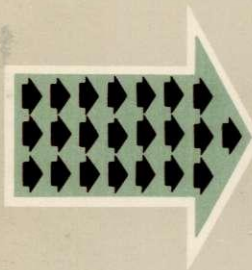




ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΥ



EUROPA 1959  
ΕΛΛΑΣ ΔΡ. 2.50  
ΕΛΛΑΣ ΔΡ. 4.50  
**CERT**  
21-10-65 ΑΘΗΝΑΙ

ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ EUROPA C.E.P.T. 1965

Ἡ ἀπὸ ἐξαετίας ἤδη συσταθεῖσα, ὀργάνωσις Conference Europeene des Administrations des Postes et des Telecommunications (C.E.P.T.) ἀποφασίζει, ὡς γνωστόν, κατ' ἔτος τὴν ἐκδοσιν, παρὰ τῶν χωρῶν-μελῶν αὐτῆς, ἀναμνηστικῆς σειρᾶς γραμματοσήμων, μὲ σκοπὸν τὴν διάδοσιν τῆς ιδέας τῆς Εὐρωπαϊκῆς συνεργασίας εἰς τὸν τομέα τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἡ παράστασις τῶν γραμματοσήμων, κοινῇ δι' ὅλας τὰς χώρας κατὰ τὴν σύστασιν τῆς C.E.P.T., ἐπιλέγεται, κατ' ἔτος, κατόπιν σχετικοῦ διεθνοῦς διαγωνισμοῦ καὶ συμβολίζει τὴν συνεργασίαν τῶν T.T.T. Διευθύνσεων-μελῶν τῆς ὀργανώσεως.

Τὸ προκριθὲν διὰ τὸ τρέχον ἔτος σχέδιον ἀνήκει εἰς τὸν Ἴσλανδὸν καλλιτέχνην Hoerdur Karlsson.

### ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ

ΠΟΣΟΤΗΣ : Κλάσεως δραχμ. 2,50 τεμάχια 2.700.000, δραχμ. 4,50 τεμάχια 1.300.000.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ : 26 × 36,5 χιλιοσ. εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : Πολυχρωμία Offset.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ : Γραφικαὶ Τέχναι « Ἀσπιώτη - Ἐλκα » Α. Ε. Ἀθῆναι.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ : Ἡ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία, κατὰ τὸ τρέχον ἔτος θὰ ἐκδώσῃ τὴν ἐν λόγῳ σειράν, οὐχὶ κατὰ τὸν μῆνα Σεπτέμβριον, ὡς συνήθως, ἀλλὰ τὴν 21ην Ὀκτωβρίου. Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ πωλῶνται μέχρι καὶ τῆς 21ης Ὀκτωβρίου 1966, πλὴν ἐὰν ἤθελον ἐξαντληθῆ ἐνωρίτερον.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ : \$ 1 = 29,85 δραχμαί.

### ΦΑΚΕΛΟΙ ΠΡΩΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ἡ Φιλοτελικὴ Ὑπηρεσία θὰ διαθέσῃ καὶ φακέλους πρώτης ἡμέρας κυκλοφορίας, μὲ τὴν εἰκονιζομένην παράστασιν καὶ ἐσφραγισμένους μὲ εἰδικὴν ἀναμνηστικὴν σφραγίδα.

Σφράγισις ἰδιωτικῶν φακέλων διὰ τῆς ἐν λόγῳ σφραγίδος δὲν θὰ γίνῃ.

Ἐκαστος φάκελος θὰ διατίθεται εἰς τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν τῶν ἐπ' αὐτοῦ γραμματοσήμων, ἤτοι ἀντὶ δραχμῶν 7.