

Αριθ. 8 - 1968



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΙ



ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΑΣ. ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

1) ΔΡΑΧΜΑΙ 2,50 — Τεμάχια 5.000.000

Έμβολισμός 2 Νοεμβρίου 1940 : Χειριστής τής Έλληνικής Βασιλικής Αεροπορίας εξαντλήσας τὰ πυρομαχικά του καταρρίπτει δι' έμβολισμού έχθρικών Αεροσκάφος εις τήν περιοχήν Λαγκαδά.

2) ΔΡΑΧΜΑΙ 3,50 — Τεμάχια 2.500.000

Γύρος Μεσογείου : Δύο Έλληνες Αεροπόροι έπιβαίνοντες άεροσκάφους « Breguet 19 » έν έτει 1928 πραγματοποιούν τόν γύρον τής Μεσογείου διανύσαντες άπόστασιν 12.000 χιλιομέτρων εις χρόνον 78 ώρων και 30' λεπτών.

3) ΔΡΑΧΜΑΙ 8 — Τεμάχια 500.000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ 1912 — 1968 : 'Από τὸ πρῶτον άεροσκάφος τύπου « H. Farman » εις τὸ σύγχρονον ύπερηχητικόν F-104G. Πεντήκοντα έξ έτη ένδόξου δράσεως τών Έλλήνων 'Ικάρων.

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΧΕΔΙΑ : Κλάσις δρχ. 2,50, τοῦ χαράκτου Γ. Βελισσαρίδη.
Κλάσεις δρχ. 3,50 και 8, τοῦ Ζωγράφου Π. Γράβαλου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ : 27 × 40 χιλ., εις φύλλα τών 50 τεμαχ.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : Πολυχρωμία Offset.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ : Γραφικαί Τέχναι « 'Ασπιώτη - Έλκα » Α.Ε.
'Αθήναι.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ : 'Από τής 8ης Νοεμβρίου 1968, μέχρι τής 8ης Νοεμβρίου 1969, πλην εάν ήθελον εξαντληθῆ ένωρίτερον.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ : \$ 1 = 29,85 δραχμαί.



Ἡ Γενική Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων, ἐκτιμῶσα τὴν ἐνδοξον δρᾶσιν τῆς Ε.Β.Α., ἐκδίδει τὴν ἀνωτέρω σειρὰν ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων, κατὰ τὴν 8ην Νοεμβρίου, ἡμέραν τῆς εορτῆς τοῦ Ἀρχαγγέλου Μιχαήλ, προστάτου τῆς Ἑλληνικῆς Βασιλικῆς Ἀεροπορίας.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ἡ Φιλοτελικὴ Ὑπηρεσία θὰ ἐκδώσῃ ἐπίσης φακέλους, πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, εικονογραφημένους μὲ τὴν παράστασιν Ἑλληνοῦ Ἀεροπόρου ἀτενίζοντος τὸν οὐρανόν — Ἡ ἀναμνηστικὴ σφραγὶς φέρει τὴν παράστασιν τῆς σημαίας τῆς Ε. Β. Α. — Ἐκαστος φάκελος θὰ διατίθεται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν τῶν ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμων, ἤτοι ἀντὶ δραχμῶν 14.

Ἀπὸ ἀμνημονεύτων αἰῶνων τὸ Ἑλληνικὸν πνεῦμα συν-έλαβε τὴν ἰδέαν τῆς πτήσεως, τὴν ὁποίαν ἐνεσάρκωσε εἰς τὸν γνωστὸν ἀνὰ τὸν κόσμον μῦθον τοῦ Δαιδάλου καὶ τοῦ Ἰκάρου.

Ἡ Ἑλλάς, πρωτοπόρος πάντοτε εἰς τὸν πολιτισμὸν, δὲν ὑστέρησεν, ὡς ἦτο φυσικόν, εἰς τὸν τομέα τῆς «Ἀεροπλοίας» ἐναντι τῶν ἄλλων προηγμένων χωρῶν.

Ἡ Ἑλλάς ΠΡΩΤΗ Εἰς ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ, ἐχρησιμοποίησε τὸ ἀεροσκάφος εἰς πολεμικὰς ἐπιχειρήσεις ὅτε τὴν 5ην Ὀκτωβρίου 1912 ἀεροσκάφος τύπου H. Farman κινητήρος 50 ἵππων, ἐξετέλεσε τὴν πρώτην ἀνὰ τὴν ὁρήλιον πολεμικὴν ἀποστολὴν εἰς τὸ μέτωπον τῆς Θεσσαλίας.

Τὴν ἰδίαν ἐποχὴν (24.1.1913) ἐσημειώθη ἐπίσης διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν Ἱστορίαν χρησιμοποίησις ὑδροπλάνου εἰς πολεμικὴν ἀποστολὴν, καθ' ἣν Ἑλληνες ἀεροπόροι ἀνεγνώρισαν τὸν εἰς Δαρδανέλλια ναυλοχοῦντα ἐχθρικὸν στόλον τὸν ὁποῖον καὶ ἐβόμβαρδισαν.

Ἐν συνεχείᾳ κατὰ τὸν Α' Παγκόσμιον Πόλεμον (1914-18) ἡ Ἑλληνικὴ Πολεμικὴ Ἀεροπορία ἐδρασε ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν Ἀεροπορικῶν Δυνάμεων τῶν Συμμάχων εἰς τὸ Βαλκανικὸν Μέτωπον μέχρι πέρατος τοῦ πολέμου, συνέβαλε δὲ τὰ μέγιστα εἰς τὴν συμμαχικὴν νίκην κατὰ γενικὴν ἀναγνώρισιν. Πλείσταί τε πράξεις ἡρωϊσμοῦ καὶ αὐτοθυσίας, ἐπισφραγισθεῖσαι διὰ τοῦ αἵματος πολλῶν Ἑλλήνων ἀεροπόρων, κοσμοῦν τὸ πάνθεον τῶν ἀθανάτων τῆς Πατρίδος.

Ἡ λήξις τοῦ Α' Παγκοσμίου Πολέμου ἐσήμανε τὴν ἀπαρχὴν ἐνός νέου μακροῦ καὶ σκληροῦ ἀγῶνος διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Πολεμικὴν Ἀεροπορίαν, ἡ ὁποία ὁμοῦ μετὰ τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς καὶ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, εἰς ἐφαρμογὴν τῶν συμφωνιῶν τῆς συνθήκης τῶν Σεβρῶν, μετέσχε τῶν ἐπιχειρήσεων τῆς Μ. Ἀσίας. Κατὰ τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας, ἡ Ἑλληνικὴ Πολεμικὴ Ἀεροπορία προσέφερεν ἀνεκτιμήτους ὑπηρεσίας ὑποστηρίξασα ἀποτελεσματικῶς τὰς ἐνεργείας τῶν ἐπιγείων Δυνάμεων διὰ τῆς ἐκτελέσεως παντὸς εἴδους ἀποστολῶν ἦτοι: ἀναγνωρίσεων, βομβαρδισμοῦ, ἀπὸ ἀέρος ἀμύνης, ἐμπλακεῖσα πολλακτικῶς καὶ εἰς ἀερομαχίας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἀγῶνος.

Κατὰ τὴν ἐπακολουθήσασαν ἀπὸ τοῦ 1923 μέχρι τοῦ 1939 περίουρον ἐπραγματοποιήθησαν οὐσιώδεις ἐξελιξίσεις εἰς τὴν Πολεμικὴν μας Ἀεροπορίαν: τὸ 1929 ἰδρύθη τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, τὸ 1931 ἰδρύθη καὶ ἐλειτούργησε ἡ Σχολὴ Ἰκάρων, ἣτις καὶ θεωρεῖται ἐκ τῶν πρώτων ἀνὰ τὸν κόσμον Στρατιωτικῶν Ἀεροπορικῶν Σχολῶν, τέλος δὲ τὸ 1934 συνεκροτήθη τὸ Γενικὸν Ἐπιτελεῖον Ἀεροπορίας.

Εἰς τὸ «ΟΧΙ» τοῦ 1940-41, ἡ Ἑλληνικὴ Βασιλικὴ Ἀεροπορία εὐρέθῃ εἰς τὰς ἐπάλλξεις τῶν οὐρανίων θόλων μαχομένη ὑπὲρ βωμῶν καὶ ἐστιῶν. Ἡ ἀριθμητικὴ καὶ ὕλικὴ ὑπεροχὴ τῶν ἀντιπάλων ἐκάμφθη, πρὸ τῆς ἀνδρείας τῶν ὑπερόχων Ἰκάρων μας. Τὸ ὑψηλὸν φρόνημα, ἡ μα-

χητικότης καὶ τὸ ἀδάμαστον σθένος τοῦ προσωπικοῦ ὑπῆρξαν τὰ στοιχεῖα ἐκεῖνα, ἅτινα συνέβαλον ἀποτελεσματικῶς εἰς τὴν νικηφόρον διεξαγωγὴν τοῦ ἀγῶνος.

Μετὰ τὴν ἐπέμβασιν τῆς πανισχύρου Ναζιστικῆς Γερμανίας, ἡ Ἑλληνικὴ Βασιλικὴ Ἀεροπορία συνέχισε τὸν ἀγῶνα καὶ μακρὰν τῆς Πατρίδος εἰς ξένοισιν οὐρανοῦς διὰ τὴν προᾶσπισιν τῶν ἰδεωδῶν τῆς ἐλευθερίας με ὀδηγὸν τὸ δράμα τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Πατρίδος. Τετιμημένον αἶμα ἀθανάτων ἡρώων ἐρράντισε τὰς ἐκτάσεις τῆς Β. Ἀφρικῆς, τῆς Μεσογείου, τῆς Ἰταλίας, τῆς Ἀλβανίας καὶ Γιουγκοσλαβίας, ὡς καὶ τὰ Ἅγια Χώματα τῆς Κρήτης καὶ Νήσων τοῦ Αἰγαίου.

Καὶ ἐνῶ ἡ Ἑλλάς μετὰ τόσας θυσίας ἀπλευθερώθη ἀπὸ τοὺς κατακτητὰς, διέτρεψε τὸν ἔσχατον τῶν κινδύνων, ἀπὸ τὰς ἀρπακτικὰς καὶ κατακτητικὰς διαθέσεις τοῦ ἐρυθροῦ ὀλοκληρωτισμοῦ, ὅστις ἐξάπέλυσε πρὸς ἐξανδραποδισμόν καὶ ἀφανισμόν τῆς τὰς προδοτικὰς καὶ ξενοδοῦλους ὀρδᾶς τῶν κομμουνιστοσυμμοριτῶν. Ἡ Ἑλληνικὴ Βασιλικὴ Ἀεροπορία καὶ πάλιν ἐδείχθη ἀξία τῆς Πατρίδος καὶ τῆς μεγάλης ἀποστολῆς τῆς, ὅτε εἰς τὸν Γράμμον καὶ τὸ Βίτσι οἱ ἀνυπέβλητοι Ἰκαροὶ μας, ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἐφορμῶντος ἡρωϊκοῦ μας Στρατοῦ, ἔδωσαν τὴν νίκην εἰς τὰ ὄπλα τῆς ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ εἰς τὸν ἀγῶνα κατὰ τοῦ Διεθνoῦς Κομμουνισμοῦ.

Ἀπὸ τοῦ 1950 μέχρι τοῦ 1955, ὑπέκρουσα εἰς τὸ προσκλητήριον τῶν Ἠνωμένων Ἐθνῶν, ἔδωσεν ἐκ τῶν πρώτων τὸ παρὸν εἰς τὸν ὑπὲρ τῶν ἰδεωδῶν τῆς Ἐλευθερίας καὶ ἀνεξαρτησίας ἀγῶνα τῆς μακρυνῆς Κορέας. Δύο χιλιάδες ἐνεακόσαιοι δέκα ἕξ (2.916) πολεμικαὶ ἀποστολαὶ ἀντιπροσωπεύουσαι τρεῖς χιλιάδας ἐπτακοσίας ἑβδομήκοντα ἑπτὰ (3.777) ὥρας πτήσεων, ἀποτελοῦν τὴν δρᾶσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Σμήνου ἐν Κορέᾳ.

Ἡ Ἑλληνικὴ Βασιλικὴ Ἀεροπορία, τὴν 21ην Ἀπριλίου 1967, ἡμέραν τῆς Ἐθνοσωτηρίου ἐπεμβάσεως τῶν Ἐνόπλων μας Δυνάμεων, εἰρέθη καὶ πάλιν ἐπὶ τῶν ἐπάλλξεων, κατὰ τῶν δυνάμεων τοῦ σκότους καὶ τοῦ ἀφανισμοῦ καὶ ὁμοῦ μετὰ τοῦ Στρατοῦ Ξηρᾶς καὶ τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ, συμβάλλει ἐν παντὶ σθένει εἰς τὴν δημιουργικὴν προσπάθειαν τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως, τὴν ἀσφάλειαν καὶ εὐημερίαν, τὴν εἰρήνην καὶ ἐλευθερίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ