

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑΙΝΙΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Ως « σημάσεις και ταινίες ειδικών χρήσεων » θεωρούνται οι σημάσεις και οι ταινίες εκείνες που δίνουν πρόσθετες πληροφορίες — πέρα δηλαδή από αυτές που απορρέουν από το σήμαντρο του ταχυδρομικού γραφείου προέλευσης του γράμματος ή του εντύπου — σχετικά με τη διεκπεραίωση της αλληλογραφίας ή την ομαλή λειτουργία της ταχυδρομικής υπηρεσίας.

Με μια ευρύτερη θεώρηση, οι υπόψη σημάσεις και ταινίες μπορούν να υποδεικνύουν ενέργειες τόσο στον παραλήπτη, όσο και στον αποστολέα.

Κύριο χαρακτηριστικό των συγκεκριμένων σημάσεων είναι ότι οι σχετικές σφραγίδες τις περισσότερες φορές κατασκευάζονται με ευθύνη των « υπηρεσιακών λειτουργιών », που διαχειρίζονται τις ταχυδρομικές αποστολές και τα ταχυδρομικά αντικείμενα, ύστερα βέβαια από οδηγίες της Κεντρικής Υπηρεσίας.

Ωστόσο όμως εντοπίζονται και πάρα πολλές περιπτώσεις, που οι υπόψη σφραγίδες κατασκευάζονται και χρησιμοποιούνται για τη σήμανση των ταχυδρομικών αντικειμένων με πρωτοβουλία των κατά τόπους ταχυδρομικών γραφείων ή υπηρεσιακών οργάνων, ως μια « οργανωτικής μορφής » διευκόλυνση, για την πιστοποίηση ενεργειών ή την αντιμετώπιση τρεχουσών δυσλειτουργιών.

Στο παρόν έκθεμα δεν περιλαμβάνονται σφραγίδες αναμνηστικές και λογοκρισίας, καθότι οι συγκεκριμένες σημάσεις — αν και ειδικών χρήσεων — έχουν αναπτυχθεί από μακρού ως αυτοτελείς τομείς.

Τα επιμέρους ταχυδρομικά αντικείμενα εκτίθενται ως εξής:

Πλαίσιο Α: Διακίνησης αλληλογραφίας.

(Εισόδου-προέλευσης :σελ. 5, Αδυναμίας, ιδιωτικής ή λανθασμένης μεταφοράς: σελ. 5, Μη εκπλήρωσης προϋποθέσεων μεταφοράς σελ:5).

Πλαίσιο Β: Επίδοσης-Διανομής. Τρόπου και μέσων μεταφοράς.

(Επίδοσης - Διανομής : 4, Τρόπου μεταφοράς : σελ.6, Μέσων μεταφοράς σελ. :6).

Πλαίσιο Γ: Επάρκειας ταχυδρομικών τελών και διενέργειας ελέγχων.

(Πιστοποίησης πληρωμής τελών: σελ. 7, Ατέλειας: σελ. 3, Ανεπάρκειας τελών: σελ. 2, Διαφόρων ελέγχων: σελ. 4.).

Πλαίσιο Δ: Κατάστασης και εξασφάλισης αλληλογραφίας.

(Κατάστασης: σελ. 10, Εξασφάλισης: σελ. 6).

Πλαίσιο Ε: Διαχείρισης ανεπίδοτης αλληλογραφίας.

(Ενεργειών:σελ. 8, Χαρακτηρισμού αλληλογραφίας:σελ.7, Υπηρεσιακές σελ.1)

Διακίνησης

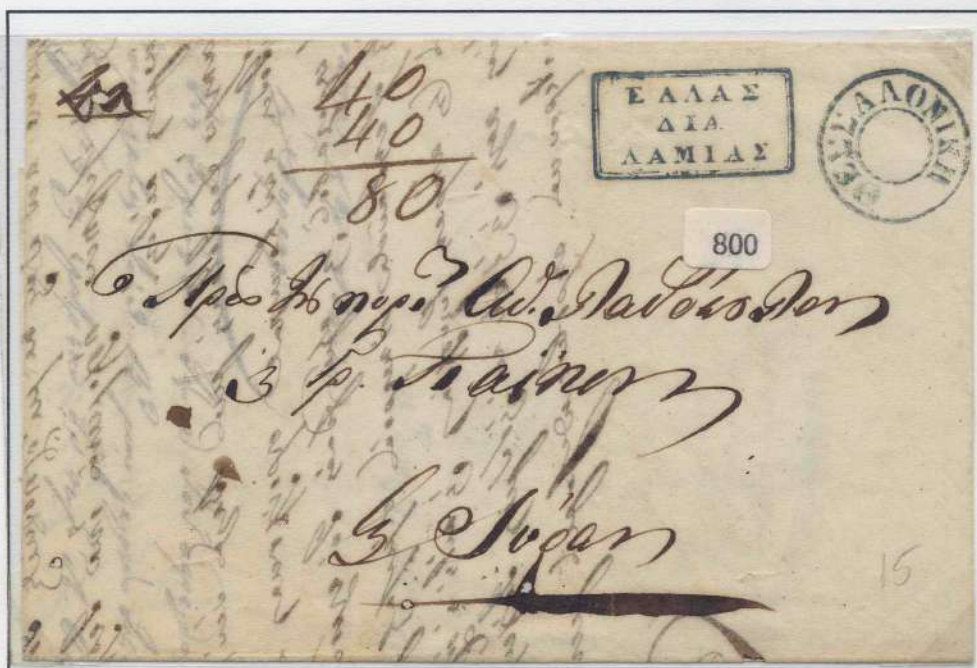


1838

Σήμανση : « **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ** ».

Πιστοποιεί την είσοδο της αλληλογραφίας στην Ελλάδα μέσω Πατρών. Προγραμματιστική επιστολή με σφραγίδες αποστολής Τεργέστης (Αυστρία), διαβατική Πατρών και άφιξης Ναυπλίου.

Σήμανση : « **Π.Ε.Μ.Σ.** » Πληρωθέν εξωτερικού μέχρι συνόρων
Πιστοποιεί πληρωμή ταχυδρομικών τελών.



1840

Σήμανση : « **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ** »

Πιστοποιεί την είσοδο της αλληλογραφίας στην Ελλάδα μέσω ΛΑΜΙΑΣ Προγραμματιστική επιστολή με σφραγίδες αποστολής Θεσσαλονίκη (ΤΟΥΡΚΙΑ), διαβατικές Λαμίας, Αθηνών, Πειραιώς και άφιξης Σύρα.

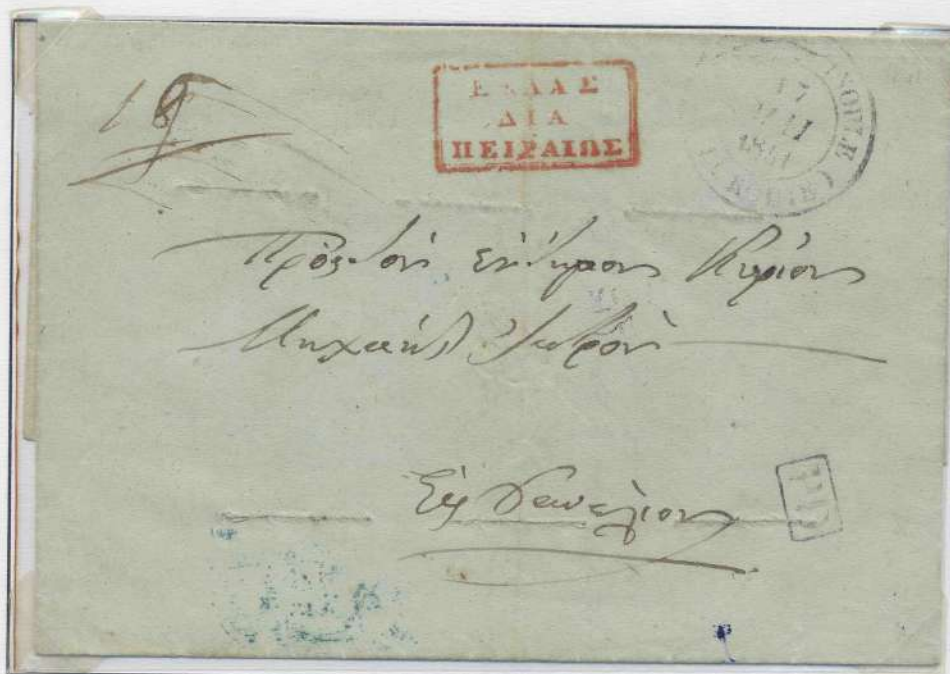
Διακίνησης



1839

Σήμανση : « **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ** ».

Πιστοποιεί την είσοδο της αλληλογραφίας στην Ελλάδα μέσω Σύρου.
Προγραμματιστική επιστολή με σφραγίδες: αποστολής Λιβόρνου
(Μ. Δουκάτου Τοσκάνης - Ιταλία), διαβατικές Σύρας, Πειραιώς, Αθηνών
και άφιξης Ναυπλίου.



1841

Σήμανση : « **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ** ».

Πιστοποιεί την είσοδο της αλληλογραφίας στην Ελλάδα
μέσω Πειραιώς.
Προγραμματιστική επιστολή με σφραγίδες: Κωνσταντινούπολης
(Τουρκία), διαβατικές Πειραιώς, Αθηνών και άφιξης Ναυπλίου.

Διακίνησης



1840



1841

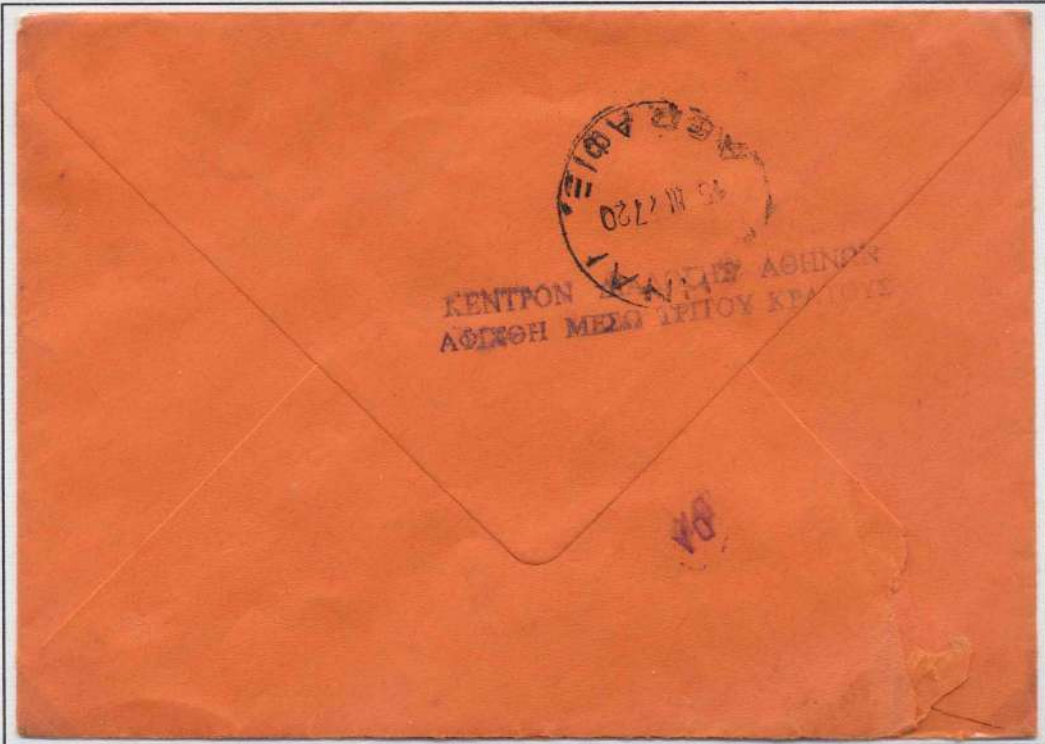


1874

Σημάνσεις : « ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ » - « ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ » (κόκκινη-μαύρη).
Πιστοποιούν τον τρόπο διακίνησης της αλληλογραφίας (= δια πλωτών μέσων).

Διακίνησης

1977



1993



Συγχρονες σημάνσεις διακίνησης αλληλογραφίας :

« ΑΦΙΧΘΗ ΜΕΣΩ ΤΡΙΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ » — « ΕΦΤΑΣΕ ΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΡΙΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ».

Διακίνησης



VIAPOL CHEM S.A.
24, SARANTAPROU STREET
11144 ATHENS
GRECIA



STAMPATI

Σήμανση : « ΕΦΤΑΣΕ ΜΕ ΜΕΣΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ »
Παρέχει πληροφορίες σε σχέση με τον τρόπο διακίνησης
της αλληλογραφίας.

Διακίνησης



α) 1986

β) 1986



Σήμανση :

« ΛΑΘΕΜΕΝΗ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ » .

Αιτιολογεί καθυστέρηση στη διακίνηση της αλληλογραφίας.

Διακίνησης

Θ. ΤΣΙΧΛΙΑΣ & Π. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
TSICHLIAS & PARADIMITRIOU-LE PIRÉE

ΠΑΡΕΔΟΘΗ
ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ



Κίερον

Σω. Κωστάντιν

91106

α)
1935



β)
1936

Σημάνσεις : α) « ΠΑΡΕΔΟΘΗ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ »

β) « Αιτήσκει αποστολέας σφραγισθέν τω παρεδόθη προς αποστολή δι' ιδιώτου ».

Πιστοποιούν τη νόμιμη παράδοση της αλληλογραφίας στον αποστολέα για μεταφορά, μετά την καταβολή των προβλεπόμενων ταχυδρομικών τελών.

Διακίνησης



α) 1940



β) 1944

Σήμανση : « **ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΛΟΓΩ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ** ».

Γνωστοποιεί την αιτία επιστροφής της αλληλογραφίας, η οποία οφείλεται στα πολεμικά γεγονότα της εποχής.

α) Αθήναι προς Λονδίνο , 8.6.1940 - Προ της εμπλοκής της Ελλάδος στο Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο.

β) Αθήναι προς Κόρινθο, 4.7.1944 - Λίγο πριν από την απελευθέρωση.

Διακίνησης



1944

« Επιστρέφεται τω αποστολέα -
 Δεχόμεθα μόνον ταχυδρομικά δελτάρια δια Γαλλίαν ».
 Ταχυδρομημένη επιστολή (6.Χ.1944) από Μυτιλήνη προς Γαλλία, μέσω
 Ελληνικού Προξενείου Σμύρνης (Τουρκία).
 Φέρει γραμ/μο « Ελεύθερης Λέσβου » (400000/2000) και σφραγίδα
 ναυτικής λογοκρισίας (« GREEK NAVY CENSOR » Αντιτορπιλικού ΑΕΤΟΣ).



1951

«Επιστρέφεται - Δεν υπάρχει ταχυδρομική επικοινωνία μετά της Βουλγαρίας».
 Ταχυδρομημένη επιστολή (15.ΙΙ.1951), που επιστράφηκε για τον παραπάνω λόγο.
 Ταχυδρομικές υπηρεσίες άρχισαν να προσφέρονται από το Δεκέμβριο 1953.

Διακίνησης



α)1996



β)1976

Σημάνσεις επιστροφής των επιστολών
λόγω της αδυναμίας προώθησής τους εξαιτίας πολεμικών γεγονότων :
α) προς KUWAIT και β) προς Λίβανο .

Διακίνησης



1933



1932

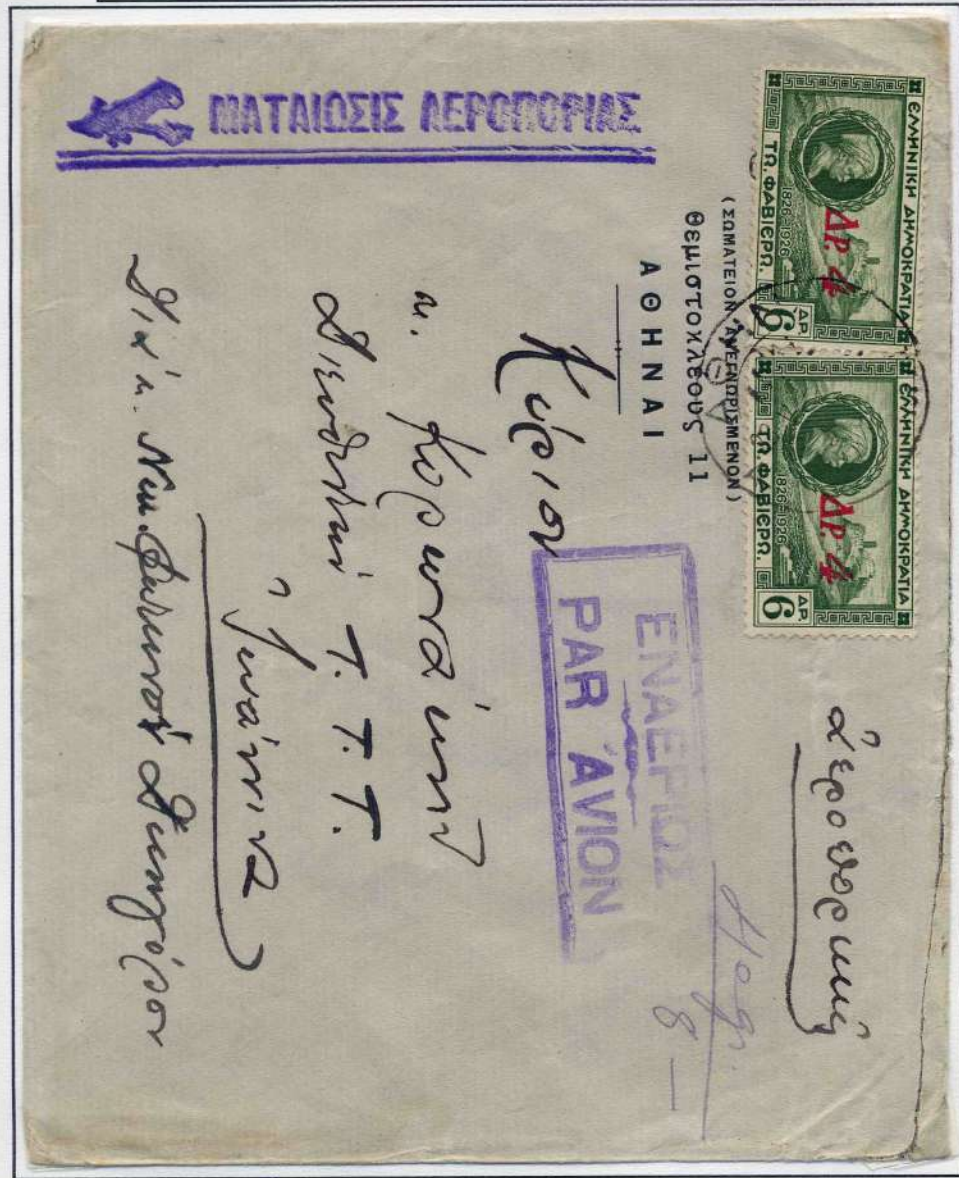
Σημάνσεις στη γαλλική γλώσσα για την πιστοποίηση της κατάθεσης της αλληλογραφίας μετά την αναχώρηση του αεροπλάνου:

«AVION PARTI»
(το αεροπλάνο αναχώρησε)
και
« APRES LE DERART »
(μετά την αναχώρηση).

Διακίνησης



α)1934



- Σημάνσεις για την πιστοποίηση:
- α) της κατάθεσης της αλληλογραφίας μετά την αναχώρηση του αεροπλάνου
 - β) της ματαίωσης προγραμματισμένης πτήσης.

β)1932

Διακίνησης



1932



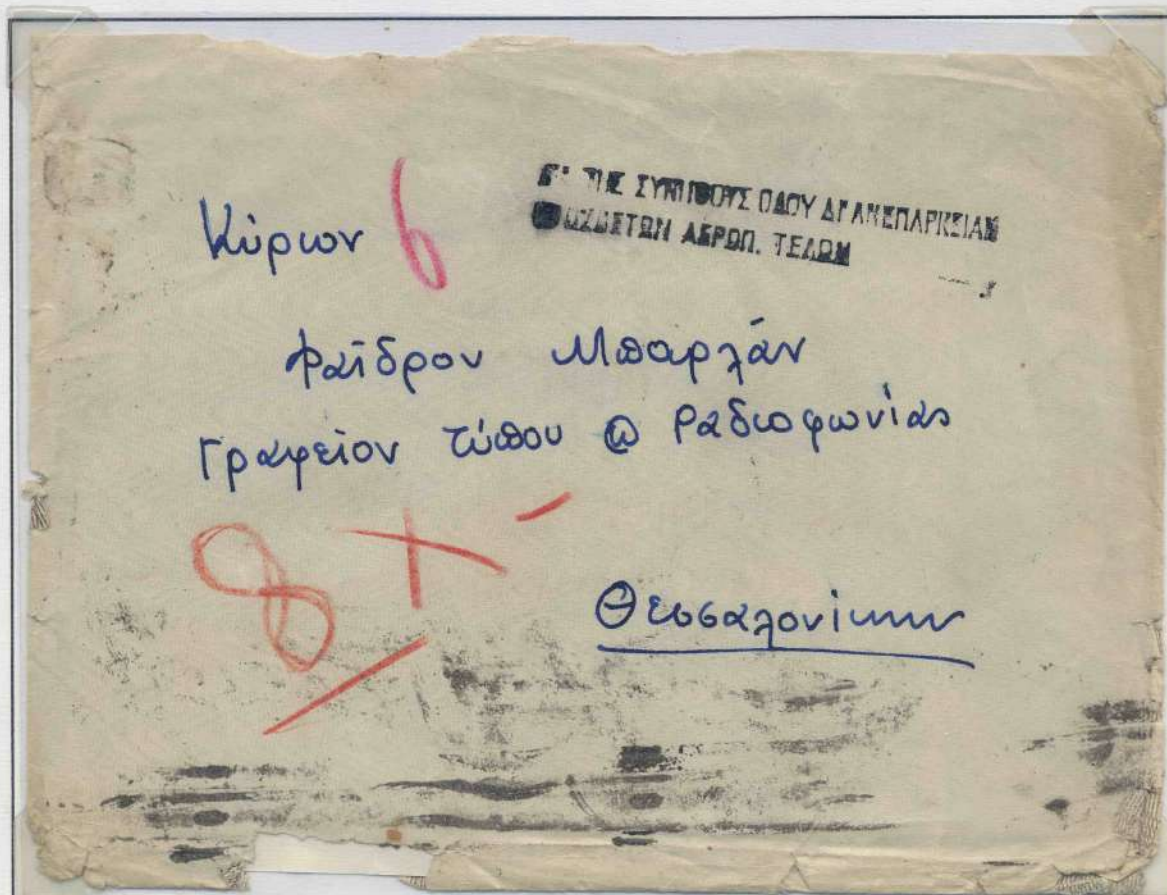
1932

Σημάνσεις για την πιστοποίηση της κατάθεσης της αλληλογραφίας μετά την αναχώρηση του αεροπλάνου.

Διακίνησης



α) 1943



β)
1941

Σημάνσεις για την πιστοποίηση της ανεπάρκειας των αεροπορικών τελών και της διακίνησης της αλληλογραφίας με το κοινό ταχυδρομείο:

- α) « ΔΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΟΔΟΥ ΔΙ' ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ »
« PAR VOIE ORDINAIRE POUR L'AFFRANCHISSEMENT AERIEN INSUFFISANTE »
- β) « ΔΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΟΔΟΥ ΔΙ' ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΑΕΡΟΠ. ΤΕΛΩΝ ».

Διακίνησης



α) 1934



β) 1933

Σημάνσεις για την πιστοποίηση της ανεπάρκειας των αεροπορικών τελών και της προώθησης (διακίνησης) της αλληλογραφίας με το κοινό ταχυδρομείο :

α) « PAR VOIE ORDINAIRE affranchissement aerien insuffisant »

β) « Διά της συνήθους οδού δι' ανεπάρκειαν αεροπορικού τέλους »
« Par voie ordinaire pour affranchissement aerien insuffisant ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1844

1848



Σημάνσεις :

« ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ », « ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ ».

Πιστοποιούν την καταβολή πρόσθετων τελών για τη διακίνηση των επιστολών
με « Συστημένο Ταχυδρομείο ».

**Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς**



1948

« ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ. Ευρέθη γραμματοκιβώτιον. Διαβιβασθήτω δια της Μονάδας του στρατιωτικού ταχυδρομείου ».

Επιστολή ταχυδρομηθείσα από οπλίτη μέσω του Κοινού Ταχυδρομείου, παρά την ύπαρξη σχετικής απαγόρευσης λόγω του εμφυλίου. Το Ταχ. Γραφείο Θεσ/κης τη διαβιβάζει στη Μονάδα του αποστολέα, προκειμένου να διακινηθεί μέσω του Στρατιωτικού Ταχυδρομείου (αφού προηγουμένως λογοκριθεί).

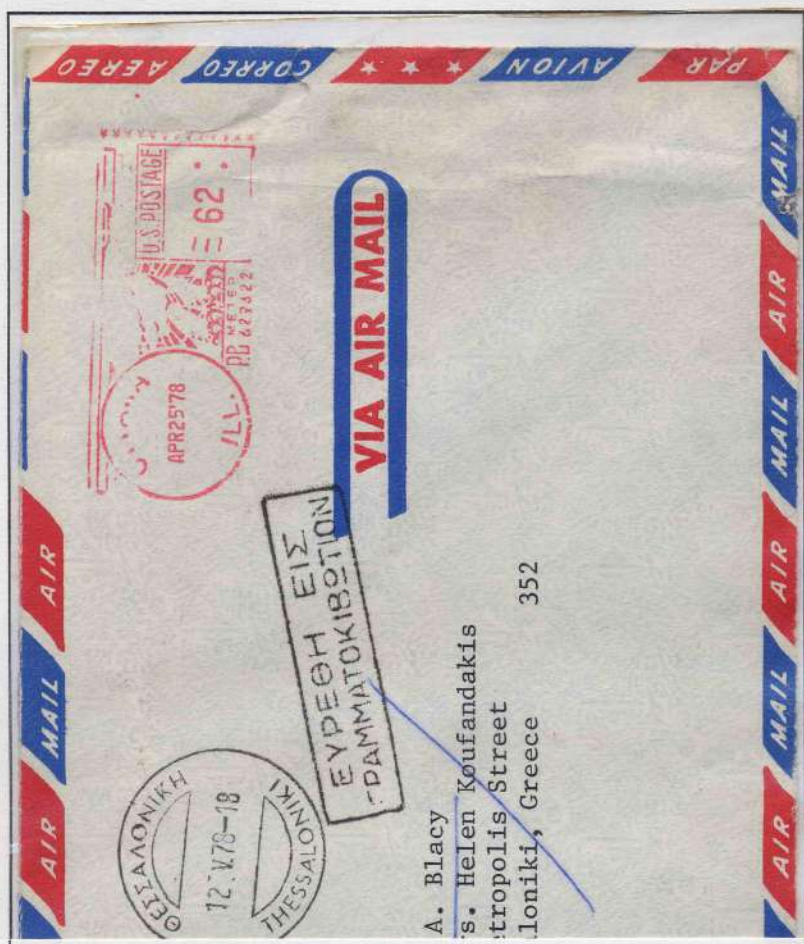


1970

« ΕΥΡΕΘΗ ΕΙΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΝ Σ. ΑΡΙΘΜΟΣ ».

Πιστοποιεί την εύρεση σε γραμ/βωτιο επιστολής με τέλος συστημένου, η οποία θα έπρεπε να είχε παραδοθεί σε θυρίδα ταχυδρομικού γραφείου για την έκδοση « απόδειξης κατάθεσης συστημένου ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



α)1978

Σημάνσεις:

α) « ΕΥΡΕΘΗ ΕΙΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΝ »

β) « ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 12
ΒΡΕΘΗΚΕ ΩΣ ΕΧΕΙ ΣΤΟ
ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΤΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ».

Πιστοποιούν την ανεύρεση κοινών επιστολών σε γραμματοκιβώτιο, με διαγεγραμμένους τους αρχικούς παραλήπτες και με οδηγίες για παραπέρα προώθηση, χωρίς όμως την επικόλληση νέων τελών (στην πρώτη περίπτωση έχει αναγραφεί νέος παραλήπτης ενώ στη δεύτερη υποδεικνύεται έμμεσα η επιστροφή στον αποστολέα).

β)1998

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΗΝΑΣ 12

ΒΡΕΘΗΚΕ ΩΣ ΕΧΕΙ

ΣΤΟ ΓΡΑΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ

ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ 9.14.98



ΑΠΕΒΙΩΣΕ

ΜΑΡΓΑΡΙΤΗ

ΕΛΕΝΗ

ΓΕΩ1

ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΩΝ

024

11252 ΑΘΗΝΑ

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



α) 1953

β) 1953



Σημάνσεις :

« ΕΠΕΙΓΟΝ » , « ΥΠΕΡΕΠΕΙΓΟΝ »

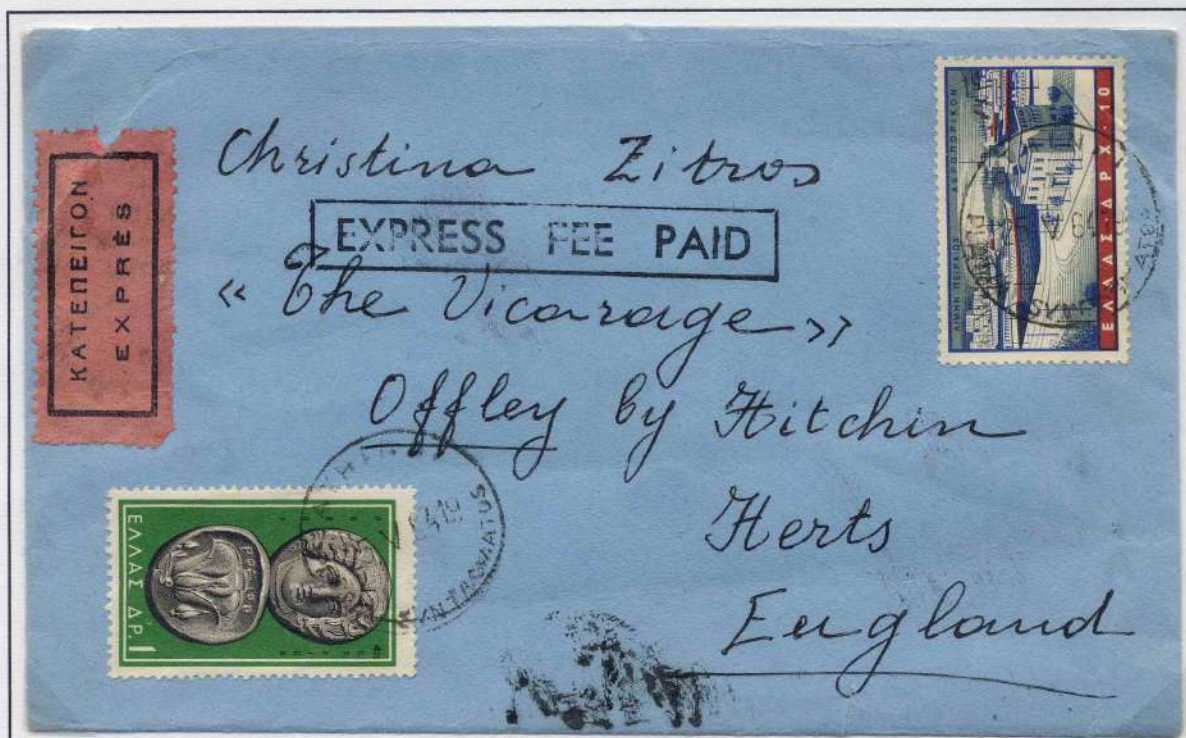
Πιστοποιούν την καταβολή πρόσθετων ταχ. τελών
για την ταχύτερη προώθηση των επιστολών στους παραλήπτες τους.

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1953

1964



Σημάνσεις :

« ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ », « EXPRESS FEE PAID »

Πιστοποιούν την καταβολή πρόσθετων ταχ. τελών
για την ταχύτερη προώθηση των επιστολών στους παραλήπτες τους.

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς

ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



**EXPRESS
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ**

ΣΤΑ ΔΙΟΤΡΟΟ

Κύριο

α) 2000

β) 1994

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ - ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
"Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ"
Ν.Π.Δ.Δ.

11/02/3181

**EXPRESS-
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ
EXPRES**



ΕΠΕΙΓΟΝ-ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ

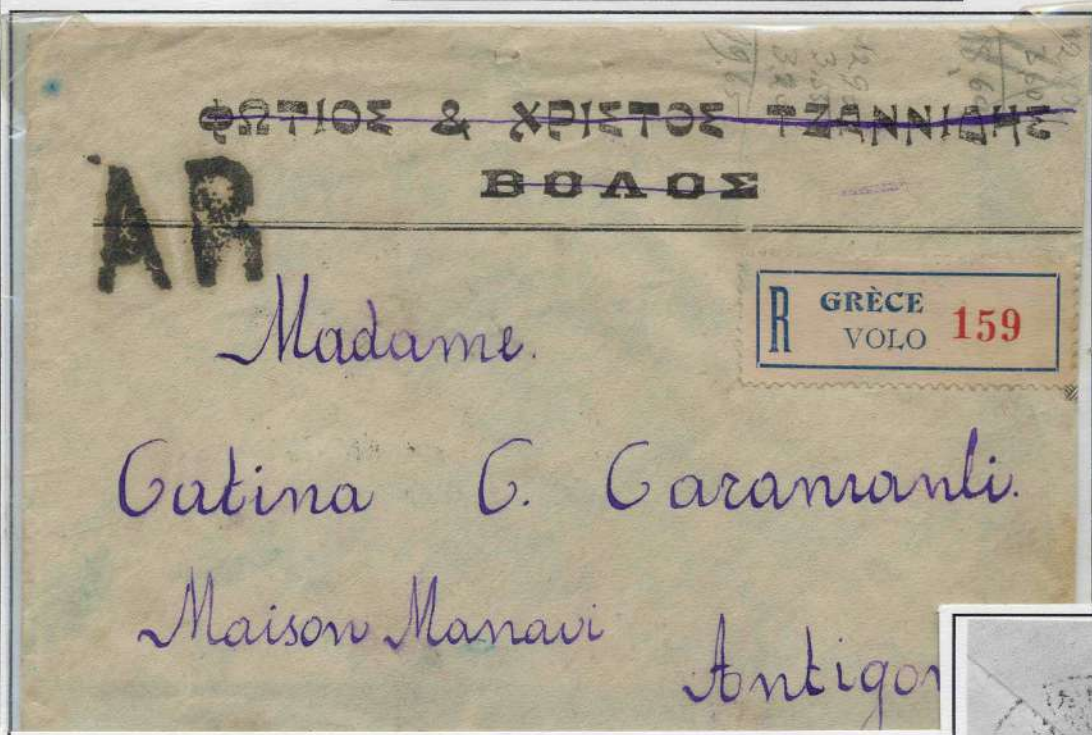
ΠΡΟΣ
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
Τομέας Δημοσίου
Αιόλου 86
ΑΘΗΝΑ 105 51

Υπόδ. Γ - 16: 128009-3/92



Σήμανση : « **EXPRESS - ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ** » (Σφραγίδα - Ετικέτα).
Πιστοποιεί την καταβολή πρόσθετων ταχ. τελών
για την ταχύτερη προώθησή των επιστολών στους παραλήπτες τους.

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



α) 1923



β) 1944



Σημάνσεις: α) « AR » : Avis de Recetion (Επιστολή προς Κωνσταντινούπολη - Εξωτερικών)

β) « Α.Π. » : Απόδειξη Παραλαβής (Εσωτερικού).

Οι παραπάνω ενδείξεις ενημερώνουν τους ταχυδρομικούς υπαλλήλους ότι κατά την παράδοση των επιστολών στους παραλήπτες απαιτείται η υπογραφή σχετικής « απόδειξης παραλαβής ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1921

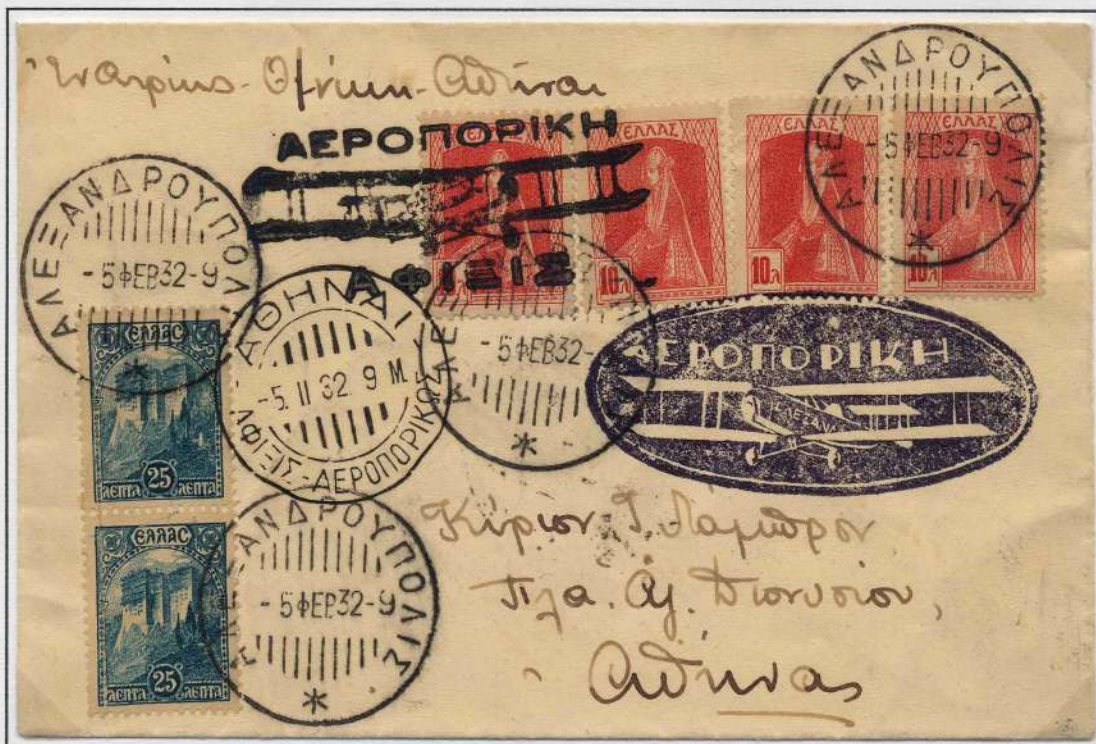
Σήμανση :
« ΜΕΤ' ΑΠΟΔ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ »



1915

Υπόδειγμα (αρ. 59) « ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ » συστημένου αντικειμένου ή ταχυδρομικού δέματος ή ταχυδρομικής επιταγής (γνωστοί πολλοί τύποι).

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1932

Εικονογραφημένη σήμανση : « **ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΦΙΞΙΣ** » (Δύο τύποι).
Ενημερώνει για τον τρόπο και μέσο μεταφοράς της αλληλογραφίας.



1934

Ετικέτα υποδείξεων : « **Αλληλογραφήτε ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ** ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1933

Ετικέτα υποδείξεων : « **Αλληλογραφεῖτε δια του ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ** », ἐπι συστημένης ἐπιστολῆς ἀπὸ Σαϊγκόν (Ἰνδοκίνα - Γαλλικὴ Διοίκηση) πρὸς Ἀθήνα.



1933

Ετικέτα υποδείξεων : « **Αλληλογραφεῖτε δια του ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ** », ἐπι ἐπιστολῆς ἀπὸ Ρόδο (Ἰταλικὴ Διοίκηση) πρὸς Ἀθήνα.

Επιπλέον σήμανση : « **TRANSPORTATO PER VIA AEREA** » -
« **TRANSPORTE PAR AVION** ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς

α)
1932



β)
1932



Σήμανση :

« PAR AVION JUSQU' A ... »

Υποδεικνύει τον τρόπο διακίνησης της αλληλογραφίας, πιστοποιώντας ταυτόχρονα την καταβολή πρόσθετων αεροπορικών τελών.

Στην πρώτη (α) περίπτωση η αεροπορική διακίνηση περιορίζεται μέχρι το Brindisi(Ιταλία), αντί του Stalden (Ελβετία). Η σχετική ένδειξη PAR AVION / BY AIR MAIL (για ολόκληρη τη διαδρομή) διαγράφεται με « X ».

Στη δεύτερη (β) περίπτωση η επιστολή διακινήθηκε αεροπορικώς μέχρι το Κάιρο, και από εκεί προωθήθηκε ατμοπλοϊκώς , μέσω Πορτ Σάιντ, προς το Χαράρε (Ροδεσία), όπου και ο προορισμός της και απο όπου επιστράφηκε στον αποστολέα ως αζήτητη.

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



1947



1951

Σημάνσεις τρόπου διακίνησης της αλληλογραφίας
και πιστοποίησης καταβολής πρόσθετων τελών:
« PAR AVION », « PAR AVION Jusqu' a.... ».

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



“ΕΣΚΑΕΦ., ΕΛΛΗΝΟΣΟΥΗΔΙΚΗ ΑΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΝΣΦΑΙΡΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ
ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 18 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

“ Α Τ Ε ”

Α. - Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΡΑΚΤΕΡ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Πατησίων, 32

ΑΘΗΝΑΣ

1938



1949

Σημάνσεις τρόπου και μέσων διακίνησης της αλληλογραφίας :

« ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ »

« ΔΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ ΕΞ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ Ή ΜΕΣΩ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ »

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς

1929



1933



Σημάνσεις τρόπου και μέσων διακίνησης αλληλογραφίας :

- α) « Δια Αεροεξπρεσο »
- β) « ΕΝΑΕΡΙΩΣ ΔΙΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΥΜΕΝΟΥ »

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



Σημάνσεις τρόπου και μέσων διακίνησης αλληλογραφίας :

α) « ΔΙ' ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΟΥ »

β) « ΔΙ' ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ Ε.Β.Α. »

Επίδοσης - Διανομής
Τρόπου και Μέσων Μεταφοράς



α) 1955

β) 1973



Σημάνσεις τρόπου και μέσων μεταφοράς αλληλογραφίας :

α) « Κατετέθη εν τω ατμοπλοίω ».

β) « ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΕΝ ΠΛΩ - ΕΝ ΠΛΗΝΗ ΜΕΡ » « ΡΑΚΥΕΒΟΤ »

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1873



1866

ΔΕΠ:
Δικαίωμα
Εξωτερικόν
Πληρωμένον
(Χρησιμοποιήθηκε
στα Ταχ/κα Γραφεία
Σύρου και
Αλεξάνδρειας).

ΠΕΔ:
Πληρωμένον
Εξωτερικόν
Δικαίωμα
(Ποικιλία τύπων)



1847

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1841



1869



1885

Σημάνσεις πιστοποίησης καταβολής ταχυδρομικών τελών :

« Π.Ε.Μ.Σ. » : Πληρωμή εξωτερικού μέχρι συνόρων

« Π.Ε.Λ. » : Πληρωμένον έως εξωτερικό λιμένα

(Χρησιμοποιήθηκε στα ταχ/κα γραφεία ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
και ΣΜΥΡΝΗΣ - ΤΟΥΡΚΙΑΣ).

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1845



1856



Δ.Π. :
Δικαίωμα
Πληρωμέ-
νον.

« ΠΛΗΡΩ
ΜΕΝΟΝ »

Σημάνσεις
της προ-
γραμματο-
σημικής
περιόδου,
οι οποίες
ετίθεντο
επί των

επιστολών για την
πιστοποίηση ότι τα
ταχυδρομικά
τέλη είχαν καταβληθεί.
(Ποικιλία τύπων).



1835



1836

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



1846



Φωτοτυπία
οπίσθιας όψης

« ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΣ » :

Σήμανση ατελούς διακίνησης διπλωματικής αλληλογραφίας. Φάκελος ασφαλισμένος με ισπανικό κερι (βουλοκέρι), επί του οποίου έχει τεθεί ο θηρεός της Αγγλικής Πρεσβείας στην Αθήνα.



1866

« ΠΛΗΡ.ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ » :

Σήμανση που πιστοποιεί την ανάγκη καταβολής συμπληρωματικών ταχυδρομικών τελών, λόγω ανεπάρκειας των αρχικών πληρωθέντων.

Επαρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1864



1918



Σημάνσεις :

« ΕΘΝΟΣΗΝΕΛΕΥΣΗ » (= ΒΟΥΛΗ) και
« ΕΠΙΣ » (= ΕΠΙΣΗΜΑ)

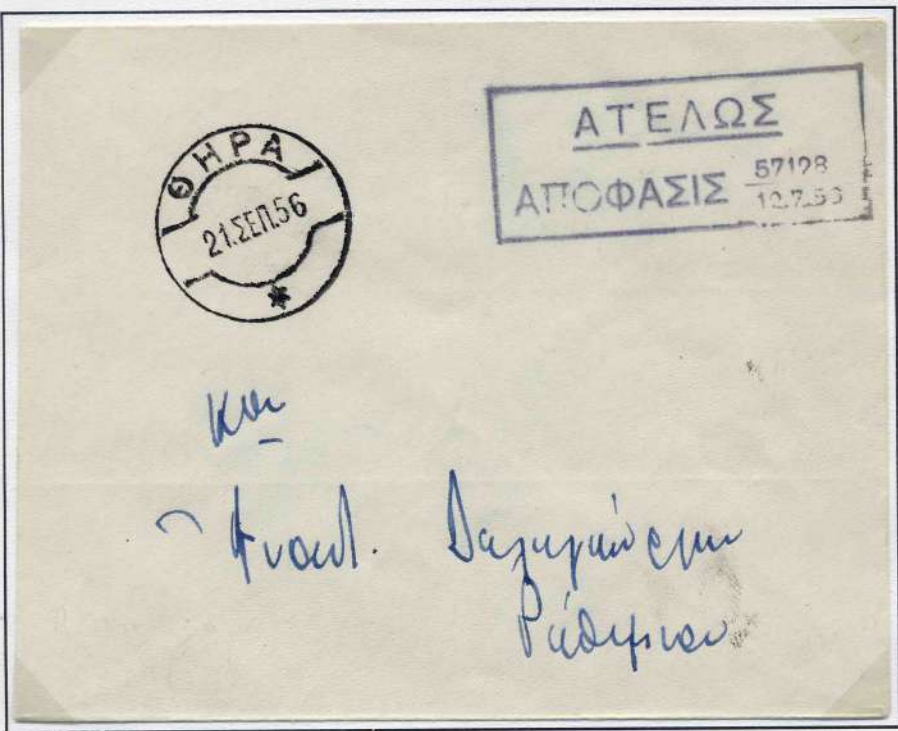
Πιστοποιούν το δικαίωμα ατελούς διακίνησης της αλληλογραφίας

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1954



1954



Σημάνσεις για τη
διακίνηση της
αλληλογραφίας χωρίς
την καταβολή
ταχυδρομικών τελών
λόγω σεισμών:

- α) Επτανήσων (1953)
Ζάκυνθος
Κεφαλονιά
- β) Θήρας (1956).

1956

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

α)
1912



ΕΛΛΗΝ. ΣΤΡΑΤΙΩΤ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ

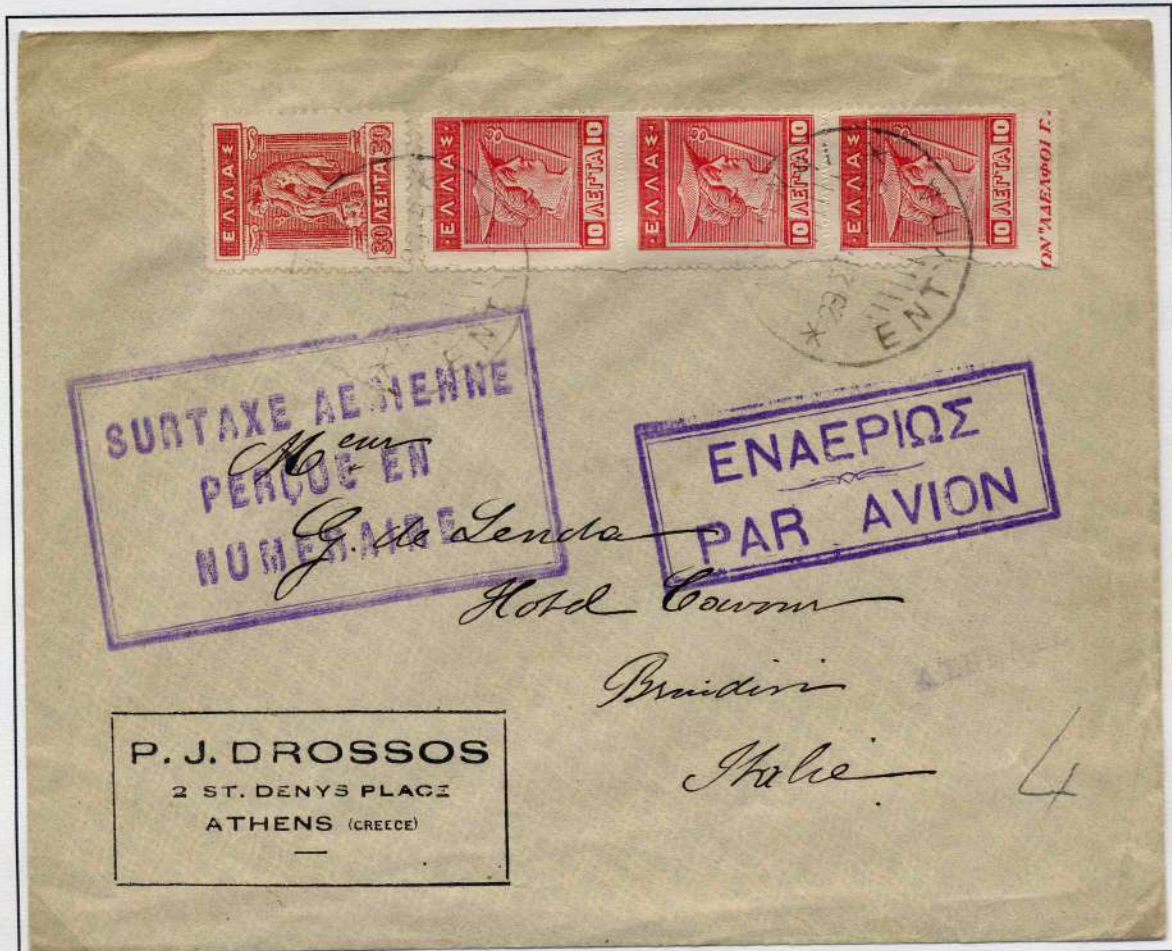
α) **Ετικέτα/Σημείωμα**
του Στρατιωτικού
Διοικητή της νήσου
ΙΜΒΡΟΥ
(Υποπλοίαρχου Παντ.
Χορν, κυβερνήτη του
Αντιτορπιλικού
<<ΠΑΝΘΗΡΑ >>)
για την είσπραξη
ταχυδρομικών τελών

β) **ΕΛΗΦΘΗ ΤΕΛΟΣ :**
Σήμανση για την
πιστοποίηση της
καταβολής του
προβλεπόμενου τέλους.
Χρησιμοποιήθηκε από
το Ταχυδρομικό Γραφείο
Κιουτάχιας κατά τη
διάρκεια της
Μικρασιατικής
Εκστρατείας.

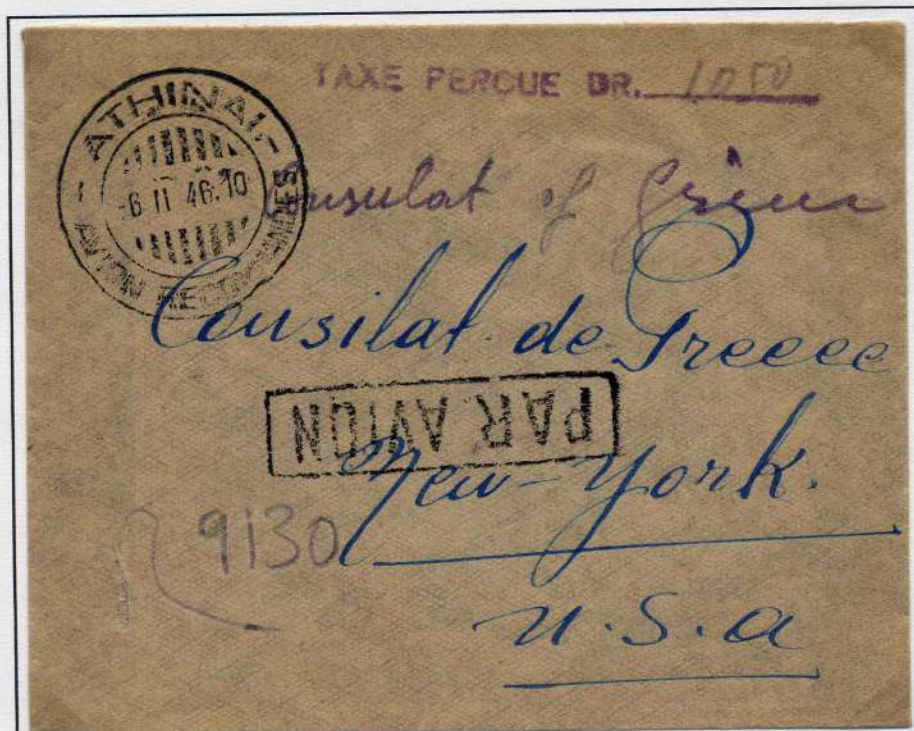


β) 1922

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



α) 1926



β) 1946

α) « SURTAXE AERIENNE PERCUE EN NUMERAIRE ».

(Χρησιμοποιήθηκε κατά την περίοδο 4/8 έως 22/10/1926).

β) « TAXE PERCUE DR..... »

Σημάνσεις για την πιστοποίηση της εισπραξης « τοις μετρητοίς » πρόσθετων αεροπορικών τελών.

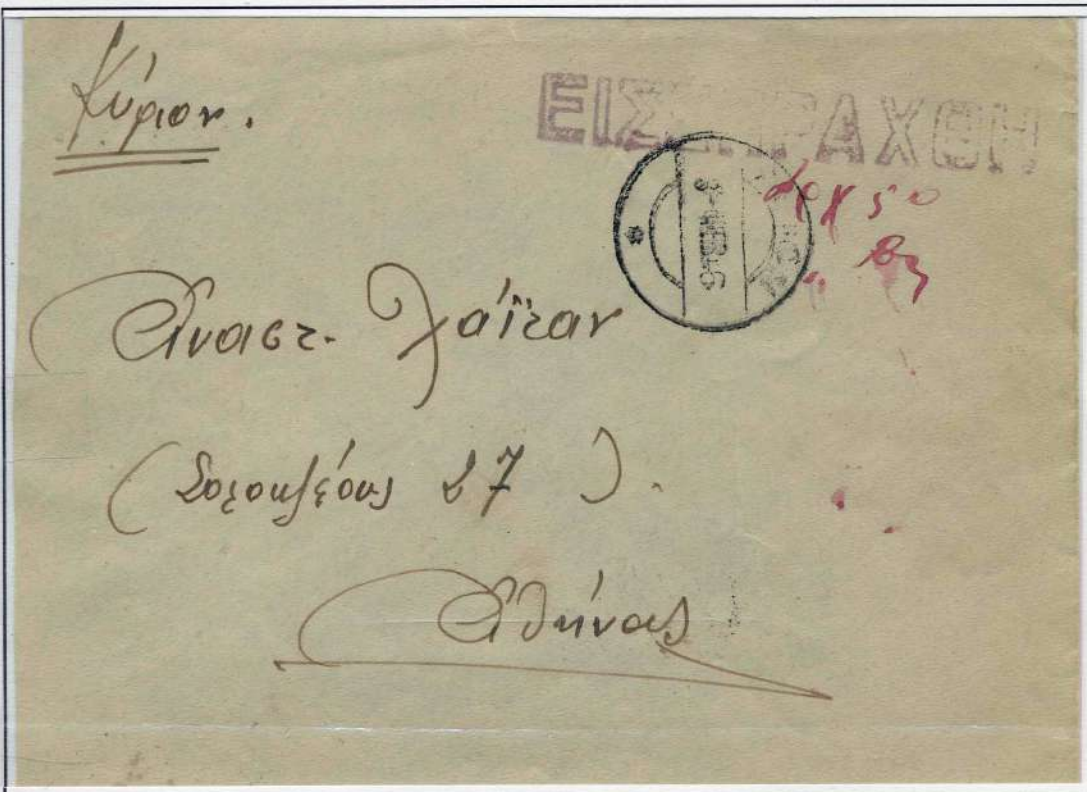
Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων

1946



1945

1946



Σημάνσεις
για την
πιστοποίησης
είσπραξης
κανονικών
τελών
(Δρχ. 50),
ή
πρόσθετων
τελών
(Δρχ. 2 , φυ-
ματικών),
λόγω
έλλειψης
κατάλληλων
γραμματοσή-
μων

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



φωτοτυπία

α)1945



β)1945

α) Επιστολή από Σέρρες, με διπλότυπο εισπραξης (ετικέτα) « 5 Λέβα ». Κατά την άφιξή της στη Θεσσαλονίκη σφραγίζεται με « **ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ** » και επικολλάται «επίσημο» γραμματόσημο αξίας 5 ΔΡΧ.

β) Επιστολή από Κομοτηνή, με χειρόγραφη ένδειξη « **Εισεπράχθησαν Λέβα 5** ». Κατά την άφιξή της στην Αθήνα σημαίνεται με « **ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ** », ως ένδειξη μη πληρωμής «νόμιμων» τελών.

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



α)
1944



α) Πίσω όψη

β) 1945

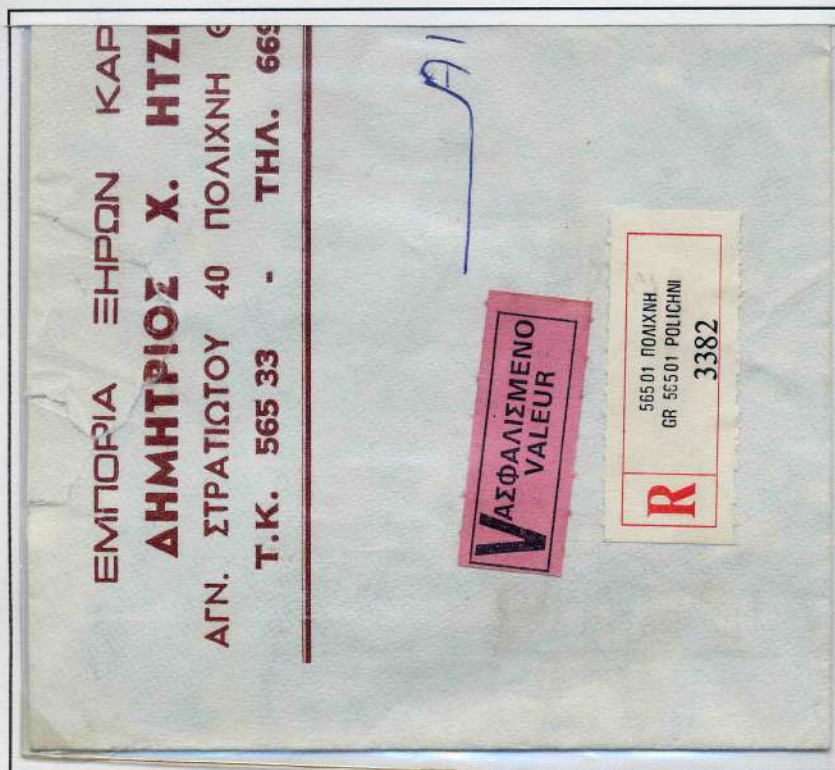
α) Επιστολή από Ιωάννινα (25.11.1944), με γραμ/μα της σειράς « Ελευθέρα Ορεινή Ελλάς », εκδόσεως της ΕΟΕΑ-ΕΔΕΣ, επισημασμένα με « ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ 25.11.1942 ». Κατά την άφιξή της στην Αθήνα (16.4.1945) τα γραμ/μα καταστρέφονται μερικώς, τίθεται σφραγίδα « **ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ** » και επικολλώνται τα προβλεπόμενα «επίσημα» τέλη.

β) Επιστολή από Αλεξανδρούπολη, με γραμ/μο Δρχ. 25.000 της σειράς των « Τοπιών Κατοχής », επισημασμένο με « ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΒΡΟΥ ΕΛΛΑΣ ΛΕΒΑ 5 ». Κατά την άφιξή της στην Αθήνα το γραμ/μο « ξυραφίζεται » και τίθεται η σήμανση « **ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ** », ως δήλωση ότι τα συγκεκριμένα επισημασμένα γραμ/μα δεν αναγνωρίζονται ως επίσημα ταχυδρομικά τέλη του Ελληνικού Κράτους.

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



1940



1996

ΕΤΙΚΕΤΕΣ :

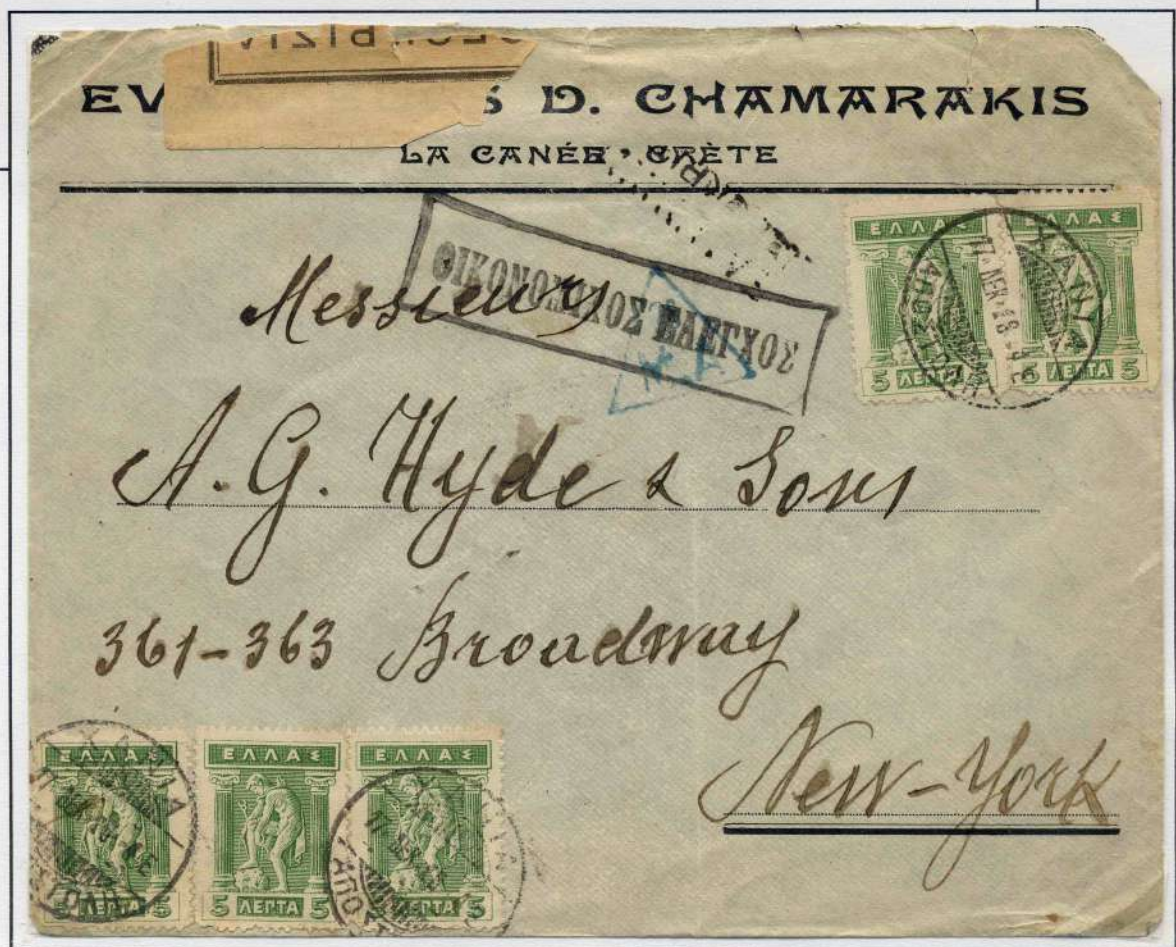
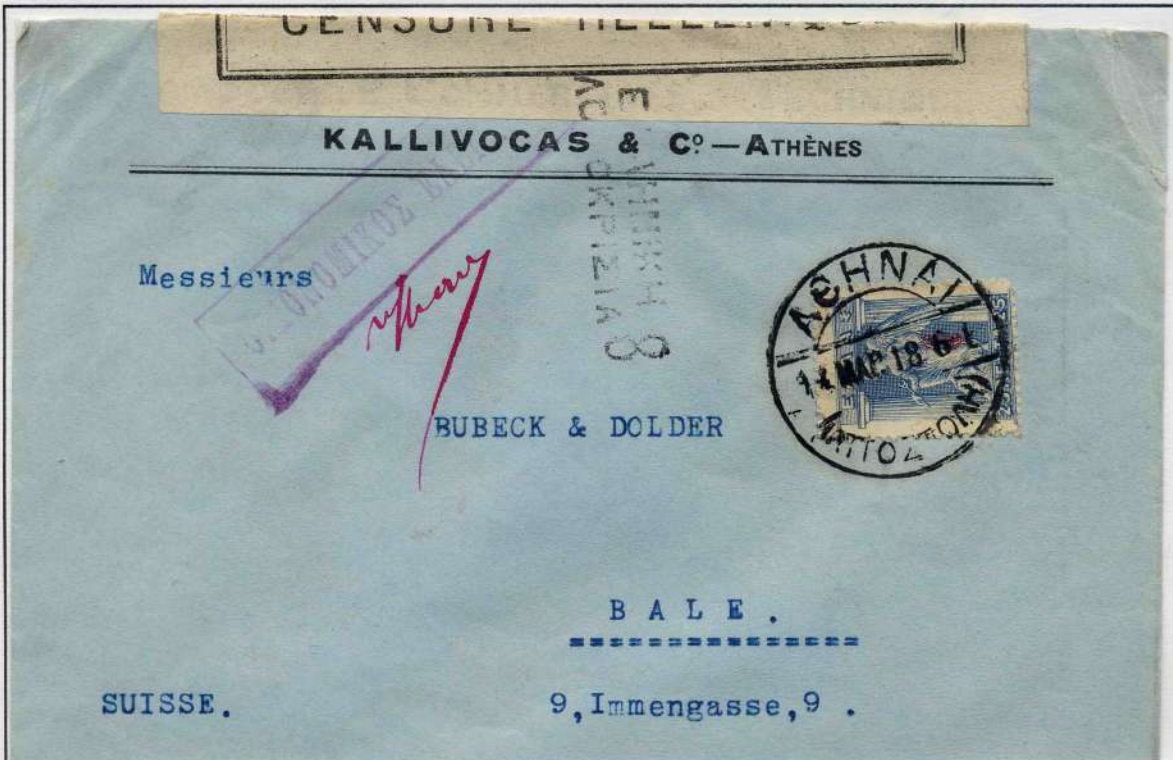
« VALEUR
DECLAREE »

ΚΑΙ

« ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ
- VALEUR ».

Πιστοποιούν την καταβολή πρόσθετων ταχυδρομικών τελών για την ασφάλιση του περιεχομένου των επιστολών μέχρι του ύψους της αξίας που δηλώνεται (εντός προκαθορισμένου ανωτάτου ορίου).

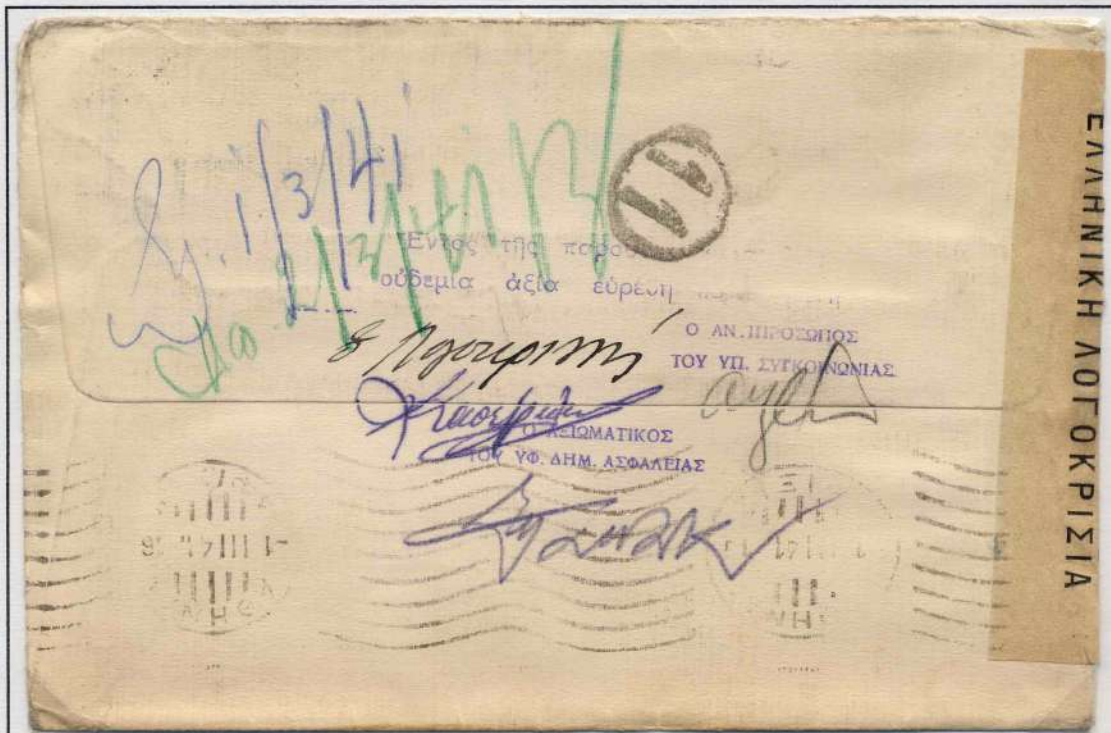
Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



Σήμανση « ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ » (αποχρώσεις: Κόκκινο - Μαύρο).

Πιστοποιεί τη διενέργεια ελέγχου (συναλλάγματος ουσιαστικά), στα πλαίσια σχετικής υποχρέωσης της Ελλάδας προς διεθνείς δανειστές της (ΔΟΕ).

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



1941

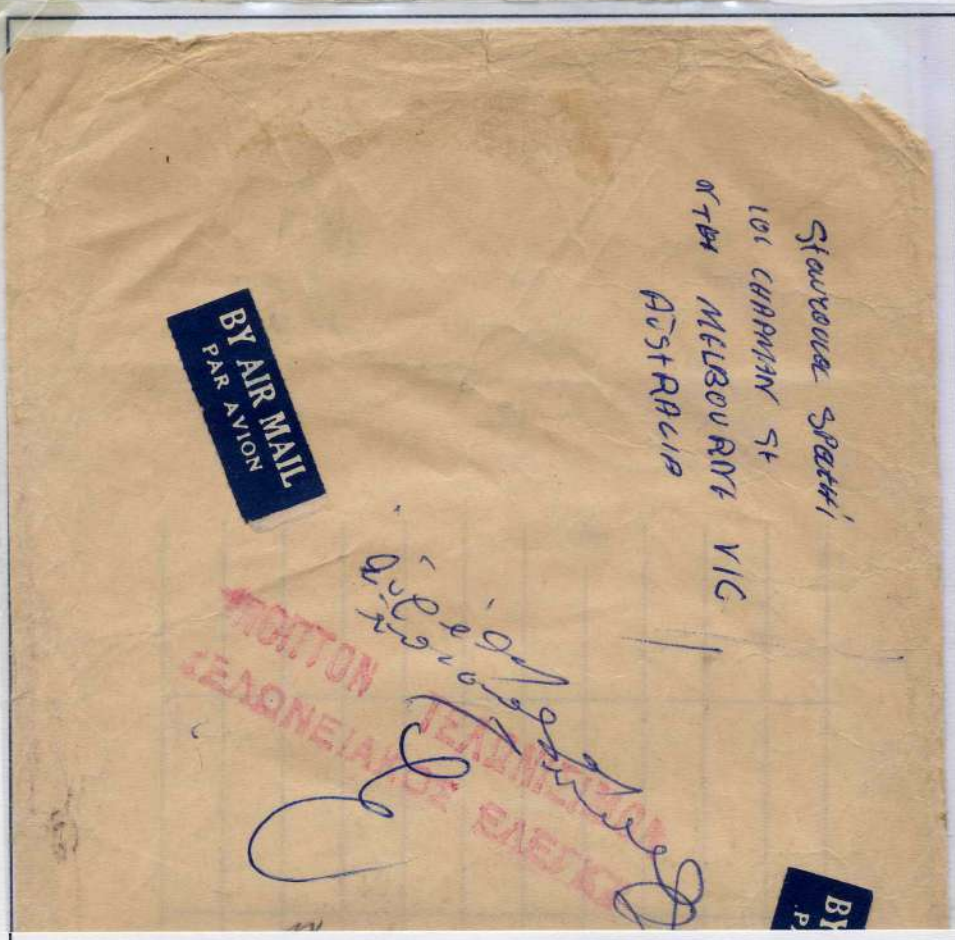


1937

Έλεγχος Συναλλάγματος - Πρακτικά Επιτροπής (Ποικιλία τύπων).

Σήμανση : α) Αρνητικού αποτελέσματος - Επιστολή από 1.3.1941.
β) Θετικού αποτελέσματος - Επιστολή από 9.6.1937

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



Σημάνσεις:

α) « ΥΠΟΠΤΟΝ
ΤΕΛΩΝΙΣΙΜΟΝ »

β) « ΥΠΟΠΤΟΝ
ΤΕΛΩΝΗΣΜΟΥ »

(ως αναγράφονται
στις αντίστοιχες
σφραγίδες).

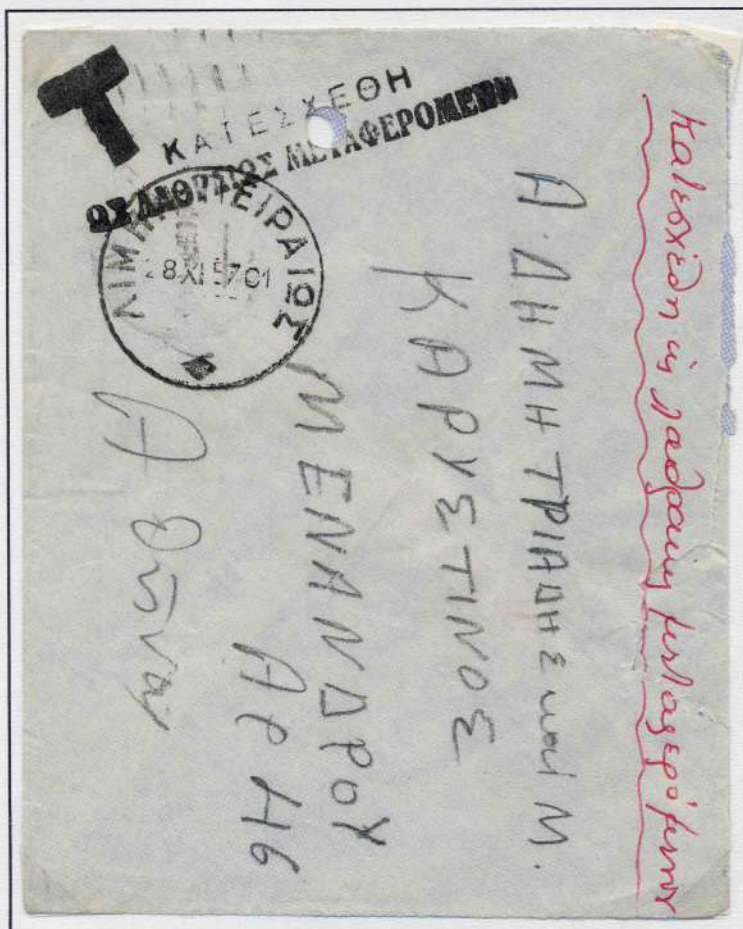
Πιστοποιούν τη
διενέργεια
τελωνειακού
ελέγχου, στα
πλαίσια διατάξεων
σχετικών με την
προστασία της
Εθνικής Οικονομίας

α) 1963



β) 1966

Επάρκειας ταχυδρομικών τελών
Διενέργειας ελέγχων



1957

Σήμανση :

**« ΚΑΤΕΣΧΕΘΗ ΩΣ
ΛΑΘΡΑΙΩΣ
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ».**

(σε μαύρη και κόκκινη
απόχρωση)

Πιστοποιεί την κατάσχεση
επιστολής, η οποία
μεταφέρεται αντικανονικά
υπό ιδιώτη.



1953

Κατάστασης - Εξασφάλισης

1926

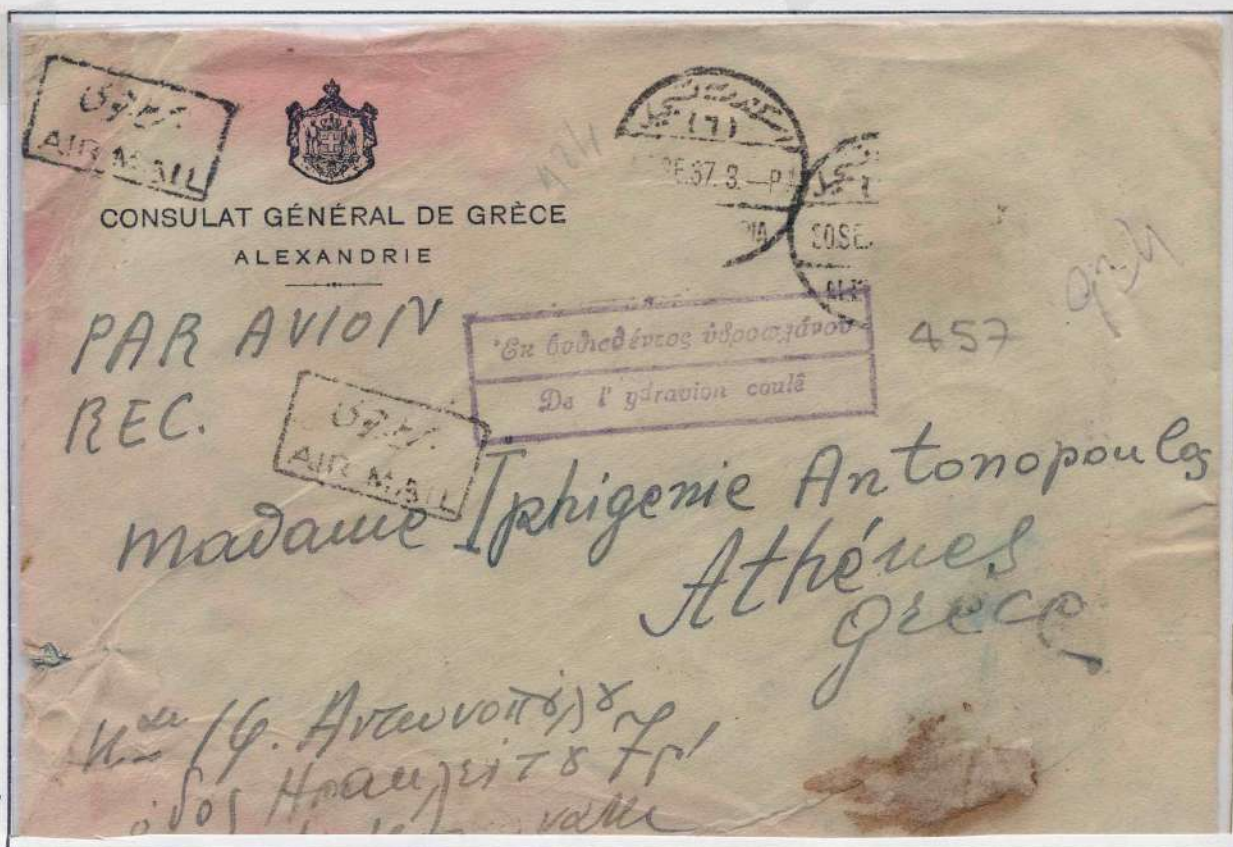


Σήμανση:

« ΑΠΕΛΥΜΑΝΟΗ ».

Πιστοποιεί σχετική διαδικασία, η οποία ήταν υποχρεωτική για τη διακίνηση της αλληλογραφίας από τη νήσο Σπιναλόγκα, όπου λειτούργησε από το 1903 έως το 1957 λεπροκομείο για την περίθαλψη ατόμων που έπασχαν από τη νόσο του Χάνσεν (λέπρα).

Η επιστολή ταχυδρομήθηκε στις 25.5.1926 προς Νεάπολη Κρήτης, μέσω Αγίου Νικολάου.



1937

Σήμανση : « Εκ βυθισθέντος υδροπλάνου / De l' ydravion coulé ».

Αιτιολογεί την κατάσταση και την καθυστέρηση παράδοσης του φακέλου, που μεταφέρθηκε από το Κάιρο προς Αθήνα με το υδροπλάνο « Courtier » της « Imperial Airways, το οποίο την 1/10/1937 βυθίστηκε κατά την προσθαλάσσωσή του στον κόλπο του Παλαιού Φαλήρου.

Κατάστασης - Εξασφάλισης



1950

Σήμανση : « Διεβράχη κατά την μεταφοράν του εις Ελλάδα ». Αιτιολογεί την κατάσταση και προφανώς την καθυστέρηση παράδοσης του δελταρίου, που ταχυδρομήθηκε στις 22.Νοεμβρίου.1950 στις ΗΠΑ και αφίχθηκε στην Αθήνα στις 23.Δεκεμβρίου1950.



1939

Αυτοσχέδια ταινία με αιτιολογία για την κατάσταση του φακέλου. Κατά την άφιξή του στην Αθήνα από Ροδεσία/ Νότια Αφρική εξασφαλίστηκε από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία με την επικόλληση δύο υπηρεσιακών ετικετών.

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α)
1954



β)
1956

Σημάνσεις : α) « **ΑΝΟΙΚΤΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ.....(αλληλογραφία)** »

β) « **ΑΦΙΧΘΗ ΕΣΧΙΣΜΕΝΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ(επιστολή)** »

Πιστοποιούν την κατάσταση και το περιεχόμενο των φακέλων, που εξασφαλίστηκαν από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (« οίκοθεν »), με ταινίες : « **ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ - ΟΙΚΟΘΕΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ** ». Επιπλέον σφραγίδα (β): « **ΑΘΗΝΑΙ -ΑΕΡ. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ** ».

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α)1971



β)1988

Σημάνσεις :

α) ΠΕΡΙΛΑΘΕΝ ΗΜΙΝ ΑΝΟΙΚΤΟΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ...(επιστολή & φωτογραφία).

β) ΕΦΤΑΣΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ...(επιστολή)

Πιστοποιούν την κατάσταση και το περιεχόμενο των επιστολών.



ΕΝΙΣΤ...

ΤΟΝ ΕΡΑ...



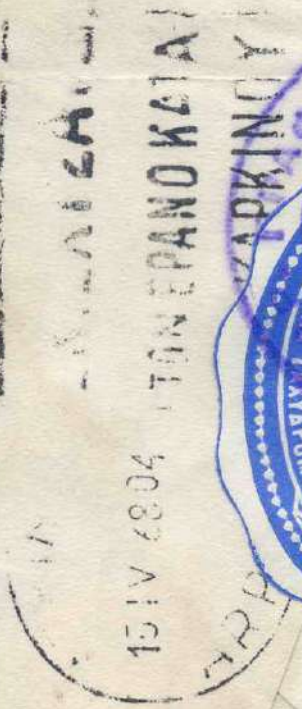
1766 / 800



15 IV 6804



15 IV 6808



15 IV 6804



Περιλαμβανεται εν κλειδι. Εργασιμων
αποικτων εφεταξ Ταχυδρομιου
α Τελειοτης



Κατάστασης - Εξασφάλισης



α)1974

β)1979



Σημάνσεις :

α) « ΑΦΙΧΘΗ ΕΣΧΙΣΜΕΝΟΝ » και β) « ΕΦΤΑΣΕ ΣΧΙΣΜΕΝΟΝ »

Οι ενδείξεις των σημάτων, αν και ταυτόσημες διαφέρουν, μια και αποδίδονται η μεν πρώτη (28.1.1974) στην καθαρεύουσα, η δε δεύτερη (26.3.1979) στη δημοτική, που στο μεταξύ είχε καθιερωθεί ως επίσημη γλώσσα του Κράτους (1977).

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α) 1968



β)
 1970

Ταινίες εξασφάλισης :

- α) « Ε » - « Ρ » : ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ / POSTES HELLENIQUES
- β) « ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ - ΟΙΚΟΘΕΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ »

Κατάστασης - Εξασφάλισης

α) 1953



β) 1970



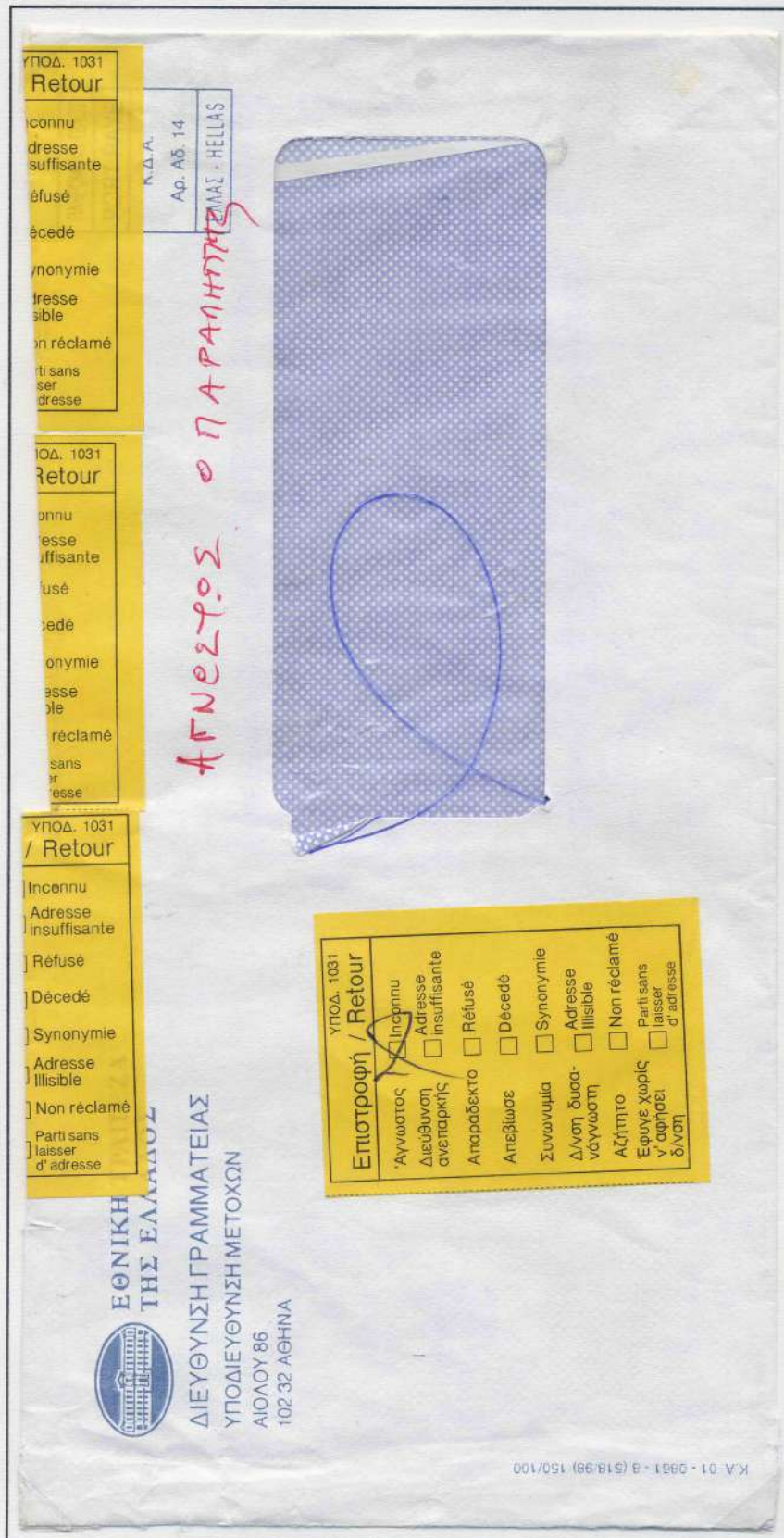
Σημάνσεις : « **ΑΦΙΧΘΗ ΩΣ ΕΧΕΙ** »

Πιστοποιούν την κακή κατάσταση των φακέλων κατά την παραλαβή τους.

Στην πρώτη περίπτωση (α) :
 συντάσσεται χειρόγραφο πρακτικό παραλαβής
 « **Περιεχόμενο ευρέθη εντάξει** », το οποίο και υπογράφει ο παραλήπτης.

Στη δεύτερη περίπτωση (β) :
 η σήμανση επέχει και θέση « **πρακτικού** »
 (Ταχυδρομείον Αμπελοκήπων-Ο Προϊστάμενος , ο Ταξινόμος - «εξησφαλίσθη»).

Κατάστασης - Εξασφάλισης

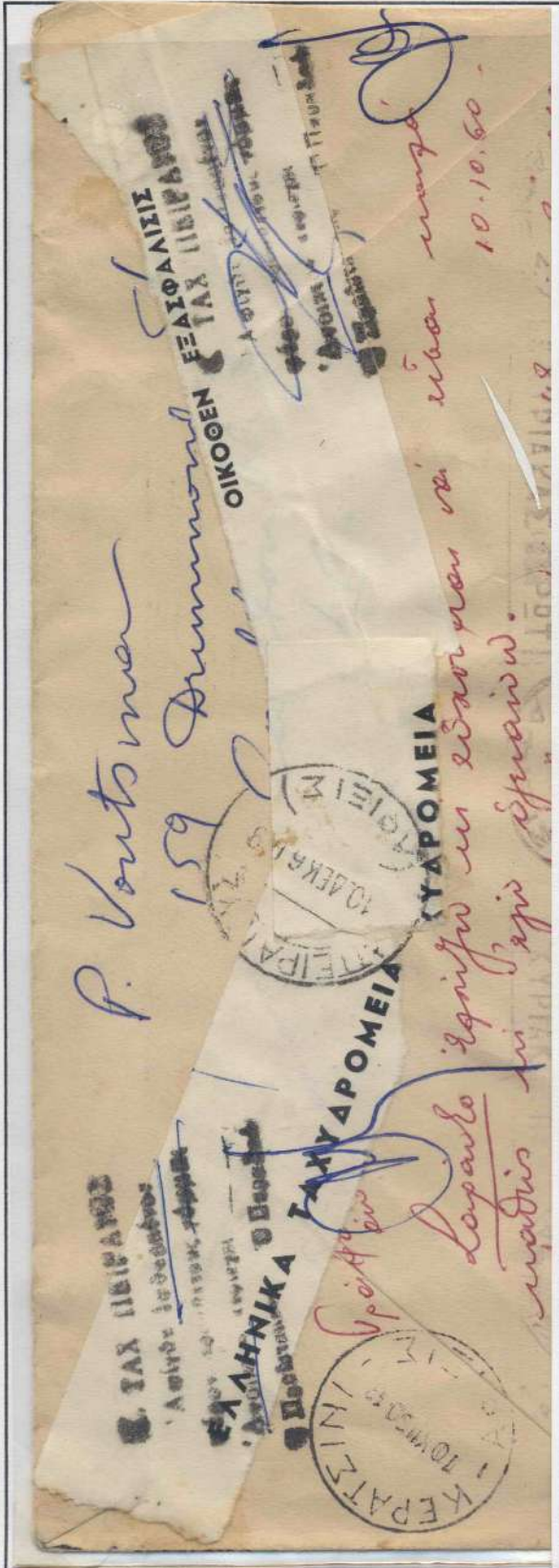


1998

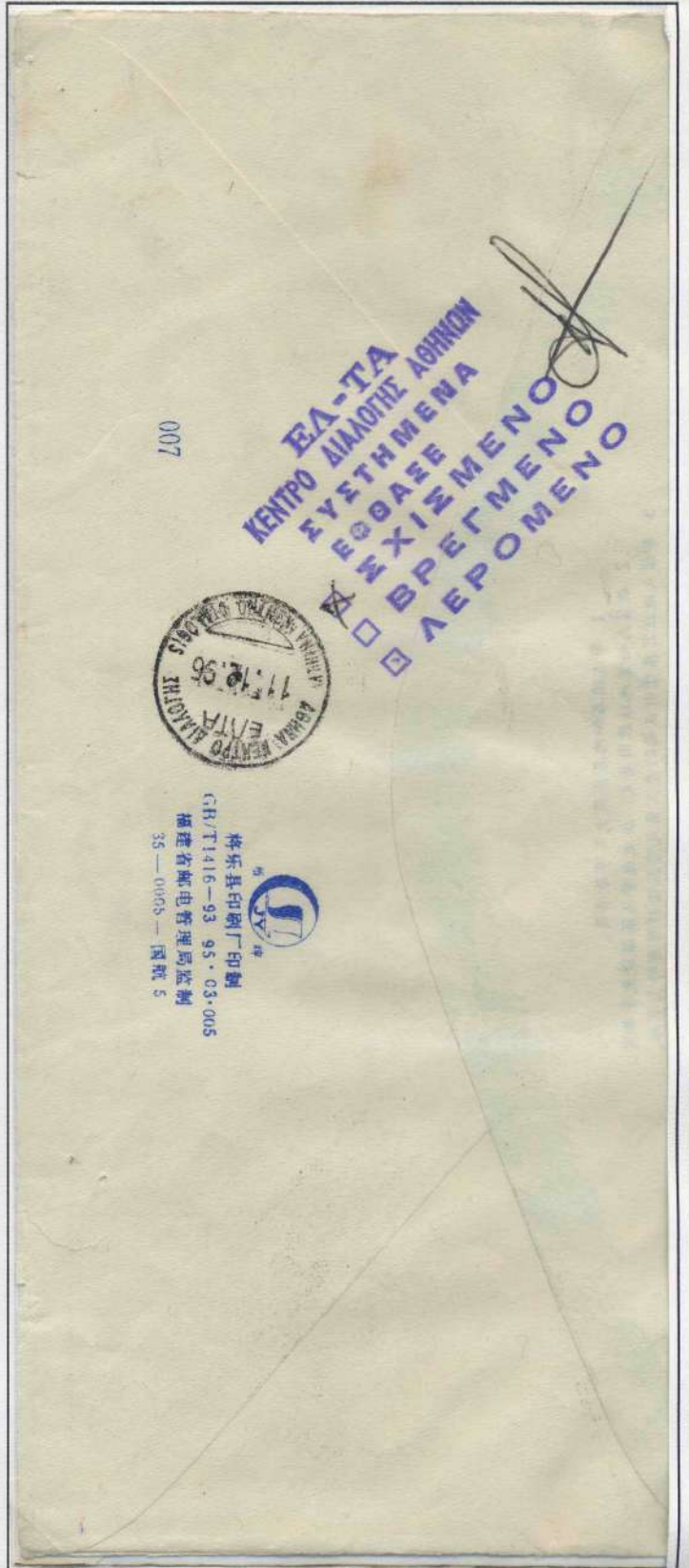
« Αυτοκόλλητες ετικέτες » για τα επιστρεφόμενα αντικείμενα, έκδοσης ΕΛ.ΤΑ. (υποδ. 1031 - Βασική εγκύκλιος 72/156.1/14.3.1985).

Στην παρούσα περίπτωση χρησιμοποιήθηκαν, αντικανονικώς, ως « ταινίες εξασφάλισης » μερικώς καταστραμένου φακέλου. Ο τελευταίος επιστρέφεται στον αποστολέα (ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ), με χειρόγραφη ένδειξη « ΑΓΝΩΣΤΟΣ Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ».

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α)1960



β)1996

Σημάνσεις « **πολλαπλών επιλογών** », σχετικά με την κατάσταση του αντικειμένου:
 α) « **Αφίχθη εφθαρμένον - φέρον προσθέτους γόμμας - Ανοικτόν περιέχει ...**».
 β) « **Εφθασε σχισμένο - βρεγμένο - λερομένο** ».

Κατάστασης - Εξασφάλισης



ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

ΟΙΚΟΘΕΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ.

ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ Κ.Τ.Α.
ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΥΠΟΔ. 36 Α Η ΦΑΚΕΛ-
ΔΟΣ, ΥΠΟ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΑΡΑ ΤΟΥ
ΠΑΡΑΛΗΠΤΟΥ Ο ΠΙ ΤΟ ΠΕΡΙΧΟΜΕ-
ΝΟΝ ΤΟΥ ΣΤΕΛΕΣΤΗΝ ΤΗΣ ΕΠΙΣ-
ΤΡΑΦΗΣ ΗΜΙΝ ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

Ο παρών φάκελος πρέπει να αποσφραγισθῆ ἑνώπιον τοῦ ἐπιγραφομένου καὶ νὰ ἀνακοινωθῆ ἡμῖν ἐὰν τὰ περιεχόμενα εὐρέθη σφῶν.

ΠΡΟΣ

Ανωκοιδοῦ Πλαγιῶν
Κ. Καρζάκη 24

ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΣ

44
26.11.57
30.11.57

Βόλος

ΕΙΣ

1959

Υπηρεσιακός φάκελος (ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ)
για την εξασφάλιση συστημένου αντικειμένου.

Φέρει οδηγίες (έντυπες και με σφραγίδα) για την αποσφράγιση του
ενώπιον του παραλήπτη, ο οποίος θα πρέπει να βεβαιώσει την
« εν τάξει » παραλαβή του περιεχομένου του.

Επιπλέον έχει συνταχθεί και πρακτικό για την κατάσταση και
το περιεχόμενο : «αφίχθη εσχισμένον - περιέχει εν δολλάριον ».

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α)1935

β)1954



Σημάνσεις: α) « ΦΕΡΕΙ ΙΧΝΗ ΓΟΜΩΣΕΩΣ ».

β) « ΑΦΙΧΘΗ ΜΕ ΙΧΝΗ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΓΟΜΑΣ »

Πιστοποιούν την κατάσταση των επιστολών κατά την άφιξή τους.

Στη δεύτερη περίπτωση (β) επιπλέον σφραγίδα << ΑΘΗΝΑΙ-ΑΦΙΞΙΣ-ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΣ >>

Κατάστασης - Εξασφάλισης



1971

1984



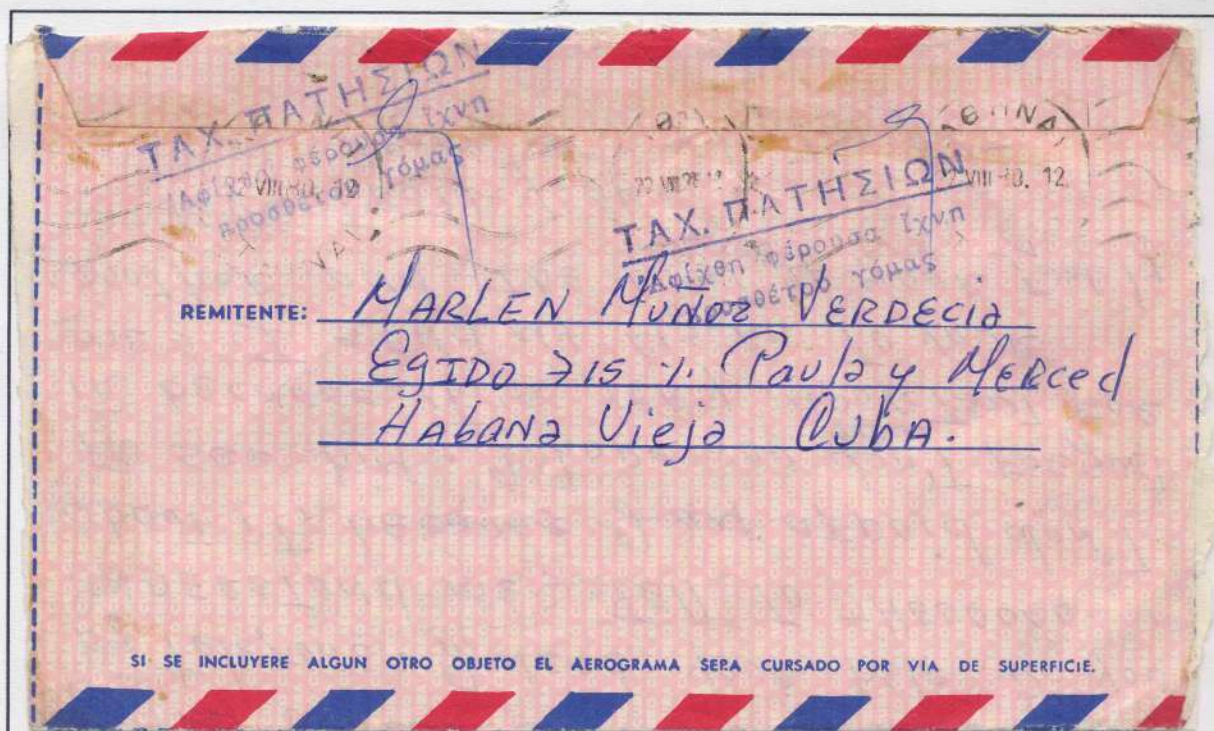
Σημάνσεις πολλαπλών επιλογών
για την πιστοποίηση της κατάστασης των επιστολών.

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α) 1980

β) 1980



Σημάνσεις :

- α) « Αφίχθη με προσθέτους γόμας » (TAX. ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ)
- β) « Αφίχθη φέρουσα ίχνη προσθέτου γόμας » (TAX. ΠΑΤΗΣΙΩΝ).

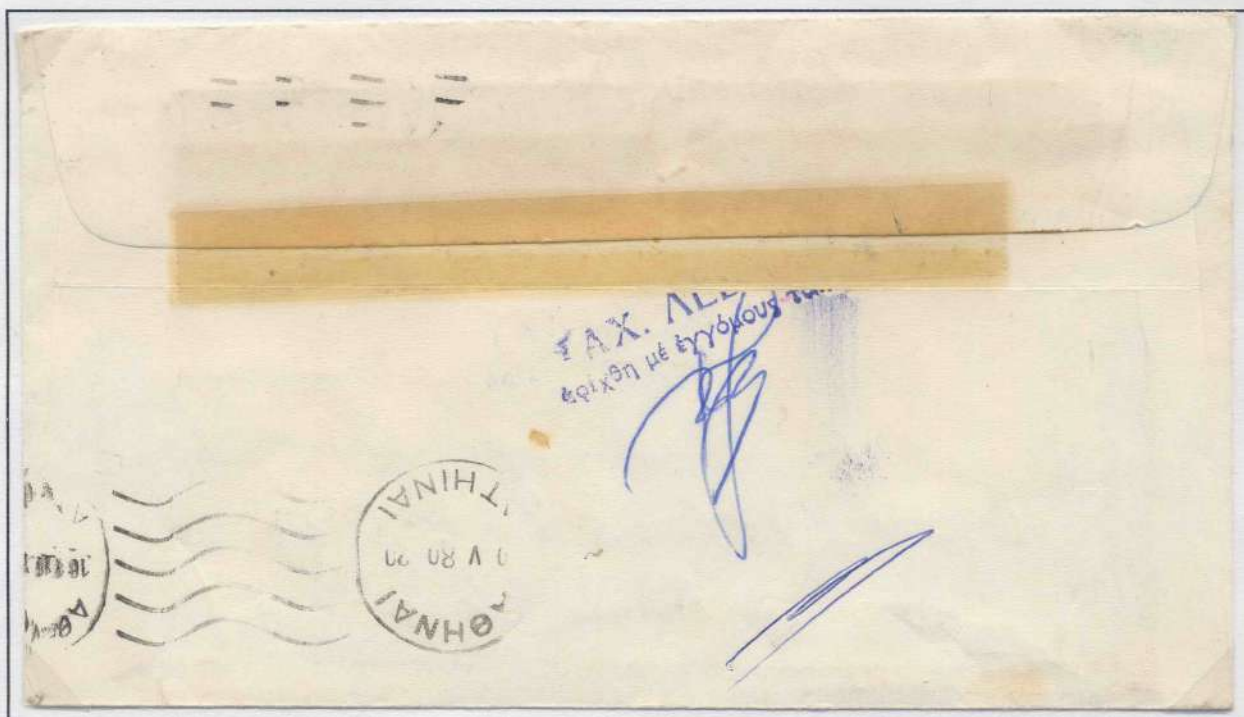
Πιστοποιούν την κατάσταση των επιστολών κατά την άφιξή τους στο αντίστοιχο ταχυδρομικό γραφείο..

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α) 1970

β) 1980



Σημάνσεις :

α) « **ΑΦΙΧΘΗ ΜΕ ΕΓΓΟΜΟΥΣ ΤΑΙΝΙΑΣ Κ.Τ.Α.** »

β) « **Αφίχθη με εγγόμους ταινίας . ΤΑΧ. ΛΕΒΙΔΟΥ** ».

Πιστοποιούν την κατάσταση των επιστολών κατά την άφιξή τους.

Κατάστασης - Εξασφάλισης



α) 1982



β) 1983

Σημάνσεις :

α) «ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΩΝ ΕΦΘΑΣΕ ΜΕ ΣΕΛΟΤΕΪΠ »

β) « ΤΑΧ. ΠΑΤΗΣΙΩΝ Έφθασε με σελοτέϊπ »

Πιστοποιούν την κατάσταση των επιστολών κατά την άφιξή τους.

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



1922

Σήμανση: « **ΕΠΙΣΤΡΑΦΗΤΩ** »

Χρησιμοποιήθηκε κατά την κατάρρευση του μετώπου της Μικράς Ασίας (Αύγουστος 1922), για την επιστροφή της αλληλογραφίας στους αποστολείς.



1921

Σημάνσεις : « **ΜΗ ΖΗΤΗΘΕΝ** » - « **ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΤΩ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙ** »
Χρησιμοποιήθηκαν από το Ταχ/κό Γραφείο Σμύρνης για την παροχή αντίστοιχων πληροφοριών.

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



1943

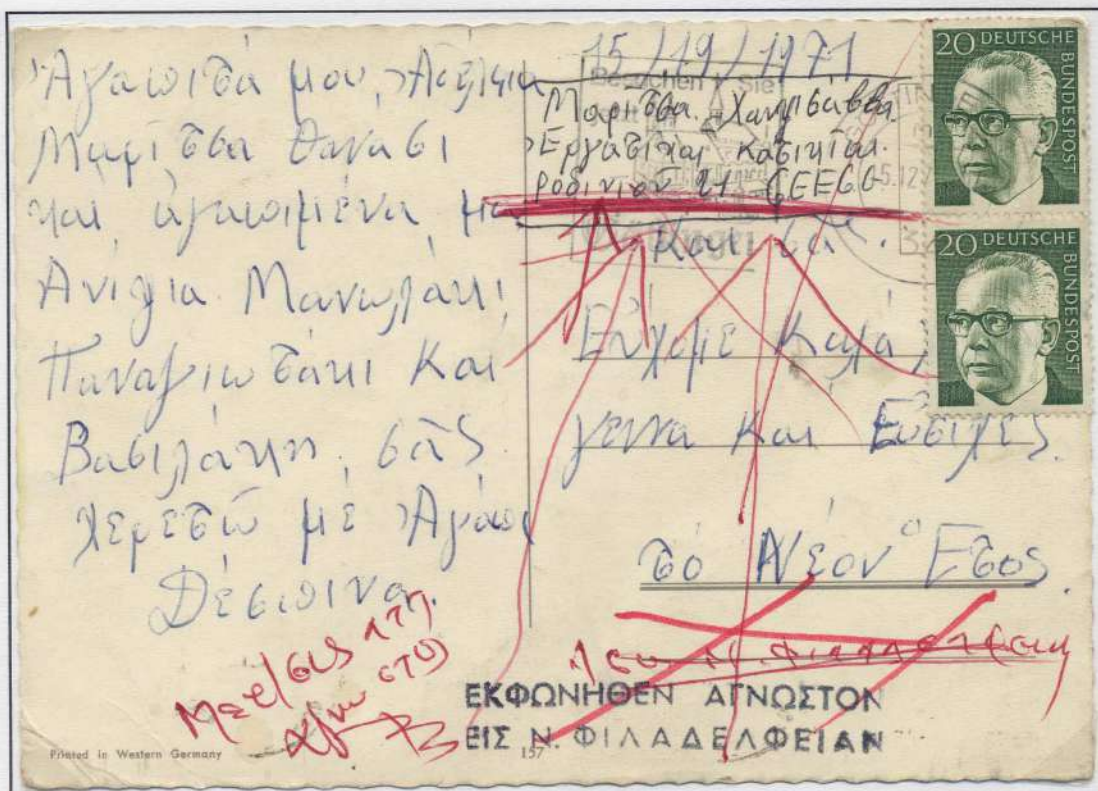
Σήμανση : « ΕΠΙΔΟΣΙΣ ΑΠΗΓΟΡΕΥΜΕΝΗ - REMISE DEFENDUE »

Χρησιμοποιήθηκε από το Ταχυδρομικό Γραφείο Τρικάλων για την αιτιολόγηση της μη επίδοσης της επιστολής, η οποία στη συνέχεια επιστράφηκε στον αποστολέα.

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



α) 1912



β) 1971

Σημάνσεις δηλωτικές της αιτίας επιστροφής των καρτών
(Αγνωστος ο παραλήπτης)

α) Αθήνα 17.8.1912 και β) Ν.Φιλαδέλφεια 15.12.1971

Διαχείριση ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



α) 1969

β) 1979



Σημάνσεις :

α) « ΕΞΕΦΩΝΗΘΗ »

β) « ΣΤΟ ΤΑΧ. ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΕΞΕΦΩΝΗΘΗΚΕ ΑΓΝΩΣΤΟΣ »

Πιστοποιούν την τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας «εκφώνησης». Στη δεύτερη περίπτωση ο όρος « ΕΞΕΦΩΝΗΘΗ » αποδόθηκε στη Δημοτική, μετά την καθιέρωσή της ως επίσημης γλώσσας του Κράτους (1977), ως « ΕΞΕΦΩΝΗΘΗΚΕ », αντί του ορθού « ΕΚΦΩΝΗΘΗΚΕ »

Διαχείριση ανεπίδοτης
αλληλογραφίας

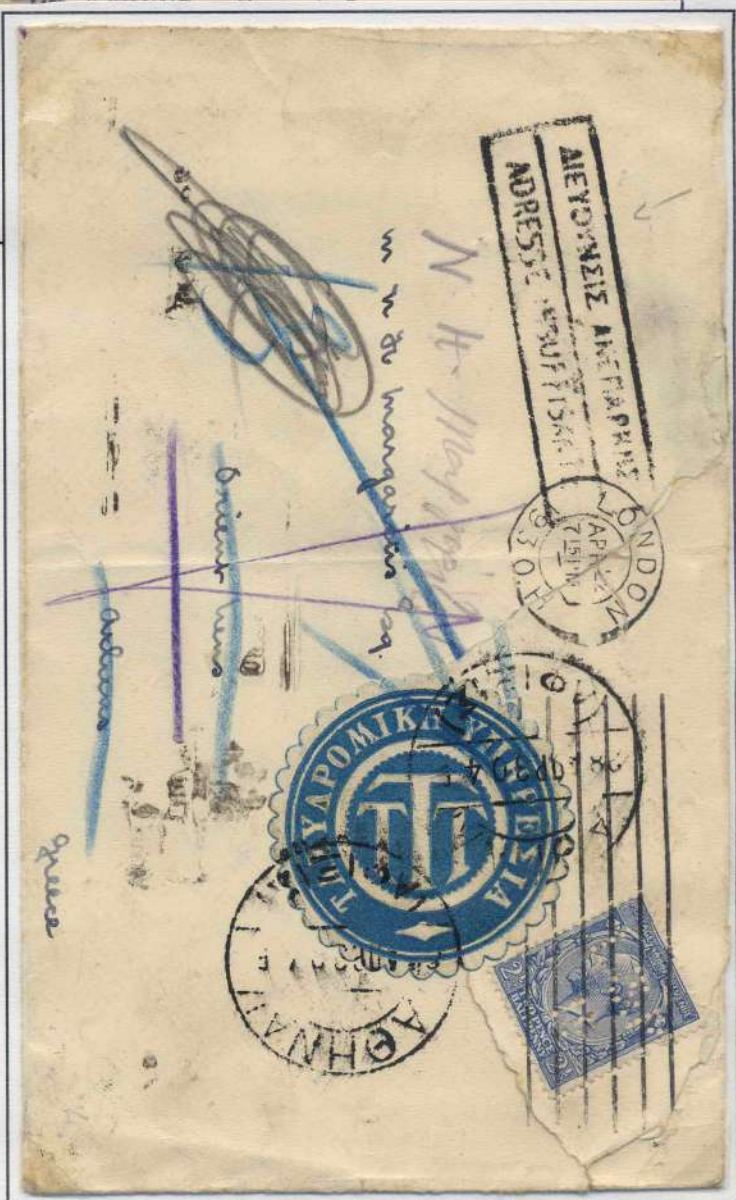


α)
1945

α) Αυτοσχέδια ταινία :
« **ADRESSEE Unknown.**
Kindly return to sender »
Χρησιμοποιήθηκε από το
Ελληνικό Προξενικό Ταχυδρομικό
Γραφείο Αλεξανδρείας Αιγύπτου
(Greek Consular Post Office),
προκειμένου να αιτιολογηθεί η
αδυναμία επίδοσης της επιστολής
στον παραλήπτη.

β) Σήμανση αιτιολογίας:
« **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ -**
ADRESSE UNSUFFISANTE ».
Επιπλέον εξασφάλιση με
υπηρεσιακή ετικέτα :
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΤΤ.-
(Τρία Τ : Ταχυδρομική, Τηλεγραφική
και Τηλεφωνική Υπηρεσία).

β)
1930



Διαχείριση ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



α)1955

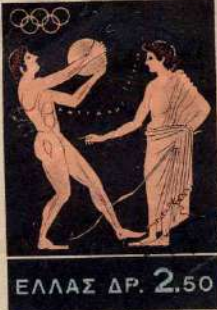


β)1977

Εικονογραφημένες
σημάνσεις για την
επιστροφή της
αλληλογραφίας :

α) Πένα γραφής
(ΑΘΗΝΑΙ: 8.X.1955)

β) Χέρι με δείκτη
εκτεταμένο
(ΑΙΓΑΛΕΩ : 14.2.1977)



Ἐπιστρέφεται
νά ἐπικολληθῆ τὸ ἐλλείπον
ταχ. τέλος ἐκ δραχ. 3

Ἐπιστρέφεται
ἵνα ἐπικολληθῆ τὸ ἐλλείπον ταχ. τέ-
λος, ἐκ δραχμῶν 10



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ
BY AIR MAIL PAR AVION

Miss
Marina Mavrides
102 Rondebosch Court
Fountain Square
Rondebosch 7700 - Cape Town
R.S.A - ΝΟΤΙΑ ΑΦΡΙΚΗ

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΖΑΝΟΒΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

594



S. Athron Esq.

ΑΝΕΧΩΡΗΣΕ
PARTI SANS LAISSER ADRESSE

Mediterranean Hotel

Ανεχώρησε εις Αχαΐα εν Δουκίω

1935

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΜΕΛΙΓΑΛΑ 409



**ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
RETOUR**

**ΑΝΕΧΩΡΗΣΕ ΧΩΡΙΣ ΝΑ
ΑΦΗΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ**

ΑΦΗΣΗ ΔΙΕΥΘΥΝ

ΚΑ 9200 (863/72) 2.000/50



1973

Σημάνσεις αιτιολογίας για την επιστροφή των επιστολών,
λόγω « **αναχώρησης** » του παραλήπτη της αλληλογραφίας
προς άγνωστη διεύθυνση.

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



α)1937



β)1985

Σημάνσεις «μετοικεσίας» παραλήπτη αλληλογραφίας :

α) « ΜΕΤΩΚΗΣΕ - CHANGE DOMICILE».

Επιπλέον σφραγίδα υπηρεσίας :

« Κ.Τ.Α. Τμήμα Αφίξεως Α' Έλεγχος ανεπίδοτης
αλληλογραφίας ».

β) « ΜΕΤΩΚΗΣΕ ΑΝΕΥ ΔΗΛΩΣΕΩΣ » (της νέας διεύθυνσης κατοικίας)

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



α) 1984

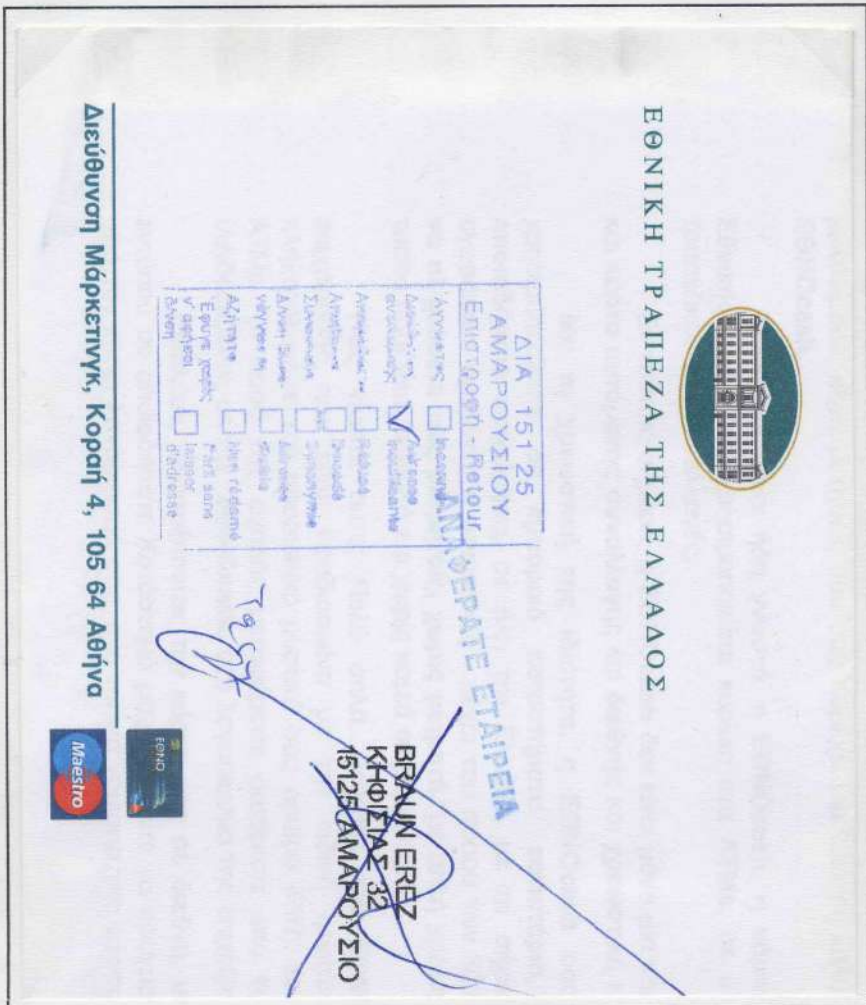
Σημάνσεις αιτιολογίας για την επιστροφή της αλληλογραφίας :

- α) Λόγω θανάτου
- β) Λόγω συνωνυμίας.



β) 1985

Διαχείρισης ανεπίδοτης αλληλογραφίας



α) 1999

Σημάνσεις αιτιολογίας για την επιστροφή της αλληλογραφίας :

- α) Λόγω « μη προσδιορισμού » συγκεκριμένης εταιρείας
- β) Λόγω « διάλυσης » της παραλήπτριας εταιρείας .

β) 1980



Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας



Σημάνσεις
αιτιολογίας
για τη μη
παραλαβή
συστημένης
αλληλογραφίας :

α) 1923
« ΜΗ ΖΗΤΗΘΕΝ -
NON RECLAME »

β) 1971
« ΑΖΗΤΗΤΟΝ -
NON RECLAME »

α) 1923

β) 1971



ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α. Ε.
COMMERCIAL BANK OF GREECE
ΥΠ/ΜΑ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ



ΚΥΡΙΟΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΝ
ΤΡΙΚΑΛΩΝ 214

ΑΖΗΤΗΤΟΝ
NON RECLAME

R ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΝ
MARKOPOULON
N° 841

ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΕΙΣΔΟΧΟΛΟΓΙΑ

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / Retour

ΥΠΟΔ. 1031

Άγνωστος Inconnu
 Διεύθυνση ανεπαρκής Adresse insuffisante
 Απαράδεκτο Refusé
 Απεβίωσε Decedé
 Συνώνυμα Synonymie
 Δ/ση δυσανάγνωστη Adresse illisible
 Αζήτητο Non réclamé
 Έφυγε χωρίς ν' αφήσει δ/ση Parti sans laisser d'adresse

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΟΣΤΑΛΕΥΜΑΤΩΝ 14201 Ν. ΙΟΝΙΑ

ΕΛΛΑΣ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΛΙΘΕΑ ΑΤΤ. ΟΜΑΔΙΚΗ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μια πρόταση για το συναίσθημα

α)1995

Αυτοκόλλητες ετικέτες για τα επιστρεφόμενα αντικείμενα, με πολλαπλές επιλογές αιτιολογίας (Βασική εγκύκλιος ΕΛ.ΤΑ : 72/156.1/14.3.1985).

Διακρίνονται δύο τύποι :

- α) Μετ'αναγραφής αριθμού υποδείγματος -1031 και
- β) Χωρίς αναγραφή υποδείγματος και με τελεία στη μέση της διαχωριστικής γραμμής.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ / Retour

Άγνωστος Inconnu
 Διεύθυνση ανεπαρκής Adresse insuffisante
 Απαράδεκτο Refusé
 Απεβίωσε Decedé
 Συνώνυμα Synonymie
 Δ/ση δυσανάγνωστη Adresse illisible
 Αζήτητο Non Reclamé
 Έφυγε χωρίς ν' αφήσει δ/ση Parti sans laisser d'adresse

ΕΛΛΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μια πρόταση για το συναίσθημα

β)1995

Διαχείριση ανεπίδοτης αλληλογραφίας

α)1995

β)1995

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αυτό το γράμμα καθυστερήσε

Η Δ/ση λαθεμένη ανυπαρκτή ή ελλιπής
 Ο Ταχικός κώδικας λαθεμένος λείπει

Παρακαλούμε ενημερώστε τον αποστολέα για τη σωστή σας διεύθυνση

Στο Ταχυδρομείο υπάρχει κάρτα που μπορεί να σταλεί, γι' αυτό το σκοπό, ατελώς.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΜΑΔΙΚΗ ΚΑΜΘΕΑ ΑΤΤ. ΗΛΙΣΤΟ

Αδελφοί Καραβασίλιας
 Πρωτόκολλο 50145 με ταχυδρομική διεύθυνση
 Parti sans adresse
 d'adresse

Ταχυδρομική Κιβελικός Υπογραφή Διασποράς Υπογραφή Υπερδουλο

ΑΡΓΥΡΑΚΟΡΟΥ ΘΕΡΜΟΠΛΩΝ ΠΑΤΡΑ 30 ΠΑΤΡΑ 26441 ΣΤΑΥΡΟΥΔΑ ΧΑ ΣΠ

ΕΛΛΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

**Μη γράφετε ΕΛΕΥΣΙΝΑ Τ.Κ. 192.00
 Να γράφεται ΜΑΝΔΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Τ.Κ. 196.00**

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΜΑΔΙΚΗ ΚΑΜΘΕΑ ΑΤΤ. ΗΛΙΣΤΟ

Αδελφοί Καραβασίλιας
 Πρωτόκολλο 50145 με ταχυδρομική διεύθυνση
 Parti sans adresse
 d'adresse

Ταχυδρομική Κιβελικός Υπογραφή Διασποράς Υπογραφή Υπερδουλο

ΕΛΛΑΣ

α) Αυτοκόλλητη ετικέτα για τα επιστρεφόμενα αντικείμενα με 4 επιλογές αιτιολογίας και υποδείξεις προς τον αποστολέα.

β) Σήμανση αιτιολογίας επιστροφής και υπόδειξη ενεργειών :
**« Μη γράφετε ΕΛΕΥΣΙΝΑ Τ.Κ. 192.00. Τα γράμματά σας καθυστερούν.
 Να γράφεται (!) ΜΑΝΔΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Τ.Κ. 196.00 »**

Διαχείρισης ανεπίδοτης
αλληλογραφίας

Σημάνσεις :

α) « ΑΧΡΗΣΤΟΝ »

β) « ΑΧΡΗΣΤΑ »

γ) « ΑΧΡΗΣΤΟΝ »

Χαρακτηρισμός
ανεπίδοτων
αντικειμένων,
που η επιστροφή
στον αποστολέα
τους
προσκρούει στην
έλλειψη
στοιχείων.



α) 1894, ταχυδρ. μονόφυλλο



β) 1972



γ) 1971