

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΜΕΝΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ

Περί τα τέλη του 19ου αιώνα και με την αύξηση του όγκου της αλληλογραφίας υπήρξε ανάγκη για τη δημιουργία μιάς Παγκόσμιας Ενωσης Ταχυδρομειών που να δίνει οδηγίες για τα προβλήματα που υπάρχουν μεταξύ των Κρατών και έτσι να βρίσκονται ευκολότερα λύσεις.

Είναι γνωστό ότι και πριν την καθιέρωση των γραμματοσήμων υπήρχαν στα ταχυδρομεία τέλη, χειρόγραφα κατά την αποστολή, είτε στον παραλήπτη, γραμμένα πάνω στον πλίκο, φάκελο η καρτποστάλ κλπ.

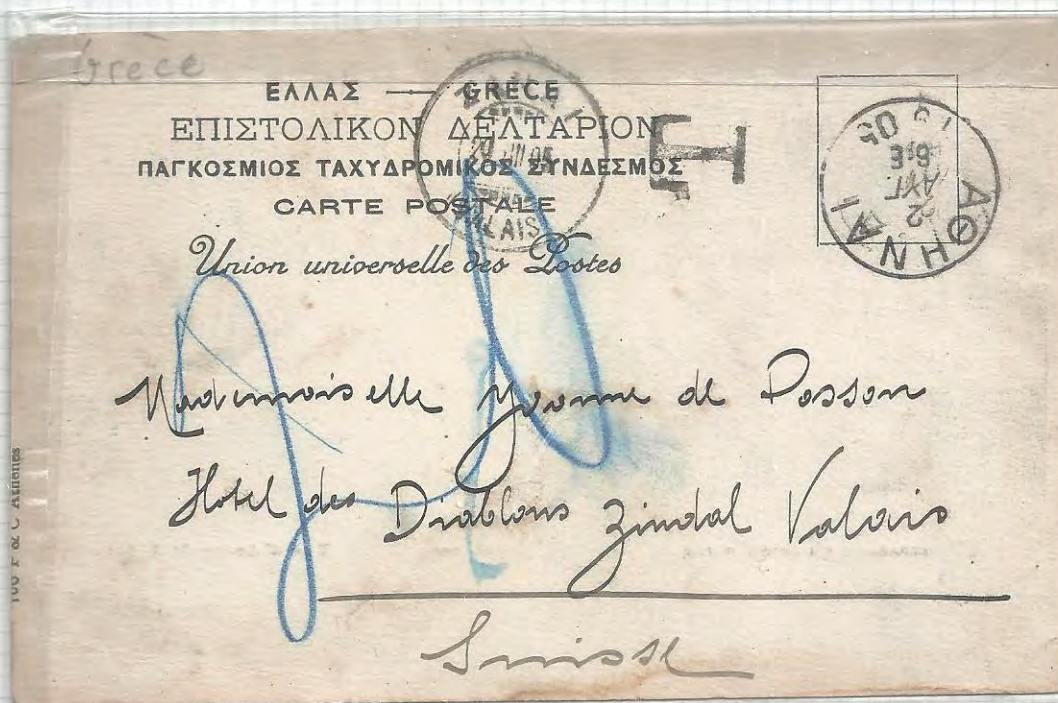
Ενα από τα προβλήματα μεταξύ των κρατών ήταν, και είναι, οι διαφορές και οι αντιστοιχίες μεταξύ των διαφόρων νομισμάτων, ως επίσης των διαφορετικών περιοχών του πλανήτη, των μεγάλων και μικρών αποστάσεων, των μέσων αποστολής διά ξηράς, θαλάσσης, αέρος, το βάρος και το μέγεθος τού αντικειμένου αποστολής συστημένο κλπ.

Επίσης υπάρχει πρόστιμο 50% στα Πρόσθετα Τέλη.

Αρχικά έγινε σε όλα σχεδόν τα κράτη μιά νέα κατηγορία γραμματοσήμων την λεγομένη Προσθέτων Τελών «DUE STAMPS» τα οποία επικολλούσαν. Αργότερα τα σταμάτησαν και στη θέση τους πλέον τοποθετούσαν κοινά γραμματοσημα. Στην ίδια κατηγορία υπάγεται και η αλληλογραφία Poste-Restante δηλ. Παραμονή στο Ταχυδρομείο, για να παραληφθή ο φάκελος από εκεί, με επιπλέον γραμματόσημο χρέωσης Προσθ. Τελών και ειδική σφραγίδα Παραμονής.

Σε αρκετά φάκελα αναγράφεται με διαφορές σφραγίδες ότι χρειάζονται Π. Τ. χωρίς ποσό που πρέπει να καταβληθή και χωρίς το ανάλογο γραμματόσημο. Γνώμη μου είναι ότι έχουν καταβληθεί τα Π.Τ. είτε πριν την αποστολή είτε στην άφιξη και παραλαβή, ίσως με λίγες εξαιρέσεις.

Είναι γνωστό, στην στρατιωτική αλληλογραφία δεν υπάρχουν Τέλη στην αποστολή, εάν όμως υπάρξει παραμονή (poste-restante) τίθεται γραμματόσημο παραμονής, ως Πρόσθετο Τέλος δηλ. πρόσθετη υπηρεσία. Στο έκθεμα που είναι τριών πλαισίων παρακολουθούμε με χρονολογική σειρά, φάκελα, (Φ) Επιστολικά Δελτάρια (Ε.Δ.) Βραχείες Επιστολές (Β.Ε.) Καρτ-ποστάλ (Κ.π.) από και προς Ελλάδα με Πρόσθετα Τέλη από την αρχή, έως τα τέλη του 20 ου αιώνα δηλ. 1905-1990.



1905. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΕΛΒΕΤΙΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ, ΕΥΝΑΙ ΓΡΑΜΜΕΝΟ ΜΕ ΜΠΛΕ ΜΟΛΥΒΙ 20 Λ ΜΕΓΑΛΑΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΦΡ. «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.



1911.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΛΙΝΤΣ ΑΓΓΛΙΑ ΜΕ 30Λ ΚΑΙ ΣΦΡ. 3 ΠΕΝΝΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ.



1915. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 4 Λ. ΣΦΡ. «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΦΡ. ΣΤΡΟΓΥΛΗ Ε-1 ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑΣ..



1915. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΠΥΡΓΟ ΗΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 5 Λ ΚΑΙ ΣΦΡ. ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΗ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΩΝ ΤΕΛΩΝ.



ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΣΤΟΛΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ



Όνομα
Αποστολέως

Διεύθυνσις

Τόπος

Διὰ τοῦ παρόντος πληροφοροῦσιν οἱ
οἰκείοι τοῖς Στρατιωτικοῦς περὶ τῆς ὑγεί-
ας των, καὶ ζητοῦσι παρ' αὐτῶν σχετικὰς
πληροφορίας δι' οἰκογενειακὰς ὑποθέσεις
των, εἰς γλῶσσαν σαφῆ Ἑλληνικὴν, ἄνευ
λέξεων διαφορουμένων ἢ συνθηματικῶν.

ΔΙΟ. ΔΕΛΤ. Γ. ΑΣΗΠΟΝ. ΚΥΡΕΥΕΤΑΙ

Σύνταγμα

Δόχος

ἢ Ἱλη

Βαθμὸς

Όνομα

Κύριον
Γεωργίου Γ. Κουφίαν
Σοφί ἔρμου 132
Αθήναι

1916. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ Ε. Δ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ 5Λ. ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ
ΠΑΡΑΞΡΝΗ ΣΦΡ. «Τ» ΩΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ ΛΟΓΩ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΑΠΟ ΜΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥΣ..

Αποσφραδίζεσθαι ἀπαραίτητον
τοῦ δελταρίου περὶ τὸν ἀποστολέαν



ΒΡΑΧΕΙΑ ΕΠΙΣΤ



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

ΠΑΣΑ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΒΡΑΧΕΙΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΠΑΡΕΝΘΕΣΙΣ
ΣΗΜΕΙΩΣΕΩΣ Η ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ.

ΜΗ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Αι ανακαταληπόμεναι βραχέως επιστολαὶ δεῖτε φέρουσαι
παρατεθειμένα φύλλα ὡς φέρουσι αἰδέα ἀντιθέμενα κατὰ
τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπὶ τοῖς ἀντικείμενοις ἀποστολῶν

27 ΔΕΚ. 1916

1918. Β. Ε. 10Λ. ΑΠΟ ΡΟΥΣΤΙΚΑ ΣΦΡ. ΡΕΘΥΜΝΟ, ΣΦΡ. ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ,
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΣΦΡ. ΚΙΑΤΟΥ, ΚΑΙΕ 3+2 ΠΡΟΣΘ.ΤΕΛΗ ΜΕ ΣΦΡ. «Τ».



1920. Β.Ε. HELLAS PL Αα ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 10Λ.
ΚΑΙ «Τ» 5Λ. ΠΡΟΣΘ.ΤΕΛΗ.



1918. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ, ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ, ΣΦΡ. ΠΑΡ.1, ΜΕ ΤΕΛΟΣ 5 Λ.
«Ε.Τ.» ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ. ΤΕΛΟΣ, 2 Λ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ
ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ ΕΧΕΙ ΑΠΟΣΧΙΣΤΕΙ.



1923. Β.Ε. 10Λ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΓΡΕΒΕΝΑ ΜΕ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟ ΤΕΛΟΣ 0,60 Λ. ΕΠΙΚΟΛΛΗΘΗΚΑΝ 2Χ5, 1Χ25, ΗΤΟΙ 10Λ+2Χ5Λ+25Λ+15Λ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ 15Λ ΑΠΟΚΟΛΛΗΘΗΚΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΦΡΑΓΙΣΗ.



1923. Ε.Δ. ΑΠΟ ΝΗΣΙΟΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 10 Λ. ΣΦΡ. «Τ» ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 10+5=15 Λ. ΣΥΝΟΛΟ 25 Λ.

ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ Β. ΜΟΥΣΤΑΚΗ
ΚΑΣΤΑΝΙΑ-ΣΠΑΡΤΗΣ

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ
ΔΡΑΧ. 0,60
ΛΕΠΤ.

ΤΡΑΠΕΖΑΝ ΑΘΗΝΩΝ

Συμπληρωματικό

256942

MS Ad yves



1924.Φ. ΑΠΟ ΚΑΣΤΑΝΙΑ ΣΠΑΡΤΗΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ 0,60 ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΜΙΑ ΕΞΑΔΑ 10Λ ΕΝΑΡΙΘΜΑ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ
ΜΕ ΣΦΡ. ΑΘΗΝΑΙ-ΑΦΕΙΣ

Lyon le 2 Mars 1925

Αγαπητή Μοιρομένη

Σου στέλνω με αυτή
χαρτίονα να είς το.

Τι καίτοι; Δις σε βλάνω ρά

όπως ο Μπαρμπατς σου

γιά τόσους τόλεις

Καρναβάζ. Χαρτίονα

οίς σου καίς τόσους

Με αγάπη Αλυσή η Αλυσή

Αλυσή σου



M. Gamoulopoulos

Rue Corinthe 161

Patras

Griechenland.

1925.ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΖΥΡΗΧΗ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 20 c
ΚΑΙ ΣΦΡ. «Τ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.

ΕΠΙΣΤΟΛΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ

ΕΙΔΙΚΟΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ

ΚΑΘΕΚΛΟΠΟΙΕΙΑΣ

Γ. ΔΙΑΚΟΥΡΗ & Ε. ΜΑΛΙΑΡΟΥ

ΚΑΛΑΜΑΙ



Km

Γεώργιος Γεωργίου

Εργαστήριο

Αθήνα

1926. Ε.Δ. ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 0,40
ΣΒΗΣΜΕΝΟ ΜΕ ΜΟΛΥΒΙΕΣ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ 0,80 (ΤΟ ΔΙΠΛΑΣΙΟ).

Εισπράκτεον Τέλος
1926

Κίπρι

Λουκάς Ι. Μελιάς

Κίπρι



1926. Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΑΡ.1 ΠΡΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΜΕ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΖΕΥΓΑΡΙ 80Λ. ΣΦΡ.ΑΘΗΝΑΙ 1.



1931.Φ. ΑΠΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 4 ΠΕΝΝΕΣ ΚΑΙ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 1 ΔΡΧ, ΗΡΩΩΝ .



1933. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ, ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΚΑΣΤΕΛΛΑ ΜΕ 2Χ50 Λ ΚΑΙ
ΣΦΡ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ.



1933.Φ. ΜΙΚΡΟΣ, ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΑ-ΜΙΛΑΝΟ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1 L ΚΑΙ
ΣΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΕΝΑΡΙΘΜΟ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟ ΤΕΛΟΣ 20L.



1934.Φ. ΑΠΟ ΣΠΑΡΤΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 3 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ
ΛΟΓΩ POSTE RESTANTE 1 ΔΡΧ. ΕΝΑΡΙΘΜΟ, ΣΦΡ.ΑΘΗΝΑΙ-ΠΑΡΑΜΟΝΗ.



1935. Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2ΔΡ + 0,50Λ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 1ΔΡΧ. ΕΝΑΡΙΘΜΟ ΣΦΡ. ΠΑΡΑΜΟΝΗ, ΛΟΓΩ POSTE-RESTANTE.



1936. Ε.Δ. ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ.



1937.Φ. ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ -ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 3 ΔΡΧ.
(ΑΠΟΚΟΜΜΕΝΗ Η ΜΙΑ ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜ.) 0,50 Λ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΣΦΡ. «Τ».ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ .



1939. Ε.Δ. ΑΠΟ ΑΡΓΟΣ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΣΦΡ.
«ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ».



1938.Φ. ΑΠΟ ΚΑΒΑΛΛΑ ΠΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 3,20 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 20 Λ ΠΡΟΝΟΙΑΣ..



1939. Ε.Δ. ΑΠΟ ΠΑΤΡΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 2 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ. «Τ»
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ .



1938. Ε.Δ. ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2 ΔΡΧ., ΚΑΙ ΣΦΡ. «Τ»
ΜΕ 10 Λ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΣΤΗΝ ΑΦΙΞΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ.



1940. Ε.Δ. ΑΠΟ ΠΥΡΓΟ ΗΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2Χ1=2 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ.

ΠΑΝΟΣ Α. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΥΡΓΟΣ ΤΙΣΤΟΛΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ

250 Κυρίου



Μαχαίρη ή ψυρούνη

Ρίγα Φερρείου 91 α

Τραγάς

1940. Ε.Δ. ΑΠΟ ΠΥΡΓΟ ΗΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ.



Κυρίου

Γιωργίου

Παυλου Μουφο

Διμήφορον

Τριπόλιν

1945. Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2Χ5=10 ΔΡΧ. ΜΕ ΣΦΡ. «Τ».



1947.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΣΙΠΟΔΙ ΜΕ ΤΕΛΟΣ ,ΠΙΣΩ 2 ΖΕΥΓΗ 1 ΔΡΧ.,
2Χ2=1 4 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ.



1946.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΙΤΑΛΙΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1.600 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΙΤΑΛΙΚΟ
ΣΦΡ. «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 2Χ5=10 L.



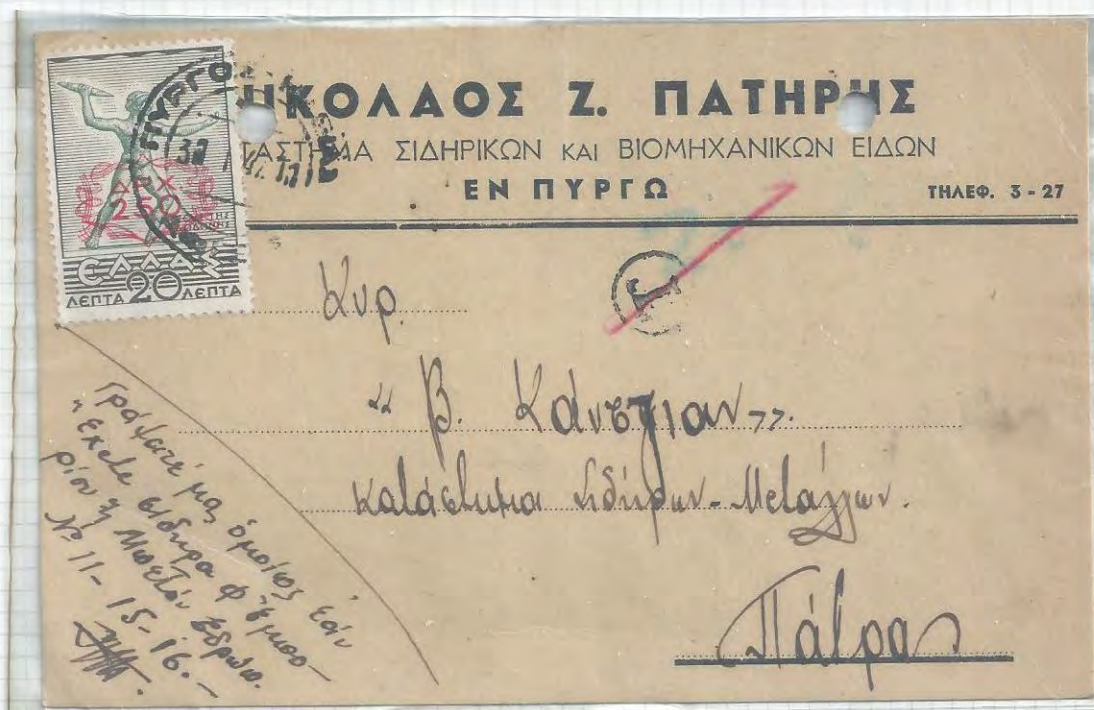
1948. Φ.ΣΤΡΑΤ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ, ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 1.050 ΔΡΧ. ΜΕ ΜΟΥΛΥΒΙ.



1949.Φ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 1.100 ΔΡΧ. ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ.



1947.Φ. ΑΓΓΛΙΚΟΣ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ, ON HIS MAJESTY'S SERVICE – WAR ECONOMY,
 ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ, ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 550 ΔΡΧ. ΚΑΙ
 ΠΙΣΩ 2Χ250=500 ΣΥΝ 50 ΔΡΧ. ΠΡΟΝΟΙΑ «ΤΤΤ».



1947.Ε.Δ. ΑΠΟ ΠΥΡΓΟ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 250 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ. «Τ».

ΘΕΟΔ. ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΝΟΤΑΡΑ 20 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦ. 42-398

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΟΥΠΙΟΥ ΚΑΤΡΑΜΑΤΟΥ



Κύριο

Δημήτριος Οικονομίδης

οδ. Κοζουογρίων 9

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ

Πάτρας

1951. Ε.Δ. ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 400 ΔΡ. ΚΑΙ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΟΛΥΒΙ 120 ΔΡΧ.

Ρούβης Ντάνης

607.7.7.Α.Δ.

Σ.Τ.Γ. 9204.



ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ ΔΡΧ. 1.700

1.700

Κύριο

Ρούβης Ντάνης
Βασιλική 34

Χόρως
Αθήνα



1953.Φ. ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΣ ΑΠΟ ΣΤΓ 920 Α ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ
ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΟΛΥΒΙ 1.700 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΠΙΣΩ 2Χ700+300=1.700 ΔΡΧ. ΑΚΥΡΩΜΕΝΑ
ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ «Τ».

28353

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ 2,50 Λ.

Κυρία
Μαίρη Ίωαννίδου

Ὁδὸς Σταδογιάννη 2η. 5
Κουκάκι

Εἰς Ἀθήνας



1953.Φ. ΑΠΟ ΠΑΤΡΑΙ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ
ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟ 1.000 ΔΡΧ. ΣΦΡ. ΠΑΤΡΑΙ.



25

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ

0.02.VI.53

ΑΙΝΗ

Κυρία, Λεώφρον Καβίρη

~~Βαλκανίων~~ 4 PR T8

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ 2,50 Λ.

Αθήνας



Κυρία Καβίρη
Λεωφρον
Μερμερα

1953.Φ. ΑΕΡΟΠ. ΑΠΟ ΚΕΡΚΥΡΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΑΕΡΟΠ. ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2,50 ΔΡΧ. ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ, ΜΕ ΜΕΛΛΗΝΗ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ PR T8, POSTE RESTANTE,
ΠΙΣΩ ΣΦΡ. ΤΕΛΟΣ 0,50 Λ.



1953. Φ. ΑΠΟ ΒΟΛΟ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1.000 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 200 ΔΡΧ., ΛΟΓΩ POSTE-RESTANTE , ΣΦΡ. ΑΘΗΝΑΙ -ΠΑΡΑΜΟΝΗ .



1953.Φ. ΑΠΟ Η.Π.Α. ΟΥΑΣΙΝΓΚΤΟΝ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΜΕ ΤΕΛΟΣ 3C ΚΑΙ ΜΩΒ ΣΦΡ. «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 12 CENTIMES.

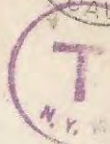
FIRST DAY OF ISSUE



50th Anniversary
of the
TRUCKING
INDUSTRY



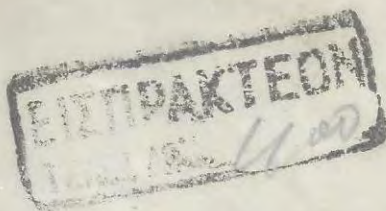
75% OF THE NATION'S FREIGHT MOVES BY TRUCK
DESIGN APPROVED BY
AMERICAN TRUCKING ASSOCIATIONS



FIRST DAY OF ISSUE

DR. PANTELIS. KAMMAS
19 CALLIPOLEOS ST
ATHENS 2
GREECE

1953.Φ. ΑΠΟ Η.Π.Α. ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 3 C.
ΚΑΙ ΜΩΒ ΣΦΡ. «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 12 CENTIMES.



Κύριον
Μιχαήλ Πουλιώτη

Τροίαστρον τῆς ἑλλάδος

Γιατῶν
Μανωλά

Α. Συνας

1954. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1.300 ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 400 ΔΡΧ. ΓΡΑΜΜΕΝΟ ΜΕ ΜΟΛΥΒΙ.

BRINDISI - Porto - Approdo Nave Esperia

Πογα γ'τα για

Γιαννα η ης

Δε' ε'γω πρην

πρην

Διμε on

Debe laki
on



Ediz. Giovanni Anelli - Brindisi



Αναστ. Αναστασίου

Ποστε Ρεσταντε

Ταχυδρ. Κεντρικόν

Αθηνε

Γρεκιον

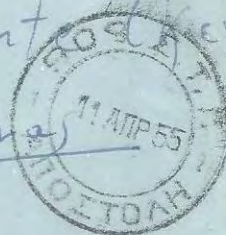


1954. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΙΤΑΛΙΑ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ, ΜΕ
ΤΕΛΟΣ 35 L ΚΑΙ POSTE-RESTANTE ΣΦΡ. ΠΑΡΑΜΟΝΗ 200 ΔΡΧ.

Δισε

Καίριν Περροπούλου

Poste-Restante



1955. Φ. ΣΤΡΑΤ. ΑΠΟ 909 ΣΤΓ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ,
ΑΛΛΑ ΜΕ POSTE-RESTANTE ΣΦΡ. ΤΕΛΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ 200 ΔΡΧ.

Κον

Ηλίου Παπαδόπουλου

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ

Συντε/ρχων Χωρ/κης

Φιλελλήνων 1

Ερμούθα



1956. Φ. ΜΙΚΡΟΣ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΦΡ. ΑΘΗΝΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 0,50. ΔΡΧ.

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΜΟΥΡΚΑΣΙΔΟΥ Ο. Ε.

ΥΦΑΣΜΑΤΑ - ΝΕΩΤΕΡΙΣΜΟΙ

ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 6 - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 6.47

— ΚΟΜΟΤΗΝΗ —

11/α)



ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ

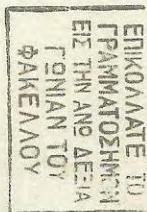
Παπαδόπουλου

ακτίου 28

Αθήνα

1957. Φ. ΑΠΟ ΚΟΜΟΤΙΝΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ
ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΣΦΡ. ΚΟΜΟΤΙΝΗ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ 2 ΔΡΧ.

Ab. Dr. P. L. W. II, Unter-Pugarten.
14.37
Austria



ΚΑΦΦΑΡΗ

Ταχυδρομική Πειραιώς

Ρετζάντ

PIRÄUS

GRIECHENLAND

1957.Φ. ΑΠΟ ΒΙΕΝΝΗ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2,5 Σ ΚΑΙ ΠΙΣΩ
ΣΤΗΝ ΑΦΙΕΙΝ ΛΟΓΩ POSTE RESTANTE ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 0,50 ΔΡΧ.

ΕΘΕΛ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΓΓΡΑΦΙΑ 20-ΤΗΛΕΦ. 4

Handwritten signature in blue ink.



"ΕΘΕΛ" Α.Ε.

ΛΕΩΦΟΡΟΝ ΣΥΓΓΡΟΥ 85

ΑΘΗΝΑΣ



1957.Φ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΣΦΡ. ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ, ΜΕ
ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΟΛΥΒΙ 4 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΠΙΣΩ 2Χ2=4 ΔΡΧ, ΚΑΙ 50 Λ ΜΑΚΕΔΟΝΟΣΗΜΟ.



1957. Φ. ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΑΘΗΝΑ POSTE AERIENNE ΑΡΧΙΚΑ ΠΡΟΣ ΣΟΥΗΔΙΑ,
ΤΕΛΙΚΑ ΠΡΟΣ ΑΥΣΤΡΙΑ ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 30 GR.



1957. Φ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2Χ70+10=1,50 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 1ΔΡΧ. ΜΑΚΕΔΟΝΟΣΗΜΟ ΜΕ ΣΦΡ. «Τ».



1958.Φ. ΜΙΚΡΟΣ ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 2Χ30=60 Λ,
ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟ «Τ» ΠΙΣΩ ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 3Χ30=90 Λ.



1958.Φ. ΑΠΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΑ ΠΡΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ 50 MILLS ΚΑΙ
ΠΙΣΩ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ POSTE RESTANTE ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 0,50 ΔΡΧ.



1959. Φ. ΑΠΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 60 Μ.,
ΣΦΡ. ΠΑΡΑΜΟΝΗ POSTE-RESTANTE ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 50 Λ.



1959. ΚΑΡΤΠΟΣΤΑΛ ΑΠΟ ΠΑΡΙΣΙ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 15 C, (ΜΙΣΟΣΚΙΣΜΕΝΟ)
ΣΦΡ. «Τ» ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΜΕΛΑΝΗ Ο,22 ΔΡΧ. ΣΦΡ. ΤΟΥ ΔΙΑΝΟΜΕΩΣ.



Frau Ingeborg Keydell



Larissa - Λάρισσα
poste restante - ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ
Griechenland

1961. Φ. ΑΠΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΠΡΟΣ ΛΑΡΙΣΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 25 f ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ
ΤΕΛΗ 50 Λ. ΛΟΓΩ POSTE-RESTANTE ΜΕ ΣΦΡ. ΛΑΡΙΣΑ -ΕΠΙΣΗΜΑ.

ΜΙΧΑΗΛ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ
Τ. ΕΙΣΗΓ. ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΕΛΕΓΚ. ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 1 ΤΗΛ. 632*137
ΑΘΗΝΑΙ - 141



Κ. ΑΣ/ΚΟΝ Κυρίαν
Συγγενική Κοινότητα
Φράγου, 5
Καρδίτσα.

1961. Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΜΕ 2,50 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΩΝ ΤΕΛΟΣ



1963.Φ. ΑΠΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2,5 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΔΡΧ 3 ΔΡΧ. ,ΚΟΚΚΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ ΚΑΙ ΠΙΣΩ 3 ΔΡΧ. ΓΡΑΜ. ΣΦΡ. ΑΘΗΝΑΙ ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΑ.



1965.Φ. ΑΠΟ ΕΡΥΘΡΑΙ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ 2,5 ΔΡΧ. ΚΑΙ POSTE RESTANTE 50 Λ. ΠΙΣΩ.

Από:
Παλ. Μαρτυρογιάννη
Βολίνα - Αρκαδίας



Κύριο

22 - Γεώργιος Μαρτυρογιάννη
509 Ελαδίου - 33 (Γ.Α.Κ. 5^η ορόφος)

Αθήνα

1965.Φ. ΑΠΟ ΒΟΥΛΙΝΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1,50 ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. «Τ». ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.

Abis-Klawa München 25, Fuggenstr. 4/0
Deutschland



υπουργό Συνταξιοδότησης

Post. Rest:

Athen 603

Griechenland



1965.Φ. ΑΠΟ ΜΟΝΑΧΟ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 55 F ΚΑΙ ΠΙΣΩ 50 Λ.
ΜΕ ΣΦΡ. ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΑ.

ΑΠΟΘΗΚΗ ΧΑΡΤΟΥ
ΑΝΤ. & ΒΑΣ. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ 14 - ΑΘΗΝΑΙ

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ
ΤΕΛΟΣ



Κ.ν
Ν. Μ. χαρόπουλου
Παισι στράως 10
Καλλιθέα

1966.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1,50 ΔΡΧ, ΚΑΙ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ Ι



Νίκοι Ζίαν
Έπιμελητήν Βοθ. Αρχαιοτήτων
poste restante
Σπάρτη



1967.Φ. ΑΠΟ Π. ΦΑΛΗΡΟ ΠΡΟΣ ΣΠΑΡΤΗ ΜΕ 2,5 ΔΡΧ. ΚΑΙ POSTE
RESTANTE 50 Λ. ΣΦΡ. ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ.

Καλοσπριγν
αφ. Θεσσαλονίκης
Θεσσαλονίκη



Θεμισ Τρίκας
αφ. Ελένης 17

2

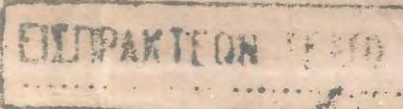


ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ
BY AIR MAIL - PAR AVION

1ωρά φως
h
Αθήνα-625

1967.Φ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1,50 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ, 2 ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ.

Αποστολές
μαρτίνας πιλότος
παναρία Άνω βόρας
βόρας



Κύριου
Μιχαήλ Ν. Γεωργίου
Φιληγόρου

Γραφ. όδός Σωκράτους 49. 59.
4ος όροφος Γραφείον (4.) 59
Αθήναι. (701)

1970. Φ. ΑΠΟ ΒΟΛΟ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 2,50 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ.
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ ΣΗΜΕΙΩΜΕΝΟ ΜΕ ΜΕΛΑΝΗ 3 ΔΡΧ.



1972. Φ. ΑΠΟ ΓΑΛΛΙΑ ΠΥΡΗΝΑΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 0,50 F, ΑΝΕΠΑΡΚΕΣ ΤΕΛΟΣ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ «T4» 0,80/0,90, ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΣΦΡ. Τ, ΚΑΙ ΠΙΣΩ 4ΔΡΧ. ΣΦΡ. ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΑ.

AEROGRAMME

BY AIR MAIL · · PAR AVION



me JOHN G LAMBROUKOS
STR. PYRSOJANNIS
ATHENS T. 219
GREECE

COUNTRY OF DESTINATION

1973. ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΑ 12 C ΑΠΟ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ BELLERIVE ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΔΥΟ «Τ» ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 4C.



1974. Φ. ΑΠΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 80 Μ. ΠΙΣΩ ΛΟΓΩ POSTE- RESTANTE
ΣΦΡ. ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ, ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ 50 Λ., ΣΦΡ. ΚΑΙ ΤΑΙΝΙΑ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑΣ.



TINA LANDSALE
P. O. Box 140
Thessaloniki, Greece

GRE
NEW



LANDSDALE

George Lagakis
Oil Hellas P.O.B. 163
Athens



1976.Φ. ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 1,50 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ. ΚΟΚΚΙΝΗ
ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 2 ΔΡΧ. ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟ ΣΕ 1 ΔΡΧ., ΠΙΣΩ ΓΡΑΜΜ. ΣΦΡ. 1 ΔΡΧ.

$T = \frac{80}{120}$



~~Monsieur et Madame Katsanopoulos~~
144 E. Benaki
Athènes 707
Grèce



1975.Φ. ΑΠΟ ΓΑΛΛΙΑ ΣΦΡ.ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΗΣ NIMES ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 0,80 F
ΚΑΙ «Τ» 80/120 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ 2Χ2=4 ΔΡΧ

K¹¹²

ΟΜΗΡΟ ΡΑΠΤΑΡΧΗ

ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 26 ΦΙΛΟΘΕΗ-ΑΘΗΝΑΙ

ΑΤΕΝΕ

GRECIA

"PER VIA AEREA"

"PAR AVION"

T²⁰⁰/₁₅₀

1975.Φ. ΑΠΟ ΡΩΜΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 100+250=350 L ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΑ
ΤΕΛΗ «Τ» 200/150 ΣΥΝΟΛΟ 350

ΚΩΝΣΤ. ΔΗΜΑΣ
Καλλέργη 35

Ν.ΦΑΛΗΡΟΝ



Πρός Τόν

Κον ΠΡΟΕΔΡΟΝ τοῦ ΔΙΟΙΚ. ΣΥΜΒΟΥΔΙΟΥ

Τοῦ Τ. Ε. Β. Ε.

Αγ.Κων/νου 5

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ
BY AIR MAIL - PAR AVION

ΑΘΗΝΑΣ

1975.Φ. ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ «Τ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.



1978.Φ. ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ «Τ» 8 ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.



1979.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 4 ΔΡΧ. ΚΑΙ ΣΦΡ.

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 9. ΔΡΧ.

ΑΝΔΡΕΑΤΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
Λ. ΚΝΕΣΣΟΥ 113
ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΚΡΗΤΗ

"Καροκωρικός Διαγωνισμός
Johnson's"

Health Care Products Co.
Κηφισίας 246, Χαγιάδρι
Αθήνα

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΣ
BY AIR MAIL - PAR AVION



1982. Φ. ΑΠΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ «Τ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.

30
/
300



Sophie Kerassoti

Takriviatar 2

11522 Athènes

Grèce

4

1984. Φ. ΑΠΟ ΓΑΛΛΙΑ MOSELE, ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ, ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ
2,10 F, «Τ» ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ 30/300, ΜΕ ΜΠΛΕ ΜΕΛΑΝΗ,
ΚΑΙ 4 ΣΕ ΚΥΚΛΟ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ.



ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Α.Ε.

ΥΠΟΚ)ΜΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ 138 - ΤΗΛ. 230-196

Α.Φ.Μ. 94013517 Τ.Θ. 1322

71806 ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΚΡΗΤΗΣ



ΠΡΟΣ

ΣΠΕ ΑΕ

Μακεδονίας 46

10439 ΑΘΗΝΑ

KNOSSOS TRAVEL BUREAU

AGHIOS NIKOLAOS - CRETE

GREECE

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ



Εργοστάσιον ΙΤΥ
ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΛΕΚΤΡΙΚ ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ
Γ. Ζηριόδη 10
Παράδεισον, Αμαρουσίου
ΑΘΗΝΑΣ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ
BY AIR MAIL PAR AVION

1982. Φ. ΑΠΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟ ΚΡΗΤΗΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 8 ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ «Τ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.

1987. Φ. ΑΠΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΗ 22 ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ «Τ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟ
ΤΕΛΟΣ ΔΡΧ. 19

Κύριον
Ανδρ. Εφορέων
7 Αφεντάρη 2.

ΠΕΙΡΑΙΑ 18536



1986. Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΗ, ΣΦΡ.ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟ ΤΕΛΟΣ 19 ΔΡΧ.
ΣΦΡ.ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ-RETOUR, ΣΦΡ. ΜΕΤΩΚΚΗΣΕΝ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΠΙΣΩ ΓΡΑΜΜ. 20 ΔΡΧ.
ΜΕ ΣΦΡ. ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ-ΑΘΗΝΑΙ.

3630 363L

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

13.221

ΕΞ ΕΦΕΛΑΝΤΙΑΣ 19 Τ.Κ. 55134
ΤΗΛ. 224293

ΓΡΗΓΟΡΗ ΚΗΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ

28 XI.09.22



ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ

42

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ευφρού 173

5α
Δ.01.08

Τ.Κ. 17121

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ ΑΘΗΝΑ

1989.Φ. ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΠΡΟΣ ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 30 ΔΡΧ.,
ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 42 ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ.



1984. ΑΠΟ ΑΜΑΛΙΑΔΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 15ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΕΙΣΠΡ. ΤΕΛΟΣ.



1988.Φ. ΑΠΟ ΒΕΡΟΙΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 26 ΔΡΧ. ΚΑΙ
ΣΦΡ. ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΕΙΣΠΡ. ΤΕΛΟΣ 24 ΔΡΧ..



1987. Φ. ΜΙΚΡΟΣ ΑΠΟ ΡΟΔΕΣΙΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 7,5 C ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΣΦΡ. ΜΕ «Τ 1/6» ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΤΕΛΗ.



1986. Φ. ΑΠΟ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΒΑΣΑΥ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 8,50 ΛΕΙ ΚΑΙ «Τ» 3 ΛΕΙ ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑΝΣΗΣ.

Παναδοπούλου Γεωργία
Ιννοδροφίου 28 Ηλιούπολη
56429 ΘΕΣ/ΜΙΚΗ



No 88

ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ

40

ΠΡΟΣ

ΤΗΛΕΘΕΑΤΗΣ
Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 59
Παράδεισος Αμαρουσίου
Αθήνα 15125
ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΥ-ΔΙΑΓΟΝΙΣΜΟ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ
BY AIR MAIL PAR AVION

1990. Φ.ΑΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΤΕΛΟΣ 40 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΣΦΡ. ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΟΝ ΤΕΛΟΣ 40 ΔΡΧ.



1990.Φ.ΑΠΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ ΜΕ ΠΑΡΑΞΕΝΟ ΤΕΛΟΣ ΣΕ ΧΑΡΤΟΣΗΜΑ 40 ΔΡΧ.
ΚΑΙ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΗ ΜΕΛΑΝΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ, ΣΥΝ «Τ» 65 ΔΡΧ.