

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑΙ:

ΠΟΣΟΤΗΣ:	Κλάσις	5	δραχμῶν	τεμάχια	125.000
	»	3,50	»	»	1.000.000
	»	2	»	»	4.000.000
	»	1,50	»	»	500.000
	»	1	δραχμῆς	»	7.000.000
	»	50	λεπτῶν	»	7.500.000

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ : 26 × 36,5 χιλ.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ : Λιθογραφική τετραχρωμία OFFSET

ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ : Δραχμαὶ 13,50

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ : 1 \$ = 29,90 Δρχ.

ΣΧΕΔΙΑ : τοῦ Χαράκτου κ. Α. Τάσσου.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ : Γραφικαὶ Τέχναι Ἀσπιώτη - Ἐλκα, Α.Ε. Ἀθῆναι.

DÉTAILS TECHNIQUES:

QUANTITÉ:	Valeur de	5	drachmes	pièces	125.000
	»	3,50	»	»	1.000.000
	»	2	»	»	4.000.000
	»	1,50	»	»	500.000
	»	1	drachme	»	7.000.000
	»	50	lepta	»	7.500.000

DIMENSIONS : 26 × 36,5 mm.

PROCÉDÉ D'IMPRESSION : Lithographie offset, quatre couleurs.

PRIX D'UNE SÉRIE COMPLÈTE : 13,50 drachmes.

PARITÉ DE CHANGE : 1 \$ U. S. A. = 29,90 drachmes.

DESSINS : du graveur M. A. Tassos.

IMPRESSION : "Aspioti - Elka" Arts Graphiques, Athènes.

THE TECHNICAL DETAILS ARE:

QUANTITY :	Face value:	5.—	Drachs.	pieces	125,000
	»	3.50	»	»	1,000,000
	»	2.—	»	»	4,000,000
	»	1.50	»	»	500,000
	»	1.—	Drach.	»	7,000,000
	»	50	Lepta	»	7,500,000

SIZE : 26 × 36.5 m m.

METHOD OF PRINTING : Offset litho, 4 colours.

VALUE OF COMPLETE SET : 13.50 Drachs.

RATE OF EXCHANGE : 1 US\$ = 29.90 Drachs.

DESIGNS : By the engraver Mr. A. Tassos.

PRINTED : By "Aspioti - Elka" Graphic Arts Co., Ltd., Athens.



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
POSTES HELLÉNIQUES
GREEK POST OFFICE

ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΗ ΣΕΙΡΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ



Σφραγίς Πρώτης Ἡμέρας Κυκλοφορίας
Timbre à date 1er Jour de Circulation
First Day of Issue Cancellation

SÉRIE DE TIMBRES-POSTE
COMMÉMORATIVE DE LA MA-
RINE MARCHANDE HELLÉNIQUE

SET OF STAMPS COMMEMORATIVE OF
THE GREEK MERCHANTILE MARINE

1. ΚΛΑΣΙΣ ΔΡΑΧΜΩΝ 5

Ἐλευθέρα σύνθεσις τοῦ χρησιμοποιηθέντος κατὰ τὴν Ἀργοναυτικὴν ἐκστρατείαν πλοίου « Α Ρ Γ Ω », βάσει ἀγγείων ἀρχαιοτέρων τοῦ 5ου π. Χ. αἰῶνος.

1. PIÈCE DE 5 DRACHMES

C'est une composition libre qui représente le vaisseau "A r g o", utilisé lors de l'expédition des Argonautes, et qui a été effectuée sur le modèle de vaisseaux peints sur des vases datant d'une époque antérieure au V^e siècle av. J. C.

1. FACE VALUE: 5.— DRACHS.

A free composition of the vessel "A r g o" used for the Argonautic expedition. The composition was inspired by designs on vases made before the 5th Century B.C.

2. ΚΛΑΣΙΣ ΔΡΑΧΜΩΝ 3,50

Ἡ παράστασις, ἀπεικονίζουσα πλοῖον τοῦ 6ου π. Χ. αἰῶνος, ἐλήφθη ἐξ ἀγγείου τοῦ ζωγράφου Νικοσθένους.

2. PIÈCE DE 3.50 DRACHMES

La vignette représente un vaisseau du VI^e siècle av. J. C. peint sur un vase par le peintre Nicosthène.

2. FACE VALUE: 3.50 DRACHS.

The design, illustrating a vessel of the 6th Century B.C., was taken from a vase painted by Nicosthenes.

3. ΚΛΑΣΙΣ ΔΡΑΧΜΩΝ 2

Πλοῖον Βυζαντινῆς ἐποχῆς (Θ' — Ι' αἰῶνος), κωπηρεῖς καὶ ἰστιοφόρον, τύπου « Χελάνδιον ». Ἐχρησίμευε, κατὰ τὸ πλεῖστον, διὰ μεταφορᾶς, μετατρέπομενον ἐν ἀνάγκῃ καὶ εἰς πολεμικόν.

3. PIÈCE DE 2 DRACHMES

Vaisseau de l'époque byzantine (IX^e — X^e siècles), à rames et à voiles, du type «Chelándion». Il servait, le plus souvent, au transport de marchandises, pouvant aussi être converti, le cas échéant, en navire de guerre.

3. FACE VALUE: 2 DRACHS.

A vessel of the Byzantine period (9th — 10th Cent.) with oars and sails, of the "Chelándion" type. It was mostly used for transport and in time of emergency was converted into a warship.



Ἡ σειρά θὰ ἐξοίσαται ἐν κυκλοφορίᾳ ἀπὸ τῆς 30ῆς Ἰανουαρίου 1958 μέχρι καὶ τῆς 30ῆς Ὀκτωβρίου 1958.

La série sera mise en cours depuis le 30 janvier 1958 jusqu'au 30 octobre 1958 inclus.

The set will be issued on the 30th January 1958 and will be withdrawn from circulation on the 30th October 1958.

4. ΚΛΑΣΙΣ ΔΡΑΧΜΩΝ 1,50

Πλοῖον τοῦ 1821, κλασσικὸς τύπος τοῦ ἐμπορικοῦ ἰστιοφόρου, τύπου « Νάβα » ἢ « Μπάρο ». Τὸ μᾶλλον ἐξελιγμένον ἰστιοφόρον σκάφος, φέρον τρεῖς ἰστὸς μὲ τετράγωνα ἰστία καὶ πρόβολον μετὰ τεσσάρων ἀρτεμόνων.

4. PIÈCE DE 1,50 DRACHME

Vaisseau de l'année 1821, type classique du voilier de charge, du type « N a v a » ou « G a b a r e ». Le voilier le plus moderne à son époque, portant trois mâts avec des voiles carrées et un beaupré avec quatre focs.

4. FACE VALUE: 1.50 DRACHS.

A vessel of 1821, a classical type of commercial sailing-vessel of the "N a v a" or "B a r c o" type. It was the most modern vessel of its time with three masts of square sails and a jib-boom of four jibs.

5. ΚΛΑΣΙΣ ΔΡΑΧΜΗΣ 1

Ἑλληνικὸν Ὑπερωκεάνειον ἐκ τῶν ἐκτελούντων ἤδη ὑπερποντίους πλόας.

5. PIÈCE DE 1 DRACHME

Transatlantique grec, de ceux qui effectuent, de nos jours, des voyages d'outre-mer.

5. FACE VALUE: 1.— DRACH.

A Greek ocean liner now engaged in overseas services.

6. ΚΛΑΣΙΣ ΛΕΠΤΩΝ 50

Ἑλληνικὸν πετρελαιοφόρον « ΤΑΓΚΕΡ » ἐκ τῶν ἐκτελούντων ἤδη ὑπερποντίους μεταφορᾶς πετρελαιοειδῶν.

6. PIÈCE DE 50 LEPTA

Pétrolier grec, de ceux qui assurent, de nos jours, le transport outre-mer des pétroles.

6. FACE VALUE: 50 LEPTA

A Greek Tanker now engaged in overseas transportation of oil.