



Το αυτοκίνητο στη ζωή μας

Το αυτοκίνητο, ως αναπόσπαστο στοιχείο του σύγχρονου πολιτισμού, παντρεύει την τεχνολογία με την τέχνη, την αυστηρή γλώσσα των αριθμών με τη φαντασία. Επικοινωνεί με τον οδηγό σαν ζωντανός οργανισμός. Γίνεται αντικείμενο θαυμασμού, αλλά και σύμβολο κοινωνικής καταξίωσης.

Το αυτοκίνητο εξελίσσεται παράλληλα με την κοινωνία και τις ανάγκες της, σε μια σχέση ξεκάθαρα αμφίδρομη. Ο άνθρωπος επινόησε το αυτοκίνητο για να λύσει προβλήματά του, αλλά και αυτό του άνοιξε νέους ορίζοντες. Έτσι απλά και σχεδόν αθόρυβα διαμορφώθηκε ένας νέος τρόπος ζωής.

Στο έκθεμα ταξιδεύουμε στο χρόνο μέσα από τα επιτεύγματα κάθε κατασκευαστή, φωτίζουμε τα σημαντικά γεγονότα, αναπολούμε τα εμβληματικά μοντέλα. Ακόμη απολαμβάνουμε τα οχήματα πολυτελείας, τις ρώσικες προεδρικές λιμουζίνες, αλλά συνομιλούμε και με τον οδηγό του «μαύρου ταξί» του Λονδίνου.

Διακρίνουμε τα αυτοκίνητα σε τρεις βασικές ενότητες:

1. Επιβατικά

Πλαίσιο – α/α Φύλλων

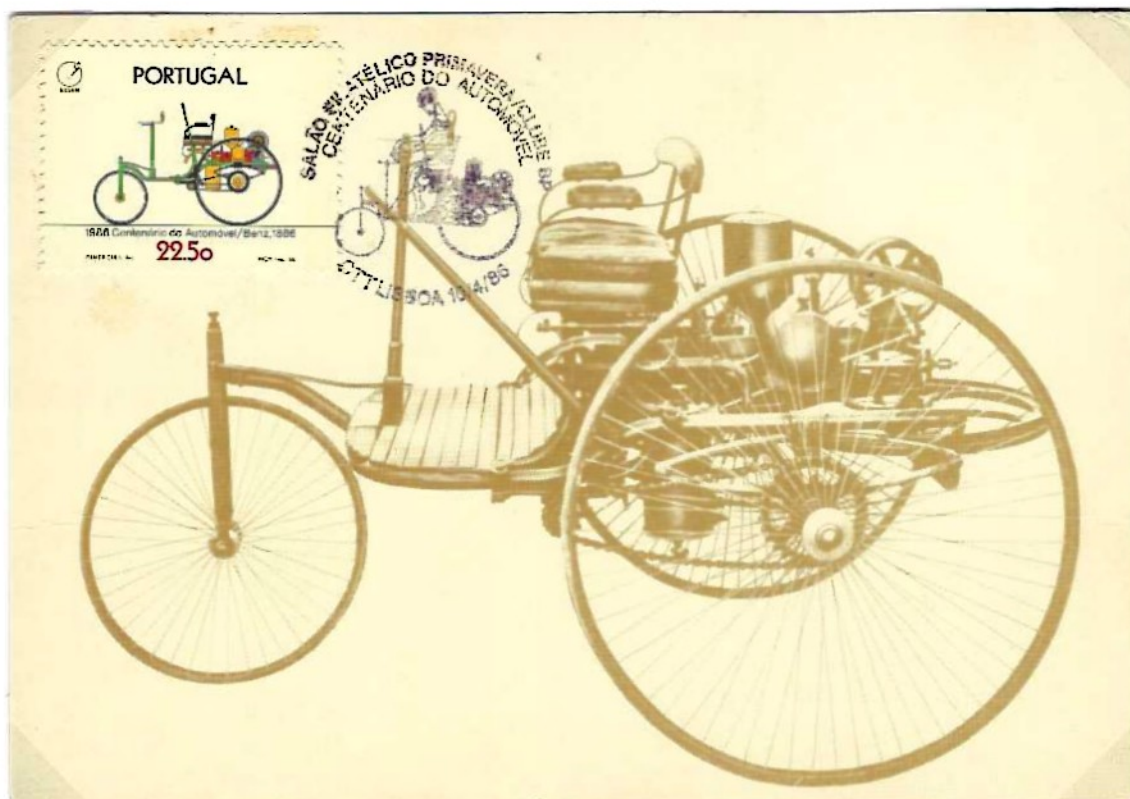
- | | |
|---|-----------------|
| I. Αυτοκίνητο. Τα χρόνια της καθιέρωσης | A2-A11 |
| II. Αυτοκίνητο και οικογένεια | A12-16 & B1-11 |
| III. Αυτοκίνητο και κοινωνική προβολή | B12-16, & Γ1-13 |
| IV. Αυτοκίνητο και ψυχαγωγία | Γ14-16 & Δ1-3α |
| V. Αυτοκίνητο και φυσική ζωή | Δ3β-7 |

2. Αγωνιστικά

Δ8-16 & E1-E3α

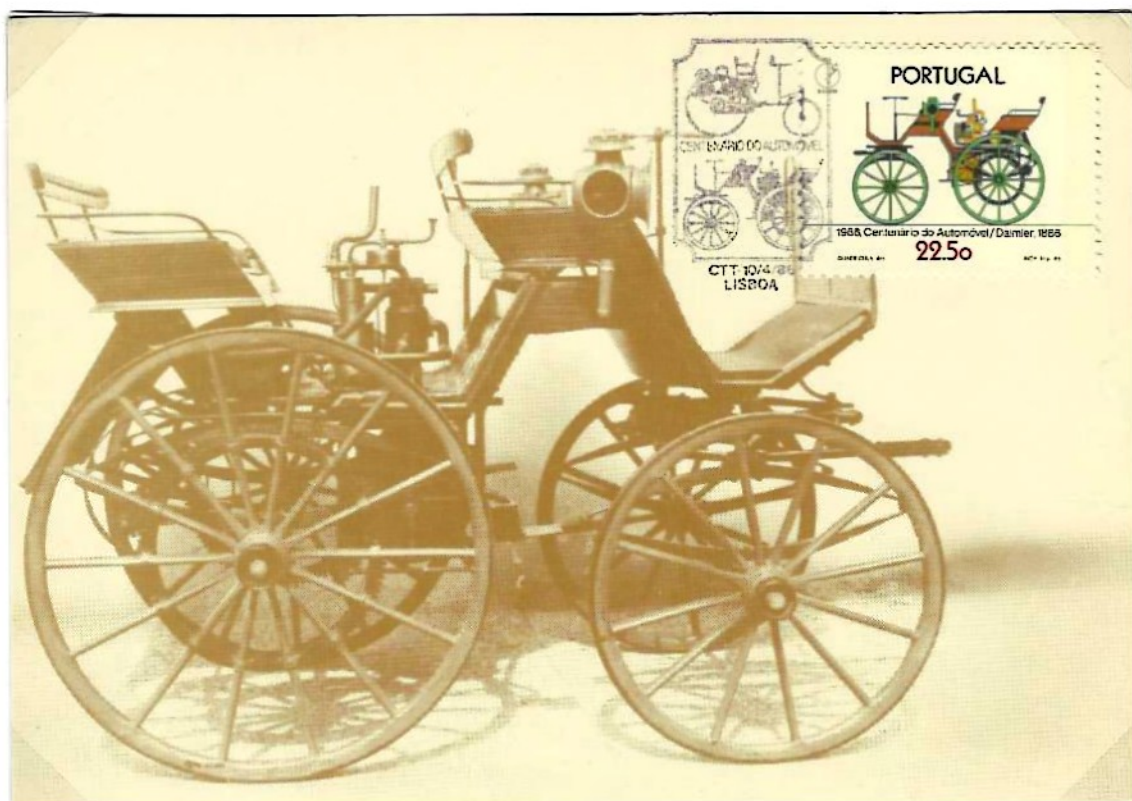
3. Κοινής ωφέλειας

- | | |
|------------------|--------|
| I. Ταχυδρομικά | E3β-6α |
| II. Πυροσβεστικά | E6β-9 |
| III. Φορτηγά | E10-13 |
| IV. Διάφορα | E14-16 |



Πορτογαλία: 10 Απριλίου 1986 – 100 χρόνια αυτοκίνητο
Σφραγίδα: 10 Απριλίου 1986, Λισαβόνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Ταχυδρομείο Πορτογαλίας.

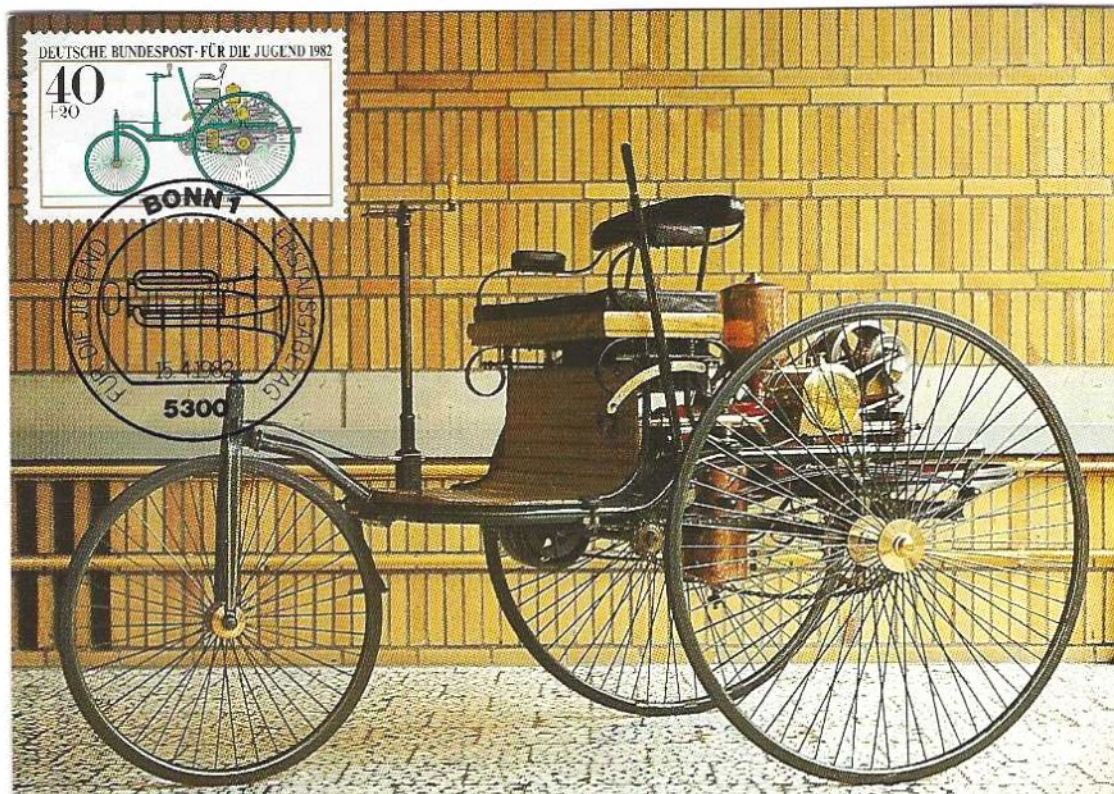
Benz Patent – Motorwagen, 1886: Τρίτροχο και πολύ ελαφρύ, με κινητήρα εσωτερικής καύσης και καύσιμο τη βενζίνη, θεωρείται ως ένα από τα πρώτα οχήματα του γερμανού μηχανικού Karl Benz.



Πορτογαλία: 10 Απριλίου 1986 – 100 χρόνια αυτοκίνητο
Σφραγίδα: 10 Απριλίου 1986, Λισαβόνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Ταχυδρομείο Πορτογαλίας

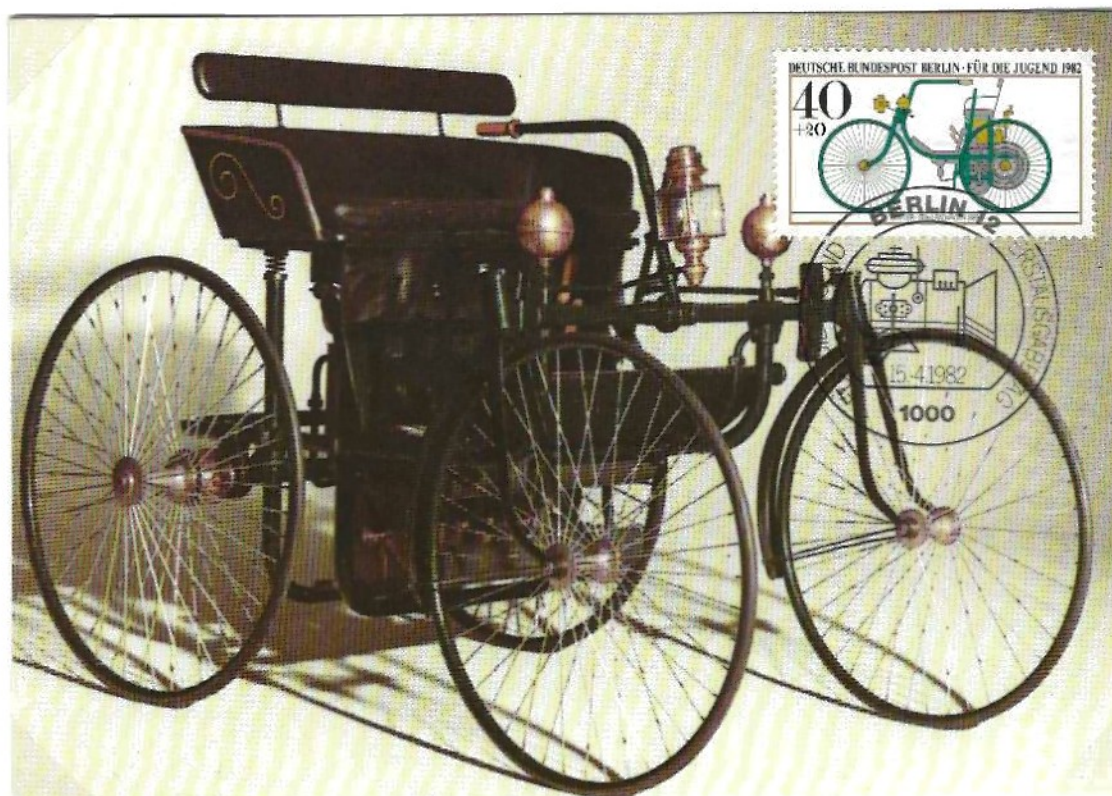
Άμαξα με μηχανή Daimler, 1886: Οι γερμανοί μηχανικοί Daimler & Maybach σχεδίασαν κινητήρα μεγάλης για την εποχή ισχύος (462 cc) τον οποίο στην αρχή προσαρμοσαν σε δίκυκλο, στη συνέχεια σε βάρκα και τελικά σε αμερικάνικη άμαξα.

Γερμανία: 15
Απριλίου 1982 –
Ιστορικά αυτοκί-
νητα
Σφραγίδα: 15
Απριλίου 1982,
Βόννη – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Ha-
genbach Maxi-
mum Karten

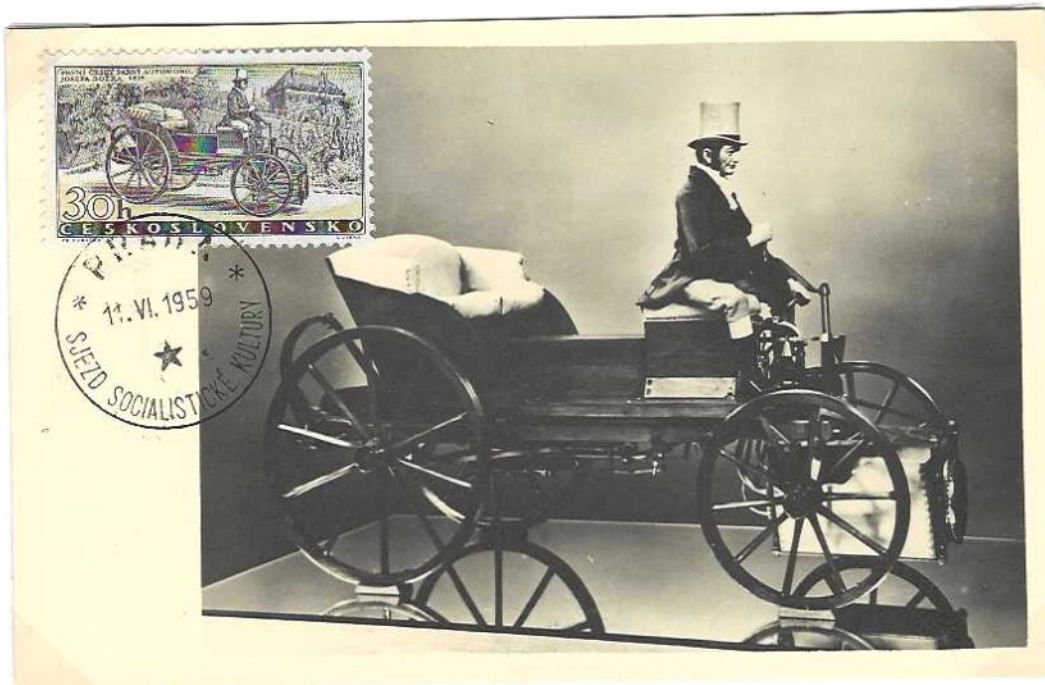


Benz – Patent Motorwagen, 1886: Ένα από τα 23 τρίτροχα του γερμανού μηχανικού Karl Benz με κινητήρα στο πίσω μέρος και χαλύβδινη σωλήνωση. Το τιμόνι έστριβε τον μπροστινό μόνο τροχό και ένα απλό σύστημα ζωνών χρησίμευε για τη μετάδοση της μοναδικής ταχύτητας.

Γερμανία: 15
Απριλίου 1982 –
Παλαιά αυτοκί-
νητα
Σφραγίδα: 15
Απριλίου 1982,
Βερολίνο – ΠΗΚ,
Εικονογραφημέ-
νη
Εκδότης: Maxi-
phil



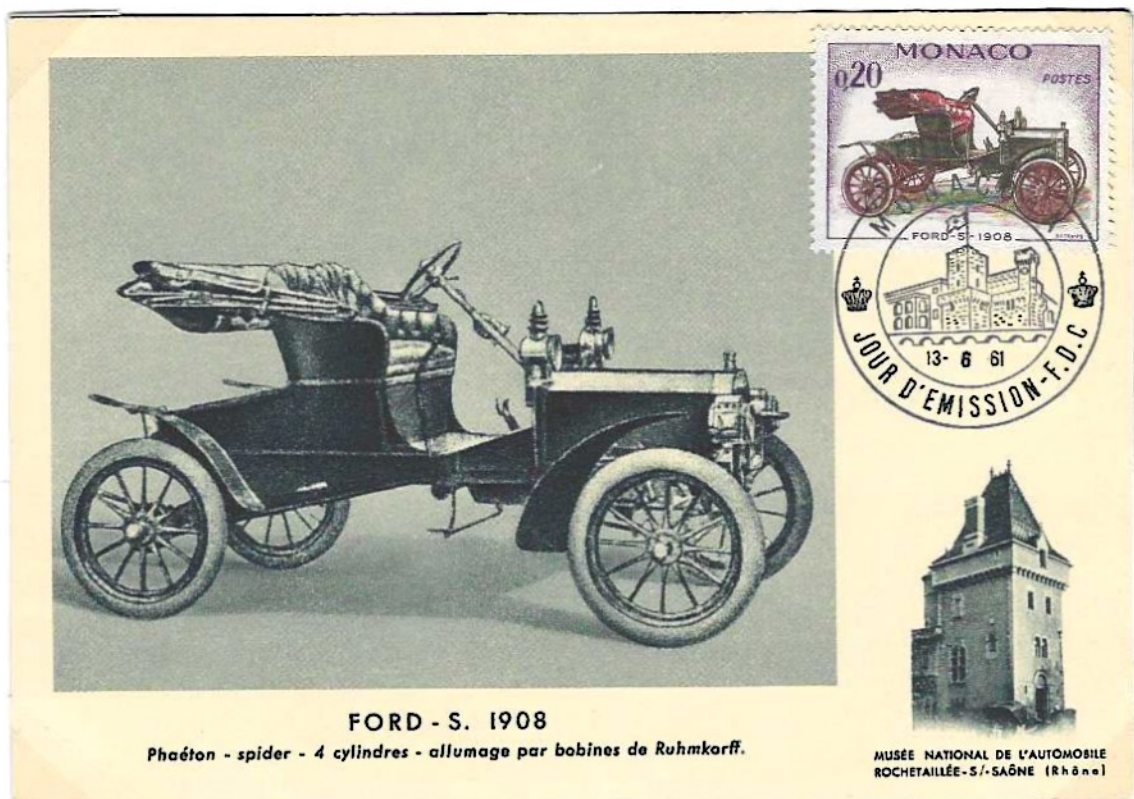
Daimler Stahiradwagen, 1889: Το πλέον εξελιγμένο από τα οχήματα που είχαν εκτεθεί στην παγκόσμια έκθεση στο Παρίσι το 1889. Το σωληνωτό πλαίσιο έμοιαζε με δύο ποδήλατα ενωμένα το ένα πλάι στο άλλο και το νερό ψύξης κινούνταν μέσω των σωλήνων αυτών.



Τσεχοσλοβακία:
 1 Δεκεμβρίου 1958
 – Ατμοκίνητα οχήματα
Σφραγίδα: 11
 Ιουνίου 1959,
 Πράγα – Αναμνη-
 στική (Συνέδριο
 Σοσι-
 αλ.Πολιτισμού)
Εκδότης: Δεν α-
 ναφέρεται

Το πρώτο ατμοκίνητο όχημα του Bozek: Ο Josef Bozek (1782-1835) τσέχος μηχανικός και εφευρέτης, παρουσίασε το εν λόγω αυτοκίνητο τον Αύγουστο του 1815 χρησιμοποιώντας κινητήρα με βαλβίδα ατμού. Ωστόσο η κλοπή του ταμείου της επιχείρησης, τον ανάγκασε να σταματήσει τις προσπάθειες βελτίωσης του οχήματος λόγω έλλειψης χρημάτων.

Μονακό: 13
 Ιουνίου 1961 –
 Παλαιά αυτοκί-
 νητα
Σφραγίδα: 13
 Ιουνίου 1961,
 Μονακό – ΠΗΚ,
 Εκονογραφημέ-
 νη
Εκδότης:
 BOURGOGNE



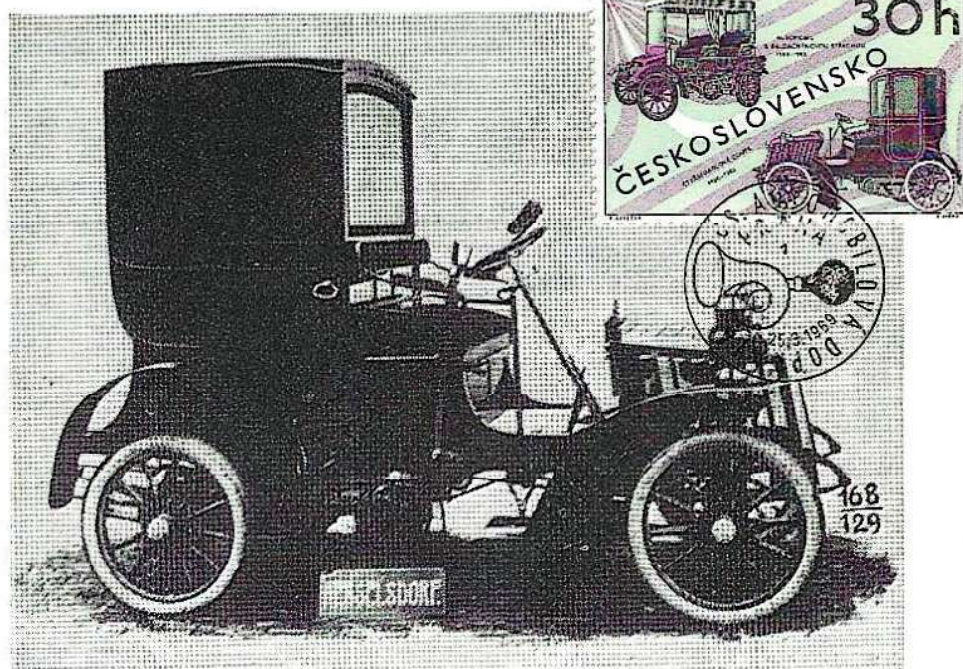
FORD - S. 1908
 Phaéton - spider - 4 cylindres - allumage par bobines de Ruhmkorff.
 MUSEE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE ROCHETAILLÉE-S/SAÛNE (Rhône)

Ford Model "S", 1908: Ήταν ο προκάτοχος του διάσημου Model "T", ένα πολύ προσιτό και πρακτικό όχημα με 4κύλινδρο κινητήρα 15-18 ίππων, η παραγωγή του οποίου διήρκεσε μόλις ένα χρόνο.

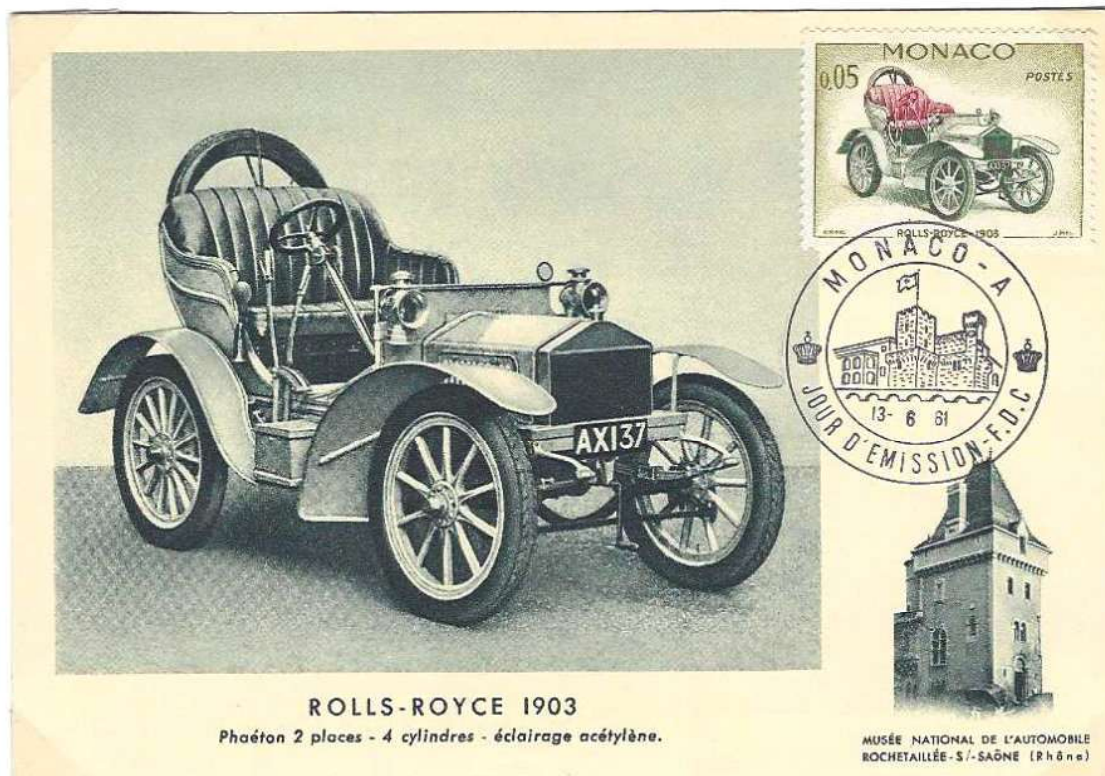
1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ.

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ

Τσεχοσλοβακία: 25 Μαρτίου 1969 – Τα πρώτα αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 25 Μαρτίου 1969, Πράγα – ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



Tatra Type "A", 1900: Το πρώτο τσέχικο αυτοκίνητο σχεδιασμένο από τον μηχανικό Hans Ledwinka. Με κινητήρα 2,75 λίτρων, 5 ίππων και 2 κυλίνδρων τοποθετημένο στο πίσω μέρος, ανέπτυξε ταχύτητα μέχρι 40 km/h. Αντίγραφο του εκτίθεται στο τεχνικό μουσείο της Πράγας.

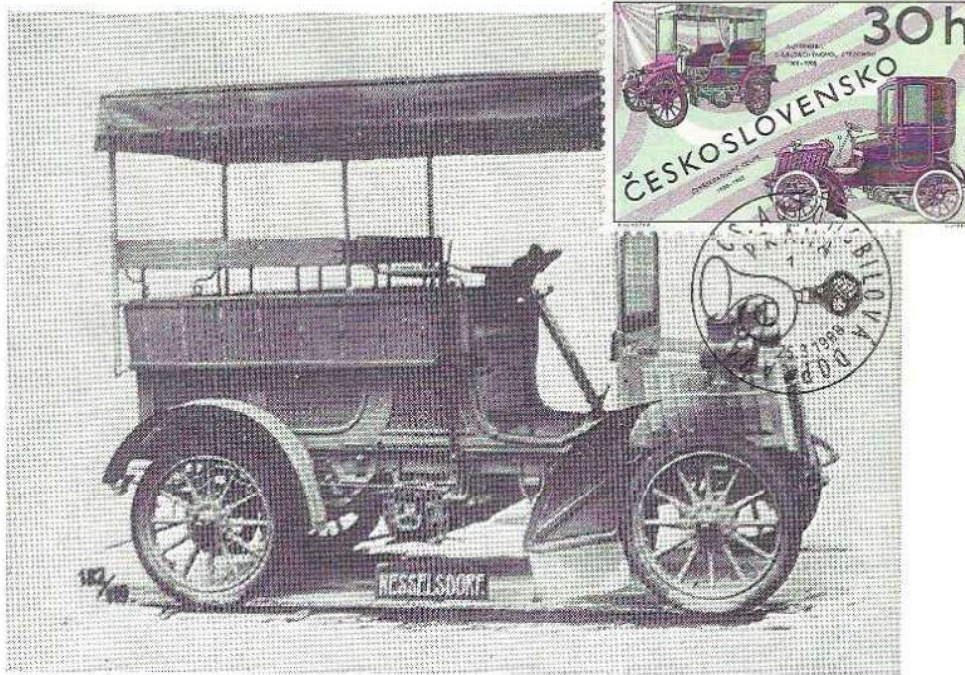


Μονακό: 13 Ιουνίου 1961- Παλαιά Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 13 Ιουνίου 1961, Μονακό – ΠΗΚ, Εικον/νη (Μουσείο Henriette Malartre)
Εκδότης: BOURGOGNE

Rolls – Royce, 1903: Το πρώτο αυτοκίνητο που κυκλοφόρησε η Rolls-Royce. Μικρό, 2θέσιο, με υδρόψυκτο 2κύλινδρο κινητήρα 10 ίππων και κιβώτιο 3 ταχυτήτων ανέπτυξε ταχύτητα μέχρι 39 mph. Κατασκευάστηκαν μόνο 16 τεμάχια.

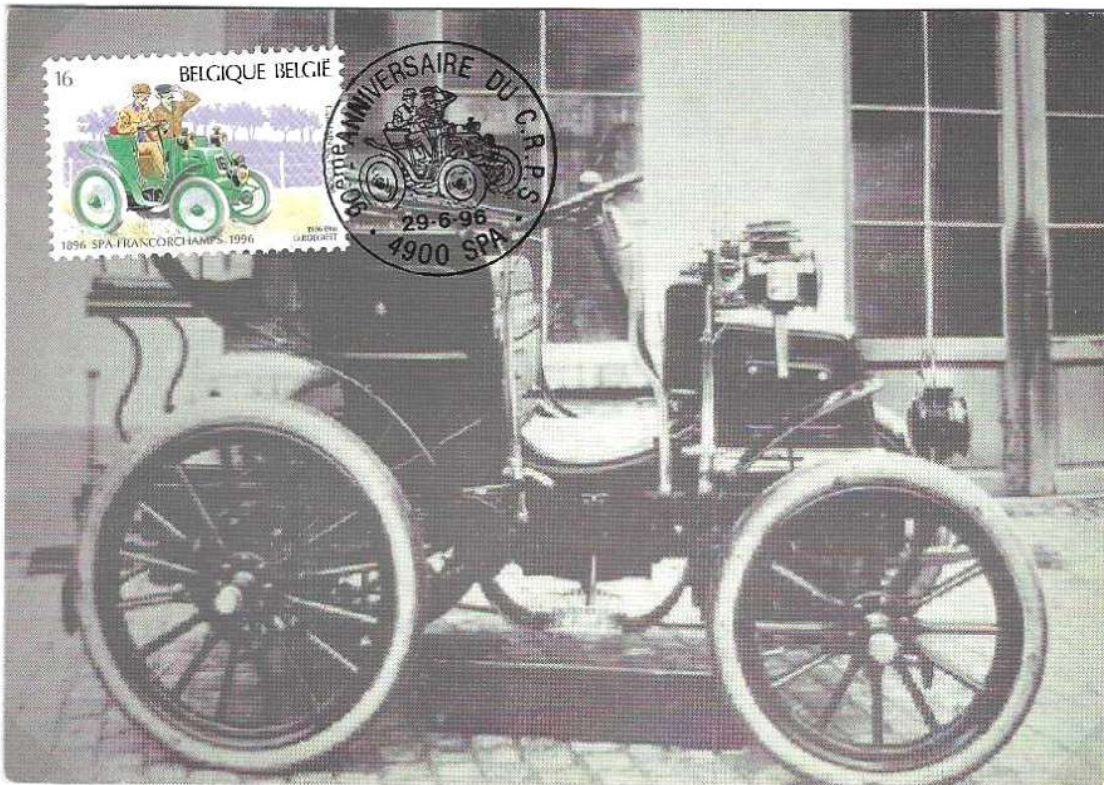
1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ



Τσεχοσλοβακία: 25 Μαρτίου 1969 – Τα πρώτα αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 25 Μαρτίου 1969, Πράγα – ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Tatra Type "B", 1905: Από τα πρώτα αυτοκίνητα που έμοιαζε περισσότερο με άμαξα χωρίς άλογα παρά με αυτοκίνητο. Διάδοχος του Type A, είχε βελτιωμένο κινητήρα 3,1 λίτρων. Περίπου 75 οχήματα του μοντέλου αυτού κατασκευάστηκαν μέχρι την έναρξη του Α' παγκ. πολέμου.



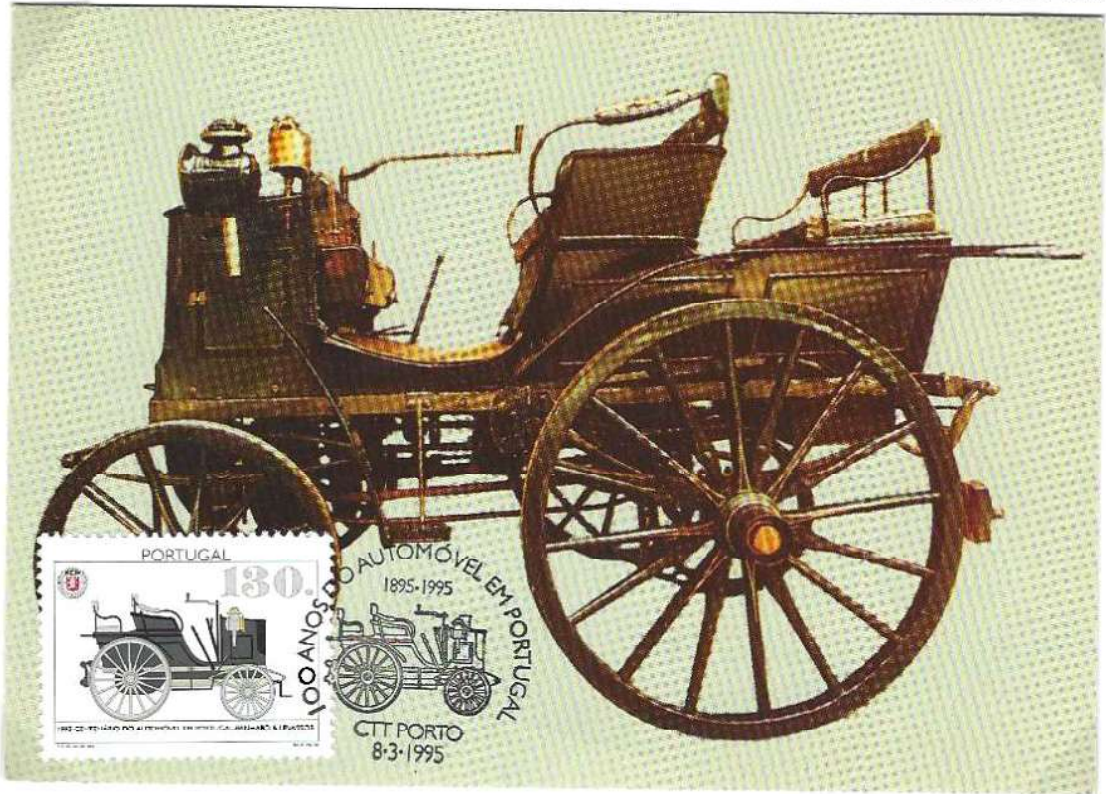
Βέλγιο: 29 Ιουνίου 1996 – Τα πρώτα αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 29 Ιουνίου 1996, Σπα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Germain 6CV, 1900: Το πρώτο Βελγικό αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε σε βιομηχανική κλίμακα και σε μεγάλες για την εποχή ποσότητες (10 τεμ. το μήνα). Αρχικά χρησιμοποιήθηκαν τα σχέδια και οι ονομασίες των Panhard και Daimler οχημάτων.

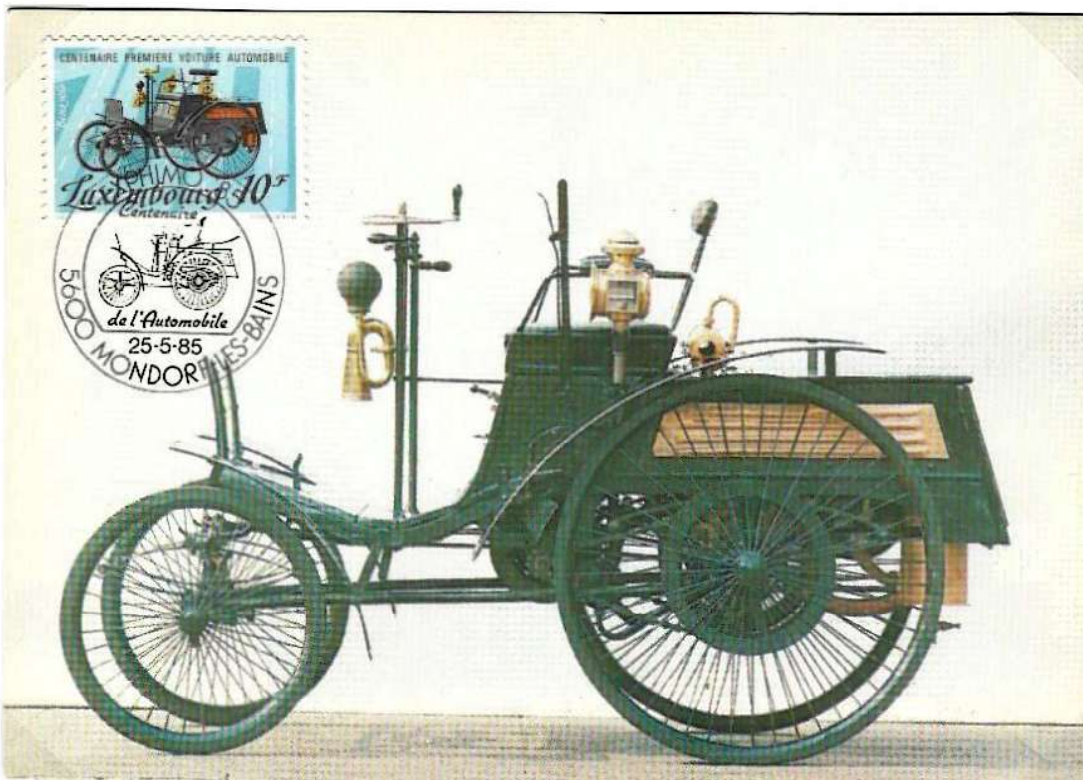
1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ.

I. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ

Πορτογαλία:
8 Μαρτίου 1996
– 100 χρόνια
αυτοκίνητο
Σφραγίδα: 8
Μαρτίου 1996,
Πόρτο – ΠΗΚ,
Τριπλέτα
Εκδότης: AGP
Postcards



Panhard & Levassor, 1891: Θεωρείται ως το πρώτο αυτοκίνητο που λειτούργησε με κινητήρα στο μπροστινό του μέρος και συμπλέκτη μεταξύ του κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων. Είναι ιδιοκτησία της λέσχης αυτοκινήτου της Πορτογαλίας.

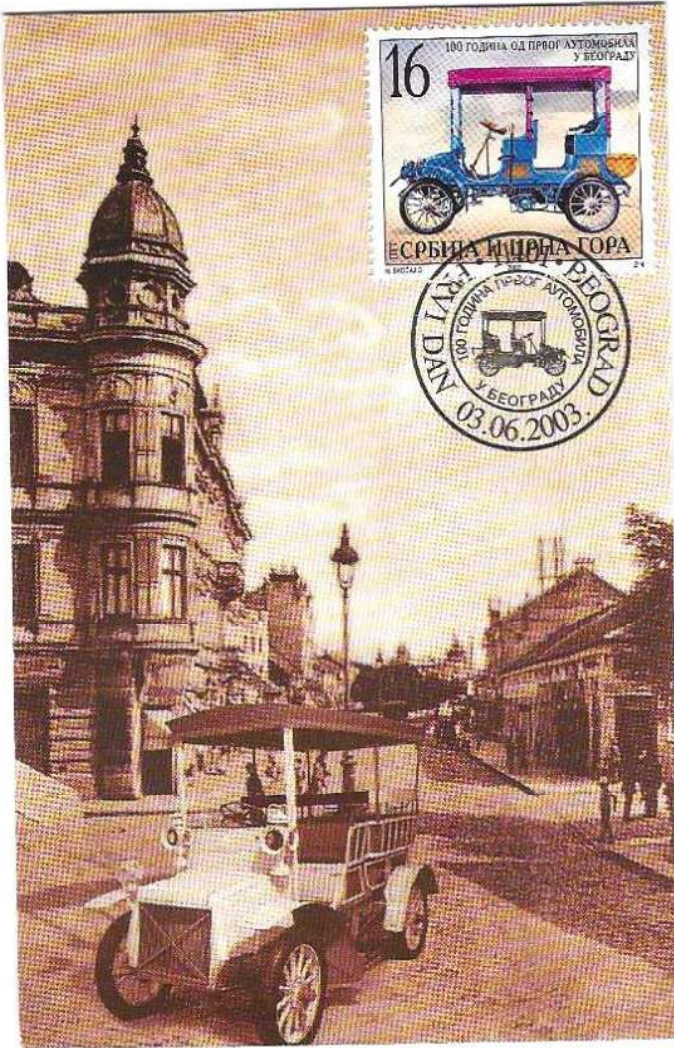


Λουξεμβούργο: 4 Μαρτίου
1985 –
100ετηρίς πρώ-
του αυτοκινήτου
Σφραγίδα: 25
Μαΐου 1985,
Mondorf-les-
Bains – Τριπλέ-
τα, Εικονογρα-
φημένη
Εκδότης: PHIL-
COLUX

Benz – Velo, 1894: Γερμανικής προέλευσης, συνδυάζει όλα τα πλεονεκτήματα που απαιτεί η εποχή, μικρό, ελαφρύ, γρήγορο και σχετικά φθινό αυτοκίνητο με ταχύτητα μέχρι 20km/h.

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ



Σερβία: 3 Ιουνίου 2003 – 100 χρόνια αυτοκίνητο
Σφραγίδα: 3 Ιουνίου 2003, Βελιγράδι – ΠΗΚ, Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Ταχυδρομείο Βελιγραδίου

Ford Model "A" 1903: Το πρώτο αυτοκίνητο της Ford Motor Co. Στην αρχή 2θέσιο και στη συνέχεια 4θέσιο ζύγιζε 562 κιλά και η ταχύτητά του έφθανε τα 45km/h.



Ισπανία: 27 Ιουνίου 2003 – 100 χρ. Βασιλικής αυτοκινητοβιομηχανίας
Σφραγίδα: 27 Ιουνίου 2003, Καρτάγια – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: ASEMA

Hispano Suiza 20/30 HP, 1907: Ισπανοελβετικής προέλευσης αυτοκίνητο που χρησιμοποίησε τον πρώτο ισχυρό δκύλινδρο κινητήρα. Ο τότε βασιλιάς της ισπανίας Αλφόνσο, γνώστης του μηχανοκίνητου αθλητισμού, αγόρασε μετοχές της εταιρίας και συνέβαλε στην προώθηση του μοντέλου που πήρε το όνομά του (Αλφονσο XII).

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ



ΗΠΑ: 2 Απριλίου 1985 – Μεταφορικά μέσα
Σφραγίδα: 2 Απριλίου 1985, Kingfield, Maine – ΠΗΚ
Εκδότης: Audio Visual Designs

Stanley Steamer, 1903: Το πρώτο ατμοκίνητο αυτοκίνητο στις ΗΠΑ κατασκευασμένο από τους δίδυμους αδερφούς Stanley, πρώην φωτογράφους. Στην αρχή χρησιμοποιήθηκε ως αυτοκίνητο αγώνων και αργότερα για τουριστικούς σκοπούς (touring car).



Πορτογαλία:
15 Νοεμβρίου 1991 – Παλαιά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 15 Νοεμβρίου 1991, Caramulo – ΠΗΚ
Εκδότης: Μουσείο Caramulo

Peugeot τύπος "19", 1899: Όχημα με δικύλινδρο κινητήρα τοποθετημένο στο πίσω μέρος και πάνω από την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στους πίσω τροχούς. Ήταν από τα πρώτα αυτοκίνητα που χρησιμοποίησαν ελαστικά αντί σιδερένιων τροχών.

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ



FORD MODEL T

Το 1903 ο Henry Ford εγκαταστάθηκε στο Ντιτρόιτ με όραμα να κατασκευάσει

Ο συνδυασμός αποτε-
την παραγωγή και υψηλ.
ατους βιομηχανικούς ερ-
εταιρίας του οδήγησε στη
ακτισία παραγωγής
α ήταν που έφερε
επιχειρήσεις κατανόλων. Οι
μηχανικά. Δεν ητ-
τασκέυα
αυτός στο π

ΗΠΑ
εξοπλισμ

την ντιέ
παραίτητ

ακτισία
αση ενότ

χρησιμοπ
αίτην μετ

αποδομ
αποδομ



το ευρι-
ργότερ
τέλο T

δρη μι
αφλεξη κ
αν με σειρό
να τεχ
δεν ήτ
κανολο
διαδικ
Ford
μομη
ατασκε

παραγωγής,
τελειοποιήσει α
Ενας άλλος παράγοντας που μεγά-
τη όψη του Ford τα επόμενα χ

Ελλάδα: 4 Νοεμβρίου 2005 – Αυτοκί-
νητα που άφησαν εποχή
Σφραγίδα: 4 Νοεμβρίου 2005, Αθήνα
– ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ελληνικά Ταχυδρομεία

Ford Model "T" – 1908:

Ήταν το πρώτο αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε μαζί και μπήκε σε γραμμή συναρμολόγησης κάνοντας προσιτό το κόστος αγοράς του για τη μεσαία τάξη. Αποτέλεσε σύμβολο την εποχή εκείνη στις ΗΠΑ.

Πορτογαλία:
13 Δεκεμβρίου
2001 – Παλαιά
αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 6
Νοεμβρίου 2002
Chiclana – Τρι-
πλέτα, Αναμνη-
στική
Εκδότης: ASE-
MA



Humber "T" , 1910: Βρετανικής προέλευσης μονοκύλινδρο μικρό, φθηνό, αλλά υψηλής ποιότητας μοντέλο, ήταν το πρώτο που κυκλοφόρησε με αποσπώμενους τροχούς.

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Ι. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ. ΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗΣ



Δημοκρατία της Βέντα: 4 Σεπτεμβρίου 1986 – Παλαιά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 4 Σεπτεμβρίου 1986, Shifulanani – ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Maxwell Model Q, 1910: Μικρό αυτοκίνητο των αρχών του 20ου αιώνα με 2κύλινδρο υδρόψυκτο κινητήρα και ταχύτητα μέχρι 53 km/h. Αμέσως απέκτησε σταθερή φήμη με σημαντικές πωλήσεις. Το 1924 απορροφήθηκε από την Chrysler.

Γερμανία: 16 Ιανουαρίου 1986 – 100ετηρίς αυτοκινήτου
Σφραγίδα: 15 Μαρτίου 1986, Μόναχο – Αναμνηστική, Εικονογραφημένη

Mercedes – Benz Landulet, 1909: Από τα πρώτα αυτοκίνητα της Mercedes με σκελετό από χάλυβα και υδρόψυκτο φρένο που δρούσε απευθείας στον άξονα. Παρέμεινε στην παραγωγή μέχρι το 1920.



1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

II. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ



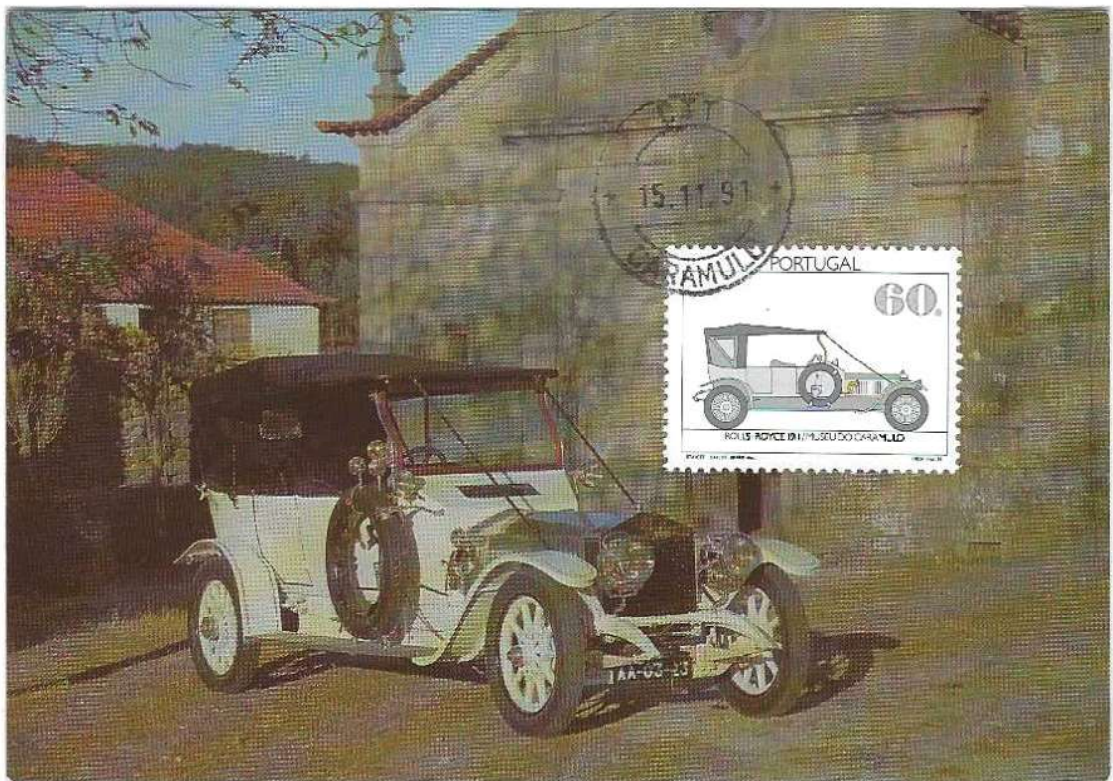
Γερμανία: 15 Απριλίου 1982 – Ιστορικά αυτοκίνητα

Σφραγίδα: 15 Απριλίου 1982, Βερολίνο – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Maxiphil

Wanderer Puppchen, 1911:

Μικρό επιβατικό αρκετά στενό με 2 καθίσματα το ένα πίσω από το άλλο και 2 πόρτες μόνο στην αριστερή πλευρά. Ονομάστηκε Puppchen (κουκλίτσα) από την ομώνυμη οπερέτα του Gilbert που πρωτοπαίχτηκε στο Βερολίνο το 1912.



Πορτογαλία:

15 Νοεμβρίου
1991 – Αυτοκίνητα
αντίκες

Σφραγίδα: 15
Νοεμβρίου
1991, Caramulo
– ΠΗΚ

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Rolls Royce "Silver Ghost", 1911: Το πλέον επιθυμητό μοντέλο της Rolls Royce την περίοδο 1906-1915. 6κύλινδρος, με 7 κύρια ρουλεμάν για την εξάλειψη κραδασμών, το ονόμασαν "Silver Ghost" επειδή το ταμπλό ήταν επιμεταλλωμένο ασημί χρώματος.



Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Γαλλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης : Centenaire

Citroen type A' , 1919 : Το πρώτο citroen μπαίνει στην παραγωγή. Έτσι πραγματοποιείται το σχέδιο του Andre Citroen για την ίδρυση της βιομηχανίας του. Σε 1 χρόνο πουλά 10.000 τεμάχια.

Ουγγαρία: 5 Φεβρουαρίου 2013 – 100 χρόνια Ford T Model
Σφραγίδα: 5 Φεβρουαρίου 2013, Βουδαπέστη – ΠΗΚ, Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Ford T – Model, 1913: Εύχρηστο, μικρό και χαμηλού κόστους μοντέλο της Ford. Μεγάλο μέρος της επιτυχίας του οφειλόταν στον ουγγρο-αμερικανό ταλαντούχο μηχανικό-σχεδιαστή Jozsef Galamb (φωτο. στην κάρτα) ο οποίος επινόησε πολλές από τις τεχνικές καινοτομίες του.



1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

II. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ

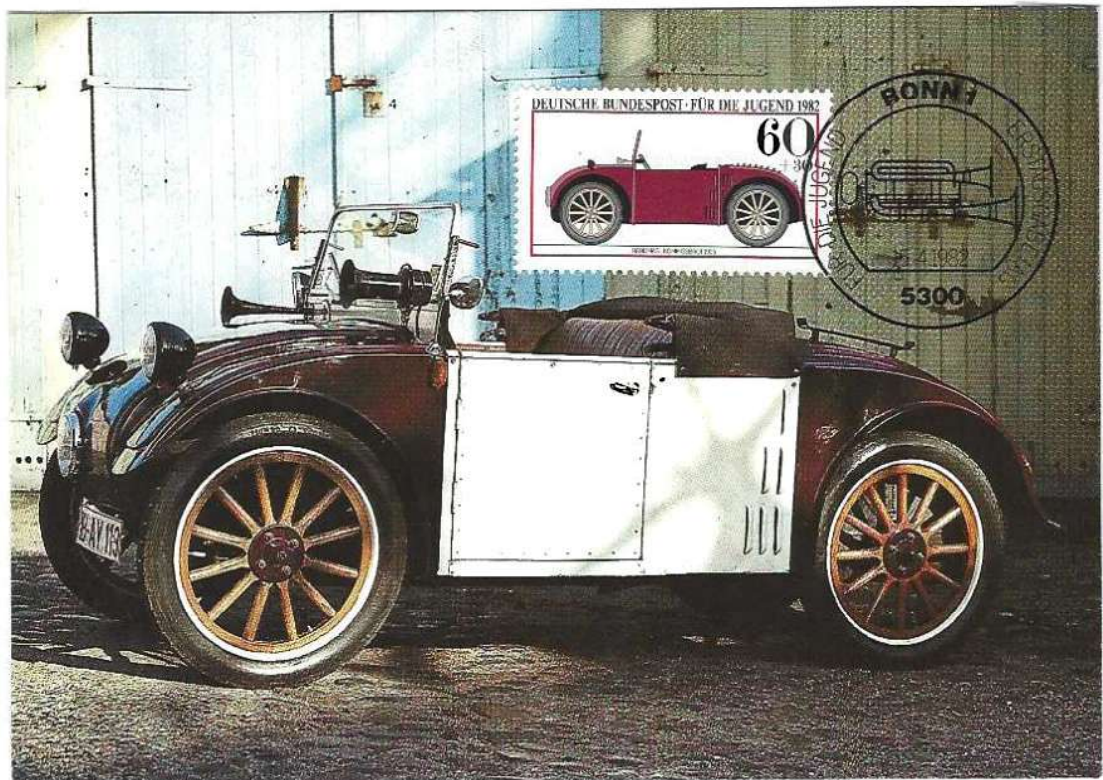


Γερμανία: 15 Απριλίου 1982 – Ιστορικά αυτοκίνητα

Σφραγίδα: 15 Απριλίου 1982, Βερολίνο – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Maxiphil

DKV F1, 1931: Ελαφρύ όχημα (ζύγιζε 450 κιλά) και με αρκετά χαμηλό κόστος, ήταν από τα πρώτα αυτοκίνητα με κίνηση στους εμπρός τροχούς. Σε ένα χρόνο σημείωσε 4.000 πωλήσεις.

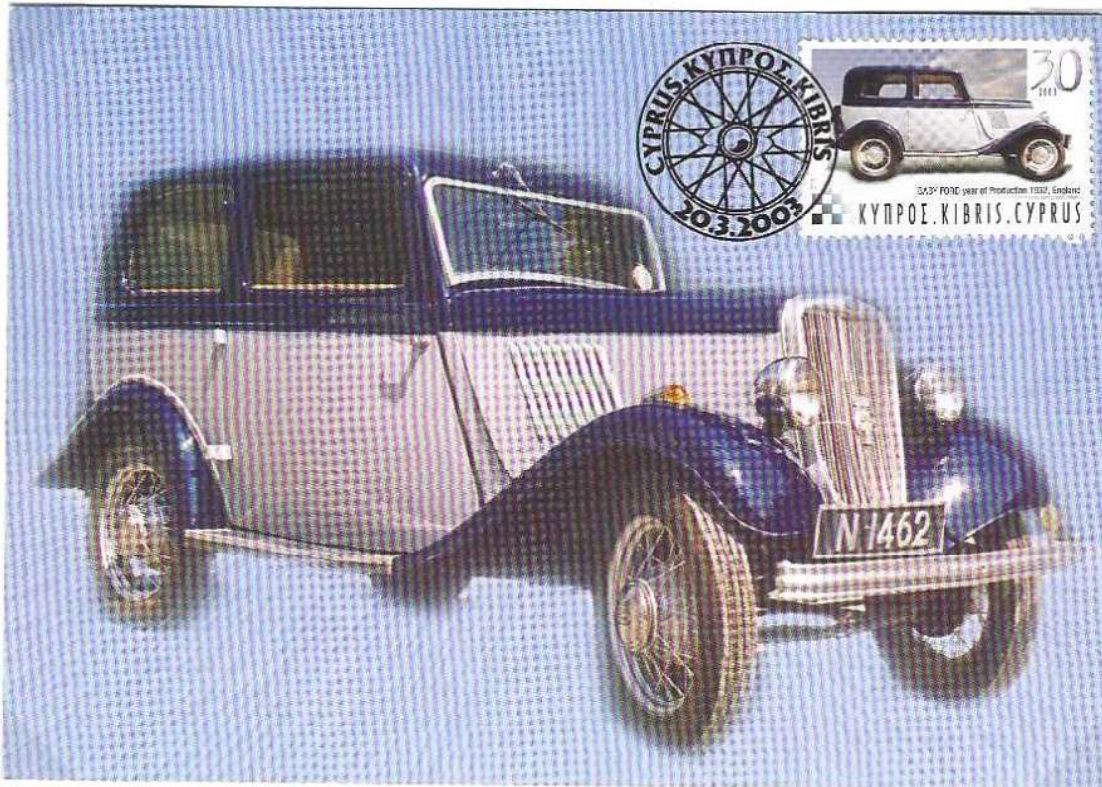


Γερμανία: 15 Απριλίου 1982 – Ιστορικά αυτοκίνητα

Σφραγίδα: 15 Απριλίου 1982, Βόννη – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Hagen Bach maximum karten

Hanomag – 2/10 PS, 1925: Διθέσιο, αρκετά οικονομικό, διέθετε μία μόνο πόρτα στην αριστερή πλευρά. Είχε το προσωνύμιο "Kommissbrot" (ψωμί του στρατού), λόγω του σχήματός του που έμοιαζε με το καρβέλι ψωμί που χρησιμοποιούσε ο γερμανικός στρατός την εποχή εκείνη.



Κύπρος: 20 Μαρτίου 2003 – Ιστορικά και παλιά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 20 Μαρτίου 2003, Κύπρος – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

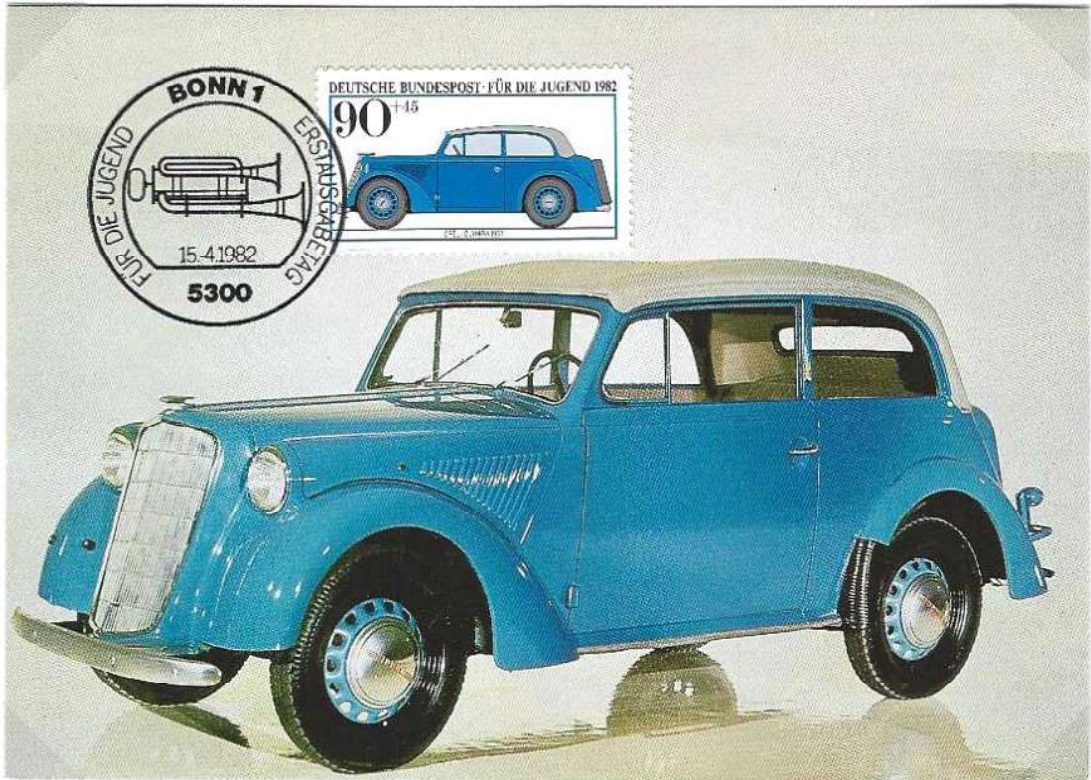
Ford Y 8HP, 1932: Μοντέλο της Ford ειδικά σχεδιασμένο για πωλήσεις εκτός των ΗΠΑ. Κυκλοφόρησαν 2θυρα και 4θυρα μοντέλα με κίνηση στους πίσω τροχούς, κιβώτιο 3 ταχυτήτων και αρχική τιμή ήταν 120 λίρες.



Δημοκρατία της Venda: 4 Σεπτεμβρίου 1986 – Ιστορικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 4 Σεπτεμβρίου 1986, Τσιφουλανάνι – ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Plymouth Coupe, 1933: Αμερικάνικης προέλευσης 2θυρο όχημα, ήταν το πλέον δημοφιλές μοντέλο της Plymouth ξεπερνώντας σε πωλήσεις την Chrysler ακόμη και την Ford. Αξιόπιστο, με άνεση, ασφάλεια και στυλ παρέμεινε στην παραγωγή μέχρι το 1959.

Γερμανία: 15
Απριλίου 1982
– Ιστορικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 15
Απριλίου 1982,
Βόννη – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Hagenbach

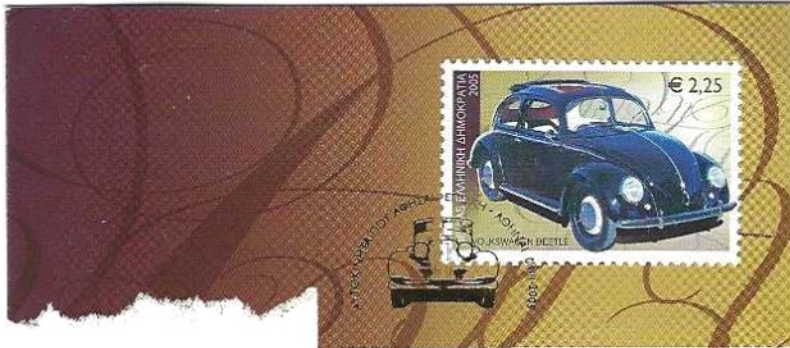


Opel "Olympia", 1937: Μικρό σχετικά, 2πορτο, ήταν το πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής στη Γερμανία. Η ονομασία του οφείλεται στο γεγονός της τέλεσης των ολυμπιακών αγώνων του Βερολίνου το 1936.

Κύπρος: 20
Μαρτίου 2003 –
Παλαιά ιστορικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 2003,
Κύπρος – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



Triumph Roadster 1800, 1946: Κυκλοφόρησε στα πρότυπα της προπολεμικής Jaguar. Ωστόσο, η μεταπολεμική έλλειψη χάλυβα ανάγκασε τους κατασκευαστές στη χρήση αλουμινίου κάτι που θεωρήθηκε ανασφαλές και σύντομα σταμάτησε η παραγωγή του.



Volkswagen BEETLE

Στη διάρκεια του πολέμου

δημιουργήθηκαν για το στρατό της Γερμανίας. Ο αδελφός Χίτλερ ανακάλυψε τον σκαρβαίο και τον ονόμασε "Schwarzwagen". και το "Kommand" εση ότι το ε να με χρυσίμ...
 που ειμίει σχε...
 και σχεδίασε από τον...
 υπεύθυνος για το εργοστάσιο ταγματάρ...

Ο Ferdinand Porsche οραματίστηκε ήδη από το 1920 να κατασκευάσει ένα φθινό αυτοκίνητο. Το 1937 ανακοίνωσε την κατασκευή του για τους αξιωματικούς, λήθηκαν αργότερα και οι παραγγελίες. Το 1945 το W... βρέθηκε στην βρετανική ζώνη κατοχής...



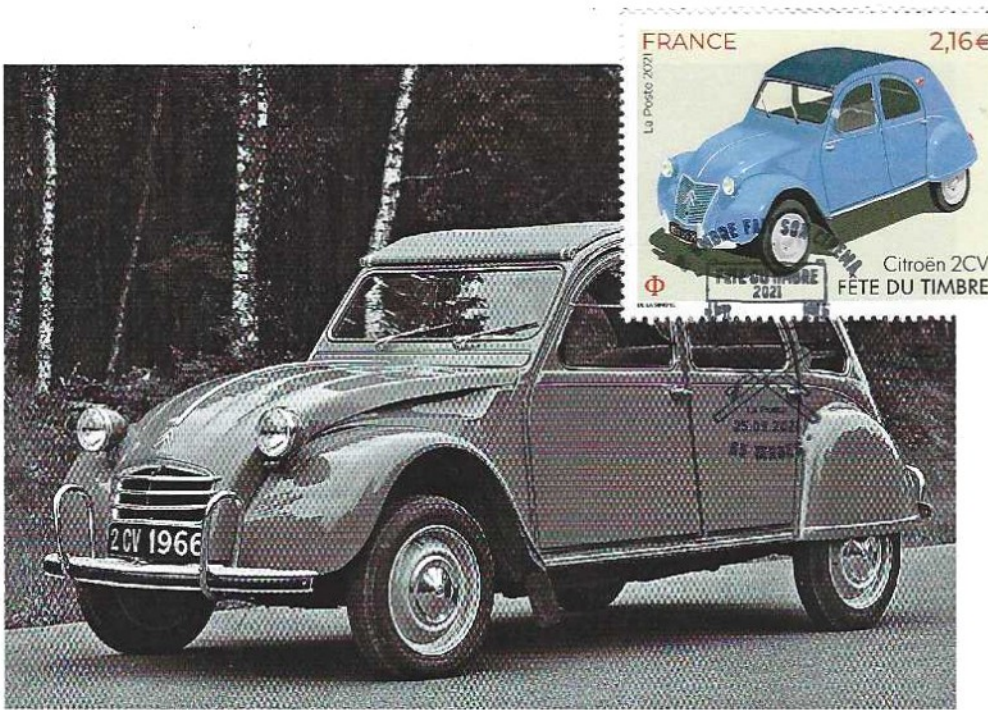
Ελλάδα: 4 Νοεμβρίου 2005 – Αυτοκίνητα που άφησαν εποχή
Σφραγίδα: 4 Νοεμβρίου 2005, Αθήνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ελληνικά Ταχυδρομεία

Volkswagen, 1948: Από τα πλέον δημοφιλή αυτοκίνητα του 20^{ου} αιώνα. Μικρό, αξιόπιστο, αγοράστηκε από 22 εκατ. ανθρώπους. Στην Ελλάδα έγινε γνωστό με τα προσωνύμια «Κατσαριδάκι», «Σκαρβαίος» κ.α. Η παραγωγή του σταμάτησε το 2003.

Ισπανία: 27 Ιουνίου 2003 - Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 27 Ιουνίου 2003, Cartaya – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: ΑΣΕ-ΜΑ



Seat 600, 1957: Αυτοκίνητο πόλης, ήταν το πρώτο όχημα που εντάχθηκε στα μέτρια οικονομικά μέσα των ισπανικών οικογενειών εκείνης της περιόδου. Αντικαταστάθηκε από το λιγότερο επιτυχημένο Seat 133.



Γαλλία: 25 Σεπτεμβρίου 2021 – Γαλλικά αυτοκίνητα και κινηματογράφος
Σφραγίδα: 25 Σεπτ. 2021, Tarbes – ΠΗΚ, Εικον/νη (καρέκλα σκηνοθέτη).
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Citroën 2CV, 1948: Το μοντέλο αυτό της Citroën με τη μοναδική του ανεξάρτητη ανάρτηση αγκαλιάστηκε από τα ρεύματα φιλοσοφίας και διάνοησης της 10ετίας του 1960 αλλά και τη νεολαία. Χρησιμοποιήθηκε σε παλιές κωμικές ταινίες του Louis de Funès (Ο χωροφύλακας του Σαιν Τροπέ, Το μούτρο κ.ά.).

Ιταλία: 4 Ιουλίου 2007 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 4 Ιουλίου 2007, Τορίνο – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ένωση Ιταλών Μαξιμαφιλιστών



Fiat 500, 2007: Αυτοκίνητο πόλης που παραπέμπει άμεσα στο κλασικό «πεντακοσαράκι» της 10ετίας του 1950 με σημαντικές βέβαια βελτιώσεις. Σημειώνει μεγάλη εμπορική επιτυχία.



Mini Cooper

Το Mini ξεκίνησε τη πορεία του στις 26 Αυγούστου 1959. Σχεδιάστηκε από τον Έλληνα Sir Alec Issigonis να αποτελέσει ένα οικονομικό αυτοκίνητο, που ενώ θα ήταν μικρό, θα παρέμεινε ευέλικτο. Σχεδιάστηκαν στα Μόναχο ηλεκτρικοί αθίσματα για να στέλενο ο έλεος της επιρροής του ιδρυτή της εταιρείας, ο οποίος για να απομάκρυνσει τον φθινό, έλαβε αυτά κατάφερε να κρατήσει την ποιότητα του Mini από ανθρώδα, εξασφαλίζοντας ασφαλή

Wood & Pickett στράφηκαν στα Mini κάνοντάς τους μετατροπές παράθυρα, ρακέτες, καθίσματα, ελαστικά, έωσαν, έπειτα σχεδίασαν το Mini. Η Mini ήταν η πρώτη που παρουσίασε κέρως εκδόσεις. Χαρακτηριστικό της είναι οι 2000 Η πιο επιτυχημένες ημι του μοντέλου για τόσο ήταν οι επιπλέον με 18άα ο Mini παρήχθη το φθινό, που ξεκίνησε με το 1100 Η δημιουργία του νέου Mini από ανθρώδα, εξασφαλίζοντας ασφαλή



Ελλάδα: 4 Νοεμβρίου 2005 – Αυτοκίνητα που άφησαν εποχή
Σφραγίδα: 4 Νοεμβρίου 2005, Αθήνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Ελληνικά Ταχυδρομεία

Mini Cooper, 1959: Γνώρισε τεράστια επιτυχία χάρις κυρίως στη σημαντική εξοικονόμηση χώρου που του προσέδωσε ο ελληνικής καταγωγής σχεδιαστής σερ Άλεκ Ισηγόνης (πέτυχε 80% εκμετάλλευση χώρου για επιβάτες και αποσκευές).

Γερμανία: 5 Δεκεμβρίου 2002 – Κλασικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 5 Δεκεμβρίου 2002, Φρανκφούρτη – ΠΗΚ
Εκδότης: CEN-TENAIRE



Isetta 300, 1960: Μικρό αυτοκίνητο κατασκευασμένο κατόπιν άδειας σε διαφορετικές χώρες όπως Ισπανία, Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία κ.ά. Λόγω του σχήματος του, έγινε γνωστό ως "αυτοκίνητο φούσκα". Ήταν το μονοκύλινδρο με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στον κόσμο (161.728).

Γαλλία : 28
Μαρτίου 2020 –
Κλασσικά αυτο-
κίνητα
Σφραγίδα : 28
Μαρτίου 2020,
Παρίσι – ΠΗΚ,
Τριπλέτα (σήμα
της εταιρίας)
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται



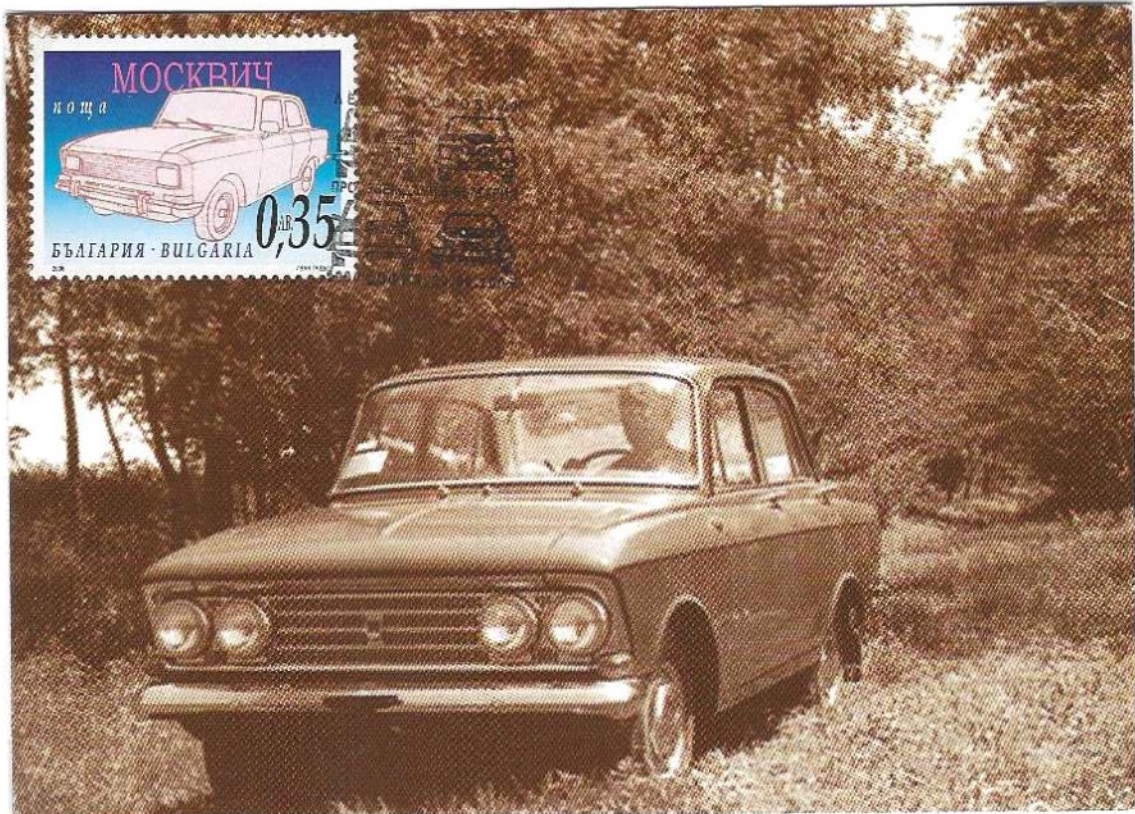
Peugeot 404 Berline, 1960 : Ευρύχωρο και αξιόπιστο αυτοκίνητο με καμπυλωτό παρμπρίζ, έντονες γωνίες και μυτερά πίσω φώτα. Γνώρισε μεγάλη δημοσιότητα και ως ταξί τόσο στη Γαλλία όσο και σε άλλες χώρες.

Γαλλία : 25 Ο-
κτωβρίου 2014
– Μοντέλα της
Citroen
Σφραγίδα : 25
Οκτωβρίου
2014, Παρίσι –
ΠΗΚ, Εικονογρα-
φημένη
Εκδότης : Cen-
tenaire



Citroen DS 19, 1955 : Όταν παρουσιάστηκε έμοιαζε με διαστημόπλοιο. Ο "βάτραχος" όπως έγινε γνωστό στην Ελλάδα, υπήρξε εξαιρετικά δημοφιλής για την πολύ καλή οδική συμπεριφορά και το πρωτοποριακό υδραυλικό σύστημα (τιμόνι, φρένα, συμπλέκτης).

Βουλγαρία: 29
Αυγούστου 2006
– Αυτοκίνητα κατασκευασμένα στη Βουλγαρία
Σφραγίδα: 29
Σεπτεμβρίου 2006, Σόφια – Τριπλέτα
Εκδότης: Ένωση Βουλγάρων Φιλοτελιστών

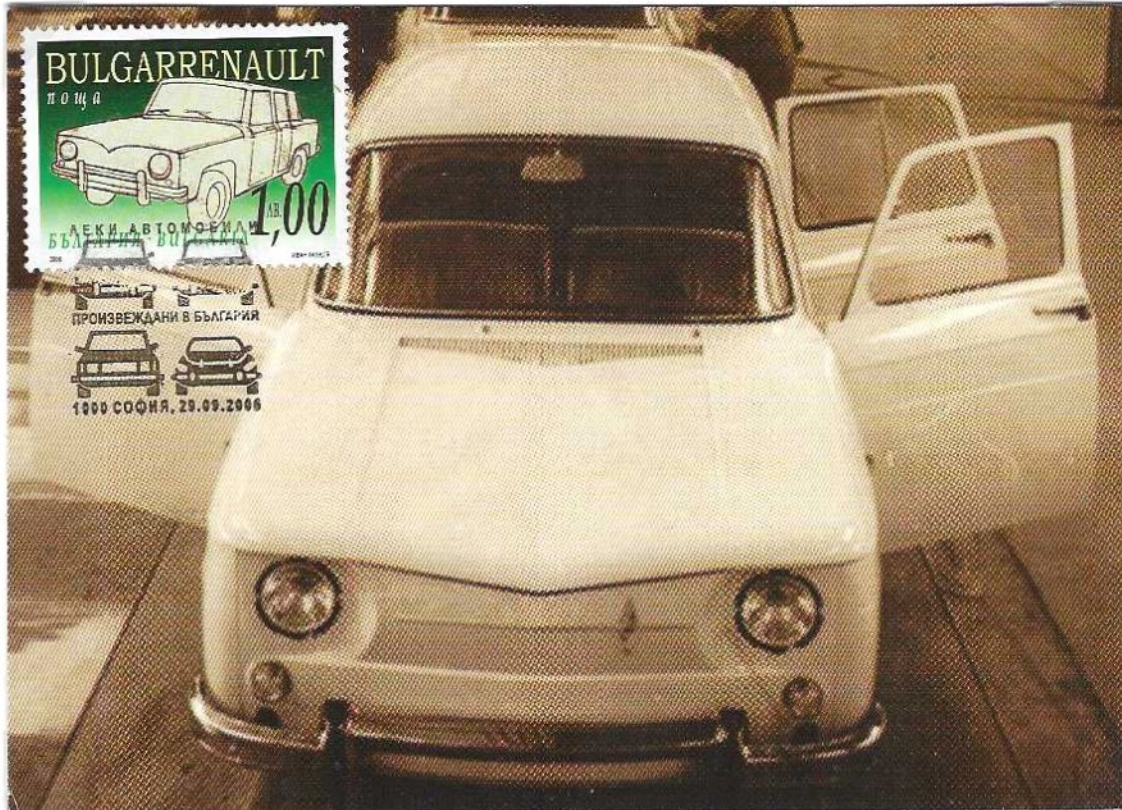


Moskvitch 408, 1967: Σοβιετικής προέλευσης ευρύχωρο, σταθερό, με καλή απόδοση, πωλήθηκε με επιτυχία τόσο σε χώρες του "Ανατολικού Μπλοκ" όσο και της Δύσης.



Γαλλία : 28
Μαρτίου 2020
– Κλασικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 28
Μαρτίου 2020, Παρίσι – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Peugeot 204 Cabriolet, 1966 : Όμορφα σχεδιασμένο, κομψό και εύκολο στο χειρισμό του αυτοκίνητο σε προκαλούσε για αποδράσεις. Με αρκετές καινοτομίες πέτυχε επιδόσεις που υποστηρίζονταν από καλή οδική συμπεριφορά και αποτελεσματικό φρενάρισμα.



Βουλγαρία: 29
Αυγούστου 2006
– Αυτοκίνητα
κατασκευασμένα
στη Βουλγαρία
Σφραγίδα; 29
Σεπτεμβρίου
2006, Σόφια –
Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Bulgarrenault, 1968: Όχημα συναρμολογημένο στη Φιλιππούπολη της Βουλγαρίας την 5ετία 1966-70 από ομάδα βουλγάρων μηχανικών που είχαν εκπαιδευτεί στη Γαλλία. Τα αυτοκίνητα διατέθηκαν κυρίως στη Γιουγκοσλαβία, την Αυστρία και σε χώρες της Μέσης Ανατολής.



Ρουμανία : 3
Μαΐου 1983 –
Αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 31
Οκτωβρίου 1987,
Πιτέστι – Τριπλέ-
τα
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται

Dacia 1310 MLS, 1979: Κυκλοφόρησε σε 2 παραλλαγές αμαξώματος sedan και station wagon. Σημείωσε σταθερούς αριθμούς πώλησης κυρίως λόγω της χαμηλής τιμής και της εύκολης και οικονομικής συντήρησης.



Βουλγαρία: 29
Αυγούστου 2006 –
Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 29
Σεπτεμβρίου 2006,
Σόφια – Τριπλέτα
Εκδότης: Ένωση
Βουλγάρων Φιλο-
τελιστών

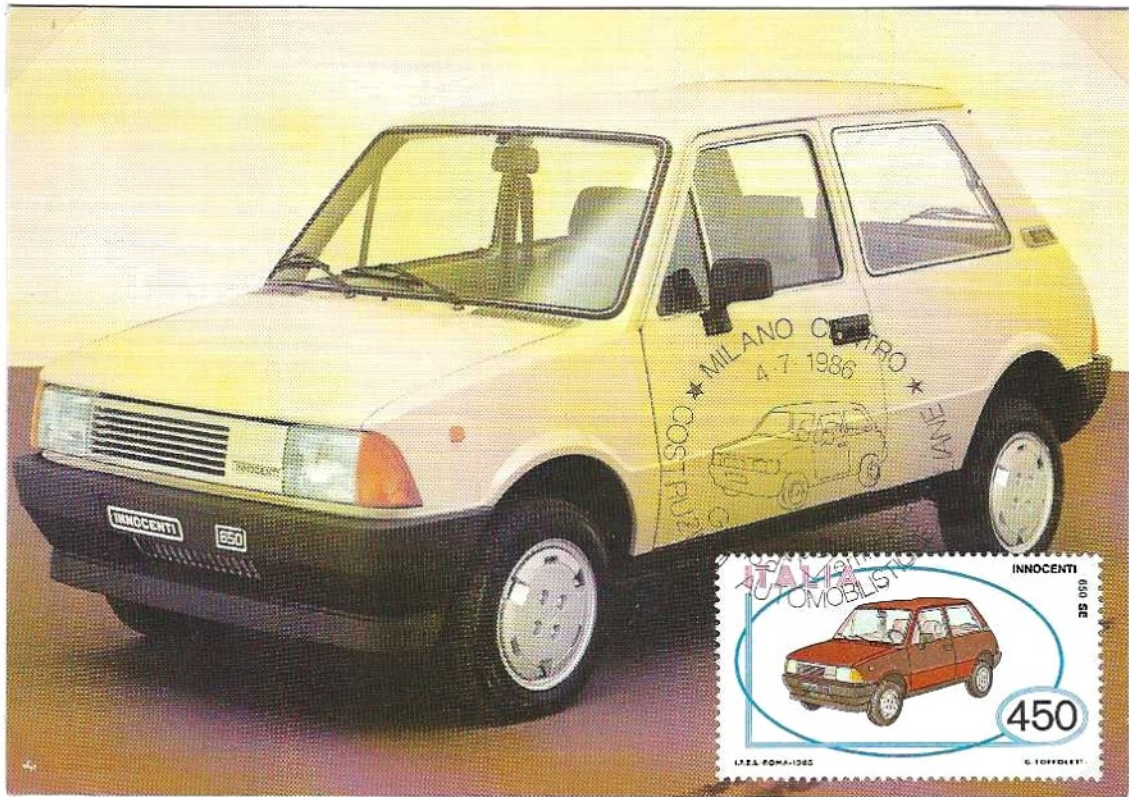
Rover Maestro, 1995: 5θυρο μικρό οικογενειακό αυτοκίνητο που κυκλοφόρησε από την "British Leyland co." Το 1995 η παραγωγή μεταφέρθηκε στη Βάρνα της Βουλγαρίας και αργότερα στην Κίνα.



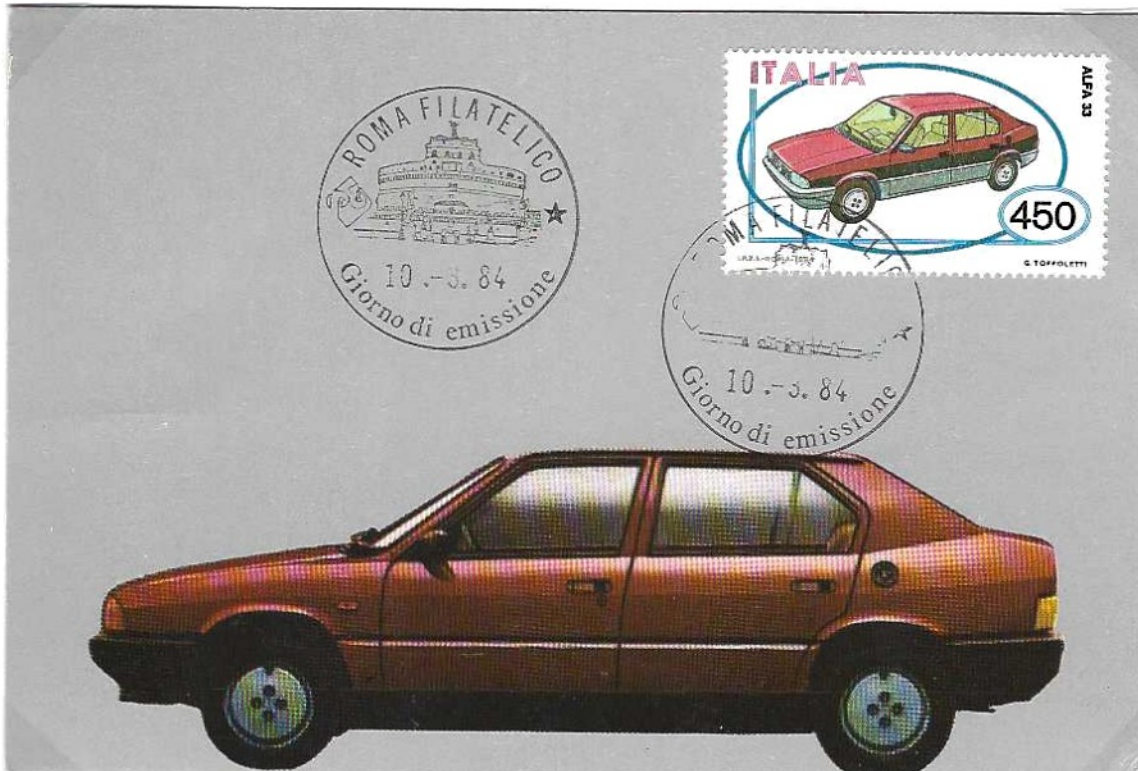
Ιταλία: 2 Ια-
νουαρίου 1983
– Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 2
Ιανουαρίου
1983, Ρώμη –
ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Fiat Uno, 1983: Μικρό αυτοκίνητο πόλης που απέσπασε θετικά σχόλια για τη σύγχρονη αισθητική του, την οικονομία καυσίμου και την πολύ καλή αεροδυναμική. Το 1984 κέρδισε τον τίτλο του ευρωπαϊκού αυτοκινήτου της χρονιάς.

Ιταλία : 4 Ιουλίου 1986 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 4 Ιουλίου 1986, Μιλάνο – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται



Fiat Innocenti 650 SE, 1984 : Χαρακτηρίστηκε ως ένα από τα καλύτερα εξοπλισμένα μοντέλα της εποχής. Η ομαλή λειτουργία του 2κύλινδρου κινητήρα οφειλόταν στη χρήση διπλών αξόνων ισορροπίας. Το ταμπλό ήταν μοναδικό και αρκετά λιτό.



Ιταλία: 10 Μαρτίου 1984 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 10 Μαρτίου 1984, Ρώμη – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: "Roma"

Alfa 33, 1983: Μικρομεσαίας κατηγορίας αυτοκίνητο, ήταν ουσιαστικά η μετεξέλιξη του προκατόχου του Alfasud με αρκετές βέβαια βελτιώσεις. Έγινε γνωστό για τον εύκολο χειρισμό του στην οδήγηση.



Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroën

Σφραγίδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης : Centenaire

Citroën CX, 1974 : Σφηνοειδές, καμπυλωτό και με ομαλές κλίσεις αμάξωμα, απέσπασε εγκωμιαστικά σχόλια καθώς και βραβεία για την αντισυμβατική αισθητική του (ευρωπαϊκό αυτοκίνητο της χρονιάς για το 1975, βραβείο ασφαλείας κ.ά.).



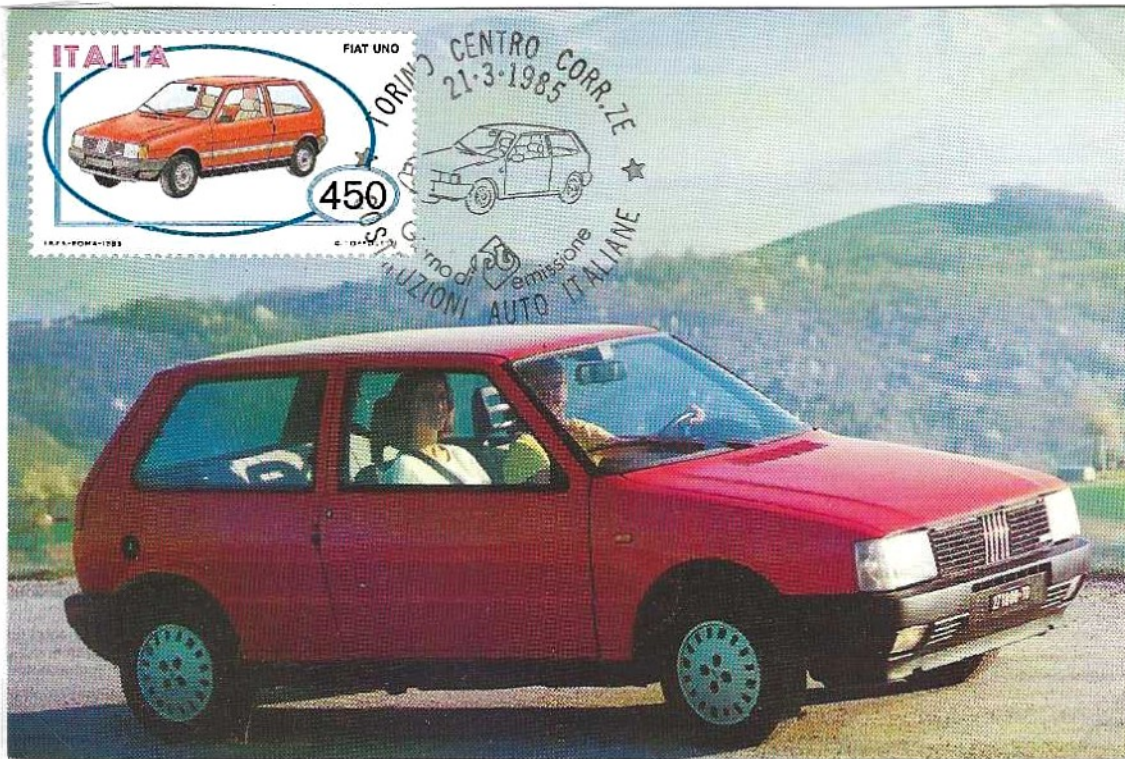
Renault 5 GT Turbo
1986

Ουγγαρία: 24 Ιουλίου 1986 – 100 χρόνια αυτοκίνητο

Σφραγίδα: 24 Ιουλίου 1986, Βουδαπέστη – ΠΗΚ, Αναμνηστική

Εκδότης: Φιλοτελική εταιρία Ουγγαρίας

Renault 5 GT Turbo, 1986 : Μίνι αυτοκίνητο πόλης, στην αρχή 3-πορτο και αργότερα 5-πορτο είχε ισχυρό κινητήρα, σκληρή ανάρτηση και αρκετό στύλ ώστε να ξεχωρίζει. Αντικαταστάθηκε από το Clio.



Ιταλία: 21 Μαρτίου 1985 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 21 Μαρτίου 1985, Τορίνο – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Fiat Uno, 1985: Αυτοκίνητο πόλης ελαφρύτερο, με λιγότερα εξαρτήματα και βελτιωμένες επιδόσεις σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο (1983). Πραγματοποίησε σημαντικές πωλήσεις κυρίως στην αγορά της Ευρώπης.

Γαλλία : 25

Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroen

Σφραγίδα : 25

Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Τριπλέτα

Εκδότης :

Centenaire



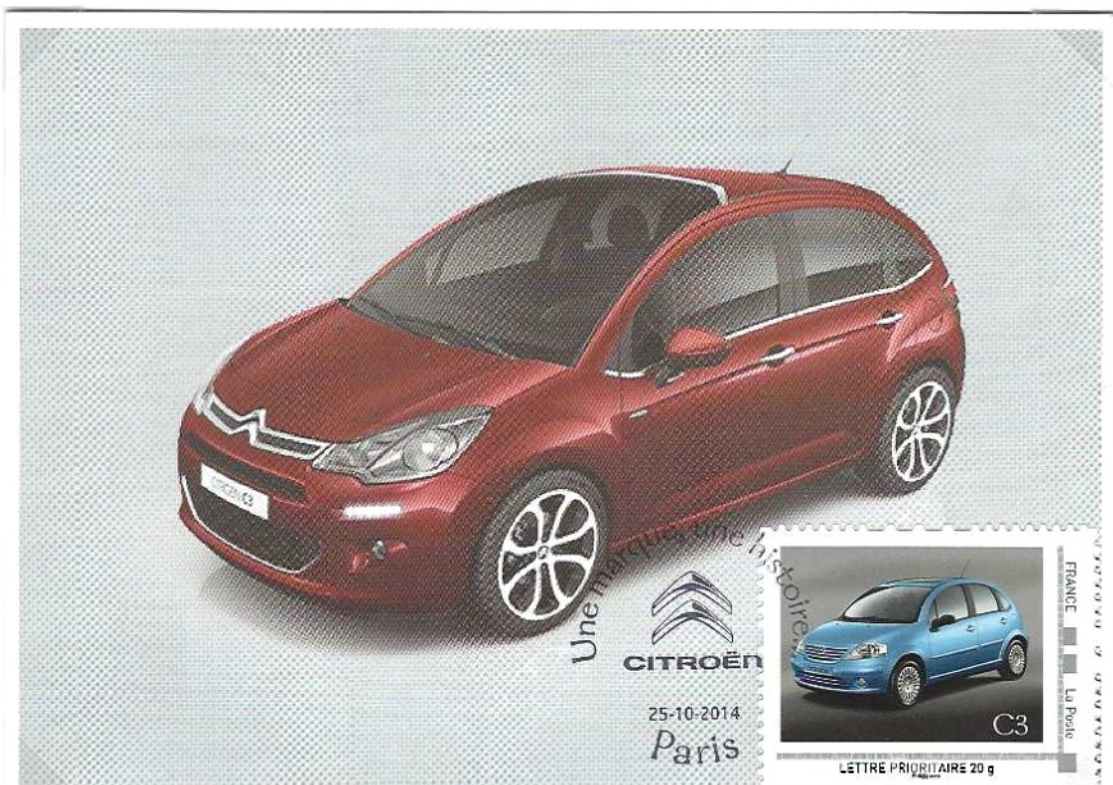
Citroen C4 Cactus, 2014: Μικρομεσαίο με ιδιαίτερο σχεδιασμό, χαμηλό ύψος (1,48 m) και καλή αεροδυναμική. Διακρίνεται για τη σταθερότητα και την αποτελεσματικότητά του στις στροφές.

Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroen
Σφραγίδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Centenaire



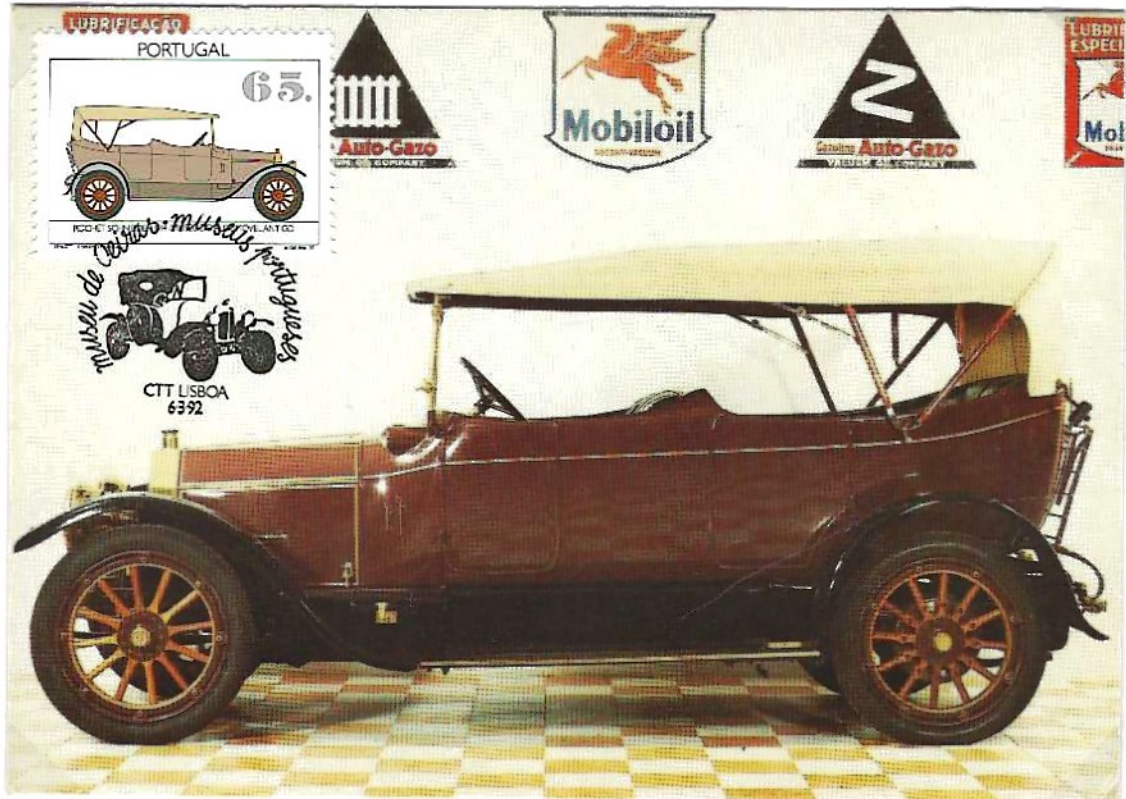
Citroen Xsara, 1997 : Μικρομεσαίο αυτοκίνητο με ικανοποιητικούς χώρους για επιβάτες και αποσκευές και καλό επίπεδο εξοπλισμού. Είχε πολύ καλή απόδοση κινητήρα ειδικά στις χαμηλές στροφές.

Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroen
Σφραγίδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Centenaire



Citroen C3, 2009: Μικρό αυτοκίνητο πόλης που η εμφάνισή του, η φόρμα του αμαξώματος και η ευρυχωρία του κέρδισαν την αποδοχή του κόσμου. Ο χώρος των αποσκευών θεωρείται από τους μεγαλύτερους της κατηγορίας του.

Πορτογαλία: 6
Μαρτίου 1992 –
Μουσείο αυτοκι-
νήτων του Οείρας
Σφραγίδα: 6
Μαρτίου 1992,
Λισαβόνα – ΠΗΚ,
Τριπλέτα
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο Πορτο-
γαλίας



Rochet-Schneider, 1914: Όχημα πολυτελείας που απευθύνονταν σε εύπορους αγοραστές με χόμπι το αυτοκίνητο. Με το σλόγκαν "Δύναμη, απλότητα, αθόρυβος κινητήρας" πέτυχε σημαντικές πωλήσεις.



Κύπρος: 20
Μαρτίου 2003 –
Ιστορικά και
παλαιά αυτοκι-
νητα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 2003,
Κύπρος – ΠΗΚ,
Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Ford Model T, 1917: Θεωρείται ως το πρώτο αυτοκίνητο που επέτρεψε τα μακρινά ταξίδια στον μέσο αμερικάνο πολίτη. Είναι ένα από τα 15 εκατομμ. που κατασκευάστηκαν στην περίοδο 1908-1927.

Η.Π.Α.: 25 Ιουνίου 1981 – Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 30 Ιουνίου 1981, Minden Nebraska – Κοινή
Εκδότης: Harold Warp's pioneer village



Detroit Electric, 1917: Αμερικάνικο ηλεκτρικό αυτοκίνητο που συνδυάζει ομορφιά, πολυτέλεια, άνεση. Αγαπήθηκε κυρίως από γυναίκες οδηγούς που επιθυμούσαν άμεση και αξιόπιστη εκκίνηση του οχήματος.



Γαλλία: 9 Μαρτίου 2019 – Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 9 Μαρτίου 2019, Παρίσι – ΠΗΚ
Εκδότης: "ARTAUD Freres"

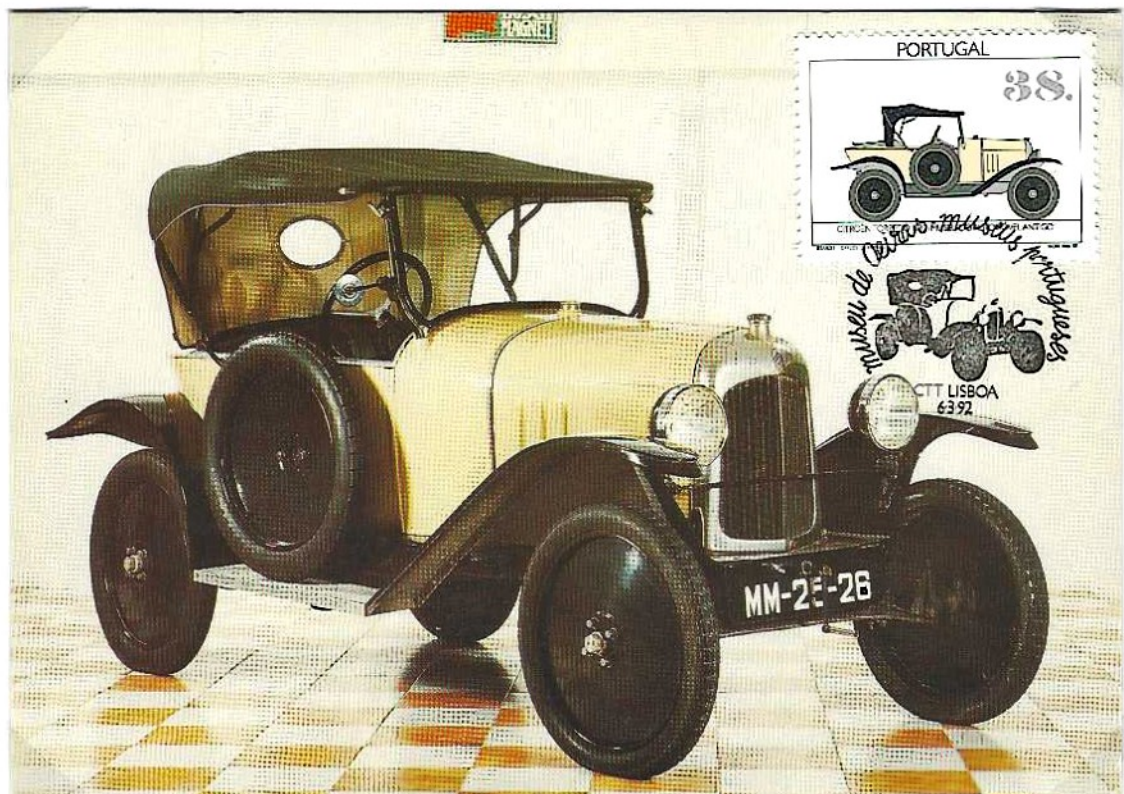
Citroën Type A, 1919: Από τα πρώτα μοντέλα της Citroën με 4κύλινδρο υδρόψυκτο κινητήρα ισχύος 18 hp και τελική ταχύτητα 68 km/h. Θεωρείται ως το πρώτο αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής στην Ευρώπη.

Ρουμανία: 30
Αυγούστου 2017
– Αυτοκίνητα της
συλλογής "Tiriac"
Σφραγιδα: 30
Αυγούστου 2017,
Βουκουρέστι –
ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Rom-
filatelia.

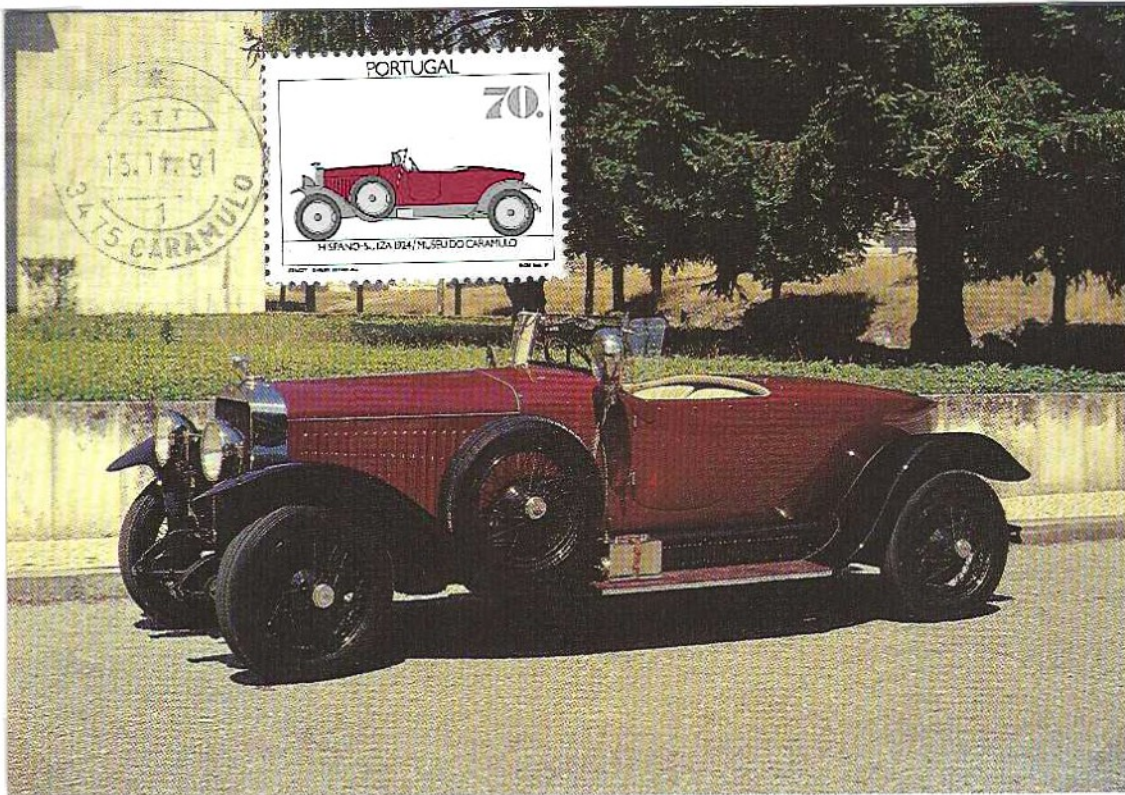


Delage Type CO, 1920: Η 10ετία του 1920 ήταν η "Χρυσή εποχή" του Delage που έγινε περιζήτητο στους γνώστες των εκλεκτών αυτοκινήτων που ήθελαν να ταξιδέψουν με στυλ και ταχύτητα. Χαρακτηρίστηκε ως "Το πιο όμορφο γαλλικό αυτοκίνητο".

Πορτογαλία: 6
Μαρτίου 1992 –
Μουσείο αυτοκι-
νήτων του Oei-
gas
Σφραγιδα: 6
Μαρτίου 1992,
Λισαβόνα –
ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο Πορτο-
γαλίας



Citroen Torpedo, 1922: Το πρώτο μικρό αυτοκίνητο της Citroen μέχρι της εμφάνισης του θρυλικού 2CV το 1948. Έφερε πλήρη εξοπλισμό για αυτοκίνητο πόλης με ηλεκτρικούς προβολείς και μίζα με ηλεκτρικό εκκινητή.



Πορτογαλία: 15
 Νοεμβρίου 1991 –
 Μουσείο αυτοκινή-
 των Caramulo
Σφραγίδα: 15
 Νοεμβρίου 1991,
 Caramulo – ΠΗΚ
Εκδότης: Μουσείο
 Caramulo

Hispano Suiza, 1924: Από τα λίγα αυτοκίνητα πολυτελείας ισπανικής προέλευσης που κυκλοφόρησαν στη Γαλλία, βασισμένα σε ισπανικούς κινητήρες αεροσκαφών του Α' Παγκ. Πολέμου. Χρησιμοποιήθηκαν σε τηλεοπτικές σειρές της εποχής εκείνης.

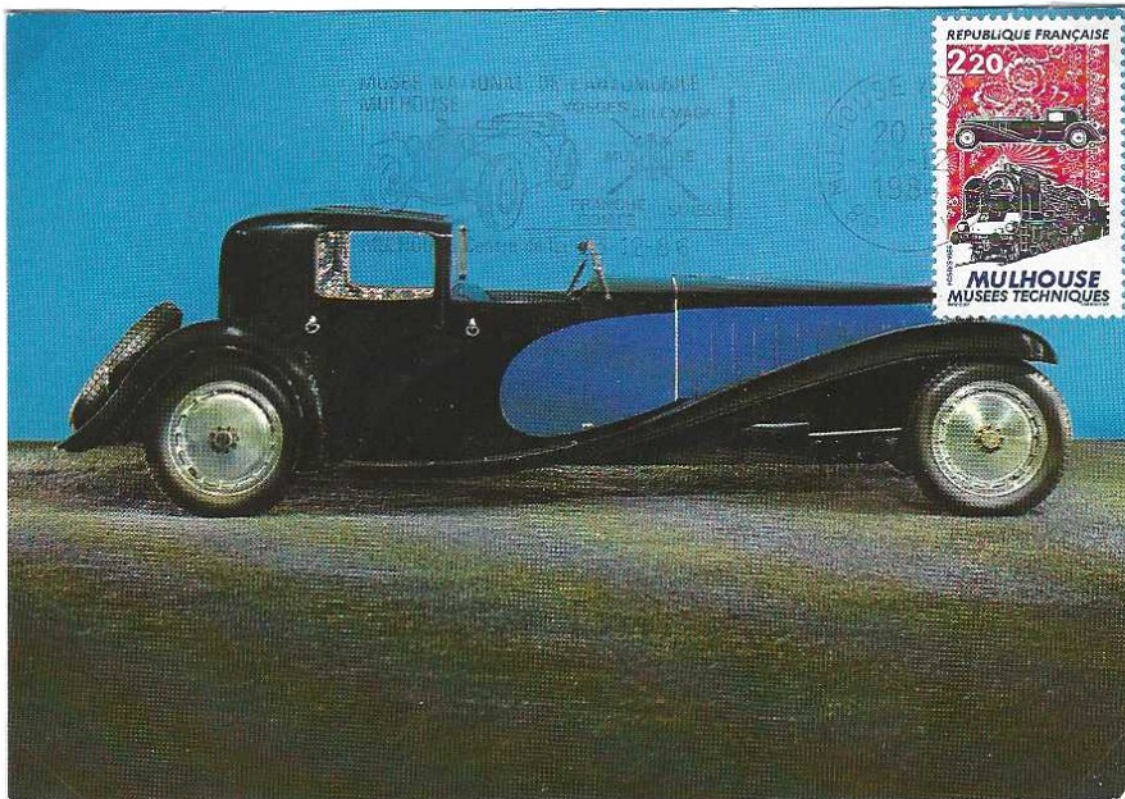


FORD T

Πορτογαλία:
 6 Μαρτίου
 1992 – Μουσεί-
 ο αυτοκινήτων
 του Oeiras
Σφραγίδα: 2
 Φεβρουαρίου
 1993, Paco de
 Arcos – Κοινή
Εκδότης: Δή-
 μος του Oeiras

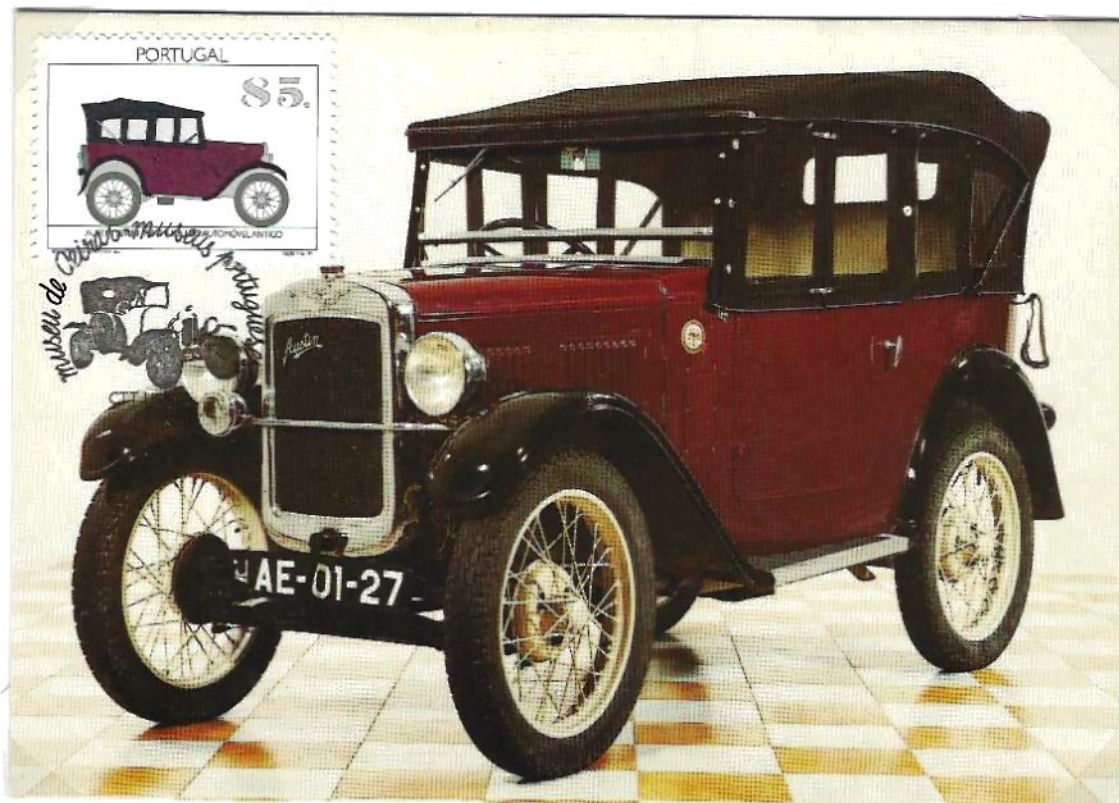
Ford T, 1926: Θεωρείται ως το πλέον οικονομικό για τον μέσο αμερικανό πολίτη μοντέλο, που έγινε σύμβολο της δύναμής του στη διάρκεια του μεσοπολέμου. Είναι το 8^ο στη λίστα των αυτοκινήτων με τις περισσότερες πωλήσεις όλων των εποχών.

III. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ



Γαλλία: 23 Δεκεμβρίου 1986 – Μουσείο αυτοκινήτων Mulhouse
Σφραγίδα: 23 Δεκεμβρίου 1986, Mulhouse – ΠΗΚ
Εκδότης: Μουσείο Mulhouse

Bugatti Type 41 "Royale", 1927-1933: Μεγάλο πολυτελές αυτοκίνητο, ζυγίζει περ. 3.200 κιλά και το συνολικό μήκος φθάνει τα 6,4 μ., ένα από τα μεγαλύτερα σε μήκος αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν ποτέ. Μόλις 6 αντίτυπα παρήχθησαν τα οποία έχουν επιβιώσει και θεωρούνται από τα σπανιότερα της παγκόσμιας ιστορίας της αυτοκίνησης.



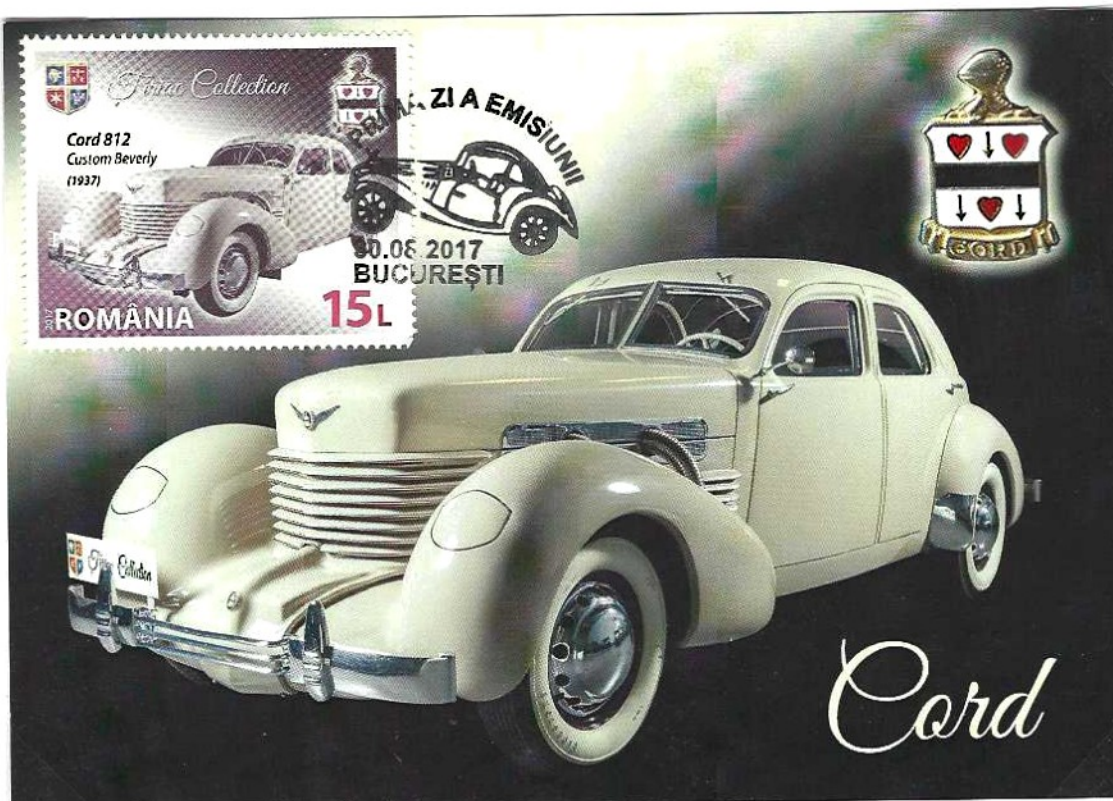
Πορτογαλία: 6 Μαρτίου 1992 – Μουσείο αυτοκινήτων του Oeiras
Σφραγίδα: 6 Μαρτίου 1992, Λισαβόνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ταχυδρομείο Πορτογαλίας

Austin "Seven", 1933: Ήταν ένα οικονομικό αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο. Με το προσωνύμιο "Baby Austin", υπήρξε ένα από τα πλέον δημοφιλή αυτοκίνητα της βρετανικής αγοράς.

Πορτογαλία: 15
 Νοεμβρίου 1991
 – Αυτοκίνητα α-
 ντίκες
Σφραγίδα: 15
 Νοεμβρίου 1991,
 Caramulo – ΠΗΚ
Εκδότης: Μου-
 σείο Caramulo



Mercedes Benz 380 K, 1934: Το πρώτο 8κύλινδρο αυτοκίνητο με ανεξάρτητο σύστημα ανάρτησης, με διπλές ραβδώσεις εμπρός και έναν ταλαντευόμενο άξονα στο πίσω μέρος. Κυκλοφόρησαν μόνο 154 τεμάχια.



Ρουμανία : 30
 Αυγούστου 2017
 – Συλλεκτικά αυ-
 τοκίνητα
Σφραγίδα : 30
 Αυγούστου 2017,
 Βουκουρέστι –
 ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Rom-
 filatelia

Cord 812 Custom Beverly, 1937 : Αμερικάνικο όχημα, το πρώτο με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς, ανεξάρτητη ανάρτηση καθώς και κρυφούς αναδυόμενους προβολείς. Ο ιδιαίτερος σχεδιασμός του χάρισε το παρατσούκλι "Cofin nose" (μύτη φερέτρου).

Γαλλία: 9 Μαρτίου 2019 – Αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 9 Μαρτίου 2019, Λιζιέ – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: "ARTAUD – Freres"



Citroen Traction 11B Cabriolet, 1938: Καινοτόμο πολυτελές αυτοκίνητο, με εντυπωσιακή σχεδίαση, εμπρόσθια ανεξάρτητη ανάρτηση και υδραυλικά φρένα και στους 4 τροχούς. Αντικαταστάθηκε από το επίσης πρωτοποριακό Citroen DS το γνωστό μας ως "Βάτραχο".

Πορτογαλία: 6 Μαρτίου 1992 – Αυτοκίνητα Μουσείου Oeiras
Σφραγίδα: 6 Μαρτίου 1992, Λισαβώνα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Ταχυδρομείο Πορτογαλίας

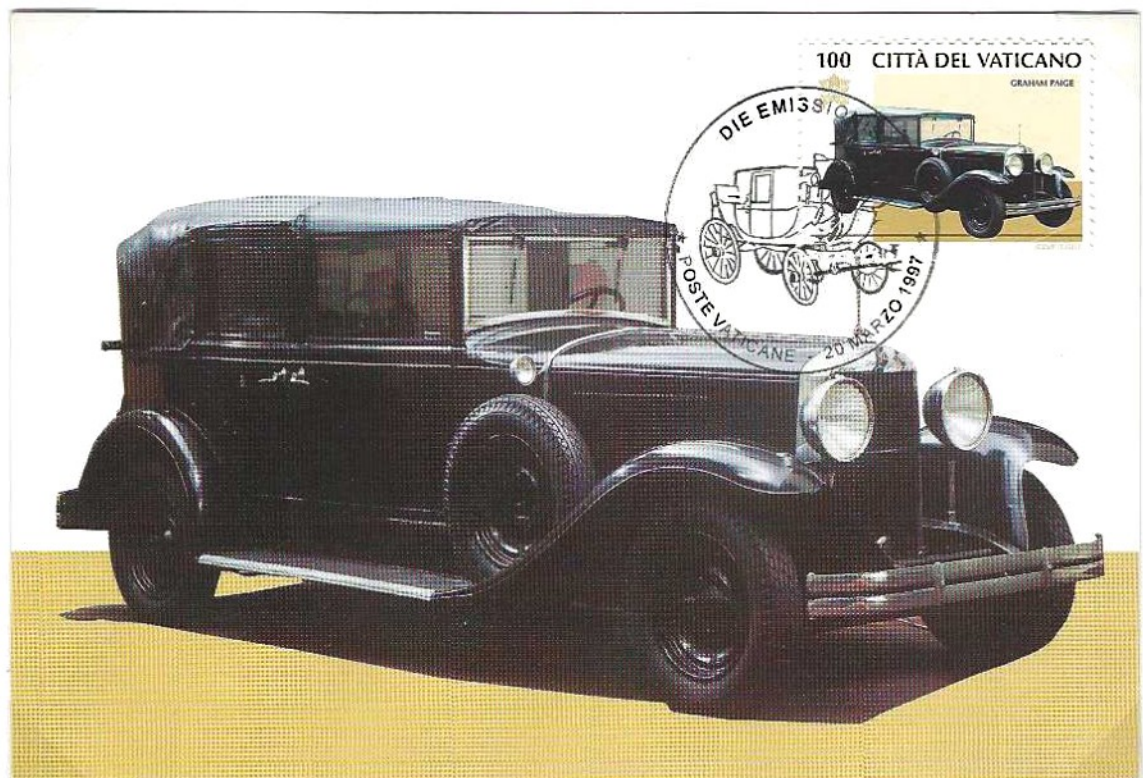


Mercedes Benz 770, 1938: Χρησιμοποιήθηκε κυρίως από αρχηγούς κρατών (Χιροχίτο, Χίντεμπουργκ) και βέβαια από τον Χίτλερ ο οποίος προσέφερε μερικά από αυτά ως δώρο σε συμμάχους του (Φράνκο, Μουσολίνι).



Βατικανό: 20
Μαρτίου 1997 – Τα
αυτοκίνητα του
Πάπα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 1997, Βα-
τικανό – ΠΗΚ, Ει-
κονογραφημένη
Εκδότης: Μουσείο
Βατικανού

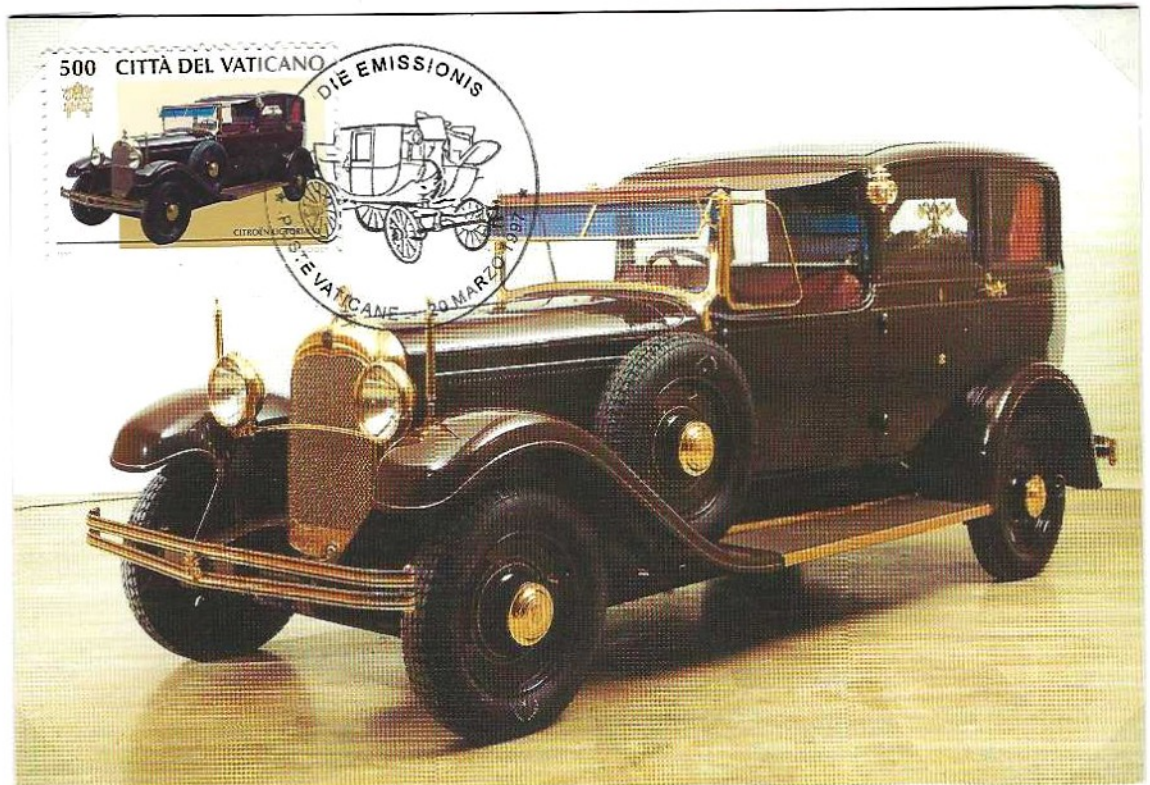
Mercedes Benz Nurburg 460, 1928: 8κύλινδρη Μερσεντές ειδικά δια-
μορφωμένη για χρήση από τον πάπα, όπως άθραυστα τζάμια, ειδικό σύστη-
μα επικοινωνίας με τον οδηγό, ειδική θέση θρόνο. Αποσύρθηκε αφού είχε
ήδη διανύσει 40.000 km.



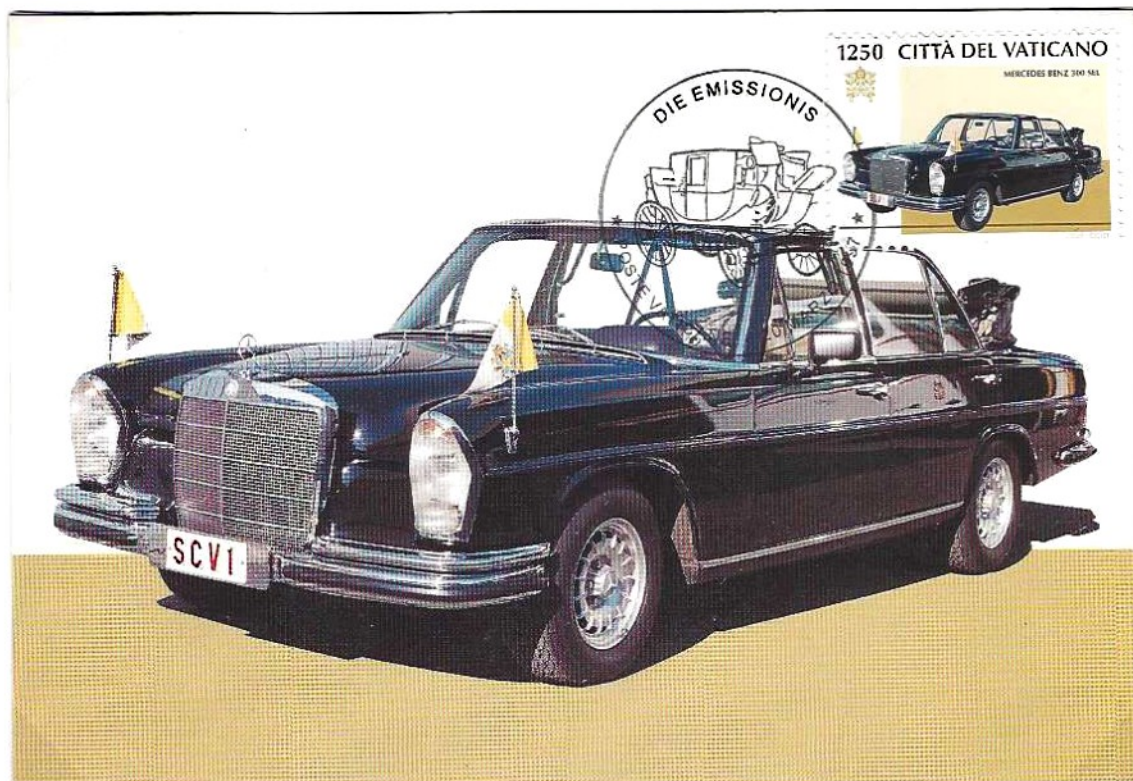
Βατικανό: 20
Μαρτίου 1997 –
Τα αυτοκίνητα
του Πάπα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 1997,
Βατικανό – ΠΗΚ,
Εικονογραφημέ-
νη
Εκδότης: Μου-
σείο Βατικανού

Graham- Paige Type 837, 1929: Δώρο στον Πάπα από τους αμερικανούς
αδελφούς Γκράχαμ. Ήταν εφοδιασμένο με ειδική θέση-θρόνο και επένδυση
κεντημένη με το χέρι. Με αυτό ο πάπας Πίος 12^{ος} επισκέφθηκε το βομβαρδι-
σμένο χωριό San Lorenzo το 1943.

Βατικανό: 20
Μαρτίου 1997 –
Τα αυτοκίνητα
του Πάπα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 1997,
Βατικανό – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Μου-
σείο Βατικανού



Citroën Lictoria C6, 1930: Δώρο της εταιρίας προς τον πάπα Πίο 11^ο μετά το σύμφωνο συμφιλίωσης του ιταλικού κράτους με το Βατικανό (1929). Ελάχιστα χρησιμοποιήθηκε λόγω της πολυτελούς του εμφάνισης (διήνυσε μόνο 192 χιλιομ.).

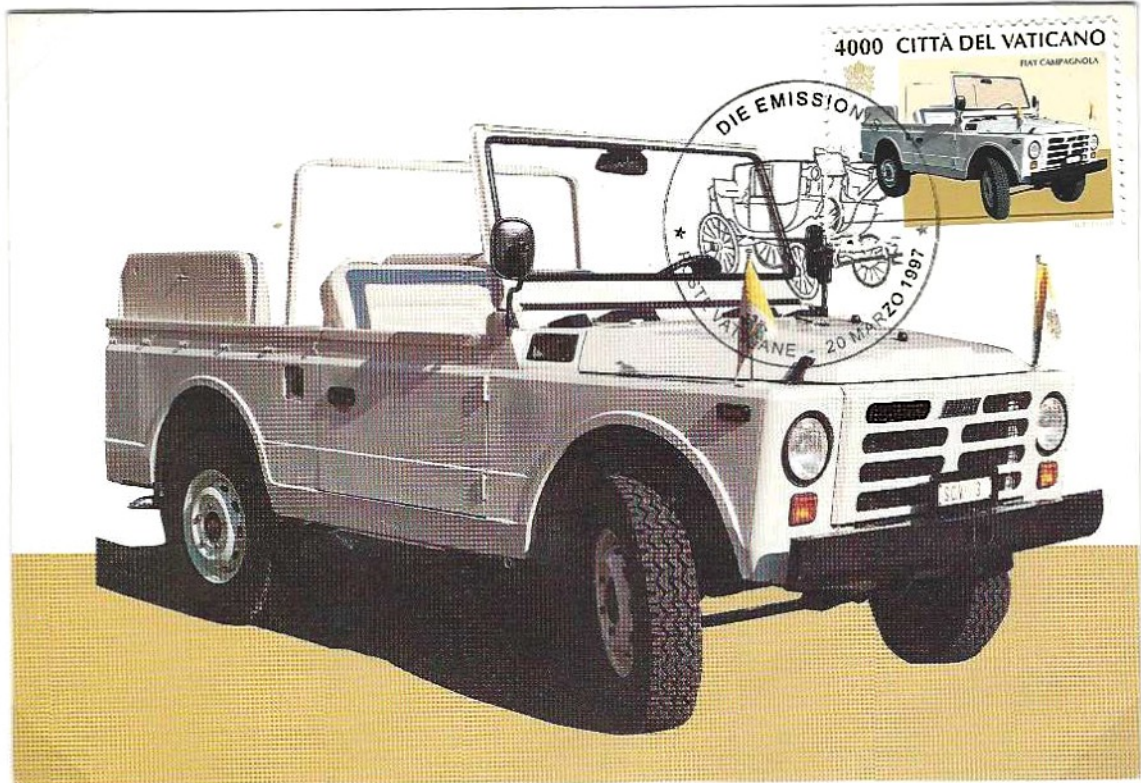


Βατικανό: 20
Μαρτίου 1997 –
Τα αυτοκίνητα
του Πάπα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 1997,
Βατικανό – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Μου-
σείο Βατικανού

Mercedes Benz 300 SEL, 1970: Το κορυφαίο μοντέλο της σειράς πολυτελών αυτοκινήτων της Mercedes της 10ετίας του 1970. Παραχωρήθηκε στον πάπα Ιωάννη Παύλο 2ο ο οποίος το χρησιμοποίησε σε όλη τη διάρκεια της θητείας του (1978-2005).

III. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ

Βατικανό: 20
Μαρτίου 1997 –
Τα αυτοκίνητα
του Πάπα
Σφραγίδα: 20
Μαρτίου 1997,
Βατικανό – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Μου-
σείο Βατικανού



Fiat 1107 Nuova Campagnola, 1980: Βασισμένο σε κινητήρα της Fiat 132, , παραχωρήθηκε στον πάπα Παύλο Β' το 1981. Ήταν το αυτοκίνητο στο οποίο βρισκόταν την ημέρα της απόπειρας δολοφονίας του από τον τούρκο Μεχμέτ Αγκτσά το Μάιο του ίδιου έτους.

Κίνα : 15 Ιουλίου 1996 - Αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 15 Ιουλίου 1996, Πεκίνο - ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν αναφέρεται



Hongqi "Red Flag Car", 1958: Το πρώτο κινέζικο επιβατικό που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά ξένων αξιωματούχων αλλά και υψηλόβαθμων κυβερνητικών.



Μεγ. Βρετανία:
13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκίνη-
τα
Σφραγίδα: 13
Αυγούστου 2013,
Λονδίνο – ΠΗΚ,
Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν α-
ναφέρεται

Aston Martin DB 5, 1963: Εξοπλισμένο με δκύλινδρο κινητήρα και σύγχρονο κιβώτιο 5 ταχυτήτων, ήταν ίσως το πιο διάσημο Aston Martin αφού πρωταγωνίστησε με επιτυχία στις ταινίες του James Bond "Goldfinger" και "Thunderball".



Μεγ. Βρετανία:
13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 13
Αυγούστου
2013, Alwalton
(γενέτειρα του
Sir Henry Royce)
-ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Rolls-Royce Silver Shadow, 1965: Πλήρως εξοπλισμένο πολυτελές αυτοκίνητο είχε μοντέρνα εμφάνιση και υψηλής ποιότητας κατασκευή. Με σημαντικές πωλήσεις παγκοσμίως, κατέχει το ρεκόρ του μεγαλύτερου όγκου παραγωγής από κάθε άλλο μοντέλο της Rolls-Royce.

Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroen

Σφραγίδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης : Centenaire



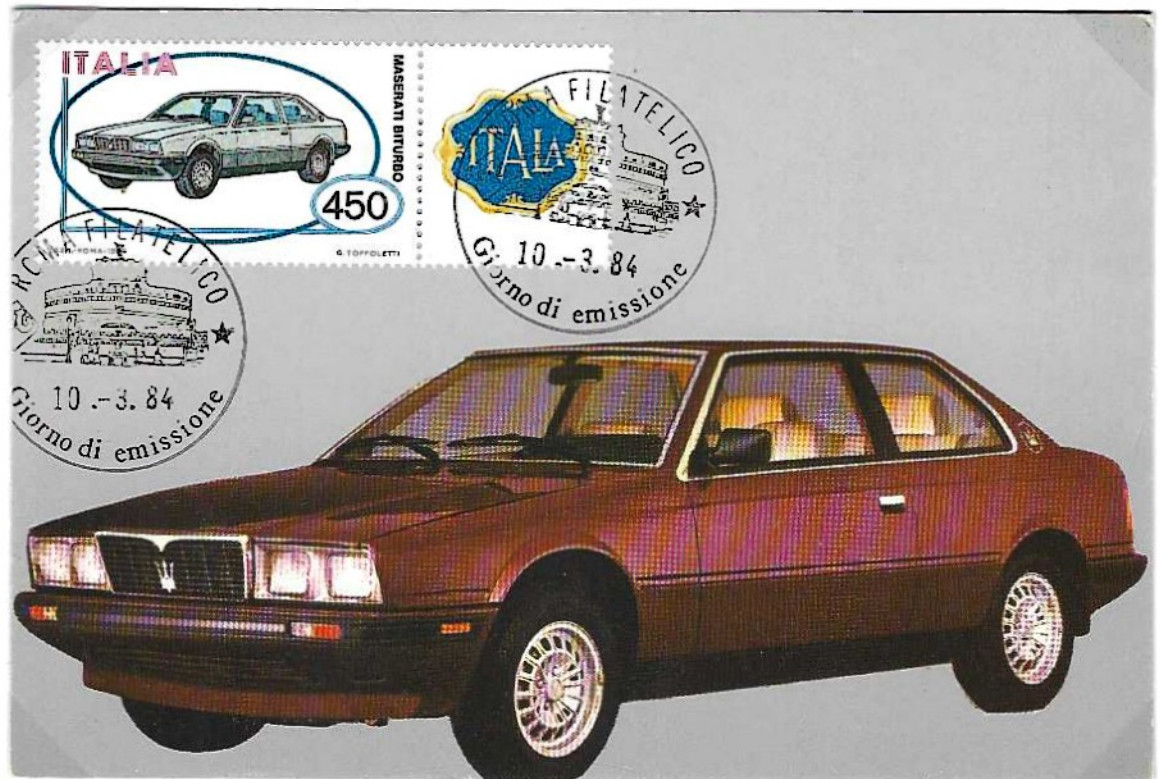
Citroen XM, 1989: Πολυτελές αυτοκίνητο με σφηνοειδή εμφάνιση έντονα αντισυμβατική, εντυπωσίαζε με την οδική συμπεριφορά του που θεωρήθηκε τότε ως "η καλύτερη παγκοσμίως". Το 1990 ανακηρύχθηκε ευρωπαϊκό αυτοκίνητο της χρονιάς.



Ισπανία : 27 Ιουνίου 2003 – Αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 27 Ιουνίου 2003, Βαρκελώνη – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : ASE-MA

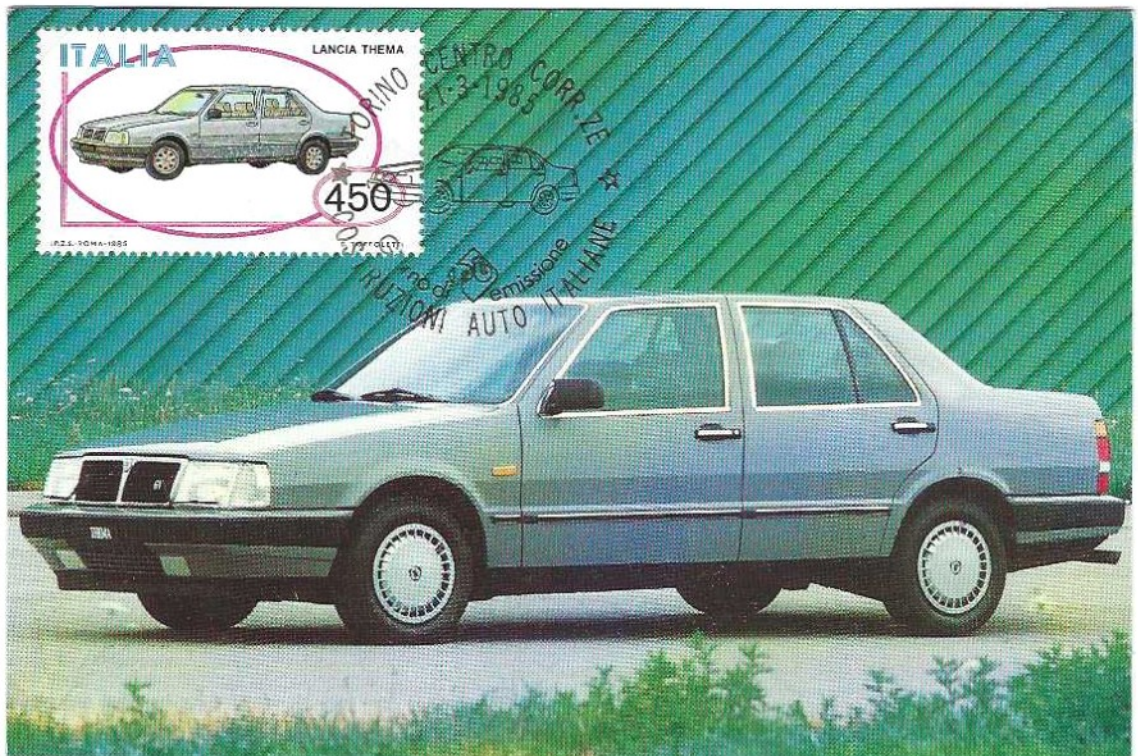
Dodge Dart, Barreiros, 1967: Τετράθυρο sedan ειδικά σχεδιασμένο να δεχθεί μεγαλύτερους κινητήρες, με νέο υδραυλικό σύστημα φρένων διπλού κυκλώματος και πρόσθετη επένδυση στο ταμπλό. Αποδείχθηκε εξαιρετικά δημοφιλές με σημαντικές πωλήσεις.

Ιταλία: 10 Μαρτίου 1984 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 10 Μαρτίου 1984, Ρώμη – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: "Roma"



Maserati Biturbo, 1981: Αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων έδινε την εντύπωση ενός super-car. Δίπορτο με κινητήρα 3 βαλβίδων ανά κύλινδρο εντυπώσισε κυρίως την αμερικάνικη αγορά.

Ιταλία: 21 Μαρτίου 1985 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 21 Μαρτίου 1985, Τορίνο – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



Lancia Thema, 1984: Πολυτελές αυτοκίνητο με το οποίο προτιμούσε να μετακινείται ο πρόεδρος της Lancia Τζιοβάνι Ανιέλι. Ήταν από τα γρηγορότερα της εποχής του.

Σουηδία: 29 Ιανουαρίου 2009 – Παλαιά αυτοκίνητα

Σφραγίδα: 29 Ιανουαρίου 2009, Στοκχόλμη – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Δεν αναφέρεται



CADILLAC
KULTBILAR

Cadillac Coupe de Ville, 1959: Η De Ville ήταν γνωστή κυρίως για τα τεράστια αιχμηρά πίσω πτερύγια με τα διπλά φώτα (φώτο της κάρτας). Περιελάμβανε ακόμη ηλεκτρικά φρένα, υδραυλικό τιμόνι, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ηλεκτρικά παράθυρα κ.α.



Mercedes-Benz 230 SE
1986

Ουγγαρία: 24 Ιουλίου 1986 – 100 χρόνια αυτοκίνητο
Σφραγίδα: 24 Ιουλίου 1986, Βουδαπέστη – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Φιλοτελική Εταιρία Ουγγαρίας

Mercedes Benz 230 SE, 1986: Θεωρείται εξαιρετικά αξιόπιστο κάτι που επιβεβαιώνεται από τον μεγάλο αριθμό αντιτύπων που κυκλοφορούν ακόμη και σήμερα. Σε πολλά αναπτυσσόμενα κράτη χρησιμοποιείται ως ταξί.

III. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ



Ρωσία : 10 Σεπτεμβρίου 2020 – Προεδρικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 20 Σεπτεμβρίου 2020, Μόσχα – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης : Informpress – 94

ZIS – 115, 1948: Θωρακισμένη σοβιετική λιμουζίνα σχεδιασμένη και κατασκευασμένη ειδικά για τον Ιωσήφ Στάλιν. Ζύγιζε πάνω από 4 τόνους με παράθυρα από γυαλί πάχους 3 ιντσών, κινητήρα 162 ίππων και τελική ταχύτητα 75m/h.



Ρωσία : 10 Σεπτεμβρίου 2020 – Προεδρικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 10 Σεπτεμβρίου 2020, Μόσχα – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης : Informpress – 94

ZIL-111A, 1958 : Ήταν το αγαπημένο αυτοκίνητο του Νικότα Χρουστώφ. Το 1961 μετέφερε τον Γιούρι Γκαγκάριν από το αεροδρόμιο στην κόκκινη πλατεία κατά την επιστροφή του από την ιστορική πτήση στο διάστημα.

III. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ



Ρωσία : 10 Σεπτεμβρίου 2020 – Προεδρικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 10 Σεπτεμβρίου 2020, Μόσχα – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Informpress – 94

ZIL – 114, 1970: Το επίσημο κρατικό αυτοκίνητο για τη μεταφορά του προέδρου του κόμματος της περιόδου εκείνης Λεονίντ Μπρέζνιεφ αλλά και των μελών του πολιτικού του γραφείου. Είχε τετρακίνητα δισκόφρενα, χειρόφρενο με πεντάλ, ηλεκτρικά παράθυρα και υδραυλικό τιμόνι.



Ρωσία: 10 Σεπτεμβρίου 2020 – Προεδρικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 10 Σεπτεμβρίου 2020, Μόσχα – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Informpress – 94

Aurus Senat Limousine, 2018: Το προεδρικό αυτοκίνητο της σημερινής Ρωσίας. Κατασκευασμένο υπό την εποπτεία του ίδιου του προέδρου Βλαδ. Πούτιν, διαθέτει κινητήρα 4,4 λίτρων, ειδικό υβριδικό σύστημα μετάδοσης της κίνησης και πλούσιο εσωτερικό διάκοσμο.

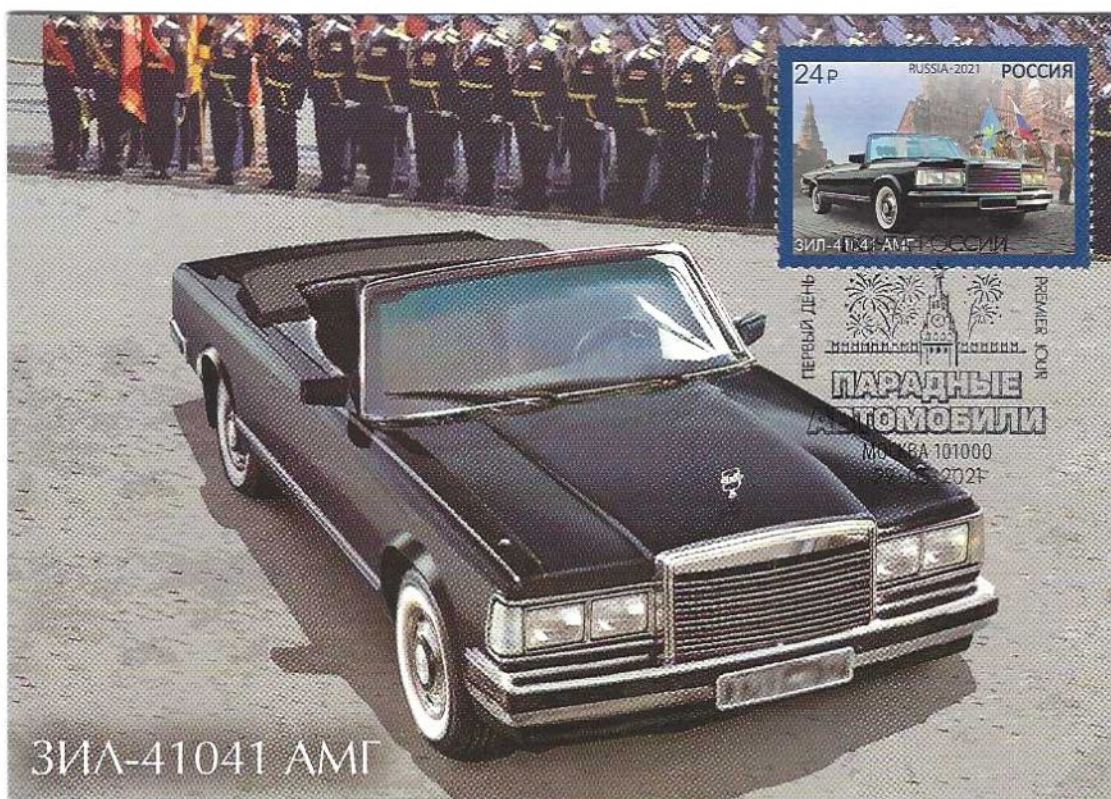
Ρωσία: 29 Μαΐου 2021 – Αυτοκίνητα παρέλασης
Σφραγίδα: 29 Μαΐου 2021, Μόσχα – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



ЗИС-110Б

ZIS – 110 B, 1945-1958: Από τις πρώτες σοβιετικές λιμουζίνες που χρησιμοποιήθηκαν σε παρελάσεις. Έχουν λάβει μέρος επίσης σε παλιές σοβιετικές ταινίες μεγάλου μήκους όπως "Αληθινοί φίλοι"(1954), "Καταπληκτική Κυριακή"(1957) κ.ά.

Ρωσία: 29 Μαΐου 2021 – Αυτοκίνητα παρέλασης
Σφραγίδα: 29 Μαΐου 2021, Μόσχα – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



ЗИЛ-41041 АМГ

ZIL – 41041 AMG, 1970: Λιμουζίνα με ειδικά πλαστικοποιημένο παρμπρίζ και παράθυρα με τζάμια τριών στρωμάτων για την προστασία από την ακτινοβολία σε περίπτωση πυρηνικής επίθεσης. Εμφανίζεται μια φορά το χρόνο στην παρέλαση της νίκης (9 Μαΐου).

III. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΒΟΛΗ



Ρωσία: 29 Μαΐου 2021 – Αυτοκίνητα παρέλασης
Σφραγίδα: 29 Μαΐου 2021, Μόσχα – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

ЗИЛ-117ВЕ

ZIL 117 BE, 1977: Πολυτελές 2θυρο sedan που εκτός από τη συμμετοχή του σε στρατιωτικές παρελάσεις χρησιμοποιείται στην εξυπηρέτηση κρατικών αξιωματούχων.



Ρωσία: 29 Μαΐου 2021 – Αυτοκίνητα παρέλασης
Σφραγίδα: 29 Μαΐου 2021, Μόσχα – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Аурус-Сенат-Кабриолет

Aurus Senat – Cabriolet, 2018: Ειδική δίθυρη λιμουζίνα παρέλασης, ένα από τα επίσημα κρατικά αυτοκίνητα του σημερινού προέδρου Πούτιν. Διαθέτει ειδικό τρόπο οδήγησης ώστε κατά την παρέλαση σε λιθόστρωτο μαλακώνει την ανάρτηση και κάνει πιο άνετη την οδήγηση χωρίς κραδασμούς.

IV. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ



Γαλλία : 25 Οκτωβρίου 2014 – Μοντέλα της Citroen

Σφραγιδα : 25 Οκτωβρίου 2014, Παρίσι – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

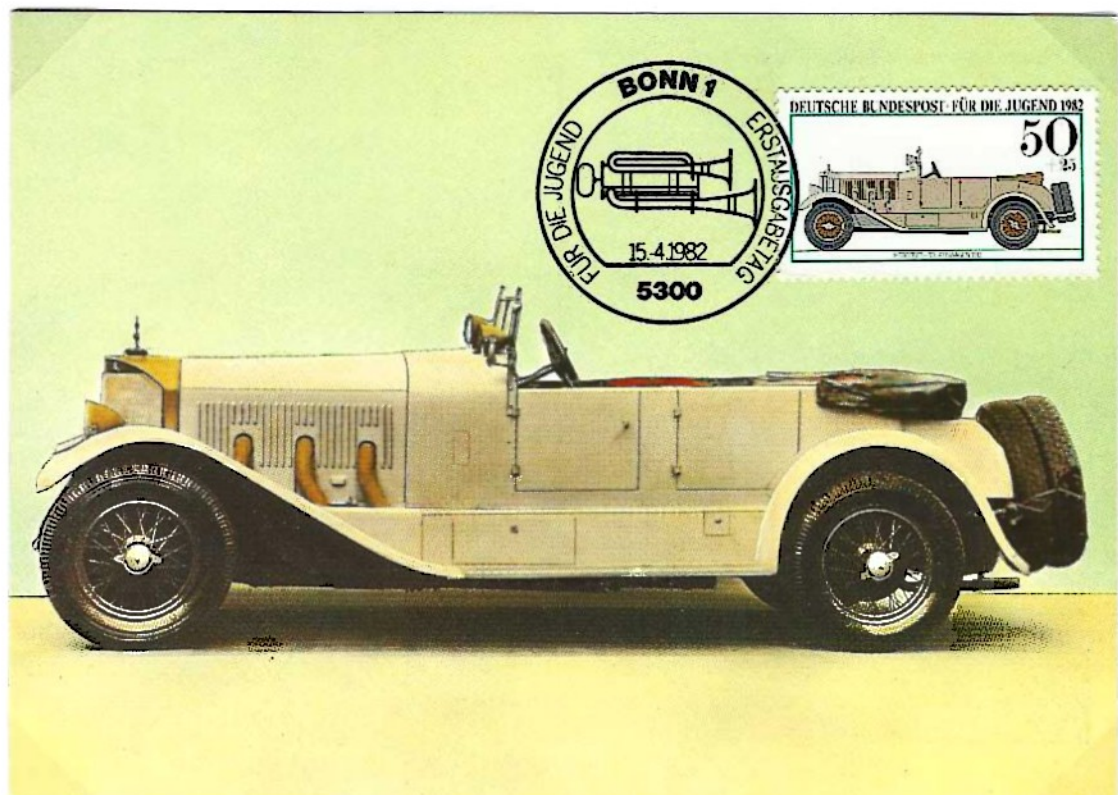
Εκδότης : Centenaire

Citroen 2CV, 1948 : Μόλις κυκλοφόρησε (1948) όλοι το βρήκαν άσχημο και ντεμοντέ. Ωστόσο σημείωσε τεράστια επιτυχία, καθώς πέτυχε να προσφέρει μια φθηνή μηχανοκίνητη λύση. Κυρίως ενθουσίαζε τη νεολαία.

Γερμανία: 15 Απριλίου 1982 – Ιστορικά αυτοκίνητα

Σφραγιδα: 15 Απριλίου 1982, Βόννη – ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Hagenbach –



Mercedes Tourenwagen, 1913: Επιβατικό αλλά και αυτοκίνητο αγώνων, κατασκευάστηκε από την εταιρία Daimler το 1910. Είχε 4κύλινδρο κινητήρα 90 ίππων και ήταν εξοπλισμένο με διπλή ανάφλεξη και νέου τύπου βαλβίδες.



Morgan Plus 8, 1968: Μετά το πρώτο διάστημα κυκλοφορίας του (1968-2004), επανεμφανίστηκε το 2012 με αναθεωρημένη μορφή, κάτι που διατήρησε τη δημότητα του σε υψηλά επίπεδα. Σημαντικές πωλήσεις σημειώθηκαν στην αγορά των ΗΠΑ.

Μεγ. Βρετανία:

13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά οχήματα

Σφραγίδα: 13
Αυγ. 2013, Malvern
Worcestershire (με το
σημα της Morgan)
– ΠΗΚ

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται



Porsche 356, 1959: Δίθυρο спор αυτοκίνητο ελαφρύ και εύκολο στο χειρισμό, με κινητήρα στο πίσω μέρος και κίνηση στους πίσω τροχούς. Η παραγωγή ξεκίνησε στην Αυστρία (1948) και αργότερα (1950) μεταφέρθηκε στη Γερμανία.

Σουηδία: 4 Οκτωβρίου 1997 –
Κλασικά αυτοκίνητα

Σφραγίδα: 4
Οκτωβρίου 1997,
Στοκχόλμη –
ΠΗΚ, Εικονογραφημένη

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Μεγ. Βρετανία:

13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκί-
νητα

Σφραγίδα: 13

Αυγ. 2013, Long-
bridge Birbing-
ham (τόπος ερ-
γοστασίου MG)-
ΠΗΚ

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται



MG MGB, 1962: Δημοφιλές σπορ μοντέλο προσέφερε άνεση χώρου στους επιβάτες και τις αποσκευές τους. Η ανάρτηση ήταν μαλακή δίνοντας ομαλή οδήγηση και ο κινητήρας υψηλή τελική ταχύτητα.

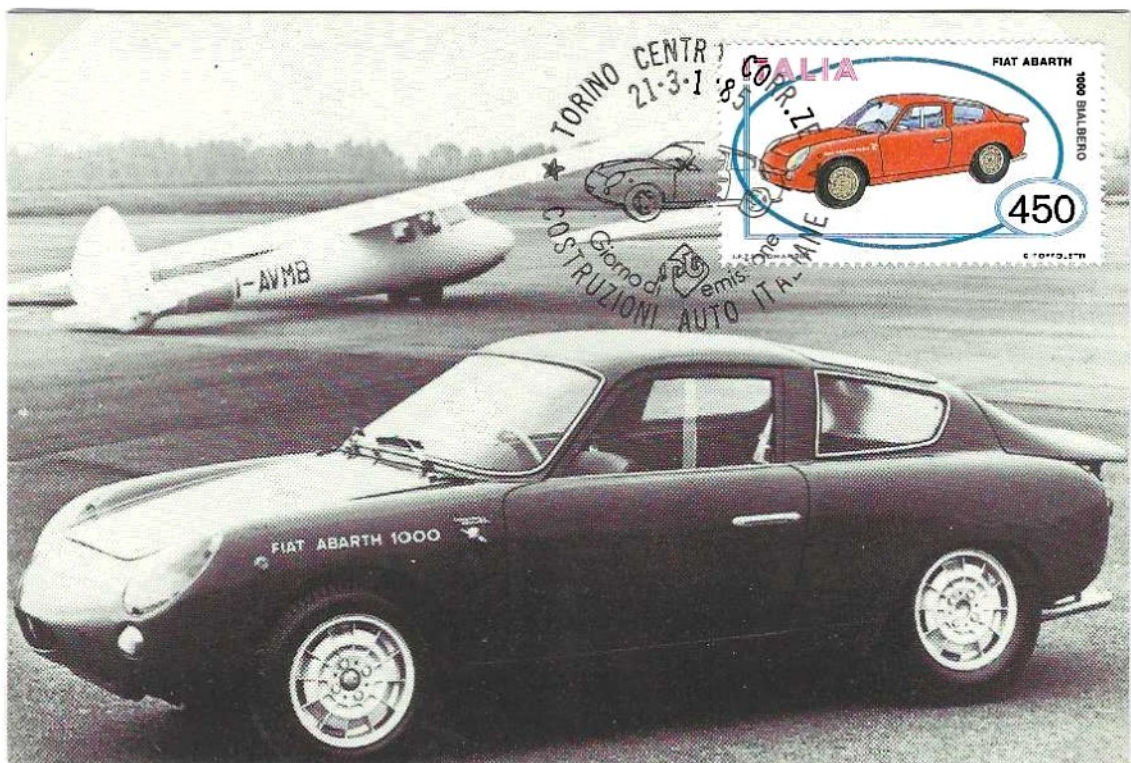
Ιταλία: 21

Μαρτίου 1985
– Ιταλικά αυ-
τοκίνητα

Σφραγίδα: 21

Μαρτίου
1985, Τορίνο –
ΠΗΚ, Τριπλέτα

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

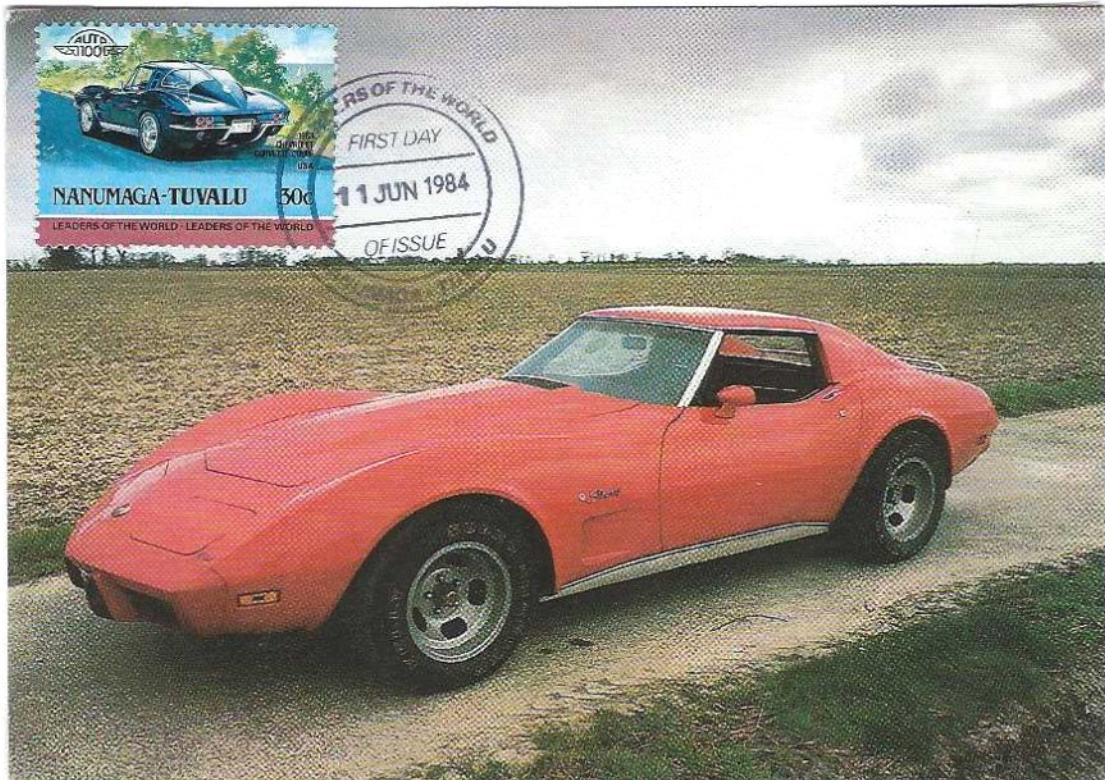


Fiat Abarth 1000, 1961: 2πορτο μοντέλο τύπου κουπέ, με μηχανή στο πίσω μέρος 91 ίππων και χειροποίητο κιβώτιο 4 ταχυτήτων. Στους κατασκευαστές απονεμήθηκαν παγκόσμιοι τίτλοι για τα έτη 1962 και 1963.



Πορτογαλία: 15
 Νοεμβρίου 1991 –
 Αυτοκίνητα του
 μουσείου Caramu-
 lo
Σφραγίδα: 15
 Νοεμβρίου 1991,
 Caramulo – ΠΗΚ
Εκδότης: Μουσείο
 Caramulo

Ferrari 195 Inter, 1950: Σπορ όχημα με σημαντικές επιτυχίες στα κατά τόπους ράλι της εποχής. Οι βελτιώσεις έναντι του προηγούμενου μοντέλου (Ferrari 166) συνετέλεσαν στην ευκολότερη οδήγηση για τους πελάτες που δεν ήταν συνηθισμένοι σε ακραίες επιδόσεις.



Tuvalu: 11 Ιου-
 νίου 1984 – Αυ-
 τοκίνητα
Σφραγίδα: 11
 Ιουνίου 1984,
 Nanumaga –
 ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν
 αναφέρεται

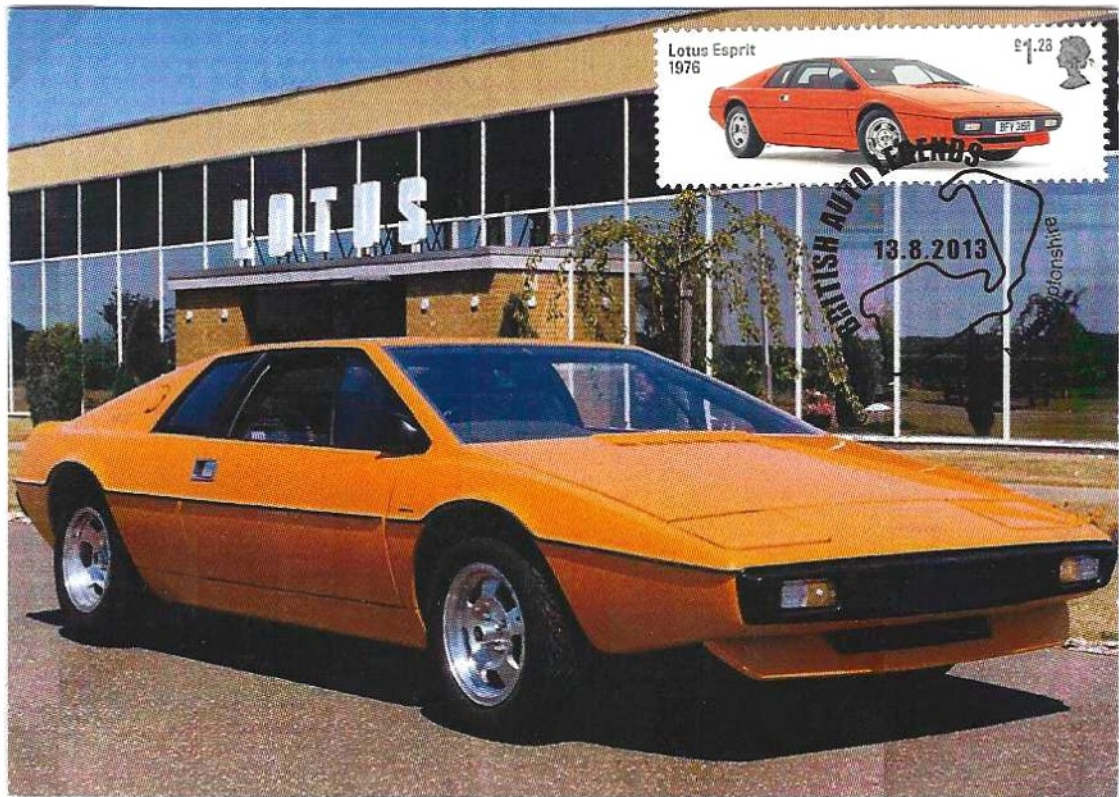
Chevrolet Corvette Coupe, 1963: Πολυτελές διαθέσιμο όχημα, κυκλοφορεί στην αγορά περισσότερα από 60 χρόνια. Έχει γίνει γνωστό ως "το σπορ αυτοκίνητο της Αμερικής" συνώνυμο με την ελευθερία και την περιπέτεια.

Μεγ. Βρετανία:

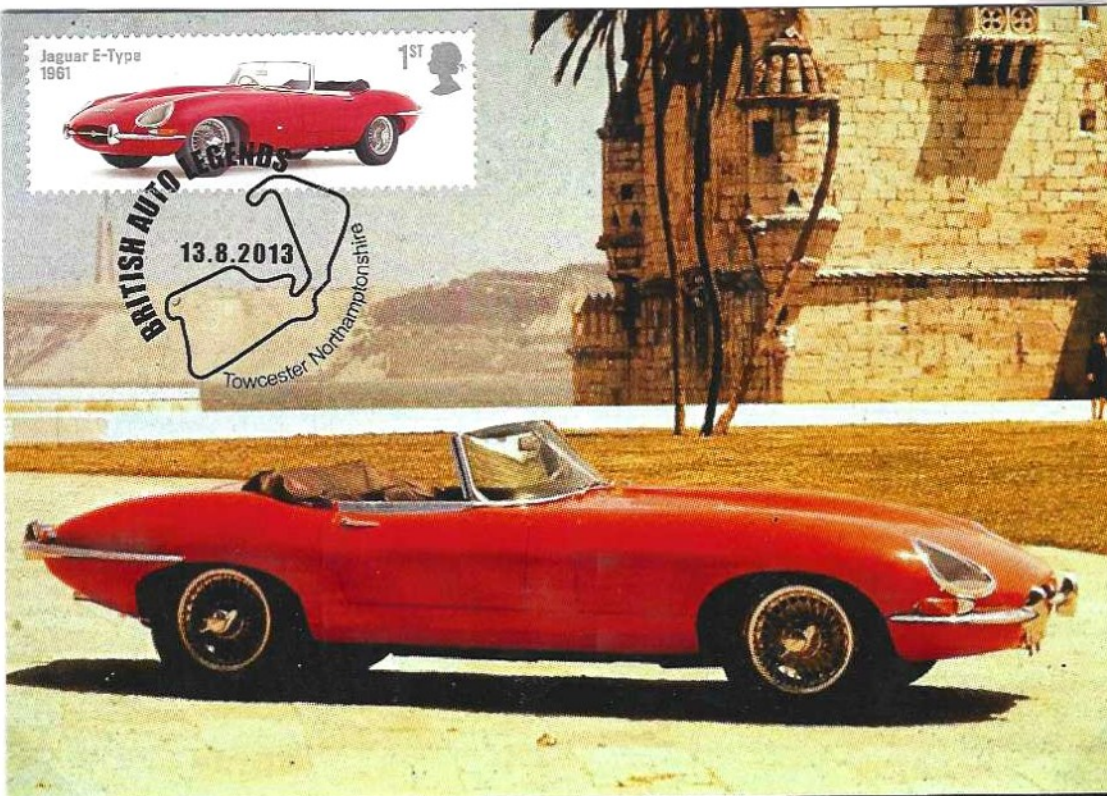
13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκί-
νητα

Σφραγίδα: 13
Αυγούστου 2013,
Towcester –
ΠΗΚ, Εικονογρα-
φημένη

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται. (Η
φωτο έξω από το
εργοστάσιο του
Lotus)



Lotus Esprit, 1976: Σπορ αυτοκίνητο που διακρίθηκε για την πολυγωνική σχεδιάσή του, το μπροστινό φράγμα αέρα σε σχήμα φτυαριού, την απουσία αγωγών στο πλάι του αμαξώματος και τις ζάντες αλουμινίου. Χρησιμοποιήθηκε σε 2 ταινίες James Bond.

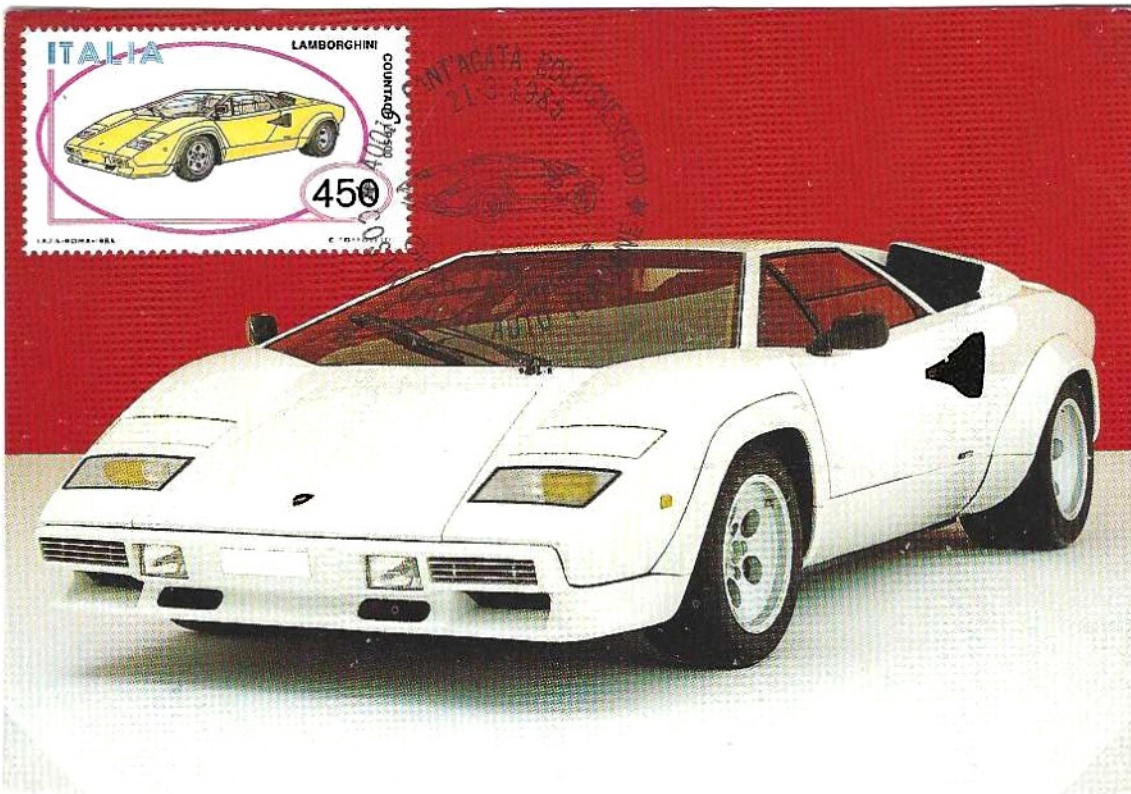
**Μεγ. Βρετανία:**

13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκί-
νητα

Σφραγίδα: 13
Αυγούστου 2013,
Towcester – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη

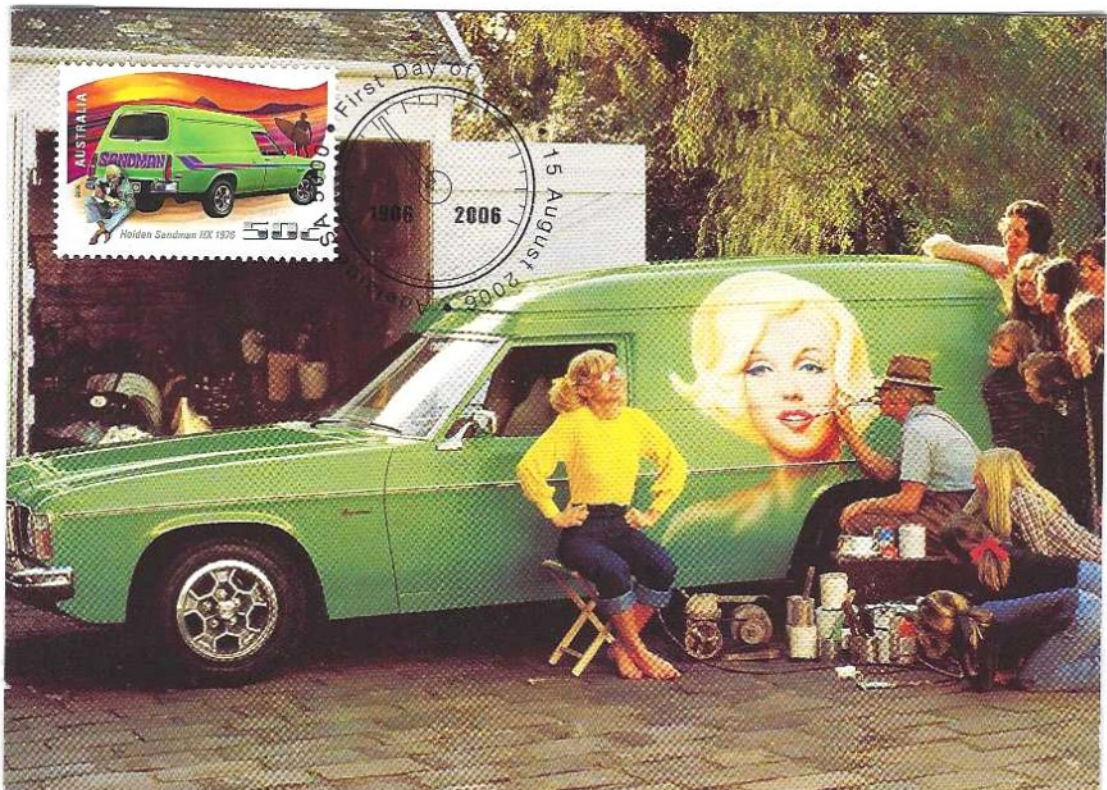
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Jaguar E Type, 1961: Ο συνδυασμός ομορφιάς, υψηλών επιδόσεων και ανταγωνιστικών τιμών το καθιέρωσε ως ένα σύμβολο του κόσμου της αυτοκίνησης. Ο Enzo Ferrari το αποκάλεσε ως "το πιο όμορφο αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε ποτέ".



Ιταλία: 21 Μαρτίου 1985 – Ιταλικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 21 Μαρτίου 1985, Μπολόνια – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Lamborghini Countach LP 500, 1985: Σπορ αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων με βελτιωμένο για την εποχή κινητήρα και μέγιστη ταχύτητα 293 km/h. Συμπεριελήφθη στα 10 καλύτερα σπορ αυτοκίνητα της 10ετίας του 1980.



Αυστραλία: 15 Αυγούστου 2006 – Οδηγώντας μέσα στο χρόνο
Σφραγίδα: 15 Αυγ. 2006, Αδελαΐδα – ΠΗΚ, Εικον/μένη
Εκδότης: Ταχυδρομείο της Αυστραλίας

Holden Sandman HX, 1976: Το 2θυρο αυτό βαν κυκλοφόρησε προκειμένου να αξιοποιήσει τον ήλιο αλλά και την κουλτούρα του σερφ της Αυστραλίας. Μοιάζει με station wagon αλλά δεν έχει πίσω καθίσματα, δημιουργώντας ιδανικό χώρο για σανίδες του σερφ.

V. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗ ΖΩΗ



Αυστραλία: 15
Αυγούστου 2006
– Οδηγώντας
μέσα στο χρόνο
Σφραγίδα: 15
Αυγ. 2006, Αδε-
λαΐδα – ΠΗΚ,
Εικονογραφημέ-
νη
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο της Αυ-
στραλίας

Morris 850, 1961: Αυτοκίνητο ιδανικό για φυγή από την πόλη. 5θέσιο με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς, τελική ταχύτητα 78 mph και με οικονομία βενζίνης μεγαλύτερη από 50 μίλια ανά γαλόνι.



Αυστραλία: 15
Αυγούστου 2006
– Οδηγώντας μέ-
σα στο χρόνο
Σφραγίδα: 15
Αυγούστου 2006,
Αδελαΐδα – ΠΗΚ
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο Αυστρα-
λίας

Toyota Land Cruiser FJ 60, 1985: Η αξιοπιστία και μακροζωία του μοντέλου αυτού το οδήγησαν σε μεγάλη δημοτικότητα. Ανταπεξέρχεται με επιτυχία στο δύσκολο περιβάλλον της Αυστραλίας.

Αυστραλία: 15
Αυγούστου 2006
– Οδηγώντας στο
χρόνο
Σφραγίδα: 15
Αυγούστου 2006,
Αδελαΐδα – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο της Αυσ-
τραλίας



Holden FE, 1956: Το πρώτο αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από την ομώνυμη εταιρία. Με το σύγχρονο για την εποχή στυλ του η δημοτικότητά του ανέβηκε στην κορυφή κυρίως από εκείνους που αγαπούσαν τα ταξίδια.

Ρουμανία : 3
Μαΐου 1983 –
Αυτοκίνητα
Σφραγίδα :
31 Οκτωβρίου
1987, Πιτέστι
– Εικονογρα-
φημένη
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται



Dacia ARO 244, 1987: Οι σχεδιαστές του εμπνεύστηκαν από το Fiat Campagnola, ενώ με την πάροδο των ετών χρησιμοποιήθηκαν κινητήρες της Toyota. Η παραγωγή σταμάτησε αφού η εταιρία έκλεισε, το 2006.

Μεγ. Βρετανία:
13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκί-
νητα
Σφραγίδα: 13
Αυγούστου 2013,
Εδιμβούργο –
ΠΗΚ
Εκδότης: Golden
Era



Land Rover Defender 110, 1980: Αυτοκίνητα εκτός δρόμου που χρησιμοποιούνται κυρίως σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης όπως διασώσεις σε γκρεμούς, παράκτιες έρευνες, μέτρα κατά της ρύπανσης κ.ά.



Γαλλία: 25 Σεπτεμβρίου 2021 – Γαλλικά αυτοκίνητα και κινηματογράφος
Σφραγίδα: 25 Σεπτεμβρίου 2021, Tarbes - ΠΗΚ, Εκον/νη (καρέκλα σκηνοθέτη)
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Citroën Mehari, 1968: Με χαμηλό βάρος και πλήρη ανεξάρτητη ανάρτηση, είχε την ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφόρες με κλίση έως και 60%. Χρησιμοποιήθηκε κατάλληλα σε αρκετές παλιές ταινίες του γαλλικού κινηματογράφου.



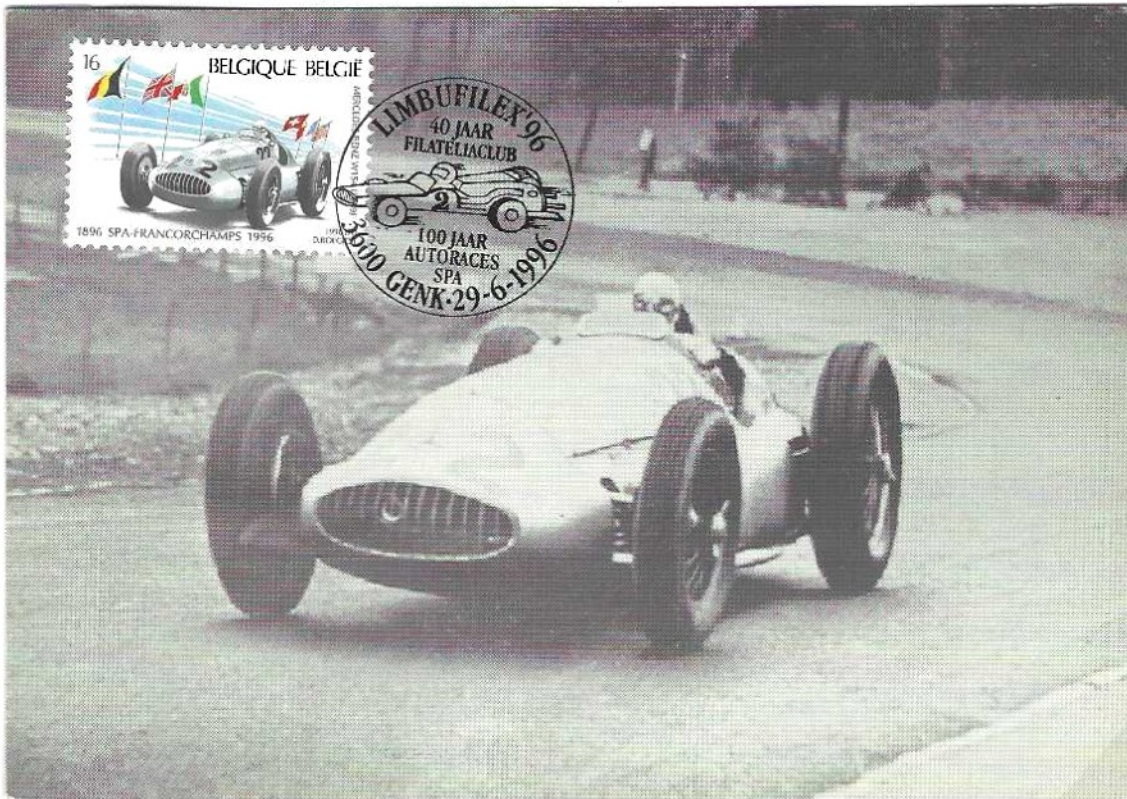
Ρουμανία : 3
Μαΐου 1983 –
Αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 31
Οκτωβρίου 1987,
Πιτέστι – Εικονο-
γραφημένη
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται

Dacia ARO 10, 1987: Ελαφρύ και με προηγμένες για την εποχή ιδέες όπως ανεξάρτητη ανάρτηση και μετάδοση 4x4 με χαμηλή ταχύτητα, χρησιμοποιήθηκε για εξορμήσεις κυρίως την καλοκαιρινή περίοδο.



Κίνα : 15 Ιουλίου
1996 – Αυτοκίνη-
τα
Σφραγίδα : 15
Ιουλίου 1996,
Πεκίνο – ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται

Beijing, Light-Duty, Cross-Country Vehicle, 1996: Τζιπ εκτός δρόμου με ειδικά λάστιχα και ζάντες αλουμινίου 16 ακτίνων. Διαθέτει μεγάλο αποθηκευτικό χώρο που διευρύνεται σημαντικά με την κατάλληλη διαμόρφωση των πίσω καθισμάτων.



Βέλγιο: 29 Ιουνίου 1996 – Αγωνιστικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 29 Ιουνίου 1996, Γκενκ – ΠΗΚ, Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Ένωση Φιλοτελιστών Βελγίου

Mercedes Benz W 154, 1938-39: Ειδικά σχεδιασμένο συμμετείχε με μεγάλη επιτυχία σε όλα σχεδόν τα ευρωπαϊκά Grand Prix τη 2ετία 1938-39. Υπολογίζεται ότι από τα 15 αυτοκίνητα που κατασκευάστηκαν μόνο τα 9 εκτίθενται σε διάφορα μουσεία.

Γαλλία: 6 Ιουνίου 2018 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 12 Σεπτεμβρίου 2018, Sarthe – Κοινή
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

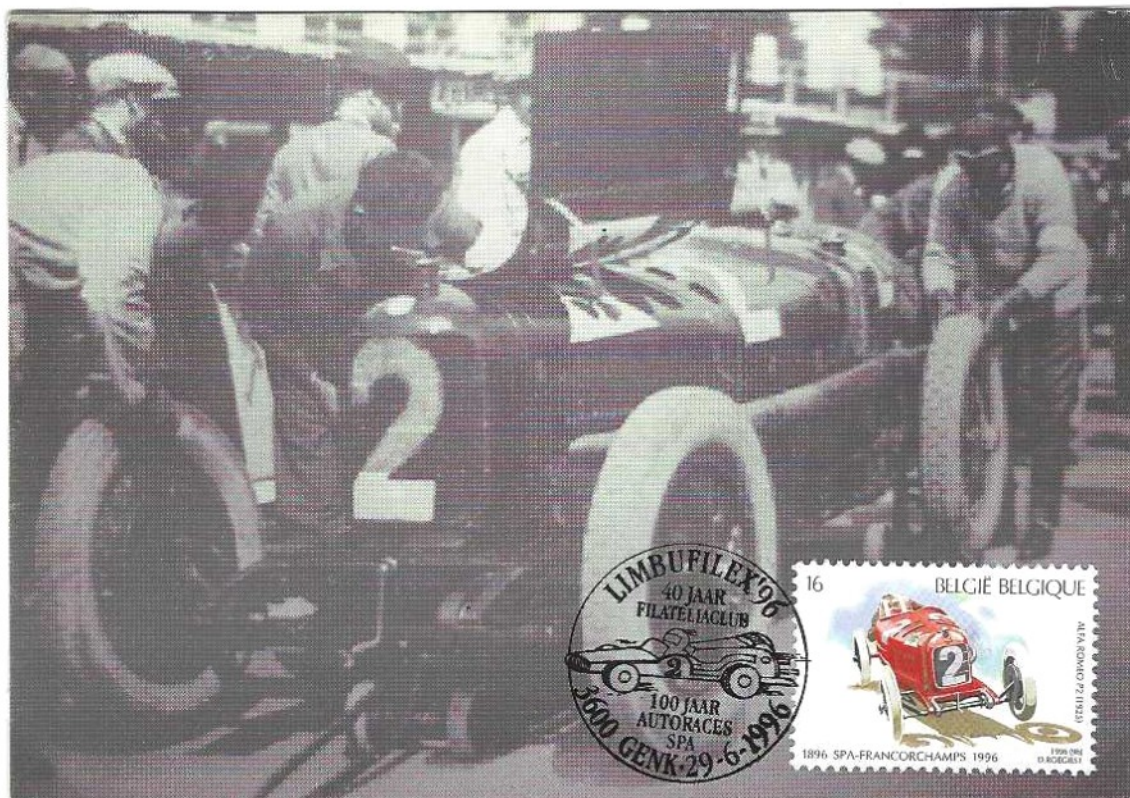


Chenard et Walker Sport, 1922: Αγωνιστικό ενισχυμένο με κινητήρα 3 λίτρων με διπλή ανάφλεξη, ήταν ο νικητής του πρώτου αγώνα 24 ωρών στην πόλη Le Mans της Γαλλίας το 1923. Σήμερα εκτίθεται στο μουσείο αυτοκινήτων της πόλης αυτής.

Βουλγαρία: 16
 Οκτωβρίου 2008
 – Αγωνιστικά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 16
 Οκτωβρίου 2008,
 Πλόβντιβ – ΠΗΚ,
 Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν
 αναφέρεται



Ferrari 500, 1952: Ειδικά σχεδιασμένο από τον Ιταλό Aurelio Lampredi, προκειμένου να συμμετάσχει στο παγκόσμιο πρωτάθλημα της Formula 2. Είχε τετρακύλινδρο κινητήρα τοποθετημένο πίσω από τον μπροστινό άξονα βελτιώνοντας την κατανομή βάρους.



Βέλγιο: 29 Ιουνίου
 1996 – Αυτοκίνητα
 αγώνων
Σφραγίδα: 29 Ιου-
 νίου 1996, Γκενκ –
 ΠΗΚ, Τριπλέτα, Α-
 ναμνηστική
Εκδότης: Ένωση
 Φιλοτελιστών Βελγί-
 ου

Alfa Romeo P2, 1925: Από τα εμβληματικά σπορ αυτοκίνητα της 10ετίας του 1920. Κατέκτησε 14 Grand Prix μεταξύ των οποίων εκείνο του Βελγίου το 1925. Είχε σημαντικές διακρίσεις σε μεγάλες διοργανώσεις.



Ιταλία: 5 Ιουνίου 1992 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 5 Ιουνίου 1992, Μάντοβα – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Μουσείο Tazio Nuvolari

Alfa Romeo P3, 1932: Το πρώτο γνήσιο μονοθέσιο αγωνιστικό, αρκετά ελαφρύ (ζύγιζε περ. 680 κιλά), με 8κύλινδρο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα από χυτοσίδηρο. Με οδηγό τον Tazio Nuvolari (φώτο κάρτας) κέρδισε σε 6 αγώνες μεταξύ των οποίων 3 μεγάλα Grand Prix.



Ανδόρα : 13 Απριλίου 2012 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα : 13 Απριλίου 2012, Ανδόρα – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης : Universal Postcards

Bugatti Type 37, 1926 : Μονοθέσιο αγωνιστικό, είχε 4κύλινδρο κινητήρα 90 ίππων και τελική ταχύτητα 100 km/h. Σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο (Type 35) αποδείχθηκε λιγότερο επιτυχημένο και ευκολότερο στη συντήρηση. Η παραγωγή του διήρκεσε μέχρι το 1930.

Μαδέρα: 3 Αυγούστου 1984 – Αυτοκίνητα αγώνων

Σφραγίδα: 3 Αυγούστου 1984, Funchal – ΠΗΚ, Αναμνηστική

Εκδότης: Δεν αναφέρεται

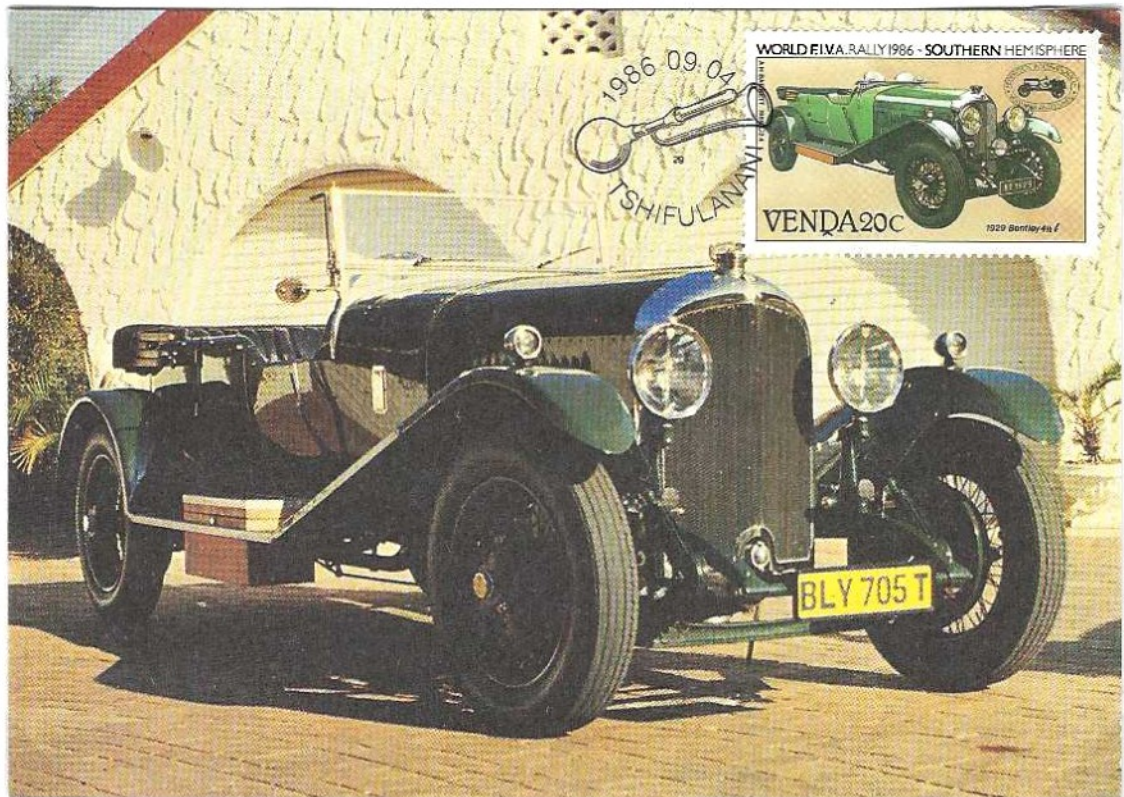


MGA, 1955: Βρετανικό σπορ αυτοκίνητο με σημαντικές επιτυχίες στον αγώνα 24 ωρών του Le Mans. Πάνω από 100.000 διατέθηκαν στο εμπόριο μέχρι το τέλος της παραγωγής του.

Δημοκρατία της Venda: 4 Σεπτεμβρίου 1986 – Αυτοκίνητα αγώνων

Σφραγίδα: 4 Σεπτεμβρίου 1986, Τσιφουλανάνι – ΠΗΚ

Εκδότης: Δεν αναφέρεται



Bentley 41/2 lit., 1929: Βρετανικό αγωνιστικό με σύγχρονο για την εποχή κινητήρα 4.398 cc. απέδιδε 110 ίππους. Οι δεξαμενές λαδιού και βενζίνης είχαν καπάκια ταχείας απελευθέρωσης που άνοιγαν με μία κίνηση του μοχλού. Έλαβε μέρος σε αγώνες ράλι και σε εκείνον των 24 ωρών του Le Mans.



Γαλλία : 10
Μαρτίου 2018 –
Αυτοκίνητα αγώ-
νων
Σφραγίδα : 10
Μαρτίου 2018,
Διέππη – ΠΗΚ,
Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται

Alpine Renault A 110, 1972: Γνωστό στους κύκλους αγώνων, τις μεγαλύτερες επιτυχίες του πέτυχε στις αρχές της 10ετίας του 1970 ως ένα από τα ισχυρότερα αυτοκίνητα ράλι, όπου κατέκτησε το πρώτο παγκόσμιο πρωτάθλημα (1973). Στην Ελλάδα έγινε γνωστό για τις επιτυχίες του στο ράλι "Ακρόπολις".



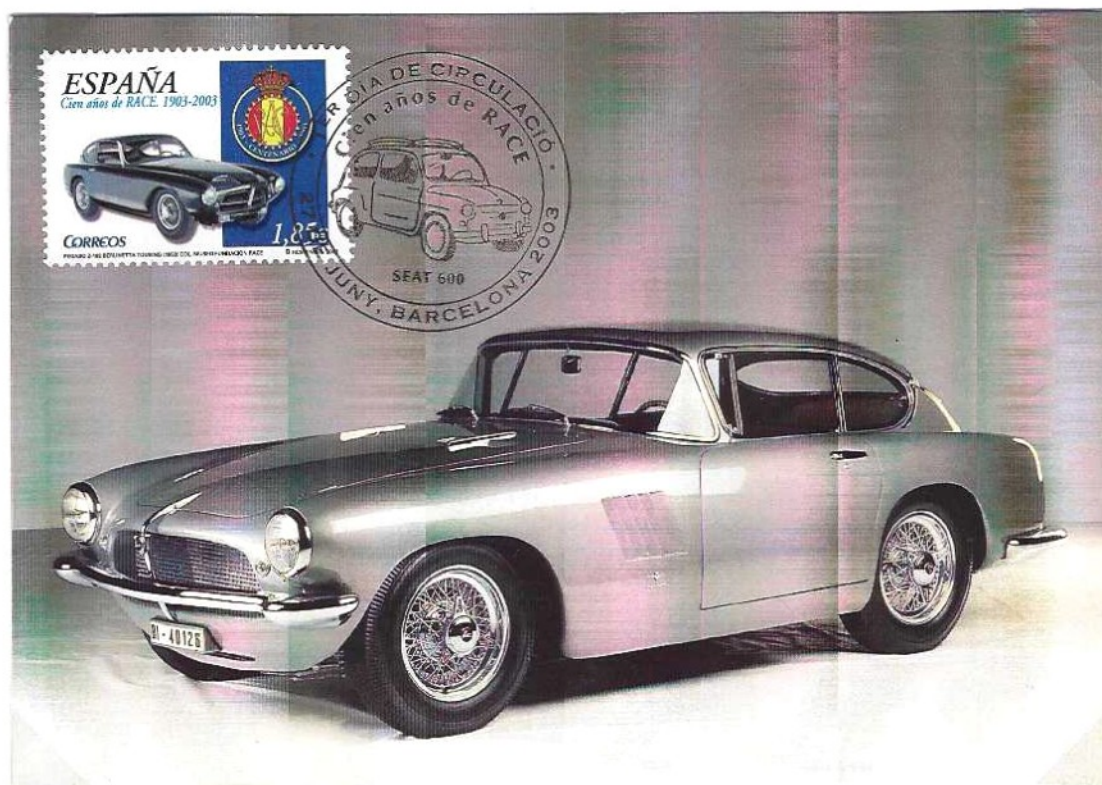
Πορτογαλία: 15
Νοεμβρίου 1991
– Μουσείο αυτο-
κινήτων Caramulo
Σφραγίδα: 15
Νοεμβρίου 1991,
Caramulo – ΠΗΚ
Εκδότης: Μου-
σειο Caramulo

Bugatti 35 B, 1924: Ελαφρύ, δυνατό, γρήγορο και κομψό, ήταν ένα από τα πλέον επιτυχημένα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Ένας θρύλος στο διεθνές μηχανοκίνητο σπορ, εξακολουθεί να θεωρείται ως επίτευγμα μηχανικής μέχρι σήμερα.



Μαδέρα: 3 Αυγούστου 1984 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 3 Αυγούστου 1984, Funchal – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

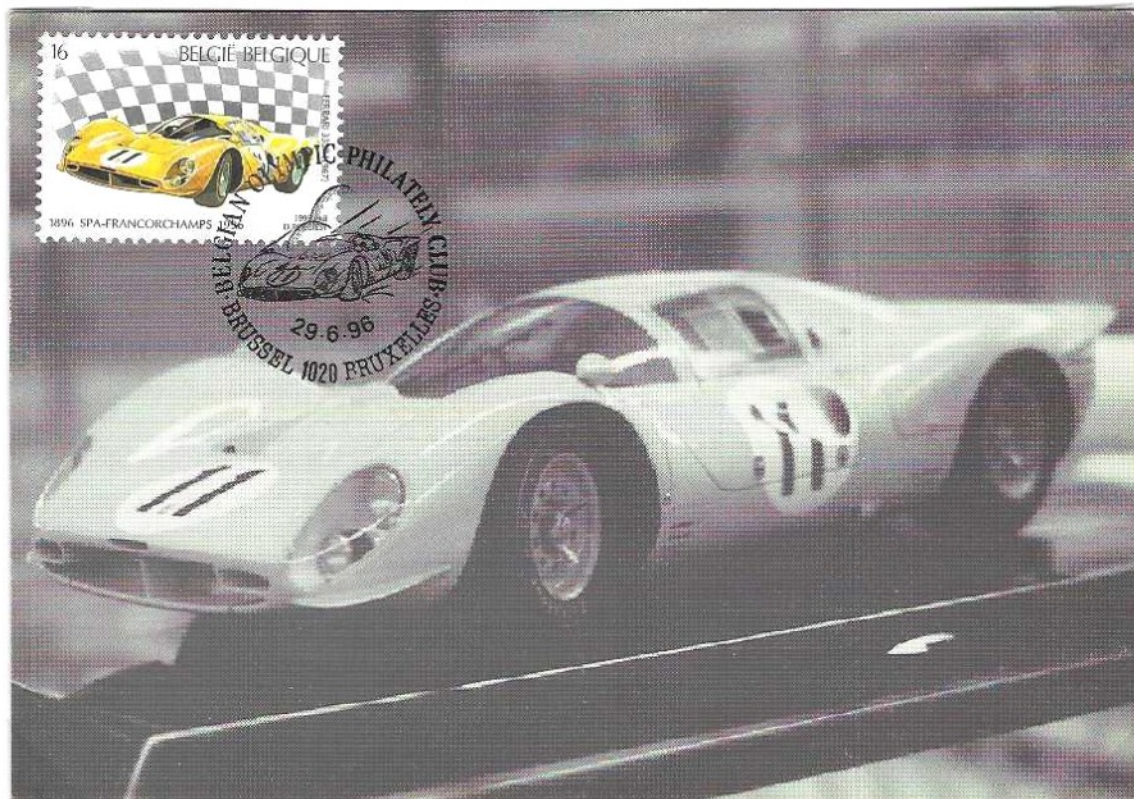
Lancia 037, 1982: Γνωστό και ως Lancia Rally 037, μεσαίου κινητήρα, κατασκευάστηκε αρχικά ως αγωνιστικό και λίγο αργότερα ως αυτοκίνητο παραγωγής. Έλαβε μέρος στο ράλι της Μαδέρας το 1983 όπου κέρδισε τον τίτλο των κατασκευαστών.



Ισπανία : 27 Ιουνίου 2003 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα : 27 Ιουνίου 2003, Βαρκελώνη – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : ASE-MA

Pegaso Z-102 Berlineta, 1955 : Αυτοκίνητο αγώνων που κυκλοφόρησε σε μορφή κουπέ και καμπριολέ στο διάστημα 1951-1958. Ήταν από τα ταχύτερα της περιόδου εκείνης (τελική ταχύτητα 243 km/h). Έλαβε μέρος σε αρκετούς αγώνες χωρίς ωστόσο σημαντικές επιτυχίες.

Βέλγιο: 29 Ιουνίου 1996 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 29 Ιουνίου 1996, Βρυξέλες – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



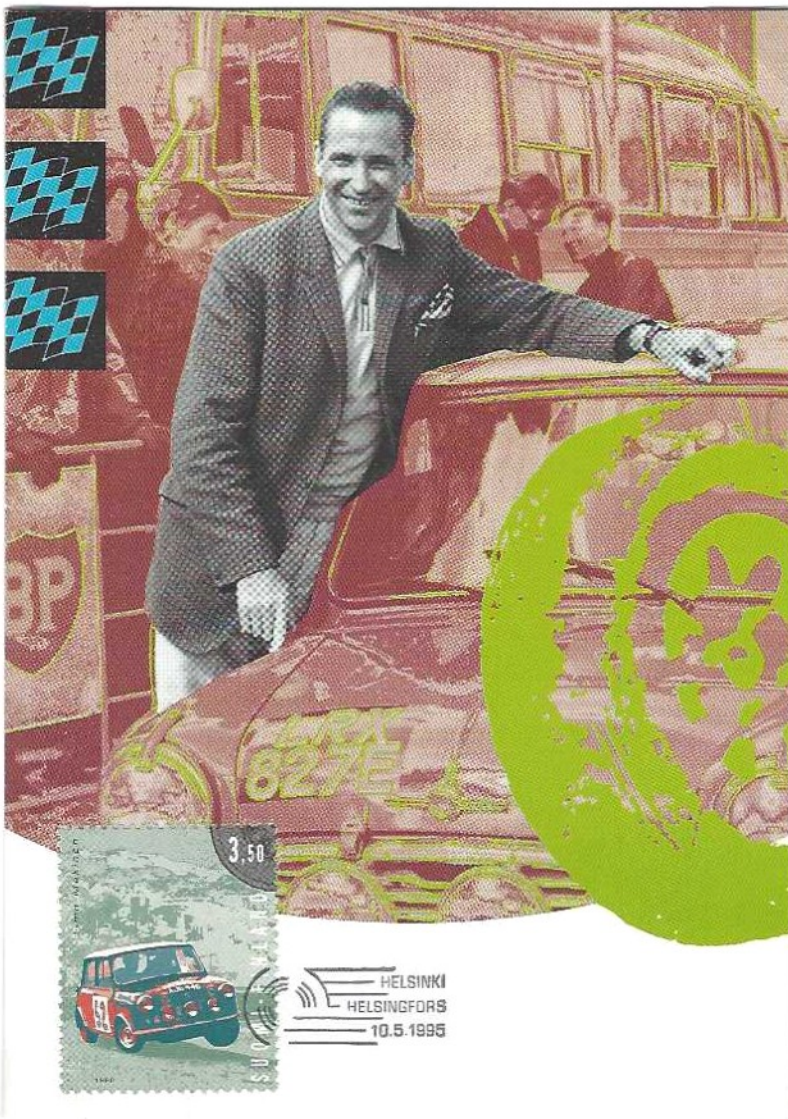
Ferrari 330 P, 1967: Αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων με επιτυχή συμμετοχή σε αγώνες κυρίως της Φόρμουλα 1. Έγραψε ιστορία κατακτώντας τις 3 πρώτες θέσεις στην πίστα της "Daytona 24" των ΗΠΑ το 1967.



Αγ. Μαρίνος: 26 Μαρτίου 1992 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 22 Μαΐου 1992, Αγ. Μαρίνος – Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Maserati Tipo 61, 1959: Ο ταλαντούχος ιταλός μηχανικός Giulio Alfieri με ένα περίπλοκο σχεδιασμό πολλαπλών σωληνοειδών πλαισίων από χάλυβα, παρουσίασε ένα πολύ δυνατό και ελαφρύ όχημα με τελική ταχύτητα 285 km/h. Το 1960 κέρδισε τον αγώνα 1000 km του Nurburgring.

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΓΩΝΩΝ



Φινλανδία: 10 Μαΐου
1995 – Αυτοκίνητα αγώνων

Σφραγιδα: 10 Μαΐου
1995, Ελσίνκι – ΠΗΚ

Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Austin Mini Cooper S, 1964:

Το Μίνι ήταν ένας από τους μεγάλους θρύλους των σπορ οχημάτων της Βρετανίας. Με τις σημαντικές του νίκες στο ράλι του Μόντε Κάρλο το 1964, 1965 και 1967 έγινε το αυτοκίνητο των ράλι της 10ετίας του 1960.

Γαλλία: 10
Μαρτίου 2018-
Αυτοκίνητα α-
γώνων

Σφραγιδα: 10
Μαρτίου 2018,
Διέπη –
ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται



Renault Maxi S Turbo, 1980: Υψηλής απόδοσης σπορ αυτοκίνητο, με κινητήρα 1,4 lit., 110 ίππων και κορυφαία ταχύτητα 180 km/h ήταν μεταξύ των 10 καλύτερων σπορ αυτοκινήτων της 10ετίας 1980. Το 1982 κέρδισε το γύρο της Κορσικής.

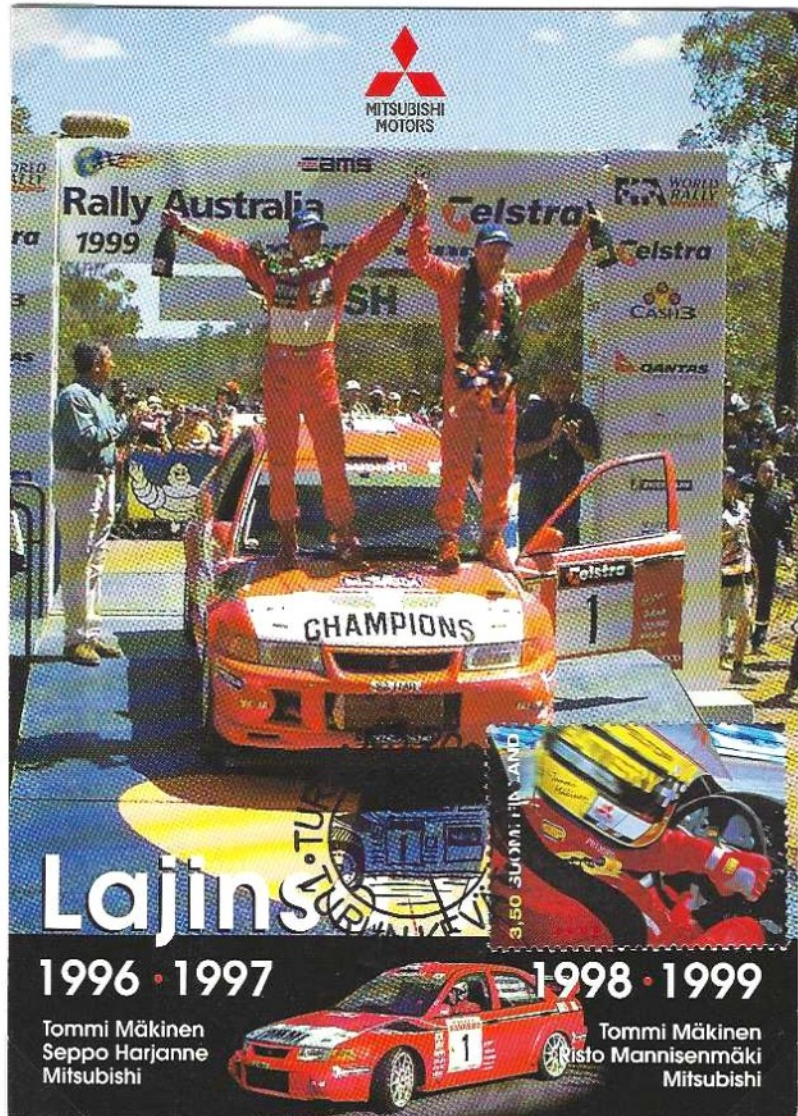


Πορτογαλία: 5
 Ιανουαρίου 2008
 – Αυτοκίνητα α-
 γώνων
Σφραγίδα: 5 Ια-
 νουαρίου 2008,
 Λισαβόνα –
 ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Ένωση
 Μαξιμαφιλιστών
 Πορτογαλίας

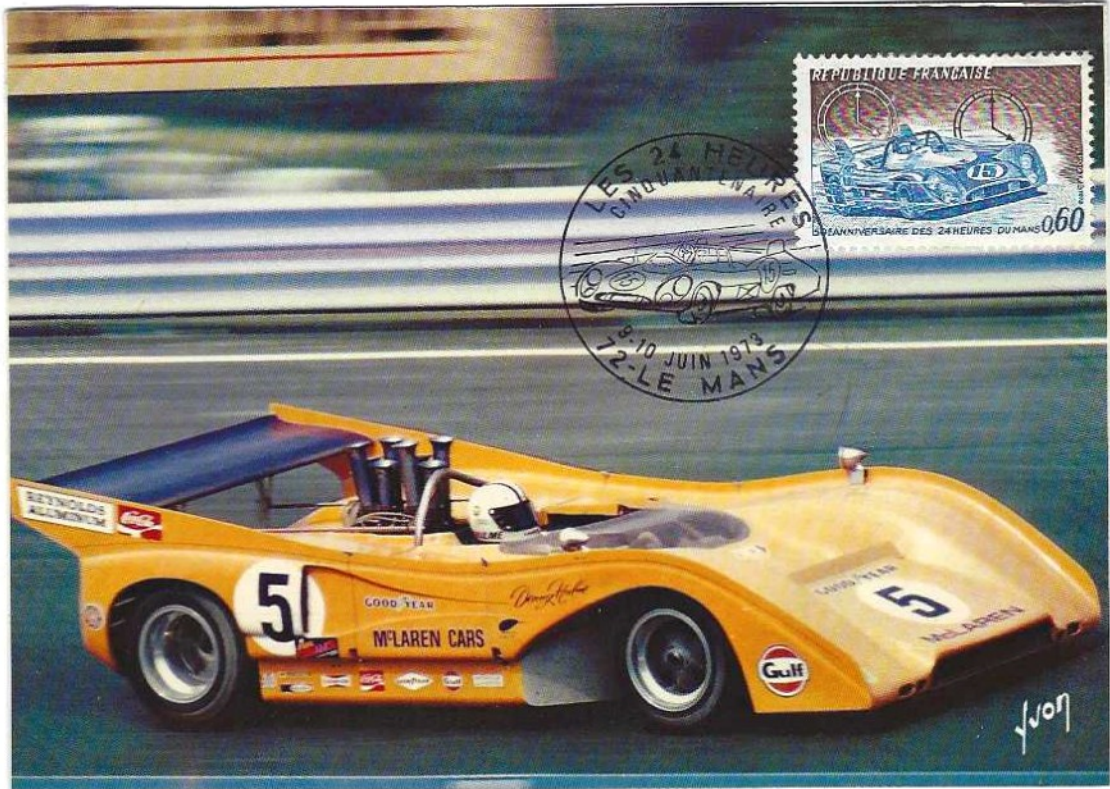
Volkswagen Race Tuareg, 2005: Αγωνιστικό εκτός δρόμου ειδικά σχε-
 διασμένο για να συμμετέχει σε αγώνες ράλι μεγάλων αποστάσεων. Κέρδι-
 σε τρεις διαδοχικές νίκες στο ράλι Παρίσι-Ντακάρ, που ήταν ο βασικός του
 στόχος, μεταξύ 2009 – 2011.

Φινλανδία: 3 Μαρτίου 2000 –
 Παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλι
Σφραγίδα: 4 Μαρτίου
 2000, Τούρκου – Αναμνηστική
Εκδότης: Δεν αναφέρεται

Mitsubishi Lancer Evo.
“Tommi Makinen”, 1999: Το
 μοντέλο αυτό πήρε το όνομα
 του φινλανδού οδηγού αγώ-
 νων Tommi Makinen ο οποίος
 με αυτό κέρδισε 4 παγκόσμια
 πρωταθλήματα οδηγών (1996-
 1999). Είχε διαφορετικό μπρο-
 στινό προφυλακτήρα και
 μπροστινό στήριγμα γονάτου.

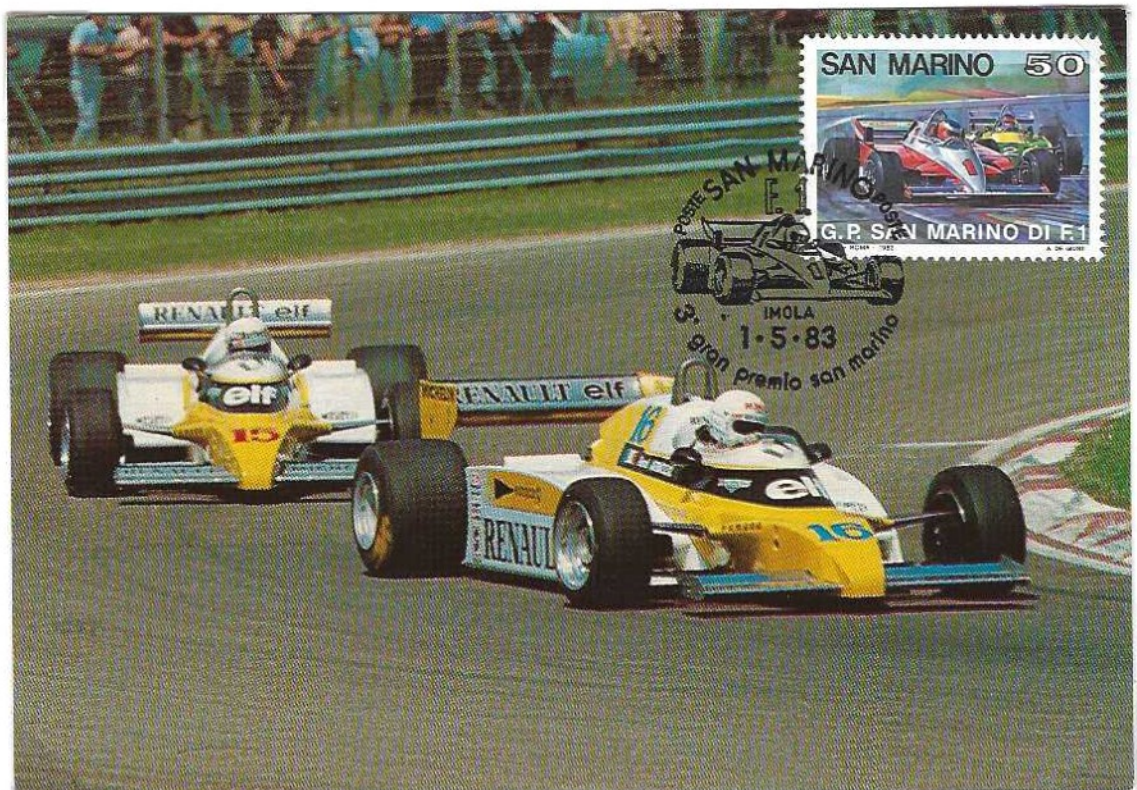


Γαλλία: 2 Ιουνίου 1973 – Αυτοκίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 9-10 Ιουνίου 1973, Le Mans – Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης: Yvon Paris



Mac-Laren M 7 E, 1968: Οι επί πέντε 10ετίες συμμετοχή της Mac-Laren στους αγώνες της Formula 1 έχουν αποφέρει αμέτρητες νίκες, pole positions, καθώς και 8 πρωταθλήματα κατασκευαστών. Επιπλέον σημαντικοί οδηγοί αναδείχθηκαν με την ομάδα της όπως Ayrton Senna, Lewis Hamilton κ.ά.

Άγιος Μαρίνος: 1 Μαΐου 1983 – Αυτοκίνητα Formula 1
Σφραγίδα: 1 Μαΐου 1983, Αγ. Μαρίνος – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: Δεν αναφέρεται



Renault RS 10, 1979: Μονοθέσιο της Formula 1 που με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα turbo κερδίζει στη Ντιζόν το Γαλλικό Grand Prix, επιβάλλοντας μια νέα τεχνολογία στην κατηγορία. Χαρακτηρίστηκε ως ένα από τα πλέον επαναστατικά αυτοκίνητα αγώνων όλων των εποχών.



Άγιος Μαρίνος:
20 Μαρτίου 1983
– Αυτοκίνητα
αγώνων

Σφραγίδα: 1
Μαΐου 1983, Αγ.
Μαρίνος – Τρι-
πλέτα

Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Ferrari – Formula 1: Μονοθέσιο, μέλος της πιο επιτυχημένης ομάδας αγώνων η οποία συμμετέχει ανελλιπώς από το 1950 σε κάθε πρωτάθλημα της Φόρμουλα 1. Οι επιτυχίες ήρθαν νωρίς με τη συμμετοχή σημαντικών οδηγών όπως ο Alberto Ascari (1952-53), ο Niki Lauda (τη 10ετία του 70) και ο Michael Schumacher (5 συνεχόμενοι τίτλοι 2000-2004).



Γαλλία: 6 Ιουνίου
2018 – Αυτο-
κίνητα αγώνων
Σφραγίδα: 12
Σεπτεμβρίου
2018, Σάββατο –
Κοινή
Εκδότης: OR-
PHEOGRAFF EDI-
TIONS

Matra Simca MS 670, 1972 : Κατασκευάστηκε από τη Matra, μια γαλλική βιομηχανική κοινοπραξία, ειδικά για να λάβει μέρος στους αγώνες 24 ωρών του Le Mans. Πράγματι κατάφερε να πετύχει τριπλή συνεχόμενη νίκη (1972-73-74) και να φέρει το τρόπαιο στη Γαλλία.



Βουλγαρία: 16
Οκτωβρίου 2008 –
Αγωνιστικά αυτο-
κίνητα
Σφραγίδα: 16
Οκτωβρίου 2008,
Πλόβντιβ – ΠΗΚ,
Εικονογραφημένη
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Ferrari F, 2008: Αγωνιστικό της Formula 1 που κατασκευάστηκε ειδικά για να αγωνιστεί στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα του 2008, όπου με οδηγό τον φινλανδό Kimi Raikkonen κέρδισε το παγκόσμιο πρωτάθλημα κατασκευαστών.

3. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

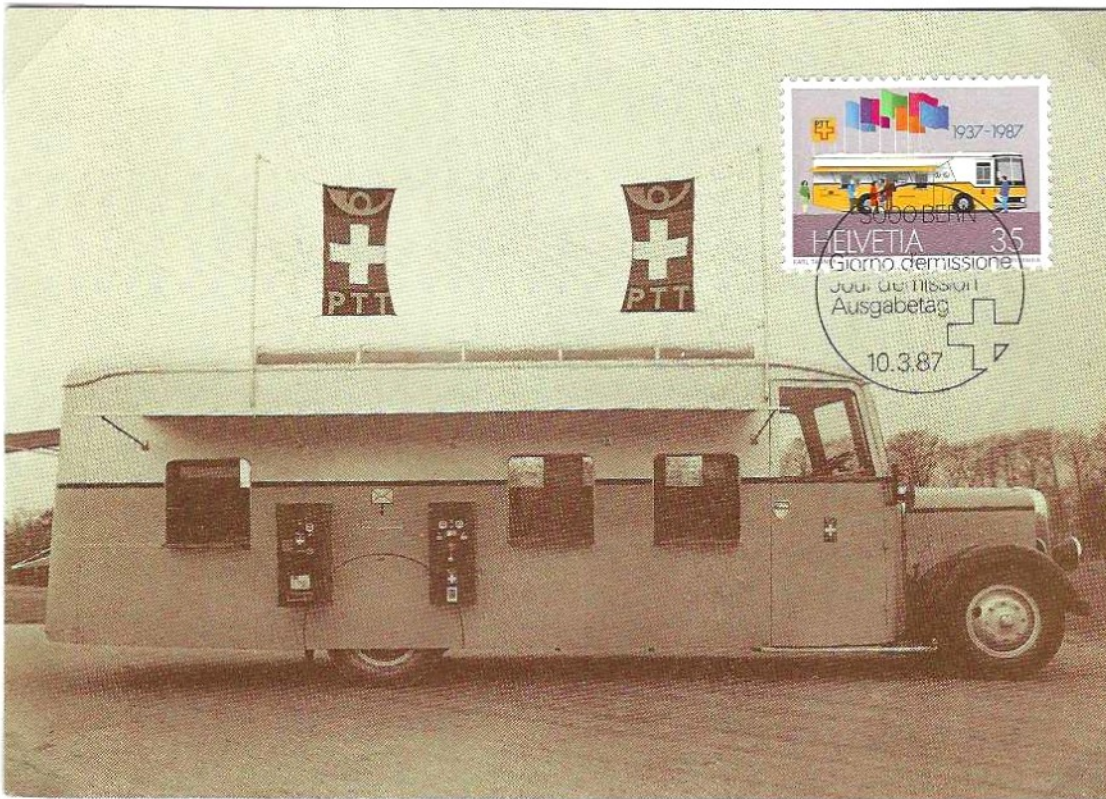
Ι. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ



Βουλγαρία: 16
Ιουλίου 2004 –
125 χρ. Βουλγα-
ρικών Ταχυδρο-
μείων
Σφραγίδα: 16
Ιουλίου 2004,
Σόφια – ΠΗΚ,
Τριπλέτα, Ανα-
μνηστική
Εκδότης: Περι-
οδικό
"Φιλοτελική κρι-
τική"

De Dion Bouton Model 1904: Ταχυδρομικό όχημα που χρησιμοποιήθηκε από τις υπηρεσίες του Παρισιού και έδωσε λύση σε πολλά προβλήματα μεταφορών. Βασισμένο σε ατμοκίνητο κινητήρα, έγινε γνωστό για την ποιότητα, αξιοπιστία και ανθεκτικότητά του.

1. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ

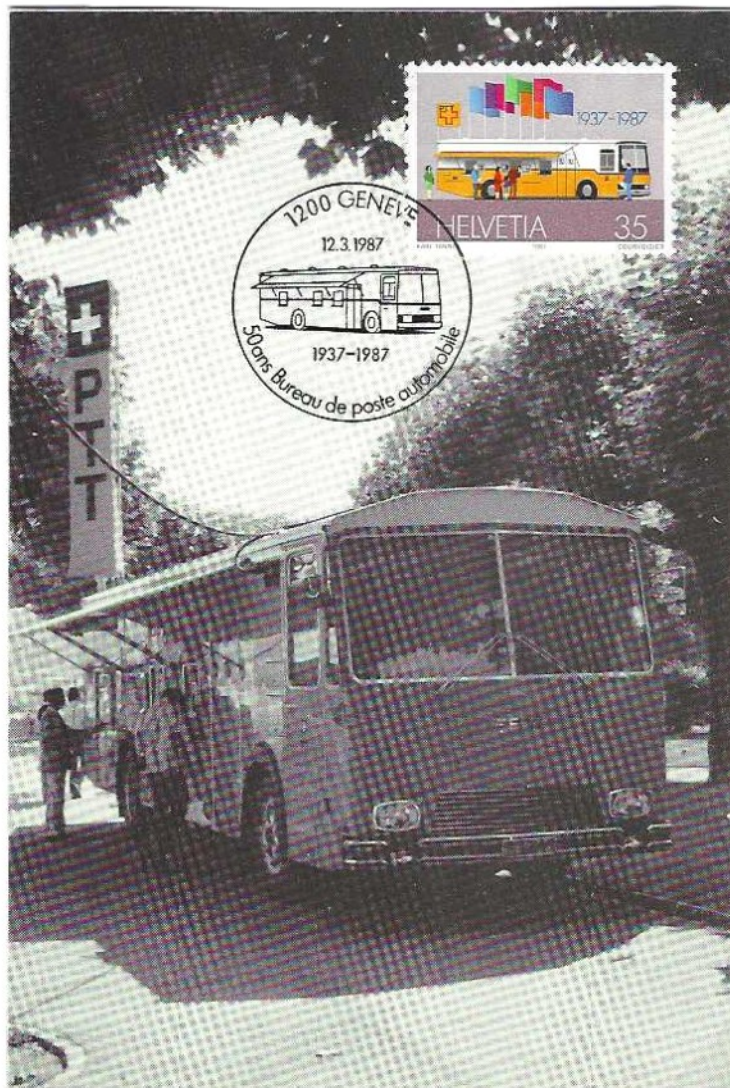


Ελβετία : 10
Μαρτίου 1987 –
Ταχυδρομικά λεω-
φορεία
Σφραγίδα : 10
Μαρτίου 1987,
Βέρνη – ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται

Αυτοκινούμενα Ταχυδρομεία: Οχήματα ειδικά διαμορφωμένα και κα-
τάλληλα εξοπλισμένα ώστε να λειτουργούν ως ταχυδρομεία. Άρχισαν να
χρησιμοποιούνται από τις χώρες της Δυτικής Ευρώπης στις αρχές του
20ου αιώνα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων περιοχών χωρίς ταχυδρο-
μικά γραφεία.

Ελβετία : 10 Μαρτίου 1987 –
Ταχυδρομικά λεωφορεία
Σφραγίδα : 12 Μαρτίου 1987,
Γενεύη – Τριπλέτα, Αναμνηστική
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Ταχυδρομικό λεωφορείο:
Τα πρώτα λεωφορεία – ταχυ-
δρομικά γραφεία εμφανίστη-
καν στην Ελβετία το 1906. Ε-
φοδιασμένα με τον απαιτούμε-
νο εξοπλισμό οι εργασίες εξυ-
πηρετούνταν από τον οδηγό, ο
οποίος έπρεπε να είναι αποδε-
κτός από την τοπική κοινωνία
και ικανός να διαβάζει και να
γράφει.





3. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Ι. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ

Αυστρία : 6 Αυγούστου
1982 – Ταχυδρομικά λεωφο-
ρεία
Σφραγίδα : 6 Αυγούστου
1982, Rastendorf – ΠΗΚ, Τρι-
πλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Ταχυδρομικό λεωφορείο: Από το 1907 η αυστριακή ταχ/κη διοίκηση διεκπεραίωσε την αλληλογραφία εκτός πόλης με ειδικά διαμορφωμένα λεωφορεία που έπρεπε πάντα να είναι σε τέλεια κατάσταση λειτουργίας. Όλες οι εργασίες εκτελούνταν από τον οδηγό ο οποίος έπρεπε να είναι γνωστή προσωπικότητα.

Γκουέρνσεϊ : 8
Μαΐου 1979 –
Ταχυδρομικό
όχημα
Σφραγίδα : 8
Μαΐου 1979,
Guernsey – ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται



Morris Minor – Ταχυδρομικό όχημα: Με εργοστασιακές τροποποιήσεις (εσωτερικά χωρίσματα, πρόσθετες κλειδαριές στις πλευρικές και πίσω πόρτες κ.α.), χρησιμοποιήθηκε ως ταχ/κό γραφείο για την εξυπηρέτηση κατοίκων απομακρυσμένων περιοχών.

I. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ



Μεγ. Βρετανία:
 13 Αυγούστου
 2013 – Βρετανικά
 θρυλικά αυτοκίνη-
 τα
Σφραγίδα: 19
 Σεπτεμβρίου 2013,
 Λονδίνο – Τριπλέ-
 τα
Εκδότης: Δεν
 αναφέρεται

Morris Minor Van (Post office): Φορτηγό μικρής χωρητικότητας που χρησιμοποίησαν τα βρετανικά ταχυδρομεία στο διάστημα 1953-1971. Έτυχε μεγάλης εκτίμησης από τους ταχυδρομικούς υπαλλήλους για την αξιοπιστία του.

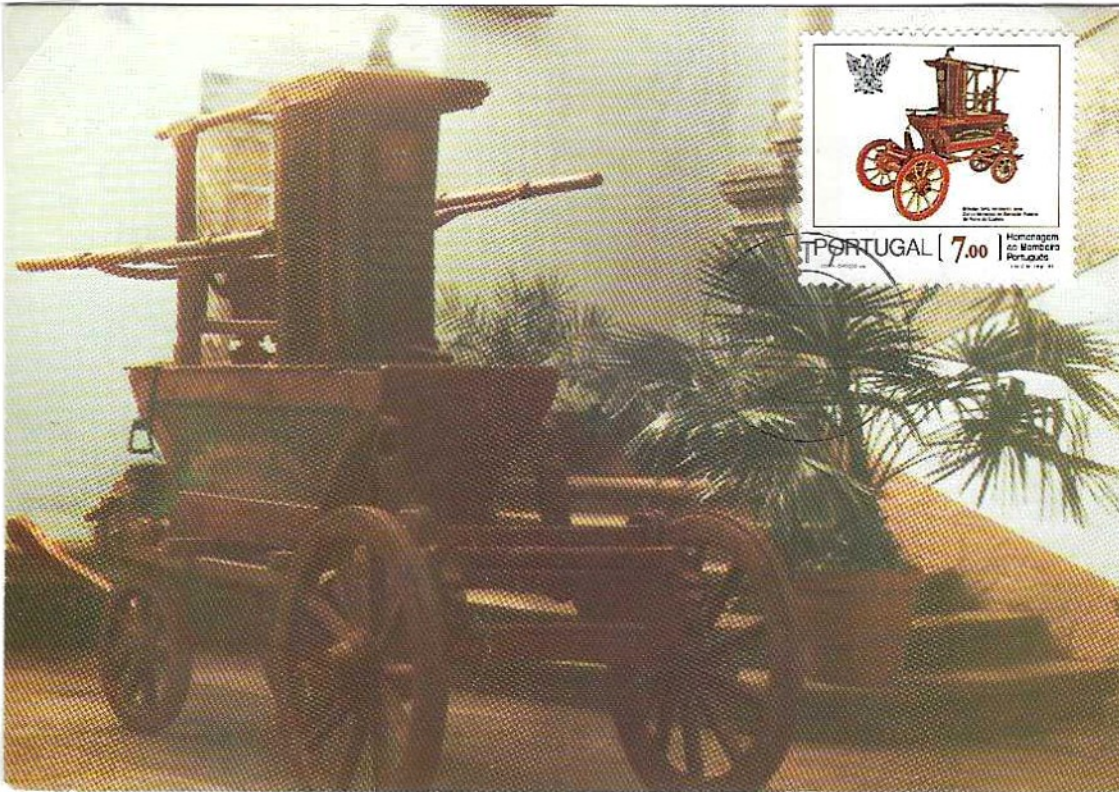
II. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

Πορτογαλία :
 18 Νοεμβρίου
 1981 – Πυρο-
 σβεστικά οχήμα-
 τα
Σφραγίδα : 19
 Νοεμβρίου 1981,
 Portalegre – Κοι-
 νή
Εκδότης : Δεν
 αναφέρεται



Ford 1927 : Το μοντέλο αυτό της Ford οι εθελοντές πυροσβέστες της πόλης Portalegre το 1927 μετέτρεψαν σε πυροσβεστικό όχημα προσθέτοντας αντλία νερού και το προσέφεραν στον Δήμο της πόλης προς τιμήν του "Πορτογάλου πυροσβέστη".

II. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ



Πορτογαλία: 18
Νοεμβρίου 1981
– Πυροσβεστικά
οχήματα
Σφραγίδα: 18
Νοεμβρίου 1981,
Viana do Castelo
- ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Perrier Bump, 1856: Χειραντλία πυρόσβεσης την οποία προσέφερε ο βασιλιάς της Πορτογαλίας D.Joao V στον Δημοτικό φορέα της περιοχής Viana do Castelo προς τιμήν του πορτογάλου πυροσβέστη. Σήμερα εκτίθεται στο μουσείο πυροσβεστικών οχημάτων της Πορτογαλίας.



Εσθονία: 6 Σεπτεμβρίου 2019 – Πυροσβεστικά οχήματα
Σφραγίδα: 6 Σεπτεμβρίου 2019, Ταλίν – ΠΗΚ, Αναμνηστική
Εκδότης: Ταχυδρομείο Εσθονίας

Willys Six, Model 97 Firetruck, 1928: Επιβατικό που στη συνέχεια, με την προσθήκη αντλίας νερού, μετατράπηκε σε πυροσβεστικό. Χρησιμοποιήθηκε με επιτυχία και από τις γυναίκες πυροσβέστες της Εσθονίας, καθιερώνοντας έτσι την “ημέρα της γυναίκας πυροσβέστη”.

II. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

Πορτογαλία: 18
Νοεμβρίου 1981 -
Πυροσβεστικά
οχήματα
Σφραγίδα: 18
Νοεμβρίου 1981,
Αλβέρκα - ΠΗΚ
Εκδότης: Maxi-
mafilista



Renault Pronto Socorro: Μοντέλο του 1914 που τροποποιήθηκε σε πυροσβεστικό όχημα με την τοποθέτηση αντλίας νερού, υλικού πυρόσβεσης και την αντικατάσταση των πίσω τροχών.

Κύπρος : 14
Σεπτεμβρίου
2006 - Πυρο-
σβεστικά οχήμα-
τα
Σφραγίδα : 14
Σεπτεμβρίου
2006, Κύπρος -
ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν
αναφέρεται



Πυροσβεστικό με σκάλα, 1959 : Όχημα της εταιρίας Bedford με κινητήρα 4927 κ.ε., εφοδιασμένο με πύργο εκτόξευσης νερού και περιστρεφόμενη σκάλα επεκτεινόμενη μέχρι 30 μέτρα, ειδικό για την κατάσβεση πυρκαγιών υψηλών κτιρίων.

II. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ

Κύπρος : 14 Σεπτεμβρίου 2006 – Πυροσβεστικά οχήματα
Σφραγίδα : 14 Σεπτεμβρίου 2006, Κύπρος – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται



Πυροσβεστικό υδροφόρο, 1997: Όχημα με κινητήρα 6000 κ.ε. και χωρητικότητα 6 τόνων νερού. Έχει αντλία που μπορεί να εκτοξεύσει 500 λίτρα νερού ανά λεπτό. Χρησιμοποιείται για την κατάσβεση υπαίθριων πυρκαγιών, κυρίως δασικών.



Κύπρος : 14 Σεπτεμβρίου 2006 – Πυροσβεστικά οχήματα
Σφραγίδα : 14 Σεπτεμβρίου 2006, Κύπρος – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Πυροσβεστικό – Αντλία νερού, 1994 : Όχημα της εταιρίας Hino. Διαθέτει ντεπόζιτο χωρητικότητας 2 τόνων και αντλία με ικανότητα εκτόξευσης 500 lits/min. Χρησιμοποιείται σε αστικές περιοχές.

III. ΦΟΡΤΗΓΑ



Γαλλία: 24 Οκτωβρίου 2003 – Φορτηγά οχήματα
Σφραγιδα: 24 Οκτωβρίου 2003, Λυών – ΠΗΚ, Τριπλέτα
Εκδότης: "Castelet"

Berliet Type M Truck, 1909-1913: Μεταξύ των πρώτων φορτηγών που εμφανίστηκαν στις αρχές του 20ου αιώνα. Χρησιμοποιήθηκε στον Α' παγκ. πόλεμο με πρωταγωνιστικό ρόλο στη μάχη του Βερντέν. Χαρακτηρίστηκε ως ιστορικό μνημείο στις 2 Νοεμ. 1988.



Κίνα : 15 Ιουλίου 1996 – Φορτηγά αυτοκίνητα
Σφραγιδα : 15 Ιουλίου 1996, Shiyang – ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

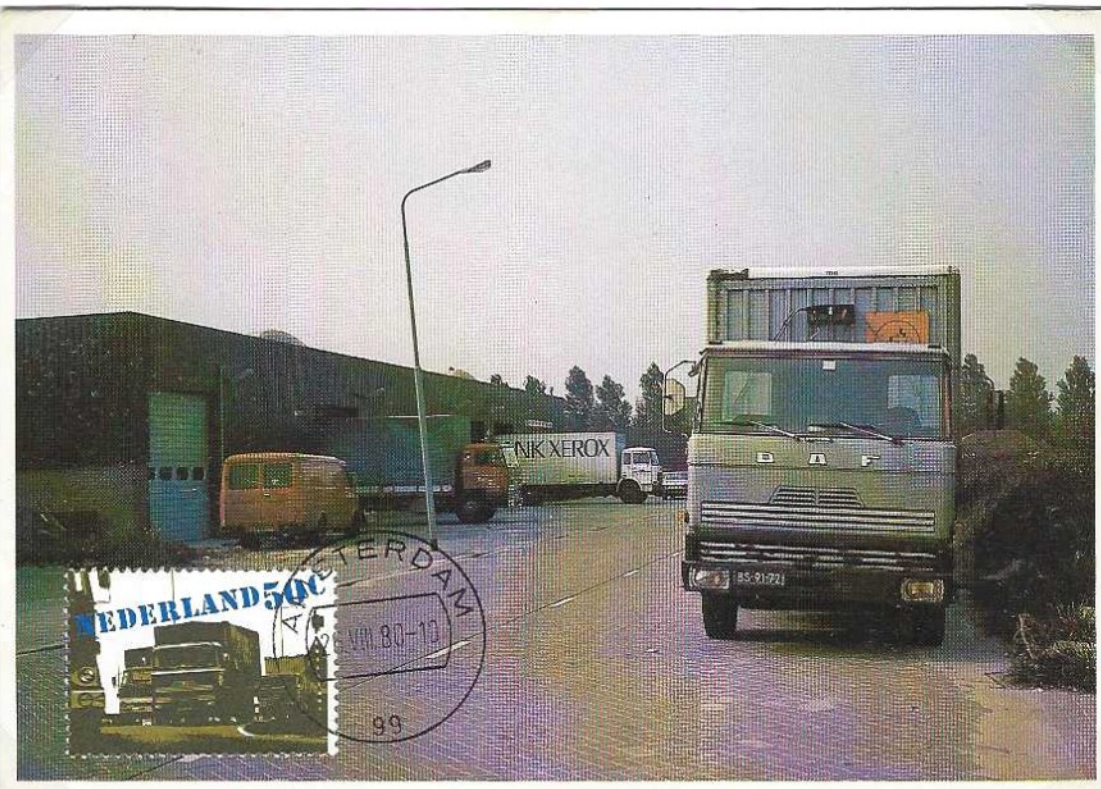
Jiefang Trucks : Φορτηγό χωρητικότητας 5 τόνων της κινέζικης εταιρίας λεωφορείων και φορτηγών FAW. Χρησιμοποιείται κυρίως από το στρατό της Κίνας για μεταφορές.

III. ΦΟΡΤΗΓΑ



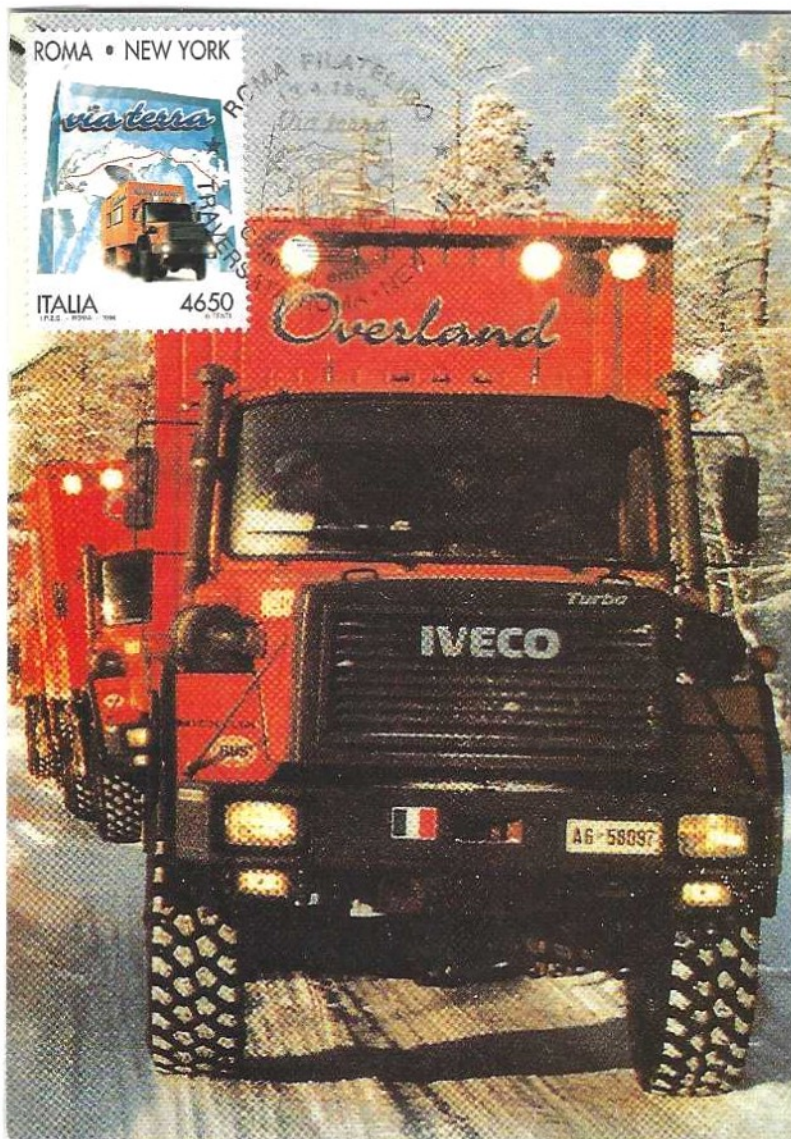
Κίνα : 15 Ιουλίου 1996 – Φορτηγά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 15 Ιουλίου 1996, Shiyan – ΠΗΚ
Εκδότης : Δεν αναφέρεται

Dongfeng Trucks : Μεσαίου μεγέθους αξιόπιστο φορτηγό με πολύ καλή απόδοση και χαμηλές εκπομπές. Χρησιμοποιείται ως μέσο εφοδιασμού σε αστικές και υπεραστικές μεταφορές.



Ολλανδία : 26 Αυγούστου 1980 – Φορτηγά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 26 Αυγούστου 1980, Άμστερνταμ – ΠΗΚ
Εκδότης : L' AR-BRE

Daf Trucks : Φορτηγό διανομής κατάλληλο για εθνικές ή διεθνείς μεταφορές. Το άνετο εσωτερικό του και η πολύ καλή ορατότητα προσφέρουν απaráμιλλη οδηγική εμπειρία. Ανταποκρίνεται ικανοποιητικά στις απαιτήσεις της εντατικής χρήσης.



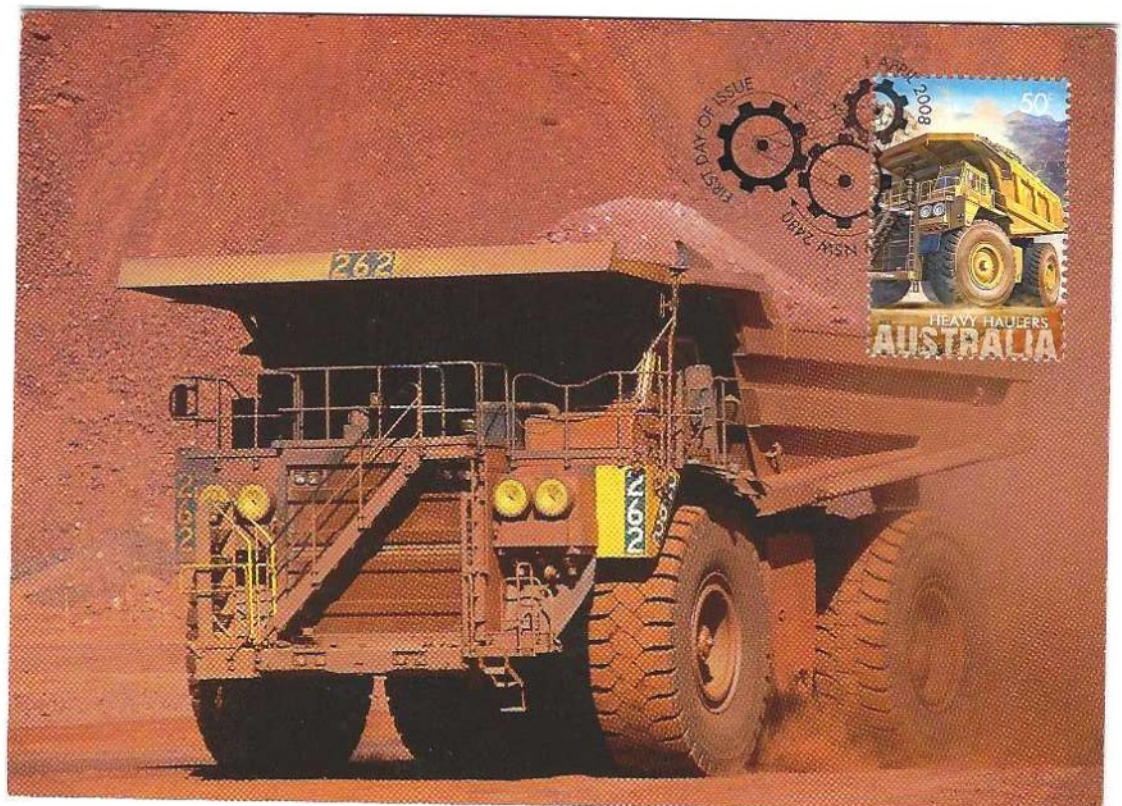
3. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

III. ΦΟΡΤΗΓΑ

Ιταλία : 13 Απριλίου
1996 – Φορτηγά ειδικών
αποστολών
Σφραγιδα : 13 Απριλίου
1996, Ρώμη – ΠΗΚ, Τρι-
πλέτα
Εκδότης : Δεν αναφέρε-
ται

Iveco Overland Trucks : Οχήμα-
τα φιλανθρωπικού κυρίως σκοπού
(ιατρική βοήθεια κ.ά.). Είναι κατα-
σκευασμένα με αυστηρά επιλεγμένα
υλικά ώστε να ανταποκρίνονται στις
ακραίες κλιματολογικές συνθήκες
(από -60ο έως και +50ο κελσίου)
που αντιμετωπίζουν κατά τη διεκ-
περαίωση του έργου τους.

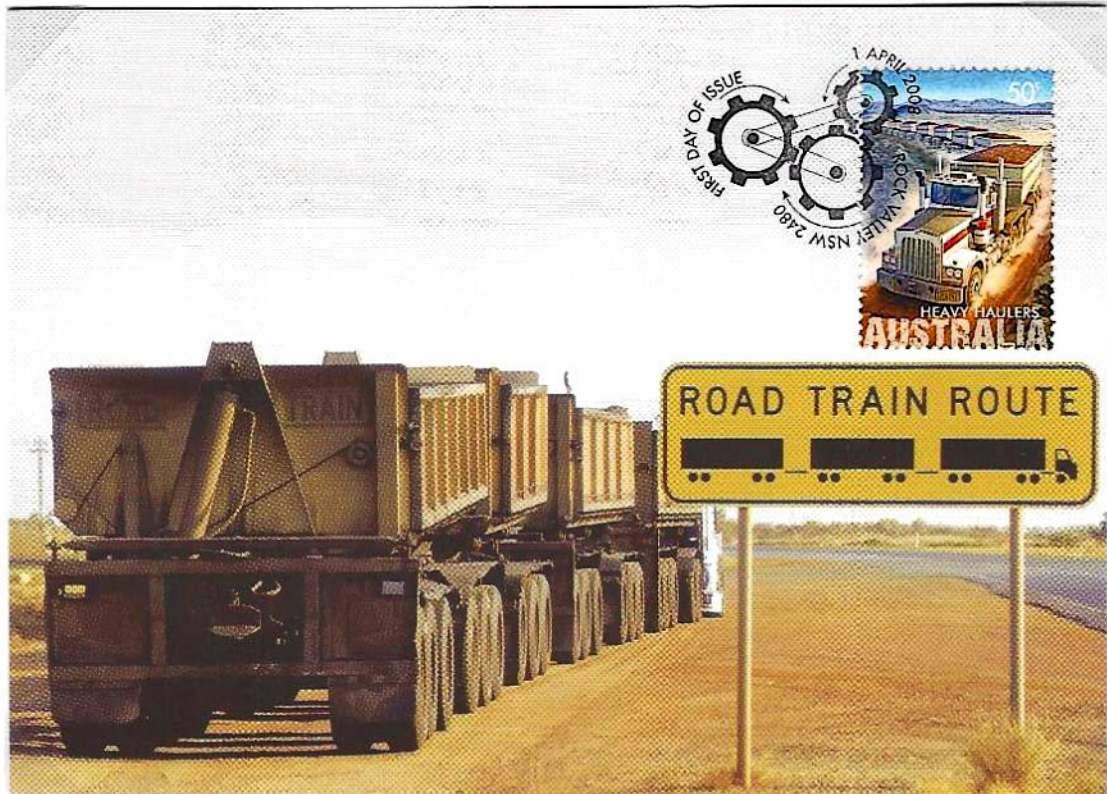
Αυστραλία: 1
Απριλίου 2008 –
Βαρέα φορτηγά
Σφραγιδα: 1
Απριλίου 2008,
Rock Valley –
ΠΗΚ, Εικον/νη
Εκδότης: Τα-
χυδρομείο Αυ-
στραλίας



Βαρέα φορτηγά: Πολυαξονικό ρυμουλκούμενο με επίπεδη βάση για τη μετα-
κίνηση μεγάλων φορτίων άνω των 100 τόνων. Τα φορτία περιλαμβάνουν γιγάν-
τιους λέβητες, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, γιγάντιους μετασχηματιστές ισχύ-
ος, τουρμπίνες, σπίτια κ.ά.

III. ΦΟΡΤΗΓΑ

Αυστραλία: 1
Απριλίου 2008 –
Βαρέα φορτηγά
Σφραγίδα: 1
Απριλίου 2008,
Rock Valley –
ΠΗΚ, Εικον/νη
Εκδότης: Ταχυ-
δρομείο Αυστρα-
λίας



Χερσαίο Τρένο: Είναι μια διαμόρφωση φορτηγών και ρυμουλκούμενων που ονομάζεται και "χερσαίο τρένο". Χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μεγάλων φορτίων σε αγροτικές ή απομακρυσμένες περιοχές σε Αυστραλία, ΗΠΑ και Ευρώπη.

Πορτογαλία :
5 Ιανουαρίου
2008 – Φορτη-
γά αυτοκίνητα
Σφραγίδα : 5
Ιανουαρίου
2008, Λισαβώ-
να – ΠΗΚ, Ανα-
μνηστική



Volkswagen Trucks T4 : Φορτηγά άνω των 3,5 τόνων μέλη της ομάδας τεχνικής υποστήριξης των αυτοκινήτων που συμμετέχουν στο πολυήμερο και εξοντωτικό ράλι "Λισαβώνα-Dakar".

IV. ΔΙΑΦΟΡΑ

Πορτογαλία :
13 Μαΐου 2008 –
Παλαιά μέσα με-
ταφοράς
Σφραγίδα : 13
Μαΐου 2008, Λι-
σαβώνα – ΠΗΚ,
Εκδότης :
Ένωση Μαξιμαφι-
λιστών Πορτογα-
λίας



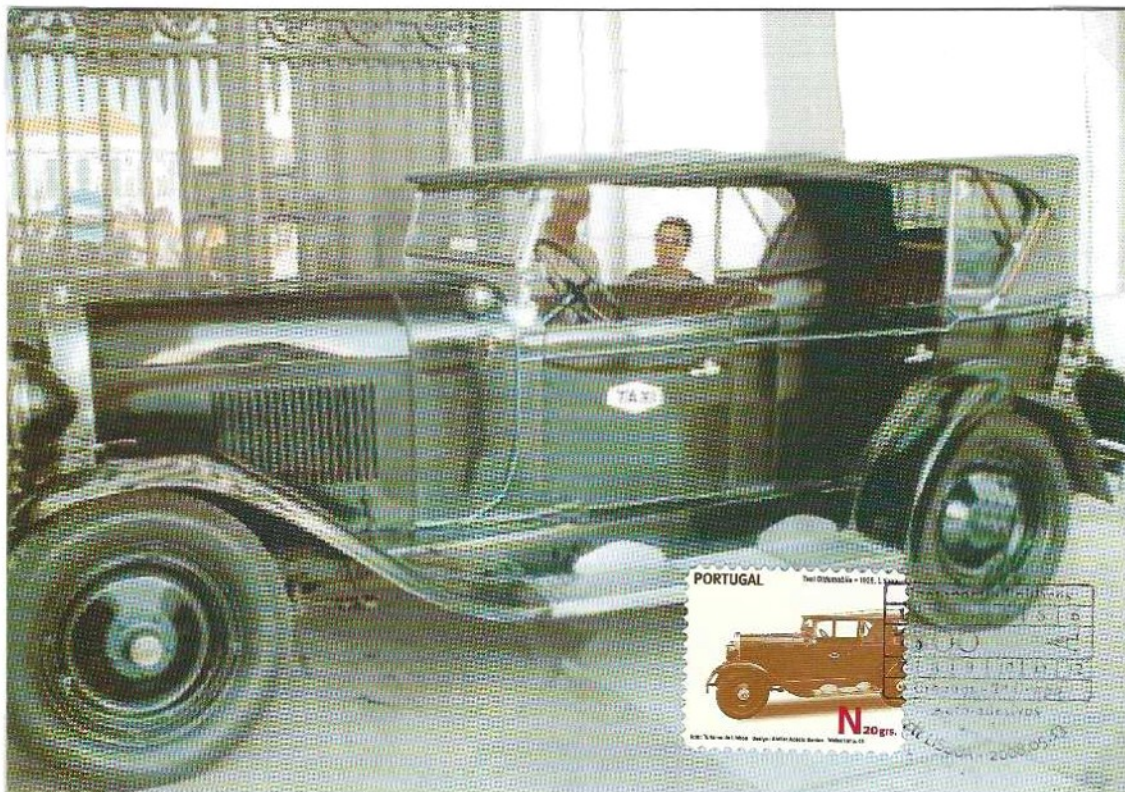
Λεωφορείο Leyland, 1940 : Βρετανικά λεωφορεία που αποκτήθη-
καν για τις ανάγκες της “Έκθεσης του Πορτογαλικού Κόσμου” που
έγινε στη Λισαβώνα το 1940, παρά τις δυσκολίες του πολέμου. Χρησι-
μοποιήθηκαν αμέσως από τις υπηρεσίες του αεροδρομίου. Αργότερα
ενσωματώθηκαν στο οδικό σύστημα της πόλης.



Ιταλία : 10 Δε-
κεμβρίου 1972 –
Τουριστικό λεω-
φορείο
Σφραγίδα : 10
Δεκεμβρίου
1972, Ρώμη,
ΠΗΚ, Αναμνη-
στική
Εκδότης :
“ROMA”

Fiat 343, 1972: Τουριστικό πούλμαν της “Fiat Bus” εφοδιασμένο με κλιμα-
τισμό, ράδιο και τηλεόραση ενώ με την τοποθέτηση του κινητήρα στο πίσω
μέρος αυξήθηκε ο χώρος των αποσκευών. Σήμερα χρησιμοποιούνται από
αφρικανικές χώρες.

IV. ΔΙΑΦΟΡΑ



Πορτογαλία: 13
Μαΐου 2008 – Πα-
λαιά μέσα μεταφο-
ράς
Σφραγίδα: 13
Μαΐου 2008, Λισα-
βώνα – ΠΗΚ
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Oldsmobile Sedan, 1928: Το 1928 ένας νεαρός πορτογάλος φούρναρης αγόρασε ένα αμερικάνικο sedan καμπριολέ αυτοκίνητο και το χρησιμοποίησε ως ταξί. Είχε έξυπνο σχεδιασμό, αθόρυβη, άνετη και εύκολη οδήγηση. Ήταν το πρώτο ταξί στη Λισαβώνα.



**Μεγ. Βρετανί-
α:** 13 Αυγού-
στου 2013 –
Βρετανικά θρυλι-
κά αυτοκίνητα
Σφραγίδα: 13
Αυγ. 2013, Λον-
δίνο – ΠΗΚ,
Εικον/νη
(Καθεδρ. Ναος
Αγ. Παύλου)
Εκδότης: Δεν
αναφέρεται

Austin FX4 Taxi, 1958: Το πλέον διάσημο και αναγνωρισμένο “μαύρο ταξί” του Λονδίνου. Διαθέτει τιμόνι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να μπορεί να κάνει αναστροφές σε δρόμους πλάτους μόλις 7,5 μ. κάτι απαραίτητο για το Λονδίνο. Παροιμιώδης είναι η επαγγελματικότητα των οδηγών του.

IV. ΔΙΑΦΟΡΑ

Μεγ. Βρετανία:13 Αυγούστου
2013 – Βρετανικά
θρυλικά αυτοκί-
νητα**Σφραγιδα:** 13
Αυγ. 2013,
Goathland York-
shire – ΠΗΚ, Τρι-
πλέτα**Εκδότης:** Δεν
αναφέρεται

Ford Anglia 105 E, 1959: Λόγω της χαμηλής τιμής του αλλά και της ευκολίας που παρουσίασε στην οδήγηση, χρησιμοποιήθηκε από τις βρετανικές αστυνομικές αρχές ως περιπολικό για την αντιμετώπιση της σημαντικής αύξησης της εγκληματικότητας την περίοδο εκείνη.

Ελλάδα : 31Οκτωβρίου
1980 – Αυτοκί-
νητο οδικής
βοήθειας**Σφραγιδα :** 31
Οκτωβρίου
1980, Αθήνα –
ΠΗΚ**Εκδότης :** Ε-
ΕΣΚΜ

Αυτοκίνητο οδικής βοήθειας "ΕΛΠΑ": Μικρό γερανοφόρο της ΕΛΠΑ (Ελληνική Λέσχη Περιηγήσεων και Αυτοκινήτου) επιφορτισμένο με την εξυπηρέτηση των συνδρομητών της σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου περί υπηρεσιών οδικής βοήθειας