

Αριθ. 3 - 1968



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙ



ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

## Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (FIA)

Έν εκ τών πλέον χαρακτηριστικῶν γνωρισμάτων τοῦ 20οῦ αἰῶνος εἶναι ἀσφαλῶς ἡ ἐκπληκτικὴ διάδοσις τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐνῶ, κατὰ τὰ πρῶτα ἐτη τοῦ αἰῶνος μας, τὸ αὐτοκίνητον ἦτο ἀπλῶς ἓνα παιχίδι διὰ τοὺς πολὺ πλουσίους, ἤδη, μετὰ παρέλευσιν ὀλίγων μόνον δεκαετηρίδων, ἀποτελεῖ εὐρύτατα διαδεδομένον μέσον ἐργασίας καὶ ψυχαγωγίας. Περί τὰ 300 ἑκατομύρια αὐτοκίνητα κυκλοφοροῦν σήμερον ἀνὰ τὴν ὑφήλιον ἐνῶ, εἰς τὰς πλέον βιομηχανοποιημένας χώρας, ἀντιστοιχεῖ ἓν αὐτοκίνητον εἰς δύο κατοίκους ('Ἠνωμένοι Πολιτεῖαι) ἢ ἓν εἰς πέντε (κεντροδυτικὴ Ἐδρῶπι).

Πέραν τοῦ ὅτι ἀποτελεῖ ἀναμφισβήτητον καὶ σημαντικὸν παράγοντα τῆς διεθνούς οἰκονομίας ὡς καὶ τῆς ἐθνικῆς τοιαύτης πολλῶν χωρῶν τῆς ὑψηλίου, τὸ αὐτοκίνητον ἔχει διευρύνει σημαντικὰ τοὺς τουριστικοὺς ὀρίζοντας τῆς μεγάλης μάζης τῶν βιομηχανικῶν χωρῶν. Ἀλλὰ καὶ ἀπὸ ἀγωνιστικῆς πλευρᾶς, προκαλεῖ τὸ ἐνδιαφέρον σημαντικοῦ ἀριθμοῦ φιλάθλων εἰς ὅλας τὰς χώρας ἐνῶ ἡ διαρκὴς προσπάθεια βελτιώσεώς του ἀπὸ τεχνικῆς πλευρᾶς, ἢ περὶ αὐτοῦ διεθνῆς καὶ ἐθνικῆς νομοθεσίας, τὰ προγράμματα ὁδοποιίας, τὰ ὅποια καθιστᾷ ἀπαραίτητα ἢ συνεχῆς αὔξεσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων, ἀποτελοῦν καὶ αὐτὰ ἀντικείμενον μεγάλου ἐνδιαφέροντος τοῦ Κοινοῦ.

Μὲ τὰ ἐκάστοτε παρουσιαζόμενα εἰς τοὺς τομεῖς αὐτοὺς προβλήματα καὶ τὴν ἐπίλυσίν των ἀπὸ τῆς σκοπιᾶς τοῦ χρησιμοποιοῦντος τὸ αὐτοκίνητον, ἀσχολεῖται ἡ Διεθνὴς Ὀμοσπονδία Αὐτοκινήτου (FIA), ἡ ὅποια, προσκλήσει τῆς ΕΛΠΑ, θὰ τελέσῃ τὴν Γενικὴν Συνέλευσίν της εἰς Ἀθήνας ἀπὸ 8-14 Ἀπριλίου 1968. Μέλη της εἶναι αἱ Λέσχαι Αὐτοκινήτου 78 χωρῶν, ἀναμένεται δὲ ὅτι θὰ συγκεντρωθοῦν εἰς Ἑλλάδα περὶ τὰ 150 ἡγετικά στελέχη τῶν ἐν λόγῳ Λεσχῶν, αἱ ὅποια ἀριθμοῦν ὑπὲρ τὰ 20 ἑκατομύρια Μέλη-αὐτοκινητιστᾶς. Ἡ Ἑλλάς θὰ ἐκπροσωπευθῇ εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), ἥτις καὶ ἀνέλαβε τὰς εὐθύνας τῆς ὀργανώσεώς της.

**ΚΩΣΤΑΣ Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Γενικὸς Διευθυντὴς ΕΛΠΑ

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

**ΚΛΑΣΙΣ:** Δραχμαὶ 5. **ΠΟΣΟΤΗΣ:** Τεμάχια 800.000.

**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:** 27 × 40 χιλιοστά, εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

**ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ:** Πολυχρωμία OFFSET.

**ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ:** Γραφικαὶ Τέχναι « Ἀσπιώτη - Ἐλκα - Α.Ε. » Ἀθήναι.

Τὸ ΣΧΕΔΙΟΝ παρεχωρήθη ἐκ μέρους τῆς Ε.Α.Π.Α.

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ:** Τὸ ὡς ἄνω γραμματόσημον θὰ κυκλοφορήσῃ τὴν 29ην Μαρτίου 1968 καὶ θὰ πωλῆται μέχρι καὶ τῆς 29ης Μαρτίου 1969, ἐφόσον δὲν ἦθελεν ἐξαντληθῆ ἑνωρίτερον.

**ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:** Ἡ Ὑπηρεσία δὲν θὰ ἐκδώσῃ τοιοῦτους φακέλους.

**ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ:** \$ 1 = 29,85 δραχμαί.