

Ἄριθ. 2 - 1968



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΙ



ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ « EUROPA - C.E.P.T. 1968 »

Ἡ Γενική Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων, συνεχίζουσα τήν, μετὰ τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐνώσεως Τ.Τ.Τ. (C.E.P.T.), ἔτησιαν ἑκδοσιν γραμματοσήμων EUROPA, ἐκδίδει κατὰ τὸ τρέχον ἔτος τήν ἐνάτην αὐτῆς σειρὰν τοιούτων γραμματοσήμων.

Κατὰ τὴν ἔτησιαν ταύτην ἑκδοσιν διὰ τῆς ὁποίας ἐκδηλοῦται ἡ ἐπιθυμία τῶν χωρῶν-μελῶν τῆς C.E.P.T. δι' ἔργα κοινῶς ἐνδιαφέροντος, βασιζόμενα εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ἀμοιβαίας συνεργασίας, χρησιμοποιοῦνται ὡς γνωστὸν κοινὴ ἐκάστοτε παράστασις διὰ τὰ γραμματόσημα ὄλων τῶν χωρῶν αἱ ὁποῖαι μετέχουσι τῆς ἐκδόσεως.

Τὸ σχέδιον τῶν γραμματοσήμων τοῦ τρέχοντος ἔτους ἀνήκει εἰς τὸν Ἑλβετὸν καλλιτέχνην κ. Hans Schwarzenbach. Ἡ δὲ παράστασις συμβολίζει τήν, διὰ τῆς C.E.P.T., διάνοιξιν μιᾶς νέας ὁδοῦ καὶ ἑγκαινίαν μιᾶς νέας περιόδου, πρὸς μίαν Εὐρώπην ἐνοποιημένην.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ : Κλάσις δρχ. 2,50 — Τεμάχια 4.000.000.

Κλάσις δρχ. 4,50 — Τεμάχια 1.000.000.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ : 26 × 36,5 χιλιοστὰ εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : Πολυχρωμία OFFSET.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ : Γραφικαὶ Τέχναι « Ἀσπιώτη - Ἑλκα - Α.Ε. » Ἀθῆναι.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ : Ἡ Ὑπηρεσία θὰ ἐκδώσῃ καὶ διαθέσῃ εἰκονογραφημένους φακέλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, ἐσφραγισμένους δι' εἰδικῆς ἀναμνηστικῆς σφραγίδος. Σφράγις ἰδιωτικῶν φακέλων διὰ τῆς ἐν λόγῳ σφραγίδος δὲν θὰ εἶναι δυνατὴ.

Ἐκαστος φάκελος θὰ διατίθεται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν τῶν ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμων ἤτοι ἀντὶ δραχ. 7.

Οἱ παραγγελλόμενοι φάκελοι ἀποστέλλονται συγκεντρωτικῶς καὶ οὐχὶ ἰδιαιτέρως ἑκαστος.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ : Τὰ γραμματόσημα θὰ κυκλοφορήσωσι τὴν 29ην Μαρτίου 1968 καὶ θὰ πωλῶνται μέχρι καὶ τῆς 29ης Μαρτίου 1969, πλὴν ἐὰν ἤθελον ἐξαντληθῇ ἔνωρίτερον.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ : \$ 1 = 29,85 δραχμαί.