

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ

- 1.- Η ΔΡΑΧΜΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΩΝ. ΕΚΔΟΣΕΙΣ DE LA RUE**
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ Η/Υ
Έκδοση 1986 – Σελίδες 204.
- 2.- ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ**
Έκδοση Collectio 1994. – Σελίδες 311
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 1994
Χρυσό μετάλλιο Φιλοτελικής έκθεσης ΑΘΗΝΑ 1997.
- 3.- ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**
Έκδοση 2002. – Σελίδες 236 – Διατίθεται από τον Οίκο Βλαστού:
Ένθετο. «ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας».
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2002
- 4.- ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ – ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ**
(Μετά του Παραρτήματός του)
Έκδοση 2005. - Σελίδες 214+322
- 5.- Ο ΦΟΒΟΣ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΗΣ**
(ΤΑ ΣΑΝΑΤΟΡΙΑ, ΟΙ ΠΑΙΔΟΥΠΟΛΕΙΣ ΟΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ
ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ)
Έκδοση 2006. - Σελίδες 200
- 6.- ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ**
Έκδοση 2006. - Σελίδες 50
- 7.- ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ**
Από 1.10.1861 έως 1.1.2001
Έκδοση 2006. Σελίδες 67 - Επανεκδοση το 2010.
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2006
- 8.- Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**
Έκδοση 2007. - Σελίδες 54
- 9.- ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ**
ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901 – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ
Έκδοση 2008. - Σελίδες 688. - Επανεκδοση το 2010
- 10.- ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – Β΄ ΤΟΜΟΣ**
(Μετά του Παραρτήματός του)
Έκδοση 2009. - Σελίδες 529+155 .- Επανεκδοση 2011.
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2009
- 11.- 30 ΧΡΟΝΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ**
Έκδοση 2010. - Σελίδες 296
- 12.- Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**
Α΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ
Έκδοση 2012. Σελίδες 430
Β΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΔΙΑΝΕΜΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (έως το 1881)
Έκδοση 2012. Σελίδες 630
Γ΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ (έως την 15.6.1875)
Έκδοση 2012. Σελίδες 440

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΒΙΒΛΙΩΝ

- 1.- ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ**
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 103.
- 2.- Η ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ» ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ**
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 83.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ

***Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ***

Τόμος Α΄

ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

ΑΘΗΝΑ 2012

**Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**

Τόμος Α΄

ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Συντάκτης:

*Γιάννης Π. Νταής
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Fax: 210 6845264
Τηλ.: 210 6823137
e-mail : idais@otenet.gr*

Γενική επιμέλεια

Γιάννης Π. Νταής

Επιμέλεια παραγωγής:

Γιάννης Π. Νταής

Σελιδοποίηση

Γιάννης Π. Νταής

Εικόνες εξωφύλλου

Γιάννης Π. Νταής

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία

Γιάννης Π. Νταής

SET

978 – 960 – 92632 – 3 - 8

ISBN

978 – 960 – 92632 – 4 - 5

© 2012

Ιωάννης Π. Νταής

Στις «χαμένες πατρίδες μας»

Στα Ελληνικά Βουρλά



Η Παραλία των Βρυούλων

Εικόνα Οπισθοφύλλου:

Συστημένη αεροπορική επιστολή από Κέρκυρα προς Τσεχοσλοβακία
Με ακυρωτική σφραγίδα **ΚΕΡΚΥΡΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 27.3.(19)52**
Επί του φακέλου υπάρχει η Παραλληλόγραμμη σφραγίδα συστημένου
Η διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ – ΑΦΙΞΙΣ 29.3.(19)52**
Δίγραμμη σφραγίδα ελέγχου συναλλάγματος
«Κατετέθη δήλωσης εις ταχ. Κερκύρας,
ο επί του ελέγχου ταχ. Υπάλληλος»
Στην άφιξη τον άνοιξαν, τον έλεγξαν και τον ξανάκλεισαν με ταινία και σφραγίδα λογοκρισίας
Το περιεχόμενο κρίθηκε τελωνίσσιμο για αυτό πήρε και την πράσινη ετικέτα
σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο

Εικόνα εξώφυλλου:

Δελτίο αποστολής δέματος από Κέρκυρα προς την Ζυρίχη
Διακρίνονται οι σφραγίδες αποστολής **ΚΕΡΚΥΡΑ ΔΕΜΑΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ 11 ΣΕΠ. (19)11**
Ετικέτα του τελωνείου Κερκύρας **CORFU 543 1911**

Περιεχόμενα Α' τόμου

Περιεχόμενα	09
Γενικό εισαγωγικό σημείωμα	11
Συντομογραφίες	12
Παρατηρήσεις	13
Κωδικοί Βοηθημάτων	14
Ιστορικός Πίνακας	15
Α' Μέρος – Το υπάρχον υλικό	19
Εισαγωγή	19
Ιστορική εξέλιξη	31
Ανταλλακτήρια Β' τάξεως & Κινητά Ταχυδρομεία	158
Β' Μέρος – ΟΙ ομαδικές σφραγίδες των ανταλλακτηρίων	161
Γενικά περί των ομαδικών σφραγίδων	163
Αι προ της 13.7.1900 σφραγίδες των ανταλλακτηρίων	165
Τύπος 1834.2 (Οι προγραμματιστικές ΙΙου τύπου Δάφνες)	165
Τύπος 1857 (Οι προγραμματιστικές ΙΙΙου τύπου)	171
Τύπος 1861 (Ο Ιος τύπος – Οι στικτές)	175
Τύπος 1882 (Οι VIου – με την ώρα – Οι VI.α)	179
Τύπος 1888 (Ο ΙΙΙος τύπος)	187
Τύπος 1890 (Οι VIου – με το κλάσμα – Οι VI.β)	188
Τύπος 1891 (Ο Vος τύπος με τις 1ες Υπηρεσιών με ροζέτες)	193
Τύπος 1891 (Ο Vος τύπος με ανθέμιο)	199
Τύπος 1895 (Οι VIου – με το χρόνο σε ευθεία – Οι VI.γ)	205
Τύπος 1900.2 (Ο Vος τύπος με τις 2ες Υπηρεσιών χωρίς ροζέτες)	208
Τύπος 1900.3 (Οι VIου – με το χρόνο σε καμπύλη (Οι VI.δ) και οι VI.ε, VI.ς)	209
Αι μετά την 13.7.1900 σφραγίδες των ανταλλακτηρίων	213
Τύπος 1900.4 (Οι «παρά τω Τελωνείω ...»)	218
Τύπος 1908.1 (Οι πρώτες μικρές με την γέφυρα)	222
Τύπος 1908.2 (Οι πρώτες Μεγάλες με την γέφυρα)	227
Τύπος 1910 (Οι πρώτες δίγλωσσες)	239
Τύπος 1912.1 (Νέων χωρών.1 ή Οι μεγάλες Θεσσαλονίκης & Σάμου)	247
Τύπος 1912.3 (Νέων χωρών.2 ή Οι Κρητικής Πολιτείας)	250
Τύπος 1913.1 (Νέων χωρών.3 ή Ο πολυτύπος Κρήτης)	254
Τύπος 1913.3 (Νέων χωρών.4 ή Οι μικρές Θεσσαλονίκης κλπ)	261
Τύπος 1923 (Των ανταλλακτηρίων του 1923)	265
Τύπος 1923 Ανταλλακτήρια Β' τάξεως & Κινητά Ταχυδρομεία	306
Τύπος 1924 (Ελληνικής Δημοκρατίας)	307
Τύπος 1935 (Παλινορθώσεως)	317
Τύπος 1933 (Οι δεύτερες δίγλωσσες)	318
Τύπος 1938 (Η μικρή γέφυρα)	319
Τύπος 1940 (Των Τελωνείων)	320
Τύπος 1942-1952 (Των Τελωνείων & του ρόμβου)	320
Τύπος 1950 (Των Γενικών Διευθύνσεων)	321
Τύπος 1978 (Λευκές μεσαίες γέφυρας)	321
Τύπος 1988 (Των ΕΛΤΑ)	321
Τύπος 1992 (Κέντρων Διαλογής)	322
Επίλογος του Β' μέρους	322
Γ' Μέρος – Επιμέρους αναφορές στα ανταλλακτήρια	333
Ανταλλακτήριο Αγίων Σαράντα	335
Ανταλλακτήριο Αδριανούπολης	337
Ανταλλακτήριο Αθηνών	338

Ανταλλακτήριο Αλεξανδρούπολης	344
Ανταλλακτήριο Βόλου	347
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Βόλου	349
Ανταλλακτήριο Ηρακλείου	352
Ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης	355
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Θεσσαλονίκης	356
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Θεσσαλονίκης	356
Στρατιωτικό Ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης	361
Ανταλλακτήριο Ιθάκης	361
Ανταλλακτήριο Ιωαννίνων	362
Ανταλλακτήριο Καβάλας	362
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Καβάλας	362
Ανταλλακτήριο Καλαμών	362
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Καλαμών	363
Το τελωνείο Κατακόλου	364
Ανταλλακτήριο Κερκύρας	365
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Κερκύρας	366
Ανταλλακτήριο Λευκάδος	368
Ανταλλακτήριο Λήμνου & Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Λήμνου	369
Ανταλλακτήριο Μενιδίου	370
Ανταλλακτήριο Μεσολογγίου	371
Ανταλλακτήριο Μυτιλήνης	372
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Μυτιλήνης	373
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Μυτιλήνης	374
Ανταλλακτήριο Ναυπλίου	375
Ανταλλακτήριο Παζών	376
Ανταλλακτήριο Πατρών	376
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Πατρών	377
Ανταλλακτήριο Πειραιώς	381
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Πειραιώς	383
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Πειραιώς	386
Κινητό ανταλλακτήριο Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών	393
Ανταλλακτήριο Πρεβέζης	397
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Πρεβέζης	398
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Πρεβέζης	398
Ανταλλακτήριο Πύργου	398
Ανταλλακτήριο Ρεθύμνης	399
Ταχυδρομικό παράρτημα δεμάτων Ρόδου	401
Ανταλλακτήριο Σάμου	401
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Σάμου	402
Ανταλλακτήριο Σύρου	403
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Σύρου	404
Ανταλλακτήριο Φλωρίνης	405
Ανταλλακτήριο Χαλκίδας	405
Ανταλλακτήριο Χανίων	406
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Χανίων	408
Ανταλλακτήριο Χίου	411
Ανταλλακτήριο ταχυδρομικό παράρτημα Τελωνείου Χίου	411
Γενικοί συνοπτικοί πίνακες	415
Συνοπτικός χάρτης ανταλλακτηρίων	416
Συνοπτικός χάρτης ανταλλακτηρίων εντός των Τελωνείων	424
Συνοπτικός χάρτης Γραφείων Δεμάτων	426
Βιβλιογραφία	427

Γενικό εισαγωγικό σημείωμα

Το έργο με τον γενικό τίτλο «**Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**» θα χωριστεί σε τρεις τόμους. Κάθε τόμος είναι ανεξάρτητος από τους άλλους. Η κατανόηση τους ενός δεν εξαρτάται από τα θέματα τα οποία καλύπτουν οι άλλοι δύο. Σαν σύνολο και οι τρεις μαζί δείχνουν την προς το εξωτερικό εικόνα της Ελλάδας. Φιλοδοξεί να καλύψει τη χρονική περίοδο από την πρώτη ταχυδρομική σύμβαση που υπέγραψε η Ελληνική Κυβέρνηση κυρίως, μέχρι κάποιο κατάλληλο χρονικό σημείο το οποίο ορίζει χαρακτηριστικά το αντικείμενο ενός εκάστου τόμου. Κάθε τόμος θα καλύψει συγκεκριμένα κομμάτια της ταχυδρομικής ιστορίας της Ελλάδας.

Ο Α' τόμος θα καλύψει τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία από το 1834 έως περίπου το 1934 όπου σιωπηρώς καταργήθηκαν λόγω της χρησιμοποίησης κυρίως των αεροπλάνων στη διακίνηση και διανομή της αλληλογραφίας.

Ο Β' τόμος θα καλύψει τα διανεμητήρια και τα ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού μέχρι το 1881.

Ο Γ' τόμος θα καλύψει τα διάφορα επισήματα τα οποία πολλές φορές έγραφαν επί των φακέλων προκειμένου να διακινούνται κατά τρόπο ασφαλή, γρήγορο και σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα μεταξύ των κρατών αλλά και της εσωτερικής νομοθεσίας. Θα καλυφθούν κυρίως τα επισήματα μέχρι την 15.6. 1875 ημέρα ένταξης της Ελλάδας στη Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση ή άλλως της U.P.U. (Union Postale Univerelle) ως και κάποια άλλα επισήματα τα οποία θα κριθούν αναγκαία.



Απόκομμα συστημένου φακέλου από την Καβάλα της 9.6.(19)51 προς U.S.A.
Ο φάκελος στο ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης κρίθηκε ότι έπρεπε να ελεγχθεί από το Τελωνείο
Εξ' ου και η πράσινη ετικέτα σύμφωνα με την εγκύκλιο της 3.2.1938* και της 29.1.1957*

Αναμνηστική ετικέτα του 1951 «ΕΤΟΣ ΑΠΟΛΗΘΟΥ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ»

Ταχυδρομικό τέλος 8.100 δραχμές

7ο βάρος επιστολής ήτοι: $1.300 + 800 \times 6 + 2.000 = 8.100$ δραχμές

* : Σελίδες 154 & 156 του παρόντος

Συντομογραφίες:

Χρησιμοποιούνται οι παρακάτω Συντομογραφίες -συμβολισμοί.

Έκθ. Γ. Σπάρη	Σημαίνει: Έκθεμα Γεωργίου Σπάρη
Ε.	Σημαίνει: Έκθεμα
Φιλοτ. τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» τεύχος 487 σελίς 63.
Φ. ή Φιλοτ. 1963/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» του έτους 1963 σελίς 63
Φιλοτ Δελτ. τ. 27/12	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικό Δελτίο» τεύχος 27 σελίς 12
Φιλοτ. Νέα τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικά Νέα» τεύχος 487 σελίς 63
Φιλοτ. Λέσβος τ. 487/63	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελική Λέσβος» τεύχος 487 σελίς 63
X/σ	Σημαίνει: Χειρόγραφη σημείωση
Καρα 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Κ 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Καρν 5β/6	Σημαίνει: Δημοπρασία Καρνάτις Νο 5 η β σειρά λαχνός 6
Col 50/503	Σημαίνει: Δημοπρασία COLLECTIO Νο 50 λαχνός 503
Βλ 108/63	Σημαίνει: Δημοπρασία Βλαστού Νο 108 λαχνός 63
ΑΛΦΑ 36/29	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο 36 λαχνός 29
ΑΛΦΑ ?/924	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο άγνωστο λαχνός 2094
ΚΟΤΣΗΣ 420	Σημαίνει: Συλλογή Κότση με κωδικό 420
ΖΑΦ.	Σημαίνει: Νεοκλής Ζαφειρακόπουλος
Π.Γ.Χ.	Σημαίνει: Παλαιότερη Γνωστή Χρονολογία
Ν.Γ.Χ.	Σημαίνει: Νεότερη Γνωστή Χρονολογία
Cds	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>με</u> ημερομηνία
Cs	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>χωρίς</u> ημερομηνία
~	Περίπου
Ραφτ.	Ραφτόπουλος
Ταχ. γρ	Σημαίνει: Ταχυδρομικό(ά) γραφείο(α)
Δ.Τ.Τ.Τ.	Σημαίνει: Δελτίο Ταχυδρομικής Τηλεγραφικής Τηλεφωνικής Υπηρεσίας
(π. ημ.)	Σημαίνει το παλαιό ημερολόγιο. Άλλως το Ιουλιανό ημερολόγιο.
(ν. ημ.)	Σημαίνει το νέο ημερολόγιο. Άλλως το Γρηγοριανό ημερολόγιο.
ΦΕΚ 30/23.9.1833	Σημαίνει Φύλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως αριθμός 30 της 23.9.1833
Phil	Σημαίνει: Δημοπρασία Philartia
ΝΤΑΗΣ	Αναφέρεται στο βιβλίο: Γιάννη Νταή «ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ». ΑΘΗΝΑΙ 2008
Rapp	Σημαίνει: Δημοπρασία Rapp της 27.9.1976
Pu Au	Σημαίνει: Publique Auction
Φ. Η.	Σημαίνει : Φιλοτελική Ηχώ
F.G.Prix I/32	Σημαίνει : Δημοπρασία Feldman Grant Prix I /λαχνός 32
Feldman VII/10206	Σημαίνει: Δημοπρασία Feldman VII/10206
Ι. Νταή: Δες Ι. Νταή «Τα ελληνικά διανεμητήρια & τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού». Αθήνα 2012	
Σελίς 420	Σημαίνει δεξ στην σελίδα 420 του παρόντος
●	Σημαίνει σχέδιο σφραγίδας από την υπάρχουσα βιβλιογραφία
■	Σημαίνει ημιτελές σχέδιο σφραγίδας

Παρατηρήσεις

Πρέπει να γίνουν οι παρακάτω παρατηρήσεις προκειμένου η ανάγνωση της εργασίας να γίνει ποιο ευχερής.

3.- Γίνεται ευρύτατη χρήση του όρου «**πλίκος**». Την αναφερόμενη εποχή δεν υπήρχαν οι γνωστοί σημερινοί «φάκελοι αλληλογραφίας», αλλά μεγάλα χαρτιά στα οποία γράφονταν η επιστολή και μετά διπλώνονταν κατά κάποιο τρόπο. Πολλές φορές την τελευταία αναδίπλωση την έχωναν στις πτυχές της πρώτης αναδίπλωσης. Η κατασκευή αυτή λέγεται «**πλίκος**».

4.- Ομοίως τα παράξενα χρώματα των εικονιζόμενων πλίκων οφείλονται είτε στο γεγονός ότι προέρχονται από παλιά φωτοαντίγραφα είτε στην προσπάθειά που καταβλήθηκε ώστε οι σκοτεινές εικόνες των πλίκων, που βρέθηκαν στα διάφορα περιοδικά, να επεξεργαστούν προκειμένου να γίνουν, κάπως, ποιο εμφανίσιμες.

5.- Κατεβλήθη προσπάθεια το παρόν να περιοριστή μέχρι την δεκαετία του 1930 όπου οι σιδηροδρομικοί σταθμοί και τα αεροδρόμια άρχισαν να χαρακτηρίζονται ανταλλακτήρια. με κάποιες μικρές παραβιάσεις της δεκαετίας του 1930..

6.- Πολλές φορές οι εικόνες των φακέλων οι οποίοι προέρχονται από τεύχη δημοπρασιών συνοδεύονται με την περιγραφή του δημοπράτη. Πάντοτε οι περιγραφές αναφέρουν με μικρά γράμματα σε σκούρο φόντο τον αριθμό της δημοπρασίας και τον αριθμό του λαχνού. Οι παρατηρήσεις και οι περιγραφές των πλίκων του παρόντος βιβλίου γίνονται μετά τις περιγραφές των δημοπρατών.

7.- **Οι επικαλούμενες ημερομηνίες είναι ενδεικτικές.** Είναι αυτές οι οποίες από κάποιες αιτίες έγιναν γνωστές. Ασφαλώς και θα υπάρχουν άλλες οι οποίες θα συμπληρώνουν τις ήδη γνωστές.

8.- Οι πιο πολλοί φάκελοι προέρχονται από δημοπρασίες παλιές ή και εκθέματα φιλοτελιστών. Χρησιμοποιούνται δε κυρίως ως αποδεικτικά στοιχεία των ημερομηνιών. Πολλές φορές οι επικαλούμενοι φάκελοι έχουν πίσω τους στοιχεία τα οποία αναφέρονται από τον δημοπράτη. Το βιβλίο επικαλείται τα στοιχεία αυτά ως και τις περιγραφές των φακέλων. Πολλές περιγραφές είναι λανθασμένες ή ελλιπείς. Η ευθύνη του λάθους και της περιγραφής ανήκει αποκλειστικά στον δημοπράτη ή στον εκθέτη και μόνο σε αυτόν.

9.- Θα διατηρηθεί η ορθογραφία της εποχής επί των σφραγίδων.

10.- Πολλές εικόνες στο βιβλίο φαίνονται περίεργα. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έτσι φαίνονται στο περιοδικό αντιγραφή.

Κωδικοί Βοηθημάτων

Χρησιμοποιήθηκαν κάποια βοηθήματα από την Φιλοτελική βιβλιογραφία. Χρειάστηκε πολλές φορές να γίνει μνεία των βοηθημάτων αυτών. Επειδή οι τίτλοι των βοηθημάτων ήταν μεγάλοι δόθηκαν κάποιοι κωδικοί χάριν συντομίας και απλότητας του κειμένου.

Οι κωδικοί είναι:

AB	TACHYΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887
P	«ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889)
Δ 80-90	ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» ΑΘΗΝΑΙ 1880 – 1890
Σ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ – ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΤΟΜΟΣ Α΄
B ή KB	ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ Τ.Τ.Τ. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ - ΧΑΝΙΑ - ΤΟΜΟΣ Β΄
B	ΥΠ. ΣΥΓΚΑΙΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΤΤ ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΤΤ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ - ΤΕΥΧΟΣ Β΄ - ΤΟΜΟΣ Β΄
T	ΤΑ ΚΑΘ ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ» του 1900
16Δ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ΄
N16-17	ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΕΤΩΝ 1916-1917. ΑΘΗΝΑΙ 1919
N19	ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΥ ΔΙΧΝΕΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ ΤΟΥΣ

ΗΜΕΡΟΜ. Π.Γ.Χ. **	ΨΗΦΙΣΜΑ ή ΝΟΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ή ΕΡΑ	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ή ΘΕΜΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ή ΠΗΓΗ
27.9.1831			Δολοφονία του Καποδίστρια	
25.1.1833			Αφιξη του Όθωνα στην Ελλάδα (Ναύπλιο)	
26.8.1833			Εντέλονται όλα τα ταξίδια να διακινούν την αλληλογραφία στα λιμάνια προσεγγισιώς τους	
29.8.1833		ΝΑΥΠΛΙΟΝ	Υπογραφή της σύμβασης μεταξύ Ελληνικής Κυβερνήσεως και του Φραγκίσκου Φερνάνδη για μεταφορά της αλληλογραφίας στο εσωτ και κυρίως στο εξωτερικό	
1.10.1833			Π.Γ.Χ. της σφραγίδας της Γενικής Λευθόνσεως Σύρας	ΦΙΛΙΟΤ. 596/113, 385/72, 386/94
7.2.1833			Ίδρυση ταχ. γραφείου Πατρών	Φύλ. 371/12 & Φύλ. 371/12
1834 (αρχές)			Σύσταση ταχ. γρ. ανταλλαγής στην Αλεξάνδρεια	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
23.2.1834			1η Ταχυδρομική σύμβαση με την Αυστρία δι' ιστιοφόρων πλοίων μεταξύ Τερνέστης και Πατρών από 1.5.1834	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
17.5.1834			Υπογραφή 2ης σύμβασης μεταξύ Ελληνικής Κυβερνήσεως και του Φραγκ. Φερνάνδη	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
1834			Από το 1834 στο εξωτερ υπήρχαν τα ταχ. γρ. στη Μασσαλία, Μελίτη, Αλεξάνδρεια, Τερνέστη, Κέρκυρα, Ηράκλειο, Σμύρνη, Κων/πολη και Θεσ/νίκη. Ορίστηκαν ως γραφεία ανταλλαγής στο εσωτερικό : Πάτρα και Ναύπλιο και πέραν αυτών ως τινα των προξενείων Μασσαλίας, Μασσίνης, Αλεξάνδρειας, Κρήτης, Σμύρνης & Κωνσταντινουπόλεως	
2.2.1834			Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1834 2* ή "14ΦΝΕΣ" Π.Γ.Χ. 4.8.1834 Ναυπλίου	
4.8.1834			Π.Γ.Χ. της σφραγίδας-δάφνης Ναυπλίου	
18/30.9.1834	Β.Δ. 18/30.9.34		Ορίζεται ως Προτείνουσα η Αθήνα από 1.12.1834	ΦΕΚ 36/28.9.1834
9.11.1834			Π.Γ.Χ. της σφραγίδας-δάφνης της Πάτρας	
9.11.1834			Π.Γ.Χ. της δάφνης Σύρου	
1.12.1834	ΑΘΗΝΑΙ		ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ	ΦΙΛΙΟΤΕΛΙΚΗ ΗΧΩ τ.101/143
			Ορισμός των ταχ. γραφείων Πατρών και Ναυπλίου ως γραφείων ανταλλαγής	
			Σε ισχύ ο 4ος ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ του Ταχυδρομείου	
13.2.1835			Π.Γ.Χ. της δάφνης Αθηνών (13.2.1835 - 7.4.1838)	
3.9.1835			Ίδρύεται η Εταιρεία του Αυστριακού Λοιδο	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
2/10.1835			Σύσταση ταχ. γραφείου στον Πειραιά.	Δες Λεονάρδο σελ. 12
11/23.11.1835			Ανά εξουσία σύνδεση Ελλάδας - Αυστρίας μέσω Ιαμίας, Φοιράκας, Θεσσαλονίκης	
1835			Ορίζονται ως γραφεία συγκεντρώσεως τα ταχ. γρ. Σύρου και Αθηνών	
17.1.1836			Π.Γ.Χ. της σφραγίδας κουμπι του Πειραιά	
14.2.1836			Π.Γ.Χ. της σφραγίδας του Γενικού Ταχυδρομείου Αθηνών (14.2.1836 - 8.4.1838)	
10.8.1836	Β.Δ. 1919		Περί φακέλων εξερχομένων εξοίθεν του βασιλείου	ΦΙΛΙΟΤΕΛΕΛΙΑΣ σελ. 385
20.11(2/12).36	Β.Δ. 20.11(2/12).36		Το Β.Δ. της 20.11(2/12).1836 υπεργράφη την 20.12.1836. Βάση αυτού εξεδόθη η εγκύκλιος 1919/20.12.36	
20.11.1836	Β.Δ. 20.11.1836		Χαρακτηρίστηκαν ως κεντρικά τα ταχ. γραφεία της Αθήνας, Ναυπλίου, Πάτρας και Σύρου	
1.5.1837			Αναχώρηση του 1ου κρατικού ταχυδρομικού αεροπλάνου "Σκάμανδρος"	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
2/14.5.1837	Φ.Ε.Κ. 21.4/11.6.1837		Ανακήρυξη του Πειραιά ως Ταχυδρομείο Εξόδιον .	
16.5.1837			Αναχώρηση του 1ου αυστριακού αεροπλάνου "Αρχιδούκας Αυτοδούκας" προς ... Πάτρα, Πειραιά, Σύρο, ...	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
23.1.1838			Ταχυδρομική σύμβαση Γαλλίας - Ελλάδας με γραφεία ανταλλαγής ο Πειραιάς και η Σύρος	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113

10.8.1838		Π.Γ.Χ. της διάφνης Πειραιά	
10.8.1838		Το Διάταγμα για το "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ" & "ΥΠΕΡΟΡΟΙΑ"	
15.4.1843		Ατμοπλοϊκή σύμβαση με το Λούδ	
7.12.1846		Σύμβαση με την Εταιρεία Ροστών	
2.8.1852		Σύσταση ταχυδρομείου Ελλάδος - Ιωαννίνων της Άρτης ορισθείσης ως ταχ. διανεμητηρίου	
1853		Συνεστήθη το διανεμητήριο Πρεβέζης	
1853		Διά του Λούδ σύνδεση με Ιόνια νησιά, Ήπειρο, Αλβανία, Δαλματία και Τεργέστη	Α.Τ.Τ.Τ. 1889/191
1854		Το Μεσολόγγι χαρακτηρίζεται ως ανταλλακτήριο	
18.7.1855	ΦΕΚ35/13.8.55 σελ. 239	Παραίτηση Γ. Σκούφου. Ο Λεονάρδος αναλαμβάνει την Γενική Διεύθυνση μέχρι την 16.11.1878. ΦΙΛΙΟΤ, τ. 396/61-62	
20.7.1856		Εμφάνιση των "ΠΡΟΠΟΜΠΩΝ" σφραγίδων τύπου 1856*	
10.4.1857		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1857 ή II.μ* ή "ο μικρός Πως τύπος" Π.Γ.Χ. η 10.4.1857 Αθηνών	Φιλοτέλετα 1956/45
17.7.1861		Σύμβαση με την Ιταλία για ταχυδρομική και ατμοπλοϊκή ένωση	
1.10.1861		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1861* ή "ο I τύπος, ή στικτή"	Κατά Λεινάρδο
1861		Αθήναι, Πειραιώς και Σύρος τα εν ενεργεία "ταχ. γρ. ανταλλαγής"	
4.1.1865	Διεκτ. 42/160/4.1.1865	Με την ένωση των Ιονίων νήσων η Κέρκυρα γίνεται ανταλλακτήριο	
24.2.1867		Σύμβαση με Μ. Φρεσσιάνε για ταχυδρομική και ατμοπλοϊκή μεταφορά	
25.11.1868		Ταχυδρομική σύμβαση με Αγγλία	
10.2.1876		Σύμβαση Σιδηροδρόμου Αθηνών - Πειραιώς και Ταχυδρομείων	Βοήθημα ΑΒ/247
15.2.1876		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1876 ή II.Μ* ή "ο Μεγάλος Πως τύπος"	
1877		Αθήναι, Πειραιώς, Σύρος και Κέρκυρα τα εν ενεργεία ανταλλακτήρια	Α.Τ.Τ.Τ. 1877/7
3.11.1880		Σύμβαση Παρίσιου και η πρόσθετος πράξεις της Δισαβόνοσ της 21.3.1882 περί ανταλλαγής ταχυδρομικών δειμάτων και ο σχετικός νόμος ΨΟΓ' της 26.5.1882	
1881		Για 1η φορά γράφεται η οράση "Ταχυδρ. Ανταλλακτήρια" και είναι τα : Αθήναι, Πειραιεύς, Σύρος & Κέρκυρα	Α.Τ.Τ.Τ. 1881/17
Τέλος 1881	ΦΕΚ 58/7.7.1881	Σύσταση ταχ. γρ. Άρτης	
12.12.1881		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1881* ή "ο IV τύπος"	
? 5.1882		Αρχίσε η λειτουργία του σιδηροδρόμου Αθηνών - Πειραιώς	
1.10.1882		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1882* ή VI.α* ή "ο VI τύπος"	
8.11.1882		Αρχίζει η διάτρυση της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς - Πατρών	
16.12.1882		Ταχυδρομικά Ανταλλακτήρια είναι: Αθήναι, Πειραιεύς, Σύρος & Κέρκυρα, Πατραί, Βόλος, Καλαμαί, Ιθάκη, Λευκάδο & Παζοί	Α.Τ.Τ.Τ. 1885/147
αρχές 1886		Οι πόλεις Καλαμαί, Ιθάκη, Λευκάδο & Παζοί μάλλον δεν λειτουργήσαν ποτέ ως ανταλλακτήρια	
αρχές 1886		Αρχίζει ο 3ος τύπος	
19.10.1886		Μεταστέγηση στην Οικία Μελά της Διεύθυνσος Τηλεγράφων	
29.11.1886		Ταχυδρομικά Ανταλλακτήρια είναι: Αθήναι, Πειραιεύς, Σύρος, Βόλος & Κέρκυρα	Βοήθημα ΑΒ/163
27.5.1887		Νόμος ,ΑΦΝΘ' της 27.5.1887	Δ80-90/9
1887		Ο Σιδηρόδρομος έφτασε στην Κόρινθο	Α.Τ.Τ.Τ. 1887/26
16.8.1887		Συνένωση των Τ. Τ.	
17.3.1888		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1888* ή "ο III τύπος"	
19.1.1889		Τίθεται σε εφαρμογή ο Νόμος 'ΑΦΝΘ' / 27.5.1887	Β. Δ. της 19.1.1889

1889		Συγχώνευση της Γαχ. και Γηλ. υπηρεσίας		Α.Τ.Τ.Τ. 1889/5 & 7	
21.1.1890		Για 1η φορά αναφέρεται ο όρος " παράρτηματα ταχ. γραφείων παρά τελονίους και σιδηροδρομικούς σταθμούς". Αναλλακτήρια γραφείας Πειραιώς, Πατρών, Κερκίρας εκτελούνται την υπηρεσίαν ταχ. δεμάτων		Β. Δ. της 21.1.1890	
		Για 1η φορά αναφέρεται ο όρος " Γραφεία εκτελούντα την υπηρεσίαν ταχ. δεμάτων".		Α.Τ.Τ.Τ. 1890/94 & Α.Τ.Τ.Τ. 1890/214	
11.8.1890		Εδώ φαίνεται ότι άλλα είναι τα αναλ.για Πειραιώς, Πατρών, Κερκίρας και άλλα τα Γραφεία εκτελούντα την υπηρεσίαν ταχ. δεμάτων μετά του εξωτερικού".		Α.Τ.Τ.Τ. 1890/205, εγκ. της 11.8.1890	
2.12.1890	Π.Γ.Χ. 6.12.1890	Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1890* ή V1.β* "ο κλασματικός V1ος τύπος"			
15.4.1891	Α.Τ.Τ.Τ. 1891/92	Εδώ φαίνεται ότι άλλα είναι τα αναλ.για Πειραιώς, Πατρών, Κερκίρας και Σύρου			
2.5.1891	Π.Γ.Χ. 23.5.1891	Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1891* ή "ο V' τύπος"			
3.10.1891	V' ος τύπος	Εμφάνιση των σφραγίδων V'ου τύπου με υπηρεσίες (ΔΕΜΑΤΑ, ΕΠΙΤΑΓΑΙ, ΕΝΤΥΠΑ) στα αναλ. ΑΘΗΝΑΙ, ΠΑΤΡΑΙ & ΣΥΡΟΣ			
1892		Αρχίζει το δρομολόγιο Τερρέστης - Πρεβέζης και τανάπαλιν με το Λόδ		Α.Τ.Τ.Τ. 1892/50	
14.7.1892		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου 1892* ή "ο V1ος τύπος μικρών πόλεων			
2.9.1895		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου V1.γ* Αθηνών Π.Γ.Χ. 15.9.1895			
25.3.1896		Έκδοση των γραμματισμένων της σειράς των Α' Ολυμπιακών Αγώνων			
3/15.8.1896	Εγκ. 48/27.6.1896	Ορίζεται ως 5ον ταχ. αναλλακτήριο το ταχ. γρ Βόλου		Α.Τ.Τ.Τ. 1896/103	
15.1.1898	Εγκ. 19.1.1898	Λειτουργεί το ταχ. παράρτημα Πειραιώς ανεξάρτητα από την ταχ. επιστάσια Πειραιώς		Α.Τ.Τ.Τ. 1898/9	
17.2.1900	Β. Δ. της 17.2.1900	Σύσταση κινητού ταχ. γρ. στη Σιδ. Γραμμή Αθηνών - Πατρών		Α.Τ.Τ.Τ. 1900/37	
1.3.1900	Εγκ. 9/1.3.1900	Εφαρμογή του Β. Δ. περί Συστάσεως κινητού ταχ. γρ. στη Σιδ. Γραμμή Αθηνών - Πατρών		Α.Τ.Τ.Τ. 1900/41	
13.7.1900	Β. Δ. της 13.7.1900	Σύσταση κινητού ταχ. γρ. στη Σιδ. Γραμμή Πειραιώς - Αθηνών - Πατρών		ΚΒ7	
13.7.1900	Β. Δ. της 13.7.1900	Σύσταση ταχ. παραρτήματος στο Σιδ. Στραβό απ Αθηνών ως Πειραιά εν τω Σταθμ'ω Πειραιώς		ΚΒ9	
30.6.1900	Β. Δ. της 2.9.1900	Αναφέρεται για 1η φορά το ταχ. παράρτημα παρά το τελωνείο Πατρών το οποίο ήδη λειτουργεί		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1900/104 & 138	
1900	Π.Γ.Χ. 9.10.1900	Εμφάνιση 2ης ομάδας σφραγίδων V'ου τύπου με υπηρεσίες (ΔΕΜΑΤΑ, ΕΠΙΤΑΓΑΙ, ΕΝΤΥΠΑ) στα αναλ. ΑΘΗΝΑΙ, ΠΑΤΡΑΙ (Οκτώβριος 1891) χωρίς ροζέτες			
22.3.1901	Β. Δ. της 22.3.1901	Για πρώτη φορά αναφέρεται "Επιστάσια επιταγών" εντός των αναλλακτηρίων			
28.5.1901	Εγκ. 67/28.5.1901	Αναφέρεται για 1η φορά το ταχ. παράρτημα παρά το τελωνείο Κερκίρας		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1901/105	
2.2.1902		Ενίο ήδη υπάρχουν τα αντίστοιχα Πατρών και Πειραιώς			
2.4.1904		Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου V1.δ* (με καπάκι χρόνου) Π.Γ.Χ. 2.2.1900			
20.12.1908	Α.Τ.Τ.Τ. 1908/475	Εμφάνιση των σφραγίδων τύπου V1.ε* (Τα δύο πρώτα ψηφία 19 του χρόνου) Π.Γ.Χ. 15.4.1900			
1.10.1912		Για πρώτη φορά αναφέρονται ταχ. παραρτήματα δεμάτων & επιταγών εντός των αναλλακτηρίων		ΦΕΚ 287 Β' 22.12.1908	
26.10.1912		Κίρυση πολέμου στην Τουρκία - Α' Βαλκανικός πόλεμος - Ένωση Κρήτης			
19.6.1913		Κατάληψη Θεσσαλονίκης			
8.2.1914	Β. Δ. της 8.2.1914	Κίρυση Β' Βαλκανικού πολέμου στην Βουλγαρία			
8.3.1914	Β. Δ. της 15.1.1913	Σύσταση ταχ. παραρτήματος στο Σιδ. Στραβό απ Αθηνών εις Πειραιά εν τω Σταθμ'ω Αθηνών		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1914/27	
	Β. Δ. της 5.3.1914	Συνιστώνται ταχ. παραρτήματα εκτελούνται ταχ. δεμάτων εξωτερικού παρά τους τελονίους Θεσσαλονίκης		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1914/29	
	Εγκ. 25/19.4.1914	Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Αίγνου και Σάμου (Το της Αίγνου δεν λειτουργεί)		Φ.Ε.Κ. 36 Α' 8.3.1914	
23.12.1914	Νόμος 368/23.12.1914	Αναφέρονται (μόλλον εκ λάθους) για 1η φορά το ταχ. παράρτημα παρά το τελωνείο Βόλου & Σύρου		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1914/182	
1.1.1915	Άρθρο 164	Σύσταση Κεντρικού αναλλακτηρίου δεμάτων στη Σιδ. Γραμμή Πειραιώς - Αιρίσης-Σινόρων καταργουμένου αντιστοίχου παραρτήματος Πειραιώς. Το οποίο μάλλον δεν λειτουργήσει ποτέ ως αναλλακτήριο.		Α.Τ.Τ.Τ. 1914/580	
1.1.1915	Β. Δ. της 15.12.1914	Όπως ποτέ δεν καταργήθηκε το αντίστοιχο του Πειραιά.		Κωδός Χανίων 1914/256	
		Αναφέρεται για 1η φορά το ταχ. παράρτημα παρά το τελωνείο Χανίων		Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1914/524	

30.1.1915	Εγκ. 19/30.1.1915	Αναφέρονται για 1η φορά το ταχ. ανταλ. Παρά το τελωνείο Θεσσαλονίκης, Μπιλιγγής και Πρεβέζης	Κώδιξ Χανίων 1914/330
28.2.1915	Εγκ. 36/28.2.1915	Αναφέρονται για 1η φορά το ταχ. ανταλ. Ηρακλείου και Ρεθύμνης	Κώδιξ Χανίων 1914/238
22.10.1915	ΦΕΚ 393/22.10.1915	Αναφέρονται για 1η φορά το ταχ. ανταλ. Καλαμών, Ιωαννίνων, Πύργου, Χαλκίδος & Αγ. Σπυρίδωνος ως και το ανταλλακτήριο δερμάτων Θεσσαλονίκης Ως και τα ταχ. παραρτήματα δερμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια Καλαμάτας, Καβάλλας, Μπιλιγγής, Πρεβέζης, Σάμου, Χίου, και Σύρου	
26.9/9.10.1916		Προσωρινή Κυβέρνηση στη Θεσσαλονίκη	
11/24.11.1916		Είσοδος της Ελλάδας στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο	
18.12.1917	Β. Δ. της 18.12.1917	Στο άρθρο 4 για πρώτη φορά αναφέρονται ανεξάρτητα τρία ανταλλακτήρια δερμάτων Θεσ.νίκης, Πειραιώς και Χανίων	
27.11.1919		Συνθήκη Νεύρη & 10.87.1920 Προσάρτηση Ανατ. Θράκης και Σμύρνης	
24.7.1923		Συνθήκη της Λοζάννης	
25.2.1924	Β. Δ. της 25.2.1924	Ιδρύεται Τελωνείο εισαγωγής ταχυδρομικών δερμάτων	Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924/101
7.3.1924	Πρ. Δ. της 7.3.1924	Αναφέρονται για 1η φορά το ταχ. ανταλ. Αλεξανδρουπόλεως & Καβάλλας.	Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924/215
3.6.1927	Πρ. Δ. της 3.6.1927 ΦΕΚ 1073.6.1927	Ψηφίζεται το νέο Σύνταγμα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/1
10.10.1935	ΦΕΚ 456/10.10.1935	Κατάργηση της αβασιλεύτου Δημοκρατίας	Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935/734

*: Γιάννη Νταϊ : Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας. 2002. Εκδόσεις Βλαστάς. ΚΩΛΙΚΟΙΠΟΙΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ ΣΕΛ. 215

** : Ημερομηνίες σφραγίδων

Α΄ ΜΕΡΟΣ

Εισαγωγή

Οι ασχολούμενοι με τη ταχυδρομική ιστορία συνεχώς διαβάζουν εγκυκλίους οι οποίες αναφέρονται σε ταχυδρομικά γραφεία τα οποία χαρακτηρίζονται ως «Ταχυδρομικά Ανταλλακτήρια».

Πολλοί αναρωτιούνται τι ήταν τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια? Ποιός ήταν ο σκοπός ύπαρξής τους?

Ταχυδρομικό Ανταλλακτήριο λέγεται το ταχυδρομικό γραφείο εις το οποίο έχει ανατεθεί από την εκάστοτε Γενική Ταχυδρομική Διεύθυνση, πλην των άλλων υπηρεσιών, η ταχυδρομική υπηρεσία της διαμοιβής (ανταλλαγής) μετά των ταχυδρομικών γραφείων της αλλοδαπής (γράφει αντίστοιχων ανταλλακτηρίων) ταχυδρομικών αντικειμένων.

Είναι, τρόπον τινά, η πύλη εισόδου και εξόδου των ταχυδρομικών αντικειμένων από τη Χώρα προς το εξωτερικό και αντιστρόφως.

Ο όγκος των ταχυδρομικών αντικειμένων τα οποία καθημερινά διακινούνται από το ταχυδρομείο χωρίζεται σε δύο σκέλη. Το πρώτο σκέλος είναι τα ταχυδρομικά αντικείμενα τα οποία προέρχονται από το εσωτερικό της χώρας και προορίζονται για το εσωτερικό. Το δεύτερο σκέλος είναι τα πάσης φύσεως ταχυδρομικά αντικείμενα τα οποία προέρχονται από, είτε προορίζονται για, το εξωτερικό της χώρας.

Τα ταχυδρομικά αντικείμενα τα οποία προέρχονται από, είτε προορίζονται για, το εξωτερικό της χώρας κατευθύνονται σε προκαθορισμένα σημεία εισόδου και εξόδου της χώρας. **Στις ταχυδρομικές πύλες τις χώρας. Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια.** Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια έχουν την εντολή και το δικαίωμα να συλλέγουν και να διαχειρίζονται την όποια ταχυδρομική δραστηριότητα προέρχεται από ή προς το εξωτερικό. Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια είναι εγκατεστημένα είτε κοντά στα τελωνεία, είτε, και κυρίως, είναι μέσα στα τελωνεία. Σε κάθε τελωνείο υπάρχει και η παρουσία ταχυδρομικού υπαλλήλου. Στα τελωνεία ελέγχουν τα διακινούμενα είδη προς κάθε κατεύθυνση. Εκ των κυρίων ελέγχων-υποχρεώσεών των, πλην των άλλων, είναι ο έλεγχος του σύννομου των δεμάτων ή των επιταγών και της εν γένει αλληλογραφίας. Η διακίνηση των εφημερίδων, η χρέωσης των ενσήμων και η διανομή τους. Κυρίως ο έλεγχος των δασμών και των ταχυδρομικών τελών των εισερχομένων ή των εξερχομένων αντικειμένων.



Οι δύο όψεις αποκόμματος εγγράφου διασαφήσεως δέματος
Διακρίνεται η σφραγίδα **ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ**

Ο Ν.Σ. Δροσόπουλος στο εκπαιδευτικό του βιβλίο «Επιστολικόν Ταχυδρομείον» γράφει σχετικά με τα ανταλλακτήρια:

Τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεία εἶναι ἐφωδιασμένα παρὰ τοῦ Ὑπουργείου μὲ τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ὑπηρεσιακὴν ἐκδόσιν «Συν-
θηκαὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. ἀποστολῶν μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ» καὶ
τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 «Τρόπος διαβιβάσεως κ. λ. π.».

Ἐκ τῶν ἐκδόσεων τούτων ὁδηγοῦνται τὰ Ἀνταλλ. γραφεῖα διὰ τὴν ταξινομήσιν τῆς διὰ τὰς χώρας τοῦ Ἐξωτερικοῦ ἀλληλογραφίας καὶ εἰδικώτερον περὶ τοῦ εἰς ποῖαν ἀποστολὴν θὰ ἐγκλείουν τὴν ἀλληλογραφίαν ἐκάστου τῶν μερῶν τοῦ Ἐξωτερικοῦ, ἢ εἰς ποῖον ἕτερον ἐλληνικὸν ἀνταλλακτήριον πρέπει νὰ διαβιβάσουν ἀπερικαλύπτως (à découvert) τὴν ἀλληλογραφίαν τὴν προοριζομένην διὰ γραφεῖα ἑξωτερικοῦ πρὸς τὰ ὁποῖα δὲν σχηματίζουν ταῦτα ἀποστολάς. Ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 7 ἐκδόσει ἐμφαίνεται ἐκτὸς τῶν ἄλλων ἡ συχνότης τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν μεθ' ἐκάστου ξένου γραφείου ἀποστολῶν, ὡς καὶ αἱ ὁδοὶ διαβιβάσεώς τῶν.

Ἡ περιερχομένη εἰς τὰ ἀνταλλακτήρια ταχυδρομεία ἐκ τῶν Τ.Τ.Τ. γραφείων ἐσωτερικὴ ἀλληλογραφία διὰ τὸ ἐξωτερικόν, καθὼς καὶ ἡ ἐκ τῆς ἑδρας αὐτῶν τοιαύτη, μετὰ τὰς κεκανονισμένας διατυπώσεις σφραγίσεως διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάν-
τρου, ἐλέγχου αὐτῆς κλπ., ταξινομεῖται εἰς θυρίδας, προωρι-
σμένας διὰ τὴν τοποθέτησιν τῆς διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἀλληλο-
γραφίας. Ἐπὶ ἐκάστης θυρίδος ὑπάρχει πινακίς, ἀναγράφου-
σα τὸ ξένον ἀνταλλακτήριον πρὸς τὸ ὁποῖον σχηματίζομεν ἀ-
ποστολὴν, ὡς καὶ τὰς πόλεις κλπ. ἑξωτερικοῦ τῶν ὁποίων τὴν
ἀλληλογραφίαν διαβιβάζομεν μέσῳ τοῦ ἐν τῇ πινακίδι ἐμφαι-
νομένου ξένου Ἀνταλλακτηρίου.

Τὰ ἀπροπλήρωτα ἢ ἀνεπαρκῶς προπληρωμένα ἀντικείμενα, τίθενται ἐν τῇ αὐτῇ θυρίδι κεχωρισμένως τῆς λοιπῆς ἀλληλο-
γραφίας.

Ἡ αὐτὴ ταξινομήσις διενεργεῖται καὶ διὰ τὰ διὰ τὸ ἐξωτερι-
κὸν προοριζόμενα συστημένα ἀντικείμενα

Πύλες εισόδου καὶ ἐξόδου στη χώρα ἦταν κατ' ἐξοχὴν τὰ λιμάνια, οἱ σιδηροδρομικοὶ σταθμοί, καὶ ἀπὸ το 1969 τὰ αεροδρόμια (Δες Υπ. Απ. 55094/2794/4.8.1968 ΦΕΚ 536 Β'/28.8.1969 Δ.Τ.Τ.Τ. του 1969/208). Στὶς πύλες εισόδου-ἐξόδου ἔχουν ἀναπτυχθεῖ τελωνεῖα καὶ ταχυδρομικὰ γραφεῖα (τα « ταχυδρομικὰ ανταλλακτήρια» τα οποία στο τέλος μετεξελίχθηκαν κυρίως σε «Γραφεῖα ἐκτελωνισμού Δεμάτων»).

Ἦταν γραφεῖα ἀυξημένου ρόλου καὶ ἀρμοδιότητων. Ἐκεῖ συγκεντρώνονταν οἱ καλλίτεροι καὶ πλέον μορφωμένοι ὑπάλληλοι προκειμένου νὰ μποροῦν νὰ ἀνταποκριθοῦν στὶς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀυξημένου ρόλου τῶν ἀρμοδιοτήτων τους.

Κύρια υποχρέωσης τῶν ταχυδρομικῶν ανταλλακτηρίων εἶναι νὰ ἀνοίγουν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκους ἢ τὰ κιβώτια νὰ ταξινομοῦν, νὰ ἐλέγχουν, νὰ καταγράφουν τὰ πάσης φύσεως ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα καὶ νὰ σχηματίζουν καὶ νὰ διαβιβάζουν σάκους πρὸς τὸ γραφεῖο προορισμοῦ τοὺς εἴτε στὸ ἐσωτερικὸ εἴτε στὸ ἐξωτερικὸ.

Δέχονται, δηλαδὴ, τοὺς ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ σάκους καὶ κιβώτια (σάκους καὶ κιβώτια τα οποία ἔχουν σχηματίσει ἢ τὰ Β' τάξεως ταχυδρομικὰ ἀνταλλακτήρια ἢ τὰ γραφεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ «τα διαμείβοντα ταχυδρομικὰ δέματα ἐξωτερικοῦ») τοὺς ὁποῖους καὶ κατευθύνουν πρὸς τὰ κύρια ἀνταλλακτήρια). Ἀνοίγουν τοὺς σάκους τοὺς ἐλέγχουν, τοὺς ταξινομοῦν σχηματίζοντας νέους σάκους πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ ἀνάλογα με τὴν χώρα προορισμοῦ τοὺς καὶ τοὺς ἀποστέλλουν πρὸς τὰ ἀντίστοιχα ἀνταλλακτήρια τοῦ ἐξωτερικοῦ σύμφωνα με τὸν πλέον πρόσφορο τρόπο μεταφορὰ τοὺς καὶ σύμφωνα με τὶς ὑπάρχουσες διακρατικὲς συμβάσεις μεταφορὰς τοῦ ταχυδρομείου.

Ὅμοια τὰ ἀνταλλακτήρια δέχονται τοὺς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ σάκους καὶ κιβώτια τοὺς ἀνοίγουν μαζί με ἀντίστοιχους τελωνιακοὺς, τοὺς ἐλέγχουν, τοὺς ταξινομοῦν σχηματίζοντας νέους σάκους πρὸς τὸ ἐσωτερικὸ ἀνάλογα με τὸ ταχυδρομικὸ γραφεῖο προορισμοῦ τοὺς καὶ τοὺς ἀποστέλλουν πρὸς τὰ ἀντίστοιχα γραφεῖα διανομῆς τοῦ ἐσωτερικοῦ. Τῆς διαδικασίας, σύμφωνα με τὸν Ὁργανισμό Τελωνείων τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ 189, 9 ἐξαιροῦνται μόνο τα:

Οἱ ταχυδρομικοὶ φάκελλοι τῶν ἐπιστολῶν καὶ τῶν ἐγγρά-
φων ἢ ἐντύπων, οἱ ἀναγεγραμμένοι ἐν τῷ φύλλῳ πορείας τοῦ
ταχυδρομείου, μετακινούμενοι διὰ τῶν ὁργάνων τῆς ταχυ-
δρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐξαιροῦνται τῆς ἐξετάσεως καὶ τῶν ἄλ-
λων τελωνειακῶν δικτυώσεων

Σε οποιασδήποτε τάξεως τελωνείο της χώρας υποδοχής επιταγών, δεμάτων και ταχυδρομικών αντικειμένων υπάρχει ταχυδρομική παρουσία. Παρουσία η οποία μπορεί να είναι από ένα απλό ταχυδρομικό υπάλληλο μέχρι την ίδρυση ταχυδρομικού παραρτήματος μέσα στους κόλπους του εκάστοτε τελωνείου ανάλογα με το μέγεθος και την σοβαρότητα του τελωνείου.

Όταν το τοπικό ανταλλακτήριο δημιουργεί ταχυδρομικό παράρτημα μέσα στους κόλπους του τελωνείου τότε χρησιμοποιείται ο όρος «**Ταχυδρομικό παράρτημα παρά τω τελωνείω ...**».

Όπως ήδη έχει γραφεί σκοπός της ταχυδρομικής παρουσίας είναι, με την ταυτόχρονη παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου, να ανοίγουν τα δέματα, να ελέγχουν αν είναι σύμφωνα με τα συνοδευτικά έγγραφα, να προσδιορίζουν από κοινού τα τελωνειακά και ταχυδρομικά τέλη συμπληρώνοντας, νέα, έγγραφα και να μεριμνούν για την είσπραξη των προκυπτόντων τελών από το ταχυδρομικά γραφείο προορισμού όπου πρόκειται να κατευθυνθεί προκειμένου να παραδοθεί στον αποδέκτη.

Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια όπως και τα «ταχυδρομικά παραρτήματα παρά τοις τελωνείοις» είναι κατά τεκμήριο προϊστάμενα διαβατικά ταχυδρομεία πλην όμως παρείχαν και κάθε υπηρεσία απλού ταχυδρομικού γραφείου παραλαμβάνοντας ή διανέμοντας την τοπική αλληλογραφία ως και κάθε άλλη ταχυδρομική εξυπηρέτηση.

Οι γνώσεις για τα ανταλλακτήρια, γενικά, είναι εξαιρετικά περιορισμένες. Είναι περιορισμένες, κυρίως, λόγω της έλλειψης γραπτών κειμένων τα οποία να αναφέρονται αποκλειστικά γύρω από τα ανταλλακτήρια. Περιμετρικά, συμπερασματικά γίνεται αντιληπτή η παρουσία τους και ο ρόλος που έπαιζαν τα ανταλλακτήρια και παίζουν τα μεταλλαγμένα Γ(ραφεία) Ε(κτελέσεως) Δ(εμάτων) τα γνωστά σήμερα **Γ.Ε.Δ.** Οι γνώσεις είναι περιορισμένες, επίσης, λόγω της φύσεως, της μορφής και του είδους των αντικειμένων που επιμελούνταν.

Γραφείο του Υποτελωνείου Αγίου 4.1.1839

Αριθμ. 798. Επικύρωση εγγράφου 798. 14.

Χώρα ου. δίδεται. αριθ. 12. 14.

Αριθμ. 798. 12. 14. 1839. 14. 1839. 14. 1839.

Επικύρωση εγγράφου.

Αριθμ. 798. 12. 14. 1839. 14. 1839. 14. 1839.

Έγγραφο του υποτελωνείου Αγίου 4.1.1839

BULLETIN D'EXPÉDITION ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ CI-JOINT UN COLIS PORTANT L'ADRESSE CI-DESSOUS ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΝ ΔΑΕ ΔΕΜΑ ΦΕΡΟΝ ΤΗΝ ΕΣΗ ΕΠΙΤΑΓΗΝ	
Συμπληρωτέον παρ' αποστολέως Α. Μ. Προς τὸν Κύριον Lieu de destination (Τόπος προορισμοῦ) Pays (Χώρα) Domicile (Κατοικία) Contenu (Περιεχόμενον) Nombre des déclarations endouane (Ἀριθ. τελῶν. δελτίων/διαδηλώσεων) Lieu et date d'expédition (Τόπος καὶ χρονολογία ἀποστολῆς)	Timbres-Poste (Γραμματόσημα)
Valerio Bruno & C ^{ia} Genova Via al Ponte Reale #2. Campione Viro Confé 5/17 Ottobre 1894	
Συμπλ. παρὰ γο. καταγωγῆς Poids vérifié par le bureau expéditeur (Διότις ἐπαληθευθὲν ὑπὸ τῶ ἀποστέλλοντος γραφ.) N° 470 Gr. 3000 N° Gr. N° Gr.	Taxe perçue Εἰσπραχθέν τέλος } Fr. c. Χώρ. Colis Postaux 470 CORFOU
ACHÈMINEMENT (Ὁδὸς ἀποστολῆς) Bureau d'échange Hellénique (Ἀνταλλακτήριον Ἑλλήν. Γραμμάτων)	

Δελτίο αποστολῆς δέματος ἀπὸ ΚΕΡΚΥΡΑ 17.10.1894 πρὸς ΓΕΝΟΒΑ
 Διακρίνεται ἡ ἐτικέτα ἐκτελωνισμοῦ «Colis postaux 470 CORFOU»
 Ταχυδρομικὸ τέλος 0,05/50 γρ. + 0,05 τέλος περιτυλίγματος
 Ἐν προκειμένῳ 3000/50χ0,05+0,05= 3,05 δρχ.
 Το γραμματόσημο τῶν 25 λεπτῶν εἶναι κολλημένο ἐκ τῶν υστέρων ἀπὸ κάποιον ἀνόητο

Ο αναγνώστης θα πρέπει να ξέρει από την αρχή ως προς τα ανταλλακτήρια τα εξής επειδή δεν αναφέρονται διεξοδικά στις εγκυκλίους οι οποίες έχουν εντοπιστεί μέχρι τώρα:

1.- Ταχυδρομικά ανταλλακτήρια ιδρύονται και καταργούνται ανάλογα με τις εκάστοτε σκοπιμότητες και διευκολύνσεις που έχει η Κεντρική Υπηρεσία και ανάλογα με τις υπάρχουσες διομολογήσεις και συμβάσεις που βρίσκονται σε ισχύ.

2.- Επίσης πολλές φορές τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια καίτοι αναγγέλλονται είτε καταργούνται αμέσως, είτε ουδέποτε τίθενται σε ισχύ τα εκάστοτε διατάγματα ιδρύσεώς τους. Π.χ. δεν ξέρουμε αν λειτούργησαν ποτέ, αν και αναφέρθηκαν σε εγκυκλίους, τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια Αγίων Σαράντα, Ναυπλίου, Λευκάδος, Μεσολογγίου, Καβάλας κλπ.

3.- Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια χωρίστηκαν (ανεπισήμως ?) τουλάχιστον σε δύο τάξεις. Την Α' και την Β'. Τα Β' τάξεως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια διευθύνονται από χαμηλότερης τάξης διοικητικό υπάλληλο, δρουν δε επιβοηθητικά ως προς τα Α' τάξεως. Δηλαδή κάνουν την δουλειά των Α' τάξεως σχηματίζοντας ή δεχόμενα σάκους πλην όμως το συγκεντρούμενο ταχυδρομικό υλικό, ταξινομημένο, κατευθύνεται ή έρχεται από τα Α' τάξεως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια ανάλογα με τους προορισμούς των σάκων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα το κινητό ταχ. γραφείο της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών αλλά και τα κατά την πρώτη περίοδο των βαλκανικών πολέμων χαρακτηρισμένα ως ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία της Νέας Ελλάδος (Θεσσαλονίκη, Σάμος, Χανιά κλπ) τα οποία σχημάτιζαν ταχυδρομικούς σάκους εξωτερικού τους οποίους, όμως, διαβίβαζαν στα ανταλλακτήρια της Παλαιάς Ελλάδος.

4.- Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια δεν έπαιζαν από την αρχή τον ρόλο που στο τέλος τους ανατέθηκε. Στην αρχή λειτούργησαν ως λιμάνια «τυχούσας ευκαιρίας». Δηλαδή όπου τυχαία προσέγγιζε κάποιο ατμόπλοιο σε κάποιο λιμάνι, διακινούσε και την αλληλογραφία από και προς το κέντρο.



Ο χάρτης της Ελλάδας το 1881

5.- Η επιτυχημένη, η καταπληκτική έκφραση «τυχούσα ευκαιρία» που δηλώνει την αδυναμία τηρήσεως μιας τακτικής γραμμής σύνδεσης δύο λιμανιών αλλά με την «τυχούσα ευκαιρία» ανταλλαγή και σύνδεση των δύο λιμανιών πρέπει ο αναγνώστης να την βλέπει με ευρύτερη έννοια. Δεν πρέπει να την βλέπει και να την αξιολογεί σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα και τις σημερινές σκέψεις και δυνατότητες. Αλλά με τα τότε κρατούντα και τις τότε δυνατότητες. Η υπηρεσία πάντα ήξερε πιο είναι το σωστό και πως έπρεπε να ενεργήσει, πλην όμως πάντα προσέκρουε στην οικονομική στενότητα και καχεξία η οποία πάντα μάστιζε το Ελληνικό Κράτος. Οικονομική αδυναμία η οποία πάντα το ανάγκαζε σε κάθε ενέργεια και πράξη να την προγραμματίζει με την ευρύτερη έννοια της φράσης «τυχούσα ευκαιρία».

Έτσι τα εκάστοτε προξενία τα κατέστησε με την «τυχούσα ευκαιρία» και ολίγον σημεία συγκέντρωσης της διακινούμενης αλληλογραφίας προς τον τόπο εγκαταστάσεώς τους. Έτσι κατέστησαν και ολίγον διανεμητήρια.. Ολίγον σημεία συγκέντρωσης της αλληλογραφίας από και προς την Ελλάδα. Ολίγον, μια και έχουμε εκεί κάποιο πρέσβη, ας κάνει και ολίγον χρέη ταχυδρόμου. Ας βάλει και ολίγον την υπηρεσιακή σφραγίδα μια και δεν υπάρχει άλλη κλπ. Με αυτή την τακτική και με αυτές τις λίγες δυνατότητες οι υπηρεσίες κινήθηκαν στο πέρασμα του χρόνου (και βεβαίως και οι ταχυδρομικές υπηρεσίες). Ας αποτίσουμε τιμή και αγάπη προς τους τότε. Αυτά μπορούσαν, αυτά έκαναν.



Οι δύο πλευρές πλίκου από Λαμία προς Ancona
 Διακρίνονται οι σφραγίδες του γραφείου αναχωρήσεως
ΛΑΜΙΑ 13 ΔΕΚΕΜ: 1837 & ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
 Οι διαβατικές **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ 15 ΔΕΚΕΜ: 1837**
 Η αφίζεως **ΑΝΚΟΝΑ GEN: 1838**
 Χειρόγραφα τέλη

6.- Τα ανταλλακτήρια μέχρι να τους ανατεθεί και να διευκρινιστεί ο τελικός τους ρόλος πέρασαν από διάφορα στάδια και ονομασίες. Δεν ονομάστηκαν από την αρχή «ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία». Ήδη είχαν λεχθεί για το εξωτερικό «διανεμητήρια». (Διανεμητήριο : τόπος συγκέντρωσης και διανομής της αλληλογραφίας στο εξωτερικό στα πλαίσια των εκεί προξενείων). Ήδη είχαν λεχθεί ως « Λιμάνια εξόδου», «Ταχυδρομικά Γραφεία Ανταλλαγής» «Βασιλικά ταχυδρομικά καταστήματα» ή και «ταχυδρομικά επιστασεία» όπως γράφει ο καζαμίας του 1885 στη 1 σελίδα κλπ. Αργότερα χρησιμοποιήθηκαν οι εκφράσεις «ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία» ή η έκφραση (εξ αιτίας της καθημερινής αύξησης του όγκου των δεμάτων) «Ταχ. και τηλ. γραφεία του κράτους εκτελούντα την υπηρεσίαν των ταχυδρομικών δεμάτων». Τελικά επεκράτησε η έκφραση ανταλλακτήρια πλην όμως αργότερα δημιουργήθηκαν ιδιαίτερες διευθύνσεις στους κόλπους των ανταλλακτηρίων στις οποίες εκτελούνταν η υπηρεσία των ταχυδρομικών δεμάτων, η υπηρεσία των ταχυδρομικών επιταγών κλπ, μέχρι που στο τέλος τις χώρισαν. Δημιουργήθηκαν δηλαδή, πέρα από τα ανταλλακτήρια κυρίως τα ταχυδρομικά γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων και επιταγών. Μέχρις ότου τα ανταλλακτήρια υποχωρήσουν παραχωρώντας την θέση τους στα ταχ. γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων.

7.- Στη σελίδα 23 γράφτηκε ότι ο αναγνώστης θα πρέπει να ξέρει από την αρχή ως προς τα ανταλλακτήρια κάποια πράγματα επειδή δεν αναφέρονται διεξοδικά στις εγκυκλίους οι οποίες έχουν εντοπιστεί μέχρι τώρα. Ήδη έχουν γραφεί έξι παρατηρήσεις επί του θέματος. Πέραν αυτών καταγράφεται και μια συγγενής λέξη η οποία εμφανίζεται στο θέμα του παρόντος και είναι η λέξη «Διανεμητήρια». Ο Λεονάρδος τα αναφέρει συνεχώς π. χ. σελ. 39 , 65 κλπ. Τα Διανεμητήρια είναι συγγενές θέμα με τα ανταλλακτήρια και ο αναγνώστης θα πρέπει να γνωρίζει καλά το αντικείμενο προκειμένου να προχωρήσει στην κατανόηση των ανταλλακτηρίων. Προς το σκοπό αυτό στον Β' τόμο του παρόντος αναφέρονται διεξοδικά τα των «Διανεμητηρίων» το οποίο συνιστάται στον αναγνώστη να τον διαβάσει.

Στη φιλοτελική βιβλιογραφία συναντιέται εκτεταμένα το θέμα των διανεμητηρίων . Οι διακεκριμένοι φιλοτελισταί Π. Δρόσος, Σοφοκλής Νικολαΐδης , Δημήτριος Γιαννούδης αλλά και άλλοι έχουν στο παρελθόν ασχοληθεί εκτεταμένα με το θέμα των «διανεμητηρίων» και το ρόλο που έπαιζαν στο παρελθόν. Το περιοδικό Φιλοτέλεια (γράφει η κυβωτός του Φιλοτελισμού) φιλοξένησε επανειλημμένως τους παραπάνω συγγραφείς και όχι μόνο.

Από την υπάρχουσα βιβλιογραφία η πλέον σαφής και επιτυχημένη ανακοίνωση είναι του Νικολαΐδη η οποία υπάρχει στην Φιλοτ. τ. 464/94 κ. επ. Εκεί αναφέρονται τα δύο Βασιλικά Διατάγματα της ιδίας ημερομηνίας 9.7.1857 «Περί ταχυδρομικών γραφείων εις το Οθωμανικόν» (ΦΕΚ 25/13.8.1857) και το «Περί της πληρωμής των Ελληνικών και ξένων ταχυδρομικών τελών επί της αλληλογραφίας της διευθυνομένης εξ Ελλάδος προς τα προειρημένα ταχυδρομεία και τανάπαλιν» (επίσης στο ΦΕΚ 25/13.8.1857). Τέλος υπάρχει και το Β. Δ. της 22.7.1857 «ΟΔΗΓΙΑΙ Προς τους εν τη αλλοδαπή Διευθυντάς των Ελληνικών Ταχυδρομικών Γραφείων» τα οποία διευκρινίζουν τον ρόλο των διανεμητηρίων απολύτως. Τα ανωτέρω Β. Δ. η Γενική Διεύθυνση των Ταχυδρομείων τα απέστειλε σε κάθε ενδιαφερόμενο με την εγκύκλιο 21/2358/9.8.1857. Τα τρία αυτά διατάγματα αποτέλεσαν τον θεμέλιο λίθο για την ίδρυση ταχ. γρ. εξωτερικού στα εδάφη της Τουρκίας. Τα διατάγματα υπάρχουν αναλυτικότερα στον αναφερθέντα Β' τόμο σελίδα 93 κ. επ.

Σημαντικότερο εξ όλων των ανωτέρω είναι τα άρθρα 4 & 5 του Β. Δ της 22.7.1857 όπου το 4 ξεκαθαρίζει τα εν ενεργεία το 1857 «Γραφεία» και τα εν ενεργεία «Διανεμητήρια». Δηλαδή άλλα τα «Γραφεία» και άλλα τα «Διανεμητήρια». Το άρθρο 5 ξεκαθαρίζει ποιες ήταν οι διαφορές τους και ποιες οι αρμοδιότητες ενός εκάστου.

Η δια θαλάσσης διακίνησης της αλληλογραφίας ήταν πάντοτε η πλέον σίγουρη και ασφαλής. Η δια ξηράς ήταν, τα πρώτα κυρίως χρόνια, επισφαλής. Όσο περνούσαν τα χρόνια και αναπτύσσονταν οι σιδηρόδρομοι στην αρχή και η δια του αέρος αργότερα, μεταφορά των ταχυδρομικών αντικειμένων παρουσιάστηκαν ανταλλακτήρια και στους σιδηροδρομικούς σταθμούς και στα αεροδρόμια μειώνοντας, σταδιακά την σπουδαιότητα της δια θαλάσσης μεταφοράς της αλληλογραφίας.

Προς απόδειξη των ανωτέρω είναι το γεγονός ότι, αργότερα το 1936, αναγνωρίστηκαν ως ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία το Α' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων. Το Β' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων και το Γ' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων. Όμοια το 1969 ορίστηκε ως (ανταλλακτήριο) γραφείο αεροπορικών δεμάτων εξωτερικού το αεροδρόμιο του Ελληνικού (Δες Υπ. Απ. 55094/2794/4.8.1968 ΦΕΚ 536 Β'/28.8.1969 Α.Τ.Τ.Τ. του 1969/208). Από το 1937 περίπου η λέξη ανταλλακτήριο φεύγει από την ταχυδρομική φρασεολογία και αντικαθίσταται με τα «Κεντρικά Τ.Τ.Τ. Γραφεία» ή τα «Γραφεία Εκτελωνισμού Δεμάτων». Στο Α.Τ.Τ.Τ. του 1945 δεν υπάρχει πουθενά η λέξη «ανταλλακτήριο». Δεν υπάρχει στο λεξιλόγιο του ταχυδρομείου.

Σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη των ανταλλακτηρίων έπαιζαν οι διεθνείς συμβάσεις, τις οποίες συνυπέγραψε και η Ελλάδα, ως προς τα ταχυδρομικά δέματα εξωτερικού αφ' ενός και ως προς τις επιταγές εξωτερικού αφ' ετέρου.

Σημαντικό ρόλο, επίσης, στην ανάπτυξη των ανταλλακτηρίων έπαιξε η παρουσία των σιδηροδρόμων. Η ανάγκη της άμεσης μεταφοράς της αλληλογραφίας υποχρέωσε την υπηρεσία να την μεταφέρει και δια των σιδηροδρόμων. Ιστορικά οι σιδηρόδρομοι έπαιζαν καθοριστικό ρόλο στην λειτουργία και ανάπτυξη των ανταλλακτηρίων. Θεμελιώδης είναι ο ρόλος στην ανάπτυξη των ανταλλακτηρίων ταχυδρομικών γραφείων που έπαιξε η επέκταση των σιδηροδρόμων ιδίως της γραμμής του σιδηροδρόμου Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Προς τούτο η ταχυδρομική υπηρεσία απέκτησε το δικαίωμα στις αμαξοστοιχίες να μεταφέρει την αλληλογραφία σε ένα ή δύο ειδικά διαμορφωμένα βαγόνια η επιμέλεια των οποίων ανήκε στην υπηρεσία. Εντός αυτών οι εκάστοτε ταχυδρομικοί υπάλληλοι στα πλαίσια της υπηρεσίας τους λειτουργούσαν ως ταχυδρομικό γραφείο δεχόμενοι και παραδίδοντας ταχυδρομικά αντικείμενα στις ενδιάμεσες στάσεις και σταθμούς κατά την διάρκεια της διαδρομής. Πέραν δε αυτού προέβαιναν σε διαλογή των εντός του βαγονιού τοποθετημένων προς μεταφοράν σάκων, κιβωτίων και φακέλων.

Στο βιβλίο «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β» - ΑΘΗΝΑΙ 1887 υπάρχουν διάφορες συμβάσεις που έχουν υπογραφεί μεταξύ του Ταχυδρομείου και της Εταιρείας των σιδηροδρόμων. Αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα τα παρατιθέμενα (σελ. 27) κείμενα σχετικά με τη χρήση των βαγονιών αλλά και λοιπών συμφωνιών με την Εταιρεία των σιδηροδρόμων.

Όμοια στο ΤΜΗΜΑ Γ' σελ 248 αναφέρεται η από 1.8.1874 εγκύκλιος διαταγή της υπηρεσίας η οποία μνημονεύει το από 26.7.1874 έγγραφο του Συμβουλίου των Σιδηροδρόμων, Αθηνών – Πειραιώς, το οποίο αποφάσισε να επιτρέπεται στους γραμματοκομιστές να διακινούνται ελεύθερα στο επί τούτου διατεθέν βαγόνι στην αμαξοστοιχία όπου εναποτίθενται οι ταχυδρομικοί σάκοι, κιβώτια και φάκελοι προς μεταφορά εφ' όσον φέρουν τα απαραίτητα παραστατικά.. Στην ίδια σελίδα (27) αναφέρονται αποσπασματικά συμφωνίες σχετικά με τη διακίνηση της αλληλογραφίας σε διάφορες νέες γραμμές (Πύργου – Κατακόλου, Πειραιώς – Πατρών, Πειραιώς – Ναυπλίου, Βόλου – Βελεστίνου και Αθηνών - Λαυρίου).

GRÈCE. — MANDAT DE POSTE INTERNATIONAL
de la somme de Fr 25
(en chiffres arabes).

0 50 100 150 200
300 350 400 450 500

vingt-cinq francs

(en toutes lettres et en caractères romains)

payable à M. Leissner de Genève

Adresse du destinataire.....

Lieu et pays de destination..... Genève (Suisse)

Indications de service. { Date d'émission..... 19.6.96 Bon pour Fr 25
Numéro d'émission..... 991 Soit 25 Frs C²⁵
Bureau expéditeur..... ATHENES (Signature) Al. Vassiliadis

Athènes Imprimerie Anestis Constantinides

Ταχυδρομική επιταγή από Αθήνα (19.6.1896) προς Γενεύη.
Money order from Athens (19.6.1896) to Geneva.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Τὸ ἐκτελεστικὸν ὑπ' ἀριθ. 11670 καὶ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 26 Ἰουλίου ε. ε. ἐγγράφον ὑπεβλήσαμεν εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦ Σιδηροδρόμου, τὸ ὁποῖον ἀπεφάσισεν, ἵνα ἐπιτρέπηται καὶ εἰς ἑτέρους γραμματοκομιστὰς νὰ κατέρχωνται δωρεὰν διὰ τῆς ἀμαξοστοιχίας ἐν τῷ ἐπὶ τούτῳ ὁρισθέντι βαγυνίῳ, ἐν τῷ ὁποίῳ ἐναποτίθενται οἱ ταχυδρομικοὶ σάκκοι, κιβώτια καὶ φάκελλοι, ἀλλὰ μόνον ὡσάκις οἱ γραμματοκομιστὰς οἱ διωρισμένοι πρὸς μεταφορὰν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας συμπέσει ν' ἀπουσιάζωσι καὶ ὡσάκις ὑπάρχουν πράγματι ταχ. σάκκοι, κιβώτια καὶ φάκελλοι πρὸς μεταφορὰν, ἀλλὰ καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ δέον οἱ ἀναπληροῦντες αὐτοὺς νὰ φέρωσι φύλλα πορείας.

Ἀθῆναι τῇ 1 Αὐγούστου 1874.

Φ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΙΔΗΣ

Διευθυντής

Ἀπόσπασμα ἐκ τῆς συγγραφῆς διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ ἀπὸ Πύργου εἰς Κιάττωλον σιδηροδρόμου.

Ἀρθρον 47. Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ δωρεὰν τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Κράτους καὶ ἐν ἀνάγκῃ δωρεὰν ἐπίσης νὰ μεταφέρει τὰ κινητὰ γράμματα καὶ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τοὺς ἐφωτισμένους διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους.

Τὰ μεταβατικὰ ὀχήματα τοῦ ταχυδρομείου χρησιμεύουν ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ παρ' αὐτῆς διατηροῦνται. Ἐν τῇ περιπτώσει ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων δὲν ἔχει εἰδικὰ ἀμάξας διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς καὶ δωρεὰν ἢ δύο χωριστὰ εἰδικὰ Β'. θέσεως ἢ ἀνάλογον χώρον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ταχυδρομικῆς ταύτης ὑπηρεσίας.

Ἀπόσπασμα ἐκ τῆς συγγραφῆς τῆς ἐργολαβίας περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου ἀπὸ Πειραιῶς εἰς Πάτρας καὶ Ναύπλιον.

Ἀρθρον 28. Τὰ ὀχήματα τῶν ἐπιβατῶν, αἱ ἀμάξαι τοῦ ταχυδρομείου, τῶν ἵππων ἢ τῶν κτηνῶν, τὰ ὑπερῶα καὶ ἐν γένει ὅλα τὰ μέρη τοῦ κινητοῦ ὀλικοῦ θὰ ᾧσι στερεῶς κατασκευασμένα.

Ἀρθρον 50. Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ μεταβιβάσῃ δωρεὰν διὰ τῶν ἀμαξῶν τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους, ὡς καὶ τοὺς συνοδεύοντας αὐτοὺς ὑπαλλήλους, τηροῦσα πρὸς τοῦτο τὸν ἀναγκαῖον χώρον ἐν ἀμαξοστοιχίᾳ Β' τάξεως.

Ἀπόσπασμα ἐκ τῆς συγγραφῆς τῆς ἐργολαβίας περὶ κατασκευῆς σιδηροδρόμου ἀπὸ ἐργαστηρίων Λαυρίου εἰς Ἀθήνας

Ἀρθρον 47. Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται νὰ μεταβιβάσῃ δωρεὰν ἐντὸς τῶν ἀμαξῶν τῶν ἐπιβατῶν τοὺς ταχυδρομικοὺς σάκκους, ὡς καὶ τοὺς συνοδεύοντας αὐτοὺς ὑπαλλήλους, τηροῦσα πρὸς τοῦτο τὸν ἀναγκαῖον χώρον ἀμαξοστοιχίᾳ Β' τάξεως.

Στο ίδιο βιβλίο «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β» ΑΘΗΝΑΙ 1887 στη σελίδα 247 υπάρχει ο κανονισμός ο οποίος επεγράφη την 10.2.1876 μεταξύ του Γενικού Διευθυντού του ταχυδρομείου Θ. Λεονάρδου και του Προέδρου του Συμβουλίου των σιδηροδρόμων δια την μεταξύ Αθηνών και Πειραιώς μεταφοράν των ταχυδρομικών σάκων, κιβωτίων και φακέλων.

ΟΙ ΕΝ ΚΑΛΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΝ ΣΧΕΣΕΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Τῆς διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς μετακομίσεως τῶν ταχυδρομικῶν κιβωτίων, σάκων καὶ φακέλων.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων ἀπ' ἐνός καὶ ἡ Ἑταιρεία τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου ἀπ' ἐτέρου, συμφωνοῦνται μὲ τὰς διατάξεις τῆς § 5 τοῦ ἄρθρου 20 τῆς ἀπὸ 22 Νοβρίου 1885 συνομολογηθείσης συμβάσεως καὶ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ἀπὸ 8 Ὀβρίου 1857 ἐκδοθέντος Β. Διατάγματος καὶ τὰς ἀφορώσας τὴν ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ καὶ τ' ἀνάπαλιν δωρεὰν μετακομίσεις τῶν ταχ. κιβωτίων, σάκων καὶ φακέλων διατάξεις, ἐκκονίσαν τ' ἀκόλουθα.

Εἰς τὰς συνθήκας διὰ τοὺς ἐπιβάτας ἀμφοτεροῦς ἡ ἑταιρεία ὑποχρεοῦται·
α') Νὰ παραχωρήσῃ εἰδικὴν ἀμαξάν ἀρκούντως εὐρύχωρον, προωρισμένην διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν τοποθέτησιν τῶν μετακομιζομένων ταχ. κιβωτίων, σάκων καὶ φακέλων καὶ τὴν διαμονὴν ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου, ὃν ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων ἤθελε διορίσῃ πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀσφαλούς καὶ ἐγκαιροῦ παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν ἀνωτέρω ταχ. κιβωτίων καὶ λοιπῶν παρὰ τῶν ὁδηγῶν τῶν ταχυδρ. ἀμαξῶν.

β') Νὰ ὑποβάλλῃ ἐκάστοτε εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως πᾶσαν προτιθεμένην ὑπ' αὐτῆς μεταβολὴν εἰς τὸ δρομολόγιον.

Εἰς πίστῳσιν τούτων. οἱ ἀνωτέρω ὅτι ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑταιρείας τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου ὑπέγραψαν τὸν παρόντα κανονισμὸν.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις εἰς διπλοῦν τῇ δεκάτῃ Φεβρουαρίου τοῦ χιλιεστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἐβδομηκοστοῦ ἔκτου ἔτους.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων

Θ. ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου τοῦ Σιδηροδρόμου

Π. ΚΑΛΛΙΓΑΣ



Τελωνεῖο Θεσσαλονίκης

Αρ. 6,550.
Ψήφισμα Β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ τακτοποιηθῇ καὶ κανονισθῇ ἡ μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν διαφόρων ἀρχῶν τοῦ κράτους ἀνταπόκρισις·

Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου,

Ψηφίζει.

- Α'. Συσταίνεται Ταχυδρομεῖον διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἐπικρατείας. Ἐκ τούτου δύναται νὰ ὠφελῶνται καὶ οἱ πολῖται καὶ ἄλλοι, ὅταν θέλωσι, διὰ τὴν μερικὴν τῶν ἀλληλογραφίαν.
- Β'. Κέντρον γενικὸν τοῦ καταστήματος τούτου δεῖλε εἶσθαι ἡ πόλις, ὅπου καθοδεύει ἡ Κυβέρνησις.
- Γ'. Ἡ γενικὴ διεύθυνσις αὐτοῦ δεῖλε ἐμπιστευθῇ ἀπὸ τῆς Κυβερνήσεως εἰς ἓνα πολίτην.
- Δ'. Συσταίνονται κεντρικὰ γραφεῖα τοῦ Ταχυδρομείου εἰς Ἄργος, εἰς Τριπολιτσάν, εἰς Ἐπίδαυρον, ἕως ὅτου ἡ Κυβέρνησις διατρίβει εἰς Ἀθῆνας, καὶ εἰς Σύραν, καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτῶν ἐμπιστεύεται εἰς τὸν ὑγειονόμον τοῦ τόπου· εἰς δὲ τὰ μεσόγεια μέρη ὅπου δὲν εὐρίσκονται ὑγειονόμοι, τὸ χρεὶος τούτο ἐμπιστεύεται εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως.
- Ε'. Ἡ κατὰ τόπους μερικὴ ἐπιστάσις τοῦ Ταχυδρομείου ἐμπιστεύεται ὁμοίως κατὰ μὲν τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων ἐκάστου μέρους κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως, εἰς δὲ τὰς νήσους εἰς τὸν ὑγειονόμον.
- ΣΤ'. Ὁ μὲν γενικὸς διευθυντὴς στέλλει τὰ γράμματα πρὸς τοὺς κεντρικοὺς ἐπιστάτας οὗτοι δὲ τὰ διανέμουσιν εἰς τοὺς μερικοὺς, καὶ ἀνάπαλιν· ἕκαστος τῶν μερικῶν ἐπιστατῶν τὰ διευθύνει εἰς τὸν πλησιέστερον κεντρικὸν ἐπιστάτην.
- Ζ'. Οἱ μερικοὶ ἐπιστάται διανέμουσι τὰ γράμματα πρὸς οὓς ἀνήκουσιν ἐντὸς τῆς περιφέρειας τῶν διὰ πεζοδρόμων, τὸν ὅποιον διορίζουν ἐκ τῆς τοπικῆς φρουρᾶς.
- Η'. Ὁ καιρὸς τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ταχυδρόμων, καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ καὶ τῶν κεντρικῶν καὶ μερικῶν ἐπιστατῶν, καθορίζονται δι' ἰδιαίτερας διατάξεις.

Ἐν Πόρει, τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1828.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. ΤΡΙΚΟΠΗΣ.

Ιστορική εξέλιξη

Αναφέρθηκε ότι οι εγκύκλιοι που υπάρχουν, ως προς τα ανταλλακτήρια, είναι εξαιρετικά λίγες. Γι αυτό και θα επισημανθούν όσες βρέθηκαν προκειμένου να αποτελέσουν τη βάση της ιστορικής εξέλιξης των ανταλλακτηρίων. Να αποτελέσουν τη βάση της σχετικής βιβλιογραφίας. Επισημαίνεται ότι ο αναγνώστης μπορεί να βρει λεπτομέρειες πάνω στην εν γένει ιστορική ταχυδρομική εξέλιξη με το εξωτερικό στο Β' τόμο.

Η πρώτη συστηματική προσπάθεια οργάνωσης της μετά του εξωτερικού συγκοινωνίας και επικοινωνίας άρχισε την εποχή της Αντιβασιλείας μετά την άφιξη του Γενικού Ταχυδρομείου στην Αθήνα το 1834.

Ήδη δια του από 26.8/7.9 1833 Β. Δ. εντέλλονται όλα τα ταχύπλοα τα οποία καταπλέουν από και προς τους λιμένες της Μεσογείου να δέχονται και να διακινούν την προς και από το εξωτερικό αλληλογραφία.

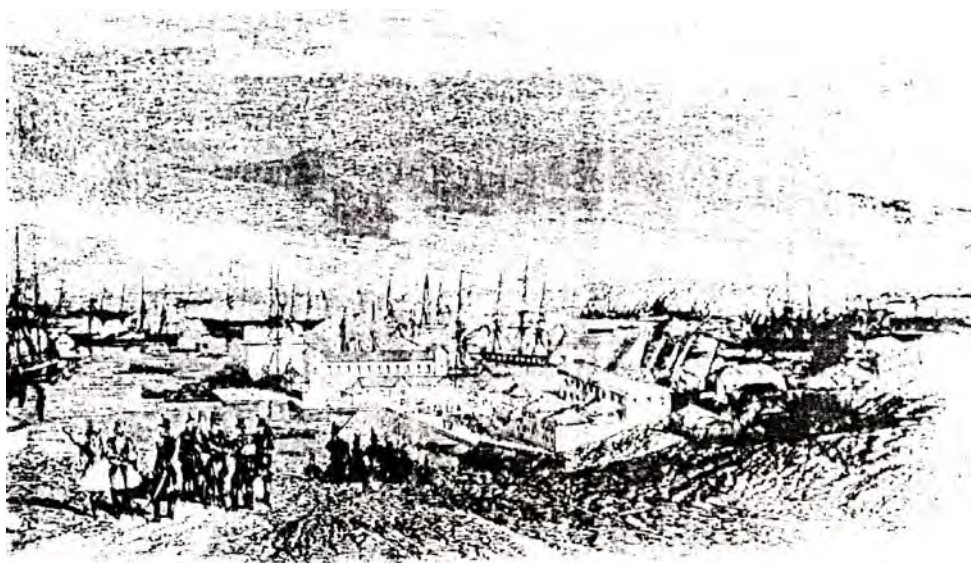
Πρώτιστο μέλημα πάντα των εκάστοτε ταχυδρομικών διευθύνσεων της χώρας ήταν η εξασφάλιση της άμεσης και έγκαιρης διακίνησης της αλληλογραφίας είτε προς το εσωτερικό είτε προς το εξωτερικό. Κυρίως προς το εξωτερικό. Όσο ο χρόνος περνούσε αναπτυσσόταν η πάσης φύσεως αλληλογραφία. Άρα αναπτυσσόταν και η μέριμνα της μεταφοράς της αλληλογραφίας. Αναπτύσσονταν είτε μέσω της θαλάσσης (Υπερθαλάσσια αλληλογραφία) είτε μέσω της ξηράς (Υπερόρια αλληλογραφία).

Με συμβόλαιο με τον τραπεζίτη Φεράλδη το 1834 συστάθηκε τακτική υπερθαλάσσια συγκοινωνία με έξι ταχύπλοα πλοία. Εξασφαλίστηκε, με αυτά η επαφή με την Μασσαλία, Μελίτη, Σύρο, Σμύρνη, Τεργέστη, Αλεξάνδρεια και Κρήτη.

Η ταχυδρομική σύνδεση της Ελλάδας με την Αυστρία δεν επιδιώχτηκε να γίνει μόνο μέσω θαλάσσης αλλά και δια της ξηράς. (Υπερόροια διαδρομή). Προς το σκοπό αυτό υπεγράφη το Β. Δ. της 11/23.11.1835 το οποίο είχε σαν σκοπό όπως η αλληλογραφία να διακινείται προς την Αυστρία διά της Λαμίας. Εκείθεν να ακολουθεί την γραμμή Λαμία-Λάρισα-Θεσσαλονίκη. Από το 1835 είχε συσταθεί εβδομαδιαία γραμμή επικοινωνίας μεταξύ Αυστρίας και Ελλάδος μέσω Λαμίας, Φούρκας, Λάρισας και Θεσσαλονίκης. Της Θεσσαλονίκης θεωρουμένης ως κέντρου διανομής της διεθνούς αλληλογραφίας.

Η εξασφάλιση της υπερόριας διαδρομής μεταξύ «Ελληνικών ορίων και Θεσσαλονίκης» τα πρώτα χρόνια παρουσίαζε προβλήματα και δυσκολίες ανυπέρβλητες.

Το ίδιο έτος κατόπιν συμβάσεως με το Αυστριακό Λόγδ διατηρήθηκε τακτική συγκοινωνία μεταξύ Τεργέστης και Πατρών. Έκτοτε η Κυβέρνηση (ή αντ' αυτής η Γενική Διεύθυνση των Ταχυδρομείων κατ' εντολή της κυβέρνησης) υπέγραφε συνεχώς διαφόρους συμβάσεις διακρατικές ή και ιδιωτικές με αποκλειστικό γνώμονα την εξυπηρέτηση της γενικής διακίνησης του ταχυδρομείου, ιδίως μετά του εξωτερικού.



Ο Πειραιάς του 1839

Το 1834 ως «Βασιλικά ταχυδρομικά καταστήματα» ορίστηκαν τα Γραφεία Πατρών και Ναυπλίας. Τα ταχυδρομικά δε αντικείμενα μεταξύ Πατρών και Ναυπλίου διακινούνταν δια ξηράς.

Το 1834 ορίστηκαν επίσης ως Ταχυδρομικά Γραφεία Ανταλλαγής-Διανεμητήρια και τα βραχύβια γραφεία που είχαν συσταθεί στα Προξενεία μας στη Μασσαλία, Μεσσήνη, Αλεξάνδρεια, Κρήτη, Σμύρνη αλλά και στη Κωνσταντινούπολη.

Με το άρθρο 2 του Β.Δ. της 20.11.1836 (ΦΕΚ 73/8.12.1836) τα ταχυδρομικά γραφεία Αθηνών, Ναυπλίου, Πατρών και Σύρου ανακηρύχτηκαν «**Βασιλικά ταχυδρομικά γραφεία**». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι η πρώτη έκφραση των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύρον, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συστήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μετὰ τὴν γενικὴν διευθύνσιν.

Το ταχυδρομείο ήδη έχει εκδώσει τις πρώτες ταχυδρομικές σφραγίδες τύπου «δάφνης» για τα τέσσερα «Βασιλικά ταχυδρομικά γραφεία». Ενώ ο Πειραιάς εξακολουθεί να είναι ένα μικρής εμβέλειας ταχυδρομικό γραφείο κάνοντας χρήση σφραγίδας τύπου κουμπί. Οι σάκοι οδεύουν προς το ανταλλακτήριο των Αθηνών. Εκεί όσοι φάκελοι παραδίδονται από τα πλοία τα οποία φτάνουν στον Πειραιά παίρνουν την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ.

Στο ΦΕΚ 21/11.6.1837 ο Πειραιάς ανακηρύσσεται ως **Ταχυδρομείο εξόδου** από την 2/14.5.1837.

Το Λοιμοκαθαρτήριο-Υγειονομείον Πειραιώς λειτουργεί από 29.11.1837 ΦΕΚ 45/31.12.1837. Είναι δε εγκατεστημένο επί επιμήκους κτιρίου «παρά Ναυτοδικείο, τω Τελωνείω, τω Λιμεναρχείω και τω Ταχυδρομείω» Φιλοτ. 1999/255. Ρόλο ανταλλακτηρίου θα αναλάβει κοντά στην 10.8.1838. Αργήσε να ετοιμαστεί και να παίξει ρόλο του ανταλλακτηρίου.

Από το 1836 ήδη υπάρχουν τα διανεμητήρια γραφεία της Κωνσταντινούπολης και της, Θεσσαλονίκης καταλλήλως καμουφλαρισμένα ως εμπορικά γραφεία.

Στο ανάτυπο Νο 14 της ΕΦΕ ο Σ. Νικολαΐδης στην σελίδα 3 γράφει:

Γραφεία ανταλλαγής. Ἡ συγκέντρωσις τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων διὰ τὴν ἀποστολὴν εἰς τὰς νήσους καὶ κυρίως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐγένετο εἰς ὠρισμένα ταχυδρομικὰ γραφεία, τὰ ὁποῖα ὠνομάζοντο «Γραφεία Ἀνταλλαγῆς» ἢ «Γραφεία Ἐξόδου». Ὡς τοιαῦτα ὠρίσθησαν ἀρχικῶς αἱ Ἀθήναι, τὸ Ναύπλιον, αἱ Πάτραι καὶ ἡ Σύρος, ἀπὸ τοῦ 1834 τὰ παρὰ τοῖς Προξενείοις λειτουργοῦντα διανεμητήρια τῆς Μασσαλίας, τῆς Μεσσήνης, τῆς Ἀλεξανδρείας τῆς Κρήτης, τῆς Κωνσταντινουπόλεως καὶ τῆς Σμύρνης, ἀπὸ τοῦ 1835 τῆς Θεσσαλονίκης, ἀπὸ τοῦ 1836 τῶν Δαρδανελλίων, ἀπὸ τῆς 2-5-1837 ὁ Πειραιεύς, καὶ ἀπὸ τῆς 6-1-1854 ὁ Ἅγιος Σώστης (Μεσσολογίου).

Το 1838 ως Ταχυδρομικά Γραφεία Ανταλλαγής είχαν οριστεί στη σύμβαση με την Γαλλία ο Πειραιάς και η Σύρος για την Ελλάδα και για την Γαλλία το Παρίσι, η Μασσαλία, η Σμύρνη η Κωνσταντινούπολη, και η Αλεξάνδρεια.

Οι πύλες εισόδου και εξόδου της αλληλογραφίας είναι διά θαλάσσης από τα λιμάνια των Πατρών, του Πειραιά και της Σύρας. Διά της ξηράς (υπερόρια διαδρομή) μ της Λαμίας.

Εξ ου και οι σφραγίδες ειδικής χρήσεως (ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ και ΥΠΕΡΟΡΙΩΝ) τις οποίες καθιέρωσε το Β. Δ. της 10.8.1836 όπου στο άρθρο 4 αναφέρει:

«... Όλα τὰ γράμματα, τὰ ἐρχόμενα ἐξωθεν τοῦ Βασιλείου μας διὰ θαλάσσης ἢ ξηρᾶς, δι' ἄλλων μέσων παρὰ ἐκεῖνα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὸ ἀνήκον ταχυδρομεῖον τῆς ἀποδόσεως ἢ ἀφίξεως τῶν γραμμάτων. Ἐπίσης θέλουσι παραδίδεσθαι καὶ ὅσα γράμματα ἢ φακέλλοι στέλλονται διὰ τυ-
**χουσῶν εὐκαιριῶν ἀπὸ μίαν νῆσον τοῦ Βασι-
λείου μας εἰς ἄλλην, ἢ ἀπὸ μίαν νῆσον εἰς
ἓνα λιμένα τῆς Πελοποννήσου καὶ Στερεᾶς
Ἑλλάδος καὶ ἐναλλάξ...** ἀρθρ. 5. «Οἱ Διευ-
θύνται τῶν ταχυδρομείων, παραλαμβάνοντες ἀπὸ
τοῦς ὑγειονολιμενάρχας τὴν ἐνυπόγραφον ση-
μείωσιν ὁμοῦ μὲ τὰ γράμματα καὶ φακέλλους,
σφραγίζουσι ταῦτα μὲ τὴν ἐπὶ τοῦτῃ σφραγίδι,
φέρουσιν τὴν λέξιν **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ** ἂν ταῦτα
προέρχονται ἐκ θαλάσσης καὶ **ΥΠΕΡΟΡΙΑ** ἂν
ἐρχονται ἐκ ξηρᾶς».

Οι σφραγίδες ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ἀπὸ το Μάιο του 1838 ἀρχίζουν νὰ ἀντικαθίστανται σταδιακὰ με τὶς νέες τῆς Εἰκ. 1 οἱ οποίες κατονομάζουν τὴν πύλῃ εἰσόδου διὰ τῆς οἱοίας εἰσῆλθαν σὴν Ελλάδα. Οἱ σφραγίδες τῆς Εἰκ. 1 χρησιμοποιοῦνταν ἐπὶ τῆς ἀλληλογραφίας ἀπὸ το 1836 μέχρι περίπου το 1850.



ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΛΑΜΙΑΣ



ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΠΑΤΡΩΝ

2



ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΠΕΡΙΡΑΙΩΣ



ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΣΥΡΑΣ

Εἰκ. 1

Η δια θαλάσσης διαδρομή



Πλίκος από **TRIESTE 16. AUG 1838** προς την Αθήνα
Διακρίνονται η Αυστριακή σφραγίδα αναχωρήσεως
Η ορθογώνια **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ**
Η γνωστοποίηση ότι είναι πληρωμένο μέχρι τον παραλήπτη – **Π. Ε. Μ. Σ.**
Χειρόγραφα τέλη **45** λεπτά
Και η εντολή του αποστολέως «**Col Vapore**»



Πλίκος από **TRIESTE 16. JAN 1858** προς Σύρα
Διακρίνονται η Αυστριακή σφραγίδα αναχωρήσεως
Η ορθογώνια **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ**
Η γνωστοποίηση ότι είναι πληρωμένο μέχρι τον παραλήπτη – **Π. Ε. Μ. Σ.**
Και η εντολή του αποστολέως «**Col Vapore del Lloyd Aust.**»



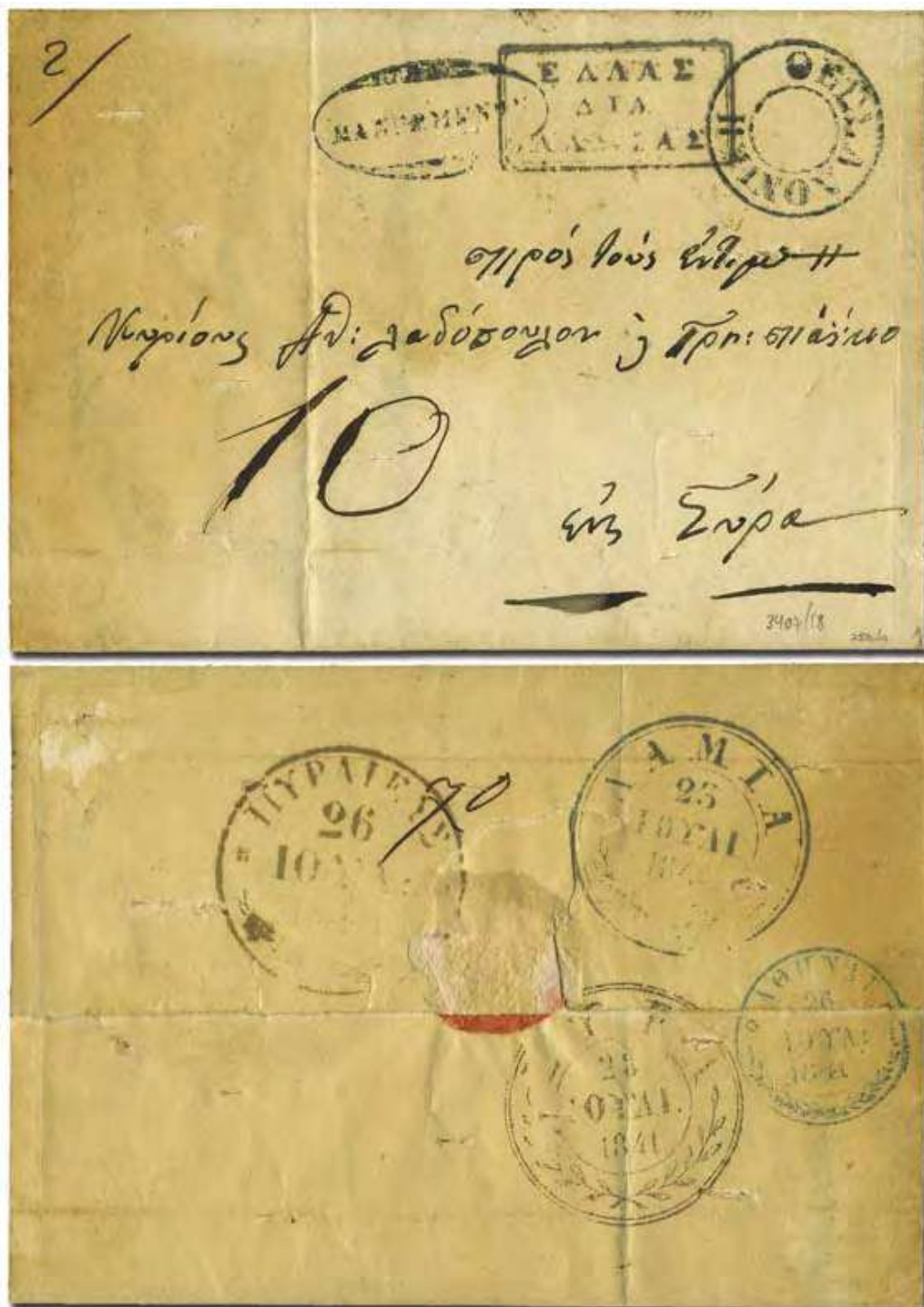
Πλίκος από **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ 28 ΙΟΥΝ 1847** προς Ναύπλιον
 Διακρίνονται η Γαλλική σφραγίδα αναχωρήσεως
 Η ορθογώνια **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**
 Η γνωστοποίηση ότι είναι πληρωμένο μέχρι τον παραλήπτη **PD**

Η υπερόρια διαδρομή



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter cancelled with **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ**, via ΥΠΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ
 ΤΑΡΑΤΣΗΣ to ΣΥΡΑ 9 ΜΑΡΤΙ 1841
 Rate: 3 X 80 lepta for triple letter to Greece

Καρα 131/3202



Δείγμα υπερόριας αλληλογραφίας
 Πλίκος από Θεσσαλονίκη προς Σύρο. Διακρίνονται οι σφραγίδες:
 Αναχωρήσεως ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (κουμπί) και οι υπηρεσιακές
 ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ & ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ
 Οι διαβατικές ΛΑΜΙΑ 23 ΙΟΥΛΙ 1841, ΑΘΗΝΑΙ 26 ΙΟΥΛΙ 1841 & ΠΥΡΑΙΕΥΣ 26 ΙΟΥΛΙ 1841
 Η αφίζεως ΣΥΡΑ 28 ΙΟΥΛΙ 1841
 Χειρόγραφα τέλη



Απροπλήρωτος επιστολή από Άρτα προς Πάτρα της 3.10.1856
 Διακρίνεται η σφραγίδα του υγειονομείου **Μακρονόρους**
 Έφτασε στο ανταλλακτήριο Πατρών μέσω Αμφιλοχικού Άργους (3.10.1856) πήρε τη χειρόγραφη
 ένδειξη «υπερόριον»
 και την χειρόγραφη σημείωση «30» ως ένδειξη των οφειλομένων ταχυδρομικών τελών
 Συλλογή Βιβλίου & Φιλοτ. 2009/83

Με όλα αυτά το τέλος του 1845 βρήκε την Ελλάδα να έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας με όλες τις χώρες και τις πόλεις του τότε παλαιού και νέου κόσμου μέσω κυρίως του Αυστριακού Λόυδ και των Γαλλικών διαπορθμεύσεων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1847 σελ. 2 γράφεται ο τρόπος διεκπεραιώσεως της αλληλογραφίας μετά του εξωτερικού

Αλληλογραφία της Ελλάδος μετά του εξωτερικού

Ἡ μεταξύ Ἑλλάδος καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀλληλογραφία δια-
 τηρεῖται διὰ τῶν ἀτμοπλοίων α) τῆς Γαλλίας τρίς τοῦ μηνὸς
 μετὰ τὴν Εὐρώπην καὶ τὰ μέρη τῆς Τουρκίας ὅπου καταπλέουν
 τὰ ἀτμόπλοια β) τῆς ἐταιρίας Αἰὺδ ἀνὰ πᾶσαν ἐβδομάδα
 μετὰ τὰς Ἰονίους Νήτους καὶ τὴν Εὐρώπην, καὶ ἀνὰ δύο ἐβδο-
 μάδας μετὰ τὰ μέρη τῆς Τουρκίας καὶ Βλαχο-Μολδαβίας (α)
 ὅπου καταπλέουν τὰ ἀτμόπλοια γ) τῆς ἐταιρίας Ροστάν
 οἷς τοῦ μηνὸς μετὰ τὴν Μελίτην, τὸ Δουκάτον τῆς Τοσκάνης, τὴν
 Σαρδινίαν, τὴν Γαλίαν, καὶ δι' αὐτῆς μετὰ τὴν Εὐρώπην δ)
 τῆς Ἀγγλίας οἷς τοῦ μηνὸς μετὰ τὰς Ἰονίους Νήτους, τὴν
 Μελίτην καὶ τὴν Ἀγγλίαν καὶ τελευταῖον διὰ τοῦ ταχυδρόμου
 τῆς ξηρᾶς ἀνὰ δύο ἐβδομάδας μετὰ τὴν Λίριον καὶ Θε-
 σαλονίκην.

(α.) Τὰ ταξίδια τῶν Ἀτμοπλοίων τοῦ Δουκῆτους πύουν
 ἐν ὥρᾳ χειμῶνος.

Το 1852 ἐπήλθε επέκταση της συγκοινωνίας προς Ἀρτα και Ἰωάννινα. Στην Ἀρτα συστάθηκε προς τούτο ταχυδρομικὸ Διανεμητήριον. Το 1853 συστάθηκε στη Πρέβεζα, εἰς το ἐκεῖ υπάρχον Ἑλληνικὸ υποπροξενεῖο, ταχυδρομικὸ Διανεμητήριον για την εξυπηρέτηση των εκ των ατμοπλοίων του Λόυδ αφικνούμενων αντικειμένων ἀλλὰ και των ἐξ Ἰονίων νήσων, Ἡπείρου, Δαλματίας, Τεργέστης και Ἀλβανίας. Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 191.

Ἀριθ. πρωτ. 13651.

Περὶ προσθηκῶν καὶ μεταβολῶν ἐν τοῖς ὁρομολογίοις τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας Ἑταιρίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοικὴ Ἑταιρία ἐπὶνεγκεν εἰς τὰ ὁρομολογια αὐτῆς τὰς ἀκολουθούσας προσθήκας καὶ μεταβολάς.

α'.) Συνέστησε δευτέραν Γραμμὴν ἑβδομαδιαίαν ἀντιστοιχείον τοῦ Ἀμβρακικοῦ ἐκτελουμένην κατὰ τὸ ἀκόλουθον ὁρομολόγιον·

Β'. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΥ.

Π. Τ. Μ. Ε. Ν. Ε. Σ.	Κατὰ πλοῖ·		Ἀπὸ πλοῖ·	
	Ἡμέραι	Ὡραι	Ἡμέραι	Ὡραι
Ἀνόδος.				
Πάτραι·	.....	.....	Τετάρτη	40 — μ. μ.
Λευκάς·	Πέμπτη	9 — π. μ.	Πέμπτη	2,30' π. μ.
Πρέβεζα	"	10,30' "	"	11 — "
Σαλαῶνα	"	Μεσημβρία	"	1 — μ. μ.
Βόνιτσα	"	1,45' μ. μ.	"	2 — "
Μενίδιον	"	3,30' "	"	4 — "
Καρθαρὰς	"	5,30' "	.....	.....
Κάθοδος.				
Καρθαρὰς	.....	.....	Πέμπτη	6 — μ. μ.
Μενίδιον	Πέμπτη	7,30' μ. μ.	Παρασκευὴ	4,30' "
Βόνιτσα	Παρασκευὴ	6 — π. μ.	"	6,15' π. μ.
Σαλαῶνα	"	7 — "	"	7,30' "
Πρέβεζα	"	8,30' "	"	9 — "
Λευκάς	"	10 — "	"	10,30' "
Πάτραι	"	9,30' "	.....	.....

Τὰ ταχ. γραφεῖα Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς παρηγγέλλουσιν ὅπως κατὰ π. μ. Τετάρτην συνθέτωσι καὶ ἀποστέλλωσι διὰ τῆς β'. πρῶτης ἀμαξοστοιχίας καὶ διὰ Πατρῶν φακέλλους εἰς Λευκάδα, Πρέβεζαν, Βόνιτσαν, Ἀμφ. Ἀργος, Μενίδιον καὶ τὸν Νομὸν Ἀρτης, ταῦτό δὲ θέλει πρῆτα καὶ τὸ ταχ. γραφεῖον Πατρῶν.

Ἐπίσης ἡ Ὑποδιεύθυνσις τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραμμοῦ Μεσολογίου θέλει κατὰ προτίμησιν χρησιμοποιήσει τὸ μέσον τοῦτο πρὸς ἀποστολὴν π. μ. φακέλλων αὐτοῦ κατὰ Τετάρτην διὰ Πατρῶν πρὸς τὰ γραφεῖα Λευκάδος, Βονίτης, Μενιδίου καὶ Ἀρτης.

β'.) Ἐκκονόνειεν ὅπως τὰ ἐκτελοῦντα τὴν γραμμὴν τοῦ Κορινθιακοῦ ατμόπλοια αὐτῆς ἀποπλέωσι τοῦ λοιποῦ ἐκ Πατρῶν τῇ ὥρᾳ 2 π. μ. ἵνα ἐκασφαλίσθῃ ἡ συνάντησις αὐτῶν ἐν Κορίνθῳ μετὰ τῆς ἀναχωροῦσης ἐκεῖθεν τῇ μετὰ μεσημβρίᾳ δι' Ἀθήνας ἀμαξοστοιχίας.

Συνεπείθ τῆς μεταβολῆς ταύτης κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς γραμμῆς τῆς ἀνόδου τὰ ατμόπλοια θέλουσι προσεγγίζει κατὰ μίαν ὥραν καὶ 3/4 ταχύτερον ἢ μέχρι τοῦδε εἰς τοὺς διαμέσους λιμένας.

γ'.) Ἐκκονόνειεν ὅπως τὸ ατμόπλοιον τῆς γραμμῆς Εὐβοικοῦ—Βορείων Σποράδων κατὰ τὴν κάθοδον ἀποπλέῃ τοῦ λοιποῦ ἐκ Βόλου τῇ μεσημβρίᾳ ἐκάστης Δευτέρας ἀντὶ τῆς μέχρι τοῦδε Κυριακῆς μεσονύκτιον.

Συνεπείθ τῆς μεταβολῆς ταύτης θὰ καταπλέῃ εἰς Στυλίδαν μὲν τῇ ὥρᾳ 6 μ. μ., εἰς Χαλκίδα λίαν πρῶτὴ τῆς ἐπιούσης Τρίτης καὶ εἰς Πειραιᾶ αὐθιμερὸν Τρίτην κατὰ δώδεκα ὥρας βραδύτερον ἢ μέχρι τοῦδε, καὶ

δ'.) Ἐκκονόνειεν ὅπως τὸ ατμόπλοιον τῆς γραμμῆς Τήνου—Μυκόνου παραμένῃ ἐν τῷ λιμένι Μυκόνου ἐπὶ τρεῖς ὥρας, ἀποπλέῃ δ' ἐκεῖθεν τῇ ὥρᾳ 2,30' μ. μ. ἐκάστης Κυριακῆς πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς γραμμῆς ἐπανόδου εἰς Σύρον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ν. ΚΑΖΔΖΗΣ.

Την 6.1.1854 δημοσιεύτηκε το Β. Δ. της 2.5.1837 (ΦΕΚ 2/16.1.1854) βάση του οποίου ο Άγιος Σώστης Μεσολογγίου ορίστηκε ως «Λιμήν Εξόδου». Το ταχυδρομείο του Μεσολογγίου, εξ αιτίας της μετά της Αυστρίας συνθήκης μετεβλήθη σε ανταλλακτήριο γραφείο επιτραπέντος σε αυτό να εξαποστέλλει την δια των αυστριακών ατμοπλοίων γενομένη ανταλλαγή. Είναι η πρώτη φορά όπου ο Λεονάρδος κάνει χρήση της λέξης «ανταλλακτήριο» στη σελίδα 42 της εκθέσεώς του.

Το 1857 συνεστήθη δισεβδομαδιαία γραμμή μεταξύ Πειραιώς Σύρου προκειμένου να μεταφέρεται η προς την Ευρώπη και Τουρκία αλληλογραφία εκ Πειραιώς, Σύρου και τανάπαλιν.

Το 1857 σύμφωνα με το Β.Δ. της 22.7.1857 ήδη λειτουργούν τα διανεμητήρια της Λαρίσης, Άρτας και Πρεβέζης.

Το 1861 κατά τον Θ. Λεονάρδο τα κύρια κέντρα της προς το εξωτερικό αλληλογραφίας είναι τα ταχυδρομεία Αθηνών, Πειραιώς και Σύρου.

Εις τον περί γραμματοσήμων Νόμο του 1861 τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία χαρακτηρίζονται, ακόμα ως «... ταχυδρομικά γραφεία ανταλλαγής...».

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό του 1874/7 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία της Ελλάδος τα οποία είναι η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Σύρος και η Κέρκυρα. Τα ίδια ανταλλακτήρια αναφέρονται στον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1875/12 και στον Οδηγό του 1876/7.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1877/6 αναφέρονται όλα τα κράτη που είχαν συνομολογήσει την μεταξύ τους ανταλλαγή αλληλογραφίας δια της εν Βέρνη της Ελβετίας ταχυδρομικής Συνθήκης της 9 Οκτωβρίου 1874.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1877/7 αναφέρονται όλα τα τότε γνωστά ταχυδρομικά ανταλλακτήρια της Ευρώπης δια των οποίων διεκινείτο η αλληλογραφία μεταξύ των κρατών της Ευρώπης και της Ελλάδας βάση των συμβάσεων που ίσχυαν τότε..

Ο όρος «ταχυδρομικά ανταλλακτήρια» συναντιέται για πρώτη φορά εδώ.

Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία.

II εξωτερική αλληλογραφία διαβιβάζεται δια των ανταλλακτηρίων ταχυδρομικών Γραφείων

Της Ελλάδος.

1. Διά του Γραφείου Αθηνών
2. » » Πειραιώς
3. » » Σύρου.
4. » » Κερκύρας.

Αυστρο-Ούγγαρίας.

1. Διά του Γραφείου Τεργέστης.
2. » » Κορμόν (Κινητού)
3. » εν Κωνσταντινουπόλει Αυστριακού ταχ. Γραφείου (1)

Γαλλίας.

1. Διά του Γραφείου Παρισίων.
2. » » Μασσαλλίας.
3. Κινητού » Λουγδούνου (Κινητού)
4. » από Μακών έως Όρους Κενσίου »

Της Ιταλίας.

1. Διά του Γραφείου Βρενδηςίου.
2. » » Νεαπόλεως.
3. » » Μεσσήνης.

Της Αγγλίας.

Διά του Γραφείου Λονδίνου.

Της Ρωσσίας.

Διά του Γραφείου Όδησσου.

Της Ρουμανίας.

1. Διά του Γραφείου Βουκουρεστίου.
2. » » Γαλαζίου.
3. » » Γιουργέβου.

Μέχρι της υπό της Τουρκίας και της Αιγύπτου πλήρους εφαρμογής της γενικής ταχυδρομικής Συμβάσεως και του προσδιορισμού επομένως των ορίων ανταλλακτηρίων ταχ. Γραφείων, τα ελληνικά ανταλλακτήρια διαβιβάζουσι την εις την Ευρωπαϊκήν και Ασιατικήν Τουρκίαν και την Αίγυπτον διευθυνομένην και τ' αντίπαλιν αλληλογραφίαν των δια των εκει Έλληνικών, Αυστρο-Ούγγρικών και Γαλλικών ταχυδρομικών Γραφείων.

(1) Έν τω Γραφείω τούτῳ συγκεντρύεται ἡ ἐξ Εὐρώπης ἀλληλογραφία ἡ διαβιβασομένη διὰ Βιέννης-Λεοπόλεως, Βουκουρεστίου καὶ Ρουσσουκίου καὶ διευθύνεται παρ' αὐτοῦ εἰς τὴν Ἑλλάδα, ἀντιστρόφως δὲ κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον διαβιβάζεται διὰ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ ἡ ἐξ Ἑλλάδος εἰς Εὐρώπην ἀλληλογραφία.

Ουσιαστικοί λόγοι στην ανάπτυξη και ανάδειξη των Ανταλλακτηρίων ταχυδρομικών γραφείων έπαιξαν τα δέματα και η δια των σιδηροδρόμων μετακίνηση των δεμάτων και της όλης αλληλογραφίας. Ιδίως του σιδηροδρόμου Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών.

Η έναρξη της εφαρμογής της διακίνησης των δεμάτων ως ταχυδρομική υπηρεσία στην αρχή άλλα και η καθημερινή διόγκωση της υπηρεσίας των ταχ. δεμάτων ιδίως στα μετά του εξωτερικού φούντωσε τα ταχυδρομεία σε απασχόληση και όγκο δουλειάς.

Τα ίδια ισχύουν και για τις επιταγές τις απευθυνόμενες προς το εξωτερικό τις οποίες ήλεγχαν ως προς το επιτρεπόμενο ποσό εξαγωγής. Δες εγκύκλιο 27/24.4.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/184).

Η διακίνηση των δεμάτων είναι από τις πλέον σημαντικές υπηρεσίες που παρέχουν τα ταχυδρομεία. Ο όγκος των δεμάτων, η επείγουσα παράδοσή τους, η πρόσθετη ειδική μετακίνηση και διαχείρισή τους, δημιούργησε μια ιδιόζουσα κατάσταση που υποχρέωσε την υπηρεσία να αναπτύξει ένα τελείως παράλληλο μηχανισμό προκειμένου να αντεπεξέλθει επαρκώς και με επιτυχία. στη διακίνησή τους.

Όταν άρχισε η υπηρεσία της διακίνησης των ταχυδρομικών δεμάτων μετά του εξωτερικού η κίνηση στα ανταλλακτήρια πολλαπλασιάστηκε. Αναδείχτηκε έτι περαιτέρω η αξία τους. Προέκυψε η ανάγκη ενίσχυσής τους με προσωπικό και επέκτασής τους στα παρακείμενα τελωνεία προκειμένου ν' αντιμετωπιστεί ο έλεγχος των δεμάτων και η είσπραξη πέραν των ταχυδρομικών τελών και των λοιπών εισαγωγικών τελών, δασμών και δικαιωμάτων. Ήταν τόση η αύξηση του όγκου εργασίας των ταχυδρομικών ανταλλακτηρίων ώστε να δημιουργηθούν ιδιαίτερες υπηρεσίες και ταχ. γραφεία διαχειρίσεως των δεμάτων εντός των τελωνείων.

Κατά την υπογραφή στο Παρίσι σύμβαση της 3.11.1880 περί ανταλλαγής ταχυδρομικών δεμάτων, άνευ δηλώσεως της αξίας των προσχώρησε και η Ελλάδα ψηφίζοντας το νόμο 30Γ' της 26.5.1882 και της υπογραφείσης προσθέτου πράξεως της Λισσαβόνας την 21.3.1882 κυρωθείσης με τον πρόσθετο νόμο ΑΦΝΘ' της 27.5.1887. Με το Β. Δ. της 9.8.1889 εκυρώθησαν οι κανονισμοί διαμοιβής των άνευ δηλώσεως της αξίας των δεμάτων μεταξύ των συναλλασσομένων Κρατών.



Απόδειξη παραλαβής συστημένου από **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 28 ΔΕΚΕΜ.** (18)75
Ταχυδρομικό τέλος της απόδειξης 20 λεπτά

Στο πρόλογο του Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 στη σελίδα 5, υπάρχει πίνακας στον οποίο φαίνονται οι κυριότερες συνομολογηθείσες ατμοπλοϊκές και ταχυδρομικές συμβάσεις του Ελληνικού δημοσίου από το 1834 έως το 1879.

ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΘΕΙΣΑΙ

ΑΠΟ ΤΟΥ 1834 ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ 1879.

1834	23	Φεβρουαρίου	μετὰ τῆς	Αυστρίας, ταχυδρομική δι' ἐπιστορῶν πλοίων.
1838	23	Ἰανουαρίου	» »	Γαλλίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοϊκή.
1843	15	Ἀπριλίου	» »	Ἑταιρίας τοῦ Λεῦδ, ἀτμοπλοϊκή.
1844	16	Ἰουνίου	» »	Γαλλίας, πρέσβετος ταχυδρομική.
1846	7	Δεκεμβρίου	» »	Ἑταιρίας Γεστάν, ἀτμοπλοϊκή.
1848	25	Αὐγούστου	» »	Ῥωσσίας, ταχυδρομική.
1850	11	Ἀπριλίου	» »	Ἑταιρίας τοῦ Λεῦδ, ἀτμοπλοϊκή.
1850	27	Νοεμβρίου	» »	Αὐστρίας, ταχυδρομική.
1853	1	Ἀπριλίου	» »	Ἑταιρίας τῶν γαλλικῶν διαπορθμεύσεων, ἀτμοπλοϊκή.
1856	21	Ἰουνίου	» »	Ἑταιρίας Παναγιάννη καὶ Μουσκαμπίνη, ἀτμοπλοϊκή.
1857	28	Ἰουνίου	» »	Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοϊκή.
1858	26	Ἀπριλίου	» »	Ἑταιρίας τῶν Φωκαέων, ἀτμοπλοϊκή.
1858	28	Οκτωβρίου	» »	Ῥωστικῆς Ἑταιρίας, ἀτμοπλοϊκή.
1861	17	Ἰουλίου	» »	Ἰταλίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοϊκή
1864	5	Νοεμβρίου	» »	» ταχυδρομική » »
1866	29	Νοεμβρίου	» »	Γαλλίας, ταχυδρομική.
1867	5	Ἀπριλίου	» »	Αὐστρίας, ταχυδρομική » »
1867	24	Φεβρουαρίου	» »	Ἑταιρίας Μ. Φρεσσινὲ πατρὸς καὶ υἱοῦ, ἀτμοπλοϊκή.
1868	25	Νοεμβρίου	» »	Ἀγγλίας, ταχυδρομική.
1871	24	Φεβρουαρίου	» »	Ἑταιρίας Ἰ. Μπίμπη καὶ υἱῶν, ἀτμοπλοϊκή.
1871	8	Μαΐου	» »	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μακίβερ, ἀτμοπλοϊκή.
1871	15	Μαΐου	» »	Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοϊκή.
1873	18	Ἰουνίου	» »	Β. Ὁλλανδικῆς ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρίας, ἀτμοπλ.
1873	20	Δεκεμβρίου	» »	Ἑταιρίας Τριανκρίας, ἀτμοπλοϊκή.
1874	12	Μαΐου	» »	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μακίβερ, ἀτμοπλοϊκή.
1874	14	Μαΐου	» »	Ἑταιρ. Φρ. Αεϋλάνδου καὶ Σας, ἀτμοπλοϊκή.
1874	23	Μαΐου	» »	Ἑταιρίας Α. καὶ Α. Φρεσσινὲ καὶ Σας, ἀτμοπλ.
1874	8	Νοεμβρίου	» »	Ἑταιρίας τοῦ Ἀγίου Ἀνδρέου, ἀτμοπλοϊκή.
1875	5	Μαΐου	» »	Ἑταιρίας τῶν Γαλλικῶν θαλασσιῶν διαπορθμεύσεων, ἀτμοπλοϊκή.
1878	4|16	Δεκεμβρ.	» »	Αὐστρίας ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοϊκή.
1879	10	Μαρτίου	» »	Π. Α. Γουδῆ ἀτμοπλοϊκή.
1879	12	»	» »	Τῆς Ἑταιρίας ἀδελφῶν Πεταλᾶ ἀτμοπλοϊκή.
1879	22	Δεκεμβρίου	» »	Διευθύνσεως τῶν Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων.
1880	9	Φεβρουαρίου	» »	Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρίας Α. Γκαλόντ καὶ Σας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 στη σελίδα 2 φαίνονται οι, τότε, δυνατότητες της μετά του εξωτερικού συγκοινωνίας.

Ἐξωτερική.

Ἡ μετὰ Ἑλλάδος καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικὴ συγκοινωνία διατηρεῖται, δυνάμει ταχυδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν Συμβάσεων διὰ τῶν ἀτμοπλοίων

Τῶν Γαλλικῶν θαλασσιῶν διαπορήμεύων,
Τοῦ Αὐστρου-Οὐγγρικοῦ Λύβδ,
Τῶν Ἰταλικῶν τῆς Ἑταιρίας Φλόριο καὶ
Τοῦ Φρεσσινέ.

Ἐκτάκτως δὲ δι' ἀτμοπλοίων ἄλλων Ἑταιριῶν, προσεγγιζόντων δυνάμει ἀτμοπλοικῶν Συμβάσεων, ἄνευ τακτικοῦ ὁρομολογίου.

Το 1881 ἡ διακίνηση τῆς αλληλογραφίας συνεχίζεται με ραγδαία αὐξηση. Νέες ἐγκύκλιοι διαταγές σχετικές με τὴν δια τῶν σιδηροδρόμων διακίνηση τῆς αλληλογραφίας ἐκδίδονται. Σχετικὴ ἡ ἀπὸ 31.7.1891 ἐγκύκλιος (Δ.Τ.Τ.Τ. τοῦ 1891 σελ. 144)

Το 1881 τα εἰς τὸ ἐξωτερικὸ λειτουργοῦντα ταχ. γραφεῖα ἦταν: Κωνσταντινουπόλεως, Σμύρνης, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Λαρίσης, Βόλου, Ἀρτας, Χανίων, Ηρακλείου, Ρεθύμνης καὶ τὸ ἐν Αἰγύπτῳ τῆς Αλεξανδρείας.



Ἡ Κέρκυρα τοῦ 1830

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 στη σελίδα 8 καταγράφονται οι χώρες που εντάχθηκαν στην ανταλλαγή της αλληλογραφίας όπως διομολογήθηκε στο Παρίσι την 1.6.1878. Ομοια και στις σελίδες 60 και 61.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 σελ. 17 αναφέρονται σε πίνακα τα ελληνικού ενδιαφέροντος ευρωπαϊκά «Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία» από τα οποία πέμπεται η εξωτερική αλληλογραφία. Στον πίνακα η εξ Ελλάδος αλληλογραφία έφενγε δια των γραφείων των Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

‘Η εξωτερική αλληλογραφία πέμπεται:

‘Εξ ‘Ελλάδος.

1. Διά του Γραφείου ‘Αθηνών.
2. » » Πειραιώς.
3. » » Σύρου.
4. » » Κερκύρας.

‘Εξ Αυστρο-Ουγγρίας.

1. Διά του Γραφείου Τεργέστης.
2. » » από Τεργέστης εις Κοζμόν (Κινητού).
3. » εν Κωνσταντινουπόλει Αυστριακού ταχ. Γραφείου.

‘Εκ Γαλλίας.

1. Διά του Γραφείου τών Παρισίων.
2. » » Μασσαλίας.
3. Κινητού » από Λουγδούνου εις Μασσαλίαν (Κινητού)
4. » από Μακών εις Όρους Κενισίου »

‘Εξ ‘Ιταλίας.

1. Διά του Γραφείου Βρενδησίου.
2. » » από Βολωνίας εις Foggia (Κινητού).
3. » » Νεαπόλεως.
4. » » Μεσσήνης.
5. » » Κατάνης.

‘Εξ ‘Αγγλίας.

Διά του γραφείου του Λονδίνου.

‘Εκ ‘Ρωσσίας.

Διά τών Γραφείων ‘Οδησσού και Σεβαστουπόλεως.

‘Εκ ‘Ρουμανίας.

1. Διά του Γραφείου Βουκουρεστίου.
2. » » Γαλαζίου.
3. » » Γιουργιέβου.

Με την εγκύκλιο 2/16.1.1881 καταργείται η ρομβοειδής στικτή σφραγίδα

‘Εγκύκλ. υπ’ αριθ. 2. 16 ‘Ιανουαρίου 1881.

.....

Κατά την διάταξιν του άρθρου. 2 του από 30 Δεκεμβρίου 1880 Διατάγματος καταργείται του λοιπού ή διά του ρομβοειδοῦς στικτού διαγραφπτῆρος διαγραφῆ του ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου, ἥτις ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς παρούσης θέλει ἐκτελεσθῆαι διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάτων. ‘Η διάταξις αὕτη σκοπεῖ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν κεκανονισμένων, τουτέστι τὴν ἐπίθεσιν τοῦ ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου ἐπὶ τῶν βεβαρημένων γραμμάτων τῇ αὐτῇ ἡμέρᾳ τῆς ἀφίξεως αὐτῶν ἐν τῷ γραφείῳ σας. Καθισταμένου ἐντεῦθεν ἀχρήστου τοῦ ρομβοειδοῦς διαγραφπτῆρος, παραγγέλλεσθαι, ἕνα τῇ παραλαβῇ τῆς παρούσης, νὰ ἐπιστρέψῃτε αὐτὸν εἰς τὴν Διεύθυνσιν.

Όσο ο χρόνος παρήρχετο τόσο αναπτυσσόταν οι δυνατότητες επαφής με το εξωτερικό. Συνεχώς αυξάνονταν οι δυνατότητες επιλογής σε σχέση με τον τρόπο διαβίβασης των επιστολών από και προς το εξωτερικό. Παράλληλα συνεχώς αναπτυσσόταν το εμπόριο. Όσο δε αναπτυσσόταν το εμπόριο αύξανε η αλληλογραφία και συνεπώς οι ανάγκες άμεσης επαφής και εξυπηρέτησης με το εξωτερικό. Κατά καιρούς ανάλογα με τις διαμορφούμενες πραγματικές ανάγκες της χώρας αλλά και διάφορες άλλες εξωγενείς αιτίες διάφοροι λιμένες προσεγγίζονταν από ατμόπλοια ή διέκοπταν τις προσεγγίσεις τους ανάλογα με τα εν ισχύει συμβόλαια αλλά και για διάφορους άλλους λόγους και συμβάσεις (νέα συμβόλαια, νέες διακρατικές συμβάσεις, έναρξη ή λήξη πολεμικών συγκρούσεων, επιδημίες κλπ).

Οι συγκυρίες διαμόρφωναν την ανάγκη της ίδρυσης ή και την κατάργηση ενός ταχυδρομικού ανταλλακτηρίου. Ορίζονταν ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια λιμένες οι οποίοι βραχυχρόνια, ή όχι, εξυπηρετούσαν την υπηρεσία. Σα συνέπεια αυτού ήταν να μην είναι μόνιμος και σταθερά η ύπαρξη ταχυδρομικού ανταλλακτηρίου σε συγκεκριμένο τόπο.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 από την σελ. 79 έως και την 98 αναγράφονται, σε πίνακες, όλα τα δρομολόγια αφίξεων και αναχωρήσεων των διαφόρων ατμοπλοίων στον Πειραιά. Υπάρχουν πίνακες σχετικά με τις αφίξεις των Ελληνικών, Αυστριακών, Γαλλικών, Ιταλικών και Αιγυπτιακών πλοίων. Ατμοπλοίων τα οποία διακινούσαν το σύνολο, σχεδόν, της προς το εξωτερικό αλληλογραφίας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 στη σελίδα 107 καταγράφονται, ως άνω, οι απόπλοι των ατμοπλοίων προς το εξωτερικό.

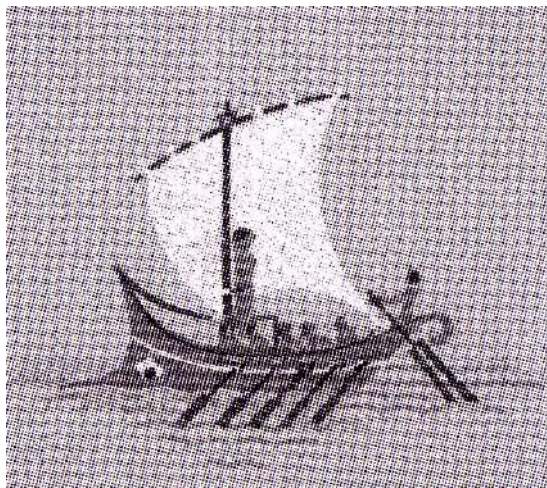
Με το Β. Δ. της 26.5.1882 δημοσιεύτηκε ο Νόμος ΞΟΓ. «Περί προσχωρήσεως εις την περί ανταλλαγής των ταχυδρομικών δεμάτων άνευ δηλώσεως της αξίας αυτών Σύμβασιν». (ΦΕΚ 46/12.6.1882).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 94 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών, Πειραιώς – Σύρου και Κερκύρας διαμείβοντα και εκτελούντα την υπηρεσία των ταχ. δεμάτων. ».

Όμοια στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΑΘΗΝΑΙ - 1885 σελ. 178 στην εγκύκλιο 48/1881 φαίνονται τα τότε ανταλλακτήρια και οι σκοποί τους.

3) Μόνα τὰ ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Σύρου καὶ Κερκύρας, προσέτι δὲ τὰ τῆς Λαμίας, Ἀμφιλοχικοῦ Ἑργου, Ἀννίνου, (α) Λευκάδος καὶ Παξῶν, ἅτινα ἐξάγουσιν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ δέχονται ἐκεῖθεν ἐξωτερικὴν ἀλληλογραφίαν σήμευσιν ἐν ἰδιαιτέροις πίναξιν «ἀφίξεως ἢ ἀποστολῆς» τὴν ἀλληλογραφίαν τῆς κατηγορίας ταύτης· καὶ ἐν μὲν τοῖς πίναξι τῆς ἀφίξεως τὴν ἀφικνουμένην, ἐν ἐκείνοις δὲ τῆς ἀποστολῆς τὴν ἀποστελλομένην εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀλληλογραφίαν.

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 147 αναφέρεται η εγκύκλιος αρ. 84 της 16.12.1885 που αναφέρεται στον κανονισμό του τρόπου αποστολής εκ των ανταλλακτηρίων ταχυδρομικών γραφείων των εκ του εξωτερικού καταγομένων απροπληρώτων γραμμάτων και άλλων αντικειμένων αλληλογραφίας της αυτής κατηγορίας.



Η μυθική Αργώ

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο βιβλίο «ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» Αθήναι 1880 - 1890, σελ. 9 υπάρχει ο νόμος ΑΦΝΘ΄ της 27.5.1887 «Περί εγκρίσεως πράξεως ... διομολογηθείσης εν Λισαβόνι τη 9/21 Μαρτίου 1885». Στον νόμο αναφέρεται: «... Διατηρούνται προσκαίρως ... μόνον τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου, Πατρών, Κερκύρας και Βόλου ...».

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

Το 1887 η Γραμμή του σιδηροδρόμου ήδη έφτασε στη Κόρινθο και στο Ναύπλιο και ανάλογα επεξετάθη και η ταχυδρομική εξυπηρέτηση. Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1887 σελ. 26 φαίνεται το δρομολόγιο της γραμμής ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ..

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ—
ΑΘΗΝΩΝ—ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

Α ν ο δ ο ς			Ταχυδρ. και τηλε- γραφικά γραφεία και σιδηροδρομικ. σταθμοί.	Λογίζε- ται άνοδος.	Ε π ἄ ν ο δ ο ς			
Αμαξοστοιχίαι		Λογίζε- ται άνοδος.			Αμαξοστοιχίαι			
Πρωινή	Εσπ.				Πρωινή	Εσπ.		
Α' ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ--ΑΘΗΝΩΝ--ΚΟΡΙΝΘΟΥ								
6.20'	μεσημέρ.	άνχωρ.	Πειραιεύς	ἄφιξις	1.50'	8.30'		
6.50'	12.20'	ἄφιξις	Ἀθῆναι	άνχωρ.	1.36'	8.10'		
7.5'	12.30'	άνχωρ.	»	ἄφιξις	1.17'	8.		
			Μόλο;					
			Κάτω Λιόσια					
			Ἄνω Λιόσια					
			Καλύβια					
8.15'	1.45'	άνχωρ.	Ἐλευσίς	άνχωρ.	12.5'	6.54		
8.58'	2.28'	άνχωρ.	Μέναια	άνχωρ.	11.15'	6.06		
			Κινέτα					
			Ἀν. Θεόδωροι					
10.10'	3.43'	άνχωρ.	Καλαμάκι	άνχωρ.	10.6'	4.56'		
10.35'	4.8'	ἄφιξις	Κόρινθος	άνχωρ.	9.35'	4.25'		
Β' ΓΡΑΜΜΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ--ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ								
	4.30'	άνχωρ.	Κόρινθος	ἄφιξις	9.25'			
			Ἐξομίλια					
	5.26'	άνχωρ.	Χιλιόμοδοι	άνχωρ.	8.45'			
			Ἄγ. Βασίλειος					
			Νεμέα					
			Κουτσουπόδι					
	6.55'	ἄφιξις	Ἄργος	άνχωρ.	7.			
	7.5'	άνχωρ.	»	ἄφιξις	6.50'			
	7.30'	ἄφιξις	Ναύπλιον	άνχωρ.	6.25'			

Το δρομολόγιο του σιδηροδρόμου
Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών. Δ.Τ.Τ.Τ. 1887/26

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1887 σελ. 31 αναφέρεται η εγκύκλιος 25 αριθ. 5576/8.5.1887 η οποία αναφέρει ότι: «Τα δια του ταχυδρομείου αφικνούμενα εκ του εξωτερικού αντικείμενα αξίας δέον να αποστέλλονται εις το Τελωνεῖον» και «... Αρμόδια προς παραπομπήν εις τα τελωνεῖα των ως ἄνω δεμάτων εισί τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα της εισόδου ...».

Ἀρθ. Πρωτ. 5576.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 25

*Τὰ διὰ τοῦ Ταχυδρομείου ἀφικνούμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀντικείμενα
ἀξίας δέον ν' ἀποστέλλωνται εἰς τὸ Τελωνεῖον.*

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐπειδὴ ἐκ τινων διδομένων παρατηρούμεν, ὅτι μεθ' ὅλας τὰς κατ' ἐν-
νόληψιν ἐκδοθείσας ἀπαγορευτικὰς διατάξεις, ἔνια τῶν Ταχ. γραφείων δι-
σιν εἰς τοὺς ἐπιγραφομένους διάφορα ἀντικείμενα ἀξίας ἀφικνούμενα ἐκ τοῦ ἐξω-
τερικοῦ καὶ ἀποστέλλόμενα εἴτε ὑπὸ τὸν τύπον δειγμάτων, εἴτε ἄλλως πῶς, ὑπο-
μνηστικῶς ὑμῖν τὴν διάταξιν τῆς § 64 τῶν Ὁδηγιῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Δι-
ευθ. Ταχ. Συμβάσεως καταγεγραμμένην ἐν σελίδι 21 τοῦ Β' τόμου τῆς ἄρτι
ἀποσταλείσης ὑμῖν Ταχ. Νομοθεσίας, καθ' ἣν, ἡ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς Ἑλλάδα
ἀφικνουμένη ἀλληλογραφία, ἡ ἐγκλείουσα ὕλας χρυσοῦ καὶ ἀργύρου, κοσμήματα
ἢ πολυτίμητα ἀντικείμενα, νομίσματα ἢ ἕτερα εἶδη ὑποκείμενα εἰς τελωνειακὸν
δασμὸν, δὲν διανέμεται, ἀλλ' ἡ μὲν περιέχουσα νομίσματα ὑποβάλλεται εἰς τὴν
Γεν. Διεύθυνσιν, ἡ δὲ περιέχουσα κοσμήματα, πολυτίμητα ἀντικείμενα ἢ ἄλλα
εἶδη ὑποκείμενα εἰς τελωνειακὸν δασμὸν δέον νὰ παραδίδηται δι' ἐγγράφου πρὸς
τὰς οἰκείας τελωνειακὰς ἀρχάς, ὅπως εἰσπράττηται ὁ νενομισμένος δασμός, νὰ
εἰδοποιῇται δὲ ταυτοχρόνως περὶ τούτου ὁ παραλήπτης, ὅπως φροντίζη περὶ
τῆς παραλαβῆς ἐκ τοῦ τελωνείου τοῦ πρὸς αὐτὸν πεμπομένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ
ἀντικειμένου.

Ἀρμόδια πρὸς παραπομπήν εἰς τὰ Τελωνεῖα τῶν ὡς ἄνω δεμάτων ἀξίας εἰσὶ
τὰ ανταλλακτήρια Ταχ. γραφεῖα τῆς εισόδου, ἅτινα ὀφείλουσι νὰ πέμπωσιν
αὐτὰ διὰ πρώτου ταχυδρομείου εἰς τὸ προσεχέστερον τῷ ταχ. γραφεῖῳ τοῦ πρὸς
ἐν ὅρου Τελωνείου καὶ εἰδοποιῶσι συγχρόνως τοὺς ἐπιγραφομένους. ὅπως φρον-
τιζῶσιν οὗτοι περὶ τῆς παραλαβῆς τῶν δεμάτων των ἐκ τοῦ οἰκείου Τελωνείου.

Ἐν ἡ περιπτώσει δέμα τι, περιέχον ἀντικείμενα ἀξίας, διαλαθὼν τὴν προσο-
χὴν τοῦ ανταλλακτηρίου ταχ. γραφείου, δι' οὗ τοῦτο εἰσῆλθεν εἰς τὴν Ἑλ-
λάδα, ἤθελεν ἀποσταλῆ εἰς τὸ Ταχ. γραφεῖον τοῦ πρὸς ἐν ὅρου, τὸ Ταχ.
γραφεῖον τοῦτο ὀφείλει νὰ συντάξῃ τὸ ἀντικον πρωτόκολλον, νὰ παραπέμψῃ τὸ
δέμα εἰς τὴν πλησιεστέραν τελωνιακὴν ἀρχὴν καὶ εἰδοποιήσῃ συγχρόνως τὸν
ἐπιγραφόμενον διὰ τὰ περὶ τούτου.

Τὸ βεβαιῶν τὴν προκειμένην αὐτοῦ ἐνέργειαν πρωτόκολλον ὀφείλει νὰ ὑπο-
βάλῃ διὰ πρώτου ταχυδρομείου εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1887.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Ε. ΛΟΥΡΙΩΤΗΣ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1887 στη σελ. 80 αναγράφονται όλα τα δρομολόγια των Ελληνικών, Αυστριακών (Λόυδ), Γαλλικών, Ιταλικών και Αιγυπτιακών ατμοπλοίων τα οποία διακινούσαν την προς το εσωτερικό και το εξωτερικό αλληλογραφία.

Με την εγκύκλιο αριθμ. 52/14494 της 28.6.1888 επαναλαμβάνονται οι οδηγίες χρήσεως των νέων ταχυδρομικών σημάτων τα οποία δόθηκαν στα ανταλλακτήρια γραφεία.

Αριθ. 14494

Εγκύκλιος αριθ. 52.

**ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Χρήσις χρονολογικῶν σημάτων τοῦ 1888.

Ἐπειδὴ πολλὰ τῶν γραφείων, πρὸς τὴν ἀπεσταλὴν τελευταίαν νέαν χρονολογικὴν σήμαντρον φαίνεται, ὅτι δὲν ἀντελήφθησαν ἀκριβῶς τοῦ τρόπου, κατ' ὃν δεῖν ν' ἀντικαθιστῶσι κατ' ἐλάχιστον τὴν ἡμέραν, ποιούμεν αὐτοῖς γνωστὸν, ὅτι προκειμένου ν' ἀλλάσσωνται τὰ στοιχεία τοῦ σημάτων, ἐπὶ ἀνάγκης ἔστι νὰ λύηται ἅπασιν τὸ ἐπὶ τῆς ξυλίνης λαβίδος μετὰλλινον τεμάχιον, κατόπιν δὲ νὰ τιθῶνται τὰ στοιχεία τῆς παριστῶντα τὴν ἡμέραν, τὴν μῆνα καὶ τὸ ἔτος ἀνωθεν ἐκ τῆς ὁπῆς τοῦ δικτυοειδοῦς μετὰλλινου κύκλου, εἴτα δὲ νὰ συνπρίγγωνται διὰ τῆς στρόφιγγος.

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τίθενται συμμετρικῶς τὰ ἀπαρτίζοντα τὴν χρονολογίαν μέρη, καὶ ἀποτυπώνονται ταῦτα καθαρῶς. Δεῖν δὲ νὰ μὴ γίνηται χρῆσις τοῦ σημάτων πρὸς ἀρχαίαν, πρὶν ἢ βεβαιωθῇ, ὅτι καὶ ταῦτα τὰ τεμάχια καὶ αἱ χρονολογίαι ἐκτυπῶνται ὀρθρῶς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Ἰουνίου 1888.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ν. ΚΑΖΑΛΗΣ

493 Ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ συστημένου τινὸς ἀντικειμένου ὀφείλεται ἀποζημιῶσις 25 μὲν δραχμῶν διὰ τὴν Ἑλλάδα, 50 δὲ φράγκων διὰ τὰς χώρας τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἐνότητος.	Αριθ. 793 (*) συστημέν... διὰ (**) ... <table border="1"> <thead> <tr> <th>Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως</th> <th>Τέλος ..</th> <th>Δρ.</th> <th>Λ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22 ΑΠΡ 8-11 1886</td> <td>Ἀποδείξις παραλαβῆς</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ἐν ὅλῳ ..</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως	Τέλος ..	Δρ.	Λ.	22 ΑΠΡ 8-11 1886	Ἀποδείξις παραλαβῆς				Ἐν ὅλῳ ..		
Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως	Τέλος ..	Δρ.	Λ.										
22 ΑΠΡ 8-11 1886	Ἀποδείξις παραλαβῆς												
	Ἐν ὅλῳ ..												
494 Ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ συστημένου τινὸς ἀντικειμένου ὀφείλεται ἀποζημιῶσις 25 μὲν δραχμῶν διὰ τὴν Ἑλλάδα, 50 δὲ φράγκων διὰ τὰς χώρας τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἐνότητος.	Αριθ. 794 (*) συστημέν... διὰ (**) ... <table border="1"> <thead> <tr> <th>Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως</th> <th>Τέλος ..</th> <th>Δρ.</th> <th>Λ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>22 ΑΠΡ 8-11 1886</td> <td>Ἀποδείξις παραλαβῆς</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ἐν ὅλῳ ..</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως	Τέλος ..	Δρ.	Λ.	22 ΑΠΡ 8-11 1886	Ἀποδείξις παραλαβῆς				Ἐν ὅλῳ ..		
Σήμαντρον χρονολογικὸν παραδόσεως	Τέλος ..	Δρ.	Λ.										
22 ΑΠΡ 8-11 1886	Ἀποδείξις παραλαβῆς												
	Ἐν ὅλῳ ..												

Οἱ δύο πλευρές δύο αποδείξεων καταθέσεως δύο συστημένων επιστολῶν ἀπὸ τον Βόλο της 22.4.1886 προς την Αθήνα και την Κωνσταντινούπολη αντιστοίχως

Παράδειγμα τελωνιακού δελτίου (Διασάφησης) με το Δελτίο αποστολής του ιδίου δέματος αριθμ 388.

Δελτίο αποστολής δέματος από ΚΕΡΚΥΡΑ 23.9.1894 (π. ημ.) προς GENOVA
 Διακρίνεται η ετικέτα εκτελωνισμού «**Colis postaux 388 CORFOU**»
 Ταχυδρομικό τέλος 0,05/50 γρ. + 0,05 τέλος περιτυλίγματος
 Εν προκειμένω 2600/50χ0,05+0,05= 2,65 δρχ.
 Αντ' αυτού επικολλήθηκαν 3,05 δρχ.

COLIS POSTAUX - TAX. ΔΕΜΑΤΑ		Destination du contenu (Δήλωση του περιεχομένου)	VALEUR (ΑΞΙΑ)	POIDS - ΒΑΡΟΣ			
Nombre (Αριθμός) (1)	Espece (Είδος)			GROSS (BRUT)	NET (KARAFOS)	Kg.	Gr.
388	Vino di Vini	Δείγμα Οίνου		2600			

Τελωνιακό Δελτίο (Διασάφησης) του άνω Δελτίου αποστολής. Αφορά Δείγμα Οίνων
 Εκδοθέν από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ TAX. ΔΕΜΑΤΩΝ της Κέρκυρας προς Genova
 Η κάρτα γράφτηκε την 3.10.1894 (με το νέο ημερολόγιο) Σύμφωνα με την εγκύκλιο της 11.8.1890
 Κατατέθηκε στο Ταχυδρομείο την 23.9.1884 (με το παλιό ημερολόγιο)



*Αργοστόλιο
Η προκυμαία και
το Τελωνεϊό*



*Αργοστόλιο
Η παρά τω
Τελωνεϊό
προκυμαία*



*Αργοστόλιο
Τα υπόστεγα του
Τελωνείου*



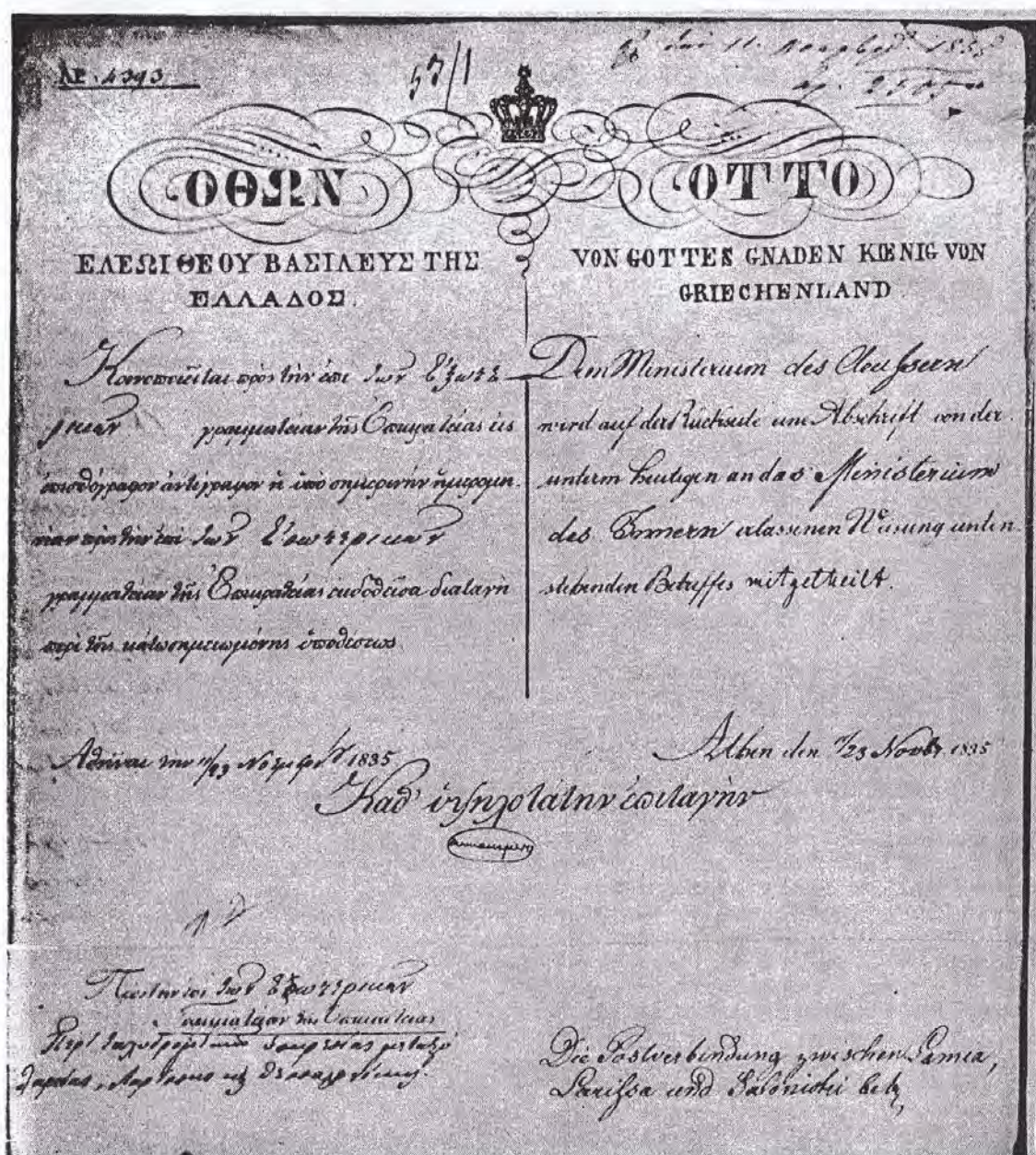
*Αργοστόλιο
Η προκυμαία και
το Τελωνεϊό*



*Αργοστόλιο
Η παρά τω
Τελωνεϊό
προκυμαία*

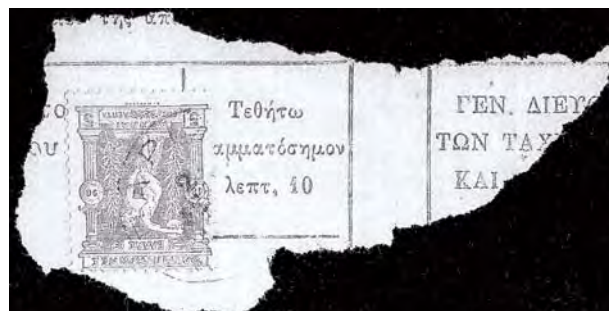


*Αργοστόλιο
Τα υπόστεγα του
Τελωνείου*



Τὸ ἔγγραφο, διὰ τοῦ ὁποῦ ἐκοινοποιήθη εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν ἐξωτερικῶν
 ἢ διαταγή περὶ ἰδρύσεως τοῦ ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

Φιλοτέλεια τ. 415/89



Απόκομμα από το βιβλίο αποδείξεων των ανταλλακτηρίων

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόυδ.
ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΠΡΕΒΕΖΗΣ (ἐβδομαδιαία.)

Λιμένας	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Ἄνοδος.				
Τεργέστης .....	.....	.....	Δευτέρᾳ ..	7 π. μ.
Ροβίνιον, Πόλαν .....	.....	.....	.....	.....
Λουσιπικόλον, Σέλβαν .....	.....	.....	.....	.....
Ζάραν, Ζαραβέκιαν .....	.....	.....	.....	.....
Σεβένικον, Σπάλατον .....	.....	.....	.....	.....
Μίλναν, Σιταβέκιαν .....	.....	.....	.....	.....
Λεζιναν, Κουρζόλαν .....	.....	.....	.....	.....
Γραβόζαν, Καστελνούνθο .....	.....	.....	.....	.....
Περάστον, Ριζάνο .....	.....	.....	.....	.....
Περσάκον, Κάτταρον .....	.....	.....	.....	.....
Βούδοναν, Σπέτσια .....	.....	.....	.....	.....
Ἀντίβαρι, Δουλινόν .....	.....	.....	.....	.....
Μέδουαν, Δυρράχιον .....	.....	.....	.....	.....
Βαλόναν .....	.....	.....	.....	.....
Ἀγ. Τεσσαράκοντα .....	.....	.....	Κυριακῇ ..	10 π. μ.
Κέρκυραν (α)	Κυριακῇ ..	Μεσημβρίᾳ	Δευτέρᾳ ..	9 μ. μ.
Λευκάδα	Τρίτῃ	4½ π. μ.	Τρίτῃ	9 π. μ.
Πρέβεζαν	»	7 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Πρέβεζης .....	.....	.....	Τετάρτῃ ..	3 μ. μ.
Λευκάδα	Τετάρτῃ ..	4 μ. μ.	Πέμπτῃ ..	2 π. μ.
Πάργαν	Πέμπτῃ ..	6 π. μ.	» ..	7 π. μ.
Σαγιάδα	» ..	10 π. μ.	» ..	11 π. μ.
Κέρκυραν	» ..	1 μ. μ.	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.
Ἀγ. Τεσσαράκοντα	Σαββάτῳ ..	7 π. μ.	.....	.....
Βαλόναν, Δυρράχιον .....	.....	.....	.....	.....
Μέδουαν, Δουλινόν .....	.....	.....	.....	.....
Ἀντίβαρι, Σπέτσια .....	.....	.....	.....	.....
Βούδοναν, Κάτταρον .....	.....	.....	.....	.....
Περσάκον, Περάστο .....	.....	.....	.....	.....
Ριζάνον, Καστελνούνθο .....	.....	.....	.....	.....
Γραβόζαν, Κουρζόλαν .....	.....	.....	.....	.....
Λεζιναν, Σιταβέκιαν .....	.....	.....	.....	.....
Μίλναν, Σπάλατον .....	.....	.....	.....	.....
Σεβένικον, Ζαραβέκιαν .....	.....	.....	.....	.....
Ζάραν, Σέλβαν, Λουσιπικόλον, Πόλαν .....	.....	.....	.....	.....
Ροβίνια, Τεργέστην	Παρασκευῇ	1½ μ. μ.	.....	.....
(α) Συνάντησις ἐν Κερκύρᾳ μετὰ τοῦ τῆς γραμμῆς Κωνσταντινουπόλεως κατὰ τὴν ἄνοδον καὶ ἐπάνοδον.				

Διάταξις περί τοῦ καιροῦ καὶ τρόπου τῆς ἀναχωρήσεως τῶν Ταχυδρόμων
καὶ Πεζοδρόμων, παραλαβῆς καὶ διακομῆς γραμμάτων.

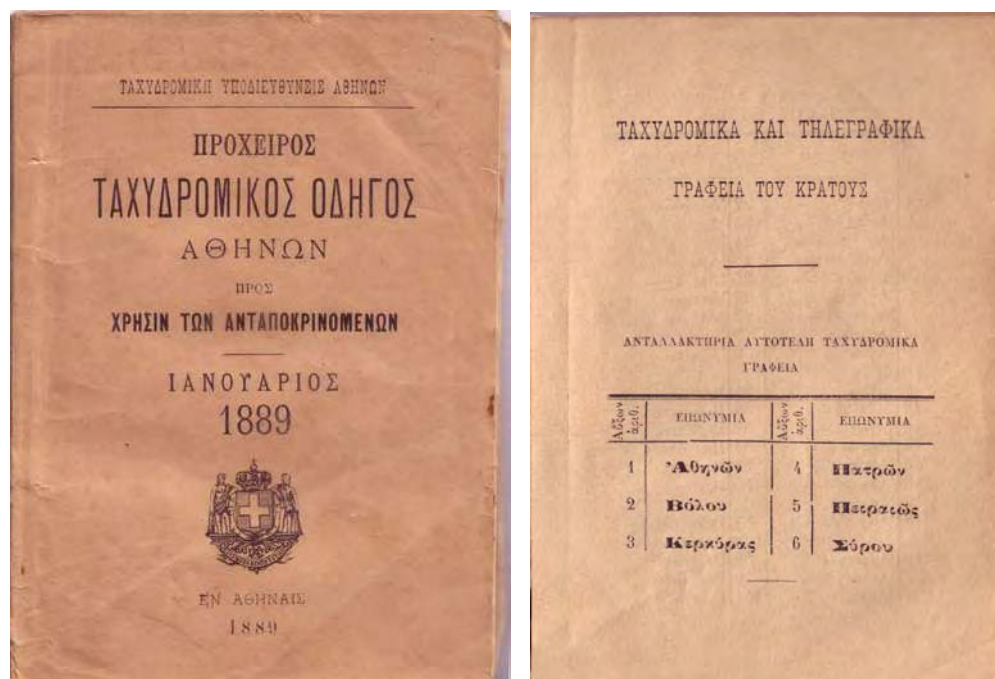


Δελτίο αποστολής δέματος από Πειραιά προς U.S.A.
 Ταχυδρομικό τέλος 3,50 δρχ. σε συνολικό βάρος δέματος 889 ? γρ.
 Διακρίνεται η σφραγίδα του Ανταλλακτηρίου αποστολής ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΔΕΜΑΤΑ 8 ΣΕΠ. (19)10
 Η σφραγίδα του ανταλλακτηρίου παραλαβής της 29. IX. (19)10.
 Και η ετικέτα του ανταλλακτηρίου Πειραιώς



1 drachma for a parcel from 2 to 3 kg
 8 ΑΘΗΝΑΙ 8 26 ΣΕΠ 1901

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» του 1889 (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.



Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889/8 υπάρχει το Β. Δ. της 19.1.1889 με το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή ο νόμος ΑΦΜΘ' περί ταχυδρομικών δεμάτων.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί ενάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ περὶ ταχυδρομ. δεμάτων Νόμου ΑΦΜΘ'.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Νόμου ΑΦΜΘ'. περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους καὶ τὸ ἄρθρον 24 τοῦ ἀπὸ 10 Ἰουνίου 1888 Β. Διατάγματος πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ εἰρημένου Νόμου.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ.

Ὅριζομεν τὴν ἐναρξιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Νόμου τούτου ἀπὸ τῆς 1 Φεβρουαρίου 1889.

Συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ μνημονευθέντος Νόμου ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων θέλει ἀνατεθῇ δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως εἰς ὠρισμένα ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Στο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» ΑΘΗΝΑΙ 1880 – 1890 σελ. 14 υπάρχει το Β. Δ. της 9.8.1889 «Περί ανταλλαγής μετά του εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων άνευ δηλώσεως της αξίας αυτών». Εισάγεται και η ανάγκη της υλοποίησης των επαγγελόμενων στο άνω Β.Δ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχουν τα άρθρα του 4 και 15.

Άρθρον 4.

Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ παρουσεῖται ἐν τῷ ταχυδρομικῷ ὑπαλλήλῳ ἐξετάζει τὸ περιεχόμενον ἑνὸς ἐκάστου δέματος καὶ ἐγγράφει τοῦτο κατ' εἶδος καὶ τὸν ἐν τριπλοτῇ τῇ βιβλίῳ, σημειῖται ὡς δικαιοκριμένον· τὸ ἐν ἑκάστῳ εἰδὸς εἰσπρακτέον ἰσχυρικὸν τίλος καὶ πάντες τοὺς ἄλλους φόρους καὶ δικαιώματα, μεθ' ὃ ἐπικολάζεται ἐν τῷ δέματι ἐν ὑποδιπλότῳ, ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς καὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου καὶ φέρον τὸ εἰσπρακτέον ἰσχυρικὸν τίλος καὶ τοὺς ἄλλους φόρους καὶ δικαιώματα, ἀφοῦ προηγουμένως σφραγισθῇ τὸ δέμας δι' ἰσχυρικοῦ κηροῦ τῇ σφραγίδι τοῦ τελωνείου ἢ διὰ μολυβδίνης σφραγίδος.

Άρθρον 15.

Πάντα τα διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προσωρισμένα δέματα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου ἐν γνώσει τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς, δυναμένης νὰ ἐξετάζη τὸ περιεχόμενον τούτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 54 υπάρχει πίνακας της υπηρεσίας ο οποίος δίνει αριθμούς στα κιβώτια μεταφοράς των δεμάτων. Κάθε αριθμός αντιστοιχίζεται με κάποιο συγκεκριμένο ταχ. γραφείο του εσωτερικού ούτως ώστε οι πάντες να γνωρίζουν σε πιο ταχ. γραφείο ανήκει το συγκεκριμένο κιβώτιο προκειμένου να το επιστρέψουν.

Ἀριθ. πρωτ. 3356.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 14.

Ποσὴν τῶν ἀποσταλλέντων κιβωτίων καὶ ἀριθμοὶ αὐτῶν.
ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.
ΔΕΜΑΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΑ.

Κατανοοῦνται ὅταν κατωτέρω πίνακα τοῦ ποσῶ τῶν εἰς ἕκαστον γραφεῖον ἀποσταλλέντων κιβωτίων ὡς καὶ τοῖς ἀριθμοῖς, οὓς φέρουσι τὰ δέματα, ἵνα διατελεῖται ἐν γνώσει καὶ ἐπιστρέφεται αὐτὰ εἰς τὰ γραφεῖα, εἰς ἃ ἀνέκοιται, σύμφωνα πρὸς τὸ ἄρθρον 61 τῶν περί ταχυδρομ. δεμάτων ἀποφάσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1889.

Ὁ Γεν. Διοικητής
N. ΚΑΖΑΝΗΣ

Γ ρ α φ ε ῖ α	Ποσὴν κιβωτίων	Ἀ ρ ι θ μ ο ῖ α ὑ π ὶ ν
Ἀθηνῶν	50	1—50
Ἀργεῖου	2	51 καὶ 52
Ἀρκαδίας	2	53 καὶ 54
Ἀρκαδίας	2	55 καὶ 56
Ἀμοργός	1	57
Ἀνδρού	2	58 καὶ 59
Ἀργεῖου	2	60 καὶ 61
Ἀργεῖου	3	62, 63 καὶ 64
Ἀλκυονίδων	2	65 καὶ 66
Ἀλκυονίδων	2	67 καὶ 68
Ἀμφ. Ἀργεῖου	2	69 καὶ 70
Ἀστακού	2	71 καὶ 72
Ἀστράς	2	73 καὶ 74
Ἀταλάντης	1	75
Βόλου	3	76, 77, 78, 79, 80, 81, 82 καὶ 83
Βοιωτίας	2	84 καὶ 85
Βιθυνίας	1	86
Γαλατίας	1	87
Γούρτου	4	88, 89, 90 καὶ 91
Γαλατίας	2	92 καὶ 93
Ζακύνθου	3	94, 95 καὶ 96
Ζακύνθου	1	97
Θεσπίας	2	98 καὶ 99
Θήβας	2	100 καὶ 101
Ἰω.	1	102
Ἰταλίας	2	103 καὶ 104
Ἰθάκης	2	105 καὶ 106
Καλαμών	5	107, 108, 109, 110 καὶ 111
Κατακόλου	3	112, 113 καὶ 114
Κίως	2	115 καὶ 116
Κυκλάδων	5	117, 118, 119, 120 καὶ 121
Κυκλάδων	2	122 καὶ 123
Κυθέρων	3	124, 125 καὶ 126

Γ ρ α φ ε ῖ α	Ποσὴν κιβωτίων	Ἀ ρ ι θ μ ο ῖ α ὑ π ὶ ν
Κόρινθου	2	127 καὶ 128
Κορίνθου	1	129
Κόρινθου	1	130
Κυπαρισσίας	3	131, 132 καὶ 133
Κορώνης	2	134 καὶ 135
Κυλλήνης	1	136
Λαοίας	2	137 καὶ 138
Λαζαρίων	2	139 καὶ 140
Λαζαρίων	2	141 καὶ 142
Λαζαρίων	4	143, 144, 145 καὶ 146
Λαζαρίων	2	147 καὶ 148
Λαζαρίων	2	149 καὶ 150
Λαζαρίων	1	151
Μακεδονίας	4	152, 153, 154 καὶ 155
Μέλου	2	156 καὶ 157
Μυκόνων	2	158 καὶ 159
Μονεμβασίας	2	160 καὶ 161
Μύτικα	1	162
Νάξου	2	163 καὶ 164
Ναυπλίου	4	165, 166, 167 καὶ 168
Ναυπλίου	2	169 καὶ 170
Ν. Μελίτης	1	171
Παροιῶν	2	172 καὶ 173
Παροιῶν	10	174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182 καὶ 183
Παροιῶν	2	184 καὶ 185
Παροιῶν	10	186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194 καὶ 195
Πάριου	2	196 καὶ 197
Πάριου	2	198 καὶ 199
Πάριου	3	200, 201 καὶ 202
Σαλαμίνος	2	203 καὶ 204
Σαλαμίνος	2	205 καὶ 206
Σαλαμίνος	2	207 καὶ 208
Σαλαμίνος	10	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217 καὶ 218
Σαλαμίνος	2	219 καὶ 220
Σαλαμίνος	2	221 καὶ 222
Σαλαμίνος	2	223 καὶ 224
Σαλαμίνος	2	225 καὶ 226
Σαλαμίνος	2	227 καὶ 228
Σαλαμίνος	2	229 καὶ 230
Σαλαμίνος	4	231, 232, 233 καὶ 234
Σαλαμίνος	2	235 καὶ 236
Σαλαμίνος	5	237, 238, 239, 240 καὶ 241
Υπάλληλος ἐπὶ ἀνακρίσεως	2	242 καὶ 243
Υπάλληλος ἐπὶ ἀνακρίσεως	2	244 καὶ 245

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 114 αναφέρεται στο Β.Δ. της 3.4.1889 όπου στο άρθρο 2 αναφέρει : «Τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Πειραιώς και Βόλου κατατάσσονται εις την πρώτη τάξη των ταχυδρομικών επιστασιών».

ΝΟΜΟΣ ΑΨΛΗ΄.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων προστί-
θενται·

1. Δύο θέσεις γραμματέων πρώτης ἢ δευτέρας τάξεως ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ Ὑπουργικοῦ γραμματέως τῆς ἀντιστοίχου τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῆς ἀχρήστου ἀλληλογραφίας.

2. Δύο βοηθοὶ δευτέρας τάξεως ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ Ὑπουργικοῦ γραμματέως τῆς ἀντιστοίχου τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ανταλλακτήρια ταχυδρομικῶν γραφεία Πειραιῶς, καὶ Βόλου κατατάσσονται εἰς τὴν πρώτην τάξιν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιστασιῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἑτέρα τῶν παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ Ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν θέσεων ἐπιστατῶν ὀρίζεται πρώτης τάξεως.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὰς θέσεις ταύτας ὡς καὶ εἰς τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 ὀριζομένης δύο θέσεις γραμματέων δύνανται νὰ προαχθῶσι καὶ οἱ ἔχοντες τὰ προσόντα νὰ διορισθῶσιν ἐπιστάται ἐν τοῖς ανταλλακτηρίοις γραφείοις.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ΑΨΝΑ΄. Νόμου ἐλεγκτὴν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀντικθίεται καὶ ἡ ὑπηρεσία ἐλεγκτοῦ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 6.

Διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς γραφείοις καὶ ἐπὶ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ὀρίζονται πέντε βοηθοὶ πρώτης καὶ πέντε δευτέρας τάξεως μὲ βαθμὸν καὶ μισθὸν Ὑπουργικοῦ γραμματέως τῆς ἀντιστοίχου τάξεως, τοποθετούμενοι ἀρμοδίως παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἐξαρκούμενοι ἐκ τῶν ὀριστῶν παρ' αὐτῆς Ὑποδιευθύνσεων, ἐπιστασιῶν καὶ γραφείων.

Ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ταύτῃ τῶν δεμάτων ἐπιτρέπεται νὰ διορισθῶσι βοηθοὶ δευτέρας τάξεως καὶ οἱ μέχρι τέλους 1888 ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει ἢ ἐν τῇ ταχυδρομικῇ Ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ἐκτελείσαντες ἐπὶ ἐν συνεχείᾳ ἑτοὶς καθήκοντα ταχυδρομικοῦ βοηθοῦ διανομῆς καὶ γραμματεοκομιστοῦ.

Ἄρθρον 7.

Πλὴν τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καθισταμένων ἐν ταῖς πόλεσι κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου τοῦ 1882 ἐπιστασιῶν, καθίστανται καὶ κινητὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἐπὶ σιδηροδρομικῶν ἀρτηριῶν, κατατασσόμενα εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῶν ἐπιστασιῶν καὶ διευθυνόμενα ὑπὸ ἐπιστάτου λαμβανομένου πάντοτε ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ κλάδου. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κινητῶν ταχυδρομικῶν γραφείων ὀρίζεται κατ' ἑτοὶς, ἀναγκασμένης πιστώσεως ἐν ἰδίῳ ἐδαφίῳ τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν κινητῶν ταχυδρομικῶν γραφείων δίδεται ἡμερησίᾳ ἀποζημίωσις·

Εἰς τὸν προϊστάμενον δρ. 3

Εἰς τοὺς βοηθοὺς α΄. ἢ β΄. τάξεως » 2

Εἰς τοὺς γραμματεοκομιστὰς » 1

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐργαζομένους βοηθοὺς καὶ συνοδούς τῆς ἀλληλογραφίας διανομῆς χορηγεῖται ἡ ἀνωτέρω ὀρισθεῖσα ἀποζημίωσις καὶ πρὸ τῆς συστάσεως τῶν κινητῶν ταχυδρομικῶν γραφείων.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σύμφωνα κυρωθεὶς δημοσιευθῶ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Ἀπριλίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1889.

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Σ. ΒΟΥΛΑΓΙΩΤΗΣ.

Το 1889 ήδη διακινείται με το σιδηρόδρομο Πειραιώς – Πατρών και Πατρών – Πειραιώς η αλληλογραφία και τα δέματα. Σχετικές οι εγκύκλιοι της 25.1.1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 24), 12.1.1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 16), 18.1.1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 17), 10.4.1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 130). Ήδη υπάρχουν στις αμαξοστοιχίες από δύο κιβώτια, μεταφοράς αλληλογραφίας. Στην αμαξοστοιχία Πειραιώς – Πατρών τα κιβώτια με αριθμούς 242 και 243 και δύο κιβώτια, μεταφοράς αλληλογραφίας, στην αμαξοστοιχία Πατρών - Πειραιώς με αριθμούς 244 και 245. Δες σχετικό πίνακα στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 54 (& σελίδα 56 του παρόντος).

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΜΙΚΡΑ ΤΑΧΥΤΗΣ

Αριθ. αποστολής: 89
Αριθ. παραλαβής: 89

ΑΡΧΗΓΙΑΣΤΗΡΙΟΝ

Εξοδα πλήρωσε

Καλαμπάκας

30 Δεκεμβρίου 1889

ΕΞΟΔΑ ΠΛΗΡΩΣΕ

Καλαμπάκας

43315

Ο Σταθμός

ΚΑΛΑΜΠΙΑΚΑ

Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ

Μεταφορέας

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΜΙΚΡΑ ΤΑΧΥΤΗΣ

Αποδείξεις παραλαβής

Παραδότης της αποστολής

Ελήφθησαν από τον κ. Μικρό ταχυτή.

10 ΛΕΠ. 10 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

20 ΛΕΠ. 20 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

30 ΛΕΠ. 30 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

40 ΛΕΠ. 40 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

50 ΛΕΠ. 50 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

60 ΛΕΠ. 60 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

70 ΛΕΠ. 70 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

80 ΛΕΠ. 80 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

90 ΛΕΠ. 90 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

100 ΛΕΠ. 100 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

110 ΛΕΠ. 110 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

120 ΛΕΠ. 120 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

130 ΛΕΠ. 130 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

140 ΛΕΠ. 140 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

150 ΛΕΠ. 150 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

160 ΛΕΠ. 160 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

170 ΛΕΠ. 170 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

180 ΛΕΠ. 180 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

190 ΛΕΠ. 190 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

200 ΛΕΠ. 200 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

210 ΛΕΠ. 210 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

220 ΛΕΠ. 220 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

230 ΛΕΠ. 230 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

240 ΛΕΠ. 240 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

250 ΛΕΠ. 250 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

260 ΛΕΠ. 260 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

270 ΛΕΠ. 270 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

280 ΛΕΠ. 280 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

290 ΛΕΠ. 290 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

300 ΛΕΠ. 300 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

310 ΛΕΠ. 310 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

320 ΛΕΠ. 320 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

330 ΛΕΠ. 330 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

340 ΛΕΠ. 340 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

350 ΛΕΠ. 350 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

360 ΛΕΠ. 360 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

370 ΛΕΠ. 370 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

380 ΛΕΠ. 380 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

390 ΛΕΠ. 390 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

400 ΛΕΠ. 400 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

410 ΛΕΠ. 410 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

420 ΛΕΠ. 420 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

430 ΛΕΠ. 430 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

440 ΛΕΠ. 440 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

450 ΛΕΠ. 450 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

460 ΛΕΠ. 460 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

470 ΛΕΠ. 470 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

480 ΛΕΠ. 480 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

490 ΛΕΠ. 490 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

500 ΛΕΠ. 500 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

510 ΛΕΠ. 510 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

520 ΛΕΠ. 520 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

530 ΛΕΠ. 530 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

540 ΛΕΠ. 540 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

550 ΛΕΠ. 550 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

560 ΛΕΠ. 560 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

570 ΛΕΠ. 570 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

580 ΛΕΠ. 580 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

590 ΛΕΠ. 590 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

600 ΛΕΠ. 600 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

610 ΛΕΠ. 610 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

620 ΛΕΠ. 620 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

630 ΛΕΠ. 630 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

640 ΛΕΠ. 640 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

650 ΛΕΠ. 650 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

660 ΛΕΠ. 660 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

670 ΛΕΠ. 670 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

680 ΛΕΠ. 680 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

690 ΛΕΠ. 690 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

700 ΛΕΠ. 700 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

710 ΛΕΠ. 710 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

720 ΛΕΠ. 720 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

730 ΛΕΠ. 730 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

740 ΛΕΠ. 740 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

750 ΛΕΠ. 750 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

760 ΛΕΠ. 760 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

770 ΛΕΠ. 770 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

780 ΛΕΠ. 780 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

790 ΛΕΠ. 790 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

800 ΛΕΠ. 800 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

810 ΛΕΠ. 810 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

820 ΛΕΠ. 820 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

830 ΛΕΠ. 830 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

840 ΛΕΠ. 840 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

850 ΛΕΠ. 850 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

860 ΛΕΠ. 860 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

870 ΛΕΠ. 870 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

880 ΛΕΠ. 880 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

890 ΛΕΠ. 890 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

900 ΛΕΠ. 900 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

910 ΛΕΠ. 910 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

920 ΛΕΠ. 920 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

930 ΛΕΠ. 930 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

940 ΛΕΠ. 940 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

950 ΛΕΠ. 950 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

960 ΛΕΠ. 960 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

970 ΛΕΠ. 970 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

980 ΛΕΠ. 980 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

990 ΛΕΠ. 990 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

1000 ΛΕΠ. 1000 ΔΕΚΑ ΔΕΚΕ

Αγωγιαστήριο (έγγραφο σιδηροδρομικής μεταφοράς προϊόντων) των «Θεσσαλικών Σιδηροδρόμων», με δίκυκλη σφραγίδα πράσινου-μπλε χρώματος του σιδηρ. σταθμού Καλαμπάκας, «ΚΑΛΑΜΠΙΑΚΑ, Σ.Θ., 23.IV.1923» (2^η περίοδος), και μονόκυκλη σφραγίδα ίδιου χρώματος «ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ, Σ.Θ., ΒΟΛΟΥ», 3^η περίοδος (από το 1920 και μετά), πάνω σε 17 χαρτόσημα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 στο δελτίο 1 σελ. 1 αναφέρεται το Β. Δ. της 21.1.1890 το οποίο στο άρθρο 8 κάνει ξεχωριστή μνεία για τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια Κερκύρας, Σύρου και Βόλου ενώ στο άρθρο 11 αναφέρονται τα παραρτήματα των ταχ. γραφείων « .. παρά τελωνείois και σιδηροδρομικούς σταθμούς ... ». Είναι η πρώτη φορά που αναφέρονται παραρτήματα στα Τελωνεία και τους Σ. Σταθμούς χωρίς να κατονομάζονται που βρίσκονται.

Είναι η πρώτη φορά που αναφέρεται ότι υπάρχουν ταχυδρομικά παραρτήματα στα τελωνεία και στους σιδηροδρομικούς σταθμούς χωρίς να κατονομάζει πια ήταν.

Περί της γραφικής επιχορήγησης και του φωτισμού των ταχ. και τηλ. γραφείων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τοῦ νόμου ἈΚΕ' περί ὀργάνου τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ΑΚΓ' περί ὀργάνου τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ΑΞΝΒ' περί τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου ΑΚΓ' καὶ τὸν νόμον ΑΦΚΘ' περί ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προστάει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπορροῶσθαι καὶ διατάσσασθαι

Ἄρθρον 1ον

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου ε. ε. ἡ τε γραφικὴ ἐπιχορήγησις καὶ ὁ φωτισμὸς τῶν ταχ. καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων ὀρίζονται κατὰ μῆνα ὅπου λογιδοσίας, ὡς ἐν τοῖς ἐπιμύνοις ἀριθμοῖς.

Ἄρθρον 2ον

Τῆς μὲν τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν διὰ γραφικὴν μόνον ἐπιχορήγησιν, εἰς δραχμὰς ἐννεήκοντα (90), τῆς δὲ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου διὰ γραφικὴν ἐπιχορήγησιν καὶ φωτισμὸν, εἰς δραχμὰς ἐξήκοντα (60).

Ἄρθρον 3ον

Τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν ὑποδιευθύνσεων, Πατρῶν, εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ἐννεήκοντα (190), Λαρίσσης δραχμῶν ἑκατὸν (100), Μεσολογγίου εἰς δραχμὰς ἐννεήκοντα (90), Καλαμῶν εἰς δραχμὰς ἐννεήκοντα (90), Τριπόλεως εἰς δραχμὰς ἑκατὸν δέκα (110), Ζακύνθου εἰς δραχμὰς ὀγδοήκοντα (80), καὶ Νεαπόλεως εἰς δραχμὰς ὀγδοήκοντα (80).

Ἄρθρον 4ον

Τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων α' τάξεως, Πειραιῶς εἰς δραχμὰς 135, Κορίνθου εἰς δραχμὰς 70, Λαμίας εἰς δραχμὰς 70, Ἀργοστολίου, Ἀρτης, Πύργου, Σπάρτης, Τρικυλλίων καὶ Χαλκίδος, εἰς δραχμὰς 55 δι' ἑκάστον.

Ἄρθρον 5ον

Τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων β' τάξεως Γαλακτοῦ, Ναυπάκτου, Λαυρίου, Μιγλήρων καὶ Ἀργους, εἰς δραχμὰς δι' ἑκάστον τριτάκοντα (45), καὶ τῶν λοιπῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων β' τάξεως εἰς δραχμὰς τριτάκοντα (30).

Ἄρθρον 6ον

Τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων γ' τάξεως, εἰς δραχμὰς εἴκοσι πέντε (25) δι' ἑκάστον.

Ἄρθρον 7ον

Τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν διὰ γραφικὴν μόνον ἐπιχορήγησιν, εἰς δραχμὰς ἑβδομήκοντα πέντε (75).

Ἄρθρον 8ον

Τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομικῶν γραφείων Κερκύρας, Σύρου καὶ Βόλου, εἰς δραχμὰς ἑβδομήκοντα πέντε (75) δι' ἑκάστον.

Ἄρθρον 9ον

Τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, ὧν ἡ διεύθυνσις ἀνατίθεται εἰς ἄλλας ἀρχάς, εἰς ἄλλου; ὑπαλλήλους, ἢ εἰς ιδιώτας, εἰς δραχμὰς εἴκοσι (20).

Ἄρθρον 10ον

Εἰς τὰ τηλεγραφικὰ γραφεῖα, εἰς ἃ δὲν εἶναι ἀνατεθειμένη καὶ ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία, δίδεται ἡ ἐκ τοῦ νόμου ΑΚΕ' ὀριζομένη ἐπιχορήγησις.

Ἄρθρον 11ον

Τὰ γραφικὰ ἐξόδα καὶ ὁ φωτισμὸς τῶν παραρτημάτων ταχυδρομικῶν γραφείων παρὰ τελωνείois καὶ σιδηροδρομικοῖς σταθμοῖς θίλονται πληρῶς ἐπὶ τῇ βᾶσει δικαιολογητικῶν ἰγγραφῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτίλεισιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1890.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Στο βιβλίο «ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» Αθήναι 1880 – 1890, σελ. 38 υπάρχει η Εγκύκλιος-Οδηγία της 18.2.1890 της Γενικής Διεύθυνσης των Ταχυδρομείων όπου παρέχονται οι οδηγίες που καλύπτουν όλα τα θέματα γύρω από την όλη διακίνηση των δεμάτων. Στο άρθρο 18 αναφέρεται: «... Τα τε εισαγόμενα δέματα και εν ανάγκη τα εξαγόμενα υποβάλλονται εις τον έλεγχο μόνον των τελωνειακών αρχών και του ταχυδρομικού υπαλλήλου, του υπάρχοντος εν τω παρά τοις οικείοις τελωνείοις παραρτήμασι του ανταλλακτηρίου γραφείου ... ». Επίσης στο άρθρο 24 γράφει: «... Η εισαγωγή και εξαγωγή των ταχυδρομικών δεμάτων ενεργείται δια των παρά τοις οικείοις τελωνείοις παραρτημάτων των ανταλλακτηρίων γραφείων κατά το υπό ημερομηνίαν 9 Αυγούστου 1889 Β. Διάταγμα ... ». Στα άρθρα 77 και 78 αναγράφονται οι οδηγίες για τα εισπραττόμενα τέλη και ο τρόπος εισπράξεως αυτών. Υπεύθυνοι για την εισπράξη των τελών είναι τα ανταλλακτήρια. Δίνονται και οι τύποι των εντύπων τα οποία πρέπει να χρησιμοποιούν προκειμένου περί ταχυδρομικών δεμάτων εξωτερικού. Στο Δ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 205 υπάρχει η εγκύκλιος αριθ. 19447/11.8.1890 η οποία αναφέρεται στα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια Πειραιώς, Πατρών, Κερκύρας. Για πρώτη φορά δε, αναφέρεται στα «γραφεία εκτελούντα υπηρεσίαν ταχυδρομικών δεμάτων μετά (του) εξωτερικού».

Άριθ. 19447.

Διακανονισμός υποβολής Γενική Διεύθυνσι μνησίων
λογισμίων υπηρεσίας ταχ. δεμάτων εξωτερικού.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΠΑΤΡΩΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ
ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Λαβόντες άρρηκην έκ γραφείου τινός υποβαλόντες τή πρώτῃ ισταμένον άντίγραφον βιβλίου άποστολής ταχ. δεμάτων εις έξωτερικόν, επεξηγοῦντες δέ άρρηκιν 76 οδηγίων, κανονίζομεν όπως Γραφεία υποβάλλωσιν εις Διεύθυνσιν άντίγραφα βιβλίων άποστολής άριζέως και διαβιβάσεως εις τὸ τέλος έκάστου μηνός κατὰ Γρηγοριανόν ήμερολόγιον. Άνταλλακτήρια δέ Γραφεία όφείλουσιν υποβάλλειν σύν άντιγράφοις βιβλίων των καί φύλλα πορείας ξένων ανταλλακτηρίων Γραφείων από πρώτης μέχρι τέλους έκάστου μηνός. λαμβανομένης επίσης υπ' όψει τῆς κατὰ τὸ Γρηγοριανόν ήμερολόγιον χρονολογίας των

Έν Αθήναις τῇ 11 Αυγούστου 1890.

Ο Γεν. Διευθυντής
Σ. ΦΛΟΥΡΟΣ.



Τελωνείο Καλλιπόλεως

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 94 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια γραφεία διαμείβοντα την υπηρεσία ταχυδρομικών δεμάτων.

**Ἀνταλλακτήρια γραφεία, διαμείβοντα καὶ ἐκτελοῦντα
τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.**

Πειραιῶς — Πατρῶν — Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 214 αναφέρεται η εγκύκλιος αριθ. 52/20194/21.8.1890 η οποία αναφέρει :
«ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΙΒΗΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ».
Επιβεβαιώνοντας τα αναγραφόμενα στη σελίδα 94, ότι μόνο τα ανταλλακτήρια γραφεία Πειραιώς,
Πατρών και Κερκύρας διαμοίβονται μετά του εξωτερικού τα ταχυδρομικά δέματα.

Ἄρ.Θ. πρωτ. 20194!

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52.

Περὶ καθορισμοῦ τῶν ἐν Τουρκίᾳ ἀνταλλακτηρίων
γραφείων, διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν δεμάτων
τῶν διευθυνομένων εἰς Ἑλλάδα.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΙΒΗΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Ἡ Διεύθυνσις τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει Αὐστριακοῦ Ταχ. Γραφείου ἀνα-
κοινῶς ἤμιν, ὅτι τὰ Αὐστρ. Ταχ. Γραφεῖα Κωνσταντινουπόλεως, Θεσσα-
λονίκης καὶ Σμύρνης, ὡρίσθησαν ὡς ἀνταλλακτήρια γραφεῖα διὰ τὴν μεταφο-
ρὰν τῶν Ταχυδ. δεμάτων τῶν διευθυνομένων εἰς Ἑλλάδα, ἅτινα θέλουσιν
κατατίθεσθαι εἰς τὰ Αὐστριακὰ Ταχ. Γραφεῖα Cavalla Constantinople
Dardanelles, Dedeagatch, Gallipoli, Ineboli, Kerasssonde,
Lagos, Mételin, Samsoun, Salonique, Smyrne, Tenodos, Tre-
bizonde.

Τὸ ἀνωτέρω ἀνταλλακτήρια γραφεῖα θέλουσιν ἀποστέλλει τὰ ἐν λόγῳ Ταχ.
δέματα ἀπὸ τῆς 16 (ν. ἑ.) Ἰσταμηνίου μηνὸς διὰ τῶν ἀτμοπλοίων τοῦ
Αὐστρ.-Οὐγγρικοῦ Λοῦδ πρὸς τὰ γραφεῖα Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας
ὡς ἐξῆς·

Τὸ Γραφεῖον Κωνσταντινουπόλεως καὶ τὴν δευτέραν.

Τὸ γραφεῖον Σμύρνης, ἐκάστην Γολτὴν, καὶ

Τὸ γραφεῖον Θεσσαλονίκης κατὰ δεκατετραήμερον Δευτέραν, ἀπὸ 13 Αὐ-
γούστου καὶ ἐφεξῆς.

Ἀντιστρόφως δὲ τὰ Γραφεῖα σας θέλουσιν ἀποστέλλει τὰ πρὸς τὸ ἀνώ-
τέρω Αὐστριακὸν Γραφεῖον διευθυνόμενα Ταχ. δέματα, διὰ τῶν ἀτμοπλοίων
τοῦ Αὐστρ.-Οὐγγρικοῦ Λοῦδ, κατὰ τὰ σχετικὰ αὐτῶν ἡρομολόγια, διὰ τῶν
ἀνταλλακτηρίων Γραφείων Κωνσταντινουπόλεως, Θεσσαλονίκης καὶ Σμύρνης,
ὡς ἀκολούθως.

Εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον Κωνσταντινουπόλεως, τὰ διευθυνόμενα εἰς·

Constantinople

Gallipoli

Ineboli

Kerasssonde

Samsoun

Trebizonde.

Εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον Θεσσαλονίκης, τὰ διευθυνόμενα εἰς

Salonique

Dedeagatch

Cavalla

Lagos

Εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον δὲ Σμύρνης, τὰ διευθυνόμενα εἰς

Smyrne

Mételin

Tenodos.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Αὐγούστου 1890.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Α. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 10 αναφέρεται η εγκύκλιος 16872 της 28.12.1890 «Περί χρησιμοποίησης του ανταλλακτηρίου γραφείου Σύρου διά την υπηρεσίαν των δεμάτων μετά του εξωτερικού».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 40 αναφέρεται η εγκύκλιος αριθ. 21/4720/11.2.1891 η οποία επιβάλλει 15 λεπτά πρόσθετο τέλος επί των αφικνούμενων εκ του εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων πέραν του επιβαλλομένου τέλους επανασυσκευασίας των δεμάτων περί του οποίου αναφέρεται το άρθρο 30 των οδηγιών της υπηρεσίας.

Αριθ. πρωτ. 4720.

Εγκύκλιος αριθ. 21.

Περί εισπράξεως του δι' έκαστου εκ του εξωτερικού αφικνούμενου ταχ. δέματος δεκαπενταλέπτου δικαιώματος.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΠΑΤΡΩΝ, ΚΕΙΡΚΥΡΑΣ, ΣΥΡΟΥ, ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΑΥΤΗΝ.

Ἔ-τι τῇ ἐγέρσει ἀμφοβολιῶν ἐκ μέρους γραφείων τινῶν, ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς εἰσπράξεως τῶν δι' ἑκάστον ἀφικνούμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δέμα κεκανονισμένων 15 λεπτῶν, λόγῳ τῆς ἐκ νέου συσκευῆς αὐτῶν, ἐνεργουμένης παρὰ τοῖς ἐν τοῖς ἑλωνίοις παραρτήμασι τῶν Ἱαχυδρομικῶν Γραφείων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων, κρίνομεν ἐπάναγκες νὰ δώσωμεν ὑμῖν τὰς ἐξῆς ὁδηγίας.

Δι' ἑκάστον ἀφικνούμενον ταχ. δέμα, νὰ εἰσπράττεται τὸ κεκανονισμένον δεκαπεντάλεπτον τέλος δι' ἐναριθμῶν γραμμικησῆμων ἐπικολλουμένων ὅπισθεν ἑκάστου σχετικοῦ δελτίου ἀποστολῆς καὶ διαγραφομένων διὰ τοῦ οἰκείου χρονολογικοῦ σημάντρου. Τὸ τέλος τοῦτο θέλει εἰσπράττεσθαι σὺν τοῖς λοιποῖς τελωνιακοῖς κλπ. δικαιώμασι παρὰ τῶν διενεργούντων τὴν διανομὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Γραφείων εἰς χρῆμα, ἀποστελλόμενον μετὰ τῶν ἀνωτέρω τελῶν εἰς τὰ ἀνταλλακτήρια Γραφεῖα. Ἐν περιπτώσει δὲ μὴ εἰσπράξεως θέλετε ἐνεργεῖ ὅ,τι καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιστολῶν τῶν βεβαρυμένων δι' ἐναριθμῶν γραμμικησῆμων καὶ περιπιπτουσῶν εἰς ἀχρηστίαν.

Τὸ τέλος τοῦτο ἀνήκει εἰς τὸ Δημοσίον.

Ὅσον δ' ἀφορᾷ εἰς τὰς δαπάνας, διὰ τὴν ἐκ νέου συσκευὴν τῶν δεμάτων, περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 30 τῶν ὁδηγιῶν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης δι' αὐτὰς θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρὰ τῶν σχετικῶν ἀνταλλακτηρίων Γραφείων καταστάσεις μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν ἀποδείξεων, ὅπως προκαλῆται ἡ ἐκδοσις τῶν σχετικῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 92 αναφέρεται η εγκύκλιος 11124 της 15.4.1891 η οποία απευθύνεται «Προς τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία επί της υπηρεσίας των ταχυδρομικών δεμάτων του εξωτερικού Πειραιώς, Σύρου, Πατρών, Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 104 αναφέρεται το Β. Δ. της 8.5.1891 «Περί της διά γραφικά και φωτισμών του ανταλλακτηρίου ταχυδρομικού γραφείου Πατρών επιχορηγήσεως».

**Περί τῆς διὰ γραφικά καὶ φωτισμὸν τοῦ ἀνταλλακτηρίου
ταχυδρομικοῦ γραφείου Πατρῶν ἐπιχορηγήσεως.**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προσδιορίζομεν τὴν τε γραφικὴν ἐπιχορήγησιν καὶ τὸν φωτισμὸν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Πατρῶν κατὰ μῆνα καὶ ἄνευ λογοδοσίας ἀπὸ τῆς πρώτης ἀρξαμένου μηνὸς εἰς δραχμὰς ἑκατὸν καὶ εἴκοσιν (ἀριθ. 120).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

**Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ**

Handwritten signature: Theodoros P. Deligiannis

(Article IX du Règlement) A. Γε.Δ.Δ.Δ. 42

DIRECTION GÉNÉRALE DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES HELLÉNIQUES
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

AVIS DE RÉCEPTION
ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Le présent recommandé enregistré sous le N° 301
est adressé à M. *Mikropoulos*
et adressé à M. *Durazzo*
καὶ ἀποσταλὲν πρὸς τὸν *Durazzo*

le 18/11/1899
le 18/11/1899

Le soussigné déclare qu'un objet recom-
mandé à l'adresse susmentionnée et prove-
nant de *Syros*
a été dûment livré le 18/11/1899
παρεδόθη προστηκόντως τῇ 18/11/1899

Signature* Ὑπογραφή* Du chef du bureau
Theodoros P. Deligiannis Τὸν προϊστάμενον τοῦ Γραφείου

Du destinataire
Mikropoulos

* Cet avis doit être signé par le destinataire, ou, si les règlements du pays de destination le permettent, par le chef du bureau distributeur, puis être mis sous enveloppe et envoyé, sans recommandation, par le premier courrier, au bureau d'origine de l'objet qu'il concerne.
* Ἡ ἀπόδειξις αὕτη δεῖν εἶναι ὑπογραφήν πρὸς τὸν παραλήπτην, ἢ, ἐὰν ὁ κανονισμὸς τοῦ γένους τοῦ ποστέμου τὴν ἐπιτρέψῃ, ἀπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου τῆς ἐστῆς, καὶ τὴν εἶναι πακτωμένην καὶ ἀποσταλὲν ἐπὶ συστάσει διὰ πρῶτον ταχυδρομείον, εἰς τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς τοῦ πρὸς τὸν ἀντικειμένον.

Απόδειξη παραλαβῆς (AVIS DE RÉCEPTION) συστημένου αντικειμένου
ἀπὸ ΣΥΠΟ 18/30.11.1899 πρὸς DURAZZO
Μικρὸς Ερμῆς 3ης Αθηναϊκῆς περιόδου 1897-1901

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 203 αναφέρεται η εγκύκλιος 28763 της 30.9.1891 «Προς τα ανταλλακτήρια γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου, Πατρών, Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1892 σελ. 50 υπάρχει το δρομολόγιο του Αυστριακού Λούδ της εβδομαδιαίας γραμμής Τεργέστης – Πρεβέζης και της επανόδου.



Αργοστόλιο
Η προκυμαία και
το Τελωνείο



Αργοστόλιο
Η παρά τω
Τελωνείο
προκυμαία



Αργοστόλιο
Τα υπόστεγα του
Τελωνείου



Αργοστόλιο
Το Τελωνείο



Αργοστόλιο
Τα υπόστεγα του
Τελωνείου

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1894 δελτίο Φεβρουαρίου σελ. 16 υπάρχει η υπ' αριθμ. 14 εγκύκλιος διαταγή, αλλά και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1897 σελ. 79 υπάρχει η υπ' αριθμ. 57/20543/22.7.1897 εγκύκλιος διαταγή οι οποίες αναφέρουν με λεπτομέρεια ποιες πρέπει να είναι η ενέργειες τις οποίες πρέπει να κάνει κάθε ανταλλακτήριο ταχ. γραφείο αφ' ής στιγμής φθάσει εκεί κάποιο δέμα από το εξωτερικό.

Το 1894 θεωρείται η υπηρεσία δεμάτων. Αναπόσπαστος η ανάγκη το ταχυδρομείο στον τομέα, κυρίως, των δεμάτων να συνεργαστεί με το τελωνείο. Είναι η εποχή που αποφασίζεται η ίδρυση ταχ. γραφείων εντός των τελωνείων των ανταλλακτηρίων προς αντιμετώπιση του θέματος. Πρώτες επιλογές τα τελωνεία Πατρών Πειραιώς και Κερκύρας και Σύρου.

Παρατίθενται δύο εγκύκλιοι αυτούσιες προκειμένου να τονιστεί ο τρόπος λειτουργία των ταχ. ανταλλακτηρίων σε σχέση με την διαχείριση των δεμάτων.

Έγκυλιος αριθ 14.

Κοινοποιήσις μόνη.

Περὶ ἐκτυλώσεως νέων ἐντύπων ὑποδειγμάτων διὰ τὴν
ὑπηρεσίαν τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Ὡς γνωστὸν, ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶνε ἀνατεθειμένη μόνον εἰς 21 γραφεῖα. Ἐν τούτοις ἀφικνουῦντι ἐνίοτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δέματα διευθυνόμενα καὶ εἰς ἄλλα γραφεῖα, ἔκτε λοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐσωτερικῶν δεμάτων, ἅτινα κατὰ τὰς ἰδίαις πρὸς τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα δοθείσας ὁδηγίας, ἀποστέλλονται εἰς τὸν πρὸ ὃν ὅρον, συνοδευόμενα δι' ἐγγράφων ὁδηγιῶν.

Ἐπειδὴ ὁμῶς ὁ τρόπος οὗτος εἶνε ἐπίπονος, ἅτε παρουσιάζομένου ἱκανοῦ ἀριθμοῦ τοιούτων δεμάτων, κατηρτίσαμεν πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων δύο ἔντυπα ὑποδείγματα ὑπ' ἀρ. 126 καὶ 127, ὧν τὸ τύπον παρατίθεμεν κατωτέρω.

Τὰ ὑπὸ τούτοις αὐτοῦς ἀριθμοῦς ἔντυπα τῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας καταργοῦνται.

Τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ἐσωτερικῶν δεμάτων γραφεῖα λαμβάνοντα ἐξωτερικὰ δέματα δεόν νὰ ἐγγράφωσιν αὐτὰ ἐν ἰδιαιτέρῳ βιβλίῳ ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 103. Πρὸς ἀποστολὴν δὲ τοῦ εἰσπραττομένου ἀντιτίμου εἰς τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα θέλουσι ποιῆσθαι χρῆσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 14 ὑποδείγματος, οὗτινος ὁ τύπος εἶνε κατακεχωρημένος, ὡς γνωστὸν, ἐν τέλει τοῦ περὶ ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων τεύχους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Φεβρουαρίου 1893.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος



Block των τεσσάρων γραμματοσήμων 5 λεπτών των Α' Ολυμπιακών αγώνων
Διακρίνεται η διοικητική σφραγίδα ΤΕΛΩΝΕ(ΙΟΝ)

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΩΝ
ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ
ΝΗΣ. ΤΟΥ ΒΕΣΤΕΡΙΚΟΥ

Υποδ. αριθμ. 126

Το παρόντος εντύπου ποιούνται χρῆσιν μόνοι τιπ τῶν ταχυδρομ. δεμάτων τοῦ ἐξωτερικοῦ ανταλλακτήρια ἱσπεία, ὅταν πρ' κηται περὶ ταχ. δεμάτων διευθυνομένων εἰς μέρη μὴ μετέχοντα τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων.

Ἀριθ. πρωτ. Ἀνταλλακτήριον Ταχ. Γραφείου

Πρὸς τὸν προϊστάμενον τοῦ ταχ. Γραφείου

Ἀποστέλλομεν ὑμῖν διὰ τοῦ σημερινοῦ ταχυδρομείου ⁽¹⁾ ταχυδρομικὸν δέμα σημειούμεν ἐν τῷ πινάκι τῷ ὀπισθεν τοῦ παρόντος παρακαλοῦντες νὰ ἐνεργήσητε τὴν ἐπίδοσιν αὐτὸ ἐπιγραφομένον

Τὰ εἰσπρακτέα τελωνειακά καὶ λοιπὰ τέλη, δι' ὧν ἐπιβαρύνεται ἡ ἀνωτέρω δέμα συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 79 τῶν ὁδηγιῶν περὶ ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων θέλετε ἀποστείλει ἡμῖν εἰς ὁλόκληρον διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς ⁽²⁾, συνεπιστρέφοντες ἅπαντα τὰ σχετικὰ ἔντυπα ἔγγραφα τὰ συνοδεύσαντα ἕκαστον δέμα.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ δὲ τὴν εἰσπραξίν τοῦ νενομισμένου δημοτικοῦ φόρου, οὗτινος δὲν ἀπαλλάσσονται τὰ ἐξωτερικὰ ταχυδρομικὰ δέματα, θέλετε ἐνεργήσει συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 18,623 ἐγκύκλιον διαταγὴν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῆς 25 Αὐγούστου 1890, κατακεχωρισμένην ἐν τῷ Δελτίῳ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας τοῦ αὐτοῦ μηνός.



Τῇ 189

Ὁ π. σιδιστάμενος τοῦ Γραφείου

(1) Σημειωθήτω τὸ ποσὸν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὁλογράφως.

(2) Τὰ γραφεῖα παρ' οἷς δὲν λειτουργεῖ ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν δύνανται ν' ἀποστέλλωσι τὸ ἀντίτιμον εἰς κοινὸν γραμματόσημον.

ΓΕΝΙΚΗ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΩΝ
ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

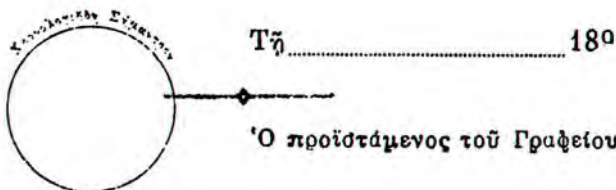
Υποδ. αριθ. 127

Το παρόντος εντύπου ποιούνται χρήση μόνοι τα επί της υπηρεσίας των εξωτερικών ταχυδρ. δεμάτων ανταλλακτήρια Γραφεία, όπου πρόνεται περί δεμάτων διανεμηθέντων υπό Γραφείων μη μέτεχόντων της υπηρεσίας των εξωτερικών τάχ. δεμάτων.

Αριθ. πρωτ. **Αντάλλακτήριον Ταχ. Γραφείον**

Πρός τὸν προϊστάμενον τοῦ ταχ. Γραφείου.....

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. ἀπὸ ἐγγράφου σας δηλοῦμεν
ὡμῶς τὴν παραλαβὴν τῆς ὑπ' ἀριθ. ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς ἐκ δραχμ.
μῶν πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ ἀντιτίμου δι' οὗ ἐπιβαρύν
τ ἐν αὐτῷ σημειούμεν ἐξωτερικὰ ταχυδρομικὰ δέμα.



Αριθ. πρωτ. 20543.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 57.

Περὶ τοῦ τρόπου τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν τελωνεια-
κῶν καὶ λοιπῶν δικαιωμάτων, δι' ὧν βαρύνονται τὰ ἐκ τοῦ
ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ταχυδρομικὰ δέματα.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ὡς ἀνεκοινώθη ὑμῖν διὰ τῆς ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1893 ὑπ' ἀριθ. 14
ἐγκυκλίου διαταγῆς, καταχωρισθείσης ἐν τῷ Δελτίῳ τῆς ταχ. καὶ τηλ.
υπηρεσίας τοῦ αὐτοῦ μηνὸς καὶ ἔτους (σελ. 16) συμβαίνει οὐχὶ σπανίως
νὰ ἀφικνῶνται ταχυδρομικὰ δέματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προοριζόμενα διὰ
γραφεία, παρ' οἷς ἐκτελεῖται μόνον ἡ ἐσωτερικὴ διαμοιβὴ τῶν ταχυδρομι-
κῶν δεμάτων. Ἐν τοιαύταις περιπτώσεσιν ἐπετράπη ἐξαιρετικῶς νὰ δια-
βιβάζωνται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον τὰ τῆς κατηγορίας ταύτης ταχυδρομικὰ
δέματα φροντίδι, ἐννοεῖται, τῶν ανταλλακτηρίων γραφείων, εἰς ἃ τὸ πρῶ-
τον εἰσάγονται καὶ ὑφ' ὧν τελωνίζονται τὰ δέματα, ἤτοι ὑπὸ τῶν γρα-
φείων Πειραιῶς, Σύρου, Πατρῶν, Κερκύρας καὶ (Βόλου.)

Ἐκαστον ταχ. δέμα συνοδευόμενον ὑπὸ δελτίου ἀποστολῆς (bulletin
d'expédition), τελωνειακῆς διασαφίσσεως (déclaration en douane),

τοῦ ἡμετέρου τελωνειακοῦ δελτίου (ἀπόσπασμα τριπλοτύπου βιβλίου ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 137) ἐπέχοντος τόπον τελωνειακῆς διασφαρίσεως, ἐγγράφεται ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 126 ἐντύπου, (ὅρα ἐγκύκλιον ὑπ' ἀριθ. 25 τῆς 28 Φεβρουαρίου 1893), ὑφ' οὗ ἐπίσης συνοδεύεται. Ἀλλ' ἐν τῷ ἐντύπῳ τούτῳ δύνανται νὰ ἐγγραφῶσι πλείονα τοῦ ἐνὸς δέματα. Ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 137 ἐντύπῳ σημειοῦνται τὰ εἰσπρακτέα τελωνειακὰ τέλη, ἐν δὲ τῷ ὑπ' ἀριθ. 130 ἐντύπῳ συγκεφαλαιοῦνται πάντα τὰ εἰσπρακτέα τέλη μεταξὺ τῶν ὁποίων καταλέγονται καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δικαιώματα, ἥτοι 15 λεπτά κατὰ κανόνα, δι' ἕκαστον εἰσαγόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικὸν δέμα, τὴν ἐκ νέου συσκευὴν τοῦ δέματος, ἐνίοτε δὲ καὶ ἄλλα ταχυδρομικὰ δικαιώματα, ὑπαρχούσης περιπτώσεως (οἷον τέλη ἐκ νέου ἀποστολῆς, πρόσθετα τέλη κλπ.)

Πρῶτον καθῆκον τοῦ γραφείου λαμβάνοντος ταχυδρομικὸν δέμα συνοδεύμενον ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 126 ἐντύπου, ἢ καὶ ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 105 καταστάσεως εἶναι νὰ βεβαιωθῇ ἂν ἕκαστον τῶν ταχ. δεμάτων συνοδεύηται ὑφ' ἀπάντων τῶν προειρημένων ἐγγράφων· τούτου βεβαιωθέντος καλεῖ τὸν Δήμαρχον καὶ τὸν ἐνοικιαστὴν τοῦ δημοτικοῦ φόρου, ὅπως ἐπιβληθῇ ἐφ' ἑκάστου δέματος ὁ νενομισμένος δημοτικὸς φόρος, οὗτινος δὲν ἀπαλλάσσονται τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ταχυδρομικὰ δέματα, καὶ ὅστις φόρος ἀνήκει εἰς τὸν Δήμον τοῦ προορισμοῦ τοῦ δέματος. Μετὰ τοῦτο ἐπιδίδεται τὸ δέμα εἰς τὸν ἐπιγραφόμενον, εἰσπραττομένων πάντων τῶν τελῶν, δι' ὧν ἐπιβαρύνεται, ἥτοι τοῦ τελωνειακοῦ δασμοῦ, τοῦ δημοτικοῦ φόρου καὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ δικαιώματος.

Πλὴν τοῦ Δημοτικοῦ φόρου, ὅστις καταβάλλεται εἰς τὸν Δήμαρχον ἢ τὸν ἐνοικιαστὴν τοῦ δημοτικοῦ φόρου τοῦ δήμου τοῦ προορισμοῦ τοῦ δέματος, λαμβανόμενης τῆς κεκατονισμένης διπλοτύπου ἀποδείξεως, τὰ λοιπὰ τέλη ἀποστέλλονται, ὅσω τὸ δυνατόν ταχέως, πρὸς τὸ ἀρμόδιον ἀνταλλακτήριον γραφεῖον εἰς ὁλόκληρον, χρησιμοποιουμένου πρὸς τοῦτο τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ἐντύπου (ἐγκυκλ. ἀριθ. 72 τῆς 21 Ὀκτωβρίου 1896). Ἄν τὸ εἰσπραχθὲν καὶ ὀφειλόμενον ποσὸν ᾔνε μέχρι δραχμῆς, ἐπιτρέπεται νὰ στέλληται εἰς κοινὸν γραμματόσημον ἴσης ἀξίας. Ἄν δὲ ᾔνε ἀνώτερον τῆς δραχμῆς, ἀποστέλλεται διὰ ταχ. ἐπιταγῆς ἢ δι' ἄλλου τρόπου παρέχοντος ἐπίσης ἀσφάλειαν. Διὰ τὴν προκαλουμένην δὲ πρὸς ἀποστολὴν τῶν τελῶν τούτων δαπάνην, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν κατ' ἀστάσις, ὅπως προκληθῇ ἡ ἐκδοσις χρηματικοῦ ἐντάλλματος.

Ἡ εἰσπραξις τοῦ τελωνειακοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου γίνεται, ὡς εἶδος, τοῖς μετρητοῖς. Τὸ δὲ δεκαπεντάλεπτον τέλος τῆς ἐκ νέου συσκευῆς, καθὼς καὶ τὰ ἄλλα ταχυδρομικὰ δικαιώματα εἰσπράττονται δι' ἐναριθμῶν γραμματοσήμων, ἐπικολλωμένων ὀπισθεν ἐνὸς ἑκάστου τῶν δελτίων ἀποστολῆς (bulletin d'expédition) φροντίδι τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων. Ἀλλ' ὁσάκις ἀνταλλακτήριόν τι γραφεῖον παραλείπη τοῦτο, ἐπεὶ δὴ ἡ εἰσπραξις τοῦ δεκαπεντάλεπτου τελους δι' ἕκαστον δέμα εἶνε



ἀπαράιτητος, ὀφείλουν τὰ γραφεῖα τοῦ πρὸς ὃν ὅρον νὰ ἐπικολλῶσι τὰ ἀνήκοντα γραμματόσημα ἐκ τῶν ἐν χρήτει κοινῶν. Ὡσαύτως διὰ γραμματοσήμων ἐναριθμῶν καὶ ἐν ἐλλείψει διὰ κοινοῦ δέον νὰ γίνηται ἡ εἰσπραξις τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν, ὅχι μόνον ὑπὸ τῶν γραφείων τῶν ἐνεργούντων μόνον τὴν ἐσωτερικὴν διαμοιβὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἀλλὰ καὶ ὑπὸ τῶν ἄλλων γραφείων τῶν εἰδικῶς ἐνεργούντων τὴν διαμοιβὴν τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων. Ἐπὶ παραδείγματι :

Ἄν πρόκηται περὶ δέματος ἐπιβεβαρυμένου διὰ τοῦ τέλους, τῆς ἐκ νέου συσκευῆς ἐκ 0,15 καὶ ἄλλου ταχυδρομικοῦ δικαιώματος ἐκ δραχμῶν 3,95, ἥτοι ἐν ὅλῳ εἰς δραχ. 4,10/00 δέον νὰ ἐπικολληθῇ ὀπισθεν τοῦ οἰκείου δελτίου ἀποστολῆς ἴσης ἀξίας ἐνάριθμον γραμματόσημον. Ἄν δὲ συμβῇ νὰ μὴ ὦσι κεκολλημένα τὰ γραμματόσημα ὑπὸ τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου, δέον νὰ ἐπικολληθῶσιν ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, ὅπερ δύναται ἀντὶ ἐναριθμῶν νὰ ἐπικολλήσῃ, ὡς ἐρρέθη, κοινὰ γραμματόσημα.

Εἰς τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα ἀποστέλλονται μετὰ τοῦ ὀφειλομένου αὐτοῖς ἀντιτίμου μόνον τὰ ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 137 ἐντυπ. (ἀπόσπασμα τριπλοτύπου βιβλίου), ἅπαντα δὲ τὰ ἄλλα ὑποδείγματα, ἥτοι δελτία ἀποστολῆς, τελωνειακὰ δελτία, ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 130 κλπ. ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Συνιστᾶται ἡ ἀκριβὴς τήρησις τῶν ἐπιστελλομένων ὑφ' ἀπάντων τῶν γραφείων τῶν μετεχόντων τῆς διαμοιβῆς τῶν τε ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Ἰουλίου 1897.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ADMINISTRATION DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES HELLÉNIQUES Γ.Ν. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ.		ADMINISTRATION ET DES TÉLÉGRAPHES Γ.Ν. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ.	
COUPON DU BULLETIN D'EXPÉDITION (ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΤΟΥ ΒΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ)		BULLETIN D'EXPÉDITION ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ CI-JOINT UN COLIS PORTANT L'ADRESSE CI-DESSOUS ΣΥΝΕΧΗΜΕΝΟΝ ΟΑΣ ΔΕΜΑ ΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΕΞΗΣ ΕΠΙΓΡΑΦΗΣ	
Nom et domicile de l'expéditeur Ὄνομα καὶ κατοικία ἀποστολέως M. <i>Giuseppe Costa</i> K. <i>Genova</i>		A. M. <i>Giuseppe Costa f. And</i> Πρὸς τὸν Κύριον Lieu de destination (Τόπος προορισμοῦ) <i>Genova</i> Pays (Χώρα) Domicile (Κατοικία) Contenu (Περιεχόμενον) <i>Campione vino</i> Nombre des déclarations endouane (Αριθ. τιμολ. δελτίων [διασπλήσεων]) Lieu et date d'expédition (Τόπος καὶ ἡμερομηνία ἀποστολῆς) <i>12/10/1897</i>	
Empreinte en creux du cachet, avec lequel l'expéditeur a fermé le colis Τύπος ἐν ἵσκιον. ἀπὸ τοῦ σφραγίστος δι' ἃ ὁ ἀποστολὴν ἀποκλείεται ἐκ τοῦ Colis Postaux 123 COFFRE		Taxe perçue Εἰσπραχθέν τίμισ Fr. <i>0</i> N° <i>478</i> Gr. <i>2452</i> N° <i>0</i> Gr. <i>0</i> N° <i>0</i> Gr. <i>0</i> Bureau d'acheminement (Ὑπὸ ἀνταλλάκτιον Ἑλλήν. Γραφείον) <i>12/10/1897</i>	

Δελτίο ἀποστολῆς δέματος ἀπὸ τὴν Κέρκυρα τῆς 12.10.1894 πρὸς τὴν Γένοβα

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1893 σελ. 193 υπάρχει εγκύκλιος της 28.6.1893 η οποία επιτάσσει ως ανταλλακτήρια εκτελωνισμού των ταχυδρομικών δεμάτων τα ταχ. γραφεία Πειραιώς, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας. Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1896 σελ. 16 δύνεται η γραμμή Κερκύρας – Πρεβέζης των LLOYD

LLOYD				
ΓΡΑΜΜΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ—ΠΡΕΒΕΖΗΣ				
Λιμένες	Κατάπλοι		Απόπλοι	
	Ημέρα:	Ώρα:	Ημέρα:	Ώρα:
Ανοδος.				
Κερκύρας	Κυριακή ..	6 π. μ.	Κυριακή ..	4 $\frac{1}{2}$ π. μ.
Σαγιάδος	»	10 $\frac{1}{2}$ π. μ.	»	7 π. μ.
Πάργας	»	3 μ. μ.	»	11 $\frac{1}{2}$ π. μ.
Λευκάδος	»	5 μ. μ.	»	4 μ. μ.
Πρεβέζης	»			
Επάνοδος.				
Πρεβέζης	Παρασκευή	7 π. μ.	Παρασκευή	6 π. μ.
Λευκάδος	»	11 $\frac{1}{2}$ π. μ.	»	8 π. μ.
Πάργας	»	4 μ. μ.	»	4 μ. μ.
Σαγιάδος	»	6 $\frac{1}{2}$ μ. μ.	»	5 μ. μ.
Κερκύρας	»			

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1896 σελ. 103 υπάρχει εγκύκλιος της 48/18425/27.6.1896 η οποία ανακοινώνει ότι από 3/15. Αυγούστου 1896 ορίζεται ως 5ον ανταλλακτήριον γραφείον το ταχ. γρ. Βόλου επί των εξωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων.

Από εδώ ξεκαθαρίζεται (αυτό που ήδη ήταν γνωστό) ότι ήδη λειτουργούν τέσσερα άλλα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια γραφεία με τις ίδιες αρμοδιότητες.

Αριθ: πρωτ. 18425

Εγκύκλιος αριθ. 48.

Περὶ λειτουργίας τοῦ ταχ. γραφείου Βόλου ὡς ανταλλακτηρίου γραφείου ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΤ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΝ ΤΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩ

Ανακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 3)15 προσεχὺς μηνὸς Αὐγούστου τὸ ταχ. Γραφεῖον Βόλου ὀρισθὲν ὡς πέμπτον ἀνταλλακτήριον γραφείον ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων, θέλει ἀνταλλάσσει ταχ. δέματα μετὰ τοῦ ταχ. Γραφείου Τεργέστης, τοῦ Αὐστρ. Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Αὐστρ. Κ.)πόλεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἢδη το 1896 ἔχουν δημιουργηθεῖ τα ανταλλακτήρια γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων στα ταχυδρομικά γραφεία Κερκύρας, Πατρών Πειραιώς και Σύρου. Ιδρύεται δε το ανταλλακτήριο Βόλου ἐπὶ των εξωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων.



Ιστιοφόρο εποχής

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1897/22 υπάρχει η εγκύκλιος 10/32481/16.1.1897 όπου τα υπάρχοντα εν ισχύ ταχυδρομικά ανταλλακτήρια είναι:

Ἀριθ. πρωτ. 32481.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 10.

Περὶ ἐλέγχου ἀποστολῆς ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΠΑΤΡΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ,
ΣΥΡΟΥ ΚΑΙ ΒΟΛΟΥ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1897 σελ. 82 υπάρχει η εγκύκλιος 20442/25.7.1897 η οποία απευθύνεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Πειραιώς, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας και Αθηνών.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 δελτίο 1 αρ. σελ. 1 δημοσιεύεται παρατίθεται αυτούσιος ο Νόμος ,ΒΡΟ' της 5.1.1898 «Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ,ΒΡΟ' περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βέρνη διομολογηθείσης συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὅπου το Ἑλληνικὸ Κράτος ἀκύρωσε τὴν διομολογημένη σύμβαση τῆς Βιέννης περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Ο νόμος καλύπτει ὅλες τις ἀναγκαίες διαδικασίες μετακινήσεως καὶ παραλαβῆς ἐνός ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικοῦ δέματος.

Παρατίθεται αυτούσιος προκειμένου νὰ φανεῖ ἐναργῶς ἡ ὅλη διαδικασία εἰσπράξεως τῶν τελῶν δέματος.

Στο Νόμο ἀναφέρονται τὰ «παρὰ τῷ Τελωνεῖῳ ...» χωρὶς νὰ τὰ ονοματίζει. Ὅλα εἶναι ἐν διαμόρφωσιν.

Ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ,ΒΡΟ' περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βιέννῃ διομολογηθείσης συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 10 Φεβρουαρίου 1893 νόμου ὑπὸ στοιχεῖα ,ΒΡΟ' περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βιέννῃ διομολογηθείσης συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ, τὸ προσηρτημένον αὐτῇ πρωτόκολλον καὶ τὸν πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως ταύτης κανονισμὸν λεπτομερείας καὶ τάξεως

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἑνικὴ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγράφων ὀρίζει, τῇ ἐγκρίσει τῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, τὰ γραφεῖα, εἰς ἃ ἀνατίθεται ἡ ὑπηρεσία τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων, καθὼς καὶ τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα δι' ὧν ἐνεργεῖται ἡ μετὰ τῶν ξένων ταχυδρομικῶν γραφείων ἀνταλλαγὴ ἀποστολῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἄρθρον 2

Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχόμενα ταχυδρομικὰ δέματα, εἴτε μεμονωμένως, εἴτε τεθειμένα ἐντὸς ἰδιαιτέρων σάκκων καὶ κιβωτίων κομίζονται ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τῶν ἀτμοπλοίων ἢ τῶν σταθμῶν τῶν σιδηροδρόμων εἰς τὸ ἐν τῇ ἰδρᾷ τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων τελωνιακὸν κατὰστημα, ἐν ᾧ εἶναι ἐγκατεστημένον παράρτημα τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου καὶ παραλαμβάνονται ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ γραφείου τούτου.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ταχυδρομικὰ δέματα παραλαμβάνει ὁ ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος παρούσης τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς, συντασσομένου περὶ τούτου πρωτοκόλλου,

ἐν ᾧ μνημονεύεται τὸ ποσὸν καὶ οἱ ἀριθμοὶ καὶ τὰ ἄλλα διακριτικὰ σημεῖα αὐτῶν, τὸ ἀλύμαντον τῶν σφραγίδων καὶ τὸ εἶδος τοῦ περιεχομένου, συνάμναι δὲ καὶ ὅτι ταῦτα εὐρέθησαν σύμφωνα πρὸς τὰ σχετικὰ ἔγγραφα τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων τῆς προελεύσεως (feuille de route) κ.λ.π.

Ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ ἀναφέρεται πᾶσα τυχὸν ὡς πρὸς τὰ ἀνωτέρω διαφορὰ, ἣτις θέλει βεβαιοῦσθαι εἴτε διὰ δελτίου ἐλέγχου, εἴτε διὰ τακτικοῦ πρωτοκόλλου, κατὰ τοὺς εἰδικούς κανονισμοὺς τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν τούτοις, ὡσάκις πρόκειται περὶ ἐλλείψεως ταχυδρομικοῦ δέματος ἢ ἄλλης τινὸς ἀταξίας οὐσιώδους, αἱ τελωνιακαὶ διασαφήσεις (déclarations en douane) τῶν σχετικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐπισυνάπτονται ἐν τῷ συντασσομένῳ πρωτοκόλλῳ παραλαβῆς.

Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο, ἐπέχον τόπον δηλωτικοῦ, ὑπογραφόμενον παρὰ τε τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς καὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπάλληλου, ἀποστέλλεται πάραυτα ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ἀρχὴν ἢ, ἐλλείψει τοιαύτης, εἰς τὴν διοικητικὴν, ὅπως ἐγγραφῇ εἰς εἰδικὸν βιβλίον δηλωτικὸν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὑπὸ ἴδιον αὐξοῦντα ἀριθμὸν, ἄσχετον ὅλως πρὸς ἐκεῖνο ἐν ᾧ καταχωρίζονται τὰ δι' ἄλλης ὁδοῦ εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα, ὅπερ παραδίδει εἰς τὴν ἀρμοδίαν τελωνιακὴν ἀρχήν, ὑφ' ἧς καταχωρίζονται ἐν ἰδιαιτέρῳ ὡσαύτως βιβλίῳ καὶ ὑπὸ ἴδιον αὐξοῦντα ἀριθμὸν δηλωτικοῦ εἰσαγωγῆς, ὅλως ἄσχετον πρὸς τὸ τηρούμενον διὰ τῶν λοιπῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ἐμπορεύματα βιβλίον.

Ἄρθρον 4.

Ἡ τελωνιακὴ ἀρχὴ παρουσίᾳ καὶ τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπάλληλου ἐξετάζει τὸ περιεχόμενον ἐνὸς ἐκάστου δέματος καὶ ἐγγράφει τοῦτο κατ' εἶδος καὶ ποσὸν ἐν τριπλοτύπῳ βιβλίῳ ὑπὸ ἴδιον αὐξοῦντα ἀριθμὸν, σημειουμένου διακεκριμένως τοῦ ἐφ' ἐκάστου εἶδους εἰσπρακτέου τέλους καὶ τῶν ἄλλων φόρων καὶ δικαιωμάτων.

Τὸ στέλεχος τοῦ τριπλοτύπου βιβλίου μένει ἐν τῷ τελωνείῳ, τὸ ἐν τῶν παραρτημάτων κρατεῖ ὁ ὑπόλογος ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος, τὸ δὲ ἕτερον ἀποστέλλεται μετὰ τοῦ δέματος εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ τοῦ δέματος, προσκρτῶμενον διὰ καρφίδος ἐφ' ἀπάντων τῶν συνοδευόντων ἐκαστον ταχυδρομικὸν δέμα ἐγγράφων τῆς διεθνoῦς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐκαστον δέμα μετὰ τὴν ἐξέτασιν συσκευάζεται εὐθὺς ἐπιμελῶς καὶ σφραγίζεται διὰ τῆς σφραγίδος τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς τοῦ τελωνείου.

Ὁ ὑπόλογος ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος ἀμέσως μετὰ τὸν τελωνισμόν τῶν δεμάτων ἐκάστου δηλωτικοῦ ἐγγράφει ταῦτα ἐν ἰδίῳ βιβλίῳ «βιβλίον παραλαβῆς», σημειοῖ ἐν ἰδίαις στήλαις τοὺς ἀριθμοὺς τῶν δηλωτικῶν καὶ τῶν διασαφήσεων «τριπλότυπον βιβλίον», τὴν χρονολογίαν αὐτῶν, τοὺς ἀριθμοὺς τῶν δεμάτων, τὸν τόπον τῆς προελεύσεως, τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ καὶ τὸ εἰσπρακτέον εἰσαγωγικὸν τέλος.



Διοικητικὴ σφραγίδα ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐν τῷ βιβλίῳ τούτῳ ὑπάρχει καὶ στήλη εἰσπραθέντων τελῶν, ἐν ἣ ἐγγράφονται ταῦτα μετὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν ἀντιτίμων ἐκ τῶν ἄλλων γραφείων.

Ὁ ὑπόλογος ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος τηρεῖ ὡσαύτως ἐν αὐτῇ βιβλίῳ τῶν ἀποστελλομένων εἰς ἕκαστον γραφεῖον ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἐν τῷ βιβλίῳ τούτῳ τηρεῖται ἰδίᾳ μερίς, προκειμένου περὶ γραφείων εἰς ἃ ἀποστέλλονται πολλὰ ταχυδρομικὰ δέματα, ἵνα διευκολύνῃται οὕτω ὁ ἀσκούμενος ἐκαστοτε ἑλεγχος.

*** Ἀρθρον 5.**

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καπνοῦ τουμπεκίου καὶ σιγάρων ἐν γένει, συνεσκευασμένων ἐν καὶ τῷ αὐτῷ δέματι.

*** Ἀρθρον 6.**

Ἐὰν τὸ ταχυδρομικὸν δέμα περιέχῃ καπνὸν εἴτε εἰς φύλλα, εἴτε κομμένον, εἴτε εἰς σιγάρα μετεσκευασμένον, ἢ τουμπεκίον, τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ τοῦ δέματος ὀφείλει νὰ πέμψῃ αὐτὸ εἰς τὸ πλησιέστερον καπνοκοπήριον τοῦ Δημοσίου, ὅπου ἐνεργεῖται ἡ κοπή, ἢ μετασκευῇ εἰς σιγάρα, ἢ συσκευῇ καὶ ἡ διὰ ταινιῶν περιβολή, κατὰ τὰ περὶ τούτου νομοισμένα· παραδίδεται δὲ εἰς τὸν παραλήπτην ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τοῦ καπνοκοπήριου, μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἀπαιτουμένων φόρων καὶ δικαιωμάτων.

Τὰ τελωνιακὰ τέλη καὶ τὸ δικαίωμα καταναλώσεως ὀρίζονται ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς, πρὸς ἣν καὶ καταβάλλονται, τὰ δὲ δικαιώματα κοπῆς καὶ συσκευῆς καταβάλλονται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ παραλήπτου εἰς τὸ οἰκείον καπνεργοστάσιον.

*** Ἀρθρον 7.**

Τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ἐγκατεστημένον παράρτημα τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Πειραιῶς λειτουργεῖ ἀνεξαρτήτως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Πειραιῶς. Προϊσταται δ' αὐτοῦ ταχυδρομικὸς ἐπιστάτης ἢ τηλεγραφεὺς, ἀποσπώμενος ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς ἢ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

Παρὰ τῷ γραφείῳ τούτῳ ἀποσπῶνται καὶ οἱ ἀναγκαιοῦντες κατὰ τὰς παραστάσεις τοῦ τελώνου Πειραιῶς καὶ τοῦ προϊσταμένου τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου βοηθοὶ καὶ διανομεῖς.

*** Ἀρθρον 8.**

Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἀρθρου 7 δύναται νὰ ἐπεκταθῇ, ἀποφάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, καὶ ἐπὶ τῶν παραρτημάτων καὶ ἐτέρων ἀνταλλακτηρίων γραφείων, τῶν ἐνεργούντων ἀπ' εὐθείας μετὰ τῶν ξένων γραφείων τὴν διαμοιβὴν ἀποστολῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

*** Ἀρθρον 9.**

Τὰ εἰσπραττόμενα παρὰ τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ τοῦ ταχυδρομικοῦ δέματος τέλη κατατίθενται κατὰ δεκαήμερον εἰς τὰ κατὰ τόπους δημό-



σια ταμεία, λαμβανομένων γραμματίων εις συμψηφισμόν τῶν εἰσπραξέων τοῦ τελωνείου, παρ' οὗ ἐτελωνίσθη τὸ δέμα.

Τὰ γραμμάτια μετὰ τῶν σχετιζομένων πρὸς τὰ ἐπιδοθέντα ταχυδρομικὰ δέματα παραρτημάτων τοῦ τριπλοτύπου βιβλίου ἀποστέλλονται συνοδευόμενα ὑπὸ τακτικοῦ καταλόγου ἐμφαίνοντος τὰ ἐπιδοθέντα ταχυδρομικὰ δέματα, πρὸς τὰ οἰκεία ἀνταλλακτῆρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα διὰ τὴν υπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, προκειμένου δὲ περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων, τελωνισθέντων ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς, εἰς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ τοῦτῳ ταχυδρομικὸν γραφεῖον ἀπ' εὐθείας.

Διὰ τὰ τυχὸν μὴ ἐπιδιδόμενα ταχυδρομικὰ δέματα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀφίξεώς των εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον, ὀφείλουσι τὰ γραφεῖα τοῦ προορισμοῦ νὰ εἰδοποιῶσι τὸ ἀρμόδιον τελωνεῖον, διὰ τοῦ οἰκείου ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου, ἀσχέτως πρὸς τὰς ἄλλας ταχυδρομικὰς διατυπώσεις ἃς ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι.

Τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα καὶ τὸ ἀνεξαρτήτως λειτουργοῦν παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸν γραφεῖον ὀφείλουσι νὰ παραδίδωσιν εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἑβδομάδος τὰ περιερχόμενα εἰς αὐτὰ γραμμάτια ἐπὶ συμψηφισμῷ εἰς τὸ οἰκεῖον τελωνεῖον μετὰ τῶν σχετικῶν ἐξωφλημένων τριπλοτύπων.

Ἄρθρον 10.

Τὰ τέλη τῆς ἐκ νέου συσκευῆς τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ διαληφθέντος νόμου, ΒΡΟ', τὰ πρόσθετα τέλη, τὰ τέλη τὰ προκαλούμενα ἐκ τῆς ἐκ νέου ἀποστολῆς καὶ τὰ πρόστιμα, εἰσπραττόμενα τοῖς μετρητοῖς καὶ ἄνευ ἐπιθέσεως γραμματοσήμου ἐπὶ τῶν συνοδευόντων αὐτὰ δελτίων ἀποστολῆς, κατατίθενται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ τῶν δεμάτων εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον κατὰ τριμηνίαν, λαμβανομένων γραμματίων καταβολῆς, ἅτινα ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἐπιστροφή τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς τὸ ἐξωτερικόν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν κανονισμῶν καὶ τῆς συμβάσεως ὀριζόμενα, γίνεται ἐν γνώσει τῆς ἐν τῇ ἑδρᾷ τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου τελωνιακῆς ἀρχῆς, δυνάμενης νὰ ἐξετάζη τὸ περιεχόμενον τοῦ δέματος, ἐὰν περιλαμβάνη αὐτὸ τοῦτο τὸ εἰσχυθὲν ἐμπόρευμα, εἴτα δὲ ὑπογράφει τὸ ταχυδρομικὸν φύλλον πορείας, οὗτινος ἀντίγραφον προσαρτᾶται εἰς τὸ δηλωτικὸν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος διατάγματος θεωρούμενον πρωτόκολλον.

Μνημονεύεται δὲ ἡ ἐπιστροφή ὅπισθεν τοῦ οἰκείου στελέχους τοῦ τριπλοτύπου βιβλίου.

Ἄρθρον 12.

Τὰ δέματα τὰ περιέχοντα εἶδη ἀπηγορευμένης εἰσαγωγῆς πρὸς πρόληψιν τῆς διαδόσεως τῆς φυλλοξήρας, τὰ περιέχοντα ἐπίσης εἶδη ἀπηγορευμένης εἰσαγωγῆς πρὸς πρόληψιν διαδόσεως τῆς ἐπιζωοτίας, καθὼς καὶ



τὰ περιέχοντα εἶδη μονοπωλίων, ἐπιτρέπονται εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς, τὰ δὲ περιέχοντα εἶδη δυνάμενα νὰ μεταδώσωσι μολυσματικὰς νόσους ἢ περιέχοντα ὕλας ἐκρηκτικὰς, ἢ εὐφλέκτους, ἢ ἄλλα ἀντικείμενα ἐπικίνδυνα, καταστρέφονται κατὰ τὰ περὶ τούτων κεκανονισμένα.

Ἄρθρον 13

Τὰ ἀνεπίδοτα ταχυδρομικά, δέματα, ἅτινα περιπίπτουσιν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀχρήστων δύο μῆνας μετὰ τὴν ἀφίξιν των, διατίθενται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων συμβάσεως.

Προκειμένου περὶ ἐκποιήσεως ταχυδρομικῶν δεμάτων, συντάσσεται ὑπὸ τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομικῶν γραφείων, συμπραττούτης καὶ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς, διακήρυξις δημοπρασίας, δημοσιευομένη διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Τὰ δέματα ὅμως τὰ περιέχοντα ἀντικείμενα, ὑποκείμενα εἰς φθορὰν ἢ βλάβην ἢ σῆψιν, δύνανται νὰ πωληθῶσιν ἀμέσως, ἄνευ προηγουμένης εἰδοποιήσεως, ἀλλὰ διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ, ὑπὲρ τοῦ ἔχοντος δικαίωμα ἐπ' αὐτῶν.

Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς δημοπρασίας ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ἱπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος καταβάλλεται εἰς τὴν τελωνιακὴν ἀρχὴν, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 9, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος διατάγματος ὀριζόμενα, τὸ εἰσγωγικὸν τέλος καὶ οἱ ἄλλοι ρόροι καὶ δικαιώματα.

Ἐν ἡ περιπτώσει καὶ μετὰ τὴν ἐπανάληψιν τῆς δημοπρασίας οὐδεμία ἐπετεύχθη προσφορὰ, τὰ ἀζήτητα εἶδη καὶ τὰ εἰς φθορὰν ὑποκείμενα, καθὼς καὶ τὰ φθαρέντα, καταστρέφονται ὑπὸ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου, παρουσίᾳ τοῦ εἰρηνοδίκου καὶ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς.

Περὶ τῆς καταστροφῆς συντάσσεται πρωτόκολλον, ὅπερ ἐπισυνάπτεται ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος δηλωτικόν.

Ἐὰν τὸ ἐκπλειστηριάσμα ὑπερβαίνει τὰ ὀφειλόμενα, τὸ περιπλέον ποσὸν κατατίθεται ὑπὸ τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον.

Μετὰ παρέλευσιν δὲ τριετίας ἀπὸ τῆς καταθέσεως, ἔαν ὁ δικαιούχος δὲν ἐμφανισθῇ πρὸς παραλαβὴν αὐτοῦ, περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἐν ἡ δὲ περιπτώσει τὸ ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος εἰσπραχθὲν ποσὸν δὲν ἐπαρκῇ πρὸς κάλυψιν τῶν τελῶν καὶ δικαιωμάτων, τὸ οἰκτεῖον τριπλοτύπον ἐξοφλεῖται μὲ τὸ εἰσπραχθὲν ποσόν.

Περὶ πάντων τῶν ἀνωτέρω γίνεται εἰδικὴ μνεία ὀπισθεν τοῦ οἰκείου στελέχους, τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος τριπλοτύπου βιβλίου.

Ἄρθρον 14.

Πάντα τὰ εἰς ταχυδρομικά δέματα ἀναφερόμενα κατὰ τὸ παρὸν διάταγμα στοιχεῖα ἀποτελοῦσιν ἀνεξάρτητον λογαριασμὸν τῆς εἰδικῆς δια-

χειρίσεως τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς καὶ ὑποβάλλονται παρ' αὐτῆς διὰ μηνιαίων καὶ ἐκαστῶν λογαριασμῶν μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον.

Οἱ μετὰ τῶν ξένων Διευθύνσεων σχετικοὶ λογαριασμοὶ καὶ τὰ ἐπὶ καταβολῇ γραμμάτια ἐκ τυχόν ὑπολοίπων ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας ὑποβάλλονται καθ' ἑξαμηνίαν εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

Ἄρθρον 15.

Γὰ μὴ ἐντὸς τοῦ ἔτους ἐξοφλούμενα λόγῳ προθεσμίας δηλωτικὰ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μεταφέρονται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους εἰς τὰ νέα εἰδικὰ βιβλία τῆς εἰδικῆς ἐξ εἰσπράξεως ταχυδρομικῶν δεμάτων διαχειρίσεως τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς, τηρουμένων τῶν τελωνιακῶν διατυπώσεων.

Ἄρθρον 16.

Ἐκτὸς τοῦ κανονικοῦ τέλους τῶν 50 ἑκατοστῶν καὶ τοῦ τέλους τῆς ὀχλασσίας μεταφορᾶς, εἰσπράττεται ἐπὶ ἐκάστου δέματος καὶ τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 § 5 τῆς συμβάσεως πρόσθετον τέλος ἐξ 25 ἑκατοστῶν.

Ἄρθρον 17.

Ἡ εἰσπραξὶς τῶν ἐπὶ τῶν δεμάτων ταχυδρομικῶν τελῶν ἐνεργεῖται διὰ γραμματιστήμου.

Ἄρθρον 18.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελεν ἐγερθῇ ἀμφισβήτησις ἐκ μέρους τοῦ παραλήπτου δέματος τινος ὡς πρὸς τὴν κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ περιεχομένων εἰδῶν, δύναται οὗτος, πρὶν ἢ παραλάβῃ αὐτὸ, ν' ἀπευθύνῃ αἴτησιν ἐπ' ἀπλοῦ χάρτου πρὸς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον, ὅπερ διαβιβάζει αὐτὴν μετὰ τοῦ παραρτήματος τοῦ σχετικοῦ τριπλοτύπου βιβλίου καὶ τοῦ ἐφ' οὗ ἡ ἀμφισβήτησις ταχυδρομικοῦ δέματος, πρὸς τὴν ἀρμοδίαν τελωνιακὴν ἀρχὴν, ὑποχρεουμένην ν' ἀναθεωρῇ τὸν ἐπιβληθέντα τελωνιακὸν δασμὸν.

Ἡ τελωνιακὴ ἀρχή, λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν τὰς παραρτήσεις τοῦ παραλήπτου, ἀναθεωρεῖ τὸν ἐπιβληθέντα τελωνιακὸν δασμὸν καὶ, ἂν πεισθῇ ὅτι ἐσφαλμένως ἐφηρμόσθη τὸ τιμολόγιον, διορθώνει τὴν ἐπὶ τοῦ τριπλοτύπου βιβλίου χρέωσιν καὶ ἐπιστρέφει τὸ δέμα. Ἐὰν ὅμως ἐπιμείνῃ, τότε τὸ δέμα μετὰ τῆς αἰτήσεως ὑποβάλλεται εἰς τὸ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργείων, ὅπερ ἀποφασίζει περὶ τῆς κατατάξεως τοῦ περιεχομένου τοῦ δέματος, μετὰ τὴν γνωμάτευσιν τῆς ἐπὶ τῶν ἀμφισβητήσεων ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς, ἀνεκκλήτως.

Ἀντίγραφον τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν προσαρτᾶται ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ τριπλοτύπου βιβλίου τοῦ ἐπέχοντος τόπον διασαφήσεως.

Ἄρθρον 19.

Τὸ ὑπὸ χρονολογίαν 9 Αὐγούστου 1889 διάταγμα, περὶ ἀνταλλαγῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀνευ δηλώσεως τῆς ἀξίας αὐτῶν, καταργεῖται.

Ἄρθρον 20.

Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 15 Ἰανουαρίου 1898.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Ἰανουαρίου 1898.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν
Γ. ΚΟΡΡΑΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Σ. ΣΤΡΕΪΤ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 σελ. 9 υπάρχει η εγκύκλιος 3/1749/19.1.1898 η οποία αναφέρει ότι στο ΦΕΚ 6/10.1.1898 δημοσιεύτηκε διάταγμα με το οποίο καταργείται το Διάταγμα της 9.8.1889. Βάσει του νέου διατάγματος από 15.1.1898 λειτουργεί ταχυδρομικό παράρτημα παρά τω τελωνείω Πειραιώς ανεξάρτητα από την ταχ. επιστασία Πειραιώς

Ἀριθ. πρωτ. 1749.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 3.

**Περὶ λειτουργίας ταχ. παραρτήματος τελωνείου Πειραιῶς
ἀπὸ 15 ἰσταμένου μηνός.**

**ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ**

Ἐν ὑπ' ἀριθ. 6 φύλλῳ Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως δεκάτης ἰσταμένου ἡδημοσιεύθη διάταγμα ἀφορῶν διαμοιβὴν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ ἐξωτερικῶν, δι' οὗ καταργεῖται Διάταγμα ἐνάτης, Αὐγούστου χίλια ὀκτακόσια ὀγδοήκοντα ἐννέα, ὅπερ διεῖπε μέχρι τοῦδε ὑπηρεσίαν ταύτην,

Δυνάμει διατάγματος τούτου ταχυδρομικὸν παράρτημα παρὰ τελωνεῖῳ Πειραιῶς λειτουργεῖ ἀπὸ δεκάτης πέμπτης ἰσταμένου ἀνεξαρτήτως ταχ. ἐπιστασίας Πειραιῶς. Ἐπομένως τελωνειακὰ δικαιώματα διὰ δέματα τελωνισθέντα ἐν Πειραιεὶ ἀπὸ ἀνωτέρω χρονολογίας καὶ ἐντεῦθεν θέλετε πέμπει ἀπ' εὐθείας ταχ. παράρτημα παρὰ τελωνεῖῳ Πειραιῶς.

Εἰσπραττόμενα τελωνειακὰ τέλη δέον κατατίθενται κατὰ δεκαήμερον εἰς κατὰ τόπους δημόσια ταμεῖα λαμβανομένων γραμματίων εἰς συμψηφισμὸν εἰσπράξεων τελωνείων, παρ' ὧν ἐτελωνίσθησαν δέματα. Γραμμάτια δέον ἀποστέλλωνται παράρτημα Πειραιῶς ἀπ' εὐθείας καθὼς καὶ εἰς λοιπὰ ἀνταλλακτήρια ἐπὶ δεμάτων γραφεῖα. Εἰσπραττόμενα δὲ τέλη ἐκ νέου συσκευῆς καὶ πρόσθετα δέον κατατίθενται χωριστὰ ἐπίσης ταμεῖα κατὰ τριμηνίαν ὑποβαλλομένων γραμματίων Διεύθυνσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Ἰανουαρίου 1898.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος



Τελωνεῖο Πειραιῶς

Ἀριθ. πρωτ. 9391.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 17.

Γενικαὶ ὁδηγίαι περὶ ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων ὡς πρὸς τὴν διαχείρισιν τῶν τελωνειακῶν καὶ λοιπῶν τελῶν.

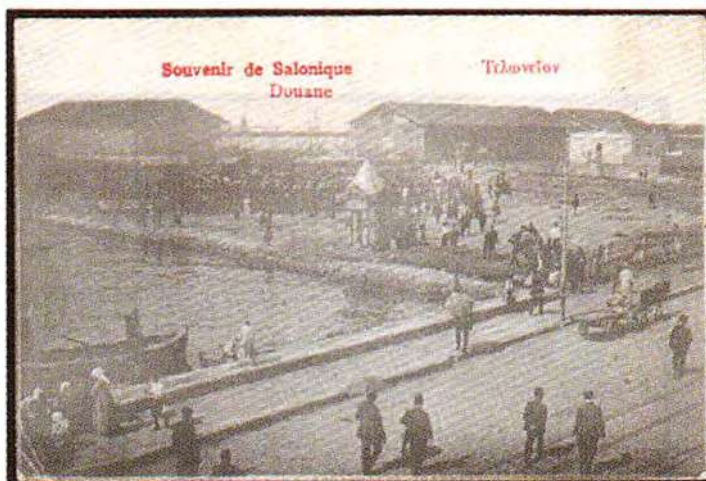
ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1898 Β. Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 6 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος πρῶτον) τῆς 10ης Ἰανουαρίου ἐ. ἐ., ἀφορῶντος δὲ τὸν νόμον ΒΡΟ' περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βιέννῃ διομολογηθείσης Συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατηργήθη τὸ ἀπὸ 9 Αὐγούστου 1889 ὁμοιον Διάταγμα, κατακεχωρημένον ἐν τῷ τεύχει τῶν ὁδηγίων περὶ ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων (σελ. 14—19), καὶ ἐτροποποιήθησαν ἐν πολλοῖς αἱ ὑφιστάμεναι περὶ ταχ. δεμάτων διατάξεις, ἰδίως δ' ὡς πρὸς τὴν διαχείρισιν τῶν τελωνειακῶν καὶ λοιπῶν τελῶν.

Διὰ τοῦ νέου τούτου Διατάγματος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἤρξατο ἀπὸ τῆς 15ης Ἰανουαρίου 1898, καθ' ἃ ἀνεκοινώθη ἐγκυκλίως τῇ 19 Ἰανουαρίου ἐ. ἐ. εἰς τὰ μετέχοντα τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων γραφεῖα, εἰσάγονται καινοτομίαι τινές, αἱ κυριώτεραι τῶν ὁποίων συνοψίζονται εἰς τὰ ἐξῆς·

1. — Τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ἐγκατεστημένον παράρτημα τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχ. γραφείου Πειραιῶς λειτουργεῖ ἀνεξαρτήτως τοῦ ταχ. γραφείου Πειραιῶς. Ἐπομένως διὰ τὴν εἰσπραξίν τῶν τελωνειακῶν τελῶν τῶν ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς τελωνιζομένων ταχ. δεμάτων δὲν εὐθύνεται ἐφεξῆς τὸ ταχ. γραφεῖον Πειραιῶς ἀλλὰ τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα. Νοεῖται ὅθεν, ὅτι διὰ πάντα τὰ ἐν Πειραιεὶ τελωνιζόμενα ταχ. δέματα, αἱ ἐξοφλήσεις δεόν νὰ πέμπωνται ἀπ' εὐθείας πρὸς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα (ἄρθρον 7 τοῦ Διατάγματος).

2. — Τὰ εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν γραφείων τοῦ προορισμοῦ τῶν ταχ. δεμάτων τέλη κατατίθενται, κατὰ δεκαήμερον εἰς τὰ κατὰ τόπους δημόσια ταμεία, λαμβανομένων γραμματίων εἰς συμπληρισμὸν τῶν εἰσπράξεων τοῦ τελωνεῖου, ὅφ' οὗ ἐτελωνίσθησαν τὰ σχετικὰ ταχ. δέματα.



Τελωνεῖο Θεσσαλονίκης

Τὰ γραμματικά μετὰ τῶν σχετιζομένων πρὸς τὰ ἐπιδοθέντα ταχ. δέματα παραρτημάτων τοῦ τριπλοτύπου βιβλίου ἀποστέλλονται πρὸς τὰ οἰκεία ἀνταλλακτικῆρα γραφεῖα, συνοδευόμενα ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ὑποδείγματος ἢ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 δις καταλόγου ἐμφαίνοντος τὰ ἐπιδοθέντα δέματα ἐν λεπτομερείᾳ. Προκειμένου δὲ περὶ ταχ. δεμάτων τελωνισθέντων ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς, τὰ γραμματικά μετὰ τῶν καταλόγων πέμπονται πρὸς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα.

3.—Πλὴν τῶν τελωνειακῶν τελῶν τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ τελωνείου, παρ' ᾧ τελωνίζεται ἕκαστον δέμα, εἰσπράττεται καὶ δημοτικὸς φόρος. οὗτος, ὡς γνωστὸν, δὲν ἀπαλλασσονται τὰ ἐξωτερικὰ ταχ. δέματα.

Τὸν εἰσπρακτέον δημοτικὸν φόρον δύνανται νὰ ὀρίξῃ τὸ τελωνεῖον, παρ' ᾧ τελωνίζονται τὰ δέματα (ἄρθρον 4 τοῦ Διατάγματος), ὅτε καὶ τὰ τῆς κατηγορίας ταύτης εἰσπραττόμενα τέλη δύνανται ὡσαύτως νὰ κατατίθωνται εἰς τὰ κατὰ τόπους Δημόσια Ταμεῖα, ἀναμῖξ μετὰ τῶν τελωνειακῶν τελῶν, κατὰ δεκαήμερον, ἐκτὸς ἂν ἄλλως τὰ περὶ τούτων ἤθελον ὀρισθῇ, λαμβανομένων γραμματίων εἰς συμπληρισμὸν τῶν εἰσπράξεων τοῦ οἰκείου τελωνείου.

Ἄλλ' ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἐνιαῖον δημοτικὸν δασμολόγιον, δὲν ἐπιβάλλεται δὲ ὁ αὐτὸς δημοτικὸς φόρος δι' ἑν καὶ τὸ αὐτὸ εἶδος, ἐν πᾶσι τοῖς δήμοις τοῦ Κράτους, ἀλλὰ διάφορος, τὸ τελωνεῖον Πειραιῶς, ἐπὶ παραδείγματι, προσδιορίζει τὸν εἰσπρακτέον δημοτικὸν φόρον μόνον τῶν διὰ Πειραιᾶ καὶ Ἀθήνας προοριζομένων ταχ. δεμάτων. Ἐπομένως τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ τῶν δεμάτων εὐθὺς ὡς ἀφίχθῃσι τὰ δέματα ὀφείλει νὰ βεβαιωθῇ ἂν ἔχει σημειωθῇ ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 137 ὑποδείγματος (παραρτήμα τριπλοτύπου βιβλίου, διασάφησης) καὶ ὁ εἰσπρακτέος δημοτικὸς φόρος. Ἐὰν μὴ, καλεῖ πάραυτα τὸν Δήμαρχον ἢ τὸν ἐνοικιαστὴν τοῦ δημοτικοῦ φέρου, ὅστις προσδιορίζει αὐτόν.

Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει τὰ εἰσπραχθέντα διὰ δημοτικὸν φόρον τέλη παραδίδονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ δήμου ἢ εἰς τὸν ἐνοικιαστὴν τοῦ δημοτικοῦ φέρου, τοῖς μετρητοῖς, λαμβανομένης τακτικῆς ἀποδείξεως ἐξοφλήσεως.

4.—Δι' ἕκαστον δέμα εἰσπράττεται τέλος ἐκ νέου σὺσκευῆς ἐκ λεπτῶν 15 (ἐξαίρουνται τὰ πρὸς τὴν Αὐλὴν, τὰς Πρεσβείας καὶ τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα δέματα, ὅτινα, ὡς γνωστὸν, ἀπαλλασσονται καὶ εἰσχωγικοῦ τέλους). Ἐνίοτε δὲ, περιστάσεως τυχούσης, τέλη ἐκ νέου ἀποστολῆς, πρόσθετα, πρόστιμα κλπ., ὅτινα θεωροῦμενα τέλη ταχυδρομικὰ, δὲν ἀναμιγνύονται μετὰ τῶν λοιπῶν εἰσχωγικῶν τελῶν.

Τὰ τέλη ταῦτα εἰσπραττόμενα τοῖς μετρητοῖς καὶ χωρὶς νὰ ἐπικολῶνται ἐπὶ τῶν σχετικῶν δελτίων ἀποστολῆς ἐν ἀριθμὸν γραμματόσημον κατατίθενται συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Διατάγματος ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ τῶν δεμάτων εἰς τὰ κατὰ τόπους Δημόσια Ταμεῖα, κατὰ τριμηνίαν, λαμβανομένων γραμματίων καταβολῆς, ὅτινα

υποβάλλονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων σὺν τῇ καταστάσει ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 131, πανομοιότυπον τῆς ὁποίας προσαρτᾶται τῇ παρούσῃ.

5.—Τὰ γραφεῖα μικρῶν μερῶν, ἅτινα συμμετέχουν μόνον τῆς διαμοιθῆς ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων, ὅσας λαμβάνωσιν ἐξωτερικὰ ταχ. δέματα, ὀφείλουσι καὶ τοῦτα, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν εἰσπραξίν καὶ τὴν διαχείρισιν τῶν τελωνειακῶν τελῶν, τοῦ δημοτικοῦ φόρου καὶ τῶν ἄλλων δικαιωμάτων νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

Ἐπειδὴ ὅμως εἰς τινὰ ἐκ τῶν μικρῶν μερῶν δὲν ὑπάρχουν ταμεῖα, τὰ δὲ ἐκάστοτε κατατίθεται πρὸς ἐκ τελωνειακῶν τελῶν κλπ. εἰναι ἐλάχιστα, ἐπιτρέπεται ἐξαιρετικῶς (ὅσας πράγματι πρόκειται περὶ μικρῶν χρηματικῶν ποσοτήτων μέχρι 5 τοῦ πολὺ δραχμῶν, τὰ γραφεῖα τῆς κατηγορίας ταύτης νὰ πέμπωσι διὰ κοινοῦ γραμματσοῦμου ἢ τοῖς μετρητοῖς εἰς τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα ἢ εἰς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα τὰ ὀφειλόμενα ἐκ τελωνειακῶν ἢ ταχ. τελῶν, ποιούμενα πρὸς τοῦτο χρῆσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ὑποδείγματος. Φροντίδι δὲ τῶν τελευταίων τούτων γραφείων κατατίθενται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, λαμβανομένων χωριστῶν γραμματίων διὰ τὰ τελωνειακὰ καὶ χωριστῶν διὰ τὰ ταχ. τέλη.

6.—Πάντα τὰ γραφεῖα ὀφείλουσι νὰ ὑπεβάλλωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας (ἥτοι, εἰς τὰς ἀρχὰς Ἀπριλίου διὰ τὴν α' τριμηνίαν, εἰς τὰς ἀρχὰς Ἰουλίου διὰ τὴν β' τριμηνίαν καὶ οὕτω καθεξῆς) τὰ δελτία ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων, συνοδευόμενα ὑπὸ τῆς καταστάσεως ὑπ' ἀριθ. 131 δεικνύοντες συμπληρωμένης, καὶ τὰ σχετικὰ γραμμάτια τῶν εἰς τὰ ταμεῖα κατατεθέντων ταχ. τελῶν (τέλος ἐκ νέου συσκευῆς, τέλος ἐκ νέου ἀποστολῆς, πρόσθετα, πρόσπιμα κλπ.)

7.—Ὅσας γραφεῖόν τι δὲν ἔχει καταθέσει εἰς τὸ ταμεῖον τὰ εἰσπραχθέντα ταχ. δικαιώματα, ἀλλ' ἔχει ἀποστείλει ταῦτα τοῖς μετρητοῖς ἢ διὰ γραμματσοῦμου εἰς τὰ ἀρμόδια ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα, δεόν νὰ σημειοῖ τοῦτο ἐν λεπτομερεῖα ἐν τῷ οἰκείῳ μέρει τῆς ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 131 καταστάσεως.

8.—Εἰς τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα καθὼς καὶ εἰς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα ἀποστέλλονται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου δεκαημέρου τὰ γραμμάτια καταθέσεως τῶν τελωνειακῶν τελῶν μετὰ τῶν σχετικῶν διασφάσεων (ἀπόσπασμα τριπλοτύπου βιβλίου ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 137) μετὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ὑποδείγματος ἢ 142 δις καταλόγου. Ἀπαντᾷ

Σημείωσις. Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ὑποδείγματος ποιῶνται χρῆσιν τὰ ἡνωμένα ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα παρ' οἷς λειτουργεῖ ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, καθὼς καὶ τὰ ἄλλα γραφεῖα τὰ διαμείνοντα μὲν μόνον ἐσωτερικὰ ταχυδρομικὰ δέματα, λαμβάνοντα ὅμως ἐνίοτε ταχυδρομικὰ δέματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Τοῦ δὲ ὑπ' ἀριθ. 142 δις καταλόγου ποιῶνται χρῆσιν τὰ αὐτοτελῆ ταχυδρομικὰ γραφεῖα παρ' οἷς λειτουργεῖ ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἥτοι τὰ γραφεῖα Ἀθηνῶν, Βόλου, Πατρῶν, Πειραιῶς, Κερκύρας καὶ Σύρου.

δὲ τὰ ἄλλα ὑποδείγματα, ἥτοι δελτία ἀποστολῆς, τελωνειακὰ δελτία, τὰ ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 130 κλπ., ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας.

9.—Γὰ τυχ. δέματα τὰ περιέχοντα καπνὸν, εἴτε εἰς φύλλα εἴτε κεκομμένον, εἴτε εἰς σιγάρα μετεσκευασμένον, ἢ τουμπεκίον, διαχειρίζονται συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Διατάγματος, δι' οὗ ὁρίζεται, ὅτι τὰ μὲν τελωνειακὰ τέλη καὶ τὸ δικαίωμα καταναλώσεως, θεωρούμενα ὡς τελωνειακὰ δικαιώματα προσδιορίζονται ὑπὸ τοῦ τελωνείου καὶ εἰς αὐτὸ εἰσάγονται, τὰ δὲ δικαιώματα κοπῆς καπνοῦ καὶ συσκευῆς καταβάλλονται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ παραλήπτου εἰς τὸ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει, ἢ ἐν ἐλλείψει εἰς τὸ πλησιέστερον καπνεργοστάσιον, πρὸς ὃ ἀποστέλλονται πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ.

Πᾶσι αἱ ἄλλαι διατάξεις αἱ περιεχόμεναι ἐν τοῖς λοιποῖς ἄρθροις τοῦ προμνησθέντος Διατάγματος ἐνδιαφέρουσι κατὰ μείζονα λόγον τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα καὶ τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ.παράρτημα. Συνιστᾶται ὅμως εἰς πάντας τοὺς ὑπαλλήλους νὰ ἐγκύψωσι μετὰ προσοχῆς εἰς τὴν μελέτην τοῦ τε Διατάγματος καὶ τῆς παρούσης.

Ἐφιστάτῃ πρὸς τοῦτοις ἰδιαζόντως ἡ προσοχὴ τῶν ἐπὶ τῶν ταχ. δεμάτων ἀνταλλακτηρίων γραφείων καθὼς καὶ τοῦ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικοῦ παραρτήματος ἐπὶ τῆς διατάξεως τοῦ ἁρθρου 12 τοῦ Διατάγματος, ἔχοντος ὡς ἐξῆς:

«Τὰ δέματα τὰ περιέχοντα εἶδη ἀπηγορευμένης εἰσαγωγῆς πρὸς πρόληψιν τῆς διαδόσεως τῆς φυλλοζήρας, τὰ περιέχοντα ἐπίσης εἶδη ἀπηγορευμένης εἰσαγωγῆς πρὸς πρόληψιν διαδόσεως τῆς ἐπιζωοτικῆς, καθὼς καὶ τὰ περιέχοντα εἶδη μονοπωλίων, ἐπιστρέφονται εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς, (Σημ. πρότερον δὲν ἐπεστρέφοντο, ἀ.λ.λὰ κατεστρέφοντο) τὰ δὲ περιέχοντα εἶδη δυνάμενα νὰ μεταδώσωσι μολυσματικὰς νόσους ἢ περιέχοντα ὕλας ἐκρηκτικὰς ἢ εὐφλέκτους ἢ ἄλλα ἀντικείμενα ἐπικίνδυνα, καταστρέφονται κατὰ τὰ περὶ τούτων κεκανονισμένα.»

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Μαρτίου 1898.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος



Απόδειξη κατάθεσης επιταγῆς με σφραγίδα ανταλλακτηρίου
ΚΕΡΚΥΡΑ – ΕΠΙΤΑΓΑΙ 11. ΑΠΡ. (19)14

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 σελ. 55 υπάρχει η εγκύκλιος 23/12267/5.5.1898 η οποία κάνει υπόμνηση για κάποιες καθυστερήσεις δεμάτων και αναφέρει μερικές από τις αρμοδιότητες του τελωνείου Πειραιώς και του ταχ. παραρτήματος παρά Τελωνείο Πειραιώς κλπ.

Ἀριθ. πρωτ. 12267.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 23.

Περὶ ἐγκαίρου ἐξοφλήσεως τῶν εἰσπραττομένων ἐκ δεμάτων τελωνειακῶν τελῶν καὶ εἰδοποιήσεως τῶν τελωνείων περὶ τῶν μὴ ἐγκαίρως διανεμομένων δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ
ΤΗΠΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

(Διαβιβασθεῖσα εἰς τὰ κυριώτερα γραφεῖα τηλεγραφικῶς)

Κατὰ διάταξιν ἄρθρου ἐννάτου Διατάγματος περὶ ἐξωτερικῶν δεμάτων πέμπτης Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. γραφεῖα ὀφείλουσι διὰ τυχόν μὴ ἐπιδιδόμενα δέματα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ἀρίξεώς των εἰς τὸν προορισμὸν των, νὰ εἰδοποιῶσιν ἀρμόδιον Τελωνεῖον δι' οἰκείου ἀνταλλακτηρίου γραφείου.

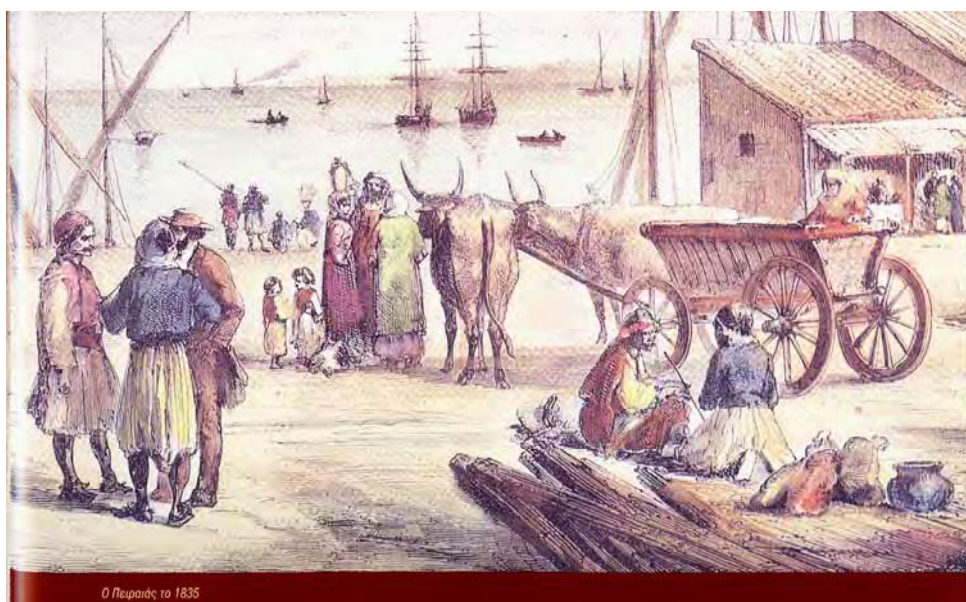
Τελωνεῖον Πειραιῶς πληροφορεῖ, ὅτι μέχρι τοῦδε ὑπ' οὐδενὸς τῶν γραφείων ἐτηρήθη διάταξις αὕτη, ὅτι δὲ πολλῶν γραφείων τελωνειακὰ τέλη καθυστεροῦνται ἐπὶ μακρὸν χρόνον, ἀδικαιολογήτως.

Παραγγέλλομεν νὰ ἐφαρμόζητε διατάξεις μνησθέντος ἄρθρου ἐννάτου ἐν μέλλοντι ἀνελλιπῶς. Εὐθὺς δ' ὡς λάβητε παροῦσαν, εἰδοποιήσητε ἀρμόδια ἀνταλλακτήρια γραφεῖα καὶ τὸ παρα τῷ Τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παράρτημα περὶ τυχόν μὴ διανεμηθέντων δεμάτων, διανυσάντων μὴν ἀπὸ ἀρίξεώς των.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Μαΐου 1898.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος



Ο Πειραιάς του 1835

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 σελ. 56 υπάρχει η εγκύκλιος 25/12944/12.5.1898 η οποία διαχωρίζει τις αρμοδιότητες του τελωνείου Πειραιώς και του ταχ. παραρτήματος παρά Τελωνείο Πειραιώς κλπ. Στο Νομοσχέδιο της 20.1.1899 «Περί νέου τελωνιακού οργανισμού» στο άρθρο 8 επαναλαμβάνεται :

Άρθρον 8.

Μετά την κατάθεσιν της διασαφήσεως, γίνεται ή εξέταση των εμπορευμάτων και ή έγγραφη ή εντύπων εν τοῖς τελωνειακοῖς βιβλίοις. Πρὸς τοῦτο, τὰ δέματα ἀνοίγονται ἐν τῷ τελωνειακῷ κατεστημένῳ, ἐπὶ παρουσίᾳ τῶν τελωνειακῶν ὑπαλλήλων καὶ τῶν ἐνδιαφερομένων προσώπων, ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν.

Οἱ ταχυδρομικοὶ φάκελλοι τῶν ἐπιστολῶν καὶ τῶν ἐγγράφων ἢ ἐντύπων, οἱ ἀναγεγραμμένοι ἐν τῷ φύλλῳ πορείας τοῦ ταχυδρομείου, μετακομίζονται διὰ τῶν ὀργάνων τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐξαιροῦνται τῆς ἐξετάσεως καὶ τῶν ἄλλων τελωνειακῶν δικτυώσεων.



Block των εννέα με σφραγίδα **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ** 28 ΙΟΥΝ. (19)27



Καλαμάτα
Ακτή Τελωνείου



Καλαμάτα
Ακτή Τελωνείου



Καλαμάτα
Ακτή Τελωνείου

Στο βιβλίο «ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ» του 1900/13 & 23 δίνει τα έξη γνωστά ταχυδρομικά ανταλλακτήρια. Δεν αναφέρονται ταχυδρομικά παραρτήματα εντός των Τελωνείων.

Το 1900 η επιτυχία και σπουδαιότητα της ήδη λειτουργούσης γραμμής Αθηνών-Πατρών ήταν πλέον φανερή. Η επιτυχία και η σπουδαιότητα της διά του σιδηροδρόμου μετακίνησης της αλληλογραφίας γινότανε συνεχώς και πιο σοβαρή, απαραίτητος και σημαντική. Πάνω απ' όλα η από και προς το εξωτερικό αλληλογραφία και η διακίνηση των δεμάτων πίεζε για γρήγορες και άμεσες λύσεις. Αυτό υποχρέωσε την Υπηρεσία να ιδρύσει, διά του Β.Δ. της 17.2.1900. (Α.Τ.Τ.Τ. 1900/37 & ΦΕΚ 38/18.2.1900), κινητό ταχ. γραφείο Β' τάξεως στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών – Πατρών για να διακινεί όλες τις ταχυδρομικές ανάγκες των χωριών και των πόλεων της διαδρομής αφ' ενός, αλλά το κυριότερο να συνθέτουν κατά την διάρκεια της μετακίνησης απ' ευθείας σάκους προς τα ανταλλακτήρια **εξωτερικά ταχυδρομικά γραφεία**, όπου περικλείουν την μέχρι της στιγμής εκείνης υπάρχουσα αλληλογραφία μέσα στην αμαξοστοιχία. Εργασία η οποία ήταν μέχρι τότε ανέφικτος ως εκ της ελλείψεως κινητού ταχ. γραφείου. Δες Εγκύκλιο 9/6609/1.3.1900. (Α.Τ.Τ.Τ. 1900/41).

Περί συστάσεως κινητού ταχ. γραφείου Β' τάξεως εν τῇ
σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου ΑΨΔΗ' περὶ κινητῶν ταχ. γραφείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν τοιοῦτου Β' τάξεως ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Γ. Ν. Θεοτόκης.



Οι δύο όψεις απόδειξης κατάθεσης δέματος. Διακρίνεται η σφραγίδα του γρ. παραλαβής
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ – ΔΕΜΑΤΑ 17. ΑΥΓ. (19)17

Στην πίσω όψη της απόδειξης το τέλος αποδείξεως **40** λεπτά

Αριθ. πρωτ. 6609.

Εγκύλιος αριθ. 9.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΜΕΤΩΓΝΕΙΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου ἐν τῇ σιδη-
ροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 τοῦ λήξαντος μηνὸς Β.
Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 33 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως, συνέστη κινητὸν ταχ. γραφεῖον ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ
γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Τὸ κινητὸν τοῦτο γραφεῖον, ὅπερ ἔρξεται λειτουργοῦν ἀπὸ σήμερον,
πλὴν τῆς διενεργουμένης ἐν αὐτῷ διαχωρίσεως τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κο-
μιζομένης καὶ διὰ τὰς Ἀθήνας προωριζομένης ἀλληλογραφίας θὰ συνθέτῃ
ποικίλους ἐπ' εἰθεῖς φανέλλους πρὸς τὰ ἀνταλλακτικὰ ἐξωτερικὰ ταχ.
γραφεῖα εἰς οὓς θὰ ἐμπερικλείεται ἡ μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς ἀναχωρήσεως
τῆς ἀκκιζοστομίας ἀπλὴ ἀλληλογραφία ἢ ἡ ἀποστολὴ ἥτοι μέχρι τοῦδε
ἀνέφικτος ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως κινητοῦ ταχ. γραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1900.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς
Α. ΡΟΓΚΗΣ

B. Birkbeck

ΕΠΙΤΑΓΗ

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ, ΜΕΤΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ.
ΔΕΜΑΤΟΣ. Ἡ ΕΠΙΤΑΓΗ

Ἄποδειξις παραλαβῆς

Ὁ ὑπογεγραμμένος Σπάρτης Σ. Συστημένα

δὴλῶ τὴν παραλαβὴν τ. ὑπ' ἀριθ. 1790 ἐκ Σπάρτης

Σπάρτης Σ. Συστημένα ὡς

ἀποσταλῆς ἐπ' ὀνόματί μου ἐκ Σπάρτης

Ἐν Σπάρτῃ τῇ 14/4 1938

Ὁ παραλήπτης

Πατριάρχης

ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Σπάρτης

Αριθ. 14/4

Βεβαίω τὴν γνησιότητα τῆς ἐπογραφῆς
τοῦ δηλοῦντος.

Ὁ ταχ. υπάλληλος

Πατριάρχης

Ἡ ἀποστολὴ τοῦ ἐντύπου συμπληροῦνται ἀναλόγως τῶν περιστάσεων. Ὅσοις ἤμωσ
ἀποστέλλονται ἐπὶ ἐπιτάγῃ, δηλώνονται, ἐκτὸς τῶν ἄλλων, καὶ τὸ χρηματικὸν ποσὸν αὐτῆς.

ΣΚΛΑΒΟΧΩΡΙΟΝ ΛΑΚΩΝΙΑΣ 15.IV.1938 (Sklavochorion, Lakonia, poor strike,
Peloponnese), on return receipt of a registered letter from ΣΠΑΡΤΗ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ
14.ΑΠΡ.1938 (Sparti, registered) on 5δρχ Historical,

Col 64/857

Απόδειξη παραλαβῆς ταχυδρομικοῦ αντικειμένου
Σφραγίδα αποστολῆς ΣΠΑΡΤΗ - ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 14.4.1938

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 42 υπάρχει η εγκύκλιος 11/6048 της 1.3.1900 η οποία αναφέρει:
« ... παρηγγέλησαν τα επί του τελωνισμού των ταχυδρομικών δεμάτων ανταλλακτήρια ταχ.
γραφεία Πειραιώς, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας ... ».

Ἀριθ. πρωτ. 6048.

Ἐγκύκλιος ἀριθ 11.

Περὶ τοῦ τρόπου ἐξοφλήσεως τῶν ἐκ φόρου καταναλώσεως
καπνοῦ εἰσπραττομένων τελῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ὙΠΟΔΙΕΥΝΟΥΣΕΙΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ἘΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 56 ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1893 ἐγκυκλίου διαταγῆς δημοσιευθείσης ἐν σελίδι 193 τοῦ Δελτίου τῆς ταχ. ὑπηρεσίας τοῦ αὐτοῦ μηνὸς καὶ ἔτους παρηγγέλησαν τὰ ἐπὶ τοῦ τελωνισμοῦ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ανταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα Πατρῶν, Πειραιῶς, Σύρου καὶ Κερκύρας, ὅπως τὰ ἐκ δικαιώματος καταναλώσεως καπνοῦ καὶ σιγάρων εἰσπραττομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὑπὸ τυπὸν ταχ. δεμάτων, εἰσπραττόμενα τέλη παραδίδωσιν εἰς τὰ οἰκεία Τελωνεῖα διὰ χωριστῆς καταστάσεως εἰς τὸ τέλος ἐκαστοῦ μηνός.

Ἡ ἀνωτέρω ὁμῶ, διάταξις ἀπεργήθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1898 Β. Διατάγματος περὶ ἐξωτερικῶν δεμάτων, καθόσον ὁρίσθη, ὅπως ἡ πρὸς τὸ τελωνεῖον πληρωμὴ τοῦ φόρου καταναλώσεως ἐνεργῇται ἐφεξῆς ἕνευ διατυπώσεώς τινος καὶ καθ' ὃν τρόπον ἐξοφλοῦνται πάντα ἐν γένει τὰ τελωνειακὰ τέλη. Ἐπομένως οὐδεὶς πλέον λόγος συνηγορεῖ, ὅπως ἡ πληρωμὴ τοῦ φόρου καταναλώσεως ἐνεργῇται καθ' ὃν τρόπον εἶχεν ὁρίσθῃ διὰ τῆς προαναφερθείσης ἐγκυκλίου ἐκταργηθείσης ἄλλως τε ἀφ' ἐκυτῆς ἀφ' ὅτου ἤρξατο ἡ ἰσχὺς τοῦ προειρημένου Β. Διατάγματος τῆς 5 Ἰανουαρίου 1898.

Ποιοῦμεθα τὰς ἐπεξηγήσεις ταύτας, διότι γραφεῖα τινὰ πρὸς τὴν ἐγκύκλιον τῆς 28 Ἰουνίου 1893 καὶ τὸ ἀρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1898 Β. Διατάγματος καταθέτουσι τὰς ἐκ φόρου καταναλώσεως ἐπὶ ταχ. δεμάτων περιεχόντων καπνὸν ἢ σιγάρα ποῦρα εἰσπράξεις εἰς τὰ ἐκασταχοῦ ταμεία, τοῦθ' ὅπερ οὐ μόνον ἀντικανονικὸν εἶναι ἀλλὰ καὶ μεγίστην σύγχυσιν φέρει εἰς τοὺς λογαριασμοὺς τῶν ταχ. γραφείων καὶ τῶν τελωνείων ἐν τῇ διαχωρίσει τῶν ταχ. δεμάτων.

Δέον ἐπομένως, ὃ ἐπὶ ταχ. δεμάτων περιεχόντων καπνὸν ὁριζόμενος ὑπὸ τῶν τελωνείων πρὸς εἰσπραξίν φόρος καταναλώσεως νὰ ἐξοφλῇται ἐφεξῆς καθ' ὃν τρόπον καὶ τὰ ἄλλα τελωνειακὰ τέλη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1900.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βέρροιος

Σημ. Ἡ ὑπ' ἀριθ. 12 ἐγκύκλιος κατεχωρήθη εἰς τὸ Δελτίον Ἰανουαρίου 1900.

Το Β.Δ. της 17.2.1900 και την εξ αυτού προκύπτουσα εγκύκλιος 9/6609/1.3.1900 το ανακάλεσαν δημοσιεύοντας νεότερο Β. Δ. της 13.7.1900 (ΚΩΔΙΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ.7). το οποίο αναμορφώνοντάς, το παλαιό, το επεκτείνει συμπεριλαμβάνοντας και τον Πειραιά. Στο νέο διάταγμα δίνει λεπτομερείς οδηγίες πάνω στις εργασίες και αρμοδιότητες του νέου κινητού ταχ. γραφείου στη γραμμή Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών.

Στο νέο Β. Δ. της 13.7.1900 αναφέρονται καθαρά στο άρθρο 2 οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του κινητού ταχ. γρ. Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Ας σημειωθεί ότι το άρθρο 4 επιβάλλει στο νέο κινητό ταχ. γρ. να έχει «ιδίαν σφραγίδα, θέλει τηρεί πάντα τα εις ανταλλακτήρια γραφεία επιβαλλόμενα σχετικά βιβλία ...».

Η Υπηρεσία έκρινε ότι κατά την άφιξη ή αναχώρηση της αμαξοστοιχίας από το Σταθμό του Πειραιώς έμελλε να δημιουργηθεί φόρτος εργασίας και υπερβολική συγκέντρωση ταχυδρομικού υλικού. Υλικό το οποίο συγκεντρωνόταν από την καθημερινή αλληλογραφία. Υλικό από την αλληλογραφία που κατέφθανε από τα διάφορα ταχυδρομικά γραφεία της χώρας. Υλικό που έφτανε από το σιδηρόδρομο Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Τέλος υλικό που έπρεπε να μετακινηθεί από το ταχυδρομικό παράρτημα του τελωνείου Πειραιώς προς το ταχ. Ανταλλακτήριο Αθηνών. Υλικό το οποίο έπρεπε να διακινείται άμεσα προς τον τελικό προορισμό του.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ
Πειραιῶς - Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς §§ 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 καὶ τὸ ἄρθρον 70 τοῦ νόμου Β' Ψ' ΞΗ' περὶ ταχ. τηλ. καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

*Ἀρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἀναγκαλουμένου τοῦ ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου ἐ. ἐ. Β. Διατάγματος περὶ συστάσεως τοιούτων μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν.

*Ἀρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν συνισταμένου κινητοῦ ταχυδρομείου ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

α') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. γραφεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ, τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν καὶ τὰ μετὰ ταύτην διὰ μέσων περαιτέρω μεταδιδάσεως συνδεόμενα.

β') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἐκάστοτε ὁριζόμενα κινητὰ καὶ ἀνταλλακτήρια ταχυδρομεῖα τοῦ ἐξωτερικοῦ.

γ') Παραλαβὴ εἰδῶν ἀπλῆς ἀλληλογραφίας προσωρισμένων διὰ τὰ ὡς ἄνω μνημονευόμενα γραφεῖα καὶ πάντα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν ἑνωσιν Κρατῶν.

δ') Ἀποσφράγισις σάκκων καὶ φακέλλων διευθυνόμενων πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν καὶ πρὸς ἐρχομένων εἴτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ διαχωρίσις τῆς ἐν αὐτοῖς ἀλληλογραφίας, παράδοσις δὲ ἐκ ταύτης, τῶν προσωρισμένων διὰ τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ταχ. γραφεῖα εἰδῶν ἀλληλογραφίας.

(α). Τὸ ἄρθρον ὃν ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Ἰανουαρίου 1911 Β. Διατάγματος «Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου ὅου τοῦ ἀπὸ 13 Ἰουλίου 1900 Β. Διατάγματος» ὡς ἑξῆς:

«Τὸ προσωπικὸν τοῦ κινητοῦ Ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ Πειραιῶς-Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, κατανεμόμενον εἰς δύο τμήματα, ἐν δὲ τὴν ἑνὸς καὶ ἑτερον διὰ τὴν ἐπάνοδον, ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Εἰς ἕκαστον τῶν τμημάτων τοποθετοῦνται ἀνὰ δύο ἐπιστάται ἡ τηλεγραφητὴ β' τάξεως, ἀνὰ δύο βοηθοὶ α'. ἢ β'. τάξεως, καὶ ἀνὰ δύο βιβλιοθηκῶν α'. ἢ β'. τάξεως, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 3.

Τὸ κινητὸν τοῦτο ταχυδρομεῖον θέλει ἐνεργεῖ τὴν μὲν παραλαβὴν εἰδῶν ἀλληλογραφίας καὶ σύνθεσιν φακέλλων κατὰ τὴν ἀνοδὸν καὶ τὴν καθόδον τῆς ἀμαξοστοιχίας, τὴν δὲ ἀποσφράγισιν καὶ διαχώρισιν, μόνον κατὰ τὴν ἀπὸ Πατρῶν εἰς Πειραιᾶ ἐπάνοδον.

Ἄρθρον 4.

Τὸ κινητὸν ταχυδρομεῖον θέλει ἔχει ἰδίαν σφραγίδα, θέλει τηρεῖ πάντα τὰ εἰς ἀνταλλακτικὰ γραφεῖα ἐπιβαλλόμενα σχετικὰ βιβλία καὶ θέλει ἐνεργεῖ τὴν ὁπηρεσίαν δι' ἑλῶν τῶν κακωνοισμένων ἐν-τύπων.

Ἄρθρον 5. (α)

[Τὸ προσωπικὸν τοῦ κινητοῦ ταχυδρομείου ὁρίζεται κατανεμόμε-νον εἰς δύο τμήματα, ἐν διὰ τὴν ἀνοδὸν καὶ ἕτερον διὰ τὴν ἐπάνο-δον, εἰς ἑκάτερον τῶν ὁποίων τοποθετεῖται ἀνὰ εἰς ἐπιστάτης δ' τά-ξεως ὡς προϊστάμενος, ἀνὰ εἰς βοηθὸς δ' τάξεως ἢ ταξινομὸς καὶ ἀνὰ εἰς ἢ δύο διανομεῖς α' ἢ δ' τάξεως κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας.]

Ἄρθρον 6.

Εἰς ἕκαστον τῶν ὑπαλλήλων ἢ διανομέων τῶν τοποθετημένων εἰς ἑκάτερον τῶν τμημάτων τῶν κινητῶν τούτων ταχυδρομείων παρέχε-ται πλὴν τοῦ μισθοῦ αὐτῶν καὶ ἀποζημίωσις, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 37 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, πρὸς δὲ, συμφώνως πρὸς τὴν § 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ νόμου, εἰς τὸν προϊστάμενον ἑκατέρου τῶν τμημάτων δραχ. δέκα διὰ γραφικὰ καὶ λοιπὰ ἐξοδα τῶν πρὸς φακελλισμὸν ἀπαι-τουμένων ὑλικῶν, παρεχόμενων αὐτοῖς ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ἀπο-θήκης.

Ἄρθρον 7.

Οἱ ὑπάλληλοι καὶ διανομεῖς ἀμφοτέρων τῶν τμημάτων τῶν κινη-τῶν ταχυδρομείων ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, πρὸς ᾧ ἀναφέρουσι καὶ λογοδοτοῦσι καὶ παρ' ᾧ εἰσὶν ὑπόχρεοι νὰ ἐργάζωνται, καθ' ὅς ὥρας δὲν ἐνεργοῦσιν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ κινητῷ ταχυδρομείῳ.

Ἄρθρον 8.

Ὁλόκληρον τὸ προσωπικὸν ἀμφοτέρων τῶν τμημάτων τοῦ κινη-τοῦ ταχυδρομείου τοποθετεῖται παρ' αὐτῷ ὀριστικῶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν καὶ δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Ἰουλίου 1900.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Α. ΓΩΜΑΝΟΣ

Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Σ. ΣΤΑΗΣ

Ν. ΤΣΑΜΑΛΟΣ

Β. ΒΟΥΛΟΥΡΗΣ

Ὁ Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Για να αντιμετωπιστεί η αυξημένη ταχυδρομική κίνηση η υπηρεσία προκάλεσε νέο Β. Δ. της 13.7.1900 (ίδια μέρα με το Β. Δ. της ίδρυσης του κινητού ταχ. γρ. Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών) «Περί συστάσεως ταχυδρομικού παραρτήματος εν τω Σιδηροδρομικώ σταθμώ του απ' Αθηνών εις Πειραιά Σιδηροδρόμου» ιδρύοντας νέο ταχυδρομικό παράρτημα μέσα στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιώς ορίζοντας και τις αρμοδιότητές του. ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914/9

Περί συστάσεως ταχυδρομικού παραρτήματος εν τῷ Σιδηροδρομικῷ σταθμῷ τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὅπ' ὤψιν τὰς § § 9 καὶ 10 τοῦ ἀρθροῦ 15, τὴν § 1 τοῦ ἀρθροῦ 19 καὶ τὸ ἀρθρον 70 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ Ταχ. Τηλ. καὶ Τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν τῷ Σιδηροδρομικῷ σταθμῷ Πειραιῶς τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου διὰ τὴν ταχυτέραν μεταδίδοσιν τῶν διὰ θαλάσσης ἀφικνουμένων καὶ ἀποσταλλομένων ταχυδρομικῶν ἐν γένει ἀποσταλῶν, Ταχυδρομικὸν Παράρτημα ὑπαγόμενον εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ παραρτήματος τούτου ὀρίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Παραλαβὴ τῶν ἐκ τῶν διαφόρων πρᾶκτορείων καὶ τῶν παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων παραρτήματος πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν διευθυνομένων ταχυδρομικῶν ἐν γένει ἀποσταλῶν καὶ τῶν ὑπὸ τούτῳ πρὸς τὰ πρᾶκτορεία καὶ τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Παράρτημα πεμπομένων πρὸς μεταβίβασιν αὐτῶν εἰς τὸν πρὸς ἕν ἕκον διὰ τῆς ταχ. ἀμέξετης ἢ τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς.

β') Ἐξαγωγή κατὰ τὰς τεταγμένας ὥρας τῶν ἐν τῷ γραμματοκιθωτίῳ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ριπτομένων εἰδῶν ἀλληλογραφίας καὶ τῶν εἰς τὸ γραφεῖόν του παραδιδωμένων τοιούτων ἀπλῶν ἢ συστημένων, σύνθεσις δὲ φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς συμφώνως πρὸς τὰς ἐδηγίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν οὕτω παραλαμβανόμενων ἢ ἐκ τοῦ γραμματοκιθωτίου ἐξαγομένων.

γ') Πώλησις γραμματοστίμου καὶ ἐπιστολικῶν ἐλταρίων ἐπὶ τῷ νεοεισμένῳ ποσοστῷ ὡς καὶ πώλησις μὴ σεσημασμένων ἐντύπων.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ταχ. τοῦτο παράρτημα ἐξομοιοῦται πρὸς γραφεῖον β' τάξεως καὶ τηρεῖ τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν παραλαβὴν καὶ παράδοσιν τῶν ταχ. ἐν γένει ἀποσταλῶν καὶ τὰ πρὸς διεξαγωγὴν ὑπηρεσίας ἀπλῆς καὶ συστημένης ἀλληλογραφίας σχετικὰ βιβλία, ἐνεργεῖ δὲ τὴν ὑπηρεσίαν διὰ τῶν κεκανονισμένων ἐντύπων καὶ ἔχει ἰδίαν σφραγίδα.

Ἄρθρον 4.

Διὰ γραφικὰ ἔξοδα, φωτισμὸν θερμασίν καὶ καθαρισμὸν τοῦ ταχ. παραρτήματος χορηγοῦνται εἰς τὸν προϊστάμενον αὐτοῦ ἀνευ ἀποδόσεως λογιδοσίας, συμφώνως πρὸς τὴν § 2 τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' ἑξαχμ. 15 μηνιαίως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς ἐκτελέσει καὶ ἐνημοσιεύσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1900.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ

Σ. ΣΤΑΗΣ

Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ν. ΚΑΡΑΠΑΥΛΟΣ

Ν. ΤΣΑΛΑΣΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Στο άρθρο 1 γράφει: «Συνιστάται εν τω Σιδηροδρομικώ σταθμώ Πειραιώς του απ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου διά την ταχύτεραν μεταβίβασιν των διά θαλάσσης αφικνουμένων και αποστελλομένων ταχυδρομικών εν γένει αποστολών, Ταχυδρομικόν Παράρτημα υπαγόμενον εις την δικαιοδοσίαν του Κεντρικού Ταχυδρομείου Αθηνών». Και εδώ αναφέρονται καθαρά στο άρθρο 2 οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του νέου β' τάξεως ταχ. γραφείου. Ας σημειωθεί ότι το άρθρο 3 επιβάλει στο νέο κινητό ταχ. γρ. να έχει «ιδίαν σφραγίδα ...».

Στις αρμοδιότητες του νέου ταχ. γρ. φαίνεται η "αγωνία" της υπηρεσίας για την εξασφάλιση της γρήγορης διακίνησης των δεμάτων, κυρίως, από το «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικού παραρτήματος» προς το Κεντρικόν Ανταλλακτήριον Αθηνών.

Πολλές φορές θα φανεί από τις εγκυκλίους ότι το κινητό ταχ. γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών ήταν ταχ. γρ. που χρησιμοποιούταν σαν Β' τάξεως ανταλλακτήριο ή κάτι σαν ενδιάμεσος κρίκος συνδέσεως μεταξύ του ταχ. ανταλλακτηρίου Πατρών με τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Πειραιώς και κυρίως του Κεντρικού Ανταλλακτηρίου των Αθηνών. Γι' αυτό πολλές φορές υπάρχουν εγκύκλιες διαταγές της υπηρεσίας οι οποίες απευθύνονται αποκλειστικά στα ανταλλακτήρια ταχ. γρ και στο κινητό ταχ. γρ. Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών.



Τελωνείο Θεσσαλονίκης

4/5
102 228^a x 2800

Υπόδ. 24 δις

Αὔξ. ἀριθ. βιβλ. ἀποδ. (ὕποδ. 11) δηλωτικὸν 143
 Αὔξων ἀριθ. βιβλ. ἀφίξεως 12978 Ἀριθ. διασαφήσεως 5007

Κύριε,

Γνωστοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀφίκα σήμερον τὸ ὑπ' ἀριθ. 372
 ταχ. δέμα ἐπ' ὀνόματι ὑμῶν, καταγόμεν ἐκ Γερμανίας
 ἀποστολέως τοῦ κ.
 καὶ παρακαλοῦμεν νὰ προσέλθῃτε πρὸς παραλαβὴν αὐτῆς ἐντὸς ἑπτὰ ἡμερῶν,
 καταβάλλοντες:

Δι' εἰσαγωγικὰ τελωνειακὰ τέλη Δραχ. 1069
 Διὰ τέλη ἐκ νέου συσκευῆς 12
 > πρόσθετα τέλη ἐκ νέου συσκευῆς 3
 Ἐν ὅλῳ 1.084
 > εἰσπραχθέντα τέλη ἀποθηκεύσεως
 Ἀθροισμα

Remboursement. Ταῦτοχρόνως θέλετε καταβάλλει
 καὶ τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς, ἵνα ἀποσταλῇ εἰς τὸν
 ἀποστολέα, ἀνερχόμενον εἰς τὸ ποσὸν τῶν

Τῇ 3/5 1937
 Ὁ Ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος

Τῆς ἡμέρας τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος εἰδοποιητηρίου

Ὁ ὑποσημειούμενος ἐπιγραφόμενος τ..... ἀνωτέρω δεματ.....
 παρακαλῶ νὰ παραδώσῃτε αὐτ..... εἰς τὸν ἐπιφέροντα (1)..... Τῆς ἡμέρας τῆς ἐπιδόσεως τοῦ δέματος

ὅν ἐξουσιοδοτῶ νὰ ὑπογράψῃ ἀντ' ἐμοῦ.

Ὑπογραφή ἐπιγραφομένου

(2) Παρέλαβον τ... ἀνωτέρω δέμα
 Ὑπογραφή τοῦ τρίτου παραλοβόντος
 ἢ τοῦ ἐπιγραφομένου

(1) Ὑπάλληλόν μου ἢ ἀντιπρόσωπόν μου, συμπληρωθῆτω καταλλήλως.
 (2) Ἐνταῦθα δεόν ἀπαραιτήτως νὰ ὑπογράψῃ ὁ ἐπιγραφόμενος, ἐὰν προσέλθῃ αὐτοπροσώπως.

Ἡ κυρία ὄψης εἰδοποιητηρίου Λέματος ἀπὸ τὴν Γερμανία
 Διακρίνεται ἡ σφραγίδα τοῦ ανταλλακτηρίου Ἀθηνῶν ΑΘΗΝΑΙ ΔΕΜ. ΕΞΩΤ. 3 ΜΑΙ 1937
 Καὶ ἡ σφραγίδα:

Περιορισμός εἰσαγωγῆς
 Ἀδεια Τρ. Ελλάδος
 Τιμολ. Θεωρημένον
 Πιστοπ. Τραπεζῆς

Στο ίδιο Δελτίο της Ταχυδρομικής και Τηλεγραφικής Υπηρεσίας του 1900 στη σελ. 104 κ. επ. υπάρχει εγκύκλιος της 30-6-1900 «ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ» η οποία στη παράγραφο δ' αναφέρεται και στο «ανταλλακτήριο ταχ. γρ. Βόλου». Μεταξύ άλλων γράφει:

δ') Γραφήτα ὡς ἀλλὰ φέρονται ἀπ' ἐπιθείας μετὰ τῶν ξ' νῶν τοῦ γρά-
φειών ἀποδοτικῆς τοῦ. ὁρισμῶν οἱ συμπεράσσοι καὶ εἰς τὸν
τελωνισμὸν τῶν εἰσθαγομένων τοῦ. ὅτι καὶ μετὰ
τῶν ἐν τῇ ἰδρᾷ αἰτῶν Τελωνείων.

Βόλου Κερκύρας Πατρῶν Περραιῶς (Τυχ. παρ: ρημα παρὰ τῷ
Τελωνίῳ) Σύρον.

Στο Δ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρονται διάφορες μετακινήσεις του προσωπικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Μεταξύ αυτών και των ανταλλακτηρίων ταχ. γρ. Πειραιώς, Πατρών, Σύρου Κερκύρας και Βόλου. Όμοια και στο παράρτημα του ταχ. γρ Τελωνείου Πατρών δια την υπηρεσία δεμάτων.

[illegible]

Τελωνιακό έγγραφο διασαφήσεως δέματος εποχής 1935

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 147 υπάρχει το Β. Δ. της 2.9.1900 όπου αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία Πειραιώς, Πατρών, Σύρου Κερκύρας και Βόλου. Όμοια αναφέρεται (για πρώτη φορά) και στο παρά τω Τελωνείω Πατρών ταχ. παράρτημα

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί όρισμού τής κατά μήνα γραφικής επιχορήγησης και
φωτισμού του Κεντρικού Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν κλπ.

ΓΕΩΓΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὅπ' ἔχει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 11 τοῦ ἄρθρου 9,
τῆς § 7 τοῦ ἄρθρου 16, τῆς § 13 τοῦ ἄρθρου 18, τῶν §§ 11 καὶ 17
τοῦ ἄρθρου 21 καὶ τῆς § 2 τοῦ ἄρθρου 20, πρὸς τὸ ἐπὶ τῶν Ἐσω-
τερικῶν Ὑπουργοῦ ἀπορροίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἀπὸ 1 Ἰουλίου ἐ. ἐ. ἡ τε γραφικὴ ἐπιχορήγησις καὶ ὁ φωτισμὸς τοῦ
Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, τῶν ανταλλακτηρίων Ταχυδρομείων
Πατρῶν, Πατρῶν, Σύρου, Πειραιῶς καὶ Βόλου, τοῦ παρὰ τῷ Τελωνείῳ
Πατρῶν παραρτήματος, τῶν Τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων Α' καὶ Β' τά-
ξεως, τῶν Ταχυδρομικῶν καὶ Τηλεγραφικῶν γραφείων Α', Β' καὶ Γ'
τάξεως, τῶν τηλεφωνικῶν Κέντρων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, τῆς Κεντρικῆς
Διεύσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοῦ ἐν Πειραιῇ πα-
ραρτήματος αὐτῆς, τοῦ Ἡλεκτρικοῦ Ὑποστατίου ὀρίζονται κατὰ μήνα
ἀπορροοῦν κατὰ τῆς διατάξεις τῶν ἐπομένων ἄρθρων.

Ἄρθρον 2.

Ἄρθρον 3.

Τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν ἡ γραφικὴ ἐπιχορήγησις ὀρίζε-
ται εἰς δραχμὰς ἑβδομήκοντα πέντε κατὰ μῆνα, καὶ τῶν ανταλλακτη-
ρίων ταχυδρομείων

Κερκύρας εἰς δραχ. ἑκατόν, Πατρῶν εἰς δραχ. ἑκατὸν εἴκοσι πέντε,
Σύρου εἰς δραχ. ἑκατόν, Πειραιῶς εἰς δραχ. ἑκατὸν εἴκοσι πέντε, Βόλου
εἰς δραχ. ἑβδομήκοντα πέντε καὶ τοῦ παρὰ τῷ Τελωνείῳ Πατρῶν παραρ-
τήματος εἰς δραχ. δέκα πέντε.

Ἄρθρον 9.

Τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. γραφείων Β' τάξεως : τῶν μὲν Ἀργεῶς, Λυ-
κίου καὶ Λαυρίου εἰς δρ. τεσσαράκοντα πέντε, τῶν δὲ λοιπῶν εἰς δρ.
τριάκοντα.

Ἄρθρον 10.

Τῶν ταχ. καὶ τηλ. γραφείων Γ' τάξεως εἰς δρ. εἴκοσι πέντε (25).
πλὴν τοῦ Ταχ. Τηλεγ. καὶ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Κηφισίας, οὗ τὰ γρα-
φικὰ ὀρίζονται εἰς δρ. 35 μηνιαίως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1900.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Γ. Ν. Θεοτόκης

Α. Ρωμανός
Α. Ν. Σιμόπουλος
Σ. Στάνης
Ν. Τσικμαδὸς
Κ. Βαυδουράκης

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. Θεοτόκης



Το Τελωνείο Χίου



Το Τελωνείο Καλλιπόλεως



Τελωνείο και ταχυδρομείο Ρόδου

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 166 η εγκύκλιος 65/9.9.1900 αποφεύγει να αναφέρει το Ταχ. παράρτημα του Τελωνείου Πειραιώς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 185 αναφέρονται μετακινήσεις προσωπικού στο Ταχ. παράρτημα του Τελωνείου Πειραιώς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 206 υπάρχει η εγκύκλιος 34499 της 19.10.1900 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας.

Στην έκδοση της Γενικής Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. του 1900 «ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ» ΑΘΗΝΗΣ 1900 ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια δίνει τα: Αθηνών (Κεντρικόν), Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου. Άπαντα έχουν πλήρεις υπηρεσίες πλην της Τηλεγραφικής και Τηλεφωνικής. Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 220 η εγκύκλιος 89/34948/26.10.1900 αναφέρει:

Άριθ. πρωτ. 34948.

Εγκύκλιος άριθ. 89.

Περί δευμάτων τριεχόντων μεταχειρισμένα αντικείμενα
εκ χωρών ύγειονομικώς έλκυθέρων.

Ηρός τῶ ταχυδρομικόν παράρτημα παρὰ τῷ τελωνείῳ Πατρῶν καί
ταχ. Γραφεία Κερκύρας, Σύρου, Βόλου καί Ἀθηνῶν.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 62 μαθαίνουμε ότι εντός των ανταλλακτηρίων υπήρχε επιστάτης β' τάξεως για να καλύπτει τη θέση επιστάτου επί των επιταγών.

**Διά Β. Δ. τῆς 22 Μαρτίου 1901, μετετέθη ὁ παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ
Κερκύρας τηλεγραφεὺς Β' τάξεως Γεώργ. Μάστορας εἰς τὴν κενὴν θέ-
σιν τοῦ ἐπιστάτου β' τάξεως ἐπὶ τῶν ἐπιταγῶν παρὰ τῷ ἀνταλλακτηρίῳ
γραφείῳ Κερκύρας.**

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 91 υπάρχει η εγκύκλιος 15000 της 4.5.1901 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 98 υπάρχει η εγκύκλιος 59/16120/10.5.1901 η οποία μας γνωστοποιεί ότι τα ταχ. ανταλλακτήρια Αθηνών και Πατρών διανέμουν κατ' οίκον τα αφικνούμενα ταχ. δέματα. Πλην των άλλων γράφει :

Ἐπομένως τοῦ λοιποῦ εὐ μόνον διὰ τὰ εἰς Ἀθήνας ἀλλὰ καὶ διὰ τὰ
εἰς Πόλιν διευσυνόμενα ταχυδρομικὰ δέματα, θέλετε εἰσπράττει παρὰ
τοῦ ἀποστολέως καὶ τὸ τέλος τῆς κατ' οἶκον παραδόσεως ἐκ λεπτῶν 25
κατὰ δέμα.

Η εγκύκλιος 139/41027/27.11.1901 επανέρχεται στο ίδιο θέμα. (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/250).



Ο ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΜΕ ΤΗ ΔΟΓΑΝΑ ΤΟ 1837

(Σχεδιασμός Koellenberger)

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 υπάρχει η εγκύκλιος 67 με αρ. πρωτ. 17786 της 28.5.1901 όπου αναφέρεται ότι υπάρχουν ταχυδρομικά παραρτήματα στα τελωνεία Πατρών, Κερκύρας και Πειραιώς ενώ υπάρχουν μόνο Ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία στο Βόλο και Σύρο. Αναφέρονται, επίσης και τα τέλη που επιβαρύνουν ένα δέμα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 137 υπάρχει η εγκύκλιος 19027 της 7.6.1901 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας. Όμοια και οι εγκύκλιοι : 25498/24.7.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/158), 105/29083/29.8.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/180), 27327/13.8.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/184), 120/32868/4.10.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/213), 36191/29.10.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/231), 34309/19.10.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/232), 132/38256/6.11.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/242), 140/41029/26.11.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/252), 36674/2.11.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/255), 41163/21.12.1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/298). Ενίοτε απευθύνονται οι πάνω εγκύκλιοι και προς το κινητό Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 158 υπάρχει η εγκύκλιος 25498 της 24.7.1901 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς, Σύρου και Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 222 υπάρχει η εγκύκλιος 36451 της 29.10.1901 η οποία στη παράγραφο 23 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας και του κινητού ταχ. γραφείου Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών. Αποδεικνυόμενου ότι το κινητό ταχ. γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών ήταν και ανταλλακτήριο ταχυδρομικό γραφείο (ως β' τάξεως) ή κάτι σαν κρίκος συνδέσεως μεταξύ του ταχ. ανταλλακτηρίου Πατρών με τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. Πειραιώς και κυρίως του κεντρικού ανταλλακτηρίου των Αθηνών. Αυτό αποδεικνύεται από πολλές εγκυκλίους οι οποίες απευθύνονται «Προς το Κεντρικόν ταχ. Αθηνών, κινητόν Πατρών-Πειραιώς, Ταχ. Ανταλλακτήρια». Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 232 εγκύκλιο διαταγή της 19.8.1901.



ΑΠΟΨΙΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟ 1878

(Χαλκογραφία της εποχής)

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 υπάρχει η εγκύκλιος 140/41029 της 6.11.1901 όπου αναφέρεται στα «... παρά τοις τελωνίοις Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας ταχ. παραρτήματα καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου και Σύρου ...».

Ἀριθ. πρω 41029.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 140.

Ἐφί κοπῆς διὰ ψαλίδος τῶν ἐπὶ τῶν δελτιῶν ἀποστολῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐπικολλωμένων γραμματοσήμων.

Πρὸς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τὰ ἐκτελούντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.

Διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 86 ἀπὸ 2 Ἰουλίου ἐ. ε. καὶ 105 ἀπὸ 29 Αὐγούστου ἐ. ε. ἐγκυκλίων ἑμῶν διαταγῶν ἀνεκοινώθη ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διαταγμάτων ὁρίσθησαν διὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν δεμάτων, πλὴν τῶν μὴ σεσημασμένων δελτίων ἀποστολῆς καὶ σεσημασμένα τοιαῦτα, ὧν ποιοῦνται ἤδη χρῆσιν τὰ πλεῖστα τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων παρ' οἷς ἐκτελεῖται ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Οὕτω κανονισθεὶς τῆς χρήσεως τῶν δελτιῶν ἀποστολῆς, χρῆσιμοι ποιοῦνται ἤδη ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ σεσημασμένα δελτία ἀποστολῆς διὰ τὰ ἐσωτερικὰ δέματα, ἢτοι δελτία φέροντα ἐντυπον ἐπ' αὐτῶν γραμματόσημον παριστῶν τὸ ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως καταβαλλόμενον τέλος ἀποστολῆς.

Ἄλλ' ὅσκις δι' οἰονόησιν λόγον ὑπάρχει περίπτωσις νὰ: ἐπικολλῶνται συνήθως γραμματόσημα ἐπὶ τῶν οἰκείων δελτιῶν ἀποστολῆς, εἴτε πρὸς ὁλοσχερῇ πληρωμὴν τοῦ εἰσπραττομένου τέλους, εἴτε πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ἀπαιτουμένου τέλους, παραγγέλλοντι τὰ γραφεῖα, ἀμέσως μετὰ τὴν διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάτων διὰγραφὴν τῶν γραμματῶν ἐν γένει, ἐντύπων καὶ ἐπικολληθέντων, νὰ κόπτωσι διὰ ψαλίδος τὰ ἐπικολληθέντα γραμματόσημα.

Τοῦτ' αὐτὸ ὀφείλουσι νὰ πράττωσι καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῶν δελτιῶν ἀποστολῆς τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐπικολλώμενα γραμματόσημα μεταλλικῆς ἀξίας. Ἐν ᾗ δὲ περιπτώσει ἤθελον παραλείψῃ τοῦτο τὰ γραφεῖα τῆς ἀποστολῆς ὀφείλουσι νὰ ψαλιδίσωσι τὰ ἐν λόγῳ γραμματόσημα τὰ παρὰ τοῖς τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας ταχ. παραρτήματα καθὼς καὶ τὰ Ἀνταλλακτήρια ταχ. Βόλου καὶ Σύρου, πρὶν ἢ συγκεντρωθῶνται ἅπαντα τὰ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προοριζόμενα δέματα.

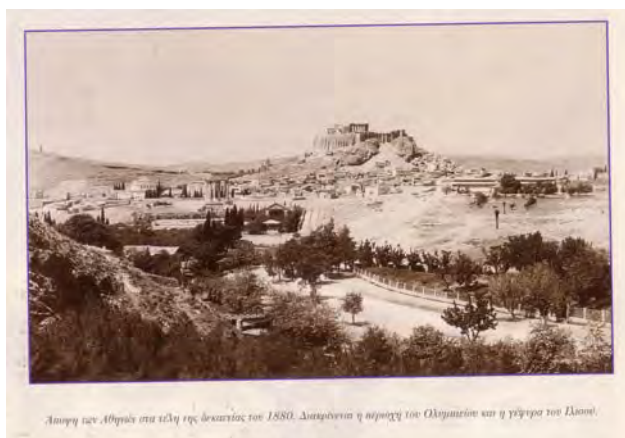
Ἀξιοῦμεν τὴν αὐστηράν τήρησιν τῶν διὰ τῆς προούτης ἐπιστελλομένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Νοεμβρίου 1901.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βέροιοις



Αποψη των Αθηνών στα τέλη της δεκαετίας του 1880. Διακρίνονται η πόρτα του Ολυμπίου και η γέφυρα του Παιονί.

Η Αθήνα του 1880



Μεταφορά του ταχυδρομείου προς την Χαλκίδα την εποχή του Όθωνος

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1903 σελ. 359 Φ.Ε.Κ. 205 Γ'18.8.1903 αναφέρονται μετακινήσεις προσωπικού από και προς τα ανταλλακτήρια είτε αυτά είναι εντός ή εκτός τελωνείων.

Επίσης διὰ Β. διατάγματος, εκδοθέντος ἐν Ἀθήναις τῇ 13^η 7) εβρίου 1903, προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει συμβουλίου, ἀνεκλήθη τὸ ἀπὸ 14 Αὐγούστου ἐ.ε. Β. διατάγμα, οὗτινος περίληψις κατεχωρίσθη ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 205 τῆς 18 τοῦ αὐτοῦ μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, περὶ μεταθέσεως τῶν Β' τάξεως ταχ. ἐπιστάτων Δ. Βεντούρας ἐκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχ. Πειραιῶς παρὰ τῷ ταχ. παραρτήματι τελωνείου Πατρῶν, καὶ Δ. Τζώτζη ἐκ τοῦ ταχ. παραρτήματος τελωνείου Πατρῶν παρὰ τῷ ἀνταλλακτηρίῳ ταχ. Πειραιῶς, ὡς μὴ ἐκτελεσθέν.

Στο ἴδιο Δελτίο επαναλαμβάνονται οι ίδιες μετακινήσεις προσωπικού στα παραρτήματα

Διὰ Β. διατάγματος, εκδοθέντος ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Αὐγούστου 1903, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων συμβουλίου, μετετέθη ὁ παρὰ τῷ ἀνταλλακτηρίῳ ταχυδρομείῳ Πειραιῶς ἐπιστάτης Β' τάξεως ἐπὶ τῶν δεμάτων Δημ. Βεντούρας εἰς τὸ ταχυδρομικὸν παράρτημα τοῦ τελωνείου Πατρῶν ὡς ἐπιστάτης ἐπὶ τῆς διαμοιβῆς τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἀντὶ τοῦ Δημ. Τζώτζη, μετατεθειμένου λόγῳ νόσου, κατ' ἐνορκον ἐνώπιον τοῦ εἰρηνοδίκου πιστοποιήσιν δύο ἱατρῶν, εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον Ταχ. Πειραιῶς ὡς ἐπιστάτης ἐπὶ τῶν δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1904 σελ. 383 υπάρχει η εγκύκλιος 23148 της 11.5.1904 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα Αθηνῶν, Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1906 σελ. 285 υπάρχει η εγκύκλιος 19/36078 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα Βόλου και Σύρου αλλά και στα ταχ. παραρτήματα των Τελωνείων Πειραιῶς, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο ΦΕΚ 223 Β'4.10.1908 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/374) αναφέρεται μετάθεση προσωπικού από τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Κερκύρας και Σύρου.

Στο ΦΕΚ 273 Β'3.12.1908 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/474) αναφέρεται η με Β. Δ. της 29.11.1908 μετάθεση προσωπικού προς το εν τω τελωνείῳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸν παραρτήματι των δεμάτων.

Υπάρχουν πλέον μέσα στα παραρτήματα των ανταλλακτηρίων των τελωνείων ξεχωριστά παραρτήματα δεμάτων και επιταγῶν.

Στο ΦΕΚ 287 Β'22.12.1908 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/476) αναφέρεται μετάθεση προσωπικού από ως προς το ανταλλακτήριο Πατρῶν.



Ο Σταθμός του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου στον Πειραιά

DIRECTION GENERALE
DES POSTES ET DES TELEGRAPHES
HELLENIQUES

Υπόδειγμα αριθ. 122

C.

SERVICE DES COLIS POSTAUX
YIN-SHIA TAX, ANHATON

DECLARATION EN DOUANE
ΤΕΛΩΝΙΑΚΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ (ΔΙΑΣΑΦΗΣΙΣ)

Timbre du bureau d'origine
Αρχολογίου

Αδρ. 23
25
18

Adresse du destinataire } à M. Bartolomeo Pittaluga.
Διεύθυνσις του παραλήπτη } a Genova

COLIS POSTAUX - TAX, ΔΕΛΤΑ		Designation du contenu (Διάρθρωσις του περιεχομένου)	VALEUR (ΔΡΑΧΜΑ)	POIDS-BAPOΣ			
Nombre (Αριθμός) (1)	Espèce (Είδος)			HECT (HECTOGRAM)	GRAM (GRAMME)	KILO (KILOGRAM)	TON (TONNE)
388	Κιβώτιον	Σιγίλια Βίον		2	600		

Le 10/11/94
Ta 10/11/94

Signature de l'expéditeur - Υπογραφή του αποστολέως
Dre S. J. Wastaki

(1) Σελίδα αναμνηστική από το ταχυδρομείο (εκδόσεις), όπου είναι σημειωμένο το είδος του κιβωτίου και το περιεχόμενό του. Οι κιβωτίοι από ταχυδρομείο πρέπει να είναι ασφαλισμένοι (αριθ. 120). Οι ασφαλισμένοι κιβωτίοι οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με τα δέματα των εγγράφων ή άλλα σχετικά έγγραφα, είναι ε' ασφαλισμένοι και μ' ασφαλισμένοι κιβωτίοι. Οι κιβωτίοι που περιέχουν άλλα είδη, εκτός από έγγραφα, δεν είναι ασφαλισμένοι και επομένως δεν είναι ασφαλισμένοι.

Τελωνιακό δελτίο (Διασάφησης) Κερκύρας της 23 ΣΕΠΤ. (18)94

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
ΤΑΧ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Αύξ. ειδικός Αριθ. 13

Αύξ. Γενικός Αριθ. 6613

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
Μουσίου

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
Γραμματείας

Υπέρ του δέοντος
την παρούσαν εξε-
δοθή σήμερον
επιταγή εκ
37 15
εισπραχθέν τέλος
40
ολώσως παραλαβής
37 55

ΑΘΗΝΑΙ 9

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
ΤΑΧ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Αύξ. ειδικός Αριθ. 32

Αύξ. Γενικός Αριθ. 3737

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
Μουσίου

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
Γραμματείας

Υπέρ του δέοντος
την παρούσαν εξε-
δοθή σήμερον
επιταγή εκ
65
εισπραχθέν τέλος
80
ολώσως παραλαβής

ΑΘΗΝΑΙ 9

Inland money order from
ΑΘΗΝΑΙ to ΤΡΙΠΟΛΙΣ
issued for the sum of 37,15 drachma
and paying the correct rate of 40 lepta,
tied by "ΑΘΗΝΑΙ 9" being
responsible for handling
money orders.

Inland money order from
ΑΘΗΝΑΙ to ΤΡΙΠΟΛΙΣ
issued for the sum of 65 drachma
and paying the correct rate of 80 lepta,
tied by "ΑΘΗΝΑΙ 9" being
responsible for handling
money orders.

Δύο αποδείξεις εκδόσεως ταχ. επιταγών από την Αθήνα στην Τρίπολη του 1899

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 52 υπάρχει το Β. Δ. της 20.3.1908 αναφέρεται στο ανταλλακτήριο Πειραιώς.

Στο ΦΕΚ 84 Α' / 717.4.1908 στο άρθρο 18 γράφει:

«Άρθρον 18»

«Εἰς τὴν πρὸ ἀνταλλακτηρίου γραφείων τελωνιακῶν παραρτήματα χορηγούνται, λόγω τῆς ἐκ νέου συσκευῆς τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ γραφικῆς ἐπιχορηγήσεως, ἀπὸ δρχ. αἱ «πεντήκοντα» μηνιαίως, πλὴν τοῦ κεντρικοῦ τελωνιακοῦ ταχυδρομικοῦ Παραρτήματος Πειραιῶς, εἰς ὃ ἡ διὰ τὴν ἐκ νέου συσκευὴν τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὕλη χορηγεῖται ὑπὸ τῆς κεντρικῆς ἀποθήκης τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, λόγω δὲ γραφικῆς ἐπιχορηγήσεως, δίδονται εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ Παραρτήματος δρχ. αἱ εἴκοσι πέντε».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 208 η εγκύκλιος 19596/19.5.1908 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. παρά τω τελωνεῖο Πειραιῶς. Ὅμοια και η εγκύκλιος 25225/6.6.1908.

Στο ΦΕΚ 122 Α' / 21.5.1908 αναφέρεται το ταχ. ανταλλακτήριο παρά τω τελωνεῖο Πειραιῶς και της επιδοτήσεως τους σε σχέση με την επανασυσκευασία των δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 321 αναφέρονται μετακινήσεις προσωπικού στα ανταλλακτήρια Πατρῶν και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/416 αναφέρονται μεταθέσεις προσωπικού:

Μετετέθησαν δὲ οἱ Διον. Γιαννουλάτος ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ ἐπιθεωρητοῦ Β' τάξεως εἰς τὴν τοῦ Διευθυντοῦ Β' τάξεως τοῦ ανταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, Ἐπαμειν. Σταυρόπουλος Διευθυντῆς Β' τάξεως, ἐκ τοῦ ανταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, ὡς τοιοῦτος τοῦ ἐν τῷ τελωνεῖο Πειραιῶς ταχυδρομικοῦ παραρτήματος τῶν δεμάτων, καὶ Μάρκος Σπετσέρης, ταχυδρομικὸς ἐπιστάτης Α' τάξεως, ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν εἰς τὸ ανταλλακτήριον ταχυδρομείου Πατρῶν ὡς ἐπιστάτης τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἐρ. Κυβ. ἀριθ. 263 (τεῦχος Β') τῆς 20 Νοεμβρ. 1908.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 58935 ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1908 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μετετέθησαν οἱ βοηθοὶ Α' τάξεως Σ. Ρίσσης παρὰ τῷ Κεντρικῷ ταχ. Ἀθηνῶν, Ἰω. Τσίγκας παρὰ τῷ ανταλλακτηρίῳ ταχ. Πειραιῶς, Γ. Παπαπαναγιώτου παρὰ τῷ τηλεγρ. Πειραιῶς, Ἰω. Σκούρας παρὰ τῷ γραφείῳ Γερακίου, οἱ βοηθοὶ Β' τάξεως Ν. Χαμψᾶς παρὰ τῷ γραφείῳ Πύργου (Τήνου), Ἰω. Φιλόπουλος παρὰ τῷ γραφείῳ Ζούρτσης, Ἰω. Π. Γιαννόπουλος παρὰ τῷ γραφείῳ Στρεζόβης, Γ. Μανοῦσος παρὰ τῷ γραφείῳ Αἰγίου, Πουλίκος Σταθάκος παρὰ τῇ τηλ. Διευθύνσει Ἀθηνῶν καὶ Κ. Παπαρέσκος παρὰ τῷ γραφείῳ Πλάτσης.

Ἐρ. Κυβ. ἀριθ. 269 (τεῦχος Β') τῆς 28 Νοεμβρ. 1908.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 466 η εγκύκλιος 62252/18.12.1908 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Πατρῶν, Σύρου, Κερκύρας και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 475-476 Φ.Ε.Κ. 287 Β' / 27.12.1908 υπάρχει η εγκύκλιος 63983/20.12.1908 η οποία αναφέρει μετακινήσεις προσωπικού εντός των ανταλλακτηρίων. Επιπλέον αποκαλύπτει ότι ήδη εντός των ανταλλακτηρίων έχουν αναπτυχθεί ταχυδρομικά παραρτήματα εκτελωνισμού δεμάτων και ελέγχου επιταγών. Παραρτήματα τα οποία στο τέλος θα ανεξαρτητοποιηθούν και θα καταργήσουν τα ανταλλακτήρια.

Διά της υπ' αριθ. 63983 της 20 Δεκεμβρίου 1908 απόφασεως του
αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνσει τῶν ταχ.
καὶ τηλεγράφων συμβουλίου, μετατέθησαν οἱ βοηθοὶ Α' τάξεως Γ. Καμ-
βασινὸς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Αἰδηψοῦ εἰς τὸ τοῦ Γαλαξειδίου
ἀνακαλουμένης τῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἀκρίσης μεταθέσεώς του, ὡς μὴ
ἐκτελεσθείσης, Ἑμ. Μπουκοθάλας ἐκ τοῦ γραφείου Πειραιῶς εἰς τὸ
ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἀργιστολίου, Ἀπ. Ζέρβας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ
τηλ. γραφείου Δομοκοῦ εἰς τὸ τῆς Λαμίας, Ἀν. Γορτύνιος ἐκ τοῦ ταχ.
καὶ τηλ. γραφείου Βελεστίου, λόγῳ νόσου, εἰς τὸ τοῦ Δομοκοῦ. Οἱ βο-
ηθοὶ Β' τάξεως Χρηστ. Α. Γιανιόπουλος ἐκ τοῦ γραφείου Πύργου εἰς τὸ
τῆς Στρεζόδης, Νικόλ. Βλάχος ἐκ τοῦ γραφείου Ἀργιστολίου εἰς τὴν
τηλεγρ. Διεύθ. Ἀθηνῶν, ἔχοντες διατίαν εἰς τὰς νῦν θέσεις των, καὶ
Ἡλίας Γκανούτας ἐκ τοῦ γραφείου Γαλαξειδίου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ.
γραφεῖον Βελεστίου, ἐκλιπόντος τοῦ λόγου, δι' ὃν ἐτοποθετήθη βοηθὸς
Β' τάξεως. Καὶ τοποθετοῦνται οἱ βοηθοὶ Α' τάξεως Ἀντώνιος Οἰκονο-
μόπουλος ἐκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Πατρῶν εἰς τὴν ἐκεῖ
τηλεγρ. Διεύθυνσιν, Πέτρος Μιχαλόπουλος ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ ταχυδρα-
μείου Ἀθηνῶν εἰς τὸ Κινητὸν ταχυδρομεῖον Πειραιῶς — Πατρῶν. Ν.
Δελωρίδης παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Ἀκτίου. Οἱ βοηθοὶ Β' τά-
ξεως Σ. Σκηνωτάτος ἐκ τῆς τηλ. Διευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ἐν τῷ
Βουλευτηρίῳ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον, Μιχ. Λεοντόπουλος ἐκ τῆς τηλ.
Διευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ἐκεῖ ἀνταλλακτικὸν ταχυδρομεῖον, καὶ
Θεο. Πολυδωρόπουλος ἐκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Πατρῶν εἰς
τὸ ἐκεῖ τελωνιακὸν ταχ. παράρτημα τῶν δεμάτων.

Ἐρ. Κωδ. ἀριθ. 287 (τεῦχος Β') τῆς 22 Δεκεμβρ. 1908.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 26 υπάρχει η εγκύκλιος 13 της 9.3.1910 όπου στη παράγραφο 5 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 33 υπάρχει το Β. Δ. της 11.2.1910 όπου αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Όταν πρόκειται να διανεμηθεῖ ταχυδρομικὸ δέμα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ τὰ οφειλόμενα τελωνιακὰ τέλη εἰσπράττονται ἐκ των οικείων ταχ.γραφείων παραδόσεως. Τα. ανταλλακτήρια αποστέλλουν στα τελωνεῖα τις σχετικές διασαφήσεις με τους σχετικούς πίνακες των διακινηθέντων δεμάτων. Εγκύκλιος 59 Αριθμ. πρώτ. 53454/30-9-1910 Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910/292.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 277 αναφέρεται η εγκύκλιος 52 της 21.8.1910 όπου αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 294 αναφέρεται η εγκύκλιος 61 της 1.10.1910 όπου αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 333 αναφέρεται ο Νόμος ,ΓΧΠΔ' (αριθμ. 3684) της 1.4.1910 όπου αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο νόμο ,ΒΛΔ'/13.5.1910 στο άρθρο 10 αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Αθηνῶν, Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 όπου αναγράφονται τα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου, Πατρῶν και Κερκύρας.

Η επιτυχία του νέου γραφείου υποχρέωσε την υπηρεσία με το Β. Δ. της 26.1.1911 (Φ.Ε.Κ. 22/27.1.1911) να διπλασιάσει το προσωπικό του.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911/9 αναφέρεται το Β. Δ. της 12.2.1911 ΦΕΚ 42Α'/19.2.1911 στα ανταλλακτήρια Πειραιῶς και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911/137 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.11.1911 ΦΕΚ 136Α'/9.6.1911 στα ανταλλακτήρια Αθηνῶν, Πειραιῶς, Βόλου, Σύρου Πατρῶν και Κερκύρας. Το Β. Δ. ισχύει ἀπὸ 19.7.1911 και καταργεῖ τὸ παλαιὸ ἰσχύον Β. Δ. τῆς 14.6.1900 ὡς πρὸς τὰ ταχ. δέματα ἐξωτερικοῦ.

Ἀξία ἀνάγνωσης εἶναι τὰ ἀρθρα 2 και 10 του νόμου τῆς 25.5.1911. Φ. Ε. Κ. 136 Α'/9.6.1911 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911/137)

Άρθρον 2.

Ἡ διαμοιβὴ συνήθων ταχ. δεμάτων ἀνατίθεται εἰς γραφεῖα συγκαί-
νωνοῦντα πρὸς ἄλληλα ἀτμοπλοϊκῶς, σιδηροδρομικῶς καὶ διὰ ταχ. ἀμα-
ξῶν. Ὅρίζονται δὲ ταῦτα προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχ.
καὶ Τηλεγράφων, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ Συμβουλίου, διὰ κοι-
νῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργείων τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν,
δημοσιευμένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ διαμοιβὴ δὲ ταχ. δεμάτων, βεβαρημένων διὰ τῆς εἰσπράξεως τῆς
ἀξίας τοῦ περιεχομένου αὐτῶν (grevés de remboursement), ὡς καὶ
ταχ. δεμάτων παραδιδομένων τοῖς παραλήπταις ἐλευθέρων παντὸς εἰσα-
γωγικοῦ τέλους (francs de droit), ἀνατίθεται ἐπὶ τοῦ παρόντος μόνον εἰς
τὰ ἀνταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Πατρῶν, Σύρου,
Κερκύρας καὶ Βόλου.

Τὰ γραφεῖα, δι' ὧν ἐνεργεῖται ἡ ἀποστολὴ τῶν δεμάτων εἰς τὸ ἐξω-
τερικόν, ὡς καὶ ἡ εἰσαγωγὴ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφικνουμένων δεμάτων
καὶ ὁ ἐκτελωνισμὸς αὐτῶν, εἰσὶ τὰ ἐξῆς :

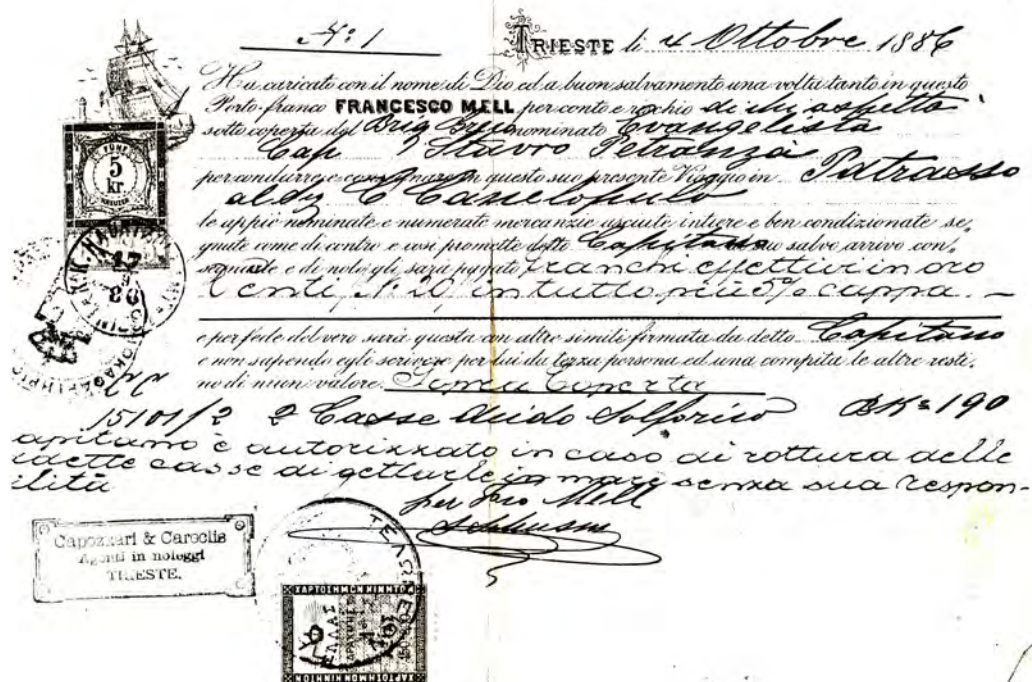
α') Τὰ παρὰ τοῖς τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας ταχ.
παραρτήματα· β') Τὰ ἀνταλλακτήρια ταχυδρομικῶν γραφεῖα Βόλου καὶ
Σύρου.

Άρθρον 10

Τὰ παραδιδόμενα εἰς τι παρὰ τελωνεῖο ταχ. παραρτήματα μεμονωμένα
ταχ. δέματα δὲν δύνανται νὰ ἀποσταλῶσι περαιτέρω, πρὶν ἢ ὑποστῶσι
τὸν προσήκοντα ἐκτελωνισμόν.

Μόνον οἱ ἐσφραγισμένοι σάκκοι καὶ τὰ ἐσφραγισμένα κιβώτια, φέ-
ροντα ἐπιγραφὴν γραφείου ἐκτελωνισμοῦ ταχ. δεμάτων ἄλλου ἢ ἐκεῖνου
πρὸς ὃ ἀρχῇθεν παρεδόθησαν, ἀποστέλλονται πρὸς τὸ γραφεῖον ἐπιγράφο-
νται, ἐκτελωνιζομένων τῶν ἐγκλεισμένων ἐν αὐτοῖς ταχυδρομικῶν δεμάτων,
ὑπὸ τοῦ τελευταίου τούτου γραφείου.

Ἐξαιροῦνται οἱ σάκκοι καὶ τὰ κιβώτια τὰ ἐπιγραφόμενα πρὸς τὸ
ταχ. Ἀθηνῶν, ὧν τὸ περιεχόμενον ἐκτελωνίζεται ἀπαραβάτως ἐν τῷ παρὰ
τῷ τελωνεῖο Πειραιῶς ταχυδρομικῷ παραρτήματι.



Ἐγγραφο ἀφίξεως δέματος ἐξωτερικοῦ στο τελωνεῖο Πειραιῶς
Διακρίνεται ἡ σφραγίδα: ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ τῆς 4.10.1886

Τον Νόμο της 25.5.1911, ερμηνεύει η εγκύκλιος 27/14.6.1911. (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911/156) η οποία απευθύνεται προς τα ταχ. παραρτ. παρά τω τελωνείω Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας ως και στα ανταλλακτήρια Σύρου και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911/200 υπάρχει το Β.Δ. της 27.6.1911 Φ.Ε.Κ. 161Α' /30.6.1911 αναφέρεται στο παρά τω τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικόν παράρτημα.

Στο Δ. Τ. Τ. Τ. του 1911/320 υπάρχει η εγκύκλιος 56/60312/8.10.1911 η οποία απευθύνεται προς:

Πρὸς τὰ παρὰ τοῖς Τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας ταχυδρομικὰ παραρτήματα καὶ τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Βόλου καὶ Σύρου.

Στο Δ. Τ. Τ. Τ. του 1912 σελ. 40 υπάρχει η εγκύκλιος 17/11115/18.2.1912 η οποία αναφέρεται στα:

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 17.

Ἀριθ. πρωτ. 11115

Περὶ ἀποστολῆς καθυστερουμένων εἰσαγωγικῶν τελῶν ἐκ ταχ. δεμάτων προερχομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Πρὸς τὰ παρὰ τοῖς Τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας ταχυδρομικὰ παραρτήματα καὶ τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Βόλου καὶ Σύρου.

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν πρὸς τοὺς Τελώνιας Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου καὶ Κερκύρας ὑπ' ἀριθ. 92152 τῆς 27 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1912.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Ἡ ἴδια κατάσταση ανταλλακτηρίων φαίνεται και στις εγκυκλίους : 73/40888/20.6.1912, 68/35808/8.6.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 236), 84/55178/27.8.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 277), 86/51843/28.8.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 278).

Ἡ εγκύκλιος 56/60312/8.10.1911 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1911/320) προσθέτει στα ἄνω ανταλλακτήρια και το Κεντρικὸ ταχ. Ἀθηνῶν.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 56.

Ἀριθ. Πρωτ. 60312.

Τροποποιεῖς τῆς Α' παραγράφου τοῦ ἀρθρου 30 τῆς ὑπ' ἀριθ. 27 ἐγκυκλίου τοῦ 1911 περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν, τὰ παρὰ τοῖς τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν καὶ Κερκύρας ταχυδρομ. παραρτήματα καὶ τὰ ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου καὶ Σύρου.



Τελωνεῖο Θεσσαλονίκης

Η εγκύκλιος 40/17149/17.3.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 75) προσθέτει στα ανταλλακτήρια και το Κεντρικό ταχ. Αθηνών αλλά και το Κινητό Ταχυδρομικό γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών.

Εγκύκλιος αριθ. 40.

Αριθ. πρωτ. 17149

Περί νέου βιβλίου παραδόσεως φακέλλων και σάκκων δια τὸ ἐξωτερικόν

Πρὸς τὸ Κεντρ. Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου καὶ Κερκύρας, τὸ Κινητὸν Ταχυδρ. Γραφεῖον Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πατρῶν, καὶ πᾶν ἕτερον Γραφεῖον ἐνεργοῦν ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστολὰς κλεισμένων φακέλλων καὶ σάκκων.

Στο Δ. Τ. Τ. Τ. του 1912 σελ. 129 κ. επ. υπάρχει η εγκύκλιος 46 /21205/1912 η οποία αναφέρει:

Δ'. Γραφεῖα ἀνταλλάσσοντα ἀπ' εὐθείας μετὰ τῶν ξένων ταχυδρομικῶν γραφείων ἀποστολὰς ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ ἐκτελωνίζοντα τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ταχ. δέματα.

- | | |
|---|---|
| 1) Βόλου | τῆμα παρὰ τῷ τελωνεῖῳ |
| Κερκύρας (ταχυδρομ. παράρτ. παρὰ τῷ τελωνεῖῳ) | 4) Πειραιῶς (ταχυδρομικὸν παράρτῆμα παρὰ τῷ τελωνεῖῳ) |
| 3) Πατρῶν (ταχυδρομικὸν παράρτῆμα παρὰ τῷ τελωνεῖῳ) | 5) Σύρου |

Ε'. Γραφεῖα ἀνταλλάσσοντα ἐξωτερικὰ ταχ. δέματα ἐπὶ ἀντιτίμῳ (contre remboursement).

- | | |
|-------------|-------------|
| 1) Ἀθηνῶν | 4) Πατρῶν |
| 2) Βόλου | 5) Πειραιῶς |
| 3) Κερκύρας | 6) Σύρου |

Ἡ ἴδια κατάσταση ανταλλακτηρίων φαίνεται καὶ στὶς ἐγκυκλίους : 60/ 25534/10.5.1912 (Δ. Τ. Τ. Τ. του 1912 σελ. 159).



Απόδειξη εκδόσεως επιταγής εσωτερικού. Γραφείο εκδόσεως επιταγής
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ – ΣΕΛΕΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ 7 21.1.(19)37

Η εγκύκλιος 12/10270/3.2.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/48) αφ ενός μεν δίνει οδηγίες για το πώς πρέπει να δένονται και να ασφαρίζονται οι σάκοι αλλά και ταυτόχρονα δίνει τις λαβίδες με τους αυξ. αριθμούς κατά γραφείο που φέρουν αυτές. Στον συνοδευτικό πίνακα που δείχνει τις λαβίδες και το πώς λειτουργούν αυτές ανά γραφείο. Κοιτώντας τον πίνακα επιβεβαιώνεται ακόμα ότι μόνο ανταλλακτήρια εντός των τελωνείων υπήρχαν ακόμα και το 1914, μόνο εντός των τελωνείων Πατρών, Πειραιώς και Κερκύρας. Απόδειξη ότι μόνο εδώ υπάρχει λαβίδα με την εγχάρακτη γραφή «*Duane coils*». Και άρα φαίνεται ότι από εδώ φτιάχνονται σάκοι με κατεύθυνση το εξωτερικό. Ο Βόλος, η Σύρος και η Θεσσαλονίκη έχουν λαβίδες με την εγχάρακτη γραφή «*Δε. Έξω*». Και άρα φαίνεται ότι και από εδώ φτιάχνονται σάκοι με κατεύθυνση το εξωτερικό. Αντίθετα από τον πίνακα υπάρχει ακόμα η Μυτιλήνη, η Πρέβεζα Ιωάννινα και η Χίος οι οποίες όμως έχουν μόνο λαβίδα «*Δέματα*». Δείγμα ότι οι σάκοι κατευθύνονται προς τα εντεταλμένα ανταλλακτήρια που έχουν την υπηρεσία της αποστολής των σάκων προς το εξωτερικό.

Εγκύκλιος άριθ. 12.

Άριθ. πρωτ. 10270.

Περί της χρήσεως ειδικών σφραγίδων (λαβίδων pincers) προς σφράγισιν των σάκων της αλληλογραφίας και των δεμάτων κτλ.

Προς άπαντα τὰ ταχ. γραφεία τοῦ Κράτους.

Πρός σφράγισιν των σάκων της αλληλογραφίας και των σάκων και κιβωτίων των δεμάτων διὰ μολυβδίνων σφραγίδων, προσέβημεν εἰς τὴν προμήθειαν ἐιδικῶν σφραγίδων (λαβίδων-pincers) δι' ἀρκετά, ἐπὶ τοῦ παρόντος, γραφεῖα βραδύτερον δὲ γενήσεται καὶ ἄλλη προμήθεια δι' ἄλλα γραφεῖα.

Αἱ μέχρι τοῦδε ἐν χρήσει πινακίδες ἐκ ξύλου δὲν εἶναι κατάλληλοι πρὸς σφράγισιν διὰ μολυβδίνων σφραγίδων, δι' ὃ κατεσκευάσθησαν ἕτεροι ξύλινοι σχήματος ὀρθογώνιου στερούμενα τοῦ στρογγύλου ἄκρου ἐφ' οὗ τίθεται ὁ ἰσπανικὸς κηρὸς εἰς τὰς ἐν χρήσει πινακίδας.

Χρῆσιν των λαβίδων τούτων θέλετε ποιῆσαι εὐθὺς ἀπὸ τῆς παραλαβῆς των, γίνεται δὲ αὕτη ὡς ἐξῆς:

α') Ὁ πρὸς σφράγισιν σάκκος περιδένεται σφιγκτὰ διὰ δύο ἢ τριῶν περιστροφῶν τοῦ θώμιγγος ἐν τῷ λαιμῷ καὶ εἴτα δένεται εἰς κόμβος.

β') Λαμβάνεται ἡ ὀρθογώνιος ξυλίνη πινακίς, ἥτις φέρει ὀπὴν εἰς τὸ ἐν ἄκρον. Διαπερῶνται ἀντιστρόφως τὰ δύο ἄκρα ἐκ τοῦ ἐπὶ τοῦ λαιμοῦ τοῦ σάκκου κόμβου τοῦ θώμιγγος καὶ γίνεται εἰς πάλιν κόμβος (εἰς μόνον) πλησίον τῆς ὀπῆς τῆς πινακίδος καὶ πολὺ πλησίον τοῦ λαιμοῦ τοῦ σάκκου ἐφ' οὗ ὁ πρῶτος κόμβος (ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ λαιμοῦ ἐφ' οὗ ὁ πρῶτος κόμβος μέχρι τῆς πινακίδος, δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου).

γ') Λαμβάνεται τὸ ἐιδικὸν τεμάχιον μολύβδου, ὅπερ φέρει τέσσαρας ὀπὰς χιαστί.

Διαπεράται τὸ ἐν ἄκρον τοῦ θώμιγγος διὰ τῆς μιᾶς ὀπῆς καὶ τὸ ἕτερον διὰ τῆς ἄλλης.

Σύρεται ὁ μολύβδος, μέσῳ των δύο ἄκρων τοῦ θώμιγγος, μέχρι τοῦ ἄκρου τοῦ κόμβου, ὅστις ἔχει γίνει πλησίον τῆς ὀπῆς τῆς πινακίδος καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀπτηται αὐτοῦ καλῶς.

Λαμβάνεται εἴτα ἡ λαβὶς (pince) ἀνοικτὴ καὶ τοποθετεῖται ἐντὸς τοῦ κοίλου αὐτῆς μέρους, (ἐνθα εἶναι γεγλυμμένη ἡ σφραγίς) ὁ μολύβδος ἐν ᾧ ἔχουσι διαπερασθῆ τὰ δύο ἄκρα τοῦ θώμιγγος, μεθ' ὃ πιέζονται ἰσχυρῶς αἱ δύο λαβαὶ (τῆς λαβίδος) μέχρις οὗ προσεγγίσωσι πρὸς ἀλλήλας.

Διὰ τῆς πίεσεως ἀποτυποῦται ἐπὶ τοῦ μολύβδου ἡ σφραγίς ἐκαστου γραφείου (ὄνομα γραφείου, ὄνομα καὶ διακριτικὸς ἀριθμὸς αὐτοῦ ἡ ἐιδικὴ ὑπηρεσία).

Ὅσῳ ἰσχυροτέρα γίνεται ἡ πίεσις, τοσούτῳ καλλίτερον ἀποτυποῦται ἐπὶ τοῦ μολύβδου ἡ σφραγίς.

δ') Ἀποσύρεται ἡ λαβὶς καὶ ἀποκόπτονται τὰ περισσεύοντα ἄκρα τοῦ θώμιγγος.

Λαβίδες περὶ ὧν πρόκειται, κατεσκευάσθησαν διὰ τὰ μεγαλειότερα μὲν γραφεῖα, πλείονες τῆς μιᾶς πρὸς χρῆσιν των διαφορῶν ἐν αὐτοῖς τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ἀνά μία.

Πρὸς διάκρισιν των διαφορῶν τμημάτων ἡ ὑπηρεσιῶν των μεγάλων γραφείων, δι' ἑκαστον των ὁποίων κατεσκευάσθη ἰδίᾳ σφραγίς, ἐτέθησαν ἀντιστοιχοὶ ἀριθμοὶ ἐπὶ τῆς γλυπτῆς σφραγίδος ἢ ἐγχάραχθησαν παραπλεύρως

του ονόματος του γραφείου τα αρχικά ψηφία της ειδικής υπηρεσίας. Είναι απαραίτητον όπως, εκαστον γραφειον αποστολής έχον πλείονας της μίας λαβίδας, ποιηται χρήση της ειδικής λαβίδας δι' εκαστον αυτού τμήμα και εξ άλλου όπως εκαστον γραφείο, προορισμού γνωρίζη δια ποίας σφραγίδος είναι εσφραγισμένος σάκκος τις ένα εν ανάγκη καθιστάται εφικτή η εντόπισις της εμβύνης ενός εκάστου αποστέλλοντος γραφείου ή τμήματος αυτού.

Τα γραφεία δι' α κατεσκευάσθη μία μόνη σφραγίς, θα ποιώνται χρῆσιν αυτής αδιακρίτως προς σφράγισιν των σάκκων της άλληλογραφίας και των σάκκων των δεμάτων και των κιβωτίων.

Εν τῷ συνημμένῳ ἀποστελλομένῳ ὑμῖν πίνακι σημειοῦνται ἐν ἰδίαις στήλαις ἡ ἀριθμὸς τῶν οὐκ ἀριθμῶν (1, 2, κτλ.) ἢ τὰ ἀρχικά ψηφία τῆς ἐπηρεσίας, ἅτινα εἶναι ἐγκεχυράμενα ἐν τῇ σφραγίδι θὺν τὰ διάφορα τμήματα ἢ αἱ εἰδικαὶ ἐπηρεασίαι τῶν μετὰ τῶν γραφείων, πρὸς ἀντιστοιχοῦσιν αὐτῶν ἀριθμοῖς τῶν σφραγίδων.

Π. χ. ἡ ὑπ' ἀριθ. 5 σφραγίς Ἀθηνῶν ἀνήκει εἰς τὸ τμήμα τῆς ἀποστολῆς τῆς ἑλληνογραφίας διὰ τὴν Πελοπόννησον. Ἡ ὑπ' ἀριθ. 17 τοῦ ἰδίου γραφείου ἀνήκει εἰς τὸ τμήμα τῆς ἀποστολῆς τῶν συστημένων εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Ἡ ἀνευ ἀριθμοῦ σφραγίς τοῦ γραφείου Λαρίσης, εἶναι προσωρισμένη πρὸς σφράγισιν τῶν σάκκων τῆς ἑλληνογραφίας τοῦ γραφείου Λαρίσης, ἢ δὲ φέρουσα παραπλεύρως τὰ ψηφία δεμ., εἶναι ἀποκλειστικῶς προσωρισμένη πρὸς σφράγισιν τῶν σάκκων καὶ κιβωτίων τῶν δεμάτων.

Τὸν περὶ οὗ πρόκειται πίνακα δεῖον ἐκαστον γραφεῖον νὰ ἔχῃ ἀνηρτημένον ἐν καταλλήλῳ θέσει πρὸς ὀφθαλμὸν τοῦ.

Ἡ Κεντρικὴ ἀποθήκη θα ἀποστείλῃ τὰς ἀνηκούσας εἰς ἑκαστον γραφειον λαβίδας μετ' ἀναλόγου ποσότητος τεμαχίων μολύβδου καὶ ὀρθογωνίων πινακίδων. Μετὰ τὰ ἀνωτέρω παραγγέλλομεν ὑμῖν τὰ ἐπόμενα:

1) Δι' ἐκάστην λαβίδα, ἥς ἡ ἀξία ἀνέρχεται εἰς δραχμας 21 καὶ 25 0)0 ἐχρεώθη ὁ προϊστάμενος ἐκάστου γραφείου, ὅστις καὶ θεωρεῖται ὑπεύθυνος. Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας θέλει ὑποχρεωθῇ εἰς τὴν καταβολὴν τῆς ἀξίας. Κατὰ συνέπειαν οφείλει νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν καλὴν διατήρησιν καὶ διαφύλαξιν. Ἐν περιπτώσει μεταθέσεως, δεῖον νὰ παραδίδῃ αὐτὴν εἰς τὸν διαδοχὸν τοῦ, σημειῶν μετὰ τῶν ἄλλων ὕλικῶν κλπ. εἰς τὸ πρωτόκολλον παραδόσεως καὶ παραλαβῆς.

2) Πρὸς σφράγισιν τῶν σάκκων κλπ. διὰ μολύβδινων σφραγίδων, ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ πρέπει νὰ γίνεται χρῆσις τῶν παλαιῶν ἐυλίων πινακίδων, ἀλλὰ πάντοτε τῶν νέων τοιούτων ὀρθογωνίων.

Ἐρρισταῖται ἰδιαιτέρως ἡ προσοχὴ ὑμῶν ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου, πρὸς ἀποφυγὴν δυσἀρεστῶν συμπεριφορῶν.

3) Χάριν εὐκολίας δεῖον νὰ ὑπάρχωσιν ἐκ τῶν προτέρων κεκοιμημένα τεμάχια θώμινγος ἰσομεγέθῃ πρὸς σφράγισιν τῶν σάκκων καὶ ἄλλα πρὸς σφράγισιν τῶν κιβωτίων. Τῷ απαιτούμενον μήκος τῶν θώμινγγων δύναται νὰ εὐρεθῇ μετὰ τὴν πρώτην σφράγισιν, σάκκου ἢ κιβωτίου.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος θα γίνεται χρῆσις κοινοῦ χονδρῶ θώμινγγος, μετ' οὗ πολὺ δὲ θα σταλῇ ὑμῖν εἰδικὸς θώμινγος φέσων ἐσφαγμένον λεπτόν μεταλλικὸν αἶμα. Χάριν μείζονος ἀντοχῆς.

4) Ἐκτὸς τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν τῶν σάκκων καὶ κιβωτίων μετὰ τὴν συναδὴν, ταχυδρόμων ἀμαξηλατῶν καὶ κατὰ τὴν ἀριζὴν ἐν τοῖς γραφείοις τοῦ προορισμοῦ, οἱ ἀνωτέρω καὶ ὁ παραλαμβάνων ὑπάλληλος οφείλουσι νὰ ἐξελέγχωσι καλῶς τὴν κατάστασιν τῶν σφραγίδων καὶ ἐν γένει νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 49, 51 καὶ 61 § 1 καὶ 2 τῶν ὁδηγίων τοῦ Ἀ. Γ. τεύχους τῆς ἐσωτερικῆς ἐπηρεσίας τῶν ταχ. γραφείων.

5) Τὰ τεμάχια τοῦ μολύβδου, δι' αὐτοὺς εἰσὶν ἐσφαγισμένοι ἢ ἀσιννούμενοι εἰς ἑκαστον γραφεῖον σάκκοι καὶ τὰ κιβώτια. Ἐμὲν τῇ ἀποσφραγίσει αὐτῶν, δὲν νὰ συλλέγωνται καὶ νὰ φυλάσσωνται ἐπιμελῶς, εἰς τὸ τέλος δ' ἐκάστου μηνὸς νὰ ἀποστέλλωνται ἐπὶ ἀποδείξει πρὸς τὴν Κεντρικὴν ἀποθήκην τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων εἰς Ἀθῆνας δι' ἰδιαιτέρου δέματος ἐφ' οὗ νὰ σημειῶται τὸ βάρος τῶν μολύβδων εἰς γραμμάρια.

6) Αἱ πλεονάζουσαι εἰς τὰ γραφεῖα ξύλιναι ὀρθογώνιοι πινακίδες, δεῖον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τὴν Κεντρικὴν ἀποθήκην, ἕνα αὐτῇ ἐφοδιαζῇ τὰ λοιπὰ γραφεία ὅσα ἔχουσιν ἀνάγκην.

7) Πᾶν γραφεῖον ὅπου θέλει παρατηρήσει οἰκονομικὰ ἀνωμαλίαν περὶ τὴν σφράγισιν τῶν σάκκων καὶ κιβωτίων ἢ ἄλλην τινὰ σχετικὴν ἑλλειψιν, δεῖον νὰ ἀναφέρῃ ἡμῖν (τεμάχια Α').

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής
Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Ε. Π. Κούζης

ΠΙΝΑΞ

ΕΜΦΑΙΝΩΝ ΤΑΣ ΛΑΒΙΑΑΣ (PINCES) ΕΚΑΣΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ Κ.Τ.Λ.

Ποσότης λαβίδων ἐκάστου γραφείου	Γ ρ α φ ε ῖ ο ν	Τμήμα γρα- γείου ἢ εἰδικὴ ὑπηρεσία αὐτοῦ, πρὸς ἣν ἀντιστοιχεῖ ὁ ἀριθμὸς ἐκάστης λα- βίδος	Ποσότης λαβίδων ἐκάστου γραφείου	Γ ρ α φ ε ῖ ο ν	Τμήμα γραφείου ἢ εἰδικὴ ὑπηρε- σία αὐτοῦ, πρὸς ἣν ἀντιστοιχεῖ ὁ ἀριθμὸς ἐκάστης λαβίδος
1	ΑΓΡΙΝΙΟΝ		1	ΒΟΛΟΣ 5	Συστ. Ἐσωτ.
1	ΑΘΗΝΑΙ 1	Θεσσαλίας	1	» 6	Δέμ. »
1	» 2	Μακεδονίας	1	» 7	» Ἐξωτ.
1	» 3	»	1	ΓΥΘΕΙΟΝ	
1	» 4	Πελοπον.	1	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	Δέμ.
1	» 5	»	1	»	
1	» 6	Κυκλάδων	1	ΘΗΒΑΙ	
1	» 7	Ἑπτανήσ.	1	ΘΗΡΑ	Δέμ.
1	» 8	Στερεᾶς	1	»	
1	» 9	Πειραιῶς	1	ΙΘΑΚΗ	
1	» 10	Ν. Αἰγαίου	1	ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ	
1	» 11	Κρήτης	1	ΚΑΛΑΜΑΙ	Δέμ.
1	» 12	Ἀπ. Ἐξωτ.	1	»	
1	» 13	Συστ. Ἐσ.	1	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	
1	» 14	» »	1	ΚΑΡΙΠΕΝΗΣ.	
1	» 15	» »	1	ΚΕΑ	
1	» 16	» Ἐξωτ.	1	ΚΕΡΚΥΡΑ 1	Ἀποστολὴ
1	» 17	» »	1	» 2	»
1	» 18	» »	1	» 3	»
1	» 19	δέματα	1	» 4	Συστ. Ἐσωτ.
1	» 20	»	1	» 5	» Ἐξωτ.
1	ΑΜΦΙΣΣΑ		1	» 6	Δεμ. Ἐσωτ.
1	ΑΝΔΡΟΣ		1	»	Douane colis
1	ΑΡΓΟΣΤΟΛ.		1	ΚΥΘΗΡΑ	
1	ΑΡΓΟΣ		1	ΚΥΜΗ	
1	ΑΡΤΑ		1	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	
1	ΒΟΛΟΣ 1	Ἀπ. Ἐσωτ.	1	ΛΑΜΙΑ	
1	» 2	» »	1	ΛΑΡΙΣΣΑ	
1	» 3	» Ἐξωτ.	1	»	Δέμ.
1	» 4	Συστ. »	1	ΛΕΥΚΑΣ	

Ποσότης λαβίδων ἐκάστου γραφείου	Γραφείον	Τμήμα γραφείου ἢ εἰδική ὑπηρεσία αὐ- τοῦ, πρὸς ἣν ἀντιστοιχεῖ ὁ ἀριθμὸς ἐκά- στης λαβίδος	Ποσότης λαβίδων ἐκάστου γραφείου	Γραφείον	Τμήμα γραφείου ἢ εἰδική ὑπηρεσία αὐτοῦ, πρὸς ἣν ἀντιστοιχεῖ ὁ ἀριθμὸς ἐκάστης λαβίδος
1	ΛΕΩΝΙΔΙΟΝ		1	ΣΥΡΟΣ 4	Δέμ. Ἐσωτ.
1	ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ		1	» 5	» Ἐξωτ.
1	ΜΕΣΟΛΟΓ.		1	ΤΗΝΟΣ	
1	»	Δέμ.	1	ΤΡΙΚΚΑΛΑ	
1	ΜΥΚΟΝΟΣ		1	ΤΡΙΠΟΛΙΣ	
1	ΝΑΞΟΣ		1	»	Δέμ.
1	ΝΑΥΠΛΙΟΝ		1	ΥΔΡΑ	
1	»	Δέμ.	1	ΦΙΛΙΑΤΡΑ	
1	ΠΑΡΟΣ		1	ΧΑΛΚΙΣ	
1	ΠΑΤΡΑΙ 1	Ἀττικ.-Νήσων	1	»	Δέμ.
1	» 2	Πελοποννήσ.	1	ΒΕΡΡΟΙΑ	
1	» 3	Ἀκαρ.-Ἡπείρ.	1	ΔΡΑΜΑ	
1	» 4	Ἀποστ. Ἐξωτ.	1	ΕΔΕΣΣΑ	
1	» 5	Συστ. »	1	ΚΑΒΑΛΛΑ	Ἐσωτ.
1	» 6	» Ἐσωτ.	1	»	Ἐξωτ.
1	» 7	Δεμ. »	1	ΚΟΖΑΝΗ	
1	»	Douane colis	1	ΣΕΡΡΑΙ	
1	ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 1	Ἀποστ. Ἐσωτ.	1	ΘΕΣΣΑΛΟΝ. 1	Μακεδονία
1	» 2	» »	1	ΘΕΣΣΑΛΟΝ. 2	Ἡπειρ. Αἰγ.
1	» 3	Συστ. »			[Κρήτης
1	» 4	» »	1	» 3	Παλ. Ἑλλ.
1	» 5	Ἀποστ. Ἐξωτ.	1	» 4	Συστ. Μα-
1	» 6	» »			[κεδονίας
1	» 7	Συστ. »	1	» 5	Συστ.-Ἡπ.
1	» 8	» »			[-Αἰγ. Κρήτ.
1	» 9	Δεμ. Ἐξωτ.	1	» 6	Συστ. Παλ.
1	ΠΕΙΡ. Douane colis	Παρατ. Τελων.			[Ἑλλάδος
1	ΠΥΡΓΟΣ		1	» 7	Ἀπ. Ἐξωτ.
1	ΣΠΑΡΤΗ		1	» 8	Συστ. »
1	»	Δέμ.	1	» 9	Δεμ. Ἐσωτ.
1	ΣΠΕΤΣΑΙ		1	» 10	» Ἐξωτ.
1	ΣΥΡΟΣ 1	Ἀποστ. Ἐσωτ.	1	ΧΙΟΣ	Ἀπ. Ἐσωτ.
1	» 2	» Ἐξωτ.	1	»	Συστ. »
1	» 3	Σ. Ἐσ. καὶ Ἐξ.	1	»	Ἀπ. Ἐξωτ.
1	ΧΙΟΣ 4	Συστ. Ἐξ.	1	ΙΩΑΝΝΙΝΑ 4	Ἀποστ. Ἐξωτ.
1	» 5	Δέματα	1	» 5	Συστ. »
1	ΜΥΤΙΑΗΝΗ 1	Ἀπ. Ἐσωτ.	1	» 6	Δέματα
1	» 2	Συστ. Ἐσ.	1	ΠΡΕΒΕΖΑ	
1	» 3	Ἀποστ. Ἐξ.	1	ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤ.	
1	» 4	Συστ.	1	ΑΓ. ΣΑΡΑΝΤΑ 1	Ἀποστ. Ἐσωτ.
1	» 5	Δέματα	1	» 2	» Ἐξωτ.
1	ΙΩΑΝΝΙΝΑ 1	Ἀποστ. Ἐσ.	1	» 3	Δέματα
1	» 2	» »	1	ΔΗΜΝΟΣ	
1	» 3	Συστ.	1	ΘΑΣΟΣ	

Τέλος με το Β. Δ. της 8.2.1914, Φ.Ε.Κ. 48 Α /25.2.1914 δημιουργήθηκε αντίστοιχο ταχ. γρ. Β' τάξεως εις τον εν Αθήναις σταθμό του σιδηροδρόμου Πειραιώς-Αθηνών-Πελοποννήσου. (Δ. Τ. Τ. 1914/27).

Περί συστάσεως ταχ. καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου β' τάξεως ἐν τῷ ἐν Ἀθήναις σταθμῷ τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 § 1 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχ., τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ τὴν γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγραφικῶν Συμβουλίου, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου β' τάξεως ἐν τῷ ἐν Ἀθήναις σταθμῷ τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου, υπαγομένου εἰς τὴν οικαιο-δοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς διευθύνσεως Ἀθηνῶν καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς σ/ε-τικῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
Δ. Κ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 48 (τεύχος Α') τῆς 23 Φεβρουαρ. 1914.

Στο Δ.Τ.Τ. του 1914 σελ 12 αναφέρονται τα μετά του εξωτερικού ανταλλάσσοντα σάκους ανταλλακτήρια.

β') Μετά τοῦ ἐξωτερικοῦ

Ἀνταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα, ἀνταλλάσσοντα ἀπ' εὐ-θείας μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀποστολὰς ταχ. δεμάτων εἰς: τὰ ἐξῆς:

Σύρου, Βόλου, Κερκύρας, Πατρῶν, Πειραιῶς (ταχ. Παραρτήματα παρὰ τελωνείαις).

Τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων συμμετέχουσι πάντα τὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους τα συκοινωνοῦντα σιδηροδρομικῶς, θαλασσίως καὶ διὰ ταχυδρομικῶν ἀμαξῶν.



Τρίστιο πλοίο

Στο βιβλίο : ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β'. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ. 153 αναφέρεται το Β. Δ. της 15.11.1913 «Περί αναθέσεως της υπηρεσίας της ανταλλαγής ταχ. δεμάτων εις τα ταχ. γραφεία των στρατιωτικώς κατεχομένων χωρών». Σε αυτό δίνεται στην υπηρεσία το δικαίωμα να διευρύνει τον αριθμό των ταχ. Ανταλλακτηρίων σε περισσότερα σημεία στη Νέα Ελλάδα των βαλκανικών πολέμων.

Είναι η εποχή όπου η υπηρεσία λόγω των νέων χωρών επεκτείνεται δημιουργώντας δευτέρας τάξεως ανταλλακτήρια τα οποία συσκευάζουν σάκους και τους στέλνουν στα ανταλλακτήρια της παλιάς Ελλάδας προς τα περαιτέρω.

Με την εγκύκλιο 1/5842/11.1.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/10) καθίστανται ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Έγκυκλιος αριθ. Ι.

Αριθ. πρωτ. 5842.

Περί ανάθεσης της υπηρεσίας των εσωτερικών και εξωτερικών ταχ. δεμάτων εις τὰ Γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλακτήρια, τὰ παρὰ Τελωνεῖοις ταχ. Παραρτήματα, τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγραφικὰ Γραφεία τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. Δεμάτων καὶ πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Ταχ. Γραφεία τῶν Νέων Χωρῶν τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Προσθέσατε εἰς τοὺς πίνακας Γ', Δ', καὶ Ε'. τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων τῶν κατακτηθεισῶν Χωρῶν, τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεία Χανίων, Ηρακλείου καὶ Ρεθύμνης τῆς Κρήτης, ἅτινα προσθέτως θὰ λαμβάνωσι καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικὰ δέματα μέσῳ Πειραιῶς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Με το Β. Δ. της 16.3.1914 ΦΕΚ 78Α/29.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/32) στο άρθρο 2 φαίνεται ότι ήδη λειτουργούν τα ανταλλακτήρια τα ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Ἄρθρον 2.

Δι' ἑκάστον τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομείων Χανίων, Ηρακλείου εἰς δραχ. 60 δι' ἑκάστον μῆνα. Τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Ρεθύμνης εἰς δραχ. 50 δι' ἑκάστον μῆνα. Τῆς ταχ. καὶ τηλ. διευθύνσεως Κρήτης εἰς δρ. 120 δι' ἑκάστον μῆνα.

Αριθ. 5734

ΚΟΜΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΠΛΟΤΥΠΟΝ

Ὁ κ. Καλαμάρης

Ἐπλήρωσε δι' ἐργατικά κόλλων

ΔΡΑΧ.	Λ.
4	6

Ἐν ὅλῳ

Ἐν Βόλῳ τῇ 20-19-19

ὁ Ταμίας

Από την δραστηριότητα του Τελωνείου Βόλου

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36 υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχυδρομικών δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.

Ἀριθ. 14234

Περὶ ἀναθέσεως καὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφίξεως καὶ ἐπιδόσεως ταχ. δεμάτων κλπ. εἰς τινὰ ταχ. γραφεῖα τῶν νέων χωρῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λαθόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 15 Νοεμβρίου 1913 Β. διατάγματος, ἀναθέτομεν ἀπὸ τῆς 15 Μαρτίου ε. ε. καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφίξεως καὶ ἐπιδόσεως πρὸς τοὺς παραλήπτας συνήθων ταχ. δεμάτων εἰς τὰ ταχ. γραφεῖα Αἰκατερίνης, Βερροίας, Γεννητσῶν, Γρεβενῶν, Δεμῖρ-Ἰσάρ, Δράμας, Ἐδέσσης (Βοδενῶν), Ἐλασσῶνος, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Καβάλλας, Καρῶν, Καστορίας, Κοζάνης, Λαγκαδᾶ, Λήμνου, Μετσόβου, Μυτιλήνης, Νιαούσης, Πολυγύρου, Πρεβέζης, Σάμου, Σερβίων, Σερρών, Σόροβιτς, Φιλιπιάδος, Φλωρίνης, Χίου, Λιαψίστης, Σιατίστης καὶ Ἰσθόρου.

Ἐπίσης ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἀναθέτομεν τὴν ὑπηρεσίαν τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντιτίμῳ (contre remboursement) μέχρις εἰσπρακτέου ποσοῦ φράγκων 800 εἰς τὰ ταχ. γραφεῖα Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Ρεθύμνης καὶ μέχρις εἰσπρακτέου ποσοῦ ρρ. 500 εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον Θεσσαλονίκης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1914.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Δ. ΠΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 48 (τεῦχος Α') τῆς 25 Φεβρουαρίου 1914.



Απόδειξη έκδοσης επιταγής εσωτερικού με τη σφραγίδα ΑΘΗΝΑΙ 9, 27/12/1899 (Δημοπρασία Βλαστού 27.12.2000, λαχνός 1079).

Προς εκτέλεση του Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: « ... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δεμάτων ἐν τισὶ τελωνείοις τῶν νέων χωρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ', προτά-
σει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερι-
κῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσουμεν.

Συνιστῶνται ταχυδρομικὰ παραρτήματα πρὸς ἐκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ
ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, παρὰ τοῖς τελωνείοις Θεσ-
σαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου καὶ Σάμου, ὑπαγόμενα ὑπὸ
τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κατὰ τόπους διευθυντῶν ἢ προϊσταμένων τῶν ταχυδρο-
μικῶν ἢ ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτελεσις τοῦ
παρόντος Β. διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 56 (τεῦχος Α') τῆς 8 Μαρτίου 1914.



Το λιμάνι της Σύρας

Η Υπ. Απόφαση 33216/2.5.1914 ΦΕΚ 122 Α'5.5.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/166) αναφέρεται στο ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης.

Ἀριθ. 33216

Περί ὁρισμοῦ τοῦ ἀνωτάτου ποσοῦ τῆς εἰσπρακτέας ἀξίας τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσόμενων ταχ. δεμάτων ὑπὸ τοῦ ταχ. γραφείου Θεσσαλονίκης.

Η εγκύκλιος 23/6.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/181) αναφέρεται στα ταχ. παραρτήματα τελωνείων Πειραιώς, Πατρών, Κερκύρας και στα «εκτελούντα υπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων της τε παλαιᾶς και Νέας Ελλάδος».

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 23.

Ἀριθ. Πρωτ. 14249

Περί ἀνταλλαγῆς Ταχ. δεμάτων μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Σερβίας καὶ ἐλαττώσεως τῶν τελῶν ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ τῶν ταχ. δεμάτων.

Πρὸς τὸ Κεν. Ταχ. Ἀθηνῶν, ἀνταλλακτήρια, Ταχ. παραρτήματα Τελωνείων Πειραιῶς, Πατρῶν, Κερκύρας καὶ ἅπαντα γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων τῆς τε παλαιᾶς καὶ νέας Ἑλλάδος.

(Τηλεγραφικῶς)

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι ἐφ' ἐξῆς εἰσπρακτέον τέλος δεμάτων διὰ Σερβίαν ἐκατοννίσθη εἰς ὀρχιμὴν μίαν μέχρι δέκτου πέντε χιλιογράμμων.

Δέματα διὰ Σερβίαν δέον ἀποστέλλωνται εἰς ἡμέτερον γραφεῖον Θεσσαλονίκης, ἵνα ἐκεῖθεν διαδιβάζωνται ὅρον των σιδηροδρομικῶς.

Γραφεῖα ἐνεργοῦντα ἀποστολὴν δεμάτων ἐπὶ ἀντιτίμῳ (contre remboursement) δύνανται ἀποστέλλωσι δι' ἰδίᾳς ὁδοῦ τοιαῦτα δέματα διὰ Σερβίαν, συμφώνως κεκαυνοισμένοις.

Διορθώσατε καταλλήλως διελθὼν τιμολογίου ἀποστελλομένων δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1914

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ ἄ. α.

ΣΠ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ



Απόκομμα εγγράφου με σφραγίδα:
ΤΕΛΩΝΟΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΚΑΡΥΩΝ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ

Στο Δ.Τ.Τ. του 1914/181 υπάρχει η εγκύκλιος Νο 24 της αρ. πρωτ. 38400 της 18.4.1914 αναφέρει πάλι τα ταχ. γρ. εκτελωνισμού δεμάτων τα Πατρών, Βόλου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης και Σύρου χωρίς να αποκλείει και άλλα.

Εγκύκλιος αριθ. 24.

Αριθ. Πρωτ. 38400

Περί υπαγωγής προσόδων Τελωνείων Πατρών, Βόλου, Κερκύρας και Θεσσαλονίκης
εις εταιρείαν διαχείρισεως υπεγγύων προσόδων και περί τρόπου
έξοφλήσεως τελωνιακών τελών εξωτερικών
Ταχ. Δεμάτων

Προς άπαντα τα Ταχ. Γραφεία του Κράτους τα ενεργοῦντα υπηρεσίαν
έξωτερικῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

(Τηλεγραφικῶς)

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι ἀπὸ 1 ης τρέχοντος μηνὸς Ἀπριλίου αἱ πρόσοδοι τῶν
Τελωνείων Πατρών, Βόλου, Κερκύρας καὶ Θεσσαλονίκης ὑπῆχθησαν ὑπὸ
τὴν διαχείρισιν τῆς Ἑταιρίας τῶν Ὑπεγγυων προσόδων.

Κατὰ συνέπειαν ἡ ἐξόφλησις τῶν Τελωνιακῶν τελῶν ἐκ Ταχυδρομικῶν
ἐξωτερικῶν δεμάτων πρὸς τὰ ἁρμόδια πρὸς ἐκτελωνισμόν Ταχυδρομικὰ γρα-
φεῖα Πατρών, Βόλου, Κερκύρας καὶ Θεσσαλονίκης δεόν νὰ ἐνεργῇται συμ-
φώνως πρὸς διατάξεις παραγράφου 9 ἄρθρου 53 Β' τεύχους ὁδηγίων ὑπη-
ρεσίας Ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ καθ' ὃν τρόπον ἐνεργεῖται ἤδη πρὸς τὸ
Ταχ. Παράρτημα Τελωνείου Πειραιῶς.

Διορθώσατε δεόντως παραγράφους 9 καὶ 10 ἄρθρου 53 ἐν λόγῳ ὁδη-
γίων.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ ἄ. α.

Σ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

Σ. Π. Κούζης

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
ΤΑΧ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ
ΑΔΕ. ειδικός Αριθ. 39
ΑΔΕ. Γενικός Αριθ. 2722
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΚΔΟΣΕΩΣ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
Τὸν τοῦ φέροντος
τὴν παραπάνω ἐν-
δεῖξιν ἀντικει-
μένην ἐκ
εὐρωπαικῶν τελῶν
ὁριστικῶς παραλαβὴν
27
1899

Απόδειξη εκδόσεως ταχυδρομικής επιταγής
Από την Αθήνα προς την Τρίπολι το 1899

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/182 υπάρχει η εγκύκλιος Νο 25 της 19.4.1914 όπου αναφέρονται, πλέον ξεχωριστά τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. από τα «γραφεία παρά τοις τελωνείοις Πειραιώς, Πατρών, Βόλου Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου Λήμνου και Σάμου» γραφεία προς εκτελωνισμόν δεμάτων.

Εγκύκλιος ἀριθ. 23.

Ἀριθ. πρωτ. 22323

Περὶ ἐντάξεως ὑπηρεσίας ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα, τὰ παρὰ Τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου, Λήμνου καὶ Σάμου γραφεῖα πρὸς ἐκτελωνισμόν δεμάτων, Ταχ. Διευθύνσιν Θεσσαλονίκης, Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις Ἡπείρου, Κρήτης, ἀπάσιαι τὰς Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεις καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ Ταχ. καὶ Τηλ. Γραφεῖα τῆς τε παλαιᾶς καὶ νέας Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων.

Ἀνακοινούμεν ὅτι ἐγκριθείσης ὑπὸ Βουλῆς διὰ Νόμου ἀριθ. 219 Συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἀπ' εὐθείας μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, ἀνταλλαγὴ αὕτη ἄρξεται ἀπὸ 26 τρέχοντος μηνός.

Κατὰ συνέπειαν παρὰγγέλλομεν ἀπὸ χρονολογίας ταύτης συμμορφωθῆτε πρὸς εἰδικὰς διατάξεις Β. τεύχους ὁδηγίων ὑπηρεσίας ἐξωτερικῶν δεμάτων μέρος Β. ἄρθρα 62-81 καὶ πρὸς ἡμετέραν ἐγκύκλιον ἀριθ. 14 14235 κατ' ἐκχωρισμένην ἐν ἀρχῇ ἐν λόγῳ τεύχους ὁδηγίων.

Ἀξιούμεν καταβολὴν ἐπιμελείας καὶ ζήλου πρὸς ἐξάπλωσιν ὑπηρετικῆς ταύτης προσωρισμένης ἐξυπηρέτησιν μέγιστα συμφέροντα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς καὶ ἄ. κ.

ΣΠ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

Σ. Η. Κούζης

Τα ανταλλακτήρια πλὴν των ἄλλων ἐλέγχουν καὶ τὶς ἐπιταγὰς τὶς ἀπευθυνόμενες πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ ὡς πρὸς τὸ ἐπιτρεπόμενον ποσὸν ἐξαγωγῆς.

Σχετικὰ δεξ τὴν ἐγκύκλιον 27 τῆς 24.4.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/184) ἡ ὁποία ἀπευθυνόμενη πρὸς τὰ ανταλλακτήρια ταχυδρομεῖα τοὺς πληροφορεῖ περὶ τῆς αὐξήσεως τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπόμενου ποσοῦ των ἐπιταγῶν των ἀπευθυνόμενων στο ἐξωτερικόν.

Ἡ ἐγκύκλιος 28/30.4.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/188) ἀναφέρεται στα ταχ. παραρτήματα τελωνείων:

Εγκύκλιος ἀριθ. 28.

Ἀριθ. πρωτ. 14249.

Περὶ ἀντάλλαγῆς ταχ. δεμάτων μετὰ τῆς Σερβίας ἐπὶ τῇ βάσει νέου τιμολογίου

Πρὸς τὸ Κεν. Ταχ. Ἀθηνῶν, τὰ ἀνταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα τὰ παρὰ τοῖς τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου, Λήμνου καὶ Σάμου ταχ. παραρτήματα, τὴν ταχ. Διευθύνσιν Θεσσαλονίκης, τὰς ταχυδρ. καὶ τηλ. Διευθύνσεις Κρήτης καὶ Ἡπείρου, τὰς ταχ. καὶ τηλ. Διευθύνσεις καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τῆς τε παλαιᾶς καὶ νέας Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/190 υπάρχει η εγκύκλιος 31/26.4.1914 αναφέρεται στα ταχ. παραρτήματα ανταλλακτηρίων:

Εγκύκλιος αριθ. 31.

Αριθ. πρωτ. 39141.

Περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἐπιστροφῆς εἰς τὰ ἐν Γαλλίᾳ ταχ. γραφεῖα τῆς καταγωγῆς τῶν ταχ. ἐπιταγῶν δι' ὧν ἀποστέλλεται ἡ εἰσπραχθεῖσα ἀξία τοῦ περιεχομένου τῶν ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντιτίμῳ (contre remboursement)

Πρὸς τὸ κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Ταχ. Διευθύνσιν Θεσ)νίκης, καὶ τὰ Ἀνταλλακτήρια Γραφεῖα Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου, Κερκύρας, Χανίων, Ἡοακλείου καὶ Ρεθύμνης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/205 κ. επ. υπάρχει η εγκύκλιος 14/14235/20.2.1914 όπου στα άρθρα 69 & 70 φαίνεται ότι μόνο το παρά τω Τελωνεῖο Πειραιῶς ταχυδρομικό παράρτημα δέχεται και στέλνει ταχ. επιταγές προς την Αμερική.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/208 κ. επ. στο κείμενο της σελίδας 221 φαίνεται ότι τα τελωνεῖα Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, και Θεσσαλονίκης ἤδη λειτουργοῦσαν ὅπως το ἀντίστοιχο τελωνεῖο του Πειραιῶς:

Την 1.4.1914 υπάρχουν τα νέα ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης Πρεβέζης, Χανίων, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου.

Στο βιβλίο ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ. 287 αναφέρεται ο Νόμος 368 της 23.12.1914 «Περὶ ἰδρύσεως ανταλλακτηρίου γραφείου δεμάτων». Βάσει του Νόμου ἰδρύεται ανταλλακτήριο γραφεῖο δεμάτων στον ἐν Αθήναις σιδηροδρομικὸ σταθμὸ του σιδηροδρόμου Πειραιῶς - Λαρίσης - Συνόρων χρησιμοποιηθησομένου για την υπηρεσίαν των ἐξωτερικῶν και ἐσωτερικῶν δεμάτων και την εγκατάσταση ταχ. τηλ. γρ. Α' τάξεως. Το γραφεῖο τῶν δεμάτων θα ονομασθεῖ «Κεντρικὸν Ἀνταλλακτήριον Γραφείον Δεμάτων» και θα του ἀνατεθεῖ ἡ μέχρι τούδε διενεργούμενη υπηρεσία των δεμάτων ἐν τῷ τελωνειακῷ παραρτήματι Πειραιῶς. Το ἤδη παρά τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς λειτουργοῦν Ταχ. παράρτημα καταργεῖται μόλις δια Β. Δ. γίνῃ ἐναρξή των υπηρεσιῶν του Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου Δεμάτων. Στὸ Πειραιά θα διατηρηθεῖ γραφεῖο που θα μεριμνᾷ για τὴ παράδοση και παραλαβή των ἀφικνούμενων δια θαλάσσης ἀποστελλομένων και ἀφικνούμενων ταχ. δεμάτων.

Parcel-Post Form (Bulletin d' Expedition) fr. 3xA. M. 251./401. violet Small Head (incl. pair)+A. M. 1dr./401. olive Large Head (imperf.) (VI. 166+168) canc. ΑΘΗΝΑΙ-TAX. ΔΕΜ.*18 OKT. 900 & ΑΘΗΝΑΙ-8*18 OKT. 1900 plus TAX. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ*21 OKT. 1900, arr. oval TRIEST*12-11-00 & round TRIEST-MAGAZIN*14-11-00.

Κατα 70/412

ΝΟΜΟΣ 368

Περὶ ιδρύσεως ἀνταλλακτηρίου γραφείου δεμάτων

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ δαπάνη μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 150,000 διὰ τὸν ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἀναγκαιουσῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ ὑποστέγων παρὰ τὸν ἐν Ἀθήναις σταθμὸν τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς—Λαρίσης—Συνόρων, χρησιμοποιηθσομένου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐξωτερικῶν καὶ ἐσωτερικῶν δεμάτων καὶ τὴν ἐγκατάστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγρ. γραφείου Α' τάξεως.

Ὁ προϋπολογισμὸς καὶ τὰ σχεδιαγράμματα, μετὰ θεώρησιν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, θὰ ἐγκριθῶσι διὰ Β. Διατάγματος, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 1ον γραφεῖον δεμάτων ὄπερ ὀνομάζεται ἐφεξῆς «Κεντρικὸν Ἀνταλλακτήριον Γραφείον δεμάτων» καὶ ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 16ου τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' ἀνατεθῆσεται πᾶσα ἡ σχετικὴ ὑπηρεσία τῶν δεμάτων ἢ μέχρι τοῦδε ἐνεργουμένη ἐν τῷ τελωνιακῷ παραρτήματι Πειραιῶς.

Εἰς τὸ Ἀνταλλακτήριον τοῦτο γραφεῖον δύναται ν' ἀνατεθῇ διὰ Β. Δ. καὶ ὑπηρεσία δεμάτων ἐσωτερικοῦ.

Ὁ δημοτικὸς φόρος τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων ταχ. δεμάτων βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς παρὰ τοῖς Ἀνταλλακτηρίοις ταχυδρομ. Γραφεῖοις τῆς εἰσαγωγῆς, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ φορολογικοῦ ὅρου τοῦ δήμου τοῦ προορισμοῦ, καὶ καταβάλλεται ὑπὸ τῶν παραληπτῶν εἰς τὸ ταχυδρ. Γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ, ὄπερ ἀποδίδει αὐτὸν εἰς τὸν εἰς δὲν ἀνήκει δῆμον.

Πᾶσαι αἱ λεπτομέρειαι τῆς βεβαιώσεως, εἰσπράξεως, ἀποδόσεως ὧς καὶ τῆς ἀμφισβήτησεως τοῦ ἐπιβληθέντος δημοτικοῦ φόρου κανονισθῶσονται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἤδη παρὰ τῷ Τελωνεῖῳ Πειραιῶς λειτουργοῦν Ταχ. Παράρτημα κωταργεῖται ἅμα τῇ διὰ Β. Δ. ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου δεμάτων, διατηρουμένου ἐν Πειραιεῖ Γραφείου μεριμνῶντος διὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν τῶν διὰ θαλάσσης ἀποστελλομένων καὶ ἀφικνουμένων ταχ. δεμάτων, οὗτινος τὸ προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς ἐπιστάτου Α' ἢ Β' τάξεως καὶ ἀναλόγου προσωπικοῦ βοηθῶν, συσκευαστῶν, ἀχθοφόρων καὶ φυλάκων, ὧν ὁ ἀριθμὸς ὁρισθῆσεται διὰ Β. Δ. μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς, καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας. Διὰ τοῦ αὐτοῦ ἐπίσης Διατάγματος κανονισθῶσονται πᾶσαι αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ γραφείου τούτου.

Άρθρον 4.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου δεμάτων ὀρίζεται ὡς ἑξῆς.

1) Εἰς ταχυδρομικὸς διευθυντὴς Β' τάξεως, προϋστάμενος τοῦ γραφείου, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ ταχυδρ. διευθυντοῦ Β' τάξεως.

Εἰς τὸ προσωπικὸν δὲ τοῦ τελωνείου Πειραιῶς προστίθενται τρεῖς τελων. ἑλεγκταὶ Α' τάξεως καὶ μέχρι πέντε τοιούτων Β' τάξεως, ἐξ ὧν ἀποσπῶνται οἱ κατὰ τὰς ἐκάστοτε παρουσιαζομένας ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας ἀπαιτούμενοι εἰς τὸ Κεντρικὸν Ἀνταλλακτήριον Γραφεῖον δεμάτων.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τούτων ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

2) Δύο ταχυδρομικοὶ ἐπιστάται ἢ τηλεγραφεῖται α' τάξεως, ὧν ὁ εἰς διορίζεται ταμίας—διαχειριστὴς τῶν ἐκ τελωνειακῶν καὶ λοιπῶν τελῶν εἰσπράξεων.

Ὁ ταμίας, ὑπέχων προσωπικὴν εὐθύνην τῆς διαχειρίσεώς του, ὑποχρεοῦται εἰς κατάθεσιν ἐγγυήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχμῶν 2000 εἰς χρήματα ἢ εἰς χρεόγραφα ἐθνικῶν δανείων, καὶ εὐρίσκεται ὑπὸ τὸν ἄμεσον καὶ διηνεκὴ ἑλεγχον τοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, καθ' ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς τὴν διαχείρισιν. Ὁ ἕτερος τῶν ἐπιστατῶν, ἐκτελῶν τὰς παρὰ τοῦ διευθυντοῦ ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπηρεσίας, ἀναπληροῖ καὶ τὸν διευθυντὴν ἀπόντα, καλυόμενον ἢ μὴ ὑπάρχοντα.

3) Δύο ἐπιστάται ἢ τηλεγραφεῖται β' τάξεως.

4) Δέκα βοηθοὶ α' ἢ β' τάξεως.

5) Τέσσαρες ταξινομοί.

6) Τριᾶκοντα καὶ πέντε συσκευασταί, ὑπαγόμενοι εἰς τὰς περὶ ταχυδρομικῶν διανομῶν διατάξεις τῶν νόμων ΒΨΞΗ' καὶ 207.

7) Δύο φύλακες μὲ βαθμὸν καὶ μισθὸν ταχυδρομικοῦ διανομέως α' ἢ β' τάξεως.

8) Δύο ἀχθοφόροι.

Άρθρον 5

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 μνημονευομένου ἔργου γενήσεται διὰ δημοπράσιας, κατὰ τὰς περὶ δημοσίων ἔργων διατάξεις, ἐπιτροπομένης τῆς ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τούτων δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μετὰ τινος τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιριῶν Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ἢ Ἑταιρίας Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῆς μετὰ τούτων συμβάσεως.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, θεωρουμένων δημοσίας ὠφελείας, δύνανται ν' ἀπαλλοτριωθῶσι ὀριστικῶς τὰ ἀναγκαῖα γήπεδα ἀποζημιούμενα συμφώνως τῷ νόμῳ ΓΑΝΑ' τοῦ 1911 (ἄρθρ. 2-5), χρεῖας δὲ τυχούσης τὸ σχέδιον τῆς πόλεως δύναται νὰ τροποποιηθῇ κατὰ τὸ μέρος τοῦτο διὰ Β. Δ., ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως.

Άρθρον 6.

«Ὁ κανονισμὸς καὶ ἡ λειτουργία τοῦ Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου τῶν δεμάτων καὶ τοῦ ἐν αὐτῷ Ταχυδρομικοῦ καὶ Τηλεγραφικοῦ Γραφείου, τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος νόμου, ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν καὶ πᾶσα ἐν γένει ἀναγκαῖα λεπτομέρεια τῆς τε κατασκευῆς, ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας, κανονισθήσονται διὰ Β. Δ., ἐκδιδομένων ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας».

Άρθρον 7.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἑμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Σιγγοινωνίας
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΣΑΝ

Παρά τα του νόμου δεν φαίνεται ὅτι το ἀνταλλακτήριο Πειραιῶς ἔπαυσε ποτέ να λειτουργεῖ. Σκέψεις νεότερες ἀπέτρεψαν τὴν κατάργησίν του.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/357 ὑπάρχει ἡ ἐγκύκλιος 6/5657/4.6.1914 ἡ ὁποία ἀναφέρεται στα ταχ. παραρτήματα ἀνταλλακτηρίων:

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 6 (ἑξ)

Ἀριθ. πρωτ. 5657.

Περὶ δεμάτων διὰ Βολιτίαν, Χιλήν, Περού κτλ.

Ἀπαντα γραφεῖα Κράτους ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν δεμάτων καὶ Ταχ. παραρτήματα παρὰ τελωνείοις Πειραιῶς, Παιτρῶν, Βόλου, Σύρου, Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914/400 ὑπάρχει ἡ ἐγκύκλιος 52/45441/27.9.1914 ἀναφέρεται στα ταχ. παραρτήματα ἀνταλλακτηρίων:

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52

Ἀριθ. πρωτ. 45441

Περὶ δεμάτων διὰ Βουλγαρίαν.

Πρὸς τὰ παρὰ τοῖς Τελωνείοις Πειραιῶς, Παιτρῶν, Κερκυρας, Ταχ. Παραρτήματα καὶ ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Σύρου, Βόλου, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Δήμου καὶ Χανίων.

Στο βιβλίο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 256 κ. επ. αναφέρονται οι τρόποι διακινήσεως των δεμάτων μεταξύ των ανταλλακτηρίων της νέας και παλαιάς Ελλάδος. Σε αυτό στο άρθρο 164 αναφέρονται και τα τότε, ταχ. ανταλλακτήρια

Ἄρθρον 164.

Αἱ ἀφικνούμεναι ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς τι ἐν τῇ παλαιᾷ Ἑλλάδι ταχ. παράρτημα παρὰ τελωνεῖω ἢ ἀρμοδίῳ ἀνταλλακτηρίῳ αὐτοτελεῖς ἀποστολαὶ προσωρισμέναι διὰ τὰ παρὰ τελωνεῖοις ταχυδρ. παραρτήματα τῶν νέων χωρῶν, οἷον Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μιτυλήνης, Χανίων καὶ Σάμου, δὲν ἐκτελωνίζονται, ἀλλ' ἀποστέλλονται εἰς τὰ ἐν λόγῳ γραφεῖα τῶν νέων χωρῶν.

Τὰ ἀφικνούμενα εἰς τι ταχ. παράρτημα παρὰ Τελωνεῖω ἢ ἀρμοδίῳ ἀνταλλακτηρίῳ τῆς παλαιᾶς Ἑλλάδος ταχ. δέματα, ἅτινα εἰσὶ προσωρισμένα διὰ τὰ ταχυδρ. γραφεῖα τῶν νέων χωρῶν ἐγγεγραμμένα ὅμως εἰς τὰ φύλλα πορείας τῶν ξένων ἀνταλλακτηρίων γραφείων διὰ τὰ ἀρμόδια ἐν τῇ παλαιᾷ Ἑλλάδι γραφεῖα, τὰ τελευταῖα ταῦτα γραφεῖα μέχρι νεωτέρας ἀποφάσεως δὲν ἐκτελωνίζουσι τὰ περὶ ὧν πρόκειται δέματα, ἀλλὰ διαβιβάζουσιν αὐτὰ εἰς τὰ ἀρμόδια γραφεῖα τῶν νέων χωρῶν, ἵνα ἐκτελωνισθῶσιν ἐκεῖσε¹.

Αἱ τε αὐτοτελεῖς ἀποστολαὶ διὰ τὰς νέας χώρας καὶ τὰ εἰς τὰ ἀρμόδια γραφεῖα τῆς παλαιᾶς Ἑλλάδος ἀφικνούμενα δέματα διὰ τὰς νέας χώρας, περὶ ὧν τὰ δύο ἀνωτέρω ἐδάφια τοῦ παρόντος ἄρθρου, δεόν ν' ἀποστέλλονται εἰς τὰ ἀρμόδια γραφεῖα τοῦ ἐκτελωνισμοῦ (Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μιτυλήνης, Χανίων, Σάμου), τηρουμένων τῶν ἐπομένων διατυπώσεων :

α') Εἰς τε τὸ βιβλίον ὑπόδ. ἀριθ. 2 καὶ εἰς τὸ σχετικὸν δηλωτικόν, ἀντιστοίχως δι' εἰς ἐν ἑκαστον δέμα διὰ τὰς νέας χώρας, δεόν νὰ σημειῶται ὅτι τὸ δέμα «ἀπεστάλη εἰς τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ²).....ταχυδρ. παράρτημα τῇ.....διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ.ἀποστολῆς».

β') Αἱ πρὸς τὰ προμνησθέντα γραφεῖα ἀποστολαὶ ἐνεργοῦνται εἴτε μεμονωμένως ἀποστελλομένων τῶν δεμάτων, εἴτε ἐντὸς κιβωτίων ἢ σάκκων.

γ') Κατὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν δεμάτων μεμονωμένως ταῦτα ἐγγράφονται ἐν τῇ καταστάσει ὑπόδ. ἀριθ. 105, ἥς ἀντίγραφον τηρεῖται ἐν τῷ βιβλίῳ ἀποστολῆς.

δ') Κατὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν δεμάτων ἐντὸς κιβωτίων ἢ σάκ-

¹ Ἐν ταῖς νέαις χώραις ἰδρύθησαν ταχυδρ. παραρτήματα παρὰ τελωνεῖοις πρὸς ἐκτελωνισμόν τῶν ἐξωτερ. δεμάτων ἐν Θεσσαλονίκῃ, Πρεβέζῃ, Χίῳ, Μιτυλήνῃ, Χανίοις καὶ Σάμῳ. Τὸ ἐπίσης ἐν Λήμνῳ ἰδρυθὲν δὲν ἐτέθη ἐν λειτουργίᾳ, τὰ δὲ διὰ Λήμνον δέματα δεόν ν' ἀποστέλλονται πρὸς ἐκτελωνισμόν εἰς τὸ ταχ. παράρτημα παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Μιτυλήνης, ἢ περὶ κατόπιν θὰ διαβιβάξῃ ταῦτα εἰς Λήμνον.

² Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης κτλ.

Η εγκύκλιος 6/5657/4.6.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/357) αναφέρεται στα: «... γραφεία εκτελούντα υπηρεσίαν δεμάτων και τα ταχ. παραρτήματα παρά τελωνείois Πειραιώς, Πατρών, Βόλου, Σύρου Κερκύρας». Αυτό πρέπει να είναι λάθος διότι δεν είναι γνωστό ταχ. Παράρτημα παρά τοis τελωνείois Βόλου και Σύρου. Στον Βόλο και την Σύρο υπήρχαν μόνο ανταλλακτήρια.

Στο βιβλίο ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ. 157 αναγράφεται ο Νόμος ,ΒΨΞ' περί ταχ. επιταγών και η τροποποίηση αυτού με το νόμο 368/12.11.1914.

Με το Β. Δ. της 20.11.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/449) το ανταλλακτήριο ταχ. Πειραιώς έχει το δικαίωμα να διανέμει τα εσωτερικά δέματα κατ οίκον.

Με το Β. Δ. της 20.11.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/450) η ταχ. Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης έχει το δικαίωμα να διανέμει τα εσωτερικά δέματα κατ οίκον.

Προς επιβεβαίωση των άνω δύο Διαταγμάτων η εγκύκλιος 75/84186/15.12.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/588) ανακοινώνει ότι από 1.1.1915 τα ταχυδρομικά γραφεία Θεσσαλονίκης και Πειραιώς διανέμουν κατ' οίκον τα ταχυδρομικά δέματα εσωτερικού.

Στο Β. Δ. της 15.12.1914 (ΦΕΚ. 385/19.12.1914, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/524) «Περί συστάσεως ταχυδρομικού παραρτήματος παρά τω τελωνείω Χανίων» αναφέρεται: « ... Συνιστάται ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Χανίων προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, ούτινος η λειτουργία άρξεται από 1ης Ιανουαρίου 1915 υπαγομένου εις την δικαιοδοσίαν του ανταλλακτηρίου ταχυδρομικού γραφείου Χανίων...».

Περί συστάσεως ταχυδρομικού παραρτήματος παρά τῷ τελωνείῳ Χανίων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ,ΒΨΞΗ', προτά-
σει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουρ-
γῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συνιστᾶται ταχυδρομικὸν παράρτημα παρά τῷ τελωνείῳ Χανίων πρὸς
ἐκτελωνισμόν, τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων,
οὔτινος ἡ λειτουργία ἄρξεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1915, ὑπαγόμενον ὑπὸ
τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ανταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Χανίων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ
παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

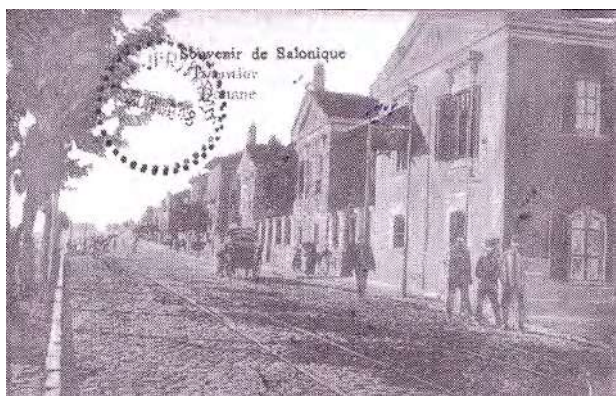
Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 385 (τεῦχος Α') τῆς 19 Δεκεμβρ. 1914.



Τελωνεῖο Θεσσαλονίκης

Ο Νόμος 538 της 23.12.1914 (Α.Τ.Τ.Τ. του 1914/580) «Περί ιδρύσεως ανατλακτηρίου γραφείου δεμάτων» αναμασά τον παλαιότερο 368 του 1914 (δες σελ. 120 του παρόντος) όπου για πρώτη φορά αναφέρονται στην έννοια «*ανατλακτηρίο γραφείο εκτελωνισμού δεμάτων*» είναι τα γνωστά μας (αργότερα) Γ.Ε.Δ. Για πρώτη φορά τα δέματα ανεξαρτητοποιούνται από τα ανταλλακτήρια αποκτώντας δική τους οντότητα. Είναι η αρχή της απαξίωσης των ανταλλακτηρίων και της υπέρ εξειδικεύσεως των παρεχομένων, υπ αυτών, ταχυδρομικών υπηρεσιών.

Ο Νόμος 538 (σε συνέχεια του Νόμου 368) έλεγε ότι θα αναγερθεί κτίριο εντός του εν Αθήναις σταθμού του Σιδηροδρόμου Πειραιώς-Λαρίσσης-Συνόρων και θα καταργείτο το ανταλλακτήριο ταχ. γραφείο παρά τω τελωνείω Πειραιώς. Πιστεύεται ότι ο νόμος δεν τέθηκε ποτέ σε ισχύ, ως προς το ταχ. γρ παρά τω τελωνείω Πειραιώς, καθ όσον εκ των υπάρχόντων στοιχείων το ανταλλακτήριο ταχ. γραφείο παρά τω τελωνείω Πειραιώς συνέχισε την λειτουργία του τα επόμενα χρόνια.

Περί ιδρύσεως ανταλλακτηρίου γραφείου δεμάτων.

Νόμος 538.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον 1.

Έγκρίνεται ή δαπάνη μέχρι του ποσού των δραχμών 150,000 δια την άνέγερσιν του κτιρίου μετά των άναγκαιουσών σιδηροδρομικών γραμμών και ύποστέγων παρά τον έν Αθήναις σταθμόν του σιδηροδρόμου Πειραιώς — Λαρίσσης— Συνόρων χρησιμοποιοιηθησομένου δια την ύπηρεσίαν των έξωτερικών και έσωτερικών δεμάτων και την έγκατάστασιν ταχυδρομικού και τηλεγρ. Γραφείου Α' τάξεως.

Ο προϋπολογισμός και τά σχεδιαγράμματα, μετά θεώρησιν ύπό του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων, θα έγκριθώσι δια Β. Διατάγματος, επί τη προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

Άρθρον 2.

Είς τό κατά τό άρθρον 1ον γραφείον δεμάτων όπερ όνομάζεται έφεξής: «Κεντρικόν Άνταλλακτήριον Γραφείον δεμάτων» και ύπάγεται είς τάς διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 16ου του νόμου ,ΒΨΕΗ' άνατεθήσεται πᾶσα ή σχετική ύπηρεσία των δεμάτων ή μέχρι τουδε ένεργουμένη έν τῷ τελωνιακῷ παραρτήματι Πειραιώς.

Είς τό Άνταλλακτήριον τουτο γραφείον δύναται ν' άνατεθῇ δια Β. Δ. και ύπηρεσία δεμάτων έσωτερικού.

Ο δημοτικός φόρος των έν του έξωτερικού εισαγομένων ταχ. δεμάτων βεβαιούται ύπό της τελωνιακής αρχής παρά τοίς άνταλλακτηρίοις ταχυδρ. Γραφείοις της εισαγωγής, επί τη βάσει του φορολογικού δρου του δήμου του προορισμού, και καταβάλλεται ύπό των παραληπτών είς τό ταχυδρ. Γραφείον του προορισμού, όπερ άποδίδει αυτόν είς τόν είς όν άνήκει δῆμον.

Πᾶσαι αί λεπτομέρειαι της βεβαιώσεως, εισπράξεως. άποδόσεως ως και

καὶ τῆς ἀμφισβητήσεως τοῦ ἐπιβληθέντος δημοτικοῦ φόρου κανονισθῶσιν διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἤδη παρὰ τῷ Τελωνεῖῳ Πειραιῶς λειτουργοῦν Ταχ. Παράρτημα καταργεῖται ἅμα τῇ διὰ Β. Δ. ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου δεμάτων, διατηρουμένου ἐν Πειραιεῖ Γραφείου μεριμνῶντος διὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν τῶν διὰ θαλάσσης ἀποστελλομένων καὶ ἀφικνουμένων ταχ. δεμάτων, οὗτινος τὸ προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς ἐπιστάτου Α' ἢ Β' τάξεως καὶ ἀναλόγου προσωπικοῦ βοηθῶν, συσκευαστῶν, ἀγθοφόρων καὶ φυλάκων, ὧν ὁ ἀριθμὸς ὁρισθήσεται διὰ Β. Δ. μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας. Διὰ τοῦ αὐτοῦ ἐπίσης Διατάγματος κανονισθῶσιν πᾶσαι αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀφορώσαι εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ γραφείου τούτου.

Ἄρθρον 4.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ Κεντρικοῦ ἀνταλλακτηρίου Γραφείου δεμάτων ὀρίζεται ὡς ἑξῆς.

1) Εἰς ταχυδρομικὸς διευθυντῆς Β' τάξεως, προϊστάμενος τοῦ Γραφείου, ἐπὶ βαθμῇ καὶ μισθῷ ταχυδρ. διευθυντοῦ Β' τάξεως.

Εἰς τὸ προσωπικὸν δὲ τοῦ τελωνεῖου Πειραιῶς προστίθενται τρεῖς τελων. ἐλεγκταὶ Α' τάξεως καὶ μέχρι πέντε τοιούτων Β' τάξεως, ἐξ ὧν ὁποσπῶνται οἱ κατὰ τὰς ἐκάστοτε παρουσιαζομένας ὑπηρεσιακὰς ἀνάγκας ἀπαιτούμενοι εἰς τὸ Κεντρικὸν ἀνταλλακτήριον Γραφεῖον δεμάτων.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τούτων ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

2) Δύο ταχυδρομικοὶ ἐπιστάται ἢ τηλεγραφεῖται Α' τάξεως, ὧν ὁ εἰς διορίζεται ταμίας—διαχειριστῆς τῶν ἐκ τελωνειακῶν καὶ λοιπῶν τελῶν εἰσπράξεων.

Ὁ ταμίας, ὑπέχων προσωπικὴν εὐθύνην τῆς διαχειρίσεώς του, ὑποχρεοῦται εἰς κατάθεσιν ἐγγυήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχμῶν 2000 εἰς χρήματα ἢ εἰς χρεώγραφα ἐθνικῶν δανείων, καὶ εὐρίσκεται ὑπὸ τὸν ἄμεσον καὶ διηγεκὴ ἐλεγχον τοῦ διευθυντοῦ ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, καθ' ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς τὴν διαχείρισιν. Ὁ ἕτερος τῶν ἐπιστατῶν, ἐκτελῶν τὰς παρὰ τοῦ διευθυντοῦ ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπηρεσίας, ἀναπληροῖ καὶ τὸν διευθυντὴν ἀπόντα, κωλυόμενον ἢ μὴ ὑπάρχοντα.

- 3) Δύο ἐπιστάται ἢ τηλεγραφηταὶ β' τάξεως.
- 4) Δέκα βοηθοὶ α' ἢ β' τάξεως.
- 5) Τέσσαρες ταξινόμοι.
- 6) Τριάκοντα καὶ πέντε συσκευασταί, ὑπαγόμενοι εἰς τὰς περὶ ταχυδρομικῶν διανομῶν διατάξεις τῶν νόμων ,ΒΨΞΗ' καὶ 207.
- 7) Δύο φύλακες μὲ βαθμὸν καὶ μισθὸν ταχυδρομικοῦ διανομῆς α' ἢ β' τάξεως.
- 8) Δύο ἀχθοφόροι.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 μνημονευομένου ἔργου γενήσεται διὰ δημοπρασίας, κατὰ τὰς περὶ δημοσίων ἔργων διατάξεις, ἐπιτρεπομένης τῆς ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τούτων δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μετὰ τινος τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιριῶν Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ἢ Ἑπικυρίας Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῆς μετὰ τούτων συμβάσεως.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, θεωρουμένων δημοσίας ὠφελείας, δύνανται ν' ἀπαλλοτριωθῶσιν ὀριστικῶς τὰ ἀναγκαῖα γήπεδα ἀποζημιούμενα συμφώνως τῷ νόμῳ ,ΓΘΝΑ' τοῦ 1911 (ἀρ.ρ. 2-5), χρείας δὲ τυχούσης τὸ σχέδιον τῆς πόλεως δύνανται νὰ τροποποιηθῇ κατὰ τὸ μέρος τοῦτο διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως.

Ἄρθρον 6.

Ὁ κανονισμὸς καὶ ἡ λειτουργία τοῦ Κεντρικοῦ Ἀνταλλακτηρίου Γραφείου τῶν δεμάτων καὶ τοῦ ἐν αὐτῷ Ταχυδρομικοῦ καὶ Τηλεγραφικοῦ Γραφείου, τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ παρόντος νόμου, ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν καὶ πᾶσα ἐν γένει ἀναγκαῖα λεπτομέρεια τῆς τε ἰδρύσεως, κατασκευῆς καὶ λειτουργίας, κανονισθήσονται διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένων ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 7.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1914.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Κ. Δ. ΠΑΚΤΙΒΑΝ

Στο βιβλίο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. – ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΘΗΝΑΙ 1916 ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 330 η εγκύκλιος 36/28276/28.2.1915 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια:

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 36.

Ἀριθ. πρωτ. 28276.

Περὶ δεμάτων περιεχόντων ἀρχαιότητας.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ.

Πρὸς τὰ παρὰ τοῖς τελωνεῖσι Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Χανίων, Πρεβέζης, ταχ. παραρτήματα, ταχ. τηλ. Διευθύνσεις, ταχ. Διευθύνσεις, ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου-Ἡρακλείου, Πειραιῶς-Ρεθύμνης, Σάμου-Μιτυλήνης, Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν καὶ ἅπαντα τὰ ταχ. γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Στο ἴδιο βιβλίο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. – ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ - ΑΘΗΝΑΙ 1916 - ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 336 στην εγκύκλιο 19/30.1.1915 στα ανταλλακτήρια που αναφέρονται υπάρχουν μικροδιαφορές.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 19

Ἀριθ. Πρωτ. 16867

Περὶ δεμάτων περιεχόντων ὄπλα κ.λπ.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ & ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ.

Πρὸς τὰς Ταχ. Διευθύνσεις, Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, πρὸς τὰ παρὰ τοῖς Τελωνεῖσι Πειραιῶς, Πατρῶν, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Πρεβέζης, Μιτυλήνης, ταχ. παραρτήματα, Ἀνταλλακτήρια ταχυδρ. Βόλου, Σύρου, Χανίων καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τοῦ κράτους ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Στο ἴδιο βιβλίο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 στην εγκύκλιο της 30.9.1915 αναφέρονται τα ἴδια ανταλλακτήρια.

(Τηλεγραφικὴ Ἐγκύκλιος)

Ἀριθ. Πρωτ. 134644

Πρὸς τὰ παρὰ τοῖς Τελωνεῖσι Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης ταχ. παραρτήμασι, Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεις, Ταχ. Διευθύνσεις Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Κερκύρας καὶ Σύρου, ανταλλακτήρια Ταχ. Βόλου, Πειραιῶς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ἡρακλείου, Χίου Μιτυλήνης, Σάμου καὶ Πρεβέζης καὶ ἅπαντα τὰ ταχ. γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 19/16867 ἀπὸ 30 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου διαταγῆς ἡμῶν, ἀνακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι, μετὰ γνώμην τῶν Ὑπουργείων Δικαιοσύνης καὶ Ἐσωτερικῶν, ἡ πρὸς ἀτομικὴν χρῆσιν εἰσαγωγὴ μεμονωμένων ὀπλῶν δὲν δύναται νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ σχετικοῦ 286 νόμου περὶ ὀπλοφορίας, ὅπερ πραγματεύεται περὶ εἰσαγωγῆς πρὸς ἐμπορίαν, καθόσον ἑλλῶς ἔχει ὅταν πρόκειται περὶ εἰσαγωγῆς πλειόνων ὀπλῶν ἢ ἐπανειλημμένῃς εἰσαγωγῆς τοιοῦτων καλυπτούσης ἐνδεχομένως σκοπὸν ἐμπορίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1915.

Ὁ Ὑπουργὸς

Δ. ΡΑΛΛΗΣ

Στο ΦΕΚ 393 Α' 22.10.1915 στο Β. Δ. της 12.10.1915 αναφέρονται τα ισχύοντα ανταλλακτήρια.

Η οι πιστώσεις ταχ. και τηλ. διευθύνσεων, αντιστοιχούν
υποδηλώνουν κλπ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει τα άρθρα 3 και 1 του από 5 'Απριλίου 1914 υπ' αριθ. 207 νόμου περί προσθήκης προσωπικού κληρ. και 3 και 9 του από 30 Μαΐου 1900 περί ταχυδρ., τηλ. και τηλεφωνικής υπηρεσίας, Β' Ψ' Ξ' νόμου, προσέτι το Υ. Υπουργίου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, μετά γνώμην του Συμβουλίου της ταχ. τηλ. και τηλεφωνικής υπηρεσίας, αποφασισθέν και διατάσσεται.

Άρθρον 1.

Εκτός των κατά το άρθρον 9 του Β' Ψ' Ξ' νόμου οριζομένων ταχ. και τηλ. διευθύνσεων, συνιστώνται προσέτι αι εξής ταχ. και τηλ. διευθύνσεις: πρώτης μὲν τάξεως Θεσσαλονίκης και 'Ιωαννίνων, δευτέρας δὲ Δράμας, Κοζάνης, Βόλου, Μιτωλήνης και Σπάρτης.

Ανταλλακτήρια ταχυδρομεία Θεσσαλονίκης και 'Ιωαννίνων διευθυνόμενα υπό διευθυντοῦ α' τάξεως, Καλαμών, Πρεβέζης, Πάργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδας και 'Αγ. Σαράντα, υπό επιστάτου α' τάξεως.

Ταχυδρομικὸν παραρτήμα δεμάτων, ανεξάρτητον τοῦ ανταλλακτηρίου ταχυδρομείου ἐν Θεσσαλονίκῃ, διευθυνόμενον υπό διευθυντοῦ β' τάξεως.

Ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων ἐξηρηγμένα ἐκ τῶν κατά τόπους ανταλλακτηρίων ταχυδρομείων: ἐν Καλαμίαις, Κοβαλλῇ, Μιτωλήνῃ, Πρεβέζῃ, Σάμῳ, Χίῳ και Σπάρτῃ.

Τηλεγραφικά ταχ. παραρτήματα ἐν 'Αθήναις (Καλλιθέα), Θεσσαλονίκῃ (Λευκὸς Πύργος).

Ταχυδρομικά και τηλεγραφικά γραφεῖα α' τάξεως εἰς 'Αργυροκάστρον, Βέροιαν, Γρεβενά, Καστοριάν, Κόνιτσαν, Κορυτσάν, Νάουσιν, Σέρρες, Φιλιππίδας και Φλώριναν.

Τηλεγραφικά γραφεῖα α' τάξεως εἰς Κοβαλλῆν, Πρεβέζαν, Σάμον και Χίον.

Ταχυδρομικά και τηλεγραφικά γραφεῖα β' τάξεως εἰς 'Αγ. Κηρύκον ('Ικαρίας), 'Αγ. Σαράντα, Αἰκατερίνην, Βοστίαν, Γενισιά, Δελφίνον, 'Εδεσσαν, 'Ελασσόνα, 'Ισθμόν, Καρλόβασι, Καστρον ('Αθήνων), Κερύνην, Λασκοβίτικον, Μέτσοδον, Παραμυθίαν, Περματῆν, Πλωμάριον, Σέρβια, Σιάτισταν, Σιδηρόκαστρον, Σοφολίαν, Φιλιππίδα και Χειμάραν.

Ταχ. και τηλ. γραφεῖα γ' τάξεως εἰς 'Αγιάσσαν, Βελανδρόν, Γέρα, Γουμέντζαν (Μακαδονίας), Βελισσόν, Δεσκάτην, Δελφινάκιον, Δάφνην, Δοβράν, 'Ερεσσόν, Εὐδηλόν, Ζέτσον, 'Ηγουμενίτσαν, Θάσον, Θεολόγον, Τερισσόν, 'Ιμβρόν, Καλλιόνην, Καλιάρια, Καλαμιωτήν, Καλαμάκιον, Κασταλλόριζον, Κίλικις, Λαγκαδά, Λάμπροτον, Λαριγγιάδαν, Λαψίσταν, Λιγυοδόνην, Λεμπόροτον, Καστοριάτι, Μανδαμάδον, Μαραθόκαμπον, Μαρμαρίτιον, Μηλιάν, Μόλυδον, Μούδρον, Μπίγλιτσαν, Μπλάτσι, 'Οξιάδ. Παναγιάν, Πάργαν, Πέτρον, Πολύγρον, Πολύγνητον, Πορρόβια, Πράβιον, Παλαιόν, Φάλητον, Ρεβολειδόν, Σαγιάδαν, Σαρραμπίκον, Σίγριον, Σαμοθράκη, Σωγόν, Τένεδον, Τεπελένιον, Τραπεζοδόον, Τραπεζοῦλιον, Χροπίτσον και Ψάρα.

Επιθεωρήσεις εἰς 'Αθήνας μίαν τηλεγραφικήν β' τάξεως και μίαν ταχυδρομικήν β' τάξεως.

Εἰς Θεσσαλονίκην	1	τηλεγραφικήν α' τάξεως
	1	τηλεφωνικήν β' "
Εἰς 'Ιωάννινα	2	ταχυδρομικὰς β' "
	1	τηλεγραφικήν β' "
Εἰς Πάργας	1	ταχυδρομικήν β' "
	1	τηλεγραφικήν β' "
Εἰς Μιτωλήν	1	ταχυδρομικήν β' "
	1	τηλεγραφικήν β' "
Εἰς Χανιά	1	τηλεγραφικήν β' "

Άρθρον 2.

Προβλέγονται δὲ εἰς ἀνωτέραν τάξιν τὰ εξής γραφεῖα:

Εἰς πρώτης τάξεως τὰ γραφεῖα:

'Ανδρῶν, 'Αργυρῶν, Θητῶν, 'Ιουδαίας, Καρπενισίου, Κύμης, Νέστον και Τήνον, μέχρι τοῦδε β' τάξεως, και:

Εἰς β' τάξεως τὰ γραφεῖα:

'Αλιβερίου, 'Αγκρατίου, 'Αραχώθης (Λεβαδείας), 'Αστακῶν, Γαλαξιδίου, Γαστούνης, Αρδίου, 'Ελευσίνος, 'Ιαγροῦ, Κιάτου, Κρεατίνων, Κάτω Κυπριασίας, Λαβιδίου, Λεωνιδίου, Πάργου, Σάμης, Σκοπέλου και Στυλίδας, μέχρι τοῦδε γ' τάξεως.

Τῶν ανταλλακτηρίων ταχυδρομείων Πειραιῶς και Βόλου, προτεταμένων, θίβει προτεταθῆαι διευθυντοῦ β' τάξεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Υπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν 'Αθήναις τῇ 12 'Οκτωβρίου 1915.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Υπουργός
Δ. Γ. ΡΑΛΛΗΣ

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ

Θυρίς 8

Αριθ. διασαφήσεως 2964 Αριθ. διπλ. 27104

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Ο κ. Κωνσταντίνος ἐπλήρωσεν εἰς τὸ

Ταμείον τοῦ Τελωνείου διὰ τέλη, φόρους, δικαιώματα κ. λ. π. _____

δραχμὰς ἑκατόν τριάντα (ἀριθ. 42)

Ἐν Βόλῳ τῇ 20/10 1935

Ὁ Ταμίας τοῦ Τελωνείου

Απόδειξη εισπραξης τελωνείου Βόλου της 20.10.1935

ὁ ὑπογραφεὺς αὐτῷ ἰσχυρὴν σφραγῖδα
 κ.τ.λ. Χ. Μουρῆς δεσφ. 208. 190 φ.α. ὅπως
 καὶ εἰς τὰς χερσὶς Μετανοίας ἰφιστάται
 ὁ νότος ἵσταται καὶ ὑπογράφει αὐτῷ φ.α.
 ὅπως δευτέρως φ.α. φ.α. 150. εἰς τὰς χερσὶς.
 καὶ τὸν αὐτὸν αὐτῷ φ.α. 30. φ.α. 1853.



Οὐπογραφεὺς αὐτῷ
 Μ. Κουρδούνης

εἰς τὴν ἀποστολὴν καὶ ὑπογράφει
 ὁ ὑπογραφεὺς δευτέρως ὅπως ὑπογράφει
 καὶ ὑπογράφει: Χ. Μουρῆς δεσφ.
 Τάσας μετὰ τὸν νότον φ.α. φ.α. 150. καὶ τὰς χερσὶς
 ὁ ὑπογραφεὺς
 Μ. Κουρδούνης



Στον ίδιο κανονισμό στη σελ. 336 η Εγκύκλιος 19 αναφέρει την Υπ. Απ. της 30.1.1915 η οποία απευθύνεται: «Προς τα ... προς τα παρά τοις Τελωνείοις Πειραιώς, Πατρών, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, ταχ. παραρτήματα, ανταλλακτήρια ταχυδρ. Βόλου, Σύρου, Χανίων, ... ».

Στον ίδιο κανονισμό στη σελ. 337 η Εγκύκλιος 134644 αναφέρει την Υπ. Απ. της 30.9.1915 η οποία απευθύνεται: «Προς τα παρά τοις Τελωνείοις Πειραιώς και Θεσσαλονίκης ταχ. παραρτήματα, ... , Ταχ. Διευθύνσεις Θεσσαλονίκης, Πατρών, Κερκύρας και Σύρου, Ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης ...».

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο βιβλίο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916 σελ. 354 υπάρχει ο πίνακας:

ΠΙΝΑΞ Γ'.

Περιλαμβάνων τὰ παρὰ Τελωνείοις Ταχυδρ. Παραρτήματα καὶ τὰ ἀνταλλακτήρια ταχ. γραφεῖα, ἅτινα ἀνταλλάσσουν ἅπ' εὐθείας μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀποστολὰς ταχ. δεμάτων.

Ταχ. Παραρτήμ. παρὰ τῶν τελωνείων Πειραιῶς	(φέρει τὸν βαθμὸν ταχ. Διευθύνσεως καὶ εἶναι ἀνεξάρτητον, ὑπαγόμενον ἅπ' εὐθείας εἰς τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας).
» » » » » Πατρῶν	(Ἰπάγεται εἰς τὴν ταχ. Διεύθυνσιν Πατρῶν).
» » » » » Κερκύρας	(Ἰπάγεται εἰς τὴν ταχ. Διεύθυνσιν Κερκύρας).
» » » » » Θεσ/νίκης	(Ἰπάγεται εἰς τὴν ταχ. Διεύθυνσιν Θεσ/νίκης).
» » » » » Χανίων	(Ἰπάγεται εἰς τὸ Ἀνταλλακτήριον ταχ. γραφεῖον Χανίων).
Ἀνταλλακτήριον ταχ. γραφεῖον Βόλου	(Ὁ ἐπὶ τῶν ταχ. δεμάτων ταχ. Ἐπιστάτης ἐνεργεῖ καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἐκτελωνισμοῦ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δεμάτων, καθὼς καὶ τὴν ἀποστολὴν εἰς τὸ ἐξωτερικόν).
Ἀνταλλακτήριον ταχ. γραφεῖον Σύρου	(ὁμοίως ὡς ἐν Βόλῳ).
Ἰδρύθησαν ἐπίσης καὶ λειτουργοῦσι Ταχυδρ. παραρτήματα παρὰ τοῖς Τελωνείοις	Πρεβέζης Χίου Μυτιλήνης Σάμου (Βαθῶ)

Άρα εξακολουθούν τα ανταλλακτήρια των λιμένων της Νέας Ελλάδος πλην της Θεσσαλονίκης και των Χανίων να μην αποστέλλουν σάκους απευθείας στο εξωτερικό, αλλά μέσω των παλαιών ανταλλακτηρίων.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ		Υποδ. 83.
ΑΞΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΡ. 2. (Καταβάλλεται εἰς γραμματόσημον, ἐπι- κλλώμενον περὶ πλεονέκως καὶ διαγραφόμε- νον διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημεῖον τοῦ διδόντος τὸ βιβλίον γραφεῖς).		
ΒΙΒΛΙΟΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ		
Τῶν ὑπὸ τοῦ <i>Κωνσταντίνου Ν. Πατρών</i>		
Ἐν <i>Πατρῶν</i>		
παραδιδομένων τῷ Ταχυδρομείῳ :		
Α') Συστημένων ἢ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς ἐπιστολῶν καὶ ἐν γένει ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν (ἐντύπων, δικογράφων, δειγμάτων).		
Β') Ἐπιταγῶν διὰ τε τὸ Ἐξωτερικὸν καὶ Ἐσωτερικόν.		
Γ') Δεμάτων ἀπλῶν, ἄνευ εἰσπρακτέας ἀξίας.		
Τὸ παρὸν βιβλίον παρεδόθη τῇ <i>21 Μαΐου 1900</i> σύνκειται δ' ἐκ σελίδων 50 ἡρυνμημένων κατ' αὐξοντα ἀριθμὸν.		
Ἐν <i>Πατρῶν</i> τῇ <i>21 Μαΐου 1900</i>		
Τὸ Ταχυδρ. Γραφεῖον <i>Κωνσταντίνου Ν. Πατρών</i>		
		

Βιβλίο αποδείξεων του Ανταλλακτηρίου Πατρών.
Ακυρωτική σφραγίδα ΠΑΤΡΑΙ (ΑΠΟΣΤΟΛΗ) 21 ΜΑΙ (19)10

Στο Β. Δ. της 28.3.1917 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/188) «Περί καθορισμού γραφικών εξόδων καθαρισμού κλπ του παρά τω τελωνείω Πειραιώς ταχ. ανταλλακτηρίου».

Στο Β. Δ. της 18.12.1917 (ΦΕΚ 295 Α'/20.12.1917. ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1916-1917. - ΑΘΗΝΑΙ 1917./229) στο ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α' στο άρθρο 3 αναφέρεται ότι ήδη υπάρχουν 15 ανταλλακτήρια ταχ. ταχυδρομεία τα οποία αναγράφονται με λεπτομέρεια σε αυτά. Εδώ αναφέρονται για πρώτη φορά τα τρία γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων Θεσσαλονίκης, Πειραιώς και Χανίων.

(37) Περί κανονισμού περιφερείας και έδρας τών ταχ. και τηλεγρ. διευθύνσεων και επιθεωρήσεων.

Εδουλεσθεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 295 τῆς 20 Δεκεμβρίου 1917 φύλλον τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβ. ἐνέσεως Τεύχους Α'.)

ΔΑΔΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 1004 τοῦ 1917, (*) προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ συμβουλίου ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῶν Τ.Τ.Τ., ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

• • • •

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 3.

Ἀνταλλακτήρια ταχυδρομεία ὁρίζονται 15, τὰ ἑξῆς:

Α') 2 διευθυνόμενα παρὰ διευθυντοῦ Α' τάξεως.

1) Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν.

2) Ἀνταλλακτήριον Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

Β') 7 διευθυνόμενα ὑπὸ διευθυντοῦ Β' τάξεως.

1) Βόλου.

2) Ἡρακλείου.

3) Κερκύρας.

4) Πατρῶν.

5) Πειραιῶς.

6) Σόφου.

7) Χανίων.

Γ') 6, διευθυνόμενα ὑπὸ ἐπιστάτου ἢ τηλεγραφετοῦ Α' τάξεως.

1) Ἀγίων Σαράντα.

2) Καβάλλας.

3) Πεθεΐζης.

4) Ρεθύμνης.

5) Σίμου.

6) Χίου.

Ἄρθρον 4.

Ἀνεξάρτητα γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων ὁρίζονται 3, τὰ ἑξῆς:

Α') 2, διευθυνόμενα ὑπὸ διευθυντοῦ Β' τάξεως.

1) Θεσσαλονίκης.

2) Πειραιῶς.

Β') καὶ 1, διευθυνόμενον ὑπὸ ἐπιστάτου ἢ τηλεγραφετοῦ Α' τάξεως.

1) Χανίων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Κεντρικὴ ἀποθήκη ὀλικοῦ τῶν ταχυδρομείων, τηλεγράφων καὶ τηλεφῶνων ἔχει ἔδραν τὰς Ἀθήνας καὶ διευθύνεται ὑπὸ διευθυντοῦ Β' τάξεως.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἡλεκτρικὸν ἐργοστάσιον ἔχει ἔδραν τὰς Ἀθήνας καὶ διευθύνεται ὑπὸ διευθυντοῦ Α' ἢ Β' τάξεως.

Ἄρθρον 7.

Πάντα τὰ μέχρι τοῦδε ἐκδοσθέντα διατάγματα, ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, καταργοῦνται.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1917.

ΔΑΔΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ἀ. Παπαναστασίου

Στο Β. Δ. της 25.12.1917 (ΦΕΚ 304 Α' / 29.12.1917, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1917 σελ. 243) «Περί κατανομής 125 θέσεων ταξινόμων» εις τα τότε εν λειτουργία τελούντων ταχ. ανταλλακτηρίων και τα λοιπά παραρτήματα στα τελωνεία.

(39)

Περί κατανομής θέσεων ταξινόμων

Ἐδικοσιεὐδὴ εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 304 τῆς 29 Δεκεμβρίου 1917 φύλλον τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως, Τεύχος Α'.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 τοῦ νόμου 1004 περὶ προσθήκης καὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομείων, τηλεγράφων καὶ τηλεφώνων, ὡς καὶ τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν νόμων ΒΨΞΗ', ΓΦΨΕ', 207 καὶ 398, περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων, τηλεγράφων καὶ τηλεφώνων συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὰς ἐκ τῶν διατάξεων τῶν ἀνωτέρω νόμων ὁριζομένας 125 θέσεις ταξινόμων, κατανέμεται ἐν τοῖς κάτωθι γραφαῖς τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ὡς ἑξῆς·

Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν 14 α' τάξεως, 56 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Πειραιῶς 1 α' τάξεως, 5 β' τάξεως.

Ταχ. Παραρτήματος Τελων. Πειραιῶς 4 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Πατρῶν 1 α' τάξεως, 3 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Σύρου 3 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Κερκύρας 2 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Βόλου 4 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Χανίων 3 β' τάξεως.

Ταχ. Παραρτήματος Τελων. Χανίων 1 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Ἡρακλείου 2 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Ρεθύμνης 1 β' τάξεως.

Ἀνταλλακτηρίου Ταχ. Θεσσαλονίκης 1 α' τάξεως, 7 β' τάξεως.

Ταχ. Παραρτήματος Τελων. Θεσσαλονίκης 3 β' τάξεως.

Ταχ., Τηλ. Διευθύνσεως Ἰωαννίνων 1 β' τάξεως.

Ταχ., Τηλ. Διευθύνσεως Λαρίσης 1 β' τάξεως.

Τηλεγραφικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν 1 α' τάξεως, 5 β' τάξεως.

Τηλεγραφικῆς Διευθύνσεως Θεσσαλονίκης 3 β' τάξεως.

Τηλεγραφικῆς Διευθύνσεως Πατρῶν 2 β' τάξεως.

Ταχ., Τηλεγρ. Διευθύνσεως Τριπόλεως 1 β' τάξεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Δεκεμβρίου 1917.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ἀ. Παπαναστασίου

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1918. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 142 στην εγκύκλιο 56430 της 15.6.1918 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια·

Ανταλλακτήριο Ταχ. Αθηνών

Ανταλλακτήριο Ταχ. Πειραιώς

Ανταλλακτήριο Ταχ. Πατρών

Ανταλλακτήριο Ταχ. Σύρου

Ανταλλακτήριο Ταχ. Κερκύρας

Ανταλλακτήριο Ταχ. Βόλου

Ανταλλακτήριο Ταχ. Χανίων

Ταχ. Παράρτημα Τελων. Χανίων

Ανταλλακτήριο Ταχ. Ηρακλείου

Ανταλλακτήριο Ταχ. Θεσσαλονίκης

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελίς 74 υπάρχει το Β. Δ. της 5.7.1919 (ΦΕΚ 154 Α' / 12.7.1919) το οποίο αναφέρεται στα ανταλλακτήρια:

Περί καθορισμού του αριθμού των ταχυδρομικών και τηλε-
γραφικών διανομέων, ως και συσκευασιών παρὰ τοῖς
ἀνταλλακτηρίοις ταχυδρομείοις κλπ.
('Εφ. Κυβ. 154 τῆς 12 'Ιουλίου 1919 Τετχ; κ').

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 1074 περὶ προσθήκης
καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν ἀφορώσων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν
Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων καὶ Τηλεφώνων, πρὸς τοῖς ἑμτέροις
ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώσεως τοῦ πρὸς τῇ Διευ-
θύνσει τῶν Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων καὶ Τηλεφώνων Συμβουλίου
τῶν Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν

"Ἄρθρον μόνον.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν διανομέων ὡς καὶ
συσκευαστῶν κατανέμεται παρὰ τοῖς ἀνταλλακτηρίοις ταχυδρομείοις,
γραφείοις ἔνθα ἐδρεύουσι ταχ. καὶ τηλ. Διευθύνσεις, γραφεῖοις ἐκτελω-
νισμοῦ δεμάτων, γραφεῖοις α' τάξεως πόλεων ἔνθα ἐδρεύουσιν ἀνταλ-
λακτήρια Ταχυδρομεία, Κεντρικῇ Ἀποθήκῃ καὶ Παραρτήμασιν αὐτοῖς
καὶ Α' ταχ. καὶ τηλ. παραρτήματι ὡς ἀκολουθεῖ:

1) Διανομεῖς ἀνταλλακτηρίων Ταχυδρομείων.	
Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν	250
Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης	60
» » Βόλου	16
» » Ἡρακλείου	8
» » Κερκύρας	10
» » Πατρῶν	25
» » Πειραιῶς	60
» » Σύρου	12
» » Χανίων	12
» » Πρεβέζης	5
» » Ρεθύμνης	5
» » Χίου	5
Α' Ταχ. καὶ Τηλ. Παραρτήματος	4
2) Συσκευασταί.	
Γραφείου ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Θεσσαλονίκης	25
» » Πειραιῶς	4
» » Χανίων	2

POSTES HELLÉNIQUES. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ. COUPON. ΑΠΟΚΟΜΗ.

POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ. COLIS POSTAUX. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION. ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Cajoint: *Boite* (paquet, rouleau, boîte, panier, etc. δέμα, κύλινδρος, κούβη, καλάθι, κ.λπ.)

Declaracion du contenu: *Confiance*

Declaracion de douane, N°: *Monnaie*

Adresse du destinataire: *M. J. M. Leach*

Lieu de destination: *Paris*

Domicile du destinataire: *Suisse*

Poids vérifié: *374* Gr. *46* mm

Numéro du colis: *22*

Acheminement: *Office*

Bureau d'échange Hellénique: *Ανταλλακτήριον Ἑλληνικόν Γραφείον*

Δελτίο αποστολής δέματος Από την Κέρκυρα προς την Ελβετία
Σφραγίδα αποστολής η TAX. ΠΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 7 ΟΚΤ. (1)901

Στο ίδιο βιβλίο σελίς 93 υπάρχει το Β. Δ. της 8.10.1919 (ΦΕΚ 249 Α' / 16.11.1919) το οποίο αναφέρεται στα ανταλλακτήρια:

Περὶ καιριομῆς θέσεων ταξινομένων.

(Ἐφ. Κυβ. 249 τῆς 16 Νοεμβρίου 1919 Τεῦχος α').

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 31 Αὐγούστου ἐ. ἔ. νομοθετικοῦ διατάγματος περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνείας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει Συμβουλίου τῶν ἀνωτέρων ὑπαλλήλων, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μ. νον.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ταξινομῶν α' καὶ β' τάξεως, κατανέμεται ὡς ἀκόλουθως, μετὰξὺ τῶν κάτωθι γροφείων, καταργουμένου τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1917 Β. διατάγματος περὶ κατανομῆς θέσεων ταξινομῶν

α' τάξεως β' τάξεως

Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν	21	80
Ἀνταλλακτηρίου ταχ. Πειραιῶς	1	8
» » Πατρῶν	2	4
» » Συροῦ	—	4
» » Κερκύρας	—	2
» » Βόλου	1	3
» » Χανίων	—	4
» » Ἡρακλείου	—	3
» » Ρεθύμνης	—	2
» » Θεσσαλονίκης	1	6
Γραφείου ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Πειραιῶς	—	6
» » » Θεσσαλονίκης	—	1
Κεντρικῆς Ἀποθήκης Ὑλικοῦ Τ.Τ.Τ	1	1
Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεως Ἀττικοβοιωτίας καὶ Κορινθίας	1	5
Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεως Θεσσαλονίκης	—	3
» » » » Θεσσαλίας	—	1
» » » » Ἀχαΐας	—	2
» » » » Ἡπείρου	—	1
» » » » Ἀρκადίας	—	1

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀντικείμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτελεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1919.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Παπαναστασίου

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1920 σελίς 151 υπάρχει το Β. Δ. της 5.9.1920 (ΦΕΚ 204/8.9.1920) αναφέρεται ως ήδη λειτουργών το Στρατιωτικό ταχ. ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης.

Περὶ παροχῆς ἀποζημιώσεως λόγω ἐξαιρεσίμων ἡμερῶν εἰς τὸ προσωπικὸν ἐν γένει τοῦ Κεντρικοῦ Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

(Ἀριθ. φύλ. Ἑφημ. Κυβ. 204 τῆς 8 Σεπτεμβρίου 1920).

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 26 Αὐγούστου 1919 νυμφοθετικοῦ διατάγματος, τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 1812, προτάσει τοῦ Ἡμερῆσι ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκτὸς τῶν ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου ἐ. ἑ. Β. διατάγματος, ὡς καὶ τῶν ἐν τῷ ἀπὸ 25 Ἰουλίου ἐ. ἑ. ὁμοίῳ ὀριζομένων γραφείων ἢ λόγω ἐξαιρεσίμων ἡμερῶν ἀποζημιώσεις παρέχεται ἐπίσης εἰς τὸ προσωπικὸν ἐν γένει τοῦ Κεντρικοῦ Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Παπαναστασίου



Ατελής Carte Postale ἀπὸ Θεσσαλονίκης πρὸς Πάτρα
Διακρίνονται οἱ σφραγίδες: Ἡ υπηρεσιακὴ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ καὶ ἡ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΛ. ΣΤΡΑΤ. ΤΑΧ.

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΕΤΩΝ 1916-1917. ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 295 γράφεται η εγκύκλιος 89710 της 21.9.1917 στην οποία αναφέρονται τα:

Ταχ. Παράρτημα Τελων. Πειραιώς,

Ταχ. Παράρτημα Τελων. Θεσσαλονίκης

και στα ταχ. ανταλλακτήρια της Νέας Ελλάδος.

Ανταλλακτήριο Ταχ. Βόλου,

Ανταλλακτήριο Ταχ. Χανίων,

Ανταλλακτήριο Ταχ. Πρεβέζης,

Ανταλλακτήριο Ταχ. Χίου,

Ανταλλακτήριο Ταχ. Μυτιλήνης και

Ανταλλακτήριο Ταχ. Σάμου.

Αναφέρει, επίσης και τας ταχ. Διευθύνσεις Πατρών, Σύρου και Κερκύρας. Το καθεστώς υπεροχής των ανταλλακτηρίων της Παλαιάς Ελλάδας εξακολουθεί να ισχύει.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1922 σελ. 21 γράφεται το Β. Δ. της 31.1.1922 (ΦΕΚ 16 Α' 3.2.1922) «Περί ιδρύσεως Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μυτιλήνη». Ακυρούται η ίδρυση του ταχ. ανταλλακτηρίου των Αγίων Σαράντα το οποίο είχε προαγγελθεί με το άρθρο 3 του Β. Δ. της 18.12.1917.

Περί ιδρύσεως 'Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μυτιλήνη.

(Α. Φ. Ε. Κ. 16 τής 3 Φεβρουαρίου 1922 Τεύχος Α')

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 5 του 1004 νόμου «περί Ταχυδρομικής, Τηλεγραφικής και Τηλεφωνικής υπηρεσίας», ως και το από 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγμα περί κανονισμού περιφέρειας και έδρας των Ταχ. και Τηλ. Διευθύνσεων και Έπιθεωρήσεων και το άρθρον 3 του νόμου 2172, προτάσσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀποφασίσαι καὶ διατάσσει·

Ἀντὶ τοῦ ἐν άρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγματος Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Ἀγίων Σαράντα, ἰδρύομεν τοιοῦτον ἐν Μυτιλήνῃ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

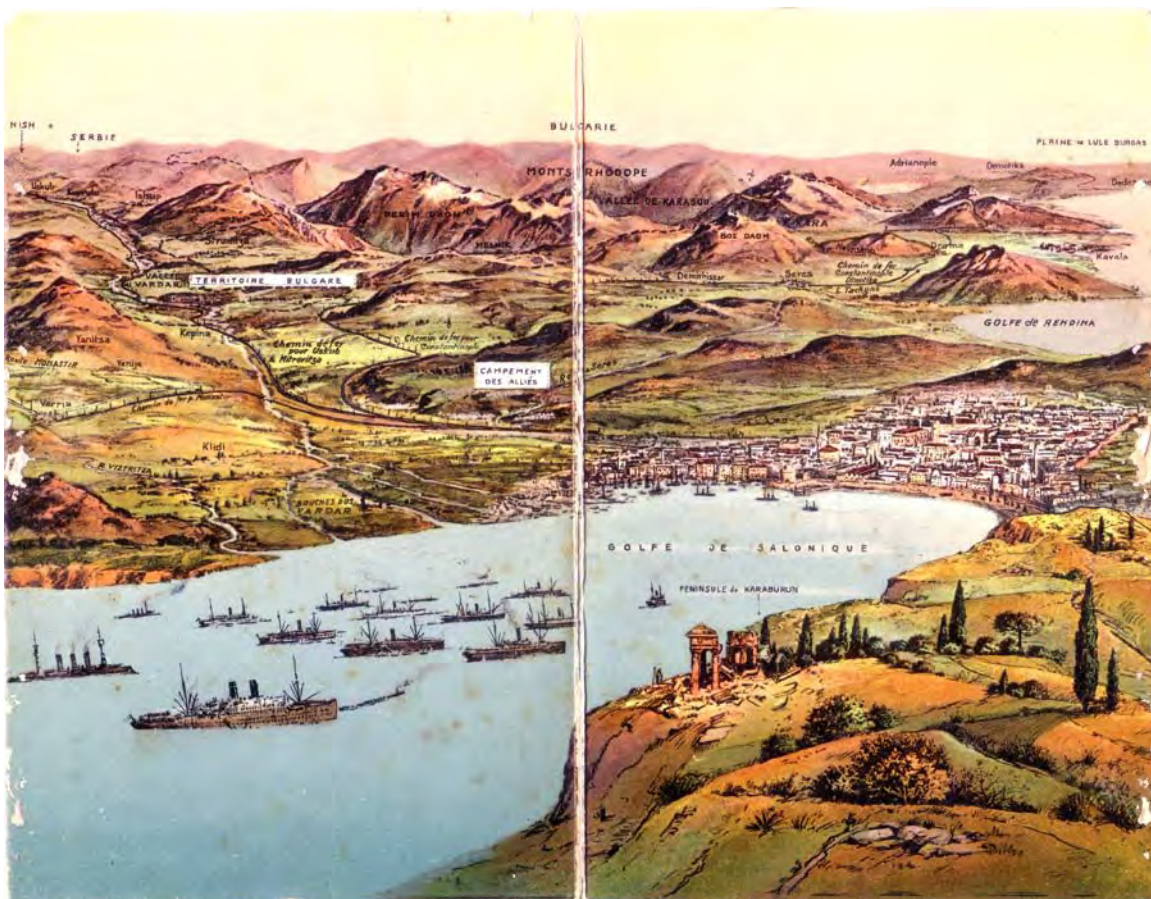
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. Τσαλδάρης



Τελωνείο Θεσσαλονίκης



Τελωνείο Τραπεζούντας



Δίπτυχο Carte postale Θεσσαλονίκης

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1922 σελ. 30 γράφεται το Β. Δ. της 11.6.1922 ΦΕΚ 90 Α'/14.6.1922. «Περί κατανομής θέσεων ταξινομένων». Εις το οποίο γράφονται μεν τα ανταλλακτήρια: αλλά και για πρώτη φορά αναφέρονται ξέχωρα τα «Ανεξάρτητα γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων». Και δη τα της Θεσσαλονίκης, Πειραιώς και Χανίων.

Περί κατανομής θέσεων ταξινομένων.

(Α. Φ. Ε. Κ. 90 τής 14 'Ιουνίου 1922 'Γεύχος Α').

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες υπ' όψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 2643 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορῶσάν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Τ.Τ.Τ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Τ.Τ.Τ. Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὰς διὰ τοῦ ὧς ἄνω νόμου προστεθείσας θέσεις ταξινομῶν κατανέμομεν παρὰ οἷς ἑξῆς γράφονται ὡς ἑξῆς :

	Ταξινομοί	
	α' τάξ.	β' τάξ.
I. Ἀνταλλ. Ταχυδρομεῖα		
Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον	18	40
Ἀνταλλ. Ταχ. Θεσσαλονίκης	—	10
» » Βόλου	—	3
» » Κερκύρας	1	2
» » Πατρῶν	3	5
» » Πειραιῶς	5	11
» » Σόρου	—	1
» » Πρεβέζης	—	1
» » Χίου	—	1
II. Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις.		
Ταχ. Τηλ. Δ/σις Ἀττικοβοιωτίας καὶ Κορινθίας	—	16
» » » Ἀρκαδίας	—	2
» » » Ἀχαΐας	—	1
» » » Ἠπείρου	—	1
» » » Θεσσαλίας	—	1
» » » Θεσσαλονίκης	—	6
» » » Μεσσηνίας	—	2
» » » Αἰγαίου	—	1
» » » Ἀργολιδοκυνουρίας	—	1
» » » Ἐπτανήσου	—	1
» » » Εὐβοίας	—	1
» » » Κυκλάδων	—	1
III. Ἀνεξάρτητα γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων.		
Γραφεῖον ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Θεσσαλονίκης	1	4
» » » Πειραιῶς	2	6
» » » Χανίων	—	2

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Τ.Τ.Τ. Ὑπουργὸν ανατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ κατέλειπεν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ο Ὑπουργὸς τῶν Τ.Τ.Τ.
Μ. Γούδας

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1920 σελ. 114 γράφεται το Β. Δ. της 25.6.1920 Εφ. Κυβ. 164/24.7.1920 «Περί κατανομής θέσεων διανομέων και λοιπού κατωτέρου προσωπικού» όπου αναφέρονται τα Ταχ. Ανταλλακτήρια:

Θεσσαλονίκης, Βόλου, Ηρακλείου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς, Σύρου, Χανίων, Πρεβέζης, Ρεθύμνης, Χίου.

Στη συνέχεια σε αντιδιαστολή με τα παραπάνω αναφέρει :

Γραφ. Εκτελ. δεμάτων Θ/νίκης, Πειραιώς, και Χανίων

Στη συνέχεια και πάλι σε αντιδιαστολή με τα παραπάνω αναφέρει :

Παράρ. Θ/νίκης, Πειραιώς και Χανίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 101 υπάρχει το Β. Δ. της 25.2.1924 ΦΕΚ 43/27.2.1924 όπου το τελωνείο Πειραιώς διαιρέθηκε στα ιδικά τελωνεία. Α', Β', Γ' και Δ'. Το Β είναι το τελωνείο Εισαγωγής πλην των άλλων και των ταχυδρομικών δεμάτων.

11) Περί διαιρέσεως τοῦ Τελωνείου Πειραιῶς εἰς εἰδικὰ Τελωνεῖα.

(Εφ. Κυβ. 43 τῆς 27 Φεβρουαρίου 1924)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπὶ ὄψει τὸ ἄρθρον 2.παρ. 3 τοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος τῆς 14 Μαρτίου 1923 «περὶ καταργήσεως θέσεων τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας κλπ.» προτάσει τοῦ Ὑμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ Τελωνεῖον Πειραιῶς ἀπαρτίζεται ἐκ τεσσάρων εἰδικῶν Τελωνείων, ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α' Β' Γ' Δ' ὡς ἑξῆς

Β') Τελωνεῖον Εἰσαγωγῆς καὶ Ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἀρμοδιότητα ἔχον τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἀφορῶσαν τὴν ἐν γένει εἰσαγωγὴν ἐμπορευμάτων, δι' ἃ κατετέθησαν δηλωτικὰ φέροντα περιττὸν αὐξῶντα ἀριθμὸν καταχωρίσεως καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1924.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Ε. Τσουδερός

Με το ίδιο θέμα ασχολείται και το Πρ. Δ. της 5.4.1924 ΦΕΚ 77/5.4.1924, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελίς 117). Στο άρθρο 1 φαίνονται τα επιμέρους τελωνεία που περιλαμβάνει το Τελωνείο Πειραιώς. Όπου το τελωνείο Β ασχολείται πλην των άλλων και με τον εκτελωνισμό των ταχυδρομικών δεμάτων.

Το άρθρο 13 δείχνει τις επιμέρους διευθύνσεις του τμήματος Ταχ. Δεμάτων εκ των οποίων διακρίνεται το γραφείο εσωτερικών ταχ. δεμάτων και το γραφείο εξωτερικών ταχ. δεμάτων.

Το άρθρο 14 δείχνει τις επιμέρους διευθύνσεις τμήματος Ταχ. Επιταγών εκ των οποίων διακρίνεται το γραφείο εσωτερικών ταχ. επιταγών και το γραφείο εξωτερικών ταχ. επιταγών..

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 175 υπάρχει το Πρ. Δ. της 20.11.1924 Εφ. Κυβ. 295 / 25.11.1924 σύμφωνα με το οποίο:

« ... Γ') Ανταλλακτηρίων ταχυδρομείων:

Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κερκύρας, Πειραιώς, Πατρών, Πρεβέζης, Ρεθύμνου, Σάμου, Σύρου, Χίου και Χανίων.

Στο ΔΤΤΤ 1924/205 αναφέρεται το ΦΕΚ 4 της 16-1-1924 όπου η υπ αριθμ 155134 εγκύκλιος της 20-12-1923 πλην των άλλων απευθύνεται εις τους Διευθυντές και προϊστάμενους .. « ... των γραφείων εκτελωνισμού εξωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων παρά Τελωνείους ..».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 215 γράφεται η Υπ. Απόφ. της 7.3.1924 Εφ. Κυβ. 25/12.3.1924 σύμφωνα με το οποίο υπάρχουν τα Ανταλλακτήρια ταχ/μεία όπου πλην των άλλων ειδικεύονται και με την έκδοση ταυτοτήτων: Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πειραιώς, Πατρών, Πρεβέζης, Ρεθύμνου, Σάμου, Σύρου, Χίου και Χανίων.

Στο δελτίο των Τ.Τ.Τ. του 1925 δίνεται πίνακας όλων των ταχ. γρ, της Ελλάδας και πως και σε ποια ανταλλακτήρια να κατευθύνουν τους σάκους ανάλογα με τον προορισμό των ταχυδρομικών αντικειμένων.

Π Ι Ν Α Ξ

Έμφαινων τὸν τρόπον τῆς διαχειρίσεως κατὰ τὴν δια-
χώρισιν τῆς ἀλληλογραφίας δι' Ἑλλάδα ἐκ μέρους
τῶν Ἀνταλλακτηρίων Ταχυδρομείων τοῦ Ἐξωτερικοῦ.



Τελωνείο Θεσσαλονίκης



Εικόνες τελωνείου Θεσσαλονίκης

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1925/312 η εγκύκλιος 244408/119/8.10.1925 αναφέρεται προς τα Γ(ραφεία) Ε(κτελωνισμού) Δ(εμάτων) (τα γνωστά Γ.Ε.Δ.) Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Χανίων. Για πρώτη φορά γράφονται τα Γ.Ε.Δ. τα οποία στο πέρασμα του χρόνου θα καθιερωθούν στο ταχυδρομικό κορμό σε βάρος των ανταλλακτηρίων τα οποία σιγά σιγά θα ατονήσουν. Επίσης γρήγορα το Γ.Ε.Δ. Χανίων θα πέσει στην αφάνεια και δεν θα αναφέρεται στις νέες εγκυκλίους.

Με τα ίδια Γ.Ε.Δ. ασχολούνται (αποσιωπώντας τα ανταλλακτήρια) και οι εγκύκλιοι:

Η 262052/20.12.1926 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/374).

Η 163518/123/11.5.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/258).

Η 159599/119/20.5.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/260).

Η 159586/118/25.5.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/260).

Η 182979/119/14.7.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/267).

Η 215260/138/5.9.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/276).

Η 197270/119/11.9.1928 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928/304).

Η 208869/15.8.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/273). Ασχολείται με τα ίδια Γ.Ε.Δ. αλλά και με τα ανταλλακτήρια Πειραιώς, Θεσσαλονίκης και Πατρών.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1926/243 γράφει ότι ενεκρίθη η προαγωγή των Γ' τάξεως ταχ. και τηλ. Γραφείων/Τελωνείων εις ταχ. τηλ. Β' τάξεως. ΦΕΚ 379/28.10.1926

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/359 η εγκύκλιος 189997/16.7.1926 αναφέρει για πρώτη φορά την Αλεξανδρούπολη:

Αριθ. Πρωτ. 189997)119

Περί ακριβοῦς ἐκτιλέσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 226384 π. ἑ. ἐγκυκλίου
περὶ ἐπιτροπῆς τῶν δεμάτων.

Πρὸς τὰ Γραφεῖα ἐκτελων. δεμάτων Πειραιῶς Θεσσαλονίκης, Χανίων, Ἀνταλ-
λακτ. Τελ. Πατρῶν, Κερκύρας, Βόλου, Σάμου, Σύρου, Χίου, Ἡρα-
κλείου Πρεβέζης καὶ Ἀλεξανδρούπολεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/360 η εγκύκλιος 190700/22.7.1926 αναφέρει:

Αριθ. πρωτ. 190700

Περί χρησιμοποίησεως καὶ δυνέσεως ὁδοῦ διαβιβάσεως ταχ. δεμάτων προο-
ριζομένων διὰ Γερμανίαν

Πρὸς τὰ γραφεῖα Ἐκτελωνισμού δεμάτων Πειραιῶς Θεσσαλονίκης καὶ Χανίων
Ἀνταλλακτήρια ταχ. Πατρῶν, Κέρκυρας, Βόλου, Σύρου, Χίου, Σάμου,
Μιτυλήνης, Ἡρακλείου, Πρεβέζης καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/361 η εγκύκλιος 190700/130/20.7.1926 αναφέρει:

Αριθ. 190700)130

Περί τροποποιήσεως τῶν τελῶν τῶν διὰ Γερμανίαν προοριζομένων
ταχ. δεμάτων.

Πρὸς Γραφεῖα Ἐκτελωνισμού δεμάτων, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Χανίων
Ἀνταλλακτ. Ταχυμεία.

Σχετικῶς πρὸς ταυτάρθρον ἀπὸ 22ας Ἰουλίου ἑ. ἑ. ἡμετέραν διαταγὴν
παρακαλοῦμεν ὅπως τὰ ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ εἰκασθὲν νοεῖται ὅτι τὰ
διὰ Γερμανίαν προοριζόμενα δέματα κτλ. ἀναγραφόμενα τέλη τροποποιήσετε
ὡς ἑξῆς:

Φρ.	χρ.	3,05	διὰ	δέματα	βάρους	1	χιλ.
»	»	4,55	»	»	»	1—5	»
»	»	7,60	»	»	»	5—10	»

Ἀναφέρατε λήψιν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 20 Ἰουλίου 1926

Ὁ Τμηματάρχης

Ι. Δαχινιδάκης

Το Πρ. Δ. της 31.3.1927 ΦΕΚ 63/14.4.1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/152) αναφέρει:

15) «Περί καθορισμοῦ παγίας προκαταβολῆς ταχυδρομικῶν ἐνσήμων χορηγούμενης εἰς τὰς Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις καὶ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεία».

(Ἐφ. Κ. 63 τῆς 14 Ἀπριλίου 1927).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΥ' (3490) «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου ΒΨΞΘ' περὶ ταχ. ἐνσήμων καὶ ταχ. Μονοπωλίου», προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσουμεν.

Β') Τῶν Ἀνταλλακτηρίων Ταχυδρομείων.

- 1) Ἀλεξανδρουπόλεως εἰς δραχμὰς τριάκοντα πέντε χιλιάδας (35.000).
- 2) Βόλου εἰς δραχμὰς ἑκατὸν χιλιάδας (100.000).
- 3) Ἡρακλείου εἰς δραχμὰς ὀγδοήκοντα χιλιάδας (80.000).
- 4) Θεσσαλονίκης εἰς δραχμὰς πεντακοσίας χιλιάδας (500.000).
- 5) Κερκύρας εἰς δραχμὰς ἐξήκοντα χιλιάδας (60.000).
- 6) Μυτιλήνης εἰς δραχμὰς ἐξήκοντα πέντε χιλιάδας (65.000).
- 7) Πατρῶν εἰς δραχμὰς διακοσίας χιλιάδας (200.000).
- 8) Πειραιῶς εἰς δραχμὰς τριακοσίας πενήκοντα χιλιάδας (350.000).
- 9) Πρεβέζης εἰς δραχμὰς δεκαπέντε χιλιάδες (15.000).
- 10) Ρεθύμνης εἰς δραχμὰς εἴκοσι πέντε χιλιάδας (25.000).
- 11) Σάμου εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000).
- 12) Σύρου εἰς δραχμὰς πενήκοντα χιλιάδας (50.000).
- 13) Χανίων εἰς δραχμὰς ἑβδομήκοντα χιλιάδας (70.000).
- 14) Χίου εἰς δραχμὰς ἐξήκοντα χιλιάδας (60.000).

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1927.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927 σελ. 237 γράφεται ἡ ἐγκύκλιος 229868 τῆς 27.11.1927 σύμφωνα με τὴν ὁποία Τα Γ.Ε.Δ. ἀποκαλοῦνται γιὰ πρώτη φορὰ ὡς «*Ανεξάρτητα γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων*».

Ἀριθ. πρωτ. 229868

Περί τρόπου συντάξεως ἀντιγράφων καταστάσεων μισθοῦ καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν καὶ περὶ τῆς κανονικῆς ὑποβολῆς τῶν ἀντιγράφων τούτων ἡμῖν πρὸς ἐλεγχόν.

Πρὸς τὰς παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεις Ταχ. Τηλ. Δ]σεις, Περιφερειακὰς Ἐπιθεωρήσεις, Ὑπηρεσίας λ.α.τασκευῆς καὶ συντηρήσεως γραμμῶν, Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεία, Ἱγλεφ. Κέντρα, Διεύθυνσιν Κινητῶν Ταχυδρομείων, Ἀνεξάρτητα Γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων παρὰ Τελωνείων, Τ.Τ.Τ. Παραρτήματα Ἀθηνῶν, Γεν. Ἀποθήκην Τ.Τ.Τ., Ἡλεκτρομηχανικὸν Ἔργοστάσιον Τ.Τ.Τ., Γραφεῖον Δελτίου καὶ τμηματα Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ., Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927 σελ. 251 γράφεται η εγκύκλιος 257793/119 της 5.1.1927 σύμφωνα με την οποία αναφέρονται τα Ανταλλακτήρια:

Ἀριθ. πρωτ. 257793)119

Π ρ ό ς

Περιφερειακὰς Τ.Τ. Διευθύνσεις, Ταχ. Ἐπιθεωρήσεις, γραφεῖα Ἐκτελ. Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Χανίων, Ἀνταλλ. Ταχ. Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σύρου, Σάμου, Χίου, Ἡρακλείου, Χανίων, Πρεβέζης καὶ Ἀλεξ)πόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927 σελ. 256 γράφεται η εγκύκλιος 132832/118/23.4.1927 σύμφωνα με την οποία αναφέρονται τα γνωστά 3 Γ.Ε.Δ. και τα Ανταλλακτήρια:

Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πατρῶν, Πρεβέζης, Σάμου, Σύρου, Χανίων, Χίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927 σελ. 281 γράφεται η εγκύκλιος της 16.11.1927 η οποία αναφέρεται:

Ἀριθ. πρωτ. 226698)118

Π ρ ό ς

Τὰ γραφ. Ἐκτελῶν. Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Χανίων, Ἀνταλλ. Ταχ. Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σάμου, Σύρου, Χίου, Πρεβέζης, Ἡρακλείου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/282 η εγκύκλιος 260172/172/26.11.1927 αναφέρει:

Ἀριθ. πρωτ. 260172

Π ρ ό ς

Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλ. Ταχ. Πειραιῶς, Πατρῶν, Σύρου, Σάμου, Χίου, Μυτιλήνης, Χανίων, Ρεθύμνου, Ἡρακλείου,

Η εγκύκλιος 257793/119/5.1.1927 αναφέρει:

Ἀριθ. πρωτ. 257793)119

Π ρ ό ς

Περιφερειακὰς Τ.Τ. Διευθύνσεις, Ταχ. Ἐπιθεωρήσεις, γραφεῖα Ἐκτελ. Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Χανίων, Ἀνταλλ. Ταχ. Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σύρου, Σάμου, Χίου, Ἡρακλείου, Χανίων, Πρεβέζης καὶ Ἀλεξ)πόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/283 η εγκύκλιος 260185/18.12.1927 αναφέρει πλην των ἄλλων και ὅλα τα μέχρι σήμερα γνωστά ανταλλακτήρια.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/347 η εγκύκλιος 164116/17.5.1927 αναφέρει:

Ἀριθ. Πρωτ. 164116

Π ρ ό ς

- 1) Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, Θεσσαλονίκης, Ἡπείρου καὶ Δυτικῆς Θράκης 2) Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις Ἀρχαδίας, Θεσσαλίας, Μεσσηνίας, Ἡπείρου, Αἰτωλοακαρνανίας, Ἀνατολικῆς Μακεδονίας, Ἀργολίδος καὶ Κυνουρίας, Δυτικῆς Μακεδονίας, Ἐπτανήσου, Εὐβοίας, Λακωνίας, Φθιωτιδοφωκίδος καὶ Δυτικῆς Θράκης. 3) Τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Σύρου, Βόλου, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πρεβέζης, Σάμου, Χίου καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928 σελ. 301 γράφεται η εγκύκλιος 186848/118/18.6.1928 σύμφωνα με την οποία αναφέρεται στα Γ.Ε.Δ. Πειραιώς και Θεσσαλονίκης και στα Ανταλλακτήρια:

Αριθ. Πρωτ. 186848)118

Π ρ ό ς

Τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σάμου, Σύρου, Χίου, Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Πρεβέζης.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 4723 ἐ. ἑ. ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὰς Τελωνειακὰς Ἀρχὰς περὶ τοῦ φόρου καταναλώσεως οἰνοπνεύματος πρὸς γνῶσιν καὶ συμμόρφωσιν. Ἀναφέρατε λῆψιν.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Τμηματάρχης
Ι. ΛΑΧΝΙΔΑΚΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1928

Εἶναι ἡ πρώτη ἐγκύκλιος ἡ οποία παύει νὰ μνημονεύει τὸ Γ.Ε.Δ. Χανίων. Φαίνεται ὅτι καταργήθηκε ἢ υποβιβάστηκε σὲ βοηθητικὸ γραφεῖο. Σὲ μια σειρά ἐγκυκλίων ποὺ ἀκολουθοῦν τὸ Γ.Ε.Δ. Χανίων δὲν ὑπάρχει.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928 σελ. 152 γράφεται Πρ. Δ. τῆς 31.3.1927 (Εφ. Κυβ. 63/14.4.1927) σύμφωνα με τὴν οποία στὴ παράγραφο Β ἀναφέρονται τὰ Ἀνταλλακτήρια:

Ἀλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πειραιῶς, Πατρῶν, Πρεβέζης, Σάμου, Σύρου, Χίου, Μυτιλήνης, Ρεθύμνου παραλείποντας τὸν Χανίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928 σελ. 283 γράφεται ἡ ἐγκύκλιος 260185 τῆς 18.12.1927 σύμφωνα με τὴν οποία ἀναφέρονται τὰ Ἀνταλλακτήρια:

Ἀλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πειραιῶς, Πατρῶν, Πρεβέζης, Σάμου, Σύρου, Χίου, Μυτιλήνης, Ρεθύμνου παραλείποντας τὸν Χανίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928 σελ. 304 γράφεται ἡ ἐγκύκλιος 197270/119/11.9.1928 ὅπου ἀναφέρεται στα Γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Θεσσαλονίκης καὶ Πειραιᾶ.

Στο ΦΕΚ 82/4.3.1929 (Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1929 σελ. 146) δημοσιεύτηκε ὁ Νόμος 4028 τῆς 28.2.1929

*Περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγῃ τῇ 10
Σεπτεμβρίου 1927 Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφορῶσάν
τὴν διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ταχυδρ. ἀντι-
κειμένων ἀλληλογραφίας καὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων.*

Ἀπὸ τὴν σελ. 162 καὶ ἐπέκεινα ὁ Νόμος εἰδικεύεται στὰ θέματα τῆς αεροπορικῆς μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Εἶναι ὁ Νόμος ὁ οποίος καθιέρωσε τὴν μεταφορὰ τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων δια τῶν αεροπλάνων, τὴν ἀνάπτυξη τῶν αεροδρομίων, τῶν αεροπορικῶν τελῶν καὶ τὴν καθημερινή ἀπαξίωση τῶν ανταλλακτηρίων καὶ ιδίως τῶν «παρὰ τῶν τελωνείῳ ταχ. παραρτημάτων τῶν ανταλλακτηρίων». Εἶναι ἡ ἐποχὴ ὅπου τὰ ανταλλακτήρια ἀρχίζουν νὰ μὴ εἶναι ἀπαραιτήτως λιμάνια ἀλλὰ καὶ αεροδρόμια ἀλλὰ καὶ σιδηροδρομικοὶ σταθμοί.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1929 σελ. 375 γράφεται ἡ ἐγκύκλιος 253969/16.11.1929 ἡ οποία ἀναφέρεται στα Γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Θεσσαλονίκης καὶ Πειραιᾶ καὶ στα γνωστὰ ανταλλακτήρια.

Αριθ. 253969.

Πρὸς τὰ γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς-Θεσσαλονίκης, Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου, Σάμου, Χίου, Κερκύρας, Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Πρεβέζης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1930 σελ. 334 γράφεται το Πρ. Δ. της 5.7.1930 (ΦΕΚ 240/14.7.1930) σύμφωνα με το οποίο τα Ανταλλακτήρια αναφέρονται ως απλά ταχυδρομικά παραρτήματα του Κεντρικού Ταχ. Αθηνών: Αργότερα τα ανταλλακτήρια θα αναφέρονται ως «Κεντρικά Τ.Τ.Τ. γραφεία».

Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πατρών, Πρεβέζης, Σάμου, Σύρου, Χίου Μυτιλήνης, Πειραιώς, Ρεθύμνου, Χανίων.

Με τον ίδιο τρόπο στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1931 σελ. 76 γράφεται το Πρ. Δ. της 6.6.1931 (ΦΕΚ. 202/15.7.1931) σύμφωνα με το οποίο τα Ανταλλακτήρια αναφέρονται, πάλι, ως απλά Ταχυδρομικά παραρτήματα του Κεντρικού Ταχ. Αθηνών:

Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πατρών, Πρεβέζης, Σάμου, Σύρου, Χίου Μυτιλήνης, Πειραιώς, Ρεθύμνου, Χανίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1932 σελ. 181 γράφεται η εγκύκλιος 273466/28.12.1932 όπου αναφέρεται στα Γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων Θεσσαλονίκης και Πειραιά αλλά και τα γνωστά ανταλλακτήρια.

Αριθ. πρωτ. 273466.

Π ρ ό ς

Τὰς Περιφερειακὰς Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις, Ἀνταλλ. ταχ)μεῖα Πειραιῶς, Σύρου, Πατρῶν, Κερκύρας, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Σάμου, Χίου, Χανίων, Ρεθύμνου, Βόλου.

Από εδώ αρχίζει μια σειρά εγκυκλίων οι οποίες πλέον αναφέρονται στα ανταλλακτήρια αορίστως χωρίς να τα κατονομάζουν και περιορίζονται να αναφέρουν ονομαστικά μόνο τα Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης και Πειραιώς και όχι, πλέον, των Χανίων. Οι εγκύκλιοι κατά σειρά είναι:

Η εγκύκλιος 178677/119/12.3.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1933 σελ. 102)

Αριθ. Πρωτ. 178677)119

Π ρ ό ς

Τὰς Περιφερειακὰς Δ)σεις Τ.Τ.Τ., Ταχ. Τηλ. Δ)σεις Ταχ. τηλ. Ἐπιθεωρήσεις, Ἀνταλ. Ταχ)μεῖα, Γραφεία Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Η εγκύκλιος 188925/4.4.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1933 σελ. 103)

Η εγκύκλιος 166867/24.2.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1933 σελ. 173)

Η εγκύκλιος 247118/15^ο/4.6.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1933 σελ. 222)

Η εγκύκλιος 275591/10.9.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Β' εξαμήνου του 1933 σελ. 73)

Η εγκύκλιος 332742/8.12.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1933 σελ. 242)

Η εγκύκλιος 313243/119/6.11.1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Β' εξαμήνου του 1933 σελ. 194)

Η εγκύκλιος 231533/18.6.1934 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Α' εξαμήνου του 1934 σελ. 357)

Η εγκύκλιος 277782/119/18.8.1934 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Β' εξαμήνου του 1934 σελ. 478)

Η εγκύκλιος 281192/15α/13.8.1934 (Δ.Τ.Τ.Τ. του Β' εξαμήνου του 1934 σελ. 461)

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1933 σελ. 119 γράφεται η εγκύκλιος 235769/20.7.1933 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια τα οποία χωρίς να τα κατονομάζει τα χωρίζει σε Α' και Β' κατηγορία. Είναι η πρώτη φορά που γίνεται αυτός ο διαχωρισμός επίσημα. Από τις εγκυκλίους και τους Νόμους υπήρχε αυτή η υποψία αλλά αυτό ήταν αόριστο και όχι σαφές.

Αριθ. Πρωτ. 235769

Π ρ ό ς

Ἐπιθεωρήσεις Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων Τηλεφώνων τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Περιφερειακὰς Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, Ἐπιθεωρήσεις, Ἀνταλλ. Ταχυδρομεῖα α' καὶ β' τάξεως, Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Α', καὶ Β', Διευθύνσεις Κινητῶν Ταχυδρομείων, Ἐπιθεώρησιν Κινητῶν Ταχυδρομείων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1933 σελ. 102 γράφεται η εγκύκλιος 292620/30.9.1933 όπου αναφέρεται στα υπάρχοντα ανταλλακτήρια και με τον τρόπο γραφής τους στο εξωτερικό. Ο τρόπος είναι η Ελληνική με λατινικούς χαρακτήρες.

Ἀριθ. πρωτ. 292620

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ὅπως τὰ ἀνταλλακτήρια μνημονεύωσι τὸ ὄνομά των εἰς Ἑλληνικὴν μὲ Λατινικοὺς χαρακτήρας.

Πρὸς τὰς Ἐπιθεωρήσεις ταχ)μείων, Τηλεγράφων, Τηλεφώνων τοῦ Ὑπουργείου τοῦτου, Περιφερειακὰς Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. Ταχ. Τηλ. Ἐπιθεωρήσεις, Ἀνταλλακτήρια Ταχ)μεῖα Κράτους, Α' καὶ Β' Διευθύνσεις Κινητῶν ταχ)μείων, Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν.

Παρατηρήθη ὅτι κατὰ τὴν σύνταξιν δελτίων ἐλέγχου κατὰ ξένων ὑπηρεσιῶν τὰ πλεῖστα τῶν ἀνταλλακτηρίων ἀναγράφουσι τὴν ὀνομασίαν αὐτῶν εἰς γλῶσσαν Γαλλικὴν ὡς *Athènes, Pirée, Corfou* κ.λ.π.

Ἐνῶ ὡς γνωστὸν ἡ ἐπίσημος ὀνομασία των ὑφ' ἣν ἄλλωστε μνημονεύονται ἐν τῷ Διεθνεῖ ὀνοματalogίῳ ταχ. γραφείων, εἶναι ἡ Ἑλληνικὴ μὲ Λατινικοὺς χαρακτήρας.

Ἐπιθυμοῦντες ὅπως ἐκλείψει τὸ ἄτοπον τοῦτο, ὀρίζομεν ὅπως ἐφεξῆς κατὰ τὴν σύνταξιν σχετικῶν δελτίων ἐλέγχου ὡς καὶ κατὰ τὰς ἐν γένει δοσοληψίας ὑμῶν μετὰ ταχ. γραφείων τοῦ ἐξωτερικοῦ τηρεῖται ἡ κάτωθι ἐπίσημος ὀνομασία, τιθεμένη ἐντὸς παρενθέσεως ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα καὶ τῆς παλαιᾶς τοιαύτης ἦτοι :

Ἀθηνῶν—*Athinai* (*Athènes*).

Ἀλεξανδρουπόλεως—*Alexandroupolis* (*Alexandro---ple*).

Βόλου—*Volos* (*Volo*).

Ἡρακλείου—*Iraclion* (*Candie*).

Θεσσαλονίκης—*Thessaloniki* (*Salonique*).

Κιν. Θεσσαλονίκης—Ἀλεξανδρουπόλεως I—(*Salonique-Alexandropole*). *Amb. Thessalionki-Alexandroupoli*.

Εἰδομένης Πειραιῶς—*Idomeni—Piréeefs—*(*Idomeni—Pirée*).

Κερκύρας—*Kerkyra* (*Corfou*).

Μιτυλήνης—*Mytilini* (*Mytilène*)

Πατρῶν—*Patrai* (*Patras*).

Πειραιῶς—*Pireefs* (*Pirée*).

Πρεβέζης—*Preveza—*

Ρεθύμνου—*Rethymnon—*

Σάμου—*Samos—*

Σύρου—*Syros* (*Syra*).

Χανίων—*Chania* (*Canée*).

Χίου—*Chios—*

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Εἰς πρώτη φορά παρουσιάζονται ὡς ταχ. ανταλλακτήρια τὸ Κινητὸ Ταχ. γραφεῖο Θεσσαλονίκης — Ἀλεξανδρουπόλεως καὶ τὸ Εἰδομένης — Πειραιῶς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1934 σελ. 20 γράφεται η εγκύκλιος 329406/119/5.1.1934 όπου αναφέρεται στα γνωστά υπάρχοντα ανταλλακτήρια καὶ Γ.Ε.Δ.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1934 σελ. 333 γράφεται η εγκύκλιος 235729/4.6.1934 όπου αναφέρεται καὶ πάλι αορίστως στα Α' καὶ Β' τάξεως ανταλλακτήρια.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1934 σελ. 779 γράφεται η εγκύκλιος 353586/20.12.1934 όπου αναφέρεται στα γνωστά υπάρχοντα ανταλλακτήρια και Γ.Ε.Δ. όπως και στις ακόλουθες:

Η εγκύκλιος 209570/138/25.3.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 211)

Η εγκύκλιος 236474/14.6.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 467)

Η εγκύκλιος 309591/119//12.9.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 670)

Η εγκύκλιος 303407/119/ άνευ χρονολογίας (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 671)

Η εγκύκλιος 345297/138/10.11.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 883)

Η εγκύκλιος 349836/138/10.11.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 884)

Η εγκύκλιος 349836/138/10.11.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 884)

Η εγκύκλιος 356627/138/20.11.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 986)

Η εγκύκλιος 361540/138/28.11.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 987)

Η εγκύκλιος 381501/138/28.12.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 1069)

Η εγκύκλιος 361328/119/20.12.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 1070)

Η εγκύκλιος 150893/9.2.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 93) μας αναφέρει ως ανταλλακτήριο ταχ. γρ. το κινητό ταχ. γρ. *Gevgeli – Beograd 1*.

Άριθ. πρωτ. 150893.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Τρόπος διαβιβάσεως άπερικαλύπτου άλληλογραφίας Κίνας.

Πρὸς τὰς Περ)κάς Δ)σεις ΤΤΤ. Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Α΄, Β΄ καὶ Γ΄ Δ)σεις Κινητ. Ταχ)μείων, Ἀνταλλακτήρια Ταχ)μεία.

Τροποποιούντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 261592 ἀπὸ 21 Αὐγούστου 1932 καὶ 339753 ἀπὸ 11)12)32 ἐγκυλίους διαταγὰς ἡμῶν ὀρίζομεν ὅπως τὴν διὰ Κίαν προοριζομένην ἄλληλογραφίαν ἡμῶν διαβιβάζεται ὡς ἀκολούθως.

Τὰ Ταχ. Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Πειραιῶς ὡς καὶ τὸ Κινητὸν Θεσσαλονίκης-Εἰδομένης εἰς τὸ Κινητὸν *gevgeli Beograd 1*

Ἀπαντὰ τὰ λοιπὰ ἀνταλλακτήρια ὡς καὶ τὰ Κινητὰ εἰς τὸ Κινητὸν Θεσσαλονίκης-Εἰδομένης πρὸς ἐγκλείσιν ὑπὸ τούτου ἐντὸς τῶν διὰ *gevgeli Beograd 1* ἢ Ταχ. ἀποστολῇ του.

Ἀναφέρατε λήψιν καὶ συμμόρφωσιν.

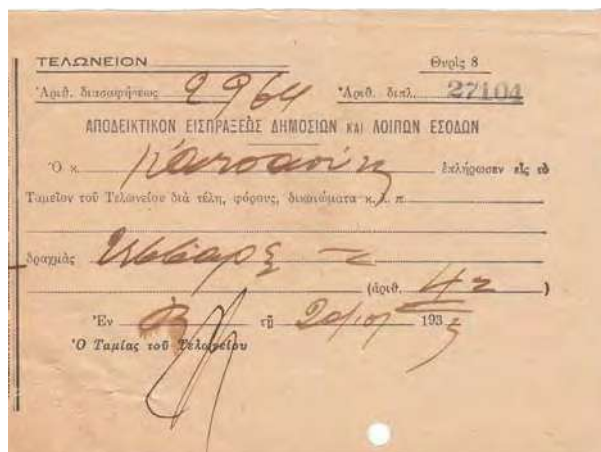
Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Φεβρουαρίου 1935.

Ο Διευθυντῆς

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



Απόδειξη διασαφήσεως του Τελωνείου Βόλου της 20.10.1933



Απόδειξη διασαφήσεως του Τελωνείου Βόλου της 20.10.1933

Με το Πρ. Δ. της 28.8.1935 (ΦΕΚ 386/3.9.1935, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935/662) συστάθηκε Γραφείο Εκτελωνισμού Δεμάτων β' τάξεως παρά τω Τελωνείω Μυτιλήνης.

Περὶ συστάσεως Γραφείου Ἐκτελων. Δεμάτων β' τάξεως παρὰ τῷ Τελωνείῳ Μυτιλήνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔφ. Κυβ. 386 3-9-35.

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως ΤΤΤ. Γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ., ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν Γραφείου ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων β' τάξεως παρὰ τῷ Τελωνείῳ Μυτιλήνης ὑπαγομένου εἰς τὸ Ταχ)μεῖον τῆς αὐτῆς πόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Γ. ΛΑΖΑΝΑΣ

Ἡ ἐγκύκλιος 323122/119/4.10.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 751) δίνει οδηγίες για τον τρόπο αποστολῆς αεροπορικῶν δεμάτων. Σε αὐτὸ διατάσσει ὅλα τα δέματα ἐξωτερικοῦ να κατευθύνονται πρὸς τα Γ.Ε.Δ. Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης πρὸς περαιτέρω προώθησιν.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 207 γράφεται ἡ ἐγκύκλιος Αριθμ. πρωτ. 215329/138 ἡ οποία αναφέρεται πρὸς τα Γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων τα οποία εἶναι: Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ τα «Κεντρικά Τ.Τ.Τ. γραφεῖα» Ἀθηνῶν, Κερκύρας, Ηρακλείου, Πρεβέζης, Σάμου, Πατρῶν, Χανίων, Βόλου, Σύρου, Χίου. «Κεντρικά Τ.Τ.Τ. γραφεῖα» ἡ νέα ονομασία των ανταλλακτηρίων.

Στα ἴδια Γραφεῖα Εκτελωνισμοῦ Δεμάτων καὶ στα ἴδια ανταλλακτήρια ἀπευθύνονται καὶ οἱ ἐγκύκλιοι:

Ἡ ἐγκύκλιος 199810/15.2.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 115)

Ἡ ἐγκύκλιος 194491/119/1.2.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 120)

Ἡ ἐγκύκλιος 199810/138/15.2.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 115)

Ἡ ἐγκύκλιος 209873/119/19.2.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 155)

Ἡ ἐγκύκλιος 236051/2.4.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 277)

Ἡ ἐγκύκλιος 253726/119/30.4.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 301)

Ἡ ἐγκύκλιος 227967/119/17.6.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 409)

Ἡ ἐγκύκλιος 309588/138/31.7.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 505)

Ἡ ἐγκύκλιος 373683/119/29.10.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 875)

Ἡ ἐγκύκλιος 373684/119/29.10.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 876)

Ἡ ἐγκύκλιος 236941/138/2.4.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 278)

Ἡ ἐγκύκλιος 252439/138/24.4.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 299)

Ἡ ἐγκύκλιος 265556/138/15.5.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 330)

Ἡ ἐγκύκλιος 278800/119/29.5.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 353)

Ἡ ἐγκύκλιος 309562/138/16.7.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 462)

Ἡ ἐγκύκλιος 322830/138/30.7.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 506)

Ἡ ἐγκύκλιος 322838/138/19.7.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 507)

Ἡ ἐγκύκλιος 335627/128/2.9.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 705)

Ἡ ἐγκύκλιος 169686/138/24.3.1937 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 297)

Ἡ ἐγκύκλιος Θ.42/23.1.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 155) ἀπευθύνεται πρὸς τὸ Δ. Τελωνεῖο Θεσσαλονίκης

Η εγκύκλιος 335307/20.8.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 655) ύστερα από πάρα πολύ καιρό τα αποκαλεί ξανά ανταλλακτήρια και όχι ως απλά ταχυδρομεία.

Ἀριθ. πρωτ. 335307.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς.

Περὶ ἐλέγχου τῶν διὰ τὴν ἐξωτερικὸν προοριζομένων συνήθων
καὶ συστημένων ἐπιστολῶν.

Πρὸς τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχ. Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Πα-
τρῶν, Θ)νήκης, Βόλου, Μυτιλήνης, Ἡρακλείου, Κα-
βάλλας, Κερκύρας καὶ Χανίων.

Η εγκύκλιος 384924/24.11.1936 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1936 σελ. 936) ασχολείται με τα προς επιστροφή ανεπίδοτα δέματα εξωτερικού τα οποία απαιτεί να συγκεντρώνονται μόνο στα κεντρικά ανταλλακτήρια Αθηνών και Θεσσαλονίκης προς περαιτέρω διαχείριση.

Τα των Αθηνών πρέπει να κατευθύνονται προς το της Θεσσαλονίκης οπότε πρέπει να επιβαρύνονται και με 0,40 του χρυσού φράγκου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 41 γράφεται το Β. Δ. της 23.12.1936 (Εφ. Κυβ. 563/30.12.1936) «Περὶ καθορισμοῦ Ἀνταλλακτηρίων Ταχυδρομείων» στο οποίο αναφέρεται: « ... Εκ των Ταχυδρομείων και Κεντρικῶν ΤΤΤ Γραφείων του Κράτους καθορίζονται ως Ἀνταλλακτήρια τα εξής:

α) Ταχυδρομεία.

1) Κεντρικόν Ταχυδρομείον Αθηνῶν, 2) Θεσσαλονίκης, 3) Πειραιῶς, 4) Πατρῶν, 5) Κερκύρας, 6) Χανίων, 7) Ἡρακλείου, 8) Σύρου, 9) Βόλου.

Τα ἐπίσης ανταλλακτήρια κινητὰ ταχυδρομεία:

10) Α' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων,

11) Β' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων,

12) Γ' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων.

β') Κεντρικά Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα:

1) Πρεβέζης, 2) Ρεθύμνου, 3) Μυτιλήνης, 4) Σάμου, 5) Χίου, 6) Αλεξανδρουπόλεως, 7) Φλωρίνης, και 8) Ιωαννίνων.».

Για πρώτη φορά αναφέρονται ως ανταλλακτήρια τα της Φλωρίνης και Ιωαννίνων για τα οποία υπάρχουν υποψίες ότι ποτέ δεν λειτούργησαν.

Η εγκύκλιος 142284/119/9.1.1937 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 57) αναφέρει ονομαστικά μόνο τα δύο Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης και Πειραιῶς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937/195 και σελ. 202 γράφεται: «Τ.Τ.Τ. εκτελούντα υπηρεσίαν Ἀνταλλακτηρίου.

Κεντρικόν Ταχυδρομείον Αθηνῶν

Ταχυδρομείον Θεσσαλονίκης

Ταχυδρομείον Πειραιῶς

Ταχυδρομείον Πατρῶν

Ταχυδρομείον Κερκύρας

Ταχυδρομείον Χανίων

Ταχυδρομείον Ἡρακλείου

Ταχυδρομείον Σύρου

Ταχυδρομείον Βόλου

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Πρεβέζης

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Ρεθύμνου

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Μυτιλήνης

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Σάμου

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Χίου

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Αλεξανδρουπόλεως

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Φλωρίνης

Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Ιωαννίνων

Το Α' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων

Το Β' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων

Το Γ' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων

Η εγκύκλιος 169686/138/24.3.1937 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 207) αναφέρει ονομαστικά τα δύο Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης και Πειραιῶς και τα ανταλλακτήρια ἀλλὰ ως απλά Ταχυδρομεία.

Ο Νόμος 846/3.9.1937 ΦΕΚ 359Α'/5.9.1937 στο άρθρο του 21 περί του τρόπου ἐξέλεγχης των δεμάτων δείχνει ότι η δομή και ο τρόπος λειτουργίας των ανταλλακτηρίων παραμένει σταθερός.

Το ίδιο και η εγκύκλιος 289308/119/10.9.1937 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 772) αναφέρει ονομαστικά μόνο τα δύο Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης και Πειραιώς.

Η δε εγκύκλιος 296978/3.10.1937 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 871) αναφέρεται ονομαστικά μόνο στα ανταλλακτήρια αλλά ως «Κεντρικά Τ.Τ.Τ. Γραφεία».

Η εγκύκλιος 145840/138/18.1.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 32) και η 122594/8.1.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 33) έχουν μπερδέψει τα Γ.Ε.Δ. και τα ταχυδρομεία(ανταλλακτήρια) δείγμα ότι πολλές φορές οι εγκύκλιοι δεν είναι πάντα ακριβείς.

Αριθ. πρωτ. 145840)138.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἀποστολῆς διὰ ταχ. δεμάτων μεταχειρισμένων εἰδῶν.
Πρὸς τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς καὶ
Θεσσαλονίκης ταχυδρομεία Πατρῶν, Κερκύρας, Βό-
λου, Σάμου, Σύρου, Χίου, Χανίων καὶ Πρεσέζης.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 234551)138 ἀπὸ 28)5)37
ἡμετέραν διαταγὴν κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω ὡς ἔχει τὸ
νεώτερον ὑπ' ἀριθ. 122594 ἀπὸ 8)1)38 σχετικὸν ἔγγραφο
τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, ἵνα λάβητε γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1938.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς
Κ. Γ. ΣΦΗΚΑΣ

Αριθ. πρωτ. 122594.

Πρὸς 1) τὰς Τελωνειακὰς Ἀρχάς, 2) Γραφεῖα Ἐκτελω-
νισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν,
Κερκύρας, Βόλου, Χανίων, Ἡρακλείου, Σύρου καὶ Πρε-
σέζης.

Η εγκύκλιος 141349/3.2.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 59) αναφέρει την υποχρέωση της υπηρεσίας να επικολλά στο εμπρὸς μέρος και ὀχι πίσω την πράσινη ετικέτα των τελωνίσμων αντικειμένων.

Αριθ. πρωτ. 141349.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἐπικολλήσεως πράσινης ἐτικέττας ἐπὶ προσθίας ὀψεως
Τελωνεισίων ἀντικειμένων

Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.

Διατυποῦνται παράπονα ἀπὸ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τοῦ
ὅτι αἱ πράσιναι ἐτικέτται ὑποδ. Ο1 δὲν ἐπικολλῶνται ὡς ἔδει·
ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψεως τῶν τελωνεισίων ταχυδρ. ἀντικει-
μένων διὰ τὸ ἐξωτερικόν, ἀλλ' ἐπὶ τῆς ὀπισθίας τοιαύτης.

Ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τοῦ γεγονότος τούτου
καὶ παρακαλοῦμεν, ὅπως ἀπαραιτήτως ἐπικολλᾶται ἡ ἐν λό-
γῳ ἐτικέττα ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψεως τῶν τελωνεισίων ἀντι-
κειμένων, ὡς ὀρίζει ὁ Δ. Ταχ. Κανονισμὸς (ἄρθρ. 110 παρ.
1). Τὰ συγκεντρωτικὰ γραφεῖα θέλουσι παρακολουθεῖ τὴν κα-
νονικὴν ἐπικόλλησιν τῆς ὡς ἄνω ἐτικέττας, πᾶσαν δὲ παρά-
λειψιν θέλουσι δεδαιοῖ διὰ πρωτοκόλλου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1938

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η εγκύκλιος 193138/9.5.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 402) αναφέρει ονομαστικά τα ταχυδρομεία (και ὀχι ανταλλακτήρια) Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Πατρῶν ὡς αρμόδια να ἐπιλύουν προβλήματα ἀμφισβητουμένων τελωνίσμων δειγμάτων.

Η εγκύκλιος 243316/31.7.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 589) αναφέρει νέα Γ.Ε.Δ. ήτοι: Πειραιώς, Πατρών, Κερκύρας και Θεσσαλονίκης.

Η εγκύκλιος 74596/24.8.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 654) αναφέρει τα ανταλλακτήρια: Πειραιώς, Αθηνών, και Θεσσαλονίκης. Το ίδιο και η εγκύκλιος 91576/1938.

Η εγκύκλιος 23730/1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 863) αναφέρει νέα τελωνεία και ταχυδρομεία εκτελωνισμού.

Άρ.θ. πρωτ. Π. 23730.

Πρὸς τὴν Δ)σιν Τελωνείων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Τελωνεία Ἀθηνῶν, Κατακόλου, Πατρῶν, Χανίων, Ἡρακλείου Βόλου, Μυτιλήνης καὶ Κερκύρας, Ἐφορίας Καπνοῦ καὶ Ταχυδρομεία Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης Βόλου, Πατρῶν, Χανίων, Ἡρακλείου, Τρικάλων, Μυτιλήνης καὶ Κερκύρας.

Η εγκύκλιος 260580/21.11.1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 1298) αναφέρει ότι από 1.1.1940 αρχίζει η κατ' οίκον διανομή των δεμάτων από τα κεντρικά ταχυδρομεία των νομών εν οἷς και τα των Χανίων, Ηρακλείου, Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς και Σύρου ξεκινώντας να αναφέρει την Θεσσαλονίκη.

Η εγκύκλιος 245657/20.10.1939 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1939 σελ. 1125) αναφέρεται πάλι στα γνωστά Γ.Ε.Δ.

Η εγκύκλιος 145054/28.3.1940 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1940 σελ. 254) αναφέρεται αορίστως στα ανταλλακτήρια.

Η εγκύκλιος 218952/15.9.1940 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1940 σελ. 973) αναφέρει ότι τα γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων πρέπει να θεωρούνται κατηργημένα.

Η εγκύκλιος 257767/12.11.1940 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1940 σελ. 1227) αναφέρεται πάλι στα γνωστά Γ.Ε.Δ. και τα γνωστά ταχυδρομεία τέως αποκαλούμενα ανταλλακτήρια.

Η εγκύκλιος 44244/3.4.1947 (δ.Τ.Τ.Τ. του 1947/52) αναφέρεται στην αποσφράγιση ταχυδρομικών αντικειμένων υπόπτων τελωνισμού.

Άριθ. πρωτ. 44244,

Π α ρ ὶ λ ῑ ψ ι

Ἐπόμνησις 148996]15-10-46 δ)γῆς περί ἀποσφραγίσεως παρ' ἰδίων παραληπτῶν ἐπιστολῶν ἐξωτερικοῦ ἐγκλεισυσῶν τελωνήσιμα.

Πρὸς τὰς Περιφερείας ΤΤΤ. Δ)ρσεις

1. Ὑπενθυμίζομεν ὑμῖν καὶ πάλιν τὴν ἀπὸ 15-10-1946 ὑπ' ἀριθ. 148996 διαταγὴν περί προσελεύσεως εἰς τὰς παρ' ὑμῶν ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν παραληπτῶν ταχ. ἀντικειμένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων ὑπὸ τύπον ἐπιστολῶν καὶ ὑπόπτων ἐγκλίστως εἰδῶν ὑποκειμένων εἰς τελωνειακοὺς δασμοὺς ἵνα προβαίωσιν αὐτοπροσώπων ἐνώπιον τῶν παρ' ὑμῖν ἀρμοδίων ὀργάνων εἰς τὴν ἀποσφράγισιν τῶν εἰρημένων ἐπιστολῶν διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

2. Ὡς τονίζεται διὰ τῆς ὡς ἄνω διαταγῆς ὁ οἰκοθεν ἐλεγχος τῶν ἐπιστολῶν τούτων διὰ τὸν ἀντίτερον σκοπὸν δὲν ἐπιτρέπονται λόγῳ τῆς συνταγματικῆς κατοχυρώσεως τοῦ ἀπορρήτου τῶν ἐπιστολῶν ἀφ' ἑός, ἀλλὰ καὶ ἵνα προλαμβάνονται περιπτώσεις ἀπωλείας ἢ ὑπεξαίρεσεως ἀντικειμένων ἀξίας, ἐγκλεισθέντων ἐντὸς τῶν ἐν λόγῳ ἀποστολῶν, δι' ἃς δὲν καθίσταται δυνατὸς, σήμερον ὁ τελεσφόρος ἐλεγχος.

3. Ἡ παράλειψις τῆς τηρήσεως τῆς ὑπὸ τῆς παρούσης ὀριζομένης διαδικασίας θὰ κολασθῇ αὐστηρότατα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3-4-47.

Ε. Υ.

Ὁ Διευθυντὴς

Θ. ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1949 σελ. 48 στις Ανακοινώσεις γράφεται: «Δι' υπ. αριθμ. 8273/363/2.2.49 κοινῆς αποφάσεως Υπουργῶν Οικονομικῶν και ΤΤΤ εγκρίνεται η ίδρυσις παρὰ τῷ ταχυδρομείῳ Ρόδου Παραρτήματος Γραφείου Εκτελωνισμού ἐξωτερικοῦ δεμάτων και μικροδεμάτων ὡς και ταχ. ἀντικειμένων ἐπιστολικοῦ ταχυδρομείου καταγωγῆς ἐξωτερικοῦ περιεχόντων τελωνίσιμα εἶδη. (Φ.Ε.Κ. 25 Β' / 17.2.49).

Στο Δ.Τ.Τ. του 1957 σελ. 13 υπάρχει η εγκύκλιος:

Αριθ. 4062)4092)ΚΝ.

Περὶ ἐπικολλήσεως πρασίνης ἐτικέτας «DOUANE» ἐπὶ τῶν ταχ. ἀντικειμένων ἐξωτερικοῦ περιεχόντων τελωνίσματα.

Π ρ ὶ ς

Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν
Κεντρικὰ Ταχ. Γραφεῖα Κράτους

1. Ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία Πακιστάν (PAKISTAN) διετύπωσε παράπονα διότι περιέρχονται εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐπιστολαὶ περιέχουσαι ἀντικείμενα ἅτινα ὑπόκεινται εἰς τελωνειακὸν ἐλεγχον, χωρὶς νὰ φέρωσιν ἐπικεκολλημένην τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 125 παρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως τῆς ἐν ἰσχύϊ Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως, ὀριζομένην πρασίνην ἐτικέταν C1 «DOUANE».

2. Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιστήσητε τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων σας ἐπὶ τῆς ἀνάγκης ὅπως ἐπικολλᾶται ἀπαραιτήτως ἢ ὡς ἄνω ἐτικέτα «DOUANE» ἐφ' ὅλων τῶν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προοριζομένων ἀντικειμένων τῶν ἐγκλεισόντων τελωνίσματα, συμφώνως πρὸς τὰς ἄνω διατάξεις τῆς ὡς ἄνω Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰανουαρίου 1957.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΙΩΑΝ. Γ. ΦΡΑΓΓΑΚΗΣ



Register. cover fr. 6 Dodecanese stamps + pair 1950 1. 000dr. U. P. U. canc. "ATHINAI*27-VI-50", trans. WIEN to Pardubice-Czechoslovakia. Greek label "ΗΛΕΓΧΘΗ/ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΔΗΛΩΣΙΣ" & Czechoslovakian tape "EXCHANGE RECIPROQUE" plus label "DOUANE/Praha".

Κατα 241/5873

Συστημένη αεροπορική επιστολή από ΑΘΗΝΑ την 21.VI.(19)52 προς PRAHA 23.VII.(19)52

Ταχυδρομικό τέλος: Ἐπιστολή 2ου βάρους 2.300 δρχ. Συστημένο τέλος 2.000 δρχ.

Αεροπορικό τέλος Ευρώπης 1.000 δρχ. = 5.300 δρχ.

Η επιστολή σφραγίστηκε αφού ελέγχθηκε από συναλλάγμα. Ελέγχθηκε και στην PRAHA πείρε την πράσινη ετικέτα τελωνείου σύμφωνα με την άνω διαταγή.

Φέρει αποδεικτικά και σφραγίδες ελέγχου συναλλάγματος και αφίξεως στην Τσεχοσλοβακία



Οι δύο όψεις συστημένης αεροπορικής επιστολής από ΑΘΗΝΑ την 26.VI.(19)52
προς PRAHA-12 23.VII.(19)52

Ταχυδρομικό τέλος: Έπιστολή 2ου βάρους 2.300 δρχ. Συστημένο τέλος 2.000 δρχ.
Αεροπορικό τέλος Ευρώπης 1.000 δρχ. = 5.300 δρχ.

Ακυρώθηκαν με την ΑΘΗΝΑΙ – AVION RECOMANDES 26. VI.(19)52

Η επιστολή σφραγίστηκε αφού ελέγχθηκε για συνάλλαγμα την 26.6.(19)52

Ασφαλίστηκε με το σημείωμα «**ΗΛΕΙΧΘΗ ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΔΗΛΩΣΙΣ Αθήναι τη 26.6 (19)52**»
Ελέγχθηκε για συνάλλαγμα και στην PRAHA όπου πήρε την «**Beze cla a dávek**» (Ελεύθερο δασμών).

Την έκλεισαν με ταινία και σφραγίδα συναλλάγματος.

Πήρε την πράσινη ετικέτα σύμφωνα με την άνω εγκύκλιο διαταγή.

Φέρει αποδεικτικά και σφραγίδες ελέγχου και στην άφιξη

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1969 σελ. 208 η Υπ. Απ. της 4.8.1969 εγκρίνει την παρά τω Ταχυδρομείω Αεροδρομείου Ελληνικού ίδρυση Γραφείου Εκτελωνισμού Αεροπορικών Δεμάτων Εξωτερικού από την 1.8.1969.

Από το 1969 (αλλά και νωρίτερα) η σημασία των ανταλλακτηρίων μειώνεται. Σύγχρονα μέσα μεταφοράς (αεροδρόμια, σιδηρόδρομοι) εφαρμόζονται, μειώνοντας καθημερινά, την αξία των ανταλλακτηρίων μέχρι να πάρουν τη σημερινή μορφή τους. Παράδειγμα η εγκύκλιος της 4.8.1969 αρ. 55094/2794/4.8.1969.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ Β' ΤΑΞΕΩΣ και ΚΙΝΗΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Σε όλες τις σελίδες του παρόντος και όπου αναφέρθηκαν ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία δεν έγινε διαχωρισμός ή δεν γράφηκε ότι κάποιο ανταλλακτήριο ήταν Α' ή Β' τάξεως. Εν τούτοις υπήρξαν ανταλλακτήρια Β' τάξεως. Έμμεσα ο αναγνώστης μπορεί να το δει οσάκις η υπηρεσία αναφέρει τους διευθυντάς των ανταλλακτηρίων. Στα Β' τάξεως επικεφαλής είναι πάντα κάποιος υπάλληλος βαθμολογικά υποδεέστερος των Α' τάξεως. Τα Β' τάξεως ανταλλακτήρια έχουν τις ίδιες ασχολίες με τα Α' τάξεως ως προς τους διακινούμενους σάκους και δέματα από και προς το εξωτερικό, πλην όμως και πάντα εμμέσως. Στέλνουν ή δέχονται τους σάκους και τα δέματα πάντα μέσω ενός άλλου ανταλλακτηρίου Α' τάξεως. Όλα τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία των νέων χωρών ήταν Β' τάξεως. Η Θεσσαλονίκη άργησε πολύ να λειτουργήσει ως Α' τάξεως ανταλλακτήριο ταχυδρομείο.

Πολλά από τα κινητά ταχυδρομικά γραφεία ήταν Β' τάξεως ανταλλακτήρια ταχυδρομεία.

Η αρχή έγινε από το 1900. Η επιτυχία και σπουδαιότητα της ήδη λειτουργούσης γραμμής Αθηνών-Πατρών ήταν φανερή. Η επιτυχία και η σπουδαιότητα της διά του σιδηροδρόμου μετακίνησης της αλληλογραφίας γινότανε συνεχώς και πιο σοβαρή, απαραίτητος και σημαντική. Πάνω απ' όλα η από και προς το εξωτερικό αλληλογραφία και η διακίνηση των δεμάτων πίεζε για γρήγορες και άμεσες λύσεις. Αυτό υποχρέωσε την Υπηρεσία να ιδρύσει, διά του Β. Δ. της 17.2.1900. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/37 & ΦΕΚ 38/18.2.1900), κινητό ταχ. γραφείο Β' τάξεως στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών – Πατρών για να διακινεί όλες τις ταχυδρομικές ανάγκες των χωριών και των πόλεων της διαδρομής αφ' ενός, αλλά το κυριότερο να συνθέτουν κατά την διάρκεια της μετακίνησης απ' ευθείας σάκους προς τα ανταλλακτήρια **εξωτερικά ταχυδρομικά γραφεία**, όπου περικλείουν την μέχρι της στιγμής εκείνης υπάρχουσα αλληλογραφία μέσα στην αμαξοστοιχία. Εργασία η οποία ήταν μέχρι τότε ανέφικτος ως εκ της ελλείψεως κινητού ταχ. γραφείου. Δες Εγκύκλιο 9/6609/1.3.1900. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/41).

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου δ' τάξεως ἐν τῇ
σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου ΑΨΛΗ' περὶ κινητῶν ταχ.
γραφείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν,
ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν τοῦτου Β' τάξεως ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ
Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Γ. Ν. Θεοτόκης.

Το άνω Β. Δ. σε δεκατρεῖς μέρες το διαφοροποιούν και το επεκτείνουν:

Ἀριθ. πρωτ. 6609.

Εγκύλιος αριθ. 9.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΜΕΤΕΓΓΡΗΣΙΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου ἐν τῇ σιδη-
ροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 τοῦ ἑξῆς τοῦ Β.
Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 38 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδας
τῆς Κυβερνήσεως συνίσταται κινητὸν ταχ. γραφεῖον ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ
γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Τὸ κινητὸν τοῦτο γραφεῖον, ὅπερ ἔξισται λειτουργεῖν ἀπὸ σήμερον,
πλὴν τῆς διενεργουμένης ἐν αὐτῷ διαχωρίσεως τῆς ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ κο-
μιζομένης καὶ διὰ τὰς Ἀθῆνας προωριζομένης αλληλογραφίας θὰ συνθέτῃ
κατὰ τὴν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 38 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως
πρὸς τὰ ανταλλακτήρια ἑσωτερικῆς ταχ.
γραφικῆς εἰς οὗς θὰ ὑπερικλείηται ἡ μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς ἀναχωρήσεως
τῆς αμαξοστοιχίας ἀπλὴ αλληλογραφία ἢ ἡ ἀποστολὴ ἥτε μέχρι τοῦδε
ἀνέφικτος ὡς ἐκ τῆς ἰλλείψεως κινητοῦ ταχ. γραφείου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Μαρτίου 1900.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής
Α. ΡΟΓΚΙΝΣ

B. Birkbeck

Το Β. Δ. της 17.2.1900 και την εξ αυτού προκύπτουσα εγκύκλιο 9/6609/1.3.1900 το ανακάλεσαν δημοσιεύοντας νεότερο Β. Δ. της 13.7.1900 (ΚΩΔΙΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ.7). το οποίο αναμορφώνοντάς, το παλαιό, το επεκτείνει συμπεριλαμβάνοντας και τον Πειραιά. Στο νέο διάταγμα δίνει λεπτομερείς οδηγίες πάνω στις εργασίες και αρμοδιότητες του νέου κινητού ταχ. γραφείου στη γραμμή Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών.

Στο νέο Β. Δ. της 13.7.1900 αναφέρονται καθαρά στο άρθρο 2 οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του κινητού ταχ. γρ. Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Ας σημειωθεί ότι το άρθρο 4 επιβάλλει στο νέο κινητό ταχ. γρ. να έχει «ιδίαν σφραγίδα, θέλει τηρεί πάντα τα εις **ανταλλακτήρια** γραφεία επιβαλλόμενα σχετικά βιβλία ...».

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί συστάσεως κινητού ταχυδρομείου επί της μεταξύ
Πειραιώς - Πατρών σιδηροδρομικής γραμμής.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπόψη τας §§ 2 και 3 του άρθρου 19 και το άρθρον 70 του νόμου ΒΨΞΗ' περί ταχ. τηλ. και τηλεφωνικής υπηρεσίας, προτάσει του Ημετέρου επί των Έσωτερικών Υπουργού, μετά γνώμην του παρά τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ. και τηλεγράφων συμβουλίου ἀπεφασίσμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον 1.

Εγκρίνεται ἡ σύστασις κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξύ Πειραιῶς και Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἀνακαλουμένου τοῦ ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. Β. Διατάγματος περί συστάσεως τοιούτων μεταξύ Ἀθηνῶν και Πατρῶν.

Άρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ μεταξύ Πειραιῶς και Πατρῶν συνισταμένου κινητοῦ ταχυδρομείου ὀρίζεται ὡς ἑξῆς·

α') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. γραφεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ, τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν και τὰ μετὰ ταύτην διὰ μέσων περαιτέρω μεταβιβάσεως συνδεόμενα.

β') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἐκάστοτε ὀριζόμενα κινητὰ και ἀνταλλακτήρια ταχυδρομεία τοῦ ἐξωτερικοῦ.

γ') Παραλαβὴ εἰδῶν ἀπλῆς ἀλληλογραφίας προσωρισμένων διὰ τὰ ὡς ἄνω μνημονευόμενα γραφεῖα και πάντα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν ἑνωσιν Κρατῶν.

δ') Ἀποσφράγισις σάκκων και φακέλλων διευθυνομένων πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν και προσερχομένων εἴτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ και διαχώρισις τῆς ἐν αὐτοῖς ἀλληλογραφίας, παράδοσις δὲ ἐκ ταύτης, τῶν προσωρισμένων διὰ τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ταχ. γραφεῖα εἰδῶν ἀλληλογραφίας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 222 υπάρχει η εγκύκλιος 36451 της 29.10.1901 η οποία στη παράγραφο 23 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας και του κινητού ταχ. γραφείου Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών. Αποδεικνυόμενο ότι το κινητό ταχ. γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών ήταν και ανταλλακτήριο ταχυδρομικό γραφείο (ως Β' τάξεως) ή κάτι σαν κρίκος συνδέσεως μεταξύ του ταχ. ανταλλακτηρίου Πατρών με τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. Πειραιώς και κυρίως του κεντρικού ανταλλακτηρίου των Αθηνών. Αυτό αποδεικνύεται από πολλές εγκυκλίου δεσ π.χ. το Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 232 εγκύκλιο διαταγή της 19.8.1901.

Η εγκύκλιος 40/17149/17.3.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 75) προσθέτει στα ανταλλακτήρια και το Κεντρικό ταχ. Αθηνών αλλά και το Κινητό Ταχυδρομικό γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών.

Έγκύκλιος αριθ. 40.

Αριθ. πρωτ. 17149

Περί νέου βιβλίου παραδόσεως φακέλλων και σάκκων διὰ τὸ ἐξωτερικόν

Πρὸς τὸ Κεντρ. Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας, τὸ Κινητὸν Ταχυδρ. Γραφεῖον Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πατρῶν, και πᾶν ἕτερον Γραφεῖον ἐνεργοῦν ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ ἐξωτερικόν ἀποστολὰς κλεισμένων φακέλλων και σάκκων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1933 σελ. 102 γράφεται η εγκύκλιος 292620/30.9.1933 (σελίδα 150 του παρόντος) όπου αναφέρεται στα υπάρχοντα ανταλλακτήρια και με τον τρόπο γραφής τους στο εξωτερικό.

Στην εγκύκλιο αναφέρονται τα ανταλλακτήρια οι Α' & Β' Διευθύνσεις Κινητῶν Ταχυδρομείων.

Κιν. Θεσσαλονίκης—Ἀλεξανδρουπόλεως I—(Salonique-Alexandropole). Amb. Thessaloniki-Alexandroupoli.

Εἰδομένης Πειραιῶς—Idomeni—Piræes—(Idomeni-Pirée).

Η εγκύκλιος 150893/9.2.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 93) μας αναφέρει ως ανταλλακτήριο ταχ. γρ. το κινητό ταχ. γρ. *Gevgeli – Beograd I*.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 41 γράφεται το Β. Δ. της 23.12.1936 (Εφ. Κυβ. 563/30.12.1936) «Περί καθορισμού Ανταλλακτηρίων Ταχυδρομείων» στο οποίο αναφέρεται: « ... Εκ των Ταχυδρομείων και Κεντρικών ΤΤΤ Γραφείων του Κράτους καθορίζονται ως Ανταλλακτήρια τα εξής:

α) Ταχυδρομεία.

- 1) Κεντρικών Ταχυδρομείων Αθηνών, 2) Θεσσαλονίκης, 3) Πειραιώς, 4) Πατρών, 5) Κερκύρας, 6) Χανίων, 7) Ηρακλείου, 8) Σύρου, 9) Βόλου.

Τα επίσης ανταλλακτήρια κινητά ταχυδρομεία:

- 10) Α' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων,
- 11) Β' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων,
- 12) Γ' Γραφείον Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 /195 στην παρακάτω ανακοίνωση η υπηρεσία το Α', Β' & Γ' Γραφείον της Κεντρικής Διευθύνσεως Κινητών Ταχυδρομείων.

Ανακοίνωσις : Πίνακας Τ.Τ.Τ. Υπηρεσιών και γραφείων
ώς καθορίζονται δια του 201 Αναγκ. Νόμου και των εις
έφαρμογήν τούτου εκδεδέντων Β. Διαταγμάτων.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ Τ.Τ.Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Διευθύνσεις

**Τ.Τ.Τ. Γραφεία εκτελούντα υπηρεσίαν Ανταλλα-
κτηρίου**

- 1) Κεντρικών Ταχυδρομείων Αθηνών.
- 2) Ταχυδρομείον Θεσσαλονίκης
- 3) » Πειραιώς
- 4) » Πατρών
- 5) » Κερκύρας
- 6) » Χανίων
- 7) Ταχυδρομείον Ηρακλείου
- 8) » Σύρου
- 9) » Βόλου
- 10) Κεντρικόν ΤΤΤ. Γραφείον Πρεσβείας
- 11) Κεντρικόν Τ.Τ.Τ. Γραφείον Ρεθύμνου
- 12) » » » Μυτιλήνης
- 13) » » » Σάμου
- 14) » » » Χίου
- 15) » » » Αλεξανδρουπόλεως
- 16) » » » Φλωρίνης
- 17) » » » Ιωαννίνων
- 18) Το Α' Γραφείον της Κεντρικής Διεύσεως Κινητών Τα-
χυδρομείων
- 19) Το Β' Γραφείον της Κεντρικής Διεύσεως Κινητών Τα-
χυδρομείων
- 20) Το Γ' Γραφείον της Κεντρικής Διεύσεως Κινητών Τα-
χυδρομείων

Τα κινητά ταχυδρομεία είχαν τις αντίστοιχες σφραγίδες τους. Οι σφραγίδες αυτές υπάγονται στις λεγόμενες «σιδηροδρομικές σφραγίδες». Δεν θα αναφερθούν στο παρόν διότι φεύγουν από το αντικείμενο του παρόντος. Εξάιρεση γίνεται στις τρεις πρώτες με ευθύγραμμη ημερομηνία σφραγίδες που προέκυψαν από τα δύο Β. Δ. της 13.7.1900 και στις σφραγίδες με τον τύπο του 1923.

Β΄ ΜΕΡΟΣ

ΟΙ ΟΜΑΔΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ



Register. Air-Mail cover fr. 600dr. 1947 Dodecanese + pair 1. 800dr. 1949 Children Abduction (Hella 690 + 704) canc. "ΚΕΡΚΥΡΑ*27-III-52", trans. ΑΘΗΝΑΙ to Trebic-Czechoslovakia. Greek cachet "Κατετέθη δήλωσης εις Ταχ. Κερκύρας/Ο επί του ελέγχου Ταχ. Υπάλληλος" & Czechoslovakian tape "EXCHANGE RECIPROQUE" & "DOUANE/Praha" label.

Κατα 241 /5872

Συστημένη αεροπορική επιστολή από Κέρκυρα προς Τσεχοσλοβακία

Με ακυρωτική σφραγίδα **ΚΕΡΚΥΡΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ** 27.3.(19)52

Επί του φακέλου υπάρχει η Παραλληλόγραμμη σφραγίδα συστημένου

Η διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ – ΑΦΙΕΙΣ** 29.3.(19)52

Δίγραμμη σφραγίδα ελέγχου συναλλάγματος

«Κατετέθη δήλωσης εις ταχ. Κερκύρας,

ο επί του ελέγχου ταχ. Υπάλληλος»

Στην άφιξη τον άνοιξαν, τον έλεγξαν και τον ξανάκλεισαν με ταινία και σφραγίδα λογοκρισίας

Το περιεχόμενο κρίθηκε τελωνίσημο

γι' αυτό πήρε και την πράσινη ετικέτα σύμφωνα με την άνω εγκύκλιο

ΟΙ ΟΜΑΔΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ

Γενικά περί των ομαδικών σφραγίδων

Τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια ήταν νευραλγικά σημεία στο όλο πλαίσιο της διακίνησης του ταχυδρομείου ιδιαίτερα με ότι έχει σχέση με το εξωτερικό. Ήταν η βιτρίνα, η εικόνα που δίνεται στους διαμεμβόμενους εκ του εξωτερικού για την όποια οικονομική, πολιτική και πολιτιστική κατάσταση επικρατεί στο εσωτερικό. Η ύπαρξη τακτικής, σοβαρής ταχυδρομικής υπηρεσίας δείχνει το βαθμό πολιτισμού και προόδου της χώρας.

Από τα πρώτα χρόνια της ταχυδρομικής ιστορίας της χώρας οι σφραγίδες των ταχυδρομικών ανταλλακτηρίων ήταν προσεγμένες και εφαρμόζονταν πάντα ότι νεότερο και σύγχρονο τόσο στην εμφάνισή τους όσο και στο τρόπο κατασκευής και συντήρησής τους.

Στις φιλοτελικές συζητήσεις επικρατούν οι εκφράσεις: «Αυτός ο τύπος σφραγίδας χρησιμοποιήθηκε στα Μεγάλα ταχ. γραφεία» ή «Αυτός ο τύπος σφραγίδας χρησιμοποιήθηκε στα μικρά ταχ. γραφεία». Αυτό είναι εν πολλοίς λάθος. Στην αρχή δεν υπήρχαν Μεγάλα ή μικρά ταχ. γραφεία. Υπήρχαν «ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία» ή όχι. Στα πρώτα ανταλλακτήρια χρησιμοποιήθηκαν οι πλέον σύγχρονες δάφνες και στα άλλα γραφεία ότι πιο απλό, τα κουμπιά.

Οι ακυρωτικές σφραγίδες που χρησιμοποιήθηκαν στη διάρκεια της ταχυδρομικής ιστορίας των ανταλλακτηρίων είναι πολλές και ποικίλες.

Καταβλήθηκαν προσπάθειες από την υπηρεσία τα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια να έχουν **ομαδικές σφραγίδες**. Ομοίου τύπου ταχυδρομικές σφραγίδες. Το ταχυδρομείο προσπάθησε πάντα να χρησιμοποιεί, στα πλαίσια των οικονομικών του, ότι καλλίτερο γινόταν για την εποχή. Ήθελε να εδραιώσει την αξιοπιστία του ως προς την ταχύτητα και την ασφαλή διακίνηση των ταχυδρομικών αντικειμένων. Πέραν δε αυτού οι νέες σφραγίδες ήταν και πανάκριβες όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 17/12.9.1908 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908/308). **Υπήρξαν όμως και γενικές και μεμονωμένες σφραγίδες οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν από τα ανταλλακτήρια.** Οι ομαδικές και οι γενικές σφραγίδες θα αναφερθούν στο Β' μέρος. Οι μεμονωμένες σφραγίδες των ανταλλακτηρίων θα αναφερθούν στο Γ' μέρος του παρόντος όπου θα γίνει επιλεκτική μνεία (ξεχωριστά) ενός εκάστου εκ των ανταλλακτηρίων. Συνεπώς οι μεμονωμένες σφραγίδες των ανταλλακτηρίων δεν θα αναφερθούν στο παρόν κεφάλαιο.

Η προσπάθεια αναγνώρισής των σφραγίδων και καταγραφής τους είναι εξαιρετικά δύσκολη. Πρέπει όμως να γίνει η καταγραφή τους όσο και αν θα είναι ελλιπής ή λανθασμένη. Κάθε αρχή και δύσκολη.

Σημειώνεται ότι όταν τα ταχ. ανταλλακτήρια είναι μικρής κλίμακας ή ανοίγουν περιστασιακά, κατά τεκμήριο, κάνουν χρήση μίας ταχυδρομικής σφραγίδας του κεντρικού ταχυδρομικού γραφείου της πόλης που ανήκουν.

Θα πρέπει να γίνει μια γενική παρατήρηση που έχει σχέση με τις σφραγίδες που εξετάζουμε. Η υπηρεσία πάντα ξεκινούσε με σκοπό ορισμένες σφραγίδες να παίζουν πάντα κάποιο σταθερό ρόλο στα πλαίσια του ταχυδρομείου ή να εξυπηρετούν κάποια υπηρεσία του ταχυδρομείου. Ρόλο που στην αρχή τον τηρούσαν. Όσο ο καιρός περνούσε οι ρόλοι ξεχνιόταν κυρίως στα πλαίσια της αδιαφορίας των υπαλλήλων των ταχυδρομείων, αλλά και για άλλους λόγους και αιτίες. Έτσι ο καθένας άρπαζε οποιαδήποτε σφραγίδα εύρισκε και σφράγιζε ότι είχε μπροστά του. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι οι σφραγίδες των θυρίδων με κωδικό 1900.3 του ταχυδρομείου της Αθήνας όπου στο τέλος κατάντησαν να σφραγίζουν οτιδήποτε πέρα από αυτό για το οποίο είχαν προγραμματιστεί. Άλλο παράδειγμα οι τηλεγραφικές σφραγίδες να σφραγίζουν μη τηλεγραφικά αντικείμενα κλπ.



Τελωνείο Πειραιώς

Φυσικό είναι ο αναγνώστης να παραξενεύεται όταν χαρακτηρίζονται ως σφραγίδες ανταλλακτηρίων, σφραγίδες που τις χρησιμοποιούσαν για να σφραγίζουν τα πάντα και να είναι πανταχού παρούσες. Επειδή αυτό το φαινόμενο είναι γενικό(δηλαδή οι σφραγίδες των ανταλλακτηρίων να σφραγίζουν στο τέλος οτιδήποτε) δεν θα ξανατονιστεί., Ο αναγνώστης καλείται να το αποδεχτεί όσο και αν, αυτό, τον ξαφνιάζει!

Τις ομαδικές σφραγίδες των ανταλλακτηρίων θα τις χωρίσουμε σε δύο μεγάλες ομάδες. Τις προ της 13.7.1900 εποχής και τις μετά την 13.7.1900 εποχή.

Πολλές από τις σφραγίδες οι οποίες θα αναφερθούν ως «σφραγίδες των ανταλλακτηρίων» αναφέρονται διότι θα μπορούσαν να έχουν χρησιμοποιηθεί!

Ο διαχωρισμός γίνεται ως προς την 13.7.1900, ημέρα έκδοσης των δύο Β.Δ. διά των οποίων σηματοδοτείται η έναρξης του ταχ. γρ. στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιώς επί της γραμμής Αθηνών – Πειραιώς και στην έναρξη του κινητού ταχ. γρ. της γραμμής Πειραιώς – Αθηνών – Πελοποννήσου. Είναι η εποχή της γενικής επανατοποθέτησης και ανάδειξης της σημασίας και του όλου θέματος των ανταλλακτηρίων κυρίως ως προς την γρήγορη διακίνηση των δεμάτων από και προς το εξωτερικό. Είναι η εποχή όπου το λιμάνι αποκτά (κυρίως λόγω της ανάπτυξης του σιδηρόδρομου) σπουδαιότητα. Είναι η εποχή όπου ο Πειραιάς ως ταχ. ανταλλακτήριο ογκούνται και μετά την Αθήνα καθίσταται κυρίαρχος στην υποδοχή των δεμάτων.

Με την έναρξη του νοικοκυρέματος των ανταλλακτηρίων συγχρόνως με την έναρξη του ταχ. γρ. στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Πειραιώς επί της γραμμής Αθηνών – Πειραιώς και στην έναρξη του κινητού ταχ. γρ. της γραμμής Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών και προς εκπλήρωση της εντολής των Β. Δ. του όρου «ιδίαν σφραγίδα». Σφραγίδα που όντως απέκτησαν. Είναι οι σφραγίδες της σελ. 221. Είναι οι πρώτες σφραγίδες με ημερομηνία οριζόντια. Επί μιας ευθείας. Είναι οι πρώτες σφραγίδες που σπάζουν το κατεστημένο των δίγραμμων, τρίγραμμων ή και τετράγραμμων ημερομηνιών. Είναι οι πρώτες σφραγίδες μιας μακράς σειράς σφραγίδων ευθύγραμμων ημερομηνιών οι οποίες εξακολουθούν να κυριαρχούν μέχρι και σήμερα. Είναι οι πρώτες σύγχρονες (μη κλασσικές) σφραγίδες των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Οι σφραγίδες της σελ 221 χρησιμοποιήθηκαν, κυρίως, για τη διακίνηση των δεμάτων από και προς το ταχ. παράρτημα παρά τω Τελωνείω Πειραιώς και του Κεντρικού Ανταλλακτηρίου Αθηνών.



Η πίσω πλευρά δελτίου αποστολής δέματος με σφραγίδα: **ΚΕΡΚΥΡΑ ΔΕΜΑΤΑ 21. ΝΟΕΜ. (19)30**

ΑΙ ΠΡΟ ΤΗΣ 13.7.1900 ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ

Οι προ της 13.7.1900 χρησιμοποιηθείσες σφραγίδες έχουν κατά καιρούς καταγραφεί ικανοποιητικά (Σχετικά δες στη Φιλοτέλεια Ν. Ζαφειρακόπουλου τ. 616/273 και Γ. Σπάρη τ. 606/50 και τ. 621/207). Είναι όλες τρίγραμμες ίδιες για τα τότε ανταλλακτήρια. Χάριν πληρότητας των σφραγίδων των ανταλλακτηρίων καταγράφονται στο παρόν.

Τύπος του 1834.2 ή Οι προγραμματισμικές Ηου τύπου - Οι δάφνες

Οι πρώτες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες «δάφνες» με κωδικό 1834.2*. με Π.Γ.Χ. την 4.8.1834. Υπήρχαν δάφνες από το 1834 έως το 1857. Είναι οι πρώτες σφραγίδες που, σε αντιδιαστολή με το επικρατούν σε όλα τα ταχυδρομικά γραφεία **κουμπί**, έχουν χρονολογία. Συνεπώς τα αντικείμενα που σφραγιζόταν αποκτούσαν βεβαία χρονολογία αποστολής ή αφίξεως στα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία. Δάφνες δόθηκαν σε όλα τα , τότε, μεγάλα ταχυδρομικά γραφεία μεταξύ των οποίων φυσικό ήταν να δοθούν και στα ταχυδρομικά γραφεία των λιμανιών από τα οποία έφτανε ή έφτανε η αλληλογραφία με το εξωτερικό. Τα λιμάνια εξόδου.

Είναι λιμάνια εις τα οποία ακόμα δεν έχει ξεκαθαρίσει ο ρόλος τους μέσα στην όλη δομή του ταχυδρομείου. Είναι η εποχή που τα λέμε είτε διανεμητήρια (τα του εξωτερικού), είτε λιμάνια εξόδου, είτε γραφεία ανταλλαγής. Ανταλλακτήρια πάντως ακόμα όχι.

Στο εσωτερικό σαν λιμάνια εξόδου την περίοδο των δαφνών (1834 – 1857) ήταν το Ναύπλιο, ο Πειραιάς, η Πάτρα, Το Μεσολόγγι και η Σύρος.

Στο εξωτερικό ρόλο διανεμητηρίων-ανταλλακτηρίων παίζουν τα, τότε, Προξενεία μας π. χ. η Θεσσαλονίκη, η Κωνσταντινούπολη, η Αλεξάνδρεια, η Σμύρνη, τα Ιωάννινα.



Πλίκος από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 11 ΙΟΥΝ: 1847 προς ΣΥΡΟ
Διακρίνεται η σφραγίδα ΠΕΔ

*: Γιάννη Νταή : ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ. 2002 ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΛΑΣΤΟΥ.
Στη σελ. 215 δες ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ



Δ1



Δ3

Δ2 : Δεν υπάρχει



Δ4



Δ5



Δ6



Δ7



Δ8



Δ9



Δ10



Δ11



Δ12



Δ13



Δ14



Δ15



Δ16



Δ17



Δ18



Δ19



Δ20



Δ21



Δ22



Δ23



Δ24

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ



Δ1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ



Δ1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



Δ1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



41

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



41



42



43



Πλίκος σταλείς από Πειραιά προς το PARIS.
 Διακρίνονται οι σφραγίδες: ΠΥΡΑΙΕΥΣ 28 ΔΕΚΕΜ. 1855
 και η διαβατική GRECE 2 MARSEILLE 19 JANU (18)56

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

(αναφέρονται, κατ' εξαίρεση, μόνο οι δάφνες διότι στην αρχή τα πρώτα γραφεία εξωτερικού έπαιζαν κάποιο άτυπο ρόλο ανταλλακτηρίων)

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Δ1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



Δ1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

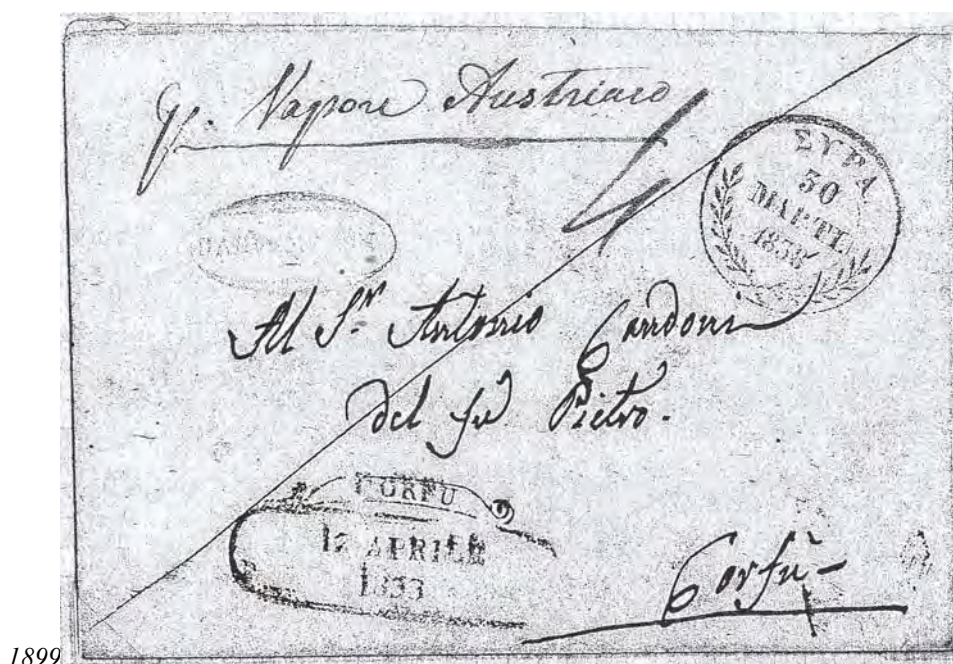
(Εδώ η δάφνη παραχώρησε την θέση της στη λέξη ΤΟΥΡΚΙΑ)



Δ1



Η Κωνσταντινούπολη του 1899 – Το Τελωνείο



1899

Προπληρωμένος πλίκος από την Σύρο προς την Κέρκυρα

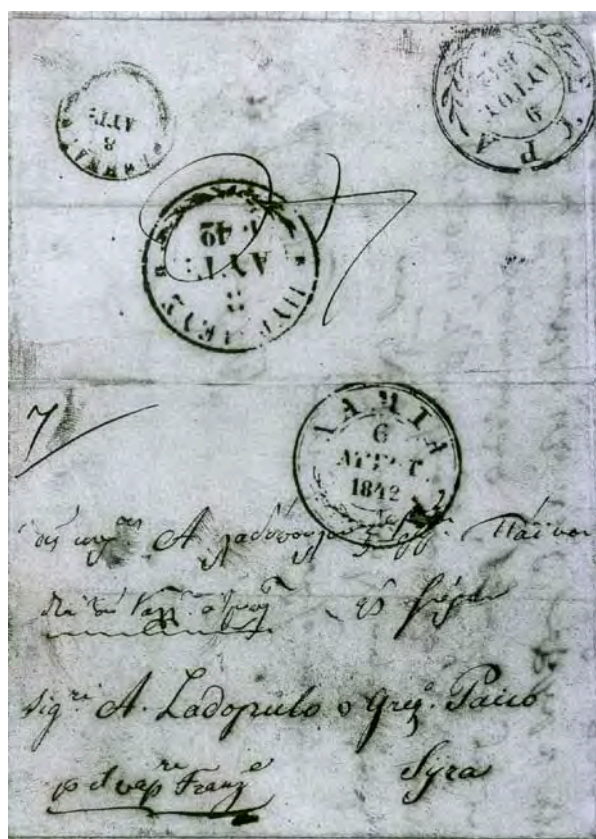
Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 30 ΜΑΡΤΙ. 1838**

Η χειρόγραφη σημείωση του αποστολέως «**Col Vapore Austriaco**»

Η διαγώνιος γραμμή ως επιβεβαίωση της καταβολής των ταχ. τελών τα οποία επιβεβαιώνει και η ελλειψοειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

Η σφραγίδα αφίξεως **CORFU 17 APRILE 1838** και χειρόγραφη σημείωση ιονικών τελών «4» πένες

Συλλογή Γ. Σπάρη



Επιστολή από την Λαμία προς την Σύρο

Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΛΑΜΙΑ 6 ΑΥΓΟΥ. 1842**. Οι χειρόγραφες σημειώσεις του αποστολέως «**Col Vapore Franzese**»

και

«**Διά του Γαλλ. ατμοπλοίου**»

Διακρίνονται οι διαβατικές **ΑΘΗΝΑΙ 8 ΑΥΓΟΥ. (1842), ΠΥΡΑΙΕΥΣ 8 ΑΥΓ. 1842**

και η αφίξεως

ΣΥΡΑ 9 ΑΥΓΟΥ. 1842

Συλλογή Γ. Σπάρη

(Οι μετέπειτα λεγόμενες γραμματοσημικές Που τύπου αλλά οι μικρές)

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες «ΟΙ ΠΡΟΓΡΑΓΜΜΑΤΟΣΗΜΙΚΕΣ ΉΙου ΤΥΠΟΥ (Οι μετέπειτα γραμματοσημικές Η.μ τύπου οι μικρές)» με κωδικό 1857 με Π.Γ.Χ. την 10.4.1857 της Αθήνας. (Φιλολ. του 1956/45). Υπήρχαν από το 1857 έως το 1920 και πιο πέρα. Μοιράστηκαν σε όλα τα ταχυδρομικά γραφεία κατά προτεραιότητα στα ανταλλακτήρια.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

 $II.\mu I$ 

II.μ2



II.μ3



II.μ4



II.μ5



II.μ6



II.μ7

 $II.\mu 8$ 

II.μ9

 $II.\mu 10$ 

Letter from Piraeus (13 Oct 1872) to Taganrog Russia (25 Oct 1872), bearing 20L+40L four copies,
on paper of inferior quality
Εκθεμα Μανρίδη

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



Π.1



Π.2



Π.3

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



Π.1



Π.2



Π.3



Π.4



Π.5



Cover from Piraeus (8 Aug 1864) to Marseille (27 Aug 1864), bearing 40L+80L May emission, in combination with 5L+10L+20L consecutive Athens printings

Κατα 117/168

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



Π.1



Π.2



Π.3



Π.4



Π.5



Π.6

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



Π.1



Π.2



Π.3



Π.4



Π.5



Πλίκος από ΣΥΡΟ 9. OKT. (18)76 προς MARSEILLE 27 OKT (18)76

Διακρίνονται η σφραγίδες ακυρώσεως και αφίξεως.
Και η ελληνική ενημερωτική **PD** (Payé a Destination)



1867 EL from "ΣΥΡΟΣ (67)*24 ΙΑΝ. 67" to Manchester fr. with 10L. orange + 4x20L. greyish rose on grey-lilac, on the 1st plate flaw "double lip" (Pos.67), (Hellas 18b+20IIa). Dott. "67", via "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (2)*25 ΙΑΝ. 67", "GREECE MARSEILLES*13 FEBR. 67" and "LONDON*15 FE 67". Also "ΔΕΠ" & "PD".

Kapa 404/251



1879 EL franked with 60L. deep blue-green cancelled with ΚΕΡΚΥΡΑ* 29 ΙΟΥΝ. 79 & arrival cancel TRIEST* 14-7-79. Signed by OR. VLASTOS (VI. 60a, large margins).

Ο Ιος (Πρώτος) ΤΥΠΟΣ ή οι λεγόμενες ΣΤΙΚΤΕΣ

Οι ρομβοειδείς σφραγίδες Ιου τύπου οι οποίες θυμίζουν τις αντίστοιχες γαλλικές του 1848 παραγγέλθηκαν σύμφωνα με τον Α. Lavenir και κατασκευάστηκαν μαζί με τα γραμματόσημα. Από την Φιλοτέλεια του 1934/83 αντιγράφεται το κάτωθι έγγραφο:

Βασιλείον τῆς Ἑλλάδος
Ἡ Γενική Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων
Ἀριθ. Πρωτ. 5878.
Ἐν Ἀθῆναις τῇ 29 8)βρίου 1860.
Πρὸς τὸ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργείων
Ἐπειδὴ τὰ εἰς Γαλλίαν παραγγελθέντα παρ' ἡμῶν σήμαντρα διαγραφτήρων καὶ τῶν τῆς ἀνεπαρκoῦς πληρωμῆς, τὰ ὁποῖα θέλουσι χρησιμεύσει διὰ τὸ γραμματόσημον μᾶς ἀπεστάλησαν, καὶ ἐπειγόμεθα νὰ ἐνεργήσωμεν τὴν πληρωμὴν πρὸς τὸν ἐν Γαλλίᾳ σφραγιδοποιόν, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν τὸ Ὑπουργεῖον, ὅπως μέχρι τῆς ἐπιψηφίσεως τῆς ζητηθείσης πιστώσεως μᾶς παρέξῃ τὴν ἄδειαν νὰ πληρώσωμεν ἐκ τῶν εἰσπράξεων τοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν τὸ ἐκ δρχ. 530 5)οο ποσὸν διὰ τε τὴν κατασκευὴν, τὸν ναῦλον καὶ τὰ τελωνειακὰ δικαιώματα κατὰ τὴν ἐπισυναπτόμενην σημείωσιν.

Εὐπειθέστατος
Ὁ Διευθυντὴς
Θ. ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ

Το κείμενο συνοδεύεται με το κατωτέρω σημείωμα:

«Παραγγελία διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κυρίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος κατασκευασθεῖσα παρὰ τοῦ χαράκτου Leppe, οἰκοῦντος ἐν Παρισίοις Quai de l'Ecole ἀρ. 8.

134 ἀκυρωτικὰ σήμαντρα, φέροντα τοὺς ὑποδεικνύοντας ἀριθμοὺς	Ⓢ 2F 50	335.—
120 σήμαντρα ἀνεπαρκῶν τελῶν μὲ τὰς δύο Ἑλληνικὰς λέξεις,	Ⓢ 1F 25	150.—
Κιβώτιον καὶ συσκευασία		3.—
Πληρωμὴ τελῶν δύο ἐπιστολῶν ἐφ' ὧν δὲν εἶχον ἐπικολληθῇ τ' ἀπαιτούμενα ταχ. τέλη		6.—
Σύνολον		494.—

Ἐν Παρισίοις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1860.

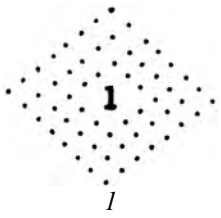
LEPPE

Εἰς τὸ ἐνταῦθα πρακτορεῖον διὰ ναῦλον	Δρχ.	28.55
Διὰ τελωνειακὰ ἔξοδα(*)	>	7.50
	>	530.05»

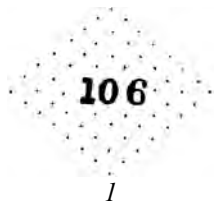
Από το σημείωμα συμπεραίνεται ότι εις τον εν Παρισίοις χαράκτη Leppe είχαν παραγγελθεῖ 134 ρομβοειδείς σφραγίδες και 120 σφραγίδες ΠΛΗΡ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ. Σφραγίδες τις οποίες είχαν παραλάβει από τον Οκτώβριο του 1860.

Την σφραγίδα Ιου τύπου την πήραν όλα τα ταχ. γραφεῖα, συνεπώς και τα ανταλλακτήρια. Τέθηκαν σε χρῆση την 1.10.1861 μαζί με τα γραμματόσημα προκειμένου να ακυρώνουν τα γραμματόσημα των προπληρωμένων αντικειμένων. Από το 1872 αλλάζει η χρῆσις τους και μέχρι την κατάργησή τους, το 1881, χρησιμοποιούνται στα απροπλήρωτα ενώ οι σφραγίδες ΙΙου τύπου για τα προπληρωμένα.

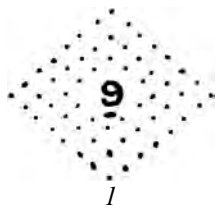
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



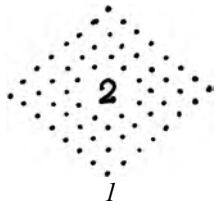
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



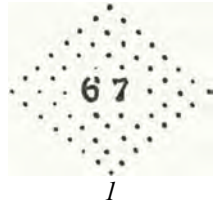
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



Με την εγκύκλιο 2 της 16.1.1881 σταμάτησε η χρήσης τους.

Εγκύκλ. υπ' αριθ. 2. 16 Ιανουαρίου 1881.

.....
Κατὰ τὴν δὲ τάξιν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1880 Διατάγματος καταργεῖται τοῦ λοιποῦ ἢ διὰ τοῦ ρομβοειδοῦς στικτοῦ διαγραφπτῆρος διαγραφῇ τοῦ ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου, ἥτις ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς παρούσης θέλει ἐκτελεῖσθαι διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάτων. Ἡ δὲ διάταξις αὕτη σκοπεῖ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν κεκατονισμένων, τουτέστι τὴν ἐπίθεσιν τοῦ ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου ἐπὶ τῶν βεβαρημένων γραμμάτων τῇ αὐτῇ ἡμέρᾳ τῆς ἀφίξεως αὐτῶν ἐν τῷ γραφείῳ σας. Καθισταμένου ἐντεῦθεν ἀχρήστου τοῦ ρομβοειδοῦς διαγραφπτῆρος, παραγγέλλεσθε, ἅμα τῇ παραλαβῇ τῆς παρούσης, νὰ ἐπιστρέψῃτε αὐτὸν εἰς τὴν Διεύθυνσιν.



1849, Nauplion–Ancona: Entire folded letter written in Greek with dateline “Ναύπλιον 8 Οκτωβρίου 1849” from ΝΑΥΠΛΙΟΝ 8.ΟΚΤΩΜ.1849 & boxed “ΔΠ” (Δικαίωμα Πληρωθέν = Fees Paid) rated “90+20=110”, sent to ANCONA 2.NOV.49 (Papal States, Italy) via ΑΘΗΝΑΙ 10.ΟΚΤΩΜ:1849 (Athens, blue), Venice (? or Mantova) and Ferrara. Sender’s handwritten notice “Δια του Αυστρ.ού” (by the Austrian steamer). Disinfected with 2 vertical slits & large circular “Ferrara Netta Fuori e dentro”. Entry markings in Venice (or Mantua, see Van der Linden Nr 2820) “TRANSITO PER L'AUSTRIA” and at Ferrara “ALTA GERMANIA NORD” (in black). Handwritten accountancy markings “12” and “29” (to pay tax)

Col 64/602



Rapper Με ένδειξη «ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΝΕΥ ΑΞΙΑΣ». Διακρίνονται:
 Σφραγίδα ακυρώσεως; ΑΘΗΝΑΙ – ΛΕΒΙΔΟΥ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ
 Διαβατική ΑΘΗΝΑΙ – ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ - ΑΦΕΙΣ
 Σφραγίδες αφίξεως. Ταχυδρομικό τέλος 3.800 δρχ.



Registered commercial cover sent with "Avis de Reception" from Athens to Kallithea, franked on back with 10l. + 40 l. litho. plus ovpt. "ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ 1922" bl.18x51./11. (He llas 412) with variety "ovpt. partly printed" on 4 stamps, canc. "ΑΘΗΝΑΙ (ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ) * 16.ΙΟΥΝ.23", arr. "ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Kapa 150/???

Απόδειξη παραλαβής αντικειμένου σταλμένου από την Αθήνα την 16.7.(19)23
 Προς την Καλλιθέα Αθηνών την 18.ΙΟΥΛ. (19)23

Ο τύπος του 1882 ή ΟΙ λεγόμενες τύπου VI.a

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν, (τουλάχιστον στην αρχή) από τα ανταλλακτήρια είναι οι λεγόμενες « VI.a τύπου» με κωδικό 1882 με Π.Γ.Χ. την 1.10.1882 και Ν.Γ.Χ. την 19.12.1895.

Για πρώτη φορά εισάγεται στις σφραγίδες και η ώρα σφραγίσεως του ταχυδρομικού αντικειμένου είτε στην αποστολή είτε στην άφιξη. Η πρόοδος μεγάλη. Συνεπώς και όπως πάντα ότι καλύτερο για τα ανταλλακτήρια.

Το ταχυδρομείο προκειμένου να εκσυγχρονιστεί είχε μετακαλέσει τον Βέλγο «οργανωτή των ταχυδρομείων» J. Pierart. Την ύπαρξή του πληροφορήθηκαν οι Έλληνες από το Β. Δ. της 28.8.1882 ΦΕΚ 93/4.9.1882 διά του οποίου εγκρίθηκε η αύξηση της μισθοδοσίας του από 1.7.1882.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περὶ αὐξήσεως τῆς μισθοδοσίας τοῦ ὀργανωτοῦ τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους κ. J. Pierart.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀπὸ 26 Μαΐου ε. ε. Διάταγμα, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίναμεν ν' αὐξηθῇ ἀπὸ 1 Ἰουλίου (ν) ε. ε. ἡ πρὸς τὸν ἐκ Βελγίου ἐνταῦθα μετακληθέντα ὀργανωτὴν τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους J. Pierart χορηγουμένη μισθοδοσία κατὰ φράγκα πενήκοντα κατὰ μῆνα, ἕνεκα τοῦ προβιβασμοῦ του παρὰ τῆς οἰκείας Κυβερνήσεως αὐτοῦ καὶ τῆς αὐξήσεως τῆς μισθοδοσίας του.
Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.
Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Αὐγούστου 1882.
Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Χ. ΤΡΙΚΟΠΗΣ, Γ. ΡΟΥΦΟΣ, Κ. ΛΟΝΒΑΡΔΟΣ,
Δ. Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Π. ΚΑΛΑΙΓΑΣ.
Ὁ Ὑπουργὸς τῶν ἑσωτερικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΠΗΣ

Αποτέλεσμα της εργασίας του ήταν να τεθούν σε χρήση οι σφραγίδες με κωδικό 1882 ή οι λεγόμενες «VI.a τύπου» οι οποίες ήταν πλήρης αντιγραφή των αντιστοίχων Βελγικών της εποχής του 1882.

Οι νέες σφραγίδες τέθηκαν σε χρήση από την 1.10.1882. Προαναγγέλλθηκαν δε με το Φ.Ε.Κ. 120 Δ'/28.9.1882 όπου δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 11645/28.9.1882 Δημοσίευση της Διεύθυνσης των Ταχυδρομείων «Περί της διανομής των επιστολών κλπ οίκαδε και εν τω ταχυδρομείω» στην οποία αναγγέλλονται τα νέα ταχυδρομικά σήμαντρα για την Αθήνα και τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία.

Με την εγκύκλιο αριθμ. 52/14494 της 28.6.1888 επαναλαμβάνονται οι οδηγίες χρήσεως των νέων ταχυδρομικών σημάτων τα οποία δόθηκαν στα ανταλλακτήρια γραφεία.

Αριθ. 14494

Εγκύκλιος αριθ. 52.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Χρήσιμα χρονολογικά σήμαντρα τοῦ 1888.

Ἐπειδὴ πολλὰ τῶν γραφείων, πρὸς τὴν ἀπιστάτην τελευτήσαν νέαν χρονολογικὴν σήμαντρον φαίνεται, ὅτι δὲν ἀντελήφθησαν ὀρθρῶς τοῦ τρόπου, καὶ ὃν δέον ν' ἀντικαθιστῶσι καὶ ἑκάστη τὴν ἡμέραν, ποιῶμεν αὐτοῖς γνωστοῦν, ὅτι προκειμένου ν' ἀλλάσσωνται τὰ στοιχεῖα τοῦ σημάντρον, ἐπὶ πάλιν ἔστι νὰ λήθῃται ἅπαν τὸ ἐπὶ τῆς ξυλίντης λαβίδος μεταλλικὸν τεμάχιον, κατόπιν δὲ νὰ τιθῶνται τὰ στοιχεῖα τῆς παριστάμενης τῆς ἡμέρας, τὴν μῆνα καὶ τὸ ἔτος ἀνωθεν ἐκ τῆς ὁπῆς τοῦ δακτυλιωτοῦς μεταλλικοῦ κύκλου, εἴτα δὲ νὰ σφίγγωνται διὰ τῆς στρόφιγγος.

Κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον τίθενται συμμετρικῶς τὰ ἀπαιτῶντα τὴν χρονολογίαν μέρη, καὶ ἀποτινύονται τούτα καθαρῶς. Δέον δὲ νὰ μὴ γίνῃται χρῆσις τοῦ σημάντρον πρὸς σφράγισιν, πρὶν ἢ βεβαιωθῇ, ὅτι καὶ τὰ τμήματα καὶ αἱ χρονολογίαι ἐκτινύονται ὀρθρῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουλίου 1888.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ν. ΚΑΛΑΙΓΗΣ

Ἀριθ. 11645.

Περὶ τῆς διανομῆς τῶν ἐπιστολῶν κλπ. οἰκίας
καὶ ἐν τῷ ταχυδρομείῳ.

ΔΗΛΩΣΙΣ

Α'.

Ἀπὸ τῆς 1 τοῦ προσεχοῦς Ὀκτωβρίου οὐδεμίαν χρῆται ἀμοιβή εἰς τοὺς διανεμόντας κατ' οἶκον τὴν ἀλληλογραφίαν ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ, οἱ δὲ τοιαύτην λαβόντες μωροῦνται.

Οἱ διανομεῖς φέρουσι τὴν κανονισθεῖσαν στολὴν αὐτὴ διακρίνονται δὲ δι' ἀριθμοῦ, ὃν φέρουσιν ἐπὶ τοῦ πλῆμ' καὶ ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν ἄκρων τοῦ περιλαμίου.

Αἱ πρὸς διανομὴν διδόμεναι εἰς ἕκαστον διανομέαν ἐπιστολαί, τὰ ἐπιστολικά δελτάρια, τὰ δικαιογράφα καὶ τὰ δεῖγματα ἐμπορευμάτων σφραγίζονται.

α. α.) Διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημήντου τοῦ γραφείου, δι' οὗ ἐκτυπῶται καὶ ἡ ὥρα τῆς παραδόσεως αὐτῶν πρὸς διανομὴν, διακρινόμενων τῶν μὲν μέχρι τῆς μεσημβρίας ὥρων διὰ τοῦ στοιχ. Π, τῶν δὲ Μ. Μ. διὰ τοῦ στοιχ. Ε.

β.) Δι' ἰδίαις σφραγίδος, φερούσης τὸν ἀριθμὸν τοῦ διανομέως, τοῦ παραλαβόντος αὐτάς πρὸς διανομὴν.

Παρακαλοῦνται ἐπομένως οἱ ἐπιγραφόμενοι, ὅσους ἔχουσι νὰ καταγγείλῃσι βραδύτητα παραδόσεως τῆς ἐπιστολῆς ἢ ἄλλην περὶ τὴν ἐπίδοσιν ἀταξίαν τοῦ διανομέως, νὰ παραδίδουσιν εἰς τὸ γραφεῖον καὶ τὸ περιλάμμμα τῆς ἐπιστολῆς, ὅπως οὕτω ἢ γνωστὸς ὁ διανομέως.

Οὐδεμίαν ἐπιστολὴν διανέμεται κατ' οἶκον, ἀν δὲν ᾔνοι γινώσῃ εἰς τὸ ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν ἢ κατοικίαν τοῦ ἐπιγραφομένου, ἢ δὲν φέρῃ παρὰ τῇ ἐπιγραφῇ αὐτῆς καὶ τὸ ὄνομα τοῦλάχιστον τῆς ὁδοῦ τῆς κατοικίας τοῦ ἐπιγραφομένου.

Ὅθεν παρακαλοῦνται ὅσοι ἐπιθυμοῦσι νὰ λαμβάνωσι κατ' οἶκον τὰς ἐπιστολάς αὐτῶν, νὰ δηλώσωσιν εἰς τὸ ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν ἀκριβῶς τὴν κατοικίαν των καὶ νὰ γνωστοποιῶσι πᾶσαν μεταβολὴν αὐτῆς ἢ μακροχρόνιον ἀπουσίαν των.

Αἱ ἐπὶ συστάσει ἐπιστολαὶ δὲν παραδίδονται εἰμὴ εἰς τοὺς ἰδίους ἐπιγραφομένους ἢ εἰς ἐκείνους, πρὸς οὓς ἐγγράφως ἤθελον δηλώσει ὅτι δύνανται νὰ παραδεθῶσιν.

Β'.

Ἀπὸ τῆς 4 Ὀκτωβρίου ἡ ὑπηρεσία τῆς διανομῆς καὶ τῆς παραδοχῆς τῆς ἀλληλογραφίας ἐν τῷ ταχυδρομείῳ Ἀθηνῶν ἐξυκολουθεῖ κατ' ἐκάστην, ἐκτὸς τῆς Κυριακῆς, ἀνευ διακοπῆς ἀπὸ τῆς 8 ὥρας τῆς πρωῒας μέχρι τῆς 7 τῆς ἑσπέρας διὰ τὴν παραλαβὴν καὶ μέχρι τῆς 5 διὰ τὴν διανομὴν.

Κατὰ δὲ τὰς Κυριακάς μέχρι τῆς 3 μ. μ.

Ὁ κανονισμὸς οὗτος τῶν ὥρων τῆς ὑπηρεσίας ἰσχύει ἐν γένει δι' ἅπασαν τὴν διὰ ξηρᾶς ἀποστελλομένην ἀλληλογραφίαν, ἢ δὲ παραλαβὴ τῆς διὰ θαλάσσης ἀποστελλομένης ἀλληλογραφίας ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῶν ὥρων τῶν ἀπόπλων τῶν ἀτμοπλοίων, κατὰ τὰ ἐιδικώτερον ἐν πῖνακι δημοσιευόμενα.

Ἡ διανομὴ τῆς ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἀλληλογραφίας καὶ τῆς ἐξ Ἑπανήσου παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 5 ὥρας, ὅταν ἐκχθύνῃ ἡ αἴφ. ξις αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 28 Σεπτεμβρίου 1882.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής

Α. ΜΑΝΣΟΛΑΣ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



VI α .1

 $V I \alpha .2$  $VI\alpha.3$

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



VIa.1



VI α .2

VI α .3

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

VI α .1VI α .2VI α .3[illegible]

Δελτίο αποστολής
δέματος από
ΚΕΡΚΥΡΑ της
23.9.1894 (π. ημ.) προς
GENOVA

Διακρίνεται η ετικέτα
εκτελωνισμού «**Colis**
postaux 388
CORFOU»

Ταχυδρομικό τέλος
0,05/50 γρ. + 0,05
τέλος περιτυλίγματος
Εν προκειμένω
 $2600/50 \times 0,05 + 0,05 =$
2,65 δρχ.

Αντ' αυτού
επικολλήθηκαν 3,05
δρχ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



VIa.1



VIa.2



VIa.3

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



VIa.1



VIa.2



VIa.3



VIa.4



VIa.5*

* : Λέγεται ότι υπάρχει. Δεν την έχουμε δει.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



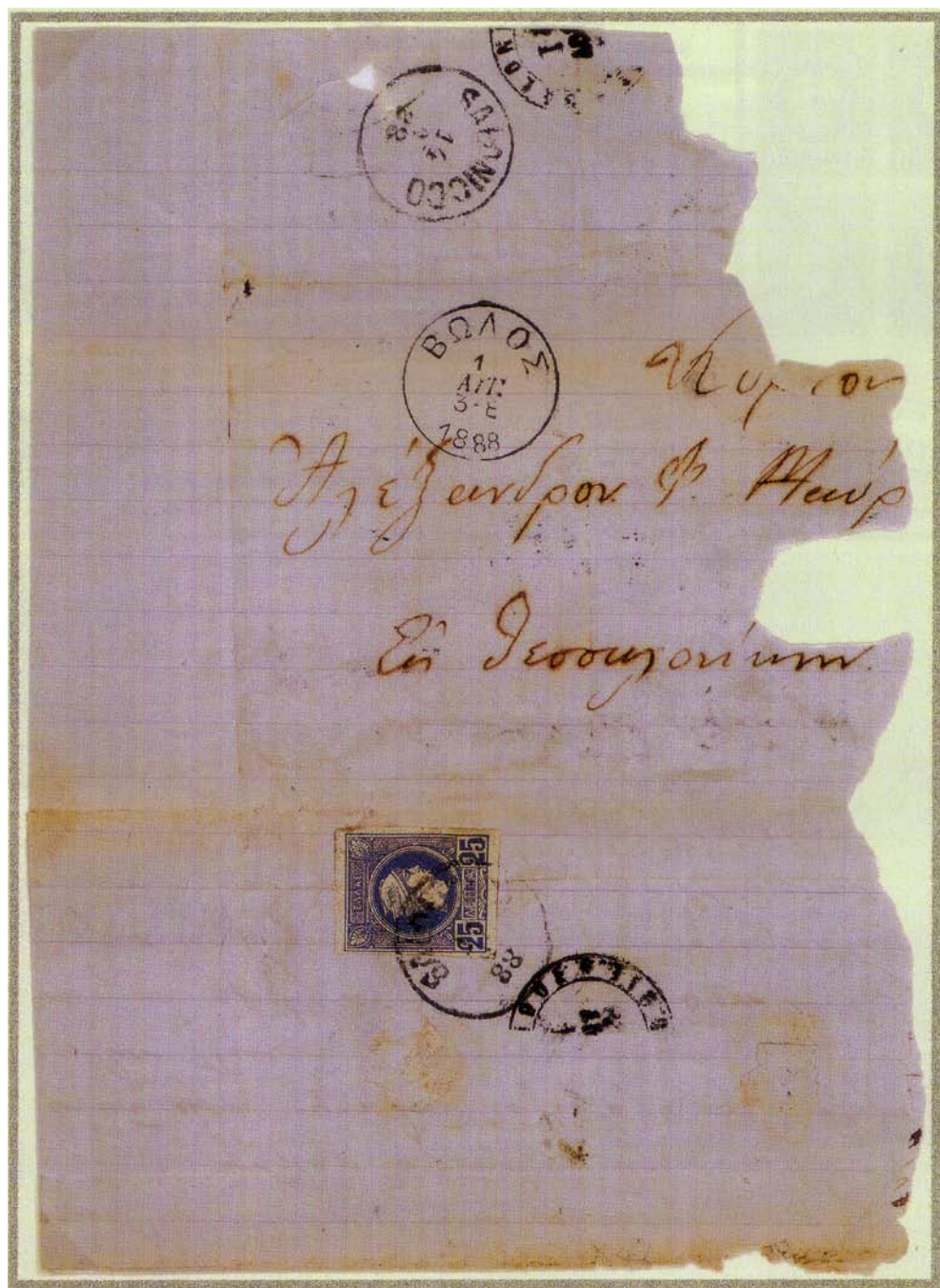
VIa.1



VIa.2



Πανόραμα Θεσσαλονίκης



26.10.1888 from VOLOS to THESSALONIKI. The Small Hermes Head – stuck on the backside – was later canceled by the postmark „SALONICCO“ (1875-1890 – 24mm) in the Austrian post office. The letter was handed over to the Turkish post for delivery and provided with the postmark „SALONIQUE-TURQUIE“.

Kapa 209/3012

۱۶۶۴.

*Διὰ τὴν ἐκείνην ἡμέραν καὶ τοὺς ἀκούσαντας αὐτῆς διηγήσεως οὗτοι ἔπλεον καὶ πλείονα ταχυπορεύσαντες
καὶ οὐκ ἐπιστρέψαντες· καὶ διὰ τοιοῦτον οὗτος προσηγορεύεται παρὰ τοῖς*

[illegible]

1. *Environ. Health Persp.* 1979;32:117-122.

2. *Environ. Health Persp.* 1979;32:123-127.

3. *Environ. Health Persp.* 1979;32:128-132.

4. *Environ. Health Persp.* 1979;32:133-137.

5. *Environ. Health Persp.* 1979;32:138-142.

6. *Environ. Health Persp.* 1979;32:143-147.

7. *Environ. Health Persp.* 1979;32:148-152.

8. *Environ. Health Persp.* 1979;32:153-157.

9. *Environ. Health Persp.* 1979;32:158-162.

10. *Environ. Health Persp.* 1979;32:163-167.

11. *Environ. Health Persp.* 1979;32:168-172.

12. *Environ. Health Persp.* 1979;32:173-177.

13. *Environ. Health Persp.* 1979;32:178-182.

14. *Environ. Health Persp.* 1979;32:183-187.

15. *Environ. Health Persp.* 1979;32:188-192.

16. *Environ. Health Persp.* 1979;32:193-197.

17. *Environ. Health Persp.* 1979;32:198-202.

18. *Environ. Health Persp.* 1979;32:203-207.

19. *Environ. Health Persp.* 1979;32:208-212.

20. *Environ. Health Persp.* 1979;32:213-217.

21. *Environ. Health Persp.* 1979;32:218-222.

22. *Environ. Health Persp.* 1979;32:223-227.

23. *Environ. Health Persp.* 1979;32:228-232.

24. *Environ. Health Persp.* 1979;32:233-237.

25. *Environ. Health Persp.* 1979;32:238-242.

26. *Environ. Health Persp.* 1979;32:243-247.

27. *Environ. Health Persp.* 1979;32:248-252.

28. *Environ. Health Persp.* 1979;32:253-257.

29. *Environ. Health Persp.* 1979;32:258-262.

30. *Environ. Health Persp.* 1979;32:263-267.

31. *Environ. Health Persp.* 1979;32:268-272.

32. *Environ. Health Persp.* 1979;32:273-277.

33. *Environ. Health Persp.* 1979;32:278-282.

34. *Environ. Health Persp.* 1979;32:283-287.

35. *Environ. Health Persp.* 1979;32:288-292.

36. *Environ. Health Persp.* 1979;32:293-297.

37. *Environ. Health Persp.* 1979;32:298-302.

38. *Environ. Health Persp.* 1979;32:303-307.

39. *Environ. Health Persp.* 1979;32:308-312.

40. *Environ. Health Persp.* 1979;32:313-317.

41. *Environ. Health Persp.* 1979;32:318-322.

42. *Environ. Health Persp.* 1979;32:323-327.

43. *Environ. Health Persp.* 1979;32:328-332.

44. *Environ. Health Persp.* 1979;32:333-337.

45. *Environ. Health Persp.* 1979;32:338-342.

46. *Environ. Health Persp.* 1979;32:343-347.

47. *Environ. Health Persp.* 1979;32:348-352.

48. *Environ. Health Persp.* 1979;32:353-357.

49. *Environ. Health Persp.* 1979;32:358-362.

50. *Environ. Health Persp.* 1979;32:363-367.

51. *Environ. Health Persp.* 1979;32:368-372.

52. *Environ. Health Persp.* 1979;32:373-377.

53. *Environ. Health Persp.* 1979;32:378-382.

54. *Environ. Health Persp.* 1979;32:383-387.

55. *Environ. Health Persp.* 1979;32:388-392.

56. *Environ. Health Persp.* 1979;32:393-397.

57. *Environ. Health Persp.* 1979;32:398-402.

58. *Environ. Health Persp.* 1979;32:403-407.

59. *Environ. Health Persp.* 1979;32:408-412.

60. *Environ. Health Persp.* 1979;32:413-417.

61. *Environ. Health Persp.* 1979;32:418-422.

62. *Environ. Health Persp.* 1979;32:423-427.

63. *Environ. Health Persp.* 1979;32:428-432.

64. *Environ. Health Persp.* 1979;32:433-437.

65. *Environ. Health Persp.* 1979;32:438-442.

66. *Environ. Health Persp.* 1979;32:443-447.

67. *Environ. Health Persp.* 1979;32:448-452.

68. *Environ. Health Persp.* 1979;32:453-457.

69. *Environ. Health Persp.* 1979;32:458-462.

70. *Environ. Health Persp.* 1979;32:463-467.

71. *Environ. Health Persp.* 1979;32:468-472.

72. *Environ. Health Persp.* 1979;32:473-477.

73. *Environ. Health Persp.* 1979;32:478-482.

74. *Environ. Health Persp.* 1979;32:483-487.

75. *Environ. Health Persp.* 1979;32:488-492.

76. *Environ. Health Persp.* 1979;32:493-497.

77. *Environ. Health Persp.* 1979;32:498-502.

78. *Environ. Health Persp.* 1979;32:503-507.

79. *Environ. Health Persp.* 1979;32:508-512.

80. *Environ. Health Persp.* 1979;32:513-517.

81. *Environ. Health Persp.* 1979;32:518-522.

82. *Environ. Health Persp.* 1979;32:523-527.

83. *Environ. Health Persp.* 1979;32:528-532.

84. *Environ. Health Persp.* 1979;32:533-537.

85. *Environ. Health Persp.* 1979;32:538-542.

86. *Environ. Health Persp.* 1979;32:543-547.

87. *Environ. Health Persp.* 1979;32:548-552.

88. *Environ. Health Persp.* 1979;32:553-557.

89. *Environ. Health Persp.* 1979;32:558-562.

90. *Environ. Health Persp.* 1979;32:563-567.

91. *Environ. Health Persp.* 1979;32:568-572.

92. *Environ. Health Persp.* 1979;32:573-577.

93. *Environ. Health Persp.* 1979;32:578-582.

94. *Environ. Health Persp.* 1979;32:583-587.

95. *Environ. Health Persp.* 1979;32:588-592.

96. *Environ. Health Persp.* 1979;32:593-597.

97. *Environ. Health Persp.* 1979;32:598-602.

98. *Environ. Health Persp.* 1979;32:603-607.

99. *Environ. Health Persp.* 1979;32:608-612.

100. *Environ. Health Persp.* 1979;32:613-617.

101. *Environ. Health Persp.* 1979;32:618-622.

102. *Environ. Health Persp.* 1979;32:623-627.

103. *Environ. Health Persp.* 1979;32:628-632.

104. *Environ. Health Persp.* 1979;32:633-637.

105. *Environ. Health Persp.* 1979;32:638-642.

106. *Environ. Health Persp.* 1979;32:643-647.

107. *Environ. Health Persp.* 1979;32:648-652.

108. *Environ. Health Persp.* 1979;32:653-657.

109. *Environ. Health Persp.* 1979;32:658-662.

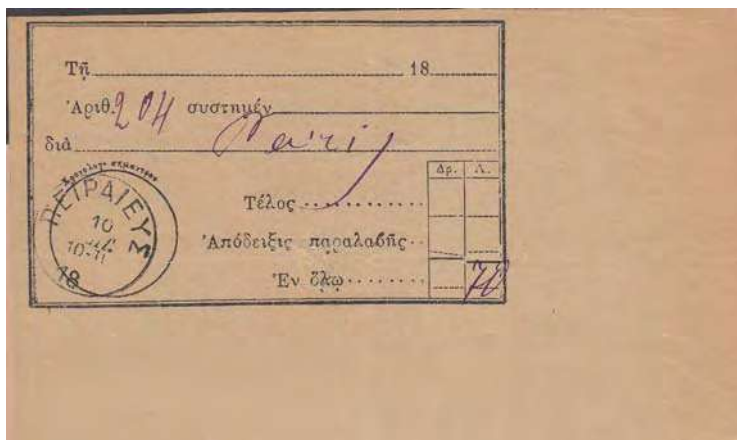
110. *Environ. Health Persp.* 1979;32:663-667.

111. *Environ. Health Persp.* 1979;32:668-672.

112. *Environ. Health Persp.* 1979;32:673-677.

113. *Environ. Health Persp.* 1979;32:678-682.

114. *Environ. Health Persp.* 1979

[illegible]

186

Ο τύπος του 1888 ή Ο λεγόμενος ΙΙος τύπος

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες « ΙΙ ου τύπου » με κωδικό 1888 με Π.Γ.Χ. την 3.1.1888 και Ν.Γ.Χ. την 14.5.1898. Κύριο χαρακτηριστικό και αυτών των σφραγίδων είναι ότι έχουν την ώρα κατάθεσης ή επίδοσης του ταχυδρομικού αντικειμένου.

Βρίσκονται δύσκολα σε δέματα ή επιταγές.



ΜΕΓΑΛΟ «ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ»
III.1

Μικρό «ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ»
III.2

ADMINISTR. ET DES TÉLÉGR. EN. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΗ.

BULLETIN D'EXPÉDITION
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
CI-JOINT UN COLIS PORTANT L'ADRESSE CI-DESSOUS
ΕΥΝΗΜΜΕΝΟΝ ΣΑΒ ΔΕΜΑ ΦΕΡΟΝ ΤΗΝ ΕΞΗΣ ΕΠΙΓΡΑΦΗΝ

Συντάκτης (Αποστολέας) { A. M. Πρόεδρος Κύριον }
Lieu de destination { }
(Τόπος προορισμού)
Pays { }
(Χώρα)
Domicile { }
(Κοινοκτα)
Contenu { }
(Περιεχόμενον)
Nombre des déclarations endouane { }
(Αριθ. τελων. δελτίων [διασφηνήσεων])
Lieu et date d'expédition { }
(Τόπος και χρονολογία αποστολής)

Τοις vérifié par le bureau expéditeur (Βureau d'échange Hellénique) (Ανταλλακτήριον Έλλην. Γραφείον)

Taxe perçue Εισπραχθέν τίμος } Fr. 1.00

Colis Postaux 52 PATRAS

ΑΧΕΜΙΝΕΜΕΝΤΟΝ (Όδος αποστολής)

Bureau d'échange Hellénique (Ανταλλακτήριον Έλλην. Γραφείον)

Δελτίο
αποστολής
(συνοδευτικό)
δέματος
Από την
Πάτρα
Ακυρωτική
σφραγίδα η
III τύπου
ΠΑΤΡΑΙ 11
ΣΕΠΤ.
(18)90

Ο τύπος του 1890. Οι λεγόμενες VI.β τύπου η «Οι κλασματικές»

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες « VI.β τύπου» ή «οι κλασματικές» με κωδικό 1890 με Π.Γ.Χ. την 20.2.1891 και Ν.Γ.Χ. την 14.12.1898.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



VI.β1



VI.β.2



VI.β.3



VI.β.4

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



VI.β.1



VI.β.2



VI.β.3



VI.β.4*

*: Έχει βρεθεί μόνο μια φορά σε επιταγή

GRÈCE. — MANDAT DE POSTE INTERNATIONAL
de la somme de 100 francs
(en chiffres arabes).

0 à 5	25	50	100	150	200
250	300	350	400	450	500

Cent francs

(en toutes lettres et en caractères romains)

payable à M Georg. Constantin. Constantin.
Adresse du destinataire Paris, rue de Valenciennes 45.
Lieu et pays de destination France

Indications de service.
Date d'émission 29/5/96 Bon pour 100 fr
Numéro d'émission 86 Soit 100 Frs 00
Bureau expéditeur Bolo (Signature) Georg. Constantin.

Athènes imprimerie Anestis Constantinidis

Ταχυδρομική επιταγή από Βόλο (29.5.1896) προς Γενεύη.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



VIβ.1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



VIβ.1

Υψος Γραμμάτων
3,0 χλστ.
Αντιά στο «Π»



VIβ.2

Υψος Γραμμάτων
3,5 χλστ.
ΣΤΕΝΟ «ΠΑΤΡΑΙ»
Χωρίς αντιά το «Π»



VIβ.3

Υψος Γραμμάτων
3,5 χλστ.
Χωρίς αντιά το «Π»



VIβ.4

ΠΟΛΥ
ΦΑΡΔΥ
«ΠΑΤΡΑΙ»
Χωρίς αντιά το «Π»



VIβ.3

Υψος Γραμμάτων
3,5 χλστ.
Χωρίς αντιά το «Π»



VIβ.4

ΠΟΛΥ ΦΑΡΔΥ
«ΠΑΤΡΑΙ»
Χωρίς αντιά το «Π»

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



VIβ.1

Χαρακτηριστικό σπάσιμο
της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.2

Λοξό δεξιά «Π»
Χαρακτηριστικό
σπάσιμο της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.3

Λοξό αριστερ «Π»
Χαρακτηριστικό σπάσιμο
της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.4

Χαρακτηριστικό
σπάσιμο της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.5

Χαρακτηριστικό σπάσιμο
της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.6

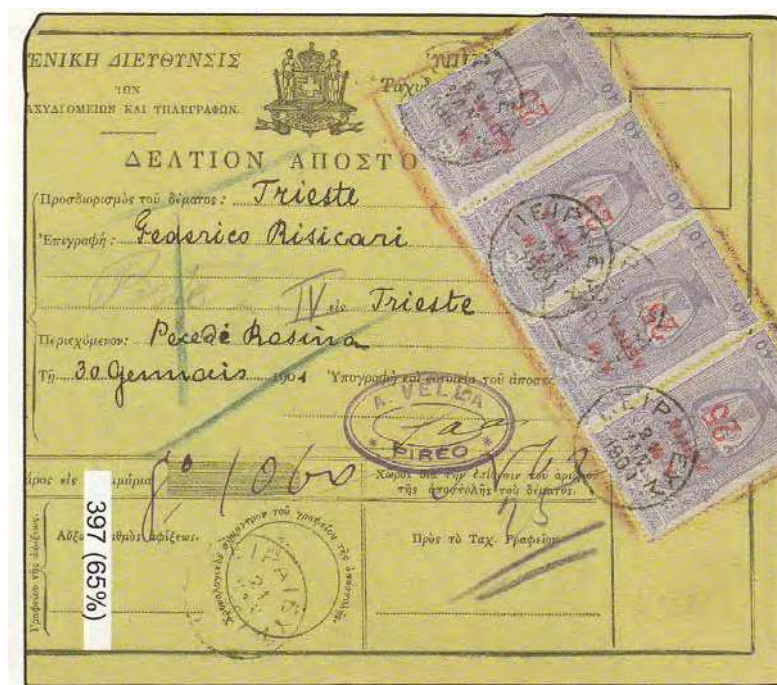
Χαρακτηριστικό
σπάσιμο της σφραγίδας
Υψος γραμμάτων 4 χιλ.



VIβ.6*

Υψος γραμμάτων 4 χιλ

* : Η σφραγίδα VIβ.6 είναι πολύ νεότερη με Π.Γ.Χ. 31.5.1900



Δελτίο αποστολής δέματος από τον Πειραιά την 21 ΙΑΝ. 1901 προς την Τεργέστη



Δελτίο αποστολής δέματος από τον Πειραιά την 6 ΙΑΝ. 1901 προς την Τεργέστη

ADMINISTRATION DES POSTES
ET DES TÉLÉGRAPHES HELLÉNIQUES
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ TAX. ΚΑΙ ΤΗΛ.

COUPON
DU
BULLETIN D'EXPEDITION
(ΑΠΟΣΤΑΣΙΜΑ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ)

Timbre du bureau d'origine

et domicile de l'expéditeur
για και κατοικία αποστολέως

1. } P. Beathet
2. }
3. }
4. } an Pirée
5. }

encre en creux du cachet, avec le
l'expéditeur a formé le colis
ή: Ισπαν. και ο τής: παραγγίλ: ε: ή: η:
αποστολή: παραγγίλ: το δέμα

ADMINISTRATION DES POSTES
ET DES TÉLÉGRAPHES HELLÉNIQUES
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ TAX. ΚΑΙ ΤΗΛ.

BULLETIN
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
CI-JOINT UN COLIS PORTANT L'ADRESSE CI-DESSOUS 31
ΕΝΗΧΗΜΕΝΟΝ ΕΝΕ ΔΕΜΑ ΦΕΡΟΝ ΤΗΝ ΕΞΗΣ ΕΠΙΓΡΑΦΗΝ

A. M. } Paul Burger
Προς τὸν Κέρειον }
Lieu de destination } Coin
(Τόπος προορισμοῦ) } Suisse
Pays }
(Χώρα) }
Domicile }
(Κατοικία) }
Contenu } Extra billons
(Περιεχόμενον γλ.) }
Nombre des déclarations endossées }
(Αριθμὸν τῶν ἀποστολῶν ἐπισυνδεδεμένων)
Lieu et date d'expédition }
(Τόπος καὶ ἡμερομηνία ἀποστολῆς) } 1897

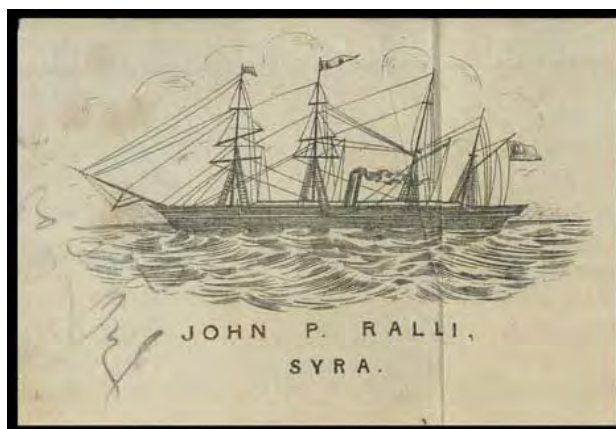
Colis vérifié par le bureau expéditeur (Δέμα: ἐπαληθεύθη ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως γραφείου)	Taxe per: Εἰσπραχθέν
N° Gr.	
N° Gr.	
N° Gr.	

Colis Postaux
FREE

ACHÈMINEMENT
(Ὁδὸς ἀποστολῆς)

Bureau d'embance Hellénique }
(Ἀνατ.) γραφεῖον Ἑλλήν. Γραμμάτων }

Δελτίο αποστολῆς δέματος ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ τὴν 31 ? 1897 πρὸς τὴν Ελβετία





Επιστολή από τον Βόλο προς την Νέα Υόρκη
 Σφραγίδα αποστολής η **ΒΟΛΟΥ 10 ΑΠΡ. (18)97**
 Ταχυδρομικό τέλος 60 λεπτά δηλαδή επιστολή δου βάρους

COLIS POSTAUX ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΔΕΜΑ		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
DÉCLARATION ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
du contenu περιεχομένου		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Déclarations en douane N°. Τελωνειακά διασφάσεις Αριθ.		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Adresse du destinataire Έκταγραφή του παραλήπτη		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Lieu de destination Τόπος προορισμού		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Domicile du destinataire Κατοικία του παραλήπτη		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Poids vérifié. Μετρηθέντα βάρη.		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Colis Postaux 2338 ATHÈNES		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Colis Postaux 2339 ATHÈNES		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Acheminement. Όδος αποστολής.		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
Bureau d'échange Hellénique. Άνταλλακτήριον Έλληνικόν Γραφείον.		25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ 25 ΑΕΠΤΑ	
2238 Gr. 4100 2239 Gr. 3150		6.58 50 7.08	

Κατα 70/403

Ο τύπος του 1891. Οι λεγόμενες Vος τύπος – 1ες υπηρεσιών με ροζέτες

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες « V τύπου υπηρεσιών με ροζέτες» με κωδικό 1890.2 με Π.Γ.Χ. την 3.1.1893 και Ν.Γ.Χ. την 3.5.1907.

Είναι η εποχή όπου ο όγκος της αλληλογραφίας έχει αυξηθεί. Εντός των ανταλλακτηρίων δημιουργούνται οι διευθύνσεις-με εξειδίκευση. Δημιουργούνται υπηρεσίες και τμήματα δεμάτων ή επιταγών ή εντύπων. Τα τμήματα αποκτούν δικές τους σφραγίδες δηλωτικές των υπηρεσιών με τις οποίες ασχολούνται.

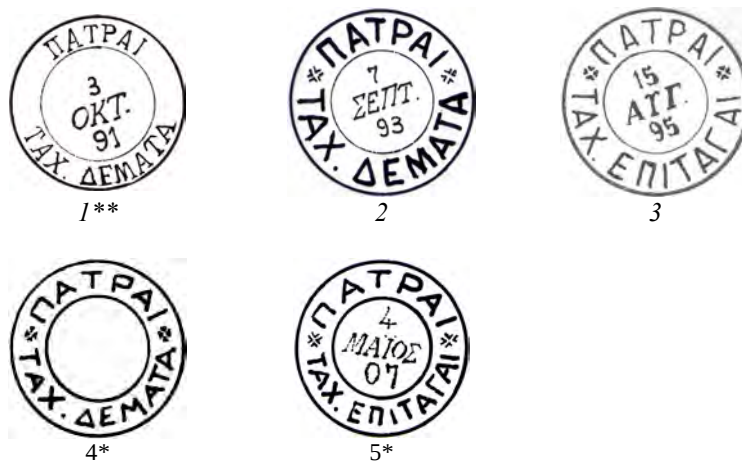
Είναι οι πρώτες σφραγίδες οι οποίες δηλώνουν τις υπηρεσίες που παρέχουν.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ*



* : Αντικαταστάθηκαν με τις σφραγίδες ΑΘΗΝΑΙ-7, ΑΘΗΝΑΙ-8 & ΑΘΗΝΑΙ-9

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



* : Εμφανίστηκαν πολύ αργότερα

** : Αν και δεν έχει ροζέτες είναι της ίδιας χρονικής περιόδου



Επιστολικό Δελτάριο
από ΠΑΤΡΑ προς
PARIS

Ακυρωτική η σφραγίδα
**ΠΑΤΡΑΙ ΤΑΧ.
ΔΕΜΑΤΑ**

Ταχυδρομικό τέλος
εξωτερικού 0,10 δρχ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



1



2



2

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

(Ci-joint) *boîte* (paquet, caissette, boîte, panier, etc.)
Συμπεριλαμβάνεται *boîte* (πακέτο, κιβώτιο, κουτί, καλάθι, κ.λπ.)

Déclaration du contenu *échantillons vin*
Δήλωση του περιεχομένου

Déclarations en douane N° *74 Bonaiuto Asaro*
Τελωνιακή διασφράγιση

Adresse du destinataire *Trieste*
Εκτενής του παραλήπτη

Lieu de destination *Compagnie Via S. Ifigenia N° 4*
Τόπος προορισμού

Domicile du destinataire *Compagnie Via S. Ifigenia N° 4*
Κατοικία του παραλήπτη

Poids vérifié *175*
Βεβαιωμένο βάρος

Nombre du colis *1*
Αριθμ. του δέματος

Αρ. δέματος *175*

Εκτενής δέματος *175*

Χάρη προς διεκδικήσεις
ηλεκτρονίου τελεσίου
χάρητος.

Δελτίο αποστολής δέματος από την Σύρο προς την Ελβετία

POSTES HELLÉNIQUES.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ.

COUPON.
ΑΠΟΚΟΜΜΑ.

Τμήμα του δέματος *SYROS*

Νομ. γράμματα et domicile de l'expéditeur.
Τόπος αποστολής και κατοικία του αποστολέα

Giuseppe Orfei
Chyra

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

(Ci-joint) *une caissette* (paquet, caissette, boîte, panier, etc.)
Συμπεριλαμβάνεται *une caissette* (πακέτο, κιβώτιο, κουτί, καλάθι, κ.λπ.)

Déclaration du contenu *bonnets (rouge)*
Δήλωση του περιεχομένου

Déclarations en douane N° *7*
Τελωνιακή διασφράγιση

Adresse du destinataire *Giuseppe Orfei*
Εκτενής του παραλήπτη

Lieu de destination *Naples - S. Ifigenia N° 4*
Τόπος προορισμού

Domicile du destinataire *Compagnie Via S. Ifigenia N° 4*
Κατοικία του παραλήπτη

Poids vérifié *58*
Βεβαιωμένο βάρος

Nombre du colis *1*
Αριθμ. του δέματος

Αρ. δέματος *58*

Εκτενής δέματος *58*

Χάρη προς διεκδικήσεις
ηλεκτρονίου τελεσίου
χάρητος.

Parcel-Post Form print.751. "1.Mercury plus pair 5
01.blue 1902 "A M" canc "ΣΥ ΡΕ*18 ΦΕΒΡ. (04)", tran
s.BRINDISI to Napoli-Italy. (Hellas 186).

Καρα 202/892

Δελτίο αποστολής δέματος από την Σύρο προς την Ιταλία
Σφραγίδα αποστολής ΣΥΡΟΣ * TAX. ΔΕΜΑΤΑ 13 ΦΕΒΡ. 1904

POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ		COLIS POST. TAXYΔΡΟΜ. ΔΕΜΑΤΑ	
An Italien über Görz 2 Zollgut zu stellen in Triest 1.		ÉTIN D'EXPÉDITION. ΛΕΙΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.	
Ci-joint Συντηγμένος φδε } <i>1 πακέτο</i>		(paquet, rouleau, boîte, etc.) (δέμα, κύλινδρος, κουτίον, κ.τ.λ.)	
Déclaration du contenu Δήλωση του περιεχομένου } <i>Paquet de Laine</i>		Déclarations en douane, N°. Τελωνειακά διασφίσεις, Αριθ.	
Adresse du destinataire Επιγραφή του παραλήπτη } <i>M. D. Bailetti</i>		Lien de destination Τόπος προορισμού } <i>Trieste</i>	
Domicile du destinataire Κατοικία του παραλήπτη }		Bureau d'échange Hellénique. Έλλακτρήριον Έλληνικόν Γραφείον.	
Poids vérifié. Βόρος επαληθευθών. } <i>276 Gr.</i>		Numéro du colis. Αριθ. του δέματος. }	
N° N° N°		Χάρος πρὸς ἐπικύλησιν ἡριθμημένου τεμαχίου χάρτου.	

409 (65%)
 25

Δελτίο αποστολής δέματος από την Κέρκυρα την προς την Τεργέστη
 Σφραγίδα αποστολής TAX. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 17 ΙΟΥΛ. 1901



Νέο τελωνείο Πατρών

POSTES HELLÉNIQUES.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ
COUPON.
ΑΠΟΚΟΜΜΑ.

ΚΕΡΚΥΡΑ
11. ΣΕΠ. 11
ΔΕΜΑΤΑ-ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ

COLIS POSTAUX.
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

(Ci-joint
Συνημμένων είνε } *un paquet* paquet, rouleau, boîte, panier, etc.
δέμα, κύλινδρος, κούβος, καλάθι κ.λπ.)

Déclaration du contenu
Αήλωση του περιεχομένου } *divers*

Déclarations en douane, N°.
Τελωνειακά διασαφήσεις, Αριθ. } *0rell Füssli*

Adresse du destinataire
Ενιγραφή του παραλήπτη } *Zürich*

Lieu de destination
Τόπος προορισμού } *Zürich*

Domicile du destinataire
Κατοικία του παραλήπτη }

Poids vérifié.
Βάρος επαληθευθέν.

N° 543 Gr. 1500

Nom et du colis.
Όνομα του δέματος.

ACHÈVEMENT.
Όδus αποστολής.

Bureau d'échange Hellénique.
Ανταλλακτήριον Έλληνικόν Γραφείον.

CORFOU
543
1911

Δελτίο αποστολής δέματος από την Κέρκυρα προς την Ελβετία
Σφραγίδα αποστολής ΚΕΡΚΥΡΑ ΔΕΜΑΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ 11 ΣΕΠ. (19)11
Ετικέτα τελωνείου CORFU 1911

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ

COLIS POSTAUX.
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

370
529

(Ci-joint
Συνημμένων είνε } *un colis* paquet, rouleau, boîte, panier, etc.
δέμα, κύλινδρος, κούβος, καλάθι κ.λπ.)

Déclaration du contenu
Αήλωση του περιεχομένου } *divers*

Déclarations en douane, N°.
Τελωνειακά διασαφήσεις, Αριθ. } *185*

Adresse du destinataire
Ενιγραφή του παραλήπτη } *Giuseppe Farrelta*

Lieu de destination
Τόπος προορισμού } *Tripoli*

Domicile du destinataire
Κατοικία του παραλήπτη } *Corso N° 16 Ligne 10*

Poids vérifié.
Βάρος επαληθευθέν.

N° 185 Gr. 675

Nom et du colis.
Όνομα του δέματος.

ACHÈVEMENT.
Όδus αποστολής.

Bureau d'échange Hellénique.
Ανταλλακτήριον Έλληνικόν Γραφείον.

Colis Patrai
185

Δελτίο αποστολής δέματος από την Πάτρα προς την Τεργέστη
Σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΑ
Ετικέτα τελωνείου Colis Patrai

Ο τύπος του 1891 ή Ο λεγόμενος Vος τύπος με ανθέμιο

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες « Vος τύπος» με κωδικό 1891 με Π.Γ.Χ. την 23.5.1891. Χρησιμοποιήθηκαν σε μικρά και σε μεγάλα γραφεία. Χρησιμοποιήθηκαν και στα ανταλλακτήρια σε περιπτώσεις όπου η ώρα κατάθεσης δεν είχε σημασία.

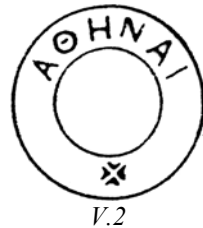
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



V.1.1



V.1.2



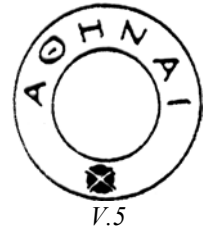
V.2



V.3



V.4



V.5

POSTES HELLÉNIQUES. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ. COUPON. ΑΠΟΚΟΜΜΑ.

POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

COLIS POSTAUX. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION. ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Ci-joint (Συνημμένων) *Boîte* (paquet, rouleau, boîte, panier, etc. δέμα, κύλινδρος, κατίον, καλάθος, κ.λ.π.)

Déclaration du contenu (Δήλωση του περιεχομένου) *Confitures*

Declarations en douane, N° (Τελωνειακά διασφαίσεις, Αριθ.)

Adresse du destinataire (Ενγεγραφή του παραλήπτη) *M. L. M. Lynch*

Lieu de destination (Τόπος προορισμού) *Darmstadt*

Domicile du destinataire (Κατοικία του παραλήπτη) *Suisse*

Poids vérifié. Βέρος επαληθευθέν. N° 374 Gr. 160

Numéro du colis. Αριθ. του δέματος.

Acheminement. Όδος αποστολής. Bureau d'échange Hellénique. 'Ανταλλακτήριον 'Ελληνικόν Γραφείον.

Δελτίο αποστολής δέματος προς SUISSSE
Ακυρωτική σφραγίδα ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 7 ΟΚΤ. (1)901
(Αποκολλημένα Γραμματόσημα)

Οι σφραγίδες V τύπου των Αθηνών σπανιότατα συναντιόνται και με την χαμένη τους ημερομηνία



Σφραγίδα τύπου V.3 επί εναρίθμου 1ας δραχμής εκδόσεως 1875 Βλ. D11.
Οδόντωση Α 11 X 10 1/2. Ημερομηνία: 30/ /901



Σφραγίδα τύπου V.5 επί εναρίθμου 60 λεπτών εκδόσεως 1890-93. Βλ. D19H.
Οδόντωση 12 1/2 X 12. Ημερομηνία: 10/ /902



Σφραγίδα τύπου V.1.1 επί εναρίθμου 20 λεπτών εκδόσεως 1876 Βλ. D17.
Οδόντωση Α 10 1/2 X 11. Ημερομηνία: 4/ / ; ; ; ;



Σφραγίδα τύπου V.3 επί εναρίθμου 20 λεπτών εκδόσεως 1876 Βλ. D17.
Οδόντωση Β 12 1/2 X 12 1/2. Ημερομηνία: 10/ / ; ; ; ;



Σφραγίδα τύπου V.5 επί επισημασμένου Ολυμπιακού 1896 Βλ. 175
Ημερομηνία : 25 ΙΑΝ. 1901



Λιμεναρχείο Κερκύρας

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



V.1



V.2



V.3



V.4



V.5



V.6

Γοτθικό «Σ»



V.7

Επί ιπταμένου



V.8

Βρέθηκε στο
HELLAS No 157



V.9



V.10

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



V.3



V.4



V.5

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



V.3

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



V.3



Απόκομμα εγγράφου Ταχυδρομείου ΠΑΤΡΩΝ της 4. 7. 1835
Με σφραγίδα την ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



V.1



V.2

Χωρίς Κόσμημα
Όρθιο ελλειψοειδές «Ο»



V.3



V.4

Κόσμημα πιο
ΦΑΡΔΥ



V.5



V.6



V.7

Νέο Κόσμημα και
Πλακουντσώτο «Ο»

AVIS DE RECEPTION
(ἀπόδειξις παραλαβῆς)

POSTES HELLENIQUES

Envoi Recommandé, N° *489186*
Colis ou mandat de poste. *Εἶθε*
Συστημένον αντικείμενον — δέμα ἢ ταχ.
ἐπιταγή.

Déposé le *29/12/40* au bureau
de poste de *Central*
Κατατεθέν τὴν *29/12/40* εἰς τὸ ταχ.
et Adresse à M. *Καίε-Γουί γοφφ*
17 rue King de leux N° 17
Soukhanou flinvalle (Hainin)
à *Wép-κίττιχ*
Pays *Belgium*
(Διεύθυνσις παραλήπτου)

Renvoyez à M. *Dimiiti*
Διμολιται
Adresse *1 Stourmarai*
à *Athines*
Grèce *1287*
(Ὄνομα καὶ δ/σις τοῦ ἀποστολέως)

6948 1016
697/11

Απόδειξη παραλαβῆς ταχυδρομικοῦ αντικειμένου
Ακυρωτική σφραγίδα η **ΑΘΗΝΑΙ – ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ 19.12.(19)40**
Ελληνική **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΘΗΝΩΝ 427**
Γερμανική λογοκρισία
Ταχυδρομικό τέλος ἀπόδειξης **8 δρχ.** ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ **5 δρχ.**

ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΟΣ
ΚΥΝΗΣΟΥ ἢ ΜΕΤΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΣΙΑΣ

1945

Ὄνοματεπώνυμον παραλήπτου *Παύλ Βράχιος*
Διεύθυνσις *Γερορρίτς*
Περιεχόμενον *Μαχάρι*

Δεδηλωμένη ἀξία Δρχ. *27/9/1970*
(Ὁλογράφως) (Ἀριθμητικῶς)

Ὄνοματεπώνυμον ἀποστολέως *Μαρία Γ. Μητρώου*
Διεύθυνσις ἀποστολέως, ὁδὸς *ΚΥΘΗΡΑ* ἀριθ. *14625* πόλις *Κυθῆραι*

Δι' ἐνὸς δελτίου στέλλονται 3 δέματα συνήδη πρὸς τὸν αὐτὸν παραλήπτην
περιέχοντα τὸ αὐτὸ εἶδος καὶ βάρος μέχρι 30 χιλιογράμμων

Χῶρος πρὸς ἐπικάλυψιν τοῦ ὀρθοῦ τοῦ δέματος	Βάρος γραμμάρια	Χῶρος πρὸς ἐπικάλυψιν τοῦ ὀρθοῦ τοῦ δέματος	Βάρος γραμμάρια	Χῶρος πρὸς ἐπικάλυψιν τοῦ ὀρθοῦ τοῦ δέματος	Βάρος γραμμάρια
<i>216</i>	<i>5350</i>				

Χῶρος πρὸς ἐπικάλυψιν ταινία μετὰ ἀνδείξιν «Μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας»

Δ. 225

Δελτίο ἀποστολῆς δέματος ἀπὸ Λιβάδιον Κυθήρων τὴν 27 ΣΕΠ. (19)70 πρὸς Σπάρτη
Ακυρωτική σφραγίδα **ΚΥΘΗΡΑ 27.9.(19)70**



Carte Postale από τον Πειραιά προς την Γαλλία
 Σφραγίδα αποστολής ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΣΙΔΗΡΟΔΡ. ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 20 ΟΚΤ. 1902
 Σφραγίδα αφίξεως στην Γαλλία



Περιτύλιγμα περιέχον «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΔΕΙΓΜΑ»
 Το δείγμα διακινήθηκε από την Αίγυπτο αεροπορικώς προς την Πάτρα
 Στο τελωνείο πήρε την τελωνιακή δυσδιάκριτη σφραγίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ»
 Οπισθεν η διαβατική ΑΘΗΝΑΙ – ΑΦΙΞΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ 2 VIII (19)53
 & η αφίξεως ΠΑΤΡΑΙ (ΑΦΙΞΙΣ) 1 VIII (19)53

Ο τύπος του 1895. Οι λεγόμενες τύπου VI.γ με τον χρόνο σε ευθεία

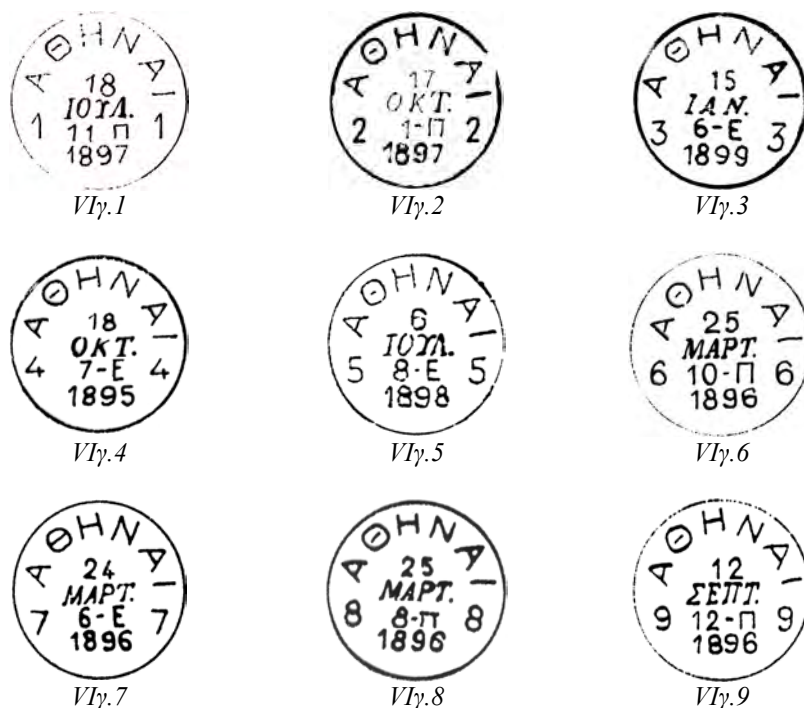
Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες «τύπος VI.γ με τον χρόνο σε ευθεία» με κωδικό 1895 με Π.Γ.Χ. την 20.6.1893 και Ν.Γ.Χ. την 28.11.1908. Εμφανίζονται χρονικά σε ευρύ διάστημα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Ο VI.γ τύπος ως προς το ταχυδρομικό γραφείο Αθηνών είναι πιο περίπλοκος απ ότι στα άλλα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια. Ο λόγος οφείλεται στην μεγάλη ταχυδρομική κίνηση του γραφείου των Αθηνών. Προς αντιμετώπιση της κίνησης δημιουργήθηκαν τμήματα (διευθύνσεις) ή «θυρίδες» όπως ονομάστηκαν σε σχετικό κείμενο του ταχυδρομείου.

Δημιουργήθηκαν εννέα θυρίδες συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων οι οποίες έλαβαν τους αριθμούς από το 1 μέχρι και το 9. Πότε ακριβώς λειτούργησαν δεν είναι απόλυτα γνωστό. Πιθανότερο στα μέσα Σεπτεμβρίου του 1895 (Π.Γ.Χ. 13.9.1895). Υπάρχουν επιφυλάξεις ως προς τον χρόνο λειτουργίας των θυρίδων 8 και 9. Κάθε θυρίδα είχε και την σφραγίδα της. Παραδείγματος χάρη η θυρίδα 1 είχε την σφραγίδα η VIγ.1, η σφραγίδα της θυρίδας 5 είναι η VIγ.5 κ.ο.κ. Οι πλέον χαρακτηριστικές φαίνονται στην εικ. 14.

Αναλυτικότερα για τις σφραγίδες VIγ. των Αθηνών και τις ποικιλίες τους στο βιβλίο Γιάννη Νταή : “ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ”, Αθήνα. 2002. Εκδόσεις Βλαστόύ.



Εικ. 14

Κάθε θυρίδα ή "θυρίδιον" είχε συγκεκριμένη αρμοδιότητα, ιδίως τα πρώτα χρόνια.

Οι αρμοδιότητες των θυρίδων, σύμφωνα με την αξιολόγηση του υλικού που μελετήθηκε, ήταν οι ακόλουθες :

Θυρίδα 1 : Κοινή αλληλογραφία εσωτερικού και εξωτερικού.

Θυρίδα 2 : Έντυπα, εφημερίδες ή ανοικτές επιστολές εσωτερικού και εξωτερικού.

Θυρίδα 3 : Συστημένα εξωτερικού.

Θυρίδα 4 : Συστημένα εσωτερικού.

Θυρίδα 5 : Διαβατικές αφίξεις και αναχωρήσεις.

Θυρίδα 6 : Επιστολικά δελτάρια εσωτερικού & Διερχόμενα συστημένα

Θυρίδα 7 : Δέματα εσωτερικού.

Θυρίδα 8 : Δέματα εξωτερικού.

Θυρίδα 9 : Ταχυδρομικές επιταγές και απροπλήρωτα αντικείμενα.

Αργότερα, περί το 1898, οι παραπάνω αποκλειστικές αρμοδιότητες των θυρίδων είτε άλλαξαν είτε ατόνησαν.

Τα θυρίδια θα πρέπει να εφοδιάστηκαν με νέες σφραγίδες τουλάχιστον τρεις φορές.

Πρέπει, κάθε φορά που εφοδιάζαν τις θυρίδες με νέα σήμαντρα, να παρέδιδαν και περισσότερες της μιας σφραγίδες ανάλογα με τον όγκο εργασίας κάθε θυρίδας. Συνεπώς υπάρχουν περισσότερες της μιας σφραγίδες ανά θυρίδα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



VI.γ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



VI.γ1

Φαρδιά γραμματοσειρά



VI.γ2

Στενή γραμματοσειρά

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



VI.γ 1



VI.γ 2*



VI.γ 3

- : Νεότερος τύπος
-



Απόδειξης
καταθέσεως
εκδοθείσης επιταγής
της 15-6-(1)920
Με σφραγίδα
ΠΑΤΡΑΙ
ΕΠΙΤΑΓΑΙ
15 ΙΟΥΝ. (19)20

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



VIγ.-5.1
Μικρή
Υψος γραμμάτων 4 χιλ



VIγ.-5.2
Υψος γραμμάτων 4 χιλ
Φαρδύ «Π»



VIγ.-5.3
Υψος γραμμάτων 4 χιλ
Στενό «Π»



1
Με ανθέμιο
Νεότερος τύπος

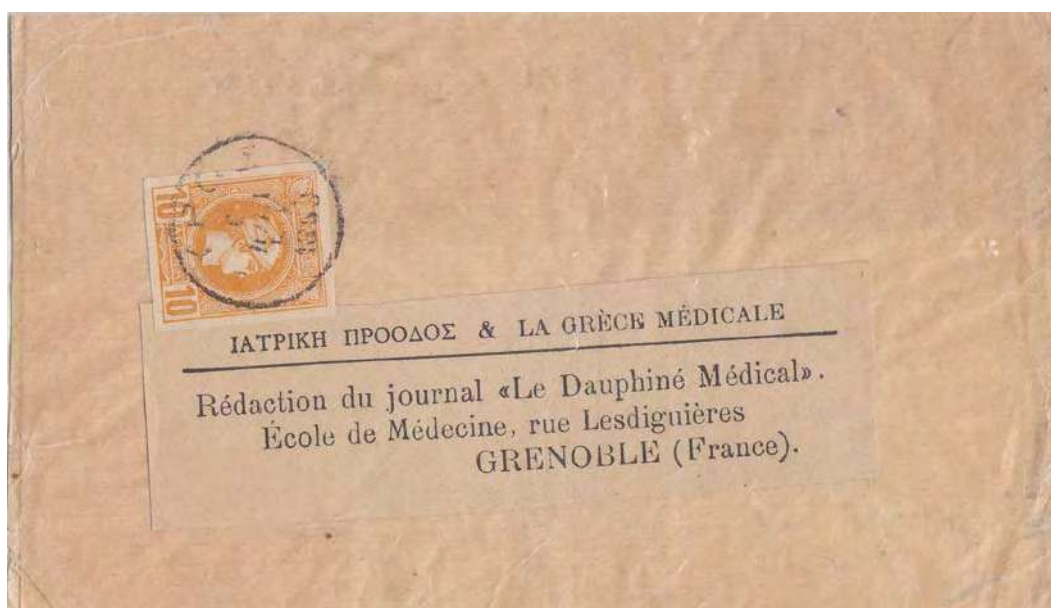
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



VIγ.-5.1
Όρθιο ελλειψοειδές «Ο»
Κοντή «ΣΥΡΟΣ»



VIγ.-5.2
Στρογγυλωπό «Ο»
Μακρύ «ΣΥΡΟΣ»



Δείγμα - Ρapper με 20 λεπτά ultramarine (Hellas 51 f)
Από Σύρο προς Καλαμάτα Ακυρωτική ΣΥΡΑ 24 ΜΑΡΤ. (18)78

Ο τύπος του 1900.2. Οι λεγόμενες V τύπου υπηρεσιών οι δεύτερες χωρίς ροζέτες

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες « V τύπου υπηρεσιών χωρίς ροζέτες» με κωδικό 1900.2 με Π.Γ.Χ. την 10.10.1900 και Ν.Γ.Χ. την 20.5.1915.

Έρχονται σαν συνέχεια των αντιστοίχων του κωδικού 1890.2.

Η Κέρκυρα και η Σύρος δεν έχουν ανάλογη σφραγίδα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



1



ΑΘΗΝΑΙ ΤΑΧ. ΕΠΙΤΑΓΑΙ

1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



1



1

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



1

Είναι παλαιότερη των άλλων
με Π.Γ.Χ. την 21.11.1890

Ο τύπος του 1900.3 Οι λεγόμενες τύπου VI.δ, VI.ε και VI.ς

Οι επόμενες ομαδικές σφραγίδες είναι οι λεγόμενες «ΤΥΠΟΥ VI.δ» Εμφανίστηκε ξανά νέος τύπος σφραγίδων με την ανατολή του 20^{ου} αιώνα όπου εμφανίστηκε ξανά το έτος καμπύλο στις σφραγίδες. Ειδικά για την Αθήνα υπάρχουν ακόμα δύο ομάδες οι VI.ε & VI.ς παρεμφερείς με τις VI.δ.
Για την VI.δ ως Π.Γ.Χ. την 2.2.1900 και Ν.Γ.Χ. την 15. 9.1907.
Για την VI.ε ως Π.Γ.Χ. την 15.4.1904 και Ν.Γ.Χ. την 19.12.1908.
Για την VI.ς ως Π.Γ.Χ. την 21.4.1906 και Ν.Γ.Χ. την 9.7.1908.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ*

ΤΥΠΟΣ VIδ



VI.δ1



VI.δ-2



VI.δ-3



VI.δ-4



VI.δ-5*



VI.δ-6



VI.δ-7



VI.δ-8



VI.δ-9

* : Για ποικιλίες σφραγίδων στο βιβλίο:

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ", Αθήνα. 2002. και στο βιβλίο:

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ", Αθήνα. 2009.

ΤΥΠΟΣ VIε



VI.ε.1



VI.ε.2



VI.ε.3



VI.ε.4

ΤΥΠΟΣ VIς (μόνο για την Αθήνα)



VIς.1



VIς.2



VIς.3

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



VI.ε

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



I

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



I

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



I



I



I

COLIS POSTAUX
TAXYΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΕΜΑΤΑ

DECLARATION D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Contenu (paquet, rouleau, boîte, panier, etc.)
δέμα, κύλινδρος, κυτίον, καλάθος, κλπ.

du contenu
του περιεχομένου

Éclaircissements en douane N°.
Τελωνειακά διασαφήσεις Αριθ.

Adresse du destinataire
Επιγραφή του παραλήπτη

Lieu de destination
Τόπος προορισμού

Domicile du destinataire
Κατοικία του παραλήπτη

Poids vérifié.
Βεβαιωμένο βάρος.

Gr. 4100
Gr. 3150

Colis Postaux
2338
ATHÈNES

Colis Postaux
2339
ATHÈNES

Acheminement.
Όδος αποστολής.

Bureau d'échange Hellénique.
Αρταδρακτάριον Ἑλληνικὸν Γραφείον.

6.58
50
7.08

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος από την Αθήνα στην Τεργέστη
Ακυρωτική σφραγίδα η ΑΘΗΝΑΙ 8 – 30 ΟΚΤ. 1900
Ετικέτα τελωνείου Colis postaux ATHENES
Kara 70/403

POSTES HELLÉNIQUES.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ.

COUPON.
ΑΠΟΚΟΜΜΑ

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ

COLIS POSTAUX.
TAXYΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Contenu (paquet, rouleau, boîte, panier, etc.)
δέμα, κύλινδρος, κυτίον, καλάθος, κλπ.

du contenu
του περιεχομένου

Éclaircissements en douane N°.
Τελωνειακά διασαφήσεις Αριθ.

Adresse du destinataire
Επιγραφή του παραλήπτη

Lieu de destination
Τόπος προορισμού

Domicile du destinataire
Κατοικία του παραλήπτη

Poids vérifié.
Βεβαιωμένο βάρος.

N° 7100
Gr. 3501

Acheminement.
Όδος αποστολής.

Bureau d'échange Hellénique.
Αρταδρακτάριον Ἑλληνικὸν Γραφείον.

Place réservée pour les timbres-poste supplémentaires.

Χώρος πρὸς ἐπιθέλεισιν συμπληρωτικῶν γραμματῶν.

Δελτίο αποστολής δέματος από την Αθήνα την 2 ΙΟΥΛ. 1913 προς την Ιβραίλα
Ετικέτα τελωνείου ATHENES

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Την 31ην Ιανουαρίου 1904
Αποστολές της 31ης Ιανουαρίου 1904

Το ποσό των αποστολών της 31ης Ιανουαρίου 1904

Αριθμός αποστολής	Αριθμός δεμάτων	Ποσό αποστολής	Αριθμός δεμάτων	Ποσό αποστολής
1	6944	1	1	1
2	6945	1	1	1
3	7032	1	1	1
4	7033	1	1	1
5	6923	1	1	1
6	6924	1	1	1
7	7046	1	1	1
8	6928	1	1	1
9	78	1	1	1
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

Είς μεταφοράς 99

Κατάσταση αποστολής δεμάτων από την Αθήνα την 31.1.1904 στο Βόλο
Στο Βόλο έφτασε την 3 ΦΕΒΡ (1)904 όπου πήρε την σφραγίδα
ΒΩΛΟΣ TAX. ΔΕΜ. 3 ΦΕΒΡ. (1)904

ES COLIS POSTAUX.
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΕΜΑΤΑ

ETIN D'EXPÉDITION.
ΑΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

prospect, com. ou, boîte, papier, etc.
δέμα, ελαιοειδή, αττίον, κάλυψις, κ.λ.

George Vachon, Capelle Vachon

N.° 1

M. Vachon, Capelle

Napoli

Via Pontefice 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Número du colis.
Αριθ. του δέματος.

Colis Postaux

3121

Δελτίο αποστολής δέματος προς το εξωτερικό
Ακυρωτική σφραγίδα η του παρά τω τελωνείο ανταλλακτηρίου Κερκύρας
TAX. ΠΑΡΩΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 5 ΔΑΚΕ. (1)901

ΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 13.7.1900 ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ

Η Ημερομηνία 13.7.1900 είναι η κατά παραδοχή ημερομηνία υπάρξεως και λειτουργίας ανταλλακτηρίων εντός των τελωνείων. Είναι πιθανό το στο τελωνείο Πειραιώς προϋπήρξε παράτημα προ της 13.7.1900.

Με το Β. Δ. της 17.2.1900 συστάθηκε ταχ. γραφείο β' τάξεως στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών-Πατρών (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/37).

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου β' τάξεως ἐν τῇ
σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου ΑΨΔΗ' περὶ κινητῶν ταχ.
γραφείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ,
ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν τοιοῦτου β' τάξεως ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ
Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Γ. Ν. Θεοτόκης.

Η εγκύκλιος 9/6609/1.3.1900 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/41) μας πληροφορεῖ ὅτι το ταχ. γραφείο β' τάξεως στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών – Πατρών ἀρχισε τη λειτουργία του ἀπὸ 1.3.1900. Πέραν δε αὐτοῦ μας ὀρίζει τις εργασίες τις ὁποῖες διενεργοῦν κατὰ την διαδρομή της αμαξοστοιχίας πέρα ἀπὸ τις ἀπλές εργασίες ἐνὸς ταχ. γραφείου β' τάξεως.

Ἀριθ. πρωτ. 6609.

Εγκύκλιος ἀριθ. 9.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου ἐν τῇ σιδη-
ροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 τοῦ λήξαντος μηνὸς Β.
Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 38 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως συνέστη κινητὸν ταχ. γραφεῖον ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ
γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Τὸ κινητὸν τοῦτο γραφεῖον, ὅπερ ἔρξεται λειτουργοῦν ἀπὸ σήμερον,
πλὴν τῆς διενεργουμένης ἐν αὐτῷ διαχωρίσεως τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κο-
μιζομένης καὶ διὰ τὰς Ἀθήνας προωριζομένης ἀλληλογραφίας θὰ συνθέτῃ
ταχυοῦς ὑπ' εἰρήνης φακέλλους πρὸς τὰ ἀνταλλακτήρια ἐξωτερικὰ ταχ.
γραφεῖα εἰς οὓς θὰ ἐμπερικλείηται ἡ μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς ἀναχωρήσεως
τῆς ἀμαξοστοιχίας ἀπλὴ ἀλληλογραφία ἢ ἡ ἀποστολὴ ἥτις μέχρι τοῦδε
ἀνέφικτος ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως κινητοῦ ταχ. γραφείου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Μαρτίου 1900.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βίρροτος

Την 13.7.1900 κυκλοφόρησαν δύο Β.Δ. το ένα «Περί συστάσεως ταχυδρομικού Παραρτήματος εν τω Σιδηροδρομικῷ Σταθμῷ του απ Αθηνῶν εις Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου». Ὃπου στο ἀρθρο 3 ἐπιβάλλει : « ... και ἔχει ἰδίαν σφραγίδα». Στο ἴδιο ἀρθρο δικαιολογεῖ την ἰδρυση του ανωτέρω παραρτήματος προκειμένου να βοηθήσει το ταχ. παράρτημα του Τελωνείου Πειραιῶς. Το δε ἄλλο «Περί συστάσεως κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ της μεταξύ Πειραιῶς – Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς». Ὁμοια στο ἀρθρο 4 ἐπιβάλλει : « Το κινητόν ταχυδρομεῖον θέλει ἔχει ἰδίαν σφραγίδα ...». Η δε Τρίτη ἀναφέρεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 105 στην ἐγκύκλιο της 30.6.1900.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ οὐσιασίως ταχυδρομικοῦ παραρτήματος ἐν τῷ Σιδηροδρομικῷ σταθμῷ τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς § 9 καὶ 10 τοῦ ἀρθρου 15, τὴν § 1 τοῦ ἀρθρου 19 καὶ τὸ ἀρθρον 70 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ Ταχ. Τηλ. καὶ Τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσωμεν.

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν τῷ Σιδηροδρομικῷ σταθμῷ Πειραιῶς τοῦ ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρόμου διὰ τὴν ταχυτέραν μεταβίβασιν τῶν διὰ θαλάσσης ἀφικνουμένων καὶ ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν ἐν γένει ἀποσταλῶν, Ταχυδρομικὸν Παράρτημα ὑπαγόμενον εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ παραρτήματος τούτου ὀρίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Παραλαβὴ τῶν ἐκ τῶν διαφόρων πρακτορείων καὶ τῶν παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων παραρτήματος πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν διευθυνομένων ταχυδρομικῶν ἐν γένει ἀποσταλῶν καὶ τῶν ὑπὸ τούτου πρὸς τὰ πρακτορεία καὶ τὸ παρὰ τῷ τελωνεῖῳ Παράρτημα πεμπτομένων πρὸς μεταβίβασιν αὐτῶν εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον διὰ τῆς ταχ. ἀμείξεως ἢ τοῦ σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς.

β') Ἐξαγωγή κατὰ τὰς τεταγμένας ὥρας τῶν ἐν τῷ γραμματοκιβωτίῳ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ριπτομένων εἰδῶν ἀλληλογραφίας καὶ τῶν εἰς τὸ γραφεῖόν του παραδιδόμενων τοιούτων ἀπλῶν ἢ συστημένων, σύνθεσις δὲ φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν οὕτω παραλαμβανόμενων ἢ ἐκ τοῦ γραμματοκιβωτίου ἐξαγομένων.

γ') Πώλησις γραμματοσήμου καὶ ἐπιστολικῶν ἐλταρίων ἐπὶ τῷ νεοκτισμένῳ ποσσοστῷ ὡς καὶ πώλησις μὴ σεσημασμένων ἐντύπων.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ταχ. τοῦτο παράρτημα ἑξομοιοῦται πρὸς γραφεῖον β' τάξεως καὶ τηρεῖ τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν παραλαβὴν καὶ παράδοσιν τῶν ταχ. ἐν γένει ἀποσταλῶν καὶ τὰ πρὸς διεξαγωγὴν ὑπηρεσίας ἀπλῆς καὶ συστημένης ἀλληλογραφίας σχετικὰ βιβλία, ἐνεργεῖ δὲ τὴν ὑπηρεσίαν διὰ τῶν κεκατασκευασμένων ἐντύπων καὶ ἔχει ἰδίαν σφραγίδα.

Ἄρθρον 4.

Διὰ γραφικὰ ἔξοδα, φωτισμὸν θέρμασιν καὶ καθαρισμὸν τοῦ ταχ. παραρτήματος χρησιμεύονται εἰς τὸν προϋπάρχοντα αὐτοῦ ἀνευ ἀποδόσεως λογοδοσίας, συμφώνως πρὸς τὴν § 2 τοῦ ἀρθρου 20 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' ὅραχμ. 15 μηνιαίως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς ἐκτελέσει καὶ δημοσιεύσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Ἰουλίου 1900.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ

Σ. ΣΤΑΗΣ

Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ν. ΚΑΡΑΠΑΓΛΟΣ

Ν. ΤΣΑΜΛΑΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ
Πειραιῶς - Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς §§ 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 καὶ τὸ ἄρθρον 70 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχ. τηλ. καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἀνακαλουμένου τοῦ ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. Β. Διατάγματος περὶ συστάσεως τοιοῦτων μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν συνισταμένου κινητοῦ ταχυδρομείου ὀρίζεται ὡς ἑξῆς·

α') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. γραφεῖα τοῦ ἐσωτερικοῦ, τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν καὶ τὰ μετὰ ταύτην διὰ μέσων περαιτέρω μεταδιθέσεως συνδεόμενα.

β') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἐκάστοτε ὀριζόμενα κινητὰ καὶ ἀνταλλακτῆρια ταχυδρομεία τοῦ ἐξωτερικοῦ.

γ') Παραλαβὴ εἰδῶν ἀπλῆς ἀλληλογραφίας προωρισμένων διὰ τὰ ὡς ἄνω μνημονευόμενα γραφεῖα καὶ πάντα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν ἔνωσιν Κρατῶν.

δ') Ἀποσφράγισις σάκκων καὶ φακέλλων διευθυνομένων πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν καὶ προερχομένων εἴτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ διαχώρισις τῆς ἐν αὐτοῖς ἀλληλογραφίας, παραδόσις δὲ ἐκ ταύτης, τῶν προωρισμένων διὰ τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ταχ. γραφεῖα εἰδῶν ἀλληλογραφίας.

(α). Τὸ ἄρθρον ὅν τροποποιήθη, διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Ἰανουαρίου 1911 Β. Διατάγματος «Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου ὅν τοῦ ἀπὸ 13 Ἰουλίου 1900 Β. Διατάγματος» ὡς ἑξῆς :

«Τὸ προσωπικὸν τοῦ κινητοῦ Ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ Πειραιῶς-Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, κατανεμόμενον εἰς δύο τμήματα, ἐν δὲ τὴν ἄνοδον καὶ ἔστρον διὰ τὴν ἐπάνοδον, ὀρίζεται ὡς ἑξῆς :

Εἰς ἑκάστον τῶν τμημάτων τοποθετοῦνται ἀνὰ δύο ἐπιστάται ἡ τηλεγραφητὰ β'. τάξεως, ἀνὰ δύο βοηθοὶ α'. ἡ β'. τάξεως, καὶ ἀνὰ δύο διανομεῖς α'. ἡ β'. τάξεως, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας .



1



2

Σφραγίδες μικροδεμάτων ανταλλακτηρίου Αθηνῶν

***Άρθρον 3.**

Τὸ κινητὸν τοῦτο ταχυδρομεῖον θέλει ἐνεργεῖ τὴν μὲν παραλαβὴν εἰδῶν ἀλληλογραφίας καὶ σύνθεσιν φακέλλων κατὰ τε τὴν ἀνοδὸν καὶ τὴν κάθοδον τῆς ἀμαξοστοιχίας, τὴν δὲ ἀποσφράγισιν καὶ διαχωρίσιν, μόνον κατὰ τὴν ἀπὸ Πατρῶν εἰς Πειραιᾶ ἐπάνοδον.

***Άρθρον 4.**

Τὸ κινητὸν ταχυδρομεῖον θέλει ἔχει ἰδίαν σφραγίδα, θέλει τηρεῖ πάντα τὰ εἰς ἀνταλλακτικὰ γραφεῖα ἐπιβαλλόμενα σχετικὰ βιβλία καὶ θέλει ἐνεργεῖ τὴν ὑπηρεσίαν δι' ἑλῶν τῶν κεκαυνοισμένων ἐν τύπων.

***Άρθρον 5. (α)**

[Τὸ προσωπικὸν τοῦ κινητοῦ ταχυδρομείου δρίζεται κατανεμόμενον εἰς δύο τμήματα, ἐν διὰ τὴν ἀνοδὸν καὶ ἑτέραν διὰ τὴν ἐπάνοδον, εἰς ἑκάτερον τῶν ὁποίων τοποθετεῖται ἀνὰ εἰς ἐπιστάτης δ' τάξεως ὡς προϊστάμενος, ἀνὰ εἰς βοηθὸς δ' τάξεως ἢ ταξινόμος καὶ ἀνὰ εἰς ἡ δύο διανομεῖς α' ἢ δ' τάξεως κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας.]

***Άρθρον 6.**

Εἰς ἕκαστον τῶν ὑπαλλήλων ἢ διανομέων τῶν τοποθετημένων εἰς ἑκάτερον τῶν τμημάτων τῶν κινητῶν τούτων ταχυδρομείων παρέχεται πλὴν τοῦ μισθοῦ αὐτῶν καὶ ἀποζημιώσεις, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 31 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, πρὸς δὲ, συμφώνως πρὸς τὴν § 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ νόμου, εἰς τὸν προϊστάμενον ἑκατέρου τῶν τμημάτων δραχ. δέκα διὰ γραφικὰ καὶ λοιπὰ ἔξοδα τῶν πρὸς φακελλισμὸν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν, παρεχομένων αὐτοῖς ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης.

***Άρθρον 7.**

Οἱ ὑπάλληλοι καὶ διανομεῖς ἀμφοτέρων τῶν τμημάτων τῶν κινητῶν ταχυδρομείων ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, πρὸς ᾧ ἀναφέρουσι καὶ λογοδοτοῦσι καὶ παρ' ᾧ εἰσὶν ὑπόχρεοι νὰ ἐργάζωνται, καθ' ἃς ὥρας ἐν ἐνεργοῦσιν ὑπηρεσίαν ἐν τῇ κινητῇ ταχυδρομείῳ.

***Άρθρον 8.**

Ὁλόκληρον τὸ προσωπικὸν ἀμφοτέρων τῶν τμημάτων τοῦ κινητοῦ ταχυδρομείου τοποθετεῖται παρ' αὐτῷ ὀριστικῶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν καὶ δημοσιεύσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Ἰουλίου 1900.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Α. ΓΩΜΑΝΟΣ

Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Σ. ΣΤΛΗΣ

Ν. ΤΣΑΜΑΛΟΣ

Β. ΒΟΥΛΟΥΡΗΣ

Ὁ Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ



1



2



Ταχυδρομικὲς σφραγίδες ἀνταλλακτηρίου Ἀθηνῶν

Η δε εγκύκλιος της 30.6.1900 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 105) λέει:

δ') Γραφεία ανταλλακθόντα απ' εϋθείας μετά τών ξένων ταχ. γραφείων αποστολὰς ταχ. δευμάτων καὶ συμπράττοντα εἰς τὸν τελωνιδρὸν τών εἰσαγομένων ταχ. δευμάτων μετὰ τών ἐν τῇ ἰδρᾷ αὐτῶν Τελωνείων.
Βόλου Κερκύρας Πατρῶν Πειραιῶς (Ταχ. παράρτημα παρὰ τῷ Τελωνείῳ). Σύρον.

Τα δύο προηγούμενα Β.Δ. τέθηκαν αμέσως σε εφαρμογή. Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900/40 φαίνονται και οι πρώτες μετακινήσεις υπαλλήλων από και προς τα νέα κινητά ταχ. γραφεία, όπως φαίνεται στις ακολουθούσες αποφάσεις της υπηρεσίας.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6301 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διοικήσεως τῶν ταχ. καὶ τηλ. διορίσθη ὁ μέχρι τοῦδε διανομὸς β' τάξεως παρὰ τῇ ταχ. ἐπιστασίᾳ Ἀθηνῶν Γ. Σαμάτος ὡς τοιοῦτος παρὰ τῷ κινητῷ ταχ. γραφεῖῳ Ἀθηνῶν-Πατρῶν, ὡς διανομὸς δὲ β' τάξεως παρὰ μὲν τῇ ταχ. ἐπιστασίᾳ Ἀθηνῶν ὁ Μιχ. Παλιόπουλος, παρὰ δὲ τῇ τοῦ Πειραιῶς ὁ Ἰωάννης Α. Καρακασίδης κεκτημένοι τὰ νόμιμα προσόντα καὶ εὐδοκίμησαντες κατὰ τὰς ἐξετάσεις.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6776 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διοικήσεως τῶν ταχ. καὶ τηλ. διορίσθη ὁ μέχρι τοῦδε παρὰ τῇ ταχ. ἐπιστασίᾳ Ἀθηνῶν διανομὸς β' τάξεως Ἰω. Κενταρίνης ὡς τοιοῦτος παρὰ τῷ κινητῷ ταχ. γραφεῖῳ Ἀθηνῶν-Πατρῶν, διορίσθη δὲ διανομὸς β' τάξεως παρὰ τῇ ταχ. ἐπιστασίᾳ Ἀθηνῶν ὁ Γεώργ. Π. Οἰκονόμου κεκτημένος τὰ νόμιμα προσόντα καὶ εὐδοκίμησας κατὰ τὰς ἐξετάσεις.

Συγχρόνως και προς εφαρμογή των νέων διαταγμάτων τέθηκαν σε κυκλοφορία οι νέες σφραγίδες της Εικ. 15. Έχουν κωδικό 1900.4* και Π.Γ.Χ. την 14.8.1900. Έχουν γεννηθεί σύμφωνα με τις επιταγές των δύο Β. Δ. της 13.7.1900. Είναι οι σφραγίδες τις οποίες επιτάσσουν τα δύο προηγούμενα Β. Δ. της 13.7.1900. Από τις εικονιζόμενες σφραγίδες οι δύο πρώτες πρέπει να χαρακτηριστούν ως σφραγίδες του **κινητού ανταλλακτηρίου ταχυδρομείου της γραμμής Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών**. Η δε σφραγίδα του «ΤΑΧ. ΠΑΡΑΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ» είναι χρονικά η πρώτη του είδους της. Είναι και οι τρεις, οι πρώτες σφραγίδες με την ημερομηνία σε μια μόνο γραμμή. Έκτοτε όλες πλέον οι ταχυδρομικές σφραγίδες του Ελληνικού ταχυδρομείου θα είναι επί μιας μόνο γραμμής. Με μια εξαίρεση τις ατέρμονες «τρίγραμμες» με κωδικό 1975 και Π.Γ.Χ. την 5.4.1975.** Χρησιμοποιήθηκαν, κυρίως, για τη διακίνηση των δεμάτων από και προς το ταχ. παράρτημα παρά τω τελωνείῳ Πειραιῶς και του Κεντρικού Ανταλλακτηρίου ταχυδρομείου Αθηνών το οποίο ήταν εγκατεστημένο κυρίως στο Κεντρικό Ταχυδρομείο Αθηνών και περιστασιακά στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών (Σταθμός Λαρίσης).



Εικ. 15

*: ΓΙΑΝΝΗ ΝΤΑΗ : ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ. 2002 ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΛΑΣΤΟΥ. Δες ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ σελ. 215

** : ΓΙΑΝΝΗ ΝΤΑΗ : «ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΡΙΓΡΑΜΜΕΣ ΑΤΕΡΜΟΝΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ», Φιλοτέλεια, τεύχος 620, σελ. 178.

Ο τύπος του 1900.4. Οι λεγόμενες « ... παρά τω τελωνείω ... »

Οι πρώτες ομαδικές σφραγίδες των ανταλλακτηρίων οι οποίες εμφανίστηκαν μετά την 13.7.1900 είναι οι λεγόμενες «παρά τω τελωνείω ...» Με Π.Γ.Χ. την 8.6.1900 και Ν.Γ.Χ. την 3.6.1915 του τελωνείου Πειραιώς.

Είναι σφραγίδες οι οποίες κατασκευάστηκαν για τα ταχυδρομικά παραρτήματα των ανταλλακτηρίων τα οποία αναπτύχθηκαν μέσα στα τελωνεία προκειμένου να διαχειρίζονται τα προς και από το εξωτερικό ταχυδρομικά αντικείμενα με σύστημα και ταχύτητα παρουσία και τελωνιακού υπαλλήλου.

Ιδίαν σφραγίδα απέκτησαν τα παραρτήματα των τελωνείων των ανταλλακτηρίων των ταχυδρομικών γραφείων Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς, Πρεβέζης και Χανίων.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



1

Π.Γ.Χ. 18.3.1901



2

Π.Γ.Χ. 10.1.1909

POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ COUPON ΑΠΟΚΟΜΜΑ Timbre de l'administration Χρονολ. εμφάνισης τελωνείου		Numéros d'enregistrement Αριθμός του δέματος POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Valeur déclarée Δεδηλωμένη αξία BULLETIN D'EXPÉDITION ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ 18.11.1901 4.42 Déclarations en douane Διανομική διασπορά 2 Certificats ou factures Πιστοποιητικά ή τιμολόγια Montant du remboursement Αντίτιμον Λ. Mr. Max. Thomann Lieu de destination Τόπος προορισμού Rue et numéro Οδός και αριθμός St. Gallen Mühlentor 31. Suisse Poids Βάρος 8.040 Droits de douane Τελωνιακά τέλη 4.95 Acheminement Οδός αποστολής 1. Italie Voie (Miroir) Bureau d'expédition Εξτελων. από ΕΛΛΑΣ ΑΡΧΑΔΙ - 6 NOEMB. 1898	
Nom et domicile de l'expéditeur Όνοματεπώνυμο και κατοικία του αποστολέως Lavanos Corfu		Timbre de la douane Χρονολ. εμφάνισης τελωνείου	

(1) Cadre à remplir par le bureau d'entrée ou par le service, de la douane du pays de destination.
 Στήλη συμπληρωτέα από το γραφείο εισαγωγής ή παρά της τελων. διαρρύθμισης της χώρας προορισμού.

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος από ΚΕΡΚΥΡΑ προς SUISSE
 Ακρωτική σφραγίδα η του παρά τω τελωνείω ανταλλακτηρίου Κερκύρας
ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΕΜΑΤΑ - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ 10 ΦΕΒ. (19)30

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



I

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



I

П.Г.Х. 8.6.1900

POSTES HELLÉNIQUES. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ. COUPON. ΑΠΟΚΟΜΜΑ.	POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ		COLIS POSTAUX. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ.
 Τοιμή του bureau d'origine. Συνολική αξία των αποστολών.	BULLETIN D'EXPÉDITION. ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.		
Nom, prénom et domicile de l'expéditeur. (Nom, prénom et adresse du destinataire.)	Ci-joint Συμπεριλαμβανομένης		
Déclaration de contenu Δήλωση του περιεχομένου	Déclaration en douane N°. Τελωνιακή Διασπορά, Αριθ.		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Lieu de destination Πόλις προορισμού		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Poids vérifié Βεβαιωμένη βαρύνουσα		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Colis Postaux ΑΘΗΝΕΣ		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Colis Postaux ΑΘΗΝΕΣ		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Colis Postaux ΑΘΗΝΕΣ		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Colis Postaux ΑΘΗΝΕΣ		
Adresse du destinataire Διεύθυνσις του παραλήπτη	Colis Postaux ΑΘΗΝΕΣ		

Δελτίο αποστολής δέματος από τον Πειραιά την 12 ΦΕΒ. 1902 προς την Γενεύη

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ



1
Π.Γ.Χ 3 ΙΟΥΝ (19)15



Εικόνες από το λιμάνι Πρεβέζης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ



1
Π.Γ.Χ. 1.4.1914



Block με γραμματόσημα ακυρωμένα με την σφραγίδα
Του ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ
ΚΡΗΤΗΣ
ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΤΑΧΥΔΡ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Αριθ. Σειράς 711 γ' - Αριθ. εκδόσεως
Παρά του κ. *Γεωργίου Κολιζή* Αποστολέως
διὰ τ. κ. *Μητρώου Κρητ. Κρητ.*
Ευκλείου Αφ. Α. Α. Α.

ΠΟΣΩΝ ΕΠΙΤΑΓΗΣ Δρ. *248* Λ. *2*
Εισπραχθέν τίλος " *1.25*
Όλινδόν Δρ. *250* Λ. *00*

Έν *ΧΑΝΙΩΝ* τῇ *20/3* 191*2*
Ο προϊστάμενος
τοῦ ταχυδρομικοῦ Γραφείου
Μητρώου

ΧΑΝΙΑ (ΕΠΙΤΑΓΑΙ) 20 ΜΑΡΤ. 1912

Απόδειξη εκδόσεως ταχυδρ. Επιταγής με σφραγίδα
ΧΑΝΙΑ (ΕΠΙΤΑΓΑΙ) 20 ΜΑΡΤ. 1912

Ο τύπος του 1908.1 οι λεγόμενες « Οι πρώτες μικρές με την γέφυρα »

Το Δεκέμβριο του 1907 για το ανταλλακτήριο της Αθήνας και λίγο αργότερα στα μέσα του 1908 για τα λοιπά ανταλλακτήρια τα οποία ήταν σε λειτουργία χρησιμοποιήθηκαν νέες σφραγίδες οι οποίες ήταν εξειδικευμένες ως προς τις υπηρεσίες. Οι έννοιες ΑΠΟΣΤΟΛΗ, ΑΦΙΞΙΣ στην αρχή (και αργότερα ΔΕΜΑΤΑ, ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ, ΕΠΙΤΑΓΑΙ στις Μεγάλες) κάνουν για πρώτη φορά την εμφάνισή τους στις ταχυδρομικές σφραγίδες. Οι μικρές είναι όλες διαμέτρου 2,8 εκ. με Π.Γ.Χ. την 7.12.1907 και κωδικό 1908.1.

Στην ημερομηνία των σφραγίδων ο μήνας γράφεται με λατινικά στοιχεία. Είναι οι πρώτες δίγλωσσες σφραγίδες των Ελληνικών ταχυδρομείων και των ανταλλακτηρίων. Οι δίγλωσσες σφραγίδες είναι χαρακτηριστικό του διεθνούς χαρακτήρα των ανταλλακτηρίων.

Στο Δ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 308 υπάρχει η εγκύκλιος 17/46342/12.9.1908 η οποία κάνει μνεία για τα εσχάτως παραδοθέντα νέα ταχυδρομικά σήμαντρα στο Κεντρικόν Ταχυδρομείον Αθηνών. Στη συνέχεια αναφέρει : « ... Δι' ομοίων σφραγιστικών σημάτων εφοδιασθήσονται προσεχώς και τα λοιπά ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία ... ».

Η σχετική η εγκύκλιος 17/46342/12.9.1908 η οποία αναφέρεται στις σφραγίδες με κωδικό 1908.1 λέει: Τις σφραγίδες με κωδικό 1908.1, 1908.2 & 1910 πολλοί βιάστηκαν να τις βαφτίσουν ως 7ο, 8ο και 9ο τύπο. Σε συνέχεια του γνωστού μας βου (VΙου) τύπου. Οι ονομασίες αυτές με το πέρας του χρόνου αποδείχτηκαν μάταιες, δεν οδήγησαν πουθενά, ούτε έτυχαν αποδοχής από τους ασχολούμενους με την ταχυδρομική ιστορία. Εγκαταλείφθηκαν και έπεσαν στην αφάνεια.

Έγκλ. αριθ. 17

Αριθ. Πρωτ. 46342

Περί χρησιμοποίησεως νέων χρονολογικών σημάτων.

**Πρὸς τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ Γραφεῖα τὰ ἐκτελούντα τὴν
πληρῆσιν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.**

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι ἐσχάτως ἐφοδιάσθη τὸ Κεντρικόν Ταχυδρομείον Ἀθηνῶν διὰ νέων σφραγιστικῶν μηχανῶν ἀποτελουσῶν τὸ χρονολογικὸν σήμαντρον δι' οὗ διαγράφεται τὸ γραμματόσημον τῶν γραμμάτων, βραχείων ἐπιστολῶν καὶ ἐπιστολικῶν δελταρίων. Αἱ σφραγιστικαὶ αὗται μηχαναὶ εἰσὶ δύο, ἐξ ὧν ἡ μὲν, ἥτις χρησιμοποιεῖται διὰ τὰς ἀποστολὰς φέρει ὑπὸ τὴν λέξιν Ἀ θ η ν α ι καὶ ἐν τῇ κατωτέρῳ στήλῃ τοῦ σημάτων τὴν λέξιν Ἀποστολή, ἡ δὲ, ἥτις χρησιμοποιεῖται διὰ τὰς ἀφίξεις, φέρει ἐπίσης ὑπὸ τὴν λέξιν Ἀ θ η ν α ι τὴν λέξιν Ἀφίξεις.

Δι' ὁμοίων σφραγιστικῶν μηχανῶν ἐφοδιασθήσονται προσεχῶς καὶ τὰ λοιπὰ Ἀνταλλακτήρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα.

Τὸ σύστημα τῆς ἀλλαγῆς τῶν τυπογραφικῶν στοιχείων τῶν χρονολογικῶν τούτων σημάτων εἶνε ὅλως νέον. Ὅπως ἐνεργηθῇ ἡ ἀλλαγὴ τῶν τυπογραφικῶν στοιχείων δὲν εἶνε ἀνάγκη νὰ ἐξάγωνται ταῦτα καθ' ἐκάστην ἢ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ὅτε μὲν πρὸς ἀλλαγὴν τῆς ὥρας, ὅτε δὲ πρὸς ἀλλαγὴν τῆς ἡμερομηνίας, ἢ πρὸς ἀλλαγὴν τοῦ μηνὸς καὶ ν' ἀντικαθίστανται δι' ἄλλων· ἀπλούστατα ἀπασαί αἱ ἀλλαγαὶ αὗται ἐνεργοῦνται εὐχερέστατα διὰ τῆς μετακινήσεως τῶν οἰκείων τυπογραφικῶν στοιχείων ἅτινα φέρονται ἐπ' αὐτοῦ τούτου τοῦ σημάτων ἐν σχήματι κυλινδρικοῦ τῇ βοήθειᾳ μικρῶς τινος σιδηρῶς βελόνης, εὐχερέστατα χειριζομένης καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ὁ τὴν ἐργασίαν ταύτην ἐκτελὼν κατώτερος ὑπάλληλος νὰ μὴ διατρέχῃ τὸν κίνδυνον νὰ ῥυπανθῇ.

Διὰ παρομοίου δὲ συστήματος χρονολογικῶν σημάτων τοῦ συνήθους τύπου, χειριζομένων ὡς τὰ ἐν χρήτῃ ἤδη χρονολογικὰ σήμαντρα, ἐφοδιασθήσονται παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης τὰ λοιπὰ Ἀνταλλακτήρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα, τὰ γραφεῖα τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων καὶ τινὰ ἐκ τῶν τῆς α' τάξεως ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων.

Ἐπειδὴ ἕκαστον τῶν χρονολογικῶν τούτων σημάτων στοιχίζει πλέον τῶν τεσσαράκοντα χρυσῶν φράγκων, εἶνε δὲ τὸ χρονολογικὸν σύστημα αὐτῶν τεχνικόν, ὥς ἀνωτέρω ἐρρήθη, κρίνομεν ἐπ' ἀνάγκης νὰ συστήσωμεν εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν γραφείων νὰ μεριμνῶσι περὶ τῆς ἐν καθαρᾷ καταστάσει διατηρήσεως τῶν σημάτων τούτων.

Ἡ πλῴσις αὐτῶν δέον νὰ ἐνεργῇται μετὰ πάσης ἐπιμελείας καὶ ὑπὸ εἰδικοῦ διανομέως διὰ μικρᾶς ψήκτρας καὶ διαλύσεως ἐκ ποτάσεως, νὰ σπογγίζωνται δὲ ἐπιμελῶς διὰ τεμαχίων ὀθόνης· τὸν ὅρον τοῦτον θεωροῦμεν ἀπαραιτήτως ἀναγκαῖον, διότι ἄνευ τοιαύτης προνοίας καὶ ἄνευ τοιαύτης ἐπιμελελημένης καθαριότητος εἶνε ἀδύνατον νὰ ἀποτυπῶνται τὰ χρονολογικὰ σήμαντρα καθαρῶς ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν.

Οἱ κ. κ. προϊστάμενοι τῶν πολυπροσώπων ταχυδρομικῶν γραφείων, ἰδίᾳ, παραγγέλλονται ν' ἀσκήσιν αὐστηρὰν ἐπίβλεψιν περὶ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ὡς εἶρηται ἀπαραιτήτων ὅρων διὰ τὴν καθαριότητα τῶν χρονολογικῶν σημάτων, νὰ τιμωρῶσι δὲ ἢ καὶ νὰ καταγγέλλωσιν εἰς τὴν καθ' ἡμᾶς Γενικὴν Διεύθυνσιν πᾶν ὄργανον τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ὅπερ ἤθελεν ὀλιγωρῆσαι περὶ τῆς ἐκπλήρωσιν τῶν ἀνταποδεδειμένων αὐτοῦ καθηκόντων.

Ἄν δὲ ὄργανόν τι τῆς ὑπηρεσίας ἤθελε φωραθῇ συντελοῦν εἰς τὴν πρόωρον φθορὰν τῶν ὡς εἶρηται χρονολογικῶν σημάτων, οὐ μόνον πειθαρχικὰ κατ' αὐτοῦ θὰ λαμβάνωνται μέτρα, ἀλλὰ θὰ ὑποχρεῖται καὶ εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἐξ ὑπαιτιότητος αὐτοῦ προώρως φθαρέντος χρονολογικοῦ σήματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1908.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ κ. κ.

Σ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

Β. Βέρροιος



Επιστολικό Δελτάριο από ΠΑΤΡΑ 29 ΙΑΝ. 1919 προς ΜΑΛΤΑ
Ταχυδρομικό τέλος 10 λεπτά

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912/9 η υπηρεσία επανήλθε στο θέμα της συντήρησης των νέων περιστροφικών σημάτων. Προς τον σκοπό τούτο εξέδωσε την υπ' αριθμ. 60/10.1.1912 εγκύκλιο και την συνημμένη σε αυτήν εγκύκλιο 44688/27.7.1910

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 3.

Ἀριθ. πρωτ. 60.

Περὶ νέου συστήματος χρονολογικῶν σημάτων.

Πρὸς τὰς Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεις, Ἀνταλλακτήρια ταχ. Γραφεῖα καὶ ἅπαντα τὰ Ταχ. καὶ Τηλ. Γραφεῖα Α' καὶ Β' τάξεως.

Κοινοποιούντες ὑμῖν ὀπισθογράφως τὴν πρὸς τὰ Γραφεῖα Γ' τάξ. ταχυτάριθμον ἡμῶν ὁμοίαν, ὑπομνησκόμεν ὑμῖν τὴν υπ' ἀριθ. 44688 ἀπὸ 27 Ἰουλίου 1910 ἐγκύκλιον ἡμῶν περιγράφουσαν τὸν τρόπον τῆς διατηρήσεως τῶν παρ' ὑμῖν χρονολογικῶν σημάτων ἐν ἀρίστη καταστάσει, παραγγέλλαντες τὴν πιστὴν αὐτῆς τήρησιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1912.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής.

K. N. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Στη συντήρηση των νέων ταχυδρομικῶν σημάτων επανέρχεται η εγκύκλιος με αρ. πρωτ. 60/10.1.1912.

Ἀριθ. πρωτ. 60.

Πρὸς τὰ Ταχ. καὶ Τηλ. Γραφεῖα Γ' τάξεως.

Ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη ἀπέστειλεν ὑμῖν πρό τινος περιστροφικὸν χρονολογικὸν σήμαντρον πρὸς χρῆσιν ὑμῶν.

Τὰ σήμαντρα τοῦ συστήματος τούτου ἔχουσι τὸ πλεονέκτημα ὅτι φέρουσιν ἐπ' αὐτῶν πλήρεις σειρὰς ἀριθμῶν ἀπὸ τοῦ 1-31 τῶν δώδεκα μηνῶν καὶ τῶν ἑτῶν οὕτως, ὥστε ἡ ἀλλαγὴ καθ' ἐκάστην τῆς ἡμερομηνίας νὰ ἐνεργῇ εὐκόλως δι' ἀνυψώσεως τοῦ κρατοῦντος τὸν ἀντίστοιχον τροχίσκον μικροῦ μοχλοῦ περιστρεφομένου τότε εὐκόλως δι' αἰχμηροῦ ξυλαρίου (ἀπαγορευμένης πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον αὐστηρῶς τῆς χρήσεως σιδηροῦ τινος ὀργάνου).

Τὰ χρονολογικὰ ταῦτα σήμαντρα εἶναι ἐπάναγκες ἵνα καθαρίζωνται ἐπιμελῶς καθ' ἐκάστην διὰ διαλελυμένης ποτάσεως τῇ βοηθείᾳ μικρᾶς ψήκτρας ἀμέσως δὲ μετὰ τοῦτο ν' ἀπομάσσωνται διὰ μαλακοῦ βαμβάκερου ὑφάσματος, διδομένης μεγίστης προσοχῆς, ὥπως μὴ παραμένῃ οὐδ' ἡ ἐλαχίστη ὑγρασία ἐπ' αὐτῶν. Ἀπαξ δὲ τῆς ἐβδομάδος δεόν ὥπως ἀπαραιτήτως καθαρίζωνται διὰ πετρελαίου ἢ καὶ διὰ κοινοῦ ἐλαίου.

Ἡ μετὰ προσοχῆς καὶ ἐπιμελείας καθαριότητος καὶ συντήρησις τοῦ χρονολογικοῦ σήμαντρο ἐπιβάλλοντα· τὸ μὲν ὥπως ἡ ἀποτύπωσις γίνηται καθαρὰ πρὸς ἀποφυγὴν τῶν συνεπειῶν τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ νόμου ΓΦΚΘ' τῆς 13 Ἰανουαρίου 1910, τὸ δὲ διότι ἕκαστον χρονολογικὸν σήμαντρον εἶναι εὐσαναπλήρωτον.

Τὰ παρ' ὑμῖν ὑπάρχοντα ἄχρηστα παλαιὰ χρονολογικὰ σήμαντρα ὡς καὶ πᾶν ἕτερον εἶδος ἄχρηστον ὑμῖν, δεόν ὥπως ἐπιστρέψῃτε τῇ αὐτῇ ἀποθήκῃ ταχέως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1912.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής

K. N. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



1



2^α



2^β

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



1.1



1.2



2

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



1^α



1^β



2

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



1



2.a



2.b

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



1



2α



2β



2γ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



ΣΥΡΟΣ (ΑΠΟΣΤΟΛΗ)

Δεν βρέθηκε



1

Εικ. 3.5

Επαναλαμβάνεται ότι είναι οι πρώτες σφραγίδες που έχουν κάποιο εξειδικευμένο μήνυμα.. Για πρώτη φορά γίνεται διαχωρισμός στη χρήση τους. Οι έννοιες ΑΠΟΣΤΟΛΗ, ΑΦΙΞΙΣ κάνουν για πρώτη φορά την εμφάνιση τους στις ταχυδρομικές σφραγίδες. Στην ημερομηνία ο μήνας, ενίοτε, είναι και ξενόγλωσσος. Οι ξενόγλωσσες ημερομηνίες στις σφραγίδες των ανταλλακτηρίων είναι συνήθης αλλά όχι απαραίτητες. Και αυτό μόνο στις σφραγίδες των, τότε, ανταλλακτηρίων. Δηλωτικά τις διεθνούς χρήσης τους.

Οι άνω αναφερθείσες σφραγίδες θεωρούνται συλλεκτικά, και όχι άδικα, εύκολες. Παρ' όλα αυτά δεν βρέθηκε σφραγίδα ΣΥΡΟΣ-ΑΠΟΣΤΟΛΗ. Η δε σφραγίδα ΚΕΡΚΥΡΑ ΑΦΙΞΙΣ είναι κάπως δύσκολη.



Παραλία Βόλου

Ο τύπος του 1908.2. Οι λεγόμενες « Οι πρώτες Μ(εγάλες) με την γέφυρα»

Στη συνέχεια έκαμαν την εμφάνιση τους στα ταχ. ανταλλακτήρια νέες σφραγίδες όμοιες με τις προηγούμενες αλλά διαμέτρου 3,20 εκ. Έχουν κωδικό 1908.2* ή «οι πρώτες Μ(εγάλες)» με Π.Γ.Χ. την 27.9.1908. Στις προηγούμενες υπηρεσίες ΑΠΟΣΤΟΛΗ και ΑΦΙΞΙΣ προστίθενται και οι υπηρεσίες ΔΕΜΑΤΑ, ΕΝΤΥΠΑ, ΕΠΙΤΑΓΑΙ, ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ.

Σφραγίδα ΕΝΤΥΠΑ έχει μόνο η ΑΘΗΝΑ.

Σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ έχει μόνο η ΑΘΗΝΑ και η ΣΥΡΟΣ

Απ' όλους οι σφραγίδες αυτές θεωρούνται εύκολες. Εν πολλοίς είναι σωστό. Παρ' όλα αυτά μέχρι σήμερα δεν έχει φανεί σφραγίδα ΣΥΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗ.

Το 1910 για το ταχ. γρ. Αθηνών, στην αρχή, και μετά για μια ευρύτερη ομάδα ταχ. γραφείων βγήκε η σφραγίδα της εικ. 13 (Κωδικός 1910). Κατ' επέκταση αυτών χρησιμοποιήθηκαν για τα ανταλλακτήρια οι σφραγίδες της Εικ. 14.

Τις σφραγίδες με κωδικό 1908.1, 1908.2 & 1910 πολλοί βιάστηκαν να τις βαφτίσουν ως 7ο, 8ο και 9ο τύπο. Σε συνέχεια του γνωστού μας 6ου (VIου) τύπου. Οι ονομασίες αυτές με το πέρασμα του χρόνου αποδείχτηκαν μάταιες, δεν οδήγησαν πουθενά, ούτε έτυχαν αποδοχής από τους ασχολούμενους με την ταχυδρομική ιστορία. Εγκαταλείφθηκαν και έπεσαν στην αφάνεια.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



1



2



3



4



5



6



1



2



3



4



Ταχυδρομημένο έντυπο
από την Αθήνα την
30 OKT. (19)12



1



2



3



4



5



6



1



2



3



1



2



1



2



3



4



5

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



1



2



1



1



2



1



ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ?

Δεν βρέθηκε

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



1



2



3



1



2



3



1



2



3



ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ?
Δεν βρέθηκε

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



1



2



3



1



2



3



4



1



1



2

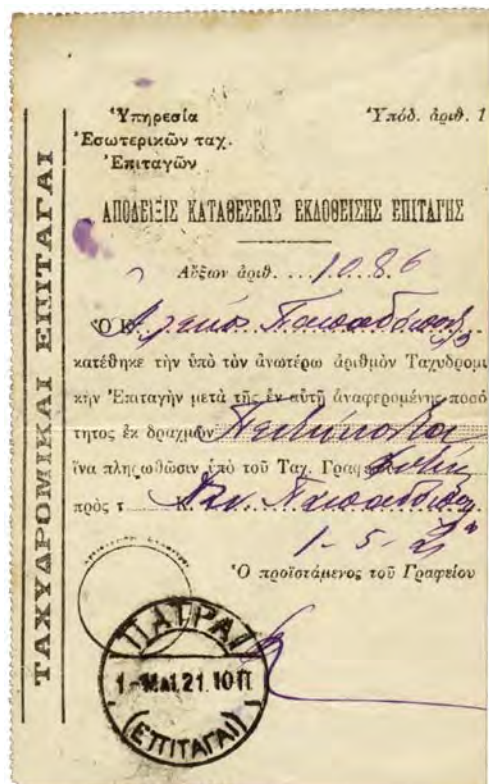


5





ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ ?
Δεν βρέθηκε



Απόδειξη καταθέσεως εκδοθείσης επιταγής από το ταχ. γρ. Πατρών
Σφραγίδα ΠΑΤΡΑΙ ΕΠΙΤΑΓΑΙ 1.ΜΑΙ. (19)21

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



1



2



3



4



1



2



1



2



3

POSTES HELLÉNIQUES.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ.

COUPON.
ΑΠΟΚΟΜΜΑ

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Ci-joint
Συνημμένων εἶδε } Paquet, rouleau, boîte, panier, etc.
(δῶμα, κύλινδρος, κουτί, καλάθι κ.λπ.)

Déclaration du contenu
Δήλωση τοῦ περιεχομένου }

Déclarations en douane, N°.
Τελωνειακά διασφάσεις, Ἀριθ. }

Adresse du destinataire
Ἐπιγραφή τοῦ παραλήπτη } M. Kar. Zemetzauer

Lieu de destination
Τόπος προορισμοῦ } Suisse / Davos

Domicile du destinataire
Κατοικία τοῦ παραλήπτη } Chantaz / Davos

Poids vérifié
Βεβαιωμένο βάρος
N° Gr. 1342

Numéro du colis.
Ἀριθ. τοῦ δέματος.
Χῶρος πρὸς ἐπικόλλησιν
ἡρωμημένου τεμαχίου
χάρτου.

Acheminement.
Ὁδὸς ἀποστολῆς.
Bureau d'échange Hellénique
Ἀνταλλακτικὸν Ἑλληνικὸν Γραφεῖον.

Nom, prénom et domicile de l'expéditeur.
Ὄνομα, ἐπώνυμο καὶ κατοικία τοῦ ἀποστολέου.
Αἰ. Ζημετσαυερ
Davos
Suisse

À remplir par l'expéditeur.
Συμπληρῶνται παρὰ τοῦ ἀποστολέου.

supplémentaires
Χῶρος πρὸς ἐπικόλλησιν
ἡρωμημένου τεμαχίου
χάρτου.

Parcel-Post Form print.751.Fl.Mercury plus 501.bl
ue+1dr.red 1902 "A M" canc."ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*19 ΑΠΡ.11",
trans.CHIASSO (Italy) to Davos-Switzerland. (Hell
as 186+187

Κατα 202/895

Δελτίο αποστολῆς δέματος ἀπὸ ΠΕΙΡΑΙΑ πρὸς DAVOS - SUISSE 8. 2. . (19)10
Διακρίνεται ἡ σφραγίδα τοῦ ανταλλακτηρίου ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΔΕΜΑΤΑ 14. ΙΑΝ. (19)10
Ταχυδρομικὸ τέλος 1.50 δρχ.



Δελτίο αποστολής δέματος από Πειραιά προς Αμερική
Διακρίνονται η του ανταλλακτηρίου ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΔΕΜΑΤΑ 6 ΣΕΠ. (19)10

Και η ετικέτα του τελωνείου Πειραιώς **LE PIRÉE 633 1910**



1*

1* : Το μοναδικό με διάμετρο 2,90 εκ. σε όλη την ομάδα του κωδικού



Συστημένος φάκελος από **ΚΑΪΡΟ 4. ΝΟ. (19)27** προς **ΣΥΡΟ**

Διαβατική η ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 7. ΝΟΕΜ. 1927
και η αφίξεως ΣΥΡΟΣ ΑΦΙΞΙΣ 9. ΝΟΕΜ. (19)27

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



1



2



3



4



1



2



3



4



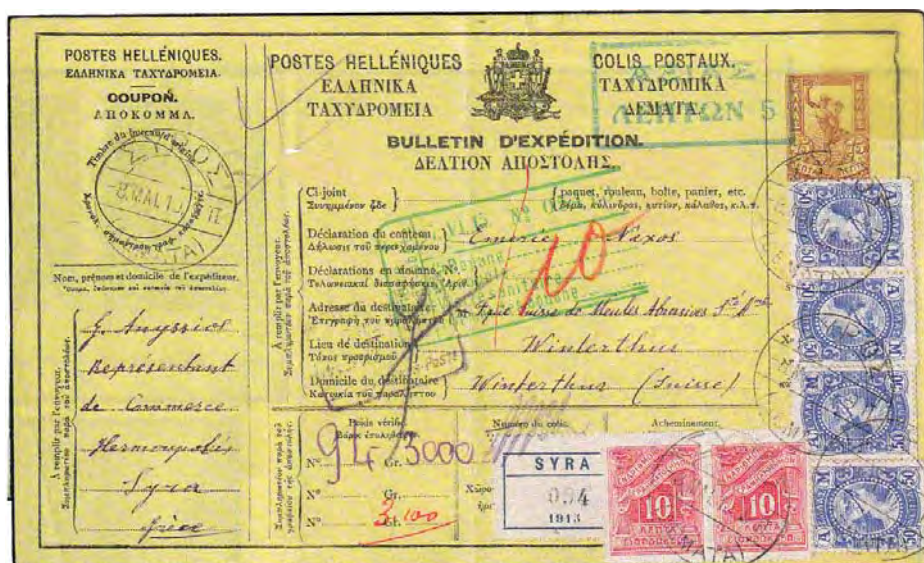
Carte postale από την
Ρέθυμνο την
17 V 1911 (ν.ημ.)
Προς την Σύρο με το
αυστριακό
ταχυδρομείο
Σφραγίδα αφίξεως
ΣΥΡΟΣ (ΑΦΙΞΙΣ)
7 MAI (19)11 (π.ημ.)



1



Δελτίο αποστολής δέματος εσωτερικού επί αντικαταβολή από ΣΥΡΟ προς ΕΛΕΣΣΑ την 5.11.1930
Διακρίνονται η ακυρωτική **ΣΥΡΟΣ ΔΕΜΑΤΑ 5 ΝΟΕ. (19)30** και η αφίξεως **ΕΛΕΣΣΑ 7 ΝΟΕ. 1930**



Δελτίο αποστολής δέματος από την ΝΑΞΟ προς SUISSA
Επί του Δελτίου διακρίνονται: Η σφραγίδα του ανταλλακτηρίου Σύρου **ΣΥΡΟΣ – ΔΕΜΑΤΑ 8 ΜΑΙ (19)10**
Η πράσινη σφραγίδα άφιξης εξωτερικού και η ετικέτα του τελωνείου Σύρου **SYRA 1913**.
Ταχυδρομικό τέλος 2,20 δραχ.



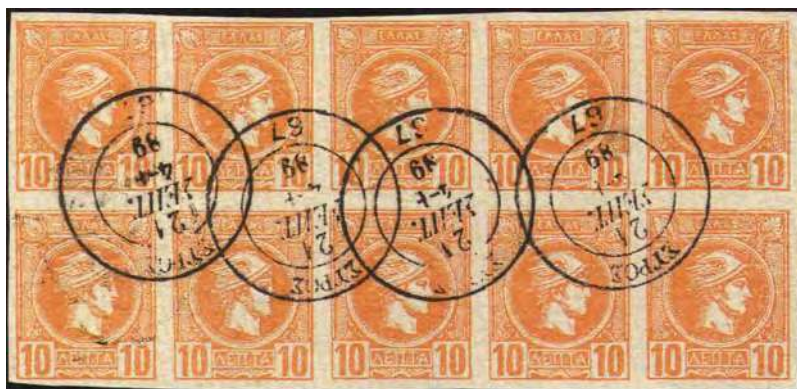
ΣΥΡΟΣ - ΕΝΤΥΠΙΑ ?
Δεν βρέθηκε



1



1



Block των 10 με την ΙΙΙου τύπου ακυρωτική σφραγίδα **ΣΥΡΟΣ21 ΣΕΠΤ.** (19)89



Δύο αποδείξεις καταθέσεως συστημένων αντικειμένων
στο ταχ. γρ. Κηφισιάς του 1913

Ο τύπος του 1910. Οι λεγόμενες «Οι πρώτες δίγλωσσες»

Το 1910 τα ανταλλακτήρια απέκτησαν νέα, ομαδική, σφραγίδα με κωδικό 1910 και Π.Γ.Χ. την 12.4.1910. Η ημερομηνία είναι γραμμένη με λατινικά στοιχεία.

Είναι οι πρώτες καθαρά δίγλωσσες σφραγίδες των ελληνικών ανταλλακτηρίων. Οι δίγλωσσες σφραγίδες στην αρχή ήταν χαρακτηριστικό δείγμα των ανταλλακτηρίων. Μετά από το 1978 γενικεύτηκαν οι δίγλωσσες σφραγίδες σε όλα τα ταχυδρομικά γραφεία.

Τις σφραγίδες με κωδικό 1908.1, 1908.2 & 1910 πολλοί βιάστηκαν να τις βαφτίσουν ως 7ο, 8ο και 9ο τύπο. Σε συνέχεια του γνωστού μας δου (VIου) τύπου. Οι ονομασίες αυτές με το πέρασμα του χρόνου αποδείχτηκαν μάταιες, δεν οδήγησαν πουθενά, ούτε έτυχαν αποδοχής από τους ασχολούμενους με την ταχυδρομική ιστορία. Εγκαταλείφθηκαν και έπεσαν στην αφάνεια.

Η πρώτη αναφορά των σφραγίδων τύπου 1910 έγινε στη Φιλοτέλεια του 1926/96 με το ακόλουθο κείμενο:

Μία περίεργος επιστολή εκ Βόλου.

Ο κ. Γ. Αγγέλου (Ε. Φ. Ε. αριθ. 85) μās ανεκοίνωσεν μίαν επιστολήν αποσταλείσαν εκ Βόλου εις Αθήνας υπό ημερομηνίαν 13 Ιουλίου 1928, τῆς ὁποίας τὸ γραμματόσημον εἶναι διαγεγραμμένον διὰ σφραγίδος φερούσης μεταξὺ δύο παραλλήλων κύκλων ἄνω τὴν λέξιν ΒΟΛΟΣ καὶ κάτω τὴν λέξιν VOLLO γαλλιστί· εἰς δὲ τὸ κέντρον τὴν χρονολογίαν με γαλλικοὺς χαρακτήρας οὕτω: 13 JUIL. 1928.

Για τις σφραγίδες που αναφέρονται υπήρξε άδίκη αντίδραση από πλευράς Φιλοτέλειας. Στη Φιλοτ. 1930 σελ. 196 γράφει:

Μερικὰ περίεργα

Ἀπὸ ἐπιστολὴν ἐκ Κερκύρας ἀφικθεῖσαν ἀεροπορικῶς, εἶδομεν τὰ ἑξῆς:

1) Ὅτι ὑπάρχει σφραγὶς μετὴν λέξιν ΚΕΡ-ΚΥΡΑ καὶ τὴν γαλλικὴν CORFOU, ὅπως ἐγένετο διὰ τὸν Βόλον καὶ Σῦρον καὶ ὅπως δὲν ἔπρεπε νὰ γίνῃ δι' οὐδεμίαν Ἑλληνικὴν σφραγίδα.

2) Ὅτι ἐντὸς τῆς σφραγίδος ὑπάρχει ἡ χρονολογία γαλλιστί 6 - JUIL. 30, καὶ 3) ὅτι ὑπάρχει ἐντὸς ὀρθογώνιου πλαισίου ἡ φράσις.

PAR AVION
Jusqu' à.....

γαλλιστί καὶ αὕτη.

Δὲν γνωρίζομεν ἀπὸ πότε τὰ ταχυδρομεῖα μας μετεβλήθησαν εἰς Γαλλικά, ἀλλ' ἂν τοῦτο ἐγένετο, χωρὶς νὰ ἔχωμεν λάβῃ ἡμεῖς οἱ Ἕλληνες γνώσιν, συνιστῶμεν νὰ κρατῶνται πλέον αἱ ἐπιστολαί, τοῦ ἐσωτερικοῦ ὅσαι ἔχουν ἑλληνικὰς σφραγίδας, διότι μετὴν ξενομανίαν πού μās κατέλαβεν ἐσχάτως, θὰ γίνωσιν ἀσφαλῶς σπανιότητες...

Καὶ ἐπειδὴ αναφερόμαστε στὴ μακάρια ἐποχὴ τοῦ 1930 ὅπου ἀκόμα υπήρχε φιλότιμο στους παλληλῆλους. Εποχὴ που ἀκόμα οἱ εργαζόμενοι ἤξεραν ὅτι εἶχαν υποχρεώσεις ως πρὸς τὴ δουλειά τους. Εποχὴ ὅπου το Κ.Κ.Ε. δὲν υπήρχε νὰ καταστρέψῃ τὸν ἰστό της κοινωνίας πιπιλίζοντας τὸ μυαλό των εργαζόμενων ὅπου μόνο δικαιώματα εἶχαν καὶ καμιά υποχρέωση πρὸς εργασία βρέθηκε κάποια ψυχὴ ευαισθητοποιημένη νὰ ἀπαντήσῃ στα ἀνωτέρω σχόλια τῆς Φιλοτέλειας. Ἐτσι στὴν Φιλοτέλεια τοῦ 1930 σελ. 215 φιλοξενεῖται κείμενο-ἀπάντηση στα ἀνωτέρω σχόλια τοῦ περιοδικοῦ ἀπὸ τὸ Υπουργεῖο των Εσωτερικῶν – Διεύθυνση Τ.Τ.Τ. στὸ ὁποῖο γράφει:

**Αἱ γαλλικαὶ σφραγίδες τῶν ἑλληνικῶν
ταχυδρομείων.**

Κατόπιν τοῦ εἰς τὴν παροῦσαν στήλην τοῦ προηγουμένου μας φύλλου δημοσιευθέντος ἀρθριδίου, δι' οὗ κατεκρίναμεν τὴν παρατηρουμένην τακτικὴν τῆς χρησιμοποιήσεως γαλλικῶν σφραγίδων εἰς τὰ ταχυδρομεία μας, ἐλάβαμεν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Διεύθυνσιν Τ.Τ.Τ.) τὸ ἀκόλουθον ἔγγραφον, ὅπερ εὐχαρίστως δημοσιεύομεν :

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρ. 1930

Πρὸς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ ἐνταῦθα ἐκδιδόμενου μηνιαίου περιοδικοῦ «Φιλοτέλεια».

Ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐν τῷ τεύχει τοῦ λήξαντος μηνὸς Ὀκτωβρίου (σελὶς 196) δημοσίευμα ὑπὸ τὸν τίτλον «Μερικὰ περίεργα» ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι παρηγγέλθη τὸ ταχυδρομεῖον Κερκύρας ὅπως ἐν τῷ μέλλοντι χρησιμοποιῇ τὸ μὲ ἑλληνικοὺς χαρακτήρας χρόν. σήμαντρον, διὰ τὴν σφράγισιν τῆς ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ μὴ ἐπιθέτῃ τοῦ λοιποῦ ἐπὶ ταύτης τὴν χρησιμοποιομένην διὰ τὴν ὁμοίαν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἀλληλογραφίαν σφραγίδα «Par avion jusqu'à . . .».

Ἐντολὴ Ὑπουργοῦ

ὁ Διευθυντὴς

Δ. Ρουμελιώτης

Εντύπωση προκαλεῖ το γεγονός ὅτι πέρα ἀπὸ τὴν ἀντίδραση-ἀπάντηση τῆς υπηρεσίας προκαλεῖ ἡ ἄμεση χρονικὰ ἀντίδραση ὥστε ἡ Φιλοτέλεια νὰ δημοσιεύσῃ τὴν ἀπάντησιν στο ἐπόμενο τεῦχος τῆς.

Επίσης ἀπὸ τὴν ἀπάντησιν τῆς Υπηρεσίας φαίνεται, ἔμμεσα, ὅτι οἱ ξενόγλωσσες σφραγίδες σφράγιζαν ἀντικείμενα τα ὁποῖα ὄδευαν πρὸς το ἐξωτερικόν.

Στὴ Φιλοτ. 1930 σελ. 196 γράφει:

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΤΑ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΑ ΤΑΚΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

Ἀγαπητὲ κύριε Δ)τά,

Μετὰ τὴν ἐνέκλιψαν σφραγίδα «VOLO» παρὶ τῆς ἡσυχολήθῃ, ἄλλοτε ἡ Φιλοτέλεια. ἰδοὺ τώρα καὶ νέα ἔκδοσις πάλιν ἐκ Βόλου.

Ἐπιστολὴ ἐσωτερικοῦ, ἀποσταλεῖσα ἐκ Βόλου εἰς Ρέθυμνον. φέρει σφραγίδα ταχυδρομείου ἀποστολῆς διπλόκυκλον μὲ ἐπιγραφὰς πρὸς τὰ ἄνω «ΒΟΛΟΣ» καὶ κατω «VOLOS» — καὶ ἔχει «VOLO» — εἰς δὲ τὸ μέσον «6.1.31. 10 Π».

Κατ' αὐτῆς τῆς ἀσβεστίας τῶν Ταχυδρομικῶν γραφείων, καθιερούντων κατὰ βούλησιν τὰ σήμαντρα, δὲν εἴμπορεῖ τὸ κράτος νὰ λάβῃ μέτρα, ἐπιδάλλον τὴν χρῆσιν σημάτων ἐνταύτου τύπου καὶ πρὸ πάντος ἑλληνογλώσσων ;

Μετὰ τιμῆς

Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΩΤΗΣ

Σ.Σ. — Συμφωνοῦμεν ἀπολύτως μὲ τὴν γνώμην τοῦ γράφοντος καὶ ἐλπίζομεν νὰ πληροφορηθῶμεν συντόμως τὴν λήψιν σχετικῶν μέτρων ἐκ μέρους τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ὁποία δείκνυται πάντοτε τὸσον συγχρονισμένη καὶ ἐνεργητικὴ.

Στὴν προκειμένη ἡ αναφερόμενη σφραγίδα δὲν εἶναι τῆς ἐπισκοπούμενης ομάδας ἀλλὰ ἀναφέρεται σὲ κάποια ἄλλη ομάδα σφραγίδων. Ὅπως τῆς εἰκονιζόμενης ἡ ὁποία χρησιμοποιήθηκε καὶ αὐτὴ στα ἀνταλλακτήρια



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



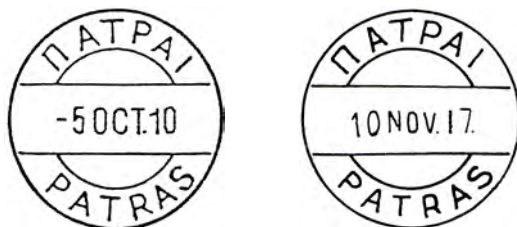
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



"ΚΕΡΚΥΡΑ CORFOU-NAPOLI" by Air-Orient on register .cover fr.3 stamps 1930 Independence canc."ΚΕΡΚΥΡΑ-CORFOU*30 JUL.30", arr."NAPOLI*31-7-30" (Italy) to Liverpool (England).Special cachet.

Κατα 174/1248

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



Αεροπορική επιστολή από ΠΑΤΡΑ προς U.S.A.
Ως σφραγίδα αποστολής διακρίνεται:
η σφραγίδα του Ανταλλακτηρίου Πατρών ΠΑΤΡΑΙ - PATRAS

POSTES HELLÉNIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ		COLIS POSTAL ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΔΕΜΑΤΙ	
in Italien für Görz 2 Zollgut zu stellen in Triest 1.		BULLETIN D'EXPÉDITION. ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.	
Déclaration du contenu Δήλωση του περιεχομένου Déclarations en douane, N° Τελωνιακά διασφίσεις, Αριθ. Adresse du destinataire Εγγραφή του παραλήπτη Lieu de destination Τόπος προορισμού Domicile du destinataire Κατοικία του παραλήπτη		Déclaration du colis Δήλωση του δέματος Acheminement Όδος αποστολής Bureau d'échange Hellénique Αποταλλακτήριον Έλληνικών Γραφείων	
Poids net Βάρος καθαρού N° 276-890 N° Gr. N° Gr.		N° 409 (65%) Χώρα προς αποστολήν ημερομηνία τεταχίου χέτου.	

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος από Κέρκυρα προς την Τεργέστη.
Διακρίνεται η ακυρωτική σφραγίδα TAX. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 1 ΙΟΥΛ (1)901



Αεροπορικός φάκελος από τον Πειραιά προς U.S.A.
 Ακυρωτική σφραγίδα **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΠΙΡΕΕ 11 ΜΑΙ (19)51**
 Ταχυδρομικό τέλος 1.300 + 300 αεροπορικό τέλος = **1.600** δρχ.



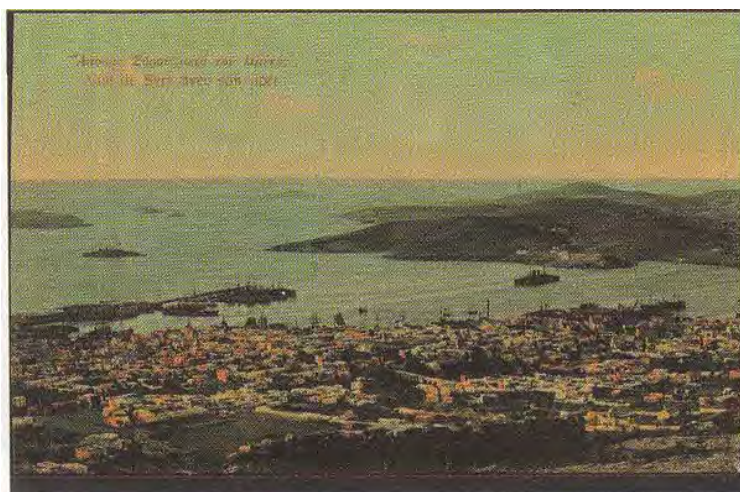
Τελωνείο Πειραιώς

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



POSTES HELLENIQUES ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ COUPON ΑΠΟΚΟΜΗ Timbre du bureau d'origine Χρόνος, σφραγισμός του γραμματισμού Nom et domicile de l'expéditeur Όνομα και κατοικία του αποστολέως Place réservée à l'empreinte du cachet en cas de déclaration de valeur. Χώρος προς έπισημόνιστον πανομοιότυπον ή γερμανικό σφραγισμός δι' της εσφαλμένης το δέμα μετά διεκδικομένης αξίας.	PAR AVION BULLETIN D'EXPÉDITION D'UN COLIS POSTAL ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΟΣ Pays d'origine — Grèce (Χώρα καταγωγής — Έλλάς) Valeur déclarée (Διαηλεκμένη αξία) Cl-joint (Συνημμένων) Contenu (Περιεχόμενον) Montant du remboursement (Ποσόν επιστροφής αξίας) Adresse et domicile du destinataire (Έκταχυση και κατοικία του παραλήπτη) Lieu de destination (Τόπος προορισμού)	Numero du colis Αριθ. δέματος Χώρος προς έπισημόνιστον ταινίας φραγμούσας την λείαν Remboursement ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ 1872 2222
Place réservée à l'empreinte du cachet en cas de déclaration de valeur. Χώρος προς έπισημόνιστον πανομοιότυπον ή γερμανικό σφραγισμός δι' της εσφαλμένης το δέμα μετά διεκδικομένης αξίας.	Poids vérifié Βάρος Déclaration en Douane N° Τέλουν, διαστροφής Αριθ. Bureau d'échange Hellénique Ανταλ. Έλλάς Γερμανίας	Acheminement (Όδος άποστολής) ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΑ 1872 2222

Δελτίο αποστολής ταχ. δέματος από ΣΥΠΟ προς ETHIOPIA
 Διακρίνεται η ακυρωτική σφραγίδα του ανταλλακτηρίου **ΣΥΠΟΣ – SYRA 1.MAR. (19)57**
 Εισεπράχθησαν Ταχυδρομικά τέλη (εγγράφως) 35 δρχ.
 Εισεπράχθησαν Αεροπορικά τέλη (εγγράφως) 187,20 δρχ.
 Σύνολο **222,20 δρχ.**



Σύρος. Γενική άποψη

POSTES HELLÉNIQUES
ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

COLIS POSTAUX.
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΔΕΜΑΤΑ.

BULLETIN D'EXPÉDITION.
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Ci-joint } *Boîte* (paquet, rouleau, boîte, panier, etc.
Συνοδευόντων } *Ταχυδρομική* (δέμας, κύλιτρος, κατίον, καλάθος, κλπ.)

Déclaration du contenu } *Ταχυδρομική*
Δήλωση του περιεχομένου }

Déclarations en douane N° *1470*
Τελωνειακά διασφαρίσεις N°

Adresse du destinataire } *M. Calliano, rue de la*
Ενταγή του παραλήπτη }

Lieu de destination } *Trieste*
Τόπος προορισμού }

Domicile du destinataire } *Via Italia 1257*
Κατοικία του παραλήπτη }

Poids vérifié.
Βεβαιωμένο βάρος.

N° *1470* Gr. *1470*

N° Gr.

N° Gr.

Numéro du colis.
Αριθ. του δέματος.

Colis Postaux
67
CALAMATA

Acheminement.
Όδος αποστολής.

Bureau d'échange Heil-
brunn.
Ανταλλακτήριον Έλλη-
νικών Γραφίων.

Place réservée pour
les timbres-poste.

N°s pour les timbres
sur les lettres.

25
04
29

Parcel-Post Form (Bulletin d' Expedition) fr. A. M. 2dr./5l. green Large Head (imperfor.) canc.ΚΑΛΑΜΑΙ*7 ΔΕΚΕΜ. 1900, trans. ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, arr. TRIEST*30-12-00 (VI. 169). Very rare item.

Καρα 70/411

Δελτίο αποστολής δέματος από την Καλαμάτα προς την Τεργέστη
Ακυρωτική σφραγίδα ΚΑΛΑΜΑΙ 7 ΔΕΚΕΜ. 1900



Αεροπορικός φάκελος από τον Βόλο προς το Παγκράτι.

Ακυρωτική σφραγίδα ΒΟΛΟΣ VOLO 23 AUG. (19)48

Οπισθεν σφραγίδα αφίξεως ΑΘΗΝΑΙ – ΠΑΓΚΡΑΤΙ – ΑΦΙΞΙΣ 25 VIII (19)48

Ταχυδρομικό τέλος: Φάκελος 450/20 γρ. + Αεροπορικό τέλος 100/20 γρ. +
+ Υπέρ Προσωπικού Τ.Τ.Τ. 50 + Υπέρ Ιστορικών μνημείων 50 = 650 δρχ.

Ο τύπος του 1912.1 «Νέων χωρών.1». Οι λεγόμενες «Μεγάλες Θεσσαλονίκης και Σάμου»

Η Θεσσαλονίκη και η Σάμος από την απελευθέρωσή τους κατέστησαν κέντρα ανταλλαγής δεμάτων πρώτα στο εσωτερικό και κατόπιν και με το εξωτερικό.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.

Αριθ. 14234

Περί αναθέσεως και της υπηρεσίας της εκ του εξωτερικού αρίξεως και επιδόσεως ταχ. δεμάτων κλπ. εις τινα ταχ. γραφεία τών νέων χωρών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λαβόντες υπ' όψει το άρθρον 3 του από 15 Νοεμβρίου 1913 Β. διατάγματος, αναθέτομεν από της 15 Μαρτίου ε. ε. και την υπηρεσίαν της εκ του εξωτερικού αρίξεως και επιδόσεως προς τους παραλήπτας συνήθων ταχ. δεμάτων εις τὰ ταχ. γραφεία Αικατερίνης, Βερροίας, Γεννητσών, Γρεβενών, Δεμίρ-Ισάφ, Δράμας, Έδεσσας (Βοδενώ/), Έλασσώνος, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων, Καβάλλας, Κερυών, Καστοριάς, Κοζάνης, Λαγκαδά, Λήμνου, Μετσόβου, Μυτιλήνης, Νικαύσης, Πόλυντζου, Πρεβέζης, Σάμου, Σερβίων, Σερρών, Σόροβιτς, Φιλιπιάδος, Φλωρίνης, Χίου, Λιαψίστης, Σιατίστης και Ίσθόρου.

Επίσης από της αυτής χρονολογίας αναθέτομεν την υπηρεσίαν της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων επί αντιτίμω (contre remboursement) μέχρις εισπρακτέου ποσού φράγκων 800 εις τὰ ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης και μέχρις εισπρακτέου ποσού γρ. 500 εις τὰ ταχυδρομικὰ γραφεία Θεσσαλονίκης.

Έν Αθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1914.

Οί Υπουργοί

Έπί τών Οικονομικών
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Έπί τών Εσωτερικών
Κ. Δ. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Έφ. Κυβ. αριθ. 48 (τεύχος Α') της 23 Φεβρουαρίου 1914.

Προς τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήθηκαν τέσσερεις σφραγίδες για τις τελωνιακές ανάγκες του ταχυδρομείου οι οποίες ήδη υπήρχαν.

Π.Γ.Χ. των σφραγίδων(όχι σαν σφραγίδες ανταλλακτηρίων) η 19.6.1912.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Διαμοιβή δεμάτων μετά του εξωτερικού)



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ (Διαμοιβή δεμάτων μετά του εξωτερικού)



Συστημένος φάκελος από το Βαθύ Σάμου προς την Γερμανία
Ακυρωτική σφραγίδα **ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ 25 ΟΚΤ. 1915**
Όπισθεν η διαβατική **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (ΑΦΙΞΙΣ) 27. ΟΚΤ. (19)15** και η σφραγίδα αφίξεως Γερμανίας

Ο τύπος του 1912.3 ή «Νέων χωρών.2». Οι λεγόμενες «Κρητικής Πολιτείας»

Με την εγκύκλιο 1/5842/11.1.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/10) καθίστανται ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης τα οποία όμως θα λαμβάνουν δέματα μέσω Πειραιώς.

Εγκύκλιος αρ.θ. Ι.

Αριθ. πρωτ. 5842.

Περί ανάθεσης της υπηρεσίας των εσωτερικών και εξωτερικών ταχ. δεμάτων εις τὰ Γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλακτήρια, τὰ παρὰ Τελωνεῖους ταχ. Παραρτήματα, τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγραφικὰ Γραφεία τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. Δεμάτων καὶ πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Ταχ. Γραφεία τῶν Νέων Χωρῶν τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Προσθέσατε εἰς τοὺς πίνακες Γ', Δ', καὶ Ε' τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων τῶν κατακτηθεισῶν Χωρῶν, τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεία Χανίων, Ηρακλείου καὶ Ρεθύμνης τῆς Κρήτης, ἅτινα προσθέτως θὰ λαμβάνωσι καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικὰ δέματα μέσω Πειραιῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Με το Β. Δ. της 16.3.1914 ΦΕΚ 78Α/29.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/32) στο άρθρο 2 φαίνεται ὅτι ἡδη λειτουργοῦν τα ανταλλακτήρια τα ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Ἄρθρον 2.

Δι' ἑκάστον τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομείων Χανίων, Ηρακλείου εἰς ὄραχ. 60 δι' ἑκάστον μῆνα. Τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Ρεθύμνης εἰς ὄραχ. 50 δι' ἑκάστον μῆνα. Τῆς ταχ. καὶ τηλ. διευθύνσεως Κρήτης εἰς ὄρ. 120 δι' ἑκάστον μῆνα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 ὅπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετὰ του ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.

Αριθ. 14234

Περί ἀνάθεσης καὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀρτίξεως καὶ ἐπιδόσεως ταχ. δεμάτων κλπ. εἰς τινὰ ταχ. γραφεία τῶν νέων χωρῶν.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Λαθόντες ὑπ' ὄψει τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ ἀπὸ 15 Νοεμβρίου 1913 Β. διατάγματος, ἀναθέτομεν ἀπὸ τῆς 15 Μαρτίου ε. ε. καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀρτίξεως καὶ ἐπιδόσεως πρὸς τοὺς παραλήπτας συνήθων ταχ. δεμάτων εἰς τὰ ταχ. γραφεία Αἰκατερινίης, Βαρσοῖας, Γεννισαίων, Γρεβενῶν, Δεμίρ-Ισάρ, Δοξμας, Ἑδέσσης (Βοδενῶν), Ἐλασσώνος, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Καβάλλας, Καρυῶν, Καστοριάς, Κοζάνης, Λαγκαδᾶ, Λήμνου, Μετσόβου, Μυτιλήνης, Νικαύσης, Πολυγύρου, Πρεβέζης, Σάμου, Σερβίων, Σερρών, Σόροβιτς, Φιλιπιάδος, Φλωρίνης, Χίου, Διαψίστης, Σιατίστης καὶ Ἰσθόρου.

Ἐπίσης ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἀναθέτομεν τὴν ὑπηρεσίαν τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντιτίμῳ (contre remboursement) μέχρι εἰσπρακτέου ποσοῦ πράγγων 800 εἰς τὰ ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου καὶ Ρεθύμνης καὶ μέχρι εἰσπρακτέου ποσοῦ πρ. 500 εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον Θεσσαλονίκης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1914.

οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. Α. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Δ. ΠΑΡΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 48 (τεῦχος Α') τῆς 25 Φεβρουαρίου 1914.

Τα τρία ταχυδρομικά γραφεία εξυπηρετήθηκαν με μια ομάδα σφραγίδων οι οποίες υπήρχαν όταν ορίστηκαν ως ανταλλακτήρια. Αυτές οι σφραγίδες υπήρχαν προκειμένου να εξυπηρετούν τις ανάγκες της Κρητικής Πολιτείας. Θα αναφερθούν κατά ανταλλακτήριο.
Π.Γ.Χ. των σφραγίδων (όχι σαν σφραγίδες ανταλλακτηρίων) η 10.1.1913.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



Φιλοτελικός φάκελος με ακυρωτική σφραγίδα **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ 1 ΜΑΪΟΣ 1913** προς το εξωτερικό
Επισήμανση **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ** επί χαλκογραφικών γραμματοσήμων
Σφραγίδες αφίζεως

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



Απόδειξη καταθέσεως ταχυδρομικής επιταγής
Σφραγίδα επιταγής ΡΕΘΥΜΝΟΝ (ΕΠΙΤΑΓΑΙ) 3 ΔΕΚΕΜ. 1915

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ



Carte postale από τα XANIA 23 JAN. 1909 προς PEΘΥΜΝΟ

Ο τύπος του 1913.1 ή «Νέων χωρών.3. Οι λεγόμενες «Ο Πολυτύπος Κρήτης»

Η Θεσσαλονίκη και τα τρία ταχυδρομικά γραφεία της Κρήτης εξυπηρετήθηκαν με μια ομάδα σφραγίδων πολλές εκ των οποίων υπήρχαν προ του ορισμού τους ως ανταλλακτηρίων. Αυτές οι σφραγίδες βγήκαν προκειμένου να αντικαταστήσουν τις παλαιότερες της Κρητικής Πολιτείας αλλά και για τις αυξημένες ανάγκες της Θεσσαλονίκης. Για την Κρήτη πρέπει να υπήρξαν δυο υποομάδες σφραγίδων. Οι διαστάσεων 2,70 (με μικρότερη γραμματοσειρά και λιγότερες κάθετες γραμμές). Και οι διαστάσεων 2,80 (με μεγαλύτερη γραμματοσειρά και περισσότερες κάθετες γραμμές).

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



1



2



1



2



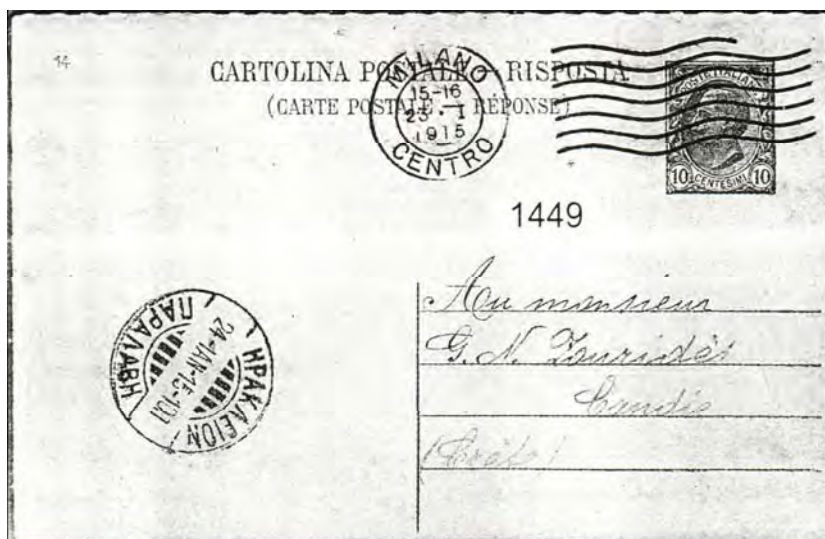
1



2



3



Ταξιδεμένο Carte postale από την Ιταλία με
σφραγίδα αφίξεως **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ 24 ΙΑΝ. (19)15**

ADMINISTRATION DES POSTES GREEQUES
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΡΗΤΗΣ

AVIS DE RECEPTION
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

d'un objet recommandé
επί συστημένου αντικειμένου

Le 27-9-22 sous le N° 35
et adressé à M^r *Paulo Antonios*
au 10 rue de la République

(1) enregistré au bureau de
correspondance en 10 jours. (2)

Le soussigné déclare qu'un objet recommandé à l'adresse susmentionnée
Ο υπογεγραμμένος δηλώνει ότι συστήσει αντικείμενο υπό την άνωθεν διεύθυνση

Provenant de *Jena* à été dûment
notifié

Signature (P)
Υπογραφή

du destinataire
του παραλήπτη

du chef du bureau
του Διευθυντή του Γραφείου

(1) - Notice des objets (lettres, documents, cartes etc.) - Notice des correspondances (lettres, documents, cartes etc.)
(2) - Notice d'origine: date de dépôt à ce bureau de correspondance, au même bureau - Enveloppes recommandées, recommandées, recommandées.
(3) - Notice: L'avis doit être remis par le destinataire ou, si les règlements du pays de destination le comportent, par le chef du bureau de destination, pour être mis sous enveloppe et envoyé, sous recommandation, par le premier ou bureau d'origine de l'objet et l'avis.
(4) - Notice: L'avis doit être remis par le destinataire ou, si les règlements du pays de destination le comportent, par le chef du bureau de destination, pour être mis sous enveloppe et envoyé, sous recommandation, par le premier ou bureau d'origine de l'objet et l'avis.

Απόδειξη παραλαβής συστημένου αντικειμένου από Ηράκλειον Κρήτης προς JENA 21.9.(19)22 (ν. ημ.)
Διακρίνεται η σφραγίδα του ταχυδρομικού γραφείου **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ –ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ 27. ΣΕΠ. (19)22 (π. ημ.)**



Συστημένος φάκελος από το Ηράκλειο προς την Αθήνα
Σφραγίδα ακυρώσεως **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 8 ΔΕΚ. (19)27**
Σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ ΣΥΣΤ. ΑΦΙΞ. 11 ΔΕΚ. (19)27**
Ταχυδρομικό τέλος 2^ο βάρους 2,30+2,50 συστημένο = **4,80** δρχ.
Εκ λάθους έβαλαν **4,50** δρχ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



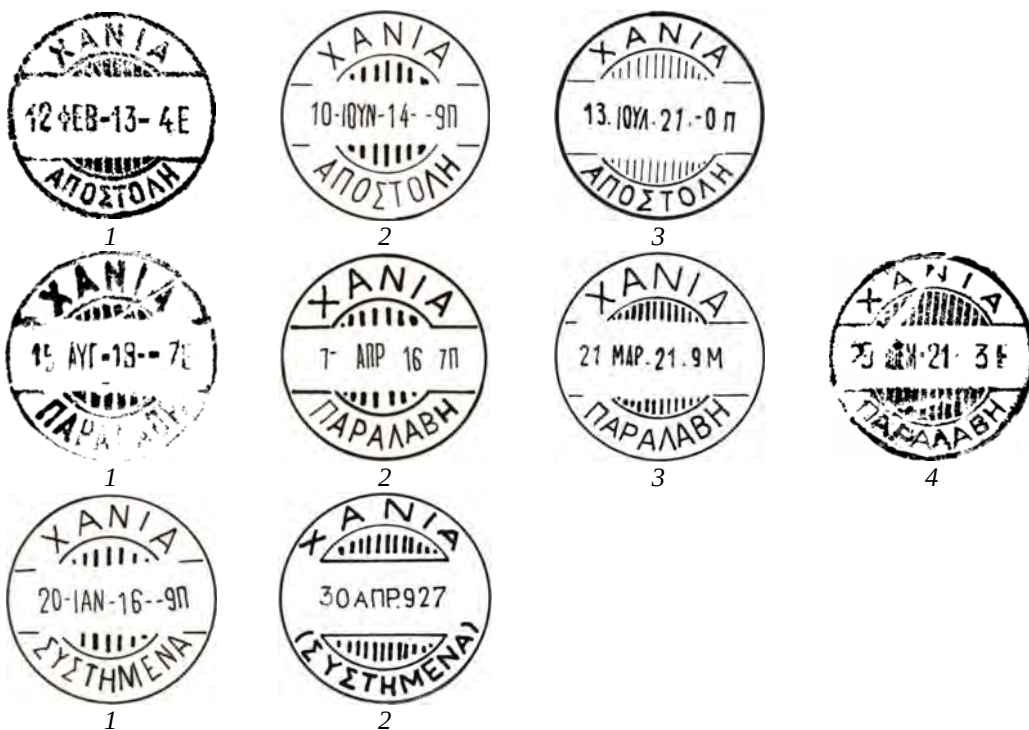


Carte Postale από την Πάτρα προς το Ρέθυμνο
 Σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ ΑΦΙΞΙΣ 27 ΜΑΙ (19)20
 Σφραγίδα αφίξεως ΡΕΘΥΜΝΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ 4 ΙΟΥΝ. (19)20
 Ταχυδρομικό τέλος δελταρίου 10 λεπτά



Carte Postale από το Ηράκλειο προς την Αθήνα
 Σφραγίδα αποστολής ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ 23 ΙΑΝ. (19)14
 Ταχυδρομικό τέλος 20 λεπτά αντί του ορθού 5 λεπτά και Εθνική Περιθαλψη 2 λεπτά για δελτάρια

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ



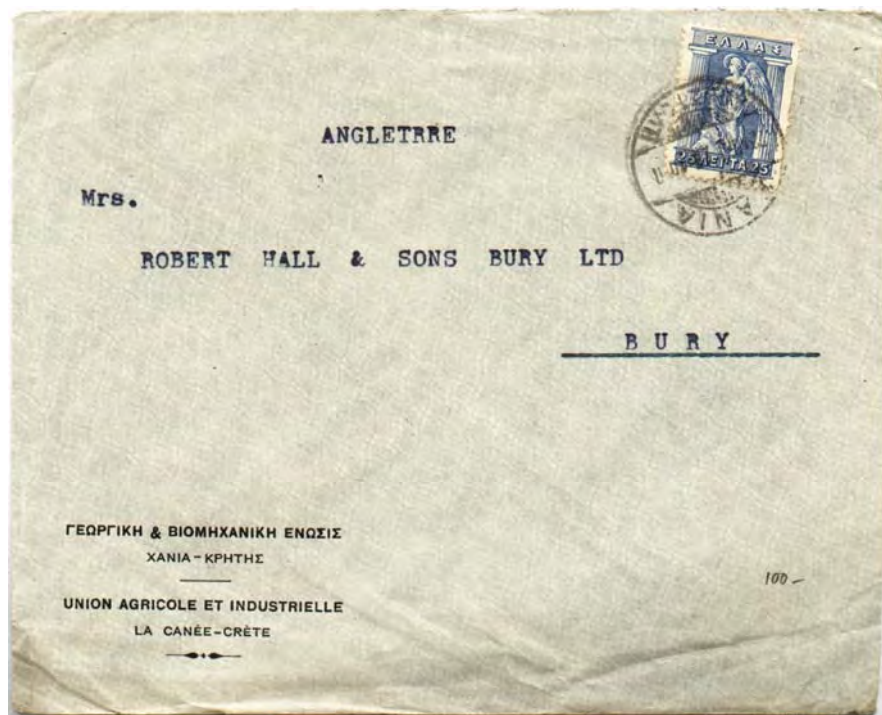
Ταχυδρομημένος φάκελος από **ΚΟΛΥΜΠΑΡΙ 28 ΝΟΕΜ. (19)21** προς τα Χανιά
Ταχυδρομικό τέλος 2ου βάρους επιστολή **40** λεπτά
Διαβατική **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 2 ΔΕΚ. (19)21** και αφίξεως **ΧΑΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ 23 ΔΕΚ (19)21**



Block των 20 με την ακυρωτική σφραγίδα ΧΑΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 5 ΔΕΚ. (19)13



Στρατιωτικό δελτάριο από τα Χανιά προς την Ελβετία
 Ταχυδρομικό τέλος δελταρίου εξωτερικού 10 λεπτά.
 Σφραγίδα αποστολής ΧΑΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 31 ΟΚΤ (19)18 (π. ημ.)
 Σφραγίδες λογοκρισίας



Φάκελος από τα Χανιά προς το BURY
Σφραγίδα αποστολής ΧΑΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 23 ΟΚΤ. (19)20



ΧΑΝΙΑ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 18 February 1930 - Greek registration label with
handwritten B added to Zurich

Ο τύπος του 1913.3 ή «Νέων χωρών.4». Οι λεγόμενες «μικρές Θεσσαλονίκης κλπ»

Προς εκτέλεση του Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμών των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: « ... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Αήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δεμάτων ἐν τισὶ τελωνείοις τῶν νέων χωρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ', προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συνιστῶνται ταχυδρομικὰ παραρτήματα πρὸς ἐκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Αήμνου καὶ Σάμου, ὑπαγόμενα ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κατὰ τόπους διευθυντῶν ἢ προϊσταμένων τῶν ταχυδρομικῶν ἢ ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀντίθεται ἡ ἀρμοδιότης καὶ ἐκτελεστὶς τοῦ παρόντος Β. διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α.Α. Ν. ΔΙΟΜΗΑΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Α. ΠΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 36 (τεύχος Α') τῆς 8 Μαρτίου 1914.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/182 υπάρχει η εγκύκλιος Νο 25 της 19.4.1914 όπου αναφέρονται, πλέον ξεχωριστά τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. από τα «γραφεία παρά τοις τελωνείοις Πειραιώς, Πατρών, Βόλου Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου, Αήμνου και Σάμου» γραφεία προς εκτελωνισμόν δεμάτων.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 223.

Ἀριθ. πρωτ. 2233

Περί ἐπιτήδεως ὑπηρεσίας ἀνταλλαχῆς ταχ. δεμάτων μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς.

Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα, τὰ παρὰ Τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου, Αήμνου καὶ Σάμου γραφεῖα πρὸς ἐκτελωνισμόν δεμάτων, Ταχ. Διευθύνσιν Θεσσαλονίκης, Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεις Ἡπείρου, Κρήτης, ἀπάσεις τῆς Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεις καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ Ταχ. καὶ Τηλ. Γραφεῖα τῆς τε παλαιᾶς καὶ νέας Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων.

Ἀνακοινούμεν ὅτι ἐγκρίθησιν ὑπὸ Βουλῆς διὰ Νόμου ἀριθ. 219 Συμβάσεις περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἀπ' εὐθείας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς. ἀνταλλαχὴ αὕτη ἀρξεται ἀπὸ 26 τρέχοντος μηνός.

Κατὰ συνέπειαν παραγγέλλομεν ἀπὸ χρονολογικῆς ταύτης συμμορφωθῆτε πρὸς εἰδικὰς διατάξεις Β. τεύχους ἐδηγικῶν ὑπηρεσίας ἐξωτερικῶν δεμάτων μέρος Β' ἀρθρα 62-81 καὶ πρὸς ἡμετέραν ἐγκύκλιον ἀριθ. 14 14233 κατὰ κκεχωριστὴν ἐν ἀρχῇ ἐν λόγῳ τεύχους ἐδηγικῶν.

Ἀξιόθμεν καταδεχθῆναι ἐπιμελείας καὶ ζήλου πρὸς ἐξάπλωσιν ὑπηρεσίας ταύτης προωρισμένης ἐνηπηρετίσθαι μέγιστα συμφέροντα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ κ. κ.
ΣΠ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

Σ. Η. Κούσης

Προκειμένου να λειτουργήσουν ομαλά τα νέα ανταλλακτήρια των «νέων χωρών» κατασκευάστηκαν κάποιες ομαδικές σφραγίδες οι οποίες όμως, περιέχουν και τα Ιωάννινα.

Π.Γ.Χ. των σφραγίδων (όχι σαν σφραγίδες ανταλλακτηρίων) η 27.6.1913.

Τα Ιωάννινα αναφέρονται, για πρώτη φορά, στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαραντά. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 δημοσιεύτηκε το Β. Δ. της 22.10.1915 στο οποίο ιδρύθηκε το Α' τάξεως ανταλλακτήριο των Ιωαννίνων.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Carte Postale από τα Χανιά προς την Θεσσαλονίκη
Σφραγίδα αποστολής η ΧΑΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ 31 ΙΟΥΛ. (19)14
Σφραγίδα αφίξεως ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10 ΑΥΓ. (19)14
Σφραγίδα αστικού διανομέως Νο 10 όπισθεν
Ταχυδρομικό τέλος 10 λεπτά αντί του ορθού 5 λεπτά



Carte Postale από τη Θεσσαλονίκη προς την Αλεξάνδρεια
 Σφραγίδα αποστολής η **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 8 ΙΑΝ.** (19)20
 Σφραγίδα αφίξεως **ALEXANDRIA 3 – II** (19)20
 Ταχυδρομικό τέλος δελταρίου εξωτερικού **10** λεπτά



Ταχυδρομημένος φάκελος από την Θεσσαλονίκη προς την Ολλανδία
 Σφραγίδα αποστολής **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 6ΜΑΙ** (19)15
 Ταχυδρομικό τέλος **25** λεπτά
 Όπισθεν σφραγίδα αφίξεως

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



1



2



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ



1



2

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ



1



2



Τηλεγραφικός φάκελος
από την Χίο προς την
Βέσσα
Σφραγίδα αποστολής η
ΧΙΟΣ 21 ΜΑΡ (19)20

Ο τύπος του 1923 ή «Ανταλλακτηρίων του 1923»

Οι μέχρι τώρα αναφερθείσες σφραγίδες των ανταλλακτηρίων κάλυψαν επί μακρόν τις ανάγκες των ανταλλακτηρίων.

Αρκετά μετά (το 1923) και ύστερα από τους βαλκανικούς πολέμους και την μικρασιατική καταστροφή όταν τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία (κυρίως τα Β' τάξεως) μεγάλωσαν σε αριθμό, της Θεσσαλονίκης συμπεριλαμβανομένης, χρησιμοποιήθηκαν για τις ανάγκες των ανταλλακτηρίων νέες σφραγίδες με κωδικό 1923 και Π.Γ.Χ. την 12.10.1923. Όλες έχουν διάμετρο 3,20 εκ. Οι νέες σφραγίδες χωρίζονται σε σφραγίδες άνευ ιδιαιτέρου μηνύματος, αλλά και σε σφραγίδες με μηνύματα. Μηνύματα τα οποία πλέον γενικεύονται και είναι τα ήδη γνωστά. Μηνύματα τα οποία αναφερόμενα σε επί μέρους χρήσεις και εργασίες.

Χαρακτηριστικό των νέων σφραγίδων ο αστερίσκος οποίος είναι ένας όταν η σφραγίδα δεν έχει μήνυμα ή δύο όταν οι αστερίσκοι διαχωρίζουν το όνομα της πόλης (όπου το ανταλλακτήριο) από το μήνυμα.

Άλλο χαρακτηριστικό του τύπου αυτών των σφραγίδων είναι ότι η χρήση τους. Γρήγορα γενικεύτηκαν και σφράγιζαν με αυτές τα πάντα. Η ίδια η υπηρεσία τις μετέτρεψε σε γενικής χρήσεως. Σφραγίδες π. χ. ΑΘΗΝΑΙ – ΠΑΡΑΜΟΝΗ ή ΑΘΗΝΑΙ – ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ δεν μπορεί να έχουν θέση και ρόλο στις εξειδικευμένες ασχολίες ενός ανταλλακτηρίου.

Επειδή υπάρχουν πολλά σχέδια αστερίσκων δίνεται ο χρησιμοποιούμενος εδώ τύπος αστερίσκου προς διάκριση από τους άλλους αστερίσκους των διαφόρων, άλλων, σφραγίδων..



Τα νέα ανταλλακτήρια των Νέων Χωρών μπορούν να σχηματίζουν σάκους προς το εξωτερικό, πλην όμως, τους σάκους τους κατευθύνουν στα παλιά γνωστά ανταλλακτήρια και από εκεί οι σάκοι όδευαν προς το εξωτερικό.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ



1



2



3



4



5



6



7



1



2



3



1



2



1



2



3



1



1



2



1



2



1



2



3



4



5



6

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ



1



2



1



1



1



2



Συστημένος αεροπορικός δελτάριο από ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ προς ΑΘΗΝΑ
 Ακυρωτική η ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 10. ΦΕΒ. (19)32
 Ταχυδρομικό τέλος 5 δρχ αντί του ορθού 4 δρχ (= 1 δρχ. του δελταρίου + 3 δρ το συστημένο)

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



1*

1* : Βρέθηκε με μικρότερη διάμετρο 2,90 εκ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ



1



2

Χοντρό αποτύπωμα



1



2



1



1



1



1



1



Catre Postale από το Ηράκλειο προς το εξωτερικό
*Σφραγίδα αποστολής **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΑΦΙΞΗΣ 7 ? ΑΥΓ. (19)39.***
*Σφραγίδα ακυρώσεως **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΣΥΣΤΗΜΕΝΑ 10 ΑΥΓ. (19)39***
Bl. 269/4135



COVER without stamps from HERAKLION to England, cancelled with "ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ 2 ΦΕΒ. 1946".
Bl. 269/4135



Το λιμάνι Ηρακλείου

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



I



I



I

ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ
ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

Κυρίου Κ. ΚΟΦΟΣ
Προς ΕΛΕΣΣΑ

Περιεχόμενον ἑξῆς Καρτονίου ζίντι προσκύνειας
Ποσὴν ἀντικαταβολῆς πεντακοσίας δραχμὰς
Δεδιωμένη αἶμα [redacted]
Ἐν φ.ε.σ./μ. τῇ 11-11 1930
Ὄνοματεπώνυμον ἀποστολῆος Χαίρ. Στ. Νικολ. Χανδρινά
Διεύθυνσις ἀποστολῆος δόδε Βερεγγίου Ἀριθ. 9

Χώρα πρὸς ἐπιτέλλουσαν ἀριθμὸν τοῦ δεματός <u>4506</u>	Χώρα εἰς ταχυδρομία <u>1800</u>	Χώρα πρὸς ἐκδοθῆναι πανωσιω- τήτου ἢ ὑπενωγῆς κηροῦ τῆς ἀποστολῆος δι' ἣς ἐπαρκεσθεῖται τὸ δεμα μετὰ δωρητικῆς ἀξίας <u>13.50</u>
--	------------------------------------	--

ΕΠΙ
ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

Δελτίο αντικαταβολής ταχυδρομικού δέματος επί αντικαταβολή
 Διακρίνεται η σφραγίδα του ταχ. ανταλλακτηρίου **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΔΕΜΑΤΑ – ΕΠΙΤΑΓΑΙ 11. ΝΟΕ. 19)30**
 Διακρίνεται η σφραγίδα του ταχ. γρ. αφίξεως **ΕΔΕΣΣΑ – ΕΠΙΤΑΓΑΙ 17 ΝΟΕ 1930**
 Ταχυδρομικό τέλος **13.50 δρχ.**



I



I



I



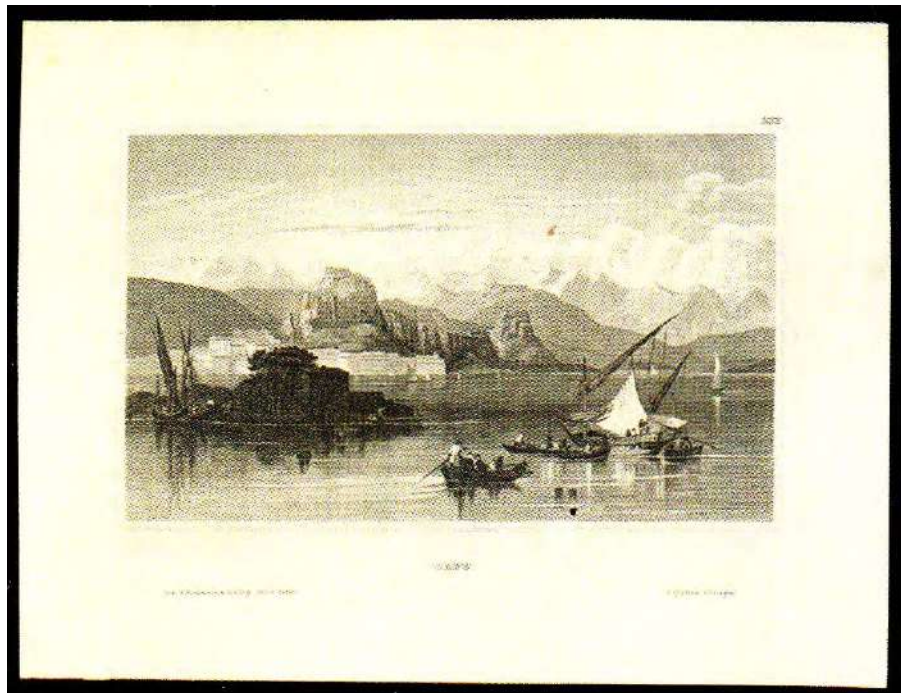
I



Πανόραμα Θεσσαλονίκης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Δεν βρέθηκαν τέτοιου τύπου σφραγίδες Κερκύρας



Εικόνες της Κέρκυρας



Εικόνες της Κέρκυρας



Εικόνες της Κέρκυρας



1



2



1



2



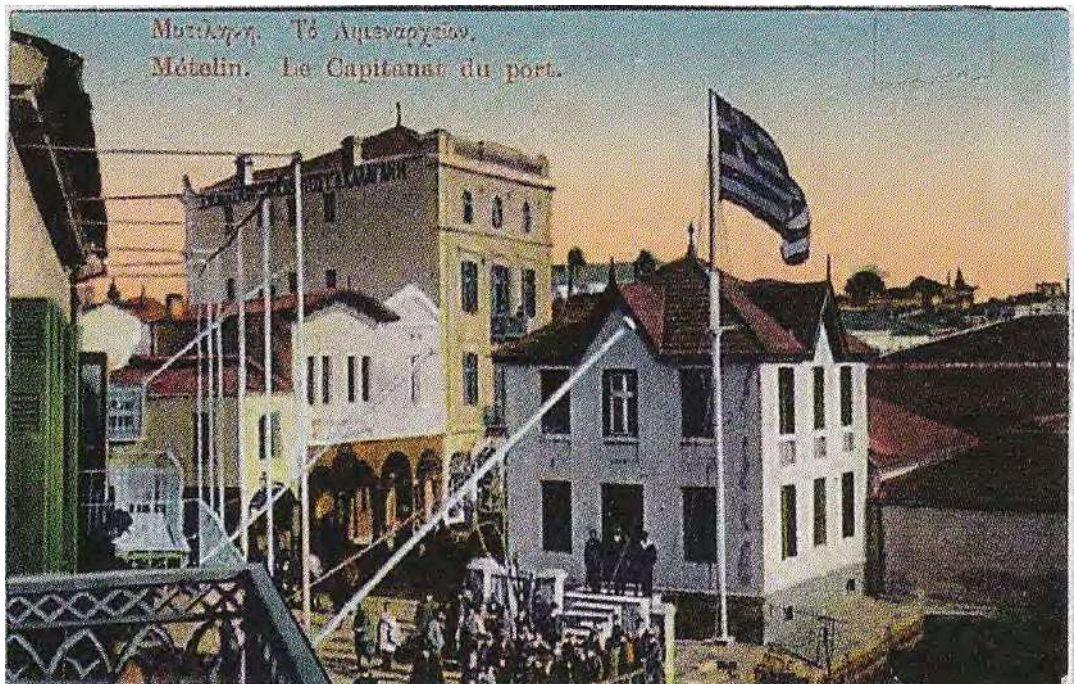
Τελωνείο Μυτιλήνης



Εικόνες του τελωνείου Μυτιλήνης



Εικόνες από το τελωνείο Μυτιλήνης



Μυτιλήνη. Το λιμεναρχείο

10 (3) Υποδ. 12

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΣ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΟΣ

Κατηγορία Ποσόν αντικαταβ. δρ. **205050**

..... Ποσόν δεδηλ. αξίας

Αριθμός	Βάρος εις γραμμία	Περιεχόμενον
	1300	gix 4092

Αποστολεύς Παραλήπτης

78105 **Βουρλου 75 Η**

Ει; **77520**

Είσεπραχθησαν τέλη δρ.

Εν τη **27-3** 10

Ο ταχ. υπάλληλος;

[Signature]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΣΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΕΣΤΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΦΩΝ
ΑΘΗΝΑ

Απόδειξη καταθέσεως ταχυδρομικού μικροδέματος 1300 γραμ. την 27 ΙΙΙ (19)41
Σφραγίδα ΑΘΗΝΑΙ – PETITS PAQUETS

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Τ. 59.



ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
ἢ ΔΕΜΑΤΟΣ ἢ ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Ὁ υπογεγραμμένος Μιχαήλ Μωδρε
δηλῶ τὴν παραλαβὴν τῆς ἐπ' αὐτῷ 74831

ἀποσταλῆς ἐπ' ὀνόματί μου ἐκ Αθηνῶν
Ἐν Κυριακῇ 18/7 1875

Ὁ παραλήπτης
Μω. Μωδαδάρης



ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ

Ἀριθ.

Βεβαιῶ τὴν γνησιότητα τῆς ὑπογραφῆς
τοῦ παραλήπτη.

Ὁ ταχ. ἐπάλληλος

Τὰ κενὰ τοῦ ἐντύπου συμπληροῦνται ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων. Ὅσας δὲς
πρόκειται περὶ ἐπιταγῆς σημειοῦται ἐν τῶν ἄλλων καὶ τὸ χρηματικὸν ποσὸν αὐτῆς.



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



1



1



1



1



1



Πάτραι: Ο Σ. Σταθμός



Το Νέο τελωνεῖο



Το Νέο τελωνείο



Εικόνες από το τελωνείο Πατρών



Απόκομμα της υπηρεσιακής σφραγίδας
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΠΑ ΤΡΩΝ
 Η οποία χρησιμοποιούνταν κυρίως στο **ΒΙΒΛΙΟ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ**

9128

ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ		1586
ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ		
Επιγραφή	Στο: <i>Κορρέν</i>	
Περιεχόμενον	<i>Χρυσόμοι</i>	
Ποσὸν ἀντικαταβολῆς	<i>348 50</i>	
Δεδηλωμένη ἀξία	<i>348 50</i>	
Ἐν	<i>Ταβόρα</i>	
Ὁνοματεπώνυμον ἀποστολέως	<i>ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ</i>	
Διεύθυνσις ἀποστολέως	<i>ΑΠ</i>	
Χώρας πρὸς ἐπίδοσιν ἀποδοτέως	Βάρος εἰς γραμμάσια	Χώρας πρὸς ἐπίδοσιν ποταμοῦ
<i>260 00</i>	<i>1260</i>	<i>ΑΠ</i>
		ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

Στοιχείοι ταχυδρομείου: 26.11.1930

Στοιχείοι ταχυδρομείου: 26.11.1930

Στοιχείοι ταχυδρομείου: 26.11.1930

Στοιχείοι ταχυδρομείου: 26.11.1930

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος επί αντικαταβολή
 Ακυρωτική σφραγίδα η **ΠΑΤΡΑΙ ΔΕΜΑΤΑ 26.11.1930**
 Ετικέτα: **ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ**
 Ταχυδρομικό τέλος 13,50 δρχ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



1



1



1



Φιλοτελικός φάκελος εντός πόλεως.
Ταχυδρομικό τέλος 2,80 δρχ. αντί του ορθού 0,30 δρχ.
Ακυρωτική σφραγίδα 16. ΑΠΡ. (19)24.
Πρώτη ημέρα κυκλοφορίας της σειράς

αριθ 51 Mr
George Mathis
Bay City
Oregon



Συστημένη επιστολή από τα Μέθανα προς την USA. Ακυρωτική η αγροτική Νο 405. Σφραγίδα αποστολής η ΤΗΛ. ΓΡ. ΜΕΘΑΝΩΝ 25.5.1926 και η βοηθητική ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ Σφραγίδες Αμερικής

Γραμματεία
τῶν
Ἐσωτερικῶν

Νόμος
τῶν 20 Νοεβρίου
2 Δεκεμβρίου 1836



Γεν. Διευθυνσις
τῶν
Ταχυδρομείων

Ἐγγύλιος 1919
τῶν
20 Δεκεμβ. 1836

Διατάξεις τοῦ Γραφείου
Ἀπὸ *Γραμματείας* (Διεύθυνσις *Ταχυδρομείων*)

Ταχυδρομεία	Διεύθυνσις ἀποστολῆς ἐγγυλίου	Ταχυδρομεία	Διεύθυνσις ἀποστολῆς ἐγγυλίου	Ταχυδρομεία	Διεύθυνσις ἀποστολῆς ἐγγυλίου	Διατάξεις τοῦ ἑαυτοῦ καὶ ἑκατέρωθεν τοῦ Ταχυδρομικοῦ καταστάσεως τῶν γραμμάτων καὶ ἐγγυλίου	Μέγεθος τοῦ ἐγγυλίου ἐν τετραγώνῳ	Ἀπὸ τοῦ ἐγγυλίου ἐν τετραγώνῳ ἐν τετραγώνῳ	Ἀπὸ τοῦ ἐγγυλίου ἐν τετραγώνῳ ἐν τετραγώνῳ	Ἀπὸ τοῦ ἐγγυλίου ἐν τετραγώνῳ ἐν τετραγώνῳ
Ἀγία Ἄννα . . .	40	Κόρινθος . . .	40	Σέρρες (Ν.) . . .	20	Μέχρι τῶν 7: γραμμάτων ἀποσταλτικῶς τὸ δικαίωμα ἀπὸ τοῦ ἐγγυλίου	10	20	30	40
Ἀργεῖον . . .	40	Κρανίδι . . .	20	Σέρρες (Ν.) . . .	20	Ἀπὸ 7: ἕως 10 γρ. ἀποσταλτικῶς 1: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	15	30	45	60
Ἀίγινα (Νῆσος) . . .	20	Κόρινθος (Ν.) . . .	20	Σκιάθος (Ν.) . . .	40	Ἀπὸ 10 - 15 γρ. ἀποσταλτικῶς 2: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	20	40	60	80
Ἀθήναι . . .	20	Κυλλήνη . . .	20	Σκόπελος (Ν.) . . .	40	Ἀπὸ 15 - 20 γρ. ἀποσταλτικῶς 3: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	25	50	75	100
Ἀΐγιον . . .	20	Κυναιῖα . . .	20	Σάμος (Ν.) . . .	40	Ἀπὸ 20 - 25 γρ. ἀποσταλτικῶς 3: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	30	60	90	120
Ἀμυνίου (Ν.) . . .	20	Κυπαρισσία . . .	20	Σπάρτη . . .	20	Ἀπὸ 25 - 30 γρ. ἀποσταλτικῶς 3: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	35	70	105	140
Ἀργεῖον . . .	40	Λαμία . . .	40	Σίφου (Ν.) . . .	20	Ἀπὸ 30 - 35 γρ. ἀποσταλτικῶς 4: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	40	80	120	160
Ἀνδρῶν (Ν.) . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τήνος (Ν.) . . .	20	Ἀπὸ 35 - 40 γρ. ἀποσταλτικῶς 4: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	45	90	135	180
Ἀνδρούσα . . .	20	Λαοκωπία . . .	20	Τρίκαλα . . .	20	Ἀπὸ 40 - 45 γρ. ἀποσταλτικῶς 5: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	50	100	150	200
Ἄργος . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 45 - 50 γρ. ἀποσταλτικῶς 5: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	55	110	165	220
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 50 - 55 γρ. ἀποσταλτικῶς 6: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	60	120	180	240
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 55 - 60 γρ. ἀποσταλτικῶς 6: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	65	130	195	260
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 60 - 65 γρ. ἀποσταλτικῶς 7: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	70	140	210	280
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 65 - 70 γρ. ἀποσταλτικῶς 7: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	75	150	225	300
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 70 - 75 γρ. ἀποσταλτικῶς 8: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	80	160	240	320
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 75 - 80 γρ. ἀποσταλτικῶς 8: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	85	170	255	340
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 80 - 85 γρ. ἀποσταλτικῶς 9: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	90	180	270	360
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 85 - 90 γρ. ἀποσταλτικῶς 9: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	95	190	285	380
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 90 - 95 γρ. ἀποσταλτικῶς 10: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	100	200	300	400
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 95 - 100 γρ. ἀποσταλτικῶς 10: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	105	210	315	420
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 100 - 105 γρ. ἀποσταλτικῶς 11: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	110	220	330	440
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 105 - 110 γρ. ἀποσταλτικῶς 11: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	115	230	345	460
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 110 - 115 γρ. ἀποσταλτικῶς 12: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	120	240	360	480
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 115 - 120 γρ. ἀποσταλτικῶς 12: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	125	250	375	500
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 120 - 125 γρ. ἀποσταλτικῶς 13: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	130	260	390	520
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 125 - 130 γρ. ἀποσταλτικῶς 13: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	135	270	405	540
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 130 - 135 γρ. ἀποσταλτικῶς 14: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	140	280	420	560
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 135 - 140 γρ. ἀποσταλτικῶς 14: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	145	290	435	580
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 140 - 145 γρ. ἀποσταλτικῶς 15: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	150	300	450	600
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 145 - 150 γρ. ἀποσταλτικῶς 15: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	155	310	465	620
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 150 - 155 γρ. ἀποσταλτικῶς 16: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	160	320	480	640
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 155 - 160 γρ. ἀποσταλτικῶς 16: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	165	330	495	660
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 160 - 165 γρ. ἀποσταλτικῶς 17: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	170	340	510	680
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 165 - 170 γρ. ἀποσταλτικῶς 17: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	175	350	525	700
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 170 - 175 γρ. ἀποσταλτικῶς 18: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	180	360	540	720
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 175 - 180 γρ. ἀποσταλτικῶς 18: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	185	370	555	740
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 180 - 185 γρ. ἀποσταλτικῶς 19: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	190	380	570	760
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 185 - 190 γρ. ἀποσταλτικῶς 19: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	195	390	585	780
Ἀργεῖον . . .	20	Λαοκωπία . . .	40	Τρίφυλλον . . .	20	Ἀπὸ 190 - 195 γρ. ἀποσταλτικῶς 20: ἑκατέρωθεν τὸ δικαίωμα	200	400	600	800

Καὶ οὕτως καθὼς μὲν δικαίωμα πρῶτον διὰ καθὼς
πεντάγραμμον αὐτῶν.

Ἐξέδοθη Ἐν Ἀθήναις, τὴν 20 Δεκεμβρίου 1836.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων

Γ. ΣΚΟΥΦΟΣ



1



1*

1* : Πιθανόν να μην είναι στην ίδια ομάδα διότι ο αστερίσκος μοιάζει διαφορετικός αλλά έχει και διαφορετική διάμετρο.



1



1



1



ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ. Γενική άποψη Πειραιώς δε του Τελωνείου.

PIRÉE. Vue generale du Pirée pris de la douane.

Γενική άποψη του Πειραιά από το Τελωνείο



Απλός φάκελος από τον Πειραιά προς Amsterdam
Ταχυδρομικό τέλος 1ου βάρους 25 λεπτά
Το γραμματόσημο το ακυρώνει η ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 23 ΣΕΠΤ. 1903

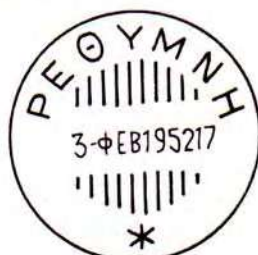


Επιστολικό Δελτάριο από τον Πειραιά στο Βερολίνο
Ταχυδρομικό τέλος δελταρίου 10 λεπτά
Το γραμματόσημο το ακυρώνει η ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 19 ΜΑΡΤ. (18)92

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ



1



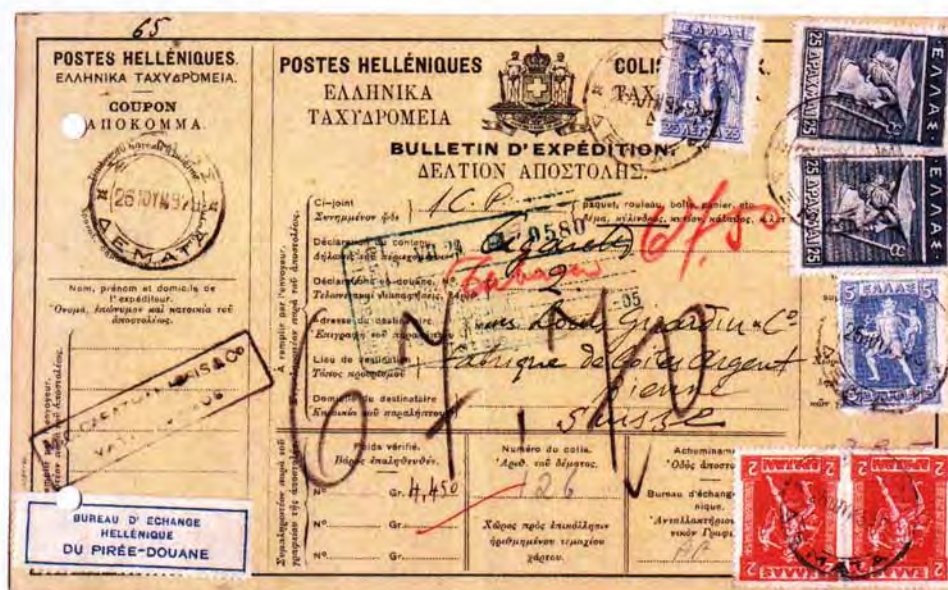
2



1



Φάκελος της υπαίθρου με σφραγίδες: Την δυσδιάκριτη αγροτική
Την διαβατική ΝΕΥΣ ΑΜΑΡΙ 22 ΙΙ (19)42 και την
Αφίξεως ΡΕΘΥΜΝΗ ΑΦΙΞΙΣ 23 ΦΕΒ. (19)42
Ταχυδρομικό τέλος 1ου βάρους 7 δρχ.



Δελτίον αποστολής δέματος βάρους 4.450 γρ. από Σάμο προς Ελβετία (Suisse)

Ταχυδρομικό τέλος $67.50 + 0,20 = 67,70$ δρχ.

Διακρίνονται: Η πράσινη σφραγίδα του τελωνείου αφίξεως.

Η σφραγίδα Ανταλλακτηρίου Σάμου: **ΣΑΜΟΣ – ΔΕΜΑΤΑ 26.ΙΟΥΝ. (1)929**

Η ετικέτα του Τελωνείου Πειραιώς

Επί της κυρίας όψεως υπάρχουν γραμματόσημα αξίας 59,25 δρχ.

Προφανώς όπισθεν θα υπάρχουν τα υπόλοιπα 8,45 δρχ.



Εικόνες από την Σάμο



POSTAL DOCUMENT, stamped with cds "ΣΑΜΟΣ ΕΠΙΤΑΓΗ 15 ΣΕΠ. 929", posted to Athens. Backstamped with local postman handstamp "71"

34

(200)

ΠΟΣΟΝ ΕΠΙΤΑΓΗΣ ΔΡΑΧ. Λ. 299 *Αποστολέας M. K. Ροσκαρ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙΣΑ ΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΝ ΔΡΑΧ. 299 (*Αριθμητικῶς) Διανομὴ ἐνυδατοῦ ἐντὶ (*Ολογράφως)	Υπόδ. 1
*Εξωτερικὸν Γραφεῖον προελεύσεως Lake Worth Χρονολ. καταθέσεως 12/12/73	Πληρωτὴ τ. Χαρὶν Χρ. Διανομ. Εμφρ. Ν. Καραβασίου	
ΑΡΙΘ. ΕΣΩΤ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ 841, αὐτ. 10 ΙΑΝ. 1974	*Αριθ. ἐκδόσεως 1422 Χρονολ. ἐκδόσεως 10 ΙΑΝ. 1974	Χρονολ. σημαντρου
Χρονολ. ἀφίξεως 10 ΙΑΝ. 1974	ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΤΑΓΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ	
Τιμὴ Δολλαρίου Δρχ. 29,90	*Υπογραφή Ἐκδόντος Ὑπαλλήλου	
Δολλάρια 10	Γραφ. μετατροπῆς	

Απόδειξη εξοφλήσεως ταχυδρομικής επιταγής της 10 ΙΑΝ (19)74

ΕΞΟΦΛΗΣΗ

ὑπὸ τοῦ Ταχυδρ. Διανομῆς
ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΚΑΛΥΒΑΚΗ

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ
Ο ΤΑΧ. ΔΙΑΝΟΜΕΤΕ

*Ελαβον τὸ πρόσθεν ἀναφερόμενον ποσόν.
*Ἐν ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ τῇ 14 ΙΑΝ. 1974 196
*Υπογραφή τοῦ παραλήπτου
Χαρὶν Χρ. Διανομ. Εμφρ.

Χρονολ. σημαντρου 12/1/74
Χρονολ. ἀφίξεως 12/1/74

*Αριθμὸς ἀφίξεως

Χρονολ. σημαντρου 14/1/74
Γραφ. μετατροπῆς

Α. Μ. 3193 - Ν.

Απόδειξη εξοφλήσεως ταχυδρομικής επιταγής της
Ακυρωτική σφραγίδα ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ 14 ΙΑΝ (19)74
Ταχυδρομικὸ τέλος 1 δρχ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ*



* : Δεν βρέθηκε σφραγίδα με αστερίσκο και με διάμετρο 3,20 εκ. αλλά με 2,90 εκ.



Η αποβάθρα της Σύρου



Από την κλασσική Σύρο

Αριθ. 1252 1227

ΛΙΜΗΝ ΣΥΡΟΥ

—οο—

Ο *Κωνσταντίνος*

επλήρωσεν εις τὸν Τελων. Ταμίαν Σύρου

δραχ. *94*

διὰ τὰ ἐξῆς δικαιώματα ἐμπορευμάτων.

	Δραχ.	Λ.
<i>1776</i>		
<i>70.271</i>	<i>92</i>	<i>40</i>
<i>4993</i>		<i>60</i>
Τὸ ὅλον	<i>92</i>	

Εν Σύρῳ τῇ *2/7* 1926

Ὁ Ταμίης

[Signature]

Απόδειξη τελωνείου Σύρου της 3.7.1926



Αποψη λιμένος Σύρου

Paketkarte
Bulletin d'expédition

542 / 3078 Stolzenau, Weser

Name und Anschrift des Absenders (Nom et adresse de l'expéditeur)
Stamatia CHALDI
Stettiner-STR 5
3078 Stolzenau

Name und vollständige Anschrift des Empfängers (Nom et adresse complète du destinataire)
ΤΕΧΙΑΝΟΥ ΑΧΙΛΛΕΥΣ
ΑΓΙΟΥ ΘΕΩΔΩΡΟΥ
ΤΗΝΟΣ
ΑΡΧΙΕΛΑΤΟ

Leitweg / v. 6000 Frankfurt Flughafen

Auswechslungsamt 100 500 500

Stempel der Zollstelle 3078

Stempel des Empfängeramts 3078

Brutto-Gewicht (Poids brut) 6 200

Paketkarte
Bulletin d'expédition

163 / 8001 Breitengüßbach

Name und Anschrift des Absenders (Nom et adresse de l'expéditeur)
Elke Spindler
8001 Breitengüßbach
Schönfeldstr. 13

Name und vollständige Anschrift des Empfängers (Nom et adresse complète du destinataire)
Γιαν Βολλας
Alonia Hotel
Tinos Island, Greece

Leitweg / v. 8000 München 3

Auswechslungsamt 50 8001

Stempel der Zollstelle 8001

Stempel des Empfängeramts 8001

Brutto-Gewicht (Poids brut) 11 300

Δύο γερμανικά δελτία αποστολής της 22.12.1983 & 17.8.1983 αντιστοίχως προς την Τήνο
 Διακρίνονται οι ελληνικές διαβατικές σφραγίδες ΤΟΥ Γ.Ε.Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – THESSALONIKI
 Η διαβατική ΣΥΡΟΣ και η σφραγίδα αφίξεως ΤΗΝΟΣ ΕΠΙΤΑΓΑΙ 27 XII (19)83 και ΤΗΝΟΣ 27
 XII (19)83 στο επάνω. Στο κάτω ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΤΗΝΟΥ 23 VIII (19)83 και ΤΗΝΟΣ 23 VIII
 (19)83

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ



1



2



AIR MAIL COVER from Chania to England franked with 6 Greek stamps, cancelled with "XANIA 1.8.1933", "ΑΘΗΝΑΙ 2.8.1933". VF

Βλ. 269/4132



L'entrée du port de la Canée. ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Η είσοδος του λιμένος Χανίων



1



2



Επιστολή από **ΒΑΜΟΣ 21 ΦΕΒ. (19)42** προς **ΧΑΝΙΑ**
 Σφραγίδα αφίξεως **ΧΑΝΙΑ * ΑΦΙΞΙΣ 26 ΦΕΒ. (19)42**
 Ταχυδρομικό τέλος εσωτερικού 7,00 δρχ.



Χανιά. Το λιμάνι



Paketkarte Bulletin d'expédition		008 / 7345 Deggingen 2		Postwertzeichen Timbres poste	
Name und Anschrift des Absenders / Nom et adresse de l'expéditeur Ebenknecht, Hk Im Eichholz 6 7345 Deggingen 2 Deutschland		Name und vollständige Anschrift des Empfängers einschließlich des Bestimmungslandes Name et adresse complète du destinataire, y compris le pays de destination Haidi Vassilikaki Horafakia Khania - Kreta Griechenland			
Wertangabe in Buchstaben (DM)/Valeur déclarée lettres in Ziffern (DM)/chiffres		Nicht nachsenden (siehe Rückseite) Ne pas réexpédier (voir au verso)		Leitweg Ausweg	
Postcheckkonto Nr. / Compte courant postal n°		Stempel der Zollstelle Timbre de la douane		Stempel des Empfängeramtes Timbre du bureau de destination	
Inhaber des Postcheckkontos / Titulaire du compte courant postal		Zollabgaben / Droits de douane		Brutto-Gewicht Poids brut	
Zahl der Pakete mit Wertangabe		Art der Verpackung 1)		kg g	
1		1/2		4 800	
Sommer: 3.77 - 654321		AS, Kl. 314		915300600	

Δελτίο αφίξεως ταχυδρομικού δέματος από την Γερμανία προς τα Χανιά Κρήτης
 Το δέμα έφτασε, αεροπορικώς, στο Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης
 με σφραγίδα αφίξεως ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-THESSALONIKI 1.VII. (19)82
 στο Γ.Ε.Δ. Χανίων πήρε την σφραγίδα XANIA ΓΡ. EKT. ΔΕΜ. 2.VII. (19)82
 και XANIA ΔΕΜΑΤΑ 21.ΙΟΥΛ. (19)82 στην παράδοση του δέματος



Χανιά. Η προκυμαία



ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

Κ Ρ Η Τ Η Σ

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΤΑΧΥΛΑΡ. ΕΠΙΤΑΓΗΣ

Αριθ. Σειράς 711 γ'. Αριθ. εκδόσεως

Παρά του κ. *Βετούμης Κωστής Αντωνίου*

διά τ. κ. *Μητσοβόζιτη Κωνσταντίνου*

ΠΟΣΟΝ ΕΠΙΤΑΓΗΣ Δρ. *248* Λ. *25*

Εισπραχθέν τέλος " *1* . *25*

Όλικόν Δρ. *250* » *00*

Εν *ΧΑΝΙΑ* τῇ *20/3* 1912

Ὁ προϊστάμενος
τοῦ ταχυδρομικοῦ Γραφείου

Μητσοβόζι

ΧΑΝΙΑ (ΕΠΙΤΑΓΑΙ) 20 ΜΑΡΤ. 11-Π 1912

Απόδειξη εκδόσεως ταχυδρομικής επιταγής
Με σφραγίδα ΧΑΝΙΑ (ΕΠΙΤΑΓΑΙ) 20 ΜΑΡΤ. 1912
Ταχυδρομικό τέλος 1,25 δρχ.



Εικόνες από το λιμάνι των Χανίων

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ



1



2



1



Γραφείον Λιμένος καὶ Τελωνείου Χίου — ΧΙΟΣ
Les bureaux du Port et la Douane de Chio — Chio.

Τελωνείο Χίου

[illegible]

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος από ΧΙΟ προς ΑΚΤΑΙΟΝ 30.XI. (19)30
Σφραγίδα αποστολής ΧΙΟΣ ΔΕΜΑΤΑ 25.XI. (19)30
Ταχυδρομικό τέλος 6.50 δρχ.



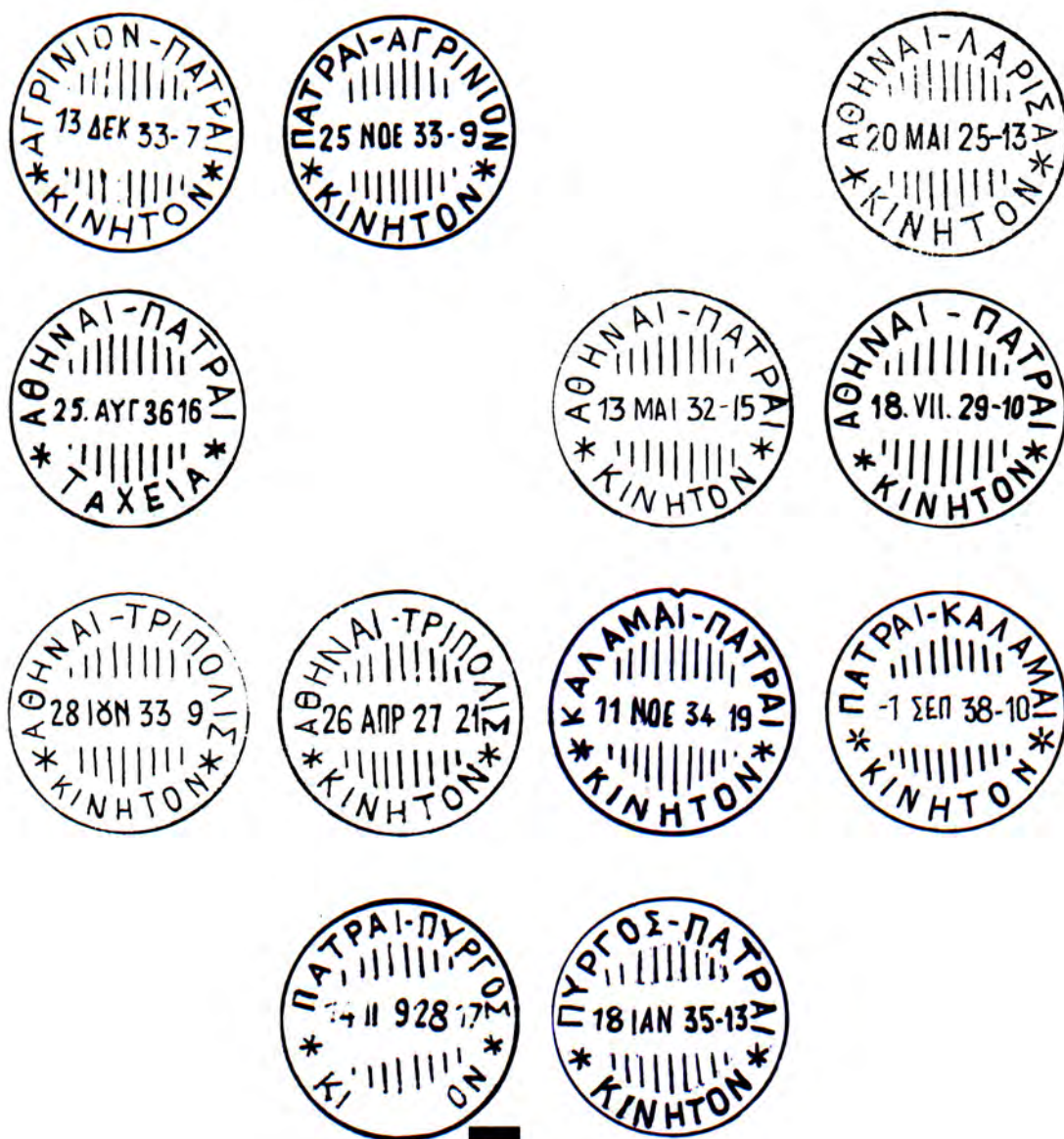
Τέλωνείο Χίου



Το Τέλωνείο
και το
Λιμάνι Χίου

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ β' ΤΑΞΕΩΣ & ΚΙΝΗΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Α', Β' & Γ' ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ *



Δεν θα αναφερθούν άλλες σφραγίδες των κινητών γραφείων διότι θεωρούνται σαν «ταχυδρομικές». Οι ταχυδρομικές σφραγίδες είναι αντικείμενο άλλης μελέτης και άλλου βιβλίου.

*: Σχετικά με τα κινητά γραφεία στη σελίδα 158 κ. επ.

Ο τύπος του 1924 ή οι λεγόμενες της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ»

Με τον ερχομό της Ελληνικής Δημοκρατίας (25.3.1924) από τις σφραγίδες αφαιρέθηκε ο βασιλικός θυρεός ή το στέμμα από τον βασιλικό θυρεό. Δημιουργήθηκε μια νέα ομάδα σφραγίδων που δόθηκαν στα ανταλλακτήρια. με κωδικό 1924.

Χαρακτηριστικό των νέων σφραγίδων είναι στο κέντρο της σφραγίδας οι λέξεις σε δύο σειρές **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ** ή τα γράμματα **Ε.Δ.** σε μία σειρά ή σφραγίδες με τον βασιλικό θυρεό αλλά με σβησμένο το στέμμα..

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ



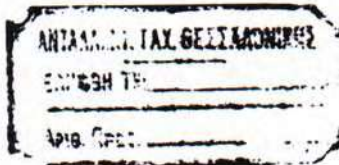
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ



1



Βιβλίο αποδείξεων
Τηλεγραφημάτων
Διευθύνσεως Μαγνησίας



1

1

Αριθμ. 24 11/21/48 Διαταγή 18
7-1-20 24-11-919

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
 ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΞΕΝΟΓΕΝΩΝ
 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΑ ΑΡΙΘ. 33

ΑΙΤΗΣΙΣ
 ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΤΥΧΗΣ ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΙ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΟΥ, ΤΑΧΙΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ Ή ΤΑΧΥΣ

ΟΔΗΓΙΑ: Ή παρούσα αίτηση διαβιβάζεται διαφορετικά από Γραφείο σε Γραφείο όποτε επί ποδότη φαίνεται κατά την απ' αριθμ. 32806/15 της 31 Αυγούστου 1906 γενικήν, υποσημασμένην εν τμήτι από τὰς επίμαχας γραμμάς, του παρόντος τῆς ἐπικείμενης πληροφορίας ἐπὶ τοῦ ταχυδ. τῆς καταγωγῆς ἀπ' αὐτῆς.

Γνωστὸν εἶναι τὴν ἑνταῖον διαβίβασιν τῆς παρούσης αἰτήσεως ἀπορρίπτεται ὡς:

Α) ἔὰν τὸ πρὶν εἰς ἐπικείμεναι πληροφορία ἀντικείμενον τῆς αἰτήσεως ὅπως ἡ ταχυδ. ἐπικείμενη ἀποστέλλεται

Β) ἔὰν ἡ ἀποστέλλουσα ἡ πρὶν ἀποστέλλουσα εἴτε τὴν παρούσαν τῆς αἰτήσεως καὶ ἀποστέλλουσαν ἢ τὸν ταχυδ. δέματος διδόνται τὴν γραμμὴν τῆς παρούσης ἢ ἐὰν ἀποστέλλεται ἢ ὡς παλαιότερη ἀποστέλλουσα παλαιότερη ἢ νεότερη παρὰ τὴν αὐτὴν.

Όνομα, ἐπώνυμον, *Maria Kozbita*
 ὠστὸς καὶ αὐτοὶ-
 αἶς τοῦ αἰτούντος *Kyriaka*
 α) Στοιχειώδεις: 1. Συστηρὸς *pp* ἀπὸ *1200*
 2. Ταχυδ. *...*
 3. Ταχυδ. *...*
 γράμμα, (χαρὶς ἐπιστολῆς, α)
 ἀποστέλλουσα δέματος, ἑ-
 ταιροὶ κλπ.

Επιγραφή τῆς ἀντικείμενης καὶ
 τόπος προορισμοῦ (β) *Mika Odessa*
Hofel Burgopol's Salonika
Thessalonika

(γ) Μεταβιβάζεται ἀπὸ ταχυδ. εἰς
 ταχυδ. ἀποστέλλεται εἰς ποῦν αὐτὴν, ἢ
 ἢ ἀπὸ ταχυδ. δέματος εἰς ποῦν αὐτὴν
 αὐτὴν.

(δ) Τὴν αἰτήσιν αὐτὴν ἀπορρίπτουσαν ἐν πρὶν αἰτήσιν ταχυδ. ἐπικείμενη ἢ ταχυδ. δέματος διὰ
 τὴν ἀποστέλλουσαν τὴν ἀπορρίπτουσαν ἢ ἐν πρὶν αἰτήσιν ταχυδ. ἐπικείμενη ἢ ταχυδ. δέματος διὰ τὸν ἀποστέλλουσαν.

Διευθύνεται πρὸς τὸ Γραφεῖον *Εὐσταθίου* τῆς πληροφορίας ἐπὶ τὸ πρὶν
 αἰτήσιν αὐτὴν ἀπορρίπτουσαν ἀπὸ τῆς ἐπικείμενης τῆς *20 Αὐγούστου*
1919 ἀπὸ τῆς ἐπικείμενης *173* ἀποστέλλουσαν *...*

Εἰς *Kyriaka* *7 Ιανουαρίου 1920*

Ὁ προϊστάμενος τοῦ Γραφείου *...*

7-1-20
 ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΕΠΙΣΤΗΤΗ
 ΑΡΙΘ. ΓΡΑΦ. *4478*

Ἡ σφραγίδα τοῦ ἀνταλλακ.ταχ.θεσ/κης 30x60χιλ.

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



Ατελές στρατιωτικό δελτάριο από την Θεσσαλονίκη την 23 ΙΑΝ. (19)18 προς την Πάτρα
Διακρίνεται, πλην των άλλων στρατιωτικών σφραγίδων, η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΛ. ΣΤΡΑΤ. ΤΑΧ.

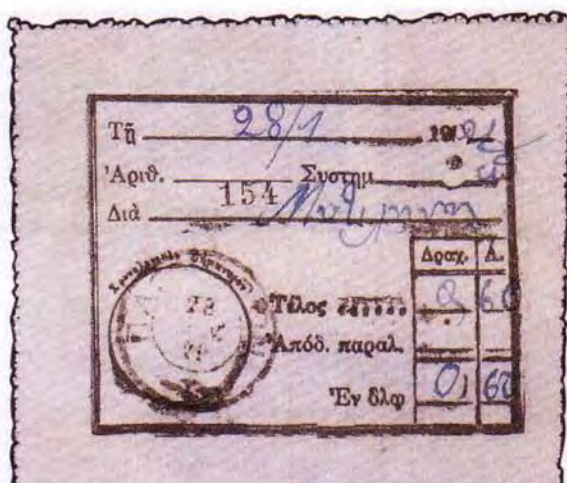


Σφραγίδα του στρατιωτικού Ταχ. Θεσσαλονίκης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ



1



Απόδειξη καταθέσεως συστημένου από το ΠΛΩΜΑΡΙΟΝ 28.1.(19)21

Προς την Μυτιλήνη

Ταχυδρομικό τέλος 0,20 η επιστολή + 0,20 το συστημένο + 0,20 η απόδειξη παραλαβής = 0,60 λεπτά



Πανόραμα Μυτιλήνης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



1



2



Ακυρωμένα γραμματόσημα με την σφραγίδα
Του Ανταλλακτηρίου Πατρών την εποχή της
Ελληνικής Δημοκρατίας (1924 – 1936)

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Τα γραμματόσημα των 25 δρχ. τα επικολλούσαν σαν είδος τέλους
στα βιβλία καταγραφής δεμάτων στα ανταλλακτήρια



Αεροπορική επιστολή από ΠΑΤΡΑ 29 NOV 1946 προς ΒΕΛΓΙΟΝ
Και στις δύο επιστολές ως σφραγίδα αποστολής διακρίνεται:
Σφραγίδα αποστολής η του Ανταλλακτηρίου Πατρών ΠΑΤΡΑΙ – PATRAS



Απόδειξη καταθέσεως εκδοθείσης επιταγής από το ταχ. γρ. Πατρών
Σφραγίδα ΠΑΤΡΑΙ ΕΠΙΤΑΓΑΙ 1.ΜΑΙ. (19)21



Εικόνες από το Τελωνείο Πατρών

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



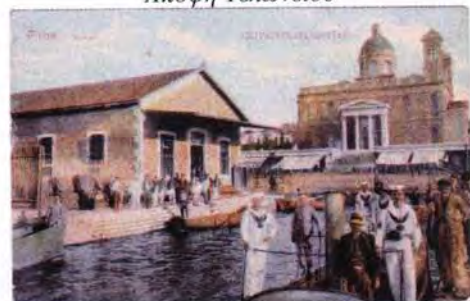
Άποψη Τελωνείου



Άποψη Τελωνείου



Άποψη Τελωνείου



Άποψη Τελωνείου



Άποψη Τελωνείου



Ακτή Τσελέπη

Και η αδελφή σφραγίδα της προηγούμενης ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
Πειραιώς

ΑΞΙΑ ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΡΑ
(αποστέλλεται εις γραμματοκιβώτιον, ασφαλισμένο και διαφυλασσόμενον εν ταχυδρομικῷ γραμμάτιον τοῦ διδοῦτος Γραφείου).

ΒΙΒΛΙΟΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ
Χρήστου Ἀργυροστόλου

τῶν ὑπὸ τῆς
Ἐν Πειραιῇ

Παραδιδομένων τῷ Ταχυδρομείῳ:

α) Συστημένων ἢ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς ἢ μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ ἐπὶ ἀντικαταβολῇ ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν.
β) Λημάτων.
γ) Εἰσπραξιῶν ἀξιών.

Τὸ παρὸν βιβλιάριον παραδίδεται τῇ *22 Ὀκτωβρίου* 1934
σύνταται δ' ἐκ σελίδων 50 ἡρωσιμημένων κατ' αὐξοῦσα ἀριθμὸν.

Ο Διευθύνων τῷ Ταχ. Γραφείῳ
[Signature]
4500-147110-300 000

Βιβλίο αποδείξεων παραδιδομένων στο ταχυδρομείο ταχυδρομικῶν αντικειμένων 23.10.1934
Του Ταχυδρομείου Πειραιώς. Αξία βιβλίου 25 δρχ. Ακυρωτική σφραγίδα
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ



Ταξιδεμένος φάκελος από την Σύρο προς την Αθήνα
 Σφραγίδα ακυρώσεως η δυσδιάκριτη σφραγίδα **ΣΥΡΟΣ**
 Οπισθεν διαβατική του ανταλλακτηρίου
ΑΝΤΑΛΛ. ΤΑΧ. ΣΥΡΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Η ατέρμον διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ – ΑΦΙΞΙΣ 27 ΟΚΤ. 1927**
 Σφραγίδα αφίξεως η σφραγίδα του **Poste Restante ΑΘΗΝΑΙ ΠΑΡΑΜΟΝΗ 27 ΟΚΤ. (19)27**
 Ταχυδρομικό τέλος **1,50** δρχ.
 Από την Φιλοτελική Ηχώ του 1984/18



Επιστολή προς την Σύρο με σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ** Διακρίνεται η σφραγίδα του αστικού διανομέως
 No 1
 Επίσης διακρίνεται και το μονόγραμμα του αποστολέως **I.N.**



COVER from Chania to USA franked with 8 Greek stamps, cancelled with "ΧΑΝΙΑ 12.3.1926" and "ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ ΤΑΧ. ΧΑΝΙΩΝ".
Βλ. 269/4131

Είναι οι δύο πλευρές του ιδίου φακέλου

Ο τύπος του 1936 ή οι λεγόμενες της «ΠΑΛΙΝΟΡΘΩΣΗΣ»

Με την αποκατάσταση του Βασιλικού Πολιτεύματος στην Ελλάδα οι προηγούμενες σφραγίδες με την φράση ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ καταργήθηκαν. Στη θέση τους ήλθαν άλλες με τον βασιλικό θυρεό στο κέντρο της σφραγίδας.
Γνωστές είναι οι :

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



Απόκομμα από το ΒΙΒΛΙΟ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΝ
τον ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ

Οι ακόλουθες μεμονωμένες σφραγίδες είναι της εποχής της επιστροφής της Βασιλείας οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για ειδικούς σκοπούς.
Εμφανείς πλέον η παρουσία των Ταχυδρομικών Διευθύνσεων οι οποίες έρχονται να αντικαταστήσουν τα ανταλλακτήρια.



1



2



3



4



Το Ταχυδρομείον
και το
Τηλεγραφείον Σύρου

Ο τύπος του 1933 ή οι λεγόμενες «Δεύτερες Δίγλωσσες»

Στις αρχές της δεκαετίας του 1930 βγήκαν σφραγίδες οι οποίες φωτογραφίζουν τα ανταλλακτήρια. Κοινό χαρακτηριστικό τους οι δίγλωσσες σφραγίδες στο πνεύμα των αντίστοιχων του 1910 αλλά και της εγκυκλίου 292620/30.9.1933 (Δ.Τ.Τ. του 1933/102). Σε αυτήν αναφέρονται τα υπάρχοντα ανταλλακτήρια και με τον τρόπο γραφής τους στο εξωτερικό. Ο τρόπος είναι η Ελληνική με λατινικούς χαρακτήρες.

Ἀριθ. πρωτ. 292620

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

“Ὅπως τὰ ἀνταλλακτήρια μνημονεύωσι τὸ ὄνομά των εἰς Ἑλληνικὴν μὲ Λατινικοὺς χαρακτήρας.

Πρὸς τὰς Ἐπιθεωρήσεις ταχ)μείων, Τηλεγράφων, Τηλεφώνων τοῦ Ὑπουργείου τοῦτου, Περιφερειακὰς Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. Ταχ. Τηλ. Ἐπιθεωρήσεις, Ἀνταλλακτήρια Ταχ)μεῖα Κράτους, Α΄ καὶ Β΄ Διευθύνσεις Κινητῶν ταχ)μείων, Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν.

Παρατηρήθη ὅτι κατὰ τὴν σύνταξιν δελτίων ἐλέγχου κατὰ ξένων ὑπηρεσιῶν τὰ πλεῖστα τῶν ἀνταλλακτηρίων ἀναγράφουσι τὴν ὀνομασίαν αὐτῶν εἰς γλῶσσαν Γαλλικὴν ὡς *Athènes, Pirée, Corfou* κ.λ.π.

Ἐνῷ ὡς γνωστὸν ἡ ἐπίσημος ὀνομασία των ὑφ' ἣν ἄλλωστε μνημονεύονται ἐν τῷ Διεθνεῖ ὀνοματαλογίῳ ταχ. γραφείων, εἶναι ἡ Ἑλληνικὴ μὲ Λατινικοὺς χαρακτήρας.

Ἐπιθυμοῦντες ὅπως ἐκλείψει τὸ ἄτοπον τοῦτο, ὀρίζομεν ὅπως ἐφεξῆς κατὰ τὴν σύνταξιν σχετικῶν δελτίων ἐλέγχου ὡς καὶ κατὰ τὰς ἐν γένει δοσοληψίας ὑμῶν μετὰ ταχ. γραφείων τοῦ ἐξωτερικοῦ τηρεῖται ἡ κάτωθι ἐπίσημος ὀνομασία, τιθεμένη ἐντὸς παρενθέσεως ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα καὶ τῆς παλαιᾶς τοιαύτης ἦτοι :

Ἀθηνῶν—*Athinai (Athènes)*.

Ἀλεξανδρουπόλεως—*Alexandroupolis (Alexandro---ple)*.

Βόλου—*Volos (Volo)*.

Ἡρακλείου—*Iraclion (Candie)*.

Θεσσαλονίκης—*Thessaloniki (Salonique)*.

Κιν. Θεσσαλονίκης—Ἀλεξανδρουπόλεως I—(*Salonique-Alexandropole*). *Amb. Thessalionki-Alexandroupoli*.

Εἰδομένης Πειραιῶς—*Idomeni—Pirèeefs—(Idomeni—Pirée)*.

Κερκύρας—*Kerkyra (Corfou)*.

Μιτυλήνης—*Mytilini (Mytilène)*.

Πατρῶν—*Patrai (Patras)*.

Πειραιῶς—*Pireefs (Pirée)*.

Πρεβέζης—*Preveza—*

Ρεθύμνου—*Rethymnon—*

Σάμου—*Samos—*

Σύρου—*Syros (Syra)*.

Χανίων—*Chania (Canée)*.

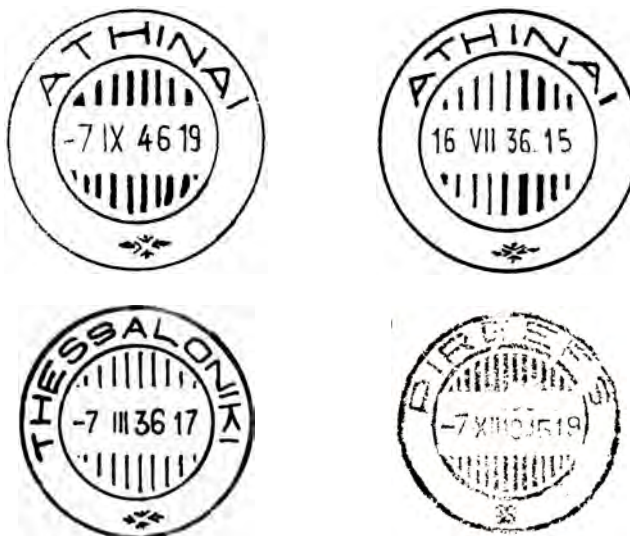
Χίου—*Chios—*

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

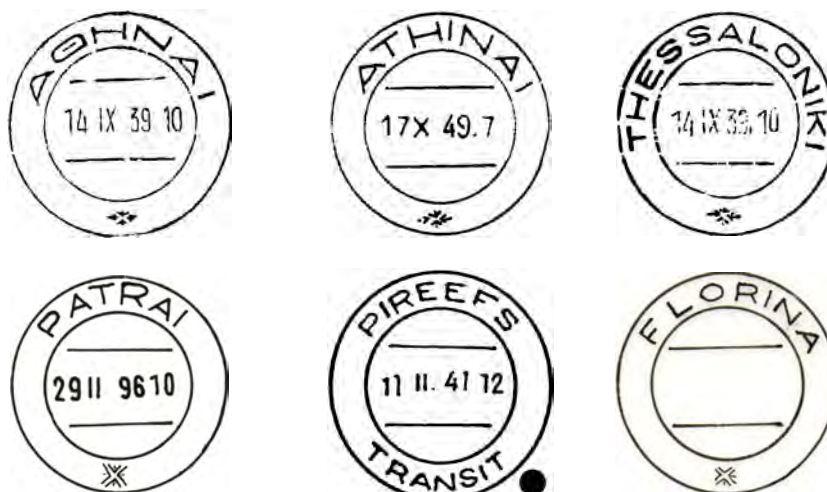


Στην ίδια ομάδα ανήκουν οι σφραγίδες ομοίου τύπου με τις προηγούμενες μόνο που είναι αποκλειστικά ξενόγλωσσες.



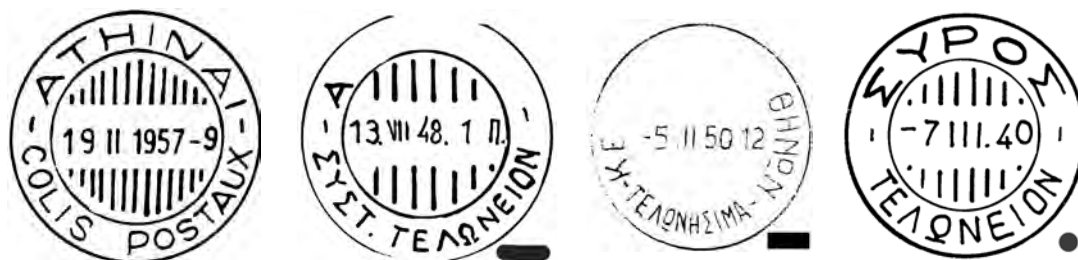
Ο τύπος του 1938 ή οι λεγόμενες «μικρή γέφυρα»

Το 1938 κυκλοφόρησε για όλα τα ταχυδρομικά γραφεία της Ελλάδας ο παρακάτω τύπος. Τα ανταλλακτήρια είχαν και αυτά την συμμετοχή τους στις σφραγίδες του τύπου αυτού.

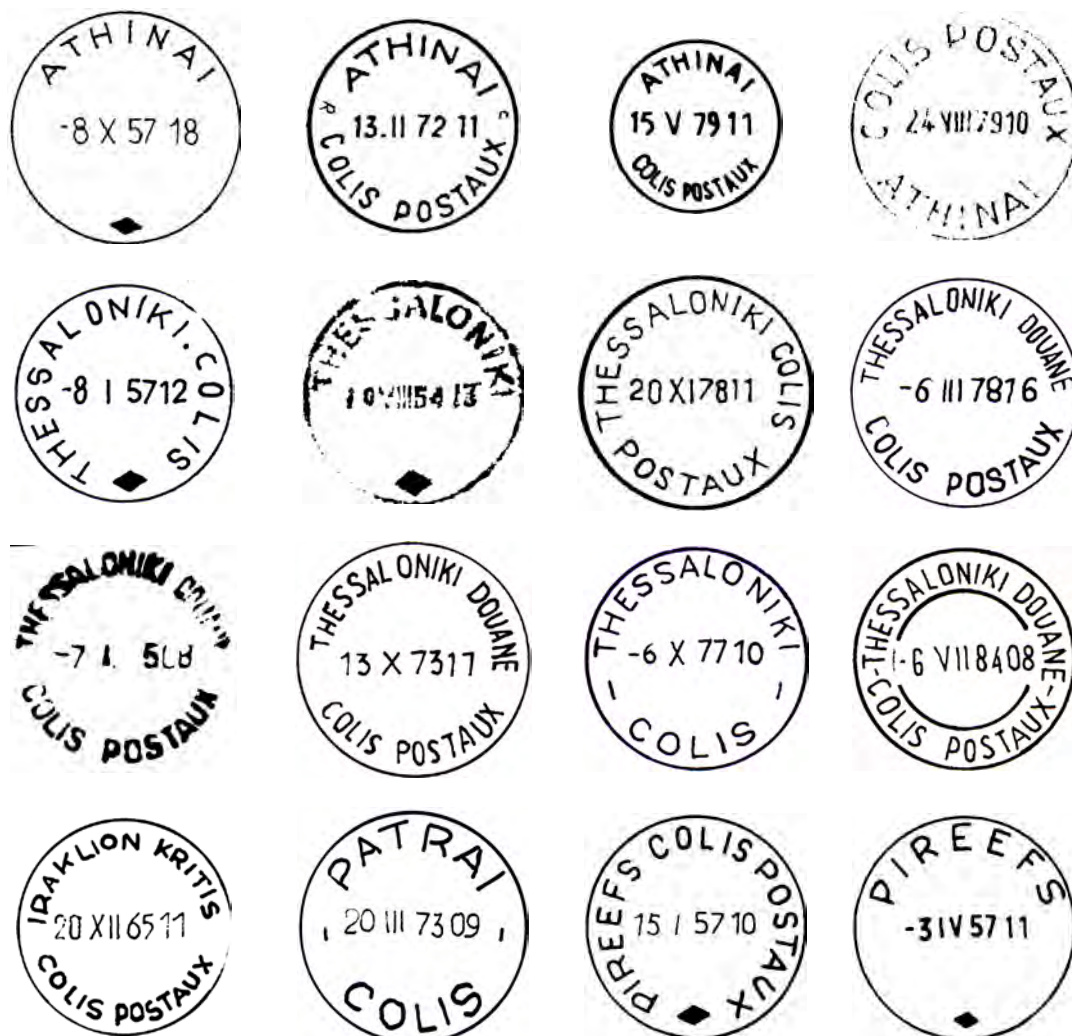


Ο τύπος του 1940 ή «των Τελωνείων»

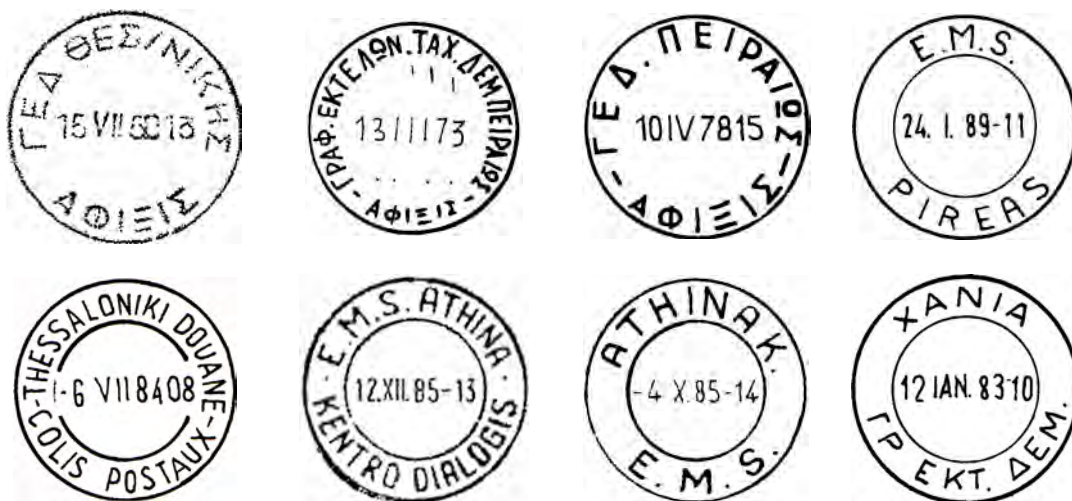
Το 1940 εμφανίστηκαν σφραγίδες οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν από τα Τελωνεία, ομοίου τύπου με παλαιότερες.



Ο τύπος του 1942 ή «των Τελωνείων και του ρόμβου»

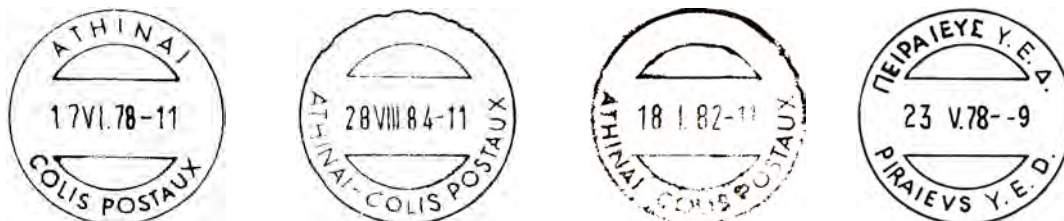


Ο τύπος του 1950 ή «των Γενικών Διευθύνσεων»



Ο τύπος του 1978 ή «Λευκής γέφυρας»

Το 1978 χρησιμοποιήθηκε μια νέα ομάδα σφραγίδων, για όλα τα ταχυδρομικά γραφεία. Τις χρησιμοποίησαν και τελωνεία.



Ο τύπος του 1988 ή «των ΕΛΤΑ»

Το 1988 ομοίως χρησιμοποιήθηκε μια νέα ομάδα σφραγίδων, για όλα τα ταχυδρομικά γραφεία. Τις χρησιμοποίησαν και τελωνεία.



Ο τύπος του 1992 ή «των Κέντρων Διαλογής»

Τέλος και τα Κέντρα Διαλογής Δεμάτων απέκτησαν σφραγίδες.



Σε αυτό το σημείο το Β' μέρος αυτού του βιβλίου θα έπρεπε να τελειώσει. Άρα και όλο το βιβλίο. Ανταλλακτήρια πλέον δεν υπάρχουν. Αντικαταστάθηκαν με νέες Διευθύνσεις και τομείς. Κόριο χαρακτηριστικό τα Γ.Ε.Δ. Δηλαδή Γραφεία Εκτελωνισμού Δεμάτων, τα Κέντρα Διαλογής, τα Υ.Ε.Δ. δηλαδή Υπηρεσία Εκτελωνισμού Δεμάτων και τα Ε.Μ.Σ. δηλαδή EXPRESS MAIL SERVICE. Υπάρχουν όμως κάποιες νεότερες σφραγίδες και κάποιες παρατηρήσεις οι οποίες είναι χρήσιμο να κατατεθούν.

Όλα αυτά και οι παρατηρήσεις αποτελούν το Γ' Μέρος του βιβλίου.

Στο Γ' μέρος του βιβλίου θα περιλαμβάνονται:

Α.- Στο Γ' μέρος θα αναφερθούν χωριστά τα ανταλλακτήρια της χώρας εάν και εφ' όσον κριθεί ότι είναι αναγκαίο να αναφερθεί κάποιο ξεχωριστή παρατήρηση.

Β.- Εκτός από τις ομαδικές σφραγίδες των ανταλλακτηρίων στα ανταλλακτήρια χρησιμοποιήθηκαν και κάποιες άλλες, μεμονωμένες, οι οποίες χαρακτήθηκαν για να εξυπηρετήσουν κάποιες πιεστικές ανάγκες των ταχ. ανταλλακτηρίων. Δεν εντάσσονται σε συγκεκριμένες ομάδες ή τύπους και κωδικούς. Οι σφραγίδες θα αναφερθούν στο Γ' μέρος.

Γ.- Στο Γ' μέρος θα αναφερθούν και οποιες άλλες σφραγίδες έχουν βρεθεί χάριν πληρότητας.

Πρέπει να σημειωθεί ότι είναι δύσκολο να εντοπιστούν και να αναφερθούν για το εάν και κατά πόσον χρησιμοποιήθηκαν από τα ανταλλακτήρια ή από τα νέα ΓΕΔ. Ο κίνδυνος της λανθασμένης εκτιμήσεως είναι μεγάλος και δεδομένος. Η προσπάθεια καταγραφής τους θα γίνει έστω και με λάθη.

Δ.- Οι πίνακες. Στους πίνακες έχει αποδελτιωθεί όλο το κείμενο του Α' μέρους σχετικά για κάθε ένα ανταλλακτήριο ξεχωριστά. Συνεπώς ο αναγνώστης θα μπορεί να βρει ποιες εγκύκλιοι, νόμοι και ΦΕΚ αφορούν κάποιο συγκεκριμένο ανταλλακτήριο.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
Postes Helleniques
ΕΝ ΤΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩ
ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Τμήμα Σφραγισμάτων
Compt. du change
Πάρουστος ποσόν
Somme payée

Αξία
De la somme... δέμα, κιβώτιον, κυτίον, κάλαθος κλπ.

Προσδιορισμός του δέματος
(Ολογράφως ή με αριθμούς στα αραβικά - En toutes lettres et en caractères latins.)

Επιγραφή
Κωνσ. Γιαννακίου γιν Κορίνθου
Κορίνθου Ες Τρίπολιν

Προς προορισμόν
Lieu de destination

Διεύθυνσις του παραλήπτη
Adresse du destinataire

Χώρα του προορισμού
Lieu de destination

191 Υπογραφή και κατοικία του αποστολέως
Δ. Γιαννακίου γιν Κορίνθου 150

Αριθμός έκδοσης
N° d'émission 1100

Αύξων αριθ. άφιξεως
Date d'émission

Παράδειγμα
Bureau expéditeur

Υπογραφή του εκδίδοντος υπαλλήλου
Signature de l'Agent qui a dressé le mandat

ΠΑΤΡΑΙ
011212

Αξία
Bon de
Δι. Σα. (Francs)

Ητοι—Soit.

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος εσωτερικού από Πάτρα προς Τρίπολη
Διακρίνεται ακρωτική ΠΑΤΡΑΙ ΔΕΜΑΤΑ 16 ΜΑΙ. (19)20
Και η ετικέτα ανταλλακτηρίου ΠΑΤΡΑΙ



Επιστολή από ΠΑΤΡΑ 9 VI 1940 προς U.S.A. Με την εντολή :

VIA AIR MAIL TO FRANCE-ENGLAND
Par Avion jusqu'à France-England

Ταχυδρομικό τέλος 500 δρχ (2ο βάρος) και Ευρωπαϊκό αεροπορικό τέλος 1.200 δρχ.
Στην επιστολή ως σφραγίδα αποστολής διακρίνεται η σφραγίδα του ανταλλακτηρίου Πατρών **PATRAI**

TAX. *ΧΙΟΣ* Αριθ. *1761*

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ

κ. *Μη. Ν. Παχτος*

διαμέν. εν *Χίο* οδός *3* αο. *1940*

κατέθεσε την *7* μηνός

συστημένον (α) *Ανδρέα Παπαδόπουλου & Μαρίνου*

πρός κ. *Πειραιά*

οδός *Πειραιά* αο.

εις *Πειραιά*

Τέλος *7.50*

Αποδείξεις παραλαβής...

Εν όλω... *7.50*

Ο παραλαβών *ky*

(*) Σημειωθήτω γράμμα, δείγμα, έντυπον κλπ.

Απόδειξη συστημένου από Χίο προς Πειραιά

Ταχυδρομικό τέλος 7,50 δρχ.

Ητοι 3 η επιστολή + 4 το συστημένο + 0,50 Προστασία φυματικών = 7,50 δρχ.

Σφραγίδα ΧΙΟΣ - CHIOS 7. III (19)40



Έγγραφο του λιμενικού ταμείου Αλεξανδρουπόλεως της 8/8.1934



Δελτίο αποστολής δέματος από Αθήνα προς Τεργέστη
Ακυρωτική σφραγίδα ΑΘΗΝΑΙ (ΑΕΜΑΤΑ) 21 ΜΑΙ (19)13
Ετικέτα τελωνείου ATHENS 1913



Δελτίο αποστολής δέματος από Πειραιά προς Τεργέστη
Ετικέτα τελωνείου Colis Postaux PIRÉE



Συστημένη επιστολή από το εξωτερικό της 3.3(19)63 στα Χανιά
Επί του φακέλου η σφραγίδα

«ΥΠΟΠΤΟΝ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ / Ο ΤΕΛΩΝ. ΕΛΕΓΚΤΗΣ»

Όπου σημαίνει ότι φάκελος εστάλει στο τελωνείο προκειμένου να ανοιχθεί παρουσία του παραλήπτη



Ταχυδρομημένος φάκελος από την Ιταλία προς την Αθήνα με άφιξη την 17.1.(19)66

Ο φάκελος πέρασε και από τελωνιακό έλεγχο όπου πήρε την σφραγίδα:

ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ / Ο ΤΕΛΩΝΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Πράσινη ετικέτα Ιταλικού τελωνείου



Συστημένος αεροπορικός φάκελος με την ετικέτα τελωνείου από το HONG KONG την 28.12.1985
Προς την Αθήνα



Αεροπορικός φάκελος με την πράσινη ετικέτα τελωνείου από την U.S.A. την 15.10.1957
Προς την Αθήνα



Αεροπορικός φάκελος από την Αυστραλία προς την Αθήνα
 Ο φάκελος κρίθηκε σκόπιμο να ελεγχθεί από το τελωνείο παρουσία του παραλήπτη
 Λόγος για τον οποίο πήρε την σφραγίδα :
ΥΠΟΠΤΟΝ ΤΕΛΩΝΙΣΙΜΟΝ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ



Αεροπορικός φάκελος με την πράσινη ετικέτα τελωνείου από την U.S.A. την 11.4.1977
 Προς την Αθήνα



Οι δύο πλευρές φακέλου ο οποίος περιέχει δείγμα
με την πράσινη ετικέτα τελωνείου από την Ιταλία. την 11.4.1977 προς την Αθήνα



Οι δύο πλευρές αεροπορικού φακέλου από την Αυστραλία προς την Κεφαλονιά
Ο φάκελος κρίθηκε σκόπιμο να ελεγχθεί από το τελωνείο παρουσία του παραλήπτη
Λόγος για τον οποίο πήρε την σφραγίδα :
ΥΠΟΠΤΟΝ ΤΕΛΩΝΙΣΙΜΟΝ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Γ' ΜΕΡΟΣ

***ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ &
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ
ΠΙΝΑΚΕΣ***

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΩΝ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

Υπόδ. 4910. 22

ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΣ ΚΑΘ' ΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ
ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟΥ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟΝ
ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΝ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
Η ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΟΣ

ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΚΥΡΙΣ,

Παρακαλείσθε να προσέλθετε εις τὸ ἐν τῇ πόλει ταύτῃ
Ταχ. Γραφείον ὅπως παραλάβετε (1) _____
ἐπὶ τὸν ἀνωτέρω σημειούμενον ἀριθμὸν, διευθυνόμενον
πρὸς ὑμᾶς.

Κινητὸν ἀριθμὸν Τῆ _____

Ο ΤΑΧ. ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Ἀριθμὸς Πρωτ. Ταχ. Δεμ.	Χρονολογία ἀρτίου

(1) Σημειώθη συστημένον ἢ ταχ. δέμα κατὰ τὰς περιστάσεις.

ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΑΦΟΡΟΥΣΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΝ ΤΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Τὰ συστημένα ἀντικείμενα καὶ τὰ ταχ. δέματα παρα-
δίδονται, ἐπὶ ὑπογραφῇ, πρὸς τοὺς ἰδίους παραλήπτας ἢ
τοὺς θεδνωτὰς ἐξουσιοδοτημένους ἀντιπροσώπους αὐτῶν.

Τὰ παρὰ τὸν παραλήπτην κατατιθέμενα ἐν τοῖς ταχ.
γραφείοις ἐπιτροπικὰ διγίνονται γὰ ὥσιν ἀπλὰ ἐπιστολὰι
πρὸς τὸν προϊστάμενον τοῦ Γραφείου, ἀρκεῖ αἱ ἐπὶ τὸν
ἐπιστολὴν ὑπογραφαὶ τῶν ἐντολῶν νὰ ᾧσι γνωστὰ αὐτῷ.
Δὲν γίνονται δεκτὰ ἐπιτροπικὰ ἐπ' ὀνόματι τῶν ταχ.

**ὑπαλλήλων καὶ ἰδίως τῶν διανομῶν γραμματοκομιστῶν
ἢ δημοτικῶν ταχυδρόμων.**

Ἡ ταυτότης τῶν παραληπτῶν, ἀγνώστων πρὸς τοὺς
ὑπαλλήλους, βεβαιεῖται διὰ τῆς παρὰ τούτων παραγω-
γῆς δημοτικῶν ἢ ἄλλων προσωπικῶν ἐγγράφων, ἢ παρ'
ἐτέρου πρὸς τοὺς γνωστοὺς εἰς τὸ ταχ. Γραφείον, ὅπου προ-
συνέχεται μετὰ τοῦ παραλήπτην ἐν τῷ οὐκίῳ βιβλίῳ.

Ἡ εἰς τὸν μυστικὸν παράδοσιν γίνεται ἐν ὧσιν δύο
μορτῶν γνωστῶν ὡς ἐν τῶν παρὰ τινος ὑπαλλήλου
τοῦ Γραφείου. Οἱ μυστικοὶ δὲ δεόν νὰ γνωρίζωσι προσω-
πικῶς τὸν ἀντικείμενον καὶ βεβαιῶσι τὴν ταυτότητά του.

Ἡ παράδοσις γίνεται πάντοτε ἐπὶ τῇ παραγωγῇ τοῦ
παραλήπτη. Ἀλλ' ὅταν ὁ παραλήπτης ἴσως ὀπίσθιος δὲν
παραβῇ αὐτῷ τὸ ἀντικείμενον ὅν μὴ ἴσως θεωρη-
μένον προσκομῶν τὸ παρὸν εἰδοποιητήριον ὑπὸ τῆς
προϊστάμενης ἐπὶ στρατιωτικῆς ἢ ναυτικῆς ἀρχῆς, καὶ
ὅν μὴ βεβαιῶται δι' ἑτέρας τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τοῦ
πρὸς ὃν ἐπιγράφεται τὸ ἀντικείμενον, ὡς ἀκολουθεῖ:

Ὑπογραφή τοῦ παραλήπτη

Πιστοποιεῖται ἡ ταυτότης τοῦ κομιστοῦ τοῦ παρόντος
καὶ βεβαιεῖται τὸ γνήσιον τῆς ἀνωτέρω τεθείσης ὑπο-
γραφῆς του.

Ἐν _____ τῇ _____

Ὁ _____

(Τ. Σ.)

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΩΝ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

Υπόδ. 4910. 22

ΦΩΝ. ΚΟΡΙΟΝ

ΦΗΝΑΚΑ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ *Καμινά*

Παράδοσις

Σφραγισμένο βιβλίο

Οι δύο πλευρές εἰδοποιητηρίου παραλαβῆς ταχυδρομικοῦ ἀντικειμένου

**ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ, &
ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ & ΠΙΝΑΚΕΣ**

Τονίζεται με έμφαση ότι η αποδελτίωση των ανταλλακτηρίων του Α' μέρους προς το Γ' μέρος δεν είναι πλήρης. Στο Γ' Μέρος αναφέρονται ορισμένα χαρακτηριστικά στάδια των επί μέρους ανταλλακτηρίων.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ

Με το Β. Δ. της 12.10.1915 (ΦΕΚ 393 Α' /22.10.1915 & Δ.Τ.Τ.Τ. 3/238) Ορίζεται στους Αγίους Σαράντα ανταλλακτήριο γραφείο διευθυνόμενο από επιστάτη α' τάξεως. Το ίδιο επαναλαμβάνεται και στο Β. Δ. της 18.12.1917 (ΦΕΚ 295 Α' /20.12.1917 Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/229).

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1922 σελ. 21 γράφεται το Β. Δ. της 31.1.1922 (ΦΕΚ 16 Α' /3.2.1922) «Περί ιδρύσεως Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μυτιλήνη». Ακυρούται η ίδρυση του ταχ. ανταλλακτηρίου των Αγίων Σαράντα το οποίο είχε προαγγελθεί με το άρθρο 3 του Β. Δ. της 18.12.1917.

Περί ιδρύσεως 'Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μιτυλήνη.

(Α. Φ. Ε. Κ. 16 τής 3 Φεβρουαρίου 1922 Τεύχος Α')

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ 1004 νόμου «περὶ Ταχυδρομικῆς, Τηλεγραφικῆς καὶ Τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας», ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγμα περὶ κανονισμοῦ περιφερείας καὶ ἑδρας τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεων καὶ Ἐπιθεωρήσεων καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2172, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσουμεν·

Ἀντὶ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγματος Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Ἀγίων Σαράντα, ἰδρύομεν τοιοῦτον ἐν Μιτυλήνῃ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. Τσαλδάρης

Πιστεύεται ότι ποτέ δεν λειτούργησε ως πραγματικό ανταλλακτήριο. Σάκους έφτιαχνε τους οποίους προωθούσε στο ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης.

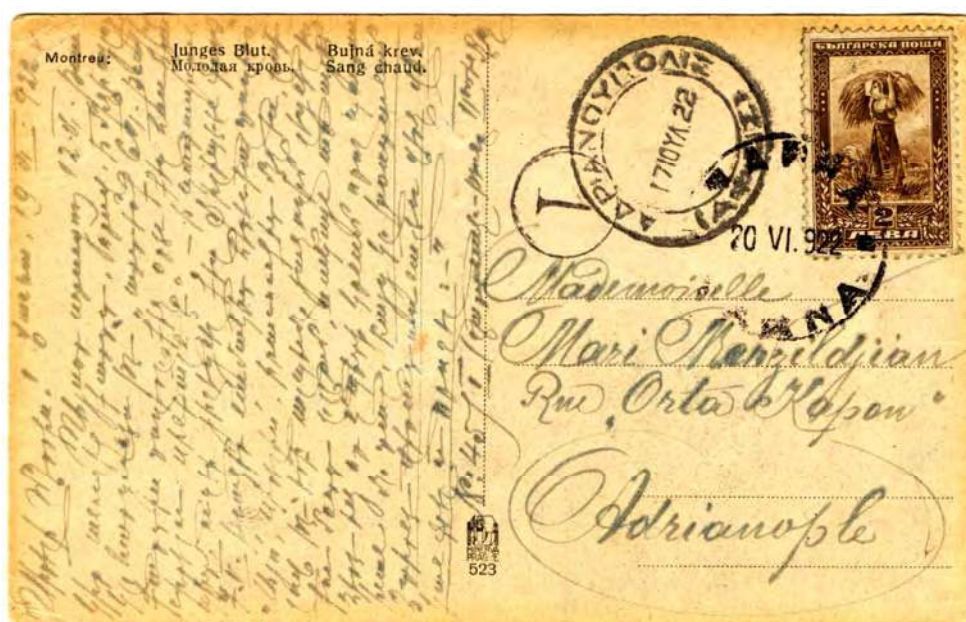


*Εικόνες από το Τελωνείο Valona
Το τελωνείο Αγίων Σαράντα*

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ

Η σύσταση του ταχ. Ανταλλακτηρίου Αδριανουπόλεως ακριβώς δεν είναι γνωστή.
Δεν είναι γνωστό αν υπήρξε.

Εν τούτοις ο διακεκριμένος φιλοτελιστής κ. Ζέης μου είπε ότι έχει δει σφραγίδα Ταχυδρομικού Ανταλλακτηρίου Αδριανουπόλεως. Όταν τον παρακάλεσα να μου την δείξει ή να μου την πουλήσει μου είπε ότι δεν μπορεί να θυμηθεί που την έχει βάλει.



Carte postale από Βουλγαρία προς Αδριανούπολη
Σφραγίδα αφίξεως ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ – (ΑΦΙΞΙΣ) 17.ΙΟΥΛ. (19)22
Σφραγίδα αστικού διανομέως No 1



Carte postale από ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗ προς ΦΛΩΡΙΝΑ
Σφραγίδα αποστολής ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ 11. ΜΑΡ. 1922
Ταχυδρομικό τέλος εσωτερικού δελταρίου 10 λεπτά

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Με το άρθρο 2 του Β. Δ. της 20.11.1836 (Φ.Ε.Κ. 73/8.12.1836) η Αθήνα κατέστη «Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι μια από τις πρώτες εκφράσεις των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

§. 2.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύρον, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συστήνονται βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μὲ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

Το 1861 κατά τον Θ. Λεονάρδο τα κύρια κέντρα της προς το εξωτερικό αλληλογραφίας είναι τα ταχυδρομεία Αθηνών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό του 1874/7 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία της Ελλάδος τα οποία είναι η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Σύρος και η Κέρκυρα. Τα ίδια ανταλλακτήρια αναφέρονται στον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1875/12 και στον αντίστοιχο Οδηγό του 1876/7.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 σελ. 17 αναφέρονται σε πίνακα τα ελληνικού ενδιαφέροντος ευρωπαϊκά «Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία» από τα οποία πέμπεται η εξωτερική αλληλογραφία. Στον πίνακα η εξ Ελλάδος αλληλογραφία διακινούταν δια των γραφείων των Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 94 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών, Πειραιώς – Σύρου και Κερκύρας τα οποία εκτελούν την υπηρεσία των ταχ. δεμάτων. ».

Στην ίδια εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς – Πατρών – Κερκύρας – Σύρου – Βόλου – Καλαμών – Ιθάκης – Λευκάδος και Παζών».

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.



Απόδειξη παραλαβής
συστημένης επιστολής
από **ΒΑΜΟΣ** της
24.ΜΑΡ. (19)39
Σφραγίδα αφίξεως
ΑΘΗΝΑΙ (ΑΦΙΞΙΣ)
30.ΙΙΙ.(19)39



Απόκομμα τελωνειακής σφραγίδας Αθηνών

Paketkarte
Bulletin d'expédition 990/3561 Altrich

Name und Anschrift des Absenders:
Th. Schmadel
Andreasstr 36
D 5561 Altrich 1773

Name und vollständige Anschrift des Empfängers einschließlich Bestimmungsland:
H. J. Schmadel
GPO Post Restante
ATHEN/CREECE

Wartungsfähig in Buchstaben (DM/Montant des remises en lettres, in Ziffern (DM/Ziffern):
XANIA ΚΡΗΤΗ

Postcheckkonto Nr.:
Inhaber des Postcheckkontos:

Zahl der/Numbre de:
Pakete/Lettres:
Beschreibung:
Zurücksendungen:
Offene, sonst
in Abschlus

Art der Verpackung:
Nature de l'emballage 1):
Carton

Brutto-Gewicht:
Poids (brut):
kg g
6 000

Stempel des Zollsamt:
Timbre de la douane:
MÜNCHEN 23.11.81-13

Stempel des Einfuhrsamt:
Timbre de la douane:
ALTRICH 23.11.81-15 5561

Δελτίο αποστολής ταχυδρομικού δέματος από την Γερμανία την 23.11.1981 προς τα Χανιά
Διακρίνονται οι διαβατικές ταχυδρομικές σφραγίδες των τελωνείων Θεσσαλονίκης και Αθηνών
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – THESSALONIKI 4. XII. (19)81
και Αθηνών **ATHINAI COLIS POSTAUX 18.1. (19)82**



Συστημένος αεροπορικός φάκελος προς U. S. A.
Με την ακυρωτική σφραγίδα **ATHINAI – RECOMMANTES – AVION 15 III (19)55**



ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΣΥΣΤΗΜΕΝ 53240

%. *Δ. Χριστοφιδέλο*

δωθέν εν *Αθήναις* *1941*

κατέβησε την *15* μηνός *11*

συστημένον (*)

πρός %. *Fre. Josef*

οδός *Berlin* αο.

εις

Χρον. Σήματτον

Τόπος

Αποδείξεις παραλαβής...

Επείγρον

Σημειωθέντα γράμμα, δείγμα εταποκλ. κλπ.

Δραχμαί Δεπ.

25 10

ΑΘΗΝΑΙ

15.XI.1941 19

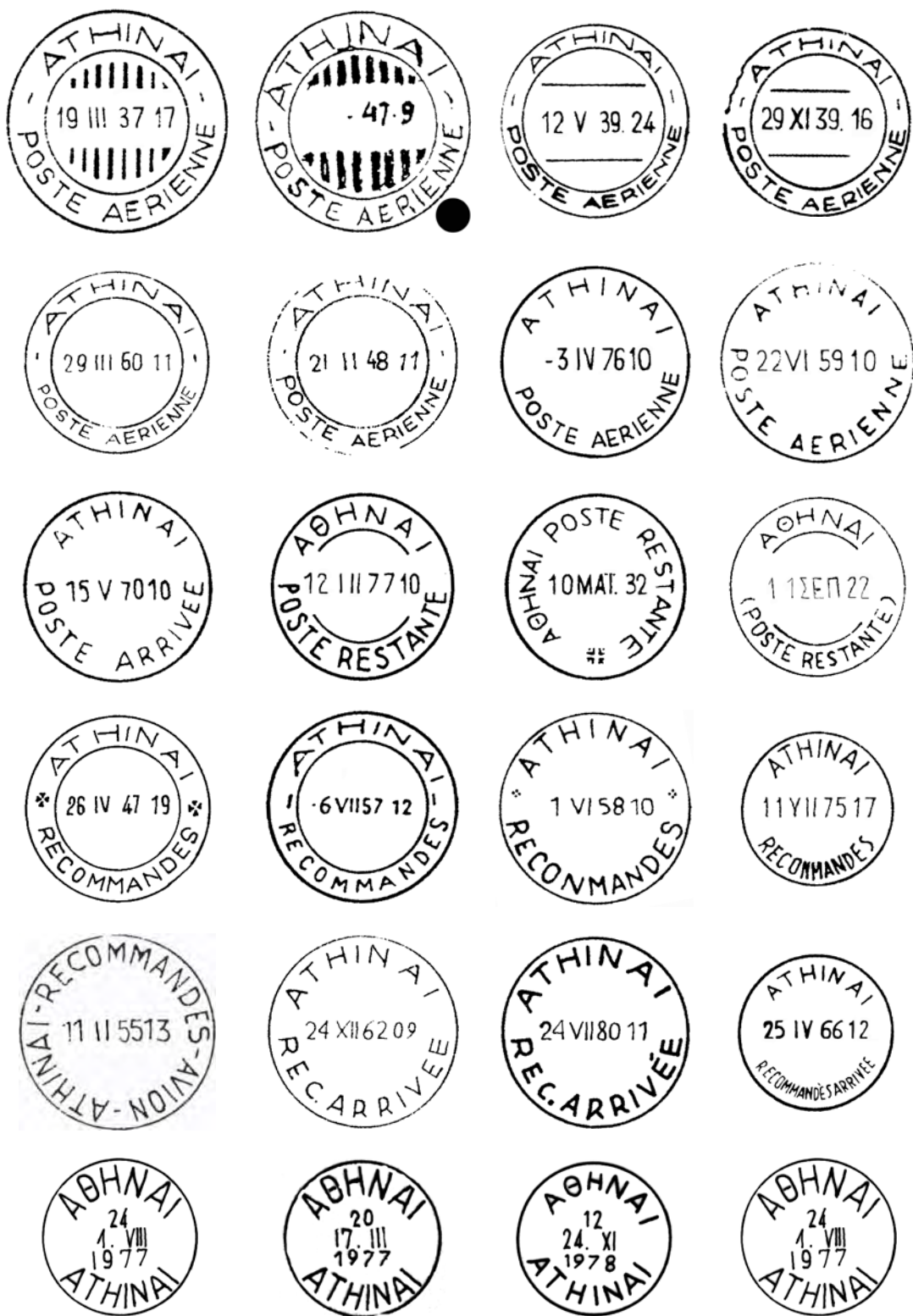
ΕΠΙΣΤΟΛΙΚΟΝ ΔΕΛΤΑΡΙΟΝ

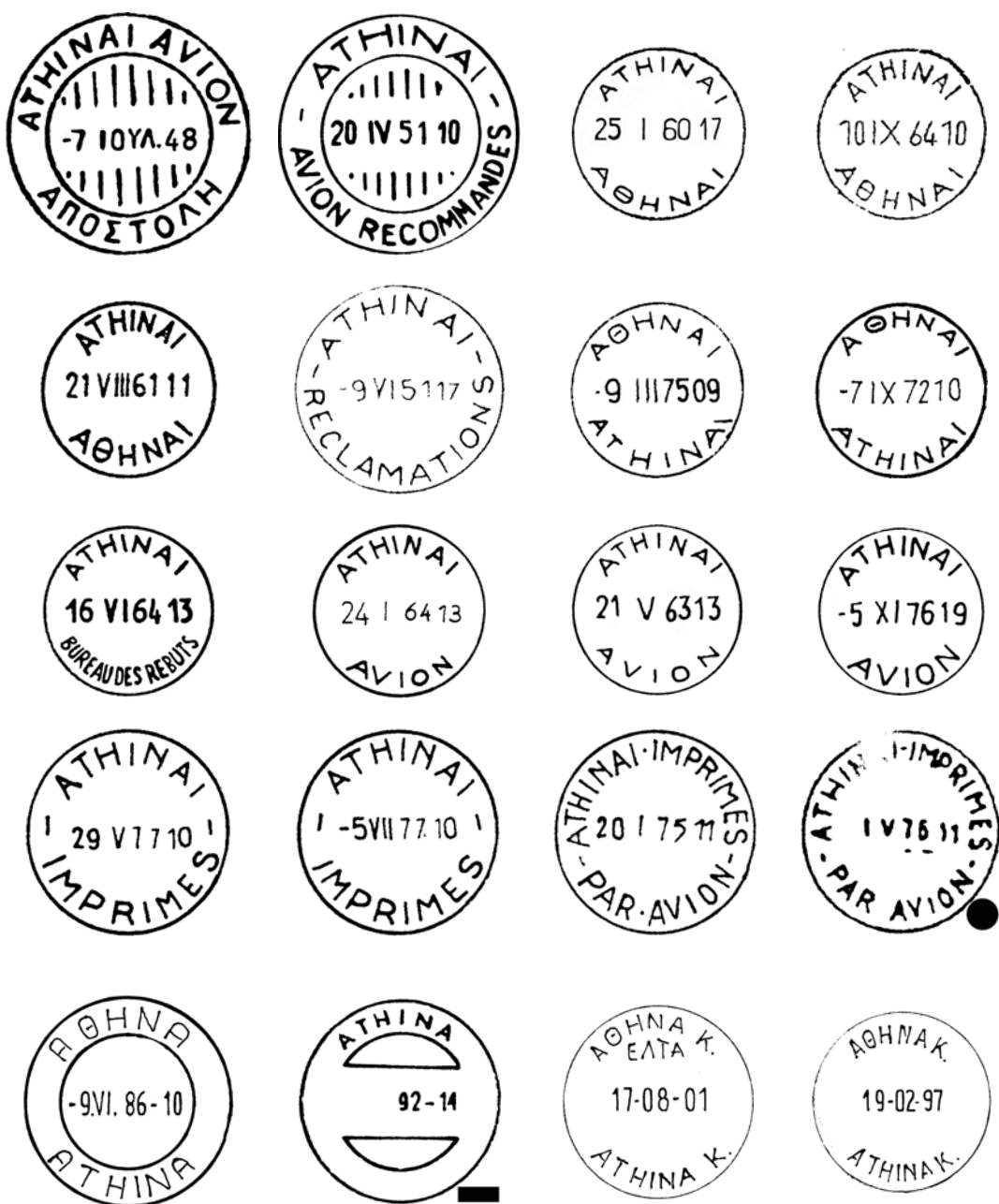
Συστημένο αεροπορικό Επιστολικό Δελτάριο από την Αθήνα την 15. XI. 1941 προς το Βερολίνο συνοδευόμενο από την απόδειξη καταθέσεως του συστημένου



Συστημένη επιστολή από την Αθήνα της 15 ΙΟΥΛ. (19)23 προς την Καλλιθέα Αθηνών
 Η επιστολή συνοδεύεται από την Απόδειξη Παραλαβής Συστημένου Αντικειμένου της αυτής
 ημερομηνίας.

Ακολουθεί πίνακας ο οποίος δείχνει κάποιες ξενόγλωσσες σφραγίδες οι οποίες πιθανόν να έχουν χρησιμοποιηθεί από τα σύγχρονα κέντρα υποδοχής της εξωτερικής αλληλογραφίας.





Υπάρχουν και οι ακόλουθες τελωνειακές σφραγίδες Αθηνών



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 175 υπάρχει το Πρ. Δ. της 20.11.1924 Εφ. Κυβ. 295 / 25.11.1924 σύμφωνα με το οποίο:

« ... Γ') Ανταλλακτηρίων ταχυδρομείων:

Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κερκύρας, Πειραιώς, Πατρών, Πρεβέζης, Ρεθύμνου, Σάμου, Σύρου, Χίου και Χανίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 215 γράφεται η Υπ. Απόφ. της 7.3.1924 Εφ. Κυβ. 25/12.3.1924 σύμφωνα με το οποίο υπάρχουν τα Ανταλλακτήρια ταχυδρομεία όπου πλην των άλλων ειδικεύονται και με την έκδοση ταυτοτήτων: Αλεξανδρουπόλεως, Βόλου, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κερκύρας, Μυτιλήνης, Πειραιώς, Πατρών, Πρεβέζης, Ρεθύμνου, Σάμου, Σύρου, Χίου και Χανίων.

Το ανταλλακτήριο Αλεξανδρουπόλεως αναφέρεται στο ΦΕΚ 295/25.11.1924

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926 σελίδα 273 διαβάζουμε:

Ὁμοίως ἢ παρὰ τῷ Ἀνταλλακτηρίῳ Ἀλεξανδρουπόλεως ἔδρα τῶν ταχυδρομείων. Διαν. τοῦ ὑπ' ἀριθ. 893 ἐρμολογίου ὡς περιτιτὶ— (ἀρ. ἀποφ. 23315 Ἐφημ. Κυβ. 76 τῆς 10 Σεπτεμβρίου 1926.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/359 η εγκύκλιος 189997/16.7.1926 αναφέρει:

Ἀριθ. Πρωτ. 189997)119

Περὶ ἀκριβοῦς ἐκτιλέσεως τῆς ὑπ' ἀρ. 226384 π. ἔ. ἐγκυκλίου περὶ ἐπιτροπῆς κῶν δεμάτων.

Πρὸς τὰ Γραφεῖα ἑκτελῶν. Δεμάτων Πειραιῶς Θεσσαλονίκης, Χανίων, Ἀνταλλακτ. Τελ. Πιτρῶν, Κερκύρας, Βόλου, Σάμου, Σύρου, Χίου, Ἡρακλείου Πρεβέζης καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1926/360 η εγκύκλιος 190700/22.7.1926 αναφέρει:

Ἀριθ. πρωτ. 190700

Περὶ χρησιμοποίησεως καὶ δευτέρας ὁδοῦ διαβιβάσεως τυχ. δεμάτων προοριζομένων διὰ Γερμανίαν

Πρὸς τὰ γραφεῖα ἑκτελωνισμοῦ δεμάτων Πειραιῶς Θεσσαλονίκης καὶ Χανίων Ἀνταλλακτήρια ταχ. Πιτρῶν, Κερκύρας, Βόλου, Σύρου, Χίου, Σάμου, Μυτιλήνης, Ἡρακλείου, Πρεβέζης καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1929 σελ. 325 αναφέρεται η σύσταση Κινητοῦ ταχ. γραφείου β' τάξεως Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρουπόλεως ἔχον ὡς ἑδρα τὴν Θεσσαλονίκη λειτουργοῦν ὡς Ἀνταλλακτήριο Ταχυδρομείον καὶ ἐξαρτώμενον ἐκ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 247/26.7.1929). Το ταχυδρομικὸ Ἀνταλλακτήριο Αλεξανδρουπόλεως ἦταν ἐγκατεστημένο μέσα στο βαγόνι καὶ ἦταν ἐξαρτημένο ἀπὸ το Ἀνταλλακτήριο ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 247/26.7.1929

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις Κινητοῦ Ταχυδρομείου β' τάξεως Θεσσαλονίκης— Ἀλεξανδρουπόλεως ἔχον ἑδρὰ τὴν Θεσσαλονίκη, λειτουργοῦν ὡς Ἀνταλλακτήριον Ταχυδρομείον καὶ ἐξαρτώμενον ἐκ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης. [Ἐφ. Κ. 247 τῆς 26 Ἰουλίου (1929).

Φαίνεται δηλαδή ὅτι:

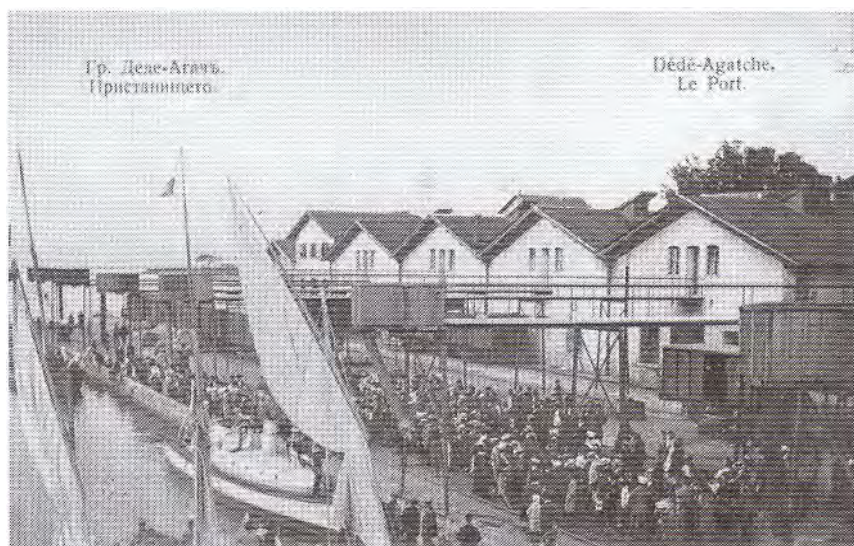
- 1.- Ἦταν κινητὸ καὶ μικρότερης δυναμικότητας (τάξης) . Ἐπαιξε κάποιο βοηθητικὸ ρόλο, ἐνδιάμεσον, ὅπως φαίνεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1929 σελίδα 325 ὅπου ἐγκρίθηκε ἡ σύσταση Κινητοῦ Ταχυδρομείου β' τάξεως Θεσσαλονίκης – Αλεξανδρουπόλεως με ἑδρα τὴν Θεσσαλονίκη, το οποίο θα λειτουργεῖ ὡς Ἀνταλλακτήριο Ταχυδρομείου ἐξαρτώμενον ἀπὸ το Ἀνταλλακτήριο ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.
- 2.- Φαίνεται ὅτι προϋπήρχε τῆς συστάσεώς του με κάποια ἄλλη μικρότερης σημασίας μορφή.



Σφραγίδα του ανταλλακτηρίου Αλεξανδρουπόλεως



Συστημένος φάκελος από την Αλεξανδρούπολη την 31 ΟΚΤ. (19)26 προς την Αθήνα
 Ταχυδρομικό τέλος 19^ο βάρους 14,00 δραχμές. Δηλαδή
 1,2 το πρώτο βάρος + 18 βάρη X 0,60 το βάρος + 2 δρχ. συστημένου = 14,00 δρχ.



Το Λιμάνι της Αλεξανδρούπολης



Τελωνειακό έγγραφο του λιμένος Αλεξανδρουπόλεως της 8.9.1834



Το Λιμάνι της Αλεξανδρούπολης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΒΟΛΟΥ

Η ίδρυση του ταχυδρομικού γραφείου Βόλου έγινε επί τουρκοκρατίας το έτος 1861 ως Προξενικό Ταχυδρομικό Γραφείο μεταξύ και των άλλων ελληνικών γραφείων εξωτερικού. Λειτουργήσε ως γραφείο εξωτερικού μέχρι τον Νοέμβριο του 1881 όπου η πόλις κατέστη Ελληνική βάση της συνθήκης του Βερολίνου. Το γραφείο είχε τον αριθμό 135.

Η σύσταση του ταχ. Ανταλλακτηρίου Βόλου τότε έγινε δεν είναι γνωστό. Η αρχή πάντως έγινε από το Β. Δ. της 30 Αυγούστου 1881 όπου συνεστήθησαν τελωνειακές αρχές στη Θεσσαλία ΦΕΚ 81/9-9-1881. Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών πρέπει να μην λειτουργήσαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περὶ ἐγκαταστάσεως ἐν Θεσσαλίᾳ τελωνιακῶν ἀρχῶν.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.
Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπερ-
αίσκουν καὶ διατάσσομεν.
Ἄρθρον 1.
Καθὼς καταλαμβάνεται ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως
ἕκαστον μέρος τῶν παραχωρηθεισῶν τῇ Ἑλλάδι κατὰ τὴν
Θεσσαλίαν χωρῶν, θέλουσιν ἐγκατασταθῆ διὰ τὴν Τελωνια-
κὴν ὑπηρεσίαν αἱ ἐξῆς ἀρχαί.
Ἐν Καλαμπάκᾳ Τελωνεῖον Γῆς τάξεως.
Ἐν Μαλακάσῃ, Γεωργίτσᾳ, Βελμιτίσᾳ καὶ Ἀσπρῇ Κλησιᾷ
Τελωνιακὸν φυλακεῖον.
Ἐν Τυρνόβῳ Τελωνεῖον Βαρ. τάξεως.
Ἐν Γριζάνῳ, Νεζερῷ, Καραδερῇ, Κρανηῷ καὶ Πυργωτῷ Ὑ-
ποτελωνεῖον Γῆς τάξεως καὶ
Ἐν Ἀμυρῇ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.
Ἐν Τσάγερῳ Τελωνεῖον Γῆς τάξεως καὶ
Ἐν Αἰσποχωρῇ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.
Ἐν Βόλῳ Τελωνεῖον Ἀγρ. τάξεως, μετὰ Διαμετακομίσσεως,
ἔχον τὸ ἐξῆς προσωπικόν.

Τελωνην, Ἐλεγκτήν, Ὑπελεγκτήν, Λογ. Βοηθ. καὶ Γον. Γραμ-
ματέα, τέσσαρας Ὑπογραμματεῖς, ἓνα Εἰσπράκτορα, ἓνα Ἀ-
ποθηκάριον, τέσσαρας Ὑπαποθηκάρχους, ἓνα Ἐπιστάτην Δια-
μετακομίσσεως, ἓνα πρῶτον καὶ ἓνα δεύτερον Γραμματέα αὐτῆς.
Ἐν Τσιγκέλι καὶ Τρίκερῃ Ὑποτελωνεῖον Γῆς τάξεως.
Ἐν Λεχώνια, Καλὰ Νερά, Ἀφύσῳ, Μηλίῳ, Πλατανίᾳ καὶ
Χορευτῷ τελωνιακὸς σταθμὸς καὶ
Ἐν Ταμνύχῃ Τελωνιακὸν φυλακεῖον.

Ἄρθρον 2.

Ὁ μηνιαίος μισθὸς τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Τελωνεῖου Βόλου
ὀρίζεται ἴσος τῷ μισθῷ σὺν τῷ ἐπιμισθίῳ τῶν ὁμοειδῶν
τοῦ Τελωνεῖου Σύρου ὑπαλλήλων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατί-
θεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 30 Αὐγούστου 1881.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ.

Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ,
Ν. ΠΑΠΑΝΙΚΗΛΑΟΠΟΥΛΟΣ,
Β.Λ. ΒΑΛΤΙΝΟΣ,

Α. ΡΙΚΑΚΗΣ,
Α. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ,
Γ. ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΗΣ.

Για πρώτη φορά το Ανταλλακτήριο Βόλου αναφέρεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών».

Μεταξύ της 19.12.1885 και της 29.11.1886 φαίνεται ότι τα Ανταλλακτήρια περιορίστηκαν στα Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, και Κερκύρας διότι στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1885/63 υπάρχει η εγκύκλιος 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 114 αναφέρεται το Β. Δ. της 3.4.1889 όπου στο άρθρο 2 αναφέρει: «Τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία Πειραιώς και Βόλου κατατάσσονται εις την πρώτη τάξι των ταχυδρομικών επιστασιών».

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1896 σελ. 103 υπάρχει εγκύκλιος της 48/18425/27.6.1896 η οποία ανακοινώνει ότι από 3/15. Αυγούστου 1896 ορίζεται ως 5ον ανταλλακτήριον γραφείον το ταχ. γρ. Βόλου επί των εξωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων.

Από εδώ ξεκαθαρίζεται (αυτό που ήδη ήταν γνωστό) ότι ήδη λειτουργούν τέσσερα άλλα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια γραφεία με τις ίδιες αρμοδιότητες.

Άριθ. πρωτ. 18425

Εγκύκλιος άριθ. 48.

**Περὶ λειτουργίας τοῦ ταχ. γραφείου Βόλου ὡς ανταλλακτηρίου
γραφείου ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.**

**ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΤ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΝ ΤΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩ**

Ανακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 3)15 προσηχοῦς μηνὸς Αὐγούστου τὸ
ταχ. Γραφεῖον Βόλου ὀρισθὲν ὡς πέμπτον ἀνταλλακτήριον γραφείον ἐπὶ τῶν
ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων, θέλει ἀνταλλάσσει ταχ. δέματα μετὰ τοῦ ταχ.
Γραφείου Τεργέστης, τοῦ Αὐστρ. Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Αὐστρ. Κ.)πόλεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ἰουλίου 1896.

**Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ**

Β. Βέρροιος

Ἢδη το 1896 ἔχουν δημιουργηθεῖ τα ανταλλακτήρια γραφεία εκτελωνισμού δεμάτων στα τελωνεῖα Κερκύρας, Πατρῶν Πειραιῶς και Σύρου. Ἰδρύεται δε το ανταλλακτήριο Βόλου ἐπὶ των εξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1896 σελ. 103 υπάρχει εγκύκλιος της 48/18425/27.6.1896 η οποία ανακοινώνει ότι από 3/15. Αυγούστου 1896 ορίζεται ως 5ον ανταλλακτήριον γραφείον το ταχ. γρ. Βόλου ἐπὶ των εξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Από εδώ ξεκαθαρίζεται (αυτό που ήδη ήταν γνωστό) ότι ήδη λειτουργούν τέσσερα άλλα ταχυδρομικά ανταλλακτήρια γραφεία με τις ίδιες αρμοδιότητες.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 104 αναφέρεται εγκύκλιος η οποία στη παράγραφο δ' αναφέρεται και στο «Ανταλλακτήριο ταχ. γρ. Βόλου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρεται σε τοποθέτηση υπαλλήλου «παρά τω ανταλλακτηρίῳ ταχ. Βόλου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 147 αναφέρεται το Β. Δ της 2.9.1900 στο οποίο αναφέρονται τα ταχ. ανταλλακτήρια Κερκύρας, Πατρῶν, Πειραιῶς, Βόλου, και Σύρου. Για πρώτη δε, φορά αναφέρεται και το ταχ. παράρτημα στο Τελωνεῖο Πατρῶν.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 αναφέρεται η εγκύκλιος 17786 της 28.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιῶς, Σύρου και Πατρῶν».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 αναφέρεται η εγκύκλιος 140/41029 της 26.11.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 και στην 355 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 140 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου».

Στο βοήθημα ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιῶς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιῶς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο ΔΤΤΤ 1917/243 υπάρχει το Β.Δ . της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθησαν 4 ταξινομοί β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 202 γράφεται: «Τ.Τ.Τ. εκτελούντα υπηρεσίαν Ανταλλακτηρίου το ανταλλακτήριο Βόλου αναφέρεται για τελευταία φορά.

Το πότε έπαψε να λειτουργεί δεν είναι γνωστό.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΒΟΛΟΥ

Ως προς το ανταλλακτήριο ταχ. παρά τω τελωνείου Βόλου αναφέρεται στην γνωστή βιβλιογραφία άπαξ στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/182. Εκεί υπάρχει η εγκύκλιος Νο 25 της 19.4.1914 όπου αναφέρονται, πλέον ξεχωριστά τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. από τα «γραφεία παρά τοις τελωνείοις Πειραιώς, Πατρών, Βόλου Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου Λήμνου και Σάμου» γραφεία προς εκτελωνισμόν δεμάτων. (Σελ. 117 του παρόντος)

Αποδεικτικό εισπράξεως του λιμενικού ταμείου Βόλου της 20.10.1933

Αποδεικτικό εισπράξεως του λιμενικού ταμείου Βόλου της 20.10.1933

Απόδειξη πληρωμής δέματος παραδοτέου «κατ' οίκον»



Εικόνες του Τελωνείου Βόλου



Ο Βόλος και το Πήλιο

Αγωγιαστήριο (έγγραφο σιδηροδρομικής μεταφοράς προϊόντων) των «Θεσσαλικών Σιδηροδρόμων», με δίκυκλη σφραγίδα πράσινου-μπλε χρώματος του σιδηρ. σταθμού Καλαμπάκας, «ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, Σ.Θ., 23.IV.1923» (2^η περίοδος), και μονόκυκλη σφραγίδα ίδιου χρώματος «ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ, Σ.Θ., ΒΟΛΟΥ», 3^η περίοδος (από το 1920 και μετά). πάνω σε 17 γαυτόσημα.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Λειτουργήσε το 1881 ως Ταχυδρομικό γραφείο με αριθμό 164. Η λειτουργία του διεκόπη περί τον Δεκέμβριο του 1881.

Στο βιβλίο : ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ Τ.Τ.Τ. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ - ΧΑΝΙΑ - ΤΟΜΟΣ Β' σελ. 153 αναφέρεται το Β. Δ. της 15.11.1913 «Περί αναθέσεως της υπηρεσίας της ανταλλαγής ταχ. δεμάτων εις τα ταχ. γραφεία των στρατιωτικώς κατεχομένων χωρών». Σε αυτό δίνεται στην υπηρεσία το δικαίωμα να διευρύνει τον αριθμό των ταχ. Ανταλλακτηρίων σε περισσότερα σημεία στη Νέα Ελλάδα των βαλκανικών πολέμων. Είναι η εποχή όπου η υπηρεσία λόγω των νέων χωρών επεκτείνεται δημιουργώντας δευτέρας τάξεως ανταλλακτήρια τα οποία συσκευάζουν σάκους και τους στέλνουν στα ανταλλακτήρια της παλιάς Ελλάδας προς τα περαιτέρω.

Με την εγκύκλιο 1/5842/11.1.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/10) καθίστανται ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Έγκυκλιος άριθ. Ι.

Άριθ. πρωτ. 5842.

Περί αναθέσεως της υπηρεσίας των έσωτερικών και έξωτερικών ταχ. δεμάτων εις τὰ Γραφεία Χανίων, Ήρακλείου και Ρεθύμνης.

Πρός τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλακτήρια, τὰ παρὰ Τελωνείους ταχ. Παραρτήματα, τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγραφικὰ Γραφεία τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. Δεμάτων καὶ πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Ταχ. Γραφεία τῶν Νέων Χωρῶν τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Προσθέσατε εἰς τοὺς πίνακας Γ', Δ', καὶ Ε' τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων τῶν κατακτηθεισῶν Χωρῶν, τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεία Χανίων, Ήρακλείου καὶ Ρεθύμνης τῆς Κρήτης, ἅτινα προσθέτως θὰ λαμβάνωσι καὶ ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ ταχυδρομικὰ δέματα μέσῳ Πειραιῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Με το Β. Δ. της 16.3.1914 ΦΕΚ 78Α/29.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/32) στο άρθρο 2 φαίνεται ότι ήδη λειτουργοῦν τα ανταλλακτήρια τα ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

Ἄρθρον 2.

Δι' ἑκάστον τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομείων Χανίων, Ήρακλείου εἰς δραχ. 60 δι' ἑκάστον μῆνα. Τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Ρεθύμνης εἰς δραχ. 50 δι' ἑκάστον μῆνα. Τῆς ταχ. καὶ τηλ. διευθύνσεως Κρήτης εἰς δρ. 120 δι' ἑκάστον μῆνα.

Στο βοήθημα ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. . της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθησαν 2 ταξινόμοι β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Ηρακλείου..

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 202 γράφεται: «Τ.Τ.Τ. εκτελούντα υπηρεσίαν Ανταλλακτηρίου το ανταλλακτήριο Ηρακλείου αναφέρεται για τελευταία φορά.

Το πότε έπαψε να λειτουργεί δεν είναι γνωστό.



1



2



3



1

ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ COUNTRY OF ORIGIN ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ - DISPATCH NOTE		GREECE	
ΒΑΡΟΣ (WEIGHT)	ΜΙΚΤΟΝ (GROSS)	ΚΑΘΑΡΟΝ (NET)	
	250		
ΑΔΙΑΣΙΜΕΝΗ ΑΞΙΑ UNSURED VALUE			
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟΝ ΣΥΜΑΝΤΡΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ (STAMP-DISPATCHING OFFICE)			

Δελτίο αποστολής δέματος από το **ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ**
Ακυρωτική σφραγίδα ανταλλακτηρίου η **ΙΡΑΚΛΙΟΝ ΚΡΙΤΙΣ – COLIS POSTAUX 29 VI (19)71**



Ταξιδεμένος φάκελος από Ηράκλειο προς την Αθήνα
 Σφραγίδα αποστολής **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ ΕΝΤΥΠΑ 5 ΙΟΥΝ. (19)45**
 Σφραγίδα αφίξεως η ατέρμων **ΑΘΗΝΑΙ ΑΦΙΞΙΣ**
 Ταχυδρομικό τέλος 10 δρχ. και 2 δρχ. υπέρ των φυματικών



Συστημένος φάκελος από Ηράκλειο προς την Αθήνα
 Σφραγίδα αποστολής **ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ 5 ΦΕΒ. (19)29**
 Ταχυδρομικό τέλος 4 δρχ.
 (1,50 ταχ. τέλος 1^{ου} βάρους + 2,50 συστημένου = 4)

1.- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης. Είναι η πρώτη φορά όπου αναφέρεται η Θεσσαλονίκη ως ανταλλακτήριο.

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθη 1 ταξινόμος α' τάξεως και 7 β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Θεσσαλονίκης.

Ἀριθ. Πρωτ. 186848)118

Π ρ ο ς

Τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεῖα Πεκτρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σάμου, Σύρου, Χίου, Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Πρεβέζης.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 4723 ἐ. ἑ. ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὰς Τελωνειακὰς Ἀρχὰς περὶ τοῦ φόρου καταναλώσεως οἰνοπνεύματος πρὸς γνῶσιν καὶ συμμόρφωσιν. Ἀναφέρεται. λῆψιν.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Τμηματάρχης
Ι. ΛΑΧΝΙΔΑΚΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1928

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 202 γράφεται: «Τ.Τ.Τ. εκτελούντα υπηρεσίαν Ανταλλακτηρίου το ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης αναφέρεται για τελευταία φορά.

Το πότε έπαψε να λειτουργεί δεν είναι γνωστό.



Πανόραμα Θεσσαλονίκης

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το ταχ. παράρτημα του τελωνείου Θεσσαλονίκης αναφέρεται για πρώτη φορά στο προς εκτέλεση Β. Δ. της 15.11.1913 εξέδότη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: « ... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΒΥΞΗ', προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συνιστῶνται ταχυδρομικὰ παραρτήματα πρὸς ἐκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, παρὰ τοῖς τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου καὶ Σάμου, ὑπαγόμενα ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κατὰ τόπους διευθυντῶν ἢ προϊσταμένων τῶν ταχυδρομικῶν ἢ ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ ἀρμοδιότης καὶ ἐκτελεστὶς τοῦ παρόντος Β. διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίῳ 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Α. ΡΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 36 (τεύχος Α') τῆς 8 Μαρτίου 1914.

Ὡς πρὸς τὸ Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης ἀναφέρθηκε γιὰ πρώτη φορά στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1925/312 ἡ ἐγκύκλιος 244408/119/8.10.1925 ἀναφέρεται πρὸς τὰ Γ(ραφεῖα) Ε(κτελωνισμού) Δ(εμάτων) (τὰ γνωστά Γ.Ε.Δ.) Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Χανίων. Γιὰ πρώτη φορά γράφονται τὰ Γ.Ε.Δ. τὰ ὁποῖα στο πέρασμα τοῦ χρόνου θὰ καθιερωθοῦν στο ταχυδρομικὸ κορμὸ σε βάρος τῶν ἀνταλλακτηρίων τὰ ὁποῖα σιγὰ σιγὰ θὰ ἀτονήσουν. Ἐπίσης γρήγορα τὸ Γ.Ε.Δ. Χανίων θὰ πέσει στὴν ἀφάνεια καὶ δὲν θὰ ἀναφέρεται στὶς νέες ἐγκυκλίους.

ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΜΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 ὑπάρχει τὸ Β. Δ. ὅπου ἀναφέρονται ὡς ἀνταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, καὶ Ἀγ. Σαράντα. Ἐπίσης ἀναφέρει τὰ ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης τὸ ὁποῖο εἶναι ἀνεξάρτητο τοῦ ταχ. Ἀνταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τὰ ταχυδρομικὰ παραρτήματα δεμάτων τὰ ὁποῖα εἶναι ἐξηρητημένα ἀπὸ τὰ κατὰ τόπους ταχ. ἀνταλλακτήρια στὴν Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο καὶ Σύρο.

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελίς 74 ὑπάρχει τὸ Β. Δ. της 5.7.1919 (ΦΕΚ 154 Α' / 12.7.1919) τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται στὰ ἀνταλλακτήρια: Ἀναφέρεται τὸ Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης.

Οι παρακάτω σφραγίδες πιθανότατα χρησιμοποιήθηκαν από τις υπηρεσίες του «παρά τω τελωνείω» ανταλλακτηρίου γραφείου Θεσσαλονίκης ή το μετεξελεγμένο Γ.Ε.Δ.



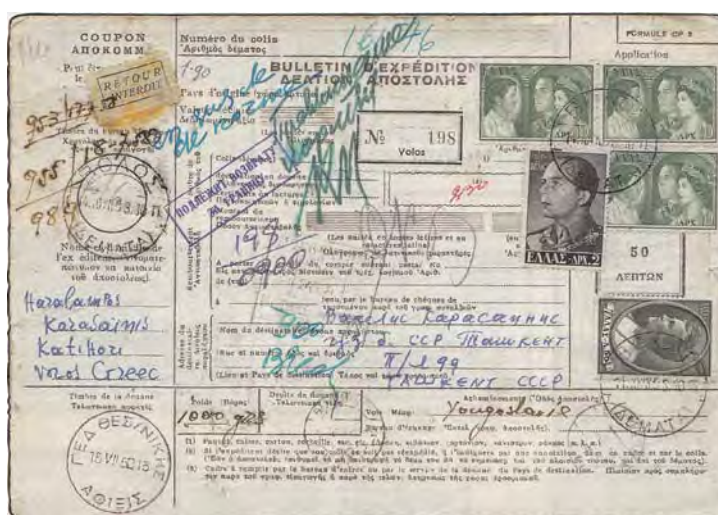


Γ' ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ:
ΕΛΕΥΘΕΡΟ
ΤΕΛΩΛΕΙΑΚΩΣ
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ



23.1.1918 – 2.12.1987

24.10.1954 -



Δελτίο αποστολής δέματος από τον Βόλο την **14 ΙΟΥΝ. (19)58** προς την Σοβιετική Ένωση. Διαβατική σφραγίδα του **ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ 15 VII (19)58**



Δελτίο αποστολής δέματος από τον Κεχροκάμπο την **28 XI (19)78** προς την Γερμανία. Διαβατική σφραγίδα του Τελωνείου Θεσσαλονίκης
THESSALONIKI DOUANE – COLIS POSTAUX 3 I (19)79



Δελτίο αποστολής δέματος από την Καβάλα την 16 I (19)79 προς την Γερμανία
 Διαβατική σφραγίδα του Τελωνείου Θεσσαλονίκης
THESSALONIKI DOUANE – COLIS POSTAUX 18 I (19)79



Δελτίο αποστολής δέματος από την Ελβετία την 10 I2 (19)74 προς την Καβάλα
 Διαβατική σφραγίδα του Τελωνείου Θεσσαλονίκης
THESSALONIKI DOUANE – COLIS POSTAUX 7 I (19)75
 και η αφίξεως **ΚΑΒΑΛΑ ΔΕΜΑΤΑ 10 I (18)75**
 και η παραλαβής **ΚΑΒΑΛΑ ΔΕΜΑΤΑ 13 I (18)75**



Πανόραμα Θεσσαλονίκης

ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ BULLETIN D'EXPÉDITION		ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΟΣ NUMERO DU COLIS	ΘΕΣΙΣ ΕΠΙΚΟΛΛΗΣΕΩΣ ΕΝΣΗΜΩΝ TIMBRES - POSTE
ΟΝΟΜΑ & ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΥΣ NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR		3360	
Διοκ. Περραιβός Ορφανόγειο 1 Θεσσαλονίκη			
ΟΝΟΜΑ & ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΑΡΑΛΗΠΤΟΥ NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE			
Αναρ. Χριστίνα Διακονοπούλου οδολογίου α' 61 Αλεξανδρούπολη Βουλγαρία			ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΘΗ ΠΡΟΣ ΔΡΧ. (Ολογράφως) VALEUR DÉCLARÉE (Lettres)		(Αριθμητικώς) (Chiffres)	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΠΟΣΩΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΡΧ. (Ολογράφως) MONTANT DU REMBOURSEMENT (Lettres)		ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΑΡΙΘΜΟΣ (ΤΕΜΑΧΙΑ) ΔΕΜΑΤΩΝ NOMBRE DE COLIS	ΕΙΔΟΣ ΣΤ. NATURE :	ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ Ή ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ CERTIFICATS ET FACTURES	ΚΙΒΩΤΙΟΝ PAKETTON - CARTON	ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΔΙΑΦΗΜΕΙΟΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ DECLARATIONS EN DOUANE	ΧΑΡΤΟΚΙΒΩΤΙΟΝ - CARTON	ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΤΗΛ. ΤΕΛΗ - DROITS DE DOUANE		ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΒΑΡΟΣ (Μετρώ)		ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972
ΚΙΛΟΓΡΑΜΜΑ		ΣΦΡΑ. ΤΙΜΒ. TIMB.	ΕΛΛΑΣ ΚΕΛΛΑΣ EUROPA CEPT 1972

Δελτίο αποστολής δέματος από την Θεσσαλονίκη την 19 12 (19)72 προς την Βουλγαρία
 Διαβατική σφραγίδα του Τελωνείου Θεσσαλονίκης
THESSALONIKI - COLIS 19 12 (19)72



Φιλοτελικός συστημένος φάκελος από την Θεσσαλονίκη την 25 ΜΑΡΤ. (19)13 προς το Βερολίνο

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελίς 151 υπάρχει το Β. Δ. της 5.9.1920 (ΦΕΚ 204/8.9.1920) αναφέρεται ως ήδη λειτουργών το Στρατιωτικό ταχ. ανταλλακτήριο Θεσσαλονίκης.

Πρὶ παροχῆς ἀποζημιώσεως λόγῳ ἐξαιρεσίμων ἡμερῶν εἰς τὸ προσωπικὸν ἐν γένει τοῦ Κεντρικοῦ Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

(Ἀριθ. φύλ. Ἐφημ. Κυβ. 204 τῆς 8 Σεπτεμβρίου 1920).

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἀπὸ 26 Αὐγούστου 1919 νημιθετικοῦ διατάγματος, τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 1812, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκτὸς τῶν ἐν ἀρθρῷ 1 τοῦ ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. Β. διατάγματος, ὡς καὶ τῶν ἐν τῷ ἀπὸ 25 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ὁμοίῳ ὀριζομένων γραφείων ἢ λόγῳ ἐξαιρεσίμων ἡμερῶν ἀποζημιώσεις παρέχεται ἐπίσης εἰς τὸ προσωπικὸν ἐν γένει τοῦ Κεντρικοῦ Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Ἀνταλλακτηρίου Στρατιωτικοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Παπαναστασίου

Στο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΕΤΩΝ 1916-1917. ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 44 υπάρχει το Β. Δ. της 25.2.1916 ΦΕΚ 42 Α'27.2.1916 το οποίο αναφέρεται στο στρατιωτικό ανταλλακτήριο ταχυδρομείο Θεσσαλονίκης.
Δες σελίδα 309 του παρόντος.



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΙΘΑΚΗΣ

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτουργήσαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Όπου τα γραφεία Ιθάκης, Λευκάδος και Παξών ανταλλάσσουν φακέλους μόνο μετά του εν Πρεβέξη αυστριακού ταχ. γραφείου.

Δεν είναι γνωστό εάν ποτέ λειτουργήσε το ανταλλακτήριο Ιθάκης. Ίσως να λειτουργήσε όποτε έπαυαν οι ταχυδρομικές συναλλαγές με την Τουρκία.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 δημοσιεύτηκε το Β. Δ. της 22.10.1915 ιδρύθηκε το Α΄ τάξεως ανταλλακτήριο των Ιωαννίνων.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Δεν είναι γνωστό αν λειτούργησε ποτέ ως Α΄ τάξεως.

Στο Φ.Ε.Κ. 563/30.12.1936 άλλα και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937/202 έχει μετατραπεί σε Κεντρικό Ταχυδρομικό γραφείο.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο ΦΕΚ 295 Α΄/20.12.1917 αναφέρεται για πρώτη φορά το ταχ. γρ Καβάλας ως ανταλλακτήριο Β΄ τάξεως.

Για τελευταία φορά αναφέρεται στο ΦΕΚ 295/25.11.1924 και έκτοτε σιωπή.

Το πιθανότερο να μη λειτούργησε ποτέ.

ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΜΑΤΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΑΛΑΜΩΝ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Όπου το ταχ. γραφείο Καλαμών ανταλλάσσει φακέλους μόνο μετά του ταχ. γραφείου Τεργέστης.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Δεν είναι γνωστό εάν ποτέ λειτούργησε το ανταλλακτήριο Καλαμών.

ΤΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΜΑΤΩΝ ΚΑΛΑΜΩΝ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παρατήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο. Αναφέρεται άπαξ στο ΦΕΚ 393/22.10.1915. Μάλλον δεν λειτούργησε ποτέ.



Καλάμαι : Το Τελωνείο



Καλάμαι : Το Τελωνείο



Καλάμαι. — Τελωνεῖον.
Calamata. — Douane.

Τελωνεῖο Καλαμών

ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΤΑΚΩΛΟΥ

Η εγκύκλιος 23730/1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1938 σελ. 863) αναφέρει νέα τελωνεία και ταχυδρομεία εκτελωνισμού.

Ἀριθ. πρωτ. Π. 23730.

Πρὸς τὴν Δ)σιν Τελωνείων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Τελωνεῖα Ἀθηνῶν, Κατακόλου, Πατρῶν, Χανίων, Ἡρακλείου Βόλου, Μυτιλήνης καὶ Κερκύρας, Ἐφορίας Καπνοῦ καὶ Ταχυδρομεία Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης Βόλου, Πατρῶν, Χανίων, Ἡρακλείου, Τρικάλων, Μυτιλήνης καὶ Κερκύρας.

Δεν πρέπει να λειτουργήσει ποτέ



Δελτίο αποστολής
δέματος από την Αθήνα
προς U.S.A.
Ακυρωτική σφραγίδα
ATHINAI COLIS
POSTAUX 27 X (19)55
Ετικέτα τελωνείου
Athinai

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό του 1874/7 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία της Ελλάδος τα οποία είναι η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Σύρος και η Κέρκυρα. Τα ίδια ανταλλακτήρια αναφέρονται στον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1875/12 και στον Οδηγό του 1876/7.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 σελ. 17 αναφέρονται σε πίνακα τα ελληνικού ενδιαφέροντος ευρωπαϊκά «Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία» από τα οποία πέμπεται η εξωτερική αλληλογραφία. Στον πίνακα η εξ Ελλάδος αλληλογραφία έφευγε δια των γραφείων των Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό των Αθηνών του 1875 αναφέρεται το ανταλλακτήριο Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παζών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμερα αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, και Κερκύρας.

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 1 αναφέρεται το Β. Δ. της 21.1.1890 στην οποίαν αναφέρονται τα ανταλλακτήρια Κερκύρας, Σύρου και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 94 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια γραφεία διαμείβοντα την υπηρεσία ταχυδρομικών δεμάτων.

Ἀνταλλακτήρια γραφεία, διαμείβοντα καὶ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.

~~~~~  
Πειραιῶς — Πατρῶν — Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 205 αναφέρεται η εγκύκλιος 19447 της 11.8.1890 στην οποίαν αναφέρονται τα ανταλλακτήρια Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας.

Στο Δελτίο Ιανουαρίου του 1900 αναφέρεται η εγκύκλιος 6048 της 1.3.1900 η οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια: Πατρών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 104 αναφέρεται εγκύκλιος η οποία στη παράγραφο δ' αναφέρεται και στο «Ανταλλακτήριο ταχ. γρ. Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρεται σε τοποθέτηση υπαλλήλου «παρά τω ανταλλακτηρίω ταχ. Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 αναφέρεται η εγκύκλιος 17786 της 28.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς, Σύρου και Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 αναφέρεται η εγκύκλιος 41029 της 28.5.1901 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Κερκύρας».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 140 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Κερκύρας».

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Αναφέρεται για πρώτη φορά στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901/105. Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 υπάρχει η εγκύκλιος 67 με αρ. πρωτ. 17786 της 28.5.1901 όπου αναφέρεται ότι υπάρχουν ταχυδρομικά παραρτήματα στα τελωνεία Πατρών, Κερκύρας και Πειραιώς ενώ υπάρχουν μόνο Ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία στο Βόλο και Σύρο. Αναφέρονται, επίσης και τα τέλη που επιβαρύνουν ένα δέμα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 υπάρχει η εγκύκλιος 140/41029 της 6.11.1901 όπου αναφέρεται στα «... παρά τοις τελωνίοις Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας ταχ. παραρτήματα καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου και Σύρου ...».

Από το Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/476 αναφέρει:

Ξεως Σ. Σκηνωτάτος εκ της τηλ. Διευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ἐν τῷ Βουλευτηρίῳ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον, Μιχ. Λεοντόπουλος εκ της τηλ. Διευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ἐκεῖ ἀνταλλακτήριον ταχυδρομεῖον, καὶ Θεμ. Πολυδωρόπουλος εκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομεῖου Πατρῶν εἰς τὸ ἐκεῖ τελωνιακὸν ταχ. παράρτημα τῶν δεμάτων.

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 287 (τεῦχος Β') τῆς 22 Δεκεμβρ. 1908.

Διὰ Β. διατάγματος, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1908, προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ αὐτῇ Γεν. Διευθύνσει συμβουλίου, ἐτοποθετήθη ὁ τηλεγραφετῆς Β' τάξεως Ἰωάν. Παπαφράγκος παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. παραρτήματι τῆς συνοικίας Γαργαρέτας, τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, εκ της τηλεγραφικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν.

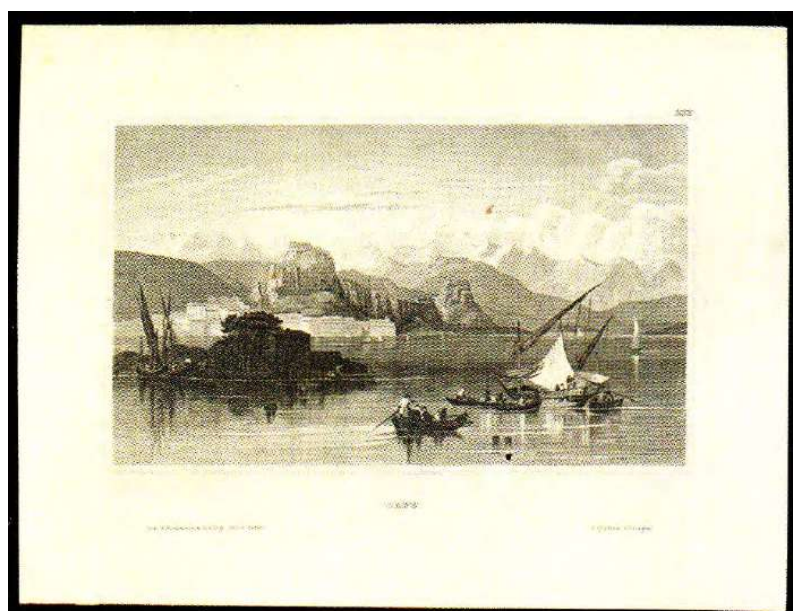
Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 64275 ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1908 ἀποράσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει συμβουλίου, ἐτοποθετήθησαν οἱ βιηθοὶ Α' τάξεως Νικήτας Κωδαῖος εκ τοῦ Κεντρικοῦ ταχ. Ἀθηνῶν καὶ Παν. Κατσούδας εκ τοῦ γραφείου Λαμίας παρὰ τῷ κινητῷ ταχυδρομείῳ Πειρικίδς—Λαρίσης.

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 292 (τεῦχος Β') τῆς 30 Δεκεμβρ. 1908.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1957 σελ. 13 αναφέρεται Η Αριθμ.. 4062/4092/ΚΝ/29.1.1957 Εγκύκλιος με την οποία εντέλλονται οι υπηρεσίες όπως επικολλούν σε όλα τα αντικείμενα που περιέχουν τελωνίσματα και προορίζονται προς το εξωτερικό να επικολλούν πράσινη ετικέτα «DOUANE».



Μία από της σφραγίδες του Τελωνείου Κερκύρας



Εικόνες από την Κέρκυρα



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΑΔΟΣ

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπάρχουσας σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

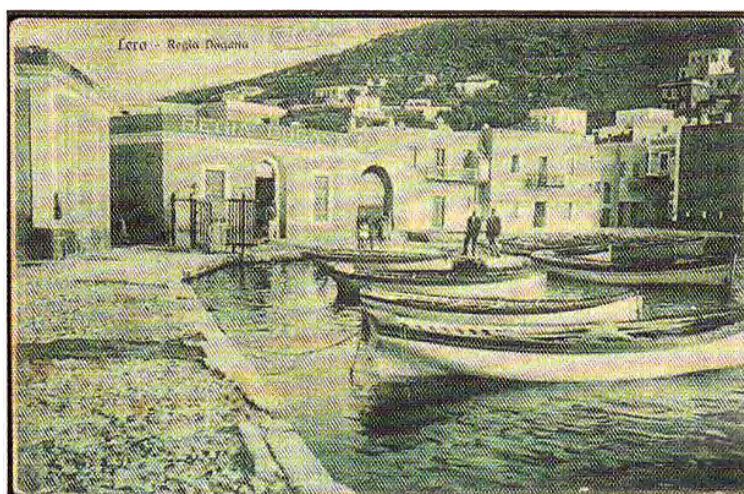
Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Όπου τα γραφεία Ιθάκης, Λευκάδος και Παξών ανταλλάσσουν φακέλους μόνο μετά του εν Πρεβέζη αυστριακού ταχ. γραφείου.

Πιθανότατα δεν λειτούργησε ποτέ. Ίσως να λειτούργησε όποτε έπαιναν οι ταχυδρομικές συναλλαγές με την Τουρκία.



Λευκάδα: «Το Λαζαρέτο»



"Lero - Regia Dogana" Λέρος: Το Τελωνείο

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΛΗΜΝΟΥ  
& ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΛΗΜΝΟΥ

Προς εκτέλεση του άνω Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμών των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: «... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Αν και προγραμματίστηκε να λειτουργεί ως βοηθητικό ταχ. γραφείο της Μυτιλήνης πιθανότατα δεν λειτούργησε ποτέ. Δες την παραπομπή της σελίδας 123 του παρόντος.

Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δεμάτων ἐν τισὶ τελωνείοις τῶν νέων χωρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ', προτά-  
σαι τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερι-  
κῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συνιστῶνται ταχυδρομικὰ παραρτήματα πρὸς ἐκτελωνισμόν τῶν ἐκ τοῦ  
ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσ-  
σαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου καὶ Σάμου, ὑπαγόμενα ὑπὸ  
τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κατὰ τόπους διευθυντῶν ἢ προϊσταμένων τῶν ταχυδρο-  
μικῶν ἢ ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτελεσίς τοῦ  
παρόντος Β. διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΛ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν  
Κ. Δ. ΠΑΚΤΙΒΑΝ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 56 (τεύχος Α') τῆς 8 Μαρτίου 1914.

Για τελευταία φορά αναφέρεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/182. Δεν πρέπει να λειτούργησε ποτέ.



Λήμνος : Το Τελωνείο



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΕΝΙΔΙΟΥ



Τελωνείο Μενιδίου

Πιστεύεται ότι ποτέ δεν λειτούργησε τα ταχυδρομικό γραφείο Μενιδίου ως ανταλλακτήριο.

### ΜΕΝΙΔΙ

Χωρίον τῆς ἐπαρχίας Βάλτου τοῦ νομοῦ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, ἐπὶ τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ μετὰ τὸ Μασκυνόρος, μεταξύ Ἀρτης - Ἀμφιλοχίας. Ἀποτελεῖ ἰδίαν κοινότητα καὶ ἀριθμεῖ 650 κατοίκους, προσερχομένους ἐκ τῶν πυρσπαθῶν ὄρεινῶν χωρίων τοῦ Βάλτου, χάριν τῶν ὁπείων καὶ ἐκτίσθησαν νέαι οἰκοδομαὶ ἐπὶ ἀρτίου ρυμοτομικοῦ σχεδίου. Ἐχει δημοτικὸν σχολεῖν.

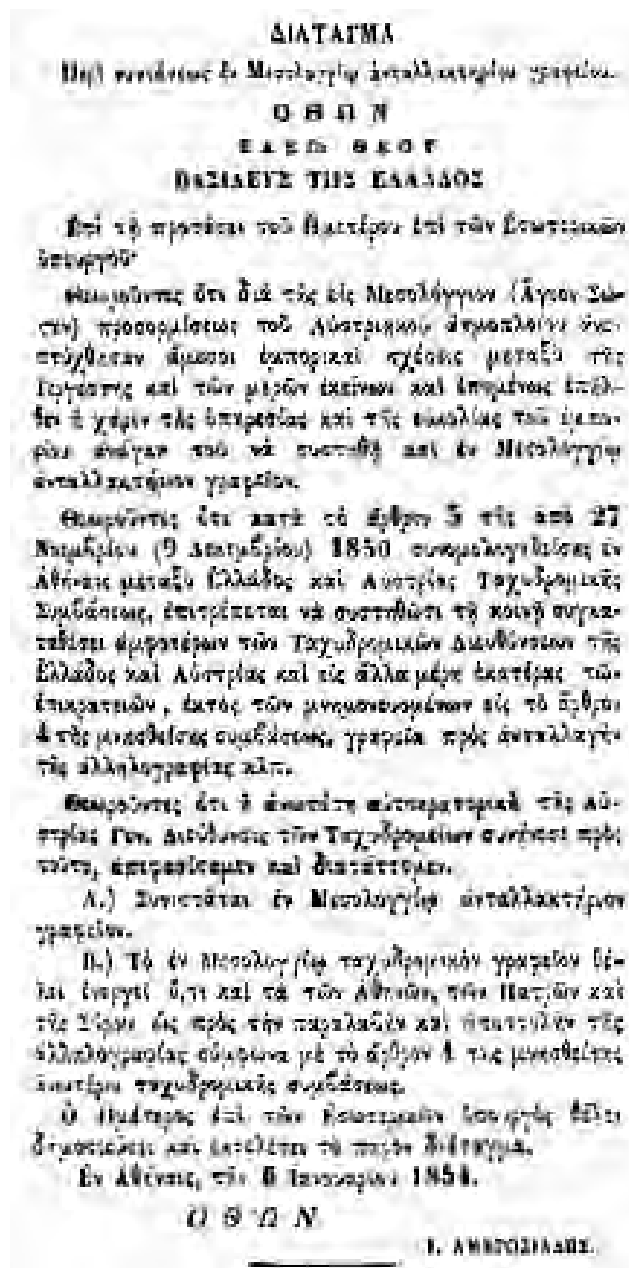


Ἀποψὶς τοῦ χωρίου Μενίδι τῆς Αἰτωλοακαρνανίας.



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Την 6.1.1854 δημοσιεύτηκε το Β. Δ. της 2.5.1837 (ΦΕΚ 2/16.1.1854) βάση του οποίου ο Άγιος Σώστης Μεσολογγίου ορίσθηκε ως «Λιμήν Εξόδου». Το ταχυδρομείο του Μεσολογγίου, εξ αιτίας της μετά της Αυστρίας συνθήκης μετεβλήθη σε ανταλλακτήριο γραφείο επιτραπέντος σε αυτό να εξαποστέλλει την δια των αυστριακών ατμοπλοίων γενομένη ανταλλαγή. Είναι η πρώτη φορά όπου ο Λεονάρδος κάνει χρήση της λέξης «ανταλλακτήριο» στη σελίδα 42.



Το αν άρχισε ποτέ να λειτουργεί ή ποτέ έπαψε να λειτουργεί δεν είναι γνωστό.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 όπου αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.  
Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1922/21 υπάρχει το Β. Δ. της 31.1.1922 (ΦΕΚ 16 Α' /3.2.1922).

Περὶ ἰδρύσεως Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου ἐν Μιτυλήνῃ.

Α. Φ. Ε. Κ. 16 τῆς 3 Φεβρουαρίου 1922 Τεῦχος Α' ).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ 1004 νόμου «περὶ Ταχυδρομικῆς, Τηλεγραφικῆς καὶ Τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας», ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διάταγμα περὶ κανονισμοῦ περιφερείας καὶ ἔδρας τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεων καὶ Ἐπιθεωρήσεων, καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2172, προτάσῃ τοῦ Ἑμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀντὶ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγματος Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Ἀγίων Σαράντα, ἰδρύσομεν τοιοῦτον ἐν Μιτυλήνῃ.  
Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημόσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Π. Τσαλδάρης



Τελωνεῖο Μυτιλήνης

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Προς εκτέλεση του άνω Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμών των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: «... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Αναφέρθηκε για πρώτη φορά με το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 56 Α' / 8.3.1914 και Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29). Αναφέρθηκε και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1916/354.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1922 σελ. 21 γράφεται το Β. Δ. της 31.1.1922 (ΦΕΚ 16 Α' / 3.2.1922) «Περί ιδρύσεως Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μυτιλήνη».

Περί ιδρύσεως 'Ανταλλακτηρίου Ταχυδρομείου εν Μυτιλήνη.

(Α. Φ. Ε. Κ. 16 της 3 Φεβρουαρίου 1922 Τεύχος Α')

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ 1004 νόμου «περὶ Ταχυδρομικῆς, Τηλεγραφικῆς καὶ Τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας», ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγμα περὶ κανονισμοῦ περιφερείας καὶ ἑδρας τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεων καὶ Ἐπιθεωρήσεων καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2172, προτάσκει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσεμεν·

Ἀντὶ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1917 Β. Διατάγματος Ἀνταλλακτηρίου Ταχυδρομείου Ἀγίων Σαράντα, ιδρύομεν τοιοῦτον ἐν Μυτιλήνῃ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Π. Τσαλδάρης



Μυτιλήνη : Το Τελωνείο



## ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Με το Πρ. Δ. της 28.8.1935 (ΦΕΚ 386/3.9.1935, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935/662) συστάθηκε Γραφείο Εκτελωνισμού Δεμάτων Β' τάξεως παρά τῷ Τελωνεῖῳ Μυτιλήνης.

Περὶ συστάσεως Γραφείου Ἐκτελων. Δεμάτων β' τάξεως παρὰ τῷ Τελωνεῖῳ Μυτιλήνης.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐφ. Κυβ. 386 3-9-35.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως ΤΤΤ. Γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ., ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν Γραφείου ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων β' τάξεως παρὰ τῷ Τελωνεῖῳ Μυτιλήνης ὑπαγομένου εἰς τὸ Ταχ)μεῖον τῆς αὐτῆς πόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

**Γ. ΛΑΖΑΝΑΣ**



Μυτιλήνη : Η οδὸς Τελωνεῖου

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

Με το άρθρο 2 του Β. Δ. της 20.11.1836 (Φ.Ε.Κ. 73/8.12.1836) η Αθήνα κατέστη «Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι μια από τις πρώτες εκφράσεις των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

§. α.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύραν, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συστήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μὲ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

§. β.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύραν, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συστήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μὲ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

Με την μεταφορά της πρωτεύουσας έκλεισε ως ανταλλακτήριο. Δεν λειτούργησε πέραν του 1837 ως ανταλλακτήριο.



Το λιμάνι και η πόλη του Ναυπλίου (1852)

Το λιμάνι και η πόλη του Ναυπλίου το 1852



Ναύπλιο: Το Ανάκτορο

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΞΩΝ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτουργήσαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Όπου τα γραφεία Ιθάκης, Λευκάδος και Παξών ανταλλάσσουν φακέλους μόνο μετά του εν Πρεβέζη αυστριακού ταχ. γραφείου.

Πιθανότατα δεν λειτουργήσε ποτέ. Ίσως να λειτουργήσε όποτε έπαιναν οι ταχυδρομικές συναλλαγές με την Τουρκία.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Με το άρθρο 2 του Β. Δ. της 20.11.1836 (Φ.Ε.Κ. 73/8.12.1836) η Αθήνα κατέστη «Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι μια από τις πρώτες εκφράσεις των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

### §. 2.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύρον, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συστήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μετὰ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 σελ. 17 αναφέρονται σε πίνακα τα ελληνικού ενδιαφέροντος ευρωπαϊκά «Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία» από τα οποία πέμπεται η εξωτερική αλληλογραφία. Στον πίνακα η εξ Ελλάδος αλληλογραφία έφενγε δια των γραφείων των Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτουργήσαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπαρχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 94 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια γραφεία διαμείβοντα την υπηρεσία ταχυδρομικών δεμάτων.

**Ἀνταλλακτήρια γραφεία, διαμείβοντα καὶ ἐκτελοῦντα  
τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.**

~~~~~  
Πειραιῶς — Πατρῶν — Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 205 αναφέρεται η εγκύκλιος 19447 της 11.8.1890 στην οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας.

Στο Δελτίο Ιανουαρίου του 1900 αναφέρεται η εγκύκλιος 6048 της 1.3.1900 η οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια: Πατρών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 104 αναφέρεται εγκύκλιος η οποία στη παράγραφο δ' αναφέρεται και στο «Ανταλλακτήριο ταχ. γρ. Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρονται διάφορες μετακινήσεις του προσωπικού των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Μεταξύ αυτών και των ανταλλακτηρίων ταχ. γρ. Πειραιώς, Πατρών, Σύρου Κερκύρας και Βόλου. Όμοια και στο παράρτημα του ταχ. γρ Τελωνείου Πατρών δια την υπηρεσία δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 147 αναφέρεται το Β. Δ. της 2.9.1900 «Περί ορισμού της κατά μήνα γραφικής επιχορηγήσεως και φωτισμού του Κεντρικού Ταχυδρομείου Αθηνών κλπ». Στο οποίο αναφέρεται και το «ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 220 αναφέρεται η εγκύκλιος 34418/26.10.1900 η οποία απευθύνεται και στο «ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 20 αναφέρεται η εγκύκλιος 1189 της 5.2.1901 για το «παρά τω Τελωνείω Πατρών ταχυδρ. παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 98 αναφέρεται η εγκύκλιος 16420 της 10.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 αναφέρεται η εγκύκλιος 17786 της 28.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς, Σύρου και Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 αναφέρεται η εγκύκλιος 41029 της 28.5.1901 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 140 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθη 1 ταξινόμος α' τάξεως και 3 β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Πατρών.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΠΑΤΡΩΝ

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900/138 αναφέρονται για πρώτη φορά μετακινήσεις προσωπικού από και προς το ταχ. παράρτημα παρά τω Τελωνείω Πατρών.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 147 υπάρχει το Β. Δ. της 2.9.1900 όπου αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ Πειραιώς, Πατρών, Σύρου Κερκύρας και Βόλου. Όμοια αναφέρεται (για πρώτη φορά) και στο παρά τω Τελωνείω Πατρών ταχ. παράρτημα

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 υπάρχει η εγκύκλιος 140/41029 της 6.11.1901 όπου αναφέρεται στα «... παρά τοις τελωνίοις Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας ταχ. παραρτήματα καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου και Σύρου ...».

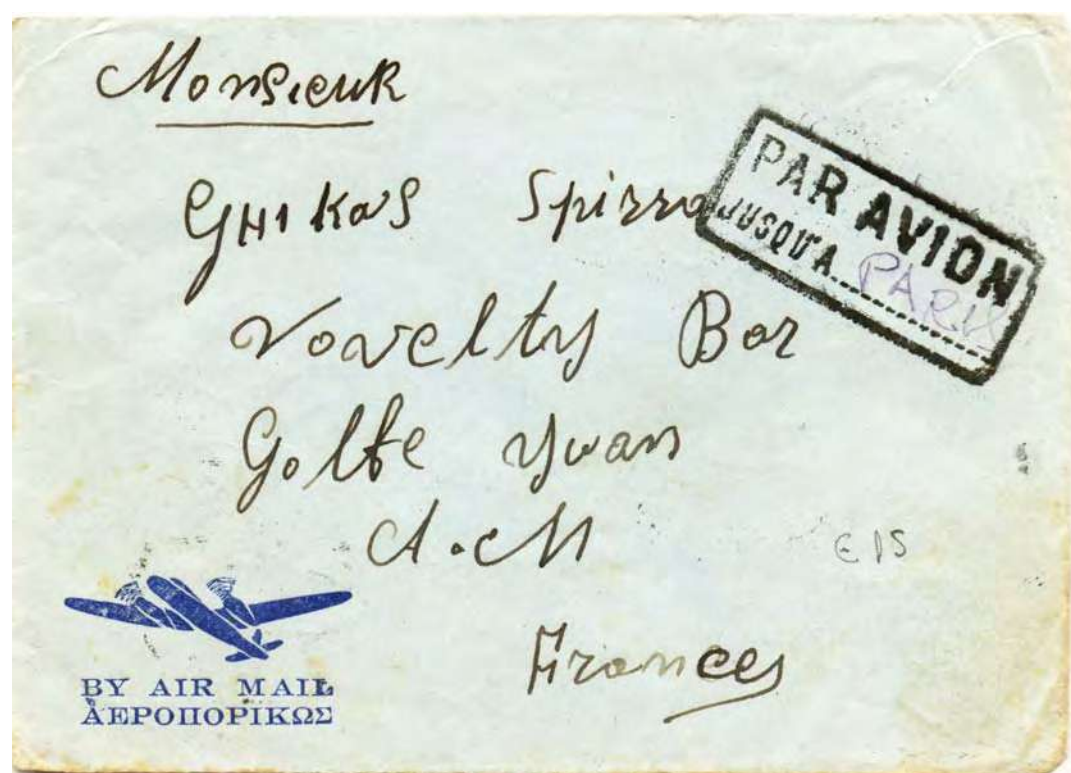
Στο ΦΕΚ 205 Γ'/18.8.1903 υπάρχει το Β. Δ. της 14.8.1903 στο οποίο αναφέρεται μετακίνηση υπαλλήλου από το ταχ. παράρτημα «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς» στο ταχ. παράρτημα «παρά τω Τελωνείω Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1903 σελ. 359 αναφέρεται το Β. Δ. της 13.9.1903 στο οποίο αναφέρεται ανάκλησης αποφάσεως μετακίνησης υπαλλήλου από το ταχ. παράρτημα «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς» στο ταχ. παράρτημα «παρά τω Τελωνείω Πατρών».

Από τα κείμενα συμπεραίνεται ότι το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πατρών» συστάθηκε μεταξύ της 30-6-1900 και της 2-9-1900. Δες Γιάννη Νταή στη Φιλοτέλεια τ. 622 2003 σελ. 301 Το ταχυδρομικό Παράρτημα «παρά τω τελωνείω Πατρών».

Οι παρακάτω σφραγίδες πιθανότατα χρησιμοποιήθηκαν από τις υπηρεσίες του «παρά τω τελωνείω» ανταλλακτηρίου γραφείου Πατρών ή το μετεξελιγμένο Υ.Ε.Δ. ή Γ.Ε.Δ.





Air-Mail cover fr. 1.000dr./500.000dr. 1946/7 ovpt.
"chains" canc. "PATRAI*25-IV-47" to Paris (cachet
"PAR AVION/JUSQU'A PARIS"). (Hellas 655).

Κατα 202/1577



Αεροπορική επιστολή (μέχρι τι Κάιρο) από την Πάτρα προς την ADDIS ABABA
Ακυρωτική σφραγίδα η PATRAI 16 XI (19)45



Επιστολή από ΠΑΤΡΑ 9 VI 1940 προς U.S.A. Με την εντολή :

VIA AIR MAIL TO FRANCE-ENGLAND
Par Avion jusqu'à France-England

Ταχυδρομικό τέλος 500 δρχ (2ο βάρος) και Ευρωπαϊκό αεροπορικό τέλος 1.200 δρχ.
Στην επιστολή ως σφραγίδα αποστολής διακρίνεται η σφραγίδα του ανταλλακτηρίου Πατρών **PATRAI**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ.
Postes Helleniques.
ΕΝ ΤΩ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ.
Mandat de poste international
ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Τμή Συγγράματος.
Cours du change.
Πληρωτέον παρὰ
Somme payée.

Αγίας
De la somme...
Προσδιορισμός του δέματος
en chiffres arabes.)
δέμα, κιβώτιον, κυτίον,
κάλαθος κλπ.

Επιγραφή
Κατά Γεωγραφικὴν Ἐνότητα
Κρατικῶν
Εἰς Ἑλλάδα

Παραλήπτης
Payer à M.
Προορισμὸν
Lieu de destination
191 Ὑπογραφή καὶ κατοικία τοῦ ἀποστολέως
Διεύθυνσις τοῦ παραλήπτη
Adresse du destinataire
Χώρα τοῦ προορισμοῦ
Pays de destination

Ἔξοδος
N° d'émission
Ἡμερομηνία ἐξόδου
Date d'émission
Ἰνστιτούτον ἐξόδου
Bureau expéditeur

Πατρῶν
PATRAI
011212

Ἄγιος
Bon de
Δο. Νο. (Francs)
Htoi—Soit.

Δελτίο αποστολής δέματος από την Πάτρα προς την Τρίπολη
Ακυρωτική σφραγίδα ΠΑΤΡΑΙ (ΔΕΜΑΤΑ) 16 ΜΑΙ (19)20

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ο Πειραιάς οφείλει την ανάπτυξή του στην θέση του στην Ανατολική Μεσόγειο, η γειτνιάσή του με την Αθήνα και από τον χαρακτηρισμό του ως ανταλλακτήριο.

Με το Β. Δ. της 2.5.1837 ΦΕΚ 21/11.6.1837 βάση του οποίου ο Πειραιάς; Κηρύσσεται πλέον ως «ταχυδρομείον εξόδου».



Από τον Οκτώβριο του 1835 υπήρχε ήδη ταχ. γρ. στον Πειραιά. (Λεονάρδος σελ. 12). Από το 1836 υπάρχει η Ταχυδρομική γραμμή Αθηνών – Πειραιώς. Φιλοτ. 495/113.

Το 1838 ως Ταχυδρομικά Γραφεία Ανταλλαγής είχαν οριστεί στη σύμβαση με την Γαλλία ο Πειραιάς και η Σύρος για την Ελλάδα και για την Γαλλία το Παρίσι, η Μασσαλία, η Σμύρνη η Κωνσταντινούπολη, και η Αλεξάνδρεια.

Το 1861 κατά τον Θ. Λεονάρδο τα κύρια κέντρα της προς το εξωτερικό αλληλογραφίας είναι τα ταχυδρομεία Αθηνών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό του 1874/7 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία της Ελλάδος τα οποία είναι η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Σύρος και η Κέρκυρα. Τα ίδια ανταλλακτήρια αναφέρονται στον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1875/12 και στον Οδηγό του 1876/7.

Ο σιδηρόδρομος Αθηνών – Πειραιώς άρχισε το 1869

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 σελ. 17 αναφέρονται σε πίνακα τα ελληνικού ενδιαφέροντος ευρωπαϊκά «Ανταλλακτήρια ταχυδρομικά Γραφεία» από τα οποία πέμπεται η εξωτερική αλληλογραφία. Στον πίνακα η εξ Ελλάδος αλληλογραφία έφευγε δια των γραφείων των Αθηνών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 94 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών, Πειραιώς – Σύρου και Κερκύρας διαμείβοντα και εκτελούντα την υπηρεσία των ταχ. δεμάτων. ».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς – Πατρών – Κερκύρας – Σύρου – Βόλου – Καλαμών – Ιθάκης – Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης – Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της υπάρχουσας σήμερα αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς – Πατρών – Κερκύρας – Σύρου – Βόλου – Καλαμών – Ιθάκης – Λευκάδος και Παξών».

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 114 αναφέρεται στο Β. Δ. της 3.4.1889 όπου στο άρθρο 2 αναφέρει : «Τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Πειραιώς και Βόλου κατατάσσονται εις την πρώτη τάξη των ταχυδρομικών επιστασιών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 Δελτίο Νο 7/209 συγχωνεύτηκε το ταχ. και τηλ. Πειραιώς από 17.7.1889.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 94 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια γραφεία διαμείβοντα την υπηρεσία ταχυδρομικών δεμάτων. Το ίδιο και στη σελίδα 214.

**Ἀνταλλακτήρια γραφεία, διαμείβοντα καὶ ἐκτελοῦντα
τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.**

~~~~~  
Πειραιῶς — Πατρῶν — Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 σελ. 205 αναφέρεται η εγκύκλιος 19447 της 11.8.1890 στην οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας.

Στο Δελτίο Ιανουαρίου του 1900 αναφέρεται η εγκύκλιος 6048 της 1.3.1900 στην οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια: Πατρών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 σελ. 9 υπάρχει η εγκύκλιος 3/1749/19.1.1898 η οποία αναφέρει ότι στο ΦΕΚ 6/10.1.1898 δημοσιεύτηκε διάταγμα με το οποίο καταργείται το Διάταγμα της 9.8.1889. Βάσει του νέου διατάγματος από 15.1.1898 λειτουργεί ταχυδρομικό παράρτημα παρά τω τελωνεῖο Πειραιώς ανεξάρτητα από την ταχ. επιστασία Πειραιώς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς, Σύρου και Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πειραιώς» και το «παρά τω Τελωνεῖο Πειραιώς ταχυδρ. παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πειραιώς» και το «παρά τω Τελωνεῖο Πειραιώς ταχυδρ. παραρτήματι».

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΕΤΩΝ 1916-1917. ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 188 αναφέρεται το Β. Δ. της 28.3.1917 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνεῖο Πειραιώς». Εφ. Κυβ. 59/5.4.1917.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθη 1 ταξινόμος α' τάξεως και 5 β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Πειραιώς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 101 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.2.1924 «Περί διαιρέσεως .του Τελωνείου Πειραιώς εις ειδικά Τελωνεία». Εφ. Κυβ. 43/27.2.1924.

Από εδώ έγινε γνωστό ότι το Β' Ειδικό Τελωνεῖον Εισαγωγής ασχολείται και με τα της εισαγωγής Ταχυδρομικών δεμάτων.

Στο ΦΕΚ 6 Α' 8.1.1926 υπάρχει το Πρ. Δ. της 30.12.1925 όπου αναφέρεται το ταχ. παράρτημα Πειραιώς.

Τέλος στο ΦΕΚ ίδρυσης του ταχ. γρ. Ηλεκτρικού Σταθμού Πειραιά αναφέρει ότι ελέγχεται από το Τελωνεῖο Πειραιώς.



**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898 σελ. 9 υπάρχει η εγκύκλιος 3/1749/19.1.1898 η οποία αναφέρει ότι στο ΦΕΚ 6/10.1.1898 δημοσιεύτηκε διάταγμα με το οποίο καταργείται το Διάταγμα της 9.8.1889. Βάσει του νέου διατάγματος από 15.1.1898 λειτουργεί ταχυδρομικό παράρτημα παρά τω τελωνείω Πειραιώς ανεξάρτητα από την ταχ. επιστασία Πειραιώς

**Άριθ. πρωτ. 1749.**

**Έγκύκλιος άριθ. 3.**

**Περί λειτουργίας ταχ. παραρτήματος τελωνείου Πειραιώς  
από 15 Ισταμένου μηνός.**

**ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ**

Έν υπ' άριθ. 6 φύλλω Έφημερίδος Κυβερνήσεως δεκάτης Ισταμένου Ιδημοσιεύθη διάταγμα άφραών διαμειδών ταχυδρομικών δεμάτων μετά έξω-τερικαῦ, δι' οὔ καταργείται Διάταγμα έννάτης, Αύγουστου χιλία όκτακόσια όγδοήκοντα έννέα, όπερ διείπε μέχρι τοῦδε ύπηρεσίαν ταύτην.

Δυνάμει διατάγματος τούτου ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τελωνείω Πειραιώς λειτουργεί από δεκάτης πέμπτης Ισταμένου ανεξαρτήτως ταχ. έπιστασίας Πειραιώς. Έπομένως τελωνειακά δικαιώματα δια δέματα τελωνισθέντα έν Πειραιί από άνωτέρω χρονολογίας και έντεῦθεν θέλετε πέμπει άπ' εὔθείας ταχ. παράρτημα παρά τελωνείω Πειραιώς.

Είσπραττόμενα τελωνειακά τέλη δέον κατατίθενται κατά δεκαήμερον εις κατά τόπους δημόσια ταμεία λαμβανομένων γραμματίων εις συμψηφισμόν είσπράξεων τελωνείων, παρ' ών έτελωνίσθησαν δέματα. Γραμμάτια δέον άποστέλλωνται παράρτημα Πειραιώς άπ' εὔθείας καθώς και εις λοιπά άνταλλακτήρια έπί δεμάτων γραφεία. Είσπραττόμενα δέ τέλη εκ νέου συσκευής και πρόσθετα δέον κατατίθενται χωριστά έπίσης ταμεία κατά τριμηνίαν ύποβαλλομένων γραμματίων Διεύθυνσιν.

Έν Αθήναις, τῇ 19 Ιανουαρίου 1898.

Ο Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ομοίως αναφέρεται και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1898/37 στην εγκύκλιο 17/9391/26.3.1898.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 104 αναφέρεται εγκύκλιος της 30.6.1900 η οποία στη παράγραφο δ αναφέρεται και στο ταχ. γρ. «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικό παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρεται σε τοποθέτηση υπαλλήλου «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικό παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 185 αναφέρεται σε Προαγωγή υπαλλήλου «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικό παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 248 υπάρχει η εγκύκλιος 111/43105/21.12.1900 η οποία αναφέρεται στο ταχ. παράρτημα παρά τω Τελωνείω Πειραιώς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 20 αναφέρεται η εγκύκλιος 1189 της 5.2.1901 για το «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικό παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 αναφέρεται η εγκύκλιος 17786 της 28.5.1901 για το «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 198 αναφέρεται η εγκύκλιος 116/31119 της 25.9.1901 για το «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχ. Παράρτημα».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 υπάρχει η εγκύκλιος 140/41029 της 6.11.1901 όπου αναφέρεται στα «... παρά τοις τελωνίοις Πειραιώς, Πατρών και Κερκύρας ταχ. παραρτήματα καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου και Σύρου ...».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1903 σελ. 235 αναφέρεται σε απόλυση υπαλλήλου από το «παρά τω Τελωνείω Πειραιώς ταχυδρομικό παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/416 αναφέρονται μεταθέσεις προσωπικού:

Μετετέθησαν δὲ οἱ Διον. Γιαννουλάτος ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ ἐπιθεωρητοῦ Β' τάξεως εἰς τὴν τοῦ Διευθυντοῦ Β' τάξεως τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, Ἐπαμειν. Σταυρόπουλος Διευθυντῆς Β' τάξεως, ἐκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, ὡς τοιοῦτος τοῦ ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικοῦ παραρτήματος τῶν δεμάτων, καὶ Μάρκος Σπετσέρης, ταχυδρομικὴς ἐπιστάτης Α' τάξεως, ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον ταχυδρομείον Πατρῶν ὡς ἐπιστάτης τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἐφ. Κυβ. ἀρ.θ. 263 (τεῦχος Β') τῆς 20 Νοεμβρ. 1908.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 58935 ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1908 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, μετετέθησαν οἱ βοηθοὶ Α' τάξεως Σ. Ρίσσης παρὰ τῷ Κεντρικῷ ταχ. Ἀθηνῶν, Ἰω. Τσίγκας παρὰ τῷ ἀνταλλακτηρίῳ ταχ. Πειραιῶς, Γ. Παπαπαναγιώτου παρὰ τῷ τηλεγρ. Πειραιῶς, Ἰω. Σκούρας παρὰ τῷ γραφείῳ Γερακίου, οἱ βοηθοὶ Β' τάξεως Ν. Χαμψᾶς παρὰ τῷ γραφείῳ Πύργου (Τήνου), Ἰω. Φιλόπουλος παρὰ τῷ γραφείῳ Ζούρτης, Ἰω. Π. Γιαννόπουλος παρὰ τῷ γραφείῳ Στρεζόβης, Γ. Μανοῦσος παρὰ τῷ γραφείῳ Αἰγίου, Πουλίκας Σταθάκος παρὰ τῇ τηλ. Διευθύνσει Ἀθηνῶν καὶ Κ. Πικαρέσκος παρὰ τῷ γραφείῳ Πλάτσης.

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 269 (τεῦχος Β') τῆς 28 Νοεμβρ. 1908.

Στο ΚΩΔΙΕ ΤΗΣ Τ.Τ.Τ. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ - ΧΑΝΙΑ - ΤΟΜΟΣ Β' σελ. 138 αναφέρεται το Β. Δ. της 18.5.1908 και στο «παρά τω Τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρ. παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πειραιῶς» και το «παρά τω Τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸν παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Πειραιῶς» και το «παρά τω Τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸν παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθησαν 4 ταξινομοὶ β' τάξεως εἰς τὸ ταχ. Παράρτημα Τελωνείου Πειραιῶς.

Στο ΦΕΚ 122 Α' /721.5.1908 αναφέρεται το ταχ. ανταλλακτήριο παρὰ τω τελωνεῖῳ Πειραιῶς και της επιδοτήσεως τους σε σχέση με την επανασυσκευασία των δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 52 υπάρχει το Β. Δ. της 20.3.1908 αναφέρεται στο ανταλλακτήριο Πειραιῶς.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 208 η εγκύκλιος 19596/19.5.1908 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. παρὰ τω τελωνεῖῳ Πειραιῶς. Ὁμοια και η εγκύκλιος 25225/6.6.1908.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 321 αναφέρονται μετακινήσεις προσωπικοῦ στα ανταλλακτήρια Πατρῶν και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1908 σελ. 466 η εγκύκλιος 62252/18.12.1908 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια Πειραιῶς, Πατρῶν, Σύρου, Κερκύρας και Βόλου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 361 αναφέρεται η εγκύκλιος 68854 της 9.12.1910 για το «παρά τω Τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸν παραρτήματι».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 133 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ταχυδρομικὸν παράρτημα παρὰ τω τελωνεῖῳ Πειραιῶς».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 140 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ταχυδρομικὸν παράρτημα παρὰ τω τελωνεῖῳ Πειραιῶς».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 200 αναφέρεται το Β. Δ. της 27.6.1911 για το «Ταχυδρομικὸν παράρτημα παρὰ τω τελωνεῖῳ Πειραιῶς». Εφ. Κυβ. 161 Α' /30.6.1911.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1913 σελ. 226 αναφέρεται το ταχυδρομικὸν παράρτημα του Τελωνείου Πειραιῶς ὅπου πλην των ἄλλων ἐλληνικῶν ταχυδρομικῶν γραφείων δέχεται ἐσωτερικά ταχυδρομικά δέματα προερχόμενα ἐκ των ταχυδρομικῶν γραφείων. των κατακτηθεισῶν χωρῶν.





Στο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΕΤΩΝ 1916-1917. ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 188 αναφέρεται το Β. Δ. της 28.3.1917 για το «Ταχυδρομικόν παράρτημα παρά τω τελωνείω Πειραιώς». Εφ. Κυβ. 59/5.4.1917.

(15). Περί καθορισμού γραφικών εξόδων, καθαρισμού κλπ. του ταχ. παραρτήματος παρά τῷ Τελωνείῳ Πειραιῶς κτλ.  
(Ἐδόκησεν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 59 τῆς 5 Ἀπριλίου 1917 φύλλον τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως Τεύχος Α΄.)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἀρθροῦ 20 καὶ παράγραφον 11 τοῦ ἀρθροῦ 21 τοῦ ΒΨΕΗ νόμου «περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας», τὸ ἀρθρον 6 τοῦ ΓΣΟΣ νόμου περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ΒΨΕΖ νόμου περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων, ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1910 Β. διάταγμα περὶ καθορισμοῦ τῶν γραφικῶν ἐξόδων κτλ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐρειδομένη ἐπὶ γνώμης τοῦ συμβουλίου τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, ὁρίζομεν τὰ γραφικὰ ἐξόδα, ὡς καὶ τὰ τοῦ καθαρισμοῦ καὶ θερμάνσεως τοῦ παρατῷ Τελωνείῳ Πειραιῶς ταχυδρομικοῦ παραρτήματος ἐξωτερικῶν δεμάτων εἰς δραχμὰς 80 μηνιαίως, ἤτοι 25 δραχμὰς λόγῳ γραφικῆς ἐπιχορηγήσεως καὶ δραχ. 55 διὰ καθαρισμὸν καὶ θερμάνσιν, καταβλητέας αὐτῇ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου π. ἔ., τὰ γραφικὰ ἐξόδα, ὡς καὶ τὰ τοῦ φωτισμοῦ, καθαρισμοῦ καὶ θερμάνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κυπριασσίας εἰς δραχ. 40 κατὰ μῆνα, διὰ τὴν θερινὴν περίοδον, καὶ δραχ. 70 μηνιαίως, διὰ τὴν χειμερινήν, τῆς οὕτως ὁριζομένης καταβολῆς ἀρχομένης ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου π. ἔ. 1916 καὶ τὴν γραφικὴν ἐπιχορήγησιν τοῦ τηλεφωνικοῦ κέντρου θαλάμων εἰς δραχμὰς 15 μηνιαίως, καταβλητέας αὐτῇ ἀπὸ τῆς 8ης Νοεμβρίου π. ἔ., ἡμέρας συστάσεως τούτου.

Πᾶσα διάταξις προγενεστέρου Β διατάγματος, ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν, καταργεῖται ὑπὸ τῆς ἰσχύος τῶν ὡς ἀνωτέρω διατάξεων.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαρτίου 1917

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Ν. Χ. Ἀποστολίδης



Πανόραμα Πειραιῶς.

Panorama du Pirée

Πανόραμα Πειραιῶς



Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1924 σελ. 101 υπάρχει το Β. Δ. της 25.2.1924 ΦΕΚ 43/27.2.1924 όπου το τελωνείο Πειραιώς διαιρέθηκε στα ιδικά τελωνεία Α', Β', Γ' και Δ'. Το Β είναι το τελωνείο Εισαγωγής πλην των άλλων και των ταχυδρομικών δεμάτων.

11) Περί διαιρέσεως τοῦ Τελωνείου Πειραιῶς εἰς εἰδικὰ Τελωνεῖα.

(Ἐφ. Κυβ. 43 τῆς 27 Φεβρουαρίου 1924)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπὲρ τοῦ άρθρου 2 παρ. 3 τοῦ νομοθετικοῦ διατάγματος τῆς 14 Μαρτίου 1923 «περὶ καταργήσεως θέσεων τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας κλπ.» προτάσει τοῦ Ὑμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ Τελωνεῖον Πειραιῶς ἀπαρτίζεται ἐκ τεσσάρων εἰδικῶν Τελωνείων, ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α' Β' Γ' Δ' ὡς ἑξῆς

. . . . .

Β') Τελωνεῖον Εἰσαγωγῆς καὶ Ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἁρμοδιότητα ἔχον τὴν ὑπηρεσίαν τὴν ἀφορῶσαν τὴν ἐν γένει εἰσαγωγὴν ἐμπορευμάτων, δι' ἃ κατετέθησαν δηλωτικὰ φέροντα περὶ τὸν αὐξοῦντα ἀριθμὸν καταχωρίσεως καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

. . . . .

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1924.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Ε. Τσουδερός

#### ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Στο ΦΕΚ 273 Β' 3.12.1908 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/474) αναφέρεται ἡ με Β. Δ. της 29.11.1908 μετάθεση προσωπικοῦ πρὸς τὸ « ... ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχ. παραρτήματι τῶν δεμάτων».

Υπάρχουν πλέον μέσα στα παραρτήματα τῶν ανταλλακτηρίων τῶν τελωνείων ξεχωριστὰ παραρτήματα δεμάτων καὶ επιταγῶν

Στο βιβλίον ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελίς 74 υπάρχει το Β. Δ. της 5.7.1919 (ΦΕΚ 154 Α' 12.7.1919) τὸ ὁποῖο ἀναφέρεται στα ανταλλακτήρια: Εκεί ἀναφέρεται τὸ Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης.

'Αριθ. Πρωτ. 186848)118

Τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Ἀντα-  
λακτῆρια Ταχυδρομεῖα Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σάμου, Σύρου,  
Χίου, Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Πρεβέζης.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 4723 ἐ. ἑ. ἐγκύκλιον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὰς Τελωνειακάς Ἀρχάς περὶ τοῦ φόρου-καταναλώσεως οἰνοπνεύματος πρὸς γινῶσιν καὶ συμμόρφωσιν. Ἀναφέρατε-λῆψιν.

'Εντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Τμηματάρχης  
Ι. ΛΑΧΝΙΔΑΚΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1928

*Είναι η πρώτη εγκύκλιος η οποία παύει να μνημονεύει Το Γ.Ε.Δ. Χανίων. Φαίνεται ότι καταργήθηκε ή υποβιβάστηκε σε βοηθητικό γραφείο. Σε μια σειρά εγκυκλίων που ακολουθούν το Γ.Ε.Δ. Χανίων δεν υπάρχει.*

Παρόλα αυτά επαναλαμβάνεται στην Δ.Τ.Τ.Τ. του 1927/251 & 281 εγκυκλίους ως και την 257793/119/5.1.1927.

PTT 318.40 IV 70 A5 K 180

Schweiz  
Suisse  
Svizzera

Platz für die Aufgabe  
Emplacement réservé  
Pozzo riservato per l'

900

9442 Berneck

Bogeiadresse  
Bulletin d'expédition  
Bollettino di spedizione

Franchise  
Affranchissement  
Franchigia

23.20

CP 2

Absender / Expéditeur / Mitteln

kiki gelmi  
GEMPERN 565  
BERNECK 9442

2/55  
11/55  
12/55

Empfänger / Destinataire / Destinario

ΑΘΑΝΑΣΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΚΡΕΣΤΕΝΑ ΟΥΡΚΙΑΣ, ΗΡΕΙΑ  
GRECE

Wertgabe  
in Worten / en lettres / in lettere

Valeur déclarée

Valore dichiarato  
Ziffern / chiffres / cifre

Nachnahmebetrag  
in Worten / en lettres / in lettere

Montant du remboursement

Importo del rimborso  
Ziffern / chiffres / cifre

Postcheckkontonummer und Postcheckamt / Numéro du compte courant postal et bureau de  
chèque / Numero del conto corrente postale e ufficio dei conti correnti

Inhaber der Postcheckrechnung  
Titulaire du compte courant postal  
Titolare del conto corrente postale

5019  
10590

9470 Buchs (SG) 1

Nicht nachsenden!  
(Rückseite). Ne pas  
pôler (voir au verso  
sans récipier (voir  
l'verso).

Goldfranken /  
Franco-ör / Franchi oro

Zolltempel / Timbre de douane / Bollo doganale  
Stempel des Ursprungs / Imbre du bureau  
d'origine / Bollo dell'ufficio d'origine

Zollgebühren / Droits de douane / Diritti doganali

| Pakete / Colli / Pacchi                                                 | Anzahl<br>Nombre de<br>Numeri di | Art der Verpackung<br>Nature de l'emballage<br>Natura dell'imballaggio                            |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zeugnisse u. Rechn.<br>Certificats et factures<br>Certificati e fatture | 1                                | 1) Kiste, Paket, Schechtel usw.<br>Caisses, paquets, cartons, etc.<br>Casse, pacco, scatola, ecc. |
| Zolldeklarationen<br>Déclarations en douane<br>Dichiarazioni doganali   |                                  |                                                                                                   |

Gewicht (brutto)  
Poids (brut)  
Peso (lordo)  
kg

10600

*Απόδειξη παραλαβής δέματος από την* **HELVETIA** **28.2.1973**

Προς ΚΡΕΣΤΕΝΑ 14 ΙΙΙ 1973

*Διακρίνεται η σφραγίδα του Τελωνείου Πατρών*

**ΠΑΤΡΑΙ – ΔΕΜΑΤΑ – ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ 10 ΜΑΡ. 1973**

και η διαβατική σφραγίδα του Τελωνείου Πειραιώς

ΓΡΑΦ. ΕΚΤΕΛΩΝ. ΤΑΧ. ΔΕΜ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΦΙΕΙΣ 5 ΙΙΙ 1973



Το Τελωνείο



Το Τελωνείο



Ακτή Μιαούλη



Το Δημοτικό Θέατρο



Το Τελωνείο



Το Τελωνείο



Από το λιμάνι



Ακτή Τσελεπή



Από το λιμάνι



Πανόραμα Πειραιώς





Από το λιμάνι



Πανόραμα Πειραιώς



Πανόραμα Πειραιώς



Πανόραμα Πειραιώς



Το Δημαρχείο



Το λιμάνι



Το Λιμεναρχείο και το Υγειονομείο



Πλατεία Καραϊσκάκη

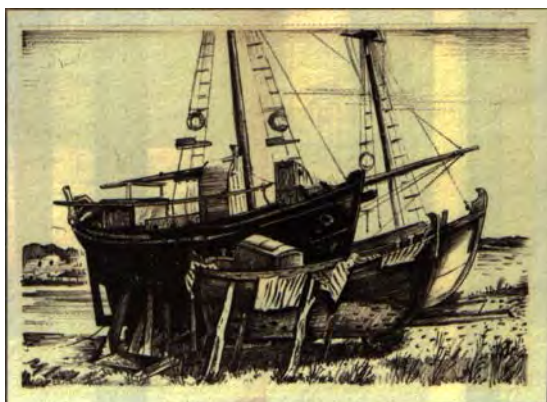




Ακτή Μιαούλη



Το Τελωνείο



Από το λιμάνι



Το Τελωνείο

Αριθ. 6-03

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ — POSTES

1467 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Αντίγραφον τηλεγραφικής επιταγής κατατεθείσης εις τὸ γραφεῖον  
Copie d'un mandat télégraphique déposé au bureau de

τῇ 20/7/1912 διὰ τὸ γραφεῖον  
le pour le bureau

ΧΩΡΑ-PAYS

| Όνοματεπώνυμον τοῦ ἀποστολέως<br>Nom de l'expéditeur | Αριθ. επιταγῆς<br>N° du mandat | Όνοματεπώνυμον, ἰδιότης καὶ κατοικία τοῦ ἀποστολέως<br>Nom, prénom, qualité et domicile du destinataire | Ποσὸν τῆς ἐπιταγῆς<br>Montant du mandat |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Σταυρίδης Κωνσταντῖνος                               | 606                            | Παπαδόπουλος Κωνσταντῖνος                                                                               | 3,40                                    |

ἤτοι Soit

Χρονολογικὴν σημαντικὴν γραφεῖον καταγωγῆς  
Timbre du bureau d'origine

Εν ἡμερᾷ 20 τῇ 20/7/1912

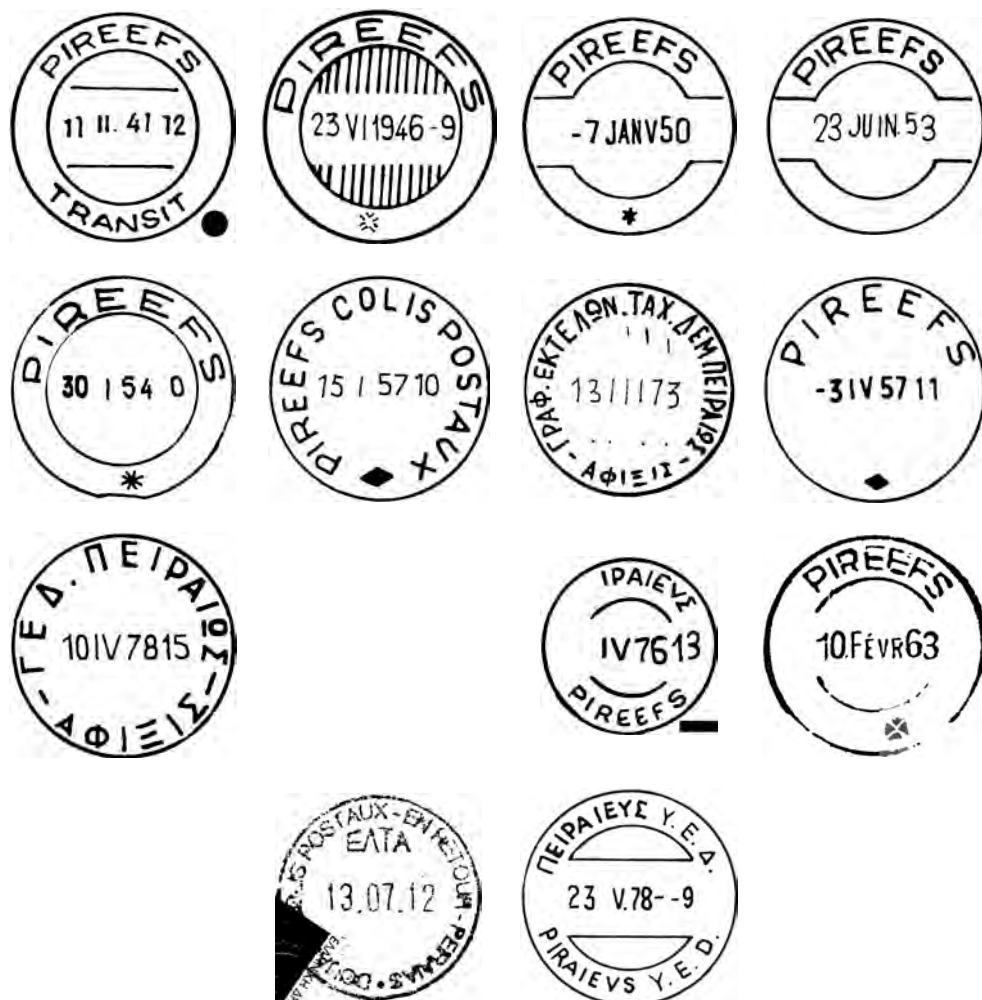
Υπογραφή τοῦ ταχυδρ. ἀγγελλίου  
Signature de l'agent des Postes

Χρονολογικὴν σημαντικὴν γραφεῖον προορισμοῦ  
Timbre du bureau de destination

15 109A 19

Εἰδοποίησης καταθέσεως επιταγῆς ἀπὸ ΠΕΙΡΑΙΑ πρὸς ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ  
Σφραγίδα ανταλλακτηρίου ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΕΠΙΤΑΓΑΙ 10 VII (19)19  
& ἀφίξεως ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ 15.7. (19)19. Τέλος 3,40 δρχ.

Οι παρακάτω σφραγίδες πιθανότατα χρησιμοποιήθηκαν από τις υπηρεσίες του «παρά το τελωνείο» ανταλλακτηρίου γραφείου Πειραιώς ή το μετεξελιγμένο αντίστοιχο Υ.Ε.Δ. ή Γ.Ε.Δ.



Το λιμάνι του Πειραιά



102/150

**ΕΛΤΑ**

**ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ**

|                         |                 |                 |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΣ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΟΣ | ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΓΡΑΜΜ. |
| ΠΕΙΡΑΙΩΣ                | 5925            | 1300            |

ΤΗΛΕΦ. ....

ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ *Ρέντος Γεώργιος*

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ *Πορτογαλική*

Νά όριστεί κατωτέρω ό τρόπος διαχείρισης του δέματος

ΝΑ ΕΠΙΔΟΘΕΙ ☒ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ☒ ΔΡΑΧ.

ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ ☒ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΕΜ. ....

ΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ ΠΡΟΣ ☐ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ☐

ΝΑ ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΕΙ ΟΙ ΕΠΕΙΓΟΝ ☐

ΝΑ ΕΠΙΔΟΘΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ☐ ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ☐

12 ΙΟΥΛ. 1980

197

Κατόπιν αίτησης του αποστολέα ή παραλήπτη τό δέμα .....

Σύνολο τελών δραχ. *70*

Ειδοποιήθηκε ό παραλήπτης τηλεφωνικά ☒

την ..... ώρα .....

Κ.Α.Υ. 214.11.01

Οι Ένδειξεις που είναι μέσα στο μανόχο πλαίσιο συμπληρώνονται από τον αποστολέα.

Δελτίο αποστολής δέματος  
Ταχυδρομική σφραγίδα ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ – ΔΕΜΑΤΑ 1 12 ΙΟΥΛ. (19)80



Πειραιάς: Πανόραμα λιμένος

## ΚΙΝΗΤΟ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΑΘΗΝΩΝ - ΠΑΤΡΩΝ

Από το 1900 η επιτυχία και σπουδαιότητα της ήδη λειτουργούσης γραμμής Αθηνών-Πατρών ήταν πλέον φανερή. Η επιτυχία και η σπουδαιότητα της διά του σιδηροδρόμου μετακίνησης της αλληλογραφίας γινότανε συνεχώς και πιο σοβαρή, απαραίτητος και σημαντική. Πάνω απ' όλα η από και προς το εξωτερικό αλληλογραφία και η διακίνηση των δεμάτων πίεζε για γρήγορες και άμεσες λύσεις. Αυτό υποχρέωσε την Υπηρεσία να ιδρύσει, διά του Β. Δ. της 17.2.1900. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/37 & ΦΕΚ 38/18.2.1900), κινητό ταχ. γραφείο Β' τάξεως στη σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών – Πατρών για να διακινεί όλες τις ταχυδρομικές ανάγκες των χωριών και των πόλεων της διαδρομής αφ' ενός, αλλά το κυριότερο να συνθέτουν κατά την διάρκεια της μετακίνησης απ' ευθείας σάκους προς τα ανταλλακτήρια εξωτερικά ταχυδρομικά γραφεία, όπου περικλείουν την μέχρι της στιγμής εκείνης υπάρχουσα αλληλογραφία μέσα στην αμαξοστοιχία. Εργασία η οποία ήταν μέχρι τότε ανέφικτος ως εκ της ελλείψεως κινητού ταχ. γραφείου. Δες Εγκύκλιο 9/6609/1.3.1900. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900/41).

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου δ' τάξεως ἐν τῇ  
σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου ΑΨΑΗ' περὶ κινητῶν ταχ.  
γραφείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ,  
ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν τοιαύτου Β' τάξεως ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ  
Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν  
Γ. Ν. Θεοτόκης.

Το άνω Β. Δ. σε δεκατρεῖς μέρες το διαφοροποιούν και το επεκτείνουν:

Ἀριθ. πρωτ. 6609.

Εγκύλιος αριθ. 9.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ, ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ  
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχ. γραφείου ἐν τῇ σιδη-  
ροδρομικῇ γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 τοῦ λήξαντος μηνὸς Β.  
Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 38 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος  
τῆς Κυβερνήσεως, συνίστη κινητὸν ταχ. γραφεῖον ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ  
γραμμῇ Ἀθηνῶν-Πατρῶν.

Τὸ κινητὸν τοῦτο γραφεῖον, ὅπερ ἔρξεται λειτουργοῦν ἀπὸ σήμερον,  
πλὴν τῆς διενεργουμένης ἐν αὐτῷ διαχωρίσεως τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ κο-  
μιζομένης καὶ διὰ τὰς Ἀθήνας προωριζομένης ἀλληλογραφίας θὰ συνθέτῃ  
ταχυτῶς ἀπ' εὐθείας φανίλλους πρὸς τὰ ανταλλακτήρια ἐξωτερικὰ ταχ.  
γραφεῖα εἰς οὓς θὰ ἐμπερικλείηται ἡ μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς ἀναχωρίσεως  
τῆς ἀμαξοστοιχίας ἀπλὴ ἀλληλογραφία ἢ ἡ ἀποστολὴ ἕτοιμῶς τοῦδε  
ἀνέφικτος ὡς ἐκ τῆς ἐλλείψεως κινητοῦ ταχ. γραφείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1900.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής  
Α. ΡΟΓΚΗΣ

B. B i r r a t o s



Η σφραγίδα  
ΣΥΡΟΣ ΤΑΧ.  
ΕΠΙΤΑΓΑΙ  
31 ΔΕΚΕ (18)96



Το Β. Δ. της 17.2.1900 και την εξ αυτού προκύπτουσα εγκύκλιο 9/6609/1.3.1900 το ανακάλεσαν δημοσιεύοντας νεότερο Β. Δ. της 13.7.1900 (ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ.7). το οποίο αναμορφώνοντάς, το παλαιό, το επεκτείνει συμπεριλαμβάνοντας και τον Πειραιά. Στο νέο διάταγμα δίνει λεπτομερείς οδηγίες πάνω στις εργασίες και αρμοδιότητες του νέου κινητού ταχ. γραφείου στη γραμμή Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Στο νέο Β. Δ. της 13.7.1900 αναφέρονται καθαρά στο άρθρο 2 οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του κινητού ταχ. γρ. Πειραιώς – Αθηνών – Πατρών. Ας σημειωθεί ότι το άρθρο 4 επιβάλλει στο νέο κινητό ταχ. γρ. να έχει «ιδίαν σφραγίδα, θέλει τηρεί πάντα τα εις ανταλλακτήρια γραφεία επιβαλλόμενα σχετικά βιβλία ...».

## ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ συστάσεως κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ  
Πειραιῶς - Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς §§ 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 καὶ τὸ ἄρθρον 70 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχ. τηλ. καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις κινητοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ τῆς μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἀνακαλουμένου τοῦ ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. Β. Διατάγματος περὶ συστάσεως τοιούτων μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πατρῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ μεταξὺ Πειραιῶς καὶ Πατρῶν συνισταμένου κινητοῦ ταχυδρομείου ὀρίζεται ὡς ἑξῆς·

α') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ταχ. γραφεῖα τοῦ ἑσωτερικοῦ, τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν καὶ τὰ μετὰ ταύτην διὰ μέσων περαιτέρω μεταβιβάσεως συνδεόμενα.

β') Σύνθεσις φακέλλων πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἐκάστοτε ὀριζόμενα κινητὰ καὶ ἀνταλλακτήρια ταχυδρομεία τοῦ ἑξωτερικοῦ.

γ') Παραλαβὴ εἰδῶν ἁπλῆς ἀλληλογραφίας προωρισμένων διὰ τὰ ὡς ἄνω μνημονευόμενα γραφεῖα καὶ πάντα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν ἀντηκότων εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν ἔνωσιν Κρατῶν.

δ') Ἀποσφράγισις σάκκων καὶ φακέλλων διευθυνόμενων πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν καὶ προσερχομένων εἴτε ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ εἴτε ἐκ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ διαχώρισις τῆς ἐν αὐτοῖς ἀλληλογραφίας, παράδοσις δὲ ἐκ ταύτης, τῶν προωρισμένων διὰ τὰ παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ταχ. γραφεῖα εἰδῶν ἀλληλογραφίας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 222 υπάρχει η εγκύκλιος 36451 της 29.10.1901 η οποία στη παράγραφο 23 αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, Πατρών και Κερκύρας και του κινητού ταχ. γραφείου Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών. Αποδεικνυόμενου ότι το κινητό ταχ. γραφεῖο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών ήταν και ανταλλακτήριο ταχυδρομικό γραφεῖο (ως Β' τάξεως) ή κάτι σαν κρίκος συνδέσεως μεταξύ του ταχ. ανταλλακτηρίου Πατρών με τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. Πειραιώς και κυρίως του κεντρικού ανταλλακτηρίου των Αθηνών. Αυτό αποδεικνύεται από πολλές εγκυκλίους οι οποίες απευθύνονται «Προς το Κεντρικόν ταχ. Αθηνών, κινητόν Πατρών-Πειραιώς, Ταχ. Ανταλλακτήρια». Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 232 εγκύκλιο διαταγή της 19.8.1901.



Η εγκύκλιος 40/17149/17.3.1912 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1912 σελ. 75) προσθέτει στα ανταλλακτήρια και το Κεντρικό ταχ. Αθηνών αλλά και το Κινητό Ταχυδρομικό γραφείο Πειραιώς-Αθηνών-Πατρών.

#### Ἐγκύκλιος ἀριθ. 40.

Ἀριθ. πρωτ. 17149

Περὶ νέου βιβλίου παραδόσεως φακέλων καὶ σάκκων διὰ τὸ ἐξωτερικόν

Πρὸς τὸ Κεντρ. Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου, Σύρου καὶ Κερκύρας, τὸ Κινητὸν Ταχυδρ. Γραφεῖον Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πατρῶν, καὶ πᾶν ἑτερον Γραφεῖον ἐνεργοῦν ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστολὰς κλεισμένων φακέλων καὶ σάκκων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1933 σελ. 102 γράφεται η εγκύκλιος 292620/30.9.1933 όπου αναφέρεται στα υπάρχοντα ανταλλακτήρια και με τον τρόπο γραφής τους στο εξωτερικό. Ο τρόπος είναι η Ελληνική με λατινικούς χαρακτήρες.

Ἀριθ. πρωτ. 292620

#### Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ὅπως τὰ ἀνταλλακτήρια μνημονεύωσι τὸ ὄνομά των εἰς Ἑλληνικὴν μὲ Λατινικοὺς χαρακτήρας.

Πρὸς τὰς Ἐπιθεωρήσεις ταχ)μείων, Τηλεγράφων, Τηλεφώνων τοῦ Ὑπουργείου τοῦτου, Περιφερειακὰς Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. Ταχ. Τηλ. Ἐπιθεωρήσεις, Ἀνταλλακτήρια Ταχ)μεῖα Κράτους, Α' καὶ Β' Διευθύνσεις Κινητῶν ταχ)μείων, Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν.

Στην εγκύκλιο αναφερόμενη στις Α' & Β' Διευθύνσεις Κινητῶν Ταχυδρομείων αναφέρει και τις γραμμές:

Κιν. Θεσσαλονίκης—Ἀλεξανδρουπόλεως I—(Salonique-Alexandropole). Amb. Thessalionki-Alexandroupolisi.

Εἰδομένης Πειραιῶς—Idomeni—Piréeefs—(Idomeni-Pirée).

Η εγκύκλιος 150893/9.2.1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1935 σελ. 93) μας αναφέρει ως ανταλλακτήριο ταχ. γρ. το κινητό ταχ. γρ. Genveli – Beograd I.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937 σελ. 41 γράφεται το Β. Δ. της 23.12.1936 (Εφ. Κυβ. 563/30.12.1936) «Περὶ καθορισμοῦ Ἀνταλλακτηρίων Ταχυδρομείων» στο οποίο αναφέρεται: « ... Ἐκ των Ταχυδρομείων καὶ Κεντρικῶν ΤΤΤ Γραφείων του Κράτους καθορίζονται ὡς Ἀνταλλακτήρια τα εξής:

α) Ταχυδρομεῖα.

1) Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, 2) Θεσσαλονίκης, 3) Πειραιῶς, 4) Πατρῶν, 5) Κερκύρας, 6) Χανίων, 7) Ηρακλείου, 8) Σύρου, 9) Βόλου.

Τα ἐπίσης ανταλλακτήρια κινητὰ ταχυδρομεῖα:

10) Α' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων,

11) Β' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων,

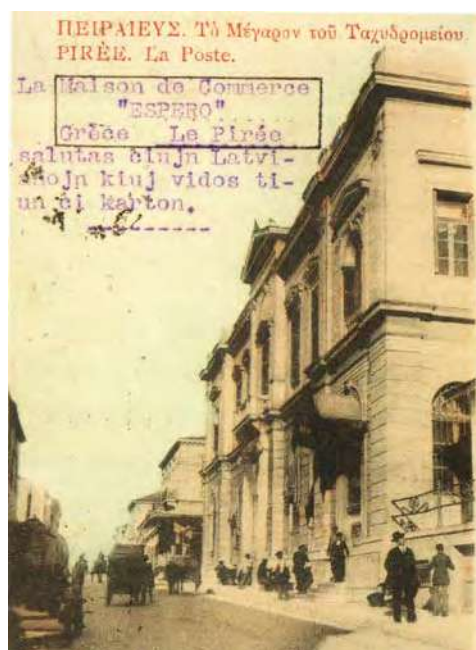
12) Γ' Γραφεῖον Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων.

Ἡδὴ τα γραφεῖα της Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων ἐγιναν τρία

Τα κινητά ταχυδρομεία είχαν τις αντίστοιχες σφραγίδες τους. Οι σφραγίδες αυτές υπάγονται στις λεγόμενες «σιδηροδρομικές σφραγίδες». Δεν θα αναφερθούν στο παρόν διότι φεύγουν από το αντικείμενο του παρόντος. Εξαίρεση γίνεται στις τρεις πρώτες με ευθύγραμμη ημερομηνία σφραγίδες που προέκυψαν από τα δύο Β. Δ. της 13.7.1900 και στις σφραγίδες με τον τύπο του 1923.



Ο Σιδηρόδρομος Πειραιώς – Αθηνών - Πάτρων



Ταχυδρομείο Πειραιώς



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Το 1852 επήλθε επέκταση της συγκοινωνίας προς Άρτα και Ιωάννινα. Στην Άρτα συστάθηκε προς τούτο ταχυδρομικό Διανεμητήριο. Το 1853 συστάθηκε στη Πρέβεζα, εις το εκεί υπάρχον Ελληνικό υποπροξενείο, ταχυδρομικό Διανεμητήριο για την εξυπηρέτηση των εκ των ατμοπλοίων του Λόυδ αφικνούμενων αντικειμένων αλλά και των εξ Ιονίων νήσων, Ηπείρου, Δαλματίας, Τεργέστης και Αλβανίας. Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 191.

Με το Νόμο της 22.8.1915 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1916/55) αναφέρθηκε για πρώτη φορά το ανταλλακτήριο Πρεβέζης.

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.



Εικόνες από το λιμάνι Πρεβέζης



Επιστολή σταλμένη με το αυστριακό ταχυδρομείο από την Πρέβεζα στην Κέρκυρα



#### **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΠΡΕΒΕΖΗΣ**

Προς εκτέλεση του άνω Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμών των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: «... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:  
Αναφέρθηκε με το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 56 Α' / 8.3.1914 και Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29).

#### **ΤΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΠΡΕΒΕΖΗΣ**

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.  
Αναφέρθηκε για πρώτη και τελευταία φορά στο ΦΕΚ 393/22.10.1915.  
Δεν είναι γνωστό αν τέθηκε σε λειτουργία.



Πρέβεζα : Μερική άποψη

#### **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΥΡΓΟΥ**

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.  
Αναφέρθηκε για πρώτη και τελευταία φορά στο ΦΕΚ 393/22.10.1915.  
Δεν είναι γνωστό αν τέθηκε σε λειτουργία.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Στο βιβλίο : ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β'. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ. 153 αναφέρεται το Β. Δ. της 15.11.1913 «Περί αναθέσεως της υπηρεσίας της ανταλλαγής ταχ. δεμάτων εις τα ταχ. γραφεία των στρατιωτικώς κατεχομένων χωρών». Σε αυτό δίνεται στην υπηρεσία το δικαίωμα να διευρύνει τον αριθμό των ταχ. Ανταλλακτηρίων σε περισσότερα σημεία στη Νέα Ελλάδα των βαλκανικών πολέμων.

Είναι η εποχή όπου η υπηρεσία λόγω των νέων χωρών επεκτείνεται δημιουργώντας δευτέρας τάξεως ανταλλακτήρια τα οποία συσκευάζουν σάκους και τους στέλνουν στα ανταλλακτήρια της παλιάς Ελλάδας προς τα περαιτέρω.

Με την εγκύκλιο 1/5842/11.1.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/10) καθίστανται ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

### Έγκυλιος αριθ. Ι.

Αριθ. πρωτ. 5842.

Περί αναθέσεως της υπηρεσίας των έσωτερικών και έξωτερικών ταχ. δεμάτων εις τὰ Γραφεία Χανίων, Ήρακλείου και Ρεθύμνης.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλακτήρια, τὰ παρὰ Τελωνείους ταχ. Παραρτήματα, τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγραφικὰ Γραφεία τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. Δεμάτων καὶ πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Ταχ. Γραφεία τῶν Νέων Χωρῶν τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Προσθέσατε εἰς τοὺς πίνακας Γ', Δ', καὶ Ε'. τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων τῶν κατακτηθεισῶν Χωρῶν, τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεία Χανίων, Ήρακλείου καὶ Ρεθύμνης τῆς Κρήτης, ἅτινα προσθέτως θὰ λαμβάνωσι καὶ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικὰ δέματα μέσῳ Πειραιῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

Σ. Π. Κούζης

Με το Β. Δ. της 16.3.1914 ΦΕΚ 78Α/29.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/32) στο άρθρο 2 φαίνεται ότι ήδη λειτουργούν τα ανταλλακτήρια τα ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

### Άρθρον 2.

Δι' ἑκάστον τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομείων Χανίων, Ήρακλείου εἰς δραχ. 60 δι' ἑκάστον μῆνα. Τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Ρεθύμνης εἰς δραχ. 50 δι' ἑκάστον μῆνα. Τῆς ταχ. καὶ τηλ. διευθύνσεως Κρήτης εἰς δρ. 120 δι' ἑκάστον μῆνα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1917/243 υπάρχει το Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ Α' 304/29-12-1917 προσελήφθη 1 ταξινόμος εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Ρεθύμνης β' τάξεως.

Η λειτουργία του υπήρξε συνεχής ως Β' τάξεως ανταλλακτήριο μέχρις ότου μεταβληθεί σε κεντρικό ταχυδρομικό γραφείο της περιοχής του.





812

**ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΟΣ**  
ΕΥΝΗΘΟΥΣ Ή ΜΕΤΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΤΕ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΥ

\*Ονοματεπώνυμον παραλήπτη Βασιλεία Κουσιάνη  
Διεύθυνσις Σωτηρίου Λόντου 75 Αίγιον  
Περιεχόμενον Ψωδίσματα  
Δεδηλωμένη αξία Δρχ. \_\_\_\_\_  
(Όλογράφως) (Αριθμητικώς)  
Εν Ρέθυμνω τῇ 30<sup>ῃ</sup> Απριλίου 1970  
\*Ονοματεπώνυμον αποστολέως Ιωάννης Πελεσιάνης  
Διεύθυνσις αποστολέως, δδὸς Ηγ. Γαβριήλ ἀριθ. 11 πόλις Ρέθυμνον

Δι' ἐνὸς δελτίου στέλλονται 3 δέματα συνήθη πρὸς τὸν αὐτὸν παραλήπτην περιέχοντα τὸ αὐτὸ εἶδος καὶ βάρος μέχρι 30 χιλιογράμμων

| Χῶρος πρὸς ἐπικάλλησιν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ δέματος | Βάρος γραμμάρια | Χῶρος πρὸς ἐπικάλλησιν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ δέματος | Βάρος γραμμάρια | Χῶρος πρὸς ἐπικάλλησιν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ δέματος | Βάρος γραμμάρια |
|------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|-----------------|
| <u>745</u>                                     | <u>1700</u>     |                                                |                 |                                                |                 |

Χῶρος πρὸς ἐπικάλλησιν ταχυία μετὰ τὴν ἐνδειξιν «Μετά δεδηλωμένης αξίας»

Δ. 225

Χῶρος πρὸς ἐπικάλλησιν ταχυία μετὰ τὴν ἐνδειξιν «Μετά δεδηλωμένης αξίας»

**ΟΔΗΓΙΑΙ ΔΙΔΟΜΕΝΑΙ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΥ**

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ παράδοσις τοῦ πρὸς τὸν ἀναγραφόμενον δέματος δὲν ᾔσθη γίνεσθαι ἐντός τῆς νομίμου προθεσμίας ἐπιδομῶ :

α) \*Ὅπως τὸ δέμα ἐπιστραφῇ ἀμέσως.  
β) \*Ὅπως τὸ δέμα ἀποσταλῇ ἐκ νέου εἰς τὸν ἴδιον παραλήπτην εἰς ἐπείραν πόλιν ἢ τοῖς εἰς .....  
γ) \*Ὅπως τὸ δέμα παραδοθῇ εἰς ἑταρον παραλήπτην ἐν τῇ αὐτῇ πόλει ἢ τοῖς εἰς τὸν κ. ....  
δ) \*Ὅπως ἐπιστραφῇ ἐκ νέου.  
ε) \*Ὅπως τὸ δέμα θεωρηθῇ ἐγκαταλειμμένον.

\*Ὅπως τὸ δέμα παραδοθῇ εἰς ἑταρον παραλήπτην ἐν τῇ αὐτῇ πόλει ἢ τοῖς εἰς τὸν κ. ....

Εν ..... τῇ ..... 19.....  
\*Υπογραφή ἀποστολέως

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΕΛΩΣΙΣ**

\*Ὁ ὑπογραφεὺς ἀποστολέας δηλῶ ὑπαίθυνός ἐστι τὸ περιεχόμενον τοῦ δέματος εἶναι τὸ πρὸς τὸν ἀναγραφόμενον καὶ ἐπὶ ἀνταλλάξαν τὴν αὐτὴν διὰ πάντων τυχόν φερόν ἐκ τῆς πλημμελοῦς συναρτίας.

\*Ὁ Δελῶν

Χρονολ. Σφραγισμὸν  
Χρονολ. Σφραγισμὸν  
\*Ἡμερῶν ἀφίξεως  
\*Ἡμερῶν ἀφίξεως  
Γραφεῖον προφορισμοῦ  
Γραφεῖον προφορισμοῦ

ΣΗΜ. Ὁ ἀποστολέας καθορίζει τὴν μίαν τὸν ὅσον περιπτώσεων ὁφείλει νὰ διαγράψῃ τὰς λοιπὰς.

Δελτίο αποστολῆς δέματος ἀπὸ το Ρέθυμνο στο Αίγιο  
Ακυρωτικὴ σφραγίδα **ΡΕΘΥΜΝΟ ΔΕΜΑΤΑ 20 IV (19) 70**  
Σφραγίδα ἀφίξεως **ΑΙΓΙΟΝ – ΔΕΜΑΤΑ 5 V (19) 70**



## ***TAX. ΠΑΡΑΡΤ. ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ ΡΟΔΟΥ***

*Αναφέρθηκε για πρώτη και τελευταία φορά στο ΦΕΚ 25Β'/17.2.1949 και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1949/48.*

Δι' υπ' αρ. 8273)363 2-2-49 κοινής απόφασεως Υπουργών Οικονομικών και ΤΤΤT εγκρίνεται η ίδρυσις παρά τῷ Ταχυμείῳ Ρόδου Παραρτήματος Γραφείου Ἐκτελωνισμού ἑξωτερικοῦ δεμάτων καὶ μικροδεμάτων ὡς καὶ ταχ. ἀντικειμένων ἐπιστάλικοῦ ταχυδρομείου καταγωγῆς ἑξωτερικοῦ περρεχόντων τελωνίσια εἶδη. (Φ.Ε.Κ. 25 Β 17-2-49).



*Το τελωνεῖο καὶ τὸ Ταχυδρομεῖο Ρόδου*

## ***ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ***

*Με τὸ Νόμο τῆς 22.8.1915 (Δ.Τ.Τ.Τ. τοῦ 1916/55) ἀναφέρθηκε γιὰ πρώτη φορὰ τὸ ἀνταλλακτήριον Σάμου.*

*Στὸ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 ὑπάρχει ἡ ἐγκύκλιος 134644 τῆς 30.9.1915 ἀναφέρονται τὰ ταχ. γρ τῶν Τελωνείων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καθὼς καὶ τὰ ἀνταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιῶς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου καὶ Πρεβέζης.*

*Στὸ ΦΕΚ 393/22.10.1915 ὑπάρχει τὸ Β. Δ. ὅπου ἀναφέρονται ὡς ἀνταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, καὶ Ἀγ. Σαράντα. Ἐπίσης ἀναφέρει τὰ ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης τὸ ὁποῖο εἶναι ἀνεξάρτητο τοῦ ταχ. Ἀνταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τὰ ταχυδρομικὰ παραρτήματα δεμάτων τὰ ὁποῖα εἶναι ἐξηρητημένα ἀπὸ τὰ κατὰ τόπους ταχ. ἀνταλλακτήρια στὴν Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο καὶ Σύρο.*

# ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΣΑΜΟΥ

Προς εκτέλεση του Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμών των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείois των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: «... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοis τελωνείois Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο. Αναφέρθηκε με το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 56 Α' / 8.3.1914 και Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29).



65

**POSTES HELLÉNIQUES.**  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ.

**COUPON**  
ΑΠΟΚΟΜΜΑ.

Νομ. του bureau d'échange  
# 26 IOYN 1929  
ΔΕΜΑΤΑ

Nom, prénom et domicile de l'expéditeur.  
Όνομα, επώνυμο και κατοικία του αποστολέως.

A remplir par l'expéditeur.  
Συμπληρώνεται από τον αποστολέα.

**POSTES HELLÉNIQUES**  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

**BULLETIN D'EXPÉDITION**  
ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ.

Ci-joint  
Συνημμένων φδs  
1 C. P.

Déclaration du contenu  
Δήλωση του περιεχομένου  
Paquet, rouleau, boîte, panier, etc.  
Πάκιο, κύλινδρος, κουτί, καλάθι, κ.λ.π.

Déclaration en douane, n°  
Τελωνιακή διασφράγιση, n°  
0580

Adresse du destinataire  
Επιγραφή του παραλήπτη  
Monsieur Louis Girardet & Co  
Fabrique de bijoux d'argent  
Bienne  
Suisse

Lieu de destination  
Τόπος προορισμού

Domicile du destinataire  
Κατοικία του παραλήπτη

Poids vérifié.  
Βάρος επαληθευθέν.  
N° Gr. H 450

Numéro du colis.  
Αριθ. του δέματος.  
126

Acheminement  
Όδος αποστολ.

Bureau d'échange  
Ανταλλακτήριο  
ΑΠ

Χώρα προς επικύληση  
ηρεσμημένου τιμαχίου  
χάρτου.

Συμπληρώνεται από τον παραλήπτη  
ημερομηνία της αποστολής

**BUREAU D' ECHANGE HELLENIQUE DU PIRÉE-DOUANE**

ΕΛΛΑΣ 25 ΛΕΠΤΑ 25  
ΕΛΛΑΣ 25 ΛΕΠΤΑ 25  
ΕΛΛΑΣ 5  
ΕΛΛΑΣ 2

Δελτίο αποστολής δέματος από την Σάμο της 26 IOYN (1)929 προς την Ελβετία  
Διαβατικός προορισμός του δέματος το Ταχυδρομικό Παράρτημα του Τελωνείου Πειραιώς  
Στο Δελτίο δεσπόζει η ετικέτα

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ

Στο Β. Δ. της 20.11.1836 ΦΕΚ 73 / 8.12.1836 στο άρθρο 2 το Ναύπλιο αναφέρθηκε ως «Βασιλικό ταχυδρομικό Κατάστημα». Δεν λειτούργησε πέραν του 1837 ως ανταλλακτήριο.

Με το άρθρο 2 του Β. Δ. της 20.11.1836 (Φ.Ε.Κ. 73/8.12.1836) η Αθήνα κατέστη «Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι μια από τις πρώτες εκφράσεις των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

### §. 2.

Εἰς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύρον, ὅπου ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαίτερος σημαντικὴ, συστήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὰ ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον μὲ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

Το 1838 ως Ταχυδρομικά Γραφεία Ανταλλαγῆς είχαν οριστεί στη σύμβαση με την Γαλλία ο Πειραιάς και η Σύρος για την Ελλάδα και για την Γαλλία το Παρίσι, η Μασσαλία, η Σμύρνη η Κωνσταντινούπολη, και η Αλεξάνδρεια.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 147 υπάρχει η εγκύκλιος 84 της 19.12.1885 όπου αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών».

Στην ίδια εγκύκλιο 84 της 19.12.1885 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών - Πειραιώς - Πατρών - Κερκύρας - Σύρου - Βόλου - Καλαμών - Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών». Τα Ιθάκης - Λευκάδος και Παξών πρέπει να μην λειτούργησαν διότι δεν υπάρχει κάποια συνέχεια είτε δια των εγκυκλίων είτε διά της παραχούσης σήμεραν αλληλογραφίας που να πείθει η παρουσία τους ως ανταλλακτηρίων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου, και Κερκύρας.

Στο βιβλίο ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887 σελ. 163 υπάρχει η εγκύκλιος αρ. 71 της 29.11.1886 όπου αναφέρεται προς τα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία Αθηνών, Πειραιώς, Βόλου, Σύρου και Κερκύρας.

Στον «ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΟΔΗΓΟ ΑΘΗΝΩΝ» (Ιανουάριος 1889) ως ταχυδρομικά ανταλλακτήρια μνημονεύονται τα Αθηνών, Βόλου, Κερκύρας, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1891 σελ. 40 αναφέρεται η εγκύκλιος αριθ. 21/4720/11.2.1891 η οποία επιβάλλει 15 λεπτά πρόσθετο τέλος επί των αφικνούμενων εκ του εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων πέραν του επιβαλλομένου τέλους επανασυσκευασίας των δεμάτων περί του οποίου αναφέρεται το άρθρο 30 των οδηγιών της υπηρεσίας.

Ταυτόχρονα προσθέτει και το ανταλλακτήριο Σύρου να διαμείβεται με τα δέματα. Ομοίως και στη σελίδα 92.

Στο Δελτίο Ιανουαρίου του 1900 αναφέρεται η εγκύκλιος 6048 της 1.3.1900 η οποία αναφέρονται τα ανταλλακτήρια: Πατρών, Πειραιώς, Σύρου και Κερκύρας.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 104 αναφέρεται εγκύκλιος η οποία στη παράγραφο δ' αναφέρεται και στο «Ανταλλακτήριο ταχ. γρ. Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 σελ. 138 αναφέρεται σε τοποθέτηση υπαλλήλου «παρά τω ανταλλακτηρίω ταχ. Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 105 αναφέρεται η εγκύκλιος 17786 της 28.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 213 αναφέρεται η εγκύκλιος 120/32868 της 4.8.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Βόλου, Κερκύρας, Πειραιώς, Σύρου και Πατρών».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 αναφέρεται η εγκύκλιος 140 της 26.11.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Το ΦΕΚ 207 της 20.8.1903 αναφέρεται σε απόλυση υπαλλήλου «παρά τω ανταλλακτηρίω ταχ. Σύρου».



Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1908/416 αναφέρεται:

Μετετέθησαν δὲ οἱ Διον. Γιαννουλάτος ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ ἐπιθεωρητοῦ Β' τάξεως εἰς τὴν τοῦ Διευθυντοῦ Β' τάξεως τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, Ἐπαμειν. Σταυρόπουλος Διευθυντῆς Β' τάξεως, ἐκ τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Σύρου, ὡς τοιοῦτος τοῦ ἐν τῷ τελωνεῖῳ Πειραιῶς ταχυδρομικοῦ παραρτήματος τῶν δεμάτων, καὶ Μάρκος Σπετσέρης, ταχυδρομικὸς ἐπιστάτης Α' τάξεως, ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν εἰς τὸ ἀνταλλακτήριον ταχυδρομείον Πατρῶν ὡς ἐπιστάτης τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.  
'Ερ. Κυβ. ἀρ.θ. 263 (τεῦχος Β') τῆς 20 Νοεμβρ. 1908.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 301 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.9.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1910 σελ. 355 αναφέρεται η εγκύκλιος 79 της 3.12.1910 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1911 σελ. 140 αναφέρεται το Β. Δ. της 25.5.1911 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1901 σελ. 252 αναφέρεται η εγκύκλιος 41029 της 28.5.1901 για το «Ανταλλακτήριον Ταχυδρομείον Σύρου».

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

#### ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΣΥΡΟΥ

Το 1861 κατά τον Θ. Λεονάρδο τα κύρια κέντρα της προς το εξωτερικό αλληλογραφίας είναι τα ταχυδρομεία Αθηνών, Πειραιώς και Σύρου.

Στο Ταχυδρομικό Οδηγό του 1874/7 αναφέρονται τα ανταλλακτήρια ταχυδρομεία της Ελλάδος τα οποία είναι η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Σύρος και η Κέρκυρα. Τα ίδια ανταλλακτήρια αναφέρονται στον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1875/12 και στον Οδηγό του 1876/7.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 94 αναφέρονται τα: «Ανταλλακτήρια γραφεία, Αθηνών, Πειραιώς – Σύρου και Κερκύρας διαμείβοντα και εκτελούντα την υπηρεσία των ταχ. δεμάτων. ».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900/138 αναφέρονται για πρώτη φορά μετακινήσεις προσωπικού από και προς το ανταλλακτήριο Σύρου.

Από τις υπάρχουσες εγκυκλίους δεν φαίνεται να αναπτύχθηκε μεγάλο ταχ. γραφείο εντός του Τελωνείου Σύρου.

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Ως προς το ανταλλακτήριο ταχ. παρά τω τελωνεῖῳ Βόλου αναφέρεται στην γνωστή βιβλιογραφία άπαξ στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/182. Εκεί υπάρχει η εγκύκλιος Νο 25 της 19.4.1914 όπου αναφέρονται, πλέον ξεχωριστά τα ανταλλακτήρια ταχ. γρ. από τα «γραφεία παρά τοις τελωνείοις Πειραιῶς, Πατρῶν, Βόλου Σύρου, Κερκύρας, Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Μυτιλήνης, Χίου Λήμνου και Σάμου» γραφεία προς εκτελωνισμόν δεμάτων. (Σελ. 117 του παρόντος)



Η σφραγίδα έχει χρησιμοποιηθεί στο ανταλλακτήριο Σύρου

### **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΦΛΩΡΙΝΗΣ**

Στο Φ.Ε.Κ. 563/30.12.1936 αλλά και στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1937/202 υπάρχει ως Κεντρικό Ταχυδρομικό γραφείο.

Δεν είναι γνωστό αν λειτούργησε ποτέ.

Έχει βρεθεί η κάτωθι ξενόγλωσση σφραγίδα της οποίας δεν είναι γνωστή η χρήση της



### **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΟΣ**

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.



Αποψη του Ηρακλείου



## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Στο βιβλίο : ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β'. ΧΑΝΙΑ 1914 σελ. 153 αναφέρεται το Β. Δ. της 15.11.1913 «Περί αναθέσεως της υπηρεσίας της ανταλλαγής ταχ. δεμάτων εις τα ταχ. γραφεία των στρατιωτικώς κατεχομένων χωρών». Σε αυτό δίνεται στην υπηρεσία το δικαίωμα να διευρύνει τον αριθμό των ταχ. Ανταλλακτηρίων σε περισσότερα σημεία στη Νέα Ελλάδα των βαλκανικών πολέμων.

Είναι η εποχή όπου η υπηρεσία λόγω των νέων χωρών επεκτείνεται δημιουργώντας δευτέρας τάξεως ανταλλακτήρια τα οποία συσκευάζουν σάκους και τους στέλνουν στα ανταλλακτήρια της παλιάς Ελλάδας προς τα περαιτέρω.

Με την εγκύκλιο 1/5842/11.1.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/10) καθίστανται ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

### Έγκυκλιος αριθ. Ι.

Αριθ. πρωτ. 5842.

Περί αναθέσεως της υπηρεσίας των έσωτερικών και έξωτερικών ταχ. δεμάτων εις τὰ Γραφεία Χανίων, Ήρακλείου και Ρεθύμνης.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, Ἀνταλλακτήρια, τὰ παρὰ Τελωνείois ταχ. Παραρτήματα, τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγραφικὰ Γραφεῖα τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. Δεμάτων καὶ πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Ταχ. Γραφεῖα τῶν Νέων Χωρῶν τὰ ἐνεργοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Προσθέσατε εἰς τοὺς πίνακας Γ', Δ', καὶ Ε' τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων τῶν κατακτηθεισῶν Χωρῶν, τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Χανίων, Ήρακλείου καὶ Ρεθύμνης τῆς Κρήτης, ἅτινα προσθέτως θὰ λαμβάνωσι καὶ ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ ταχυδρομικὰ δέματα μέσῳ Πειραιῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ

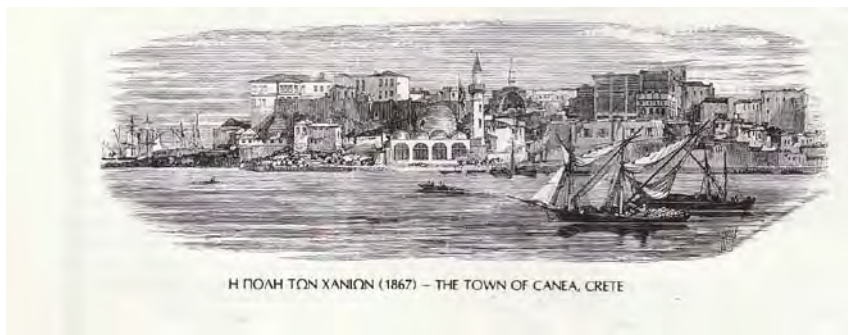
Σ. Π. Κούζης

Με το Β. Δ. της 16.3.1914 ΦΕΚ 78Α'/29.3.1914 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/32) στο άρθρο 2 φαίνεται ότι ήδη λειτουργοῦν τα ανταλλακτήρια τα ταχ. γραφεία Χανίων, Ηρακλείου και Ρεθύμνης.

### Άρθρον 2.

Δι' ἑκάστον τῶν ἀνταλλακτηρίων ταχυδρομείων Χανίων, Ήρακλείου εἰς δραχ. 60 δι' ἑκάστον μῆνα. Τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομείου Ρεθύμνης εἰς δραχ. 50 δι' ἑκάστον μῆνα. Τῆς ταχ. καὶ τηλ. διευθύνσεως Κρήτης εἰς δρ. 120 δι' ἑκάστον μῆνα.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/36. υπάρχει η εγκύκλιος 14234/20.2.1914 όπου γίνεται λόγος για τα εκτελούντα την υπηρεσία της μετά του εξωτερικοῦ ανταλλαγῆς ταχ. δεμάτων Χανίων, Ηρακλείου Ρεθύμνης και Θεσσαλονίκης.



Η ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ (1867) – THE TOWN OF CANEA, CRETE

Η Πόλη των Χανίων το 1867



Στο Β. Δ. της 15.12.1914 (ΦΕΚ. 385/19.12.1914, Δ.Τ.Τ. του 1914/524) «Περί συστάσεως ταχυδρομικού παραρτήματος παρά τῷ τελωνεῖῳ Χανίων» αναφέρεται: «... Συνιστάται ταχυδρομικὸν παράρτημα παρά τῷ τελωνεῖῳ Χανίων πρὸς ἐκτελωνισμόν των ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, οὗτινος ἡ λειτουργία ἀρξεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1915 ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Χανίων...».

Περί συστάσεως ταχυδρομικοῦ παραρτήματος παρά τῷ τελωνεῖῳ Χανίων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 § 5 καὶ 6 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ', προτά-  
σαι τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουρ-  
γῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Συνιστᾶται ταχυδρομικὸν παράρτημα παρά τῷ τελωνεῖῳ Χανίων πρὸς  
ἐκτελωνισμόν, τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων,  
οὗτινος ἡ λειτουργία ἀρξεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1915, ὑπαγομένου ὑπὸ  
τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Χανίων.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ  
παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1914.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

ΑΔ. Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 385 (τεύχος Α') τῆς 19 Δεκεμβρ. 1914.

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ  
ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 ὑπάρχει ἡ ἐγκύκλιος 134644 τῆς 30.9.1915  
αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καθὼς καὶ τα ἀνταλλακτήρια ταχ.  
Βόλου, Πειραιῶς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου καὶ Πρεβέζης.

Ἀριθ. Πρωτ. 186848)118

Π ρ ὶ σ

Τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Ἀνταλ-  
λακτήρια Ταχυδρομεῖα Πατρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Σάμου, Σύρου,  
Χίου, Χανίων, Ἡρακλείου καὶ Πρεβέζης.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 4723 ἐ. ἑ. ἐγκύκλιον τοῦ  
Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς τὰς Τελωνειακὰς Ἀρχὰς περὶ τοῦ φόρου-  
καταναλώσεως οἰνοπνεύματος πρὸς γνῶσιν καὶ συμμόρφωσιν. Ἀναφέρατε.  
λῆψιν.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Τμηματάρχης  
Ι. ΛΑΧΝΙΔΑΚΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1928

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

Στο Β. Δ. της 25.12.1917 (ΦΕΚ 304 Α' / 29.12.1917, Δ.Τ.Τ.Τ. του 1917 σελ. 243) «Περί κατανομής 125 θέσεων ταξινόμων» εις τα τότε εν λειτουργία τελούντων ταχ. ανταλλακτηρίων και τα λοιπά παραρτήματα στα τελωνεία. προσελήφθησαν 3 ταξινόμοι β' τάξεως εις το Ανταλλακτήριο ταχ. Χανίων. Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1918. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελ. 142 στην εγκύκλιο 56430 της 15.6.1918 όπου αναφέρονται τα ανταλλακτήρια, επαναλαμβάνεται η αναφορά στο ταχ. γρ. «παρά τω Τελωνείω Χανίων». Στο βιβλίο ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1919 σελίς 74 υπάρχει το Β. Δ. της 5.7.1919 (ΦΕΚ 154 Α' / 12.7.1919) το οποίο αναφέρεται στα ανταλλακτήρια: Αναφέρεται το Γ.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης.

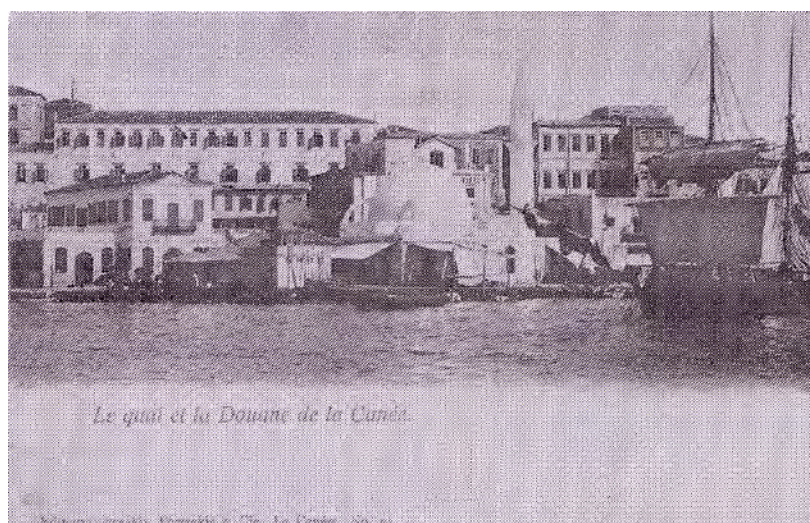


Οι άνωθι σφραγίδες έχουν χρησιμοποιηθεί από το ταχ. παράρτημα «παρά τω Τελωνείω» Χανίων



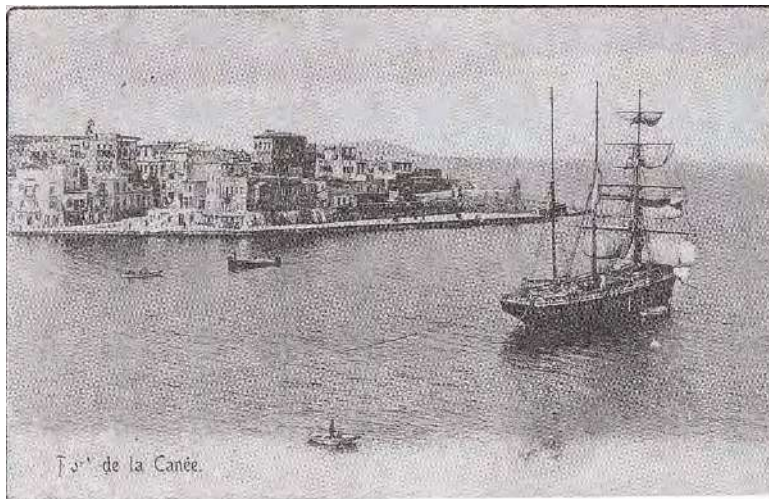
Το λιμάνι Χανίων





Εικόνες από το λιμάνι





Εικόνες από το λιμάνι



- |      |   |                                                                                                                                                                                                                    |
|------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4101 | ✉ | REGISTERED COVER from Chania to Monte Giorgio-Italy franked with 50 lep. Cretan stamp (VI. 11), cancelled with "XANIA 8.6.1901", "CATANIA", "ROMA 25.6.1901" and arrival "MONTE GIORGIO 26.6.1901". VF. . . . . 70 |
| 4102 | ✉ | PHILATELIC COVER from Heraklio to Rethymno franked with 1 Dr. Cretan stamp (VI. 17), cancelled with "HPAKAEION 4.10.1900". VF . . . . . 80                                                                         |

Βλ 269/4101 & 4102

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια τα ταχυδρομικά γραφεία Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

Στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916- ΜΕΡΟΣ Δ' σελ. 337 υπάρχει η εγκύκλιος 134644 της 30.9.1915 αναφέρονται τα ταχ. γρ των Τελωνείων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και τα ανταλλακτήρια ταχ. Βόλου, Πειραιώς, Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου, Χίου, Μυτιλήνης, Σάμου και Πρεβέζης.

## ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΟ ΤΑΧ. ΠΑΡΑΡΤ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΧΙΟΥ

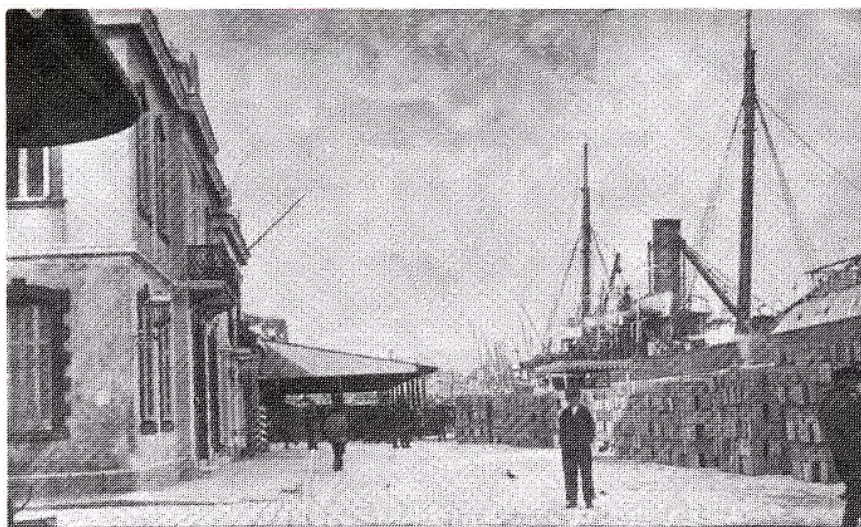
Προς εκτέλεση του άνω Β. Δ. της 15.11.1913 εξεδόθη το Β. Δ. της 5.3.1914 (ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914, Δ. Τ. Τ. Τ. του 1914/29) «Περί συστάσεως ταχυδρομικών παραρτημάτων προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού ταχ. δεμάτων εν τισί τελωνείοις των νέων χωρών», όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται: «... Συνιστώνται ταχυδρομικά παραρτήματα προς εκτελωνισμόν των εκ του εξωτερικού προερχομένων ταχυδρομικών δεμάτων, παρά τοις τελωνείοις Θεσσαλονίκης, Πρεβέζης, Χίου, Μυτιλήνης, Λήμνου και Σάμου, ...» Δ.Τ.Τ.Τ. του 1914/29, ΦΕΚ 36 Α' / 8.3.1914:

Στο ΦΕΚ 393/22.10.1915 υπάρχει το Β. Δ. όπου αναφέρονται ως ανταλλακτήρια Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων Καλαμών, Πρεβέζης, Πύργου, Σάμου, Χίου, Χαλκίδος, και Αγ. Σαράντα. Επίσης αναφέρει τα ταχ. παραρτήματα δεμάτων Θεσσαλονίκης το οποίο είναι ανεξάρτητο του ταχ. Ανταλλακτηρίου Θεσσαλονίκης. Τα ταχυδρομικά παραρτήματα δεμάτων τα οποία είναι εξηρημένα από τα κατά τόπους ταχ. ανταλλακτήρια στην Καλαμάτα, Καβάλλα, Μυτιλήνη, Πρέβεζα, Σάμο, Χίο και Σύρο.

| ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |             |            |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------|---------------------|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| ΣΥΝΗΡΟΥΣ Η ΜΕΤΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |             |            |  |  |  |  |  |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Επιγραφή<br/><i>Αγία Λαυρόντιος</i><br/><i>Θεοβίκον Περιουσία</i><br/>Είς<br/><i>Παύλον</i></p> <p>Δεδηλωμένη αξία<br/><i>3628</i></p> <p>Εν <i>Χίω</i> τη <i>25/11</i> 19<i>30</i></p> <p>Όνοματεπώνυμον αποστολέως<br/><i>Ανδρέας Γεωργίου Λαυρόντιος</i></p> <p>Διεύθυνσις αποστολέως οδός<br/><i>Ερμούπολις Βαλαχίου αριθ 107</i></p> </div> <div> <p>ΑΞΙΑΣ<br/>20<br/>ΛΕΠΤΩΝ</p> <p>Χώρας<br/>προς επικόλλησιν συμ-<br/>πληρωματικού γραμμα-<br/>τίου. Εάν δεν<br/>επιγραφεί ο χώρος ούτος<br/>επιγράφεται να επικο-<br/>λλησάται τα γραμματί-<br/>σημα και εις τόν δι-<br/>σθεν του παρόντος<br/>κενόν χώρον.</p> </div> </div> |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |             |            |  |  |  |  |  |  |
| <p>Δι' τούδε δελτίον στέλλονται 3 δέματα συνήθη προς τόν ατόν παραλήπτην περιέχοντα τό αὐτό εἶδος</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Χώρας<br/>προς<br/>επικόλλησιν<br/>του<br/>δεματος</th> <th>Βάρος<br/>γραμμάριον</th> <th>Χώρας<br/>προς<br/>επικόλλησιν<br/>του<br/>δεματος</th> <th>Βάρος<br/>γραμμάριον</th> <th>Χώρας<br/>προς<br/>επικόλλησιν<br/>του<br/>δεματος</th> <th>Βάρος<br/>γραμμάριον</th> <th>Χώρας<br/>προς<br/>επικόλλησιν<br/>του<br/>δεματος</th> <th>Βάρος<br/>γραμμάριον</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>3628</i></td> <td><i>280</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>                                      |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | <i>3628</i> | <i>280</i> |  |  |  |  |  |  |
| Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον | Χώρας<br>προς<br>επικόλλησιν<br>του<br>δεματος | Βάρος<br>γραμμάριον                            |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |             |            |  |  |  |  |  |  |
| <i>3628</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>280</i>          |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |                                                |                     |             |            |  |  |  |  |  |  |

Δελτίο αποστολής δέματος από το ΑΚΤΑΙΟΝ της 30 XI (19)30 προς την ΧΙΟ  
Σφραγίδα αφίξεως ΧΙΟΣ \* ΔΕΜΑΤΑ 25(?) ΝΟΕ. (19)30





ΕΛΛΑΣ ΧΙΟΣ.—Τὸ Τελωνεῖον



A Town in Making  
Una Città in Fabbricazione

Dogana e Porto  
Custom House Eastern of Harbour  
Ἡ Τελωνεῖα καὶ λιμὴν



Γραφεῖον Λιμένος καὶ Τελωνεῖον Χίου — ΧΙΟΣ  
Les bureaux du Port et la Douane de Chio — Chio.

Εἰκόνες ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο καὶ Τελωνεῖο Χίου



Εικόνες από την χλιαγαπημένη Σμύρνη



Τελωνείο Σμύρνης



Τελωνείο Σμύρνης



Τελωνείο Σμύρνης



Τελωνείο Σμύρνης



Το τελωνείο και η προκυμαία εκφόρτωσης.

Τελωνείο Σμύρνης



Τελωνείο Σμύρνης





*Η παραλία και το Ελληνικό Ταχυδρομείο*



*Η παραλία και το Ελληνικό Ταχυδρομείο*



*Η παραλία και το Ελληνικό Ταχυδρομείο*



*Οι αποθήκες της αγγλικής σιδηροδρομικής εταιρείας του Αϊδινίου στον χώρο του τελωνείου*



*Λιμεναρχείο Τραπεζούντας*



***ΓΕΝΙΚΟΙ***  
***ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ***

[illegible]



|                                                              | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Εγκύκλιος Αριθμ. 71/29.11.1886 ΑΒ/143                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Ν. ΑΦΚΘ' της 27.5.1887 Ένωση της ταχ & τηλ Υπηρ. ΔΤΤΤ 1887/9 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΘΗΝΑΩΝ - ΑΘΗΝΑΙ 1889                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Ν. ΑΨΛΗ της 3.4.1889 ΔΤΤΤ 1889/114                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 3.4.1889 ΔΤΤΤ 1889/114                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 21.1.1890 ΔΤΤΤ 1890/1                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος Αριθμ. 19356/10.8.1890 ΔΤΤΤ 1890/205               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος Αριθμ. 19447/11.8.1890 ΔΤΤΤ 1890/205               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αριθμ. 20194/21.8.1890 εγκ. ΔΤΤΤ 1890/214                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 16872 Εγκ 4/28.12.1890 ΔΤΤΤ 1891/10                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 4720/21/11.2.1891 ΔΤΤΤ 1891/40                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 11124 Εγκ 40/15.4.1891 ΔΤΤΤ 1891/92                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 8.5.1891 ΔΤΤΤ 1891/104                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος Αριθμ. 28763/30.9.1891 ΔΤΤΤ 1891/203               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος της 28.6.1893 Δ.Τ.Τ.Τ. 1893/193                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος 48/18425/27.6.1896 Δ.Τ.Τ.Τ. 1896/103               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 6048 Εγκ 11/1.3.1900 ΔΤΤΤ 1899 ή 1900/42            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 6048 Εγκ 11/1.3.1900 ΔΤΤΤ 1900/42                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Υ. Δ. της 14.6.1900 ΔΤΤΤ 1900/56                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1900/104                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1900/138 Μετακινήσεις προσωπικού                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1900/142 & 147                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ 65/9.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/166                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1900/185                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Νόμος ,ΒΨΞΘ της 30.5.1900                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 13.7.1900 ΒΚ 14/9                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος της 25.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/178                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1900/185                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκύκλιος Αριθμ. 34499/19.10.1900 1900/206                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 34948 Εγκ 89/26.10.1900 ΔΤΤΤ 1900/220               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 2.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/147                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 43105 Εγκ 11/21.12.1900 ΔΤΤΤ 1900/248               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 1189 Εγκ 14/5.2.1901 ΔΤΤΤ 1901/20                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 15000 Εγκ 55/4.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/91                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 16420 Εγκ 59/10.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/98                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



|                                                             | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Αρ. πρωτ 17786 Εγκ 67/28.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/105               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 19027 Εγκ της 7.6.1901 ΔΤΤΤ 1901/137               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 25498 Εγκ της 24.7.1901 ΔΤΤΤ 1901/158              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 31119 Εγκ 116/25.9.1901 ΔΤΤΤ 1901/198              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 32868 Εγκ 120/4.10.1901 ΔΤΤΤ 1901/213              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 36451 Εγκ 129/20.10.1901 ΔΤΤΤ 1901/222             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 38256 Εγκ 135/6.11.1901 ΔΤΤΤ 1901/242              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 41029 Εγκ 140/26.11.1901 ΔΤΤΤ 1901/252             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 68730 Εγκ 79/3.12.1901                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1903/235                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1903/318                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1903/359                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 207 Γ' 20.8.1903                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 23148 Εγκ της 11.5.1904 ΔΤΤΤ 1904/383              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 36078 Εγκ 19 ΔΤΤΤ 1906/285                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 18.5.1908 ΒΚ 1914/138                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 263 Β' 20.11.1908 & ΦΕΚ 269 Β' 28.11.1908 ΔΤΤΤ 1908/416 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 17.9.1910 ΦΕΚ 303 Α' 25.9.1910 ΔΤΤΤ 1910/301      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 2645 Εγκ 13/9.3.1910 ΔΤΤΤ 1910/26                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 11.2.1910 ΔΤΤΤ 1910/33 & ΒΚ/82                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 52/21.8.1910 ΔΤΤΤ 1910/277                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 55282 Εγκ 61/1.10.1910 ΔΤΤΤ 1910/294               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Ν. ΓΧΠΑ της 24.3.1910 ΦΕΚ 129 Α' 2.4.1910 ΔΤΤΤ 1910/333     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 68730 Εγκ 79/3.12.1910 ΔΤΤΤ 1910/355               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 83/68554/9.12.1910                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 83/Αρ 68854 της 9.12.1910                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Στο Δ.Τ.Τ. του 1914/36 εγκ. 14234/20.2.1914                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1911/133                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 25.5.1911 ΦΕΚ 136 Α' 9.6.1911                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 27.6.1911 ΦΕΚ 161 Α' 30.6.1911 ΔΤΤΤ 1911/200      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 5.3.1914 ΦΕΚ 56 Α' 8.3.1914 ΔΤΤΤ 1914/29          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Υ. Δ. της 18.5.1908 ΔΤΤΤ ΒΚ                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Νόμος 368 της 23.12.1914 ΔΤΤΤ ΒΚ                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 14249 Εγκ 23/6.3.1914 ΔΤΤΤ 1914/181                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 38400 Εγκ 24/18.4.1914 ΔΤΤΤ 1914/181               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 22323 Εγκ 25/19.4.1914 ΔΤΤΤ 1914/182               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



|                                                           | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Β.Δ. της 15.12.1914 ΦΕΚ 385/19.12.1914 ΔΤΤΤ 1914/414      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΝΟΜΟΣ της 22.8.1915 ΔΤΤΤ 1916/55                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1916/255                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 22.10.1915 ΔΤΤΤ Β.3/238                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 134644 Εγκ της 30.9.1915 Α'337                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ Α/16/354                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. τη 25.2.1916 ΦΕΚ 42Α'/27.2.1916                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 28.3.1917 ΦΕΚ 59/5.4.1917 ΔΤΤΤ 1917/188         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 18.12.1917 ΦΕΚ 295 Α' /20.12.1917 ΔΤΤΤ 1917/229 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ 304 Α' /29.12.1917 ΔΤΤΤ 1917/243 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 89710 Εγκ 36/21.9.1917 ΔΤΤΤ 1917/295             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 140314 Εγκ 45/30.10.1917 ΔΤΤΤ 1917/303           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 56430 Εγκ 33/15.6.1918 ΔΤΤΤ 1918/142             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 25.6.1920 ΦΕΚ 164/24.6.1920 ΔΤΤΤ 1920/144       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β. Δ. της 31.1.1922 ΦΕΚ 16Α'/3.2.1922 ΔΤΤΤ 1922/21        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 43/27.2.1924 ΔΤΤΤ 1924/101                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Π. Δ. της 20.11.1924 ΦΕΚ 295/25.11.1924 ΔΤΤΤ 1924/175     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1924/215                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 6 Α'/8.1.1926                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 257793/119/2.2. ΔΤΤΤ 1927/251                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 179924/3.6.1931 ΔΤΤΤ 1931/256                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 189996/139/14.7.1926 ΔΤΤΤ 1926/359                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 260172/26.11.1927 ΔΤΤΤ 1927/282                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 260185/18.12.1927 ΔΤΤΤ 1927/283                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 63/14.4.1927 ΔΤΤΤ 1928/152                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 197270/119/11.9.1928 ΔΤΤΤ 1928/304                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. Αρ. 116747/15/18.2.1931 ΔΤΤΤ 1932/168                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Εγκ. 273466/28.12.1933 ΔΤΤΤ 1933/181                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Β.Δ. της 23.12.1936 ΦΕΚ 563/30.12.1936 ΔΤΤΤ 1937/41       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1937/195                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1937/202                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΦΕΚ 25 Β'/17.2.1949 ΔΤΤΤ 1949/48                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                         | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| ANTAA. TAX. MEZOVOOTIOY                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. MYTIAHHNHZ                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO MYTIAHHNHZ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TAX. NAPAPT. ΔEMATON MITTIAHHNHZ        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAYTHAIOY                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ΠAΞON                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ΠATPON                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO ΠATPON     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NEIPAIOZ                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΠΑΡΑ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΝΕΙΡΑΙΩΣ               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ΤΡ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ ΝΕΙΡΑΙΩΣ        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ΠPBEZHZ                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO ΠPBEZHZ    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TAX. NAPAPT. ΔEMATON ΠPBEZHZ            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ΠΥPTOY                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ΠEOYMHNHZ                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TAX. NAPAPT. EKTΕΛΩΝΙΣΜΟΥ ΔΕΜΑΤΩΝ ΠΟΔΟΥ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ZAMOY                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO ZAMOY      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TAX. NAPAPT. ΔEMATON ZAMOY              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. ZYPOY                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| TAX. NAPAPT. ΔEMATON ZYPOY              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO ZYPOY      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| KENTPIKON TTT ΦAΠΠINHZ                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. XAAKIAOZ                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| XANIA                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO XANION     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. XIOY                        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| ANTAA. TAX. NAPA TO TEAONEIO XIOY       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| 15 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 25 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 27 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 28 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 29 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 31 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 32 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 33 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 34 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 35 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 36 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 37 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 38 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 39 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 40 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 41 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 42 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 43 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 44 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 45 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 46 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 47 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 48 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 49 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| 50 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 51 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 52 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 53 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 54 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 55 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 56 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 57 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 58 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 59 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 60 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 61 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 62 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 63 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 64 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 65 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 66 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 67 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 68 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 69 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 70 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 71 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 72 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 73 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 74 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 75 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 76 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 77 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 78 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 79 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 80 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 81 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 82 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 83 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 84 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 85 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |



|     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|     | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| 86  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 87  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 88  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 89  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 90  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 91  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 92  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 93  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 94  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 95  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 96  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 97  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 98  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 99  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 100 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 101 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 102 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 103 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 104 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 105 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 106 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 107 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 108 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 109 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 110 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 111 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 112 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 113 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 114 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 115 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 116 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 117 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ<br>ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΙΩΝ |       |               | ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΩΝ<br>ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ     |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|--------------------------------------------------------|-------|---------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ΔΙΑΤΑΓΜΑ                                               | ΝΟΜΟΣ | ΕΛΚΥΚΛΙΟΣ κλπ | Συνοψίζοντας:                                     |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | 1                                                 | 2                                         | 3                                     | 4                                   | 5                                      | 6                                   | 7                         | 8                                     | 9                                  | 10                                 | 11                                  | 12                                |
|                                                        |       |               | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΒΟΛΟΥ                | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΚΕΡΚΥΡΑΣ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΑΗΜΝΟΥ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΠΑΤΡΩΝ | ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΠΕΙΡΑΙΩΣ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΠΡΕΒΕΖΗΣ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΣΑΜΟΥ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΣΥΡΟΥ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΧΑΝΙΩΝ | ΑΝΤΑΛ. ΤΑΧ. ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΕΛΩΝΕΙΩ ΧΙΟΥ |
|                                                        |       |               |                                                   |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Αρ. πρωτ 6048 Εγκ 11/1.3.1900 ΔΤΤΤ 1899 ή 1900/42 |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Αρ. πρωτ 6048 Εγκ 11/1.3.1900 ΔΤΤΤ 1900/42        |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Υ. Δ. της 14.6.1900 ΔΤΤΤ 1900/56                  |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | ΔΤΤΤ 1900/104                                     |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | 1900/138 Μετακινήσεις προσωπικού                  |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | 1900/142 & 147                                    |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Εγκ 65/9.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/166                     |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | 1900/185                                          |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Νόμος ΒΨΞΘ της 30.5.1900                          |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Β. Δ. της 13.7.1900                               |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Εγκύκλιος της 25.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/178             |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | ΔΤΤΤ 1900/185                                     |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Εγκύκλιος Αριθμ. 34499/19.10.1900 1900/206        |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |
|                                                        |       |               | Αρ. πρωτ 34948 Εγκ 89/26.10.1900 ΔΤΤΤ 1900/220    |                                           |                                       |                                     |                                        |                                     |                           |                                       |                                    |                                    |                                     |                                   |

Συνοψίζοντας:

|             |            |
|-------------|------------|
| Πειραιάς    | 1.3.1900   |
| Πάτρα       | 14.6.1900  |
| Κερκυρα     | 28.5.1901  |
| Θεσσαλονίκη | 5.3.1914   |
| (Λήμνος)    | 8.3.1914   |
| Μυτιλήνη    | 8.3.1914   |
| Πρέβεζα     | 8.3.1914   |
| Σάμος       | 8.3.1914   |
| Βόλος       | 18.4.1914  |
| Σύρος       | 19.4.1914  |
| Χανιά       | 19.12.1914 |
| Χίος        | 22.8.1915  |



|                                                            |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
|------------------------------------------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
|                                                            |    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| B. Δ. της 2.9.1900 ΔΤΤΤ 1900/147                           | 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 43105 Εγκ 11/21.12.1900 ΔΤΤΤ 1900/248             | 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 1189 Εγκ 14/5.2.1901 ΔΤΤΤ 1901/20                 | 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 15000 Εγκ 55/4.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/91                | 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 16420 Εγκ 59/10.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/98               | 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 17786 Εγκ 67/28.5.1901 ΔΤΤΤ 1901/105              | 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 31119 Εγκ 116/25.9.1901 ΔΤΤΤ 1901/198             | 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 41029 Εγκ 140/26.11.1901 ΔΤΤΤ 1901/252            | 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 68730 Εγκ 79/3.12.1901                            | 23 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1903/235                                              | 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1903/359                                              | 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΦΕΚ 207 Γ'/20.8.1903                                       | 26 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 36078 Εγκ 19 ΔΤΤΤ 1906/285                        | 27 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΦΕΚ 263 Β'/20.11.1908 & ΦΕΚ 269Β'/28.11.1908 ΔΤΤΤ 1908/416 | 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Υ. Δ. της 18.5.1908 ΚΩΔΙΕ 1914/138                         | 29 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β. Δ. της 17.9.1910 ΦΕΚ 303 Α'/25.9.1910 ΔΤΤΤ 1910/301     | 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Εγκ. 83/Αρ.68854 της 9.12.1910                             | 31 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 1911/133                                                   | 32 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Στο Δ.Τ.Τ. του 1914/36 εγκ. 14234/20.2.1914                | 33 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β. Δ. της 25.5.1911 ΦΕΚ 136 Α'/9.6.1911                    | 34 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β. Δ. της 27.6.1911 ΦΕΚ 161 Α'/30.6.1911 ΔΤΤΤ 1911/200     | 35 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β. Δ. της 5.3.1914ΦΕΚ 56 Α'/8.3.1914 ΔΤΤΤ 1914/29          | 36 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Νόμος 368 της 23.12.1914 ΔΤΤΤ ΚΩΔΙΕ η 1914/287             | 37 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 14249 Εγκ 23/6.3.1914 ΔΤΤΤ 1914/181               | 38 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 38400 Εγκ 24/18.4.1914 ΔΤΤΤ 1914/181              | 39 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 22323 Εγκ 25/19.4.1914 ΔΤΤΤ 1914/182              | 40 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β.Δ της 15.12.1914 ΦΕΚ 385/19.12.1914 ΔΤΤΤ 1914/414        | 41 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΝΟΜΟΣ της 22.8.1915 ΔΤΤΤ 1916/55                           | 42 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΔΤΤΤ 1916/255                                              | 43 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 134644 Εγκ της 30.9.1915                          | 44 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΔΤΤΤ Α/16/354                                              | 45 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Β. Δ. της 25.12.1917 ΦΕΚ 304 Α'/29.12.1917 ΔΤΤΤ 1917/243   | 46 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Αρ. πρωτ 89710 Εγκ 36/21.9.1917 ΔΤΤΤ 1917/295              | 47 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| ΦΕΚ 6 Α'/8.1.1926                                          | 48 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Εγκ. 257793/119/2.?.? ΔΤΤΤ 1927/251                        | 49 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| Εγκ. 189996/139/14.7.1926 ΔΤΤΤ 1926/359                    | 50 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

| ΧΑΡΤΗΣ ΓΡΑΦΡΙΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|-------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ΔΙΑΤΑΓΜΑ                | ΝΟΜΟΣ | ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ κ/λ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| </                      |       |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

#### Συνοψίζοντας

|             |            |
|-------------|------------|
| Θεσσαλονίκη | 22.10.1915 |
| Καβάλα      | 22.10.1915 |
| Καλάμαι     | 22.10.1915 |
| Μυτιλήνη    | 22.10.1915 |
| Πειραιάς    | 22.10.1916 |
| Πρέβεζα     | 22.10.1915 |
| Σάμος       | 22.10.1915 |
| Σύρος       | 22.10.1915 |
| Χίος        | 22.10.1915 |
| Χανιά       | 21.12.1927 |



## **Βιβλιογραφία :**

- ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β'. ΧΑΝΙΑ 1914
- ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1916-1917. - ΑΘΗΝΑΙ 1919.
- ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1920.
- ΒΑ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. – ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ Τ. Τ. Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. – ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 1916
- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887
- ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» ΑΘΗΝΑΙ 1880 – 1890.
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Γ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Τ.Τ. “ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”. ΑΘΗΝΑΙ – 1916.
- “ΟΔΗΓΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΔΙΑ ΤΟ 1847”, Αθήναι 1847.
- “ΕΠΕΤΗΡΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, Αθήναι 1874.
- “ΕΠΕΤΗΡΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1881”, Αθήνα 1881.
- “ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ”, (Τόμος Β'), 1888.
- ΦΕΚ 55/16.9.1861 ΝΟΜΟΣ Χ4Γ' άρθρο 13 & 1861/55 & 1885/55.
- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ: “ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΜΕΝΩΝ”. ΑΘΗΝΑΙ 1889.
- Υπουργείου Συγκοινωνίας «ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΚΕΝΤΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ» του. ΑΘΗΝΑΙ 1938.
- Β. Δ. του 1891, “ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1891”.
- “ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ”, Αθήναι 1900.
- “ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”, Αθήναι (χ.χ.).
- “ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ, ΒΑΣ. ΔΙΑΤ. & ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ ΕΤΟΥΣ 1918”, ΑΘΗΝΑΙ 1919.
- “ΟΔΗΓΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ”, ΑΘΗΝΑΙ 1931.
- “ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ”, ΑΘΗΝΑΙ 1935.
- Αγγ. Παπαιωάννου.- «ΟΙ ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΤΥΠΟΥ II ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ 1857-1900», ΑΘΗΝΑΙ 1988.
- Στυλ. Κούνδουρου, Αλέξ. Δρακάκη: “ΑΡΧΕΙΑ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΩΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ 1836–1939 ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”, Αθήναι 1939.
- “ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, ΑΘΗΝΑΙ 1975.
- Εθνική Στατιστική Υπηρεσία: “ΛΕΞΙΚΟ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ, ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, Αθήνα 1984.
- Ανδρ. Μ. Ανδρεάδου.: “ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ”. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1924.
- Μ. Καρδαμίτση, “ΣΥΜΒΟΛΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ” Φιλοτελική βιβλιοθήκη ΕΦΕ, αρ. 30. Αθήναι 1975.
- Στ. Κασσιμάτη : Φιλοτέλεια τ. 487/54 & 488/83.
- Στ. Κασσιμάτη, “ΤΑ ΝΕΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ 1900. Η ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ 5ΟΥ ΤΥΠΟΥ”, Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 40. Αθήναι 1980.
- Ι. Χ. Κουτσή, “ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΠΟ 1861 ΕΩΣ 1900”, Αθήναι 1957.
- Μ. Κωνσταντίνη, “ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ”. Αθήναι 1977.
- Μ. Κωνσταντίνη: “ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥΣ”, Αθήνα 2002.

Θ. Λεονάρδου: "ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. ΑΠΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1829 ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 1 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1861". Αθήναι 1862.

K. Meyer: "DISINFECTED MAIL" Η.Π.Α.

O. Bellas, LES OBLITERATION GRECQUES DU XX SIECLES 1835-1985, T. I: LES MARQUES POSTALES.

Π. Μπινίκου και Δ. Σαμαρά "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ. 1861 – 1900".

Θ. Μπρεδήμα.: Εκατόν έτη Ταχυδρομικής υπηρεσίας εν Ελλάδι. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1941.

Σοφοκλή Γ. Νικολαΐδη, Αριστ. Ξανθόπουλου: "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ 1833 – 1860", Αθήναι 1965.

Γ. Νταή, "ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ". 'Collectio', Αθήνα 1994.

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ", Αθήνα. 2002.

Γ. Νταή: "ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ", Αθήναι 2008

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ", Αθήνα. 2009.

Γ. Νταή: "ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ (Από 1.10.1861 έως 1.1.2001" ΑΘΗΝΑ 2010

Rienk M. Feenstra: "ΚΡΗΤΗ – CRETE". Εκδόσεις Collectio. Αθήνα. 2001

Κώστα Ανδρουλιδάκη, "ΣΙΛΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ", Αθήναι 1982.

Θ. Παπαηλιού, "Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 1882-1912", Φιλοτέλεια τ.576 σελ.11/1966 κ.επ.

"ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ" ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ", 1900.

Αγγ. Παπαϊωάννου: "ΟΙ ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ Η ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ 1857 – 1900", Αθήνα 1988.

Αγγ. Παπαϊωάννου: "Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (1821 – 1980). – ΤΟ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ", Αθήνα 1998.

Σπύρου Α. Ραφτόπουλου : "Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ", Αθήναι 1958.

Σπ. Α. Ραφτόπουλου "Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ" Αθήναι 1969

Αντ. Β. Βιρβίλη "ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ-ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" Αθήναι 1974.

Δημ. Ι. Γιαννούδη "ΠΛΑΣΤΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ" Αθήναι 1983.

Υπουργείου Συγκοινωνίας: «ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΚΕΝΤΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ». ΑΘΗΝΑΙ 1938.

Δ. Σαμαρά. "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ. Η ΓΟΤΘΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣ". Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 1. Αθήναι 1957.

"ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ". Πάτρα 1871.

ΑΒΡΑΑΜ ΚΟΣΜΙΔΗ : SAMOS 1821-1945. STUTTGART- THESSALONIKI 2002

ΜΑΝΟΣ Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: ΣΑΜΟΣ – SAMOS. COLLECTIO 1992.

Εκδόσεις ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ, 64 χαλκογραφίες από την Ελλάδα. Αθήναι 1979.

Γενική Διεύθυνσις ΕΛΤΑ "ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΠΟΛΕΩΝ-ΧΩΡΙΩΝ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΩΝ". Αθήναι 1974.

Θόδωρου Έξαρχου, "ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΤΟ 1900 – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΥΠΟΥΣ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ" Αθήνα 1988.

Δημητρίου Γιαννούδη, "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ". Φιλοτέλεια τ. 491 σελ. 185.

Σημειώσεις Rank Feenstra.

Μιχ. Σταμετελάτου – Φ. Βάμβα: Μ. "ΕΠΙΤΟΜΟ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΛΕΞΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ". Εκδόσεις ΕΡΜΗΣ – ΑΘΗΝΑΙ 2001.

Π. Τιβέριος: „Griechenland-Postgeschichte 1821-2001 . Frankfurt 2002.

Ο Εμ. Φωτάκης, «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ» Φ.Ε.Α. 1978.

Δ. Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1857-1930)- Φιλοτελικό έκθεμα

Περιοδικό "COLLECTIO", Αθήνα.

Περιοδικό ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ.

Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ.



Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 7:Αθήναι 1964.  
 Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ.  
 Περιοδικό 'ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ' (Ελληνική Φιλοτελική Εταιρεία), Αθήνα.  
 Περιοδικό "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΗΧΩ" (Φιλοτελική Εταιρεία Πειραιώς), Πειραιάς.  
 Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΛΕΣΒΟΣ τ. 221 σ. 132  
 Κατάλογος ΒΛΑΣΤΟΣ.  
 Κατάλογος ΕΡΜΗΣ.  
 Περιοδικό Rundbrief αρ 8/95 της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας Γερμανίας.  
 Χρησιμοποιήθηκαν, επίσης, το περιοδικό «ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ».  
 Το εγκυκλοπαιδικό λεξικό ΗΛΙΟΥ.  
 Εφημερίδα Ο ΜΙΚΡΟΣ ΡΩΜΙΟΣ τ. 02 του 2007.  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Τ.Τ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ . ΠΕΡΙ  
 ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ Τ.Τ.Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ". ΑΘΗΝΑΙ – 1916. ΤΕΥΧΟΣ Γ'  
 Δ. ΓΙΑΝΝΟΥΔΗ. – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΛΕΣΒΟΣ – ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ 6ου ΤΥΠΟΥ τ. 158 σ. 47  
 Νέος Τελωνειακός Οργανισμός άρθρο 8 του 1899  
 Ν. Δροσοπούλου: «Επιστολικόν Ταχυδρομείον». Αθήναι 1947

Το παρόν εκδόθηκε σε 30 αντίγραφα και μοιράζεται δωρεάν σε φίλους





## **ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ**

- 1.- **Η ΔΡΑΧΜΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΩΝ. ΕΚΔΟΣΕΙΣ DE LA RUE**  
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ Η/Υ  
Έκδοση 1986 – Σελίδες 204.
- 2.- **ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ**  
Έκδοση Collectio 1994. – Σελίδες 311  
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 1994  
Χρυσό μετάλλιο Φιλοτελικής έκθεσης ΑΘΗΝΑ 1997.
- 3.- **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**  
Έκδοση 2002. – Σελίδες 236 – Διατίθεται από τον Οίκο Βλαστού:  
Ένθετο. «ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας».  
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2002
- 4.- **ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ – ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ**  
(Μετά του Παραρτήματός του)  
Έκδοση 2005. - Σελίδες 214+322
- 5.- **Ο ΦΟΒΟΣ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΗΣ**  
(**ΤΑ ΣΑΝΑΤΟΡΙΑ, ΟΙ ΠΑΙΔΟΥΠΟΛΕΙΣ ΟΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ**  
**ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ**)  
Έκδοση 2006. - Σελίδες 200
- 6.- **ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ**  
Έκδοση 2006. - Σελίδες 50
- 7.- **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ**  
**Από 1.10.1861 έως 1.1.2001**  
Έκδοση 2006. Σελίδες 67 - Επανεκδοση το 2010.  
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2006
- 8.- **Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**  
Έκδοση 2007. - Σελίδες 54
- 9.- **ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ**  
**ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901 – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ**  
Έκδοση 2008. - Σελίδες 688. - Επανεκδοση το 2010
- 10.- **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ –**  
**Β΄ ΤΟΜΟΣ** (Μετά του Παραρτήματός του)  
Έκδοση 2009. - Σελίδες 529+155 .- Επανεκδοση 2011.  
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2009
- 11.- **30 ΧΡΟΝΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ**  
Έκδοση 2010. - Σελίδες 296
- 12.- **Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**  

|                 |                                                                                                                           |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Α΄ ΤΟΜΟΣ</b> | <b>ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ</b><br>Έκδοση 2012. Σελίδες 430                                                           |
| <b>Β΄ ΤΟΜΟΣ</b> | <b>ΤΑ ΔΙΑΝΕΜΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ</b><br><b>ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (έως το 1881)</b><br>Έκδοση 2012. Σελίδες 630 |
| <b>Γ΄ ΤΟΜΟΣ</b> | <b>ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ (έως την 15.6.1875)</b><br>Έκδοση 2012. Σελίδες 440                                       |

## **ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΒΙΒΛΙΩΝ**

- 1.- **ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ**  
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 103.
- 2.- **Η ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ» ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ**  
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 83.