

Αριθ. 4 - 1974



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 100
ΑΘΗΝΑΙ Τ. 131



ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ
ΔΙΑ ΤΗΝ «100ΕΤΗΡΙΔΑ ΑΠΟ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΤΗΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ»

ΚΛΑΣΕΙΣ — ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ — ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Δραχμαὶ 2 — Τεμάχια 10.000.000
«Διακοσμητικὸν ἐκ Μυκηναϊκοῦ ἀγγείου, φέρον εἰς τὸ κέντρον τὸ ἔμβλημα τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως» (σύνθεσις ἐλευθέρα).
2. Δραχμαὶ 4,50 — Τεμάχια 3.400.000
«Ἑρμῆς ἐν κινήσει» (σύνθεσις ἐλευθέρα)
3. Δραχμαὶ 6,50 — Τεμάχια 600.000
«Γυνὴ ἀναγιγνώσκουσα ἐπιστολὴν» (σύνθεσις ἐλευθέρα)

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ὑπὸ τῶν καλλιτεχνῶν Παναγιώτου Γράββαλου καὶ Βασιλικῆς Κωνσταντινέα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: $26 \times 36,5$ χιλιοστά, εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ: Πολυχρωμία OFFSET.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ: Γραφικαὶ Τέχναι «Ἀσπιώτη - Ἑλκα» Α.Ε., Ἀθῆναι.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ: \$1 = 29,85 δραχμαί.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τὰ γραμματόσημα θὰ τεθοῦν εἰς τὴν κυκλοφορίαν τὴν 14ην Σεπτεμβρίου 1974 καὶ θὰ πωλοῦνται μέχρι τῆς 13ης Σεπτεμβρίου 1975, ἐκτὸς ἐὰν ἤθελον ἐξαντληθῇ ἔνωρίτερον.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Θὰ ἐκδοθοῦν εἰκονογραφημένοι φάκελοι πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, οἱ ὅποιοι θὰ διατεθοῦν ἀντὶ δραχμῶν 15 ἑκαστος, ἤτοι δύο δραχμάς ἐπὶ πλέον τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας τῶν ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμων.

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοιούτων φακέλων, δύνανται νὰ ἐνεργήσουν σχετικὴν προεγγραφὴν εἰς τὰ κατὰ τόπους Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα μέχρι καὶ τῆς 30ῆς Αὐγούστου 1974.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὴν 15ην Νοεμβρίου 1974 θὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν αἱ ἀναμνηστικαὶ σειραὶ γραμματοσήμων:

α) «ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ» ἐκ μιᾶς κλάσεως δραχμῶν 2,50 καὶ

β) «ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ 1974» ἐκ τριῶν κλάσεων δραχμῶν 2-4,50 καὶ 8,50 (γραμματόσημα τριπλᾶ).

Προεγγραφαὶ διὰ φακέλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας τῶν ἀνωτέρω σειρῶν γραμματοσήμων, ἕκαστος τῶν ὁποίων θὰ διατίθεται ἀντὶ δραχμῶν 4,50 καὶ 17, ἀντιστοίχως, θὰ ἐνεργηθοῦν, ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, εἰς τὰ κατὰ τόπους Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ἀπὸ τῆς 15ης μέχρι καὶ τῆς 29ης Ὀκτωβρίου 1974.



Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν φιλοτελιστῶν λειτουργεῖ ἡ Ὑπηρεσία συνδρομητῶν μονίμων παραγγελιῶν γραμμα-
τοσήμων καὶ φακέλων πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ὡς συνδρομητῶν ὡς καὶ διὰ πᾶσαν σχετικὴν πληροφορίαν δύνανται
νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Ἐνσήμων - Φιλοτελισμοῦ, Ὁδὸς Αἰόλου, 100 Ἀθῆναι.

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας διαμένοντες, δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται καὶ εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομικὸν Γρα-
φεῖον τῆς Ἐπικρατείας.

Καθίσταται γνωστὸν εἰς τοὺς συνδρομητὰς ὅτι πᾶσα αἴτησις ἢ χρηματικὴ κατάθεσις αὐτῶν ὑπολογίζεται
ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμέρας τοῦ ἐπομένου μηνός. Συνεπῶς διὰ νὰ δύνανται νὰ λαμβάνουν ὅλας τὰς ἐκδιδομένας
σειράς γραμματοσήμων δέον νὰ μεριμνοῦν, ὥστε ὁ λογαριασμὸς τῶν νὰ ἐμφανίζῃ ἐπαρκῆς πιστωτικὸν ὑπό-
λοιπον ἓνα τουλάχιστον μῆνα πρὸ τῆς κυκλοφορίας ἐκάστης τούτων.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ
(UNION POSTALE UNIVERSELLE)

1874 - 1974

Ὁ Ὄργανισμός τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων, συμμετέχων εἰς τὰς κατὰ τὸ τρέχον ἔτος ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος πραγματοποιούμενας ἐκδηλώσεις ἑορτασμοῦ τῆς 100-ετηρίδος τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως (ΠΤΕ), προβαίνει εἰς τὴν ἔκδοσιν τῆς παρούσης ἀναμνηστικῆς σειρᾶς γραμματοσήμων.

Ἡ ΠΤΕ συνεστήθη τὴν 9ην Ὀκτωβρίου 1874 εἰς Βέρνην τῆς Ἑλβετίας ὑπὸ 22 Χωρῶν — μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ Ἑλλάς — τῇ πρωτοβουλίᾳ τοῦ Διευθυντοῦ Ταχυδρομείων τῆς Γερμανίας Heinrich von Stephan.

Κυριώτεροι παράγοντες οἱ ὅποιοι ὠδήγησαν εἰς τὴν ἱδρυσιν τῆς ΠΤΕ ἦσαν αἱ κατὰ τὸν παρελθόντα αἰῶνα σημειωθείσαι ἐξελίξεις εἰς τὰ μέσα μεταφορᾶς, ἡ εἰσαγωγή τοῦ θεσμοῦ τῆς προπληρωμῆς τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν διὰ γραμματοσήμων, ἐφαρμοσθέντος τὸ πρῶτον ἐν ἔτει 1840 ὑπὸ τῆς Μεγ. Βρετανίας, ἡ ἀναγκαιότης ἐνοποιήσεως τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν ἐξωτερικοῦ καὶ ἡ ἐφαρμογὴ ἀπλοποιήσεων εἰς τὰς διατυπώσεις ἀνταλλαγῆς τοῦ διεθνοῦς ταχυδρομείου.

Διὰ τῆς ἰδρύσεως τῆς ΠΤΕ καθηργήθησαν οἱ συνοριακοὶ φραγμοὶ διὰ τὸ ταχυδρομεῖον καὶ περιελήφθησαν εἰς ἐνιαῖον κείμενον αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὸ διεθνὲς ταχυδρομεῖον διατάξεις, αἱ ὁποῖαι μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης εὐρίσκοντο διεσπαρμέναι εἰς πλῆθος διμερῶν συμφωνιῶν.

Συγκεκριμένως, αἱ θεμελιώδεις ἀρχαὶ τῆς πρώτης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς Βέρνης (1874) ἦσαν αἱ ἀκόλουθοι:

1. Ἐνιαῖον ταχυδρομικὸν ἔδαφος.
2. Ἐλευθερία διαμετακομίσεως.
3. Ἐνοποιήσις τῶν βασικῶν ταχυδρομικῶν τελῶν ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ, ἀνεξαρτήτως τόπου προορισμοῦ.
4. Καθιέρωσις διαιτησίας πρὸς διακανονισμόν προκυπτουσῶν μεταξὺ τῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν διαφορῶν.
5. Δημιουργία, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Διεθνὲς Γραφεῖον», ἐνὸς κεντρικοῦ ὀργάνου διοικήσεως.
6. Σύγκλησις περιοδικῶν, ἀνὰ 5ετίαν, Συνεδρίων πρὸς ἀναθεώρησιν τῶν Πράξεων τῆς Ἐνώσεως.

Αἱ ἀνωτέρω ἀρχαί, αἱ ὁποῖαι ἐπὶ 100 ἔτη ἐξακολουθοῦν νὰ παραμένουν ἀναλλοίωτοι, συνετέλεσαν εἰς τὴν ταχεῖαν ἐξέλιξιν τῆς ΠΤΕ διὰ τῆς προσχωρήσεως εἰς αὐτὴν ὅλων σχεδὸν τῶν Χωρῶν τοῦ κόσμου.

Σήμερον ἡ Ἐνωσις — μὲ ἔδραν πάντοτε τὴν Βέρνην — περιλαμβάνει εἰς τοὺς κόλπους τῆς 153 Χώρας - μέλη.

Συμφώνως πρὸς τὸ Καταστατικὸν τῆς Ἐνώσεως, μέλη τῆς ΠΤΕ δύνανται νὰ εἶναι ἄφ' ἐνὸς μὲν τὰ Κράτη - μέλη τοῦ ΟΗΕ αὐτοδικαίως, ἄφ' ἑτέρου δὲ τὰ λοιπὰ κυρίαρχα Κράτη ὑπὸ ὠρισμένην διαδικασίαν.

Τὸ ἔργον τῆς Ἐνώσεως εἶναι κατὰ βάσιν τεχνικόν. Τοῦτο ἄλλωστε ἀποτελεῖ τὸν σπουδαιότερον συντελεστὴν ἐπιτυχίας τοῦ θεσμοῦ τῆς.

Ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τῆς εἶναι ἡ ἀδιάκοπος βελτίωσις τῶν μεθόδων ἐργασίας, διὰ τὴν παροχὴν τῆς καλυτέρας δυνατῆς ἐξυπηρετήσεως πρὸς τὸ κοινόν. Κύρια ὄργανα τῆς ΠΤΕ εἶναι: Τὸ Συνέδριον, τὸ Ἐκτελεστικὸν Συμβούλιον, τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ταχυδρομικῶν Μελετῶν καὶ τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι κατὰ τὸ ἔτος 1947 μεταξὺ τῆς ΠΤΕ καὶ τοῦ ΟΗΕ ὑπεγράφη συμφωνία διὰ τῆς ὁποίας ἡ Ἐνωσις ἀνεγνωρίσθη ὡς ἐξειδικευμένος Ὄργανισμός τοῦ ΟΗΕ καὶ τοιοῦτοτρόπως εἰσῆλθεν ἐπισήμως εἰς τὴν οἰκογένειαν τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν.

Ἡ στενὴ ἐκτοτε συνεργασία ΠΤΕ-ΟΗΕ ἀπέδωκεν ἐξαίρετα ἀποτελέσματα, ἰδιαίτερος εἰς τὸν τομέα παροχῆς τεχνικῆς βοήθειας πρὸς τὰς ἐν ἀναπτύξει Χώρας.

Ἐκ τῶν πρώτων εἰς τὸν κόσμον διεθνῶν Ὄργανισμῶν, ἡ ΠΤΕ συμπληρῶνει ἐφέτος 100 ἔτη ἀπὸ τῆς ἰδρύσεώς της. Κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνὸς αἰῶνος γονίμου δράσεως, ἀφιερῶται εἰς τὴν πραγμάτωσιν τῶν προσδοκιῶν τῶν ἱδρυτῶν τῆς.

Διετήρησε τὴν ἐνότητα τῶν Χωρῶν - μελῶν ἀκόμη καὶ εἰς τὰς πλέον δυσκόλους στιγμὰς τῆς ἀνθρωπότητος, διεκρίθη πάντοτε διὰ τὴν προσαρμογὴν εἰς τὰς νέας τεχνικὰς ἐξελίξεις καὶ συνεχίζει τὰς προσπάθειάς διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς διεθνοῦς συνεργασίας, συμβάλλουσα οὕτω εἰς τὴν προσέγγισιν λαῶν καὶ ἀνθρώπων.

Ἐργαζόμενοι νυχθημερὸν εἰς 550.000 Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ὁλοκλήρου τοῦ κόσμου, 4.500.000 ὑπάλληλοι διαχειρίζονται ἄνω τῶν 250 δισεκατομμυρίων ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐτησίως.

Τὰ ἀντικείμενα αὐτὰ ἐπιδίδονται εἰς τοὺς παραλήπτας των, ἀδιακρίτως κοινωνικῆς τάξεως, καθεστῶτος, θρησκείας, ἢ φυλῆς.

Τὸ εὐγενὲς αὐτὸ ἔργον ἐπιβλέπει, συντονίζει καὶ παρακολουθεῖ ἡ ΠΤΕ ἐπὶ 100 ἔτη μὲ τὴν ὁλόθυμον συμπαράστασιν 153 Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ὑψηλίου.

ΚΩΝ. ΤΟΥΡΛΑΚΗΣ
Προϊστάμενος Τομέως Διεθνῶν
Σχέσεων ΕΛΤΑ