, οἱ ὅποιοι θὰ διατεθοῦν ἀντὶ δραχμῶν 18,50 ἕκαστος, ἥτοι δύο δραχμὰς ἐπὶ πλεον τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας τῶν ἐπ' αὐτοῦ ἐπικεκολλημένων γραμματοσήμων.

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοιούτων φακέλων δύνανται νὰ ἐνεργήσουν σχετικὴν προεγγραφὴν εἰς τὰ κατὰ τόπους Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα μέχρι καὶ τῆς 25ης Ὀκτωβρίου 1973.



ΕΘΝΙΚΟΙ ΕΥΕΡΓΕΤΑΙ

Τὰ Ἑλληνικά Ταχυδρομεῖα θὰ ἔπρεπε νὰ ἐκδώσουν πολλές σειρὲς γραμματοσήμων διὰ νὰ τιμήσουν ὀνομαστικῶς ἔστω καὶ τοὺς σημαντικωτέρους μόνον ἀπὸ τοὺς Ἑθνικοὺς Εὐεργέτας. Εἶναι ἀτελεύτητος ἡ χορεία τῶν ἐκλεκτῶν βλαστῶν τοῦ πτωχοῦ τούτου τόπου οἱ ὅποιοι διεκρίθησαν εἰς τὴν εὐγενικὴν ἄμιλλαν τῆς εὐποιΐας.

Ὑπῆρξαν βεβαίως καὶ ὑπάρχουν παντοῦ καὶ πάντοτε ἄνθρωποι οἱ ὅποιοι ἀφιέρωσαν καὶ ἀφιερώνουν τὶς μικρὲς ἢ μεγάλες περιουσίαι των, ἀκόμη καὶ αὐτὴν τὴν ζωὴν των εἰς τὸ κοινωνικὸν σύνολον. Εἰς τὴν περίπτωσίν μας, ὅμως, τὸ πρᾶγμα ἔλαβε τὸν χαρακτῆρα ἑνὸς ἱστορικοῦ φαινομένου, συνυφασμένου, ὡς πρὸς τὴν καταγωγὴν του, τὰ κίνητρα καὶ τοὺς στόχους του, μὲ συγκεκριμένας ἱστορικὰς καὶ κοινωνικὰς συνθήκας τοῦ ἔθνικοῦ μας βίου. Πράγματι, εἰς μερικὲς καμπὲς τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας ἡ εὐγενικὴ ἄμιλλα τῆς εὐποιΐας εὐθυγραμμίσθη μὲ τοὺς ἔθνικοὺς μας πόθους. Οὕτω, ἀπὸ τὴν ἀτελεύτητον χορεία τῶν ἀγαθοεργῶν καὶ τῶν φιλανθρώπων διεκρίθησαν ἐκεῖνοι τοὺς ὁποίους ἐννοοῦμεν ὅταν ὁμιλοῦμε διὰ Ἑθνικοὺς Εὐεργέτας. Εἰς τοὺς αἰῶνας τῆς σκλαβιάς εἶναι ἡ παρηγορία τοῦ Γένους ἐκεῖνοι οἱ ὅποιοι καταβάλλουν λύτρα διὰ τὴν ἐξαγορὰν αἰχμαλώτων, πληρώνουν εἰς τοὺς δυνάστας τὰ δυσβάσταχτα χρέη τῆς κοινότητος, διὰ νὰ συγκρατήσουν τὸν ἐξανδραποδισμόν τῶν συνυποδούλων, ἰδρύουν καὶ συντηροῦν σχολεῖα, πληρώνουν μισθοὺς διδασκάλων, ὑποτροφίαις σπουδαστῶν κλπ. Εἰς τὴν ἀρχὴν ἡ ἐπιβίωσις τῆς φυλῆς, κατόπιν ὁ φωτισμὸς καὶ ἡ ἀνάστασις τοῦ Γένους.

Εἰς τὰς ἀπελευθερωτικὰς προσπάθειαι, πακτωλὸς αἱ πατριωτικαὶ χορηγίαι. Καὶ εἶναι πρῶτοι πάντοτε εἰς ὅλα οἱ ἀπόδημοι, οἱ ὅποιοι ἐκπορεύονται ἀπὸ τὰ πέρατα τῆς Ἑλληνικῆς Διασπορᾶς διὰ νὰ βοηθήσουν τὴν μητέρα Πατρίδα. Τῶν περισσοτέρων ἡ γενέτειρα παρέμενε καὶ μετὰ τὸ 1821 σκλαβωμένη. Δι' αὐτοὺς ὅμως, πέραν καὶ ὑπεράνω τῶν στενῶν ὁρίων τῆς πατρίδος ὑπῆρχε τὸ Ἑθνικὸν Κέντρον τὸ ἀρτισύστατον τότε Ἑλληνικὸν Κράτος. Καχεκτικόν, ἀνίκανον νὰ ὀρθοποδήσῃ ἀπὸ τὰ ἐρείπια, θὰ φυτοζωοῦσεν, ἐπὶ γενεᾶς γενεῶν, ἂν οἱ ἀπόδημοι καὶ οἱ ἀλύτρωτοι δὲν τοῦ ἐχάριζον τοὺς μεγάλους Ἑθνικοὺς Εὐεργέτας.

Ὁ Ὄργανισμὸς τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομεῖων, τιμῶν τὴν μνήμην τῶν εὐεργετῶν τοῦ ἔθνους καὶ ἐκπληρῶν μίαν πανεθνικὴν ὑποχρέωσιν συμπεριέλαβεν εἰς τὴν παροῦσαν ἔκδοσιν γραμματοσήμων τινὰς ἐκ τῶν ἐπιφανεστέρων καὶ γνωστῶν εἰς Πανελλήνιον κλίμακα Ἑθνικῶν Εὐεργετῶν ἦτοι τοὺς: Γεώργιον Ἀβέρωφ (1818-1899), τὸν Ἀπόστολον Ἀρσάκην (1792-1874), τὸν Κων/νον Ζάππαν (1813-1892), τὸν Ἀνδρέαν Συγγρὸν (1830-1899) καὶ τὸν Ἰωάννην Βαρκάκη (1745-1825).

Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Φιλοτελιστῶν, λειτουργεῖ ἡ Ὑπηρεσία συνδρομητῶν μονίμων παραγγελιῶν γραμματοσήμων καὶ φακέλων Πρώτης Ἡμέρας Κυκλοφορίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἐγγραφὴν των ὡς συνδρομητῶν ὡς καὶ διὰ πᾶσαν σχετικὴν πληροφορίαν, δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν - Φιλοτελισμοῦ, ὁδὸς Αἰόλου 100, Ἀθήναι (131).

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας διαμένοντες, δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται καὶ εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον τῆς Ἐπικρατείας.