



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 100
ΑΘΗΝΑΙ Τ. 131



ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΝ
ΔΙΑ ΤΟ «Ε΄ ΣΥΜΠΟΣΙΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ
ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ)»

ΚΛΑΣΙΣ — ΠΟΣΟΤΗΣ — ΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ

Δραχμῶν 4,50 — Τεμάχια 1.000.000.

«Ὁ Τριπτόλεμος ἐπὶ ἄρματος μεταφέρων σῖτον».

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ, ὑπὸ τῆς γλυπτρίας Βασιλικῆς Κωνσταντινέα. (Παράστασις μελανομόρφου ἀρχαϊκοῦ ἀγγείου. Ἑλληνικὴ Μυθολογία ΡΙΣΠΕΝ).

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 31 × 43,5 χιλιοστά, εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ: Πολυχρωμία OFFSET.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ Γραφικαὶ Τέχναι «Ἀσπιώτη-ΕΛΚΑ Α.Ε.», Ἀθήναι.

ΤΙΜΗΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ \$ 1 = 29,85 δραχμαί.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τὸ ἐν λόγῳ γραμματόσημον θὰ τεθῆ εἰς τὴν κυκλοφορίαν τὴν 22αν Ὀκτωβρίου 1973 καὶ θὰ πωλῆται μέχρι καὶ τῆς 21ης Ὀκτωβρίου 1974, ἐκτὸς ἐὰν ἤθελεν ἐξαντληθῆ ἐνωρίτερον.

ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Θὰ ἐκδοθοῦν εἰκονογραφημένοι φάκελοι πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, οἱ ὅποιοι θὰ διατεθοῦν ἀντὶ δραχμῶν 6,50 ἕκαστος, ἤτοι δύο δραχμάς ἐπὶ πλεόν τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας τοῦ ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμου.

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοιούτων φακέλων δύνανται νὰ ἐνεργήσουν σχετικὴν προεγγραφὴν εἰς τὰ κατὰ τόπους ταχυδρομικὰ Γραφεῖα μέχρι καὶ τῆς 2ας Ὀκτωβρίου 1973.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὴν 15ην Νοεμβρίου 1973, θὰ τεθῆ εἰς τὴν κυκλοφορίαν γραμματόσημον διὰ «τὴν ΗΜΕΡΑΝ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ» κλάσεως δραχμῶν 2,50.

Προεγγραφαὶ διὰ φακέλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας τοῦ γραμματοσήμου τούτου, ἕκαστος τῶν ὁποίων θὰ διατίθεται ἀντὶ δραχμῶν 4,50, θὰ ἐνεργηθοῦν, ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων, εἰς τὰ κατὰ τόπους Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα, μέχρι καὶ τῆς 25ης Ὀκτωβρίου 1973.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΔΥΜ)

1. Ἡ Εὐρωπαϊκὴ Διάσκεψις Ὑπουργῶν Μεταφορῶν (ΕΔΥΜ) ἐπεκυρώθη δι' ἑνὸς Πρωτοκόλλου, τὸ ὁποῖον ὑπεγράφη εἰς Βρυξέλλας τὴν 17ην Ὀκτωβρίου 1953.
2. Ὡς ὀρίζει ὁ τίτλος ἡ ΕΔΥΜ ἀποτελεῖται ἀπὸ Ὑπουργῶν Μεταφορῶν 18 Εὐρωπαϊκῶν Χωρῶν, ἧτοι Αὐστρία, Βέλγιον, Δανία, Γαλλία, Ὀλλανδία, Γερμανία, Ἑλλάς, Ἴρλανδία, Ἰταλία, Λουξεμβούργον, Νορβηγία, Πορτογαλία, Ἰσπανία, Σουηδία, Ἑλβετία, Τουρκία, Ἡνωμένον Βασίλειον καὶ Γιουγκοσλαβία. Οὗτοι συνεδριάζουν δύο φορές τὸ ἔτος, ἡ δὲ συνεδρίασις τῆς ἀνοίξεως πραγματοποιεῖται εἰς τὴν χώραν τοῦ ἐκάστοτε Προέδρου τῆς ΕΔΥΜ κατόπιν προσκλήσεώς του. Αἱ ἐργασίαι τῆς συνεδριάσεως προετοιμάζονται ὑπὸ μιᾶς Ἐπιτροπῆς ἀναπληρωτῶν Ὑπουργῶν.
3. Ἡ διοίκησις τῆς ΕΔΥΜ, ἐπιπέδου Ὑπουργῶν καὶ Ἀναπληρωτῶν, ἀποτελεῖται ἀπὸ ἓν συμβούλιον ἐξ Ὑπουργῶν ἢ Ἀναπληρωτῶν τριῶν χωρῶν οἱ ὅποιοι ὀρίζονται κατ' ἔτος.
4. Τὸ Συμβούλιον καὶ ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀναπληρωτῶν βοηθοῦνται ὑπὸ μιᾶς Γραμματείας μὲ ἔδρα τὸ Παρίσι.
5. Σκοπὸς τῆς ΕΔΥΜ εἶναι:
 - α. Ἡ λήψις τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων διὰ τὴν ἐπίτευξιν, ἐπὶ γενικοῦ ἢ τοπικοῦ ἐπιπέδου, τῆς πλέον ἀποτελεσματικῆς χρησιμοποίησεως καὶ ὀρθολογιστικῆς ἀναπτύξεως τῶν μεταφορῶν ἐντὸς τῆς Εὐρώπης.
 - β. Ὁ συντονισμὸς καὶ ἡ προώθησις τῶν δραστηριοτήτων τῶν διεθνῶν ὀργανισμῶν, οἱ ὅποιοι ἀσχολοῦνται μὲ τὰς μεταφορὰς ἐντὸς τῆς Εὐρώπης, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν διεθνῶν κανονισμῶν εἰς τὸν τομέα τοῦτον.
6. Προβλήματα μείζονος ἐνδιαφέροντος τὰ ὁποῖα ἔχουν μελετηθῆ ὑπὸ τῆς ΕΔΥΜ εἰς τὸ παρελθόν ἢ τελοῦν ἤδη ὑπὸ μελέτην εἶναι:
 - α. Ἡ Γενικὴ Πολιτικὴ τῶν Μεταφορῶν καὶ ἰδιαιτέρως ἡ ἀρμονικὴ ρύθμισις τῶν ὄρων ἀνταγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν μέσων μεταφορᾶς.
 - β. Ἡ Οἰκονομικὴ κατάστασις τῶν σιδηροδρόμων καὶ ἡ προαγωγὴ διεθνῶς τῆς διὰ τῶν σιδηροδρόμων διακινήσεως.
 - γ. Ἡ Πρόληψις τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν κανόνων ὀδικῆς κυκλοφορίας καὶ ὀδικῆς σηματοδοτήσεως ἐντὸς τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ χώρου.
 - δ. Ἡ Προσαρμογὴ τῆς μεταφορικῆς ἰκανότητος τῶν πλοίων τῶν χωρῶν τῆς ΕΔΥΜ συμφώνως πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἀπαιτήσεις.

ε. Ἡ Ἀντιμετώπισις ὀρισμένων βασικῶν προβλημάτων τομέως ἀστικῶν μεταφορῶν.

στ. Τὰ Γενικὰ προβλήματα ἀφορῶντα εἰς τὴν δι' ἀνταποκρίσεως μεταφορὰν, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων.

ζ. Αἱ Τάσεις καὶ μακροχρόνιοι προοπτικαὶ εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν μεταφορικῶν μέσων.

η. Ἡ Ἀνάπτυξις τῶν κυρίων εὐρωπαϊκῶν τηλεπικοινωνιῶν.

7. Ἡ ΕΔΥΜ ἀναγνωρίζουσα τὴν σπουδαιότητα τῆς οἰκονομικῆς ἐρεύνης, ἔχει ἐξασφαλίσει διευκολύνσεις ἐντὸς τῆς Γραμματείας, διὰ τὴν ἀνάπτυξιν μιᾶς τοιαύτης ἐρεύνης.

8. Διοργανώνει συνεδριάσεις ἐπὶ στρογγυλῆς τραπέζης ὅπου συζητοῦνται μείζονος ἐνδιαφέροντος θέματα ἐπὶ τῆς πολιτικῆς τῶν μεταφορῶν ἀπὸ ἐπιστημονικῆς πλευρᾶς, ὑπὸ προσωπικοτήτων αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐπιλεγῆ μὲ κριτήριον τὰς εἰδικὰς γνώσεις τῶν.

9. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν συμποσίων καὶ τῶν συνεδριάσεων μελετῶνται εἰς συσκέψεις ἀνωτέρων ὑπαλλήλων ὑπευθύνων διὰ τὴν διατύπωσιν προτάσεων ἐπὶ τῆς πολιτικῆς τῶν μεταφορῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξαγωγῆς συμπερασμάτων καὶ λήψεως τῶν κυβερνητικῶν μέτρων, τὰ ὁποῖα ὑπαγορεύουν τὰ συμπεράσματα ταῦτα.

10. Τὸ συμπόσιον πραγματοποιεῖται ἀνά διετίαν εἰς τὴν πρωτεύουσαν τῆς ἐκάστοτε ἐπιλεγομένης χώρας.

Τὸ ἔτος 1973 τὸ 5ον συμπόσιον ΕΔΥΜ θὰ πραγματοποιηθῆ εἰς τὰς Ἀθήνας ἀπὸ 22 ἕως 25 Ὀκτωβρίου, θ' ἀσχοληθῆ δὲ μὲ τὸ θέμα: «Αἱ μεταφοραὶ κατὰ τὴν 10ετίαν 1980-1990».

ΠΕΤΡΟΣ ΒΑΛΤΖΗΣ

Γενικὸς Διευθυντὴς Μεταφορῶν
Ἵπουργείου Ναυτιλίας -
Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Φιλοτελιστῶν, λειτουργεῖ ἡ Ἵπηρεσία συνδρομητῶν μονίμων παραγγελιῶν γραμματοσήμων καὶ φακέλων Πρώτης Ἡμέρας Κυκλοφορίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ὡς συνδρομητῶν ὡς καὶ διὰ πᾶσαν σχετικὴν πληροφορίαν, δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὴν Ἵπηρεσίαν - Φιλοτελισμοῦ, ὁδὸς Αἰόλου 100, Ἀθῆναι (131).

Οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας διαμένοντες, δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται καὶ εἰς οἰονδήποτε Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον τῆς Ἐπικρατείας.