

Παραδείγματα Ελληνικού Αεροπορικού Ταχυδρομείου προς Νότιο Αμερική 1930-1941

Παρουσίαση σε διαδικτυακή συνάντηση της ΕΦΕ
την 25/9/2023 από τον Αλέξη Παπαδόπουλο

Οι Αερομεταφορείς

- AEROPOSTALE (1928 – 1933) - ΓΑΛΛΙΑ
- AIR FRANCE (1934 – 1940) - ΓΑΛΛΙΑ
- ZEPPELIN (1932 – 1933) - ΓΕΡΜΑΝΙΑ
- DEUTSCHE LUFTHANSA 1934 – 1939 (με τη συμμετοχή της DEUTSCHE ZEPPELIN-REEDEREI το διάστημα 1934-36) – ΓΕΡΜΑΝΙΑ
- LATI (Δεκ.1939 - 1940) - ΙΤΑΛΙΑ

ΑΕΡΟΠΟΣΤΑΛΕ 1928 - 1933

- Ξεκίνησε τον Μάρτιο 1928, συνδέοντας αεροπορικά Τουλούζη με Μπουένος Άιρες. Όλα τα σκέλη του ταξιδιού ήταν αεροπορικά, εκτός από το τμήμα Ντακάρ (Σενεγάλη) – Νατάλ (Βραζιλία) που εκτελούνταν με γρήγορο πλοίο.
- Η Ελλάδα δεν συμμετείχε πριν τον Ιούλιο 1930.

Εισερχόμενη πριν το 1930:
Μπουένος Άιρες – Θεσσαλονίκη 18.7.1928 (Α)



Εισερχόμενη πριν το 1930:
Μπουένος Άιρες – Θεσσαλονίκη 18.7.1928 (B)



Πειραιάς – Ροσάριο 26.5.1932 (Α)



Πειραιάς – Ροσσάριο 26.5.1932 (B)



AIR FRANCE 1934 - 1940

- Η φυσική συνέχεια της Aeropostale, μετά την εκκαθάρισή της. Κρατικός έλεγχος.
- 1934: Μόλις 8 διπλά δρομολόγια 100% αεροπορικώς
- 1935: 22 διπλά δρομολόγια 100% αέρο
- 1936 – 1940: Σχεδόν όλα 100 % αέρο

AIR FRANCE 1934 - 1940

- 1934-36: Χρήση κυρίως υδροπλάνων
- 1937-1940: Χρήση αεροπλάνων
- Τελευταίο δρομολόγιο τον Ιούλιο 1940 – επιβλήθηκε με τη συνθηκολόγηση της Γαλλίας

Αθήνα – Μπουένος Άιρες 23.10.1935 (Α) Σενεγάλη – Βραζιλία με πλοίο



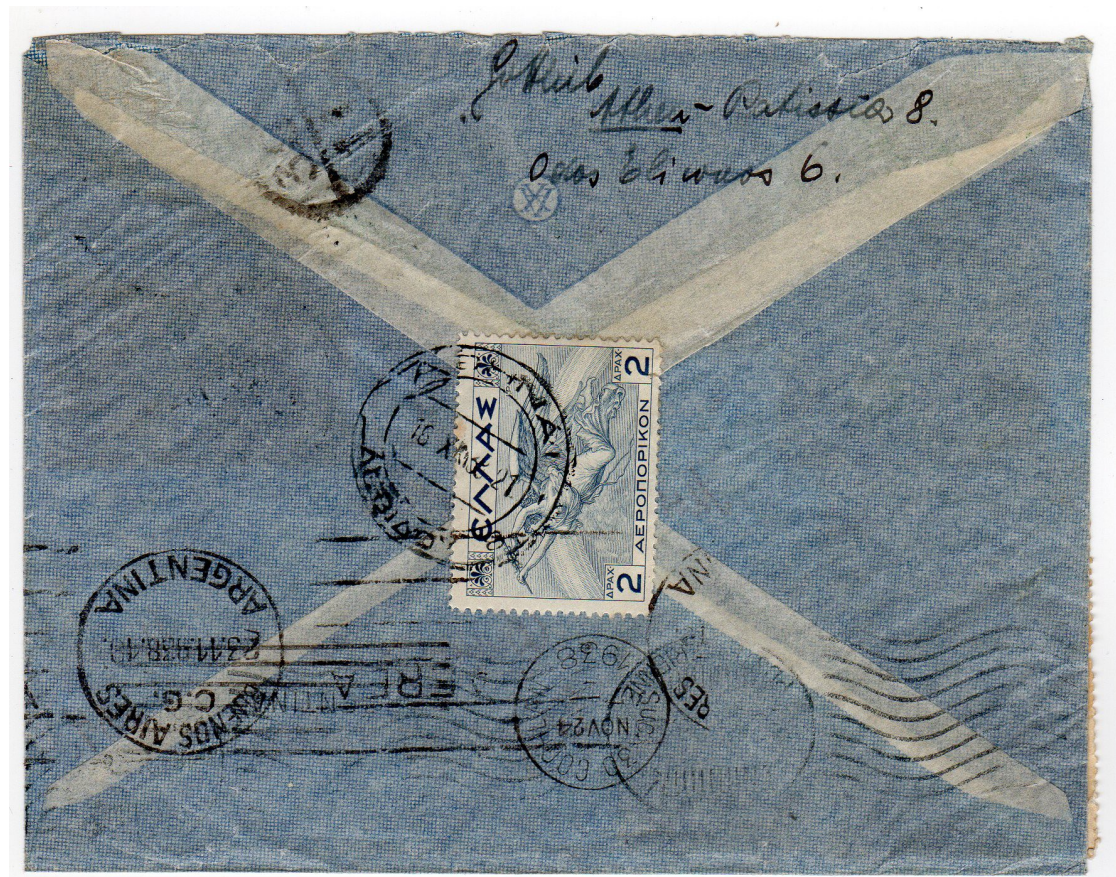
Αθήνα – Μπουένος Άιρες 23.10.1935 (B)
Σενεγάλη – Βραζιλία με πλοίο



Αθήνα – Μπουένος Άιρες 16.11.1938 (Α)
100% ΑΕΡΟ – Πτήση 174a (πιλ.Guillaumet)



Αθήνα – Μπουένος Άιρες 16.11.1938 (B)
100% ΑΕΡΟ – Πτήση 174a (Guillaumet)



Αθήνα – Μπουένος Άιρες 23.4.1940 (Α)
100% ΑΕΡΟ – Πτήση 248α



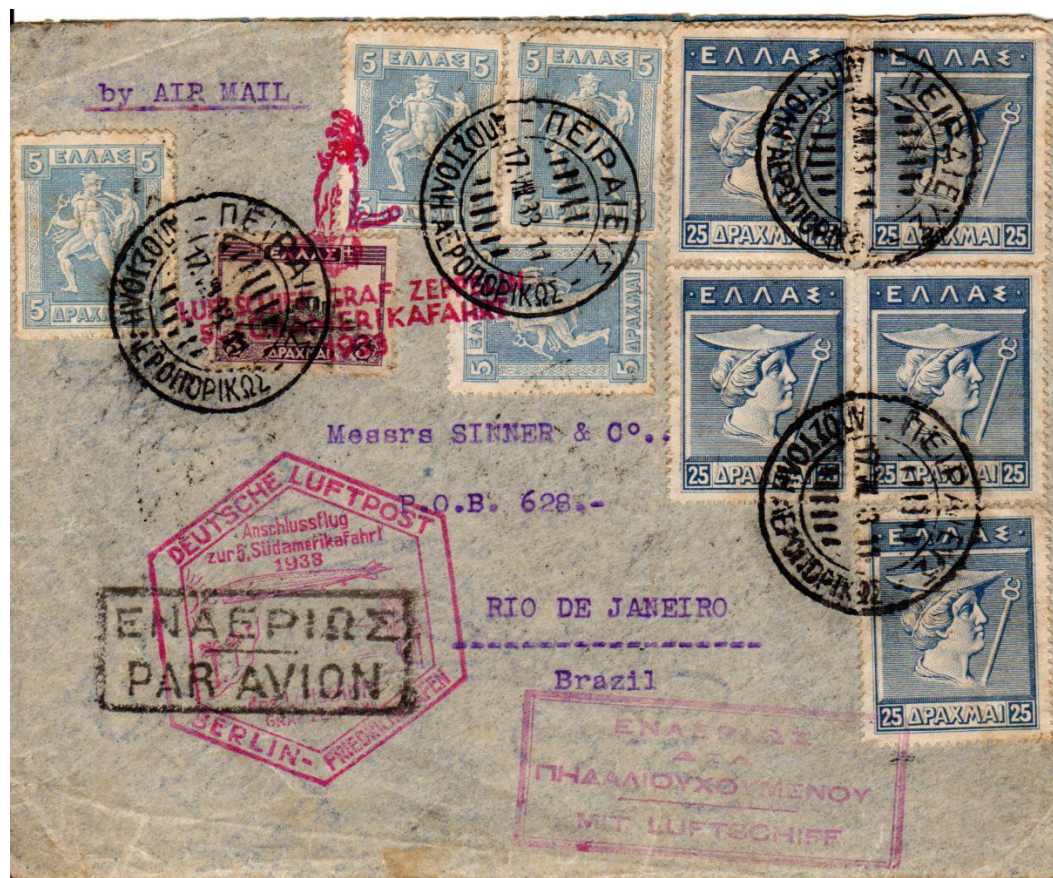
Αθήνα – Μπουένος Άιρες 23.4.1940 (B) 100% ΑΕΡΟ – Πτήση 248a



ZEPPELIN 1932 - 1933

- Ειδικές Πτήσεις με το Graf Zeppelin
- 1932: 9 διπλές πτήσεις
- 1933: 8 διπλές πτήσεις
- Ωραίες ειδικές αναμνηστικές σφραγίδες - ξεχωριστή για κάθε πτήση – μεγάλο συλλεκτικό ενδιαφέρον – πληθώρα φιλοτελικών φακέλων
- Από Ελλάδα ελάχιστες γνωστές εμπορικές επιστολές

Πειραιάς – Ρίο ντε Τζανέιρο 17.8.1933 (Α) 5η Νοτιοαμερικάνικη πτήση του 1933



Πειραιάς – Ρίο ντε Τζανέιρο 17.8.1933 (B)
5η Νοτιοαμερικάνικη πτήση του 1933



ΖΕΡΡΕΛΙΝ: Μετά το 1933?

- Από το 1934 ως το 1936 το αερόπλοιο Graf Zeppelin εντάχθηκε στην “κανονική” ταχυδρομική αεροπορική υπηρεσία των Γερμανών υπό την σκέπη της Deutsche Lufthansa. Το ίδιο συνέβη το 1936 και για το αερόπλοιο Hindenburg
- Στάνταρντ ειδική σφραγίδα πτήσης – μικρότερο συλλεκτικό ενδιαφέρον – αλλά μεγαλύτερο από άποψη ταχυδρ. Ιστορίας!

DEUTSCHE LUFTHANSA 1934 - 1940

- 1934 – 36: Με τη συνδρομή των αερόπλοιων της DZR
- Ο νότιος Ατλαντικός (Μπάθαρστ της Γκάμπια – Νατάλ Βραζιλίας) καλύπτονταν με πτήσεις από υδροπλάνα – καταπέλτες (δες την αντίθεση με την Γαλλική αεροπορική Υπηρεσία)
- Από το καλοκαίρι του 1935 οι δύο χώρες συνεργάστηκαν ώστε να υπάρχουν 2 πτήσεις προς Ν.Αμερική την εβδομάδα

Βόλος – Μπουένος Άιρες 26.2.1935 (Α)
πτήση με καταπέλτη L65 (Boreas)



Βόλος – Μπουένος Άιρες 26.2.1935 (B)
πτήση με καταπέλτη L65 (Boreas)



Αθήνα – Ρίο ντε Τζανέιρο 7.11.1935 (Α) πτήση Graf Zeppelin – 1. shuttle flight



Αθήνα – Ρίο ντε Τζανέιρο 7.11.1935 (B) πτήση Graf Zeppelin – 1. shuttle flight



Καρλόβασι – Μπουένος Άιρες 13.11.1935 (Α)
πτήση Graf Zeppelin – 2. shuttle flight



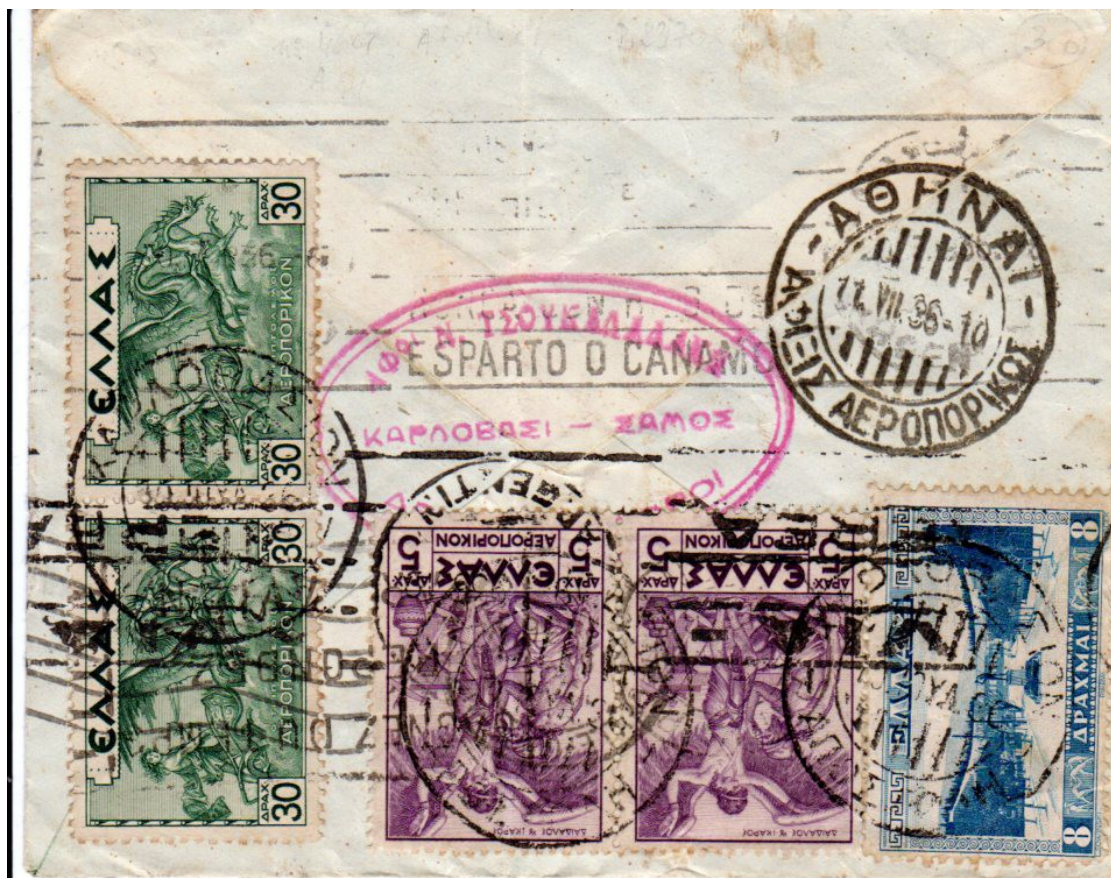
Καρλόβασι – Μπουένος Άιρες 13.11.1935 (B) πτήση Graf Zeppelin – 2. shuttle flight



Καρλόβασι – Μπουένος Άιρες 10.07.1936 (Α)
πτήση με καταπέλτη L181 (Taifun)



Καρλόβασι – Μπουένος Άιρες 10.07.1936 (B) πτήση με καταπέλτη L181 (Taifun)



Αθήνα – Μοντεβιδέο 2.12.1936 (Α)
πτήση με καταπέλτη L199 (Passat)



Αθήνα – Μοντεβιδέο 2.12.1936 (B)
πτήση με καταπέλτη L199 (Passat)



Αθήνα – Ροσάριο 11.11.1938 (Α) πτήση με καταπέλτη L401 (Nordmeer)



Αθήνα – Ροσάριο 11.11.1938 (B)
πτήση με καταπέλτη L401 (Nordmeer)

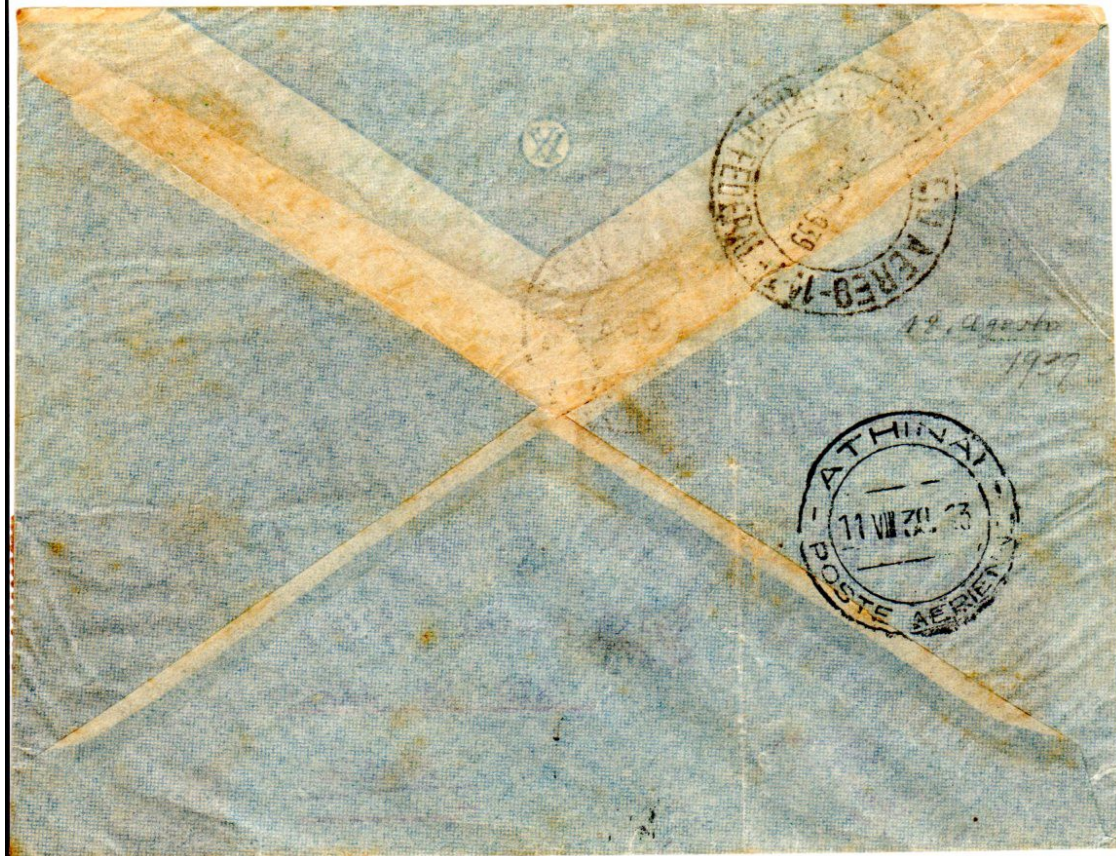


Βόλος – Ρίο ντε Τζανέιρο 10.8.1939 (Α)
πτήση με καταπέλτη L479 (Nordwind)
Προτελευταία πτήση της DLH πριν την διακοπή λόγω Πολέμου

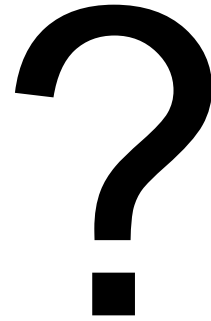


Βόλος – Ρίο ντε Τζανέιρο 10.8.1939 (B)
πτήση με καταπέλτη L479 (Nordwind)

Προτελευταία πτήση της DLH πριν την διακοπή λόγω Πολέμου



LATI (ΔΕΚ) 1939 - 1940



- Δεν έχει βρεθεί επιβεβαιωμένος ελληνικός φάκελος που να “πέταξε” με LATI

ΙΟΥΛ 1940 – ΑΠΡ 1941
ΜΕΣΩ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ (PAN AM)
Αθήνα – Μπουένος Άιρες 21.12.1940 (Α)



ΙΟΥΛ 1940 – ΑΠΡ 1941
ΜΕΣΩ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ (ΡΑΝ ΑΜ)
Αθήνα – Μπουένος Άιρες 21.12.1940 (Β)



ΕΠΙΛΟΓΟΣ

- ΑΠΡ.1941: ΚΑΤΟΧΗ – Διακοπή Ταχυδρομικής επικοινωνίας με τις περισσότερες χώρες
- Αναστολή ταχυδρομείου προς Νότιο Αμερική

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ για το ενδιαφέρον σας!