



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΙ



ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΕΠΙ ΤΗ 20^Η ΕΠΕΤΕΙΩ
ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΕΠΙ ΤΗ 20^Η ΕΠΕΤΕΙΩ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Δωδεκάνησος ή Δωδεκάνησα, καλούνται αί παρά τήν Νοτιοδυτικὴν ἄκτὴν τῆς Μικρᾶς Ἀσίας Ἑλληνικαὶ νῆσοι καὶ δὴ ἡ Ρόδος, Τήλος, Σύμη, Νίσυρος, Κῶς, Κάλυμνος, Λέρος, Πάτμος, Ἀστυπάλαια, Χάλκη, Κάσος καὶ Κάρπαθος, εἰς ἃς δέον νὰ προσθετῆ τὸ Καστελλόριζον, κείμενον 80 μίλια Ἀνατολικῶς τῆς Ρόδου ὡς καὶ μικρότεραι τινὲς νῆσοι (Λειψοί, Ἀρκιοί, Ἀγαθονήσι κ.λ.π.).

Τὰ Δωδεκάνησα, κατοικοῦμενα ἀνεκάθεν ὑπὸ ἐλληνικῶν φυλῶν (Αἰγαίων, Ἀχαιῶν, Δωριέων) ἀπέτελουν ἀνεξάρτητα κρατίδια μέχρις ὅτου, κατακτηθέντα ὑπὸ τῆς Ρώμης, ὑπῆχθησαν κατὰ τὴν διχοτόμησιν τῆς Ρωμαϊκῆς Αὐτοκρατορίας εἰς τὸ Ἀνατολικὸν (Βυζαντινὸν) Κράτος. Ἀπὸ τοῦ 7ου αἰῶνος μ.Χ. διήλθον ἐξ αὐτῶν οἱ Πέρσαι τοῦ Χοσρόη, οἱ Ἀραβες τοῦ Μωαβία, οἱ Σαρακηνοὶ καὶ οἱ Σελτζούκοι τοῦ Ἀροῦν Ἀλ Ρασίντ. Κατὰ τοὺς χρόνους τῶν Σταυροφορῶν ἐτέλουν ὑπὸ τῆν ἐναλλασσομένην ἐπιρροὴν τῆς Βενετίας καὶ τῆς Γενούης τὸ δὲ 1309 παρεχωρήθησαν ὑπὸ τοῦ ναυάρχου τῆς Γενούης Βινιόλι εἰς τοὺς Ἴπκώτας τοῦ Ἁγίου Ἰωάννου τῆς Ἱερουσαλήμ.

Τὸ 1522, μὲ τὴν κατάληψιν τῆς Ρόδου ὑπὸ τοῦ Σουλεϊμάν τοῦ Μεγαλοπρεποῦς, τὰ Δωδεκάνησα περιήλθον εἰς τὴν Ὄθωμανικὴν Αὐτοκρατορίαν μέχρι τοῦ 1912 ὅτε κατελήφθησαν ὑπὸ τῆς Ἰταλίας ἣτις κατείχευ αὐτὰ μέχρι τοῦ τέλους τοῦ Β' Παγκοσμίου Πολέμου (1945). Ὑπὸ τῆς ἐν Παρισίοις διασκέψεως τῶν τεσσάρων Ὑπουργῶν τῶν Μεγάλων Δυνάμεων (27-7-1946) ἐλήφθη ἀπόφασις ἐνώσεως τῆς Δωδεκανήσου μετὰ τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ἀπόφασις ἐπεκυρώθη ὑπὸ τοῦ ἐν Παρισίοις Συνεδρίου τῆς Εἰρήνης (Φεβρουάριος 1947) καὶ διὰ τῆς ἰδιαίτερας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἰταλίας συνθήκης. Εἰς ἐκτέλεσιν αὐτῶν, μετὰ διετῆ περίπου ἀγγλικὴν προσωρινὴν κατοχήν, Ἑλληνικὴ Στρατιωτικὴ Διοίκησις ἐγκαταστάθεισα εἰς Ρόδον τὴν 31 Μαρτίου 1947, προπαρασκεύασε τὴν Ἐνσωμάτωσιν τῆν ἐκπρόχθη ἐπισημῶς τὴν 7ην Μαρτίου 1948.

Τὴν 20ην ἐπέτειον τοῦ ἱστορικοῦ τούτου γεγονότος ἡ Ἑλληνικὴ Ἐθνικὴ Κυβέρνησις ἐώρτασε μὲ μοναδικὴν λαμπρότητα καὶ μεγαλοπρέπειαν ἡ δὲ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία, συμμετετῆ εἰς τὸν ἑορτασμὸν διὰ τῆς ἐκδόσεως δύο ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΡΟΥΧΟΣ
Δῆμαρχος Ρόδου

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ: Κλάσις Δρχ. 2, τεμάχια 3.300.000 — Δραχμῶν 5, τεμάχια 700.000.

ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΣΧΕΔΙΑ: Κλάσις Δρχ. 2. Τὸ ἐν Ρόδῳ μνημεῖον τοῦ Ἀγνώστου Ἱερέως καὶ Διδασκάλου, ἀνεγερθὲν κατὰ τὸ 1948, εἰς ἔνδειξιν ἐγνωμοσύνης διὰ τὴν συμβολὴν τῶν εἰς τὴν διατήρησιν τῆς Ἐθνικῆς συνειδήσεως ἐπὶ ἑκατοντάδας ἐτῶν. Σχέδιον τοῦ χαρακτοῦ κ. Γ. Βελισσαρίδη. Κλάσις Δρχ. 5. Ἐλευθέρᾳ σύνθεσις, συμβολικὴ τῆς ἐνσωματώσεως. Σχέδιον τοῦ Ζωγράφου κ. Π. Γράβαλου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: 27 × 40 χιλιοστά, εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ: « Ἀσιπώτη — Ἐλκα » Ἀθῆναι διὰ πολυχρωμίας OFFSET.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Τὰ ὡς ἄνω γραμματόσημα θὰ κυκλοφορήσωσι τὴν 11ην Ἰουλίου 1968 καὶ θὰ πωλῶνται μέχρι καὶ τῆς 11 Ἰουλίου 1969, πλην ἐὰν ἦθελον ἐξαντληθῆ ἐνωρίτερον.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Ἡ Ὑπηρεσία θὰ ἐκδώσῃ τοιοῦτους εἰκονογραφημένους φακέλους, ἡ παράστασις τῶν ὁποίων εἰκονίζει τὸν διάσημον Ρόδιον Ἀθλητὴν τοῦ 5ου π.χ. αἰῶνος, Διαγόραν, φερόμενον θριαμβευτικῶς ὑπὸ τῶν οὐδῶν τοῦ, οἱ ὅποιοι εἶχον μόλις ἀνακηρυχθῆ Ὀλυμπιονίκαι. Ἡ ἀναμνηστικὴ σφραγὶς προέρχεται ἀπὸ ἀρχαίων νόμισμα (380 — 340 π.Χ.) τῆς Ρόδου. Τιμὴ ἐκάστου φακέλου Δρχ. 7.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ: 1 \$ = 29,85 δραχμαί.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: σχετικὴ μὲ τὸ ὑπ' ἀριθ. 8/1967 διαφημιστικὸν τῆς σειρᾶς « Παιδικὸν Σχέδιον »: Τὸ σχέδιον τῆς κλάσεως Λε-π-20 ἀνήκει εἰς τὴν μαθητρίαν Κλεονίκην Ἀμπελικιότου, ἐνῶ εἰς τὴν μαθήτριαν Ἀμαλίαν Πηλαπτοῦ ἀνήκει τὸ τοιοῦτον τῆς κλάσεως Δρχμ. 3,50.