

— ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ —

Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Γ' ΤΟΜΟΣ

ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ



— ΑΘΗΝΑ 2012 —

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ

- 1.- **Η ΔΡΑΧΜΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΩΝ. ΕΚΔΟΣΕΙΣ DE LA RUE**
ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ Η/Υ
Έκδοση 1986 – Σελίδες 204.
- 2.- **ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ**
Έκδοση Collectio 1994. – Σελίδες 311
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 1994
Χρυσό μετάλλιο Φιλοτελικής έκθεσης ΑΘΗΝΑ 1997.
- 3.- **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ**
Έκδοση 2002. – Σελίδες 236 – Διατίθεται από τον Οίκο Βλαστού:
Ένθετο. «ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας».
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2002
- 4.- **ΝΗΣΟΣ ΑΝΑΡΟΣ – ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ**
(Μετά του Παραρτήματός του) Έκδοση 2005. - Σελίδες 214+322
- 5.- **Ο ΦΟΒΟΣ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΗΣ**
(ΤΑ ΣΑΝΑΤΟΡΙΑ, ΟΙ ΠΑΙΔΟΥΠΟΛΕΙΣ ΟΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ
ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ)
Έκδοση 2006. - Σελίδες 200
- 6.- **ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ**
Έκδοση 2006. - Σελίδες 50
- 7.- **ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ**
Από 1.10.1861 έως 1.1.2001
Έκδοση 2006. Σελίδες 67 - Επανεκδοση το 2010.
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2006
- 8.- **Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ**
Έκδοση 2007. - Σελίδες 54
- 9.- **ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ**
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901 – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ
Έκδοση 2008. - Σελίδες 688. - Επανεκδοση το 2010
- 10.- **ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – Β΄ ΤΟΜΟΣ** (Μετά του Παραρτήματός του)
Έκδοση 2009. - Σελίδες 529+155 .- Επανεκδοση 2011.
Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2009
- 11.- **30 ΧΡΟΝΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ**
Έκδοση 2010. - Σελίδες 296
- 12.- **Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**
Α΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ
Έκδοση 2012. Σελίδες 430
Β΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΔΙΑΝΕΜΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (έως το 1881)
Έκδοση 2012. Σελίδες 630
Γ΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ (έως την 15.6.1875)
Έκδοση 2012. Σελίδες 440

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΒΙΒΛΙΩΝ

- 1.- **ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ**
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 103.
- 2.- **Η ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ» ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ**
Έκδοση 2010. - Παναγιώτη Ιωαννίδη. - Σελίδες 83.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ

***Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ***

Τόμος Γ΄

ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ
(έως την 15.6.1875)

ΑΘΗΝΑ 2012

Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Τόμος Γ΄

ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ (έως την 15.6.1875)

Συντάκτης: Γιάννης Π. Νταής
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Fax: 210 6845264
Τηλ.: 210 6823137
e-mail : idaïs@otenet.gr

Γενική επιμέλεια Γιάννης Π. Νταής

Επιμέλεια παραγωγής: Γιάννης Π. Νταής

Σελιδοποίηση Γιάννης Π. Νταής

Εικόνα εξωφύλλου Γιάννης Π. Νταής

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία Γιάννης Π. Νταής

SET 978 – 960 – 92632 – 3 - 8
ISBN 978 – 960 – 92632 – 6 - 9
© 2012 Ιωάννης Π. Νταής

*Η περιγραφή του φακέλου της σελίδας 3 δίνεται στην σελίδα 19.

Περιγραφή του εξωφύλλου

Προπληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα επιστολή από Τεργέστη προς τον Πειραιά
Διακρίνεται η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής του ταχ. τέλους. Κόκκινη **TRiest 16 JUIL 1838**
Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως: «**COL PACHETO A VAPORE**»
Στη Πάτρα πήρε την **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ** και την **Π.Ε.Μ.Σ.**
Και τη χειρόγραφη σημείωση «**30**» λεπτά εσωτερικό ταχ. τέλος
Όπισθεν πήρε τις διαβατικές **ΠΑΤΡΑΙ 9 ΙΟΥΛΙ 1838, ΑΘΗΝΑΙ 11 ΙΟΥΛ. 1838**
και **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 11 ΙΟΥΛ. 1838**

Στις «ξεχασμένες πατρίδες»

και

Στα Ελληνικά Βουρλά



Το Ελληνικό Προξενείο στα Βουρλά Σμύρνης

Περιεχόμενα Γ' τόμου

ΓΕΝΙΚΑ

Περιεχόμενα	9
Παρατηρήσεις	11
Συντομογραφίες	12
Γενικό εισαγωγικό σημείωμα	13
Εισαγωγή	15

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ	19
Χειρόγραφες σημειώσεις	19
Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ των Αθηνών	20
Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ Θεσσαλονίκης	27
Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ Λαμίας	31
Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ Ναυπλίου	33
Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ Σύρου	37

ΧΑΡΙΣ

Η σφραγίδα ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ	46
-----------------------------	----

Π.Ε.Μ.Σ.

Η σφραγίδα Π.Ε.Μ.Σ. Πατρών	49
Η σφραγίδα Π.Ε.Μ.Σ. Σύρου	59

Δ. Π.

Η σφραγίδα Δ. Π. Αθηνών	67
Οι «προσωρινές Ιονικές ταχυδρομικές σφραγίδες»	75
Η σφραγίδα FRANCA Ζακύνθου	76
Η σφραγίδα POSTA PAGATA των Ιονίων Νήσων	79
Η σφραγίδα Δ. Π Ζακύνθου	81
Η σφραγίδα Δ. Π Κεφαλονιάς	83
Η σφραγίδα Δ. Π Αργοστολίου	84
Η σφραγίδα Δ. Π Κερκύρας	85
Η σφραγίδα Δ. Π. Κωνσταντινουπόλεως	91
Η σφραγίδα Δ. Π. Ναυπλίου	96
Η σφραγίδα Δ. Π. Πατρών	100
Η σφραγίδα Η σφραγίδα Δ. Π. Πειραιώς	103
Η σφραγίδα Δ. Π. Σύρου	111

Π.Ε.Δ

Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Αθηνών	125
Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Θεσσαλονίκης	142
Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Κερκύρας	147
Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Πατρών	149
Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Πειραιώς	153
Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. Σύρου	159

Π.Ε.Α.

Η σφραγίδα Π.Ε.Α. Αλεξανδρείας	167
--------------------------------	-----

<i>Η σφραγίδα Π.Ε.Λ. Ιβραΐλας</i>	173
<i>Η σφραγίδα Π.Ε.Λ. Σμύρνης</i>	177
Δ.Ε.Π.	183
<i>Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. Αθηνών</i>	183
<i>Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. Αλεξανδρείας</i>	185
<i>Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. Σύρου</i>	189
P.D. & P.P.	191
<i>Η σφραγίδα P.D. Αθηνών</i>	192
<i>Η σφραγίδα P.D. Θεσσαλονίκης</i>	196
<i>Η σφραγίδα P.D. Κερκύρας</i>	197
<i>Η σφραγίδα P.D. Πατρών</i>	207
<i>Η σφραγίδα P.D. Πειραιώς</i>	211
<i>Η σφραγίδα P.D. Σύρου</i>	217
<i>Οι σφραγίδες P.P.</i>	225
CHARGĒ και ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ	229
<i>Η σφραγίδα CHARGĒ</i>	229
<i>Η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ</i>	237
<i>Η σφραγίδα ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ</i>	265
<i>Η σφραγίδα ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ</i>	273
ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ	283
ΥΠΕΡΟΡΙΑ ή ΥΠΕΡΟΡΙΟΝ	285
<i>Χειρόγραφα</i>	286
ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ή ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ	287
<i>Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ Αθηνών</i>	289
<i>Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ Πατρών</i>	293
<i>Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ή ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ Πειραιώς</i>	303
<i>Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ Σύρου</i>	311
ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ...	321
<i>Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ</i>	321
<i>Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ</i>	333
<i>Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ</i>	343
<i>Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ</i>	347
ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	351
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΠΙΣΗΜΑΤΩΝ	 371
<i>ΗΓΕΜΟΝΙΑΣ ΣΑΜΟΥ</i>	373
<i>ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ</i>	383
<i>ΕΠΛΗΡΩΘΗ</i>	385
<i>ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ</i>	389
<i>ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ</i>	401
<i>ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ</i>	418
<i>ΥΠΟΠΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ</i>	419
<i>Η σφραγίδα ΕΥΡΕΘΗ ΕΙΣ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟΝ & ΠΛΗΡΩΜΗ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ</i>	419
<i>Η σφραγίδα ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ</i>	423
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΤΩΝ	425
Βιβλιογραφία	437

Παρατηρήσεις

Πρέπει να γίνουν οι παρακάτω παρατηρήσεις προκειμένου η ανάγνωση της εργασίας να γίνει ποιο ευχερής.

1.- Θα αναφερθούν όσα επισήματα βρέθηκαν επί των ταχυδρομικών αντικειμένων τα οποία με κάποιο τρόπο γράφτηκαν από Έλληνες ή από το Ελληνικό Ταχυδρομείο. Με απλό λόγο τα **Ελληνικά** επισήματα.

2.- Η λέξη «**επισήματα**» αναφέρθηκε για πρώτη φορά από τον Π. Ιωαννίδη σε σχετικό άρθρο του στην φιλοτέλεια του 1990/87. επιλέχτηκε διότι είναι «παρθένα» λέξη και μπορεί άνετα να χρεωθεί με την μονοσήμαντη έννοια των επισημάτων στον φιλοτελισμό.

3.- Γίνεται ευρύτατη χρήση του όρου «**πλίκος**». Την αναφερόμενη εποχή δεν υπήρχαν οι γνωστοί σημερινοί «φάκελλοι αλληλογραφίας», αλλά μεγάλα χαρτιά στα οποία γράφονταν η επιστολή και μετά διπλώνονταν κατά κάποιο τρόπο. Πολλές φορές την τελευταία αναδίπλωση την έχωναν στις πτυχές της πρώτης αναδίπλωσης. Η κατασκευή αυτή λέγεται «**πλίκος**».

4.- Ομοίως τα παράξενα χρώματα των εικονιζόμενων πλίκων οφείλονται είτε στο γεγονός ότι προέρχονται από παλιά φωτοαντίγραφα είτε στην προσπάθειά που καταβλήθηκε ώστε οι σκοτεινές εικόνες των πλίκων, που βρέθηκαν στα διάφορα περιοδικά, να επεξεργαστούν προκειμένου να γίνουν, κάπως, ποιο εμφανίσιμες.

5.- Κατεβλήθη προσπάθεια το παρόν να περιοριστή σε επισήματα έως το έτος 1881 με κάποιες μικρές παραβιάσεις του 1881.

6.- Πολλές φορές οι εικόνες των φακέλων οι οποίοι προέρχονται από τεύχη δημοπρασιών συνοδεύονται με την περιγραφή του δημοπράτη. Πάντοτε οι περιγραφές αναφέρουν με μικρά γράμματα σε σκούρο φόντο τον αριθμό της δημοπρασίας και τον αριθμό του λαχνού. Οι παρατηρήσεις και οι περιγραφές του βιβλίου ακολουθούν πάντα στο τέλος.

7.- Οι επικαλούμενες ημερομηνίες είναι ενδεικτικές. Είναι αυτές οι οποίες από κάποιες αιτίες έγιναν γνωστές. Ασφαλώς και θα υπάρχουν άλλες οι οποίες θα συμπληρώνουν τις ήδη γνωστές.

8.- Οι πιο πολλοί φάκελοι προέρχονται από δημοπρασίες παλιές ή και εκθέματα φιλοτελιστών. Χρησιμοποιούνται δε κυρίως ως αποδεικτικά στοιχεία των ημερομηνιών. Πολλές φορές οι επικαλούμενοι φάκελοι έχουν πίσω τους στοιχεία τα οποία αναφέρονται από τον δημοπράτη. Το βιβλίο επικαλείται τα στοιχεία αυτά ως και τις περιγραφές των φακέλων. Πολλές περιγραφές είναι λανθασμένες ή ελλιπείς. Η ευθύνη του λάθους και της περιγραφής ανήκει αποκλειστικά στον δημοπράτη ή στον εκθέτη και μόνο σε αυτόν.

9.- Θα διατηρηθεί η ορθογραφία της εποχής επί των σφραγίδων.

10.- Πολλές εικόνες στο βιβλίο φαίνονται περίεργα. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έτσι φαίνονται στο περιοδικό αντιγραφή.

Χρειάστηκε κάποιο υλικό να απομονωθεί και να τοποθετηθεί σε **Παράρτημα**

Είναι παράπλευρο υλικό το οποίο δεν έχει χρησιμοποιηθεί από το ελληνικό ταχυδρομείο πλην όμως έχει άμεση σχέση με τον φιλοτελισμό. Υλικό το οποίο συνεχώς είναι πολλές φορές αλληλένδετο με την διακίνηση μέσω του ελληνικού ταχυδρομείου.

Το υλικό είναι:

1.- Επισήματα τα οποία χρησιμοποιήθηκαν από τα Σαμικό Ταχυδρομείο τα οποία χρειάζονται κάποια διευκρίνιση μεταξύ των φιλοτελιστών προς άρση κάποιων παρεξηγήσεων εξ αιτίας πολλών ομοιοτήτων και ανομιαμάτων.

2.- Επισήματα τα οποία τοποθετήθηκαν επί των φακέλων από τα πλοία τα οποία μετέφεραν τους φακέλους από διάφορα σημεία και τους παρέδωσαν σε κάποιο λιμάνι στο ελληνικό ταχυδρομείο προς περαιτέρω διακίνηση του φακέλου. Διευκρινίζεται ότι δεν είναι απολύτως ευκρινές αν οι σφραγίδες των πλοίων, των πρακτόρων και των πρακτορείων είναι επισήματα ή διευθύνσεις του αποστολέως που είναι έξω από το αντικείμενο του βιβλίου.

3.- Κάποια επισήματα τα οποία προκαλούν υποψίες ως προς την γνησιότητά τους.

Συντομογραφίες:

Χρησιμοποιούνται οι παρακάτω Συντομογραφίες -συμβολισμοί.

Έκθ. Γ. Σπάρη	Σημαίνει: Έκθεμα Γεωργίου Σπάρη
Ε.	Σημαίνει: Έκθεμα
Φιλοτ. τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» τεύχος 487 σελίς 63.
Φ. ή Φιλοτ. 1963/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» του έτους 1963 σελίς 63
Φιλοτ Δελτ. τ. 27/12	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικό Δελτίο» τεύχος 27 σελίς 12
Φιλοτ. Νέα τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικά Νέα» τεύχος 487 σελίς 63
Φιλοτ. Λέσβος τ. 487/63	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελική Λέσβος» τεύχος 487 σελίς 63
Χ/σ	Σημαίνει: Χειρόγραφη σημείωση
Καρα 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Κ 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Καρν 5β/6	Σημαίνει: Δημοπρασία Καρυάτις Νο 5 η β σειρά λαχνός 6
Col 50/503	Σημαίνει: Δημοπρασία COLLECTIO Νο 50 λαχνός 503
Βλ 108/63	Σημαίνει: Δημοπρασία Βλαστού Νο 108 λαχνός 63
ΑΛΦΑ 36/29	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο 36 λαχνός 29
ΑΛΦΑ ?/924	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο άγνωστο λαχνός 2094
ΚΟΤΣΗΣ 420	Σημαίνει: Συλλογή Κότση με κωδικό 420
ΖΑΦ.	Σημαίνει: Νεοκλής Ζαφειρακόπουλος
Π.Γ.Χ.	Σημαίνει: Παλαιότερη Γνωστή Χρονολογία
Ν.Γ.Χ.	Σημαίνει: Νεότερη Γνωστή Χρονολογία
Cds	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>με</u> ημερομηνία
Cs	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>χωρίς</u> ημερομηνία
~	Περίπου
Ραφτ.	Ραφτόπουλος
Ταχ. γρ	Σημαίνει: Ταχυδρομικό(ά) γραφείο(α)
Δ.Τ.Τ.Τ.	Σημαίνει: Δελτίο Ταχυδρομικής Τηλεγραφικής Τηλεφωνικής Υπηρεσίας
(π. ημ.)	Σημαίνει το παλαιό ημερολόγιο. Άλλως το Ιουλιανό ημερολόγιο.
(ν. ημ.)	Σημαίνει το νέο ημερολόγιο. Άλλως το Γρηγοριανό ημερολόγιο.
ΦΕΚ 30/23.9.1833	Σημαίνει Φύλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως αριθμός 30 της 23.9.1833
Phil	Σημαίνει: Δημοπρασία Philartia
ΝΤΑΗΣ	Αναφέρεται στο βιβλίο: Γιάννη Νταή «ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ». ΑΘΗΝΑΙ 2008
Rapp	Σημαίνει: Δημοπρασία Rapp της 27.9.1976
Κωστ	Σημαίνει: Δημοπρασία Κωστόπουλου
Pu Au	Σημαίνει: Publique Auction
Φ. Η.	Σημαίνει : Φιλοτελική Ηχώ
F.G.Prix I/32	Σημαίνει : Δημοπρασία Feldman Grant Prix I /λαχνός 32
Feldman VII/10206	Σημαίνει: Δημοπρασία Feldman VII/10206
Ι. Νταή: Δες Ι. Νταή «Τα ελληνικά διανεμητήρια & τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού». Αθήνα 2012	
Σελίς 420	Σημαίνει δες στην σελίδα 420 του παρόντος

Γενικό εισαγωγικό σημείωμα

Το έργο με τον γενικό τίτλο «**Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ**» θα χωριστεί σε τρεις τόμους. Κάθε τόμος είναι ανεξάρτητος από τους άλλους. Η κατανόηση τους ενός δεν εξαρτάται από τα θέματα τα οποία καλύπτουν οι άλλοι δύο. Σαν σύνολο και οι τρεις μαζί δείχνουν την προς το εξωτερικό εικόνα της Ελλάδας. Φιλοδοξεί να καλύψει τη χρονική περίοδο από την πρώτη ταχυδρομική σύμβαση που υπέγραψε η Ελληνική Κυβέρνηση κυρίως, μέχρι κάποιο κατάλληλο χρονικό σημείο το οποίο ορίζει χαρακτηριστικά το αντικείμενο του τόμου. Κάθε τόμος θα καλύψει συγκεκριμένα κομμάτια της ταχυδρομικής ιστορίας της Ελλάδας.

Ο Α' τόμος θα καλύψει τα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία από το 1834 έως περίπου το 1938 όπου σιωπηρώς καταργήθηκαν λόγω της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων στη διακίνηση και διανομή της αλληλογραφίας.

Ο Β' τόμος θα καλύψει τα διανεμητήρια και τα ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού μέχρι το 1881.

Ο Γ' τόμος θα καλύψει τα διάφορα επισήματα* τα οποία πολλές φορές έγραφαν επί των φακέλων προκειμένου να διακινούνται κατά τρόπο ασφαλή, γρήγορο και σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα μεταξύ των κρατών αλλά και της εσωτερικής αλληλογραφίας. Θα καλυφθούν κυρίως τα επισήματα μέχρι την 15.6. 1875 ημέρα ένταξης της Ελλάδας στη Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση ή άλλως της U.P.U. (Union Postale Univerelle) και κάποια άλλα επισήματα τα οποία θα κριθούν αναγκαία.

Ακολουθούν κάποιοι φάκελοι με διάφορα επισήματα σαν παράδειγμα.

* Ορισμός επισημάτων: **Οι παντός είδους σημειώσεις επί των ταχυδρομικών φακέλων ως και οι παντός είδους βοηθητικές σφραγίδες προκειμένου ο φάκελος να διακινηθεί γρήγορα, σωστά και με ασφάλεια από τον καταθέτη στον παραλήπτη.**



1850, Larissa–Athens. Entire folded letter written in Greek with dateline “Εν Λαρίσσει 27 Φεβρουαρίου 1850” (Larissa, Turkey), handstamped with the rare **ΛΑΡΙΣΣΑ** (type I, P.O. abroad) sent to **ΑΘΗΝΑΙ 2.ΜΑΡΤ:1850** (Athens, in blue) via **ΛΑΜΙΑ 1.ΜΑΡΤΙ.1850** (Lamia), with boxed entry marking **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ** (Greece via Lamia). Disinfected with 3 horizontal slits at Taratsa. Handwritten to pay tax “75”

Col n64/607 & 68/652

Ο πλίκος φέρει τη χειρόγραφη σημείωση «75» η οποία δηλώνει τα οφειλόμενα ταχ. τέλη και την σφραγίδα εισόδου **ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΛΑΜΙΑΣ**
Συνολικά έχει δύο επισήματα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στους πλίκους και στα διάφορα ταχυδρομικά αντικείμενα συναντώνται πολλές φορές διάφορα βοηθητικά επισήματα (σφραγίδες, χειρόγραφες ενδείξεις κλπ) τα οποία είχαν σαν κύριο σκοπό την ομαλή λειτουργία της αλληλογραφίας και την μεταξύ των ταχυδρομείων συνεννόηση.

Τα επισήματα τα έβαζαν κυρίως στα ανταλλακτήρια. Στα ανταλλακτήρια ήταν εγκατεστημένες οι κατ' εξοχήν επιφορτισμένες υπηρεσίες οι οποίες ήλεγχαν τα ταχυδρομικά τέλη και την ομαλή διακίνηση της αλληλογραφίας ιδίως στην από και προς το εξωτερικό αλληλογραφία. Επειδή δεν ήταν δυνατό όλοι οι ανά την χώρα ταχυδρομικοί υπάλληλοι και υπαλληλίσκοι να γνωρίζουν την πολύπλοκη νομοθεσία γύρω από τα ταχυδρομικά τέλη και τις διάφορες αλλαγές των ταχυδρομικών τελών ανάλογα με τις συμβάσεις και τον τρόπο προώθησης των επιστολών, είχαν τοποθετήσει εξειδικευμένα άτομα, στα ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία, τα οποία ήλεγχαν την αλληλογραφία η οποία έφτανε η προοριζόταν για το εξωτερικό. Επί των επιστολών δε έγραφαν ή έβαζαν σφραγίδες οι οποίες ειδοποιούσαν και τους παραλήπτες των επιστολών αλλά και τους αντίστοιχους ξένους υπαλλήλους των ξένων ανταλλακτηρίων επί του πρακτέου για κάθε επιστολή και κατά περίπτωση.

Τα επισήματα μπορούν να χωριστούν σε δύο ομάδες.

- 1.- Την ομάδα των επισημάτων τα οποία έγραφαν ταχυδρομικοί υπάλληλοι κυρίως στα ανταλλακτήρια.
- 2.- Την ομάδα των επισημάτων τα οποία έγραφαν οι αποστολείς των επιστολών με σκοπό είτε να προσδιορίσουν την διαδρομή την οποία ήθελαν να ακολουθήσει ο φάκελος προκειμένου να παραληφθεί γρήγορα, ή φτηνά ή και με ασφάλεια από τον παραλήπτη, ή να προσδιορίσουν ακριβώς τον τρόπο ανευρέσεως του παραλήπτη.

Η ομάδα των επισημάτων τα οποία έγραφαν οι ταχυδρομικοί υπάλληλοι χωρίζονται πάλι σε δύο ομάδες:

- 1.1.- Την ομάδα των επισημάτων τα οποία είχαν σχέση με τον τρόπο καταβολής των ταχυδρομικών τελών.
- 1.2.- Την ομάδα των επισημάτων τα οποία παρείχαν κάποια άλλη πληροφορία άσχετη προς τα ταχυδρομικά τέλη. Κυριαρχούν τα επισήματα τα οποία έχουν σχέση με τον τρόπο εισόδου στη χώρα



IBRAILA (VLACHIA): Folded lettersheet to Syros with Greek P.O.
"IBRAILA/VLACHIA-20 AUG 60" cds in green-blue.

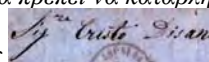
Η περιγραφή εκ της δημοπρασίας II του FELDMAN λαχνός 10655

Αποπλήρωτος φάκελος από ΙΒΡΑΪΛΑ προς ΣΥΡΟ

Επί του φακέλου η σφραγίδα αποστολής **ΙΒΡΑΪΛΑ (ΒΛΑΧΙΑ) 20 ΑΥΓ. (18)60**

Και με κόκκινο τα ταχυδρομικά τέλη **100** λεπτά τα οποία πρέπει να καταβληθούν στην άφιξη

Και η έγγραφος εντολή του αποστολέως



Τα περισσότερα των επισημάτων τα οποία είχαν σχέση με τον τρόπο καταβολής των ταχυδρομικών τελών, άνησαν κυρίως μέχρι την 15.6.1875. Ημέρα κατά την οποία η Ελλάδα εντάχθηκε στην Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση. Ημέρα κατά την οποία η προπληρωμή των ταχυδρομικών τελών κατέστη πλέον υποχρεωτική και ενιαία για όλα τα κράτη καταβαλλομένη στον τόπο καταθέσεως της επιστολής ή οποιουδήποτε άλλου ταχυδρομικού αντικειμένου.

Την εποχή της πληρωμένης και απροπληρωτής αλληλογραφίας στις συμβάσεις μεταξύ των κρατών αλλά και μεταξύ των κρατών και των μεταφορικών-ναυτιλιακών εταιρειών επεκράτησε η συνήθεια όταν τα ταχυδρομικά τέλη θα καταβάλλονταν από τον παραλήπτη το ταχυδρομείο αποστολής με κόκκινο ή μπλε μολύβι έγραφαν τα προς πληρωμή ταχυδρομικά τέλη επί της εξωτερικής πλευράς των φακέλων.

Αυτό εξασφάλιζε δύο πράγματα. Το γραφείο αφίξεως και ο παραλήπτης ήξεραν αν τα ταχυδρομικά τέλη είχαν προπληρωθεί από τον αποστολέα κατά την κατάθεση του ταχυδρομικού αντικειμένου. Ταυτόχρονα ήξεραν αν η επιστολή δεν είχε προπληρωθεί και πόσα ήταν τα προς πληρωμή ταχυδρομικά τέλη.

Αντιθέτως όταν τα ταχυδρομικά τέλη τα κατέβαλε ο καταθέτης στο ταχυδρομικό γραφείο αποστολής του ταχυδρομικού αντικειμένου, τότε και προκειμένου να γνωρίζει και το ταχυδρομικό γραφείο αφίξεως αλλά και ο παραλήπτης σύμφωνα με τις συμβάσεις αλλά και σύμφωνα με τις επικρατούσες συνήθειες, έμπαινε κάποια σφραγίδα η οποία βεβαίωνε την καταβολή των τελών. Η καταβολή των τελών βεβαιωνόταν και τραβώντας μια έγχρωμη μολυβιά κατά την διαγώνιο του φακέλου. Ή και με δύο χιαστί μολυβιές. Ενίοτε η καταβολή των τελών μπορούσε να είναι μερική. Δηλαδή ο καταθέτης πλήρωνε τα τέλη «μέχρις ορίου τινός». Το σημείο θα μπορούσε να είναι το λιμάνι αφίξεως, τα σύνορα κάποιου κράτους κλπ. Ο δε παραλήπτης πλήρωνε το ταχυδρομικό τέλος της υπολοίπου διαδρομής.

Οι σφραγίδες των επισημάτων οι οποίες επιβεβαίωναν την καταβολή ή μη των ταχυδρομικών τελών ήταν πολλές και εν πολλοίς διαφορετικές από το ένα ή το άλλο ταχυδρομικό γραφείο.

Πολλά εκ των επισημάτων-σφραγίδων έχουν επαρκώς εξηγηθεί. Άλλα ημιεπαρκώς και μερικά (λίγα) κρύβουν ακόμα κάποιες απορίες.

Από ότι είναι γνωστό σε όλο τον Φιλοτελικό τύπο άρθρα και παρατηρήσεις επί των επισημάτων έχουν γίνει:

Στην Φιλοτέλεια στα τεύχη 1928/43, 1929/30, 1929/78, 1930/113, 1930/131, 1930/153, 1930/189, 1930/212, 1931/16, 1931/73, 1931/133, 1932/33, 1962/106, 1965/10, 1968/128, 1971/91, 1971/177, 1971/185, 1971/216, 1990/87 & 1993/143, 1999/29, 113, 2002/206, 293, 332, 2005/177, 2006/12, 2009/34, 68, 78 & 136, 139, 2010/249, 298 & 299.

Στον Ραφτόπουλο σελίδα 96

Στην Φιλοτελική Ηχώ το 1971/95 και

Στην Φιλοτελική Λέσβο το 1990/146, 1995/47 & 1996/134.

Στα άρθρα του φιλοτελικού τύπου συναντιόνται, ιδίως στην αρχή, διστακτικές αναφορές επί των επισημάτων. Διατυπώθηκαν σωστές και λανθασμένες εξηγήσεις. Όλα αυτά θα πρέπει να τα αντιμετωπίζει ο αναγνώστης με σεβασμό και αγάπη. Σεβασμό γιατί κάποιοι κάποτε τόλμησαν να καταθέσουν την γνώμη τους. Γνώμη η οποία πολλές φορές ήταν πρωτοπόρος και φορέας νέων ιδεών πάνω στο φιλοτελισμό. Όλες αυτές οι γνώμες και όλα αυτά τα άρθρα οδήγησαν τον φιλοτελισμό στο σημερινό επίπεδο. Επίπεδο το οποίο με την πάροδο του χρόνου όλο και ψηλώνει.

Επί παραδείγματι στη Φιλοτέλεια αναφέρεται διστακτικά:

Ἐπὶ τῶν ἐπιστολῶν τῶν προοριζομένων πέραν τῶν συνόρων τοῦ Βασιλείου, τόσον κατὰ τὴν εἰσοδὸν τῶν ὅσων καὶ κατὰ τὴν ἐξοδὸν τῶν, ἐτίθετο σφραγὶς μονόγραμμος ἢ ἐτέρου σχήματος, μαύρη ἢ χρωματιστή, δεικνύουσα ἂν τὰ τέλη εἶχον καταβληθῇ μέχρι τοῦ προορισμοῦ ἢ ἂν ὀφείλον εἰσπρακτέον τέλος τεθῆν ἐπὶ τοῦ φακέλου.

Τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν ἀνεγράφετο ἐπὶ τοῦ φακέλου διὰ κυανῆς μολυβδίδος ἢ διὰ μελάνης. Σπανίως ἐπὶ τῶν προερχομένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιστολῶν ἐτίθετο σφραγὶς ὀφειδῆς ἢ τετράγωνος, ἐρυθρᾷ ἢ μαύρῃ μετὰ τὴν ἔνδειξιν «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ». Αἱ στρογγύλαι καὶ αἱ ρομβοειδεῖς στικταὶ σφραγίδες ὀφίσταντο εἰς πολλοὺς χρωματισμοὺς, ἀλλὰ σπανιώτατα εἰς τὸν ἐρυθρόν.

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Τα επισημάτα ταχυδρομικών τελών θα γίνει προσπάθεια ν' αναφερθούν κατά σειρά αρχαιότητας διότι με αυτόν τον τρόπο θα φανεί και η εξέλιξη των επισημάτων στη πορεία του χρόνου. Επίσης θα καταγράφονται κατ' αλφαβητική σειρά ως προς τα ανταλλακτήρια και τα ταχυδρομικά γραφεία τα οποία τα χρησιμοποίησαν.

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

Επειδή υπήρχε η δυνατότητα η επιστολή να φύγει είτε προπληρωμένη είτε απροπλήρωτη από την αρχή κύριο μέλημα των ταχυδρομείων ήταν να πληροφορεί τους παραλήπτες τις επιστολές κατά πόσο είχαν προκαταβληθεί τα ταχυδρομικά τέλη. Η ειδοποίηση πληρωμής των ταχυδρομικών τελών εμφανίστηκε είτε με τη μορφή χειρόγραφης ειδοποίησης είτε με τη μορφή σφραγίδας. Σφραγίδες οι οποίες ήταν διαφορετικές από γραφείο σε γραφείο.

Η ένδειξη ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ εμφανίστηκε από τα πρώτα χρόνια του ταχυδρομείου. Είχε σαν σκοπό να ειδοποιήσει τους εμπλεκόμενους, στην διακίνηση μιας επιστολής, ότι ήταν πληρωμένη μέχρι τον παραλήπτη.

Δεν βρέθηκε σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ σε όλες τις επιστολές οι οποίες είχαν σαν κοινό χαρακτηριστικό τις διοικητικές σφραγίδες εποχής περίπου 1835-1836. Ένδειξη ότι οι σφραγίδες χρησιμοποιήθηκαν στα εκάστοτε ταχυδρομικά γραφεία τα οποία ήταν είτε ανταλλακτήρια είτε κομβικά ως προς την διακίνηση της αλληλογραφίας. Χρησιμοποιήθηκε στην εσωτερική και την εξωτερική αλληλογραφία

Χειρόγραφες σημειώσεις

Χαρακτηριστικό παράδειγμα η δημοσιευμένη επιστολή. Είναι η παλαιότερη γνωστή η οποία ασχολείται με τα ταχυδρομικά τέλη.



*Πλίκος από ΑΙΓΙΝΑ την 1.2.1829 προς : «προς τον Ευγενέστατον Κύριον Σταμάτιον Λεβίδην
εις το φροντιστήριον της Ανατολικής Ελλάδος Εις Μύτικαν ή αλλαχού»*

Με επιπλέον σημείωση: «Πληρωθέν εις Πελοπόννησον Γ. Ταχ(υδρομείον)»

«Φροντιστήριο» για την εποχή νοείται η Ανωτέρα Στρατιωτική διοίκισις της Δυτικής Ελλάδος

Η έννοια «*ἡ ἀλλαχού*» σημαίνει ότι αν δεν ανευρίσκετο ο παραλήπτης η επιστολή έπρεπε να συνεχίσει την πορεία της μέχρις ανευρέσεώς του

Είναι η πρώτη επιστολή που γνωρίζουμε του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους με ταχυδρομική σφραγίδα την ελλειψοειδή σφραγίδα «ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ»

*Είναι η πρώτη επιστολή που γνωρίζουμε του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους με ταχυδρομικό τέλος
Και η μοναδική γνωστή με την σφραγίδα του Γενικού Ταχυδρομείου Αργίνης*

Περιοδικό «ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ» του 1932 τ. 88 σελίς 84

Η πρώτη εμφάνιση των σφραγίδων, με τη λέξη **ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ**, άρχισε από το Γενικό ταχυδρομείο Σύρου και από το ταχυδρομικό γραφείο Ναυπλίου. Τα ταχυδρομικά γραφεία Σύρου και προσωρινώς του Ναυπλίου υπήρξαν ταχυδρομικά ανταλλακτήρια. Λόγος για τον οποίο και εφοδιάσθηκαν με τις σφραγίδες ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ. Κατόπιν το φαινόμενο επεκτάθηκε σε όσα γραφεία ορίζονταν ως ανταλλακτήρια. Όπως στην Αθήνα μετά την μεταφορά του Γενικού Ταχυδρομείου από το Ναύπλιο. Αργότερα χρησιμοποιήθηκε από το ταχυδρομικό γραφείο Λαμίας και Θεσσαλονίκης. Με αλφαβητική σειρά οι σφραγίδες ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ είναι:

Οι σφραγίδες ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (8.6.1835 – 12.4.1838)



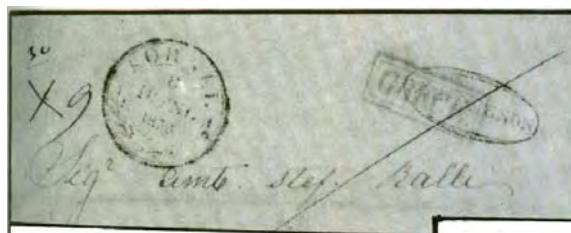
3,00 X 1,35
8.6.1835 – 7.4.1836
Η πρώτη σφραγίδα



3,10 X 1,35
6.6.1836 – 12.4.1838
Η δεύτερη σφραγίδα

Υπάρχουν δύο παραπλήσιες σφραγίδες. Η πρώτη διαστάσεων 3,00 X 1,35 και η δεύτερη 3,10 X 1,35. Συναντιούνται πάντα με μαύρο μελάνι. Η πρώτη σφραγίδα ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ είναι η πρώτη του Ναυπλίου διότι όταν η πρωτεύουσα μεταφέρθηκε στην Αθήνα μεταφέρθηκε και η πρώτη σφραγίδα.

Η πρώτη σφραγίδα ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Αθηνών. (8.6.1835 – 23.5.1836)



(4 II), ATHENS to Trieste, large type cds, and showing "GRECE" in blue and "ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ" in black, dated 8-6-1835. RR and VF. Est. 3.000
(4 III), ATHENS to Verviers, small type cds, in blue, dated 31-8-1857 VF.

Bλ. 101/5



ΑΘΗΝΑΙ ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ 24.ΜΑΡΤΙ.1836 + οβάλ «ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ», μέσω Πατρών προς TRIEST 21.APRILE.1836, με σφραγίδα εισόδου «GRECE», όπου και απολυμάνθηκε [βουλοκέρι υγειονομείου]. Χειρόγραφα τέλη 4½, 1½, 75+10=85. /Letter from Athens [«General Post» datestamp] with oval «Paid», via Patras, to Trieste with entry handstamp «Grèce» and disinfection wax seal. Handwritten rates 4½, 1½, 75+10=85. (ex Lascarides Coll.).

Col 16/1185



1836, 7/19 April, partially paid (single diagonal line) outer cover of letter from Athens to Trieste, cancelled with the General Post Athens c.d.s. (ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*7 ΑΠΡΙΛ. 1836), introduced that year, oval "paid" (ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ) mark and place of origin boxed cachet "GRECE" in blue. Place of origin marks were agreed with Austria in 1834. The entire was carried by Austrian packet, running a twice-monthly service from Patras to Trieste (leaving Patras on the 8 and 21 of each month). On the back, arrival linear mark of Trieste 12 May 1836. On the front, m/s "via Patras" and on the back "75+20/95" postal fee paid. Rates were 50 lepta basic rate Patras to Trieste for 5.5 gr. With excess ½ basic rate for each 7.5 gr., therefore 75 lepta for Patras to Trieste and 20 lepta internal overland rate for Athens to Patras. Other accountancy marks "6,2 and 39) in red. Letter took 23 days from Athens to Trieste. Letter may have been intended for the Feraldi line but due Feraldi irregularities was transported by Austrian s/s leaving Patras on the 8th May. Letter appears to be opened and disinfected in Trieste and resealed."

Κατα 190/2063

Απόκομμα πλίκου



Συλλογή Ν. Μαλλούχου

Προπληρωμένος πλίκος από ΑΘΗΝΑ προς TRIEST

Σφραγίδα αποστολής: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 23 ΜΑΙΟΣ. 1836

Η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών

και η ωοειδής ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ ως επιβεβαίωση της καταβολής των ταχυδρομικών τελών

Όπισθεν η δυσδιάκριτη σφραγίδα αφίξεως στην Τεργέστη

Επί του πλίκου η παραλληλόγραμμος αυστριακή GRÈCE εισόδου την οποία πήρε στην είσοδό της στην Αυστρία

Η δεύτερη σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Αθηνών (6.6.1836 – 12.4.1838)



Προπληρωμένος φάκελος από την Αθήνα προς Εδιμβούργο

Επί του φακέλου διακρίνονται: Η θέληση του αποστολέως «Via Patras»

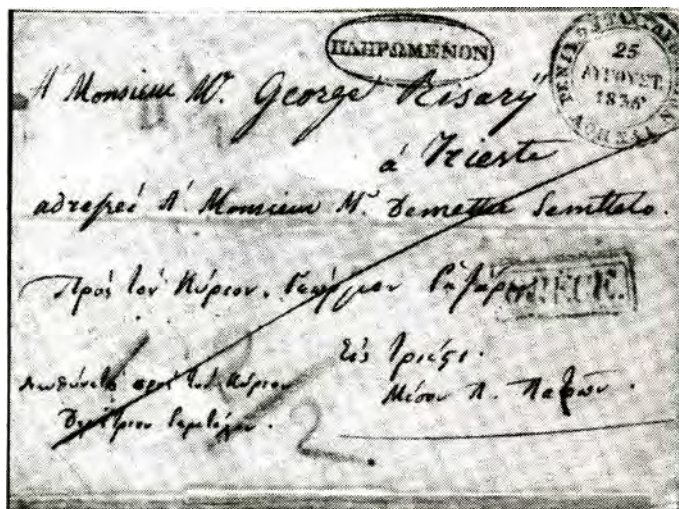
Η σφραγίδα αποστολής ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 6 ΙΟΥΝΙ. 1836

Η διαγώνιος γραμμή και η ελλειψοειδής σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ και τα δύο ενδεικτικά της καταβολής των ταχυδρομικών τελών μέχρι το λιμάνι αφίξεως. Στην άφιξη πήρε την σφραγίδα

[GRECE] πάλι σαν ένδειξη καταβολής των ταχ. τελών.

Επίσης άλλες χειρόγραφες σημειώσεις και σφραγίδες για τα περαιτέρω ταχυδρομικά τέλη

Col 64 ? /683



1836 EL canc.fine ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ-25 ΑΥΓΟΥΣΤ.1836 (V1 .1) & oval ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ,boxed GRECE,arr.TRIEST 29 SEPTEMBER.

Kara 21/2194

Προπληρωμένος πλίκος από την Αθήνα προς Trieste

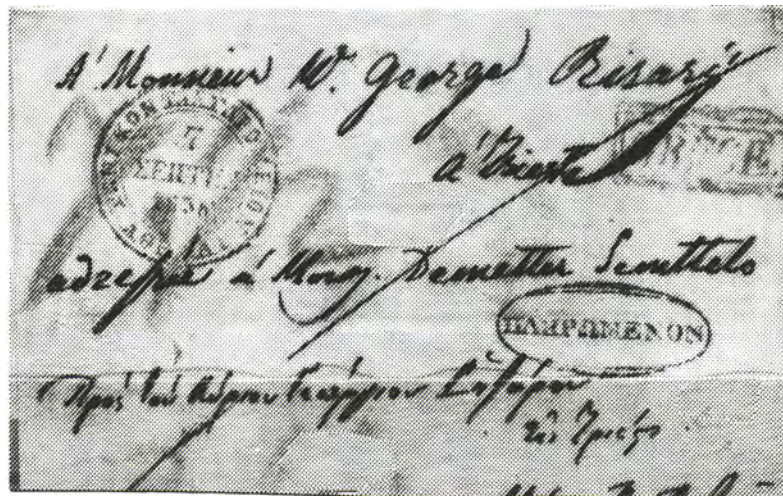
Επί του πλίκου διακρίνονται:

Η σφραγίδα αποστολής ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ – ΑΘΗΝΑΙ 25. ΑΥΓΟΥΣΤ. 1836

Η ελλειψοειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ και η διαγώνιος σαν ένδειξη προπληρωμένου ταχ. τέλους μέχρι το λιμάνι αφίξεως

Στην άφιξη πήρε την αυστριακή [GRECE] σαν ένδειξη του προπληρωμένου ταχ. τέλους

Διάφορες άλλες ενδείξεις αυστριακών ταχ. τελών



Απόκομμα πλίκου από **ΑΘΗΝΑ** προς **TRIENT 4.OCTOBER.1836**
 με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 7 ΣΕΠΤΕΜ. 1836
 Χειρόγραφη ένδειξη τελών 2 ½
 Η πράσινη παραλληλόγραμμος **GRÈCE** και η ελλειψοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 Βλ 16/894, Καρα 150/793



ΤΟ ΒΡΙΚΙΟΝ ΑΘΗΝΑ (ΑΡΗΣ)



1836, 5/17 October, prepaid letter from Athens to Corfu, cancelled with the General Post Athens c.d.s. (ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*5 ΟΚΤΩΜ. 1836), introduced that year, and oval "paid" (ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ) mark (OKTOM is misspelt), transit "ΠΑΤΡΑΙ*7 ΟΚΤΩΜ 1836". The entire was carried by British Admiralty packet, running a twice-monthly service from Malta to Corfu with call in Patras. On the obverse, m/s "30" lepta, internal rate from Athens to Patras. On the front, m/s "tr. 6" and "J 3" for the transit and Ionian fees respectively, total 9d., disinfection slits and arrival scroll of Corfu dated 23 October. Journey Patras to Corfu 4 days."

Kapa 1902064

Επιστολή από Αθήνα της 5. ΟΚΤΩΜ. 1836 προς Κέρκυρα

Επί του φακέλου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ – ΑΘΗΝΑΙ 5. ΟΚΤΩΜ. 1836

Την ελλειψοειδή σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ με την οποία δηλούται η προπληρωμή των ταχυδρομικών τελών μέχρι την Πάτρα τα οποία ήταν σύμφωνα με την χειρόγραφη ένδειξη 30 λεπτά

Την διαβατική ΠΑΤΡΑΙ 7 ΟΚΤΩΜ. 1836

Ο πλίκος μετεφέρθη με πολεμικό του αγγλικού ναυτικού από την Πάτρα στην Κέρκυρα (Το πολεμικό εκτελούσε δύο φορές τον μήνα το δρομολόγιο ΜΑΛΤΑ – ΚΕΡΚΥΡΑ με ενδιάμεσο σταθμό την Πάτρα).

Την σφραγίδα αφίξεως CORFU 7 OTTOBRE 1836 και τις νέες χειρόγραφες σημειώσεις

Ταχυδρομικών τελών 6 d για την μεταφορά από την Πάτρα στην Κέρκυρα

και 3 d για το εσωτερικό τέλος. Σύνολο 9 d

Στην Κέρκυρα απολυμάνθηκε με δύο κάθετες σχισμές



ΑΘΗΝΑΙ 25.ΣΕΠΤΕΜ.1837 + οβάλ «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ» + «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ», μέσω ΠΑΤΡΑΙ 27.ΣΕΠΤΕΜ.1837 & TRIEST 19.OCTOBRE.1837, με σφραγίδες εισόδου «GRECE» & «ΑΤ», όπου και απολυμάνθηκε [βουλοκέρι υγειονομείου], προς Ιάσιον Ρουμανίας. Χειρόγραφα τέλη 4½, 6, 38+9=47, 135+60=195. /Letter from Athens with oval «Paid» and linear «Registered», via Patras, to Trieste with entry handstamps «Grèce» & «ΑΤ» and disinfection wax seal, to Jassy in Roumania. Handwritten rates 4½, 6, 38+9=47, 135+60=195. ph.Φ32

Col 16/1183 & Kara 338/2448



Σφραγίδα τόπου Δ01 : Πλίκος από ΑΘΗΝΑ - 19 ΜΑΡΤΙ 1838 - προς ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ. Επί του σώματος του πλίκου : Ελλειψοειδής σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ και χειρόγραφες εντάλεις: Δ. Υπηρεσία και Δι' του Γαλ. Ατμοπλοίου.

Συλλογή Νταιή

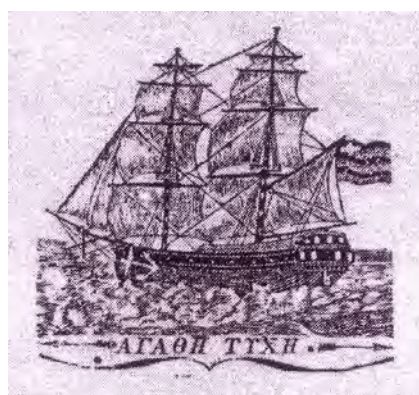


σολή από την Αθήνα (απ. 12.4.1838) προς τη Σμύρνη μέσω Πειραιώς. Ένδειξη σε οβάλ "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" και χειρόγραφη
 ξήπιση "60" λεπτών προπληρωμένου ταχ. τέλους.

Από το έκθεμα Αρβανίτη

24. 4. 1838. EL from Athens to Edmund M. Lyons, H. B. M. S. Sapphire at Smyrna by French ship.
 Forwarding agent: "aux soins obligés de M. le Consul de S. M. Britannique à Smyrne" (manuscript
 on top). Depart. "ΑΘΗΝΑΙ * 12 ΑΠΡΙΛ. 1838", transit "ΣΕΙΡΑΙΕΥΣ" button type I, no arr. canc. Oval
 canc. "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" for pre-paid fee "60" (lepta - red manuscr. on back), rate per 7. 5g. from Piraeus
 to Smyrna (valid from 1. 1. 1837), Rare.

Καρα 297/19



Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (7.8.1840 – 27.5.1856)

Η σφραγίδα έχει διαστάσεις 2.82 X 1,30. Βρίσκεται δε πάντα σε μαύρο χρώμα.



Αναδιπλούμενη επιστολή από Θεσσαλονίκη (3.8.1840) μέσω Ταράτσας προς Σύρο. Αποστολή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ μέσω ΛΑΜΙΑ 7.8.1840, ΑΘΗΝΑΙ 10.8.1840, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 10.8.1840, άφιξη ΣΥΡΑ 12.8.1840. Στο ταχυδρομικό γραφείο της Λαμίας πήρε σφραγίδα με την ένδειξη ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ που δήλωνε το γραφείο από το οποίο εισήλθε η επιστολή στην Ελλάδα. Στο εμπρός μέρος της υπάρχει οβάλ σφραγίδα με την ένδειξη "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" που δηλώνει ότι έχει προπληρωθεί από τον αποστολέα ένα τμήμα της διαδρομής. Στο πίσω μέρος της υπάρχει η χειρόγραφη ένδειξη 70 (λεπτά) που αντιστοιχεί στο τέλος της διαδρομής Θεσσαλονίκης - Πειραιά και το οποίο προπληρώθηκε από τον αποστολέα. Στο εμπρός μέρος υπάρχει η χειρόγραφη ένδειξη 10 (λεπτά) που αντιστοιχεί στο τέλος Πειραιά - Σύρου και που έπρεπε να πληρωθεί από τον παραλήπτη. Ταχ. τέλος 80 λεπτά: 40 λεπτά τέλος Θεσσαλονίκη - Ταράτσα (τουρκο-ελληνικά σύνορα) συν 30 λεπτά Ταράτσα - Πειραιάς και 10 λεπτά Πειραιάς - Σύρος για επιστολή πρώτου βάρους έως 7½ γραμ. Τα πρώτα 70 λεπτά πληρώθηκαν από τον αποστολέα και τα επόμενα 10 λεπτά από τον παραλήπτη.

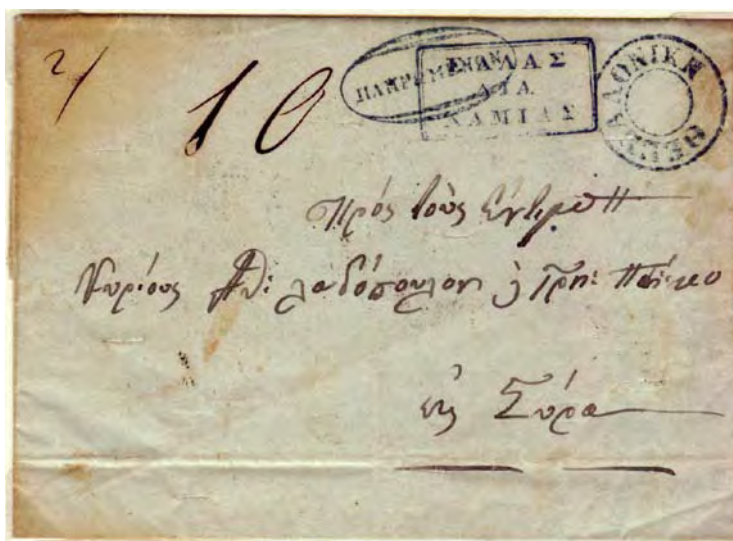
*Η Περιγραφή από κείμενο του Αθ. Πάσχου
Στη Φιλοτέλεια του 2002/296*

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ [3-8-1840] + οβάλ «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ» μέσω ΛΑΜΙΑ 7.ΑΥΓΟΥ.1840 & «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ», ΑΘΗΝΑΙ 10.ΑΥΓ.1840, ΠΥΡΑΙΕΥΣ 10.ΑΥΓ.1840, προς ΣΥΡΑ 12.ΑΥΓΟΥ.1840. Χειρόγραφα τέλη 2, 10, 70. Απολυμανθέν. /Letter from Salonica with oval «Paid» via Lamia + entry handstamp «Greece via Lamia», Athens and Pireaus to Syra. Handwritten rates 2, 10, 70. Disinfected (ex. Lascarides coll.)
ph.Φ32**

Col 16/11791

Folded Letter posted from Thessaloniki, Aug. 3 **1840**, showing boxed ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ and oval ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ (Paid), via Lamia (Aug. 7), Athinai, Piraeus (Aug. 10) to Syra Greece, arrival Aug 12.
Postal Rate: Handwritten on reverse "70" and charged in front "10": 40L. Thessaloniki to Taratsa (Greek-Turkish Border near Lamia), Taratsa to Syros 40L. for 1st weight letter (to 7.5gr).

Η περιγραφή του ίδιου φακέλου από το έκθεμα Κανζίδη



Πλίκος από Θεσσαλονίκη της **18.1.1841** προς Σύρο μέσω Λαμίας και Πειραιά
 Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**.
 Απολυμάνθηκε (μικρές οριζόντιες σχισμές) στην Ταράτσα
 Στη Λαμία πήρε την τρίγραμμη ορθογώνια σφραγίδα εισόδου **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ**
 και την ελλειψοειδή **ΠΑΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**.
 Πίσω υπάρχουν οι διαβατικές **ΛΑΜΙΑ 23 ΙΑΝΟΥ 1841, ΑΘΗΝΑΙ 25 ΙΑΝΟΥΑΡ. 1841,**
ΠΥΡΑΙΕΥΣ 25 ΙΑΝΟΥΑΡ. 1841 και την σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 26 ΙΑΝΟΥ 1841**
 Στη Σύρο πήρε την χειρόγραφη σημείωση **"10"** ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος
 Συλλογή Γ. Σπάρη



1841, Salonica–Syros. Entire folded letter from **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ** [Salonica] + oval **ΠΑΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** (paid), written in Greek at "εν Θεσσαλ:η τη 18η/Ιουλ.ου.1841, via **ΛΑΜΙΑ 23.ΙΟΥΛ.1841** (Lamia) & boxed entry in Greece marking **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ** (Greece via Lamia), **ΑΘΗΝΑΙ 26.ΙΟΥΛ.1841** (Athens) and **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 26.ΙΟΥΛ.1841** (Piraeus) sent to **ΣΥΡΑ 28.ΙΟΥΛ.1841** (Syros). Rated "70" and to pay tax "10" for disinfection fees. Disinfected by fumigation at Taratsa with many small horizontal slits,

Col 64/591



1847 Cover from "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ" blue typ. I & oval "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ", απ. "ΣΥΡΑ*27 ΙΑΝ.1847", postal rare 70l.. Very rare.

Κατα 338/2447

Posted January 23, 1847 with first type Salonica postmark in greenish ink. The cachet "Pliromenon" indicates postage paid. The letter apparently went direct by ship to Syra, backstamped on arrival January 27, 1847.

Περιγραφή του ίδιου φακέλου από φιλοτελικό έκθεμα



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2 ΜΑΙΟΥ 1854. Entire letter cancelled with ΠΕΔ and ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ via ΑΘΗΝΑΙ 4 to ΣΥΡΑ 6 ΜΑΙΟΥ 1854
Rate: 70 lepta prepaid for letter to Syros

Κατα 131/3208



Χαρακτηριστικός προπληρωμένος φάκελος διακινηθείς μετά τη παύση του Κριμαϊκού πολέμου

Έφυγε από την Θεσσαλονίκη την **27.5.1856** προς την Σύρο

Επί του φακέλου διακρίνονται: Η εμπορική σφραγίδα του αποστολέως

Η σφραγίδα αποστολής **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 1(;) ΜΑΪΟΥ 1854**

Οι οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και η παραλληλόγραμμη **ΠΕΛ**

Η διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ 4 ΜΑΪΟΣ (18)56** και όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ 6 ΜΑΪΟΣ (1856)**

Στον φάκελο υπάρχουν οι κάτωθι παρατηρήσεις:

- 1.- Η σφραγίδα αποστολής κόλλησε στον χρόνο και ο υπάλληλος την χρησιμοποίησε με λάθος χρόνο!
- 2.- Η διαβεβαίωση ότι είναι πληρωμένα τα ταχυδρομικά τέλη με τρεις διαφορετικούς τρόπους
- 3.- Οι χειρόγραφες σημειώσεις «**franco**» και «**1 ¼**» αντί του κλασικού 140 λεπτά και
- 4.- Ο φάκελος αποδεικνύει ότι η διά «**ξηράς**» διακίνηση της αλληλογραφίας άρχισε πριν την 8.9.1856 παρά τα αναγραφόμενα στην εγκύκλιο της 31.8.1856

Συλλογή Γ. Σπάρη

Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. της Λαμίας (13.12.1837 – 23.11.1850)


2,90 X 1,35
13.12.1837 – 23.11.1850

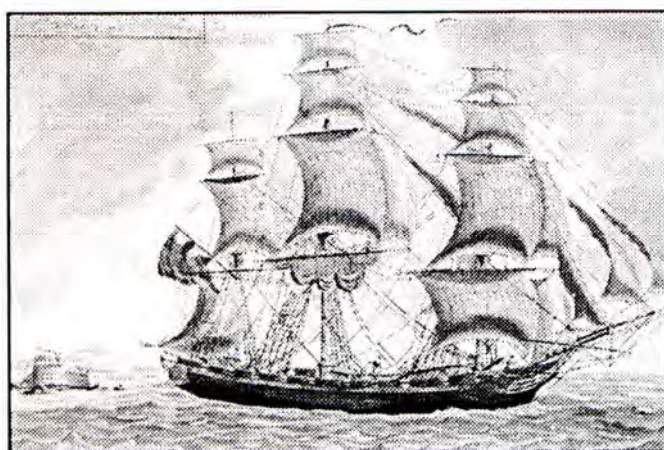


1837, 13/25 December, prepaid entire letter from Lamia to Ancona, cancelled with large "ΛΑΜΙΑ*13 ΔΕΚΕΜ. 1837" and oval ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ mark. The entire was carried by Austrian s/s (Lloyd since May 1837 on the Trieste-Constantinople service with intermediate calls in Piraeus and Ancona). On the back transit c.d.s. of Athens and Piraeus (button type), arrival c.d.s. "ANCONA ARRIVO*GEN:4/1838" and cachet "Sanita in Ancona/Netto fuori e dentro". Rates in drachmas m/s "1.20+0.30+0.10" for the transit, internal and sea tax in January 1837. The letter was opened in Ancona, disinfected and the disinfection cachet was applied across the inner fold twice and once on the retro."

Kapa 190/2067



1850 Cover from "ΛΑΜΙΑ*23 NOEMB.1850" with red "Π.Ε.Δ." oval "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" via ΑΘΗΝΑΙ, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, arr. "CONSTANTINOPLE TURQUIE*12 DEC.50",
Kapa 338/2448



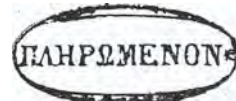
Το ΚΑΛΗ ΕΛΠΙΣ

Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Ναυπλίου (29.11.1833 – 17.4.1835)

Το ταχυδρομικό γραφείο του Ναυπλίου χρησιμοποίησε δύο σφραγίδες ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ.



3,00 X 1,35
29.11.1833 – 5.10.1834
Η πρώτη σφραγίδα

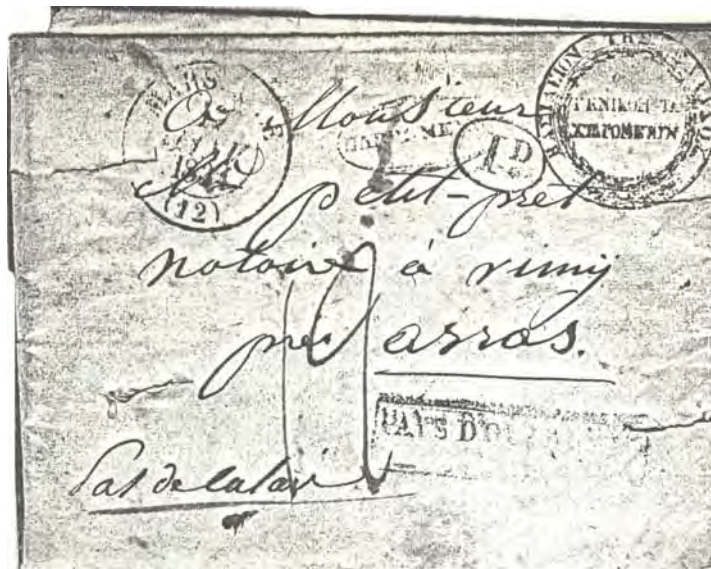


3,00 X 1,30
20.2.1835 – 17.4.1835
Η δεύτερη σφραγίδα

Η πρώτη σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Ναυπλίου (29.11.1833 - 5.10.1834)

Το ταχυδρομικό γραφείο είτε ως ανταλλακτήριο (στην αρχή) είτε ως κομβικό ταχυδρομικό γραφείο αργότερα, χρησιμοποίησε την άνω σφραγίδα. Η Π.Γ.Χ. είναι η 29.11.1833 και η Ν.Γ.Χ. η 5.10.1834. Ως Ν.Γ.Χ. αναφέρεται και η 27.9.1856. Χρονολογία η οποία δεν είναι διασταυρωμένη. Συναντιέται πάντα σε μαύρο χρώμα. Έχει διαστάσεις 3,00 X 1,35.

Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ εμφανίστηκε για πρώτη φορά σε φακέλους κατατεθειμένους στο Ναύπλιο με την γνωστή στρογγυλή σφραγίδα του γενικού ταχυδρομείου. Όταν η πρωτεύουσα μεταφέρθηκε στην Αθήνα μεταφέρθηκε και η πρώτη σφραγίδα. Μετά χρησιμοποίησαν την δεύτερη σφραγίδα.



VASILION TIS ELLADOS, GENIKON TAHYDROMION, (Kingdom of Greece, General Post Office), dateline Nafplion 29.11.33, to Arras, with PLIROMENON (paid), oval I.D., PAYS D' OUTREMER, MARSEILLE 17.1.34, all in black, disinfection slots, backstamped straightline PURIFIEE A MARSEILLE and circular ARRAS 23.1.34.

(Αντιγραφή από έκθεμα) & Συλλογή Γ. Κότση

Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **29.11.1833** προς **ARRAS 23.1.1834**
Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**.

Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**. & η **PAYS D' OUTREMER**.

Διάφορες «σχισμές» υγειονομείου Μασσαλίας.

Η διαβατική σφραγίδα **MARSEILLE 17.1.1834**

Την άφιξη στο **ARRAS** την **23.1.1834**

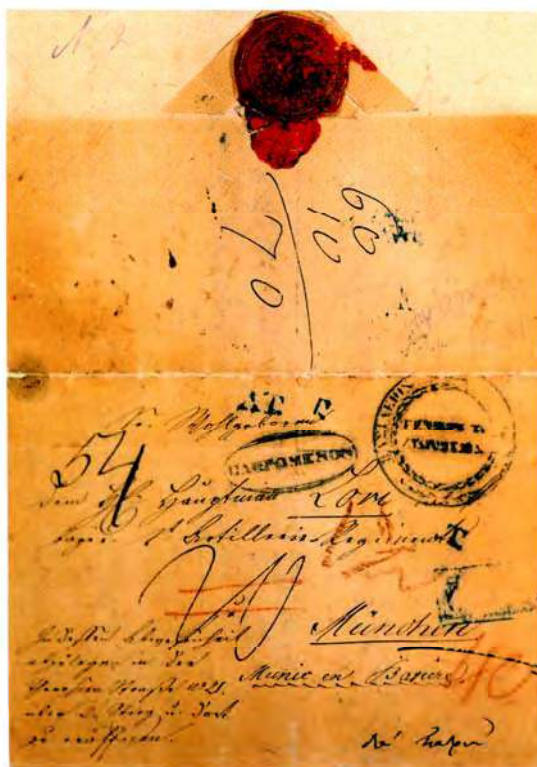
Την ένδειξη πληρωμής τέλους **ID** στον αγροτικό διανομέα του **ARRAS**

Τέλος την χειρόγραφη ένδειξη «**par de la mair**»

Επίσης αναφέρεται φάκελος από Ναύπλιο της 4.12.1833 (π. ημ.) και οβάλ ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ προς Κέρκυρα με άφιξη την 25.12.1833 (ν.ημ.). Πιθανόν είναι ο κάτωθι φάκελος.



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 4/16 ΔΕΚΕΜΒ 1833** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
 Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**.
 Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και στην άφιξη **CORFU 26 DEKEMBR 1833**
 Συλλογή Γερ Βλαχου



πιστολή ταχυδρομική στις 5 Οκτωβρίου 1834 από το Ναύπλιο στο Μόναχο μέσω Τεργέστης και Αικτιρίας. Φέρει το ταχυδρομικό σήμα του Ναυπλίου **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ** και την σφραγίδα με βουλοκέρι του Υγειονομείου Τεργέστης επειδή απολιμνίσθηκε εκεί κατά την άφιξή της με πλοίο από την Ελλάδα. Οι αναγραφόμενοι αριθμοί προσδιορίζουν τα ταχυδρομικά τέλη (Συλλογή Α.Χ. Παταϊωάννου).

Από το έκθεμα Παπαϊωάννου
 Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **5.10.1834** προς **MUNCHEN**
 Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
 Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και η οβάλ **A.T. 5**
 Και χειρόγραφες ενδείξεις ταχυδρομικών τελών
 Καρα 37/1079 & ?/954

Η δεύτερη σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Ναυπλίου (20.9.1835 – 17.4.1835)

Όταν το Γενικό Ταχυδρομείο μεταφέρθηκε στην Αθήνα η υπάρχουσα και ήδη χρησιμοποιημένη σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ πιθανόν να μεταφέρθηκε στην Αθήνα. Πάντως στους πλικούς που φεύγουν από την Αθήνα δεν βρέθηκε η παλιά σφραγίδα του Ναυπλίου. Στο Ναύπλιο κατασκεύασαν καινούρια σφραγίδα η οποία είναι. παραπλήσια προς την παλιά πλην όμως έχει μια επί πλέον τελεία στο τέλος της λέξης ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ*. Συναντιέται πάντα σε μαύρο χρώμα. Έχει διαστάσεις 3,00 X 1,30 εκ. Π.Γ.Χ. η 20.9.1835 και η Ν.Γ.Χ. είναι η 17.4.1835.



An Official letter from the "Kingdom of Greece, Artillery Headquarters" at Nauplia, (cachet on back) dated Sept.20,1835 and marked paid "Pliomenon" - Athens transit PM, Type II, dated Sept.22,1835 - To Alexandria, Turkey - no arrival stamp.

Col 34/4208 & Η περιγραφή από το έκθεμα Λασκαρίδη

Συστημένη επιστολή από **ΝΑΥΠΛΙΟ** - 20 ΦΕΒΡΟ 1835 - προς **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ**

Με σφραγίδες: Υψημισιακή "**ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘ. ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ**".

Την ελλειπτική **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ *** και διαβατική Δάφνη τύπου Δ01 **ΑΘΗΝΑΙ** - 22 ΦΕΒΡΟ. 1835

Σύλλογή Νταιή



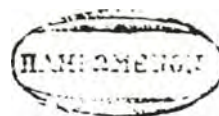
Προπληρωμένος φάκελος από το Ναύπλιο προς το Μόναχο.
 Επί του φακέλου διακρίνεται η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη προπληρωμής των ταχυδρομικών τελών
 Η ελλειψοειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ και η σφραγίδα αποστολής ΝΑΥΠΛΙΟΝ 17 ΑΠΡΙΛ. 1835
 και την χειρόγραφη ένδειξη «50» λεπτά τα ήδη καταβληθέντα τέλη
 Οπισθεν την διαβατική ΑΘΗΝΑΙ 19 ΑΠΡΙΛ. 1835
 Στην Τεργέστη απολυμάνθηκε και πήρε την έγλυφη σφραγίδα σε βουλοκέρι
 R. LAZZARETTO SAN CARLO IN TRIESTE
 Και την παραλληλόγραμμη GRECE σαν ένδειξη εισαγωγής του φακέλου από την Ελλάδα
 Για λοιπά σχόλια στην Φιλοτέλεια τ. 381/117
 Φιλοτ. 381/117

Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Σύρου (4.6.1833 – 16.4.1838)

Χρησιμοποιήθηκαν δύο σφραγίδες. Η «ΜΕΓΑΛΗ» και η «μικρή».



*Η «ΜΕΓΑΛΗ»
4,00 X 1,50
4.6.1833 – 16.4.1836*



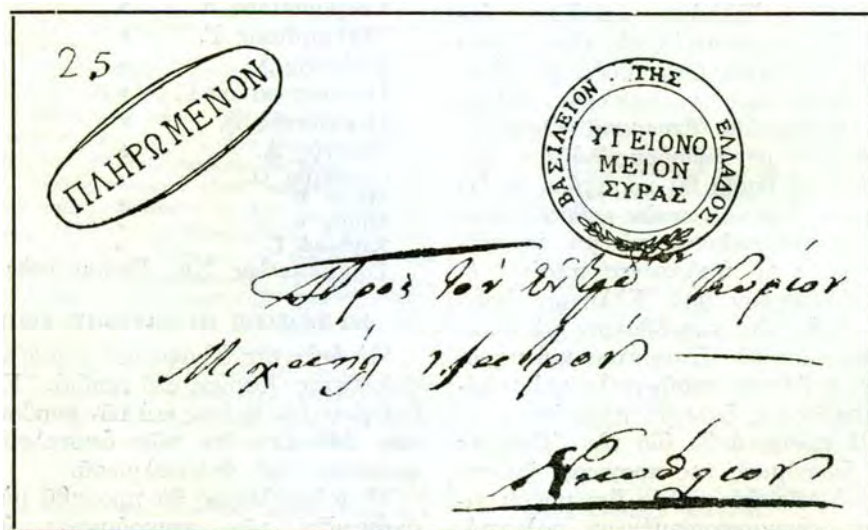
*η «μικρή»
2,80 X 1,40
28.12.1836 – 16.4.1838*

Η πρώτη(η ΜΕΓΑΛΗ) σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Σύρου (4.6.1833 – 16.4.1836)



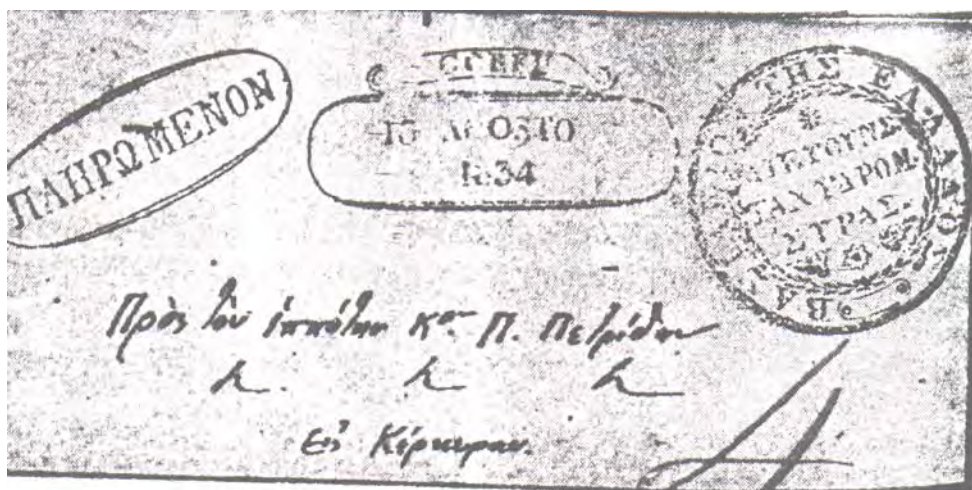
*Πλίκος από ΣΥΡΟ της 4.6.1833 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
Και μαύρη οβάλ σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
Βλ 16/893 & Συλλογή Ε. Ηυτ*

Είναι η επιστολή με την Π.Γ.Χ. της Μεγάλης σφραγίδας ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ της Σύρου



Φ. Η.41-43 σελ. 76 & ΑΛΦΑ 65/538 ΣΥΛΛΟΓΗ Dr. Élan (Tel Aviv)

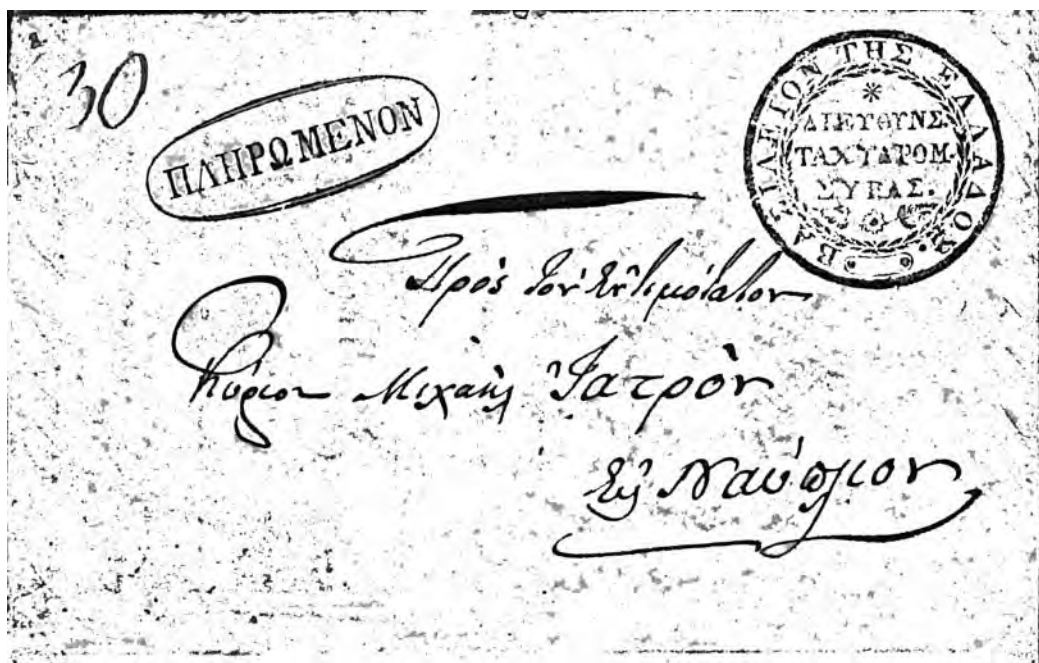
Πλίκος από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΩΝ ΣΥΡΑΣ**
 Τέλος (λεπτά) 25
 Και μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**



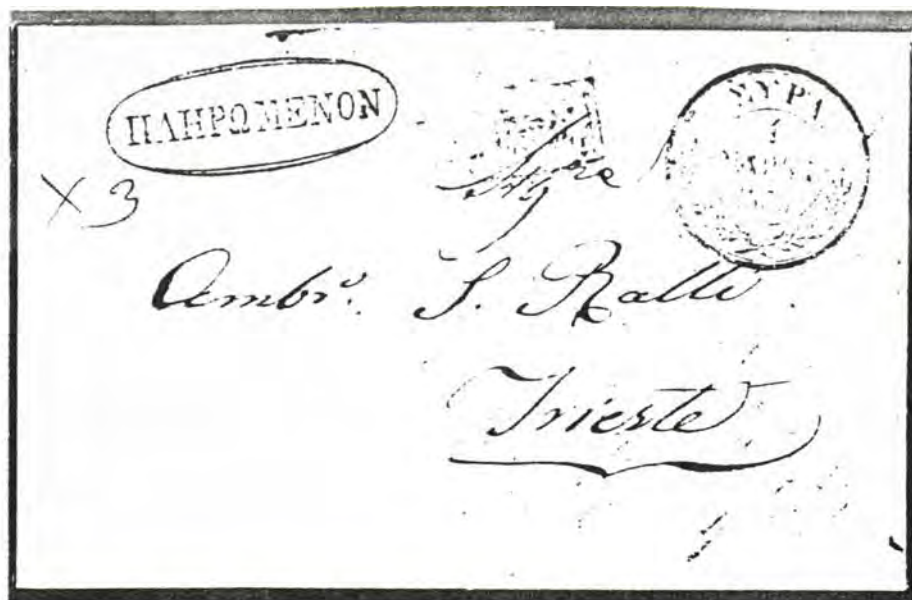
Πλίκος από **ΣΥΡΑ 3.7.1834** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
 Με σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και χειρόγραφη σημείωση «4» ως εσωτερικό
 ταχυδρομικό τέλος στα Ιόνια Νησιά
 Σφραγίδα αφίξεως **CORFU 15 ARGOTO 1834**
 Βλ 85-87/26 & Φίλον. τ. 371/12



Πλίκος από **ΣΥΡΟ** 31.7.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με ελλειψοειδή σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** & χειρόγραφο τέλος 10
 Φιλοτελικό Δελτίο τ. 54-55/26 & Βλ 108-109/49, Βλ 108/49

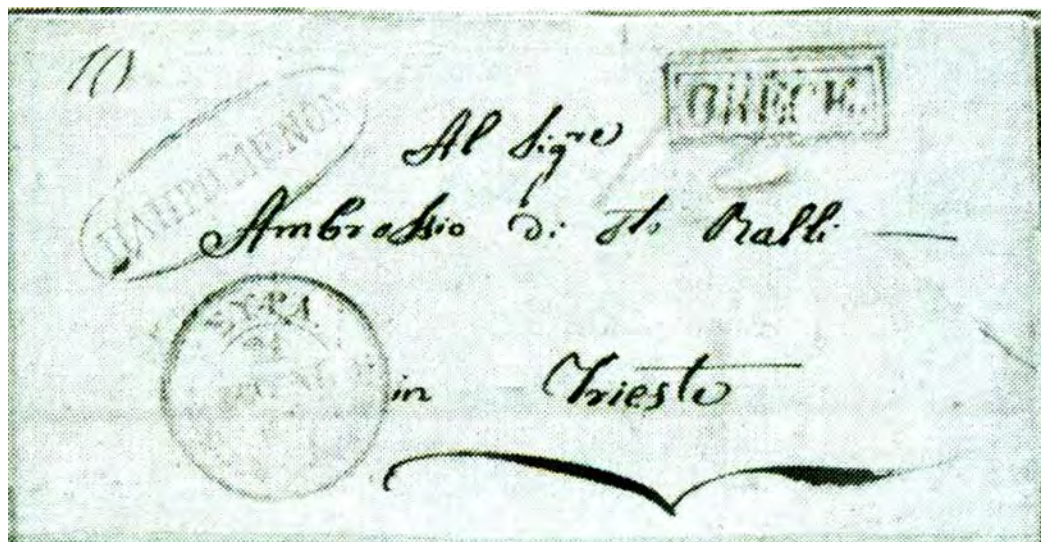


Πλίκος από **ΣΥΡΟ** της 6.10.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 11.10.1834
 Και μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 Τέλος χειρόγραφο (λεπτά) 30
 Όπισθεν: Σφραγίδα αφίζεως **ΟΙΗ** τύπου **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 11.ΟΚΤΩΒ.1834**
 Χειρόγραφες παρατηρήσεις όπισθεν « 3 / Α » & « 30 »
 Καρα ?/2210 & ΑΛΦΑ 65/538 & Ραφτ. σελ. 79



Φάκελλος από Σύρα 4 Μαρ. 1835 με πληρωμένον εις
Τριεστην με σφραγίδα GRECE.
Από το Έκθ. HUT

Προπληρωμένος πλίκος από την Σύρο προς Trieste
Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής ΣΥΡΑ 4 ΜΑΡΤ. 1835
Η ελλειψοειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
Στην άφιξη πήρε την αυστριακή **GRECE** σαν ένδειξη του προπληρωμένου ταχ. τέλους



1835 EL canc.ΣΥΡΑ 21 ΙΟΥΝΙ.1835,oval ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ & blue-green boxed GRECE,trans.ΑΘΗΝΑΙ & ΠΑΤΡΑΙ,disinf.wax-seal of Triest & arr. straight-line green TRIEST 28 JULY 1835.Interesting lot.

Κατα 23/1057 & 26/900

Προπληρωμένος πλίκος από την Σύρο προς Trieste
Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής ΣΥΡΑ 21 ΙΟΥΝΙ. 1835
Η ελλειψοειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
Στην άφιξη πήρε την αυστριακή **GRECE** σαν ένδειξη του προπληρωμένου ταχ. τέλους
Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **TRIENT 28 JULI 1835**



26. 4. 1836. EL from Syros "Via Patras" to Trieste. Route: Syros-Piraeus/Athens-Patras-Triest. Depart. "ΣΥΡΑ*16 ΑΠΡΙΑ. 1836", transit "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ/19 ΑΠΡΙΑ. 1836", arr. linear "TRIEST 30 MAY 1836", with oval cachet "ΠΑΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" and "GREECE.". Disinfection red wax seal on back. Pre-paid fee "50 + 10=60" lepta on back: [per 7. 5g. Greek rate: 10l. & Patras-Triest: 50l.], Disinfection fee red manuscr. "1 2/2(sheets x 3kr. =) 6(kr.)". Rare!

Κατα 298/12

Είναι ο πλίκος με την Ν.Γ.Χ. της μεγάλης σφραγίδας της Σύρου ΠΑΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

Η μικρή σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ του ταχ. γρ. Σύρου (28.12.1836 – 16.4.1838)

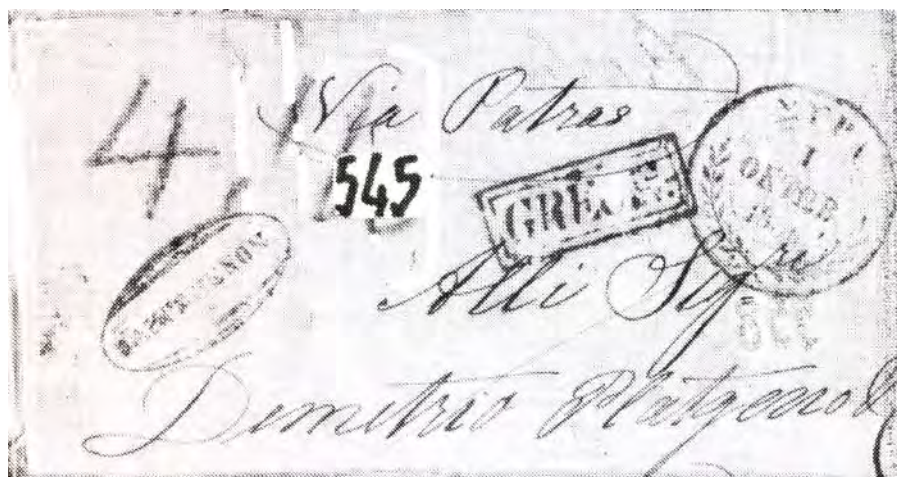
Στη Σύρο χρησιμοποιήθηκε και δεύτερη σφραγίδα διαστάσεων 2,80 X 1,40, πάντα σε μαύρη απόχρωση.



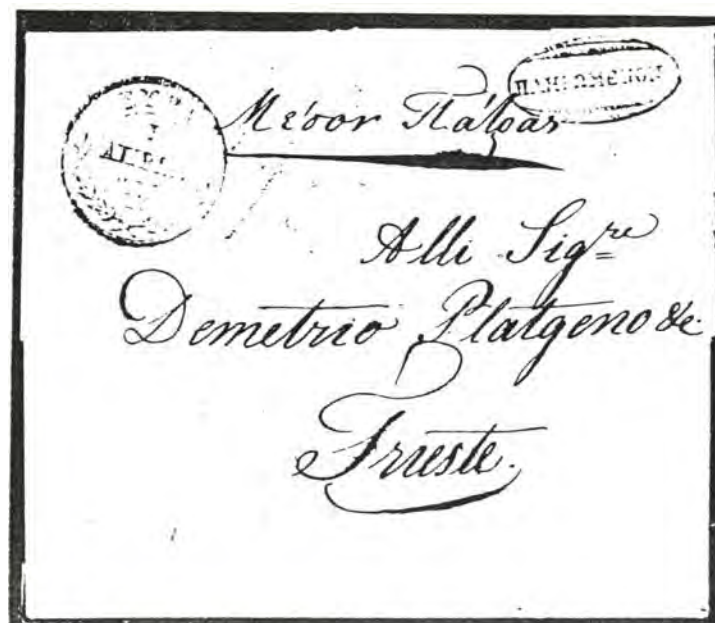
Η μικρή



Πλίκος από **ΣΥΡΑ 28.ΔΕΚΕΜ. 1836** προς **TRIENT**
Με διαβατικές την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ και **ΠΑΤΡΑΙ**
και τις **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **GRÈCE**
Βλ. 40/23, NEDERL 111/70



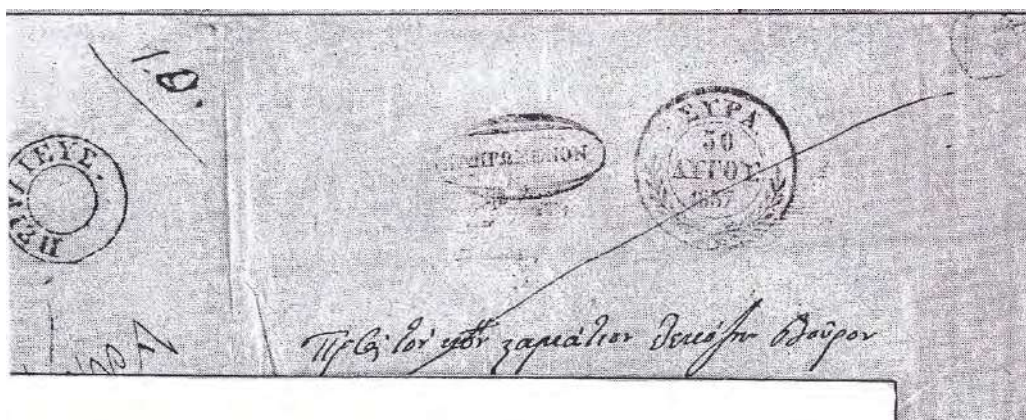
Πλίκος με σφραγίδα αναχωρήσεως **ΣΥΡΑ** της **1 ΟΚΤΩΒ. 1836 II** τύπου προς **TRIENT**
Διακρίνεται η πράσινη παραλληλόγραμμος **GRÈCE**
Η ωσειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
και η διαβατική όπισθεν **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 3 ΟΚΤΩΒ. 1836**
Καρτ 5β/62, 7β/31 & ALFA 65/545



φάκελλος από Σύρο 1 Απρ. 1837 εις Τεριέστη (πληρωμένον).

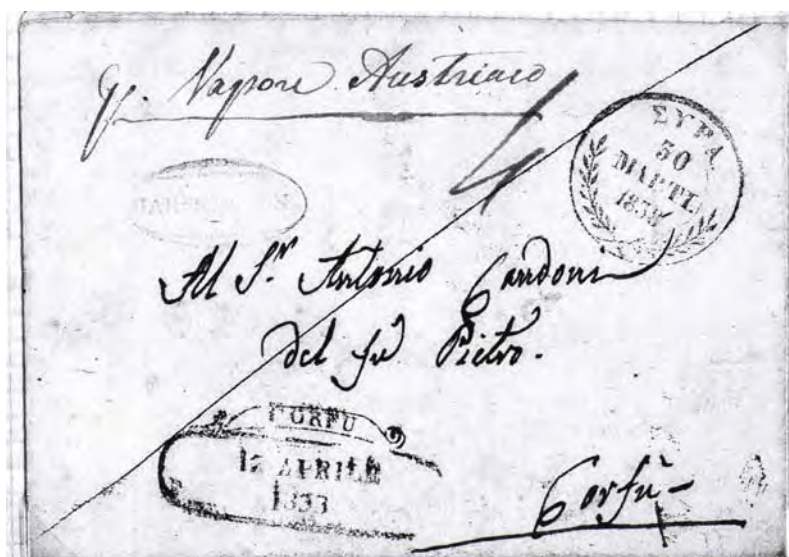
Από έκθεμα

Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Trieste
Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 1 ΑΠΡΙΛΙ. 1837**
Η ελλειψοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
Και η χειρόγραφος επιθυμία του αποστολέως «**Μέσον Πάτρας**»



Βλ 110/28

Επιστολή από την Σύρο προς τον Πειραιά
Διακρίνονται η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 30 ΑΥΓΟΥ 1837** και αφίζεως **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**
Επίσης η ελλειψοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
Είναι η επιστολή με την Ν.Γ.Χ. της μικρής σφραγίδας **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**

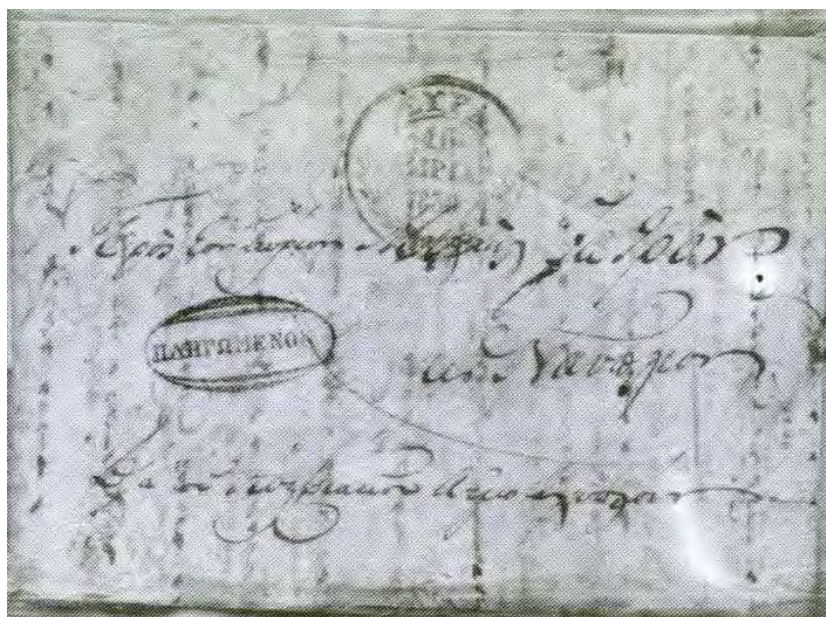


Προπληρωμένη επιστολή από Σύρο προς Κέρκυρα
Επί του φακέλου διακρίνονται: Η Χειρόγραφος επιθυμία του αποστολέως «*Col Vapore Austriaco*» Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 30 ΜΑΡΤΙ. 1838**. Η ελλειψοειδής μικρή σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και η διαγώνιος γραμμή και τα δύο ως ένδειξη καταβολής του ταχυδρομικού τέλους μέχρι τον λιμένα αφίξεως

Η σφραγίδα αφίξεως **CORFU 17 APRILE 1838** και η χειρόγραφος ένδειξη «6» υποδεικνύουσα το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος των Ιονίων Νήσων.

Πιθανόν ο πλίκος να ταξίδεψε με το πρώτο ταξίδι του τροχήλατου ατμοπλοίου **ARCIDOYCA LUDOVICO** ιδιοκτησίας **LLOYD**

Συλλογή Γ. Σπάρη



1838 EL canc.ΣΥΡΟΣ 16 ΑΠΡ.oval ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ,trans.ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ"button" type,ΑΘΗΝΑΙ 17 ΑΠΡ.,arr.ΝΑΥΠΛΙΟΝ 20 ΑΠΡ.

Καρα 21/2193 & 26/902

Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Ναύπλιον

Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 16 ΑΠΡΙΛΙ. 1838**

Η μικρή ελλειψοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**

Όπισθεν οι διαβατικές **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ** και **ΑΘΗΝΑΙ 17 ΑΠΡ.**

και η σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 20 ΑΠΡ. (1838)**

Η χειρόγραφη σημείωση «Χάρις»

Με Β.Δ. είχαν απαλλαγή των ταχυδρομικών τελών όλα τα έγγραφα της Κυβερνήσεως. Το αναφέρει και ο Λεονάρδος στην Έκθεσή του.

Δι' όλα τὰ ἔγγραφα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν αὐτῆς, ἡ δι' ὅσα εἶναι ἔξωθεν σημειωμένα παρὰ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας μὲ μικρὰν σφραγίδα φέρουσιν τὴν λέξιν *χάρις*, δὲν γίνεται καμμία πληρωμή.

Σφραγίδα με τη λέξη «χάρις» μέχρις στιγμῆς δεν έχει βρεθεί. Μόνο μια επιστολή υπάρχει στη συλλογή Γ. Κότση με χειρόγραφη τη λέξη «χάρις». Είναι χαρακτηριστικό ότι στη γνωστή «οβάλ» σφραγίδα του Γεν. Ταχυδρομείου δεν βρέθηκε φάκελος ο οποίος να έχει κάποια ειδοποίηση σχετικά με την ατέλεια. Εξαίρεση μοναδική η κατωτέρω επιστολή της συλλογῆς Κότση.



Ατελής (*χάρις*) πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 9.10.1830** προς **ΓΑΛΛΙΑ**
Με τη διακριτική σφραγίδα του Γαλλικού σώματος στην Ελλάδα

**QERGAL
ARM. DE MOREE**

Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αφίξεως **5 NOV 1830**

Διακρίνεται η χάραξη του υγειονομείου

Συλλογή Γ. Κότση

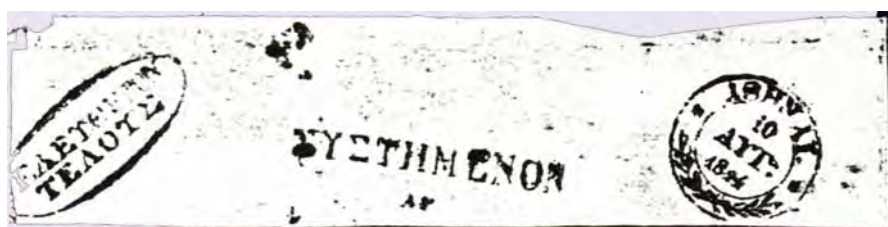
Η σφραγίδα **ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ** (20.2.1844 – 18.4.1846)

Η ατέλεια των εν γένει κυβερνητικών εγγράφων συνεχίστηκε για τα επόμενα χρόνια και συνεχίζεται ακόμα και σήμερα. Η λέξη "χάρις" ξεχάστηκε. Νέες σφραγίδες γεννήθηκαν οι οποίες τόνιζαν τη ταχυδρομική ατέλεια η παλαιότερη και πλέον γνωστή είναι η ελλειψοειδής δίγραμμη σφραγίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ». Έχει διαστάσεις 3,20 X 1,35 εκ. Π.Γ.Χ. η 20.2.1844 και η Ν.Γ.Χ. είναι η 18.4.1846.

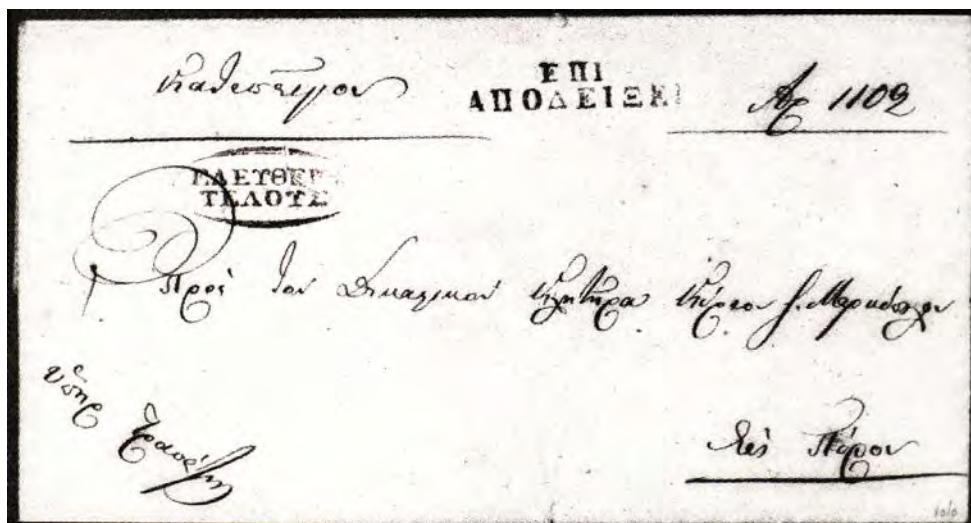
Ακολουθούν κάποιες επιστολές, όλες, κυβερνητικές με τη σχετική σφραγίδα.



Φάκελλος από Αθήναι εις Στυλίδα το φεβρ. 1844 (ελεύθερον τέλους)
Πλίκος της Εθνικής Τραπέζης σταλμένος από την Αθήνα την προς την Στυλίδα
Καρτ 5β/6
Σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 20 ΦΕΒΡ: 1844**



Απόκομμα φακέλου με την σφραγίδα αποστολής (;) **ΑΘΗΝΑΙ 10 ΑΥΓ. 1844**
Με την δίγραμμο ελλειψοειδή σφραγίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ»
Και την ευθύγραμμο «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ»



Αθήνα: «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ» μπλε οβάλ και μπλε δίγραμμη «**ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**» σε συστημένο και κατεπείγοντα πλίκιο της Εθνικής Τραπέζης, με χειρόγραφη ένδειξη «Υπηρ. Τραπέζης», μέσω ΠΥΡΑΙΕΥΣ 16.ΔΕΚΕΜ.1845, προς τον Πόρο. /«Free of charge» oval blue and «With Receipt» blue in two lines, registered and express entire letter of the National Bank of Greece with handwritten indication «Bank Service», via Pireaus to Poros. (ex Lascarides coll.)

Col 16/1182

Επί του φακέλου η επιθυμία του αποστολέως «Κατεπείγον»



Πλίκιος της Εθνικής Τραπέζης σταλμένος από την Αθήνα την προς τον Πόρο με χειρόγραφη ένδειξη «Υπηρ. Τραπέζης», Σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 4 ΙΑΝΟΥΑΡΙ. 1846**



Βλ. 6/3 27/6/2001

Πλίκος της Εθνικής Τραπέζης σταλμένος από την Αθήνα την προς τον Πόρο
με χειρόγραφη ένδειξη «Υπηρ. Τραπέζης»,
Σφραγίδα αποστολής ΑΘΗΝΑΙ 12. ΙΑΝΟΥΑΡΙ. 1846



1846 cov.canc.ΑΘΗΝΑΙ and oval ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ (franchise) in blue

Καρα 11/52 & Συλλογή Ν. Μαλλούχου

Επιστολή με την εντός πόλεως επιστολή και σφραγίδα αποστολής ΑΘΗΝΑΙ 18.4.1846
και την ελλειψοειδή «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ»

Η σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ.

Η σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ. παρατηρήθηκαν σε επιστολές οι οποίες έφταναν από το εξωτερικό. Παρατηρήθηκε επίσης ότι οι φάκελοι οι οποίοι είχαν το σφραγιδάκι Π.Ε.Μ.Σ. ήταν προπληρωμένοι μέχρι το ανταλλακτήριο ταχυδρομείο αφίξεως ή μέχρι τα σύνορα. Προσωρινά και μέχρι να βρεθεί κάποια καλλίτερη εξήγηση ή ερμηνεία των αρχικών της σφραγίδας θα της δοθεί η κάτωθι ερμηνεία:

«Πληρωμένη Εξωτερικού Μέχρι (Ελληνικών) Συνόρων
ή

«Πληρωμένη Εξωτερικού Μέχρι τον Ελληνικό Λιμένα κατάπλου»

Οι σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ. αφορούν την εισερχόμενη αλληλογραφία η οποία κατέφθανε στα ανταλλακτήρια. Οι σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ. έμπαιναν στα ελληνικά ανταλλακτήρια. Κατά τον έλεγχο των εισερχομένων ταχυδρομικών αντικειμένων έλεγχαν τα τέλη τα οποία είχε ο φάκελος. Εάν ο φάκελος υπόκειτο στην καταβολή των ταχυδρομικών τελών (εσωτερικών ή εξωτερικών) έγραφαν με το χέρι με συνήθως κόκκινο ή μπλε χοντρό μολύβι το ποσόν των προς καταβολή τελών. Εάν ήταν προπληρωμένη η επιστολή έβαζαν την σφραγίδα Π.Ε.Μ.Σ. Σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ. βρέθηκαν στα ανταλλακτήρια Πατρών και Σύρου.

Η σφραγίδα Π.Ε.Μ.Σ του ταχ. γρ. ΠΑΤΡΩΝ (18.1.1838 – 16.2.1847)

Π.Ε.Μ.Σ.

Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 18.1.1838 και η Ν.Γ.Χ. είναι η 16.2.1847.

Η Π.Ε.Μ.Σ. Πατρών έχει διαστάσεις 2,25 X 0,55. Είναι μαύρου χρώματος και πολλές φορές συνυπάρχει με την σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά πιο δύσκολοι από τις άλλες αντίστοιχες. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.

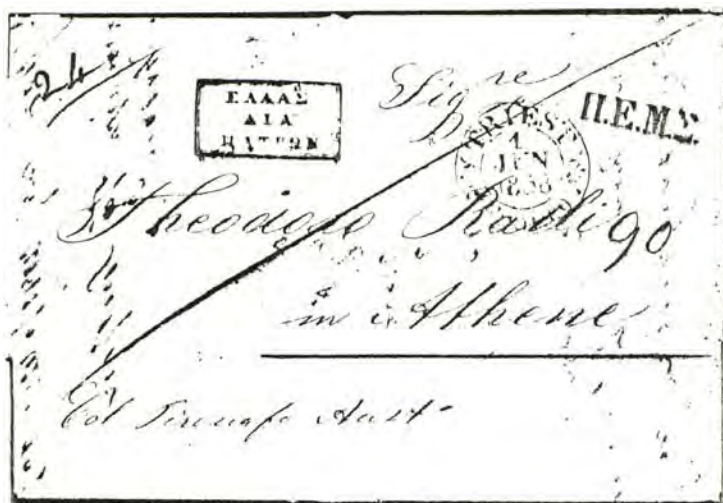


Επιστολή από την Τεργέστη (απ.25.1.1838) προς το Ναύπλιο (αφ.21.1.1838) μέσω Πατρών (διαβ.18.1.1838). Ένδειξη "ΠΕΜΣ." και χειρογράφως "col vapore del Lloyd Austriaco" και "30" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη.

Από το Έκθεμα Αρβανίτη

EL canc."TRIENT-Franco*25 JAN.1838" in orange plus boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ" & "Π.Ε.Μ.Σ.",trans. ΠΑΤΡΑΙ*18 ΙΑΝΟΥ.1838,arr."ΝΑΥΠΛΙΟΝ*21 ΙΑΝΟΥ.1838" (both typ.II).Post.rate "30 l.",

Καρα 202/2499

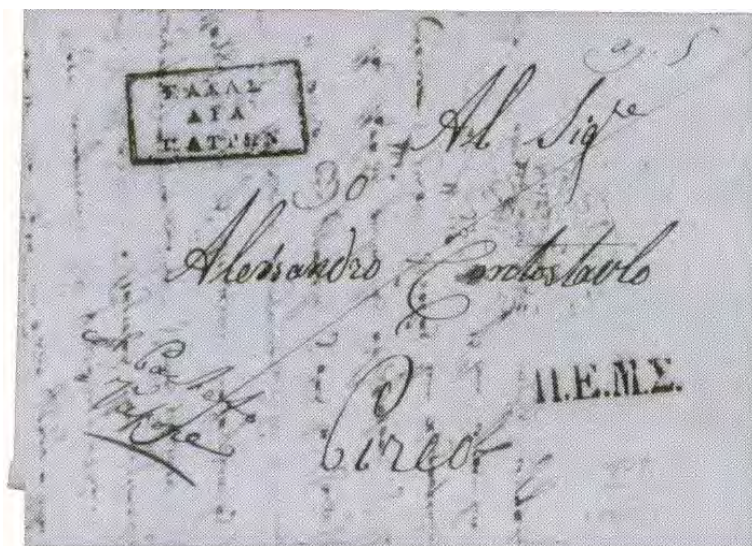


LEBI POSTALI TRA L'UNIVERTO DI PATRAS JULIO DI TRIESTE TRAMITE IL LLOYD AUSTRIACO
 periodo 1837 - 30.IX.1844 - Porto franco - Tariffa del porto marittimo 18 kr. = 90 l.
 Meeste ad Atene via Patrasso - 1 giugno 1838 - Trieste/Franco I.VI.38 - Ellas Dia Patron
 30S di Patrasso - al verso Patrai 24.V - Athenai 27.V - Tariffa 18 kr. + 30 leptas

Από το έκθεμα Del Blanco

Επιστολή από Τεργέστη προς Αθήνα πληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα
 Επί του φακέλου υπάρχει η αυστριακή **TRIEST 1.JUN.1838**. Την διαγώνια γραμμή. Εννοώντας την
 πληρωμή στον τόπο καταθέσεως

Την χειρόγραφη εντολή «**Col Piroscapo Aust**»
 Στην Πάτρα πήρε το «**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**» και το **Π.Ε.Μ.Σ.**



1838 EL canc.red TRIEST*16 JUL.1838,fine boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ"
 & "Π.Ε.Μ.Σ.",trans.ΠΑΤΡΑΙ & ΠΥΡΑΙΕΥΣ,arr.ΑΘΗΝΑΙ*11 ΙΟΥΛ.1838.

Καρα 73/1491

Προπληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα επιστολή από Τεργέστη προς τον Πειραιά
 Διακρίνεται η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής του ταχ. τέλους. Κόκκινη **TRIEST 16 JUL 1838**

Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως: «**COL PACHETO A VAPORE**»

Στην Πάτρα πήρε την **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ** και την **Π.Ε.Μ.Σ.**

Και τη χειρόγραφη σημείωση «**30**» λεπτά εσωτερικό ταχ. τέλος
 Όπισθεν πήρε τις διαβατικές **ΠΑΤΡΑΙ 9 ΙΟΥΛΙ 1838, ΑΘΗΝΑΙ 11 ΙΟΥΛ. 1838** και **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 11 ΙΟΥΛ. 1838**



Abb. 8 Brief von Triest (Österreich) nach Athen
 Briefdatum 20.12.1838/01.01.1839 - Ankunftsdatum 27.12.1838/09.01.1839
 Leitvermerk: Col Pir^o del Lloyd A^o - C(he) D(io) C(onservat)
 Beförderung: Triest - Patras per Lloyd Austriaco, Patras - Athen auf dem Postweg
 Vorderseite „**TRIEST - FRANCO - 1 / JAN. / 1839**“ in rot, „**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**“ in schwarz
 „**Π.Ε.Μ.Σ.**“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).
 Rückseite „**ΠΑΤΡΑΙ - 25 / ΔΕΚΕΜ. / 1838**“, „**ΑΘΗΝΑΙ - 27 / ΔΕΚΕΜ. / 1838**“.
 vorderseitiger Gewichtsvermerk: 27 ½ (g) in rot
 In Triest erhobene Gebühr: Ortsgebühr Triest bis 30 g 9
 + Triest - Patras bis 30 g 25 = 34 kr.C.M.
 (rückseitig „34“ in schwarz vermerkt)
 in Griechenland erhobene Gebühr: Patras - Athen bis 30 g 105 Lepta
 (vorderseitig „105“ in schwarz vermerkt)

Η περιγραφή από τον Π. Τιβέριο

1. 1. 1839. EL from Triest to Athens via Patras "Col Pir(osca)fo del Lloyd A(ustriac)o C(he) D(io) C(onservat)". Depart. "TRIEST - Franco / 1 JAN 1839", transit "ΠΑΤΡΑΙ * 25 ΔΕΚΕΜ. 1838", arr. "ΑΘΗΝΑΙ * 27 ΔΕΚΕΜ. 1838". Also, boxed "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ" & "Π. Ε. Μ. Σ." (Foreign Paid up to Borders). Manuscr. marks: Weight: 27. 5g. Fee paid at Triest: 34kr. (per 30g. : 9kr. internal + 25kr. to Patras). To be collected: 105 lepta (Patras to Athens per 30g.).

Καρα 297/24



1840 EL canc.red TRIEST-FRANCO*16 NOV.1840 & linear FRANCO,good boxed ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ,trans.ΠΑΤΡΑΙ*9 NOEMB.1840 & ΑΘΗΝΑΙ to Piraeus.

Kapa 59/1195



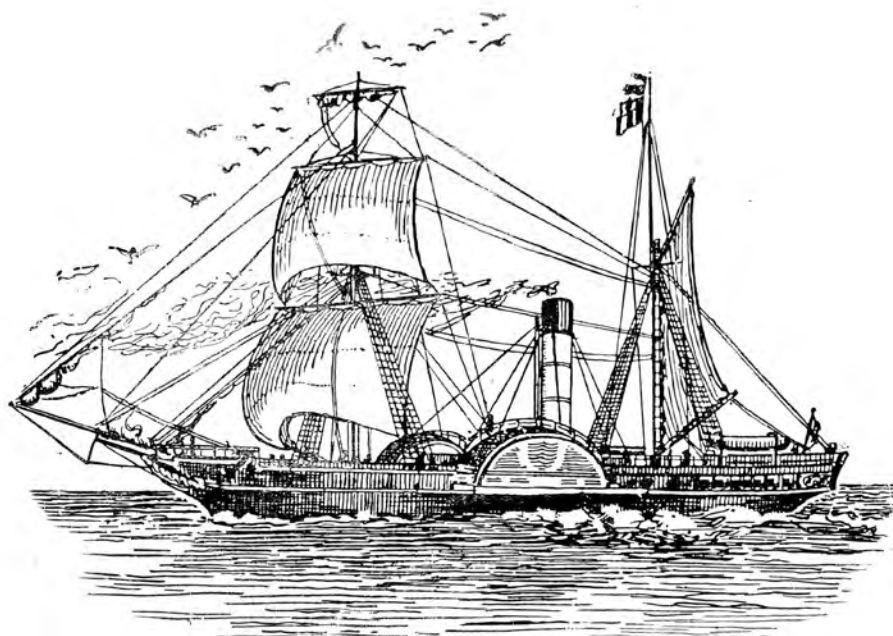
Entire letter sent from London to Vostitza, dispatch mark "PAID*5 DE 5/1840", with Austrian Lloyd, m/s "Lloyd's Austriaco", overland through France "2 ANGL. 2 CALAIS*7 DEC. 40" transit mark, in red, and via Trieste (m/s "via Trieste"), then by steamer to Patras "Π.Ε.Μ.Σ." (Foreign fee paid to frontier) and boxed ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ", arrival in Patras on the 26/7 February "ΠΑΤΡΑΙ*26 ΔΕΚΕΜ. 1840", then to Aigion (Vostitza) with the Greek post overland. Lloyd had 6 overland routes connecting continental Europe to London. One was going through France. "A.T.F." mark in red, on the front may stand for Austrian Transit through France. Various accountancy marks are handwritten on the front. On the back, in Greek m/s "Αρ. 582 ΑΑ" (Αυστριακό Ατμόπλοιο)."

Kapa 190/2081



1841 prepaid EL posted from "TRIEST*16 AUG 1841" and "FRANCO" (on the backside handwritten 18kr the rate that has been paid), arr. "ΠΑΤΡΑΙ*9 ΑΥΓΟΥ 1841". There canceled with boxed "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ", "Π.Ε.Μ.Σ." and handwritten 30l. the rate to be paid.

Κατα. 328/6497



ΤΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ ΟΘΩΝ

(Εκ παλαιᾶς ἐνλογαφίας)

Το ατμόπλοιο «Οθων»



Abb. 7 Brief von Triest (Österreich) nach Nafplion
 Briefdatum 20.08./01.09.1841 - Ankunftsdatum 27.08./08.09.1841
 Leitvermerk: *Col Piroscapo austr^p*
 Beförderung: Triest - Patras per Lloyd Austriaco, Patras - Nafplion auf dem Postweg
 Vorderseite „**TRIEST - Franco - 1 / SEP. / 1841**“ in rot, „**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**“ in schwarz,
 „**Π.Ε.Μ.Σ.**“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).
 Rückseite „**ΠΑΤΡΑΙ - 25 / ΑΥΓΟΥ. / 1841**“, „**ΝΑΥΠΛΙΟΝ - 27 / ΑΥΓΟΥ. / 1841**“.
 In Triest erhobene Gebühr: Ortsgebühr Triest bis 15 g 3
 + Triest - Patras bis 15 g 15 = 18 kr.C.M.
 (rückseitig „18 X“ und „3“ in schwarz vermerkt)
 in Griechenland erhobene Gebühr: Patras - Nafplion bis 7,5 g (?) 30 Lepta
 (vorderseitig „30“ in rot vermerkt)

Περγραφή Π. Τιβέριου



1841 EL canc. red "TRIEST-Franco*16 NOV. 1841", linear "FRANCO" & Greek boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ" plus linear "Π. Ε. Μ. Σ.", trans."ΠΑΤΡΑΙ*10 NOEMB. 1841", arr."ΝΑΥΠΛΙΟΝ*12 NOEMB. 1841" (both typ. II). Post. rate "30l." to Nafplion. Disinfect. slits.

Κατα 286/8094



1842, Triest–Aeghion: Entire folded letter from Italy TRIEST 16.NOV.1842 /Franco & FRANCO both in red, sent to "Αίγιον" (Aeghion, Peloponnese) via ΠΑΤΡΑΙ 11.NOEMB.1842 (Patras), with black boxed entry marking "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ" (Greece via Patras) and "Π.Ε.Μ.Σ." [Πληρωμή Εξωτερικού Μέχρι Συνόρων (Franco to Borders)]. Handwritten rate "18" in black on reverse and red tax "10" on obverse, RR & VF, ex Lefkofrydis collection

Col 64/540



Επιστολή από την Τεργέστη (απ. 16.12.1842) προς το Ναύπλιο (αφ. 11.12.1842) μέσω Πατρών (διαβ. 9.12.1842). Χειρόγραφη ένδειξη "Col varore". Χειρόγραφη ένδειξη όπισθεν "18" Κγ. προπληρωμένου ταχ. τέλους μέχρι των Ελληνικών συνόρων (ένδειξη ΠΕΜΣ). Χειρόγραφη ένδειξη βάρους "8" γρ. και "45" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη.

Από το Έκθεμα Αρβανίτη και Καρα 202/2501



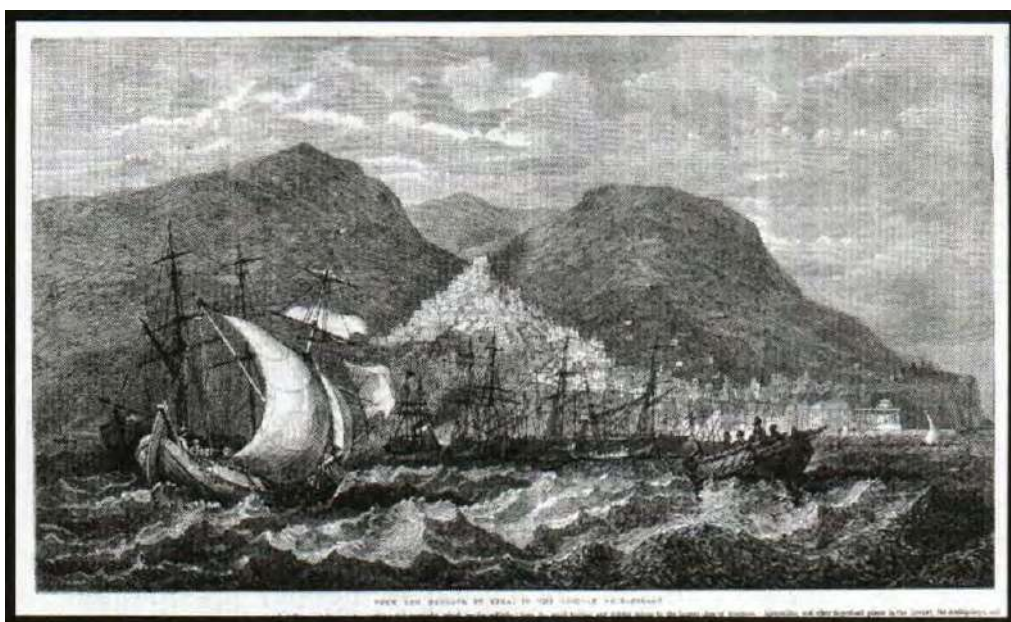
1843 EL canc. red "TRiest*21 GEN. 43" plus linear "FRANCO" & "Π. Ε. Μ. Σ." and boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ", trans. ΠΑΤΡΑΙ*28 ΙΑΝΟΥ. 1843, arr."ΝΑΥΠΛΙΟΝ*30 ΙΑΝΟΥ. 1843" (both typ. II). Text in Greek. Disinfect. slits.

Καρα 232/4626

Στη Φιλοτέλεια του 1930/114 περιγράφεται η παρακάτω επιστολή

Μία ἐκ τῶν περιεργότερων ἐπιστολῶν τὰς ὁποίας κατέχω, προέρχεται ἐκ Τεργέστης μὲ ἡμερομηνίαν 23 Φεβρουαρίου 1847 καὶ προορίζεται διὰ Πύλον. Ἡ ἐπιστολὴ αὕτη ἀπεστάλη δι' ατμοπλοίου, ὡς συνάγεται ἐκ τῆς ἐπ' αὐτῆς χειρογράφου μνείας COL VAPORE, φέρει δὲ δύο κεραμοχρόους σφραγίδας ἐπιτεθείσας ἀναμφισβητήτως ἐν Τεργέστη, ἐξ ὧν ἡ μία εἶναι ἡ τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Τεργέστης, ἡ δὲ ἑτέρα ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν λέξεων FRANCO 3. Πλὴν τούτων, ὑπάρχουν ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς δύο ἑτεραι περίεργοι σφραγίδες *Ἑλληνικαὶ* ἐπιτεθειμέναι διὰ μαύρης μελάνης. Ἐκ τούτων ἡ μία ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν λέξεων ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ (εἰκ. 20) εἰς τρεῖς γραμμὰς ἐντὸς διπλογραμμωτοῦ ὀρθογωνίου πλαισίου, ἡ δ' ἄλλη ἐκτῶν γραμμάτων Π, Ε, Μ, Σ. (Εἰκ. 21). Ἡ ἐπιστολὴ φέρει ἐπὶ πλέον τὴν διαβατικὴν σφραγίδα τοῦ ταχυδρομείου Πατρῶν μὲ ἡμερομηνίαν (παλαιάν) 16 Φεβρ. 1847.

Φιλοτ. 1930/114



Εἴσοδος στο λιμάνι της Σύρου

Η σφραγίδα Π.Ε.Μ.Σ του ταχ. γρ. ΣΥΡΟΥ (19.6.1839 – 29.6.1843)

Π.Ε.Μ.Σ.

Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 9.7.1839. (Αναφέρεται και φάκελος με ημερομηνία 9.5.1838 χωρίς κάποιο αποδεικτικό στοιχείο). Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 29.6.1843. Έχει διαστάσεις 2,30 X 0,50 εκ. Είναι μαύρου χρώματος και πολλές φορές συνυπάρχει με την σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΟΥ. Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά πιο δύσκολοι από τις άλλες αντίστοιχες. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.



Συλλογή Ν. Μαλλούχου

Απροπλήρωτος πλίκος από το Λιβόρνο στο Ναύπλιο. Επί του φακέλου διακρίνεται:

- 1.- Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως «**Col Vapore Franc = da Guerras**»
- 2.- Η χειρόγραφη σημείωση η οποία μπήκε στο Λιβόρνο «**30**» λεπτά ως υπενθύμιση οφειλής του ταχ. τέλους μέχρι το λιμάνι αφίξεως στην Ελλάδα
- 3.- Η σφραγίδα αποστολής του γαλλικού πλοίου **LIVORNO 23 GIU. 1839**
- 4.- Στο ανταλλακτήριο Σύρου πήρε την σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 19 IOYNI. 1839** και την σφραγίδα εισόδου **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ** και την κόκκινη σημείωση οφειλής του εσωτερικού ταχ. τέλους «**10**» λεπτά
- 5.- Τις διαβατικές σφραγίδες **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 20 IOYN: 1838**, **ΑΘΗΝΑΙ 20 IOYN: 1838**
Και την σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 22 IOYNI. 1839**



Από την Φιλοτέλεια του 1965/13

Απροπλήρωτος πλίκος από το Λιβόρνο στο Ναύπλιο. Επί του φακέλου διακρίνεται:

- 1.- Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως «Col Vapore Franc = da Guerras»
- 2.- Η χειρόγραφη σημείωση η οποία μπήκε στο Λιβόρνο «30» λεπτά ως υπενθύμιση οφειλής του ταχ. τέλους μέχρι το λιμάνι αφίξεως στην Ελλάδα
- 3.- Η σφραγίδα αποστολής του γαλλικού πλοίου **LIVORNO 13 LUG. 1839**
- 4.- Στο ανταλλακτήριο Σύρου πήρε την σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 9 ΙΟΥΛΙ. 1839** και την σφραγίδα εισόδου **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ** και την κόκκινη σημείωση οφειλής του εσωτερικού ταχ. τέλους «10» λεπτά
- 5.- την σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 10 ΙΟΥΛΙ. 1839**



1842 Prepaid Cover with 2'8 1/2p. (10 + 1'10 1/2=2'8 1/2) from "LONDON*25 NOV.1839", "via Marseille by the French steamer", oval "P.D.", arr. "ΣΥΡΑ*30 NOEMB.1839" & "Π.Ε.Μ.Σ.". Internal rate 10l. to collect.

Κατα 335/1779



Entire letter sent from London to Syra, cancelled in London with oval "P-D" (Paid to Destination) and octagonal "D/PAID/15 JU 15/1840" both in red, m/s indication "via Marseilles by the French Steamers". The letter went from Dover to Calais, red c.d.s. "2 ANGL. 2/CALAIS*17 JUIN 40", entry in France. Accountancy marks in m/s 10, 10 (10d. British fee and 10 lepta to Greece), and "2/ 8 1/2" (1s10 1/2d. French fee together with 10d. British fee). From Marseilles, via General Administration of French Posts steamer, arriving in Syra 16/27 June, postmark on the obverse "ΣΥΡΑ*16 IOYN. 1840". From Marseilles French steamboats left on the 1st, 11th and 21st of each month calling at Piraeus and Syra. On arrival it received "Π.Ε.Μ.Σ." (foreign fees paid to the frontier) mark in black."

Καρά 190/2077



Επιστολή από το Λονδίνο (απ. 15.3.1841) προς την Σύρο (αφ. 19.3.1841). Ένδειξη "Π.Ε.Μ.Σ." και χειρογράφως "via Marseilles by French packet" and "10" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη. Επιτόπια διανομή.

Από το Έκθεμα Αρβανίτη

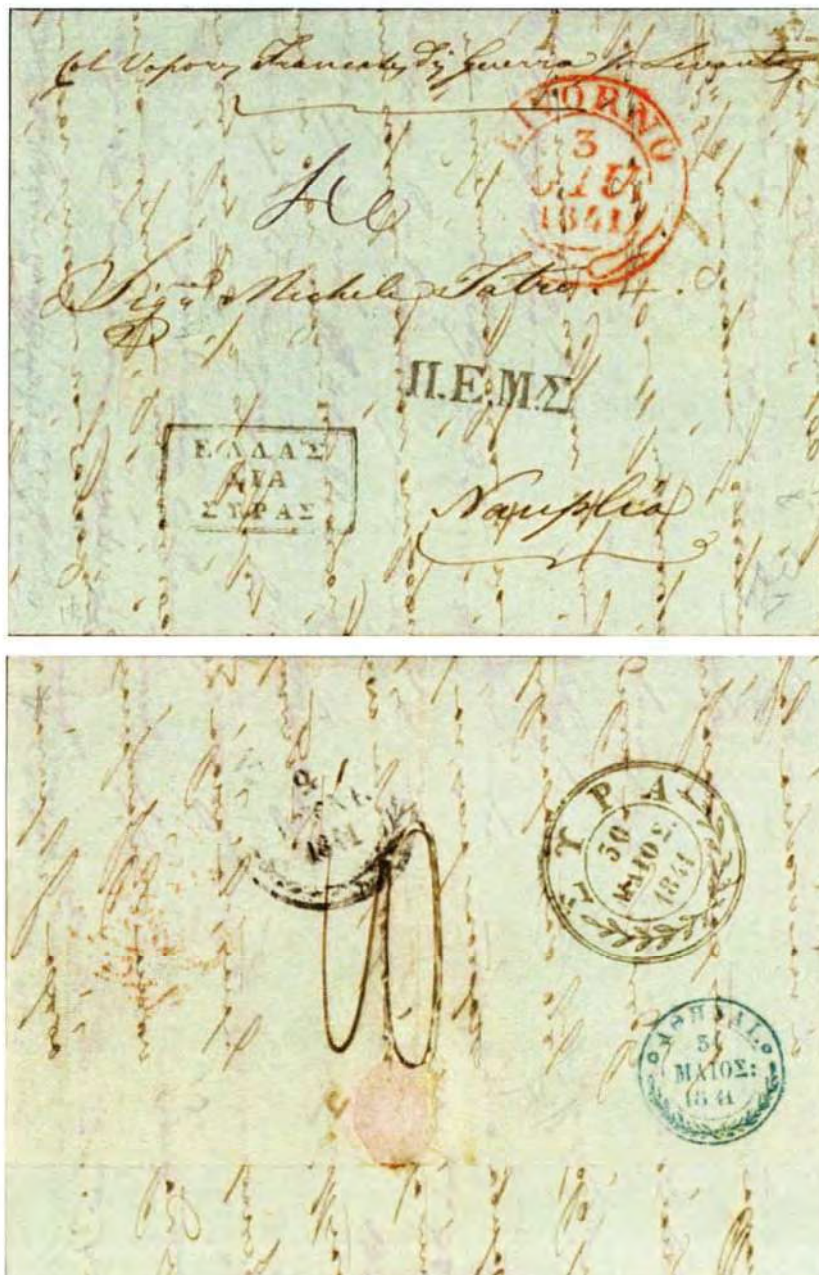


Abb. 9 Brief von Livorno (Toskana) nach Nafplion
 Briefdatum 22.05./03.06.1841 - Ankunftsdatum 02./14.06.1841
 Leitvermerk: *Col Vapore Francesco di Guerra per Levante*
 Beförderung: Livorno - Syros per franz. Kriegsschiff, Syros - Athen griechisches Schiff,
 Athen - Nafplion auf dem Postweg
 Vorderseite „LIVORNO - 3 / GIU. / 1841“ in rot, „ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΣΥΡΑΣ“ in schwarz,
 „Π.Ε.Μ.Σ.“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).
 Rückseite „ΣΥΡΑ - 30 / ΜΑΙΟΣ. / 1841“, „ΑΘΗΝΑΙ - 31 / ΜΑΙΟΣ / 1841“ in blau,
 „ΝΑΥΠΛΙΟΝ - 2 / ΙΟΥΝΙ. / 1841“.
 In Livorno erhobene Gebühr: Livorno - Syros bis 7,5 g 10 Soldi
 (rückseitig „10“ in schwarz vermerkt). In Griechenland erhobene Gebühr:
 Syros - Nafplion bis 7,5 g 30 Lepta, Beförderung durch Österr.
 Lloyd zusätzlich 10 Lepta = 40 Lepta (vorderseitig „40“ in schwarz vermerkt)

Περιγραφή Π. Τιβέριου



1841 Prepaid Cover with 2'8 1/2p. from LONDON, canc. "PAID 24 DE 1841", "French steamer via Marseille", oval "P.D.", arr. "ΣΥΡΑ*31 ΔΕΚΕ.1841" & "Π.Ε.Μ.Σ.". Internal rate 10l. to collect.

Κατα 335/1782



1842 Prepaid Cover with 2'8 1/2p. from LONDON, canc. "PAID 4 JA 1842", "French steamer via Marseille", oval "P.D.", arr. "ΣΥΡΑ*10 ΙΑΝΟΥ.1842" & "Π.Ε.Μ.Σ.". Internal rate 10l. to collect.

Κατα 335/1777



1842 Prepaid Cover with 2'8 1/2p. from LONDON, canc. "PAID ? AP 1842", "French steamer via Marseille", oval "P.D.", arr. "ΣΥΡΑ*10 ΑΠΡΙΛ.1842" & "Π.Ε.Μ.Σ.". Internal rate 10l. to collect.

Kapa 335/1778



1842 Prepaid Cover with 2'8 1/2p. from LONDON, canc. "PAID 16 NO 1842", "Via Marseille Paquetit Francais", oval "P.D.", arr. "ΣΥΡΑ*28 ΝΟΕΜΒ.1842" & "Π.Ε.Μ.Σ.". Internal rate 10l. to collect.

Kapa 335/1783



1843, London–Syros: Entire folded letter written in Greek with dateline “εκ Λονδίνου 4 Μαρτ.ου 1843”, pmk PAID 4.MR.1843 & oval P-D. (small) in red, rated “4/7” (4s 7d), sent to ΣΥΡΑ 10.ΜΑΡΤΙ.1843 (Syros), with black “ΠΕΜΣ” (Πληρωμή Εξωτερικού Μέχρι Συνόρων: Franco to Borders). Sender’s handwritten notice “Via Marseille Paquebot Francais”. To pay tax “20” lepta (local fees)

Col 64/554



Πρὸ τινος ἠγόρασα ὠρισμένες προ-
γραμματοσημολογικὲς ἐπιστολὲς οἱ ὁποῖ-
ες εἶχον σταλῇ ἀπὸ τὸ Λονδίνον εἰς τὴν
Σύρον.

Περιγράφω μία ἀπὸ αὐτάς. Φέρει ξέ-
νας σφραγίδας:

LONDON—F.B.O. 24 APR. 1843

CALAIS 26 APR. 1843

PAID 24 APR. 1843 (ἐντὸς τετραγ.)

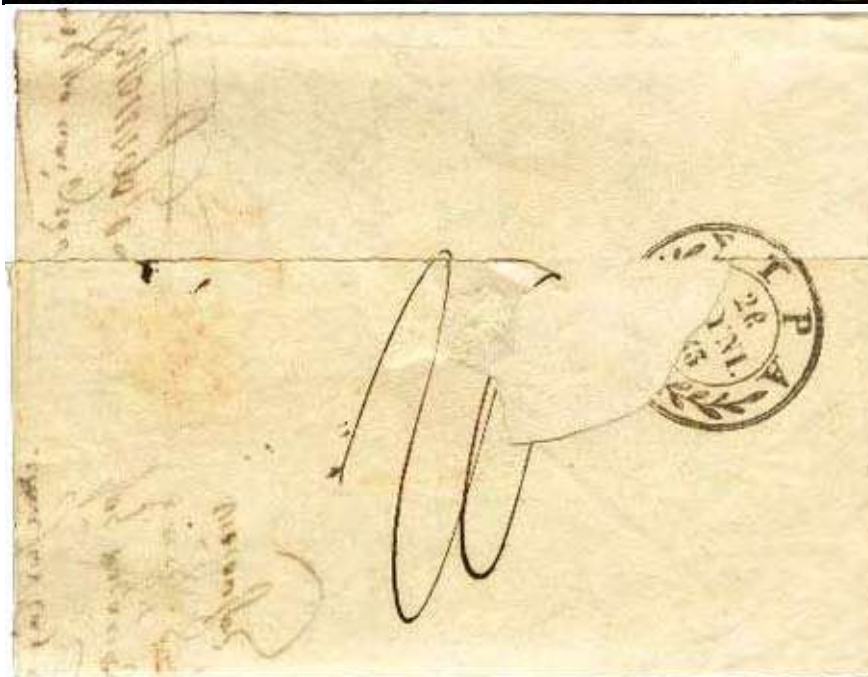
P. D. (ἐντὸς κύκλου)

Ἐπίσης φέρει δύο Ἑλληνικὰς σφρα-
γίδας : Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾷ τὴν
σφραγίδα ἀφίξεως ΣΥΡΑ 28 ΑΠΡ.
1843, τύπου «Δάφνη» καὶ μίαν ἑτέραν
σφραγίδα ἐπὶ τῆς προσόψεως μετὰ τὰ ἀρχι-
κὰ Π.Ε.Μ.Σ..

Μήπως κανεὶς ἀπὸ τοὺς ἀναγνώστας
τῆς «Φιλοτελικῆς Ἠχοῦς» θὰ ἠδύνατο νὰ
δώσῃ τὴν ἐρμηνείαν τῶν γραμμάτων τῆς
τελευταίας ταύτης σφραγίδος;

ΔΗΜ. ΓΙΑΝΝΟΤΑΔΗΣ

Ἀπὸ τὴν Φιλοτελική Ἠχώ τοῦ 1971/95



Entire letter canc. LIVORNO 2/7/1843 orange. Arr. ΣΥΡΑ

II type 26/6/1843 + 11.E.M.Σ. VF

Καρυ 144/21 & Συλλογή Νταή

Η σωστή ημερομηνία είναι 29.6.1843

Η εντολή του αποστολέως «Col ? Vapore Francese»

Οι σφραγίδες Δ.Π.

Όπως οι σφραγίδες Π.Ε.Μ.Σ. αφορούσαν την εισερχόμενη αλληλογραφία, τα διάφορα Δ.Π. τα οποία υπάρχουν επί των πλίκων και των φακέλων αφορούσαν την εξερχόμενη αλληλογραφία.

Δ.Π. σημαίνει «Δικαίωμα Πληρωμένο μέχρι τον προορισμό του» εννοώντας ότι το ταχυδρομικό δικαίωμα ή αλλιώς τα ταχυδρομικά τέλη έχουν καταβληθεί μέχρι τον προορισμό του φακέλου.

Σφραγίδες Δ. Π. υπάρχουν σε όλα τα ανταλλακτήρια της εποχής. Δ.Π. βρέθηκαν σε επιστολές οι οποίες έφυγαν προς το εξωτερικό από τα ανταλλακτήρια Αθηνών, Πατρών, Πειραιώς και Σύρου. Αργότερα (μετά το 1964) και από το ανταλλακτήριο Κερκύρας. Σφραγίδες Δ.Π. βρέθηκαν και επί φακέλων του ταχυδρομικού γραφείου εξωτερικού Κωνσταντινουπόλεως. Σπανίως έχουν βρεθεί Δ.Π. και σε φακέλους εσωτερικής αλληλογραφίας. Αυτό δεν αναιρεί σε τίποτα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω. Αντιθέτως η σπανιότητα αυτή επιβεβαιώνει τον κανόνα. Όσα δε Δ.Π. έχουν βρεθεί στην εσωτερική αλληλογραφία είναι τυχαία χωρίς άλλη ιδιαίτερη φιλοτελική αξία. Δεν χρήζουν δε ιδιαίτερης αναφοράς. Για κάθε ανταλλακτήριο έχουν βρεθεί διάφορα σφραγιδάκια Δ.Π. Αυτό περιπλέκει κάπως το ψάξιμο. Δεν παύει, όμως, να είναι γεγονός.

Οι σφραγίδες Δ.Π. του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (7.10.1838 – 22.3.1863)

Σφραγίδα No 1 Αθηνών		1,07 χ 0,70
Σφραγίδα No 2 Αθηνών		1,30 χ 0,85
Σφραγίδα No 3 Αθηνών		1,35 χ 1,00

Οι σφραγίδες ΔΠ των Αθηνών είναι τουλάχιστον τρεις. Είναι πάντα εντός ορθογωνίου πλαισίου. Με τελεία μετά το Δ ή χωρίς τελεία!

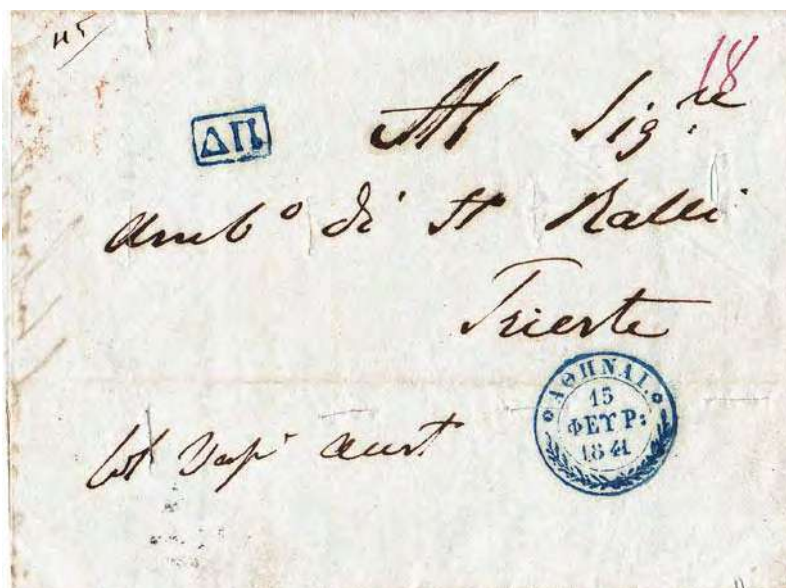
Η σφραγίδα No 1 Αθηνών (7.10.1838 – 14.3.1858)

Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 7.10.1838. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 14.3.1858.

Φάκελοι με την σφραγίδα No 1 είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.



Entire letter sent from Athens to Oxford, canc. "ΑΘΗΝΑΙ*7 OKTOM. 1838" and boxed "ΔΠ", indicating that Greek transit fees were paid by the sender. The entire was sent via French packet, as indicated by the hand-written note and red oval cancel "Paquebots / de la / Mediterranee". It arrived in Malta for purification where it received disinfection slits and circular cancel "PURIFIE AU LAZARET / MALTA" on the obverse. From Malta it was forwarded to Marseilles, then overland to Calais and then via steamer to Dover and overland to London, receiving boxed "BRITISH / FOREIGN" and alongside handwritten postage fees 10d. British uniform postage fee, introduced 18 August 1837 by the General P.O., and 1s10 1/2d. French rate making a total of 2/ 8 1/2, handwritten in the front, together with London arrival postmark for overland mail "LONDON / 7 Nov. 1838". Fees were paid in London by the recipient (instructed by the sender to pay the postage to Hill & Brooke)."



Προπληρωμένη επιστολή από την Αθήνα προς την Τεργέστη
Επί του φακέλου διακρίνονται: Η επιθυμία του αποστολέως «*Col Vap(ore) Aust(riaco)*»
Η σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 15 ΦΕΒΡ: 1841** και η σφραγίδα **ΔΠ**
Οπισθεν διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 17 ΦΕΒΡΟ 1841** και η κόκκινη αφίζεως **TRIEST 6 MAR. 1841**
Ο φάκελος απολυμάνθηκε στην άφιξη. Χειρόγραφη ένδειξη ταχυδρομικών τελών 120 λεπτά
Συλλογή Γ. Σπάρη



1842 EL cano. "ΑΘΗΝΑΙ*18 ΑΠΡΙΛ. 1842" & boxed "ΔΠ" (both in blue-green), trans. ΠΥΡΑΙΕΥΣ*18 ΑΠΡΙΛ. 1842, επ. "ΣΥΡΑ*19 ΑΠΡΙΛ. 1842" (all typ. II). Var "9 of ΣΥΡΑ reversed". Post rate "20".
Καπα 286/8096

Πλίκος διακινηθείς στο εσωτερικό της χώρας



1842 EL canc.ΑΘΗΝΑΙ,trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ,ΠΥΡΙΦΙΕ ΑΥ ΛΑΖΑΡΕΤ-ΜΑΛΤΕ,ΚΙΒΙ-
ΤΑΒΕΚΚΙΑ.,arr.ROMA 23 GEN.43.Disinf.slits.

Καπα 21/2187



"ΑΘΗΝΑΙ*28 ΝΟΕΜ.1844" (typ.11) small size in blue
& boxed "ΔΠ" on EL,trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ,arr.fine "ΠΥΡΑ
*28 ΝΟΕΜ.1844" (typ.11).Pre-paid rate 201.handwri
tten "Διά του Γαλλικού".

Καπα 223/1178

Πλίκος διακινηθείς στο εσωτερικό της χώρας



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ - 25 ΜΑΙΟΣ 1857 - προς ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ 1857 ΜΑΙΟΣ 13.
Με αφραγίδα αναχώρησης μπλέ τύπου Ημ1 και Α.Π.
Συλλογή Νταή



26. 3. 1858. EL from Athens to Livorno by French Ship ("Vapore Franciese" on top). Depart "ΑΘΗΝΑΙ (1) * 14 ΜΑΡΤ. 58" plus red "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), boxed "Δ. Π." (Fee Paid) & "P. D." (Paye Droit), arr."LIVORNO * 5 APR 1858". Manuscript "110" (lepta) pre-paid fee on back (for a letter up to 7. 5g. : Greek fee: 10l., Athens-Livorno: 100l.). Red manus."9/9" beneath arr. canc. relates to the settlement between the French ship & the Italian Post.

Καρα 297/148

Η σφραγίδα ΔΠ Νο 2 Αθηνών (11.11.1861 – 4.1.1862)



1861 EL from "AΘHNAI (1)*11 NOEM. 61" fr. and dott. "1" with 10l. orange on blue, var. "1 inverted" and 40l. mauve on blue, both VF, to Argostoli. Also boxed "ΔΠ". (Hellas 4bNa+6a).

Kapa 312/45 & 376/42



40 Lep mauve on blue used together with First Athens Print 10 Lep (both fine to v. 6a+12l fine) on 1862 cover front addressed to the Greek Consul General at Corfu by the 'Educational Society' of Athens (part of its cachet stamped at the back), red Corfu cds, v.fine and pleasing

Feldman II/10124

Η σφραγίδα ΔΠ Νο 3 Αθηνών (8.2.1854 - 3.5.1862)



1854 EL (large part) canc. "ΑΘΗΝΑΙ*8 ΦΕΒΡ.1854" & boxed "ΔΠ" (pre-paid), arr. oval "ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ/Φ....ΒΡΑΠΙΟΣ/...".

Κατα 297/2500



Brief vom 8. Dezember 1861 von Athen über Malta, frankiert mit 125 lepta (Pariserdrucke) für das bis Ende 1861 gültige Porto bis Malta, 8 pence barbezahlt (entsprechender Vermerk in Röteltstift auf der Briefrückseite) nach Hapootilla in Ceylon; in Colombo rückseitig mit Stempel „Colombo, Post not paid, March 26. 1862“ versehen und mit 2 + 4 = 6 pence für das fehlende Indien - und Inlandsporto via Galle belegt.

Εκθεμα Frenes

Η επιστολή πριν την αναχώρησή της υπέστη δύο ελέγχους. Εξ' ου και οι σφραγίδες Π.Ε.Δ. και Δ.Π.



1862 Prepaid EL from "ΑΘΗΝΑΙ (1)*8 ΜΑΡΤ. 62" fr. and dott. "1" with 5l. green with yellowish wash (only 3 margins) + 20l. deep blue (VF), coarse impressions and 40l. dull mauve on blue (VF) fine impression to Taganrog. Also boxed "ΔΠ". (Hellas 11lb+13lc+14llb).

Καρα 312/74



1862 EL fr. with 5l. yellow-green & 20l. blue & 40l. dull mauve on blue, paris prints, canc. "ΠΑΤΡΑΙ (9)*1 ΜΑΙΟΣ.62" & small boxed "Δ.Π" & orange "Π.Ε.Δ.", via "ΑΘΗΝΑΙ (1)*3 ΜΑΙΟΣ 62", arr."TAGANROG". (Hellas 3a + 5a + 6b). Certificate (R.Simmermacher). VF.

Καρα 312/50 & Φίλοτ 1971/177

Προπληρωμένος πλίκος από την Πάτρα προς το Ταγανρογ

Επί τον φακέλον διακρίνονται: Η φέρμα του αποστολέως.

Η σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ 1 ΜΑΪΟΣ (18)62

Γραμματόσημα (Hellas 3a + 5a + 65) αξίας 65 λεπτά ακυρωμένα με τη στικτή Πατρών Νο 9

Την κόκκινη Π.Ε.Δ. την οποία πήρε στο ανταλλακτήριο Πατρών

ως ένδειξη της καταβολής των ταχυδρομικών τελών

στο ανταλλακτήριο Αθηνών (2ος έλεγχος) πήρε την Μαύρη Δ.Π. προτού αναχωρήσει για το εξωτερικό



IONIAN ISLAND: 1862 cover from Athens to Corfu, prepaid to border, bearing 20 Lep, blue, Paris, 2 Lep, bistre brown, coarse provisionals, and 40 Lep, mauve on blue, 1862-67 printings, all with clear to large margins. On arrival was charged 1d. in manuscript, to pay the Ionian Islands Penny rate. Corfu blue arrival c.d.s. (14 Ott. 62) is alongside. Athens c.d.s. (29-9-1862) and boxed "P.D." are alongside. A v.fine and exceedingly rare three issues franking. Ex Vlavianos.

Feldman Gr Prix I/30388



1863 prepaid EL from Kalamaï to Zante fr. with 51 yellow-green Paris pr. + 201 sky-blue + 401 mauve to deep mauve on blue Consec. Athens printing (Hellas 3a,19a,201b) canc. by dott. «31» plus «ΚΑΛΑΜΑΙ (31)?? MPT 63», boxed «Π», via «ΑΘΗΝΑΙ (1)*22 MPT 63», arr. «ΖΑΚΥΝΘΟΣ».

Kapa 419/9856

Οι «ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΙΟΝΙΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ»

Στο ΦΕΚ 25/17.6.1864 ν. ημ. (2.6.1864 π. ημ.) δημοσιεύτηκε ο Νόμος Ν΄ της 28.3.1864 όπου το Ιονικό Κράτος ενώθηκε με την μητέρα Ελλάδα. Από τις 21.5.1864 (π. ημ.) {ή από τις 2.6.1864 (ν.ημ.)} όπου έπαυσε να ισχύει το Ιονικό Κράτος τα ηνία της λειτουργίας του Ιονικού Ταχυδρομείου θα έπρεπε να τα πάρει το Ελληνικό Ταχυδρομείο. Για μια ακόμα φορά το Κράτος (γράφε Ταχυδρομείο) βρέθηκε ανέτοιμο. Δεν είχε γίνει κάποια προετοιμασία και ενημέρωση των αντίστοιχων ταχυδρομικών υπαλλήλων του τέως Ιονικού Κράτους. Επίσης δεν υπήρχαν ελληνικές ταχυδρομικές σφραγίδες προς χρήση στα ταχυδρομικά γραφεία των Ιονίων νήσων. Ως εκ τούτου το Ιονικό ταχυδρομείο συνέχισε να λειτουργεί σαν να μην συνέβη τίποτα. Λειτουργήσε σύμφωνα με το παλιό καθεστώς. Οι ταχυδρομικοί υπάλληλοι συνέχισαν να εισπράττουν τα ίδια ταχυδρομικά τέλη και να κάνουν προσωρινώς χρήση των παλαιών υπαρχουσών σφραγίδων τις οποίες χρησιμοποιούσαν μέχρι τότε.

Χρησιμοποίησαν ως προσωρινές ταχυδρομικές σφραγίδες τις παλιές Ιονικές οι οποίες, από την χρήση αυτήν, κατέστησαν και ελληνικές ταχυδρομικές σφραγίδες.

Θα τους δοθεί το ομαδικό όνομα «Προσωρινές Ιονικές ταχυδρομικές σφραγίδες».

Το Ιονικό Κράτος έκανε χρήση των ημερομηνιών με βάση το Γρηγοριανό ημερολόγιο ή αλλιώς νέο ημερολόγιο (ν. ημ.). Το ελληνικό Κράτος έκανε χρήση των ημερομηνιών με βάση το Ιουλιανό ημερολόγιο ή αλλιώς παλιό ημερολόγιο (π. ημ.). Συνεπώς και οι αντίστοιχες προσωρινές ταχυδρομικές σφραγίδες. Με τον Νόμο ΟΔ΄/16.9.1861 «Περί της και εις την Επτάνησον εφαρμογής του εν τη Ελλάδι ισχύοντος χρονολογικού έτους» ΦΕΚ 41/23.9.1864 εισήχθη στα Επτάνησα το παλιό ημερολόγιο.

Την 13.10.1864 (ν. ημ.) οι δεικτες των σφραγίδων γύρισαν ανάποδα και όλες έδειχναν την 1.10.1864 (π.ημ.). Έκτοτε οι ελληνικές προσωρινές ταχυδρομικές σφραγίδες του παλαιού Ιονικού Κράτους έδειχναν τις ημερομηνίες με βάση το παλιό ημερολόγιο. Έκαναν χρήση των 12 ημερών από 1.10.1864 ,έως την 13.10.1864 δύο φορές.

Με το ΦΕΚ 57/31.12.1864 όπου δημοσιεύτηκε το Β.Δ. της 21.12.1864 (π. ημ.) και τον Νόμο ΡΛΔ΄ της 21.12.1864 ΦΕΚ 5/18.1.1866 «Περί εφαρμογής και εν Επτανήσω της ταχυδρομικής νομοθεσίας» ολοκληρώθηκε νομοθετικά η ταχυδρομική ένωση της Ελλάδος με το τέως Ιονικό Κράτος διά της εισαγωγής της ελληνικής νομοθεσίας της ταχυδρομικής υπηρεσίας στα Ιόνια νησιά..

Στην Φιλοτέλεια του 1931/165 ο Αλέξανδρος Γιαννιώτης την χρήση των προσωρινών σφραγίδων την περιορίζει μεταξύ της 2.6.1864 και της 2.1.1865 (ν. ημ.). Αυτό δεν είναι απολύτως αληθές. Τα Ιονικά ταχυδρομικά γραφεία ελληνικές σφραγίδες προμηθεύτηκαν περί τις αρχές του Ιανουαρίου του 1865.

Υπάρχουν στοιχεία τα οποία μας οδηγούν στο συμπέρασμα ότι όχι μόνο γινόταν χρήση των προσωρινών σφραγίδων των Ιονίων νήσων αλλά και του ιονικού ταχυδρομικού τέλους για μεγάλο χρονικό διάστημα και μάλιστα πέραν των αρχών του 1865. Στην Φιλοτέλεια του 1986/243 ο Π.Ν.Πρωτονοτάριος γράφει ότι η χρήση των ελληνικών γραμματοσήμων και των ελληνικών σφραγίδων άρχισε από τις 15.1.1865. Παρ΄ όλα αυτά πολλά ιονικά ταχυδρομικά γραφεία εξακολούθησαν να κάνουν χρήση των Ιονικών ταχυδρομικών τελών και σφραγίδων και όχι των Ελληνικών.

Από τα ανωτέρω συμπεραίνεται ότι χρησιμοποιήθηκαν και οι αντίστοιχες Ιονικές βοηθητικές ταχυδρομικές σφραγίδες. Μια εξ αυτών των σφραγίδων είναι η κυκλική POSTA PAGATA (η οποία χρησιμοποιήθηκε προς αντικατάσταση της παλαιάς σφραγίδας FRANCA) και η ελλειψοειδής Δ. Π.

Υπάρχουν δύο τύποι της ελλειψοειδούς Δ. Π.. Με μία έλλειψη  και η με δύο ελλείψεις



Η σφραγίδα FRANCA της Ζακύνθου (19.6.1864 – 29.11.1864)

Ετίθετο επί προπληρωμένων φακέλων είτε στην εσωτερική είτε στην εξωτερική αλληλογραφία.

Αντικαταστάθηκε από την ελλειψοειδή . Παρ' όλα αυτά εξακολούθησε να χρησιμοποιείται επί μακρόν.

FRANCA



Folded letter from Zante 1864 with "FRANCA" and "LLOYD AGENZIE CONSTANTINOPLE" (VI. 25, 31). VF
Φίλ. 13/2599



ZANTE 3.7.1864 → CONSTANTINOPEL 8.7 1864.
ST. ACHTERZIJDE: 2-RING.3-REG. DATUM 28 x 18 MM. BLAUW GROEN.: „ZAKYNΘOS 3 IOYΛ 1864”
1-RING. 2-REG. DATUM. 23 MM. ZWART.: „LLOYD AGENZIE CONSTANTINOPOLI 8”
Εκθεμα HUT

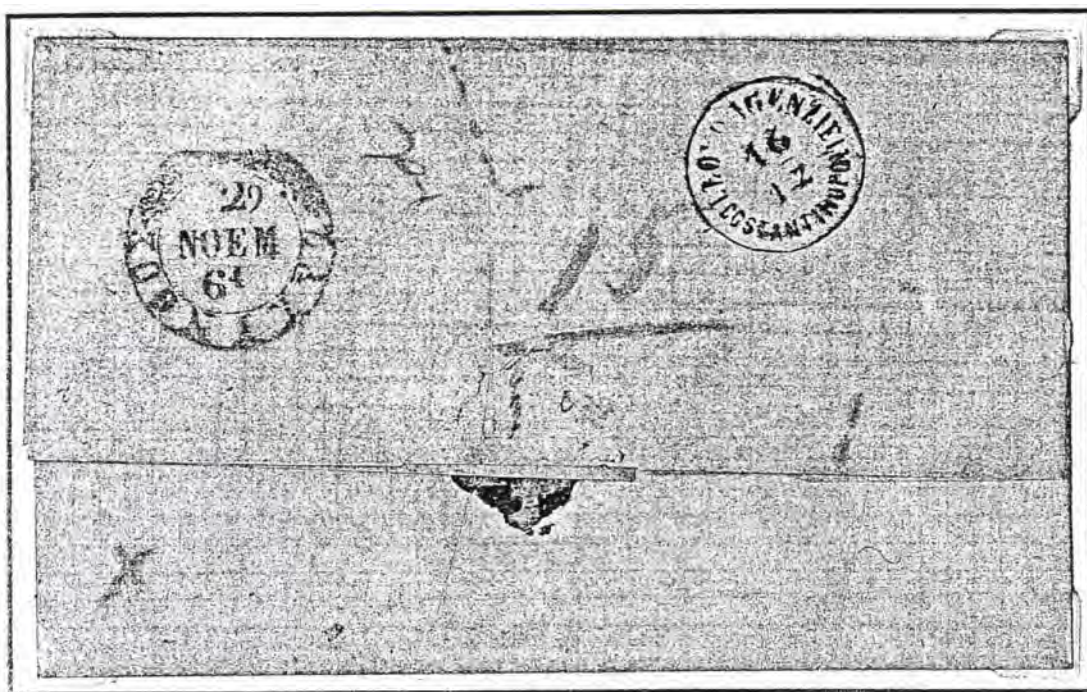


11 July 1864, Zakynthos to Constantinople
This letter shows the round ZAKYNTHOΣ with leaves type A, plus Zante FRANCA
and round CONSTANTINOPLE LLOYD arrival

Εκθ. Δρόσου



UNITED STATES OF IONIAN
ISLANDS (1815-1864): 1864 EL
posted from "ZAKYNTHOΣ*17
IOYA 64" with boxed "FRANCA",
arr. "LLOYD AGENZIA
CONSTANTINOPOLI*22/7".
Manuscript postage rate "1" and
"15" (Lloyd Austriaco). Ex Rochild
Καπα 391/5177



Commercial written in Greek.

Double ring **ZAKYNΘΟΣ 29 NOEM 64** with inverted date verso - Boxed **FRANCA** of Zante, both green. Late use of the Ionian handstamps by the Hellenic Post Office in Zante

On arrival single ring **LLOYD AGENZIE CONSTANTINOPOLI 16 12** verso.

Rates: 1d prepaid - 15 Kreuzer Austrian Lloyd charge verso.

Από το Έκθεμα Λιάσκα



4 January 1865, Ithaca to Cefalonia

Late use of Ionian ΙΘΑΚΗ (Ithaca) and POSTA PAGATA postmarks
when as part of Greece, with ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ 110 (Cefalonia) arrival
Εκθεμα Δρόσου

Χαρακτηριστικός φάκελος όπου συνυπάρχουν ελληνικές και ιονικές σφραγίδες

Η σφραγίδα Α. Π. Ζακύνθου με τις δύο ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ (7.12.1864 – 11.1.1865)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 7.12.1864. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 11.1.1865. Π.Γ.Χ. είναι βέβαιο ότι θα είναι πολύ πίσω πλην όμως το υλικό είναι σχετικά άψαχτο. Σαν προσωρινή ταχυδρομική σφραγίδα χρησιμοποιήθηκε για την εντός των νησιών (εσωτερική) μετακίνηση. Φάκελοι με την άνω σφραγίδα σαν προσωρινή ελληνική ταχυδρομική σφραγίδα είναι ελάχιστοι.



Wrapper

Latest use of the Ionian hs. by the Hellenic Post Office in Zante.
Hs. : Double ring **ΖΑΚΥΝΘΟΣ 7 ΔΕΚΕΜ 64** with inverted date
Double ring oval **Δ Π** (i.e. Port Paid) of Zante. Both green.
Scroll : **ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ 1864 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 9**
Rates : 1d Prepaid.

Από το έκθεμα Βλάχου

Φάκελος ο οποίος διακινήθηκε με προσωρινές Ιονικές σφραγίδες



ZAKYNGOS (111)*11 IAN.65 in blue & oval "Δ.Π.2" on small cover (stampless), arr.ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (110)*13 IAN.65. Both cancels used before the official date of introduction (15 Jan.1865). The combined use of these cancels is unique. Earliest example of use the Greek postmark in Zante. Accompanied by photocopy of the Greek P.T.T. rule for the introduction of the above postmarks. Well known cover.

Καρά 160/800

*Χαρακτηριστικός φάκελος όπου συνυπάρχουν ελληνικές και ιονικές σφραγίδες
Επειδή και οι δύο φάκελοι φεύγουν από την Ζάκυνθο προς την Κεφαλονιά χωρίς να περνάνε από το
ανταλλακτήριο Κερκύρας*

Και επειδή το μελάνι της σφραγίδας του δευτέρου φακέλου είναι ίδιο τόσο στη σφραγίδα Ζάκυνθος
αλλά και στη σφραγίδα Δ. Π.

Πιθανολογείται ότι η σφραγίδα αυτή ανήκε στο ταχυδρομικό γραφείο Ζακύνθου

Η σφραγίδα Δ. Π. Κεφαλονιάς με μία ΕΛΛΕΙΨΗ (2.2.1865 – 6.2.1865)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 2.2.1865. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 6.2.1865. Π.Γ.Χ. είναι βέβαιο ότι θα είναι πολύ πίσω πλην όμως το υλικό είναι σχετικά άψαχτο. Σαν προσωρινή ταχυδρομική σφραγίδα χρησιμοποιήθηκε για την εντός των νησιών (εσωτερική) μετακίνηση.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα σαν προσωρινή ελληνική ταχυδρομική σφραγίδα είναι ελάχιστοι.



40 Lep, mauve on blue, nine singles, 5 Lep, green, 10 Lep, orange, 20 Lep, blue, five singles, all 1862-67 printings, all cancelled by the double circle d.s. "KEFALLINIA" (Cephalonia), on 2-2-1865, on a prepaid large size cover from Cephalonia to Venice. Few creases and gum stains of no importance. Since said postmark was used only for a few days only few covers with Cephalonia cds exist. A v.impressive cover of utmost rarity and a stunning showpiece for a great collection. Ex Wasdekis. Cert. Holcombe (1986). (VI. 33+30+31+32)

Feldman 30159

Χαρακτηριστικός φάκελος όπου συνυπάρχουν ελληνικές και ιονικές σφραγίδες



Cover from Kefalonia (6 Feb 1865) to Venezia (24 Feb 1865), franked with 40L+80L four copies, cancelled with five 110 type I and showing boxed "ΔΠ" and "ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ" (110) type II.

Four copies known

Kara 117/173

Χαρακτηριστικός φάκελος όπου συνυπάρχουν ελληνικές και ιονικές σφραγίδες

Η παραλληλόγραμμη σφραγίδα **Δ.Π.** του ταχ. γρ. ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ (30.5.1866 - 13.2.1867)



Ίδια σφραγίδα και ιδίων διαστάσεων απέκτησε και το ταχυδρομικό γραφείο Αργοστολίου. Έκανε χρήση της σφραγίδας και για την εσωτερική και για την εξωτερική αλληλογραφία. Όταν ο φάκελος είναι εξωτερικού κατευθύνεται προς το ανταλλακτήριο Κερκύρας όπου παίρνει και δεύτερο ΔΠ όμοιο προς το του Αργοστολίου. Η Π.Γ.Χ. του Δ.Π. Αργοστολίου είναι η 30.5.1866 και η Ν.Γ.Χ. η 13.2.1867



1866 EL fr. with 5l. green & 10l. red-orange on blue & 20l. blue & 40l. mauve on blue, canc.dott."110" & typ.II "ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ (110)*30 ΜΑΙΟΣ.66" with black squared "Δ.Π." via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*31 ΜΑΙΟΣ.66" to Triest. (Hellas 17a + 18e + 19b + 20lb). CERT DIENA (1987). Very nice franking colors.

Kapa 308/1137 & 351/102

Στον ίδιο φάκελο συνυπάρχουν οι σφραγίδες Δ Π του Αργοστολίου και της Κέρκυρας



1867, 13th of February, EL fr. with 20l. blue 40l. greyish rose on grey-lilac, with faults, cancelled with "dott. "110" and "ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ (ΚΕΦΑΛΛ) (110)*13 ΦΕΒΡ. 67", via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*14 ΦΕΒΡ. 67", arr. "TRIEST*28/2". Also boxed "ΔΠ", (Hellas 19b+20lla).

Kapa 338/138

Η παραλληλόγραμμη σφραγίδα **ΔΠ.** του ταχ. γρ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ (24.1.1865 – 15.11.1869)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 24.1.1865. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 15.11.1869.

Έχει διαστάσεις 1,30x 0,87.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.

Όσοι φάκελοι ήταν εξωτερικού υποχρεωτικά έφταναν στο ταχ. ανταλλακτήριο Κερκύρας. Εφ' όσον ήταν προπληρωμένοι έπαιρνε την σφραγίδα ΔΠ. Γι' αυτό πολλοί φάκελοι έχουν δύο σφραγίδες ΔΠ. μια από τον τόπο κατάθεσής της και μια από την Κέρκυρα.



Briefteil vom 24. Jänner 1865 von Lefkas über Corfu, Messina und Napoli nach Livorno, frankiert mit 5 x 20 lepta und 10 lepta. Die Marken sind mit dem Stempel „ΛΕΥΚΑΣ“, aus der englischen Protektoratszeit in blau abgestempelt. Dieser Stempel wurde im Jänner 1865 (am 1.1.1865 nahm die griechische Post ihren Dienst auf) zur Entwertung der griechischen Briefmarken verwendet, da versehentlich die neuen Stempel nicht mit der ersten Markenlieferung mitgeliefert worden waren.

Από το Έκθεμα Frenes



20 Lep blue, three singles and one diagonally BISECTED in combination with 1 Lep strip of five on reverse, all tied lozenge "51" on folded entire from Amphiloichikon Argos to Triest, letter showing dated 1 Oct. 1865, strip additionally tied by "Kerkyra 12 OCT" cds, boxed "DP" on front and Vonitsa (2 Oct.) and Lefkas (2 Oct.), transit postmarks at the back, the stamps are touched at places and have been lifted for examination and affixed back, cert. Tseriotis

Rate: 75 Lepta, 10 Lepta (15kr) local Trieste rate, plus 45 Lepta (15kr) Lloyd ship rate & 20 Lepta Greek domestic rate

The only known 1862-67 20 lepta bisect on cover and one of the most important and valuable showpieces of this issue, acknowledged already mentioned in 1933 by Constantinides (p. 336).

Feldman III 10158



1866 EL fr. with 5l. green & 10l. red-orange on blue & 20l. blue & 40l. mauve on blue, canc.dott."110" & typ.II "ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ (110)*30 ΜΑΙΟΣ.66" with black squared "Δ.Π." via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*31 ΜΑΙΟΣ.66" to Triest. (Hellas 17a + 18e + 19b + 20lb). CERT DIENA (1987). Very nice franking colors.

Κατα 308/1137 & 351/102

Στον ίδιο φάκελο συνυπάρχουν οι σφραγίδες Δ Π του Αργοστολίου και της Κέρκυρας



Double-weight EL from Syros to Manchester, franked with pair 2x80l. + 20l. (Hellas 19d+22a), all VF, canc. dotted "67" plus "ΣΥΡΟΣ (67) * 2 ΙΟΥΛ. 66", with black "Δ.Ε.Π." & boxed "ΔΠ", transit "ΚΕΡΚΥΡΑ (106) * 5 ΙΟΥΛ. 66" & "BRINDISI * 18 LUG. 66" with black boxed "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI", arr. red "LONDON / D / PAID / A / 22 JY 66" & "K 14 / MANCHESTER / JY 23 / 66".

Κατα 302/182



Single rate prepaid EL from «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ (ΚΕΦΑΛΑ)» 2.ΑΥΓ.66- fr. with 3x20l. blue, 10l. red-orange on blue and 5l. yellow-green (15kr=45l. Lloyd fee + 3kr= 10l. Austrian rate + 20l. Greek domestic rate). Boxed «ΔΠ», via «ΚΕΡΚΥΡΑ» 3.ΑΥΓ.66, ar. «ΤΡΙΕΣΤ» 18/8. On 10l. stamp plate flaw «thin circle» (pos. 143-type II). Scarce franking, sign. Raybaudi. (Hellas 17b + 18eCF2 + 19b).

Kapa 415/199



EL from «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ (ΚΕΦΑΛΑ)» 1.ΟΚΤ.(66) to Kythira, fr. with 1l. copper-brown, 5l. yellow-green and 20l. blue (26l.=interionian rate). Boxed «ΔΠ», ar. «ΚΗΘΥΡΑ» 5.ΟΚΤ.66". Tear on cover. (Hellas 15b+17b+19b).

Kapa 411/257



Από την Δημοπρασία Rapp της 27.9.1976/1596

Προπληρωμένος φάκελος από την Κέρκυρα της 17.1. 1867 προς Brindisi



Η μεταφορά έγινε με Ιταλικό πλοίο

Ταχυδρομικό τέλος 65 λεπτά. Ακυρωμένα με την στικτή Κερκύρας Νο 106

Επίσης η σφραγίδα αποστολής ΚΕΡΚΥΡΑ 17 ΙΑΝ. (18)67

Και η ΔΠ (Δικαίωμα Πληρωμένον)



1867, 13th of February, EL fr. with 20l. blue 40ll. greyish rose on grey-lilac, with faults, cancelled with "dott. 110" and "ARISTOTELION (KEFALIA) (110)*13 ΦΕΒΡ. 67", via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*14 ΦΕΒΡ. 67", arr. "TRIEST*28/2". Also boxed "ΔΠ". (Hellas 19b+20lla).

Καρα 338/138



1869 EL fr. with 20l. sky-blue & 40l. deep mauve on blue & 80l. carmine (three margins), canc.
 "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*15 NOV.69" & black boxed "ΔΠ", via "TRIEST", arr. "ST. PETERSBURG". (Hellas
 19a + 20lb + 22b). VF.

Κατα 312/184



Το λιμάνι και το φρούριο Κερκύρας

Η σφραγίδα Δ.Π. του ταχ. γρ. της ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗΣ (28.10.1850 – 20.12.1878)

Όλοι οι προπληρωμένοι φάκελοι οι οποίοι αναχωρούν από την Κωνσταντινούπολη. Έχουν όλοι την

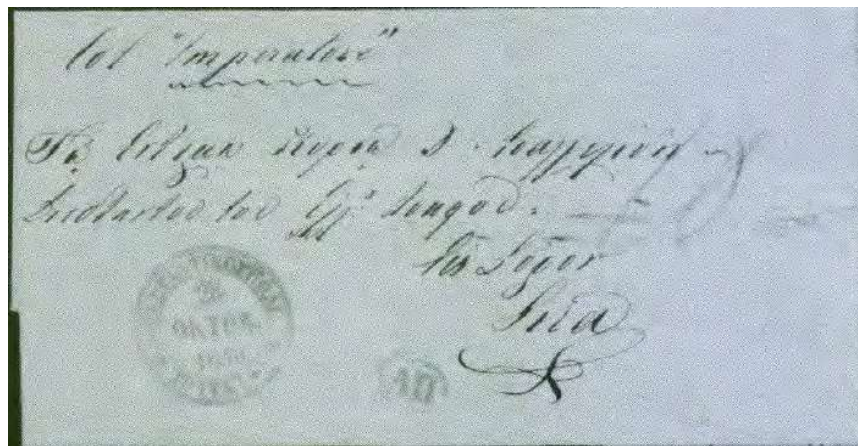
χαρακτηριστική ελλειψοειδή σφραγίδα  η οποία είναι πάντα μαύρη.



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 28.10.1850. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 20.12.1878.

Το ελλειψοειδές σχήμα της σφραγίδας ΔΠ μπορεί να περιβληθεί από παραλληλόγραμμο διαστάσεων 1,20 X 0,95.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.



1850 EL canc. very fine Greek ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ-ΤΟΥΡΚΙΑ*28 ΟΚΤΩΒ. 1850 green (typ. II), oval "ΔΠ" & manusc. "Col. Imperatore" (ship), arr. ΣΥΡΟΣ*31 ΟΚΤΩΜ. 1850. Excellent condition.

Kapa 78/1341



"ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ*ΤΟΥΡΚΙΑ*4 NOEMB. 1850" in green & "**19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1852" in blue (typ. II) on 2 ELs, arr. ΣΥΡΟΣ*8 NOEM. 1850" & "**22 ΑΠΡΙΛ. 1852" (typ. II). Pre-paid rate 10kr. ("Col vaporo Austriaco") & 60l. respectively. The former EL horizontally teared.

Kapa 223/1784



Από την δημοπρασία FELDMAN της 14.2.1999/21390
 Προπληρωμένος φάκελος από Κωνσταντινούπολη προς Σύρο
 Επί του πλίκου διακρίνονται η σφραγίδα αποστολής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ ΤΟΥΡΚΙΑ 9 ΙΟΥΝΙΟΥ 1851

Η σφραγίδα προπληρωμένου **ΔΠ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 Χειρόγραφη ένδειξη εσωτερικού ταχυδρομικού τέλους **10** λεπτά



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 7.ΝΟΕΜ.58 (Constantinople, Turkey, Greek Levant)
 oval "ΔΠ" (Πληρωμένο Εξωτερικό Δικαίωμα = External Rate Paid), on entire
 folded letter written at "Κωνσταντ. 7/19.Νοεμβρ.ου.1858", sent to **ΣΥΡΟΣ**
9.ΝΟΕΜ.58 (Syra), rated "60", ship mail. Very interesting text about the damage of
 the English ship "Intended". The type III of Constantinople, although very rarely
 seen, is underestimated by the Greek catalogues,

Col 64/622



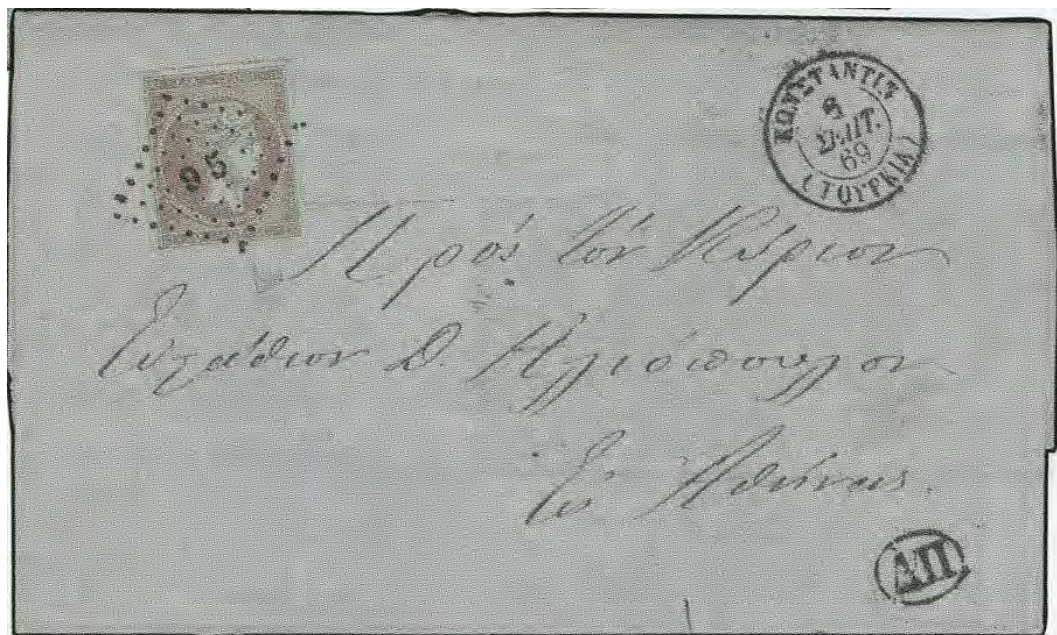
1862 Cover fr. with 10l. orange & 40l. dull mauve on blue (the 10l. with yellow cast), canc.dott. «95» and pre-adhesive canc. (typ.II) «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ*ΤΟΥΡΚΙΑ*5 ΣΕΠΤΕΜ. 1862», with oval «ΔΠ», via ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΑΘΗΝΑΙ, arr. ΚΡΑΝΙΔΙ. (Hellas 12lb + 14lb).

Κατα 401/94



1862 EL posted from (type II) "ΚΩΣΤΑΝΤΙΝ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*6 ΔΕΚΕ. 68" fr. with 40l. mauve on blue 1868/69 issue and cancelled with dott "95" arrival to "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*10 ΔΕΚΕ. 68" with black oval "ΔΠ". (Hellas 28b).

Κατα 335/228



EL from «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ. (ΤΟΥΡΚΙΑ)*6.ΣΕΠΤ.69» fr. with 40l. mauve on blue. «ΔΠ» in circle, via «ΠΕΙΡΑΙ-ΕΥΣ*8.ΣΕΠΤ.69», arr. «ΑΘΗΝΑΙ*8.ΣΕΠΤ.69» (Hellas 28b).

Καρα 407/202



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Turkey), **CONSTANTINOPLE 1878:**
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 13.ΣΕΠΤ.78 (Constantinople, type II-1, Turkey -Levant) on 30λ brown
 (Athens print) & oval framed “ΔΠ” (Δικαίωμα Πληρωθέν =Postage Paid), cover of folded letter to
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 17.ΣΕΠΤ.78 (Piraeus),

Col 68/697



1878 E.L Franked 30L brown canc ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ.(ΤΟΥΡΚΙΑ) 1-ΔΕΚ-78 arr ΣΥΡΑ 3-ΔΕΚ-78 large margins (Hellas 45c) (VL.59a)

Φραγκούδης 5/618

Στην Φιλοτέλεια της μακαρίας εποχής του 1929 σελίδα 30 δημοσιεύτηκε το ακόλουθο κείμενο από το οποίο συνάγεται ως Ν.Γ.Χ. της σφραγίδας Δ.Π. της Κωνσταντινουπόλεως η 20.12.1878

Ἀγαπητὴ Φιλοτέλεια,

Ἀναφερόμενος εἰς τὰ τεύχη Ἰουλίου καὶ Αὐγούστου τῆς Φιλοτελείας εἰς τὰ ὅποια δημοσιεύθησαν ἀνακρινώσεις σχετικαὶ μετὰ τὴ ἑλληνικὴ γραμμειόσημα ἐν τῇ Τουρκικῇ Κράτει, καὶ ἀποσκοπῶν ὅπως, κατὰ τὰ δυνατόν, συντρέξω καὶ ἐγὼ εἰς τὴν ὑπόμνησιν συγκρίτουσιν ἀλλοτρίων στοιχείων ἐπὶ τοῦ ἀνω ζητήματος, καθιστῶ ὑμῖν γνωστὸν, ὅτι ἐν τῇ συλλογῇ μου ὑπάρχουσιν οἱ ἑξῆς φάκελλοι ἐπιστολῶν μετὰ διπλόκυκλον σφραγίδα «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ».

1) Φάκελλος ἐπιστολῆς ἀπλῆς. Τέλος: 1 30λεπτον (μεγάλῃ κεφαλῇ). Ἡμερομηνία ἐπιστολῆς 20 Δεκ. 78 ἐκ Κων. πόλεως εἰς Ξηροχώριον. Ἐπὶ πλέον ἡ γνωστὴ σφραγίς [ΔΠ].

2) Φάκελλος ἐπιστολῆς ἐπὶ συστάσει, ὅτ' ἀρ. 1193. Τέλος 30+20 λ. (μεγάλαι κεφαλαί). Ἡμερομηνία 18 Ἀπρ. ἐκ Κων. πόλεως εἰς Ξηροχώριον. Ἐπὶ πλέον ἡ σφραγίς [ΔΠ] καὶ διὰ μεταλλικῆς μάλλον σφραγίδος καὶ μελάντης ὁμοίας τῇ τῆς ταχυδρομικῆς σφραγίδος, ἡ λέξις «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ» εἰς τὸ ἑνωθὲν δεξιὸν μέρος τοῦ φακέλλου. Κάτωθεν δὲ τῆς λέξεως ταύτης διὰ χειρὸς γεγραμμένως ὁ ἀριθ. 1193.

Εἰς ἀμφοτέρους τοὺς φακέλλους ἡ ταχυδρομικὴ σφραγίς ἔχει ἐπιτεθῆ ἵσως ἐπὶ τῶν γραμματισμῶν ὅσον καὶ ἐπὶ τοῦ φακέλλου.

Λαμία, τῇ 15 Ἰ 1929.

Ταχυαπόχης ΑΠ. ΠΕΡΙΣΘΑΙΩΤΗΣ
(Σ.Φ.Ε.Ι.Σ.)

Φιλοτ. 1929/30

Η σφραγίδα Δ.Π. του ταχ. γρ. της ΝΑΥΠΛΙΟΥ (30.6.1839 – 9.8.1852)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 30.6.1839. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 9.8.1852.



Συλλογή Αλ. Γαληνού

Προπληρωμένος πλίκος από το Ναύπλιο προς την Αγκώνα

Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 30 ΙΟΥΝΙ. 1839**

Η χειρόγραφη σημείωση του αποστολέως « **διά πατρών διά του αουστρ. ατμοκινήτου**»

Η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής των ταχ. τελών
τα οποία σημειώνονται όπισθεν **(90+30=120)** λεπτά

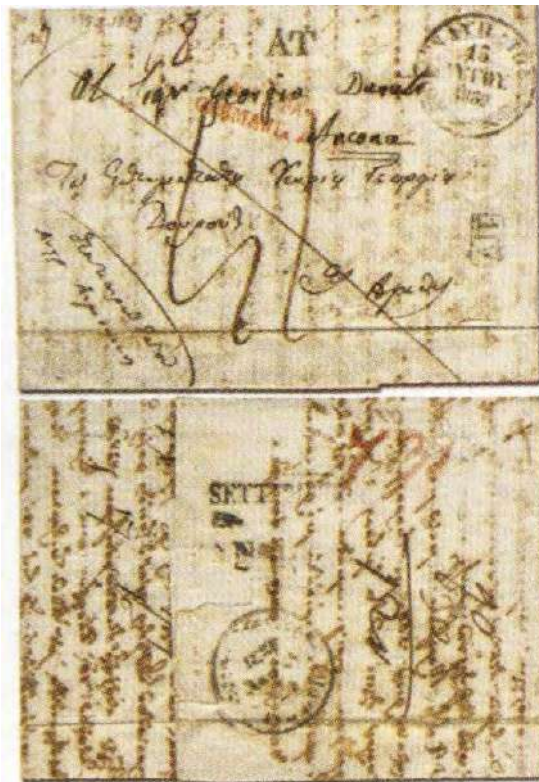
Ο πλίκος με σάκο έφτασε ανταλλακτήριο Πατρών όπου όπισθεν πήρε την διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 2 ΙΟΥΛΙ. 1839**

Και έμπροσθεν την σφραγίδα **ΔΠ** (Δικαίωμα Πληρωθέν)

Στην άφιξη πιθανότατα πήρε τις δύο όπισθεν δυσδιάκριτες ιταλικές σφραγίδες

“LUGLIO 18 ANCONA” (18 Ιουλίου, Αγκών) και την

σφραγίδα Υγειονομείου Αγκώνος **“SANITA’ DI ANCONA NETTA DI FUORI E DI DENTRO”**



1839, Nafplion–Ancona: Entire folded letter written in Greek with dateline “Ναύ-
πλιον 15 Αυγούστου 1839” from **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 15.ΑΥΓΟΥ.1839** & boxed “ΔΠ”
(Δικαίωμα Πληρωθέν = Fees Paid) rated “90+30=120”, sent to **SETTEMBRE 8**
ANCONA (Papal States, Italy) via **ΠΑΤΡΑΙ 17.ΑΥΓΟΥ.1839** (Patras), Venice (?)
and Ferrara. Sender’s handwritten notice “δια πατρών διά του Αυστρ. Ατμοκινή-
του” (via Patras by the Austrian steamer). Disinfected with many small vertical and
horizontal slits (Triest). Entry marking at Ferrara “**ALTA GERMANIA NORD**” (in
red) and “**AT**” (Autriche Transit, in black). Handwritten accountancy markings “18”
and “41” (to pay tax),

Col 64/587



Προπληρωμένος πλίκος από τον Πειραιά προς την Αγκόνα
Η ένδειξη προπληρωμής των ταχ. τελών **ΔΠ** και η σφραγίδα αποστολής **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 16 ΑΠΡΙΛ. 1841**
και η διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 17 ΑΠΡΙΛ. 1841**
Στην άφιξη πήρε την «**Via di Mare**» και τη χειρόγραφη ένδειξη εσωτερικών ταχ. τελών «**10**» λεπτά
Συλλογή Νταή



Συλλογή Αλ. Γαληνού

Προπληρωμένος πλίκος από το Ναύπλιο στην Αγκώνα

Επί του πλίκου διακρίνεται:

Η σφραγίδα αποστολής **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 15 ΣΕΠΤΕ: 1841**

Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως «**διά του αουστρίακου / διά Πατρών**»

Διαγώνιος γραμμή η οποία δηλώνει ότι καταβλήθηκαν τα ταχυδρομικά τέλη

Η σφραγίδα **ΑΠ** σαν επιβεβαίωση καταβολής των τελών

την οποία πήρε κατά την αναχώρησή του από το Ναύπλιο

Όπισθεν χειρόγραφος υπολογισμός των ταχ. τελών **1,30** λεπτά.

Η διαβατική του ανταλλακτηρίου Πατρών **ΠΑΤΡΑΙ 17 ΣΕΠΤΕ: 1841**

Στην άφιξη πήρε την ελλειψοειδή «**Via di Mare**» εμπρός σχισμές απολυμάνσεως

Και τις ιταλικές δυσδιάκριτες σφραγίδες «**OTTOBRE 2 ANCONA**» (18 Ιουλίου, Αγκών)

«**SANITA' DI ANCONA NETTA DI FUORI E DI DENTRO**» (Σφραγίδα Υγειονομείου Αγκώνος)



1841, Nauplion–Ancona: Entire folded letter written in Greek with dateline “Ναύ-πλιον 15 8βρίου 1841” from **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 15.ΟΚΤΩΒ.1841** & boxed “ΔΠ” (Δικαίωμα Πληρωθέν = Fees Paid) rated “90+30+10=130”, sent to **NOVEMBRE 3 ANCONA** (Papal States, Italy) via **ΠΑΤΡΑΙ 17.ΟΚΤΩΒ.1841** (Patras). Sender’s handwritten notice “δια Πατρών διά του Αυστριακ.ού Ατμο.ου” (via Patras by the Austrian steamer). Disinfected with 4 vertical slits and boxed “Sanita in Ancona Netto fuori e dentro”. Oval entry marking “Via di Mare”. Handwritten to pay tax “5”,

Col 64/589

Μια μικρή διόρθωση στην περιγραφή των ταχ. τελών τα οποία είναι: «96+36+14=136»



21. 8. 1852. EL from Nauplion via Patras to Trieste by Austrian Lloyd. Depart. “ΝΑΥΠΛΙΟΝ * 9 ΑΥΓΟΥ. 1852” plus red “Π. Ε. Δ.” (Foreign Fee Paid) & boxed “Δ. Π.” (Fee Paid), transit “ΠΑΤΡΑΙ * 11 ΑΥΓΟΥ. 1852”, arr. “TRIENT / 29/8”. Fee wrongly calculated on back “90/45/135”, crossed out and re-calculated (in red) “9/2/11” [corresponding only to foreign rate (up to 7. 5g.): Patras-Triest: 9kr., Trieste local delivery: 2kr.).

Καρα 297/115

Ο φάκελος το ΔΠ το πήρε στο Ναύπλιο και το Π.Ε.Δ. στην Πάτρα

Η σφραγίδα Δ.Π. του ταχυδρομικού γραφείου ΠΑΤΡΩΝ (14.2.1846 – 3.1.1880)



*Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 14.2.1846. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 3.1.1880. Έχει διαστάσεις 1,05 X 0,75
Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.*

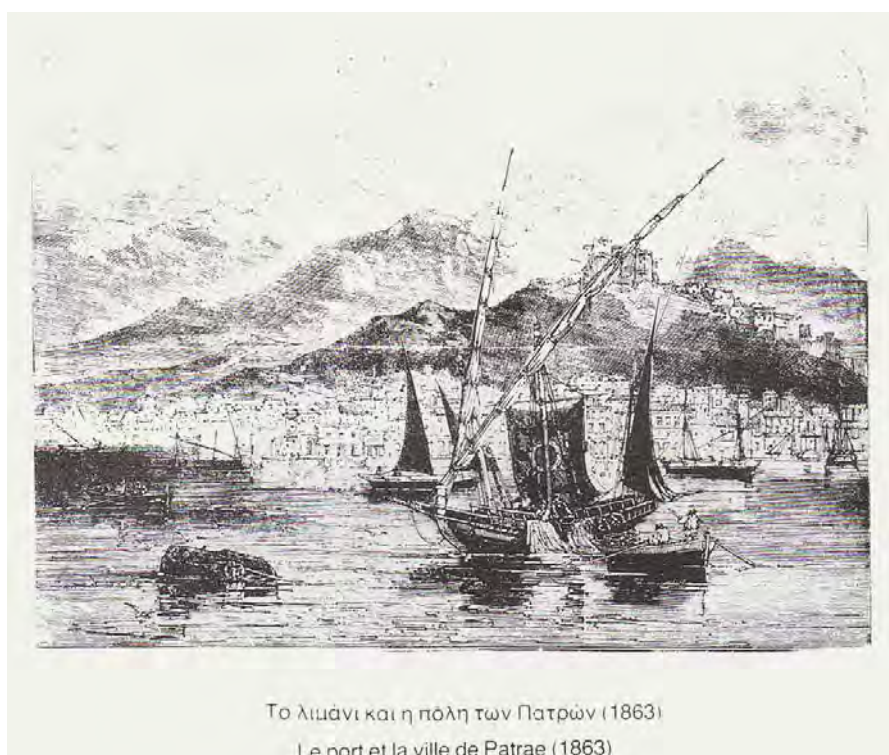


*Προπληρωμένος φάκελος από την Πάτρα προς την Σύρο
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνονται η σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ 14 ΦΕΒΡΟ. 1846
Και η ΔΠ σαν ένδειξη προπληρωμής
Όπισθεν η διαβατική ΑΘΗΝΑΙ 16 ΦΕΒΡ: 1846 και η αφίξεως ΣΥΡΑ 20 ΦΕΒΡΟ 1846*



Cover from Patras via Syra to Petrograd Russia, bearing 10L and 60L four copies, Paris print 1876 issue, dated 3 Jan 1880, the only known with four 60L, envelope

Kapa 117/364



Το λιμάνι και η πόλη των Πατρών (1863)

Le port et la ville de Patrae (1863)

Το λιμάνι και η πόλη των Πατρών το 1863

Η σφραγίδα Δ.Π. του ταχυδρομικού γραφείου ΠΕΙΡΑΙΩΣ (30.9.1839 – 8.6.1857)

Υπάρχουν δύο σφραγίδες Δ.Π.

1- Η σφραγίδα «Χωρίς τελείες» (30.9.1839 – 23.2.1853)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 30.9.1839. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 23.2.1853.

Έχει διαστάσεις 1,10 χ 0,75.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.



ATTIVITA' POSTALE DELL'AGENZIA LLOYDIANA DI SYRA - LETTERE
CLANDESTINE DIRETTE IN AUSTRIA - PRESENTAZIONE AL PIREO

Da Syra al Pireo e a Trieste - 29/3 ottobre 1839 - Pireo 30/9/1839
in arr. Trieste 20.X.1839 - tariffa I.30 (lepta) sbarrato -
24 kreutzer - Disinfezione Lazzaretto di S. Teresa a Trieste

Εκθ. Del Bianco



ATTIVITA' POSTALE DELL'AGENZIA LLOYDIANA DI SYRA - LETTERE
CLANDESTINE DIRETTE IN AUSTRIA - PRESENTAZIONE AL PIREO

Da Syra al Pireo e a Trieste - 30 maggio 1840 - Pireo 31.V.1840 -
in arr. Trieste 16.6.1840 - tariffa 195 (lepta pagati) = 24 kr.
Disinfezione presso il Lazzaretto di S. Teresa a Trieste

Εκθ. Del Bianco



20. 4. 1841. EL from Hydra (by postal service) - Piraeus (by Austrian Lloyd) - Trieste. Depart. button type
I "ΥΔΡΑ" plus boxed "ΔΠ" (= Fee Paid), transit "ΠΥΡΑΙΕΥΣ * ?? ??? 1841", arr. "Triest * 19 MAI. 1841"
with traces of sanitation on back. On back, manuscript "200" (lepta per 20g. : Hydra-Piraeus: 75l.,
Piraeus-Triest: 100l., Delivery at Trieste: 25l.) and, on front "1 2/2 (Sheets = 2) x (3kr. =) 6". VF.

Καρ. 297/38



Pre-stamp period, type II: ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 28.ΝΟΕΜ.1850 (Piraeus) & boxed ΔΠ (Δικαίωμα πληρωθέν =Postage Paid), rated "50"λ in red, entire folded letter written in Italian, sent to ΣΥΡΟΣ 30.ΝΟΕΜ.1850 (Syros Cyclades). Sender's blue handstamp "CONSOLATO GEN. DI S.M. SARDA IN GRECIA"

Col 68/552



1849, Hydra–Ancona: Entire folded letter written in Greek at “εν Ύδρα την 23 Μαρτίου 1849”, handstamped ΥΔΡΑ (Hydra, blue), rated “1.10”, via ΠΥΡΑΙΕΥΣ 24.ΜΑΡΤ:1849 with boxed “ΔΠ” (Δικαίωμα Πληρωθέν =Fees Paid), sent to ANCONA 18.APR.49, with rare red VIA DI MARE. To pay tax “12” upon arrival,

Col 64/560



1850, 5 December, entire letter sent from Piraeus, canc. “ΠΥΡΑΙΕΥΣ*5 ΔΕΚΕΜ. 1850”, to Syra, arrival canc. on the back “ΣΥΡΟΣ*6 ΔΕΚΕΜ. 1850”. Boxed “ΔΠ” (Δικαίωμα Πληρωθέν), for fees paid by the sender on the front and m/s “60” on the back. The entire was sent by CONSOLATO GEN.le DI S.M. SARDE IN GRECIA, green-blue cachet on the front, to the Vice-Consul of Sarde in Syra.

Kapa 190/2104



Προπληρωμένος πλίκος από τον Πειραιά προς την Σύρο με αυστριακό πλοίο
 Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 23 ΦΕΒ. 1853** και η σφραγίδα **ΑΠ**
 ως ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών 30 λεπτά σύμφωνα με την όπισθεν χειρόγραφη
 ένδειξη «30»
 Όπισθεν, επίσης, η σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ 24 ΦΕΒ. 1853**
 Συλλογή Νταιή

2- Η σφραγίδα **Α.Π.** «Με τελείες»



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 8.6.1857. Έχει διαστάσεις 1,40 χ 0,85

Προς το παρόν έχει εντοπιστεί μόνο ένας φάκελος. Σίγουρα θα υπάρχουν και άλλοι φάκελοι. Το υπάρχον υλικό δεν έχει ακόμα ψαχτεί ικανοποιητικά.



Pre-stamp period, type I: **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ** (Xirochorion, Eubea, nowadays Istiaea, Ιστιαία), entire folded letter via **ΑΘΗΝΑΙ 8.ΙΟΥΝ.1857** blue (Athens) & **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 8.ΙΟΥΝ. 1857** (Piraeus) + black boxed “**Α.Π.**” (Δικαίωμα Πληρωμένον =Postage Paid), to **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ ΤΟΥΡΚΙΑ 14.ΙΟΥΝΙΟΥ.1857** (Constantinople Turkey). It is interesting to note that the unusual type of “**Α.Π.**” marking was applied by the Piraeus Exchange Post Office (same shade). Handwritten rate “30” on reverse, ex Drossos collection

Col 68/548

Τυπική προπληρωμένη επιστολή από την Ελλάδα (ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ) προς την Κωνσταντινούπολη

Η επιστολή πήρε την δυσδιάκριτη σφραγίδα αποστολής **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ**

Την διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ 8 ΙΟΥΝ. (1857)**

Την διαβατική **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 8 ΙΟΥΝ. (1857)** την σφραγίδα **Α.Π.** ως ένδειξη του προπληρωμένου τέλους και την κόκκινη χειρόγραφη ένδειξη «30» ως ένδειξη του καταβληθέντος ταχυδρομικού τέλους προωθήσεως της επιστολής στον παραλήπτη

TIMOTHY

Χώρα της Α. και της Β. Εκκλησίας ή Εκκλησιαστική	Όροι και όροι της προτάσεως	Τμήματα ή άλλων πωλημάτων						Πωληματα ή του Εισαγωγικού απορρίμματος						Όροι και όροι της προτάσεως	Αιτήσεις, παραγγελίες διαφόρων, διαφοράς 60 ή περισσότερων δωλ και άνω					
		Αιτήσεις από 15						Αιτήσεις από 15							Αιτήσεις από 40					
		Αντ. 15	Αντ. 30	Αντ. 45	Αντ. 60	Αντ. 75	Αντ. 90	Αντ. 15	Αντ. 30	Αντ. 45	Αντ. 60	Αντ. 75	Αντ. 90		Αντ. 15	Αντ. 30	Αντ. 45	Αντ. 60	Αντ. 75	Αντ. 90
1	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
2	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
3	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
4	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
5	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
6	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
7	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
8	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
9	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
10	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
11	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
12	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
13	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
14	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
15	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
16	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
17	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
18	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
19	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
20	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	15	30	45	60	75	90	
21	Μαρία Α. Βασιλείου	15	30	45	60	75	90	15	30	45										

[illegible]

α) Σελ. 41 του αεροφύλλου παρατηρείται το δεύτερο ελάσι δικό μου βάρους 15 γραμμαρίων ή του κλάσματος σελόνου

β)	βρα. 10	βρα. 20	βρα. 30	βρα. 40	βρα. 50
γ) Κινητήριος: 32,70 βάρ. δικό του βάρους 7 1/2 γραμμαρίων ή του κλάσματος σελόνου, από 31 δικό του δεύτερο βάρους 15 γραμμαρίων ή του κλάσματος σελόνου	32,70	32,70	32,70	32,70	32,70

δ) 32,70 βάρ. 50 βάρ. 7 1/2 103 15

(1) Διατάσσεται η έκδοση άνωθεν διαπιστάσεων εις Κεφάλαια (βλ. Ενότητα 6) των άνωθεν ετησικών απολογισμών, εφόσον τούτοις τούτοις και εις όσα περί 10 δι' όλην την διάρκεια και όχι τὸ σύνολόν των 40 ετών.

Βαλάνια, Βαρελάς, Βαρελάδες, Βαυαν, Γαυάνια, Εκατάλα, Δεσμενίη, Γεννιάη, Σολωμός, Ιωαννίνα, Μανταρά, Νίβος, Ἁγ. Χρυσόστομ: (Ἁγ. Κίτι) Ἁγ. Λαοκίτι, Ἁγ. Πικέριος, Ταβάρη, Τρετάλα, Τριλά.

2. 164-¹ 1869

Ὁ Γ. Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομίων
Θ. ΑΡΘΑΡΑΟΣ

Ὁ Γερμανὸς
Π. Ρέντσελμπεργ

Η σφραγίδα Δ.Π. του ταχ. γρ. της ΣΥΡΟΥ (14.6.1838 – 19.5.1863)



*Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 14.6.1838. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 19.5.1863.
Έχει διαστάσεις 1,07 X 0,67 εκ. Βρίσκεται πάντα με μαύρο μελάνι.
Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά εύκολοι. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.*



26. 6. 1838. EL from Syros to Triest "Con il piroscapo Austriaco" (manuscr. at bottom). Depart. "ΣΥΡΑ * 14 IOYNI. 1838", arr. linear "TRIEST 4 JULY 1838", with boxed "ΔΠ" (Fee Paid) & disinfection was seal on back. The EL weighed 15g. (mark on back). Disinfection fee: "3 3/2 (sheets = 4 1/2) x (3kr. =>) 13 1/2". Pre-paid Greek fee "25" (lepta per 15g.), Syros-Triest = 100 lepta per 15g. Paid "2. 45/25/2. 65" on back.

Kapa 297/20



1838, 28 June, entire letter from Syros to Corfu, canc. laurel "ΣΥΡΑ*28 IOYNI. 1838", boxed "ΔΠ", arrival scroll "CORFU*14 LUGLIO 1838". Diagonal line showing that postal fee is paid and manuscript "4" Ionian state postage fee paid by the addressee.

Kapa 190/2069



26. 8. 1838. EL from Syros to Triest by Austrian Lloyd vessel. Depart. "ΣΥΡΑ * 14 ΑΥΤΟΥ. 1838", arr. linear "TRIESTE 4 SEPTEMB 1838", with boxed "ΔΠ" (Fee Paid) & disinfection wax seal "S. SANITATIS TRIESTE" on back. The EL weighed 20g. (mark on back). Disinfection fee: "4 4/2 (sheets = 6) x (3kr. =) 18". Pre-paid Greek fee "30" (lepta per 20g.), Syros-Triest = 125 lepta per 20g. Paid "3. 00/30/3. 30" on back.

Κατα 297/21



Συλλογή Γ. Σπάρη

Προπληρωμένη επιστολή από την Σύρο προς Trieste
Επί του φακέλου διακρίνονται : Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 16 ΦΕΒΡΟ 1840**
Η σφραγίδα **ΔΠ** ως ένδειξη καταβολής των ταχ. τελών
Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **TRIESTE 11 MAR. 1840**
Η εντολή του αποστολέως «**Col Vapore Austriaco**»
Τχνη απολύμανσης και χειρόγραφες σημειώσεις ταχ. τελών και βαρών

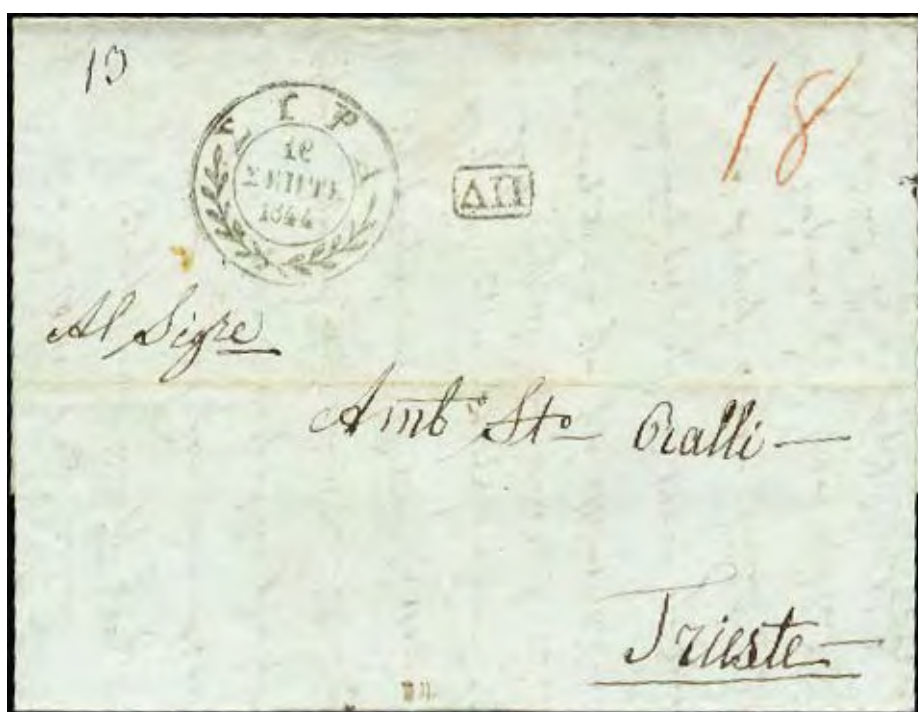


Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Trieste
Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής ΣΥΡΟΣ 5 ΔΕΚΕΜ. 1840
Και η σφραγίδα ΔΠ ως ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών
Καρυ 106/12 & Συλλογή Νταή



1842 (30/7) pre-adhesive entire letter sent from Syros to Trieste
with cancellation ΣΥΡΟΣ II type 30/7/1842 + boxed "ΔΠ". Arr.
TRIEST 18/8/1842. Horizontal disinfection slit & 10
vertical small one's. VT

Pu Au 2/9



Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Trieste
 Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 18 ΣΕΠΤΕ. 1844**
 Και η σφραγίδα **ΔΠ** ως ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών **18 kr**
 τα οποία φαίνονται με κόκκινη χειρόγραφη σημείωση
 Συλλογή Νταιή



Pre-stamp period, type II: **ΣΥΡΑ 25.ΦΕΒΡΟ.1848** (Syros Cyclades) & boxed **ΑΠ** (Δικαίωμα πληρωθέν = Postage Paid), rated "70"λ in red, entire folded letter written in Italian, sent to **SMYRNE (TURQUIE) 9.MARS.1848** (Levant, France, Turkey). Sender's blue handstamp "Ge BOTTARO SIRA" and handwritten notice "Con il Vapore Austriaco"

Col 68/554



1850 EL from Αλεξάνδρεια with boxed «ΔΠ», send from «ΣΥΡΟΣ*5 ΑΠΡΙΑ. 1850». Arr. «ΑΘΗΝΑΙ*6 ΑΠΡΙΑ. 1850» (type II, blue).

Καρα 354/1608



Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Trieste
Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΟΣ 7 ΙΟΥΝ. 1850**
Και η σφραγίδα **ΔΠ** ως ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών
Συλλογή Νταιή



8. 7. 1850. EL from Chania (by private means) - Syros (by ship of 'Rostand & Cie') - Marseille. Depart."ΣΥΡΟΣ * 29 IOYN. 1850" plus boxed "ΔΠ" (= Fee Paid), arr."GRECE 1 MARSEILLE 1 / 21 JUIL. 50". On back, manuscript "90" (lepta) pre-paid fee (per 7. 5g. : Domestic handling: 10l., Syros-Marseille: 80l.). Also, on front, manuscript "9" (decimes) correspond to 90 centimes or 90 lepta. Why this was marked in Marseille, it cannot be explained.

Κατα 297/100



Pre-stamp period, type II: **ΣΥΡΟΣ 4.ΙΟΥΛ.1851** (Syros Cyclades) & boxed **ΔΠ** (Δικαίωμα πληρωθέν =Postage Paid), rated "70"λ in red, entire folded letter written in Italian, sent to **SMYRNE (TURQUIE) 17.JUIL.1851** (Levant, France, Turkey). Sender's blue handstamp "Ge BOTTARO SIRA" and handwritten notice "Col Vapore"

Col 68/556



Pre-stamp period, type II: **ΣΥΡΟΣ 9.ΙΟΥΛ.52** (Syros Cyclades) & boxed **ΔΠ** (Δικαίωμα Πληρωθέν =Postage Paid) on entire folded letter written at "**Σύρα την 21 Ιουλίου 1852**" sent to **ΑΘΗΝΑΙ 10.ΙΟΥΛ.1852** (Athens) blue, rated "70",
Col 68/557



10 Lep, orange, strip of four, coarse provisional, 40 Lep, mauve and 5 Lep, green, both Paris print, on a 1861 prepaid cover from Syros to Malta by French ship, all tied by lozenge "67". Syros c.d.s. (27-12-1861) and boxed "P.D." are alongside. The first three stamps of the strip are slightly cut into. The cover is slightly soiled, nevertheless, this is the only letter with a strip of four of the 10 Lep, coarse print.

Εκθ Ματθαίου



Brief vom 15. August 1862 von Syros nach Malta, frankiert mit 285 lepta: 3 1/2-faches Seeporto (= 245 lepta) und doppeltes griechisches Inlandsporto (40 lepta). In Malta mit „4“ (d) Zustellgebühr taxiert.

Εκθ. Frenes



1863 EL fr.5l. deep green (vertical pair)+40l.mauve/blue (both fine print.) canc.dott."67" & "ΣΥΡΟΣ (67)*19 OKT.63" (typ.I+II) plus boxed "ΔΠ", arr.weak "ΖΑΚΥΝΘΟΣ*..ΙΟΥΝΙΟΣ 63" & surtaxed "1" p.for "internal rate". Good/large margins. (Hellas 11 lib+14 IIa). Very rare item (double weight transferred with Austrian ship).

Καρα 300/155

Η σωστή ημερομηνία της σφραγίδας αποστολής είναι η 19 ΜΑΙΟΣ (18)63

Ἡμεῖς τῶν ἀπὸ Πειραιῶς καὶ Σύρου ἀναχωρήστων τῶν Ἑλλήνων καὶ ἑνὸς Ἀγροπολείου καὶ περὶ ἀποστολῆς
γραμμάτων καὶ ἑορτασθῶν εἰς τὸ Ἑβραϊκὸν διὰ τῶν αὐτῶν Ἀγροπολείου διὰ τὸ ἔτος 1860.

1. ΕΙς Κρήνην, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Εύβοιαν καὶ Τεργέστην (ἰδίᾳ Σάρον), τὰς Παρθενὰς ἐκείτης δεκαπεντημερίας, ἡτοι τὰς 25 Αὐγούστου, τὰς 9 καὶ 23 Σεπτεμβρίου, τὴν 7 καὶ 21 Ὀκτωβρίου, τὴν 4 καὶ 18 Νοεμβρίου καὶ τὴν 2, 16 καὶ 30 Δεκεμβρίου κατ' ἑξῆς δὲ διὰ τοὺς ἡμέτερος ἐκείνης ἐτους.

Τὰ γράμματα παραλαμβάνονται μέχρι σῆς 2, αἱ δὲ ἰσομετρίδες μέχρι πῆς 1 ὡς καὶ Bl. M.

2. Εἰς ὅλα τὰ ἐν τῇ § 1 μέρει, τὸ Ἰδιόκτητον, ἐπιδύσαν τῆς ἀνω-
τάτης Παρασκευῆς, ἔτοι τὴν 27 Δεκεμβρίου καὶ ἔζησθε δὲ διὰ τοὺς
λοιποὺς μήνας.

Ἐκ Παλαιῶς.

3. Ἰὴν Χρὶν, Ἐφραίμ, Δαβὶδ, Βελθσαλλὺς, Καλλιστόλης καὶ Κωνσταντίνου-
πολιν (ἡμεῖς Σέραι), τὴν ἑξῆς ἐκείνης ἐκκλησίας, ἅπαν τὴν 3
Δεκεμβρίου, τὸν 13 καὶ 27 Σεπτεμβρίου, τὴν 11 καὶ 25 Οκτωβρίου, τὴν 8
καὶ 22 Νοεμβρίου καὶ τὴν 6 καὶ 20 Δεκεμβρίου καὶ ἕξ ἂν διὰ
τοὺς μῆνας τοῦ ἐπόμενου ἔτους.

Τὸ γράμμα παρὰλαμβάνεται μέχρι τῆς 2, ἀντὶ τῶν ἐργαζομένων μέχρι
τῆς 1 ὥρας Α. Μ.

Ἐκ Σόρων.

Ἐκ Πειραιῶς.

Σ. Εἰς Βαλὴν, Θεσσαλονίκην, Κεφαλον, Μάρτυ Λαγὴ, Δραπετσάνην, Καλλιθέαν, Καντανιώτικον, Πόλιν, Πύλιν, Σπυρίων, Σιδηροῦσαν, Κεραύουσαν καὶ Τραπεζοῦσαν (ἀπὸ Κεφαλον), καὶ προσκυνῶντας ἐν ταῖς πόλεσιν τῇ Πύλιν καὶ ἐκείνῃς ἀποκρίσεσιν, ἡμέρας τῆς 31 Ἀπριλίου τῆς 14 καὶ 28 Σεπτεμβρίου, τῆς 12 καὶ 26 Ὀκτωβρίου, τῆς 9 καὶ 23 Νοεμβρίου καὶ τῆς 7 καὶ 21 Ἀπριλίου καὶ ἐξ ἑξ ὧν τῶν ἡμερῶν καὶ ἀποκρίσεως ἔσται.

Τὰ γράμματα καὶ αἱ ἐφημερίδες παραλαμβάνονται μὲν τῆς 2 ὥρας π.μ.

Ἐκ Σέρου.
 Β. Εἰς ὅλα τὰ ἐν τῷ § 5 μέν, τὴν Τριέκην, πατριάρχαν τῆς ἀνωτέρου
 Τσαρίας, ἵτοι τὴν 30 ἀγώνιστον καθ' ἑξῆς διὰ τοῦς λοιποῦς μένας.
 Ἐκ Ηπειρώτος.

7. Εἰς Ζάχουον (δὴ τὸν γόρον τῶν Νικοπολεῖων) τὴν Πάμπαν ἐκ-
 αὐτῆς Θεοαπόστολος, περὶ τῶν 25 Ἀγιογράφων, τῶν 8 καὶ 22 Σαλτι-
 νῶν, τῶν 6 καὶ 20 Ὑπογράφων, τῶν 3 καὶ 17 Κορυδαλῶν καὶ τῶν 1, 15
 καὶ 20 Ἀετῶν, καθ' ἑξῆς δὲ, διὰ τοῦ μῆκους τοῦ ἁπλοῦς ὄρους.
 Τὰ γράμματα καὶ αἱ ἐπιγραφίδες παραλαμβάνονται μὲν τῆς 2 ὥρας,
 δὲ, διὰ τῆς πορείας.

8. Ἐλπίες εἰς Ζάκυνθον (ὅδε Παριζίος καὶ τοῦ γένους τῆς Πελοπον-
νήσου) τὸν προηγουμένον Τίτην, ἔπει τὴν 23 Αὐγούστου, τὴν 6 καὶ 20
Σεπτεμβρίου, καὶ ἔπει δὲ διὰ τοῦς λοιποὺς μῆνας.

Ἐκ Πιραιῆς
 9. Εἰς Ζώνητος, Καραϊσκάκη, Ψάκη καὶ Κίρκουρας (ὅτι τοῦ Ἰωάννου τῆς Κορίνθου) τὴν Τετάρτην ἔχοντες δεκαπενταήμερος, ἴσως τὴν 31 Ἀπριλίου, τὴν 14 καὶ 29 Σεπτεμβρίου, τὴν 12 καὶ 26 Ὀκτωβρίου, τὴν 9 καὶ 23 Νομβρίου, καὶ τὴν 7 καὶ 27 Δεκεμβρίου καὶ ἕξ, διὰ τοὺς μῆνας τοῦ ἑαυτοῦ ἔτους.

Τὰ ὑπόμνητα καὶ αἱ ἐπεμερίδες παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 2 ὥρας
Μ. Μ. τῆς προτεραιότητος.

* Ἐκ Σέρων.

10. Εἰς ὅλα τὰ ἐν τῷ § 9 ἀναφερόμενα μέρη, τὴν Τρίτην, προτεραιότητα

τῆς ἐκ Πισσαριῶς ἀναχωρήσει, ἔσται τὴν 30 Ἀυγούστου, καὶ ἐξῆς διὰ
διὰ τοὺς λοιποὺς μένας.

4. Εἰς Ἀρδαβάνλια, Κωνσταντινούπολιν, Θεσσαλονίκην, Καλλιπασίον, Βάρνα, Σουλάναν, Τούτζαν, Γαζιάν, Ἰβραήλ, Τίμπιν, Σαμψούττα, Καρασούττα καὶ Τραπεζούττα, τὴν Βέμπτην καὶ δευτέραν αὐτῆς. Τὰ γράμματα καὶ αἱ ἐπιστολαὶ παραλαμβάνονται μὲν τῆς κα-

Σελ. Η παρακωνώνια τού Διονυσίου διακρίνεται ἐν ὧν χειρῶν.
Ἐκ Γόρου

2. Είς δὲ καὶ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ § 1 ἀναγράφονται μέρη τῶν γραμματικῶν κατὰ σταθμολογίαν εἰς Πρωτὰ καὶ Τρίτην μὲν διὰ τῶν ἑλληνικῶν καὶ τὴν Τετάρτην διὰ τῶν Λυσιστρατικῶν Ἀσιατικῶν.

3. Εἰς Νέοσταιον, Μελέτην, Νάυαλιν, Σελιὰ Βέανιν, Λιθόνιον, Γυνόξαν καὶ Μοσχαλὶν τὴν Ποσειδωνίαν ἐκείστας ἐδομάδας.
Τὰ γράμματα παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 8 ὥρας καὶ αἱ ἐφημερίδες μέχρι τῆς 7 ὥρας ἀκριβῶς Π. Μ.

4. Είς δὲ τὰ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ § 3 ἀναφερόμενα μέρη, (ὡς Πρωτοδικ.)
ἐκδοθήναι κρίνεται.

Σημ. Γίνονται δεκτά γραμμάτια κατ. διὰ τὸ βασιλεῖον τῶν ὀρίων Σικελίας, τὸ Πατικὸν Κράτος, τὸ βασιλεῖον τῆς Σαρδηνίας, τὴν Γαλλίαν καὶ δι' αὐτῆς εἰς ὅλα τὰ λοιπὰ ἱερωτικὰ μέρη.

5. Εἰς ἑμέρην (τὴν Σάββον) ἐκείτην Παρουσίου.

Ν. Ν. Ἐκ Σέρων.

6. Εἰς ἐμύρηνην ἑκάστον λίσσεται,
 ἢ καὶ Περικλῆς

Τ. Εἰς Ἀλεξάνδρειαν, Ἰώππην καὶ Περυθὸν (διὰ Μεσσηνίας καὶ Μεσσήνης)

τῆς Παρασκευῆς ἐκείτης δεκαπεντημερείας· ἔτος τὴν 19 Αὐγούστου, τὴν 2, 16 καὶ 30 Σεπτεμβρίου, τὴν 14 καὶ 28 Ὀκτωβρίου, τὴν 11 καὶ 25 Νοεμβρίου καὶ τὴν 9 καὶ 23 Δεκεμβρίου. καθ' ἑξῆς ἢ διὰ τῶν μέσων τοῦ ἐκπαινετοῦ ἔτους.

Τὰ γραμμάτια παραλαμβάνοντες μέχρι τῆς 8 καὶ αἱ ἐφημερίδες δι-
στέλλουσιν μέχρι τῆς 7 ὥρα: Π. Μ.

8. Εἰς ὅλα τὰ ἐν τῷ § 7 ἀναφερόμενα μέγ. (διὰ Πειραιῶς κτλ.) τῶν Πάμπαν, κροταρίων τῆς ἐκ Πειραιῶς ἀναχωρήσεως, ἔτοι. τὰν 18 ἀν. γούστου καὶ καθ' ἑξῆς.

Ἐν Ἡερσούκ.
Α. Εἰς Ἑρσούκ (ἐκείνην τὴν Μοναστήριον καὶ Μελίαν) τὴν Πάρεσσαν
ἐκείνην: ἀνατολίτικως ἀπὸ τῆς 26 Ἀπριλίου, τῆς 9 καὶ 23 Σεπτε-
μβρίου, τῆς 7 καὶ 21 Ὀκτωβρίου, τῆς 4 καὶ 18 Νοεμβρίου καὶ τῆς 2
16 καὶ 30 Δεκεμβρίου καὶ 25 ἔτι διὰ τοῖς μὲν τοῦ ἐσθίοντος χρό-
νου τὰ ὑπόμνητα καταλαμβάνονται μέχρι τῆς 8, καὶ αἱ ἐμπειρίαις μετὰ
τῆς 7 ὡς Α. Β. Γ.

10. Ἐπίσης εἰς Βρυταν (διὰ Πειραιῶς κτλ.) τὴν Πάμπαν, πρὸς
μαίαν τῆς ἐκ Πειραιῶς διαχωρήσεως, ἔστι τὴν 25 Ἀγούστου καὶ καθ' ἡμέραν
ἔκ Ηλιοπολιν

11. Εἰς τούτων, Μεγαλὴν Ἀλκιμασίαν, Λαοδικίαν, Τρέβιζαν, (τὴ
Συρία) καὶ Εὐφράτην (ὅσα Συρία καὶ Χωμὴς) τῆς Μεσοποταμίας ἐκδοῦν
ἀποκαταστάσας, ὅτε τὴν 19 Αὐγούστου, τὴν 2, 16 καὶ 30 Σεπτεμβρίου
τὴν 14 καὶ 29 Δεκεμβρίου, τὴν 1 καὶ 25 Νοεμβρίου, καὶ τὴν 9 καὶ 2
Δεκεμβρίου καὶ ἔτι διὰ τοῖς μήνας τοῦ ἑπομένου χρόνου.

Τὰ γράμματα καὶ καὶ ἐπαρτίδες παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 2 ὥρας
π. μ.

Σημ. Τα εις Βρυτινόν σταλόμενα διά τῆς Σύρον καὶ Σμύρνης γράμματα κτλ. φθάνουν εἰς τὴν ἡμέραν παχύτερον τῆς διὰ Μεσσηνίας καὶ Μολίτης, κατὰ τὸν ἀνωτέρω § 7, ἀποστολῆς των.

12. Βίς θία τὰ ἐν τῷ § 11 ἀναφερόμενα μέλη (διὰ ἱερῶτος), τῇ ἐπομένῃ τῇ ἐκ Παλαιᾶς ἀναγραφῆς, ἐστὶ τὸ δεύτερον, 2^ο αὐτοῦ καὶ καθ' ἑξῆς διὰ τοὺς ἐπομένους μέλους.

Εκ Πειραιώς.

13. Εἰς ἀρδανήλια καὶ κανονιστοῦσιν αὐτῶν (ἀπὸ πόλεως καὶ ἐξέροντος) τὴν Παρασκευήν ἐκδοτικῶς δεκαπονημέρας, ἥτοι τὴν 26 Αὐγούστου, τὴν 9 καὶ 23 Σεπτεμβρίου, τὴν 7 καὶ 21 Ὀκτωβρίου, τὴν 4 καὶ 18 Νοεμβρίου καὶ τὴν 2, 16 καὶ 30 Δεκεμβρίου.

Τὰ γράμματα καὶ οἱ ἐφημερίδες παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 2 ὥρας π. μ.
Ἐκ Σέρων.

18. Ἐπίστες εἰς Δαρδανέλλαν καὶ Κωνσταντινούπολιν (Ἰδιὰ Φιλίππου
τὴν ἐκπόρην τῆς ἐκ Περαιᾶς ἀναγωγῆσεως, ἦτοι τὸ Σάββατον, 2

αὐγούστου καὶ καθ' ἑξῆς διὰ τοὺς ἐπομένους μῆνας.
Σημ. τὰ εἰς Κωνσταντινούπολιν γράμματα καὶ σπυλλόμενα διὰ
Σμύρνης, φθάνουν εἰς τὸν θρόνον τῶν τῶν πρώτων τῆς προοιχούσης πέμπτου

1. Εἰς Κρήτην, Κύπρον, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, Ίωαν, Κέραιαν, Αἴγιον, Διφύειον, Ἀντιόχειον, Βρυσησίον, Βιολοφίαν, Ἀγκύραν καὶ Τεργασίαν (ὅσα ἐνταῦθα), τὸ ἐκείθεν ἰατρικὸν εἰσέταξις.

Τὰ γράμματα παραλαμβάνουσιν μέχρι τῆς 2 ὥρας καὶ εἰ ἐπιμερίδω μέχρι τῆς 1 M. M. ἀποδοῦναι.

2. Εἰς ἑαυτὸν, Μεταλήψεις, Καταμεταλήψεις, Τένδον, Βάλλον, Θεσπάζοντες, Δαρδανέλλαια, Καλλιπολί, Κωστακιστοπόλιν, Τραπεζούντα, Κασσινούδα, Σαμάρντα, Σινώπιν, Ἰσφιόπολιν, Πύργον, Βάσαν, Γαλινα-

Τὰ Γράμματα παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 2 ὥρας καὶ αἰ εἰρημνίδες
μέχρι τῆς 1 π. μ. ἀποφύγει.

3. Εἰς Ἀντιόχειαν καὶ καὶ εἰς Σίρην καὶ Σηούρην τὴν τρίτην ἐκ
 τῶν δεκαπενθήμερων, ἔτσι αὖ καὶ 30 Αὐγούστου, τὴν 13 καὶ 27 Σεπτεμ-
 βρίου, τὴν 11 καὶ 25 Ὀκτωβρίου, τὴν 8 καὶ 22 Νοεμβρίου καὶ τὴν 8
 καὶ 20 Δεκεμβρίου, καὶ ἔξω δὲ διὰ τοὺς μήνας τοὺς ἐπόμενους ἔτους.
 Τὰ γράμματα παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 2 ἡμέρας καὶ αἱ ἀποκριματι-
 κὲς τῆς 1, 11 καὶ 21 ἡμέρας.

4. Δις πόλιν, Κόρινθον, Βυρσόν, Χαϊφά, Τζουρτζ, Ἀλεξανδρίαν
Ἀτάκην, Μεσσίον, Αποθάναν καὶ Τρίπολιν (διὰ Σόρον καὶ Σαύρον
τὴν Τρίτην ἐκείνην) δεκαπενταήμερον, ἥτοι τὴν 6 καὶ 20 Σεπτεμβρίου
τὴν 4 καὶ 18 Οκτωβρίου, τὴν 2, 15 καὶ 29 Νοεμβρίου καὶ τὴν 13
καὶ 27 Δεκεμβρίου καὶ ἐξῆς ἕως διὰ τοὺς μήνας τοὺς αὐτοὺς ἕσται.
Τὰ γράμματα παραλαμβάνονται μέχρι τῆς 3 ὥρας καὶ αὐτοματῶς
ὑποβιβάζονται ἐν τῇ ἐκδόσει.

5. Εις τὰς ἐν τοῖς § 1, 2, 3 καὶ 4 ἀναφερόμενα μέρη, τὴν ἐπεὶ τὴν
ἐν τῇ Πρωτοῦ ἀναγραφῇ.

Δ. ΤΟΝ ΠΑΡΕΛΕΓΕΝ ἐν Περσέως.

1. Εἰς Σμύρναν, Μιλήτιον, ἀσπιδάρετα, Καλλίστην, Χωρονομήν, πολὺν, Τεινόν, Βελόν, Θεσσαλονίκη, Ἁ. Ὁμο, Καβέλλα, Χίον, Εἰθνή, Περσίον, Ἀλεξανδρίαν, Λαοδικέαν, Τριπόλιν, Βερύτιν, Καλαφρόν, Ἰσπύην, Ἀλεξανδρείαν καὶ Ὀδύσσον (βλὲ Νύκτον), τὴν Κυριακὴν αὐτὴν πᾶσαν τετάρτην ἰδούμεθα, ἐπὶ τὴν 4 Σεπτεμβρίου, τὴν 2 καὶ 30 Ὀκτωβρίου, τὴν 127 Νοεμβρίου, ἐπὶ τὴν 25 Δεκεμβρίου, καθ' ἑκάστη διὰ τοῦτο λοιπὸν ὥρα.

2. Εἰς ὅλα τὰ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ § 1 περιλαμβανόμενα μέλη, τὸν Τρίτον

Εκείνος διακαταμετράει, ήτοι την 30 Αυγούστου, την 13 και 27 Σεπτεμβρίου, την 11 και 25 Οκτωβρίου, την 8 και 22 Νοεμβρίου και την 6 και 20 Δεκεμβρίου, καθ' ήν διὰ τούς μήνας του έπαιόντος έτους.

Στην Τάξη ὤφειλαν καὶ τὴν λοιπὴν ῥωσικὴν διανομήν αὐτα ὑπογράψαντες παραλαμβάνοντες ὡς ἄνωθεν μέχρι τῆς ἀποδείξεως ἐκείνης πείπτοντες καὶ ἀποφασίζοντες διὰ τὸ παρόντος διὰ τῶν ἡλλοτέρων Ἀγροκόλων πρὸς τὴν Κωνσταντινουπόλιν ἑλληνικὸν Ταχυδρομικόν, ὅπου ἀποστέλλεται ταῦτα εἰς ὁμοίαν διὰ τῶν καὶ πᾶσαν δευτέραν ἀναμνησκόντων ἐν Κωνσταντινουπόλει ῥωσικῶν Ἀγροκόλων.

ἐν Ἀθήναις τὴν 25 Ἀπριλοῦ 1860.

Ἐκ τοῦ Γραμματείου τῆς Γραμμῆς Διαβόρυξης τῶν Τεχνολογιῶν.

ΟΙ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ Π.Ε.Δ.

Η πλέον συνήθης και γνωστή σφραγίδα εκ των επισημάτων είναι η Π.Ε.Δ. Η ερμηνεία της Π.Ε.Δ. είναι σαφής και μονοσήμαντη ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ. Σημαίνει ότι έχουν καταβληθεί τα ταχυδρομικά τέλη «μέχρι του μέρους του προορισμού της». Πηγάζει δε από την σύμβαση η οποία υπεγράφη μεταξύ της Ελληνικής Κυβερνήσεως και της Γαλλίας της 2.1.1838 η οποία νομιμοποιήθηκε με το Β.Δ. της 23.1.1838 (ΦΕΚ 16/26.4.1838). Το άρθρο 30 της διευκρινιστικής εγκυκλίου η οποία αφορά τα της εκτελέσεως της άνω συμβάσεως γράφει:

ART. 30.

Indépendamment du timbre d'origine mentionné dans l'article précédent, les lettres et échantillons de marchandises qui auront été affranchis, ainsi qu'il est prévu par les articles 12, 13 et 15 de la Convention du 2 janvier 1838, seront frappés, en présence des envoyeurs et dans un endroit apparent de l'adresse, d'un timbre portant, en encre rouge, les initiales ci-après, savoir : sur les lettres livrées par l'office français, P D; et sur les lettres livrées par l'office grec, Π. Ε. Δ. (1).

(1) Ces deux timbres signifient payé jusqu'à destination.

Η μετάφραση του οποίου είναι:

« ... Ανεξαρτήτως της σφραγίδας προέλευσης που αναφέρεται στο προηγούμενο άρθρο, οι επιστολές και τα δείγματα εμπορευμάτων που έχουν ήδη πληρωθεί, όπως προβλέπεται από τα άρθρα 12, 13 και 15 της συμβάσεως της 2 Ιανουαρίου 1838, θα σφραγίζονται παρουσία των αποστολέων και σε σημείο που να μην καλύπτει την διεύθυνση, με μια σφραγίδα φέρουσα, με κόκκινο μελάνι, τα ακόλουθα αρχικά ως εξής: Στις επιστολές που αποστέλλονται από γαλλικό γραφείο με P. D. και για επιστολές προερχόμενες από ελληνικό γραφείο με Π.Ε.Δ.(1)

(1) Αυτές οι δύο σφραγίδες σημαίνουν πληρωθέν έως τον προορισμό ...»

Με όμοιο τρόπο εμφανίζεται το Π.Ε.Δ. στην ταχυδρομική σύμβαση μεταξύ Ελλάδος και της Αυστριακής Κυβερνήσεως την 27.11.1850, η οποία υπογράφηκε μεταξύ των S. Inghelmeim και του Γ. Σκούφου. Επικυρώθηκε την 29.3.1852 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 22/7.7.1852. Τεθείσα σε εφαρμογή την 1.3.1851 αν και οι επικυρώσεις αντηλλάγησαν στην Αθήνα την 10/22-6-1952 (Β.Δ. της 29.3.1952).

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί επικυρώσεως και δημοσιεύσεως της μεταξύ Ελλάδος και Αυστρίας κλεισθείσης την 27 Νοεμβρίου 1850 ταχυδρομικής συμβάσεως, ης αι επικυρώσεις αντηλλάγησαν εν Αθήναις την 10/22 Ιουνίου 1852.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Λαβόντες την συγκατάθεσιν της Βουλής και της Γερουσίας και ιδόντες την υπό του επί των Εξωτερικών Υπουργού της Αυτοκρατορικής Αυστριακής Κυβερνήσεως επικυρωτικήν πράξιν, ευδοκούμεν να επικυρώσωμεν και επικυρούμεν την κατά την 27 Νοεμβρίου 1850 κλεισθείσαν μεταξύ Ελλάδος και Αυστρίας ταχυδρομικήν συνθήκην, και επιτρέπομεν εις τόν Ημέτερον επί του Β. Οίκου και των Εξωτερικών Σχέσεων Υπουργόν Κύριον Α. Παύκον να υπογράψη την επικυρωτικήν πράξιν και ανταλλάξη μετά του πληρεξουσίου της Αυστριακής Κυβερνήσεως τας επικυρώσεις αύτης και να την δημοσιεύη όπως έχει.

Εν Αθήναις, την 29 Μαρτίου 1852.

Ο Θ Ω Ν.

Η σύμβαση στο άρθρο 28 στο Ελληνικό ΦΕΚ 22/7.7.1852 γράφει:

Άρθρ. 28. Εἰς δὲ τὰς προπληρωθείσας ἐπιστολάς θέλει ἐπι-
εάλλεσθαι οὐ μόνον τὸ ἐν τῷ προλαβόντι ἄρθρῳ σημειωθὲν σή-
μαντρον, ἀλλὰ καὶ ἄλλα ἔχον τὰ γράμματα Π. Ε. Δ. ἐν τοῖς
Ἑλληνικοῖς ταχυδρομείοις, καὶ τὴν λέξιν Franco πληρωμένον ἐν
τοῖς Αὐστριακοῖς· τὸ σήμαντρον δὲ τοῦτο τυπούμενον δι' ἐρυθ-
ρᾶς μελάνης, ὥστε εὐκόλως νὰ διακρίνηται, σημαίνει ὅτι ἡ
ἐπιστολὴ ἐπροπληρώθη μέχρι τοῦ μέρους τοῦ προορισμοῦ της.

Στο ίδιο φύλλο του ίδιου ΦΕΚ στο αντίστοιχο αυστριακό κείμενο γράφει:

Art. 28. Les lettres affranchies seront frappées non seu-
lement du timbre mentionné dans l'article précédent, mais
encore du timbre « Π. Ε. Δ. » dans les bureaux grecs et
du timbre « franco » dans les bureaux autrichiens. Ce
timbre apposé à l'encre rouge de manière à être facile-
ment observé, indique que l'objet a été affranchi jusqu' à
destination.

Ο Σ. Ι. Νικολαΐδης στην Φιλοτέλεια του 1971/217 δίνει το ίδιο άρθρο 28 (XXVII) όπως γράφεται στο αντίστοιχο γερμανικό κείμενο:

Art. XXVIII. Ausser den oberwähnten Poststämpeln ist auf
die frankirten Briefe bei den griechischen Postämtern noch der
mit Π. Ε. Δ. (πληρωμένον ἐξωτερικὸν δικαίωμα), bei den öster-
reichischen aber der Stämpel „Franko“ in rother Farbe der Art
aufzudrücken, dass die bis zum Bestimmungsorte erfolgte Fran-
katur ersichtlich ist.

Το Ελληνικό Ταχυδρομείο στις «Οδηγίαι προς τους εν τη αλλοδαπή Διευθυντάς των Ελληνικῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων» στο άρθρο 12 αναφέρεται:

οἱ δὲ παραδιδόμενα ἐπὶ προπληρωμῇ γράμ-
ματα, ὡς καὶ τὰ δείγματα, καὶ τὰ ἐντυπα
διαφόρου εἴδους λαμβάνονται ἀπὸ τὰς χεῖρας
τοῦ παραδίδοντος, τὰ δὲ λαμβανόμενα τέλη,
ὡς καὶ τὸ βῆρος (τὰ φύλλα διὰ τὰς ἡμερῖδας
καθόσον ἔφορῃ τὰ ἐσωτερικὰ καὶ διαπόντια
τέλη) σημειοῦνται ὀπισθεν τῆς ἐπιγραφῆς καὶ
σημαίνονται ἑμέσως διὰ τοῦ σημάντρον Π.Ε.Δ.
ἐπὶ τῆς ἐπιγραφῆς.

Από το ανωτέρω κείμενο συνάγεται ότι η Π.Ε.Δ. έμπαινε σε όλα τα προπληρωμένα ταχυδρομικά αντικείμενα.

Συνεπώς η σφραγίδα Π.Ε.Δ. ή ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ, σημαίνει ότι έχουν καταβληθεί τα ταχυδρομικά τέλη «μέχρι του μέρους του προορισμού της». Γεννήθηκε για την εξωτερική αλληλογραφία η οποία μεταφέρονταν από τα αυστριακά και γαλλικά ατιμόπλοια. Αργότερα αυτό επεκτάθηκε σε όλα τα πλοία.

Όμοια στη Φιλοτέλεια του 1930/212 υπάρχει το ακολουθών απόσπασμα από το κείμενο του Αλ. Σολιώτη

Εἰς τὴν ταχυδρομικὴν σύμψησιν τὴν συνα-
 γθεῖσαν μεταξὺ Αὐστρίας καὶ Ἑλλάδος, ἣτις
 υπεγράφη ἐν Ἀθήναις τὴν 9 Δεκεμβρίου 27
 Νοεμβρίου 1850 (πρὸ τῶν κ.κ. S. Tschekelshausen
 καὶ Γ. Σκαύφου, σήφισαν) τετίθειεν ἐν ἐφαρ-
 μογῇ ἀπὸ τῆς 1ης Μαρτίου 1851, ὑπάρχει τὸ
 ἀποσπασμὸν ἑλθόν, τὸ ὅποιον μεταφράζεται
 ἐπὶ λέξει ἐκ τοῦ γερμανικοῦ. (') ἀντιγράφον-
 τες ἐπὶ λέξει τὰς ἐντὸς παρενθέσεως ἑλληνι-
 κάς λέξεις, ὡς ὑπάρχουσιν εἰς τὸ πρωτότυπον :

κ' Ἄρθρ. XXVIII—Πλην τῶν σφραγι-
 δων μετὰ τὸ ἔννομα τῆς Χώρας καὶ τὴν ἡμε-
 ρομηνίαν, αἱ ἐπιστολαὶ ὧν κατεβλήθη
 τὸ τέλος δεῖον νὰ φέρωσιν τὸ ἀποτύ-
 πωμα Π.Ε.Δ. (πληρωμένον ἐξωτερικὸν
 δικαίωμα) αἱ δὲ ἐπιστολαὶ ὧν τὸ τέλος
 κατεβλήθη εἰς αὐστριακὰ ταχυδρομεῖα,
 τὴν λέξιν Franco δι' ἐρυθρὰς σφραγι-
 δων.

Στη Φιλοτέλεια του 1931/127 υπάρχει το ακολουθών απόσπασμα από το κείμενο

Ἐὰν εἰς τὰς
 ἐκ Πατρῶν ταχυδρομουμένας ἐπιστολάς, τὸ τέλος
 ἔχῃ καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως, ἐν τοιαύτῃ
 δὲ περιπτώσει ἡ ἐπιστολὴ φέρει τὴν ἑλληνικὴν
 σφραγίδα τοῦ πληρωμένου τέλους Π. Ε. Δ., ὁ
 πράκτωρ τοῦ Λόγῳ, ἀναγράφει *ὀπισθεν* τ' αὐ-
 στριακὰ τέλη τῶν 15|10 *soldi*, ἥτοι τὸ τέλος
 τῆς θαλασσίας διαδρομῆς καὶ τὸ τέλος Τεργέ-
 στης — Βενετίας. Ἐὰν, ἀντιθέτως, ἡ πληρωμὴ
 τοῦ ταχυδρομικοῦ τέλους ἀφίσταται εἰς τοὺς παρα-
 λήπτας ὁ πράκτωρ χαράσσει *ἐπὶ τῆς προσθίας*
ὀψεως τῆς ἐπιστολῆς 25|10 *soldi* ἥτοι 15+10
 τῶν αὐστριακῶν τελῶν ἐπὶ πλέον δὲ 10 *soldi*
 ἐκδονὰμοῦντα πρὸς 6 Kreuzer, ἐσωτερικὸν ἑλ-
 ληνικὸν τέλος, καθοριζόμενον παρὰ τοῦ ἄρθρου
 15 τῆς ταχυδρομικῆς συμβάσεως μεταξὺ Αὐστρίας
 — Ἑλλάδος τῆς τεθείσης εἰς ἐφαρμογὴν τὴν 4
 Μαρτίου 1851 διὰ δεκαετὲς χρονικὸν διάστημα.

Από τα παραπάνω φαίνεται ότι :

- 1.- οι σφραγίδες Π.Ε.Δ., P. D. & FRANCO είναι ταυτόσημες.
- 2.- Αργότερα η σφραγίδα P. D. (Paid to Destination) χρησιμοποιήθηκε και από τα ελληνικά ταχυδρομεία αντί του Π.Ε.Δ. &
- 3.- Φαίνεται ότι η χρήση του Π.Ε.Δ. και του P. D. επεκτάθηκε και πέραν των αυστριακών και γαλλικών πλοίων και κατέστη γενική. Χρησιμοποιήθηκε για να μπαίνει σε προπληρωμένους φακέλους οι οποίοι θα μεταφέρονταν κατ' εξοχήν από τα αυστριακά ή γαλλικά ατμόπλοια. Τα άρθρα, όμως, δεν διευκρινίζουν αν πρόκειται για αλληλογραφία προοριζόμενη για το εξωτερικό ή όχι! Μιλά για αλληλογραφία μεταφερομένη από τα ατμόπλοια χωρίς να αποκλείουν την μεταφορά αλληλογραφίας και στο εσωτερικό, την οποίαν άλλωστε διενεργούσαν. Αυτή είναι η εξήγηση η οποία πολλές φορές γεννιέται όταν βρίσκονται φάκελοι με Π.Ε.Δ. σε εσωτερική αλληλογραφία. Έχουν μπει εκ περισσού εξ αιτίας της συνήθειας.

Η Π.Ε.Δ. βρίσκεται σε διάφορες αποχρώσεις του κόκκινου και του μαύρου, αλλά και σε διάφορες διαστάσεις. Το χρώμα του Π.Ε.Δ. δεν παρουσιάζει κάποιο ιδιαίτερο φιλοτελικό ενδιαφέρον. Βρίσκονται με τελείες και χωρίς τελείες. Χρησιμοποιήθηκαν στα ανταλλακτήρια. Οι σφραγίδες Π.Ε.Δ. των ανταλλακτηρίων είναι:

PROGRAMME

Des départs des paquebots helléniques et étrangers du port du Pirée, et indication des heures auxquelles on doit jeter dans les boîtes les lettres et déposer les journaux qui seront envoyés par ces paquebots pendant les mois de Novembre et Décembre de l'année 1863, et pour toute l'année 1864. — (Style Vieux.)

A. DÉPARTS DES PAQUETTES GRECS.

On peut espérer des heures et des journées pour tous les points de l'extérieur.

Les heures seront reçues dans la boîte depuis 6 h jusqu'à 7 h, précises du matin, et les journaux seront déposés jusqu'à 7 h, après midi de la veille.

4. Pour Synonyme par Syn. Metelu, Iacubellus,
Calypso et Constatin, le Jeudi de chaque qu-
zième, savoir le 11 et 22 Novembre, 12 et 26 Decem-
bre 1908, et le 5 et 23 Janvier, 6 et 20 Février, 3 et
27 Mars, 2, 16 et 30 Avril, 14 et 28 Mai, 12 et 25
Juin, 9 et 23 Juillet, 6 et 20 Août, 3 et 17 Septembre,
1, 13 et 29 Octobre, 12 et 26 Novembre, 10 et 24
Decembre 1908.

Les lettres seront lues dans la haute cour d'au

et les journaux seront déposés jusqu'à 2 h, après midi.

3. Pour Syria pas de paquets grecs et de la part la population française dans le district et pour les journaux. Ridelles, 1er étage, Alexandre, Lattache, Trijick, Bayraktar, Jaffer et Alexandre. Remarque les cinquante, savoir le 31 et 19-Novembre, 3, 17 et 31 Décembre 1863, et le 14 et 28 Janvier, 11 et 25 Février, 19 et 24 Mars, 7 et 21-Avril, 5 et 19-Mai, 2, 16 et 30 Juin, 14 et 28-Août, 11 et 25-Août, 8 et 22-Septembre, 6 et 30-Octobre, 3 et 17-Novembre.

Les heures seront jectées dans la boîte jusqu'à 2 h 30
h. et les journaux seront déposés jusqu'à 2 h 15 h.
après midi.

C. DEPART DES PAQUETTES AUTRICHIENNES.

C DÉPART DES PAQUETOTS AUTHENTIQUES

1. Pour la Canée, Cérigo, Zante, Céphalonie, Naque, Corfou, Valona, Durazzo, Ancone, Antivari et Tendre (par Syra), le samedi de chaque semaine.
Les lettres seront jetées dans le bateau jusqu'à 3 h. et les journaux seront déposés jusqu'à 4 h. après midi.
On peut expliquer des lettres pour tous les pays étrangers.

2. Pour alexandrie (par Syra et Corfou) le samedi de chaque semaine.
Les lettres seront jetées dans le bateau jusqu'à 3 h. après midi.

3. Pour Smyrne, Miletus, Capsoche, Ténédos, Barmécilles, Gallipoli, Constantinople, Trébizonde, Kerasse, Samos, Sibone, Lesbos, Pégoe, Vario, Souda, Toulon, Gualte et Futail (sic Syra), le merci de chaque semaine.

Les communications du Danube sont suspendues:
 3 pour Alexandrie, Kaïffa, Haïfa et Beyrouth (Syrie)
 3 pour Soueïra, le 10 et 11 de chaque quinzaine savoir:
 10 Novembre, 3, 17 et 31 Décembre 1862, et
 10 et 23 Janvier, 14 et 25 Février, 10 et 24 Mars,
 10 et 21 Avril, 3 et 19 Mai, 2, 16 et 30 Juin, 14 et

LE DÉPART DES PAQUETOTS FRANÇAIS.

0. Pour Rhodes, Chypre, Beyrouth, Jaffa, Haïfa, Alexandrie et Athènes par Syon et Smyrne, le mariage de chaque quinzaine, savoir le 12 et 26 Novembre, et le 1^{er} Décembre 1863. et le 7 et 21 Janvier 1864.

8 Février, 3, 17 et 31 Mars, 31 et 28 Avril, 19 et 26 Mai, 9 et 23 Juin, 7 et 21 Juillet, 4 et 18 Août, 15 et 29 Septembre, 13 et 27 Octobre, 10 et 24 Novembre, 8 et 22 Décembre 1864.

Deux Par les dépêches ci-dessus mentionnées écart ali-
 gées, et les autres correspondances entre la Cour et les

Les livres seront jetés dans la fosse jomita 2:1/2
et les jouets seront déposés jusqu'à 2:14 après
midi.

Οι σφραγίδες Π.Ε.Δ. του ταχυδρομικού γραφείου. ΑΘΗΝΩΝ (29.8.1842 – 1. 3.1869)

Η σχέση και οι αρμοδιότητες μεταξύ των ανταλλακτηρίων Πειραιώς και Αθηνών ήταν πάντα συγκεχυμένες και δύσκολες. Αιτία η γειτνίασή τους και οι διαδοχικές αλλαγές αρμοδιοτήτων αφ ενός και αφ ετέρου η διοικητική κυριαρχία των Αθηνών επί του Πειραιά. Παρακολουθώντας την ιστορία των δύο ανταλλακτηρίων πολλές φορές ο μελετητής βρίσκεται σε αδιέξοδο. Οι υπάρχουσες εγκύκλιοι δύσκολα καλύπτουν τις έρευνες, Ο χρόνος έχει σβήσει πολλές λεπτομέρειες. Πότε λειτουργεί το ένα ανταλλακτήριο και πότε το άλλο καταργείται. Άλλοτε συνυπάρχουν και τα δύο και οι αρμοδιότητές τους γίνονται συγκεχυμένες. Ενίοτε είναι εξαιρετικά δύσκολο να γίνει αντιληπτό από ποιο εκ των δύο πέρασε για έλεγχο ο φάκελος προκειμένου να γίνει ο τελικός έλεγχος προτού φύγει για τον προορισμό του.

Οι φάκελοι τους οποίους επικαλείται το βιβλίο ως αποδεικτικά στοιχεία δεν τους έχει δει ο γράφων. Πολλές φορές βασίζεται στις ατελείς περιγραφές των δημοπρατών και στις περιορισμένες γνώσεις τους. Πολλές φορές πρέπει να είναι γνωστό σε ποιο λιμάνι - ανταλλακτήριο πρέπει να οδηγηθεί ο φάκελος προκειμένου να επιβιβαστεί σε πλοίο για την μεταφορά του. Επί παραδείγματι οι προς Κωνσταντινούπολη, Σμύρνη, Εύξεινο Πόντο, Ρωσία κλπ φάκελοι είναι γνωστό ότι έπρεπε να συγκεντρωθούν προκειμένου να μεταφερθούν είτε στο λιμάνι του Πειραιά είτε στο λιμάνι της Σύρου. Άρα πρέπει να αποκλειστούν τα αλλά ανταλλακτήρια από την έρευνα ενός φακέλου που έχει τους παραπάνω προορισμούς.

Για το ανταλλακτήριο των Αθηνών μέχρις στιγμής έχουν εντοπιστεί τέσσερις σφραγίδες Π.Ε.Δ. Πέρα από το καθημερινό κοίταγμα ερευνήθηκαν πάνω από τριάντα φάκελοι. Τα αποτελέσματα φαίνονται στο πίνακα της επόμενης σελίδας.

Επειδή οι σφραγίδες είναι μικρές πολλές φορές το λίγο ή πολύ μελάνι δημιουργεί πολλές παραλλαγές καίτοι είναι η ίδια σφραγίδα. Τις παραλλαγές αυτές δείχνει ο επόμενος πίνακας.

Συναντήθηκε σε πολλές παραλλαγές του κόκκινου και λιγότερο του μαύρου χρώματος χωρίς αυτό να έχει κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική σημασία.

Αναλυτικότερα η πρώτη σφραγίδα στην αρχή είχε τρεις τελείες. Κάποια στιγμή μάλλον από τη πολλή χρήση η σφραγίδα έχασε τη τελεία η οποία υπήρχε μετά το γράμμα Δ.

Η δεύτερη σφραγίδα είναι σημαντικά μικρότερη από την πρώτη

Χαρακτηριστικό της τρίτης σφραγίδας είναι το εξέχον Ε.

Η τέταρτη σφραγίδα με χαρακτηριστικό ύψος έχει συναντηθεί σε φακέλους οι οποίοι έχουν έλθει με σάκους από άλλα ταχυδρομικά γραφεία του εσωτερικού και είναι κυρίως μαύρη.

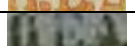
Οι σφραγίδες ΠΕΔ των Αθηνών

1η Σφραγίδα	2η Σφραγίδα	3η Σφραγίδα	4η Σφραγίδα
			
29.8.1842 – 17.2.1859* 26.2.1860 – 6.4.1863*	10.11.1849.-30.5.1863	8.6.1862 – 18.2.1867	20.4.1860 - 11.1.1875
1,80 χ 0,55* 1,70 χ 0,55*	1,62 χ 0,50	1,25 χ 0,48	2,00 χ 0,67

* : Με ή χωρίς την τρίτη τελεία

ΠΕΔ Αθηνών

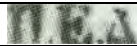
(Παρουσιάζονται 21 φάκελοι με τα διάφορα αποτυπώματά τους και οι μετρήσεις τους)

29.8.1842	190/2086		1,72 χ 0,55	Με τρεις τελείες
29.7.1844	K 21/2186		1,85 χ 0,55	Με τρεις τελείες
18.1.1846	K 232/4617		1,81 χ 0,56	Με τρεις τελείες
6.7.1849	K 297/96		1,79 χ 0,55	Με τρεις τελείες
12.8.1852	K 297/116		1,64 χ 0,55	Με τρεις τελείες
22.8.1852	Συλλογή Νταιή		1,70 χ 0,58	
17.2.1859	Συλλογή Νταιή		1,85 χ 0,53	
23.1.1860	Συλλογή Νταιή		1,91 χ 0,56	
26.2.1860	Col 64/582		1,70 x 0,57	
20.10.1861	K 312/48		1,67 χ 0,49	Από Χαλκίδα
22.1.1862	Col 64/124		1,68 χ 0,57	
8.6.1862	Invesphila 01		1,26 χ 0,47	3η Σφραγίδα
17.6.1862	K 117/121		1,63 χ 0,54	
13.10.1862	K 117/137		1,66 χ 0,56	
23.10.1862	K 160/799		1,68 χ 0,54	
3.4.1863	Col 64/134		1,64 x 0,60	
6.4.1863	K 117/159		1,55 x 0,51	
30.5.1863	K 260/3092		1,72 χ 0,53	Από Σπέτσες
5.2.1866	Invesphila 01		1,28 x 0,47	3η Σφραγίδα
12.3.1866	K 395/141		1,23 χ 0,48	3η Σφραγίδα
18.2.1867	K 117/216		1,30 x 0,50	3η Σφραγίδα

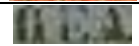
Αναλυτικότερα:

1η Σφραγίδα ΠΕΔ Αθηνών

Πρώτη φάση προτού χάσει την τελεία (διαστάσεις 1,80 χ 0,55)

Δεύτερη φάση χωρίς την τελεία (διαστάσεις 1,70 χ 0,55)

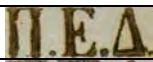
2η Σφραγίδα ΠΕΔ Αθηνών με εξέχον Ε διαστάσεων 1,62 χ 0,50

10.11.1849	Φιλοτ. 1965/84		1,62 χ 0,49	Από Γαλαξίδι
30.5.1863	K 260/3092		1,63 χ 0,53	Από Σπέτσες

3η Σφραγίδα ΠΕΔ Αθηνών χωρίς τελείες και στενό. Διαστάσεων 1,25 χ 0,48 (Διάφορα αποτυπώματα)

			
---	---	---	---

4η Σφραγίδα ΠΕΔ διαστάσεων 2,00 x 0,67

17.6.1862	K 117/121		1,96 x 0,68	Από Σπέτσες
17.7.1862	K 117/164		1,94 x 0,69	Από Ναύπλιο
1.3.1869	K 297/216		2,04 x 0,66	Από Χαλκίδα
18.11.1872	Invesphila		1,93 x 0,67	Από Γαλαξίδι
9.3.1874	K 300/315		1,98 x 0,65	Από Γαλαξίδι
11.1.1875	Βλ 12ος 1969/278		2,03 X 0,67	Από Γαλαξίδι

Η πρώτη σφραγίδα ΠΕΔ του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (29.8.1842 – 6.4.1863)



1842, 29 August, entire letter sent from Athens to Paris, canc. "ΑΘΗΝΑΙ*29 ΑΥΓ. 1842", transit (on the obverse) "ΠΥΡΑΙΕΥΣ*29 ΑΥΓ. 1842", red "Π.Ε.Δ.". Letter travelled via Malta where it was disinfected (slits) and received black "PURIFIE AU LAZARET*MALTE" then on to Marseille "GRECE 2 MARSEILLE*27 SEPT 42" and double-circle oval "A.E.D" both in red and overland to Paris. Manuscript "18" for postage fee paid by the sender.

Kapa 190/2086



1844 EL canc. ΑΘΗΝΑΙ 29 IOYΛ. 1844, trans. ΠΥΡΑΙΕΥΣ, P.D., ΠΕΔ, GRECE-MARSEILLE 25 AOUT. 44 to Paris. Also, PURIFIE AU LAZARET-MALTE & slits

Κατα 21/2186



1845, 17 January, entire letter sent from Athens to Paris, canc. "ΑΘΗΝΑΙ*29 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1845" in green and "Π. Ε. Δ." (Πληρωμένο Εξωτερικό Δικαίωμα) foreign fee paid, and double oval "Α. Ε. Δ.", both in red. The entire was sent via French packet, arriving in Malta for purification where it received disinfection slits and circular hand cancel "PURIFIE AU LAZARET*MALTE", in black. From Malta it was forwarded to Marseilles, receiving circular cancel "2 GRECE 2 MARSEILLE*12 FEVR. 45" in red. On the obverse, m/s in black "1. 12 + 10" total 1. 22 dr., fees paid to Paris.

Κατα 190/2091 & 232/4617



18. 7. 1849. EL from Athens to New York via London. Athens/Piraeus (by French Ship)-Marseille (by train)-Paris (by train & ship)-London & from there by "Care of P. Vaughan" to New York (in sealed envelope). Canc. dep."ΑΘΗΝΑΙ*6 ΙΟΥΛ: 1849", ped "Π. Ε. Δ." (=Foreign Fee Paid), transit "GRECE 2 MARSEILLE 2*29. JUL. 49", arr."PAID/2/30 JY 30/1849". On back, manuscript "160" (lepta, paid: Greek postal service: 10l, Athens-London 150l.). RRR' Destination!

Kapa 297/96



1850 Cover from "ΑΑΜΙΑ*23 ΝΟΕΜΒ.1850" with red "Π.Ε.Δ." oval "ΠΑΡΩΜΕΝΟΝ" via ΑΘΗΝΑΙ, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, arr. "CONSTANTINOPLE TURQUIE*12 DEC.50".

Kapa 338/2448



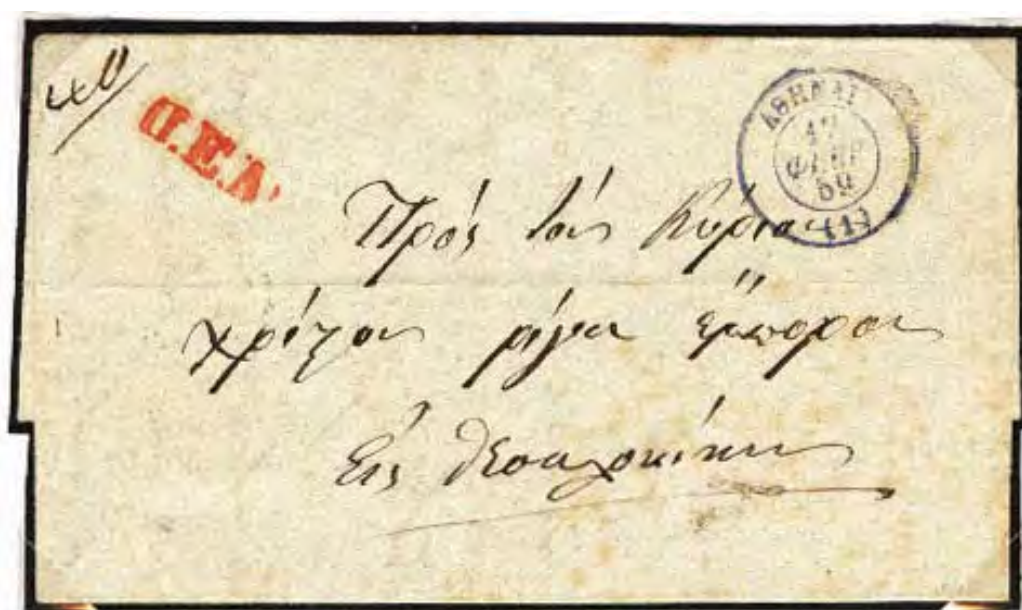
24. 8. 1852. EL from Athens to Triest by Austrian Lloyd. Depart. "ΑΘΗΝΑΙ * 12 ΑΥΓΟΥ. 1852" plus red "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), arr. "TRIEST / 29/8". Pre-paid fee "65" (lepta) on back (Greek inland fee: 10l., Athens-Triest: 45l., Triest inland fee: 10l.). Red manuscript marking "9/2" on back corresponds in kr. the above calculated fee (9x5l./1kr. =45l., 2x5l./1kr. =10l.).

Καρα 297/116



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ - 5 ΑΥΓΟΥ 1852 - προς TRIESTE - 22 8 - 52 κόκκινο Π.Ε.Δ.

Συλλογή Νταιή



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ (17.2.1859) προς Θεσσαλονίκη.
Με διαβατική ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (17.2.1859) και κόκκινο Π.Ε.Δ.
Συλλογή Νταιή



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ (23.1.1860 πράσινη) προς TRIEST (10.2).
Με κόκκινα Π.Ε.Δ. και τέλη "10", "7,5" και "3/15".
Συλλογή Νταιή



1860, Athens–Paris: ΑΘΗΝΑΙ 26.ΦΕΒΡ.60 (Athens) & red “ΠΕΔ” (Πληρωμένο Εξωτερικό Δικαίωμα = External Rate Paid) and handwritten rate “122” on reverse, on entire folded letter from to PARIS 17.MARS.60. Entry in France with red GRECE 2 MARSEILLE 2 17.MARS.60 & red boxed “PD”,

Col 64/582



1861 EL fr. with 2L bistre & 10L red-orange on blue & 40L dull mauve on blue & 80L carmine, canc.
“ΧΑΛΚΙΣ (56)*20 OKT.61” via ΑΘΗΝΑΙ to MARSEILLE. (Hellas 2a + 4b + 6b + 7b). CERT. SISMONDO.

Καρ. 312/48



1862-01-23: VI. 5, 11 /Hel. 6, 12L, 10λ +40λ, cancelled by dotted “1”, on prepaid envelope (50 lepta) from ΑΘΗΝΑΙ 23.ΙΑΝ.62 (Athens) with red ΠΕΔ (Πληρωμένο Εξωτερικό Δικαίωμα = External Rate Paid), via ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (Piraeus) to METELINE 8/2, RRR & VF

Col 64/124



Cover from Spetses to Messina, franked with 40L + two 80L Paris print and 2L pair + 20L, Athens provisional printing, dated 17 Jun 1862
Kapa 117/121



Letter from Kalamai (9 Oct 1862) via Athens (13 Oct 1862) to Triest (31 Oct 1862), bearing 5L Paris print, and 10L coarse printing and 20L blue strip of three, Athens provisional fine printing



Brief vom 16. November 1862 von Athen mit einem französischen Schiff („Piroscapi Postali Francesi“) nach Genua und weiter nach Turin, mit 112 lepta = 1 fr. Franc gemäß Vertrag mit Frankreich rankiert.

Εκθεμα Frenes



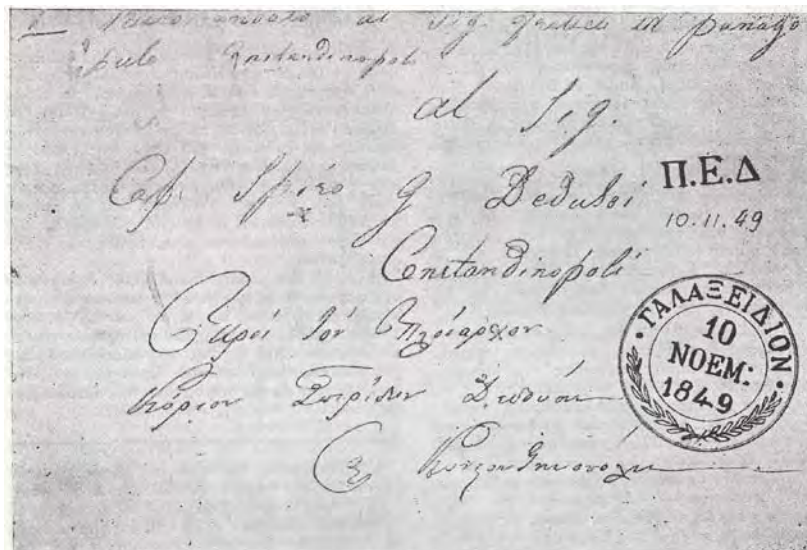
1863-03-31: Entire folded letter with dotted "38" on 10λ +40λ (defective) Athens provisional printing & ΛΕΩΝΙΔΙΟΝ 31.ΜΑΡΤ.63 (Leonidion) and sender's notice "Δια του Γαλλικού" (by French ship), sent to CONSTANTINOPLE TURQUIE 18.ΑΒΡΙΛ.63 (French P.O.), via ΑΘΗΝΑΙ 3.ΑΠΡ.63 (Athens) & ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Col 64/134



Letter from Athens (6 Apr 1863) to Smyrna (14 Apr 1863), bearing 10L + 40L first definitive
Kapa.117/159

Η δεύτερη σφραγίδα ΠΕΔ του ταχ. γραφείου Αθηνών με εξέχον το Ε(10.11.1849 – 30.5.1863)



Προσφάτως εγενόμην κάτοχος επιστολής εκ Γαλαξειδίου χρονολογουμένης από 10 Νοεμβρίου 1849 και προοριζομένης διά Κων/πολιν. Η επιστολή αυτή είναι εσφραγισμένη με άγνωστον προγραμματοσημικὴν σφραγίδα τύπου Δάφνης. Η σφραγίς είναι δίκυκλος μετά εξωτερικοῦ κύκλου διαμέτρου 29 χιλιοστῶν, καὶ ἐσωτερικοῦ 19 χιλιοστῶν. Χρωματισμὸς πρασινόμαυρος. Ἡ σφραγίς Π.Ε.Δ. (Πληρωθὲν Ἐξωτερικὸν Δικαίωμα) εἰς χρωματισμὸν κεραμόχρουν. Εἰς τὴν ἐτέραν πλευρὰν τῆς ἐπιστολῆς ὑπάρχει σφραγίς μικρὰ δίκυκλος (τύπου Δάφνης) ΑΘΗΝΑΙ 11 NOEMBP. καὶ μεγάλη δίκυκλος (Δάφνης) ΠΥΡΑΙΕΥΣ. Σφραγίς ἀφίξεως εἰς Κων/πολιν: CONSTANTINOPLÉ-TURQUIE 3 Δεκεμβρ. (νέον ἡμερολόγιον).

Φιλοτ. 1965/84



Dott. "66" & canc. "ΣΠΕΤΣΑΙ (66)*28 ΜΑΙΟΣ 63" (type II) on EL fr. with 20l. blue in pair. (Hellas 19b). Via "ΑΘΗΝΑΙ (1)*30 ΜΑΙΟΣ 63" & "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (2)*30 ΜΑΙΟΣ 63", arr. "ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*7 ΙΟΥΝ. 63". Also linear "ΠΕΔ".

Καρα 260/3092

Η τρίτη σφραγίδα ΠΕΔ του ταχ. γραφείου Αθηνών χωρίς τελείες και στενή (5.2.1866 – 18.2.1867)



Φάκελος από την Αθήνα προς την Γενεύη
Τα γραμματόσημα ακυρώνει η στικτή **№ 1** των Αθηνών
Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 5 ΦΕΥΡ. (18)66** και κοκκινοπορτοκαλί **ΠΕΔ**
του ανταλλακτηρίου Αθηνών σαν ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών
Investphila 01



1866 EL from «ΑΘΗΝΑΙ (1)*12 ΜΑΡΤ. 66» fr. & dott. «1» with 10l. red-orange on blue (Kound. 30.4) + 40l. greyish rose on grey lilac (touched) to Κύθηρα. (Hellas 18eNd+20IIa). Also orange linear «ΠΕΔ».
Καρα 395/141 & ?/224



Letter from Thebes (17 Feb 1867) via Athens (18 Feb 1867) and Brindisi (8 March 1867) to Venice (9 March 1867), bearing 20L blue on greenish paper, block of four, consecutive Athens printings

Kapa 117/216

Η τέταρτη σφραγίδα ΠΕΔ του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (20.4.1860 – 29.11.1862)



An example of the Type II postmark being used prior to the advent of stamps. Here the PM is blue, dated April 20, 1860. "GRECE-MARSEILLE" transit PM dated May 10th. The cachet "PD" was applied by the French. Backstamped at Paris on arrival May 10. 1860.

Ex Libris Dawson



Cover from Spetses to Messina, franked with 40L+two 80L Paris print and 2L pair +20L, Athens provisional printing, dated 17 Jun 1862

Kapa 117/121

Στον φάκελο συνυπάρχουν η πρώτη και η τέταρτη (μαύρη) σφραγίδα ΠΕΔ των Αθηνών



Cover from Athens to Livorno Italy, bearing 20LX5 May issue
+ 5L + 10L + 2L; dated 17 July 1862

Κατα 117/164



Επιστολή από το Ναύπλιο προς την Τεργέστη
Ακυρωτική σφραγίδα η στικτή Νο 15 του Ναυπλίου
Επί του φακέλου η Π τύπου ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 29 ΝΟΕΜ. (19)62 και η Π.Ε.Δ. Αθηνών



13. 3. 1869. EL from Kymi to Braila via Athens & Constantinople by Austrian Lloyd. Franked with pair 2x20l. blue (Hellas 27a) (pre-paid fee up to Constantinople), canc. dotted "60" plus "KYMH (60)*1 MAPT. 69" alongside plus "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid) & "PD" (Port paye jusqu'a Destination), transit canc. of Athens & Piraeus (3. 3. 69) & Constantinople (20. 3. 69), arr."IBRAILA*23/3" with red mark "10" (kr.) to be collected for Constantinople-Braila. VF

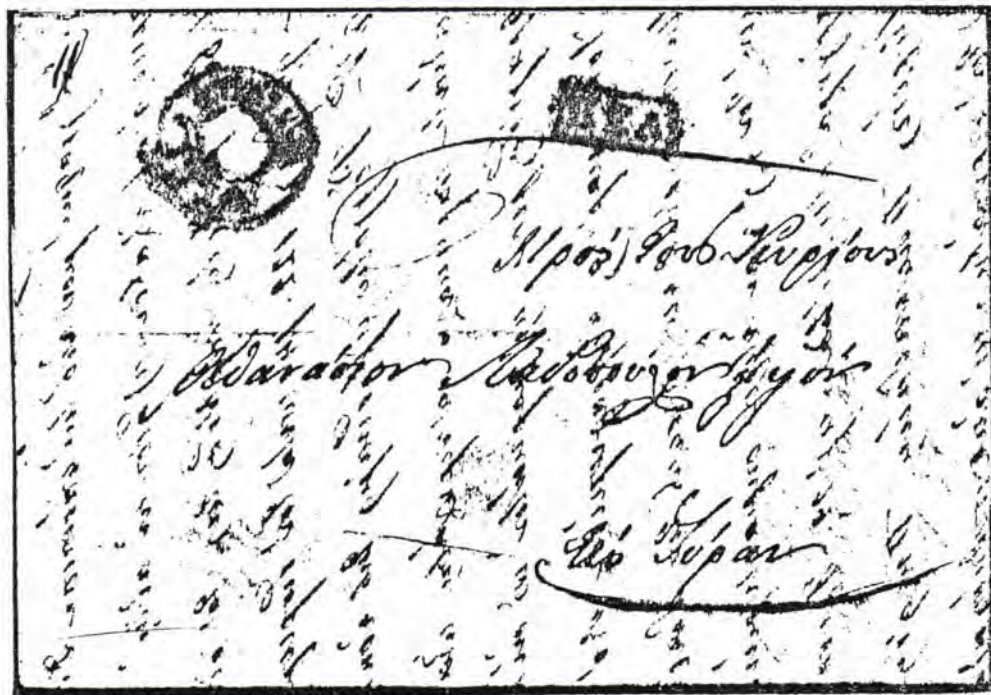
Kapa 297/216

Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. του ταχ. γρ. της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (19.3.1847 – 24.4.1863)

Σφραγίδα Π.Ε.Δ. χρησιμοποίησε και το ελληνικό ταχυδρομικό γραφείο Θεσσαλονίκης. Είναι κάπως ιδιόμορφο είναι κοντόχοντρο και εντός πλαισίου διαστάσεων 1,50 X 0,65.



Οι χρονολογίες που βρέθηκαν κυμαίνονται από τον Απρίλιο του 1847 έως τον Απρίλιο του 1863. Πιθανόν να είναι δύο σφραγιδάκια. Επειδή είναι μικρές οι σφραγίδες δύσκολα εντοπίζονται οι πιθανές διαφορές.



Da Salonico a Syra - 19/31 marzo 1847 - P.E.D. e THESALONIKI - in arrivo Syra 6.IV.47
Tariffa franca (comprensiva del porto marittimo) 70 leptas segnati al verso

Από το έκθεμα HUT



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter cancelled with ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ and ΠΕΔ, to ΣΥΡΑ
7 ΑΠΡΙΛ 1847

Rate: 70 lepta prepaid for letter to Syros

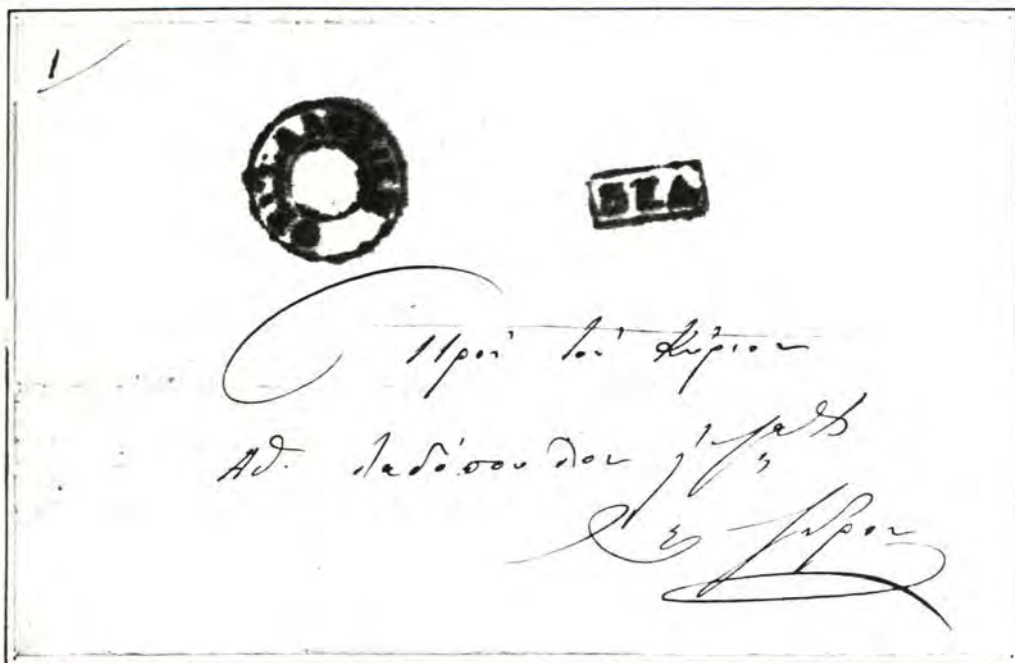
[Κατα.131/3204](#)



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter originally from Serres mailed at April 20 1847 from
Thessaloniki, cancelled with ΠΕΔ to ΣΥΡΑ 20 ΑΠΡΙΛ 1847

Rate: 70 lepta prepaid for letter to Syros

[Κατα.131/3203](#)



THESSALONIKI 14. 5. 1847 → SYROS 18. 5. 1847. DESINFECTIESLIT: 68 MM.

Από το έκθεμα HUT



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ*17 ΣΕΠΤΕΜ.1847 in carmine (typ.II,superb) on EL,arr.
ΣΥΡΑ*21 ΣΕΠΤ.1847.Disinfect.slits.

Κατα 73/1488



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 13 ΜΑΙΟΥ 1850. Entire letter cancelled with ΠΕΔ, to ΣΥΡΟΣ 23 ΜΑΙΟΥ 1850

Rate: 70 lepta prepaid for letter to Syros

Κατα 131/3205



Portobrief vom 19. Februar 1962 von Thessaloniki (Tourkia) nach Syros, dort für das Porto von 50 lepta (Inlandsgebühr und 30 lepta französische Schiffsgebühr) mit je einem Paar 20 l. (Pariserdruck) und 5 l. (1. Athener Druck) frankiert.

Εκθ. Frenes

Η σφραγίδα είναι 19 ΦΕΒΡ. 1962 και όχι 1982 που λέει η περιγραφή

Το 1982 το ταχ. γρ. Θεσσαλονίκης είχε κλείσει!



Αναδιπλούμενη προπληρωμένη επιστολή με αποστολή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 30 ΑΥΓ 1862 και άφιξη ΣΥΡΟΣ 9 ΣΕΠΤ 1862. Έχει ζεύγος γραμματοσήμων των 5 λεπτών και ένα των 40 λεπτών επιμελημένης προσωρινής έκδοσης Αθηνών του 1861 που είναι ακυρωμένα με τη σπικτή σφραγίδα "98" (Θεσσαλονίκη) και σφραγίδα ΠΕΔ (Πληρωθέν Επιστολικόν Δικαίωμα).

Ταχ. τέλος 50 λεπτά: 30 λεπτά Θεσσαλονίκη - Σύρος (Ελλάδα) με ατμόπλοιο και 20 λεπτά τέλος εσωτερικού για επιστολή πρώτου βάρους έως 15 γραμ.

Από την Φιλοτέλεια του 2002/333



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 24 ΑΠΡ 1863. Entire letter to Argos, franked with pair of 20l, May 1862 print and single 10l, 1863 consecutive Athens print, Large Hermes Head stamps, cancelled with ΠΕΔ, via ΑΘΗΝΑΙ 25 ΑΠΡ, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, no arrival cancelation.

Rate: 50 lepta for letter to Greece

Κατα 131/3213

Οι σφραγίδες Π.Ε.Δ. του ταχ. γρ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ (18.11.1872 – 11.1.1875)

Οι επόμενοι τρεις φάκελοι φεύγουν και οι τρεις από το Γαλαξείδι. Οι δύο, τουλάχιστον, οδεύουν προς την Τεργέστη μέσω του ανταλλακτηρίου Κερκύρας. Και οι τρεις φέρουν την σφραγίδα Π.Ε.Δ. Σε όλο το ταχυδρομείο η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας Π.Ε.Δ. που είναι γνωστή μέχρι σήμερα, είναι η 1.3.1969. Το Π.Ε.Δ. και των τριών φακέλων είναι ίδιο του σχήματος:

Π.Ε.Δ.

Χαρακτηριστικό της σφραγίδας το πιο μακρύ κάτω πέλμα του «Ε» σε σχέση με το επάνω πέλμα. Έχει διαστάσεις 2,00 X 0,67. Πιθανόν να είναι του Γαλαξειδίου. Πιθανότερο να είναι της Κέρκυρας.



1872, Nov. 18. Entire letter from Galaxeidion to Trieste, franked by 1868-69 5 l. strip of six, just touched in three places, otherwise ample to very good margins, together with 1871-76 20 l. pair, cut into slightly at bottom right corner, each multiple being tied by cds's on dispatch with Corfu transit (Kerkyra) on reverse. The letter was erroneously overfranked, in all probability due to a misinterpretation by the postal employee, who charged the entire according to the 70 Lepta rate to inland Austria, instead of the 55 Lepta rate applicable for mail to Austrian ports. An extraordinary franking including the largest multiple recorded, of the 5 l., on or off cover. Cert. Tseriotis. Hellas 25b, 41d.

Investphila



1874 EL fr.5 x 10l.orange 1871/6 (2 pairs+single)+5l.yellow-green 1871/2 canc."ΓΑΛΑΞΕΙΔΙΟΝ (46)*9 ΜΑΡΤ.74",trans.ΚΕΡΚΥΡΑ,arr.oval "ΤΡΙΕΣΤ*27-3-74".Plate flaw "2 dots in the upper inscription" on the 2nd 10l.(posit.79).Mainly good margins. (34a+40a).

Kapa 300/515



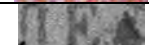
E.L. from GALAXIDION to Trieste, dated 11-1-1875, franked with 5 lep. (3 pieces) (Vlastos 53), 40 lep. (Vlastos 56e).

Βλ 12ος του 1969/278

Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. του ταχυδρομικού γραφείου ΠΑΤΡΩΝ (11.8.1852 – 8.10.1867)

ΠΕΔ

Μετρήσεις ΠΕΔ Πατρών διαστάσεων 1,75 x 0,60

9.8.1852	K 297/115		1,69 X 0,55	
1.5.1862	K 312/50		1,79 X 0,54	
23.8.1862	K 56/10		1,71 X 0,55	
20.8.1863	300/141	Ασαφές	Ασαφές	
28.11.1865	K 335/230		1,77 X 0,55	
8.10.1867	Feldman I/10179		1,66 x 0,55	Χωρίς τελεία

Το ΠΕΔ Πατρών στην αρχή είχε τρεις τελείες όπως και των Αθηνών. Στη συνέχεια η τρίτη τελεία του Δ αδυνάτισε ώστε να μην αποτυπώνεται πάντα. Χαρακτηριστικό βασικό της σφραγίδας ΠΕΔ των Πατρών είναι το γράμμα Δ το οποίο είναι πιο βουλιαγμένο σε σχέση με τα άλλα γράμματα. Επίσης από το 1862 η σφραγίδα φαίνεται να έχει πάντα πιο παχιά γράμματα. Δεν φαίνεται να είναι διαφορετική και γιατί το Δ εξακολουθεί να είναι βουλιαγμένο αλλά και γιατί φαίνεται να έχει και της ίδιες διαστάσεις. Βρίσκεται σε διάφορες αποχρώσεις.



21. 8. 1852. EL from Nauplion via Patras to Triest by Austrian Lloyd. Depart. "ΝΑΥΠΛΙΟΝ * 9 ΑΥΓΟΥ. 1852" plus red "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid) & boxed "Δ. Π." (Fee Paid), transit "ΠΑΤΡΑΙ * 11 ΑΥΓΟΥ. 1852", arr."TRIEST / 29/8". Fee wrongly calculated on back "90/45/135", crossed out and re-calculated (in red) "9/2/11" [corresponding only to foreign rate (up to 7. 5g.): Patras-Triest: 9kr., Triest local delivery: 2kr.).

Καρα 297/115

- 1.- Στο ταχ. γρ. Ναυπλίου μαζί με την σφραγίδα αποστολής **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 9 ΑΥΓΟΥ. 1852** και τις δύο χιαστές γραμμές πήρε την **ΔΠ** σαν ένδειξη καταβολής των ταχ. τελών προτού αναχωρήσει για την Πάτρα
- 2.- Στην άφιξη στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε το κόκκινο **ΠΕΔ** πριν την αναχώρηση για το εξωτερικό
- 3.- Οι σφραγίδες ΠΕΔ και ΔΠ επί του άνω προπληρωμένου πλίκου συνυπάρχουν αποδεικνύοντας την ταυτόσημη έννοιά τους



1862 EL fr. with 5l. yellow-green & 20l. blue & 40l. dull mauve on blue, Paris prints, canc. "ΠΑΤΡΑΙ (9)*1 ΜΑΙΟΣ.62" & small boxed "Δ.Π" & orange "Π.Ε.Δ.", via "ΑΘΗΝΑΙ (1)*3 ΜΑΙΟΣ 62", arr."TAGANROG". (Hellas 3a + 5a + 6b). Certificate (R.Simmermacher). VF.

Kapa 312/50

Προπληρωμένος πλίκος από την Πάτρα προς το Ταγανρογ
Επί του φακέλου διακρίνονται: Η φίρμα του αποστολέως.
Η σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ 1 ΜΑΪΟΣ (18)62
Γραμματόσημα (Hellas 3a + 5a + 6b) αξίας 65 λεπτά ακυρωμένα με τη στικτή Πατρών Νο 9
Την κόκκινη Π.Ε.Δ. την οποία πήρε στο ανταλλακτήριο Πατρών
ως ένδειξη της καταβολής των ταχυδρομικών τελών
στο ανταλλακτήριο Αθηνών πήρε την Μαύρη Δ.Π. προτού αναχωρήσει για το εξωτερικό
Οι σφραγίδες ΠΕΔ και ΔΠ επί του άνω προπληρωμένου πλίκου
συνυπάρχουν αποδεικνύοντας την ταυτόσημη έννοιά τους



1862 EL bearing 5l.+20l.+40l. all Paris print with large to very large margins cancelled with dotted "9" & ΠΑΤΡΑΙ*23 ΑΥΓ.62 plus orange "Π.Ε.Δ.", trans. ΑΘΗΝΑΙ, arr. TRIEST*11/9. Signed by OR. VLASTOS. An outstanding 4-color franking in excellent condition.

Kapa 56/10



1862 EL fr. with 5l. green & 10l. orange & 40l. mauve on blue & 20l. blue (of the 1862/67 issue) with plate flaw "white spot at the angle of the neck" (pos.30), cano.dott."9" + typ.II "ΠΑΤΡΑΙ (9)*20 ΑΥΓ.63", arr. "TRIESTE*18/9". (Hellas 111b + 121b + 141a + 19b).

Kapa 300/141



Single rate prepaid EL from "ΠΑΤΡΑΙ*22.OKT.64" fr. with 5l. yellow-green, 10l. yellow-orange, 20l. blue and 40l. light mauve on blue, arr. "TRIEST*12/11". "Π.Ε.Δ." in red. On reverse handwritten "15/3" (15kr.= Lloyd rate, 3kr.=Austrian domestic rate=18kr.=55l.)-according to the Greece-Austria 1850 treaty, (20l. stamp is for Greek domestic rate). (Hellas 17b+18a+19b+201a

Kapa 411/258



1865 EL fr. with 3x5l. yellow-green & 20l. dark blue & 40l. mauve on blue, canc. "ΠΑΤΡΑΙ (9)*28 NOE.65" and orange single-lined "Π.Ε.Δ.", arr. oval "TRIEST*14/12" (75l. rate for prepaid letter to TRIEST). (Hellas 17b + 19f + 20la).

Kapa 335/230



20 Lep blue (touched at left) with DOUBLE PRINT, used together with 40L grey-marine (superb) on 1867 (8 Oct.) cover from Patras to Triest, most probably the only known piece of this double print on cover, overpaid by 5 Lep, a v. fine and most desirable rare item, ex. Maximus

Feldman I/10179

Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. του ταχυδρομικού γραφείου ΠΕΙΡΑΙΩΣ (~17.1.1840 – 8.8.1864)

Η σχέση και οι αρμοδιότητες μεταξύ των ανταλλακτηρίων Πειραιώς και Αθηνών ήταν πάντα συγκεκριμένες και δύσκολες. Αιτία η γειτνίασή τους αφ ενός και αφ ετέρου η διοικητική κυριαρχία των Αθηνών επί του Πειραιά. Παρακολουθώντας την ιστορία των δύο ανταλλακτηρίων πολλές φορές ο μελετητής βρίσκεται σε αδιέξοδα. Οι υπάρχουσες εγκύκλιοι δύσκολα καλύπτουν τις έρευνες. Ο χρόνος έχει σβήσει πολλές λεπτομέρειες. Πότε λειτουργεί το ένα και πότε το άλλο καταργείται. Άλλοτε συνυπάρχουν και τα δύο και οι αρμοδιότητές τους γίνονται συγκεκριμένες. Είναι εξαιρετικά δύσκολο να γίνει αντιληπτό από ποιο εκ των δύο πέρασε για έλεγχο ο φάκελος όπου και έγινε ο τελικός έλεγχος προτού φύγει για τον προορισμό του.

Οι φάκελοι τους οποίους επικαλείται το βιβλίο ως αποδεικτικά στοιχεία δεν έχουν περάσει από τον έλεγχο του γράφοντος. Πολλές φορές βασίζεται στις περιγραφές των δημοπρατών και στις περιορισμένες γνώσεις τους.

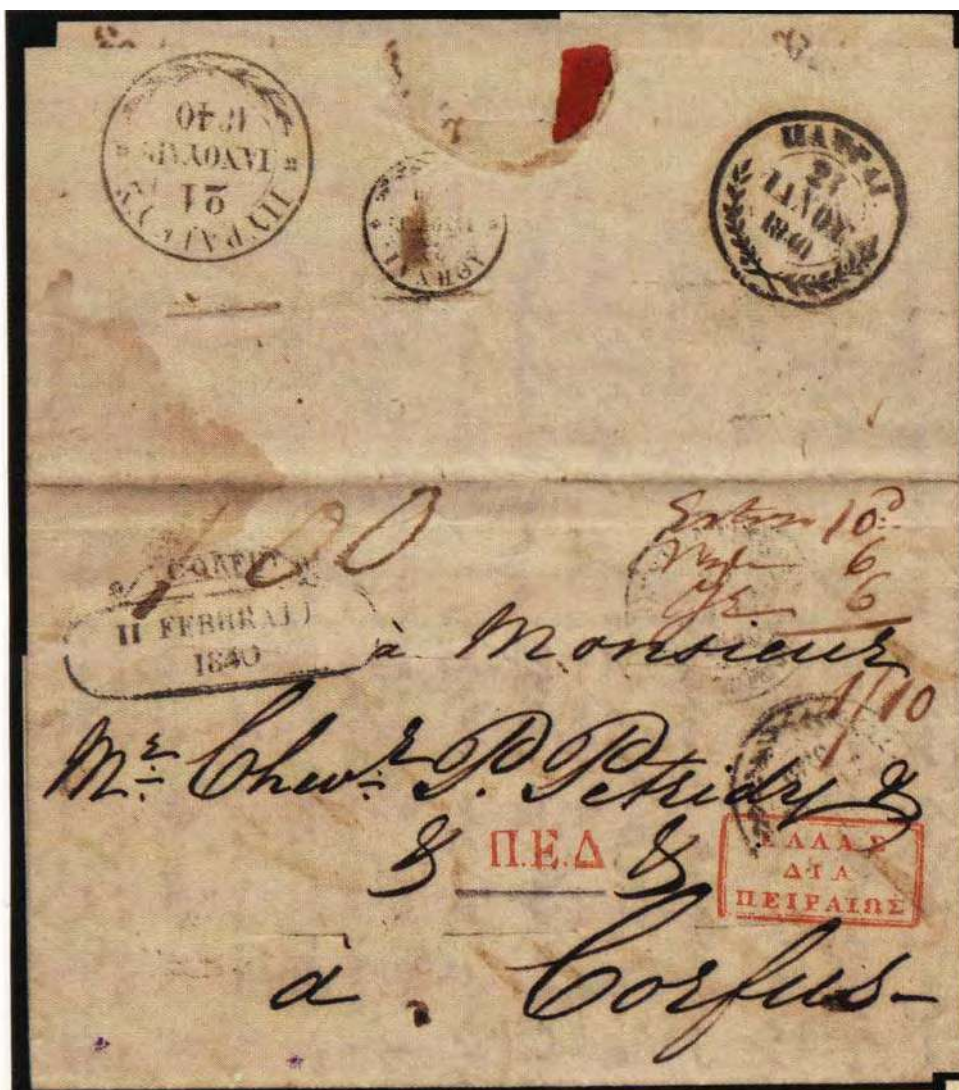
Πολλές φορές πρέπει να είναι γνωστό σε ποιο λιμάνι - ανταλλακτήριο πρέπει να οδηγηθεί ο φάκελος προκειμένου να επιβιβαστεί για την μεταφορά του. Επί παραδείγματι οι προς Κωνσταντινούπολη, Σμύρνη, Εύξεινο Πόντο, Ρωσία κλπ φάκελοι είναι γνωστό ότι έπρεπε να μεταφερθούν είτε από το λιμάνι του Πειραιά είτε το λιμάνι της Σύρου. Άρα πρέπει να αποκλειστούν τα αλλά ανταλλακτήρια από την έρευνα ενός φακέλου που έχει τους παραπάνω προορισμούς.

Βρίσκεται με ή χωρίς την τελευταία τελεία μετά το Δ. Οι χρωματισμοί κυμαίνονται στις αποχρώσεις του κόκκινου και του μαύρου χωρίς αυτό να έχει κάποια φιλοτελική σημασία. Η σφραγίδα ΠΕΔ δίνει την εντύπωση ότι το Π είναι κάπως πιο κοντό από το Δ. Στην ουσία το Δ είναι πιο κάτω από τα άλλα δύο γράμματα.

Π.Ε.Δ.

Μετρήσεις ΠΕΔ Πειραιώς διαστάσεων 1,72 X 0,53

~17.1.1840	190/2076		1,89 x 0,57	Με τελεία
18.11.1853	Συλλογή Νταή		1,78 x 0,51	Με τελεία
			1,80 x 0,56	Με τελεία
21.1.1856	Συλλογή Νταή		1,67 x 0,51	Χωρίς τελεία
11.11.1857	Συλλογή Νταή		1,88 x 0,57	Με τελεία
31.1.1858	Συλλογή Νταή		1,83 x 0,58	Με τελεία
8.6.1862	Invesphila		1,77 x 0,58	Με τελεία
22.7.1862	K 293/213		1,73 X 0,58	Με τελεία
1.4.1864	Feldman IV/10091		1,77 x 0,57	Με τελεία
8.8.1864	K 117/168		1,67 X 0,57	Χωρίς τελεία



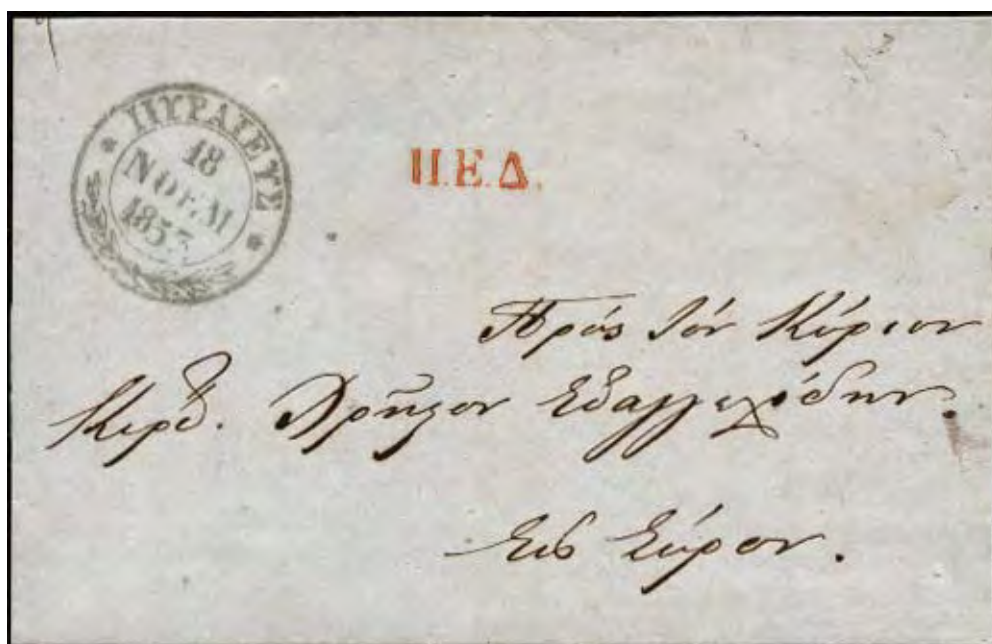
1840, 17 January, prepaid letter sent from Constantinople to Corfu, dispatch from the French P.O. "CONSTANTINOPLE (TURQUIE)*27 JANV. 1840" by French packet to Piraeus, Athens and Piraeus transit cancels, then Piraeus to Patras overland, Patras transit cancel 23 January 1840, and then by Admiralty packet to Corfu, arrival scroll of Corfu dated 11 February 1840. On the front, disinfection slits from Corfu, m/s postal rates (10+6+6)d. for foreign, transit and Ionian fees respectively and "100" piastre, "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ" and «ΠΕΔ» in red, applied in Piraeus. The mark «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ» was erroneously applied, as the letter was only in transit through Greece."

Kapa 190/2076



"ΠΥΡΑΙΕΥΣ*11 ΝΟΕΜ. 1853" (typ. II) & red "Π.Ε.Δ." ο
 η EL, arr. "ΣΥΡΟΣ*12 ΝΟΕΜ. 1853" (typ. II). Pre-paid r
 ate 301.

Προπληρωμένος φάκελος από τον Πειραιά προς την Σύρο
 Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής ΠΥΡΑΙΕΥΣ 11 ΝΟΕΜ 1853
 η σφραγίδα καταβολής των ταχυδρομικών τελών Π.Ε.Δ.
 και η αφίξεως ΑΘΗΝΑΙ 13 ΝΟΕΜ. ??
 Κ 223/1788 & Συλλογή Νταιή



Προπληρωμένος φάκελος από τον Πειραιά προς την Σύρο
 Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 18 NOEM 1853**
 η σφραγίδα καταβολής των ταχυδρομικών τελών **Π.Ε.Δ.**

Συλλογή Νταιή



Προπληρωμένος φάκελος από τον Πειραιά προς την Σύρο
 Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1856**
 και η σφραγίδα καταβολής των ταχυδρομικών τελών **Π.Ε.Δ.**

Συλλογή Νταιή



1862, June 8. Cover from Piraeus to Marseilles, bearing 1861 Paris Printing 2 l. and 80 l., (clear margin at bottom), together with 1861-62 First Athens Printing 10 l. and 20 l. (2, one touched at top), tied by "2" numerals with corresponding dispatch cds adjacent, the 132 lepta franking being made up of 112 Lepta carriage by French ship plus 20 l. single Greek domestic rate. Black "PED" and red "PD" and entry on front. A scarce combination franking including 1861 Paris Printings. Cert. Tseriotis. Hellas 2a, 7a, 12Ib, 13Id.

Investphila



EL from ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*22 ΙΟΥΛ. 62" fr. with 2l. brown-bistre Paris print, 10l. orange 1862/67, 20l. grey-blue 1862/67 & 80l. carmine (with orange C. F.) 1862/67 (Hellas 2c + 18b + 19c + 21a), dott."2" (=ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ), arr."NAPOLI 8 LUG 62".

Καρα 293/213



2 Lep bistre pair, left stamp touched at a point and scissors cut between stamps, used in combination with 1862-67 80 Lep single and pair in different shades, all neatly tied "2" lozenge on 1864 cover from Piraeus to Paris, v. fine and extremely rare combination

Rate: 244 Lepta rate paying the double French rate, plus 20 Lepta Greek domestic postage

Feldman IV/10091



Cover from Piraeus (8 Aug 1864) to Marseille (27 Aug 1864), bearing 40L + 80L May emission, in combination with 5L + 10L + 20L consecutive Athens printings

Καρα 117/168

Ο φάκελος διακινήθηκε με Ιταλικό ατμόπλοιο και από την Ιταλία εισήλθε στην Γαλλία αφού πήρε το P.D. με τον σιδηρόδρομο
Διαδρομή πλήρως ασυνήθιστη.

Η σφραγίδα Π.Ε.Δ. του ταχυδρομικού γραφείου ΣΥΡΟΥ (3.9.1852 – 24.9.1862)



Συναντιέται με ή χωρίς τελεία ανάλογα τον τρόπο πίεσης της σφραγίδας κατά τη χρήση της. Από τη χρήση το Π χαμήλωσε σε σχέση με τα άλλα γράμματα.

Μετρήσεις ΠΕΔ Σύρον διαστάσεων 1,75 x 0,53

<i>K 297/117</i>	<i>3.9.1852</i>		<i>1,77 x 0,52</i>
<i>Col 55/402</i>	<i>27.10.1853</i>		<i>1,70 x 0,52</i>
<i>IMATU 011</i>	<i>6.7.1862</i>		<i>1,74 x 0,53</i>
<i>Rapp 1976/1474</i>	<i>3.10.1861</i>		<i>1,80 x 0,51</i>
<i>Feldman II/10042</i>	<i>29.11.1861</i>		<i>1,79 x 0,59</i>
<i>Feldman I/10086</i>	<i>24.9.1862</i>		<i>1,73 x 0,51</i>



15. 9. 1852. EL from Syros to Trieste by Austrian Lloyd. Depart. "ΣΥΡΟΣ * 3 ΣΕΠΤΕΜ. 1852" plus red "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), arr. "TRIENT / 19/9". Pre-paid fee "65" (lepta) on back (Greek inland fee: 10l., Syros-Triest: 45l., Trieste inland fee: 10l.). Red manuscript marking "9/2" on back corresponds in kr. the above calculated fee (9x5l./1kr. = 45l., 2x5l./1kr. = 10l.).

Καρτ 297/117



Two Covers, one from «ΣΥΡΟΣ*17 ΟΚΤΩΜ.1856» to Constantinopoulis with 40l. rate and orange «Π.Ε.Δ.», other cover from «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ*9 ΜΑΡΤΙΟΣ.1853» to ΑΘΗΝΑ with rate to collect 40l.

Καρτ 351/2020



Thessaloniki, 1853: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2.ΝΟΕΜ.1853 red (Thessaloniki) arrival pmk on entire folded letter from ΣΥΡΑ 14.ΑΥΓΟΥ.1847 (Syra) with red "Π.Ε.Δ." (Πληρωμένον Εξωτερικόν Δικαίωμα =Paid to abroad). Handwritten charge "110" upon arrival,

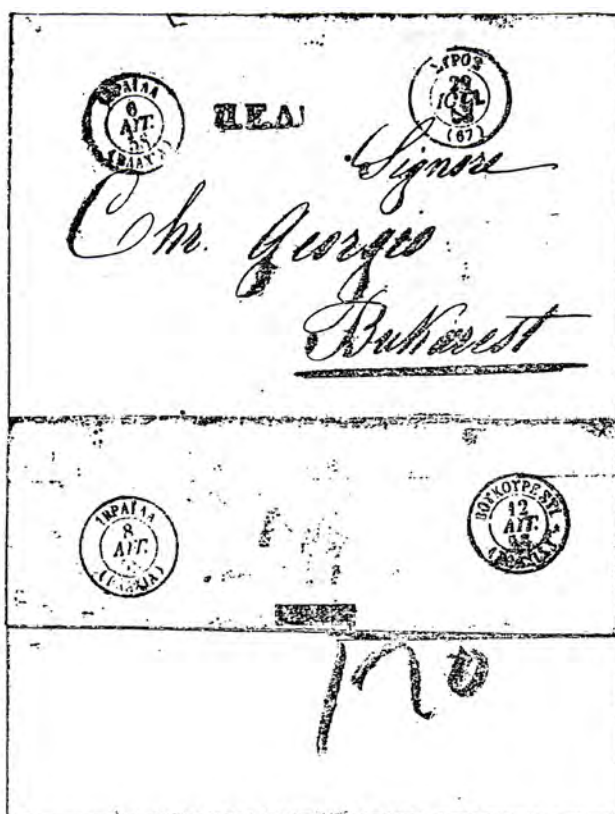
Col 55/402

Η ημερομηνία της Σύρου στη περιγραφή είναι λάθος. Η σωστή είναι η 27.10.1853



5. 4. 1857. EL from Syros to Triest by Austrian Lloyd. Depart. "ΣΥΡΟΣ * 24 ΜΑΡΤ. 1857" plus "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), arr. "TRIEST / 9/4 Fruh". Pre-paid fee manuscript "65" (lepta) on back (for a letter up to 7. 5g., Greek inland fee: 10l., Syros-Triest: 45l., Triest inland fee: 10l.). Also, red manuscript marking "9/2" on back is referred in kr. to the share of the Austrian Post.

Κατα 297/142



Από την Φιλοτέλεια του 1963 τ. 378/49



Εικ. Fig. 1

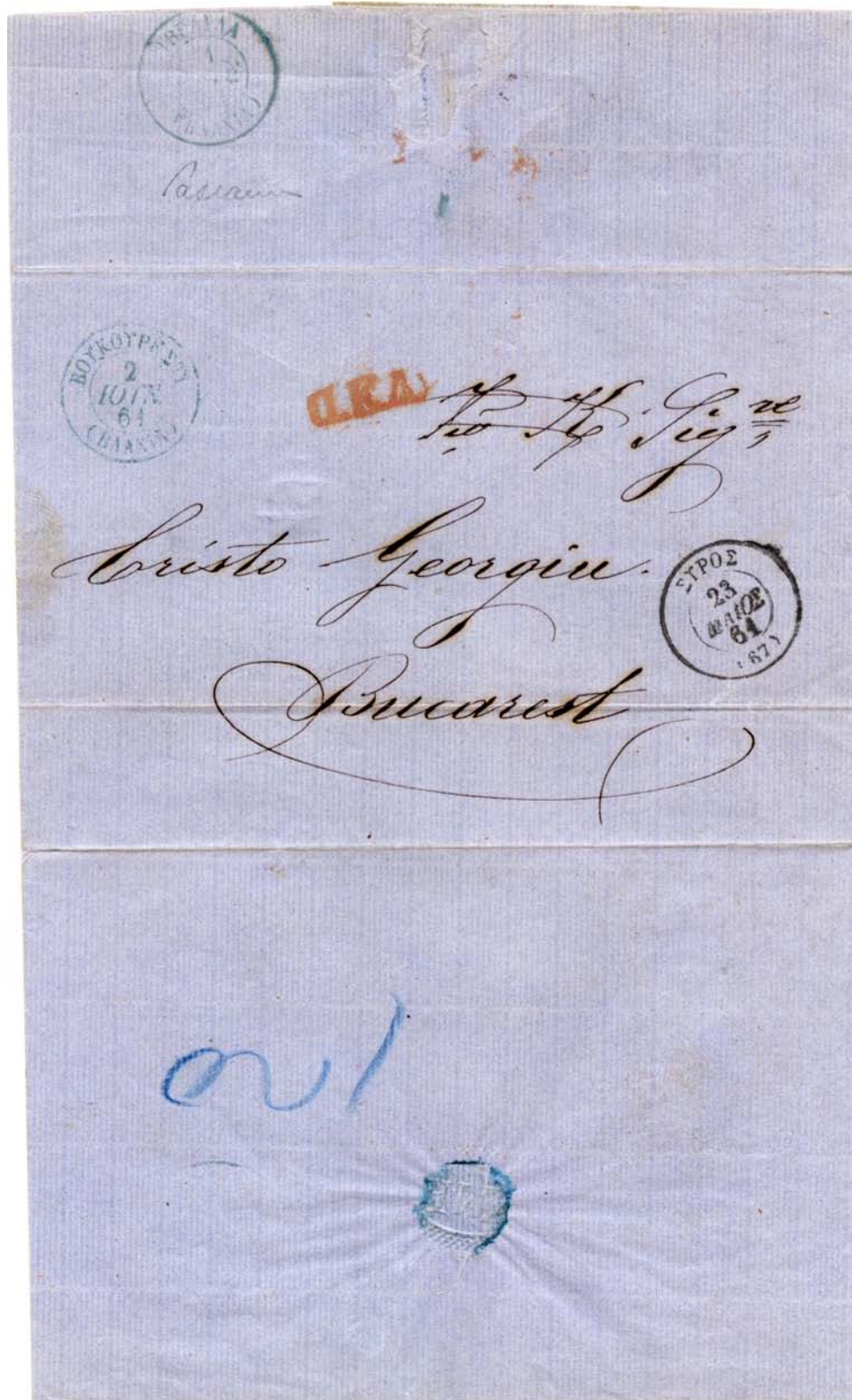


Από την Φιλοτέλεια του 1962/19



BUCHAREST AND IBRAILA: 1859 Folded lettersheet from Syros (cds dated 10 March 1859 on face) to Bucharest stamped at the back with Greek P.O. "IBRAILA/VLACHIA-20 MAR 59" transit cds and "BOUKOURESTI (VLACHIA)-24 MAR 59" arrival cds, both in greenish blue. A v.fine philatelic document of the greatest rarity and of the utmost postal history importance, cert. Holcombe

Από την δημοπρασία IV του Feldman/10287





20 L, blau, sehr schön auf Brief vom 3. Oktober 61
 Από τη Δημοπρασία Rapp της 27.9.1876/1474



1 Lep brown, vertical strip of five used together with Paris issue 5 Lep, 10 Lep, 40 Lep and 80 Lep on 1861 (29 Nov.) entire from Syros to Cyprus, red "P.E.D." hs alongside indicating full payment to destination, two stamps of the strip and 10 Lep aff. by filling fold, 40 Lep and 80 Lep touched.

A stunning five colour franking, attractive showpiece and an extremely rare 140 lepta franking to Cyprus, cert. Tseriotis

The only known such franking to Cyprus

Feldman II/10042

Λαχνός χωρίς εικόνα από τη δημοπρασία Feldman II/10048

1 Lep chocolate-brown vertical pair used together with Paris print 10 Lep, 40 Lep and 80 Lep, all with good to large margins, 10 Lep just touched, on 1861 folded lettersheet from Syros to Marseille, red "P.E.D" and red "GRECE/MARSEILLE-18 DEC.61" cds alongside, two stamps with file fold, a stunning 4 colour 132 lepta franking

Feldman II/10048



40 Lep, mauve, 20 Lep, Prussian blue with intense yellow cast, and 5 Lep, green, coarse provisionals, all with large to huge margins, and tied by dotted "67", on a 1862 single weight prepaid cover from Syros to Constantinople, by Austrian steamer. Adjacent are Syros despatch c.d.s. (6-7-1862) and red P.D.. On reverse shows late usage of "Constantinopolis" pre-adhesive canceller. Superb and v.rare. Ex Vlavianos. (Vl. 13+12+10)

IMATU 011



40 Lep mauve + 80 Lep carmine + First Athens 20 Lep all v. fine used on 1862 cover (24 Sept) from Milos to Genova. The stamps are tied by the rare lozenge pmk '80' (Milos) with the cds of this island adjacent, the 40 Lep and 80 Lep are additionally tied by red 'PIROSCAFI POSTALI FRANCESI'.

Superb item of the highest visual appeal and great rarity, ex. Maximus (1984 Realised Sfr.6'900), cert. Tseriotis

Feldman II/10086

ΟΙ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ Π.Ε.Α. { ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΩΣ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΝΟΡΑ}
(24.8.1857 – 2.12.1878)

Από τις ανακοινώσεις στον φιλοτελικό τύπο, που ήδη αναφέρθηκαν στην σελίδα 16, μόνο δύο αναφέρονται στην σφραγίδα Π. Ε. Α. η οποία συγγέεται με την ήδη γνωστή Π.Ε.Α.

1.- Ο Μ. Τζιβόγλου στην Φιλοτέλεια 1931/73 ανέφερε την σφραγίδα Π. Ε. Α. διαχωρίζοντάς την από το Π. Ε. Α. Επιχείρησε και ερμηνεία των αρχικών: «**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΛΙΜΕΝΑ**».

2.- Ο Σ. Ι. Νικολαΐδης στην Φιλοτέλεια του 1971/218 επιχειρεί και αυτός την εξήγησή του η οποία είναι: «**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ (ΕΙΣ) ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΛΙΜΕΝΑ**». Στην Ε.Φ.Ε. συζητήθηκε η εξήγηση «**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (έως τον) ΛΙΜΕΝΑ κατάπλου**».

Σε σχετικές συζητήσεις στην Ε.Φ.Ε. ο Νεοκλής Ζαφειρακόπουλος προτείνει την έκφραση «**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΩΣ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΝΟΡΑ**». Στο παρόν προτείνεται η έκφραση «**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΩΣ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΝΟΡΑ**». Έκφραση η οποία προς το παρόν και μέχρις ανευρέσεως καλλίτερης, προτείνεται.

Για την Π. Ε. Α. δεν υπάρχουν αντίστοιχα γραπτά κείμενα σαν το Π.Ε.Α. τα οποία θα προσδιόριζαν με σαφήνεια την έννοιά του. Υπάρχουν όμως αποδεικτικοί ταχυδρομημένοι φάκελοι οι οποίοι δίνουν ικανοποιητική εξήγηση.

Οι σφραγίδες Π.Ε.Α. χρησιμοποιήθηκαν από τα υπερπόντια ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού (πλην της Κωνσταντινουπόλεως) σε προπληρωμένους φακέλους όταν τα ταχυδρομικά τέλη καταβάλλονταν μέχρι τα ελληνικά θαλάσσια σύνορα. Συγκεκριμένα όσοι φάκελοι ήταν **προπληρωμένοι** από την Αλεξάνδρεια, την Σμύρνη αλλά και την Ιβραΐλα όλοι είχαν την σφραγίδα Π. Ε. Α.

Τα ταχυδρομικά γραφεία τα οποία χρησιμοποιήσαν το Π.Ε.Α. είναι:

Η σφραγίδα Π.Ε.Α. του ταχυδρομικού γραφείου. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (6.11.1857 – 24.9.1877)

Π.Ε.Α.

Το χρώμα της σφραγίδας Π. Ε. Α. είναι είτε μαύρο είτε διάφορες αποχρώσεις του κόκκινου.

Έχει διαστάσεις 2,05 χ 0,63. Ενδεικτικός χρόνος χρησιμοποίησής της σφραγίδας μεταξύ 8.4.1858 έως την 14.10.1871.



1857: Entire folded letter bearing the type II-1 postmark ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 6.NOEM.57 (erroneous, ΑΙΣxandria for ΑΙΕxandria) with ΠΕΛ (Πληρωμένον έως Ελληνικόν Λιμένα = Paid to Greek Port), sent to ΣΥΡΟΣ 18.NOEM.57 (Syros Cyclades). Handwritten rate on arrival "140" lepta (double rate). Sent by ship directly to Syros. Earliest date known, Smith gives September of 1858

Col 68/597

Ταξιδεμένος φάκελος από την Αλεξάνδρεια προς την Σύρο
Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 6 ΝΟΕΜ. (19)57** και η
Σφραγίδα **Π.Ε.Α.** δηλωτικό της καταβολής των ταχυδρομικών τελών



ALEXANDRIA (TURKEY): 1858 Folded lettersheet to Athens stamped with "ALSXANDRIA (TURKEY) - 8 APR 58" cds ("S" instead of "E") and red P.E.L alongside, endorsed "Col. Vapore Austriaco", fine

Από την περιγραφή της δημοπρασίας IV Feldman λαχνός 10286



1. Μοναδικός φάκελος με προπληρωτέο τέλος 140 λεπτών, ταχυδρομηθείς την 30ή Νοεμβρίου 1861, μια ημέρα πριν από την επίσημη κυκλοφορία των ελληνικών γραμματοσήμων από το Ταχυδρομείο του Ελληνικού Προξενείου της Αλεξάνδρειας με προορισμό τη Σύρα, με επικολλημένα τρία 20λεπτα και ένα 80λεπτο της παρισινής έκδοσης. Τα γραμματόσημα έχουν ακυρωθεί με τη στικτή σφραγίδα «97» του Ελληνικού Ταχυδρομείου Αλεξάνδρειας. Παραπλεύρως τέθηκε η στρογγυλή σφραγίδα 2ου τύπου «Αλεξάνδρεια (Τουρκία) 30 Σεπτ. 61». Επικόλληση και ακύρωση γραμματοσήμων προ της 1ης Οκτωβρίου 1861 κατέστη χάριν της εγκυκλίου των Ελληνικών Ταχυδρομείων της 17-9-1861.

Το Π.Ε.Α. Αλεξάνδρειας είναι πάντα σε αποχρώσεις του μαύρου.
Εξαίρεση ο άνω φάκελος

Συλλογή Κωνσταντίνου Ματθαίου



1863 EL fr.201.deep blue+401.lilac+pair 801.deep rose Provision.
(fine print) (Vl.18a+19+20) canc.very fine dott."97" & Greek ΑΛΞΞ
ΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*8 IAN.63,trans.ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, arr.ΑΘΗΝΑΙ*16 IAN.63.

Kapa 84/230



Brief vom 5. Februar 1863 vom griechischen Postamt in Alexandrien
nach Athen, mit 140 lepta für den gesamten Postweg frankiert (120 l.
doppelte Schiffsgebühr und 20 l. Inlandsporto).

Από το έκθεμα Frenes



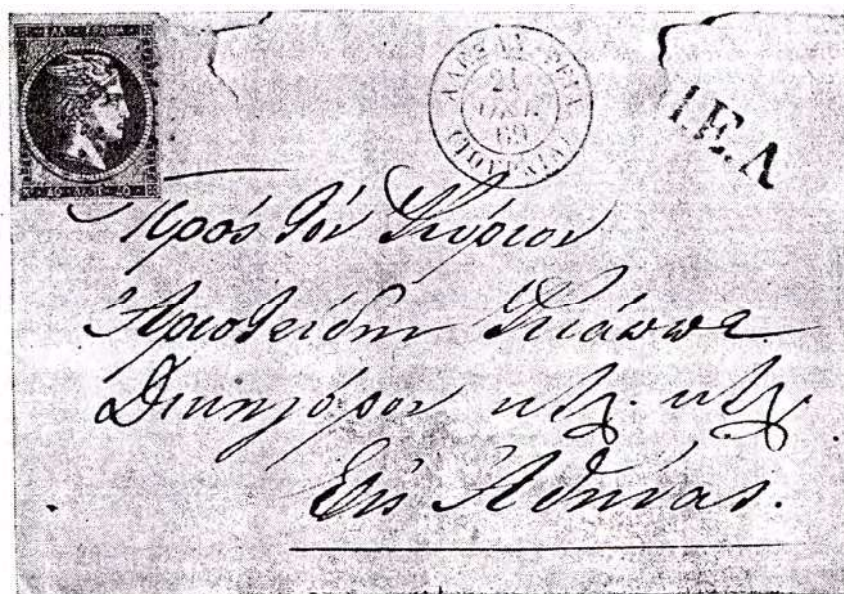
11.+51.1862/7 (V1.28+30,good margins) canc.dott."97" & Greek ΑΛΞΕ
ΑΝΑΠΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*17 IAN.67 on EL,arr.ΣΥΡΟΣ*22 IAN.67.Postage rat
e only 61.!!

Κατα 96/3270



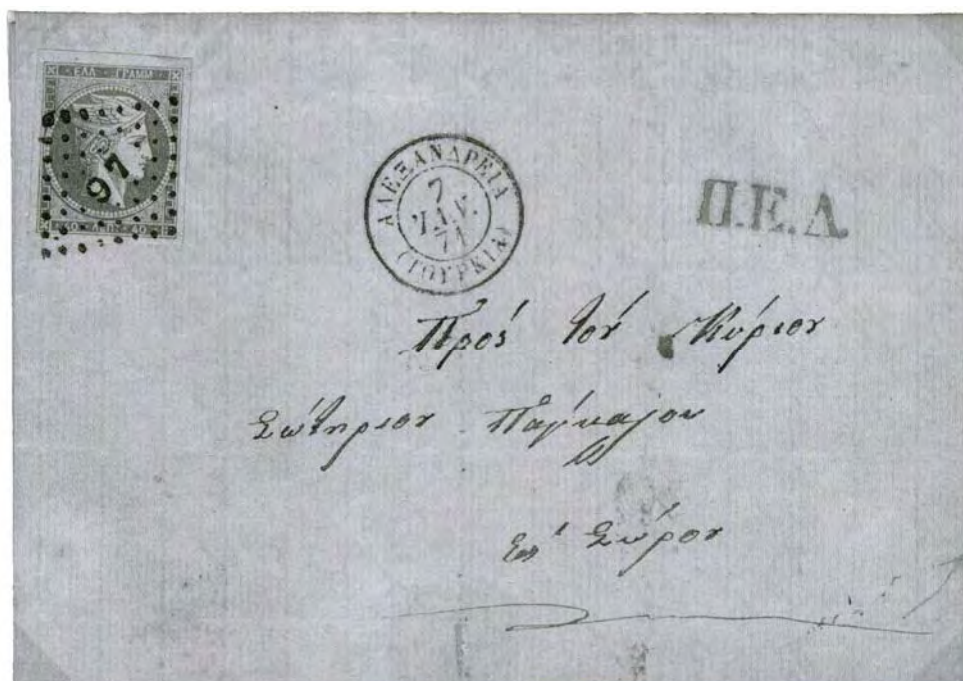
This letter posted March 1, 1869 at Alexandria for
Piraeus. Stamps canceled with "97" and lozenge PM.
Alexandria departure postmark and post paid cachet
"Π Ε Α", smudged. Transit Corfu March 5, 1869 and
arrived at Piraeus March 10, 1869.

Από παλιό έκθεμα



Προπληρωμένος φάκελος από την Αλεξάνδρεια
με τη σφραγίδα αποστολής την προγραμματιστική. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 21 ΟΚΤ. (18)69
με σφραγίδα ακυρώσεως του 40λεπτου με την στικτή με αριθμό 97
και την διευκρινιστική Π. Ε. Α

Εις την Φιλοτ. του 1931 τ. 75 σελ. 74 υπάρχει επιστολή από την Αλεξάνδρεια της 21. ΟΚΤ. (18)69 με
σφραγίδα ακυρώσεως 40 λέπτου με την στικτή με αριθμό 97 και την ΙΙI τύπου προγραμματιστική.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 21 ΟΚΤ. (18)69 προς την Σύρο και την διευκρινιστική Π. Ε. Α.



Dott."97" (=Alexandria-Turkey) & ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*7 ΙΑΝ.71
(typ.II) on EL fr.401.Large Head,arr.ΣΥΡΟΣ.Lux strikes.

Κατα 95/3108



Brief vom 30 August 1871 von Cairo - frankiert mit 1 pi. Sphinx (Ausgabe von 1867) für das ägyptische Inlandsporto und entwertet mit „V.R. Poste Egiziane - Cairo“ an das griechische Postamt in Alexandrien, dort für das Porto nach Griechenland mit 40 lepta frankiert und nach Syros weitergeleitet.

Από το έκθεμα Frenes & Kara 60/164

Στη Φιλοτέλεια 1971/92 αναφέρεται ημερομηνία της Π.Ε.Α. Αλεξανδρείας η 14.10.1971 σύμφωνα με την ακόλουθη σημείωση της Φιλοτέλειας.

Ο κ. Jean Boulad d' Homières ελθόντων του επί των Ελληνικών Ταχυδρομικών Γραφείων Αλεξανδρείας «γράφει εις το κεφάλαιον» Άλλαι Ελληνικαί Ταχυδρομικαί Σφραγίδες εν χρήσει εις τα Ταχυδρομικών Γραφείων Αλεξανδρείας ότι η σφραγίς ΠΕΑ συναντάται μεταξύ 24 Οκτωβρίου 1850 και 14 Οκτωβρίου 1871.

Φιλοτ 1971/92



"ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97)*24 ΣΕΠΤ.77" (Egypt) on 5l. deep green Large Head (Hellas 39e) on small fragment canc.also "AGENCE/& CONSULAT GEN.DE GRECE/EN EGYPTE".

Καρα 177/1890

Η σφραγίδα Π.Ε.Λ. του ταχυδρομικού γραφείου ΙΒΡΑΪΛΑΣ (10.10.1857 – 24.8.1863)

Η σφραγίδα Π.Ε.Λ. της Ιβραίλας έχει διαστάσεις 2,00 χ 0,65.

Π.Ε.Λ.



Προπληρωμένος φάκελος από την ΙΒΡΑΪΛΑ την 10.10.1857 προς την Πάτρα με ημερομηνία αφίξεως 23.10.1857. Επί του φακέλου η σφραγίδα Π.Ε.Λ. η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή των ταχ. τελών
Από την Φιλοτέλεια του 1943 τ. 220/42-43 & 1962/58



Προπληρωμένος φάκελος από ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ την 22.7.(18)58 μέσω ΙΒΡΑΪΛΑΣ 24.7.(18)58
Προς Σύρο. Επί του φακέλου χειρόγραφη σημείωση των καταβληθέντων ταχ. τελών 1,40 δραχμ.
και η σφραγίδα Π.Ε.Λ. η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή των τελών
Από το βιβλίο του Del Bianco



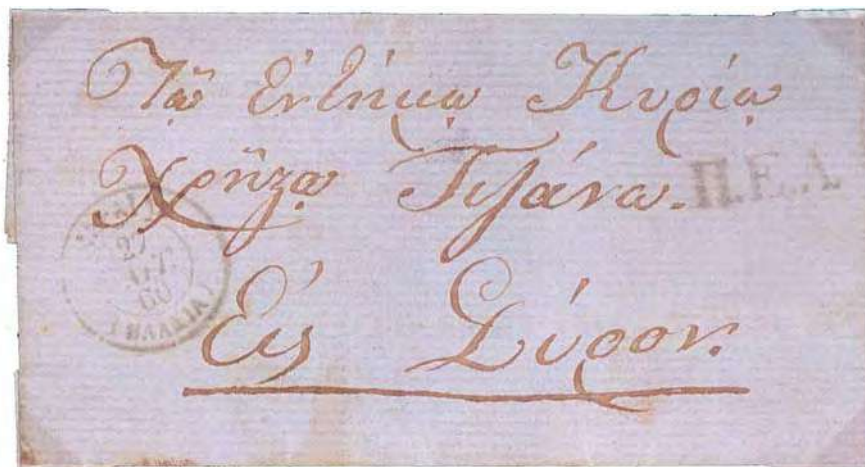
IBRAILA (VLACHIA): 1858 Cover to Syros showing superb strikes of
"IBRAILA/VLACHIA - 23 AUG 58" and "P.E.L." in greenish blue. A very fine postal
history document of the utmost rarity

Feldman VI/10200



IBRAILA (VLACHIA): 1859 Letter to Syros showing greenish blue "IBRAILA (VLACHIA) / 31.DEC.1859" cds and straight-line "P.E.L." alongside, v. fine, an extremely rare postal history item of Romania

Feldman VII/10217



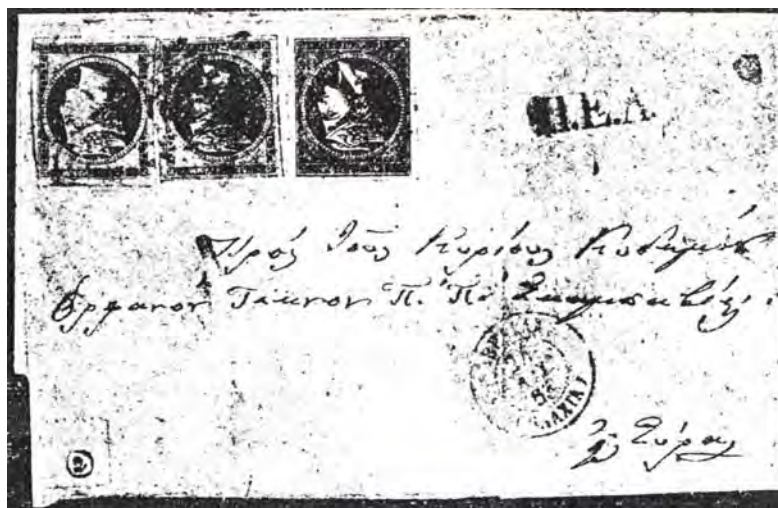
IBRAILA (ΒΛΑΧΙΑ)*27 ΑΥΓ.60 (typ.III) very good & Π.Ε.Δ. on EL, arr. ΣΥΡΟΣ*4 ΣΕΠΤ.60 (typ.II) (V1.400.000+). Fine & scarce lot.

Kapa 67/545



Ἡ δευτέρα ἐπιστολή τῆς συλλογῆς μου προέρχεται ἐκ Βουκουρεστίου (εἰκ. 3). Φέρει ὁμοίως τέλος 110 λεπτῶν (10+20+80 λεπτ.) εἰς γραμματόσημα τῆς Παρισινῆς ἐκδόσεως τὰ ὅποια εἶναι διαγεγραμμένα μὲ τὸ ρομβοειδὲς σήμαντρον 102. Παραπλεύρως, εὐρίσκεται ἡ σφραγὶς ἀναχωρήσεως (ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ — ΒΛΑΧΙΑ) εἰς χρῶμα κυανόπαιον ἐλαιῶδες. Ἡ ἐπιστολή παρεδόθη εἰς τὸ Γραφεῖον Βουκουρεστίου τὴν 23 Ἰανουαρίου 1853 καὶ φέρει τὴν σφραγίδα ἀφίξεως τοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν.

Φιλοτέλεια του 1943 τ. 222-3/59



Επιστολή από την Ιβραΐλα με τρία γραμματόσημα των 10+20+80 λεπτών + Π.Ε.Α. (110 λεπτά ταχ. τέλος) ακυρωμένα με την ρομβοειδή 101.

Παραπλεύρως υπάρχει η Που τύπου δίκυκλος **ΙΒΡΑΪΛΑ (ΒΛΑΧΙΑ) 24.8.1863** και άφιξη, όπισθεν, στη **ΣΥΡΑ 4.9.1863.**

Φιλοτέλεια του 1943 τ. 220/43

Η σφραγίδα Π.Ε.Α. του ταχ. γρ. ΣΜΥΡΝΗΣ (24.8.1857 – 2.12.1878)

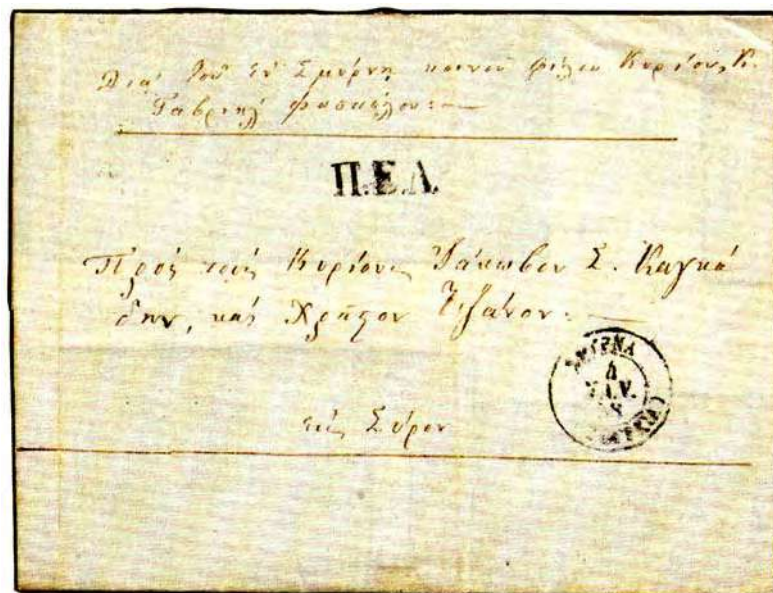
Έχει διαστάσεις 1,80 χ 0,60. Κυρίως σε μαύρο χρώμα.

Π.Ε.Α.



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Turkey), SMYRNA 1857: Cover of folded letter, bearing in black the type III postmark ΣΜΥΡΝΑ ΤΟΥΡΚΙΑ 24.ΑΥΓ.57, sent to ΣΥΡΟΣ 25.ΑΥΓ.57 (Syros, Cyclades). Black ΠΕΑ marking (Πληρωμένον ἕως Ἑλληνικὸν Λιμένα =Paid to Greek Port). The Greek Post office was established on August 1, 1857, earliest recorded date (24th day).

Col 68/704



29. 12. 1857. EL from Kos (Turkey) by private means to Smyrna, handed over to the forwarding agent G. Foscolos who forwarded it to the Greek Post Office & from there by Austrian Lloyd to Syros. Depart."ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) * 4 'ΙΑΝ. 58" plus "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), arr."ΣΥΡΟΣ (67) * 5 ΙΑΝ. 58". Pre-paid fee marking on back, manuscript "100" (lepta, Smyrna-Syros = 90l. for a letter up to 10g., Greek inland fee = 10l. for a letter up to 15g.).

Κατα 297/146



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Turkey), SMYRNA 1859: Entire folded letter, bearing in blue the type III postmark **ΣΜΥΡΝΑ ΤΟΥΡΚΙΑ 18.ΑΠΡ.59**, sent to **ΑΘΗΝΑΙ 20.ΑΠΡ.59** (Athens) blue, via **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 20.ΑΠΡ.1859**. Black **ΠΕΛ** marking (Πληρωμένον έως Ελληνικόν Λιμένα =Paid to Greek Port), Col 68/705



Πλίκος από ΣΜΥΡΝΗ την **16.ΑΠΡ.(18)60** και άφιξη στην ΑΘΗΝΑ την **18.ΑΠΡ.(18)60**
Επί του πλίκου χειρόγραφη ένδειξη ταχ. τελών **40** και η σφραγίδα **Π.Ε.Λ.** η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή των ταχυδρομικών τελών



1864 EL from "ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*24 ΔΕΚΕ 64" (type III), arr. "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (2)*26 ΔΕΚΕ. 60". Also "Π.Ε.Λ." Handwritten prepaid rate 40l.

Κατα 303/2446

Πρέπει η ημερομηνία της σφραγίδας ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) να είναι λάθος!
 Η σωστή είναι: ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 24 ΔΕΚΕ (18)60



Brief vom 1. Juni 1863 von Smyrna nach Syros, mit 10 und 40 lepta frankiert: 30 lepta Schiffs- und 20 lepta Inlandsgebühr.

Από το έκθεμα Frenes



1866 EL franked with 10l. orange on blue-green & 40l. red-lilac on grey-lilac cancelled dotted "96" & Greek ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*9 ΣΕΠΤ. 66, arr. ΣΥΡΟΣ (VI. 31+33Aa).

Καπα 56/65



Brief vom 30 August 1871 von Cairo - frankiert mit 1 pi. Sphinx (Ausgabe von 1867) für das ägyptische Inlandsporto und entwertet mit „V.R. Poste Égiziane - Cairo“ an das griechische Postamt in Alexandrien, dort für das Porto nach Griechenland mit 40 lepta frankiert und nach Syros weitergeleitet.

Από το Έκθεμα Frenes



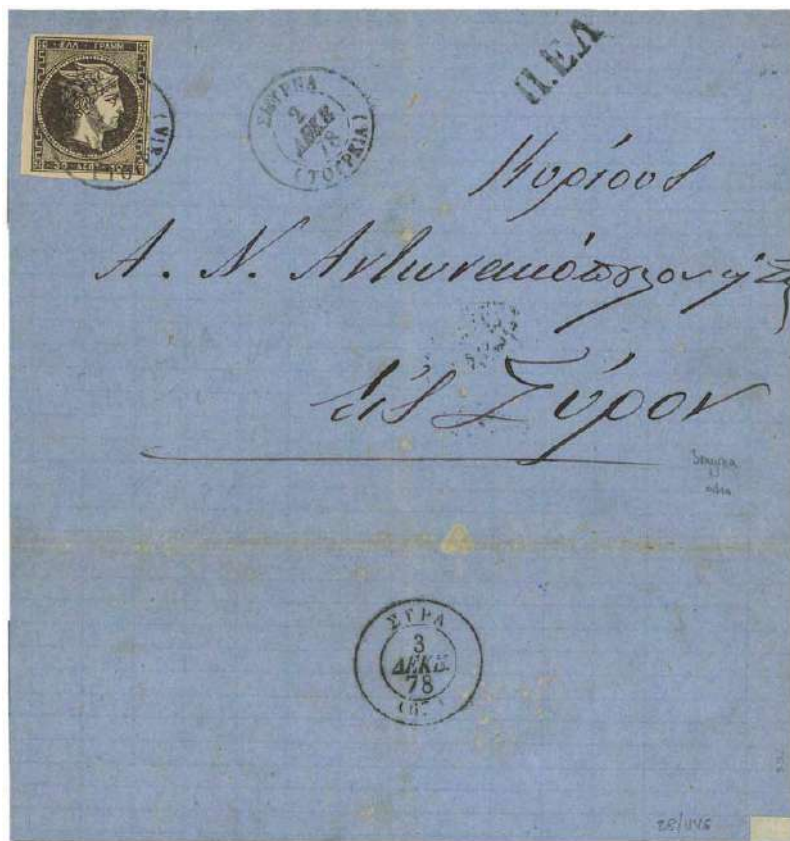
1874-11-30, Entire folded letter from ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 30.ΝΟΕΜ.74 (Smyrna, Turkey, Greek Levant) on pair of 20λ Large Hermes (meshed paper), with straightline "ΠΕΛ" (Πληρωμένον ἕως Εξωτερικόν Λιμένα =Paid to Foreign Port), sent to ΣΥΡΑ 1.ΔΕΚΕ.74 (Syros, type II), R & VF -one stamp with 3 margins

Col 64/163



1875 Smyrna to Syros, franked with 1L four copies and 10L + 20L thin paper issue 1872-75 dated 5 Jul 1875

Από Έκθεμα



SMYRNA, 2 December 1878.

Entire letter bearing 30 lepta Large Hermes (Athens print) cancelled by the *type II* postmark of Smyrna **ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 2.ΔΕΚΕ.78** to **ΣΥΡΑ 3.ΔΕΚΕ.78** (Syros).

Π.Ε.Λ. handstamp [Πληρωθέν έως Εξωτερικόν Λιμένα = Rate paid to Foreign Port].

Από το έκθεμα Π. Δρόσου & Col 68/723

ΟΙ σφραγίδες Δ.Ε.Π. (29.2.1864 – 24.3.1876)

Μια άλλη σφραγίδα η οποία συναντάται επί των φακέλων είναι η Δ.Ε.Π. Δόθηκε η εξήγηση «ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ». Μέχρι στιγμής η σφραγίδα Δ.Ε.Π. έχει βρεθεί να χρησιμοποιείται από το ταχυδρομικό γραφείο Αλεξανδρείας, Σύρου και Αθηνών. Φαίνεται ότι η σφραγίδα Δ.Ε.Π. αντικατέστησε την Π.Ε.Α. ως προς τα ταχυδρομικά γραφεία Αλεξανδρείας και Σμύρνης.

Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. του ταχυδρομικού γραφείου ΑΘΗΝΩΝ (29.2.1864 - 4.4.1864)

Το σκεπτικό και οι επιφυλάξεις οι οποίες αναφέρθηκαν στις σφραγίδες Π.Ε.Α. πάνω στα ανταλλακτήρια Αθηνών και Πειραιώς εξακολουθούν να ισχύουν και γύρω από την σφραγίδα Δ.Ε.Π. Δεν είναι απόλυτα ξεκαθαρισμένο ποιο ανταλλακτήριο από τα δύο δούλενε εκείνη την εποχή και πως γινόταν η διακίνηση και ο έλεγχος των φακέλων μεταξύ των δύο ανταλλακτηρίων. Αν είναι σωστή ή όχι η παρούσα κατάταξη όταν βρεθούν περισσότεροι φάκελοι θα απαντήσουν με μεγαλύτερη ακρίβεια. Έχει διαστάσεις 1,45 χ 0,50. Οι φάκελοι είναι εξαιρετικά λίγοι.

ΔΕΠ



Brief der zweiten Gewichtsstufe vom 29. Februar 1864 von Athen nach Triest, mit 150 lepta (= zweifaches Grundporto von 75 lepta) frankiert.

Εκθεμα Frenes



Letter from Leonidion (15 Mar 1864) to Constantinopol, bearing 10L + 40L
Athens provisional coarse printing

Καρα 117/108

Ο προπληρωμένος φάκελος μεταφέρθηκε με ταχυδρομικό σάκο από το ταχυδρομικό γραφείο Λεωνιδίου στο ανταλλακτήριο Αθηνών. Το ανταλλακτήριο Αθηνών, αφού έβαλε την σφραγίδα ΔΕΠ, με άλλο σάκο τον έστειλε στο ανταλλακτήριο Πειραιώς προκειμένου να επιβιβαστεί στο γαλλικό ή στο αυστριακό πλοίο που θα τον μετέφερε στο ελληνικό ταχ. γραφείο Κωνσταντινουπόλεως προς διανομή.



1864 EL fr. with 5L yellow-green(Paris Issue), 10L orange, 20L blue and 40L mauve on blue(Hellas 3a+18b+19b+201b) paying the single rate, canc. dotted «3»(=ΚΑΛΑΜΑΙ) and «ΚΑΛΑΜΑΙ*?..ΑΠΡ.64», also «Δ.Ε.Π.», via «ΑΘΗΝΑΙ*4. ΑΠΡ.64», arr.»TRIEST*2? 4.64».Opinion Tseriotis.

Καρα 400/277

Ο προπληρωμένος φάκελος μεταφέρθηκε με ταχυδρομικό σάκο από το ταχυδρομικό γραφείο Καλαμών στο ανταλλακτήριο Αθηνών. Το ανταλλακτήριο Αθηνών, αφού έβαλε την σφραγίδα ΔΕΠ, με άλλο σάκο τον έστειλε στο ανταλλακτήριο Πειραιώς προκειμένου να επιβιβαστεί σε πλοίο που θα τον μετέφερε στην Τεργέστη

Στη πιθανή απορία γιατί το γραφείο Καλαμών δεν το έστειλε στο ανταλλακτήριο Πατρών και εκείθεν να έμπαινε στο πλοίο για την Τεργέστη? Η απάντηση είναι ότι όλη η προς το εξωτερικό αλληλογραφία κατευθύνονταν στην Αθήνα και εκείθεν με σάκους διανεμόνταν στα κατάλληλα ανταλλακτήρια.

Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. του ταχυδρομικού γραφείου ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (19.2.1873 – 24.3.1876)

Την σφραγίδα Π.Ε.Α. το ταχυδρομικό γραφείο Αλεξανδρείας φαίνεται ότι την χρησιμοποίησε ημερομηνίες οι οποίες κυμαίνονται μεταξύ της 8.4.1858 και της 14.10.1871. Το ταχυδρομικό γραφείο Αλεξανδρείας άλλαξε την Π.Ε.Α. στην προπληρωμένη αλληλογραφία με την Δ.Ε.Π. Χρόνος αλλαγής μεταξύ της 14.10.1871 και της 19.2.1873.

Οι ενδεικτικές ημερομηνίες ως προς την χρήση τις σφραγίδας Δ.Ε.Π. είναι από 19.2.1873 έως την 24.3.1876. Έχει διαστάσεις 1,33 χ 0,50

Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. χρησιμοποιήθηκε στην προπληρωμένη αλληλογραφία σε διάφορες αποχρώσεις του καφεκόκκινου.

ΔΕΠ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97)*19 ΦΕΒΡ.73 (lux strike) on pair 20l.lilac-blue 1872/5 (VI.55d, HELLAS 41f, large margins) on EL, arr.ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*22 ΦΕΒΡ.73. Lux lot.

Κατα 146/1450 & Συλλογή Ν. Μαλλούχου

Προπληρωμένος πλίκος από την Αλεξάνδρεια προς την Κέρκυρα

Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 19 ΦΕΒΡ. (18)73**

Η οποία ακυρώνει το ζευγάρι των 20λέπτων και η σφραγίδα Δ.Ε.Π. ως επιβεβαίωση της καταβολής των ταχ. τελών

Όπισθεν η σφραγίδα αφίζεως **ΚΕΡΚΥΡΑ 19 ΦΕΒΡ. (18)73**



Post Offices Abroad (Greek Levant), Egypt, ALEXANDRIA, 1873: Not pre-paid cover, from **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 10.ΑΠΡ.73** (type II-2), sent to **ΚΕΡΚΥΡΑ 13.ΑΠΡ.73** (Corfu, Ionian Islands). Handwritten rate "40" in red, paid with pair of 20λ Large Hermes Head (paper of inferior quality) cancelled by dotted "106" (Corfu). The **ΔΕΠ** marking (Δικαίωμα Εξωτερικού Πληρωθέν = External Postage Paid) was cancelled by the same red pencil, ex Drossos collection

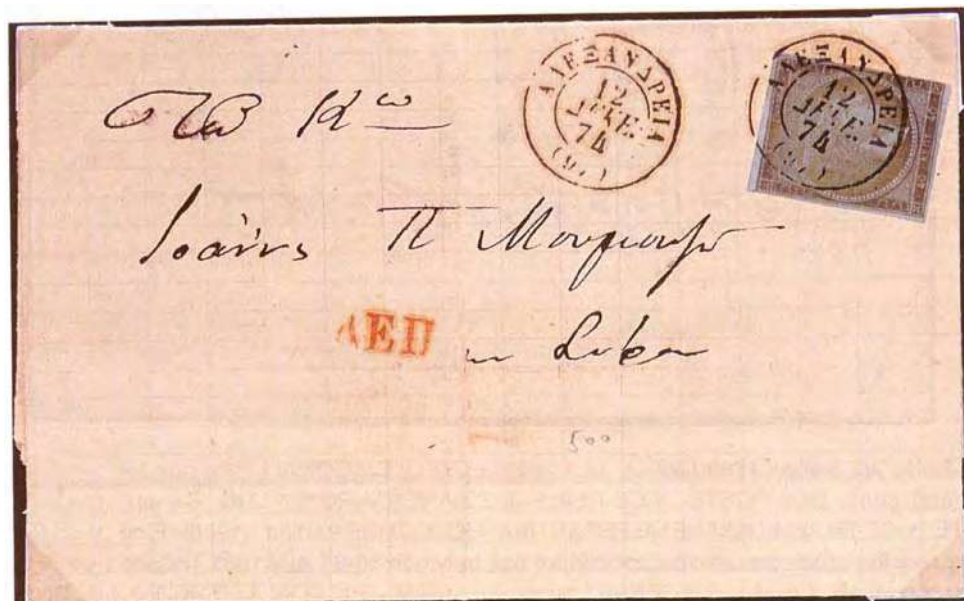
Col 68/604

Ο φάκελος έφυγε απροπλήρωτος προς την Κέρκυρα
όπως δείχνει η με κόκκινο μολύβι χειρόγραφη σημείωση οφειλής των ταχυδρομικών τελών «40» λεπτά
Εκ λάθους ετέθη η Δ.Ε.Π. γι' αυτό και την έσβησαν με το ίδιο κόκκινο μολύβι



EGYPT: 1874 EL fr.40l. Large Head (V.56, good/large margins) canc. Greek **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97)*9 ΣΕΠΤ.74, arr. ΑΘΗΝΑΙ*13 ΣΕΠΤ.74.**

Kapa 120/1313



40l. olive (VI. 56e) canc. fine ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97)*12 ΔΕΚΕ. 74 (typ. II) on EL, arr ΣΥΡΑ.

Kapa 100/282



ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97) 3.ΙΟΥΛ.75 (Alexandria, type II-3) & "ΑΕΠ" in red [Δικαίωμα Εξωτερικόν Πληρωθέν = External Rate Paid] on 20λ+40λ 1872-75 (minor faults), cover sent to ΑΘΗΝΑΙ 7.ΙΟΥΛ.75 (Athens) via ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 7.ΙΟΥΛ.75 (Piraeus). Double weight new rate valid from 19.06.1875 (UPU: 60λ), RRR & VF

COL 64/630



ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97) 11.ΣΕΠΤ.75 (Alexandria, type II-3) & “ΔΕΠ” in red [Δικαίωμα Εξωτερικόν Πληρωθέν = External Rate Paid] on 10λ+20λ 1872-75 (20λ defective), envelope sent to **ΑΘΗΝΑΙ 14.ΣΕΠΤ.75** (Athens) via **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 14.ΣΕΠΤ.75** (Piraeus), RR & VF

COL 64/631

Διακρίνεται και η σημείωση «Διά του κυρίου Ε. Δ. Γαλανάκη»

Περιγραφή άλλου φακέλου από την Φιλοτέλεια του 1931/73

• Ἡ δευτέρα μου ἀπορία ἐγεννήθη ἐξ ἐτέρας ἐπιστολῆς ὑπαρχούσης ὁμοίως εἰς τὴν συλλογὴν μου, ἥ ὁποία φέρει τὴν σφραγίδα τοῦ τύπου Δ. Ε.Π. Ἡ τοιαύτη ἐπιστολή, ἐταχυδρομήθη ἐξ Ἀλεξανδρείας τὴν 11 Σ|δρίου 1875 με προορισμόν τὴν Σύρον, φέρουσα ἡμερομηνίαν 13 Ὀκτωβρίου 1875. Καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην πρόκειται ἄραγε, περὶ λάθους, ἢ μήπως ἡ Ἑλλάς ἐθεωρεῖτο τότε Ἐξωτερικὸν διὰ τὸ ἐν Ἀλεξανδρείᾳ Ἑλληνικὸν Ταχυδρομεῖον ;

Φιλοτέλεια του 1931/73



Post Offices Abroad (Greek Levant), Egypt, ALEXANDRIA, 1876: Cover from **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 24. ΜΑΡΤ. 76** (type II-2) & “ΔΕΠ” in brown-red [Δικαίωμα Εξωτερικού Πληρωθέν = External Postage Paid] on 10λ + 20λ (meshed paper 1872-75), sent to **ΑΘΗΝΑΙ 28.ΜΑΡΤ.76** (Athens),

Col 68/608

Η σφραγίδα Δ.Ε.Π. του ταχυδρομικού γραφείου ΣΥΡΟΥ (? 5.1864 – 5.11.1867)

ΔΕΠ

Την σφραγίδα Δ.Ε.Π. χρησιμοποίησε και το ταχυδρομικό γραφείο Σύρου. Έχει διαστάσεις 1,40 χ 0,50 και βρίσκεται σε διάφορες αποχρώσεις του καφεκόκκινου



1864 EL fr. 21. yellow-bistre (May) + 4x80l. carmine canc. dott."67" & "ΣΥΡΟΣ (67)*... ΜΑΙΟΣ 64", arr."MARSEILLE*9 JUN. 64" (France). Some deficiencies on the stamps. (Hellas 16A + 22b).

Κατα 288/277



Cover from Syros to Manchester, franked with 1L + 5L two pieces + 10L + 20L + 40L + 80L pair consecutively. Athens printing, dated 5 Nov 1867

Κατα 117/190

Οι σφραγίδες P. D. και P.P. (26.9.1862 – 16.11.1879)

Στην Φιλοτέλεια τ. 388/148 υπάρχει η εξής παρατήρηση

Είς την Έπετηρίδα των Ταχυδρομείων της Ελλάδος, εκδόσεως 1874, πρὸς χρῆσιν τῶν ἀνταποκρινομένων ἀναφέρονται σχετικῶς τὰ ἑξῆς: Ἐπὶ τῆς προπληρωμένης μέχρι τοῦ πρὸς ὃν ὄρου ἀλληλογραφίας ἐκτυπῶνται πρὸς τὸ χρονολογικὸν σήμαντρον, καὶ τὸ σήμαντρον P.D. Ἐπὶ δὲ τῆς προπληρωμένης μέχρις ὀρίου τινὸς τὸ σήμαντρον P.P., καὶ ἐπὶ τῆς ἐπὶ συστάσει παραδιδομένης τὸ σήμαντρον chargé.

Σταδιακῶς οἱ διάφορες σφραγίδες Δ.Π. ἢ Π.Ε.Δ. ἢ Δ.Ε.Π. ἢ Π.Ε.Α. αντικαταστάθηκαν ἀπὸ τὶς σφραγίδες:

P.D. (Paid to Destination) ἡ ὁποία ἐμπαινε σὲ φακέλους προπληρωμένους **μέχρι τον αποδέκτη** τῆς ἐπιστολῆς ἢ κατὰ τὴν ἐκφραση τῆς ἐποχῆς «**μέχρι του προς ὃν ὄρου**».

P.P. (Payé partiellement = Μερικὴ πληρωμὴ) ἡ ὁποία ἐμπαινε σὲ φακέλους προπληρωμένους **μέχρις ὀρίου τινός**. Παραδείγματος χάριν ὅλες οἱ ἐπιστολὲς οἱ ὁποῖες κατευθύνονταν πρὸς τὴ Ρωσία ἢ πρὸς τὸν Εὐξείνιο Πόντο οἱ ὁποῖες θα φορτώνονταν στὴ Κωνσταντινούπολη σὲ ρώσικὰ πλοία ἦταν προπληρωμένες μέχρι τὴν Κωνσταντινούπολη. Ἦταν προπληρωμένες «**μέχρις ὀρίου τινός**». Τονίζεται ὅτι μέχρις στιγμῆς δὲν ἔχουν βρεθεῖ ἐλληνικὲς σφραγίδες P.P. ἐπὶ φακέλων κατατεθειμένων σὲ ἐλληνικὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα.

Οἱ σφραγίδες P.D. ἐμπαιναν, κυρίως, στὴν πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ κατευθυνόμενη ἀλληλογραφία, εἶχαν διεθνή ἔννοια καὶ συμβολισμό. Στὴν ἀρχὴ συνυπῆρξαν με τὶς Π.Ε.Δ. ἢ Δ.Ε.Π. ἢ Π.Ε.Α. ἀφοῦ οὕτως ἢ ἄλλως εἶχαν, περίπου, τὴν ἴδια ἔννοια.

Τὶς χρησιμοποιοῦσαν, ὅπως ἦταν φυσικὸ, στὰ ἀνταλλακτῆρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα ὅπου συγκεντρώνονταν ὅλες οἱ πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ κατευθυνόμενες ἐπιστολὲς ἢ κατὰ τὴν ἐκφραση τῆς ἐποχῆς «**ταχυδρομικὲς ἐπιστάσεις**».

Αντίστοιχες σφραγίδες ἔφεραν καὶ οἱ ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ ἐρχόμενες ἐπιστολὲς οἱ ὁποῖες εἶχαν σημανθεῖ ἀπὸ τὰ ἀντίστοιχα ξένα ἀνταλλακτῆρια γιὰ τοὺς ἰδίους λόγους με τὶς ἀντίστοιχες ἐλληνικὲς ἐπιστολὲς. Τὶς σφραγίδες P.D. στὴν ἀρχὴ χρησιμοποιήθηκαν ἀπὸ τὰ αὐστριακὰ καὶ γαλλικὰ ταχυδρομεῖα (σαν ἀντίστοιχες τοῦ Π.Ε.Δ.) καὶ με τὸ πέρασμα τῶν ἐτῶν καθιερώθηκαν καὶ χρησιμοποιήθηκαν ἀπὸ περισσότερα ταχυδρομεῖα,

Τὸ παρὸν ἀσχολεῖται μόνον με τὶς ἐλληνικὲς σφραγίδες P.D.

Τὸ ξεκαθάρισμα κάθε φακέλου ἀπὸ ποιο ἀνταλλακτῆρι ἐφυγε καὶ ποιο σφραγιδάκι εἶναι καὶ ποιο ἀνταλλακτῆριον, εἶναι ἐξαιρετικὰ δύσκολο καὶ δυσχερὲς γιὰ τοὺς παρακάτω λόγους.

1.- Σχεδὸν κάθε ἀνταλλακτῆριον εἶχε ἓνα σφραγιδάκι ἢ καὶ περισσότερα.

2.- Κάθε ἐπιστολὴ ὁποῖα εἶχε προορισμὸν κάποιο λιμάνι τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶχε πολλοὺς τρόπους νὰ προσωθηθεῖ καὶ με διαφορετικὰ καράβια. Παραδείγματος χάριν γιὰ τὴν Ἀλεξάνδρεια ἐφευγαν καράβια ἀπὸ τὴ Σύρο, ἀπὸ τὴν Σμύρνη, ἀπὸ τὴν Πειραιά ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν Κέρκυρα. Ἀνάλογα ποια μέρη ἐφτάσσε ὁ σάκος καὶ τὸ καράβι πὺν τὸν φόρτωσε εἴτε πρὸς τὰ ἀνταλλακτῆρια εἴτε πρὸς τὸ λιμάνι τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Συνεπῶς πρὸς τὸ παρὸν, τουλάχιστον, χοντρικὲς ἐκτιμήσεις μποροῦν νὰ γίνουν. Μόνος ὁδηγὸς ἡ τελευταία σφραγίδα τοῦ ἀνταλλακτηρίου προτοῦ ὁ φάκελος κατευθυνθεῖ πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ. Ὁδηγὸς ὁ ὁποῖος μπορεῖ νὰ εἶναι αυθαίρετος.

Ἄλλη μια περίπτωση ἡ ὁποία παρέχει τὴν δυνατότητα λάθους εἶναι ἡ περίπτωσις κατὰ τὴν ὁποία ὁ φάκελος φεύγει ἀπὸ τὸ ἐλληνικὸ ἀνταλλακτῆρι με κάποια ἀπὸ τὶς γνωστὲς σφραγίδες Δ.Π. ἢ Π.Ε.Δ. ἢ Δ.Ε.Π. ἢ Π.Ε.Α. καὶ σὲ κάποιο **ξένο** διαβατικὸ ἀνταλλακτῆρι παίρνει τὸ τοπικὸ **P.D.** προκειμένου νὰ συνεχίσει τὴν πορεία τοῦ πρὸς τὸν παραλήπτη.

Ἀκολουθεῖ κάποια προσπάθεια διαχωρισμοῦ τῶν σφραγίδων P.D. με κύριον σκοπετικὸ ὅτι τὸ τελευταῖον ἀνταλλακτῆριον ἔκανε τὸν τελικὸν ἐλεγχον καὶ βεβαίωσε τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν με τὴν σφραγίδα P.D. καὶ ἐφ' ὅσον περνοῦσε ἀπὸ ἐκεῖ καράβι τὸ ὁποῖον ἔπαιρνε ταχυδρομικοὺς σάκους πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτή. Σκεπτικὸν τὸ ὁποῖον δὲν μπορεῖ νὰ ἀποδειχθεῖ καὶ συνεπῶς ὁ διαχωρισμὸς τῶν P.D. εἶναι πιθανόν νὰ ἐμπεριέχει λάθος!

Ἡ Π.Γ.Χ. τῆς σφραγίδας P.D. εἶναι ἡ 26.9.1862 καὶ ἡ Ν.Γ.Χ. εἶναι ἡ 5.6.1875.

Συναντιόνται σὲ διάφορα μεγέθη ἐντὸς πλαισίου γιὰ τὶς προ τοῦ UPU. Συναντιόνται κυρίως, χωρὶς τελείας. Ἀν ἔχει τελείας ἡ Πάτρα εἶναι ἐξαιρετικὰ δυσδιάκριτες.

Παρατηρήθηκε ὅτι ἡ σφραγίδα P.D. σὲ μεγάλο μέγεθος βρέθηκε στὸ τέλος τῆς σταδιοδρομίας τῶν ἐπισημάτων καὶ συγκεκριμένα μεταξὺ τῶν 10.9.1874 καὶ τῆς 16.11.1879. Φαίνεται ὅτι μετὰ τὸ UPU κατασκευάσθηκαν ἴδιες γιὰ ὅλα τὰ γραφεῖα διαστάσεων 2,35X1,35 εκ. χωρὶς πλαίσιο κατόπιν γενικότερης διεθνούς ἀποφάσεως.

Η σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (24.1.1870 – 28.1.1876)

Η Αθήνα έχει δύο σφραγίδες PD

*Η πρώτη σφραγίδα **PD** (24.1.1870 – 22.12.1873)*

*Η πρώτη σφραγίδα **PD** έχει διαστάσεις 1,13 X 0,75. Περιβάλλεται από παραλληλόγραμμο πλαίσιο*



Single prepaid EL from «ΑΘΗΝΑΙ*24.ΙΑΝ.70» fr. with 5l. greyish-green, 10l. red-orange and 40l. mauve on blue (making the 55l.=20kr. rate, Greece-Austria treaty 04/1867), boxed «PD» in red, arr. «TRIEST*10/2». (Hellas 25b+26a+20Ib).

Κατα 411/305



Unfolded register. cover (oblong ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ) franked with 80L. rose-carmlne (VI. 50) cancelled with dotted "1" & ΑΘΗΝΑΙ* 11 ΑΠΡ. 72, transit ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ & French steamer boxed "PD", arrival Greek ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 14 ΑΠΡ. 72 & surtaxed with 1pi. 1865 on the arrival cancelled octagonal Ottoman & bilingual BACHTCHE CAPUSSI (Cons/ple). B.P.A. (London) certilic. (1982).

Kapa 56/163



Προπληρωμένος φάκελος από την Αθήνα προς Brignoles

Τα γραμματόσημα συνολικής αξίας 70 λεπτών έχουν ακυρωθεί με τη σφραγίδα αποστολής
ΑΘΗΝΑΙ 22 ΔΕΚΕ (18)73

Στο ανταλλακτήριο Αθηνών πήρε την σφραγίδα **PD**

ως επιβεβαίωση καταβολής των ταχ. τελών μέχρι την άφιξή του φακέλου στον προορισμό του
και την χειρόγραφη σημείωση του αποστολέως «*via Marseille*»

Η επιστολή μεταφέρθηκε με γαλλικό πλοίο όπου πήρε την **GRÈCE 1 MARSEILLE 11 DEC. (18)73**
στην είσοδο του φακέλου στη Μασσαλία

Όπισθεν η διαβατική **MARSEILLE ? DEC. (18)73**

Και η αφίξεως **BRIGNOLES 15/12 DEC. (18)73**

Συλλογή Νταιή

Η δεύτερη σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Αθηνών (28.1.1876 – ?)

Η δεύτερη σφραγίδα PD έχει διαστάσεις 2,35 X 1,35 εκ. Υπάρχει σε αποχρώσεις του πορτοκαλί

PD

2,35 x 1,35



Cover from Athens (28 Jan 1876) to Manchester England (20 Feb 1876), bearing 2L brownish bistre + 5L green on greenish paper and 40L pale dull olive green on blue, two copies, with adjacent "PD"

Kapa.117/315

Η σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Θεσσαλονίκης (27.4.1873 - ?)

Η σφραγίδα **PD** έχει διαστάσεις 1,10 X 0,75.



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Macedonia), **SALONICA 1873:**
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 27.ΑΠΡ.73 (Thessaloniki, Turkey, type II) on 40λ & red 'PD' (Payee
a Destination, scarce in Salonica), cover sent to **ΑΘΗΝΑΙ 29.ΑΠΡ.73** (Athens),
Col 64/632 & 68/643

Η σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Κερκύρας (7.8.1869 – 5.6.1875)

Η Κέρκυρα έχει δύο σφραγίδες PD

Η πρώτη σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Κερκύρας (7.8.1869 – 23.7.1874)

Η πρώτη σφραγίδα PD έχει διαστάσεις 1,08 X 0,75. Περιβάλλεται από παραλληλόγραμμο πλαίσιο



Pre-paid on Cephalonia EL sent to Corfu with agent "GEORGE-SAVA*CEPHALONIA". There fr. with 5l. yellow green (1898/69 issue) + 10l. red-orange on blue + 40l. grey mauve on blue (Hellas 18e+20ld+25a) and cancelled with dot "106" and "KEPKYPA (106)*7 AYΓ. 69", arr. "TRIEST". Also orange boxed "PD".

Kapa 404/243



1869 EL fr.1l.red-brown (3 margins,in bd.3) + 2l.grey-bistre (large margins) + 3x20l.sky-blue canc.dott."106" & KEPKYPA (106)*9 ΔΕΚΕ.69 (typ.I + II) & "PD", arr.GALLIPOLI*22 DIC.69 (Italy). Plate flaw on one 1l.(posit.44).



EL from «IΘAKH*24.AYT.70» fr. with 10l red-orange on blue, 20l sky-blue with «inverted «O» on CF and 40l grey-mauve on blue (Hellas 18e+27aNb+28a), boxed «PD», via «KEPKYPA*27.AYT.70, arr.»TRIEST*13.9».

Kapa 400/320



5l. green & 20l. sky-blue & 40l. gray-mauve on blue on Cover, canc. «KEPKYPA (106)» dott. «100» via «BRINDISI*5 OTT.70» arr. «VENEZIA*8 OTT.70» (Hellas 25a + 31b + 28a).

Kapa 392/209



1870 EL from «ΚΕΡΚΥΡΑ*27.ΟΚΤ.70» fr. with 5l yellow-green, 20l sky-blue and 40l mauve on blue (Hellas 17b+28b+31b).Boxed «PIROSKAFI/POSTALI/ITALIANI» AND «PD» via «BRINDISI*9.NOV.70», arr. «VENEZIA*10.NOV.70».Signed A.Diena.

Kapa 400/336



1871 EL fr. 5l. yellow-green + 20l. sky-blue + 40l. mauve/blue Large Heads canc. dotted "106" & "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*20 ΑΠΡ. 71" (typ. I & II) plus small boxed "PD", arr."GALLIPOLI" (Italy). All stamps good/large margins. (Hellas 17b + 27a + 28b). Very fine item.

Kapa 291/112



EL from «ΚΕΡΚΥΡΑ*8.ΙΟΥΝ.71» to Gallipoli with «PD» in red, fr. with 80l carmine 10l red-orange and 2X20l sky-blue (Hellas 22b+26a+27a) for double weight, via «BRINDISI*21.ΓΙΟΥ.71», arr. «GALLIPOLI*21.(6.71)».

Κατα 400/323



1871 EL fr. with 20l. blue & 2x40l. grey-mauve on blue (one stamp cut into) (100l. rate for a prepaid letter to Russia), canc. "ΖΑΚΥΝΘΟΣ*28 ΝΟΕΜ.71" via "ΚΕΡΚΥΡΑ*1 ΔΕΚΕ.71" and "TRIEST", different railway cancellation, arr. "ΤΑΓΑΝΡΟΚ*14 ΔΕΚ.71". (Hellas 35c + 42lb). The letter was not sent as usual through Konstantinopol but via Trieste and Vienna.

Κατα 335/234



EL from Corfu to Trieste franked with Athens Meshed Paper printings 5L yellow-green + 10L orange + 40L grayish-lilac with olive-green C.F., canc. dotted "106" plus "ΚΕΡΚΥΡΑ (106) * 15 ΑΥΓ. 72", arr. c "TRIESTE * 30/8". (Hellas 29b + 40b + 42Iab).

Kapa 300/526



Large Hermes head: **1872-09-25**: VI. 34, 48 /Hel. 22, 35, 20λ on paper of inferior quality +80λ consecutive printings (reduced margin), tied by dotted "110" on folded letter from **ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ** (ΚΕΦΑΛΛ) **25.ΣΕΠΤ.72** (Argostoli, Ionian Islands), via **ΚΕΡΚΥΡΑ 26.ΣΕΠΤ.72** (Corfu) with red boxed **PD** (Payee a destination of Corfu), sent to **TAGANROG 6.OKT.1872** Russia via **TRIEST 11.10.72** with **FRANCO, WIEN 12.10.72, PODWOLOCZYSK 13/10.72** (nowadays in Ukraine) and **POCHTOVII VAGON No 47-48 (3) 2.OKT.1872** (Postal wagon). Framed **FRANKIROVANO** (postage paid) upon arrival. Sender's notice "via Brindisi" Austria,

Col 68/80



1873 EL fr.5x20l.blue 1871/2 (Hellas 35c) caric.ZAKYNΘΟΣ (111)*22 ΑΠΡ.73, trans.ΚΕΡΚΥΡΑ, TRIEST & Russian ambul.(railroad), arr.Cyrillic ΤΑΓΑΗΡΟΓ*3 ΜΑΗ.1873 (=Taganrog-Russia).

Κατα 160/674



Front cover canc. «ΑΓΓΟΣΤΟΝΟΝ (ΚΕΦΑΛΑ)*3.ΣΕΠΤ.73» to Taganrog (Russia). Endorsed «Via Vienna» fr. with 80l deep carmine and 20l blue and boxed «PD» in red. The 100l rate was for prepaid letters to Russia via Austria according to the 1867 postal treaty between Austria and Greece. Unusual route via Vienna and Odessa instead through Constantinople (the usual route to Taganrog). Arr. «ΤΑΓΑΗΡΟΓ*14.ΟΚΤ.1873». (Hellas 22b+35c).

Κατα 415/288



EL from «ZAKYNΘΟΣ*23.ΙΟΥΛ.74» to Taganrog (Russia). Endorsed «Via Vienna» and «PD» in red, fr. with 20l grey-blue and 2X40l bistre on greenish (Hellas 35b+36b). The 100l rate was for prepaid letters to Russia via Austria according to the 1867 postal treaty between Greece and Austria. An unusual route for this destination (the usual was through Constantinople).

Κατα 400/362

Η δεύτερη σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Κερκύρας (10.9.1874 – 5.6.1875)

Η δεύτερη σφραγίδα PD έχει διαστάσεις 2,40 X 1,35. Βρίσκεται σε αποχρώσεις του πορτοκαλί και του μαύρου.

PD



Single rate prepaid EL from «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ*9.ΣΕΠΤ.74» fr. with 5l. yellow-green, 10l. orange and 40l. dull grey-mauve on blue (single prepaid Greece-Austria rate=20kr=55l.). «PD» in red, via «ΚΕΡΚΥΡΑ*10.ΣΕΠΤ.74», arr. «TRIEST*23/9/74». (Hellas 39b+40a+42Πb).

Kapa 411/381



Brief vom 11. September 1874 von Zakynthos über Corfu mit dem österreichischen Schiff („Piroscafi postali austriaci“) nach Brindisi und auf dem Landweg nach Amsterdam, frankiert mit 85 lepta: 20 lepta Inlands- und 65 lepta See-, Transit- und Zustellgebühr.

Εκθ. Frenes



22 May 1875 - Corfu to Paris, France

"KERKYRA 22 MAY 1875" circular datestamp with large "PD" (Paid to Destination) and blue arrival "GRECE ST. MICHEL 2 - 7 JUIN 75" postmark.

Ekθ. Frenes



EL from «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ*5.ΙΟΥΝ.75» to Taganrog (Russia).Endorsed «Via Vienna» and «PD» in red, fr. with 2X80l rose-carmine and 10l red-orange-touched (Hellas 22a+40b)-rate for the double weight.On backside transit canc. «ΚΕΡΚΥΡΑ*5.ΙΟΥΝ.75».Arr. «ΤΑΓΑΝΡΟΓ*14.ΙΟΥΝ.1875».

Καπα 400/440

Η σφραγίδα **PD** του ταχυδρομικού γραφείου Πατρών. (29.9.1868 – 27.8.1881)

Η σφραγίδα **PD** έχει διαστάσεις 1,10 X 0,75 και περιβάλλεται από παραλληλόγραμμο πλαίσιο



1868 EL fr. with 5L, yellow-green & 10L orange & 40L rose-red on grey-lilac, canc. «ΠΑΤΡΑΙ*29 ΣΕΠΤ.68», via «ΚΕΡΚΥΡΑ*1 ΟΚΤ.68», arr. «TRIEST» (oval canc.). (Hellas 17a + 18b + 201b).

Κατα 335/179, & 376/193



1872 EL from «ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ (49)*28 ΑΠΡ. 72» & dott. «49», fr. with 5L yellow-green in bd.3 & 20L sky-blue in pair. (Hellas 25a+27a). Via «ΠΑΤΡΑΙ (9)*29 ΑΠΡ. 72» & «ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*30 ΑΠΡ. 72», arr. «TRIEST*16 IV 72».

Κατα 395/212



1873 EL fr. with 10L. orange & 20L. dull blue & greyish magenta (C.F. in dull olive-green) on blue, the 10L. with plate flaw "indentation of the top frame line" (pos.129), canc. "ΠΑΤΡΑΙ (9)*11 ΦΕΒΡ.73" via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*13 ΦΕΒΡ.73" with red square "P.D." and blue "GRECE*2 MARS.73*ST.MICHEL 2" to "LYON (68)*3 MARS*73". (Hellas 40a + 41d + 42llab).

Kapa 300/525



Letter from Patras (15 Sep 1874) via Kerkyra (17 Sep 74) and Brindisi to Liverpool England (3 Oct 1874), bearing 2L + 10L + 40L two copies, meshed paper issue

Kapa 117/355



1875 EL from «ΠΑΤΡΑΙ*8.10YN.75» fr. with 5l yellow-green, 10l orange, var widely spaced C.F.(Kound.52.10) and 40l dull olive-green on blue (Hellas 39b+40aNk+42Ia), boxed «PD», via «ΚΕΡΚΥΡΑ*10.10YN.(75), arr. «TRIEST*24/6/75»

Kapa 400/437



1875 EL from «ΠΑΤΡΑΙ (8)*3 AYΓ. 75» fr. with 10l. orange, var. «0 instead of 10» + 20l. indigo blue. (Hellas 40aNh+41e). RR. Via. «ΚΕΡΚΥΡΑ (108)*5 AYΓ. 75» arr. «TRIEST*30 8 75». Also red boxed canc. «PD».

Kapa 392/263



40 Lep, flesh, pair and a single, and 10 Lep, red orange, pair, all with clear to good margins, all tied by Patras c.d.s. (27-8-1881), on a prepaid cover (front) from Patras to Hoellsteig (Bade). Patras despatch c.d.s. (27-8-1881) and red boxed P.D. are alongside. Multiples of 40 Lep on cover of this issue are quite rare. A stunning showpiece. (VI. 66+64b)

Feldman Gr Prix I/30320

Η σφραγίδες PD του ταχυδρομικού γραφείου Πειραιώς. (21.5.1864 – 16.11.1879)

Ο Πειραιάς έχει δύο σφραγίδες PD

*Η πρώτη σφραγίδα **PD** (21.5.1864 – 21.3.1874)*

*Η πρώτη σφραγίδα **PD** έχει διαστάσεις 1,08 X 0,75. Περιβάλλεται από παραλληλόγραμμο πλαίσιο*



Folded cover franked with 40 lep. brown / lilac grey (3 margins)
cancelled "2" ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ I & II type 21/5/64 + boxed "PD". Dest.
Constantinople. F - VF (HEL. 20IIa)

P. Au 1/88



7 x 40l. rose-lilac on blue on 1871 EL cancelled with dotted "2" & ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*15
ΑΠΡ. 71, orange cancel GRECE-MARSEILLE to Marseille. All stamps good to fi-
ne (VI. 40).

Κατα 56/80



1872 EL posted from "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (2)*1 ΜΑΙΟΣ 72" fr. with 5l. grey-green + 20l. blue + mauve on blue (cleaned plates prints), and cancelled with dott "2", via "ΚΕΡΚΥΡΑ (106)*4 ΜΑΙΟΣ 72" & "BRINDISI", arr. "MILANO", on front in black square box "PD" & black postman cancellation "37" on the back. (Hellas 25b + 27a + 28b).

Kapa 335/232



1873 EL fr. 40l. dull grey-mauve/blue canc. "ΠΕΙΡΕΕΥΣ (2)*31 ΜΑΡΤ. 73" & small boxed "PD", trans. maritime "GRECE-ST. MICHEL AMB. B. *10 AVR. 73", arr. "MARSEILLE (12)*19 AVRIL. 73". Faulty stamp. (Hellas 42 lb).

Kapa 286/5590



Προπληρωμένη επιστολή από τον Πειραιά προς την Τρίπολη
 Επί του φακέλου υπάρχουν δύο εικοσάλεπτα γραμματόσημα (2ο βάρος επιστολής) ακυρωμένα με τη
 σφραγίδα αποστολής ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 21 ΜΑΡΤ. (18)74
 Σφραγίδα **PD** σαν ένδειξη καταβολής των ταχυδρομικών τελών

Η δεύτερη σφραγίδα P. D. του Πειραιώς (23.10.1874 – 29.6.1876)

Η δεύτερη σφραγίδα **PD** έχει διαστάσεις 2,30 χ 1,30. Χωρίς δύο τελείες. Σε αποχρώσεις του μαύρου.



1874 Cover sent from Piraeus to Constantinople, fr. with 40l. bistre on blue, bearing both "ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ" and boxed "PD", canc. "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*23 ΟΚΤ.74" and blue hand-written "5", arr. "ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*26 ΟΚΤ.74". (Hellas 42lb). There was a difference in rates between the Austrian (40l.) and the French (45l.) ship, the letter should have been forwarded by either carrier according to its' franking. Very interesting Cover.

Kapa 350/326



ENTIRE LETTER from Piraeus to Constantinople, franked with 10 lep. and 20 lep. (VI. 54, 55) both faulty

Kapa 270/1179



EL from -ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ* 17.ΣΕΠΤ.75- fr. with 10L orange-vermilion and 20L blue. Indicated -PD-, arr. -ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 21.9.75- (Hellas 40c + 41c).

Kapa 415/347



1876 EL franked with 2 x 30L pale olive-brown (VI. 57, large margins) canc. ΠΕΙΡΑΙΑΣ* 29 ΙΟΥΝ. 76 & "PD", arrival Greek ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 2 ΙΟΥΛ. 76 typ. II. Some cover faults.

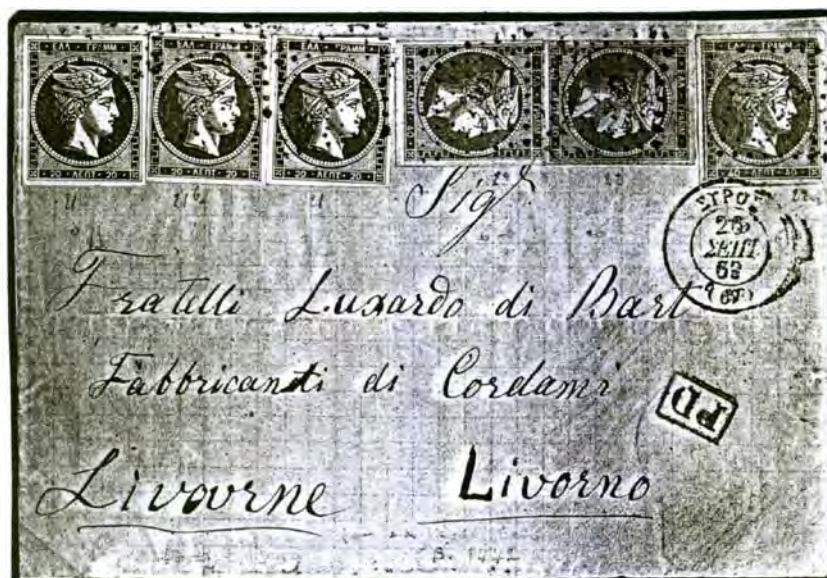
Kapa 56/116

Η σφραγίδες P D του ταχυδρομικού γραφείου Σύρου. (26.9.1862 – 16.11.1879)

Υπάρχουν δύο σφραγίδες P D

*1- Η πρώτη σφραγίδα **PD** (26.9.1862 – 13.1.1874)*

Έχει διαστάσεις 1,10 X 0,75 εκ. και περιβάλλεται από ορθογώνιο παραλληλόγραμμο.



Letter from Syros (26 Sep 1862) via Messina (12 Oct 62) to Livorno (16 Oct 1862), bearing three 20L and three 40L, cleaned plates issue
Εκθ. Μαυρίδη



1870 EL fr. with 5l. grey-green & 20l. blue & 40l. mauve on blue (65l. rate for a prepaid letter to Italy), canc. "ΣΥΡΟΣ*7 ΙΟΥΝ.70" via "ΚΕΡΚΥΡΑ*9 ΙΟΥΝ.70" and "BRINDISI*22 ΓΙΟΥ.70", arr. "GENOVA*24 ΓΙΟΥ.70". (Hellas 25b + 27a + 28b). The 20l. with plate flaw "line in the upper inscription".

Κατα 335/233 & 376/240

Επί του φακέλου η χειρόγραφη εντολή του αποστολέως «Italia, via Brindisi»



40l. mauve on blue & 5l. green & 10l. red-orange on fragment, the 10l. with var. «inverted 1», u (Hellas 201b + 25a + 26a).

Kapa 392/176



Single rate prepaid EJ. from «ΣΥΡΑ*25.ΣΕΠΤ.71» fr. with 5l. yellow-green, 10l. red-orange and 40l. rose-bistre on greenish (single prepaid Greece-Austria rate=20kr=55l.). Boxed «PD» in red, via «ΚΕΡΚΥΡΑ*28.ΣΕΠΤ.71», arr. «TRIFEST*11/10/74». (Hellas 17b+26a+36b).

Kapa 411/332



Brief vom 10. Mai 1873 von Syros nach Volos, mit 40 lepta frankiert.

Εκθ. Frenes



Post Offices Abroad (Greek Levant), Egypt, ALEXANDRIA, 1873: Cover of folded letter from SYPA 16.IOYN.73 (Syra, Cyclades) on 40λ Large Hermes (meshed paper) & boxed red PD (Paye a Destination = Paid to Destination), sent to ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (TOYPKIA) 19.IOYN.73 (type II-2), ex Col 68/605



1873 (11 Nov) Cover fr. with 5l yellow-green, 10l orange, and 40l dull grey-mauve on blue(Hellas 39b+40a+42IIb), canc. «ΣΥΡΑ*11.NOE.73», also boxed «PD», paying the 55lepta single rate according to the 1867 postal treaty between Austria and Greece. Opinion Tseriotis.

Kapa 400/442



Folded letter posted at Syra, January 13, 1874; postage prepaid with appropriate cachet **PD**. Letter backstamped on arrival with the "Alexandria Toykia" postmark

Ekθ. Dawson

2- Η δεύτερη σφραγίδα PD του ταχυδρομικού γραφείου Σύρου (3.1.1875 – 16.11.1879)

Έχει διαστάσεις 2,40 X 1,30 εκ. χωρίς τελείες σε αποχρώσεις του πορτοκαλί.

PD



1875 Cover fr. with 40l. dull olive-green on blue, canc. "ΣΥΡΟΣ*3 ΙΑΝ.75" arr. "ΛΑΡΝΑΚΑ. The letter went through the Austrian Lloyd post office in ΣΜΥΡΝΗ. Upon arrival it received the Lloyd datestamp "LARNACCA DI CIPRO" (in brown color). (Hellas 421a). CERTIFICATE HOLCOMBE.

Kapa 335/324



Προπληρωμένος φάκελος από την Σύρο προς την Τεργέστη
Τα γραμματόσημα είναι ακυρωμένα με τη σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 20 ΟΚΤ. (18)75**
Σφραγίδα **PD** προς επιβεβαίωση της καταβολής των ταχ. τελών



El. from «ΣΥΡΟΣ*13.ΙΟΥΛ.75» fr. with 10l. orange (pos.142) and 20l. blue (making the 30l. UPU rate), «PD» in red, arr. «TRIEST» 30/7/75», (Hellas 40b+41d).

Kapa 411/380



10 Lep, red orange on lilac, strip of three (the two with good to large margins, the one touching at two points), making up the UPU rate after 1875 of 30 Lep, on a single weight prepaid letter sheet from Syra to Poltsville, Pennsylvania. Adjacent is red New York arrival c.d.s. (17 Oct.-paid all) and P.D.. Impressive, v.fine and rare. Ex Holcombe. (Ml. 54a)

Feldman Gr. Prix I/30246

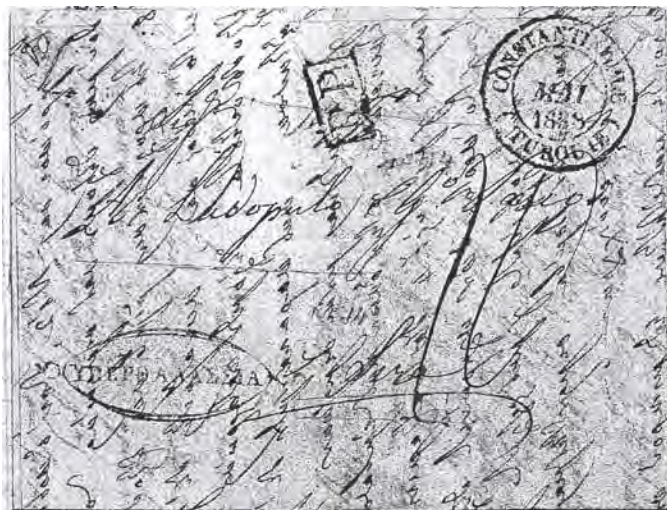


1879 EL fr. with 51. green in horizontal pair & 20c. blue (Hellas 39e + 41d) canc. "ZYPA (67)*16 NOE.79" to BRINDISI.

Kapa 328/5203

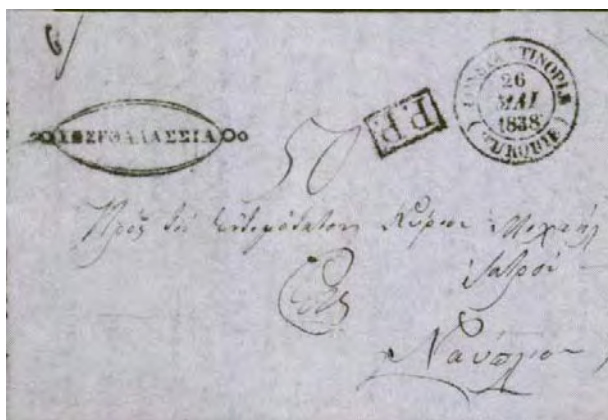
Οι σφραγίδες P. P.

Το σήμαντρο **P. P.** Δεν πρέπει να χρησιμοποιήθηκε από τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία. Συναντιέται μόνο σε εισαγόμενους από το εξωτερικό φακέλους. Τα διάφορα σφραγιδάκια P. P. είναι όλα των ταχυδρομικών γραφείων του εξωτερικού. Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας P.P. επί φακέλων αφικνούμενων εκ του εξωτερικού είναι η 29.9.1868 και η Ν.Γ.Χ. είναι η 29.6.1876. Ενδεικτικώς θα αναφερθούν κάποια εξ' αυτών.



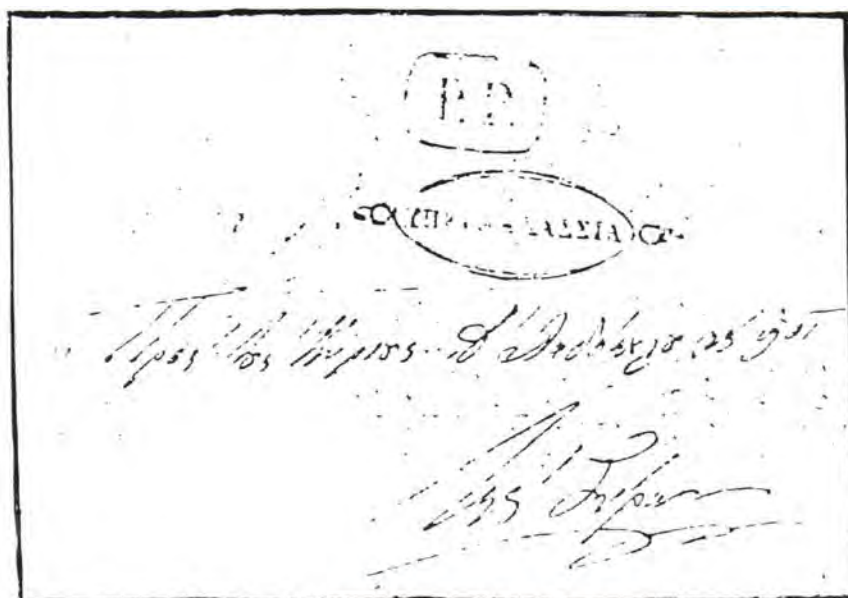
Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη προς την Σύρον
Η επιστολή διακινήθηκε με το γαλλικό ταχυδρομείο
Επί του φακέλου διακρίνονται:

Η σφραγίδα αποστολής **CONSTANTINOPLE (TURQUIE) 7 MAI 1838**
Και η **P.P.** ως ένδειξη προπληρωμένου ταχυδρομικού τέλους μέχρι ορίου τινός
Παραδόθη προς καπνισμό στο υγειονομείο Σύρου όπου υπέστη τρεις οριζόντιες σχισμές
Στο ανταλλακτήριο Σύρου, όπου παραδόθη ο φάκελος, ετέθη η σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**
Και η χειρόγραφη ένδειξη εσωτερικού ταχυδρομικού τέλους «10»
Στο ταχυδρομείο Σύρου ετέθη, όπισθεν, η σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 28 ΑΠΡΙΛ. 1838**
Εκθ. Σπάρη



2 ELs (1838) canc. oval AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO*Costantinopoli
& round CONSTANTINOPOLI (TURQUIE)*26 MAI 1838 (very fine).Also, oval ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ on both.Trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ to Nafplion.
Καρα 78/1344

Φάκελος από την Κωνσταντινούπολη της 26 ΜΑΙ. 1838.
Κατατέθηκε από αυστριακό πλοίο στο ανταλλακτήριο Πειραιώς όπου πήρε το **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**
προς περαιτέρω διακίνηση
Η σφραγίδα **P.P.** επί του φακέλου δηλώνει ότι έχει καταβληθεί το ταχυδρομικό τέλος
μέχρι τα ελληνικά σύνορα



Από Χανιά στην Σύρο - προκαταβληθέντα τέλη (PORTO FRANCO)- 27 Ιουνίου 1849

Φίλ. 524/160



Cover from «ISMAIL*24.5.(69)» fr. with 15b+25b to Syra. Boxed «PD», via «CONSTANTINOPEL*31/5», taxed on arrival with 20l sky-blue, to pay the Greek rate, (Hellas 27a)-touched, arr «ΣΥΡΟΣ*25.ΜΑΙΟΣ.69». A rare Romania-Greece mixed franking cover.

Κατα 65/169, 400/325



EL from Prevesa to Corfu, franked with 10sld. (coarse printing) Austrian Levant canc. "PREVESA * 10/1" plus "P.P.". Marked "20" with blue crayon on arrival and a 20l. sky-blue was affixed and canc. "ΚΕΡΚΥΡΑ (106) * 30 ΔΕΚΕ. 69". (Hellas 27a).

Kapa 300/367 & 350/247



1870 EL franked with pair 5sld. 1863 Levant tied by good Austrian VOLO* 25/3 in blue (VI. 5) & blue "P.P.", surtaxed with 20l. sky blue (VI. 39) on arrival cancelled with ΣΥΡΟΣ* 18 ΜΑΡΤ. 70.

Kapa 65/169 & 400/325



1871 EL from Volos (30 July) fr.10sld.Levant (Franz-Joseph) cand.very weak Austrian "VOLO" (pre-1871) & "R.R.", surtaxed with 20sld. blue Large Head on arrival cand."ΣΥΡΟΣ (67)*31 ΚΟΥΑ.71" (typ. 1871). A very rare example of mixed franking.

Κατα 302/474



Η νήσος Ζάκυνθος (1857)
L'île de Zante (1857)

Ζάκυνθος 1857

Οι σφραγίδες **CHARGÉ** και **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** (? .6.1868 – 8.12.1882)

Στην Φιλοτέλεια τ. 388/148 υπάρχει η εξής παρατήρηση:

Εἰς τὴν Ἑπετηρίδα τῶν Ταχυδρομείων τῆς Ἑλλάδος, ἐκδόσεως 1874, πρὸς χρῆσιν τῶν ἀνταποκρινομένων ἀναφέρονται σχετικῶς τὰ ἐξῆς: Ἐπὶ τῆς προπληρωμένης μέχρι τοῦ πρὸς ὃν ὅρου ἀλληλογραφίας ἐκτυποῦται πρὸς τὸ χρονολογικὸν σήμαντρον, καὶ τὸ σήμαντρον P.D. Ἐπὶ δὲ τῆς προπληρωμένης μέχρις ὁρίου τινὸς τὸ σήμαντρον P.P., καὶ ἐπὶ τῆς ἐπὶ συστάσει παραδιδομένης τὸ σήμαντρον **chargé**.

Στο ΦΕΚ 27/18.6.1836 δημοσιεύτηκε το Β.Δ. της 12.6.1836 «Περὶ της ἀπὸ 1 Ιουλ. 1836 δοθείσης ἐξουσίας εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀρχὰς διὰ νὰ δέχονται συστημένα γράμματα καὶ φακέλους» βάσει τοῦ οὗ οὗ καθιερώθηκε οριστικὰ ἡ ἐννοία τῆς συστημένης ἀλληλογραφίας.

Ο Λεονάρδος στὴν Ἐκθεσὶ τοῦ στα θέματα τοῦ 1836 ἀναφέρει το Β.Δ. τῆς 12ης Ιουνίου το οὗ οὗ κάλυπτε τὰ θέματα τῆς συστημένης ἀλληλογραφίας.

Ἐπίσης στὶς ταχυδρομικὲς συμβάσεις με τὴν Αὐστρία τῆς 23 Φεβρουαρίου 1834 καὶ τῆς 27 Νοεμβρίου 1850 ὡς καὶ με τὸ Αὐστριακὸ Λόγδ τῆς 15 Ἀπριλίου 1843 καὶ 26 Νοεμβρίου 1850 ὅπου ἀναφέρεται στο ἀρθρο 27 τὰ ἐξῆς : {... Αἱ δε συστημέναι ἐπιστολαὶ θέλουσι προσέτι φέρει σήμαντρον ἔχον τὰς λέξεις «ἐπὶ συστάσει.»}.

Προκειμένου νὰ δηλωθεῖ ὅτι μὴ ἐπιστολὴ ἦταν συστημένη χρησιμοποιήθηκαν οἱ σφραγίδες **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** κυρίως γιὰ τὸ ἐσωτερικὸ καὶ γιὰ τὸ ἐξωτερικὸ χρησιμοποιήθηκε ἡ **CHARGÉ**. Οἱ συστημένοι φάκελοι ταξίδευαν πάντα προπληρωμένοι.

Φάκελοι με τὴ σφραγίδα **CHARGÉ** εἶναι σχετικὰ σπάνιοι.

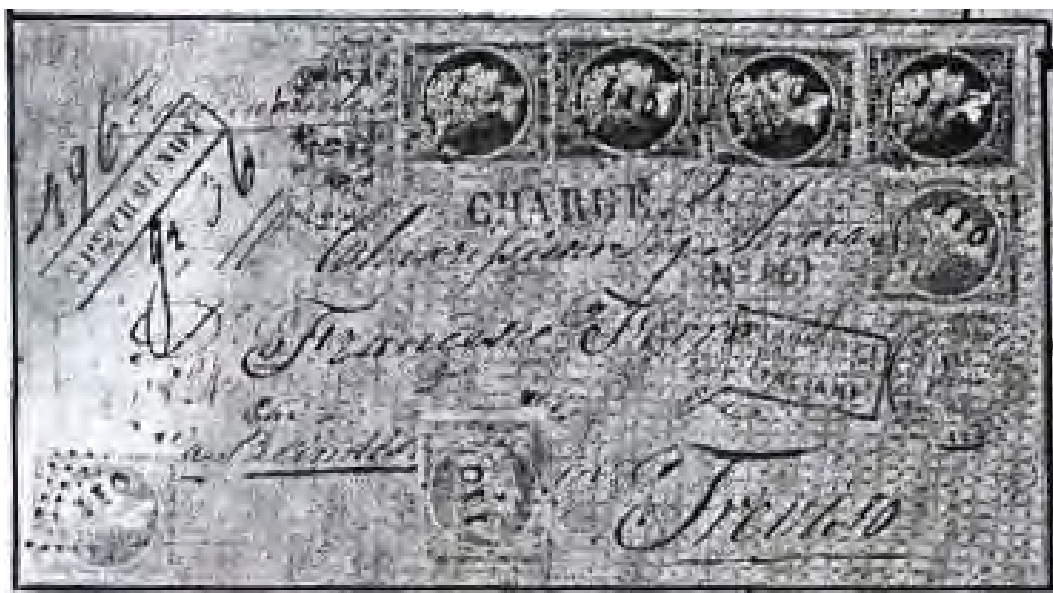
Ἡ συστημένη ἀλληλογραφία ἡ οὗ κατευθύνονταν πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ τῆς χώρας ἦταν υποχρεωμένη νὰ περάσει ἀπὸ τὸν ἐλεγχὸ τῶν ἀνταλλακτηρίων καὶ κυρίως τῆς Ἀθήνας.

Ἡ συστημένη ἀλληλογραφία ἡ κατευθυνόμενη πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ τῆς χώρας θὰ ἔπρεπε νὰ διαχωριστεῖ σὲ δύο περιόδους. Τὴν πρὸ τῆς 15 Ιουνίου τοῦ 1875 ἐποχὴ καὶ τὴν μετὰ τὴν 15 Ιουνίου τοῦ 1875 ἐποχὴ ὅπου ἡ Ἑλλὰς προσχώρησε στὴν Παγκόσμια Ταχυδρομικὴ Ἐνωση καὶ ἦταν υποχρεωμένη νὰ ἀκολουθεῖ ἐνιαίᾳ καὶ σύμφωνα με τὶς ἀποφάσεις τῆς Ἐνώσεως σήμανση. Παρ ὅλα αὐτὰ στὴν ἀρχὴ δὲν ἐγίνε ἐφαρμογὴ τῶν διεθνῶν σημάνσεων. Ἐφαρμόστηκαν με μεγάλη καθυστέρηση.

Ἡ πρὸς τὸ ἐξωτερικὸ συστημένη ἀλληλογραφία καὶ ἡ σφραγίδα **CHARGÉ**

Ἡ σφραγίδα **CHARGÉ** πρέπει νὰ ἔχει κοινὸ κατασκευαστὴ, διότι ὅλες εἶναι ἰδίες καὶ νὰ μοιράστηκε σὲ ὅσα ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἦταν ἐπιφορτισμένα ἀπὸ τὴν Κεντρικὴ Διοίκηση νὰ δέχονται συστημένα γράμματα. Ἡ σφραγίδα ἦταν διαστάσεων 3,00 X 0,60 εκ.. Φαίνεται ὅτι ὁ τόνος τῆς ἀρχικῆς σφραγίδας ἢ καταστράφηκε ἀπὸ τὴ χρῆση ἢ δὲν φαίνονταν πάντα. Ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἡ ἰδία σφραγίδα, φαίνεται ἢ δὲν φαίνεται ὁ τόνος.


Ἡ ἰδία σφραγίδα με τόνο χωρὶς τόνο



REGISTERED LETTER, franked with 2 lep., 5 lep., 20 lep. and 80 lep. four copies (Vlastos 29, 30, 32, 33). Three stamps have three margins but with "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" "CHARGE", "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" eds. On back five other eds. RRR.

Bl 93/461

Η επιστολή σύμφωνα με την Φιλοτέλεια του 1990/90 είναι του Ιουνίου του 1868
Σημειώνεται το βάρος του φακέλου 36 gr



Rekobrief der dritten Gewichtsstufe vom 23. Jänner 1879 von Corfu über Triest nach Bukarest, frankiert mit 60 + 30 lepta für das Briefporto und mit 20 lepta für die Rekogebühr. Neben dem durch den Weltpostverein üblichen Stempel „CHARGE“ ist noch handschriftlich „Επι Συσθαση,, (= eingeschrieben) vermerkt.

Εκθ. Frenes



60 Lep deep green and 1875-80 20L dull ultramarine, both with large to huge margins, showing portions of the adjacent stamp at top, used together on 1879 cover from Athens to Palermo, both v. fine to superb, a most beautiful and very rare exhibition piece showing the double rate registered usage, ex. Maximus. cert. Tseriotis
Feldman I/10306



Regist. cover franked with 10l. red-orange on cream & 40l. flesh (VI. 64c+66) cancelled with Greek ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 29 ΑΠΡ. 81 & "CHARGE", arrival cancel ΑΘΗΝΑΙ.

Αναδιπλούμενη προπληρωμένη συστημένη επιστολή με αποστολή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 29 ΑΠΡ 1881 προς Αθήνα, όπου όμως δεν βρέθηκε ο παραλήπτης και επιστράφηκε πάλι στον αποστολέα. Έχει δύο γραμματόσημα 10 και 40 λεπτών έκδοσης 1875-80. Επίσης έχει ένδειξη συστημένου CHARGE αριθμ. 189. Ταχ. τέλος 50 λεπτά: 30 λεπτά τέλος Θεσσαλονίκη - Αθήνα και 20 λεπτά για το συστημένο, για επιστολή πρώτου βάρους έως 15 γραμ.

Φίλος του 2002/295



Small cover franked with 30l. olive-brown & 2 x 10l. yellow-orange (VI. 59, large margins & VI. 70) cancelled with Greek ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 3 ΙΟΥΝ. 81 & "CHARGE", arrival ΑΘΗΝΑΙ* 5 ΙΟΥΝ. 81 & return cancel ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 8 ΑΥΓ. 81. Signed by OR. VLASTOS.

Kapa 56/122 & 131/3224



Rekobrief vom 29. April 1882 von Kerkyra nach Modena, frankiert mit 30 lepta für das Auslandsporto und 20 lepta für die Rekogebühr.

Ekθ. Frenes



10 Lep, orange, horizontal pair, together with 30 Lep, deep ultramarine, on registered cover from Argostolion to Palermo, tied by Argostolion cds (8-12-1882), all with good to large margins, cds of despatch, framed registration mark "CHARGE", Palermo arrival backstamp 25 (12-82), boxed "SISTIMENON". (VI. 70a+74a)

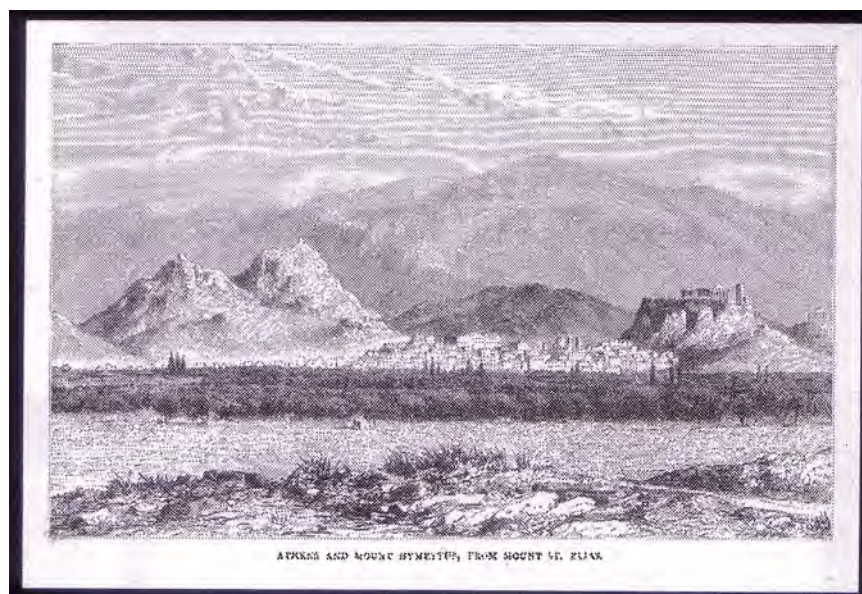
Feldman Grand Prix 1/30341

Συστημένος φάκελος από το Αργοστόλι προς την Κωνσταντινούπολη
Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ 8 ΛΕΚΕ**. (18)82

Και οι σφραγίδες **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **CHARGE**

Φιλοτέλεια του 1990/90

Η σφραγίδα **CHARGE** γρήγορα εγκαταλείφθηκε και αντ' αυτής χρησιμοποιήθηκαν διάφορες άλλες με ελληνικά γράμματα σφραγίδες των ταχυδρομικών γραφείων.



Η Αττική γη από τον Ελαιώνα

Η προς το εξωτερικό συστημένη αλληλογραφία μετά την 15.6.1875

Στη Φιλοτέλεια του 1990/108 δημοσιεύθηκαν δύο εγκύκλιοι οι οποίοι ξεκαθάρizan τον τρόπο διαχείρισεως της προς το εξωτερικό συστημένης αλληλογραφίας οι οποίες παρατίθενται.

Αριθ. Έγκυκλιου 61.

Περὶ παραδοχῆς ὁμοιομόρφου σημάτων πρὸς σφράγισιν τῶν συστημένων ἀντικειμένων τῶν ἀν' ἀποστελλομένων ἐντὸς τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως.

Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους.

Κοιτῇ ἀποφάσει τῶν Διευθύνσεων τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως ἐτροπολογηθῇ ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Συμβάσεως τῆς 1 Ἰουνίου 1878, ὡς ἔπεται.

« 4ον. Τὰ συστημένα ἀντικείμενα δεόν νὰ φέρωσι ταινίαν ἐνεπίγραφον ἢ σήμαντρον παρστήσων καταφανῶς τὸ κεφαλαῖον γράμμα R ῥωμαϊκοῦ χαρ- » ρακτῆρος, ἐκάστη δὲ ὑπηρεσία δύναται νὰ προσθέσῃ εἰς τὸ γράμμα R τὸ ἄρ- » μόνον αὐτῇ εἰδικὸν σῆμα (τὴν σημείωσιν τοῦ γραφείου ἢ τῆς χώρας τῆς » καταγωγῆς, τὸν ἀριθμὸν τάξεως κλπ.) »

Μετὰ τὴν παραδοχὴν τοῦ ὁμοιομόρφου σημάτων τούτου καθίσταται τοῦ ἐξῆς ἀνωφελὲς ἡ ἀμοιβαία τῶν Διευθύνσεων τῆς Ἑνώσεως πρὸς ἀλλήλας κοινοποιήσεις τοῦ ἐκτύπου τοῦ εἰδ. καὶ σημάτων ἢ τοῦ σήματος τοῦ χρησιμεύοντος, πρὸς δῆλωσιν τῆς συστάσεως. Ὅθεν, κατηργήθη συγχρόνως τὸ 2ον ἐδάφιον τῆς 23 παραγράφου τοῦ ἄρθρου XXIX τοῦ Κανονισμοῦ τῆς μνηθείσης Συμβάσεως, τὰ λοιπὰ δὲ ἐδάφια 3, 4 καὶ 5 τῆς αὐτῆς παραγράφου ἐτέθησαν ὑπὸ σχετικὸς ἀριθμοὺς 2, 3 καὶ 4.

Ἡ χρῆσις τοῦ νέου ὁμοιομόρφου σημάτων ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 20 Δεκεμβρίου 1882 (1 Ἰανουαρίου 1883). Θέλουσι δ' ἐπιθέτει αὐτὸ ἐπὶ τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐν γένει ἀποστελλομένων συστημένων ἀντικειμένων μόνον τὰ ἀνταλλακτικὰ ταχ. γραφεῖα τῆς ἐξόδου, τῶν λοιπῶν γραφείων σφραγιζόντων τὰ συστημένα ἀντικείμενα διὰ τοῦ σημάτων « συστημένων » οὐ χρῆσιν ποιοῦνται ἐπὶ πάντων ἀνεξαιρέτως τῶν ἐκ τοῦ γραφείου των καταγομένων ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων.

Τὸ ἐπὶ τοῦ ὕλικου γραφεῖον θελεῖ ἐφοδιάσει ἐγκαίρως τὰ ἀνταλλακτικὰ γραφεῖα διὰ τοῦ νέου σημάτων, τοῦ ὁποῦ ἐκτύπωμα παρατίθεται κατωτέρω.

Grèce
R
Nº

Ἐν Ἀθήναις τὴν 29 Νοεμβρίου 1882.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

A. ΜΑΝΣΟΛΑΣ.

Εγκύκλιος αριθ. 82

Περὶ αντικατάστασεως τῆς ἐν χρήσει σφραγίδος τῶν συστημένων δι' ἑτέρου τύπου ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ὡς γνωστὸν ἡμῖν, ἐκ τῶν ἀναγκασιτέρων διατυπώσεων τῶν τηρητέων κατὰ τὴν ἀποστολὴν συστημένης αλληλογραφίας, εἶναι ἡ σφράγις τῶν συστημένων διὰ τῆς σφραγίδος τῆς μελάνης μετὰ τὴν λέξιν « συστημένων », ἡ σημείωσις τοῦ αὐξήσαντος αριθμοῦ καὶ ἡ τοῦ βάρους τῶν συστημένων εἰς γραμμάρια. Ἀλλ' ἡ μέχρι τούδε ἐν χρήσει σφραγὶς διὰ τὰ συστημένα τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀπεδείχθη, ὅτι δὲν ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς υπηρεσίας, οὐ μόνον διότι φέρουσα ἀναλόγως μικρὰ στοιχεῖα δὲν ἀποτυπώται ὡς ἐπὶ το πολὺ ευκρινῶς, ἀλλὰ καὶ διότι δὲν συγκεντρῶν ἐν αὐτῇ τὴν σημείωσιν τοῦ αὐξήσαντος αριθμοῦ τῆς συστάσεως καὶ τοῦ βάρους ἐπὶ τῶν συστημένων.

Δυστυχῶς μέχρι τούδε οὐχὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα συνεμορφώθησαν πρὸς τὴν σχετικὴν διάταξιν περὶ σημειώσεως τοῦ βάρους ἐπὶ τῶν συστημένων, τὰ δὲ συμμορφωθέντα ἠναγκάζοντο νὰ σημειώσιν αὐτὰ, ὡς πράττουσι καὶ ἐπὶ τοῦ αριθμοῦ τῆς συστάσεως, ἥτοι σημειοῦντο τοὺς ἀριθμοὺς ἐπὶ τίνος πλεονάς τῶν συστημένων ἀδιακρίτως. Ἐννοεῖται, ὅτι ἡ τοιαύτη ἐνέργεια δυσχεραίνει τὴν ἐργασίαν τῆς ἐξελέγξεως παρὰ τοῦ παραλαμβανόντος γραφείου συντελούσα εἰς μάταιον ἀπώλειαν χρόνου.

Πρὸς θεραπείαν τοῦ αὐτοῦ τούτου ἀπεφασίσμεν νὰ μεταβάλλωμεν τὸν τύπον τῆς σφραγίδος τῶν συστημένων κατὰ τὸ ἐναντὶ ὑπόδειγμα.

Ἐν τῷ τύπῳ τούτῳ τὰ μεν στοιχεῖον Σ δηλοῖ τὴν ἐνοικον συστημένων, πρὸς τὰ δεξιὰ δὲ αὐτοῦ δῆρται ἡ σφραγὶς δι' ὁρίζοντος γραμμῆς εἰς δύο μέρη, καὶ ἂνωθεν τῆς γραμμῆς θελεῖ σημειοῦσθαι ὁ ἀριθμὸς τῆς συστάσεως, κάτωθεν δὲ τὸ βῆρος τοῦ συστημένου εἰς γραμμάρια.

Διὰ τῆς νέας ταύτης σφραγίδος θέλωμεν ἐφοδιάσει βαθυμῶδον ἅπαντα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους, δι' ὃ κατ' ἀνάγκην θελεῖ γίνεσθαι χρήσις τῶν παλαιῶν σφραγίδων τῶν συστημένων παρὰ τῶν γραφείων, ἅτινα πρόκειται νὰ λάβωσι τὰς νέας θραδύτερον. Πάν γραφεῖον ἅμα λαβὼν τὸν νέον τύπον σφραγίδος, οφείλει νὰ υποβάλῃ εἰς τὴν Διευθυνσιν τὴν παλαιὰν αὐτοῦ σφραγίδα τῶν συστημένων.

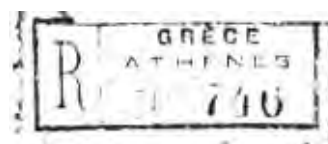
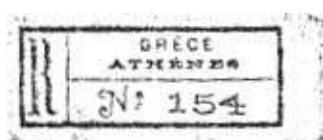
Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1891

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
I. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

Προς εκτέλεση της πρώτης εγκυκλίου χρησιμοποιήθηκε η σφραγίδα της παρακάτω εικόνας. Προς εκτέλεση της δεύτερης εγκυκλίου χρησιμοποιήθηκαν οι δύο ταινίες όπως φαίνονται παρακάτω.



Φιλοτέλεια 1990/109



Φιλοτέλεια 1990/109



Φιλοτέλεια 1990/109

Στη παρούσα εργασία από την αρχή δηλώθηκε ότι ασχολείται με τα επισήματα τα οποία έχουν παρουσιαστεί μέχρι την 15 Ιουνίου 1875, ημέρα όπου η Ελλάδα προσχώρησε στην Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση. Συνεπώς η ανάλυση των διαφόρων επισημάτων περί τη συστημένη αλληλογραφία με βάση τις επιταγές της Ένωσης σταματά εδώ.

Παρ' όλα αυτά τα πράγματα δεν πήραν τον σωστό δρόμο. Η προς το εξωτερικό συστημένη αλληλογραφία πολλές φορές δεν ακολούθησε τις νέες διεθνείς σημάνσεις. Άργησαν να εφαρμοστούν τα υπό της Συνθήκης επιβαλλόμενα. Πολλές φορές έφυγαν γράμματα συστημένα με την παλιά σήμανση της εσωτερικής αλληλογραφίας.

Από τους φακέλους οι οποίοι αναφέρθηκαν σαν παράδειγμα σχετικά με την σφραγίδα CHARGÉ, δύο εξ' αυτών εμπεριέχουν και την σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ. Συνυπάρχουν δηλαδή CHARGÉ και ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ. Βρέθηκαν και άλλοι συστημένοι φάκελοι οι οποίοι κατευθύνονται προς το εξωτερικό οι οποίοι έχουν μόνο την σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ.

Αυτό οδηγεί στο συμπέρασμα ότι από κάποια χρονική στιγμή και μετά το CHARGÉ εγκαταλείφτηκε και χρησιμοποιήθηκαν οι άλλοι τρεις τύποι ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ όπως θα εκτεθεί στη συνέχεια κατά παράβαση των υποχρεώσεων του ελληνικού ταχυδρομείου προς την Ένωση.

Υπάρχουν τρεις τύποι σφραγίδων. Άλλοι είναι με απλή σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ και άλλοι με το ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ εντός πλαισίου. Υπάρχει και άλλος τρίτος τύπος σφραγίδας δίγραμμος όπως θα φανεί πιο κάτω.

Η συστημένη αλληλογραφία και η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ

Η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ παρουσιάζει δυσκολία στη κατάταξή της. Η δυσκολία έγκειται στο γεγονός ότι από κάποια χρονική στιγμή και πέρα την διέθεταν όλα τα ταχυδρομικά γραφεία τα οποία είχαν την εντολή από τα κεντρικά να δέχονται αντικείμενα τα οποία κατευθύνονταν εντός ή εκτός της Ελλάδος «επί συστάσει».

Θα αναφερθούν όσες σφραγίδες βρέθηκαν από τον γράφοντα. Κοινό χαρακτηριστικό των σφραγίδων ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ των ταχυδρομικών γραφείων είναι η ποικιλία και η ανομοιομορφία δεδομένου ότι δεν φαίνεται να εφοδιάστηκαν τα γραφεία την σφραγίδα από τα κεντρικά αλλά τις κατασκεύασαν εκ των ενόντων τα διάφορα ταχυδρομικά γραφεία.

Θα καταταγούν σύμφωνα με τον τύπο της σφραγίδας δεδομένου ότι είναι πολλές και δεν μπορούν να αναφερθούν κατά περίπτωση.

Πρώτος τύπος της σφραγίδας ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ (άνευ πλαισίου)

Στον πρώτο τύπο της σφραγίδας ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ άνευ πλαισίου υπάρχουν πολλές σφραγίδες ποικίλων διαστάσεων κυμαινόμενων από 3,50 έως 3,90 εκ. κατά την μία διάσταση και από 0,40 έως 0,45 εκ. κατά την κάθετο διάσταση.

Χρησιμοποιήθηκε επί μακρόν. Π.Γ.Χ. η 25.9.1837. Ν.Γ.Χ. η 30.9.1881. Κάποιες από τις σφραγίδες είναι:

Αθηνών (διαστάσεων ~ 3,90 X 0,45)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ



ΑΘΗΝΑΙ 25.ΣΕΠΤΕΜ.1837 + οβάλ «ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ» + «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ», μέσω ΠΑΤΡΑΙ 27.ΣΕΠΤΕΜ.1837 & TRIEST 19.OCTOBRE.1837, με σφραγίδες εισόδου «GRECE» & «ΑΤ», όπου και απολυμάνθηκε (βουλοκέρι υγειονομείου), προς Ιάσιοι Ρουμανίας. Χειρόγραφα τέλη 4½, 6, 38+9=47, 135+60=195. /Letter from Athens with oval «Paid» and linear «Registered», via Patras, to Trieste with entry handstamps «Grèce» & «ΑΤ» and disinfection wax seal, to Jassy in Roumania. Handwritten rates 4½, 6, 38+9=47, 135+60=195.

Col 16/1183

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ διαστάσεων ~ 3,70 X 0,35 εκ.



1845, 8 October, entire letter sent from Athens to a member of the Parliament in Chalkis, cand. "AGHNAI*8 OCTOM: 1845" (Month misspelt: "C" instead of "K") and straight line "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" (Registered), both in blue-green. 3-line cachet "Γεν. Διεύθυνσις / των / Ταχυδρομείων" in black on top left of the front. Rare.

Kapa 190/2094

Κωνσταντινουπόλεως (Διαστάσεων ~ 3,40 X 0,40)



40 Lep grey-bistre (close but intact at top) used together with 10 Lep on 1881 cover from Constantinople to Salonica, both stamps tied 'Thessaloniki (Turkey) 30 Sept. 81' cds (with month inverted) and similar pmk and lined 'Systimenon' (Reg) adjacent, the stamps have been removed and replaced back, the 40 Lep were put on top to show better as this is one of the few covers known franked with this stamp, fine, a great rarity.

Rate: 30 Lepta UPU rate + 20 Lepta registration fee

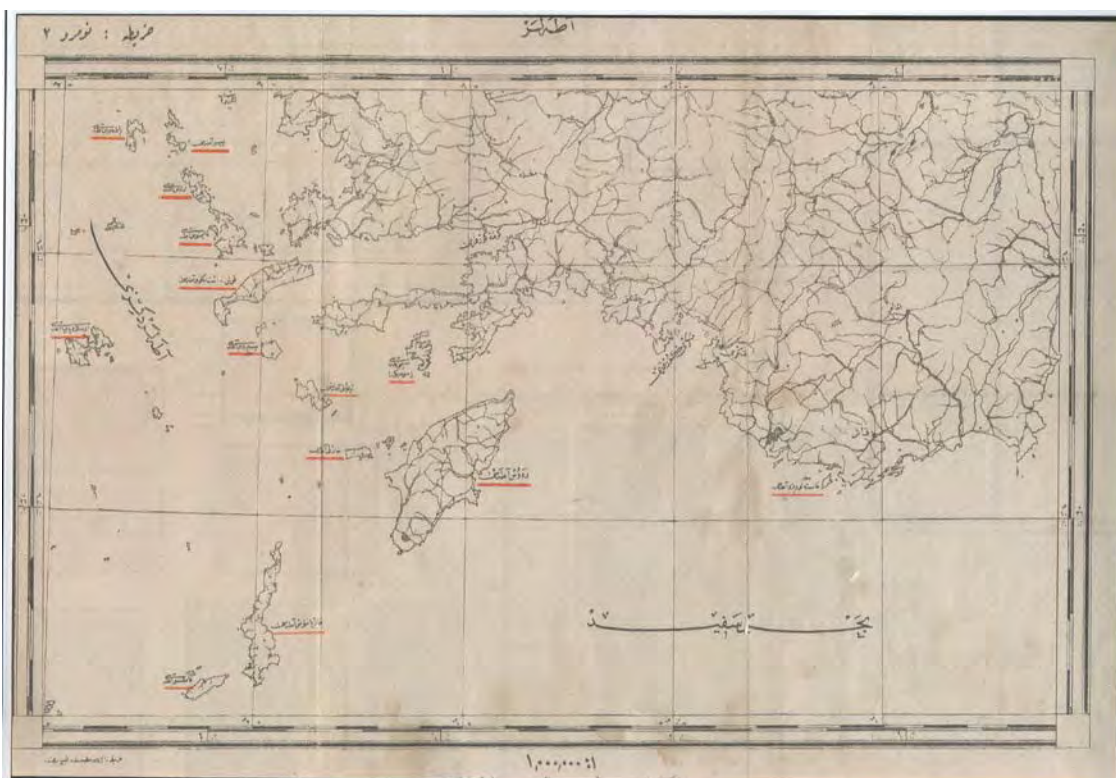
Feldman VI/10165

Φιλιατρών (Διαστάσεων ~ 3,50 X 0,40)



ΜΕΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ, από ΦΙΛΙΑΤΡΑ στο Ναύαλλο, 10-1-1864, με 20 λ. 6 τεμάχια.
ΚΑΤΕΚΕΙΤΟΝ καὶ ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ τέλος. Σπάνια καὶ Πολύ Καλή.

Βλ 6/276



Map of Dodecanese in Old Turkish scripture.

Χάρτης Δωδεκανήσου

LLOYD AUSTRO-UNGARICO II. SEZIONE

DUPLICATO

NAVIGAZIONE A VAPORE
DEL
LLOYD AUSTRO-UNGARICO IN TRIESTE

SECONDA SEZIONE.

N^o *14*

Viaggio N^o *14*



I. R. PACCHETTI POSTALI.

Signor

Luigi Molteni Romano
ex parte, Ordine del Sig. Agente

ha pagato per *10* Post. e da qui per *Scivice* f. *50*
Chil. eccedenza di bagaglio appar tariffa f. *3*

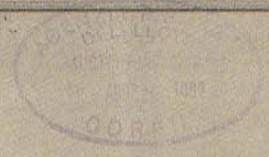
Totale . . . f. *53*

o s'imbarka sopra il Piroscalo *Life*
Capitano *A. Ballea* che partirà (tempo permettendo)
il di *30* 188*2* in linea alle ore *12*

Nel suddetto importo è compreso il prezzo del vitto.

Life il *30* 188*2*
Ag. Ballea

S. N. 104.



Illustrated printed receipt of «NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRO-UNGARICO IN TRIESTE, II. SEZIONE», issued in Corfu on 30.8.1882, with lilac oval cachet «AGENZIA PRIMARIA DEL LLOYD AUSTRO-UNGARICO / CORFU*30 AGOSTO 1882». Very Rare!

Ο δεύτερος τύπος της σφραγίδας ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ (εντός πλαισίου)

Στον δεύτερο τύπο της σφραγίδας ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ εντός πλαισίου. Υπάρχουν δύο δευτερεύοντες τύποι.

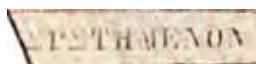
Ο απλός και ο με διακεκομμένη γραμμή.

Γενικά υπάρχουν πολλές σφραγίδες ποικίλων διαστάσεων κυμαινόμενων από 3,50 έως 3,60 εκ. κατά την μία διάσταση και από 0,75 έως 0,85 εκ. κατά την κάθετο διάσταση. Π.Γ.Χ. η 17.6.1870. Ν.Γ.Χ. η 8.3.1890.

Υπάρχουν νεότερες σφραγίδες ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ κυρίως μετά το 1875 οι οποίες παρουσιάζουν πιο έντονη ποικιλία διαστάσεων. (Ενδεικτικά δεξ Φιλοτέλεια του 1990 σελ. 89 & 90 και στη 249 & 250 του παρόντος).

Ο απλός τύπος:

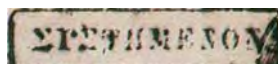
Αθηνών (3,60 X 0,75 εκ.)



Unfolded register. cover (oblong ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ) franked with 80l. rose-carmine (VI. 50) cancelled with dotted "1" & ΑΘΗΝΑΙ* 11 ΑΠΡ. 72, transit ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ & French steamer boxed "PD", arrival Greek ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)* 14 ΑΠΡ. 72 & surtaxed with 1pi. 1865 on the arrival cancelled octagonal Ottoman & bilingual BACHTCHE CAPUSSI (Cons/ple). B.P.A. (London) certilic. (1982).

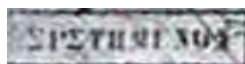
Καρα 56/163

Αργοστολίου (3,60 X 0,80 εκ.)



Register. cover franked with 40l. violet (VI. 75a, good to large margins) cancelled with ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ* 4 IAN. 90 & oblong ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ. Arrival cancel ΚΕΡ-ΚΥΡΑ* 5 IAN. 1890. Few cover faults.

Καρα 56/149



REGISTERED LETTER, franked with 2 lep., 5 lep., 20 lep. and 80 lep. four copies (Vlastos 29, 30, 32, 33). Three stamps have three margins but with "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" "CHARGE", "PIROSCAFI POSTALI ITALIANI" cds. On back five other cds. RRR.

Bl. 93/461 & Φιλ. 1990/90

Θεσσαλονίκη (3,60 X 0,85 εκ.)

SISTIMENON



60 Lep, dark green on buff, together with 20 Lep, deep ultramarine on cream paper, 1875-80 issue, on a prepaid double weight registered cover from Thessaloniki (Tourkia) Greek P.O. to Zante, both tied by Thessaloniki (Tourkia) c.d.s.. Thessaloniki despatch c.d.s. (23-8-1878) and boxed "SISTIMENON" are alongside. The 20 Lep is slightly cut into at top left, the 60 Lep is in v.fine condition. A most beautiful and very rare exhibition item. Covers with 60 Lep in combination with stamps of other issues from Thessaloniki (Tourkia) are exceedingly rare. (In our sale of April 1983 it realized 15'100 SFr.+15%). Ex Maximus. Cert. E. Diena (1983) (VI. 60a+65db)

Από την Δημοπρασία Feldman

Κυθήρων (3,50 X 0,75 εκ.)



31 May 1881 - Kythera (Cerigo) to Thessaloniki

Sent via Syros (2 June 1881) with arrival in Thessaloniki, Turkey on 6 June 1881. A registered cover with two "SYSTIMENON" (Registered) handstamps in black and red.

Franked with an 1876-77 Athens print 30 lepta and a pair of 1880-85 Creme Paper 10 lepta.

Added are two embossed seals on red wax reading "TACHIDROMIKON GRAFEION KYTHIRON 112" (POST OFFICE OF KYTHERA 112), a seal previously unknown.

Εκθ. Ζαφειρίου ή Λιάσκα

Kythira to Thessaloniki (May 1881), a registered cover with two handstamps "SISTIMENON" in black and red, 30L (Athens print) and 10L, in pair (1880-85). On back two pmk on sealing wax "TACHIDROMIKON GRAFEION KYTHIRON 112". An unknown seal up to now

Από το Έκθ. Μαυρίδη

Το κοκκινωπό ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ πιθανόν να είναι του ανταλλακτηρίου Κερκύρας

Λαρίσης (3,40 X 0,80 εκ.)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ



Registered cover from Larissa to Constantinople (1885) franked with 20 lep. (VI. 72) pair and 5 lep. (VI. 69). Cover is seriously damaged but

Bλ 251/1187

Παζών (3,60 X 0,75 εκ.)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ



Registered cover canc. «ΠΑΕΟΙ*5.ΜΑΡΤ.90» fr. with 2X20l. dull rosine (aniline) and SL green (25l. LPU rate+20l. for registration). On SL stamp plate flaw «lines or inscriptions» (pos.77 or 78). Boxed «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ», via «ΙΕΡΑΠΕΥΣ*8. ΜΑΡΤ.18(90)», «LONDON*25.ΜΡ.90» and «NEW YORK*4.7.1890» to Benicia California US. Late use for Large Hermes Heads to a rare destination. (Hellas 59IIb+55cvar).

Κατα 411/457

Η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ πιθανόν να είναι του ανταλλακτηρίου Κερκύρας

Πατρών (3,70 X 0,70 εκ.)



40 Lep, flesh, with large margins all round, on a 1883 mourning registered letter from Patras to Athens, v.fine and v.rare on cover. (VI. 66)

Feldman Gr Prix I/30322

Πειραιώς (3,50 X 0,80 εκ.)



40 Lep rose-bistre used on 1883 reg. cover, v.fine and v.rare, ex. Binos

Feldman II/10595

Σύρον (3,60 X 0,80 εκ.)



Classic postmarks, type II: **ΣΥΡΟΣ 17.ΙΟΥΝ.70** (Syros Cyclades) on free of charge registered cover of official letter sent to Kythnos, with boxed red **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** (registered),
Col 68/822



30 Lep, grey brown, horizontal strip on five, used, together with 10 Lep, orange, 1875-80 issue, on a 1877 large registered envelope from Syros to Athens, one stamp of the strip is defective the others v.fine, with boxed "Systimenon" (Registered) pmk in red. A v.fine, extremely rare and impressive item. Ex Sparta. (Vl. 59e+64)
60 Lep, blue green, mint, large to very large margins, v.fine. (Vl. 60)

Από την Δημοπρασία Feldman

Ο τύπος **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** «με διακεκομμένη γραμμή»

Αργοστολίου



Φιλοτέλεια του 1990/88



10 Lep, orange, horizontal pair, together with 30 Lep, deep ultramarine, on registered cover from Argostolion to Palermo, tied by Argostolion cds (8-12-1882), all with good to large margins, cds of despatch, framed registration mark "CHARGE", Palermo arrival backstamp 25 (12-82), boxed "SISTIMENON". (VI. 70a+74a)

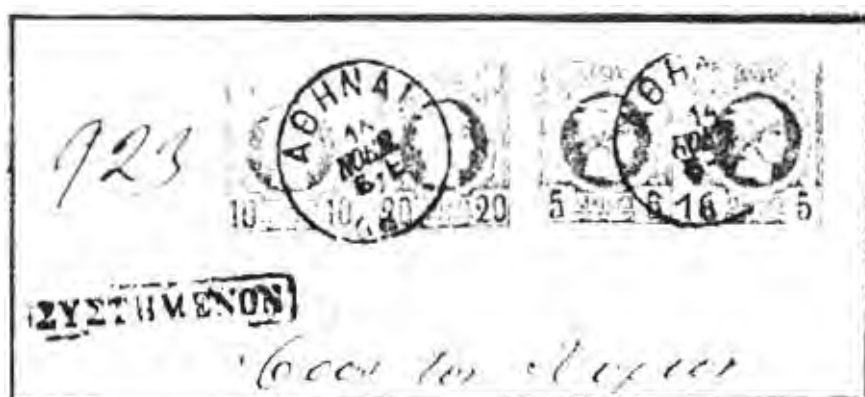
Feldman Grand Prix I/30341

Συστημένος φάκελος από το Αργοστόλι προς την Κωνσταντινούπολη
Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ 8 ΛΕΚΕ**. (18)82

Και οι σφραγίδες **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **CHARGE**

Φιλοτέλεια του 1990/90

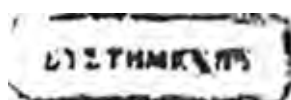
Ο τύπος της σφραγίδας χρησιμοποιήθηκε επί αρκετά χρόνια μετά το 1878 με διάφορες παραλλαγές στις διαστάσεις του.



Φιλοτέλεια του 1990/89



Φιλοτέλεια του 1990/89



Φιλοτέλεια του 1990/90

Αναφέρεται επίσης η ύπαρξη σφραγίδας «**ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ**» την οποία δεν γνωρίζει ο γράφων.

Ο τρίτος τύπος της σφραγίδας ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ με ΑΡ.

Οι διαστάσεις των σφραγίδων του δεύτερου τύπου κυμαίνονται από 3,55 έως 4,10 εκ. η μία διάσταση και από 0,75 έως 0,85 εκ. η άλλη κάθετος διάστασης. Π.Γ.Χ. η 27.9.1837. Ν.Γ.Χ. η 18.7.1912

Αίγινα (3,75 X 0,80 εκ.)



Συστημένος φάκελος από την Αίγινα προς τον Βόλο
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής ΑΙΓΙΝΑ 14 ΑΥΓ. (18)81
η οποία ακυρώνει έξι δεκάλεπτα γραμματόσημα
Και η ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.



Registered cover canc. «ΑΙΓΙΝΑ*19.ΣΕΠΤ.63», via «ΑΘΗΝΑΙ*20.ΣΕΠΤ.1883», err. «ΒΟΛΟΣ*22.ΣΕΠΤ.1883». On cover pair of 20L dull rosine (aniline) (pos.17-18). On pos.17 plate flaw «white spot on the Greek border» and on pos.18 «thin circle». (Hellas 5911b20F4+5911bCF2).

Κατα 415/599



Συστημένος φάκελος από την Αίγινα προς τον Βόλο
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΙΓΙΝΑ 8 ΔΕΚΕ. (18)81**
η οποία ακυρώνει ένα σαραντάλεπτο γραμματόσημο
Και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**

Αίγιον (3,70 X 0,85 εκ.)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ



Συστημένος φάκελος από το Αίγιον προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΙΓΙΟΝ 24 ΣΕΠΤΕΜ: 1845**
Και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Οπισθεν δύο σφραγίδες στο βουλοκέρι ασφαλείας και η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 26 ΣΕΠΤΕ: (1845)**
Χειρόγραφα ταχυδρομικά τέλη **60 λεπτά**

Αταλάντη (3,55 X 0,85 εκ.)



Επιστολή με α/α 18 από την Αταλάντη (13.4.1844) προς την Αθήνα (αφ. 15.4.1844). Ένδειξη "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" και χειρογράφως ο α/α 265.

Έκθεμα Αρβανίτη

Ελευσίνα (3,55 X 0,85 εκ.)

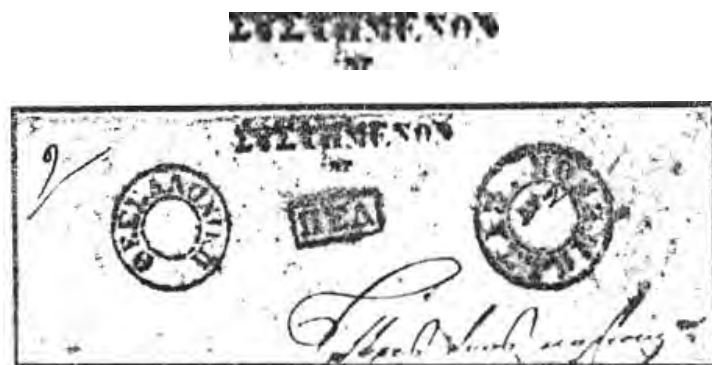


(186), 30 lep., on Registered cover, cancelled with "ΘΑ. ΓΡ. ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ". VF. Est. 2.500

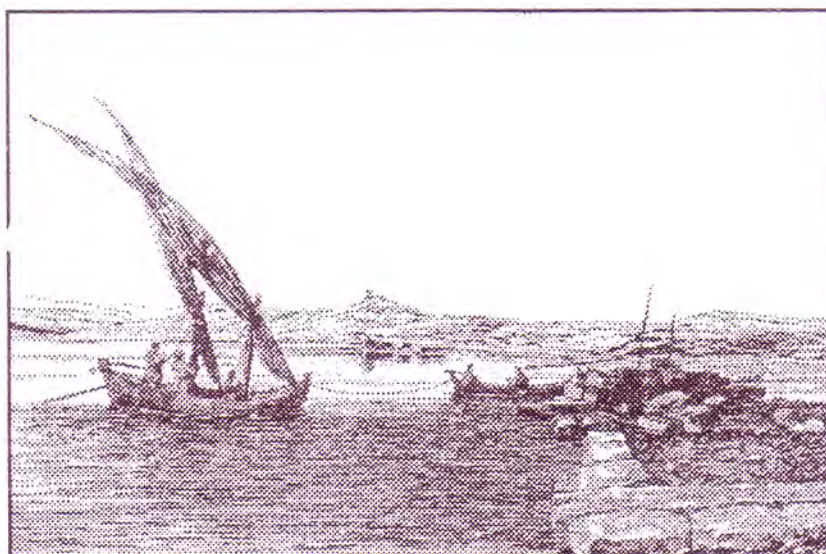
Βλ. 116/574

Απόκομμα συστημένου φακέλου από την Ελευσίνα
Επί του φακέλου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **TAX. ΓΡ. ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ 18 ΙΟΥΛ. (19)18**
η οποία ακυρώνει ένα τριαντάλεπτο γραμματόσημο
Και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**

Θεσσαλονίκης (3,55 X 0,80 εκ.)

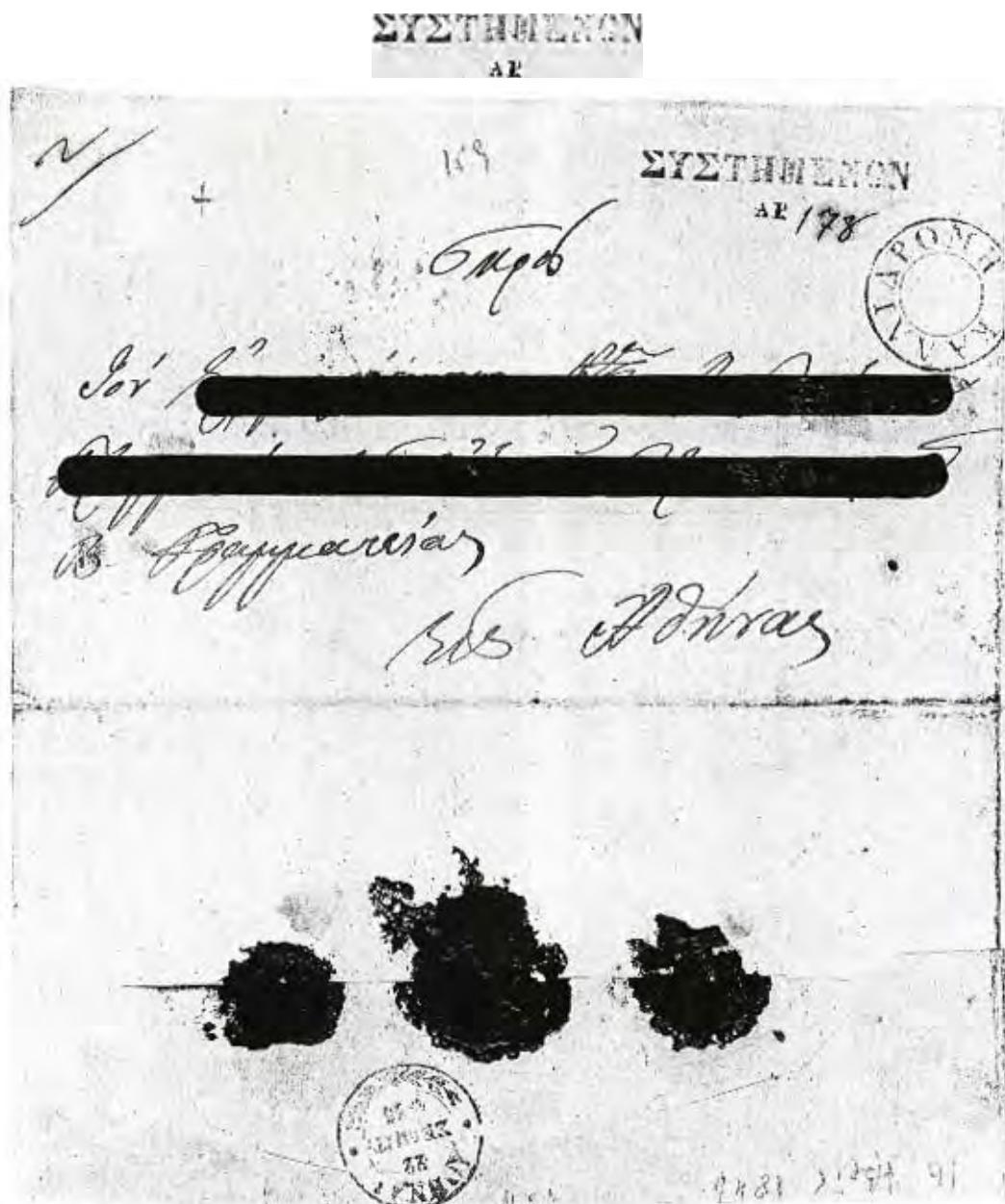


*Απόκομμα συστημένου φακέλου από την Θεσσαλονίκη
Επί του φακέλου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**
η οποία ακυρώνει ένα τριαντάλεπτο γραμματόσημο
Και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Φιλοτέλεια του 1990/88*



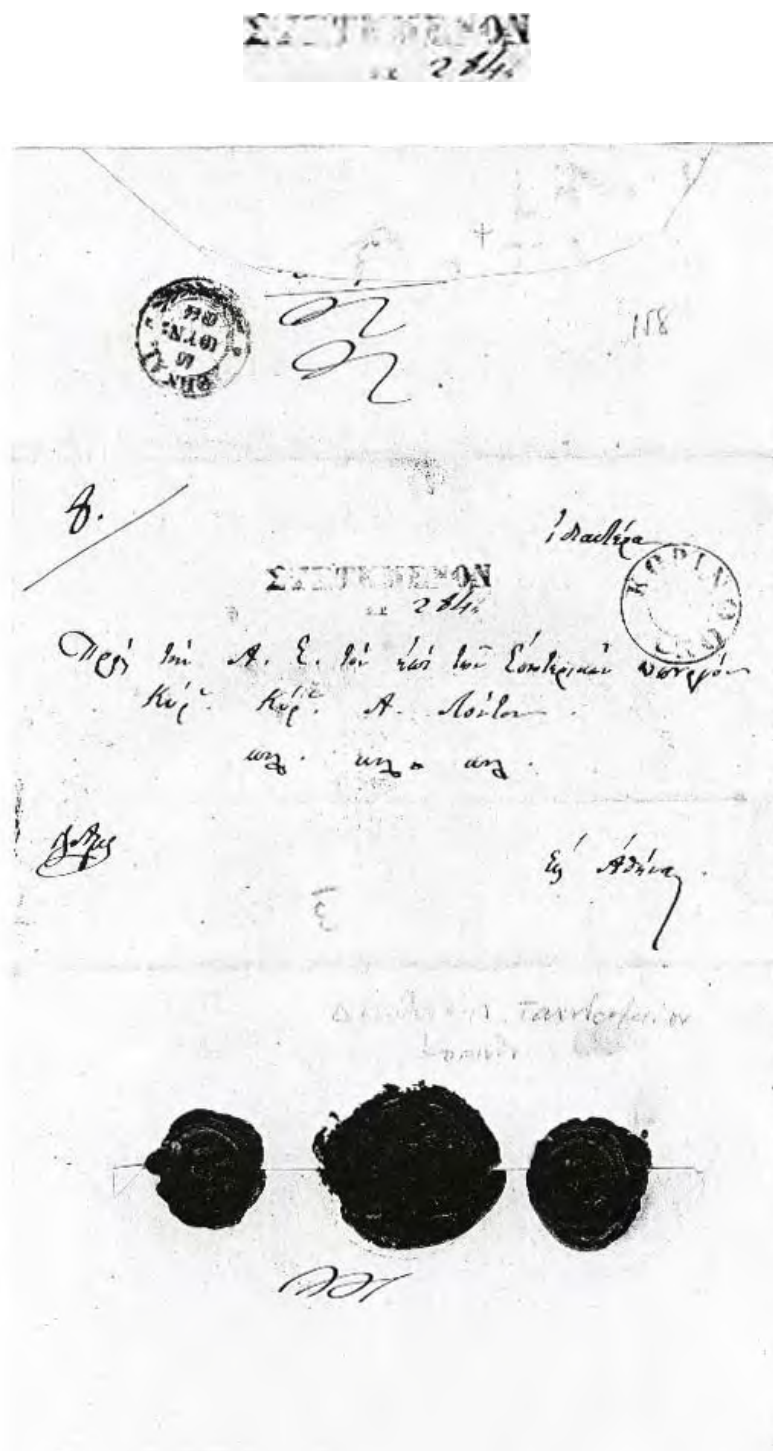
Ελευσίνα

Καλλιδρομή (3,70 X 0,85 εκ.)



Συστημένος φάκελος από την Καλλιδρομή προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΚΑΛΙΔΡΟΜΗ**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 16 ΣΕΠΤΕ: 1845**
Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου

Κορίνθου (3,80 X 0,85 εκ.)



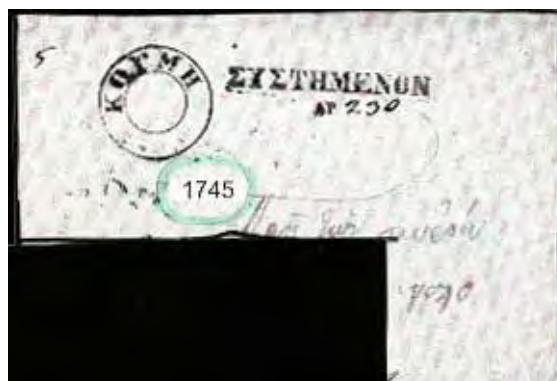
Συστημένος φάκελος από την Κόρινθο προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΚΟΡΙΝΘΟΣ**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**

Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 16 ΙΟΥΝ: 1844**

Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου
Χειρόγραφη ένδειξη των καταβληθέντων ταχυδρομικών τελών «40» λεπτά

Κούμης (3,65 X 0,75 εκ.)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ
ΑΡ 220

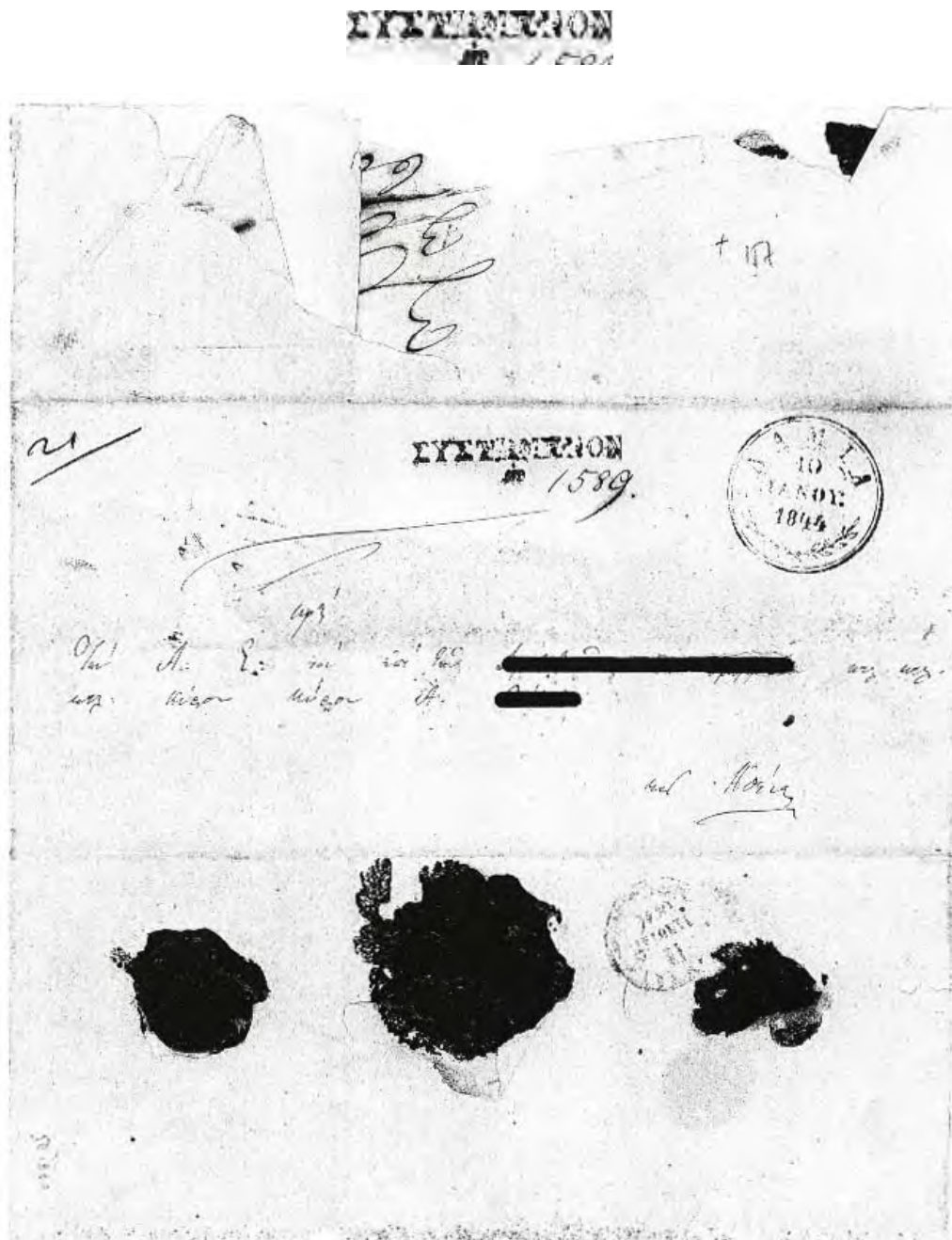


*Απόκομμα συστημένου φακέλου από την Κούμη
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΚΟΥΜΗ**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.***



Ο σταθμός μετεπιβίβασης στο Λουτράκι

Λαμίας (3,70 X 0,75 εκ.)



Συστημένος φάκελος από την Λαμία προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΛΑΜΙΑ 10 ΙΑΝΟΥ: 1844**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**

Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 12 ΙΑΝΟΥ: 1844**

Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου

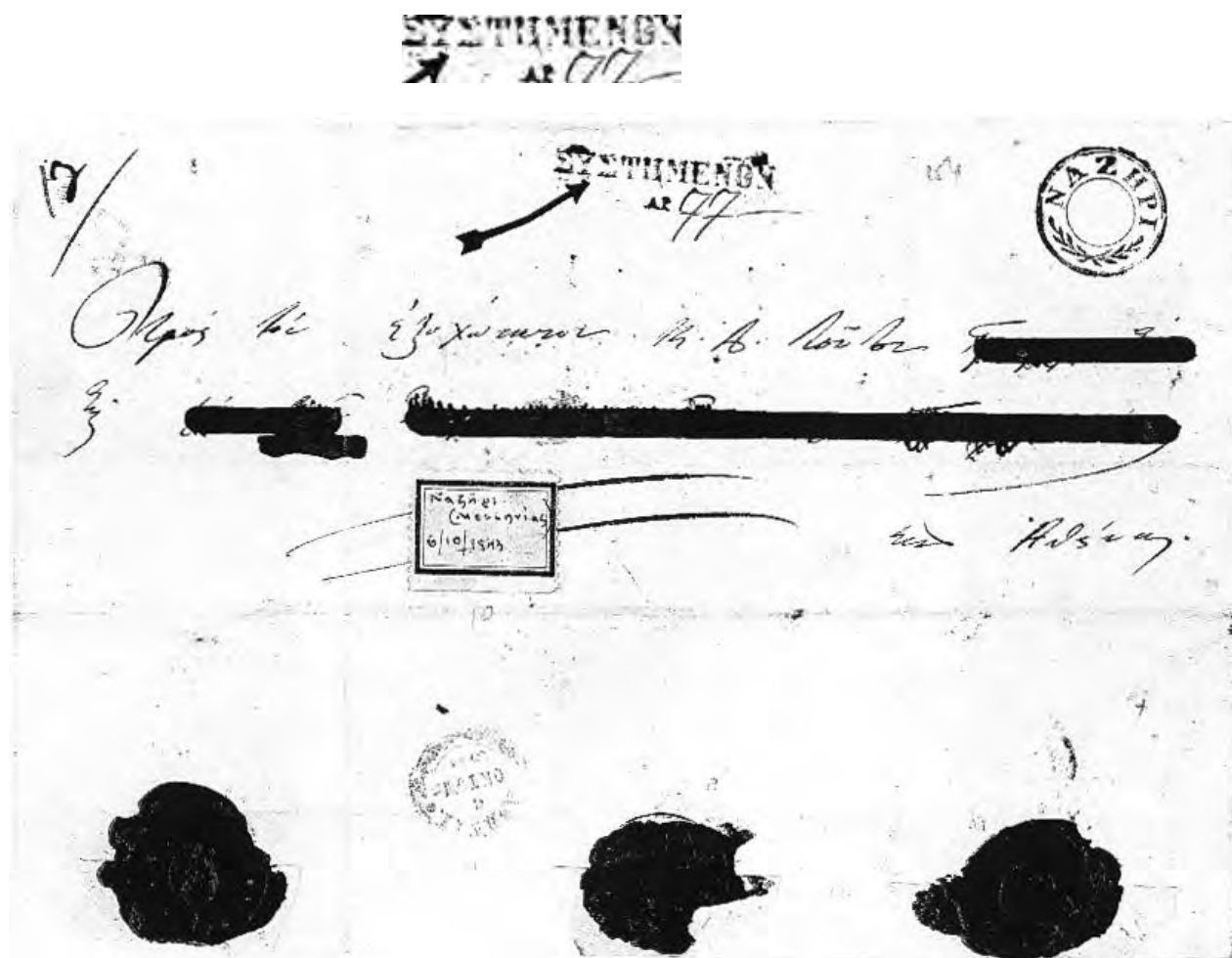
Χειρόγραφη ένδειξη των καταβληθέντων ταχυδρομικών τελών «60» λεπτά

Λειβαδιάς (3,70 X 0,80 εκ.)



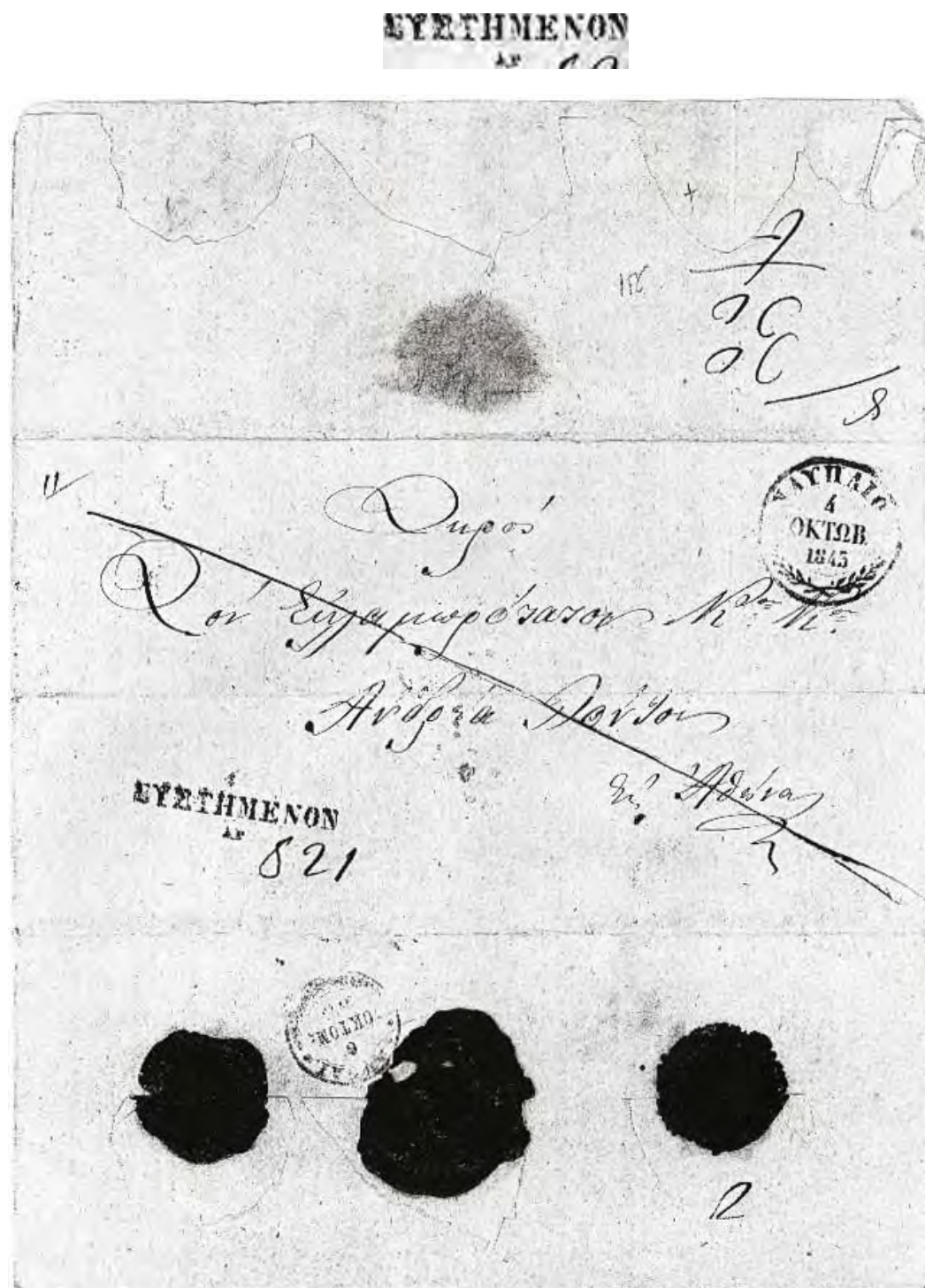
Συστημένος φάκελος από την Λειβαδιά προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΛΕΒΑΔΙΑ 16 ΙΟΥΝ: 1844**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 12 ΙΑΝΟΥ: 1844**
Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου
Χειρόγραφες ενδείξεις των καταβληθέντων ταχυδρομικών τελών «60» λεπτά και του βάρους
«7½» γραμ.

Ναζηρίον (3,75 X 0,85 εκ.)



Συστημένος φάκελος από το Ναζήρι προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΝΑΖΗΡΙ**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Οπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 6 ΟΚΤΟΜ: 1843**
Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου

Ναυπλίου (3,70 X 0,80 εκ.)



Συστημένος φάκελος από το Ναύπλιο προς την Αθήνα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **4 ΟΚΤΩΒ. 1845**
και η **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.**
Οπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 6 ΟΚΤΟΜ: 1845**
Βουλοκέρια με σφραγίδες ασφαλείας συστημένου
Χειρόγραφη ένδειξη των καταβληθέντων ταχυδρομικών τελών «**60**» λεπτά

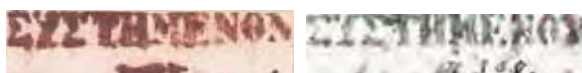
Ευλοκάστρον (3,85 X 0,70 εκ.)



Front of registered letter franked with 30L Paris print & 20L ,cancel ΕΥΛΟΚΑΣΤΡΟΝ & line ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ.

Αλφα 2/1255

Πατρών (3,70 X 0,85 εκ.)

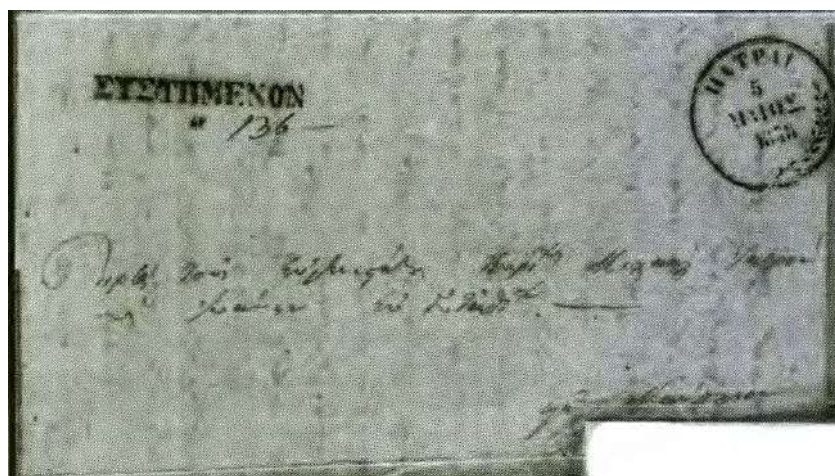


Επιστολή με α/α 8 από την Πάτρα (απ. 16.7.1842) προς το Αίγιο. Ερυθρά ένδειξη "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" και χειρογράφως ο α/α 634. Χειρογράφη ένδειξη όπισθεν "20+20=40" προπληρωμένου ταχ. τέλους 40 λεπτών.

Έκθ. Αρβανίτη



*Απόκομμα συστημένου φακέλου από την Πάτρα
Επί του φακέλου εμπρός διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής ΠΑΤΡΑΙ 7 ΙΟΥΝΙ. 1840
και η ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ / ΑΡ.*



**ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ,ΕΠΙ/ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ & oval ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ.Λ.10
on 3 ELs.Also,ΑΘΗΝΑΙ,ΠΑΤΡΑΙ,ΝΑΥΠΑΙΟΝ & ΠΥΡΑΙΕΥΣ typ.II on them.**

Καρα 21/2179

Πιθανή ημερομηνία η 5 ΜΑΪΟΣ 1838

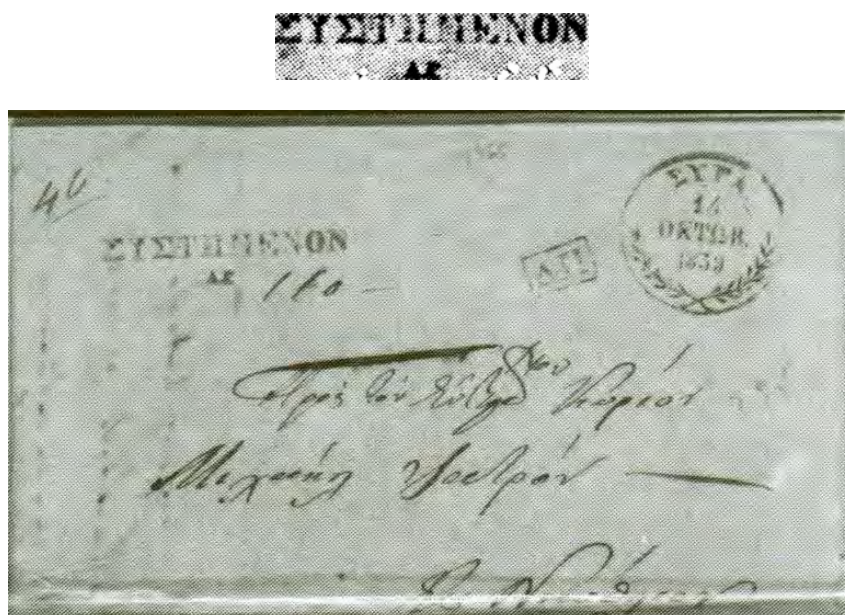
Πειραιώς(3,70 X 0,85 εκ.)



1844, 1/13 March entire letter sent from Piræus to Smyrna, canc. "ΠΥΡΑΙΕΥΣ" 1 MARCH 1844" boxed "ΔΠ" and "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ AP 34" (registered no. 34). Letter sent by French packet, Lycourgue, Uigna du Levant. Malta-Syra-Smyrna-Constantinople and Piræus-Syra with the branch line packet Minos. On the back m/s "140" lepta (70 lepta letter rate and 70 lepta for registration).

Kapa 190/2089

Σόρον (4,10 X 0,85 εκ.)



1839 EL canc.ΣΥΡΑ 14 ΟΚΤΩΒ.1839 type II very fine,boxed ΔΠ & ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ in orange,trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ superb,arr.NΑΥΠΑΙΟΝ.Beautiful & very fine item.

Kapa 21/2189

Η σφραγίδα ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ

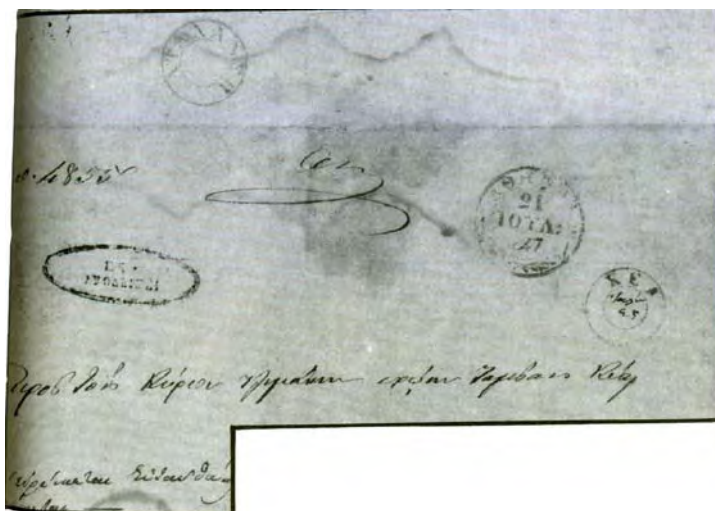
Οι σφραγίδες **ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ** υπάρχουν προτού εισαχθεί επίσημα η έννοια «Απόδειξη παραλαβής» στο Ελληνικό Ταχυδρομείο.

Η απόδειξη παραλαβής για την προς το εξωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Β. Δ. της 12 Μαΐου 1875 (Δες Δ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 108).

Για την προς το εσωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Άρθρο 9 της Εγκυκλίου 23 της 23.6.1882. Υπάρχουν δύο τύποι σφραγίδων. Ο περικλειόμενος με έλλειψη (υπάρχουν δύο τύποι) και ο δίγραμμος απλός τύπος ο οποίος είναι παλαιότερος χρησιμοποιήθηκε από πολλά ταχ. γραφεία και είναι διαφόρων διαστάσεων.

Η ελλειψοειδής σφραγίδα ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ – τύπος 1

Υπάρχει ένας γνωστός φάκελος της 21.7.1847. Οι διαστάσεις της ελλείψεως είναι 4,00 X 1,45 εκ.



(46 I), A UNIQUE LETTER, dated 21-7-1847, from ATHENS to Kea and KEA to Andritsena, cancelled with "ΑΘΗΝΑΙ" type II and "ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ" in oval, showing also "ΚΕΑ" type I. Only this copy is known up to this date. On arrival with "ΑΤΑΛΑΝΤΗ" type I and various transit cds.

Από την Φιλοτέλεια του 1990/87 & Βλ. 101/16

Συστημένη επιστολή από την Κέα προς την Αταλάντη
Επί του φακέλου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής ΚΕΑ
η διαβατική ΑΘΗΝΑΙ 21 ΙΟΥΛΙ. 1847

Η ελλειψοειδής **ΕΠΙ / ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ** η οποία πιθανότατα μήκε στην Αθήνα
Και η σφραγίδα αφίξεως **ΑΤΑΛΑΝΤΗ**

Η ελλειψοειδής σφραγίδα ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ – τύπος 2

Χρησιμοποιήθηκε μάλλον από την Εθνική Τράπεζα



Σχετικά με τις αποδείξεις παραλαβής συστημένων ταχυδρομικών αντικειμένων αναφέρεται δημοσιευμένο κείμενο στη Φιλοτέλεια τ. 649 σ. 97. Υπάρχει και στο βιβλίο του γράφοντος «30 ΧΡΟΝΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ» Αθήναι 2010 σελίδα 189.

Στο κείμενο αναφέρονται οι πρώτες αποδείξεις παραλαβής συστημένων αντικειμένων που είναι γνωστές.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ⁽¹⁾

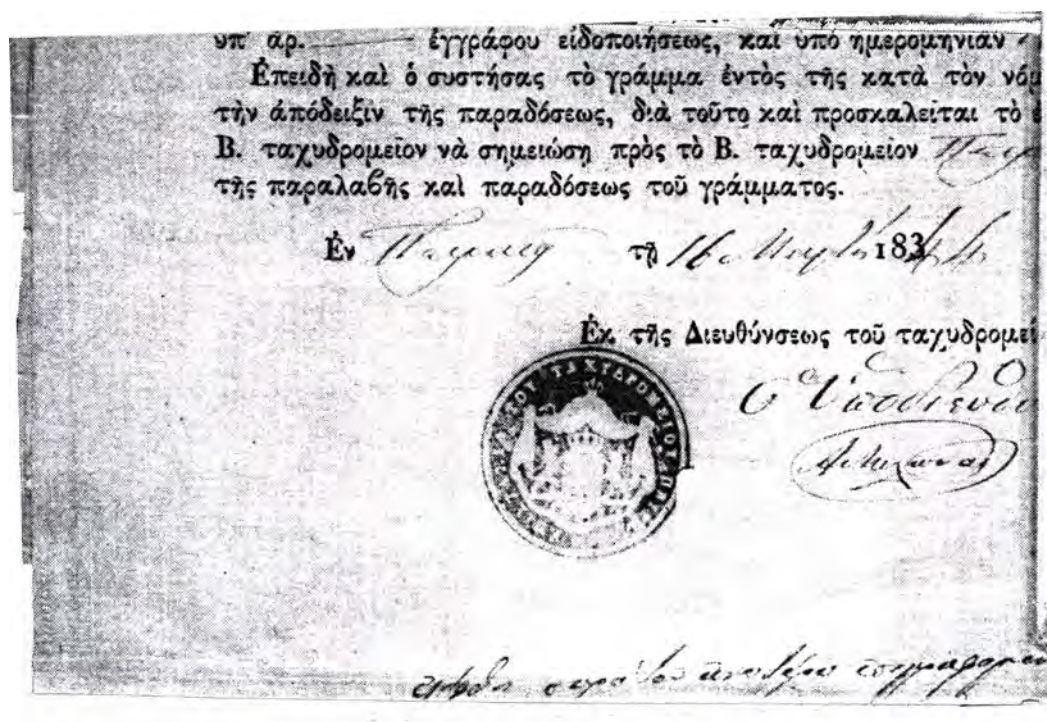
Σε διάφορες δημοπρασίες έχουν βρεθεί τέσσερις λαχνοί (Εικ. 2, Εικ. 3, Εικ. 4 & Εικ 5) με την ίδια σφραγίδα της Εικ. 1. Η σφραγίδα είναι αρνητική με κείμενο :

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Γραφικοί χαρακτήρες ίδιοι. Χρονολογία αποστολής κοινή και για τους τέσσερις λαχνούς η 16.3.1844. Επί των λαχνών διακρίνεται και η I τύπου ΑΙΓΙΝΑ (κουμπί).



Εικ. 1



Εικ. 2

Λαχνός της δημοπρασίας στην ΑΛΦΑ 45/6 & ΚΑΡΥΑΤΙΣ 7β/1039

(1) Το κείμενο παρουσιάζεται όπως δόθηκε για δημοσίευση και όχι όπως δημοσιεύτηκε στην Φιλοτέλεια τ. 649 σ. 97

Αριθ. πρ.

Εγκύκλιος 885. Άρθρον 6.

ΑΠΑΙΤΗΣΙΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.

Ο Κύριος *Ανδρέας Κουτσογιάννης* εφύστησεν εἰς τὸ Βασ. ταχυδρομεῖον Πειραιῶς, ὡς τὸ ὑπ' ἀριθ. 579 Γραμματίον παραλαβῆς κατὰ τὴν 16. Μαρτίου 1834 ἐν γράμμα ἐπιγραφόμενον πρὸς τὸν Κύριον *Μιχαὴλ Μυρριωτῆ* ἄνθρωπον τὸ ὅποιον καὶ ἐδιευθύνθη πρὸς τὸ ἐν *Πειραιῶς* Β. ταχυδρομεῖον, διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. — ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, καὶ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 16. Μαρτίου 1834. Ἐπειδὴ καὶ ὁ συστήσας τὸ γράμμα ἐντὸς τῆς κατὰ τὸν νόμον προθεσμίας ἀπαίτησε τὴν ἀπόδειξιν τῆς παραδόσεως, διὰ τοῦτο καὶ προσκαλεῖται τὸ ἐν *Πειραιῶς* Β. ταχυδρομεῖον νὰ σημειώσῃ πρὸς τὸ Β. ταχυδρομεῖον *Πειραιῶς* τὴν ἡμέραν τῆς παραλαβῆς καὶ παραδόσεως τοῦ γράμματος.

Ἐν *Πειραιῶς* τῇ 16. Μαρτίου 1834.

Ἐκ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ταχυδρομείου *Πειραιῶς*.



Νικόλαος Κουτσογιάννης

Α. Κουτσογιάννης

Κ. Κ. Α. Κουτσογιάννης

Εἰδοθεὶς τὸ ὅραρ εἰς τὸν Κυριότατον Ἐπαρχικὸν Ἀρχιεπισκοπικὸν Ἀρχιεπίσκοπον καὶ τὸν Ἐπίσκοπον Πειραιῶς.

ὁ Διευθυντὴς ταχυδρομείων

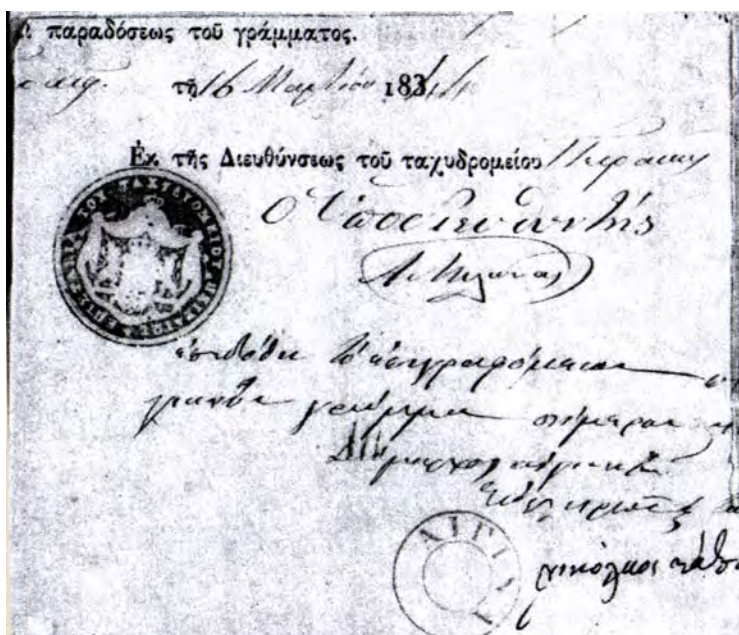


Χρὶςτος Κ. Κουτσογιάννης

Εικ. 3

RECEIPT for Registered letter. Dated 16-3-1844. Cancelled with "ΕΠΙ-ΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ" and "ΑΙΓΙΝΑ" small type cds, with-out date (Vl. 5). Superb condition.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛΑΣΤΟΣ 122/30



Εικ. 4

Λαχνός των δημοπρασιών ΑΛΦΑ 56/887, 68/672, 71/667 & στην 85/1131

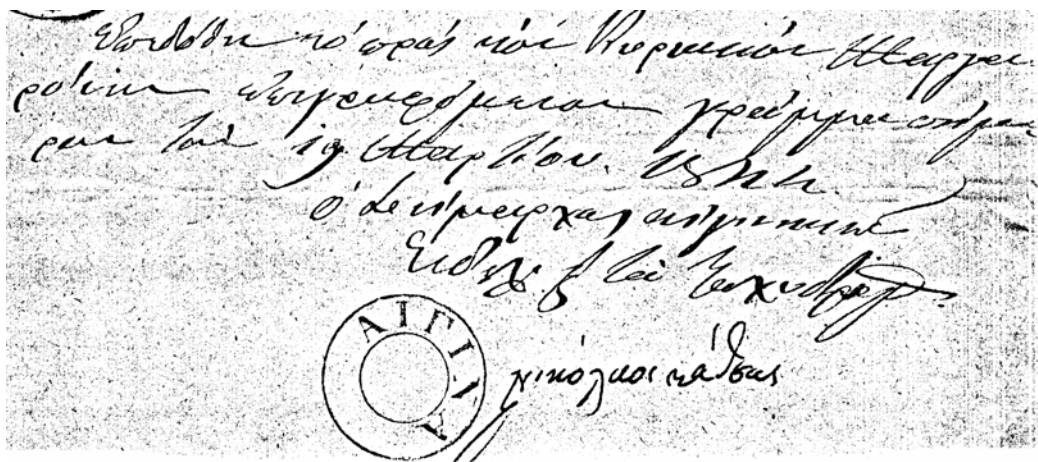


Εικ. 5

Λαχνός της δημοπρασίας ΑΛΦΑ 38/1741

Κοινό γνώρισμα για τους τέσσερις λαχνούς αφ ενός μεν η κάποια δυστοκία για να πουληθούν και αφ ετέρου από τις περιγραφές των λαχνών φαίνεται ότι οι δημοπράτες μάλλον δεν είχαν αντιληφθεί περί του είδους των εγγράφων. Αν το είχαν καταλάβει μάλλον θα έπρεπε να είχε γίνει κάποια σχετική αναφορά στις περιγραφές των λαχνών.

Και οι τέσσερις εικόνες είναι αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής από το ταχυδρομικό γραφείο Αιγίνης προς το ταχυδρομικό γραφείο Πειραιώς. Ότι είναι αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής φαίνεται και από το έντυπο κείμενο και από το κείμενο στο κάτω μέρος των εγγράφων.



« ... Επεδόθη το προς τον Κυριάκον Μαργαρόνην
επιγραφόμενον γράμμα σήμερον την 19 Μαρτίου 1844
Ο Δήμαρχος Αιγινητών
Εκπληρών(?) και του Ταχυδρομείου
Νικόλαος Πάτσας ... »

Τα ανωτέρω τέσσερα ντοκουμέντα πιθανόν να είναι οι πρώτες **ταχυδρομικές αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής** που είναι γνωστές!

Η έννοια του **συστημένου** αναφέρεται για 1η φορά από το Διάταγμα της 12 (24) Ιουνίου 1836.

Από την αναζήτηση σχετικά με την καθιέρωση της **απόδειξης παραλαβής συστημένου** ως ταχυδρομικού προϊόντος βρέθηκε ότι:

Για την προς το εξωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Β. Δ. της 12 Μαΐου 1875 (Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 108).

Για την προς το εσωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Άρθρο 9 της Εγκυκλίου 23 της 23.6.1882.



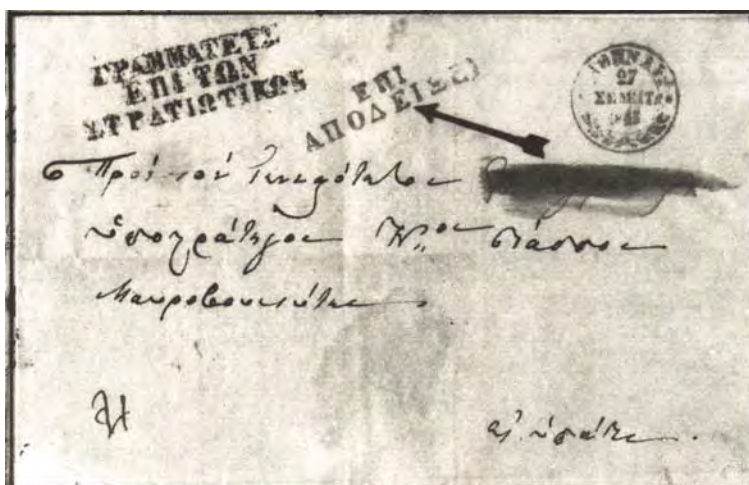
Το Ταχυδρομείο Πειραιώς

Η δίγραμμος σφραγίδα ΕΠΙ / ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ (16.12.1845 – 30.3.1850)

**ΕΠΙ
ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**

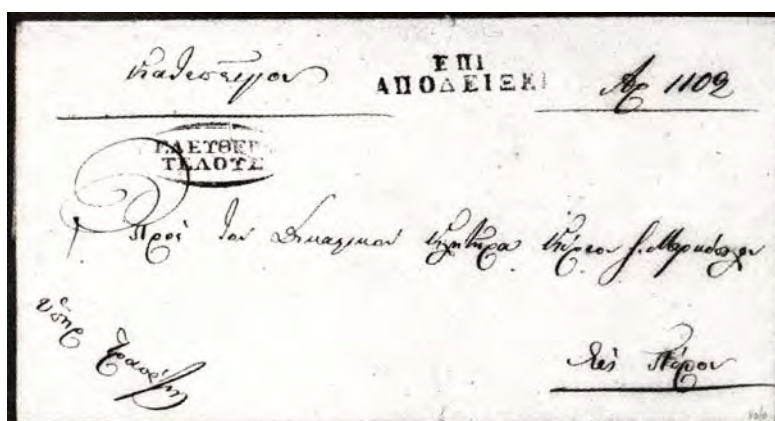
Η δίγραμμη σφραγίδα **ΕΠΙ / ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ** βρέθηκε να χρησιμοποιείται από το ταχ. γρ. Αθηνών και μάλιστα από το Δημόσιο και την Εθνική Τράπεζα. Έμπαινε κυρίως σε συστημένες επιστολές διότι ο αποστολέας της επιστολής ήθελε να έχει απόδειξη ότι ο αποδέκτης την παρέλαβε..

Χρησιμοποιήθηκαν από την 27.9.1843 έως την 30.3.1850 (ενδεικτικές χρονολογίες) και είναι σχεδόν πάντα στις αποχρώσεις του μαύρου. Θα αναφερθούν όσες έχουν βρεθεί.



ΕΠ Προγρ/μική επιστολή με σφραγίδα ΑΘΗΝΑΙ ΙΙ τύπου 27/9/43 ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ και άφιξη Λαμία ΠΚ και R

Καρυ 7/24



Αθήνα: «ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΤΕΛΟΥΣ» μπλε οβάλ και μπλε δίγραμμη «**ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**» σε συστημένο και κατεπείγοντα πλίκo της Εθνικής Τραπέζης, με χειρόγραφη ένδειξη «**Υπηρ. Τραπέζης**», μέσω ΠΥΡΑΙΕΥΣ 16.ΔΕΚΕΜ.1845, προς τον Πόρο. /«Free of charge» oval blue and «With Receipt» blue in two lines, registered and express entire letter of the National Bank of Greece with handwritten indication «Bank Service», via Pireaus to Poros. RRR (ex Lascarides coll.) est. 100000drs. ph.Φ32

Col 16/1182



(4 II), ATHINAI to Poros, large type cds., dated 1-12-1848, showing "ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ" and on back "ΠΥΡΑΙΕΥΣ" and "ΚΑΛΑΥΡΙΑ". VF.

Bl. 134/1

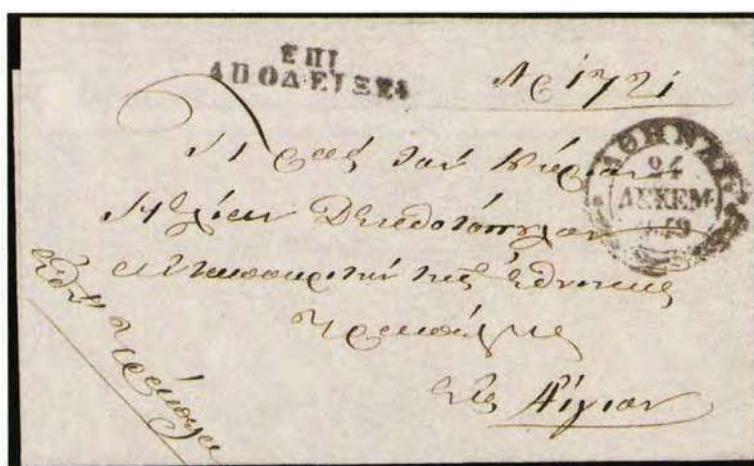


Σφραγίδα A23: Πλίκος από ΑΘΗΝΑ - 18 ΦΕΒΡ. 1849 - προς ΠΟΡΟ
Σφραγίδα αναχώρησης τέπορ A23. Διαβατική ΠΥΡΑΙΕΥΣ - 19 ΦΕΒΡ. 1849.
Σφραγίδα άφιξης ΚΑΛΑΥΡΙΑ (κομπι) και δέγγραμμη ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ.

Συλλογή Νταή



Συστημένος φάκελος από την Αθήνα προς το Αίγιο
 Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 18 ΝΟΕΜ. 1849**
 Και η σφραγίδα **ΕΠΙ / ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**
 Συλλογή Νταιή



1849, entire letter from Athens to Aigion, canc. "ΑΘΗΝΑΙ*24 ΔΕΚΕΜ. 1849" (type II) and "ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ Αρ. 1721".

Συστημένος φάκελος από την Αθήνα προς το Αίγιο
 Διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 24 ΔΕΚΕΜ. 1849**
 Και η σφραγίδα **ΕΠΙ / ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**
 Καρα 190/2100 & Συλλογή Νταιή

Περιγραφή του λαχνού Νο 4 (χωρίς εικόνα) της δημοπρασίας Βλαστού 110

(4 II), ATHINAI to Aigion, large type cds., dated 30-3-1850, and two straight lines "ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ". VF. Est. 2.000
 Βλ 110/3

Η σφραγίδα ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ (27.9.1861 - 23.10.1874)

Σε μερικούς (ανεπαρκώς) προπληρωμένους φακέλους χρησιμοποιήθηκε η σφραγίδα ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ. Στη Φιλοτέλεια του 1934/83-84 σχετικά με την σφραγίδα ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ γράφει:

Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΡΟΜΒΟΕΙΔΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ ΤΗΣ

Πολλούς μέχρι τοῦδε συνηγισθῆναι ἡ δημοσίας τῶν ρομβοειδῶν ταχυδρομικῶν σημάτων τῶν χρηματοποιηθέντων ἐν Ἑλλάδι διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν γραμματοσήμων τοῦ πρώτου τύπου πρὸς τὰ ἐν Γαλλίᾳ ἐν χρῆσιν σήμαντρα τύπου τοῦ 1848.

Ὁ κ. Α. Laveoir ἐν τῇ περιουδίατῳ μελέτῃ τοῦ ἐπὶ τῶν σφραγίδων τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομικῆς Ἱπηρεσίας γράφει ὅτι τὰ πρῶτα ταῦτα ταχυδρομικὰ σήμαντρα κατασκευάσθησαν ἐν Παρισίῳ παραγγελλθέντα ὁμοῦ ματὲ τοῦ πρώτου τύπου τῶν ἑλληνικῶν γραμματοσήμων (!).

Ἐμαθὼν λοιπὸν αὐτοὺς ἐπιθεσάμεντας τὴν πληροφορίαν ταύτην, κατόπιν τῆς ἀνευρέσεως πολυτίμου σχετικῶς ἔγγραφου τῆς διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων (2) καὶ τοῦ ὁποῖου παρέχονταν κατωτέρω πληροφορίες :

(Πρωτότυπον. Γενικὰ Ἀρχεῖα τοῦ Κράτους)

Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων

Ἀριθ. Πρωτ. 6878.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 8)βρίου 1860.

Πρὸς τὸ ἐπὶ τῶν Ἑσπερικῶν Ὑπουργείων

Ἐπειδὴ τὰ εἰς Γαλλίαν παραγγελλθέντα παρ' ἡμῶν σήμαντρα διαγραφισθῶσι καὶ τῶν τῆς ἀνεπαρκούς πληρωμῆς, τὰ ὅποια θέλουσι χρησιμεύει διὰ τὸ γραμματόσημον μᾶς ἀπεστάλησαν, καὶ ἐπειγόμεθα νὰ ἐνεργήσωμεν τὴν πληρωμὴν πρὸς τὸν ἐν Γαλλίᾳ σφραγιδοποιόν, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ καταβάλωμεν τὸ

(1) Α. Laveoir, Etude sur les Obliterations Grecques σελ. 2.

(2) Γενικὰ Ἀρχεῖα τοῦ Κράτους. Τῇ ἐγγενεῖ ἀδείᾳ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν κ. Ἰω. Βλαχογιάννη.

Ὑπουργείον, ὅπως μέχρι τῆς ἐπιληψίσεως τῆς ζητηθείσης ἀκρίβειας μᾶς παρέξῃ τὴν ἀδειαν νὰ πληρώσωμεν ἐκ τῶν εἰσπραξίων τοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν τὸ ἐκ δρχ. 580 5)ροσ ποσὸν διὰ τὴν κατασκευὴν, τὸν ναβλον καὶ τὰ τελωνειακὰ δικαιώματα κατὰ τὴν ἐπισυναπτομένην σημείωσιν.

Εὐκατεστάτως

Ὁ Διευθυντής

Θ. ΛΕΩΝΑΡΔΟΣ

Μετὰ τοῦ ἀνωτέρω ἔγγραφου ἐπισυνάπτεται ἀντίγραφον τοῦ λογαριασμοῦ κατασκευῆς τῶν σφραγίδων, ἔχον ὅτι :

«Παραγγελία διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κυρίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος κατασκευασθεῖσα παρὰ τοῦ χαράκτου Lerre, οἰκοῦντος ἐν Παρισίῳ Quai de l'Ecole ἀρ. 8.

184 ἀκυρωτικὰ σήμαντρα, φέροντα τοὺς ὁμοεικονόοντας ἀριθμοὺς @ 2F 50 835.—

120 σήμαντρα ἀνεπαρκῶν τελῶν μετὰ τὰς δύο Ἑλληνικὰς λέξεις, @ 1F 25 150.—

Κιβώτιον καὶ συσκευασία 8.—

Πληρωμὴ τελῶν δύο ἐπιστολῶν ἐφ' ὧν δὲν εἶχον ἐπακολληθῇ τ' ἀπαιτούμενα ταχ. τέλη 6.—

Σύνολον 494.—

Ἐν Παρισίῳ τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1860.

LERRE

Εἰς τὸ ἐνταῦθα πρακτοεῖον

διὰ ναβλον δρχ. 28.55

Διὰ τελωνειακὰ ἔξοδα(*) 7.50

580.05»

Ἐκ τοῦ ἀνωτέρω ὅθεν ἔγγραφου καὶ τοῦ συνημμένου τιμολογίου τοῦ γίνεται καταφανές ὅτι παραγγέλλθησαν εἰς τὸν ἐν Παρισίῳ χαράκτην Lerre καὶ ἀπεστάλησαν εἰς Ἀθήνας ἀπὸ τοῦ Ὀκτωβρίου 1860, 184 ἐν ἑλφ ρομβοειδῆ σήμαντρα, ὧς καὶ 120 σφραγίδες τύπου ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ.

Από το άνω κείμενο της Φιλοτέλειας εξηγείται ενδιαφέρουσα παρατήρηση. Από τους 16 φακέλους που ακολουθούν και οι δεκαέξι έχουν σφραγίδα ίδια τόσο στις διαστάσεις (3,30 X 1,20 ΕΚ.) όσο και στη γραμματοσειρά.

Η χρήση της σφραγίδας βρέθηκε μεταξύ των ημερομηνιών από 27.9.1861 και την 23.10.1874.

Πιθανολογείται ότι οι φάκελοι:

Feldman Grand Prix I/30054, Kara 202/210 και Kara 59/242 πήραν τη σφραγίδα από το ανταλλακτήριο Πατρών

Οι φάκελοι: Feldman I/10074, Feldman II/10084, Feldman I/10075, Βλ. 141/313, Kara 26/73, Βλ. 12/304, Kara 411/301 και Βλ. 104/322 πήραν τη σφραγίδα από το ανταλλακτήριο Αθηνών ή Πειραιώς.

Οι φάκελοι: Feldman II/10183, Feldman III/10062, Kara 190/2135 πήραν τη σφραγίδα από το ανταλλακτήριο Σύρου.

Ο φάκελος: Φιλοτ. 2002/297 πήρε τη σφραγίδα από το ταχυδρομικό γραφείο Θεσσαλονίκης και

Ο φάκελος Kara 400/86 πήρε τη σφραγίδα από το ταχυδρομικό γραφείο. Ιβραΐδας.

<i>Καρα 400/86</i>	<i>Feldman II/10084</i>	<i>Καρα 86/33</i>	<i>Βλ. 12/1304</i>
<i>Feldman I/10074</i>	<i>Καρα 59/242</i>	<i>Feldman I/10075</i>	<i>Feldman II/10183</i>
<i>Καρα 190/2135</i>	<i>Καρα 26/73</i>	<i>Feldman III/10062</i>	<i>Καρα 202/210, 282/239</i>
<i>Βλ. 141/313</i>	<i>Βλ. 104/322</i>	<i>Φιλ. 2002/297, Βλ. 141/332</i>	<i>Καρα 411/301</i>
<i>Καρα 60/27</i>	<i>Βλ. 141/332</i>	<i>Καρα 350/326</i>	<i>Συλ Ν. Μαλλούχου</i>



1861 El from «ΙΒΡΑΙΑ (ΒΛΑΧΙΑ)*1 ΟΚΤ. 61» (1st DAY OF ISSUE for Large Hermes Heads), via «ΑΘΗΝΑΙ (1)*9 ΟΚΤ. 61» and «ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (2)*9 ΟΚΤ. 61». On arrival «ΣΠΕΤΣΑΙ (66)*12 ΟΚΤ. 61» taxed with 40l. mauve on blue + 2x80l. rose-carmine, all VF., and cancelled with dott. «66». Also on the front side boxed canc. «ΠΑΝΡ./ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ» and red crayon 200l. (Hellas 6a+7a).

Καρα 400/86



A 1861 stampless cover from Arta, Turquia, to Patras showing usage of blue "ARTI" pre-stamp oval cancellation. Considered underpaid, 40 Lep, mauve on blue, Paris print, tied by "9" (Patras) lozenge, added as postage due on arrival. The cover mailed before the use of the Greek stamps on 27-9-1861 (see hand written date by sender inside), arrived at destination when stamps were already in use, possible on the first day of issue (1-10-1861), which cannot be verified as part of the upper back flap with arrival c.d.s. is missing. "ARTI" pre-adhesive double ring canceller and boxed "PLIROMI ANEPARKIS" (insufficient payment) are alongside. The cover is somehow soiled, the 40 Lep is touched at right o/w an extraordinary and exceedingly rare and important item. (VI. 5)

Feldman Grand Prix I/30054 & Kapa 86/33



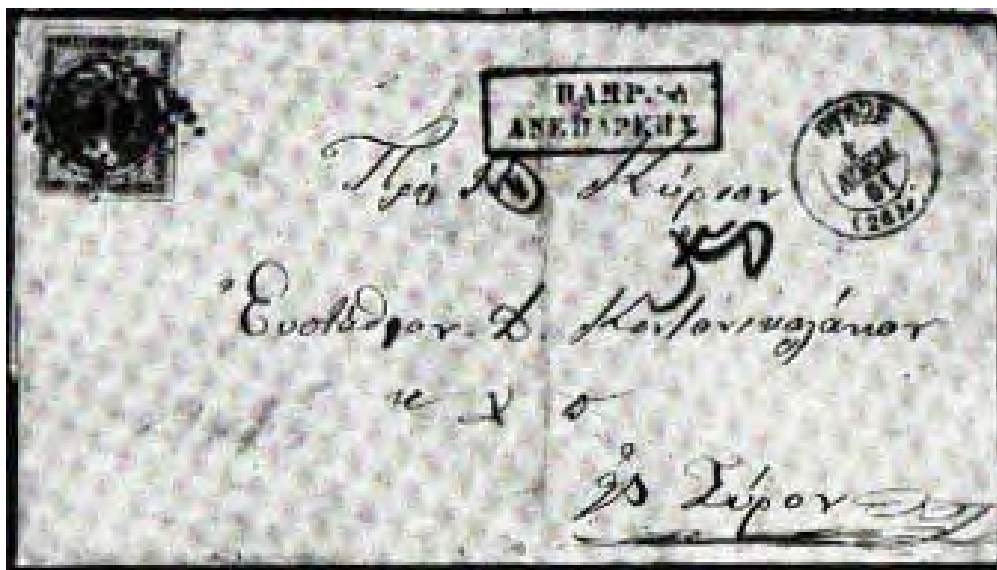
1861 stampless EL from Syros (28 Oct.) cancelled with good boxed ΠΛΗΡΩΜΗ/ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ in red & taxed with 2x20L. blue (VI. 4) on the arrival cancelled with dotted *15* & ΝΑΥΠΛΙΟΝ*29 OKT. 61 typ. II. Good to large margins. Ex-LASKARIDES collection.

Kapa 60/27



10 Lep orange on blue pair (fine) tied on 1861 cover from Piraeus to Syra where a 20 Lep was added to pay for postage due, boxed 'PLIROMI ANEPARIKRKIS' (insufficient payment) is adjacent, very fine and extremely rare showpiece

Feldman II/10084



E.L. dated 1-11-1861, franked with 1861 Paris, 20 lep. and showing alongside boxed "ΠΑΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗ" (= insufficiently paid)

BZ. 12/1304



20 Lep blue, two examples with clear to large margins, on 1861 (Nov. 24) legal size folded cover from Kymi to Chalkis, first tied '60' lozenge, the second applied on arrival & tied '56' lozenge, added to pay missing postage, boxed insufficient franking pmk adjacent. The paper of the cover shows the watermark of the seal of the Greek State, v. fine and rare with historical interest

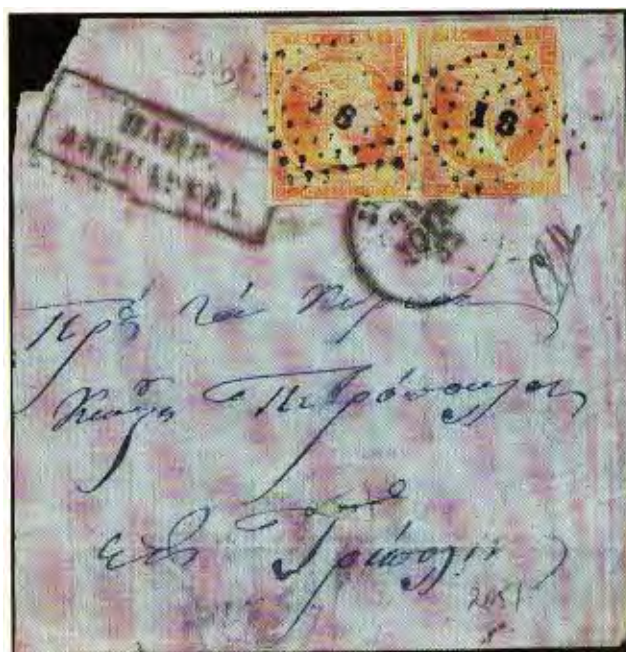
Feldman I/10074



20 Lep deep ultramarine, tied on 1862 cover from Syros to Tripolis in combination with Paris 20 Lep which was considered to be insufficient and thus the 20 Lep deep ultramarine was added as complementary franking upon arrival, boxed "PLIROMI ANEPARKIS" (insufficient payment) hs alongside, v.fine and v.rare cover, ex. Maximus,

Feldman II/10183

Η ημερομηνία της σφραγίδας αποστολής είναι η 8 ΑΠΡ. (18)62



1862, large part of a stampless entire letter from Syros to Tripolis, canc. "ΣΥΡΟΣ*21 ΙΟΥΝ. 62" and boxed "ΠΑΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ" applied on departure. On arrival, it was taxed 20 lepta, and pair 2x10l. (4 margins all around) Athens provis. (coarse print.) (Hellas 12lb) were affixed for postage due, canc. dotted "18" and "ΤΡΙΠΟΛΙΣ*27 ΙΟΥΝ. 62" on the obverse.

Kapa 190/2135



1862 EL fr.201.1861/2 Provisional (V1.18 VF) canc.dotted "43" & ΛΑΜΙΑ 12 ΙΟΥΛ.62 & framed ΠΑΗΡ./ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ, surtaxed 201.1861/2 Provisional (V1.18 G-F) on the arrival canc.dotted "67" & ΣΥΡΟΣ. VF.

Kapa. 26/73



10 Lep ochre-orange, very large uneven margins, in combination with 20 Lep, both tied "67" lozenge on 1862 (12 Dec.) folded cover from Syros to Tripolis, boxed 'PLIROMI ANEPARKIS' (insufficient payment) pmk, with First Athens 10 Lep added as complementary franking in Tripolis & tied by "18" lozenge, one 10 Lep affected by filing fold, an unusual & scarce usage

Feldman III/10062



COVER, from SALONICA to Athens, dated 8-2-1873, franked with 40 lep. (Vl. 56), cancelled with "ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ)", showing boxed "ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ". In Athens franked with 40 lep. (Vl. 56), cancelled with "1" ΑΘΗΝΑΙ, type I. Good to large margins. Very Rare and VF.

Bl 141/332

Αναδιπλούμενη επιστολή με αποστολή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 8 ΦΕΒΡ 1873, μέσω ΣΥΡΑ 11 ΦΕΒΡ 1873 άφιξη ΑΘΗΝΑΙ 11 ΦΕΒΡ 1873. Στην αποστολή πήρε γραμματόσημο των 40 λεπτών έκδοσης 1872-76 που αντιστοιχούσε σε τέλος για επιστολή πρώτου βάρους έως 15 γραμ. από τη Θεσσαλονίκη προς το εσωτερικό της Ελλάδας. Το βάρος όμως της επιστολής ήταν περισσότερο από 15 γραμ. οπότε το ταχυδρομικό τέλος ήταν 80 λεπτά. Στο ταχυδρομείο της Θεσσαλονίκης πήρε τη σφραγίδα ΠΛΗΡ. ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ και χειρόγραφη ένδειξη συμπληρωματικού τέλους 40 (λεπτά). Στην άφιξη στην Αθήνα επικολλήθηκε γραμματόσημο των 40 λεπτών έκδοσης 1872-76 το οποίο πληρώθηκε από τον παραλήπτη και ακυρώθηκε με τη στικτή σφραγίδα "1" (Αθήνα).

Φίλοτ 2002/297



1874 Cover sent from Pireaus to Constantinople, fr. with 40l. bistre on blue, bearing both "ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ" and boxed "PD", canc. "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*23 ΟΚΤ.74" and blue hand-written "5", arr. "ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*26 ΟΚΤ.74". (Hellas 42lb). There was a difference in rates between the Austrian (40l.) and the French (45l.) ship, the letter should have been forwarded by either carrier according to its' franking. Very interesting Cover.

Καρα 350/326

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ «ΕΙΣΟΔΟΥ»

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ

ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ και ΥΠΕΡΟΡΙΟΝ

Στη Φιλοτέλεια του 1930/114 γίνεται αναφορά στο άρθρο 1 του Β.Δ. της 10.8.1836 (ΦΕΚ 47/12.9.1836) το οποίο επιτάσσει:

«... Όλα τὰ γράμματα, τὰ ἐρχόμενα ἔξωθεν τοῦ Βασιλείου μας διὰ θαλάσσης ἢ ξηρᾶς, δι' ἄλλων μέσων παρὰ ἐκεῖνα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὸ ἀνήκον ταχυδρομεῖον τῆς ἀποστάσεως ἢ ἀφίξεως τῶν γραμμάτων. Ἐπίσης θέλουσι παραδίδεσθαι καὶ ὅσα γράμματα ἢ φακέλλοι στέλλονται διὰ τυχοῦσων ἐνκαιριῶν ἀπὸ μίαν νῆσον τοῦ Βασιλείου μας εἰς ἄλλην, ἢ ἀπὸ μίαν νῆσον εἰς ἓνα λιμένα τῆς Πελοποννήσου καὶ Στερεᾶς Ἑλλάδος καὶ ἐναλλάξ...

Στη Φιλοτέλεια του 1932/33 αναφέρεται το άρθρο 5 του ιδίου Β.Δ. το οποίο λέει:

«Οἱ Διευθύνται τῶν ταχυδρομείων, παραλαμβάνοντες ἀπὸ τοὺς ὑγειονομιμενάρχας τὴν ἐνυπόγραφον σημείωσιν ὁμοῦ μὲ τὰ γράμματα καὶ φακέλλους, σφραγίζουσι ταῦτα μὲ τὴν ἐπὶ αὐτοῖς σφραγίδα, φέρουσιν τὴν λέξιν ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ἂν ταῦτα προέρχονται ἐκ θαλάσσης καὶ ΥΠΕΡΟΡΙΑ ἂν ἔρχονται ἐκ ξηρᾶς».

Δόθηκε εντολή σε όλα τα ταχυδρομικά γραφεία και στα ανταλλακτήρια να γνωστοποιούν με σχετική σφράγιση επί του φακέλου τον τρόπο με τον οποίο η επιστολή κατατέθηκε (εισήλθε) στο ταχυδρομείο. Αυτό αφορούσε κυρίως τα καράβια τυχούσης ευκαιρίας αλλά και τα εκτελούντα προκαθορισμένες διαδρομές επί τη βάσει διεθνών συμφωνιών και συμβάσεων. Η σφραγίδα θα ήταν ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ή ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ όταν η επιστολή έφτανε διά θαλάσσης ή ΥΠΕΡΟΡΙΑ όταν η επιστολή έφτανε διά της ξηράς.



Πανόραμα Σερρών

Χειρόγραφα επισήματα με τη λέξη ΥΠΕΡΟΡΙΑ ή ΥΠΕΡΟΡΙΟΝ

Μέχρι σήμερα δεν είναι γνωστή επιστολή με σφραγίδα ΥΠΕΡΟΡΙΑ.

Είναι δύο γνωστές επιστολές οι οποίες έχουν χειρόγραφες σημειώσεις και αφορούν εξαιρέσεις. Είναι δε εξαιρέσεις διότι κατατέθηκαν σε μη ανταλλακτήρια ταχυδρομικά γραφεία και συνεπώς δεν είχαν φροντίσει για τη κατασκευή σχετικής σφραγίδας. Οι επιστολές είναι:

1.- Κάποια επιστολή από τον Βόλο προς την Αθήνα μέσω Λαμίας στις 16.4.1847 με χειρόγραφη ένδειξη «υπερόρια». (Συλλογή Κότση) Δες Φιλοτέλεια 2009/83.

2.- Κάποια επιστολή από την Άρτα προς την Πάτρα μέσω Αμφιλοχικού Άργους στις 3.10.1856 με χειρόγραφη ένδειξη «υπερόριον». (Συλλογή Βιρβίλη) Δες Φιλοτέλεια 655/83 ακολουθεί η εικόνα της εν λόγω επιστολής



Η άνω αναφερθείσα απροπλήρωτος επιστολή από Άρτα προς Πάτρα της **3.10.1856**

Διακρίνεται η σφραγίδα του υγειονομείου **Μακρυνόρους**

Έφτασε στο ανταλλακτήριο Πατρών μέσω Αμφιλοχικού Άργους (3.10.1856) πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «υπερόριον»

και την χειρόγραφη σημείωση «30» ως ένδειξη των οφειλομένων ταχυδρομικών τελών

Συλλογή Βιρβίλη & Φιλοτ. 2009/83

ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ & ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ

Χειρόγραφα επισήματα με τη λέξη ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ

Υπάρχει ο κάτωθι πλίκος ο οποίος έχει αντί σφραγίδος χειρόγραφη σημείωση



Επιστολή από την Τύνιδα στην Καλαμάτα με σφραγίδα αφίξεως τύπου κουμπί **ΚΑΛΑΜΑΙ**.

Μέσα στον πλίκο φαίνεται ότι η επιστολή παραλήφθηκε την **20.9.1836**.

Δεν παραδόθηκε σε κάποιο ανταλλακτήριο αλλά σε κάποιο άλλο ταχυδρομικό γραφείο πιθανότατα της Καλαμάτας το οποίο δεν είχε την σχετική σφραγίδα.

Για τον λόγο αυτό πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «**υπερθαλασσία (10)**».

Όπου 10 είναι το ταχυδρομικό τέλος εσωτερικού

Φίλοτ 655/80-81

**ΕΠ Φάκελος από Τούνεζη. εις Καλαμαί, φέρει χει-
ρόγραφη την λέξη (υπερθαλάσσια). Παραλήφθη 6/18
Σεπτ. 1836. Είναι από τις πρώτες ημέρες που
συνάντησα την λέξη. Κατά πάσα πιθανότητα δεν
είχαν σφραγίδα.**

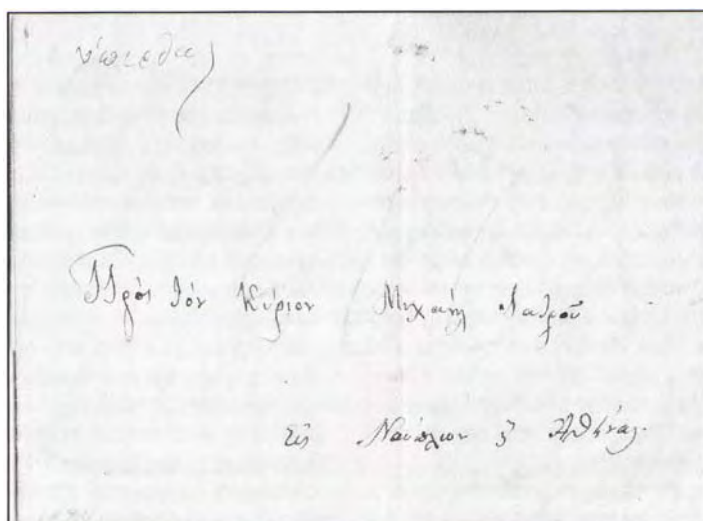
Καρν 5/20



1836 EL from Volos (17 Novemb.) with handwritten "Υπερθαλάσσιον", trans. "KAΛΚΙΣ" ("button" type I) & round "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ" 2 ΔΕΚΕΜ. 1836", and "ΣΥΡΑ" 4 ΔΕΚΕΜ. 1836" (typ. II). Post. rate 40 l. + 10 l. for Υπερθαλάσσιον = 50 l. Small disinfection slits.

Kapa 200/915

Η επιστολή εισήχθη σε ταχυδρομικό γραφείο (πιθανότατα της Χαλκίδος) το οποίο δεν είχε σφραγίδα και ως εκ τούτου πήρε την χειρόγραφη ένδειξη Υπερθαλάσσιον



Επιστολή από Βόλο της 21.9.1849 προς Ναύπλιο 1.10.1849

Η επιστολή εισήχθη σε ταχυδρομικό γραφείο (πιθανότατα της Λαμίας) το οποίο δεν είχε σφραγίδα και ως εκ τούτου πήρε την χειρόγραφη ένδειξη «Υπερθαλά»

Φίλοτ 655/81

Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ του ανταλλακτηρίου Αθηνών (25.6.1836. - 26.5.1838)

Με το άρθρο 2 του Β.Δ. της 20.11.1836 (ΦΕΚ 73/8.12.1836) τα ταχυδρομικά γραφεία Αθηνών, Ναυπλίου, Πάτρας και Σύρου ανακηρύχθηκαν «**Βασιλικά ταχυδρομικά γραφεία**». Βασιλικό ταχυδρομικό γραφείο είναι η πρώτη έκφραση των μετέπειτα ανταλλακτηρίων.

Είς Ἀθήνας, Ναύπλιον, Πάτρας καὶ Σύρον, ὅπου ἡ
ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιαιτέρως σημαντικὴ, συ-
στήνονται Βασιλικά ταχυδρομικὰ καταστήματα. Τὸ ἐν
Ἀθήναις ταχυδρομικὸν κατάστημα θέλει εἶναι ἐνωμένον
μὲ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν.

Το ταχυδρομείο ήδη έχει εκδώσει τις πρώτες ταχυδρομικές σφραγίδες τύπου «δάφνης» για τα τέσσερα «Κεντρικά ταχυδρομικά γραφεία». Ενώ ο Πειραιάς εξακολουθεί να είναι ένα μικρής εμβέλειας ταχυδρομικό γραφείο κάνοντας χρήση σφραγίδας τύπου κουμπί. Οι σάκοι οδεύουν προς το ανταλλακτήριο των Αθηνών. Εκεί όσοι φάκελοι παραδίδονται από τα πλοία τα οποία φτάνουν στον Πειραιά παίρνουν την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ.

Στο ταχυδρομικό ανταλλακτήριο Αθηνών χρησιμοποιήθηκε η κάτωθι σφραγίδα



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 25.6.1836. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι ~ η 26.5.1838.

Χρησιμοποιήθηκε με μαύρο χρώμα χωρίς αυτό να έχει κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική σημασία.

Στη δημοπρασία της Καρνατίδος 5β/834 & 5β/836 αναφέρονται αορίστως ημεροομηνίες 1876 & 1880. Φάκελοι με την ένδειξη ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ περιόδου 1836 – 1837 δεν είναι συχνοί. Θα αναφερθούν όσοι είναι γνωστοί.

Παρατήρηση. Οι κύκλοι εφάπτονται της ελλείψεως, σε αντίθεση με την ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ της Σύρου.

Η σφραγίδα, αργότερα, λίγο προ της 10.8.1838, χρησιμοποιήθηκε από το ανταλλακτήριο Πειραιώς.



EL from «Τεργέστη 16 Ιουνίου 1836», arr. «ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*25 ΙΟΥΝΙ. 1836» and oval «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ». Also manuscript postal rate to be paid 20l.

Κατα 401/2397& Φιλολ. 2011/264



Βιέννη/Vienna-Wien: Πλίκος συνταχθείς στις 16.6.1836, μεταφερθείς με πράκτορα στην Τεργέστη «Δια του ασπαζομένου σας φίλου Α. Ράλλη, Τριέστιον 21.Ιουν.836» προς ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 27.ΙΟΥΝΙ.1836 + οβάλ «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ» μαύρη & χειρόγραφο τέλος 20. Απολυμανθείς. /Letter written in Vienna, dated 16.6.1836, forwarded by agent to Trieste, to Athens [General Post datestamp] and entry handstamp «From Sea». Handwritten rate «20»,

Col 16/1189 & Φιλολ. 2011/264

Αναφέρθηκε και ετέρα επιστολή της 21.7.1836 (Φιλολ. 2009/84).



This cover originated at Triest, but was posted at sea, and carries the Greek cachet for such mail, "Yperthalassia", literally, "Beyond the Sea". The cover has seven horizontal slits which were made at a disinfection station, probably Piraeus. Most covers passing through Piraeus prior to 1840 have such slits and are generally stained by the chemicals used. The cover was backstamped (as originally folded) at the General Post Office in Athens on August 25, 1836.

Αντιγραφή από έκθεμα

Κοινό χαρακτηριστικό των τριών προηγούμενων πλίκων να έχουν την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ η οποία προηγείται του Β.Α. της 10.8.1836 το οποίο καθιέρωσε τις σφραγίδες αυτές.



1837, 10 August, prepaid entire letter from Smyrna to Athens, cancelled with large "SMYRNE (TURQUIE)* 10 AOUT 1837" c.d.s. of the French P.O., and boxed "P.P." mark. On the front, entry mark ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ of Piræus, m/s "(15+10) 25" for fees and on the back m/s "20". Also, on the back transit mark Piræus button type c.d.s. and Athens arrival mark. The entire was carried by the French packet Eurotas leaving Constantinople On the 7 August and Smyrna on the 10 August, for arrival in Marseille on the 21 August. In Syra, the entire was transhipped in Lycurgue servicing the Branch line Syra-Piræus. Lycurgue left Marseille for Syra on the 8 June 1837."

Kapa 190/2066

SMYRNE to Athens, dated 10-8-1837, cancelled with "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ" and "P.P.". On arrival with "ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ" without date and "ΑΘΗΝΑΙ". VF.

Βλ. 110/40 & 114/31 & Γ. Σπάρη

ΕΠ Φάκελος από Σμύρνη γαλλικό ταχυδρομείο με
(P.P) υπερθαλάσσιο. Πειραιεύς και Αθήνα (1837)

Kapa 5/45



ΕΠ Φάκ. από Κωνσταντινούπολη AGENZIA DEL LLOYD
AUSTRIACO. Υπερθαλάσσιο, Πειραιεύς, Πάτρα, Καλα-
μαί, 17 Απριλ. 1838.

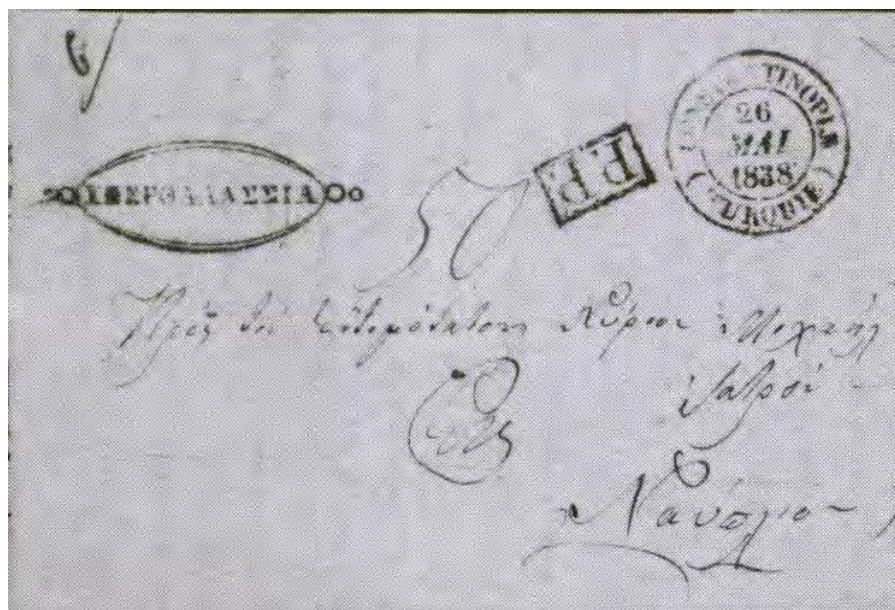
Kapa 5/27



Καρυ 5/58



Καρυ 5/43



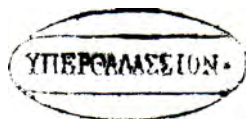
2 ELs (1838) canc. oval AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO*Costantinopoli & round CONSTANTINOPOLI (TURQUIE)*26 MAI 1838 (very fine).Also, oval ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ on both.Trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ to Nafplion.

Καρυ 78/1344 & Φιλ. 2009/35

Για την ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΘΗΝΩΝ δεξ και Φιλοτέλεια του 2011 τ. 671/376 κ. επ.

Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ του ανταλλακτηρίου Πατρών (9.5.1839. - 18.10.1862)

Στο ταχυδρομικό ανταλλακτήριο Πατρών χρησιμοποιήθηκε η σφραγίδα



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 9.5.1839. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 18.10.1862

Χρησιμοποιήθηκε με μαύρο ή κόκκινο χρώμα χωρίς αυτό να έχει κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική σημασία. Φάκελοι με την ένδειξη ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ είναι σχετικά συχνοί. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών. Χαρακτηριστικό γνώρισμα η τελεία μετά το τέλος της λέξης.

Στη Φιλοτέλεια του 2009/83 αναφέρεται φάκελος της συλλογής Γ. Κότση με την Π.Γ.Χ. 9.5.1839 σε επιστολή από την Αγκώνα προς το Ναύπλιο μέσω Πατρών.

Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ των Πατρών σε μαύρο συναντάται για πρώτη φορά στις 9 Μαΐου 1839 σε επιστολή από Ancona προς Ναύπλιο μέσω Πατρών (συλλογή Κότση). Η τελευταία είναι σε επιστολή στις 18 Απριλίου 1849 από Κέρκυρα στην Αθήνα, μέσω Πατρών (συλλογή Κότση).

Φίλ. 2009/83



COVER, from ANCONA to Patras, dated 9-1-1840, cancelled with "AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO ANCONA" and "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ". Est. 6.000

Βλ. 115/62



Προπληρωμένος πλίκος από το εσωτερικό των Ιονίων Νήσων προς την Τρίπολη

Επί του πλίκου διακρίνονται:

Η διαβατική σφραγίδα του ανταλλακτηρίου Κερκύρας **CORFU** της **5 NOVEMBRE 1840**

Η σφραγίδα πληρωμής του εξωτερικού ταχυδρομικού τέλους **POSTA PAGATA**

με τη χειρόγραφη σημείωση «2» πένες

Η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής του ταχυδρομικού τέλους μέχρι το Ελληνικό ανταλλακτήριο

Και η χειρόγραφες ενδείξεις «**Διά των Πατρών**» και η «**Via Patrasso**»

Στο ανταλλακτήριο Πατρών παίρνει την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**

Η χειρόγραφη σημείωση των ελληνικών ταχ. τελών «**30**»

και όπισθεν την διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 25 ΟΚΤΩΒ. 1840**

Συλλογή Γ. Σωτηρόπουλου



Απροπλήρωτος φάκελος από την ANCONA στο Ναύπλιο

Επί του φακέλου υπάρχει η εντολή του αποστολέως «**Col Vapore Austriaco Patrasso**»

Φέρει τη γραμμική **ANCONA**. Ο φάκελος παραδόθηκε στο Αυστριακό ταχυδρομείο προς περαιτέρω διακίνηση όπου και πήρε την ελλειψοειδή **AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO ANCONA**

Στην άφιξη στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** και τη χειρόγραφη ένδειξη «**55**» Όπισθεν έχει την διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 26 ΔΕΚΕΜ. 1840** και την αφίξεως **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 28 ΔΕΚΕ 1840**

Έκθεμα Γ. Σπάρη



Επιστολή από Κέρκυρα προς Τρίπολη. Επί του φακέλου διακρίνονται:
 Η σφραγίδα αποστολής **CORFU 5 APRILE 1841** (ν. ημ.)
 Η σφραγίδα καταβολής του εσωτ. τέλους **POSTA PAGATA** και η χειρόγραφη «1»
 Η χειρόγραφη εντολή «Διά Πατρών με το βαπόρι»
 η χειρόγραφη σημείωση με κόκκινο τα ταχ. τέλη «85»
 και τον αύξ. Αριθμ. επιστολής «16»
 Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
 Η διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 25 ΜΑΡΤΙ. 1841** (π.ημ.).
 Τέλος πήρε και την διαβατική **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 27 ΜΑΡΤΙ. 1841** (π. ημ.)
 Συλλογή Γ. Σωτηρόπουλου



LETTER, from ZANTE to Athens, dated 23-8-1841, cancelled with "POSTA PAGATA" and oval "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ" in black (Vl. 48). VF.

Bl. 133/18

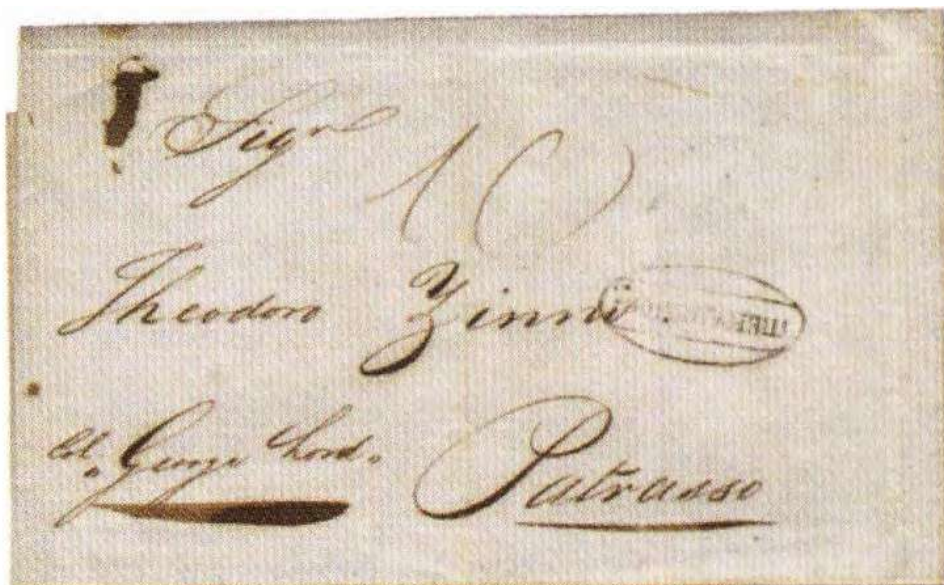


Αποπλήρωτος επιστολή αφιχθείσα με αυστριακό πλοίο στην Πάτρα την 29.1.1843
Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ
και τη χειρόγραφη σημείωση των οφειλομένων ταχ. τελών «40»
Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως ΝΑΥΠΛΙΟΝ 30.ΙΑΝΟΥ. 1843

Kapa 365/1710



Αποπλήρωτος επιστολή αφιχθείσα με αυστριακό πλοίο στην Πάτρα την 25.8.1843
 Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
 και τη χειρόγραφη σημείωση των οφειλομένων ταχ. τελών «40»
 Όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 27 ΑΥΓΟΥ. 1843**
 Καρτ 365/1710



1845, Corfu–Patras: Entire folded letter written in Greek at “εν Κερκύρα τη 28
 Φεβρουαρίου 1845” (Ionian Islands) sent to **ΠΑΤΡΑΙ 23.ΦΕΒΡΟ.1845** (Patras,
 Peloponnese) and oval **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** (from the sea). Sender’s handwritten
 notice “Col George Lord” (ship) and to pay tax “10”. Unusual.
 Col 64/541



Abb. 3 Brief von Leith (Grossbritannien) nach Athen
Briefdatum 17./29.03.1845 - Ankunftsdatum 08./20.04.1845

Leitvermerk: *Per Steamer from Southampton*

Beförderung: Leith - Edinburgh per Bahn, Edinburgh - Southampton per Bahn,
Southampton - Patras per s/s Lee, Patras - Athen auf dem Postweg
/orderseite „PAID at EDINB, - N/MAR 31/1845 / M“ in rot, „PAID/2 AP 2/1845“ in braun,
„ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ“ in schwarz.

Rückseite „ΠΑΤΡΑΙ - 6 / ΑΠΡΙΛ. / 1845“ und „ΑΘΗΝΑΙ - 8 / ΑΠΡΙΛ. / 1845“ in blau.
Gebühr Patras - Athen bis 15 g 20 Lepta (vorderseitig „20“ in rot vermerkt)

Περιγραφή Π. Τιβέριου

29. 3. 1845, EL from Leith "per Steamer from Southampton" to Athens. Route: Leith (by train)-
Edinburgh (by train)-Southampton (per s/s "Lee")-Patras (by postal service)-Athens. Depart. "PAID
at EDINB. - N / MAR 31 / 1845 / M", transit "PAID / 2 AP 2 / 1845", "ΠΑΤΡΑΙ * 6 ΑΠΡΙΛ. 1845" & oval
"ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ", arr. "ΑΘΗΝΑΙ * 8 ΑΠΡΙΛ. 1845". Manuscript "20" lepta to be paid (Patras-Athens
per 15g.).

Καρα 297/74

Προπληρωμένος πλίκος από τη Σκωτία της 29.3.1845 (v. ημ.) προς την Αθήνα
Επί του πλίκου υπάρχουν τρεις σφραγίδες αγγλικού ενδιαφέρον τις οποίες παίρνει μέχρις ότου φτάσει
στο Σαουθάμπτον σύμφωνα με την εντολή του αποστολέως «*Per steamer from Soythampton*»

Μεταφέρεται με το ατμόπλοιο LEE σύμφωνα με την χειρόγραφη ένδειξη «Lee» στη Πάτρα.
Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ Την χειρόγραφη ένδειξη «20»
για εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος (μέχρι 15 γρ.) και τη διαβατική όπισθεν ΠΑΤΡΑΙ 6 ΑΠΡΙΛ 1845
Επίσης όπισθεν πήρε την σφραγίδα αφίξεως ΑΘΗΝΑΙ 8 ΑΠΡΙΛ. 1845



Abb. 4 Brief von London (Grossbritannien) nach Syros
Briefdatum 12./24.02.1847 - Ankunftsdatum 01./13.03.1847
Leitvermerk: *Via Marseille / par Société Rostand Co.*

Beförderung: London - Calais per Schiff, Calais - Marseille per Bahn,
Marseille - Patras durch Rostand & Co., Patras - Athen auf dem Postweg,
Athen/Piräus - Syros durch den Österreichischen Lloyd.

Vorderseite „LONDON - PAID - 25/FEB/1847“ in rot, „ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ“ in schwarz.

Rückseite „ΠΑΤΡΑΙ - 24/ΦΕΒΡΟ:/1847“, „ΑΘΗΝΑΙ - 28/ΦΕΥΡ:/1847“ in blau,
„ΣΥΡΑ - 1 / ΜΑΡΤ. / 1847“

Gebühr Patras - Syros bis 7,5 g 40 Lepta, Beförderung durch Österr.

Lloyd zusätzlich 10 Lepta (vorderseitig „50“ in schwarz vermerkt)

Περιγραφή λαχνού από τον Π. Τιβέριο

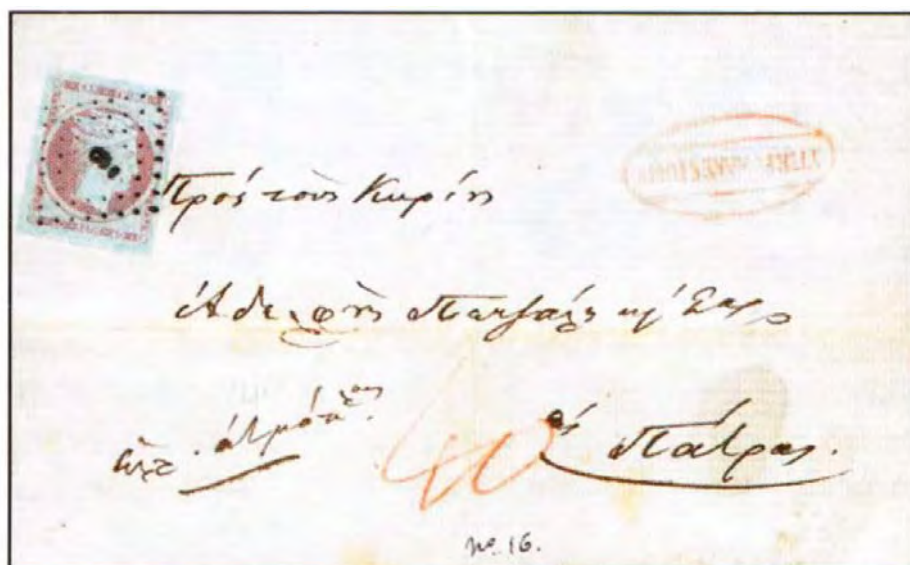
24. 2. 1847. EL from London "Via Marseille/par Société Rostand Co." to Syros. Route: London (by ship)-Calais (by train)-Paris/Marseille (by Rostand & Co.)-Patras (by postal service)-Athens/Piraeus (by Austrian Lloyd)-Syros. Depart "LONDON-PAID/25-FEB-1847", transit "ΠΑΤΡΑΙ-24-ΦΕΒΡΟ-1847", "ΑΘΗΝΑΙ-28-ΦΕΥΡ-1847", arr."ΣΥΡΑ-1-ΜΑΡΤ.-1847" & "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ". Manuscript "50" lepta to be paid (Patras-Syros: 40 lepta, Austrian Lloyd: 10 lepta).

Κατα 297/85



1848, London–Patras: **LONDON PAID 24.MAY.1848** red (England) on entire folded letter to **ΠΑΤΡΑΙ 24.ΜΑΙΟΣ.1848** (Patras, Peloponnese), with oval handstamp “**ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**” (over the seas) upon arrival. Handwritten taxes “28” (kreuzer) and “10” upon arrival, R & Sup

Col 64/542



Σε πρόσφατη δημοπρασία φιλοτελικού οίκου της Γερμανίας, εντοπίστηκε αναδιπλούμενη επιστολή ταχυδρομημένη από τη Ζάκυνθο στις 5 Νοεμβρίου 1861 προς Πάτρα (άφιξη 6 Νοεμβρίου), με 40λεπτο παρισινή έκδοσης στην άφιξη. Η επιστολή φέρει τη σήμανση ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ σε κόκκινο χρώμα. Ο αποστολέας προσδιορίζει τον τρόπο μεταφοράς με τη χειρόγραφη σημείωση *ελλ. ατμόπλοιον*, το οποίο δεν θα μπορούσε να ήταν άλλο από εκείνο της Ελληνικής Ατμοπλοΐας.

Φιλολ. 2010/249

Επιστολή από Ζάκυνθο της 5.11.1861 προς την Πάτρα
Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε τη κόκκινη σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** και τη κόκκινη χειρόγραφη ένδειξη «40» ως δεύτερο εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος. Επικολλήθηκε γραμματόσημο των 40 λεπτών το οποίο ακυρώθηκε με τη στικτή των Πατρών Νο 9. Οπισθεν φέρει τη σφραγίδα αφίξεως **ΠΑΤΡΑΙ 6 ΝΟΕ (18)61**



Η γνωστή ωσειδής σήμανση των Πατρών εμφανίζεται και σε κόκκινο χρώμα, σε επιστολή από Ζάκυνθο σταλμένη στις 20 Μαΐου 1862, με άφιξη στην Πάτρα στις 21 Μαΐου (εικ. 1, συλλογή Ν. Ασημακόπουλου).

Φιλοτ. 2009/136

Επιστολή από Ζάκυνθο της 20.5.1862 προς την Πάτρα
Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε τη κόκκινη σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
και τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος.
Επικολλήθηκε γραμματόσημο των 20 λεπτών το οποίο ακυρώθηκε με τη στικτή των Πατρών Νο 9
Όπισθεν φέρει τη σφραγίδα αφίξεως **ΠΑΤΡΑΙ 21 ΜΑΙ.** (18)62



Απόκομμα
επιστολής από τη Ζάκυνθο προς την Πάτρα.
Φέρει στο κείμενο ημερομηνία Ζάκυνθος
18/30 8βρίου 1862 και σφραγίδα άφιξης ΠΑ-
ΤΡΑΙ (9) 19 ΟΚΤ. 62, όπου ετέθη και η σφραγίδα
ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ.

Όπως και στην τελευταία δημοσίευση του
Α. Βιρβίλη, η σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** είναι
χρώματος κόκκινου και παραλήπτες πάλι οι
αδελφοί Πετζάλη.

Φιλοτ 2010/298

Απόκομμα πλίκου από την Ζάκυνθο της 18.10.1862 προς την Πάτρα
Στο ανταλλακτήριο Πατρών πήρε την κόκκινη σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
και τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος.
Επικολλήθηκε γραμματόσημο των 20 λεπτών το οποίο ακυρώθηκε με τη στικτή των Πατρών Νο 9
Όπισθεν φέρει τη σφραγίδα αφίξεως **ΠΑΤΡΑΙ 19 ΟΚΤ.** (18)62

Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ του ανταλλακτηρίου ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ο Πειραιάς ανακηρύχτηκε ως «ταχυδρομείον εξόδου» με το Β.Δ. της 2.5.1837 ΦΕΚ 21/11.6.1837.



Παρ' όλα αυτά άργησε να αναλάβει το ρόλο του ανταλλακτηρίου δεδομένου ότι ο Πειραιάς τότε ήταν υπολιμεναρχεῖο το οποίο υπήγετο διοικητικώς στον Κεντρικό Λιμενάρχη Ὑδρας. Εστερείτο δε των στοιχειωδεστέρων μέσων. Πρώτος λιμενάρχης διορίστηκε ο Γάλλος Leon Batin. Η Π. Γ. Χρονολογία της σφραγίδας τύπου «δάφνης» του Πειραιά είναι η 10.8.1838. Η σφραγίδα τύπου δάφνης είναι απαραίτητη προϋπόθεση η οποία πείθει ότι ο Πειραιάς έχει πλέον επί της ουσίας αναλάβει ρόλο πλήρους ανταλλακτηρίου τουλάχιστον την 10.8.1838. Άρα οι σάκοι οι οποίοι παραδίδονται στο λιμάνι δεν είναι ανάγκη να ανοίγουν, πλέον, στην Αθήνα. Μένουν και σφραγίζονται στον Πειραιά. Χρησιμοποιήθηκαν δύο σφραγίδες η ελλειψοειδής ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ και η ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ σε διάφορες μορφές και διαστάσεις.



1.- Η ελλειψοειδής σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ (8.8.1838. - 18.5.1848)

Στο ταχυδρομικό ανταλλακτήριο Πειραιώς χρησιμοποιήθηκε η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ η οποία είναι η ίδια με αυτή που είχε χρησιμοποιήσει ,ήδη, το ανταλλακτήριο Αθηνών. Δηλαδή όταν το ανταλλακτήριο Πειραιώς ανέλαβε υπηρεσία και επειδή πλέον οι σάκοι δεν θα ανέβαιναν στην Αθήνα για να σφραγιστούν κατέβασαν στον Πειραιά την σφραγίδα.



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας αυτής είναι η 15.8.1838. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 18.5.1848.

Χρησιμοποιήθηκε με μαύρο ή κόκκινο χρώμα χωρίς αυτό να έχει κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική σημασία. Φάκελοι με την ένδειξη ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ του ταχ. γρ. Πειραιώς δεν είναι συχνοί. Θα αναφερθούν όσοι είναι γνωστοί.

Παρατήρηση. Οι κύκλοι εφάπτονται της ελλείψεως, σε αντίθεση με την ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ της Σύρου.



Πλίκος από την Κωνσταντινούπολη της 8.8.1838 προς την Αθήνα

Ο πλίκος μεταφέρθηκε με αυστριακό πλοίο

Διακρίνεται η **AGENZIA DEL LLOYD D AUSTRIACO CONSTANTINOPOLI**

Απολυμαίνεται στην Ελλάδα (έξι οριζόντιες σχισμές)

Στο ανταλλακτήριο Πειραιώς παίρνει την **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**

και όπισθεν την διαβατική **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 15 ΑΥΓ. 1838** και την αφίζεως **ΑΘΗΝΑΙ 15 ΑΥΓ. 1838**

Έκθ. Σπάρη



Απροπλήρωτος πλίκος από την Μασσαλία της **17.6.1842** προς την Σύρο μέσω Πειραιώς
 Οπισθεν διαβατική **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 20 ΙΟΥΝ. 1842** & σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 21 ΙΟΥΝ. 1842**
 Η επιστολή μεταφέρθηκε ιδιωτικά σύμφωνα με την επιθυμία του αποστολέως «**Con capt. KILLARI**»
 παραδόθηκε στο πρώτο λιμάνι αφίξεως, εν προκειμένω στον Πειραιά.
 Στο ανταλλακτήριο Πειραιώς πήρε την κόκκινη **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**.
 Πήρε και την χειρόγραφη σημείωση «**45**» ως οφειλόμενο ταχυδρομικό τέλος
 Συλλογή Γ. Σπάρη



1844, Constantinople–Athens. Entire folded letter written in Greek with dateline
“Κωνσ.π.λ την 10/22 Ιανουαρ. 1844” (Constantinople, Turkey), given to a ship to
be sent to ΑΘΗΝΑΙ 8.ΦΕΒΡ:1844 (Athens, in blue) via ΠΥΡΑΙΕΥΣ 8.ΦΕΥΡ:1844
(Piraeus), with red oval entry marking ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ (from the sea). Disinfected
at Piraeus, bearing the ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ handstamp (Sanitary Office of
Piraeus, with coat of arms). Handwritten to pay tax “20”,

Col 64/594



1844, Messina–Athens: Entire folded letter written in Italian & Greek at Messina (10.2.1844, Italy), sent to ΑΘΗΝΑΙ 5.ΦΕΒΡ.1844 (Athens, blue) with red handwritten taxe "20" upon arrival, via ΠΥΡΑΙΕΥΣ 5.ΦΕΒΡ.1844 (Piraeus) and red oval ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ (from the seas). Forwarding agent's blue handstamp AUG. PORTELLI MALTE with handwritten date "12/2/44" and linear black MALTA POST OFFICE (49mm), RRR & VF-Sup

Col 60/770



30.9.1844 EL from «MESSINA» posted with the ship «Montrose», via Malta, there cancelled with linear «MALTA POST OFFICE» and red oval «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ», an. «ΠΥΡΑΙΕΥΣ» 26. ΣΕΠΤΕΜ. 1844. On front red crayon 20l. postal rate to be paid.

Kapa 398/2768

2.- Η 2η ελλειψοειδής σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ (27.12.1846 – 27.5.1848)

Από το ανταλλακτήριο Πειραιώς χρησιμοποιήθηκε και δεύτερος τύπος ελλειψοειδούς σφραγίδας με τη λέξη ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ.

Είναι μόνο ένας πλίκος γνωστός.



Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη προς την Πάτρα μέσω Πειραιώς
Η επιστολή έφτασε στον Πειραιά με το Γαλλικό ταχυδρομείο
Σφραγίδα αποστολής η **CONSTANTINOPLE (TURQUIE) 27 DEK. 1846**
Απολυμάνθηκε στον Πειραιά
Στο ανταλλακτήριο Πειραιώς πήρε την μαύρου χρώματος **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
Οπισθεν σφραγίδα αφίξεως **ΠΑΤΡΑΙ 20 ΔΕΚΕΜ. 1846**

1846, entire letter from Constantinople to Patras, m/s dated 15 December, canc. French F.U.
"CONSTANTINOPLE (TURQUIE)" 27 DEC. 1846" and m/s "180" lepta, double rate, in red. Letter went via
Ligne du Levant, arriving in Piraeus on the 18/30 December where the cachet ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ boxed in
oval was applied, disinfected and sealed with the Piraeus health centre seal ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ in
black. Letter arrived in Athens the same day (c.d.s. in blue) and then overland to Patras, arr. "ΠΑΤΡΑΙ" 20
ΔΕΚΕΜ. 1846".

Καρα 190/2095



Απροπλήρωτος επιστολή από την Κωνσταντινούπολη προς την Πάτρα μέσω Πειραιώς
Η επιστολή έφτασε στον Πειραιά με το Γαλλικό ταχυδρομείο
Σφραγίδα αποστολής η **CONSTANTINOPLE (TURQUIE) 27 MAI. 1848**
Απολυμάνθηκε στον Πειραιά
Στο ανταλλακτήριο Πειραιώς πήρε την μπλε χρώματος **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**
Η επιστολή παραδόθηκε στις Σπέτσες μέσω Ναυπλίου

Φιλ. 2009/36

3.- Η σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**

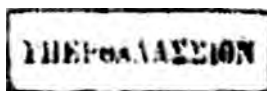
Από τους παρακάτω φακέλους φαίνεται ότι από το ανταλλακτήριο Πειραιώς χρησιμοποιήθηκε και τρίτος τύπος σφραγίδας με τη λέξη **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** εντός πλαισίου.

Υπάρχουν δύο φάκελοι με την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** εντός πλαισίου σε διαφορετικές διαστάσεις.

1.- Μία διαστάσεων 3,50 X 1,10 εκ. Είναι μόνο τρεις πλίκoi γνωστοί.

2.- Μία διαστάσεων 4,60 X 1,00 εκ. Είναι μόνο ένας πλίκος γνωστός.

1.- Ο φάκελος με διαστάσεις 3,50 X 1,10 εκ.



3,50X1,10



ΕΠ Φάκελος από Ζάκυνθο εις Πειραιά (5 Ιανουαρ.
1868) με υπερθαλάσσιο Νο 3. (Βλ. 33Α)

Καρυ 5/173



Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη της 8.2.1869 προς την Πάτρα
με την εντολή του αποστολέως «Via Patrasso»

Στο ανταλλακτήριο Πειραιώς πήρε την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**.

Την με μπλε μολύβι χειρόγραφη σημείωση «20» λεπτά ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος

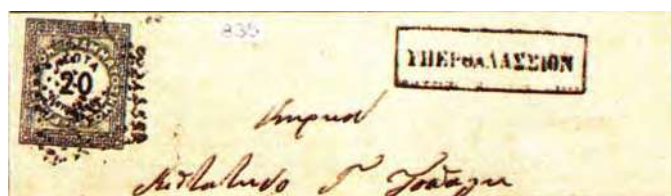
Και την διαβατική ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 10 ΦΕΒΡ. 1869

Όπισθεν η διαβατική ΑΘΗΝΑΙ 10 ΦΕΒΡ. 1869

Στην Πάτρα παίρνει το 20λεπτο γραμματόσημο το οποίο ακυρώθηκε με την σφραγίδα αφίξεως

ΠΑΤΡΑΙ 12 ΦΕΒΡ. 1869

Φίλοτ 656/137



ΕΠ Φάκελος από Σαγιάδα Ηπείρου εις Κέρκυρα (22 Φεβ. 1879) με υπερθαλάσσιον ΙΙΙ τύπου, με ταχ. τέλος ενάριθμον γραμματόσημον 20 λεπ.

Καρν 5/835

2.- Ο φάκελος με διαστάσεις 4,60 X 1,00 εκ.



4,60 X 1,00



παρουσιάζει έναν άλλο τύπο υπερ-
θαλάσσιας σφραγίδας σε κόκκινο ορθογώνιο.

Πολύ εύκολα θα μπορούσε να διαγραφεί σαν πλαστή, εάν δεν ήταν το γεγονός ότι αφορά σε αποστολή με πλοίο από Αθήνα, στις 4 Φεβρουαρίου 1861 με άφιξη στο Ναύπλιο 5 Φεβρουαρίου, ενός δέματος με ξένο συνάλλαγμα ανερχόμενο σε Δρχ. 1.100. Ο πλίκος φέρει χειρόγραφη ένδειξη Με εν χρηματόδεμα εκ Πειραιώς ΑΓΔ Ν 1 να πληρωθή το ναύλο εις το Πρωτοδικεϊόν Ναυπλίου.

Η εικ. 6 από την Φίλοτ 2009/37

Με την παραδοχή ότι τις σφραγίδες ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ή ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ τις χρησιμοποιούσαν μόνο στα ανταλλακτήρια, το Ναύπλιο δεν δικαιολογείται να έχει τέτοια σφραγίδα. Αλλά η σφραγίδα δεν δικαιολογείται γενικότερα γιατί ο φάκελος πήγε από την Αθήνα στο Ναύπλιο οδικώς και όχι από την θάλασσα.

Γενικά υπάρχει κάποια επιφύλαξη ως προς την γνησιότητά του.

Η σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ του ανταλλακτηρίου Σύρου (17.9.1834 - 18.1.1877)

Στο ταχυδρομικό ανταλλακτήριο Σύρου χρησιμοποιήθηκε η σφραγίδα

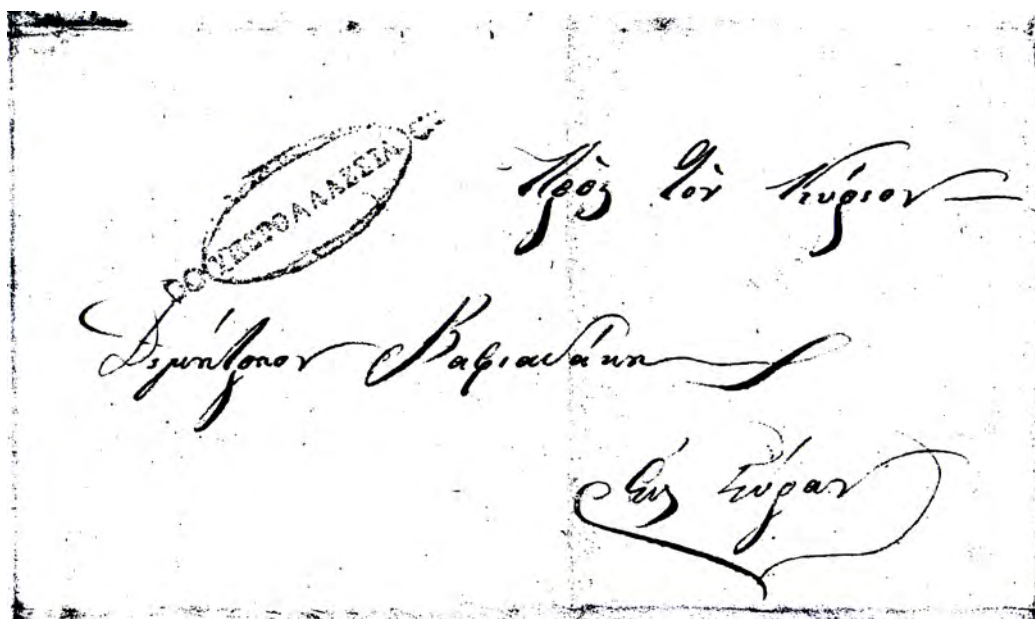


Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 17 7βρίου 1834. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 18.1.1877 (Φιλοτέλεια 2009 τ. 655/83).

Χρησιμοποιήθηκε με μαύρο ή κόκκινο χρώμα χωρίς αυτό να έχει κάποια ιδιαίτερη φιλοτελική σημασία. Φάκελοι με την ένδειξη ΗΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ είναι σχετικά συχνοί. Θα αναφερθούν ενδεικτικά κάποιοι εξ' αυτών.

Παρατήρηση. Δεν εφάπτονται οι κύκλοι της ελλείψεως, σε αντίθεση με την ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ της Αθήνας και του Πειραιά.

— Κύρις Δ. βασιλεύς: πὶ ἀποστέλλω —
Διὰ Σύρον ἐν Ἀθῶναις τῇ 17 7βρίου 1834



Πλίκος σταλείς στην Σύρο την 17 7βρίου 1834 με καράβι χωρίς κάποια άλλα χαρακτηριστικά πλην της σφραγίδας ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ

Συλλογή Γ. Κότση



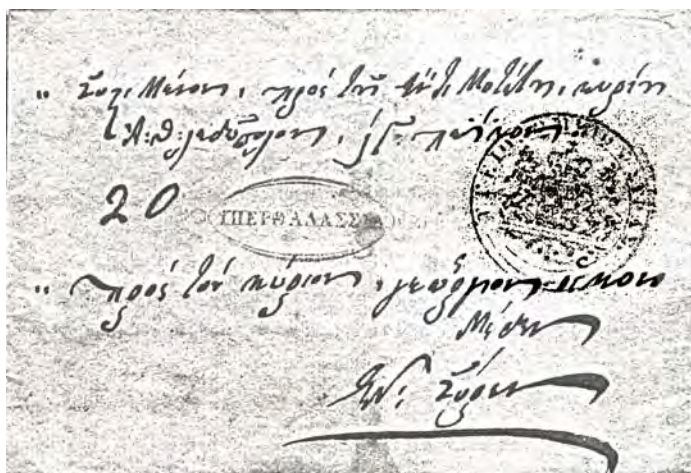
Brief von Zakynthos (Ionische Inseln) nach Syros. Briefdatum 23.11./04.12.1836
Ankunftsdatum 27.11./09.12.1836. Vorderseite „ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ“ in schwarz.
Rückseite „ΣΥΡΑ - 27 / NOEMB. / 1836“, .kein Gebührenvermerk!

Περιγραφή Τιβέριου & Φιλοτ. 655/82

4. 12. 1836. EL from Zakynthos (Ionian islands) to Syros by private means (ship). No depart. canc.,
arr. "ΣΥΡΑ * 27 NOEMB. 1836". Oval cachet "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ" applied on arrival by the postal service
(obligatory for further delivery of mail carried privately by captains or passengers of ships).

Καρα 297/15

Πλίκος από Ζάκυνθο της 4.12.1836 (ν. ημ.) ή 22.11.1836 (π. ημ.) προς την Σύρο
Σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΑ 27 NOEMB. 1836
Στο ανταλλακτήριο της Σύρου όπου παραδόθηκε η επιστολή σφραγίστηκε με τη σφραγίδα
ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ



YGIONOMION SYRAS (Health Office of Syros) on letter
from Volos, dateline Volos 9.12.36, with YPERTHALASSION
(Overseas) in black oval, backstamped YGIONOMION SYRAS
and NAFPLION, type II, d.24.12.36.

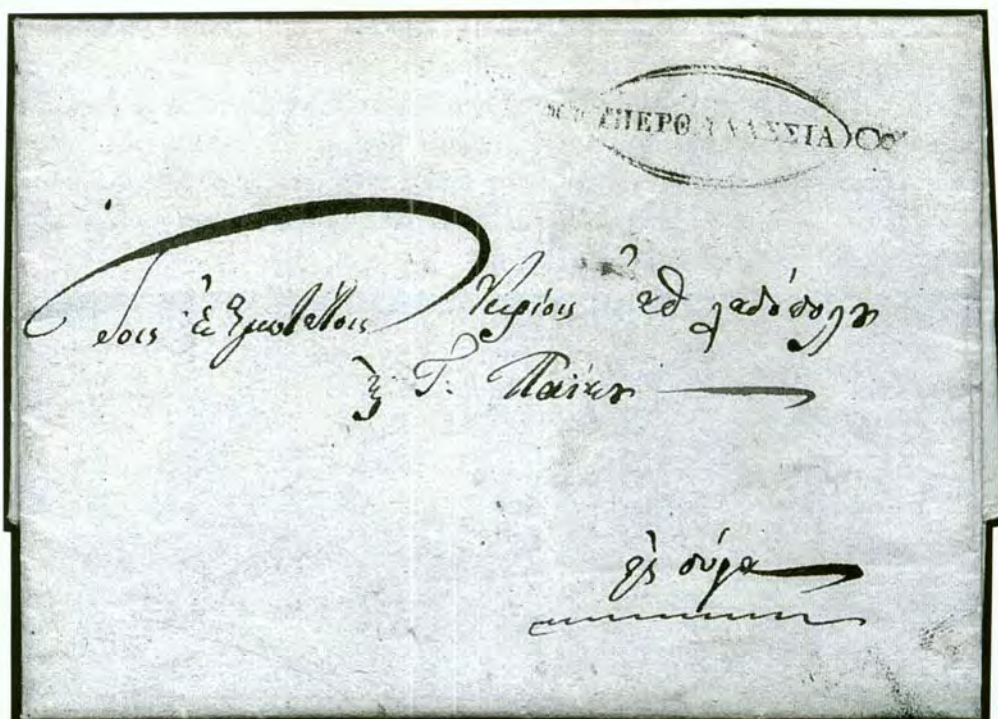
R. L. 552 & ΚΟΤΣΗΣ

Πλίκος από **ΒΟΛΟ** 9.12.1836 προς **ΣΥΡΟ**
Με διαβατική σφραγίδα **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 24.12.1836 Π τύπου
Μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ** & ξυραφίσματα
Και σφραγίδα **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
Τέλος 20 (λεπτά)



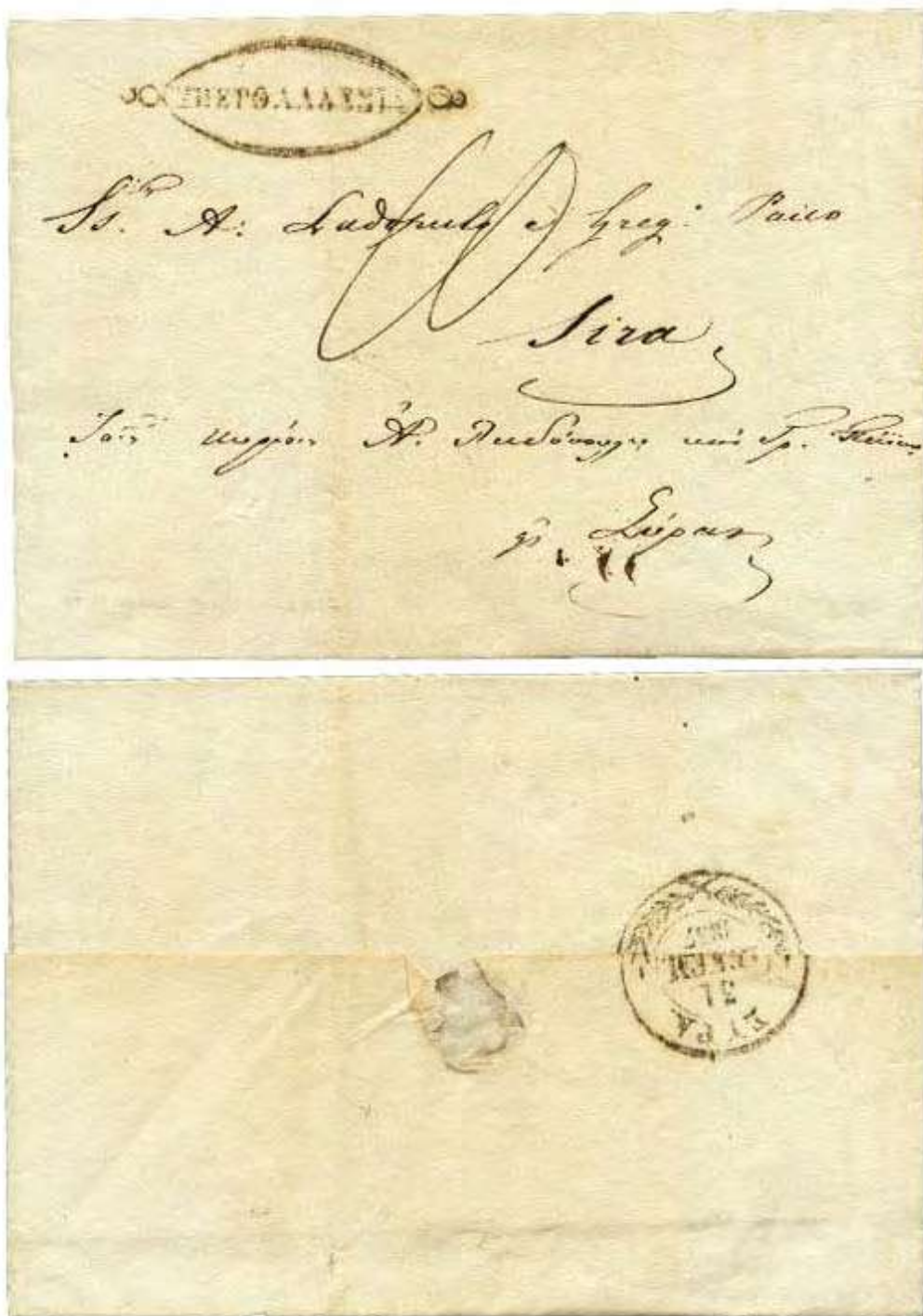
1836 EL from Volos (23 Decemb.) canc.oval "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ", arr.ΣΥΡΑ*30 ΔΕΚΕΜ.1836 (typ.II) & nice cachet "ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ".

Kapa 163/1597



M. Mylonakis Collection

Early letter from Canea 28.6.1837, to Syra with ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ (from overseas)

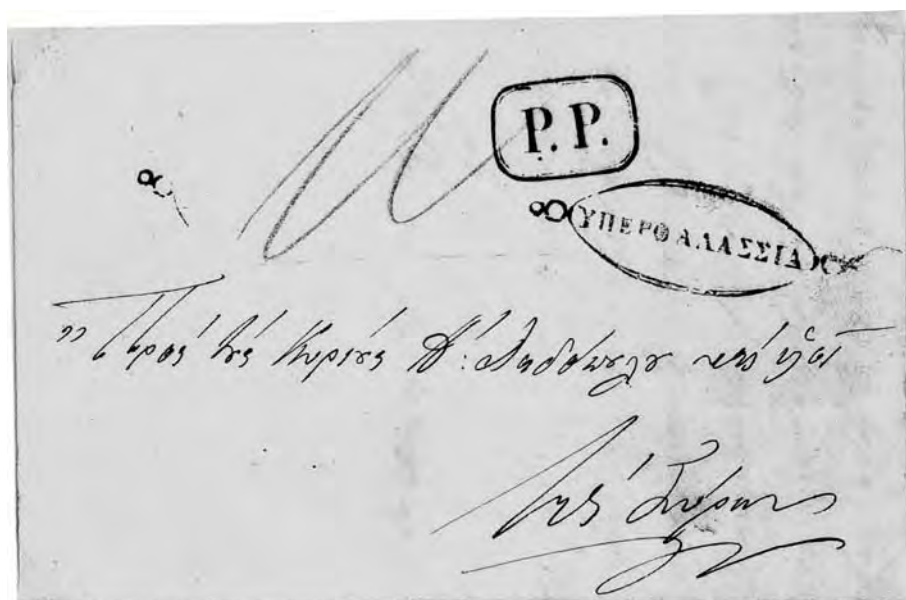


Unpaid EL to Syros, written in Smyrna on 24th August, 1846, with oval cachet «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ», arr. laurel «ΣΥΡΑ * 26 ΑΥΓΟΥ. 1846», red crayon marking «10» (lepta) fee to be collected & disinfection slits.
 Καρα 348/5004

Πλίκος προς την Σύρον
 Μαύρη οβάλ σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ
 Και σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΑ 31 ΔΕΚΕΜ 1837
 Συλλογή Νταιή

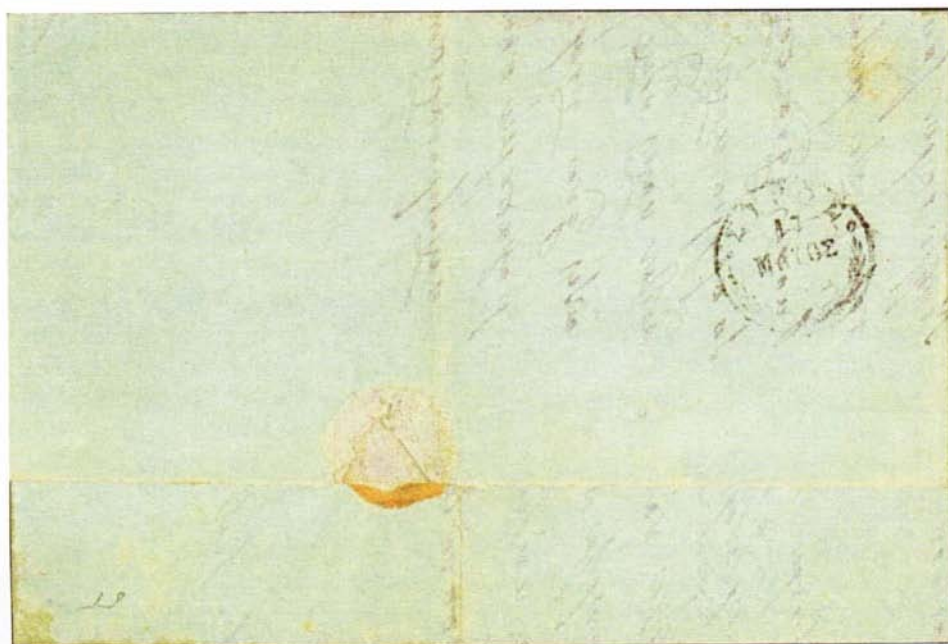
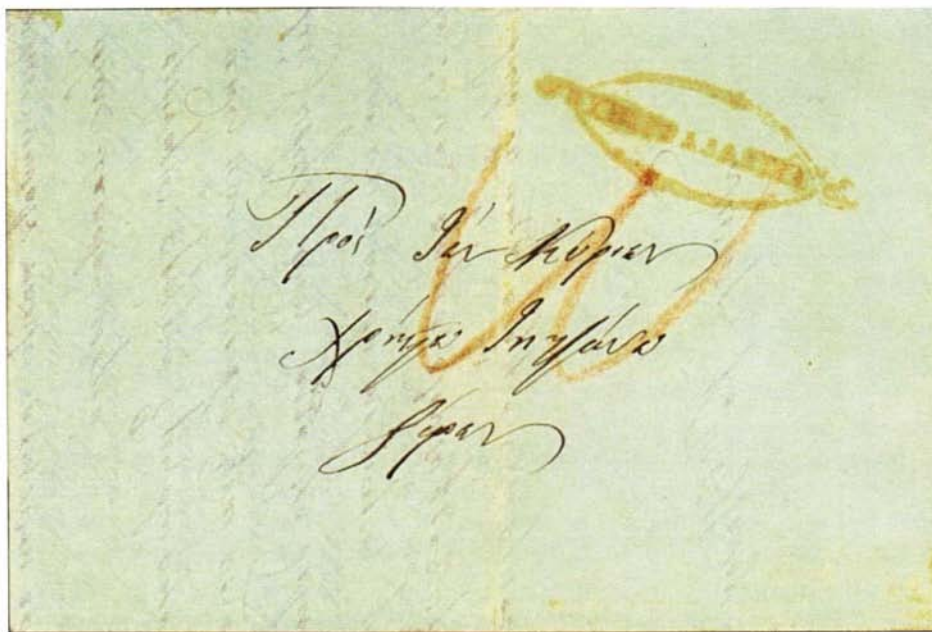


Προπληρωμένος πλίκος από την Χίο της **2.6.1848** προς την Σύρο
 Με το Β.Δ. της 6.5.1848 (ΦΕΚ 15/5.6.1848) υποχρεωτικά απολυμάνθηκε με δύο σχισμές (λόγω
 επιδημίας χολέρας στην Τουρκία) όπου πήρε όπισθεν την σφραγίδα **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ**
 Στο ανταλλακτήριο Σύρου πήρε την **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**, τη χειρόγραφη ένδειξη εσωτερικού τέλους
 διανομής «10» και όπισθεν τη σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 7 ΙΟΥΝΙ. 1848**
 Συλλογή Γ. Σπάρη



Από Χανιά στην Σύρο - προκαταβληθέντα τέλη (PORTO FRANCO)- 27 Ιουνίου 1849 (Συλλογή Πρ. Μέλλων)
 Φιλοτ. 524/160

Προπληρωμένη επιστολή μέχρι τον λιμένα αφίξεως από τα **ΧΑΝΙΑ** στη **ΣΥΡΟ**
 Ταξιδεμένη με αυστριακό πλοίο του Λόυδ με την αυστριακή σφραγίδα ένδειξης προπληρωμένου **P.P.**
 Μια οριζόντια σχισμή λόγω απολυμάνσεως στην άφιξη
 Στην άφιξη πήρε την ελλειψοειδή **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**
 Και την χειρόγραφη σημείωση «10» ως ένδειξη ταχυδρομικού εσωτερικού τέλους
 όπισθεν η σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΑ 12 ΙΟΥΝ. 1849**
 Από το έκθεμα Γ. Σπάρη & από την Φιλοτ. τ. 524/160



Brief von Chania (Kreta, Türkei) nach Syros.
 Briefdatum 14.05./26.05.1855, Ankunftsdatum 17.05./29.05.1855.
 Vorderseite „ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ“ in rot, Rückseite „ΣΥΡΟΣ - 17 / ΜΑΪΟΣ / 1855“
 Ortsgebühr bis 7,5 g 10 Lepta (vorderseitig „10“ in rot vermerkt)
 (Συλλογή Τιβέριου)



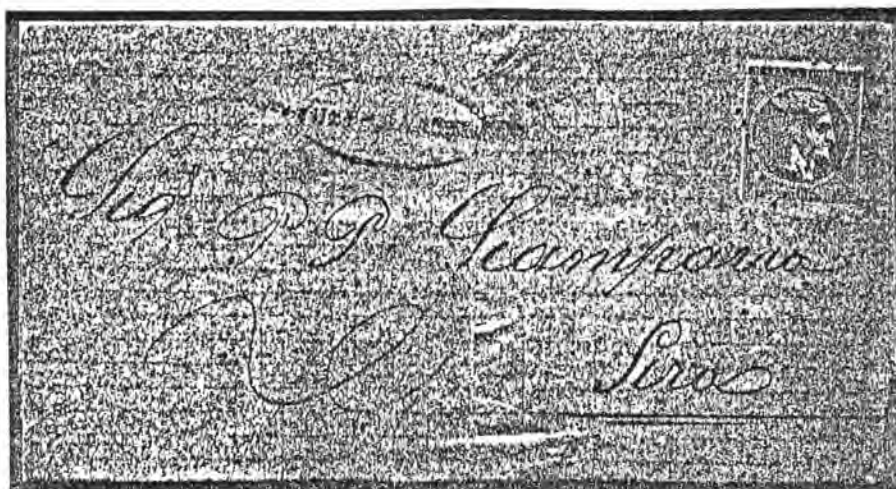
1856, Athens–Syros: Entire folded letter from "Αθήναι τη 1 Φεβρουαρίου 1856" (Athens 1.2.1856) to ΣΥΡΟΣ 2.ΦΕΥΡ.1856 (Syros, Cyclades), with red oval handstamp "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ" (over the seas) and red handwritten rate "20" on obverse upon arrival. The sender handed the letter over to a passenger, and asked the addressee to send his reply in the same way with the return of the same steamship "...με κανένα γνωστόν επιβάτη δια να τα έχω με την επιστροφή ιδίου ατμοπλοίου...", RR & VF-Sup, ex Lefkofrydis collection

Col 64/543



1857, Lemnos–Syros: Entire folded letter from "Λύμνο την 5.9βρίου.1857" (Lemnos. 5.11.1857) to ΣΥΡΟΣ 12.ΝΟΕΜ.57 (Syros, Cyclades), with red oval handstamp "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ" (over the seas) and red handwritten rate "10" on obverse upon arrival. Very interesting text about a shipwreck "...σας ηδοποιώ ότι την 31 8βρίου εις την 1 μετά το μεσονήκτιον αναβαγήσαμεν εις την θέσιν βαλανήδη πλησίον του κόρφου Μούνδρου. λυπόν αν ημπορέσεται να κατορθώσεται κάτιτι, δηλαδή να αρχήση η ασφάλια από τας 5 8βρίου, καθώς ήτον ο απεραζμένος χρόνος, ως ακολούθος σας γράφο με άλλο γράμμα το οποίον κνηποποιήται το ναυαγίόν μας, ετούτο το γράμμα να καί αν θα ασφαλήσεται...",

Col 64/545 & 68/566



LINEA GRECO ORIENTALE - LETTERE IMPOSTATE NELLA CASSETTA POSTALE DI BORDO E PRESE IN CARICO NELL'UFFICIO POSTALE DI SYRA
Da Scio a Syra - 14/26 luglio 1873 - 67 e YPERTHALASSIA (D'Oltremare) di Syra al recto - al verso, Syra 15.7.73

Φάκελος από Χίο της 14.7.1873 προς τη Σύρο
Όπισθεν σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΑ 15 ΙΟΥΛ. 1873

Στο ανταλλακτήριο Σύρον πήρε την σφραγίδα ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ και την χειρόγραφη ένδειξη «20»
Ως εσωτερικό τέλος διανομής. Το τέλος κατεβλήθη με γραμματόσημο των 20 λεπτών ακυρωθέν με την
στικτή Νο 67

Από έκθεμα



Cover posted July 27, 1875 at Malta for Athens. Entered Greece at Syra July 18th (Julian) and cachet for such mail "YPERTHALASSIA" i.e. "Arrived by Sea", was applied. Franked on arrival July 20th at Athens with a forty lepta, first issue, Postage Due stamp.

Exth. Dawson

Στην Φιλοτέλεια του 2009/83 αναφέρεται ως Ν.Γ.Χ. η 18.1.1877 σε επιστολή από την Γαλλία προς την Αθήνα μέσω Μάλτας και Σύρας.

Η πρώτη σήμανση ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ, ως σφραγίδα σε μαύρο χρώμα του ταχυδρομείου της Σύρας, εμφανίζεται πρώτη φορά με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, σε επιστολή από τη Ζάκυνθο με ημερομηνία άφιξης 27 Νοεμβρίου 1836.

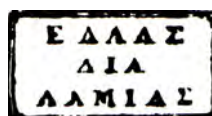
Ως τελευταία ημερομηνία σημειώνεται η 18 Ιανουαρίου 1877, σε επιστολή πιθανώς από Γαλλία προς Αθήνα, μέσω Μάλτας και Σύρας.

Φιλοτ. του 2009/83

Οι σφραγίδες ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ(22.10.1836 – 1.3/1850)

Οι σφραγίδες με αντικείμενο το ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ή ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ ή το ΥΠΕΡΟΡΙΟΝ αντικαταστάθηκαν με τέσσερις νέες οι οποίες δήλωναν ακριβέστερα τον τρόπο εισαγωγής κάποιας επιστολής από το εξωτερικό. Ορίστηκαν νέες σφραγίδες οι οποίες θα χρησιμοποιούνταν μόνο για τις επιστολές εκ του εξωτερικού. Οι σφραγίδες αφορούν τα τρία ανταλλακτήρια της εποχής και το ταχυδρομικό γραφείο Λαμίας το οποίο έπαιζε ρόλο ανταλλακτηρίου διά τις εκ της Τουρκίας και διά ξηράς εισαγόμενες επιστολές. Οι σφραγίδες ήταν:

Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ (22.10.1836. - 1.3.1850)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 22.10.1836. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 1.3.1850.
Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά συχνοί. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.



Μάρτιος 1845. Σφραγίδα τύπου κουμπί, παλαιότερα γνωστή ήμερομηνία είναι η 22 Οκτ. 1836

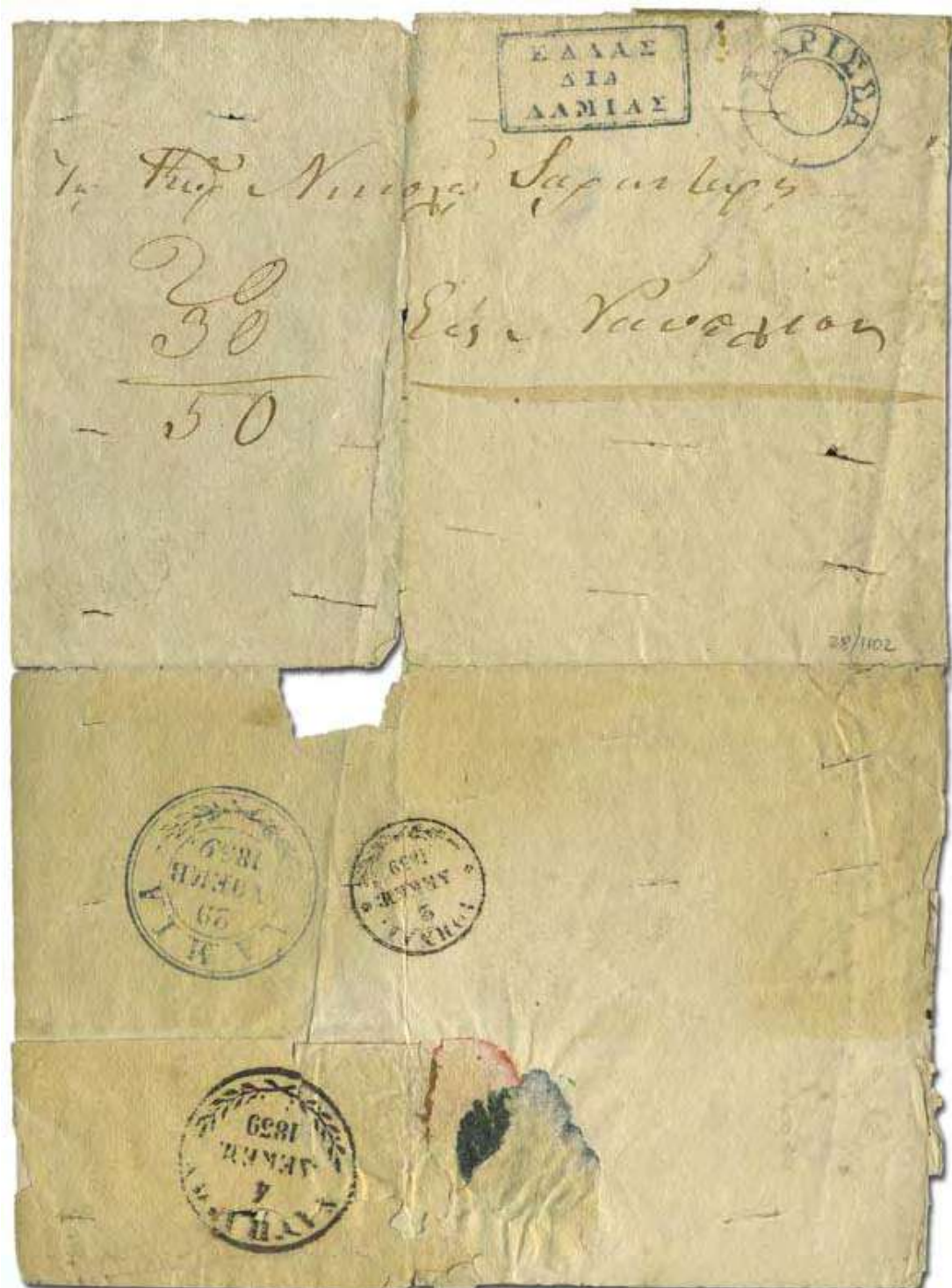
Ἐπὶ τῶν σφραγίδων

Σχετικῶς μὲ τὴν μελέτην ἐπὶ τῶν σφραγίδων ἥτις ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν «Φιλοτέλειαν» ὁ κ. Π. Ροῦσσος (Ε.Φ.Ε. 13), ἀνακοινεῖ ὅτι ἔχει φάκελλον ἀποσταλέντα ἐκ Λαρίσης κατὰ τὸ 1839 μὲ κυκλικὴν σφραγίδα «Λάρισσα» χωρὶς χρονολογίαν ἢ ὅποια φέρει ἐπίσης ἐτέραν ὀρθογώνιον κυαντὴν σφραγίδα εἰς τὴν ὅποian ἀναφέρεται εἰς τρεῖς γραμμάς,

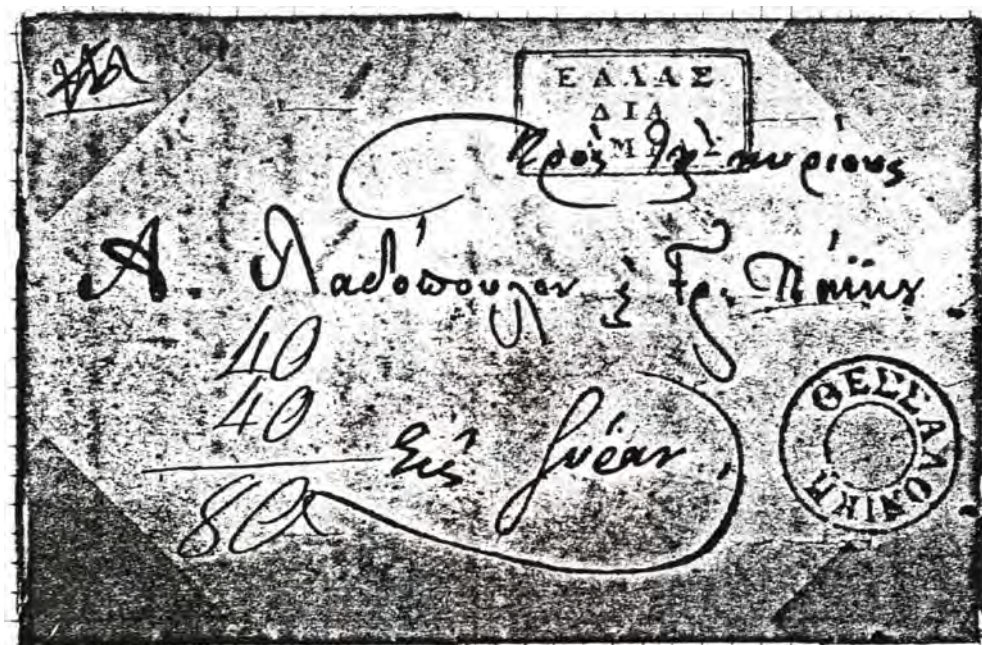
ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΛΑΜΙΑΣ

Ἡ ἐπιστολὴ αὕτη ἐφθασεν εἰς Λαμίαν τὴν 22 Φεβρουαρίου 1839 καὶ εἰς Ἀθήνας ὅπου ἀπηλθύνετο τὴν 25 Φεβρουαρίου 1839, φέρει δὲ καὶ τῶν δύο τούτων πόλεων τὰς σφραγίδας (κυκλικὰς μὲ δύο ὁμοκέντρους κύκλους). Ἐξ αὐτοῦ φαίνεται, ὅτι τὰ παρὰ τὰ παλαιὰ σύνορα τῆς Ἑλλάδος ταχ)μεῖα, ἐκρησιμοποιοῦν σφραγίδας διὰ τῶν ὁποίων καθώριζον τὸ Ταχυδρ. γραφεῖον διὰ τοῦ ὁποίου θὰ εἰσήρχετο ἡ ἐπιστολὴ εἰς τὴν Ἑλλάδα.

Φιλοτ. 1930/216



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Thessaly), LARISSA 1839, disinfected mail:
 Entire folded letter dated "24 November 1839" bearing in blackish green the type I postmark
 ΛΑΡΙΣΣΑ, sent to ΝΑΥΠΛΙΟΝ 4.ΔΕΚΕΜ.1839 (Nafplion Peloponnese). Handwritten rate on arrival
 "20+30=50" lepta. Entry in Greece via Lamia with boxed handstamp ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ, and
 postmarks ΛΑΜΙΑ 29.ΝΟΕΜΒ.1839 (Lamia) & ΑΘΗΝΑΙ 2.ΔΕΚΕΜ.1839 (Athens). Disinfection slits
 by the Sanitary Office of Taratsa (frontier office near Lamia), ex Drossos collection
 Col 68/650



Posted June 1840 at the Greek Post Office in Salonica, Turkey. Entered Greece at the frontier town of Lamia, and carries the boxed cachet "Greece-via Lamia" in green ink; backstamped June 12, 1840. Here letter was disinfected and six horizontal slits were cut through it; thence to Athens and Piraeus (both back-stamps dated June 15th). finally by ship to Syra with the arrival postmark dated June 18, 1840. The rate was 80 lepta and was paid on arrival.

Από έκθεμα

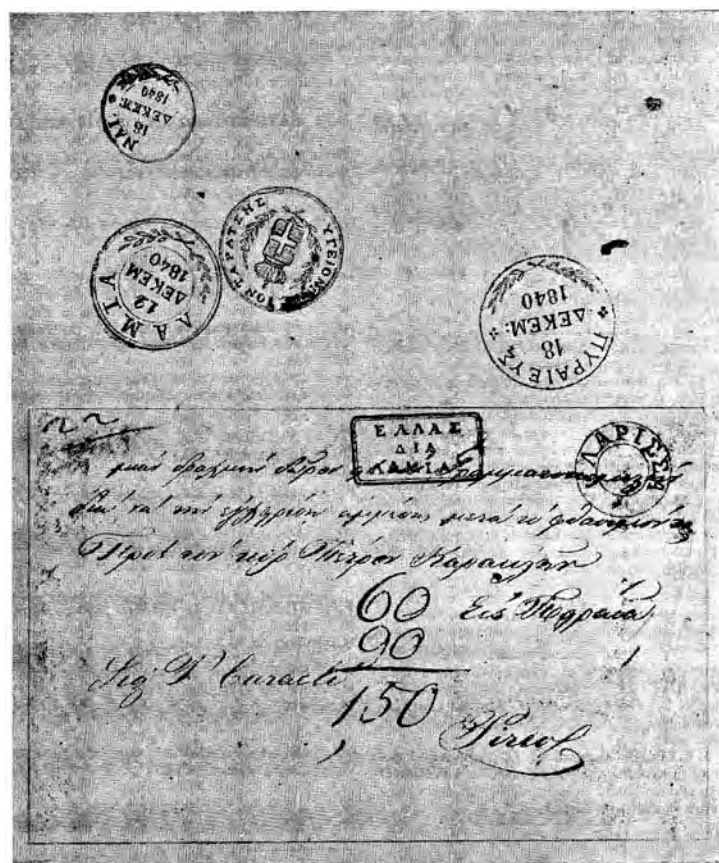


Αναδιπλούμενη επιστολή από Θεσσαλονίκη (3.8.1840) μέσω Ταράτσας προς Σύρο. Αποστολή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ μέσω ΛΑΜΙΑ 7.8.1840, ΑΘΗΝΑΙ 10.8.1840, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 10.8.1840, άφιξη ΣΥΡΑ 12.8.1840. Στο ταχυδρομικό γραφείο της Λαμίας πήρε σφραγίδα με την ένδειξη ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ που δήλωνε το γραφείο από το οποίο εισήλθε η επιστολή στην Ελλάδα. Στο εμπρός μέρος της υπάρχει οβάλ σφραγίδα με την ένδειξη "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" που δηλώνει ότι έχει προπληρωθεί από τον αποστολέα ένα τμήμα της διαδρομής. Στο πίσω μέρος της υπάρχει η χειρόγραφη ένδειξη 70 (λεπτά) που αντιστοιχεί στο τέλος της διαδρομής Θεσσαλονίκης - Πειραιά και το οποίο προπληρώθηκε από τον αποστολέα. Στο εμπρός μέρος υπάρχει η χειρόγραφη ένδειξη 10 (λεπτά) που αντιστοιχεί στο τέλος Πειραιά - Σύρου και που έπρεπε να πληρωθεί από τον παραλήπτη. Ταχ. τέλος 80 λεπτά: 40 λεπτά τέλος Θεσσαλονίκη - Ταράτσα (τουρκο-ελληνικά σύνορα) συν 30 λεπτά Ταράτσα - Πειραιάς και 10 λεπτά Πειραιάς - Σύρος για επιστολή πρώτου βάρους έως 7½ γραμ. Τα πρώτα 70 λεπτά πληρώθηκαν από τον αποστολέα και τα επόμενα 10 λεπτά από τον παραλήπτη.

*Η Περιγραφή από κείμενο του Αθ. Πάσχου
Στη Φιλοτέλεια του 2002/296*

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ [3-8-1840] + οβάλ «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ» μέσω ΛΑΜΙΑ 7.ΑΥΓΟΥ.1840 & «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ», ΑΘΗΝΑΙ 10.ΑΥΓ.1840, ΠΥΡΑΙΕΥΣ 10.ΑΥΓ.1840, προς ΣΥΡΑ 12.ΑΥΓΟΥ.1840. Χειρόγραφα τέλη 2, 10, 70. Απολυμανθέν. /Letter from Salonica with oval «Paid» via Lamia + entry handstamp «Greece via Lamia», Athens and Pireaus to Syra. Handwritten rates 2, 10, 70. Disinfected (ex. Lascarides coll.).
ph.Φ32**

Col 16/1179



1. ΛΑΜΙΑ. Έπιστολή σταλείσα εκ Βόλου τήν 23ην Νοεμβρίου 1840 (π. ή.) φέρουσα εμπροσθεν τήν μικράν δίκυκλον σφραγίδα ΛΑΡΙΣΣΑ τύπου «κουμπι» άνευ ήμερομηνίας και τήν όρθογώνιον διαβατικήν σφραγίδα.



Και αϊ δύο είναι έκτετυπωμένοι με κυανοπρασίνην μελάνην. Όπισθεν τής έπιστολής εύρίσκονται : 1) Στρογγύλη σφραγίς με τήν έπιγραφήν ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΤΑΡΑΤΣΗΣ άγνωστος μέχρι τοϋδε (*) φέρουσα τόν Έλληνικόν Βασιλικόν θυρεόν εις τό κέντρον, 2) Σφραγίς Λαμίας με ήμερομηνίαν 12 Δεκεμβρίου 1840, άμφοτέροι με κυανοπρασίνην μελάνην. 3) Σφραγίς Αθηνών με ήμερομηνίαν 1840 και 4) Σφραγίς Πειραιώς με τήν έσφαλμένην έπιγραφήν ΠΥΡΑΙΕΥΣ, με ήμερομηνίαν 18 Δεκεμβρίου 1840, άμφοτέροι με μαύρην μελάνην (εϊκ. άριθ. 1) (Συλλογή κ. Μ. Τζιβόγλου).

Δέον νά ληφθῇ ύπ' όυν ότι είναι γνωστή ήμερομηνία προτεραιότητας τής σφραγίδος ταύτης επί έπιστολής τοϋ 1839, άνηκούσης εις τήν συλλογήν τοϋ κ. Ι. Λευκοσρύδη.

Από την Φιλολ. 1965/12

Αποπλήρωτη επιστολή από την Λάρισα προς τον Πειραιά

Επί της επιστολής διακρίνονται:

Η σφραγίδα αποστολής τύπου κουμπι

ΛΑΡΙΣΣΑ

Όπισθεν η σφραγίδα του Υγειονομείου
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΤΑΡΑΤΣΗΣ

Οι διαβατικές ΛΑΜΙΑ 12 ΔΕΚΕΜ.
1840 και ΑΘΗΝΑΙ 18 ΔΕΚΕ: 1840

Η σφραγίδα αφίξεως ΠΥΡΑΙΕΥΣ 18
ΔΕΚΕΜ: 1840 όλες τύπου Λάφνης

Επί του φακέλου υπάρχουν και τα
επισήματα:

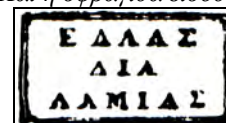
Η χειρόγραφος επιθυμία του
αποστολέως

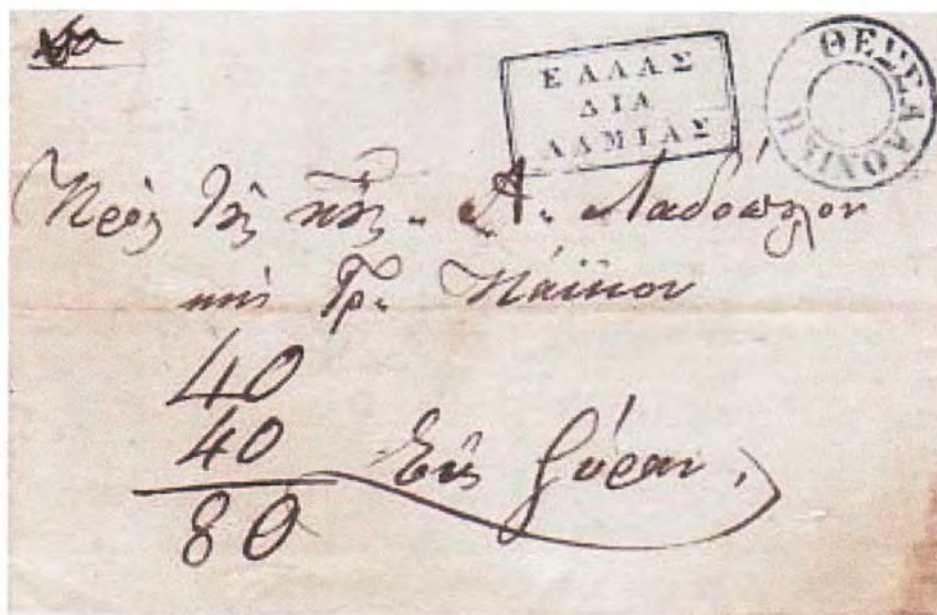
«Μίαν δραχμήν δώρον εις τον
γραμματοκομιστήν

διά να την εγχειρίση αμέσως μετά
το φθάσίμόν της»

Τα χειρόγραφα ταχυδρομικά τέλη 1,50
δραχμές. Ο αύζων αριθμ. της
επιστολής 22

Και η σφραγίδα εισόδου





Επιστολή από την Θεσσαλονίκη (18.1.1841) προς την Σύρο (αφ.26.1.1841) μέσω Λαμίας (διαβ.23.1.1841), Αθηνών (διαβ.25.1.1841) και Πειραιώς (διαβ.25.1/1841). Ένδειξη εισόδου σε πλαίσιο "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ". Χειρόγραφη ένδειξη "40+40=80" λεπτών προπληρωμένου ταχ. τέλους.

Έκθεμα Αρβανίτη

Στην περιγραφή υπάρχει λάθος. Η επιστολή δεν είναι προπληρωμένη!



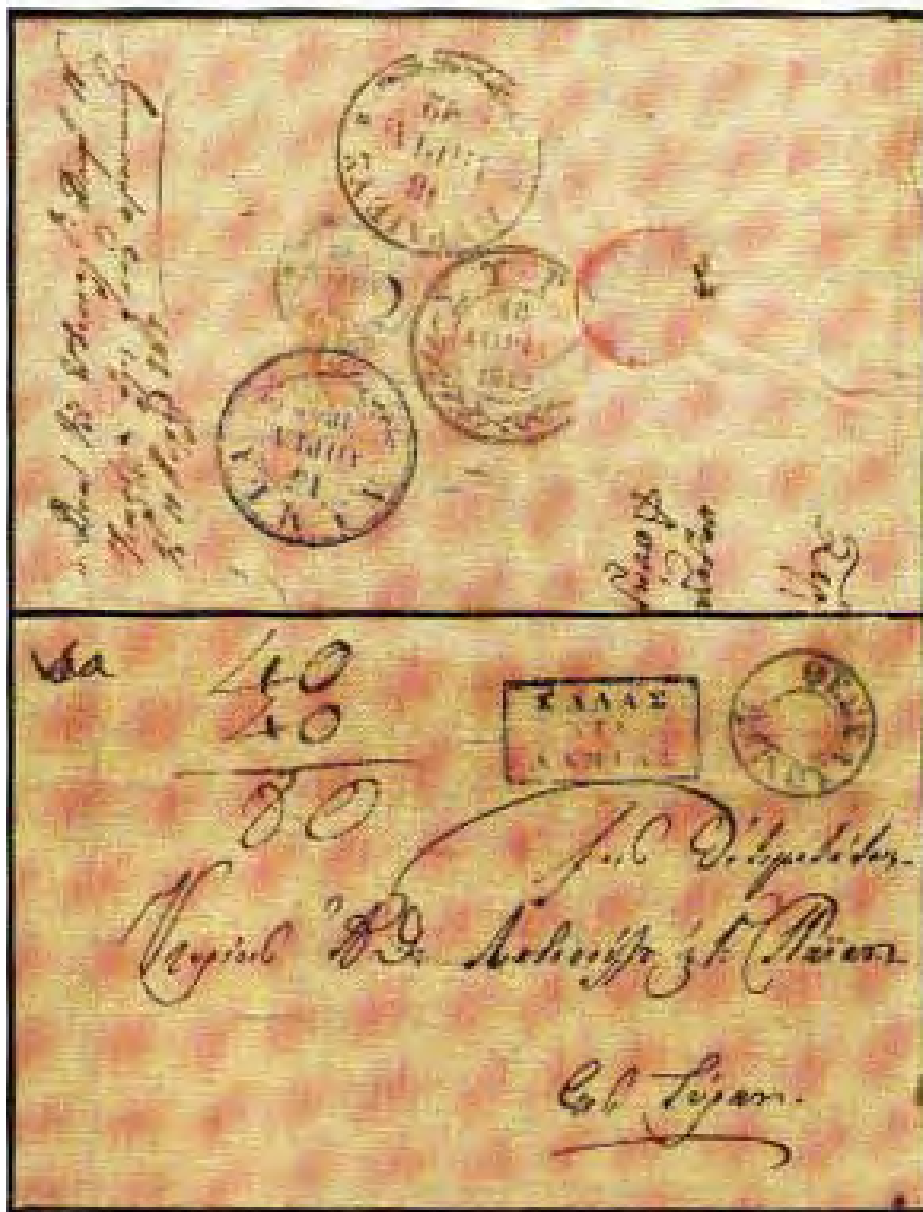
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter cancelled with ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ, via ΥΠΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΤΑΡΑΤΣΗΣ to ΣΥΡΑ 9 ΜΑΡΤΙ 1841
Rate: 3 X 80 lepta for triple letter to Greece

Κατα 131/3202



1841, Salonica–Syros. Entire folded letter from **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ** [Salonica] + oval **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** (paid), written in Greek at “εν Θεσσαλ.η τη 18η/ιουλ.ου.1841, via **ΛΑΜΙΑ** 23.ΙΟΥΛΙ.1841 (Lamia) & boxed entry in Greece marking **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ** (Greece via Lamia), **ΑΘΗΝΑΙ** 26.ΙΟΥΛ.1841 (Athens) and **ΠΥΡΑΙΕΥΣ** 26.ΙΟΥΛ.1841 (Piraeus) sent to **ΣΥΡΑ** 28.ΙΟΥΛΙ.1841 (Syros). Rated “70” and to pay tax “10” for disinfection fees. Disinfected by fumigation at Taratsa with many small horizontal slits, .

Col 64/591



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter originally from Serres mailed at April 11 1842 from Thessaloniki, cancelled with ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ via ΛΑΜΙΑ 15 ΑΠΡΙΛ 1842, ΑΘΗΝΑΙ 18 ΑΠΡΙΛ 42, ΠΥΡΑΙΕΥΣ 18 ΑΠΡΙΛ 42 to ΣΥΡΑ 19 ΑΠΡΙΛ 1842 Rate: 80 lepta for letter to Greece, 40l to Athens plus 40l to Syros

Κατα 131/3201

1842, 6 April, prepaid entire letter from Serres via the Greek P.O. of Salonica to Syros, overland via Taratsa, where it was disinfected (small disinfection slits across letter) then through Lamia, "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ" cachet, then via Athens and Piraeus to Syra, arriving on the 18 of April. On the front, 'button' type canc. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ and m/s "40+40 / 80" letter rate from Serres/Salonica to Lamia and Lamia to Syros. On the back m/s "via Mr. Dimit. N. Tiazella of Salonica for forwarding on the 11 April 1842". Letter arrived in Lamia on the 15th, Athens/Piraeus on the 18th and Syros on the 19th (9 of the Syra cancel is transposed)."

Κατα 190/208/4



Abb. 5 Brief von Thessaloniki (Türkei) nach Syros
 Briefdatum 09./21.07.1846 - Ankunftsdatum 28.07./09.08.1846
 Beförderung: Thessaloniki - Lamia per Postboten, Lamia - Athen/Piräus per Postboten,
 Piräus - Syros durch griechisches Schiff.
 Vorderseite „ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ“ in blau, „ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΛΑΜΙΑΣ“ in blau.
 Rückseite „ΛΑΜΙΑ - 25 / ΙΟΥΛ / 1846“, „ΑΘΗΝΑΙ - 26 / ΙΟΥΛ / 1846“ in blau,
 „ΠΥΡΑΙΕΥΣ - 26 / ΙΟΥΛ / 1846“ und „ΣΥΡΑ - 28 / ΙΟΥΛ / 1846“.
 Gebühr Thessaloniki - Lamia bis 7,5 g 40 Lepta, Lamia - Syros 40 Lepta = 80 Lepta
 (vorderseitig „40/40/80“ in schwarz vermerkt)

Η περιγραφή από τον Π. Τιβέριο



Abb. 6 Brief von Thessaloniki (Türkei) nach Syros
 Briefdatum 19.06./01.07.1848 - Ankunftsdatum 28.06./10.07.1848
 Beförderung: Thessaloniki - Lamia per Postboten, Lamia - Athen/Piräus per Postboten,
 Piräus - Syros durch griechisches Schiff.
 Vorderseite „ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - 19 / ΙΟΥΝ: / 1848“, „ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΛΑΜΙΑΣ“ in schwarz.
 Rückseite „ΛΑΜΙΑ - 23 / ΙΟΥΝΙ / 1848“, „ΑΘΗΝΑΙ - 25 / ΙΟΥΝ: / 1846“ in grün,
 und „ΣΥΡΑ - 28 / ΙΟΥΝΙ. / 1848“.
 Gebühr Thessaloniki - Lamia bis 7,5 g 40 Lepta, Lamia - Syros 40 Lepta = 80 Lepta
 (vorderseitig „80“ in schwarz vermerkt)

Η περιγραφή από τον Π. Τιβέριο



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Entire letter cancelled with ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ and ΠΕΔ, to ΣΥΡΑ
7 ΑΠΡΙΛ 1847

Rate: 70 lepta prepaid for letter to Syros

Κατα 131/3204



EL (14 Jan.1850) from Volos,trans."ΛΑΡΙΣΣΑ" (typ.I) in green & boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΛΑΜΙΑΣ",trans."ΛΑΜΙΑ*19 ΙΑΝΟΥ.1850" (typ.II),arr.superb "ΑΘΗΝΑΙ*23 ΙΑΝΟΥΑΡ.1850" (typ.II) in green.Postage rate "50 l".Very rare item.

Κατα 300/2526



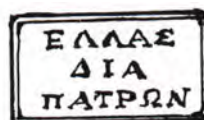
1850, Larissa–Athens. Entire folded letter written in Greek with dateline "Εν Λαρίσσει 27 Φεβρουαρίου 1850" (Larissa, Turkey), handstamped with the rare ΛΑΡΙΣΣΑ (type I, P.O. abroad) sent to ΑΘΗΝΑΙ 2.ΜΑΡΤ:1850 (Athens, in blue) via ΛΑΜΙΑ 1.ΜΑΡΤΙ.1850 (Lamia), with boxed entry marking ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΛΑΜΙΑΣ (Greece via Lamia). Disinfected with 3 horizontal slits at Taratsa. Handwritten to pay tax "75"

Col 64/607 & 68/652



Έλληνας αγωνιστής

Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ (18.1.1838 - 16.2.1847)



*Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 18.1.1838. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 16.2.1847.
Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά συχνοί. Θα αναφερθούν κάποιοι εξ' αυτών.*



Επιστολή από την Τεργέστη (απ. 25.1.1838) προς το Ναύπλιο (αφ. 21.1.1838) μέσω Πατρών (διαβ. 18.1.1838). Ένδειξη "ΠΕΜΣ." και χειρογράφως "col vapore del Lloyd Austriaco" και "30" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη.

Έκθεμα Αρβανίτη

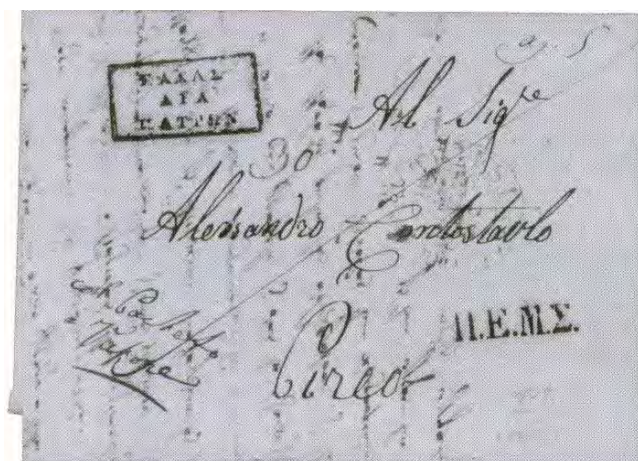
EL canc."TRIEST-Franco*25 JAN.1838" in orange plus boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ" & "Π.Ε.Μ.Σ.", trans. ΠΑΤΡΑΙ*18 ΙΑΝΟΥ.1838, arr."ΝΑΥΠΛΙΟΝ*21 ΙΑΝΟΥ.1838" (both typ.!!). Post.rate "30 l."

Καρα 202/2499



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗΝ ΤΟΥΤΗΝ ΕΞΕΛΕΞΑΝΤΟΝ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΟΝ ΕΠΙΣΤΟΛΟΤΗΝ ΤΡΑΝΣΙΤΤΟΝ ΤΟΝ ΛΛΟΥΔΑΥΣΤΡΙΑΚΟΝ
 Periodo 1837 - 30.12.1844 - Porto franco - Tariffa del porto marittimo 18 kr. = 90 l.
 Trieste ad Atene via Patrasso - 1 giugno 1838 - Trieste/Franco I.VI.38 - Ellas Dia Patron
 P.L.S. di Patrasso - al verso Patrai 24.V - Athenai 27.V - Tariffa 18 kr. + 30 leptas
 Εκθ. Del Bianco

Επιστολή από Τεργέστη προς Αθήνα πληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα
 Επί του φακέλου υπάρχει η αυστριακή **TRIENT 1.JUN.1838**. Την διαγώνια γραμμή. Εννοώντας την
 πληρωμή στον τόπο καταθέσεως
 Την χειρόγραφη εντολή «**Col Piroscapo Aust**»
 Στην Πάτρα πήρε το «**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**» και το **Π.Ε.Μ.Σ.**



1838 EL canc.red TRIEST*16 JUL.1838,fine boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ"
 & "Π.Ε.Μ.Σ.",trans.ΠΑΤΡΑΙ & ΠΥΡΑΙΕΥΣ,arr.ΑΘΗΝΑΙ*11 ΙΟΥΛ.1838.

Καρα 73/1491

Προπληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα επιστολή από Τεργέστη προς τον Πειραιά
 Διακρίνεται η διαγώνιος γραμμή ως ένδειξη καταβολής του ταχ. τέλους. Κόκκινη **TRIENT 16 JUL 1838**

Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως: «**COL PACHETO A VAPORE**»

Στην Πάτρα πήρε την **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ** και την **Π.Ε.Μ.Σ.**

Και τη χειρόγραφη σημείωση «**30**» λεπτά εσωτερικό ταχ. τέλος
 Όπισθεν πήρε τις διαβατικές **ΠΑΤΡΑΙ 9 ΙΟΥΛ 1838, ΑΘΗΝΑΙ 11 ΙΟΥΛ. 1838** και **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 11 ΙΟΥΛ. 1838**



Abb. 8 Brief von Triest (Österreich) nach Athen
 Briefdatum 20.12.1838/01.01.1839 - Ankunftsdatum 27.12.1838/09.01.1839
 Leitvermerk: Col Pir^o del Lloyd A^o - C(he) D(io) C(onservat)
 Beförderung: Triest - Patras per Lloyd Austriaco, Patras - Athen auf dem Postweg
 Vorderseite „**TRIEST - FRANCO - 1 / JAN. / 1839**“ in rot, „**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**“ in schwarz
 „**Π.Ε.Μ.Σ.**“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).
 Rückseite „**ΠΑΤΡΑΙ - 25 / ΔΕΚΕΜ. / 1838**“, „**ΑΘΗΝΑΙ - 27 / ΔΕΚΕΜ. / 1838**“.
 vorderseitiger Gewichtsvermerk: 27 ½ (g) in rot
 In Triest erhobene Gebühr: Ortsgebühr Triest bis 30 g 9
 + Triest - Patras bis 30 g 25 = 34 kr.C.M.
 (rückseitig „34“ in schwarz vermerkt)
 in Griechenland erhobene Gebühr: Patras - Athen bis 30 g 105 Lepta
 (vorderseitig „105“ in schwarz vermerkt)

Η περιγραφή από τον Π. Τιβέριο



EL posted from «TRiest-FRANCO*16 JUL. 1840» and linear «FRANCO» (orange colour), via boxed «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ» and «ΠΑΤΡΑΙ», arr. «ΝΑΥΠΛΙΟΝ*11 ΙΟΥΛΙ. 1840». On backside 30l. postal rate to be paid.

Kapa 398/2769



Entire letter sent from Trieste to Piraeus, dispatch c.d.s. "TRiest*16 JUL 1840*FRANCO" and FRANCO handstamp in red. Postal transit fee m/s "120" in red, "Π.Ε.Μ.Σ." (Foreign fee paid to frontier) for fees paid by the sender. The entire was sent via Lloyds, as indicated by the handwritten "col Vapore del Lloyd Au." via Patras, boxed "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ", arriving in Patras on the 9/21 July. The letter, taxed on arrival 45 lepta, m/s "45", went from Patras overland to Athens, arriving on the 11/23 July and on to Piraeus the same date."

Kapa 190/2078



1840 EL canc.red TRIEST-FRANCO*16 NOV.1840 & linear FRANCO,good boxed ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ,trans.ΠΑΤΡΑΙ*9 NOEMB.1840 & ΑΘΗΝΑΙ to Piraeus.

Kapa 59/1195



1841 prepaid EL posted from "TRIENT*16 AUG 1841" and "FRANCO" (on the backside handwritten 18kr the rate that has been paid), arr. "ΠΑΤΡΑΙ*9 ΑΥΓΟΥ 1841". There canceled with boxed "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ", "Π.Ε.Μ.Σ." and handwritten 30l. the rate to be paid.

Έκθεμα Αρβανίτη & Καρα 328/6497

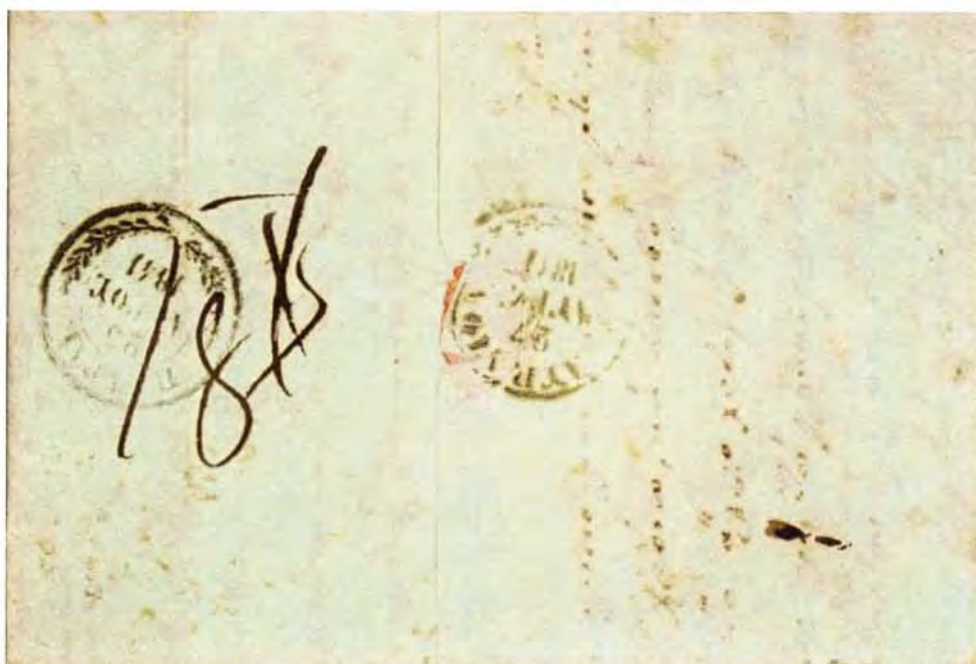


Abb. 7 Brief von Triest (Österreich) nach Nafplion

Briefdatum 20.08./01.09.1841 - Ankunftsdatum 27.08./08.09.1841

Leitvermerk: *Col Piroscapo austr^o*

Beförderung: Triest - Patras per Lloyd Austriaco, Patras - Nafplion auf dem Postweg

Vorderseite „**TRIENT - Franco - 1 / SEP. / 1841**“ in rot, „**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**“ in schwarz, „**Π.Ε.Μ.Σ.**“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).

Rückseite „**ΠΑΤΡΑΙ - 25 / ΑΥΓΟΥ. / 1841**“, „**ΝΑΥΠΛΙΟΝ - 27 / ΑΥΓΟΥ. / 1841**“.

In Triest erhobene Gebühr: Ortsgebühr Triest bis 15 g 3

+ Triest - Patras bis 15 g 15 = 18 kr.C.M.

(rückseitig „18 X“ und „3“ in schwarz vermerkt)

in Griechenland erhobene Gebühr: Patras - Nafplion bis 7,5 g (?) 30 Lepta
(vorderseitig „30“ in rot vermerkt)

Περιγραφή Π. Τιβέριου



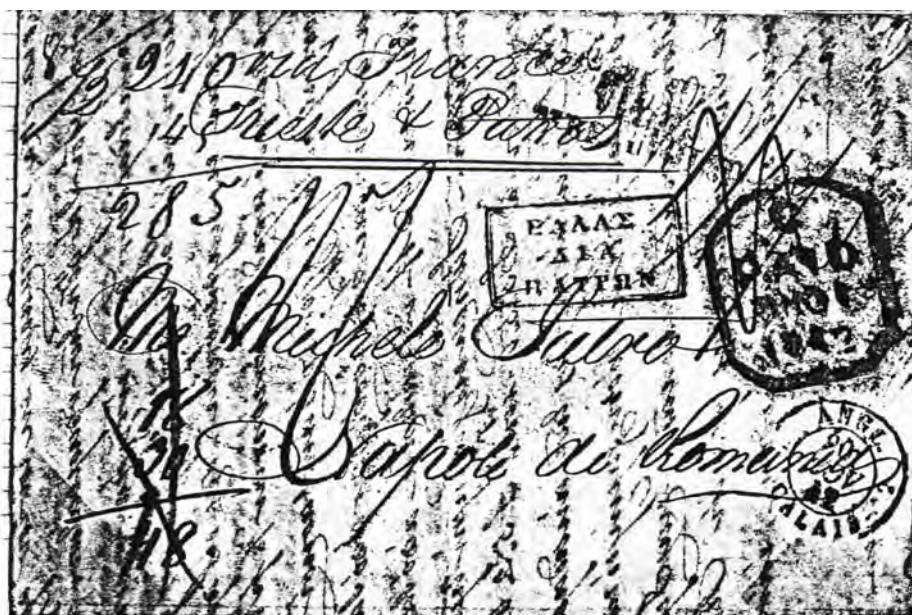
1841 EL canc. red "TRIEST-Franco*16 NOV. 1841", linear "FRANCO" & Greek boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ" plus linear "Π. Ε. Μ. Σ.", trans."ΠΑΤΡΑΙ*10 NOEMB. 1841", arr."ΝΑΥΠΛΙΟΝ*12 NOEMB. 1841" (both typ. II). Post. rate "30l." to Nafplion. Disinfect. slits.

Kapa 286/8094



1842, Triest–Aeghion: Entire folded letter from Italy TRIEST 16.NOV.1842 /Franco & FRANCO both in red, sent to "Αίγιον" (Aeghion, Peloponnese) via ΠΑΤΡΑΙ 11.NOEMB.1842 (Patras), with black boxed entry marking "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ" (Greece via Patras) and "Π.Ε.Μ.Σ." [Πληρωμή Εξωτερικού Μέχρι Συνόρων (Franco to Borders)]. Handwritten rate "18" in black on reverse and red tax "10" on obverse, RR & VF, ex Lefkofrydis collection

Col 64/540



Posted at London Nov. 18, 1842; Calais transit stamp Nov. 20th. The rate was 2.85 francs via France, Triest and Patras. Cover entered Greece at Patras and carries the boxed cachet "Greece via Patras". Type II PM on arrival at Nauplia Nov. 26, 1842. Greece was using the Julian calendar; add 12 days to convert to the Gregorian and the cover arrived Dec. 7, 1842.

Από έκθεμα

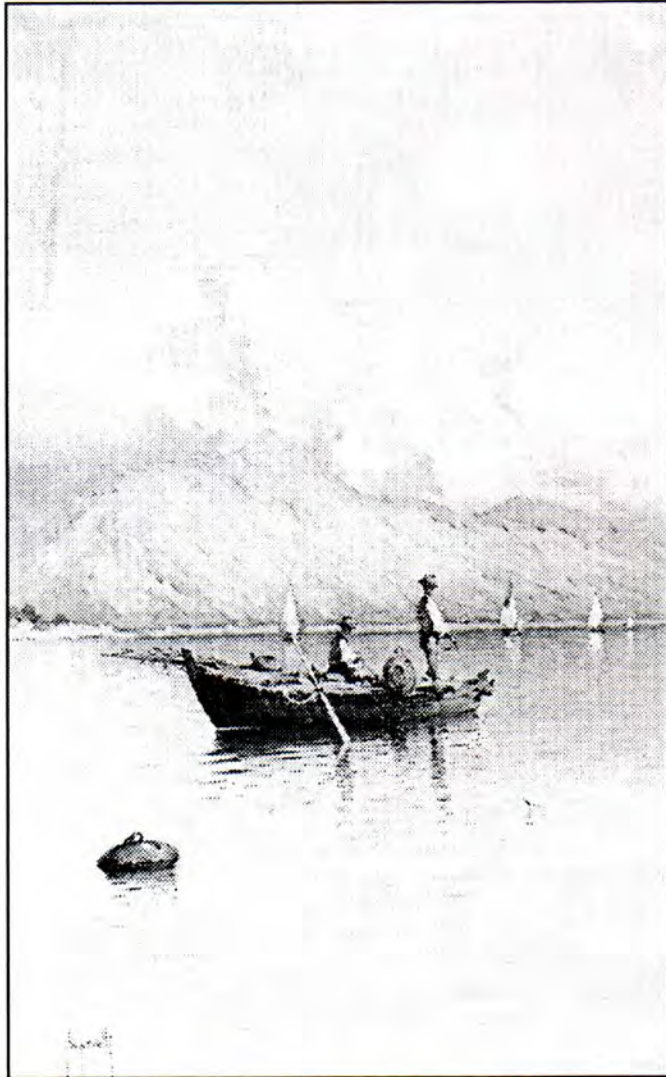


Επιστολή από την Τεργέστη (απ. 16.12.1842) προς το Ναύπλιο (αφ. 11.12.1842) μέσω Πατρών (διαβ. 9.12.1842). Χειρόγραφη ένδειξη "Col varore". Χειρόγραφη ένδειξη όπισθεν "18" Kr. προπληρωμένου ταχ. τέλους μέχρι των Ελληνικών συνόρων (ενδειξη ΠΕΜ2). Χειρόγραφη ένδειξη βάρους "8" γρ. και "45" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη.

Έκθεμα Αρβανίτη

EL canc. "TRIENT-Franco*16 DIC. 1842" in orange & linear "FRANCO" plus boxed "ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΑΤΡΩΝ" & "Π.Ε.Μ.Σ.", trans. ΠΑΤΡΑΙ*9 ΔΕΚΕΜ. 1842, arr. "ΝΑΥΠΛΙΟΝ*11 ΔΕΚΕΜ. 1842" (both typ. II). Post. rate "45 l.".

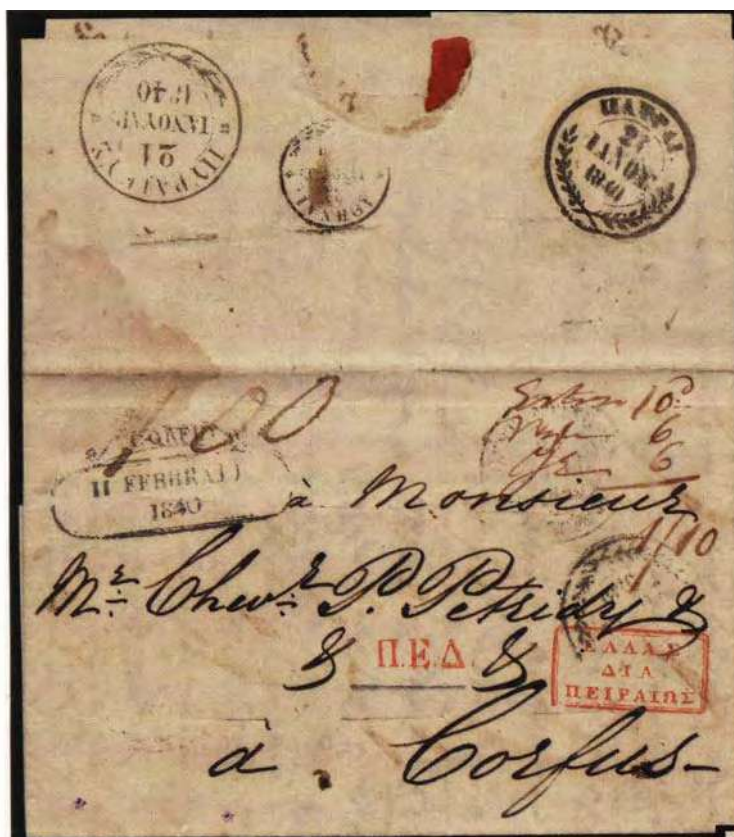
Κατα. 202/2501



Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (21.1.1840 - 11.10.1841)

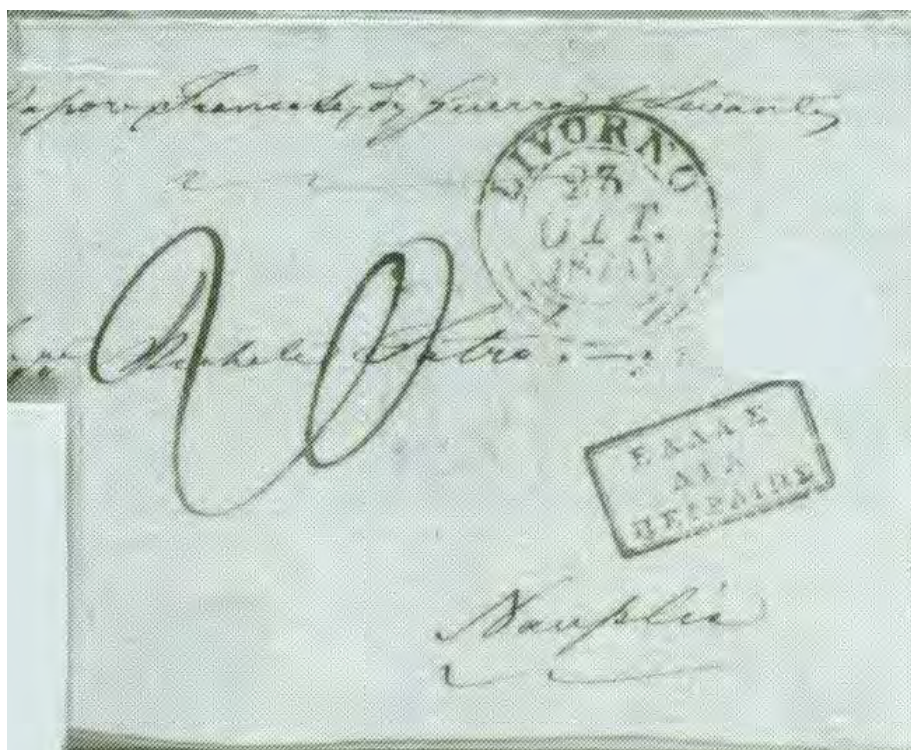


*Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 21.1.1840. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 11.10.1841.
Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά πιο δύσκολοι από τις άλλες αντίστοιχες. Θα αναφερθούν όσοι είναι γνωστοί.*



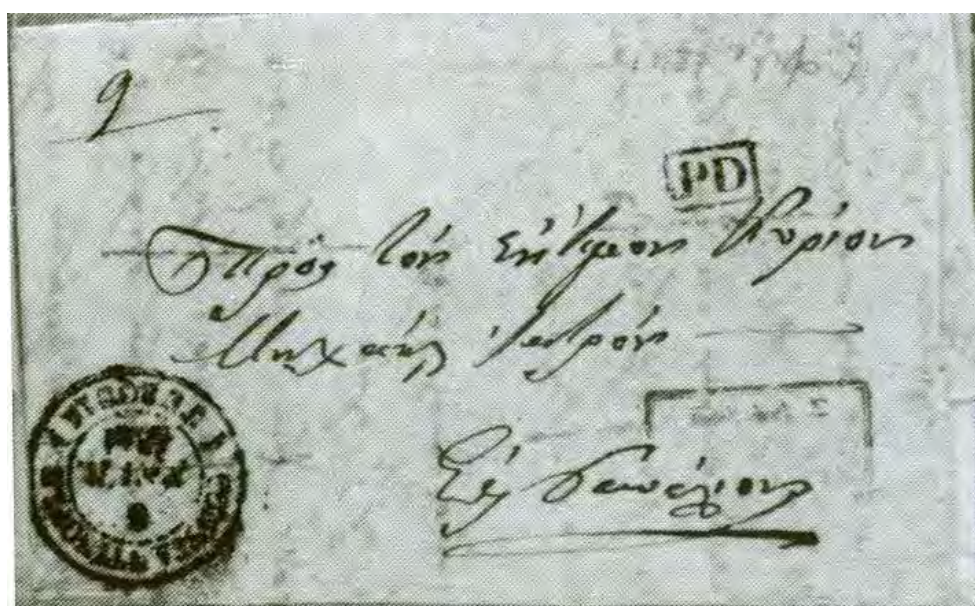
1840, 17 January, prepaid letter sent from Constantinople to Corfu, dispatch from the French P.O. "CONSTANTINOPLE (TURQUIE)*27 JANV. 1840" by French packet to Piraeus, Athens and Piraeus transit cancels, then Piraeus to Patras overland, Patras transit cancel 23 January 1840, and then by Admiralty packet to Corfu, arrival scroll of Corfu dated 11 February 1840. On the front, disinfection slits from Corfu, m/s postal rates (10+6+6)d. for foreign, transit and Ionian fees respectively and "100" piastre, "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ" and «ΠΕΔ» in red, applied in Piraeus. The mark «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ» was erroneously applied, as the letter was only in transit through Greece."

Κατα 190/2076



1840 EL canc.LIVORNO 23 OTT.1840 & manusc. "Col Vapore Francese di Cuerra Levante",superb red ΕΛΛΑΣ/ΔΙΑ/ΠΕΙΡΑΙΩΣ,trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ 21 OCTOM.1840,arr.NΑΥΠΑΙΟΝ 23 ΟΚΤΩΒ.1840.Superb condition

Kapa 26/899



1841 EL canc.CONSTANTINOPLE (TURQUIE) 6 fevr.1841,boxed red 'ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ' (not very clean),trans.ΠΥΡΑΙΕΥΣ & ΑΘΗΝΑΙ 4 ΦΕΥΡ.1841 type II,arr.NΑΥΠΑΙΟΝ 6 ΦΕΒΡΟ.1841.

Kapa 21/2198



Abb. 10 Brief von Livorno (Toskana) nach Nafplion
 Briefdatum 29.09./11.10.1841 - Ankunftsdatum 13./25.10.1841
 Leitvermerk: Col Vapore de Governo Francese
 Beförderung: Livorno - Piräus per franz. Schiff, Piräus/Athen - Nafplion auf dem Postweg
 Vorderseite „LIVORNO - 13 / OTT. / 1841“ in rot, „ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΕΙΡΑΙΩΣ“ in rot.
 Rückseite „ΠΥΡΑΙΕΥΣ - 11 / ΟΚΤΟΜ: / 1841“, „ΑΘΗΝΑΙ - 11 / ΟΚΤΟΜ: / 1841“ in blau.
 In Livorno erhobene Gebühr: Livorno - Piräus bis 7,5 g 10 Soldi
 (rückseitig „10“ in schwarz vermerkt)
 in Griechenland erhobene Gebühr: Piräus/Athen - Nafplion bis 7,5 g 20 Lepta
 (vorderseitig „20“ in rot vermerkt)
Η περιγραφή από τον Π. Τιβέριο

EL posted from «LIVORNO*13 OTT. 1841» and manuscript «Col Vapore del Governo Francese», via boxed «ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ», «ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*11 ΟΚΤΟΜ 1841» and «ΑΘΗΝΑΙ*11 ΟΚΤΟΜ 1841», arr. «ΝΑΥΠΛΙΟΝ*13 ΟΚΤΟΜ. 1841». On backside 10l. postal rate to be paid.

Kapa 398/2770

Η σφραγίδα ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ (19.6.1839 - 9.3.1842)



Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας είναι η 19.6.1839. Η δε Ν.Γ.Χ. είναι η 9.3.1842.

Φάκελοι με την άνω σφραγίδα είναι σχετικά δύσκολοι από τις άλλες αντίστοιχες. Θα αναφερθούν όσοι είναι γνωστοί.



Συλλογή Ν. Μαλλούχου

Απροπλήρωτος πλίκος από το Λιβόρνο στο Ναύπλιο. Επί του φακέλου διακρίνεται:

- 1.- Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως «Col Vapore Franc = da Guerras»*
- 2.- Η χειρόγραφη σημείωση η οποία μπήκε στο Λιβόρνο «30» λεπτά ως υπενθύμιση οφειλής του ταχ. τέλους μέχρι το λιμάνι αφίξεως στην Ελλάδα*
- 3.- Η σφραγίδα αποστολής του γαλλικού πλοίου LIVORNO 23 GIU. 1839*
- 4.- Στο ανταλλακτήριο Σύρου πήρε την σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΑ 19 ΙΟΥΝ. 1839 και την σφραγίδα εισόδου ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ και την κόκκινη σημείωση οφειλής του εσωτερικού ταχ. τέλους «10» λεπτά*
- 5.- Τις διαβατικές σφραγίδες ΠΥΡΑΙΕΥΣ 20 ΙΟΥΝ. 1838, ΑΘΗΝΑΙ 20 ΙΟΥΝ. 1838*
Και την σφραγίδα αφίξεως ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 22 ΙΟΥΝ. 1839



ΣΥΡΟΣ. Ἐπιστολή ἐκ Λιβόρνου φέ-
ρουσα ἔμπροσθεν ἐρυθρὰν σφραγίδα LIVORNO
μέ ἡμερομηνίαν 13 Ἰουλίου 1839 καὶ τὴν ὀρθο-
γώνιον διαβατικὴν σφραγίδα :

ΕΛΛΑΣ
ΔΙΑ
ΣΥΡΑΣ

Ὑπάρχει ἐπίσης ἀποτυπωμένη καὶ ἡ σφραγίς
Π.Ε.Μ.Σ. ἀμφότεραι μέ μαύρην μελάνην. Ὅπι-
σθεν ὑπάρχουν αἱ σφραγίδες Σύρου 9 Ἰουλίου
1839, Πειραιῶς 10 Ἰουλίου 1839 καὶ Ναυπλίου.
Τῆς τελευταίας σφραγίδος ἡ ἡμερομηνία εἶναι
δυσανάγνωστος, Ἄπασαι ἀπετυπώθησαν μέ
μαύρην μελάνην. (εἰκ. ἀριθ. 2) (Συλλογή κ.
Ι. Λευκοφρύδη).

Φιλολ. 1965/11-12-13



Abb. 9 Brief von Livorno (Toskana) nach Nafplion
 Briefdatum 22.05./03.06.1841 - Ankunftsdatum 02./14.06.1841
 Leitvermerk: *Col Vapore Francesco di Guerra per Levante*
 Beförderung: Livorno - Syros per franz. Kriegsschiff, Syros - Athen griechisches Schiff,
 Athen - Nafplion auf dem Postweg
 Vorderseite „LIVORNO - 3 / GIU. / 1841“ in rot, „ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΣΥΡΑΣ“ in schwarz,
 „Π.Ε.Μ.Σ.“ (Auslandsgebühr bis zur Grenze bezahlt).
 Rückseite „ΣΥΡΑ - 30 / ΜΑΙΟΣ. / 1841“, „ΑΘΗΝΑΙ - 31 / ΜΑΙΟΣ / 1841“ in blau,
 „ΝΑΥΠΛΙΟΝ - 2 / ΙΟΥΝΙ. / 1841“.
 In Livorno erhobene Gebühr: Livorno - Syros bis 7,5 g 10 Soldi
 (rückseitig „10“ in schwarz vermerkt). In Griechenland erhobene Gebühr:
 Syros - Nafplion bis 7,5 g 30 Lepta, Beförderung durch Österr.
 Lloyd zusätzlich 10 Lepta = 40 Lepta (vorderseitig „40“ in schwarz vermerkt)

Περγραφή Π. Τιβέριου



Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη προς την Κέρκυρα

Η επιστολή παραδόθηκε στο Γαλλικό ταχυδρομείο

Φέρει σαν σφραγίδα αποστολής την **CONSTANTINOPLE (TURQUIE) 17 MARS 1842**

Και την γαλλική σφραγίδα **P.D.** δηλαδή πληρωμένο μέχρι το λιμάνι αφίξεως

Φέρει και την χειρόγραφη ένδειξη «*Par le paquebots de la Méditerranée*»

Σχισμές απολύμανσης

Σφραγίδα εισόδου **ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΣΥΡΑΣ** που πήρε στο ανταλλακτήριο Σύρου
και τις διαβατικές **ΣΥΡΑ 9 MART. 1842, ΠΥΡΑΙΕΥΣ 10 MART. 1842, ΑΘΗΝΑΙ 10 MART. 1842**
και **ΠΑΤΡΑΙ 12 MART. 1842**

Τέλος πήρε και τη σφραγίδα αφίξεως **CORFU 31 MARZO 1842**

Συλλογή Γ. Σπάρη

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ

Από τις πρώτες μέρες της λειτουργίας του ταχυδρομείου όπου τα πάντα ήταν στην αρχή και ανοργάνωτα οι αποστολείς των επιστολών συνήθιζαν να γράφουν επί των φακέλων διάφορες οδηγίες. Οδηγίες οι οποίες είχαν σκοπό να διευκολύνουν και το ταχυδρομείο και τον παραλήπτη του φακέλου προκειμένου να διακινηθεί εκ του ασφαλούς ο φάκελος.

Άριστο παράδειγμα ο μοναδικός φάκελος του εξωφύλλου.

Οι χειρόγραφες σημειώσεις προέρχονται κυρίως από τους αποστολείς των φακέλων και λιγότερο από τους ταχυδρομικούς υπαλλήλους οι οποίοι πολλές φορές ελλείπει αντιστοίχων σφραγίδων κατέφευγαν σε αυτές. Οι χειρόγραφες σημειώσεις σπανίως παρέχουν φιλοτελικές γνώσεις. Συλλέγονται και δημιουργούν δική τους φιλοτελική ομάδα οι οποία κινείται στις παρυφές του φιλοτελισμού.

Η ομαδοποίηση των χειρογράφων σημειώσεων είναι ανέφικτος διότι θα μπορούσε, κανείς, να εφεύρει χίλιες διό ομάδες και υποομάδες.

Έναυσμα των χειρογράφων σημειώσεων, κυρίως από τους αποστολείς των φακέλων, έδωσε το Β.Δ. της 24.2.1838 (ΦΕΚ 11/31.3.1838).

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ ἀνταποκρίσεως ταχυδρομικῆς ὑπερστάς.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν·

1. Ἐκαστος ἀνταποκρινόμενος, ἔχων ὑπ' ὄψιν τὰ ὑπάρχοντα μέσα τῆς συγκοινωνίας μεταξὺ τοῦ Βασιλείου Μας καὶ τῶν ξένων ἐπικρατειῶν, ἔχει τὸ δίκαιον νὰ ἐκλέξῃ ἀναλόγως τῶν συμφερόντων τοῦ ἐν ἑκ τῶν ὑπαρχόντων μέσων, διὰ νὰ ἀποσταλῇ τὸ γράμμα του.

2. Ἡ θέλησις αὕτη τοῦ ἀνταποκρινομένου πρέπει νὰ ἐξηγῇται ἐπὶ τῆς ἐπιγραφῆς τοῦ γράμματος.

3. Τὸ παραλαμβάνον Ταχυδρομεῖον ὀφείλει νὰ διατιμᾷ ἕκαστον γράμμα, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐξηγεῖται ἡ θέλησις τοῦ ἀνταποκρινομένου, κατὰ τοὺς ἐνυπάρχοντες ὁμούς, καὶ νὰ τὸ διευθύνῃ εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον τοῦ ἀναλόγως τῆς ἐκφρασθείσης θελήσεως τοῦ ἀνταποκρινομένου.

4. Ὅσῳκις δὲν ἐξηγεῖται ἡ θέλησις τοῦ ἀνταποκρινομένου, τὰ Ταχυδρομεῖα Μας ὀφείλουσι νὰ τὰ διατιμοῦν, σύμφωνα μετὰ τὰ ἐν ἰσχύϊ Διατάγματα, καὶ τὰ διευθύνουσι διὰ τῆς καταλληλοτέρας ὁδοῦ.

5. Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματέων θέλει ἐκτελέσει καὶ δημοσιεύσει τὸ παρὸν Διάταγμα διὰ τῆς ἐφημερίδας τῆς Κυβερνητικῆς.

Ἐν Τριπόλει, τὴν 24 Φεβρουαρίου. (8 Μαρτίου) 1838.

Ο Θ Ω Ν.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματέων τῆς Ἐπικρατείας
Γ. ΓΑΛΡΑΚΗΣ.

Στην αρχή η μεταφορά της αλληλογραφίας γινόταν με όποιο τρόπο έκρινε πρόσφορο η Υπηρεσία. Όταν τακτοποιήθηκαν, κάπως, οι συγκοινωνίες οι τρόποι και οδοί μετακινήσεως ενός φακέλου αυξήθηκαν. Εκδόθηκε το Β. Δ. της 24.2.1838 (ΦΕΚ 11/31.3.1838). Με το διάταγμα δόθηκε το δικαίωμα στους ιδιώτες οι ίδιοι να καθορίζουν με ποιο τρόπο θα γινόταν η μεταφορά της αλληλογραφίας τους προς τον αποδέκτη της επιστολής σημειώνοντας επί του φακέλου την επιθυμία τους.

Υπήρχαν περιπτώσεις όπου μια επιστολή είχε την δυνατότητα να ταξιδέψει με διάφορα πλοία διαφόρων εθνικοτήτων και με διαφορετικό κόστος. Υπήρχαν περιπτώσεις όπου επέλεγαν το πλοίο το οποίο κατά τη γνώμη τους παρείχε μεγαλύτερη αξιοπιστία, ή ασφάλεια ή και ταχύτητα στην μεταφορά της επιστολής. Το άρθρο 1 του Β.Δ. της 24.2.1838 έδωσε το δικαίωμα στους καταθέτες των επιστολών να επιλέγουν οι ίδιοι τον τρόπο μεταφοράς.

Με βάση το άρθρο ένα συνήθιζαν να σημειώνουν επί του φακέλου την θέλησή τους.

Μια πρώτη ομαδοποίηση, απλή, των χειρογρογράφων σημειώσεων θα μπορούσε να είναι η κάτωθι:

- 1.- Ενδείξεις προπληρωμένης ή απροπλήρωτης επιστολής
- 2.- Επιλογή τρόπου διακίνησης του φακέλου
- 3.- Επιλογή ενδιαμέσου λιμένος ή πόλεως
- 4.- Επιλογή συγκεκριμένου πλοίου ή προσώπου μεταφοράς
- 5.- Διάφορα άλλα

Δίνονται παραδείγματα προπληρωμένων και απροπλήρωτων επιστολών. Επίσης παραδείγματα όπου ο αποστολέας υποδεικνύει με πιο τρόπο επιθυμεί να προωθηθεί ο φάκελος προς τον παραλήπτη της επιστολής σύμφωνα με την άνω πρόχειρη ομαδοποίηση.

Πρώτη ομάδα. – Απροπλήρωτος επιστολή

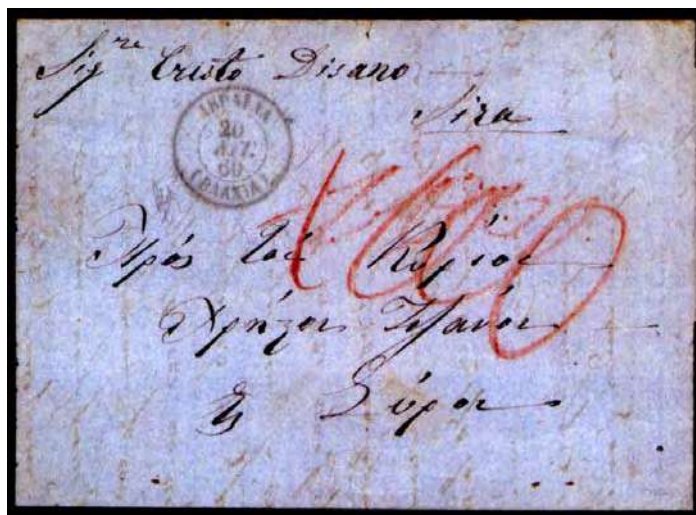


Canc.IBPAÏΛA (ΒΛΑΧΙΑ)*23 IOYΛ.60 (=Ibraelia [Valachia]-Romania) (typ.III) in blue on EL, arr. ΣΥΡΟΣ*31 IOYΛ.60 (typ.III). Post.rate "100". Superb & very rare cancel.

Kara 160/769

Απροπλήρωτος φάκελος από Ιβραΐλα προς Σύρο

Επί του φακέλου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΙΒΡΑΪΛΑ (ΒΛΑΧΙΑ) 23 IOYΛ. (18)60** Η χειρόγραφη κόκκινη ένδειξη «100» που πήρε στο ανταλλακτήριο Σύρου ως ένδειξη οφειλής ταχυδρομικού τέλους ήτοι **80** λεπτά ως τέλος μεταφοράς από Ιβραΐλα έως τον λιμένα αφίξεως και **20** λεπτά εσωτερικό ελληνικό ταχυδρομικό τέλος



IBRAILA (VLACHIA): Folded lettersheet to Syros with Greek P.O.
 "IBRAILA/VLACHIA-20 AUG 60" cds in green-blue.

Η περιγραφή εκ της δημοπρασίας II του FELDMAN λαχνός 10655

Post Offices Abroad (Greek Levant), Romania, BRAILA (Vlachia) 1860: IBPAÏΛA (ΒΛΑΧΙΑ)
 20.ΑΥΓ.60 blue (Braila Vlachia) on entire folded letter with dateline "Βραΐλα τη
 13/25.Αυγούστου 1860" [13.8.1860] addressed to ΣΥΡΟΣ 28.ΑΥΓ.60 (Syros Cyclades).
 Handwritten charge "100", ex Drossos collection

Col 68/727

Απροπλήρωτος φάκελος από Ιβραΐλα προς Σύρο

*Επί του φακέλου διακρίνεται η σφραγίδα αποστολής **ΙΒΡΑΪΛΑ (ΒΛΑΧΙΑ) 20 ΑΥΓ. (18)60**
 Η χειρόγραφη κόκκινη ένδειξη «100» που πήρε στο ανταλλακτήριο Σύρου ως ένδειξη οφειλής
 ταχυδρομικού τέλους ήτοι 80 λεπτά ως τέλος μεταφοράς από Ιβραΐλα έως τον λιμένα αφίξεως
 και 20 λεπτά εσωτερικό ελληνικό ταχυδρομικό τέλος
 Οπισθεν σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ 28 ΑΥΓ. (18)60***



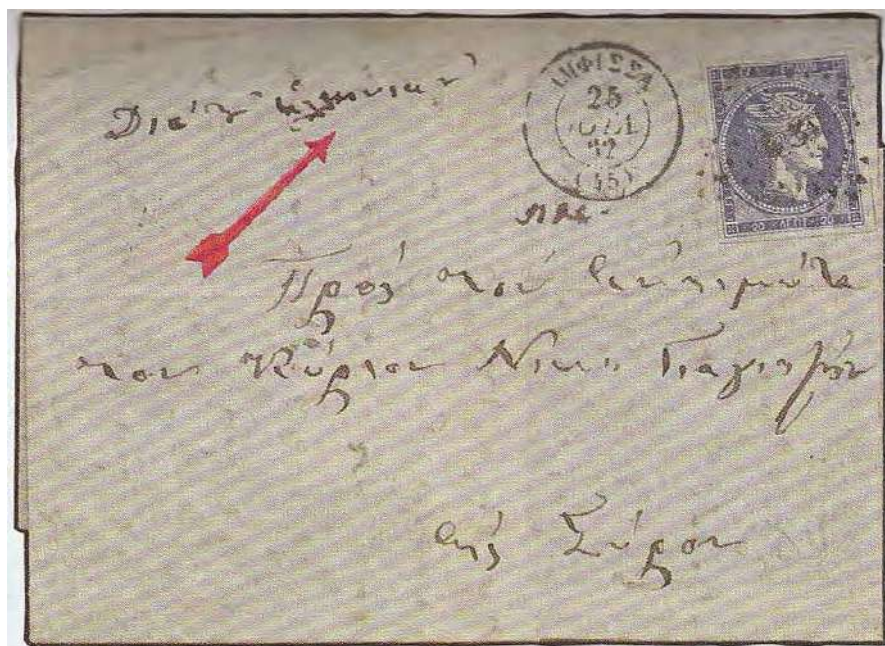
Post Offices Abroad (Greek Levant), Egypt, ALEXANDRIA, 1873: Not pre-paid cover, from
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 10.ΑΠΡ.73 (type II-2), sent to ΚΕΡΚΥΡΑ 13.ΑΠΡ.73 (Corfu, Ionian
 Islands). Handwritten rate "40" in red, paid with pair of 20λ Large Hermes Head (paper of inferior
 quality) cancelled by dotted "106" (Corfu). The ΔΕΠ marking (Δικαίωμα Εξωτερικού Πληρωθέν
 =External Postage Paid) was cancelled by the same red pencil, ex Drossos collection

Col 68/604

Ο φάκελος έφυγε απροπλήρωτος προς την Κέρκυρα

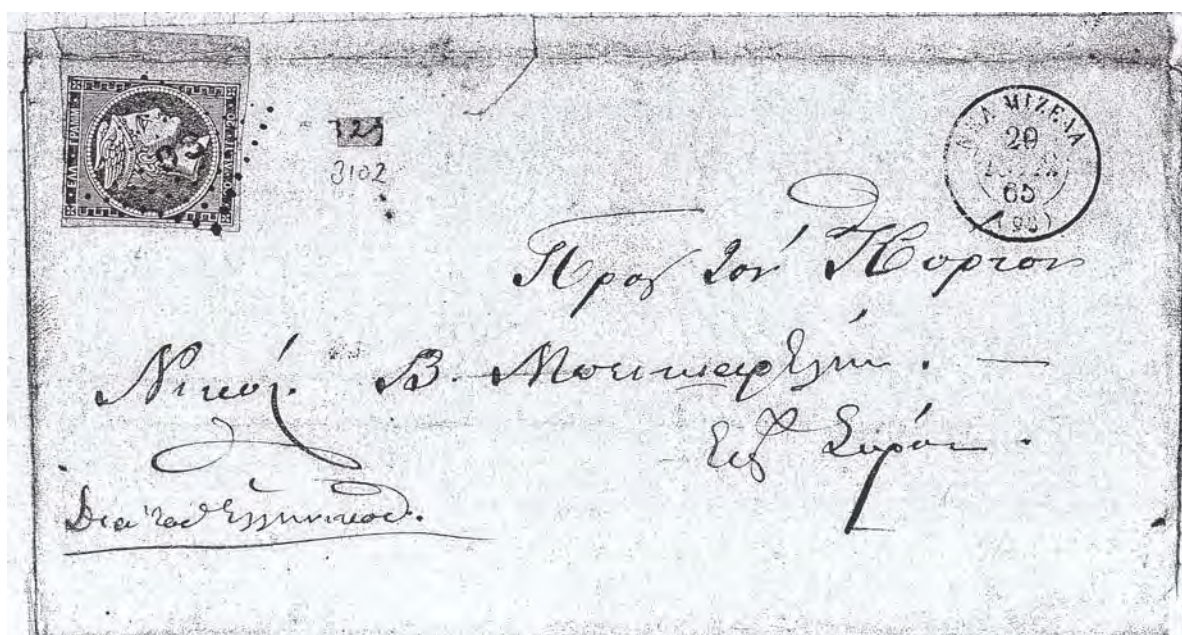
*όπως δείχνει η με κόκκινο μολύβι χειρόγραφη σημείωση οφειλής των ταχυδρομικών τελών «40» λεπτά
 Εκ λάθους ετέθη η Δ.Ε.Π. γι' αυτό και την έσβησαν με το ίδιο κόκκινο μολύβι*

Δεύτερη ομάδα. - Επιλογή τρόπου διακίνησης του φακέλου



1862 EL posted from "ΑΜΦΙΣΣΑ (45)*25 ΙΟΥΛ. 62", fr. with 20l. blue (Fine Impression) and dott. "43" Transit "ΑΘΗΝΑΙ (1)*27 ΙΟΥΛ. 62" arr. "ΣΥΡΟΣ (67)*28 ΙΟΥΛ. 62". On the front handwritten "Δια του Ελληνικού". (Hellas 13IIb).

Καρα 335/104



Επιστολή από την ΝΕΑ ΜΙΖΕΛΑ (93) της 29 ΙΟΥΝ. (18)65 προς την Σύρο
Το γραμματόσημο των 20^ς λεπτών κυρώθηκε με τη στικτή Νο 93
Οπισθεν σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΟΣ (67) ? ΙΟΥΛ. (18)65
Επί του φακέλου η χειρόγραφη ένδειξη «Διά του Ελληνικού».

Συλλογή Σπάρη



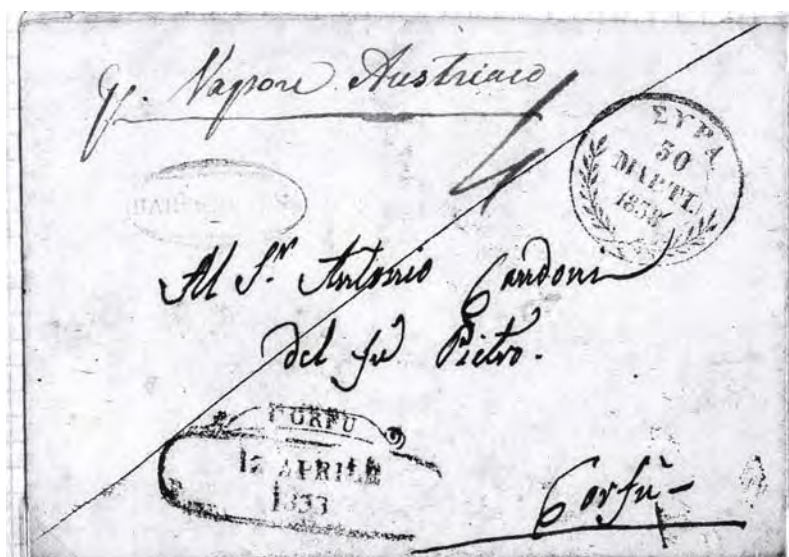
CHIOS (29.3.1861) TO CONSTANTINOPLE.

Εκθεμα Λασκαρίδη



Πλίκος από την Ζάκυνθο της 6.8.1859 προς την Πάτρα
 Διακρίνεται η χειρόγραφος ένδειξης «Διά τον Ελληνικὸ ἀτμοπλοῖον»
 Η σφραγίδα αποστολής ΖΑΚΥΝΘΟΣ 21(?) ΑΥΓ. 1859 (ν.ημ.)
 Όπισθεν σφραγίδα αφίξεως ΠΑΤΡΑΙ ? ΑΥΓ. (18)59 (π.ημ.)

Εκθ. Σπάρη



Προπληρωμένη επιστολή από Σύρο προς ΚΕΡΚΥΡΑ

Επί του φακέλου διακρίνονται: Η Χειρόγραφος επιθυμία του αποστολέως «*Col Vapore Austriaco*» Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 30 ΜΑΡΤΙ. 1838**. Η ελλειψοειδής μικρή σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και η διαγώνιος γραμμή και τα δύο ως ένδειξη καταβολής του ταχυδρομικού τέλους μέχρι τον λιμένα αφίξεως

Η σφραγίδα αφίξεως **CORFU 17 APRILE 1838** και η χειρόγραφος ένδειξη «6» υποδεικνύουσα το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος των Ιονίων Νήσων.



ΕΒΙ POSTALI TRA L'UFFICIO DI TERZOLI E L'UFFICIO DI TRIESTE TRAMITE IL LLOYDAUSTRIACO
 1837 - 30.IX.1844 - Porto franco - Tariffa del porto marittimo 18 kr. = 90 l.
 Trieste ad Atene via Patrasso - 1 settembre 1838 - Trieste/Franco 1.IX.1838 - Ellas Dia-
 ron e Psal di Patrasso - al verso Patrai 25.VII - Ateneai 27.VII - Tariffa 24 kr +
 leptas

Από το έκθεμα Del Blanco

Επιστολή από Τεργέστη προς Αθήνα πληρωμένη μέχρι τα ελληνικά σύνορα

Επί του φακέλου υπάρχει η αυστριακή **TRIEST 1.9.1838**.

Την διαγώνια γραμμή. Εννοώντας την πληρωμή των τελών στον τόπο καταθέσεως

Την χειρόγραφη εντολή «*Col Pir del Lloyd A*»

Στην Πάτρα πήρε το «**ΕΛΛΑΣ / ΔΙΑ / ΠΑΤΡΩΝ**» και το **Π.Ε.Μ.Σ.**

Και την χειρόγραφη ένδειξη «30» λεπτά



Σφραγίδα τόπου Δ01 : Πλίκος από ΑΘΗΝΑ - 19 ΜΑΡΤΙ 1838 - προς ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ.

Επί του σώματος του πλίκου : Ελλειψοειδής σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
και χειρόγραφες εντολές: Α. Υψηλότητα και Διὰ του Γαλ. Ατμοπλοίου.

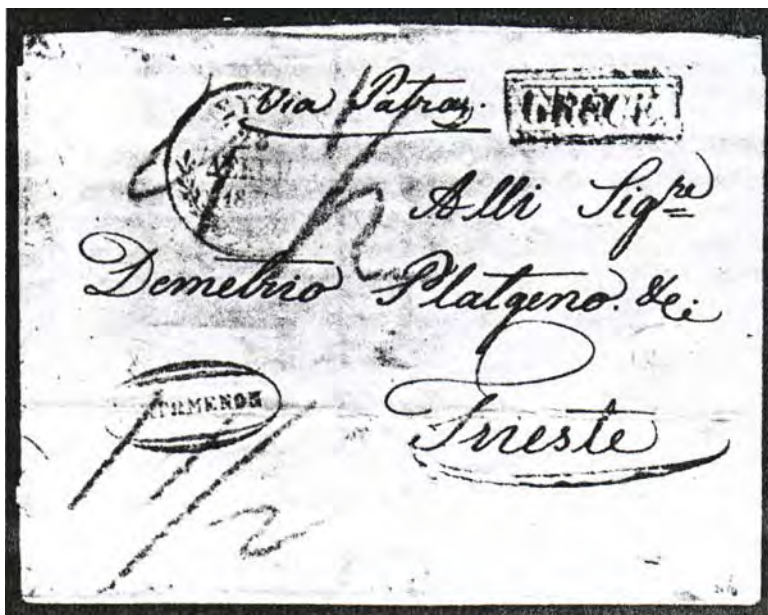
Από το έκθεμα Λασκαρίδη & Καρα ?/1729 Συλλογή Νταή



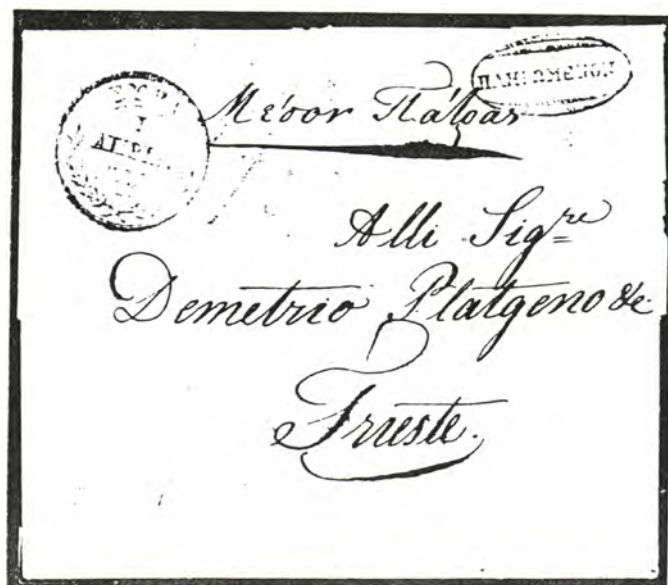
1843, London–Syros: Entire folded letter written in Greek with dateline “εκ Λονδίνου 4 Μαρτ.ου 1843”, pmk PAID 4.MR.1843 & oval P-D. (small) in red, rated “4/7” (4s 7d), sent to ΣΥΡΑ 10.ΜΑΡΤΙ.1843 (Syros), with black “ΠΕΜΣ” [Πληρωμή Εξωτερικού Μέχρι Συνόρων: Franco to Borders]. Sender’s handwritten notice “Via Marseille Paquebot Francais”. To pay tax “20” lepta (local fees)

Col 64/554

Τρίτη ομάδα. - Επιλογή ενδιαμέσου λιμένος (διά θαλάσσης) ή πόλεως (διά ξηράς)



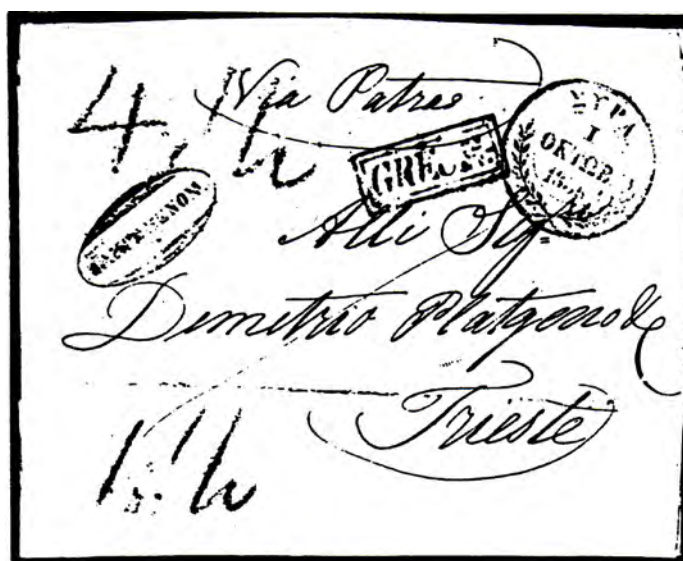
Πλίκος από **ΣΥΡΑ 28.ΔΕΚΕΜ. 1836** προς **TRIEST**
 Με διαβατικές την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ και **ΠΑΤΡΑΙ**
 και τις **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και την αυστριακή σφραγίδα εισόδου **GRÈCE**
 Χειρόγραφα αυστριακά τέλη 4 ½ και 1 ½
 Η χειρόγραφη επιθυμία του αποστολέως «**Via Patras**»
 Βλ 40/23, NEDERL 111/70



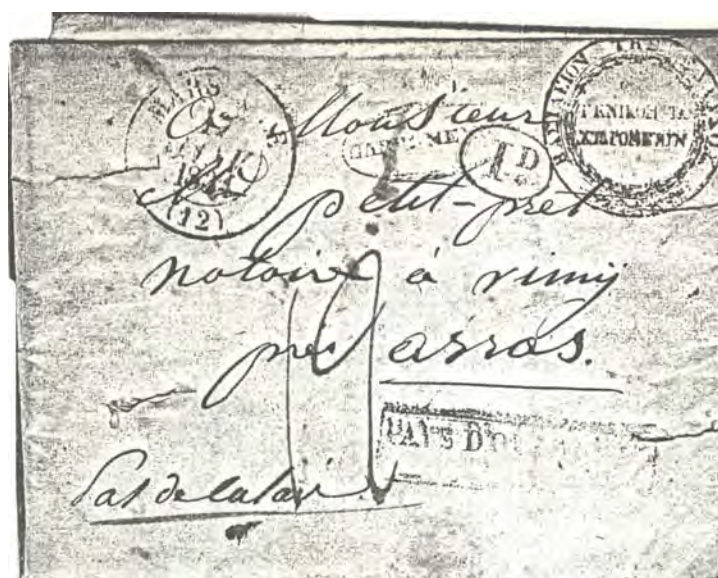
Φάκελλος από Σύρο 1 Απρ. 1837 εις Τεριέστη (πληρωμένον).

Προπληρωμένος φάκελος από Σύρο προς Trieste
 Επί του πλίκου διακρίνονται: Η σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 1 ΑΠΡΙΛΙ. 1837**
 Η ελλειψοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 Και η χειρόγραφος επιθυμία του αποστολέως «**Μέσον Πάτρας**»

Πιθανόν ο πλίκος να ταξίδεψε με το πρώτο ταξίδι του τροχήλατου ατμοπλοίου **ARCIDOYCA**
LUDOVICO ιδιοκτησίας **LLOYD**
 Συλλογή Γ. Σπάρη



Πλίκος με σφραγίδα αναχωρήσεως **ΣΥΡΑ** της **1 ΟΚΤΩΒ. 1836** Που τύπου προς **TRIEST**
 Η πληρωμή των ταχ. τελών φαίνεται: 1.- Από την επί του φακέλου υπάρχουσα διαγώνιο γραμμή
 2.- Από την οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** που πήρε στη Σύρο
 και 3.- Από την ορθογώνια πράσινη παραλληλόγραμμο **GRÈCE** που πήρε στην Τεργέστη
 Υπάρχουν επίσης χειρόγραφες ενδείξεις των εσωτερικών αυστριακών τελών
 και η χειρόγραφη εντολή του αποστολέα της επιστολής «**Via Patras**»
 Διακρίνεται η ωοειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 όπισθεν η διαβατική **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 3 ΟΚΤΟΒ. 1836**
 Καρυ 5β/62, 7β/31



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **29.11.1833** προς **ARRAS 23.1.1834**
 Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**.
 Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**. & η **PAYS D' OUTREMER**.
 Διάφορες «**σχισμές**» υγειονομείου Μασσαλίας.
 Η διαβατική σφραγίδα **MARSEILLE 17.1.1834**
 Την άφιξη στο **ARRAS** την **23.1.1834**
 Την ένδειξη πληρωμής τέλους **ID** στον αγροτικό διανομέα του **ARRAS**
 Τέλος την χειρόγραφη ένδειξη «**par de la mair**»
 Η σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** είναι η με την Π.Γ.Χ.



Πλίκος από την Κεφαλονιά προς την Τεργέστη
 Επί του φακέλου διακρίνονται:
 Η σφραγίδα αποστολής **CEPALONIA 25 MAGGIO 1847**
 Η χειρόγραφη ένδειξη «*Via Ancona per vapore Austriaco*»
 Στην Ancona πήρε την σφραγίδα «*Via di mare*»
 Χειρόγραφες ενδείξεις ταχυδρομικών τελών «3» και θαλασσίου κομίστρου «6» kr
 [Εκθ. Σπάρη]



1. 1. 1839. EL from Trieste to Athens via Patras "Col Pir(osca)fo del Lloyd A(ustriac)o C(he) D(io) C(onservat)". Depart. "TRIEST - Franco / 1 JAN 1839", transit "ΠΑΤΡΑΙ * 25 ΔΕΚΕΜ. 1838", arr. "ΑΘΗΝΑΙ * 27 ΔΕΚΕΜ. 1838". Also, boxed "ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ" & "Π. Ε. Μ. Σ." (Foreign Paid up to Borders). Manuscr. marks: Weight: 27. 5g. Fee paid at Trieste: 34kr. (per 30g. : 9kr. internal + 25kr. to Patras). To be collected: 105 lepta (Patras to Athens per 30g.).

[Εκθ. Σπάρη]



Entire letter sent from Athens to Oxford, canc. "ΑΘΗΝΑΙ 7 OKTOM. 1838" and boxed "ΔΠ", indicating that Greek transit fees were paid by the sender. The entire was sent via French packet, as indicated by the hand-written note and red oval cancel "Paquetbots / de la / Méditerranée". It arrived in Malta for purification where it received disinfection slits and circular cancel "PURIFIÉ AU LAZARET / MALTA" on the obverse. From Malta it was forwarded to Marseilles, then overland to Calais and then via steamer to Dover and overland to London, receiving boxed "BRITISH / FOREIGN" and alongside handwritten postage fees 10d. British uniform postage fee, introduced 18 August 1837 by the General P.O., and 1s10 1/2d. French rate making a total of 2/ 6 1/4, handwritten in the front, together with London arrival postmark for overland mail "LONDON / 7 Nov. 1838". Fees were paid in London by the recipient (instructed by the sender to pay the postage to Hill & Brooke).*

Kapa 190/2071

Τέταρτη ομάδα. - Επιλογή συγκεκριμένου πλοίου ή προσώπου μεταφοράς



ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (97) 11.ΣΕΠΤ.75 (Alexandria, type II-3) & “ΔΕΠ” in red [Δικαίωμα Εξωτερικόν Πληρωθέν = External Rate Paid] on 10λ+20λ 1872-75 (20λ defective), envelope sent to ΑΘΗΝΑΙ 14.ΣΕΠΤ.75 (Athens) via ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 14.ΣΕΠΤ.75 (Piraeus), RR & VF

COL 64/631

Διακρίνεται και η σημείωση «Διά του κυρίου Ε. Δ. Γαλανάκη»



Πλίκος από την Σμύρνη στη Μασσαλία με την χειρόγραφη ένδειξη:

«*Pour le Minos q(ue) D(ieu) c(onserve)*»

Ο πλίκος διακινήθηκε από το γαλλικό ταχ. γραφείο Σμύρνης με το γαλλικό ταχύπλοο «Minos»

Με την γαλλική σφραγίδα αποστολής: **SMYRNE (TURQUIE) 9 AOUT. 1837**

Απολυμάνθηκε στη Μάλτα (δύο κάθετες σχισμές)

Χειρόγραφες ενδείξεις προπληρωμένου ταχ. τέλους

Συλλογή Γ. Σπάρη

Φάκελος με επιλογή του πλοίου μεταφοράς της επιστολής
«*Pour le Minos q(ue) D(ieu) c(onserve)*»



Post Offices Abroad (Greek Levant), Ottoman Empire (Turkey), SMYRNA 1859, Ships: "Υδρα" (Hydra): ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 1.ΙΟΥΝ.59 (Smyrna, Greek Post office in Turkey) on cover of folded letter with handwritten 'col Vapore El' Idra' (Greek steamship Hydra), via ΣΥΡΟΣ 2.ΙΟΥΝ.59 (Syros), sent to TRIEST 22/6 (red). Handwritten taxes '30/40' (red) and '28' blue on obverse and '45' blue on reverse. Mail from Greek Post Offices Abroad sent to foreign countries are

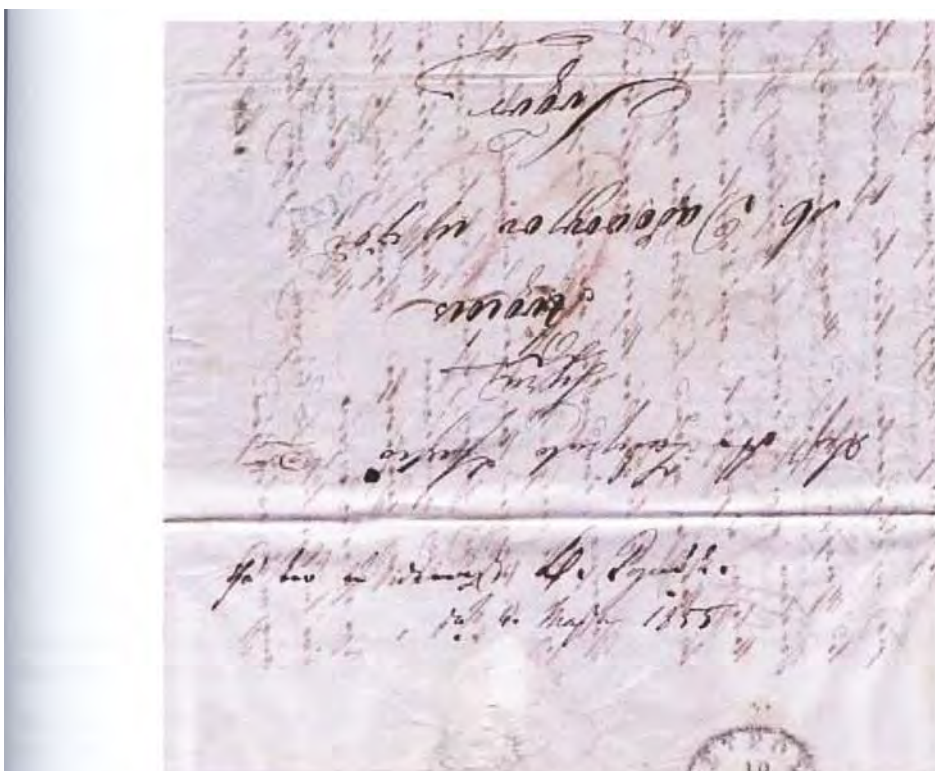
Η περιγραφή του φακέλου από το Col 68/706

Επί του φακέλου διακρίνεται η χειρόγραφη ένδειξη 'col Vapore El' Idra' Όπου ο αποστολεύς υποδεικνύει την θέλησή του για τον τρόπο διακινήσεως της επιστολής Το πλοίο «ΥΔΡΑ» ανήκε στο Ελληνικό ταχυδρομείο



Entire letter from Liverpool to Syros, dated 8 October 1840, carried by British steamer m/s "Firefly - Capt. Stone". The letter arrived in Syros the 28/9 March 1840 - 31 days to navigate down the Iberian coast and across the Mediterranean (cf.. overland Lloyd route 33 days and route through France 30 days). On arrival the letter was rated m/s "10" lepta and received the ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ entry mark of Syros.

Καρά 190/2079



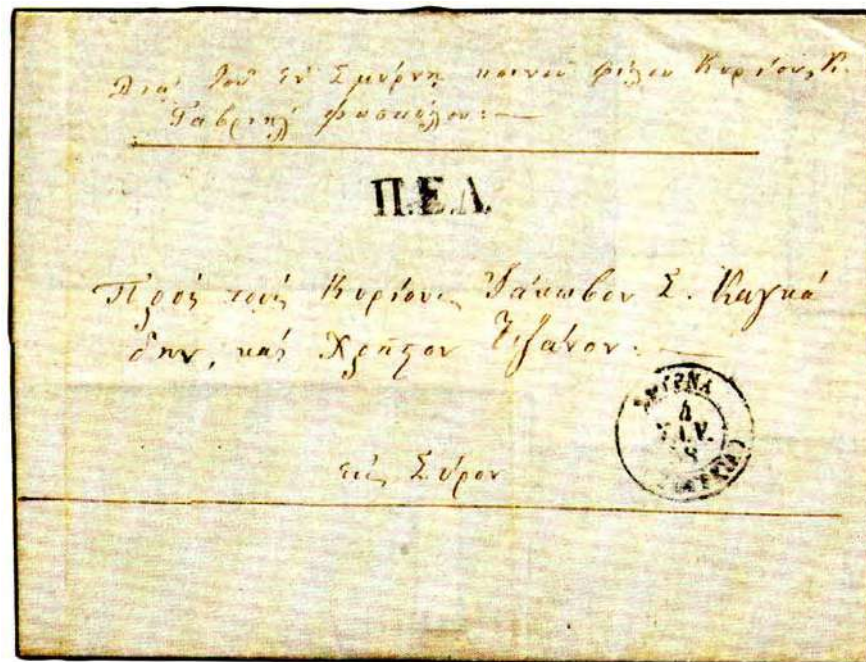
Επιστολή από τις Σέρρες (26.2.1855) προς την Σύρο (αφ. 10.3.1855) μέσω Θεσσαλονίκης (4.3.1855). Η επιστολή προωθήθηκε μέσω Θεσσαλονίκης στην Σύρο όπου παραδόθηκε στο ταχυδρομείο. Χειρόγραφη ένδειξη "Δια του εν Θεσσαλονίκη Δημ. Ραγκαβα - 4 Μαρτίου 1855" και "10" λεπτών ταχ. τέλους πληρωτέου από τον παραλήπτη.



1843 EL written in "Κωνσταντινούπολη 27 Οκτωβρίου 1843" cancelled with oval "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ", arr. "ΣΥΡΑ*17 ΝΟΕΜΒ. 1843".

Καρα 344/4444

Επί του φακέλου η χειρόγραφη εντολή του αποστολέως «Διά του πλοιάρχου Αποστόλου Δούκα»



29. 12. 1857. EL from Kos (Turkey) by private means to Smyrna, handed over to the forwarding agent G. Foscolos who forwarded it to the Greek Post Office & from there by Austrian Lloyd to Syros. Depart. ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) * 4 'ΙΑΝ. 58" plus "Π. Ε. Δ." (Foreign Fee Paid), arr. ΣΥΡΟΣ (67) * 5 'ΙΑΝ. 58". Pre-paid fee marking on back, manuscript "100" (lepta, Smyrna-Syros = 90l. for a letter up to 10g., Greek inland fee = 10l. for a letter up to 15g.).

Καρα 297/46

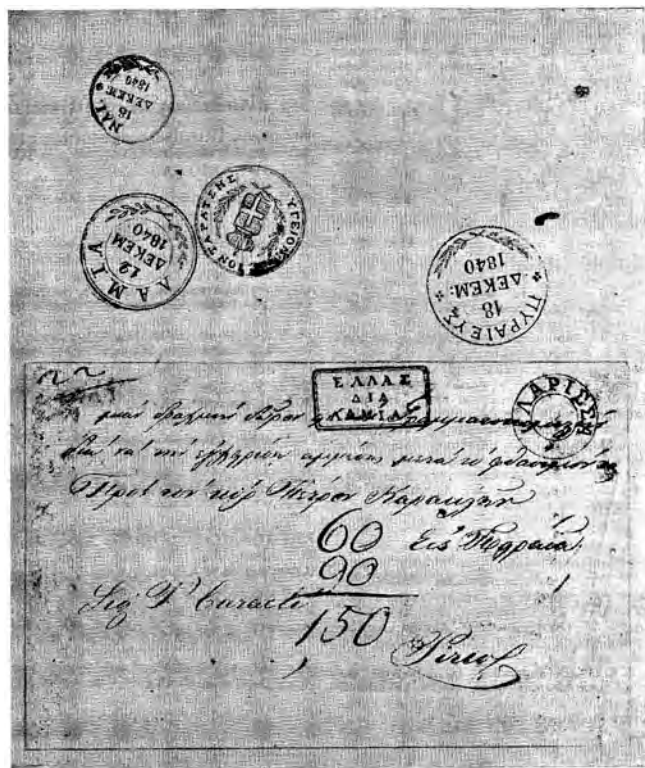
Επί του φακέλου υπάρχει η χειρόγραφος σημείωσης του αποστολέως:
«Διά του εν Σμύρνη κοινού φίλου Κ. Γαβριήλ Φωσκόλου:»

Έκτη ομάδα. – Διάφορα επισήματα



Ταχυδρομημένος φάκελος από την Κόρινθο την 28.?. (19)78 στον Πειραιά
Το γραμματόσημο είναι το Hellas 5lf ultramarine
Και η εντολή του αποστολέως «Κατεπείγον»

Καρα 418/696



1. ΛΑΜΙΑ. Έπιστολή σταλείσα εκ Βόλου την 23ην Νοεμβρίου 1840 (π. ή.) φέρουσα εμπροσθεν την μικράν δίκυκλον σφραγίδα ΛΑΡΙΣΣΑ τύπου «κουμπι» άνευ ήμερομηνίας και την όρθογώνιον διαβατικήν σφραγίδα.



Και αί δύο είναι έκτετυπωμένοι με κυανοπρασίνην μελάνην. Όπισθεν της έπιστολής εύρίσκονται: 1) Στρογγύλη σφραγίς με την έπιγραφήν ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΤΑΡΑΤΣΗΣ άγνωστος μέχρι τουδε (*) φέρουσα τον Έλληνικόν Βασιλικόν θυρεόν εις τό κέντρον, 2) Σφραγίς Λαμίας με ήμερομηνίαν 12 Δεκεμβρίου 1840, άμφοτέροι με κυανοπρασίνην μελάνην. 3) Σφραγίς Αθηνών με ήμερομηνίαν 1840 και 4) Σφραγίς Πειραιώς με την έσφαλμένην έπιγραφήν ΠΥΡΑΙΕΥΣ, με ήμερομηνίαν 18 Δεκεμβρίου 1840, άμφοτέροι με μαύρην μελάνην (εικ. άριθ. 1) (Συλλογή κ. Μ. Τζιβόγλου).

Δέον νά ληφθῇ ύπ' όψιν ότι είναι γνωστή ήμερομηνία προτεραιότητας της σφραγίδος ταύτης επί έπιστολής του 1839, άνηκούσης εις την συλλογήν του κ. Ι. Λευκοσρύδη.

Από την Φιλολ. 1965/12

Αποπλήρωτη επιστολή από την

Λάρισα προς τον Πειραιά

Επί της επιστολής διακρίνονται:

Η σφραγίδα αποστολής τύπου κουμπι

ΛΑΡΙΣΣΑ

Όπισθεν η σφραγίδα του Υγειονομείου

ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΤΑΡΑΤΣΗΣ

Οι διαβατικές ΛΑΜΙΑ 12 ΔΕΚΕΜ.

1840 και ΑΘΗΝΑΙ 18 ΔΕΚΕ: 1840

Η σφραγίδα αφίζεως ΠΥΡΑΙΕΥΣ 18

ΔΕΚΕΜ: 1840 όλες τύπου Δάφνης

Επί του φακέλου υπάρχουν και τα
επισήματα:

Η χειρόγραφος επιθυμία του
αποστολέως

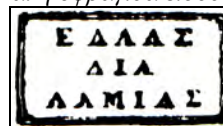
«Μίαν δραχμήν δώρον εις τον
γραμματοκομιστήν

διά να την εγχειρίση άμέσως μετά
το φθάσιμόν της»

Τα χειρόγραφα ταχυδρομικά τέλη 1,50
δραχμές. Ο αύξων αριθμ. της

επιστολής 22

Και η σφραγίδα εισόδου



Στη Φιλοτέλεια του 1930/216 υπάρχει το ακόλουθο κείμενο.

Τέλος, χάριν περιργίας απλώς, αναφέρω ότι
κατέχω εις τὴν συλλογὴν μὲν μίαν ἐπιστολὴν
σταλείσαν ἐκ Παιραιῶς εἰς Πύλον, ἣ ὁποία φέρει
δικτατικὴν σφραγίδα Ἀθηνῶν μετ' ἡμερομηνίαν
26 Ἰαν. 1886, καὶ μετ' ὁ χάρτι γυγρωμένην τὴν
λέξιν : Λησταυθένι μετ' ἐλάττω κεραμοχρόου χρώμα-
τος. Φαίνεται δὲ τὴν ἐποχὴν ἐκαίνην οἱ λησταὶ
ἐλυμαίνοντο καὶ τὴν Ἀττικὴν εἰσέτι !
Αὐτοχρῶς ἡ ἐπιστολὴ δὲν φέρει τὴν σφραγίδα
τῆς Πύλου διότι νὰ συμπεράνωμεν πόσον χρόνον
ἔμειναν αἰχμαλώτους !

Φιλοτ. 1930/216



Το πίσω μέρος επιστολής με την σφραγίδα αφίξεως ΠΑΤΡΑΙ 2 ΣΕΠΤΕ. 1837

Με τη χειρόγραφη σημείωση:

«Την παρούσα παρακαλώ χωρίς να την ανοίξετε να την διευθύνετε του Κυρίου Κωνσταντίνου Ι Δουρούτη»

Col 60/769



Registered, boxed «ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ», cover taxed with 20l. red in marginal strip of 3, cancelled with «ΑΘΗΝΑΙ*30 ΙΑΝ. 18..», arr. «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ 110*2 ΦΕΒΡ. 95». 5 wax-seals on the backside. The cover is cut on one corner. (Hellas 89).

Κατα 418/1066

Ανευ εικόνας

ΕΠ Φάκελος από Ναμ(α 16 Ιουν. 1841 εις Αθήνα.
Ο Αποστολέας ζητεί από τον παραλήπτη να πληρώ-
σει το ταχ. τέλος (20 λεπτά). Ωσάτε παρακαλώ
20 λεπτά εις την Γεν. Διεύθυνσιν, ελησμόνησα να
εσωκλείσω αυτά εις το σημερινόν υπ αριθμόν 58
έγγραφόν μου.

Καρύ 5/29

Ανευ εικόνας

ΕΠ Φάκελος από Θεσσαλονίκη εις Σύρα 11 Νοεμ.
1842. Πειραιεύς Αθήναι, 15 Νοεμ. 1842. Η διαδρο-
μή είναι σύμφωνα με την ταχυδρ. εγκύκλιο 35, 31
Αυγούστου 1856 (ΕΛΛΑΣ ΔΙΑ ΠΑΤΡΩΝ).

Καρύ 5/41

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΕΠΙΣΗΜΑΤΩΝ

1.- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΗΓΕΜΟΝΙΑΣ ΣΑΜΟΥ

Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ, ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ κλπ της Ηγεμονίας Σάμου

Από τις διάφορες εγκυκλίους στο ταχυδρομείο της Ηγεμονίας φαίνεται ότι στην μεν διακίνηση της αλληλογραφίας στο εσωτερικό της Ηγεμονίας ουδέν το ιδιαίτερο από τα γνωστά στην Ελλάδα, ή αλλαχού εφαρμόζονταν ώστε να αξίζει τον κόπο να γίνει κάποια αναφορά.

Για την αλληλογραφία από και προς το εξωτερικό υπήρχε ιδιορρυθμία.

Η από το εξωτερικό εισερχόμενη αλληλογραφία κατευθύνετο είτε στο «Σαμικό εμποροναυτιλιακό Γραφείο Κωνσταντινουπόλεως» είτε στο «Σαμικό Ηγεμονικό Ταχυδρομικό γραφείο Σμύρνης». Από τα δύο αυτά γραφεία ανταλλαγής η αλληλογραφία κατευθύνετο στο Κεντρικό Ταχυδρομικό Γραφείο Βαθέως Λιμένος προς περαιτέρω διανομή στο εσωτερικό του νησιού.

Αντίστροφα η προς το εξωτερικό αλληλογραφία συγκεντρώνονταν στο Βαθύ Λιμένος και από εκεί κατευθύνονταν προς το «Σαμικό Ηγεμονικό Ταχυδρομικό γραφείο Σμύρνης». Εκεί αφού υφίστατο κάποιον διαχωρισμό ένα μέρος της κατευθύνονταν προς το «Σαμικό εμποροναυτιλιακό Γραφείο Κωνσταντινουπόλεως» και ένα άλλο μέρος της παραδίδονταν προς διανομή στα ξένα ταχυδρομεία της Σμύρνης. Κανονικά τα δύο γραφεία της Ηγεμονίας της Σάμου στην Κωνσταντινούπολη και στη Σμύρνη έπρεπε να κατέθεταν την αλληλογραφία στο Οθωμανικό ταχυδρομείο προς περαιτέρω προώθηση. Όμως τα δύο γραφεία ήθελαν να αποφεύγουν το ακατάλληλο Οθωμανικό ταχυδρομείο και να χαίρονται την ταχυδρομική τους ανεξαρτησία (προς δυσάρεσκεια των Τούρκικών ταχυδρομείων) ενεργώντας το κατά την κρίση τους καλύτερο δυνατόν.

Από τις υπάρχουσες ταχυδρομικές σφραγίδες του Βαθέως Λιμένος και του Σαμικού ταχυδρομικού παραρτήματος Σμύρνης διακρίνονται οι ορθογώνιες σφραγίδες

ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ και



Δεν είναι απόλυτα επιβεβαιωμένο αν ήταν σφραγίδες των αντίστοιχων ταχ. γραφείων ή ήταν σφραγίδες πλοίων οι οποίες μπήκαν στους φακέλους επί των πλοίων κατά την μεταφορά τους και προτού παραδοθούν στο λιμάνι προορισμού τους. Αν και υπάρχουν επιφυλάξεις το πιθανότερο είναι ταχυδρομικές του Σαμικού ταχυδρομείου και όχι ναυτιλιακές.

Δυστυχώς το υπάρχον υλικό είναι εξαιρετικά τόσο λίγο ώστε να μην επιτρέπει να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα.

Σχετικές σφραγίδες με την καταβολή των τελών ήταν:



Η ελλειψοειδής

και η κυκλική



Οι μόνοι γνωστοί φάκελοι, οι οποίοι ακολουθούν, είναι ίδιοι και στα δύο βιβλία των Μ. Αναγνώστου και Α. Κοσμίδη αλλά και στις δημοπρασίες Καραμίτσου Νο 132 & 348.

Εφιστάται η προσοχή των αναγνωστών στο θολό γενικά κλίμα όπου υπάρχει γύρω από το ταχυδρομείο της Σάμου. Ακούγεται ότι υπάρχουν αρκετά ύποπτα ταχυδρομικά αντικείμενα (κατασκευάσματα).

*Η σφραγίδα ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ της Ηγεμονίας Σάμου
(Διαστάσεων 3,50 X 0,45)*

ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ



Cover (stampless) canc.oval "ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΒΑΘΕΩΣ-ΣΑΜΟΥ*26 ΜΑΡΤ.72/ ΠΛΗΡ." in blue-green (VI.2) & linear "ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ" (shown in magazine "Philotelia" 1946) to Carlovassi-Samos. The EARLIEST known date for cancel VI.2.Ex-Tzivoglou, Libermans & Wenkums collections. A UNIQUE item with both cancels (only 5 known with cancel VI.2). Very rare.

Καρά 132/7

Πρώτη εκδοχή

Φάκελος από Σμύρνη(;) της **26.3.(18)72** προς Καρλόβασι Σάμου
Επί του φακέλου η σφραγίδα αφίξεως

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ 26 ΜΑΡΤ. (18)72 ΠΛΗΡ.

Η σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ** πιθανόν να τέθηκε

Στο Σαμικό ταχυδρομικό παράρτημα Σμύρνης

ή επί ελληνικού πλοίου προτού παραδοθεί στο λιμένα κατάπλου
δηλαδή στο Βαθύ Σάμου προς περαιτέρω προώθηση

Δεύτερη εκδοχή και πιθανότερη

Φάκελος από Βαθύ της **26.3. (18)72** προς Καρλόβασι Σάμου

Επί του φακέλου η σφραγίδα αποστολής

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ 26 ΜΑΡΤ. (18)72 ΠΛΗΡ.

Η σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ** τέθηκε

στο Βαθύ προς επιβεβαίωση της πληρωμής των ταχυδρομικών τελών



Cover (stampless) canc.linear "ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ" in blue-green from Vathy-Samos to Constantinople. Addressee "D.Trezos" (Postmaster of the Samian P.O.) in Greek. Sign.G.WENKUMS. Only TWO strikes known so far. Very scarce.

Kapa 132/8

Cover (stampless) canc.with the Samian Postal linear "ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ" to Constantinople. Sign.G.WENKUMS. Very rare item.

Kapa 160/743

Φάκελος του 1872 από Βαθύ Σάμου(;)ή από Σμύρνη(;) προς την Κωνσταντινούπολη

Επί του φακέλου η ευθύγραμμη **ΠΛΗΡΩΜΕΝΗ**

Δεν είναι βέβαιο πον πήρε την σφραγίδα

Από το Βαθύ ως σφραγίδα αποστολής;

Από την Σμύρνη όπου θα έπρεπε να πάει ως διαβατικό γραφείο;

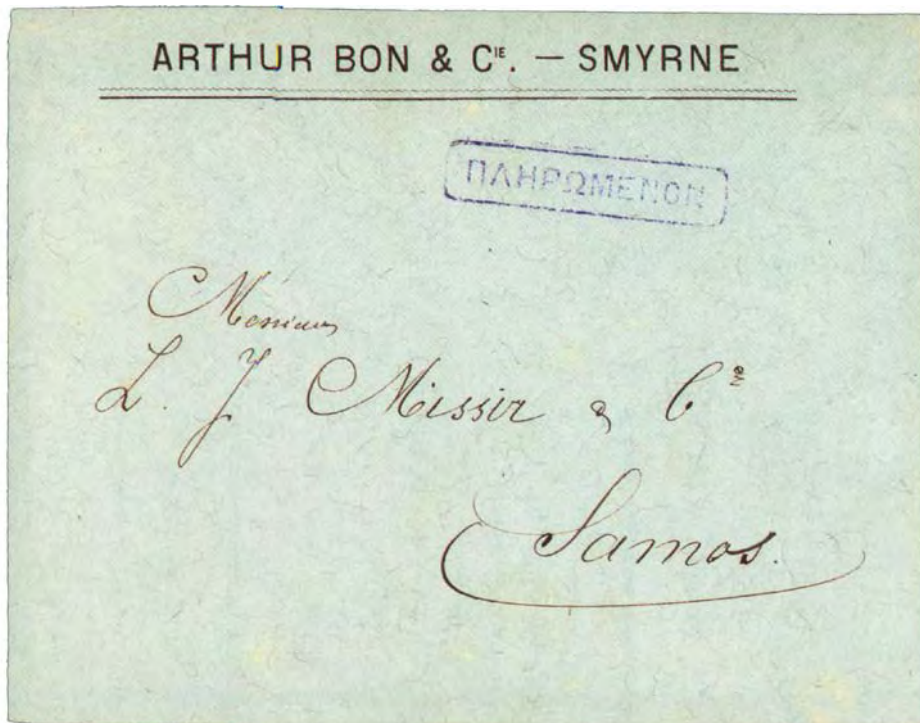
ή τέθηκε επί κάποιου ελληνικού πλοίου;

Το πιθανότερο είναι να τέθηκε στο Βαθύ προς επιβεβαίωση πληρωμής των ταχυδρομικών τελών



Το λιμάνι της Σάμου

Η σφραγίδα **ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ** της Ηγεμονίας Σάμου
(Διαστάσεων 4,50 X 1,00)



Επιστολή ταχυδρομημένη από τη Σμύρνη στη Σάμο. Ο φάκελλος σφραγίζεται με «ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ», την τρίτη ταχυδρομική σφραγίδα του Σαμικού Ηγεμονικού Γραφείου Σμύρνης. Η επιστολή απευθύνεται στην εταιρεία «L.J. Missir Co» του Γάλλου προξενικού πράκτορα Leon J. Missir.

Η περιγραφή από το βιβλίο του Μ. Αναγνώστου

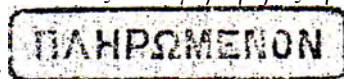
Commerc.cover (stampless) canc.boxed "ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ" in blue by the Samian P.O.in Smyrne to Samos. Only TWO similar cancels recorded so far. Excellent condition & very rare.

Η περιγραφή του λαχνού Καρα 132/16

Schließlich existiert ein weiterer Abschlag auf einem Brief, welcher vom griechischen Postamt in Smyrna (2.4.1877, frankiert mit einem Paar 10L Großer Hermeskopf 1872/1875) an das Fürstliche Postamt in Smyrna übergeben und dort mit dem Abschlag Typ3 versehen und nach Samos befördert wurde. Es sind mir bislang diese fünf Abschläge bekannt.

Η περιγραφή από το βιβλίο του Abraam Kosmidis

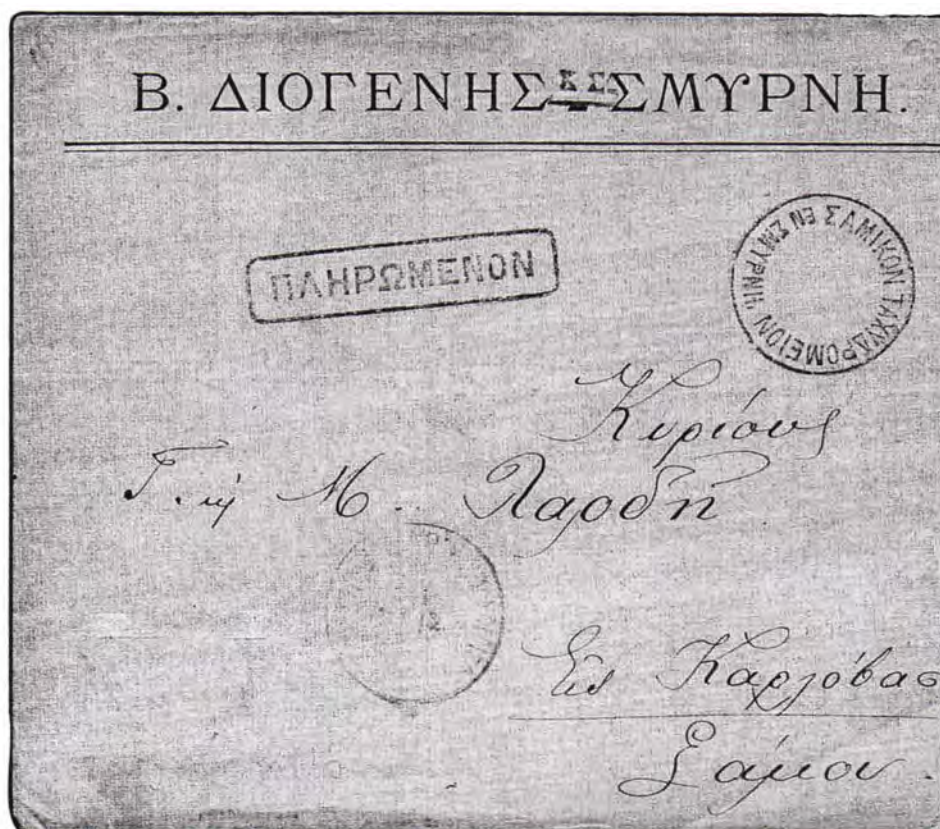
Φάκελος από Σμύρνη προς την Σάμο



Η σφραγίδα πιθανόν να τέθηκε

Στο Σαμικό ταχυδρομικό παράρτημα Σμύρνης
ή επί του ελληνικού πλοίου προτού παραδοθεί στο λιμένα κατάπλου
δηλαδή στο Βαθύ Σάμου

Το πιθανότερο είναι να μπήκε στο Σαμικό ταχυδρομικό παράρτημα Σμύρνης
προς επιβεβαίωση της πληρωμής των ταχυδρομικών τελών

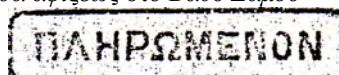


Smyrna - Samian Post Office: Commercial cover to Karlovasi, Samos, with fine blue single-ring canc. «ΣΑΜΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΝ ΣΜΥΡΝΗ» (without date), boxed blue «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ» & arr. «ΣΑΜΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΝ Λ. ΒΑΘΕΟΣ / 2-8/81» (Kosmidis: Types 5, A2, A3). EXTREMELY RARE! - Only 5 covers recorded with the cachet «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ» & ONLY ONE KNOWN with all 3 cancellations on the same cover!

Η περιγραφή του λαχνού Καρα 348/5081

*Φάκελος ταχυδρομημένος από τη Σμύρνη προς τη Σάμο
Επί του φακέλου η σφραγίδα αποστολής του Σαμικού παραρτήματος Σμύρνης
και σφραγίδα αφίξεως στο Βαθύ Σάμου*

*Η ευθύγραμμη
μπίκη στην Σμύρνη προς επιβεβαίωση της πληρωμής των ταχυδρομικών τελών
και όχι επί πλοίου*





Das Austauschpostamt übergab die von Samos nach dem Auslande kommende Post an die ausländischen Postanstalten (österreichische, französische etc.) weiter. Aus diesem Grunde existieren Briefe aus Samos kommend nach dem Auslande, welche neben den Poststempeln des Fürstentums (idR Typ 2, sehr selten Type 5) mit Frankaturen entweder von Lombardei-Venetien, der Österreichischen Levante, der Türkei oder

Η περιγραφή από το βιβλίο του Abraam Kosmidis

Cover fr.pair 10L.Large Head 1871/5 canc.Greek ΣΜΥΡΝΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ)*2 ΑΠΡ.77 delivered to Samian P.O.in Smyrne where applied boxed "ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ" in blue to Vathy-Samos. Only TWO similar cancels recorded so far. UNIQUE in this combination. Cover faults do not affect stamps.

Καρα 132/15

SMYRNA: 1877 Cover to Samos franked pair of 1872/75 10L pair tied SMYRNA-TOURKIA 2 APR 77 cds's, on arrival at Samos a boxed "Postage paid" was applied (scarce), cover crease does not affect stamps, rare use of the boxed PAID in Greek, possibly unique

Από τη Δημοπρασία Feldman της 14-2-1999 λαχνός 21374

Φάκελος ταχυδρομημένος από τη Σμύρνη προς Βαθύ Σάμου
Επί του φακέλου η σφραγίδα αποστολής του Σαμικού παραρτήματος Σμύρνης
και σφραγίδα αφίξεως στο Βαθύ Σάμου



Η ευθύγραμμη
μπήκε στην Σμύρνη προς επιβεβαίωση της πληρωμής των ταχυδρομικών τελών στη Σμύρνη
και όχι επί του πλοίου

Επισημαίνεται ότι επί του φακέλου έχει τεθεί **εκ των υστέρων** το ζευγάρι των γραμματοσήμων



Χάριν της αληθοφάνειας τέθηκε η **πλαστή**

Ο φάκελος όμως πέρα από τα άνω πρόσθετα στοιχεία είναι γνήσιος

Στο βιβλίο του Μάνου Αναγνώστου «ΣΑΜΟΣ 1800-1915 Ταχυδρομική ιστορία και γραμματόσημα» των εκδόσεων COLLECTIO Αθήναι 1992 και συγκεκριμένα στην σελίδα 118 αλλά και στο βιβλίο του Abraam Kosmidis «SAMOS 1821 – 1945» Stuttgart – Thessaloniki 2002 στη σελίδα 56 & 59 υπάρχουν οι κάτωθι δύο σφραγίδες οι



και η Δεν είναι γνωστά στο γράφοντα τα ταχυδρομικά αντικείμενα από τα οποία προέκυψαν οι παραπάνω σφραγίδες. Είναι γραμμένες με το χέρι και συνεπώς είναι σχεδιάσματα.

Σχετικές σφραγίδες της Ηγεμονίας της Σάμου ως προς την καταβολή των τελών είναι:



Η ελλειψοειδής



και η κυκλική

Οι παραπάνω σφραγίδες αν και ασχολούνται με την καταβολή των ταχυδρομικών τελών ήταν και χρησιμοποιήθηκαν καθαρά σαν ταχυδρομικές σφραγίδες. Δεν είναι επισήματα και άρα ξεφεύγουν από το αντικείμενο του παρόντος.



Το λιμάνι της Σάμου

Στην Φιλοτέλεια του 1949 σελίς 24 αναφέρεται από τον Α. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗ ότι λειτουργούσε Προξενικό ταχυδρομικό γραφείο στο Βαθύ Σάμου χωρίς να δίνει περισσότερα άλλα στοιχεία.

Συγκεκριμένα γράφει:

Ἐπὶ πλέον τῶν λειτουργούντων ἐν τῇ κυρίως Ἑλλάδι γραφείων, ἐλειτουργοῦν ἕτερα δέκα τρία γραφεῖα εἰς τὸ ἐξωτερικόν, τὰ ὁποῖα ἔφερον τοὺς ἀριθμοὺς ἀπὸ 95 ἕως 105 καὶ 133 ἕως 135, ὡς ἀναλυτικῶς ἀναφέρεται κατωτέρω, ὡς καὶ Προξενικὸν Γραφεῖον εἰς Βαθὺ Σάμου καὶ ἕτερον εἰς Καβάλλαν (Εὐρωπαϊκὴ Τουρκία). Τὰ δύο αὐτὰ γραφεῖα ἐχρησιμοποιοῦν σφραγίδας τοῦ Προξενείου ἢ ὀρθογώνιους τοιαύτας μετὰ τὴν λέξιν ΕΠΛΗΡΩΘΗ.

Εδώ ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ λέει ότι το ελληνικό προξενικό γραφείο στη Σάμο χρησιμοποιούσε σφραγίδες του προξενείου ή ορθογώνιες με την λέξη ΕΠΛΗΡΩΘΗ δηλωτικό ότι εισπραχθεί το ταχυδρομικό τέλος. Ο τρόπος που το γράφει ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ δείχνει να μην εμπλέκει την ταχυδρομική υπηρεσία της Ηγεμονίας αλλά ότι είναι καθαρό ελληνικό θέμα.

Στοιχεία για να επιβεβαιωθεί ή όχι ο Οικονομίδης δεν είναι εύκολο να βρεθούν.

Ο αρθρογράφος έχει δίκιο όταν αναφέρει ότι στη Σάμο υπήρχε ελληνικό προξενικό γραφείο. Κάνει λάθος, όμως, όταν λέγει ότι η σφραγίδα ΕΠΛΗΡΩΘΗ χρησιμοποιήθηκε από το προξενείο όποτε ήθελε να δηλώσει ότι είχαν καταβληθεί τα ταχυδρομικά τέλη. Είναι γνωστό ότι τα διανεμητήρια (γράφει Προξενικά γραφεία) δεν ασχολούταν με ταχυδρομικά τέλη. Δέχονταν μόνο την απροπλήρωτη τοπική αλληλογραφία προκειμένου να την προωθήσουν προς την Ελλάδα ή σε ξένα ταχυδρομεία και προπληρωμένη αλληλογραφία που έρχεται από την Ελλάδα ή από άλλου προκειμένου να την διανείμουν στους τοπικούς ομογενείς αποδέκτες των επιστολών.

Συνεπώς ή ευθύγραμμη ΕΠΛΗΡΩΘΗ δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιήθηκε ως σφραγίδα διανεμητηρίου. Άρα οι αναφερόμενες σφραγίδες από τον Οικονομίδη ΕΠΛΗΡΩΘΗ και ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ είναι της Ηγεμονίας της Σάμου όπως αναφέρθηκαν πιο πάνω..



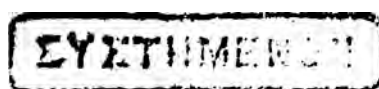
Ο θυρεός

«ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ Α.Μ. ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΝ ΣΑΜΩ»

Η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ (εντός πλαισίου) της Σάμου

Υπάρχει στο Σαμικό ταχυδρομείο η σφραγίδα ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ εντός πλαισίου κατά πολύ μεταγενέστερη της εξεταζόμενης εποχής.

Είναι γνωστοί μόνο δύο φάκελοι. Έχει διαστάσεις 5,00 X 1,00 εκ.



Συστημένη επιστολή από την Σάμο προς τα Χανιά Κρήτης
Το ζευγάρι των γραμματοσήμων (1 Piaster) ακυρώνει η σφραγίδα αποστολής
Επί του φακέλου διακριτικά της συστημένης επιστολής
Και η ΣΑΜΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΝ Α. ΒΑΘΕΩΣ 14 ΙΟΥΛ 1909
Abraam Kosmidis «SAMOS 1821 – 1945» Stuttgart – Thessaloniki 2002



Γενική θέα από το βουνό του Λιμένος και της πόλης της Σάμου



Απόκομμα συστημένης επιστολής από την Σάμο της 25.8.1912 στην Αλεξάνδρεια
 Το ζευγάρι των γραμματοσήμων (1 Piaster εκδόσεως 1910) ακυρώνει η σφραγίδα αποστολής
 Επί του φακέλου διακριτικά της συστημένης επιστολής
 Abraam Kosmidis «SAMOS 1821 – 1945» Stuttgart – Thessaloniki 2002

Στο βιβλίο του Μάνου Αναγνώστου «ΣΑΜΟΣ 1800-1915 Ταχυδρομική ιστορία και γραμματόσημα» των εκδόσεων COLLECTIO Αθήναι 1992 και συγκεκριμένα στην σελίδα 118 αλλά και στο βιβλίο του Abraam Kosmidis «SAMOS 1821 – 1945» Stuttgart – Thessaloniki 2002 στη σελίδα 56 & 59 υπάρχουν οι κάτωθι δύο σφραγίδες:

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

και η

ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ

Δεν είναι γνωστά στο γράφοντα τα ταχυδρομικά αντικείμενα από τα οποία προέκυψαν οι παραπάνω σφραγίδες. Είναι γραμμένες με το χέρι και συνεπώς είναι σχεδιάσματα

ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Η μετακίνηση της αλληλογραφίας εκτός των αυστριακών, γαλλικών κλπ κρατικών ατμοπλοίων γινόταν και με ανεξάρτητα (ιδιωτικά) ελληνικά ατμόπλοια. Τα ξένα ατμόπλοια έπιαναν σε προδιαγεγραμμένα από την σύμβαση λιμάνια. Τα λιμάνια ήταν συνηθέστατα ανταλλακτήρια μέσω των οποίων διαμοιράζονταν καταλλήλως η αλληλογραφία. Τα πρώτα χρόνια αλλά και αρκετά αργότερα η διακίνηση μέσω ξηράς ήταν εξαιρετικά αργή, επικίνδυνη, ακριβή και εν πολλοίς μη τακτική συνεπεία διαφόρων παραγόντων (χειμώνας, έλλειψης οδών, πολιτικά γεγονότα, ληστές κλπ). Ο μεγάλος όγκος της αλληλογραφίας κατέφθανε στο πλησιέστερο λιμάνι μεγάλο ή μικρό. Από εκεί είτε κάποιο ατμόπλοιο το οποίο εκτελούσε εσωτερική τακτική και προδιαγεγραμμένη ατμοπλοϊκή γραμμή είτε κάποιο άλλο πλοίο «τυχούσας ευκαιρίας» όπως λέγονταν θα περνούσε από εκεί και θα παρέδιδε την αλληλογραφία στο πλησιέστερο ταχυδρομικό γραφείο.

Προς τον σκοπό αυτό η Κυβέρνηση φρόντισε από την αρχή με το Β. Δ. της 10.8.1836 «Περί γραμμάτων και φακέλων ερχομένων έξωθεν του Βασιλείου» (ΦΕΚ 47/12.9.1836) να καλύψει και να προσδιορίσει τις υποχρεώσεις των πλοιάρχων ως προς την διαχείριση της αλληλογραφίας την οποίαν είχαν στα πλοία τους. Με το Β.Δ. της 4.9.1836 «Περί ταχυδρομικής υπηρεσίας» (ΦΕΚ 47/12.9.1836) φρόντισε και την προάσπιση της με αναλόγους ποινάς.

Η διακίνηση της αλληλογραφίας με ελληνικά ατμόπλοια είτε σε μικρή κλίμακα είτε σε μεγαλύτερες διακρατικές γραμμές υπήρξε σημαντική και ενδιαφέρουσα.

Αναπτύχθηκαν μικρές ή μεγάλες ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις οι οποίες κράτησαν ζωντανό το εσωτερικό και εξωτερικό εμπόριο. Κράτησαν ζωντανή την εσωτερική και εξωτερική διακίνηση των ανθρώπων, των ιδεών και των διακρατικών σχέσεων. Τέλος κράτησαν ζωντανό το εσωτερικό και εξωτερικό ταχυδρομείο. Το ελληνικό κράτος επανειλημμένως συνέστησε συμβάσεις με ιδιώτες ως προς την διακίνηση της αλληλογραφίας αρχής γενομένης την 26.8.1833 (ΦΕΚ 30/23.9.1833) με τον Φεράλδη.

Πολλές από τις ελληνικές εταιρείες οι οποίες αναπτύχθηκαν και δραστηριοποιήθηκαν πέριξ των ελληνικών συνόρων αλλά και στο εσωτερικό σφράγιζαν τους διακινούμενους φακέλους των με διάφορες ιδιωτικές σφραγίδες οι οποίες κατέστησαν αντικείμενα φιλοτελικού ενδιαφέροντος.

Πολλές φιλοτελικές συλλογές διέσωσαν επιστολές της εποχής τις οποίες τις παρουσίασαν σε φιλοτελικές εκθέσεις. Επιστολές οι οποίες προκαλούν τόσο το φιλοτελικό όσο και το ιστορικό ενδιαφέρον.

Στην βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. υπάρχουν αρχειοθετημένα εκθέματα συλλεκτών (Λασκαρίδη κλπ) οι οποίες μπορούν να χρησιμεύσουν σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Ακολουθούν ενδεικτικά αποδεικτικά στοιχεία και επιστολές γύρω από το θέμα της διακίνησης της αλληλογραφίας με ελληνικά ατμόπλοια.

Στο ανάτυπο της Ε.Φ.Ε No 7 «ΑΙ ΕΠΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ 1856 – 1900» Δημ. Σαμαρά . ΑΘΗΝΑΙ 1964 στη σελίδα 29 υπάρχει ο κάτωθι πίνακας των ελληνικών εταιρειών οι οποίες διακινούσαν την αλληλογραφία εντός ή εκτός Ελλάδος.

ΠΙΝΑΞ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΜΕΘ' ΩΝ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ΕΙΧΕΝ ΥΠΟΓΡΑΨΕΙ ΣΥΜ- ΒΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΑΛΛΗ- ΛΟΓΡΑΦΙΑΣ

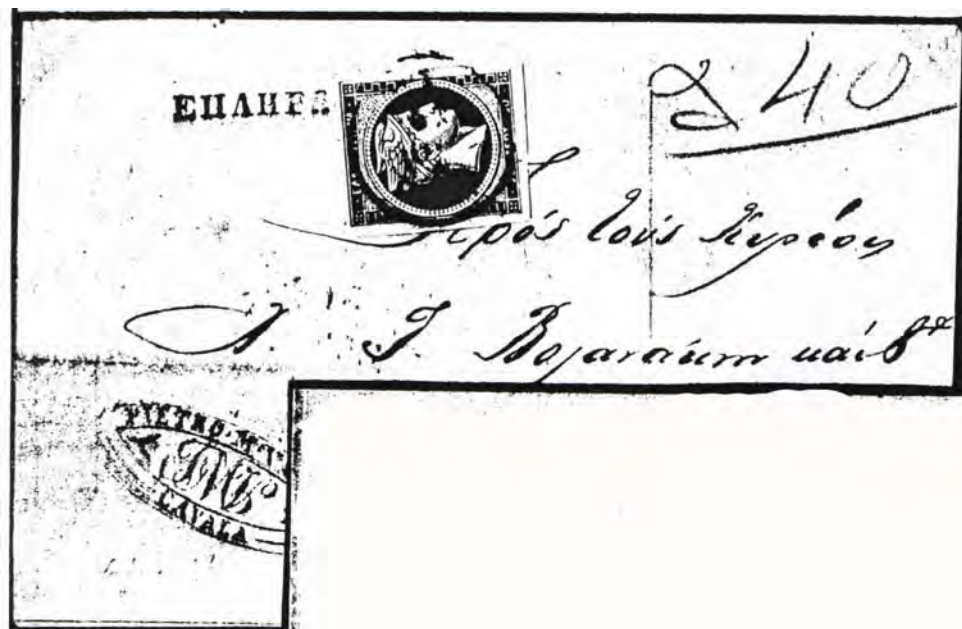
Παραθέτομεν κατωτέρω πλήρη πίνακα όλων των ελληνικών ατμοπλοϊκών επιχειρήσεων, αἱ ὁποῖαι εἶχον συμβληθῇ μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους διὰ τὴν μεταφορὰν τῆς ἀλληλογραφίας ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, τοὺς αὐξοντας ἀριθμοὺς τῶν σχετικῶν διαταγμάτων καὶ τὰς χρονολογίας των. Εἰς τοῦτον συμπεριλαμβάνομεν καὶ τὰς ὑπογραφείσας πέραν τοῦ ἔτους 1900 καὶ μέχρι τοῦ 1910 συμβάσεις, διότι πολλαὶ ἀτμοπλοῖκαὶ ἐπιχειρήσεις, καίτοι μεταφέρουσαι ἐπιστολάς ἐπισήμως ἢ ἀνεπισήμως, τὰς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεις των ὑπέγραψαν πολὺ ἀργότερον τοῦ ἔτους 1900.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΙ	ΑΔΕ. 'Αρ. Διατάγ- ματος Number of Decree	Ημερομη- νία Διατάγ- ματος Date of Decree	STEAMSHIP COMPANIES
'Ελληνική 'Ατμοπλοία	—	28.6.1857	Hellenic Steam Navigation
'Ελληνική 'Ατμοπλοία	878	18.12.1880	Hellenic Steam Navigation
'Ατμόπλοιοι «Καλυδών»	—	3.10.1890	Steamship «Calydon»
'Ελλ. 'Ατμ. 'Ετ. «'Εμπεϊρικός»	2286	10.7.1895	Hellenic Steam Navigation Co. «Embiricos»
'Ατμοπλοία Κεφαλληνία Ν. Πατρίκιος & Α. Βαλλιάνος	2423	22.4.1896	Cephalonian Steam Navigation Co N. Patrikios & A. Vallianos
Νέα 'Ελληνική 'Ατμοπλοία	2464	14.1.1897	New Hellenic Steam Navigation
Πανελλήνιος 'Ατμοπλοία	»	»	Panhellenic Steam Navigation
'Ατμοπλοία 'Ετ. Γουδή	»	»	Goudi Steam Navigation
'Ελλ. 'Ατμ. 'Εταιρ. Μάκ Δουάλλ και Βάρβουρ	»	»	Hellenic Steam Navigation MacDowall & Barbour
'Ατμοπλ. 'Εταιρ. Α. Διακάκη	»	»	A. Diakakis Steam Navigation
'Ατμόπλοιοι «Μάρθα»	2753	15.4.1900	Steamship «Martha»
'Αλεξάνδρ. & Ζωρζής Μιχαλινός	2585	22.6.1899	Alex. & Zorzi Michalinos
'Ατμοπλοία Π. Πανταλέων Σμύρνη	2586	24.5.1900	P. Pantaleon Steam Navigation Smyrna
'Ατμόπλοιοι «Φοίνιξ» Ε. & Π. Μαρκίδου	2587	22.6.1899	Steamship «Phoenix» E. & P. Markides
'Ατμ. 'Ετ. Βασιλείου Μανιανή	2944	28.5.1903	Steamship Navigation Co. Basil Maniani
'Ατμ. 'Εταιρ. «Αιγαίου» Π. Μ. Κουρτζής & Σια (Κωνσταντινούπολις)	2947	»	Aegean Steam Navigation P. M. Kourtzi & Co. (Constantinople)
'Ατμ. 'Εταιρ. Σ. Μπαλτατζής & Γ. Μαρλās	2948	»	Steam Navigation Co. S. Baltatzis & G. Marlas
'Ελλ. 'Ατμ. 'Εταιρ. Σιφναίου	2949	»	Siphneos Hellenic Steam Naviga- tion Co.
Λεων. 'Ανδρ. 'Εμπεϊρικός	2951	»	Leonidas Andr. Embiricos
'Ατμόπλοιοι «'Ακρόπολις»	2952	»	Steamship «Acropolis»
Μάγγος Υιοί & Σια, Πειραιεύς	2954	»	Mangos Sons & Co. Piraeus
'Αχαϊκή 'Ατμοπλοία, Πάτραι	3292	26.4.1908	Achaian Steam Navigation, Patras
'Ατμόπλοιοι «Πύλαρος» Ν. Μ. 'Αθανασούλη	3293	»	Steamship «Pylaros» N.M. Atha- nassouli
'Ελλ. 'Ατμοπλοία Γουδή	3297	»	Goudi Hellenic Steam Naviga- tion
'Ελλ. 'Ατμοπλοία 'Ερμούπο- λις Σύρος	3296	»	Hellenic Steam Navigation Hermoupolis, Syra
'Ελλ. 'Υπερωκεάνειος 'Ατμοπλοία	3286	»	Hellenic Transatlantic Steam Nav.
'Ατμόπλοιοι «'Αν. Κορωνάιος»	3284	»	Steamship «An. Koronaios»
'Ατμοπλοία Κ. Τόγια	3298	»	C. Toya Steam Navigation
'Ατμόπλοιοι «Καφίρεως»	3288	»	Steamship «Caphireus»
'Ατμόπλοιοι «'Αστήρ»	3294	»	Steamship «Astir»
'Ατμ. 'Γεωρ. Β. Πανούτσος	3299	»	Steamship «George V. Panoutsos»
'Ελλ. 'Ατμ. «Νοτίων Σποράδων»	3290	28.4.1908	«Southern Sporades» Hellenic Steam Navigation
'Ελλ. 'Ατμοπλοία Παπαλεονάρδου	3300	»	Papaleonardos Hellenic Steam Navigation
'Ελλ. 'Ατμοπλοία Λεμεσσού έν Λεμεσσῶ	3439	4.12.1909	Limassol Hellenic Steam Navi- gation, Limassol

ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΙ (Ιυνέχεια)	ΑΔΕ. 'Αρ. Διατάγ- ματος Number of Decree	Ημερομηνία Διατάγ- ματος Date of Decree	STEAMSHIP COMPANIES (Continued)
'Ατμόπλοιοι «Νικόλαος-Κων- σταντίνος» (Γερασίμου Φραγ- κισκάτου)	3440	»	Steamship «Nicolaos-Constantinos» (Gerassimos Frangiscatos)
'Αχαϊκή 'Ατμοπλοία Πάτραι	3442	»	Achaian Steam Navigation Patras
'Αγγλοελληνική 'Ατμοπλοία (Λεων. 'Εμπεϊρικού)	3464	8.12.1909	Anglo-Hellenic Steam Navigation (Leon. Embiricos)
'Ατμόπλοια «'Ιωάν. Κούτσης», «Γεωρ. Κούτσης» και «Σπέ- τσαι»	3441	4.12.1909	Steamships «I. Koutsis», «G. Kou- tsis» and «Spetsai»
'Εθνική 'Ατμοπλοία τῆς 'Ελλάδος	3458	8.12.1909	National Steam Navigation Co of Greece
'Ελλ. 'Ατμοπλοία Σύρου	3514	8.1.1910	Hellenic Steam Navigation of Syra
'Ιονική 'Ατμοπλοία Δεστούνης Γιαννουλάτος	3461	8.12.1909	Ionian Steam Navigation Co Destounis Yannoulatos
Προνομιοῦχος Κρητική 'Ατμο- πλοία	3466	»	Privileged Cretan Steam Navigation
Κυκλαδική 'Ατμοπλοία	3443	4.12.1909	Cyclades Steam Navigation
'Ατμόπλοιοι «Δημήτριος»	3513	8.1.1910	Steamship «Dimitrios»
'Ατμόπλοιοι «'Αστράπη»	3465	8.12.1909	Steamship «Astrapi».

Η ναυτιλιακή σφραγίδα ΕΠΛΗΡΩΘΗ (διαστάσεων 2,80 X 0,35)

ΕΠΛΗΡΩΘΗ



GREEK SHIP'S POSTOFFICES: 1) CAVALA to SYROS (June 1864),
black handstamp "EPLIROTHI" = Paid and 20 lep. 1862-67
cancelled on arrival.

Από δημοπρασία



Καβάλα :Ο δρόμος των ταχυδρομείων εξωτερικού



1865 EL from Cavalla (29 April) (stampless) canc.maritime linear "ΕΠΛΗΡΩΘΗ", taxed with 20l.grey-blue (Hellas 19c,good/large margins) on arriv.canc. "ΣΥΡΟΣ (67)*7 ΜΑΙΟΣ 65" (inverted dates).

Η περιγραφή του λαχνού της δημοπρασίας Καραμίτσου No 192/221

Linear "ΕΠΛΗΡΩΘΗ" in blue on 1865 EL from Cavalla (17/29 Apr.65), taxed 20l.blue on the arriv.canc.ΣΥΡΟΣ*7 ΜΑΙΟΣ 65.The stamp adhered partly on the ΕΠΛΗΡΩΘΗ cachet.

Η περιγραφή του λαχνού της δημοπρασίας Καραμίτσου No 97/1958

Πλίκος από την Καβάλα της 17.4.1865 προς την Σύρο με άφιξη την 7.5.1865

Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα του αποστολέως

Διακρίνεται, επίσης, η σφραγίδα **ΕΠΛΗΡΩΘΗ**

Στο ανταλλακτήριο Σύρου πήρε την

χειρόγραφη κόκκινη ένδειξη «20» η οποία προσδιορίζει το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος στο ταχ. γραφείο Σύρου επικολλήθηκε το γραμματόσημο των 20 λεπτών το οποίο επικάλυψε μερικώς

την σφραγίδα **ΕΠΛΗΡΩΘΗ**

Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ (67) 7.ΜΑΙ.1865**

Ο φάκελος διακινήθηκε με ελληνικό πλοίο. Τη σφραγίδα ΕΠΛΗΡΩΘΗ την έβαλε είτε ο ναυτιλιακός πράκτορας του πλοίου, είτε ο καπετάνιος του πλοίου προτού την παραδώσει, ως όφειλε, στο ανταλλακτήριο γραφείο αφίξεως στη Σύρο.



Το αυστριακό πρακτορείο Lloyd Καβάλας

Στη Φιλοτέλεια του 1948 σελίς 104 αναφέρεται από τον Α. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗ ότι:

Ἐπὶ πλέον τῶν λειτουργούντων ἐν τῇ κυρίῳ Ἑλλάδι γραφείων, ἐλειτουργοῦν ἕτερα δέκα τρία γραφεῖα εἰς τὸ ἐξωτερικόν, τὰ ὁποῖα ἔφερον τοὺς ἀριθμοὺς ὅπο 95 ἕως 105 καὶ 133 ἕως 135, ὡς ἀναλυτικῶς ἀναφέρεται κατωτέρω, ὡς καὶ Προξενικόν Γραφεῖον εἰς Βαθὺ Σάμου καὶ ἕτερον εἰς Καβάλλαν (Εὐρωπαϊκὴ Τουρκία). Τὰ δύο αὐτὰ γραφεῖα ἐχρησιμοποιοῦν σφραγίδας τοῦ Προξενείου ἢ ὀρθογωνίους τοιαύτας μὲ τὴν λέξιν ΕΠΛΗΡΩΘΗ.

καὶ το ἐπαναλαμβάνει στὴν Φιλοτέλεια τοῦ 1949/24, ὅτι «λειτουργοῦσε Προξενικὸ γραφεῖο» χωρὶς περισσότερα ἄλλα στοιχεῖα.

Ἐκτὸς τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομείων τὶ ὃ ἐξωτερικοῦ, τὰ Ἑλληνικὰ προξενικά γραφεῖα τῆς Μασσαλίας (Γαλλίας), Μεσοσῆνης (Σικελίας), Καβάλλας (Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας), ἦσαν ἐντεταλμένα νὰ δέχωνται ἀλληλογραφίαν προοριζομένην διὰ τὴν Ἑλλάδα ἐπιθέτοντα ἐπὶ τῶν φακέλων τὸ ταχυδρομικόν τέλος εἰς Ἑλληνικὰ γραμματόσημα.

καὶ συνεχίζει:

Τὸ προξενικόν γραφεῖον τῆς Καβάλλας ἔθετεν ἐπὶ τῶν φακέλων μίαν εὐθύγραμμον σφραγίδα δηλοῦσαν ὅτι τὸ ταχυδρομικόν τέλος κατεβλήθη, ὡς ἐξῆς: ΕΠΛΗΡΩΘΗ.

Ο ἀρθρογράφος ἔχει δίκιο ὅταν ἀναφέρει ὅτι στὴ Καβάλλα υπήρχε ἐλληνικὸ προξενικὸ γραφεῖο. Κάνει λάθος, ὅμως, ὅταν λέγει ὅτι ἡ σφραγίδα ΕΠΛΗΡΩΘΗ χρησιμοποιήθηκε ἀπὸ τὸ προξενεῖο ὅποτε ἠθέλε νὰ δηλώσει ὅτι εἶχαν καταβληθεῖ τὰ ταχυδρομικὰ τέλη. Εἶναι γνωστὸ ὅτι τὰ διανεμητήρια (γράφε Προξενικά γραφεῖα) δὲν ἀσχολοῦταν μὲ ταχυδρομικὰ τέλη. Δέχονταν μόνον τὴν ἀπροπλήρωτη τοπικὴ ἀλληλογραφία προκειμένου νὰ τὴν προωθήσουν πρὸς τὴν Ἑλλάδα ἢ σὲ ξένα ταχυδρομεῖα καὶ προπληρωμένη ἀλληλογραφία πού ἐρχεται ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα ἢ ἀπὸ ἄλλου προκειμένου νὰ τὴν διανείμουν στοὺς τοπικοὺς ὁμογενεῖς ἀποδέκτες τῶν ἐπιστολῶν.

Συνεπῶς ἡ εὐθύγραμμὴ ΕΠΛΗΡΩΘΗ δὲν εἶναι δυνατόν νὰ χρησιμοποιήθηκε ὡς σφραγίδα διανεμητηρίου. Ἀρα ἡ εὐθύγραμμὴ ΕΠΛΗΡΩΘΗ δηλώνει ὅτι εἰσεπράχθη τὸ τέλος τῆς θαλάσσιας μεταφορᾶς τῆς ἐπιστολῆς χωρὶς νὰ μας λέει πού καὶ πῶς κατεβλήθη τὸ τέλος.



Το λιμάνι τῆς Καβάλλας



Μεταφορά καπνών στην Καβάλα

Στον Φιλοτελικό χώρο υπάρχει το τεράστιο κεφάλαιο των ναυτιλιακών σφραγίδων οι οποίες έμπαιναν από τις ναυτιλιακές εταιρείες στους φακέλους προκειμένου να διακινήθούν από το λιμάνι όπου κατετέθει έκαστος φάκελος μέχρι το λιμάνι καταθέσεως του φακέλου σε κάποιο ταχ. γραφείο προς περαιτέρω διακίνηση. Οι ναυτιλιακές σφραγίδες στην ουσία είναι επισήματα τα οποία κινούνται στις παρυφές του καθαρού φιλοτελισμού. Δεν είναι αντικείμενο του παρόντος η αναφορά των ναυτιλιακών σφραγίδων. Δεν είναι εύκολο στον γράφοντα να ορίσει το σημείο όπου σταματά το αντικείμενο του βιβλίου σε σχέση με τις σφραγίδες αυτές. Για τον λόγο αυτό θα αναφερθούν κάποια στοιχεία ναυτιλιακών σφραγίδων της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ. Και τούτο γίνεται για να φανεί μια μικρή εικόνα του μεγάλου αντικειμένου που έχουν και κρύβουν οι ναυτιλιακές σφραγίδες.

Τα επισήματα της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

Κυριότερος εκπρόσωπος των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών ήταν η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ. Λεπτομέρειες για την ίδρυση της εταιρείας στα ΦΕΚ. 15/27.4.1855 & 24/3.8.1857.

Η εταιρεία χρησιμοποίησε ένα πλήθος ναυτιλιακών σφραγίδων. Χρησιμοποίησε και κάποια επισήματα τα οποία δήλωναν την καταβολή των τελών μεταφοράς των επιστολών μέχρι το λιμάνι όπου παραδίδονταν στα κατά τόπους ταχυδρομικά γραφεία προς περαιτέρω διακίνηση με τη φροντίδα του ελληνικού ταχυδρομείου.

Το κύριο αποτύπωμα υπάρχει σε δύο τύπους. Στο **ΕΠΛΗΡΩΘΗ** και στο **ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΠΛΗΡΩΘΗ** (επί του) **ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ**. Το ΕΠΛΗΡΩΘΗ υπάρχει σε δύο σχήματα με ίδιες διαστάσεις. Οι χαρακτηριστικές διαφορές των δύο σχημάτων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

	Σχήμα 1	Σχήμα 2
		
Στίγματα	Ακατάστατα	Διατεταγμένα σε λοξές σειρές
Το Τελικό Η		
Το Ω		
Το Λ		

Πρώτος τύπος - Σχήμα 1

Έχει διαστάσεις 2,65 X 1,30 εκ. και βρίσκεται σε αποχρώσεις του μαύρου και του μπλε.

		
Έκθ. Λασκαρίδη	Έκθ Λασκαρίδη	Έκθ Λασκαρίδη



CHIOS (1.5.1865) To SYRA (2.5.65).

Έκθεμα Λασκαρίδη

Πλίκος από Χίο της 1.5.1865 προς τη Σύρο με άφιξη την 2.5.1865

Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**

Τη σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου
ΕΠΛΗΡΩΘΗ

Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος το οποίο κατεβλήθη με το γραμματόσημο των 20 λεπτών και ακυρώθηκε με την **ΣΥΡΟΣ 2.5.1865**



CANEA (24.1.1871) To SYRA (26.1.71).

Πλίκος από τα Χανιά της 24.1.1871 προς τη Σύρο με άφιξη την 26.1.1871

Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**

Τη σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου
ΕΠΛΗΡΩΘΗ

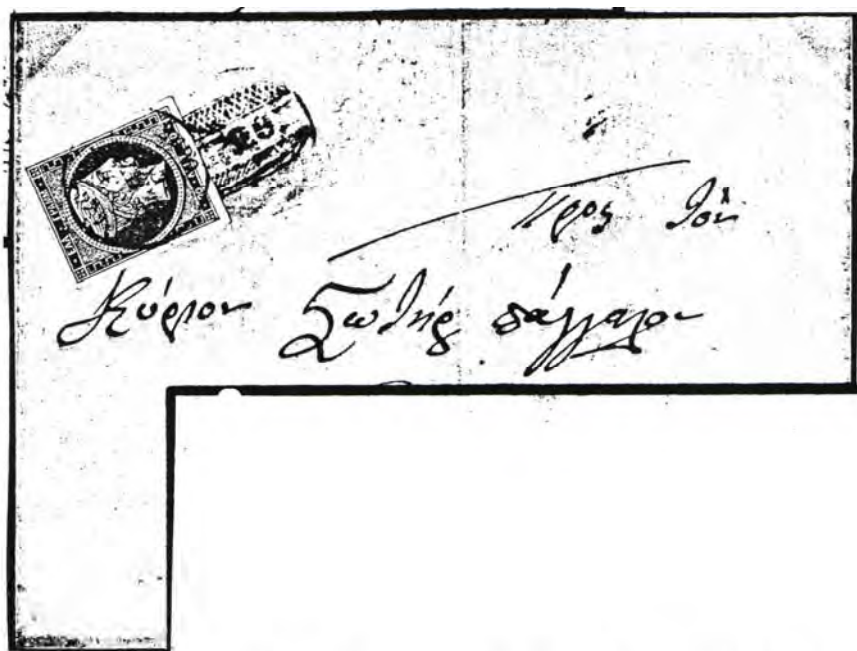
Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος το οποίο κατεβλήθη με τα γραμματόσημα συνολικής αξίας 20 λεπτών και ακυρώθηκε με την **ΣΥΡΟΣ 26.1.1871**

Έκθεμα Λασκαρίδη

Πρώτος τύπος -Σχήμα 2

Έχει διαστάσεις 2,65 X 1,30 εκ. και βρίσκεται σε αποχρώσεις του μαύρου και του μπλε.

		
Συλ. Σπάρη	Καρα 282/248 & Καρα 300/224	Συλ. Αντόπα
		
Καρα 282/250	Καρα 56/190	Καρα 97/1957



PLOMARION to SYROS (March 1866) with green oval handstamp "EPLIROTTHI" and 20 lep. 1862-67, cancelled on arrival.

2/2

Ταχυδρομημένος φάκελος σύμφωνα με τον δημοπράτη, από το Πλωμάριο Σάμου προς την Σύρον με άφιξη τον **Μάρτιο του 1866**

Ο φάκελος διακινήθηκε με την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Από την ναυτιλιακή εταιρεία πήρε την σφραγίδα **ΕΠΛΗΡΩΘΗ**

Στη άφιξη επικολλήθηκε το γραμματόσημο των **20** λεπτών ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος

Το οποίο ακυρώθηκε με την II τύπου **ΣΑΜΟΣ**



1866 EL from KYDONIAI, canc. oval "ΕΠΛΗΡΩΘΕΙ" and taxed with 20l. deep blue on arrival, canc. "ΣΥΡΟΣ (67) *15 ΙΟΥΝ. 66". (Hellas 19f). Two narrow and two large margins.

Kapa 282/248, Kapa 300/224 & Kapa 419/1194



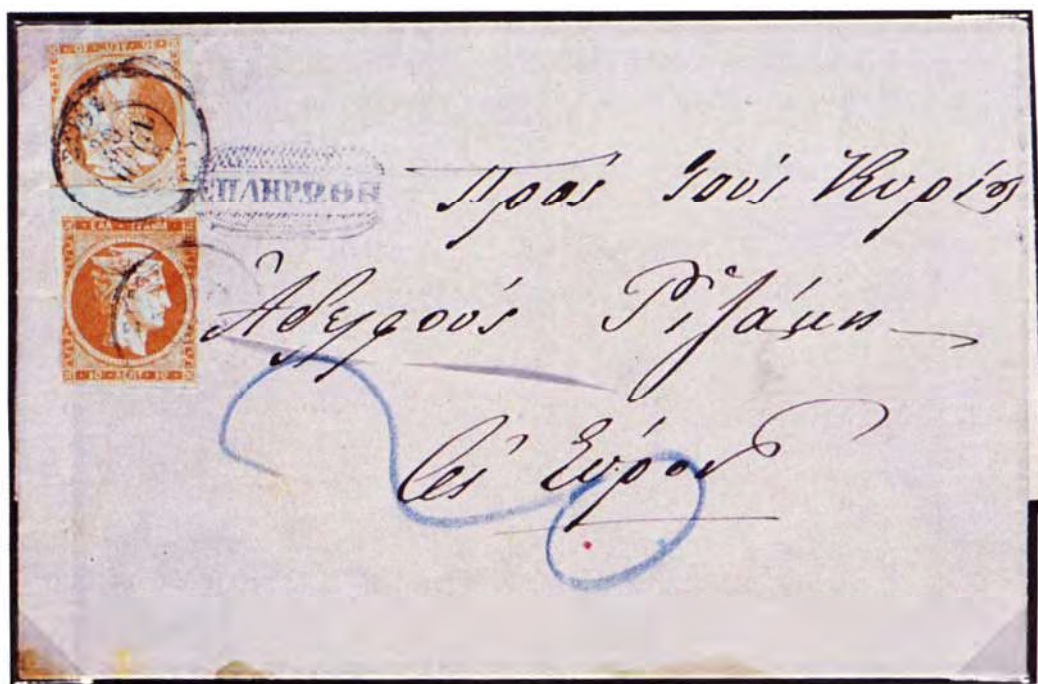
1866 EL from KYDONIAI, canc. oval "ΕΠΛΗΡΩΘΕΙ" and taxed with 20l. deep blue on arrival, canc. "ΣΥΡΟΣ (67) *15 ΙΟΥΝ. 66". (Hellas 19f). Two narrow and two large margins.

Kapa 282/250



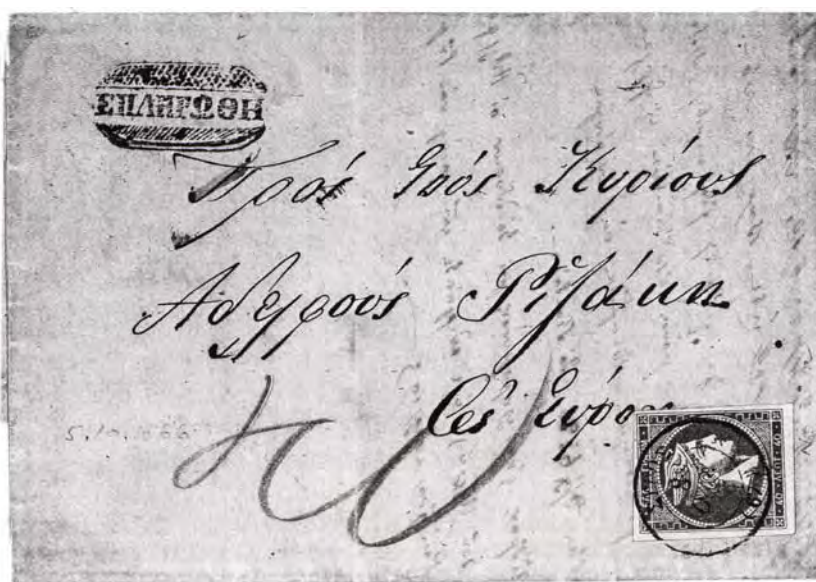
(N. Antypas Collection)

Letter to Syra where a 20 lepta stamp was attached to cover the inland postal rate, which was to be paid by the addressee - arrival 2.7.1866



1866 EL from Kydoniae (Cesme-Austrian Levant) mailed stampless & cancelled with oval "ΕΠΛΗΡΩΘΗ" (ship's marking PAID), taxed with 2x10l. (VI. 31) on arrival cancelled with ΣΥΡΟΣ* 30 ΙΟΥΛ. 66.

Εκθεμα Λασκαρίδη & Καρα 56/190



Πλίκος από το Αϊβαλί της 5.10.1866 προς τη Σύρον με άφιξη την 8.10.1866
 Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**
 Διακρίνεται η σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου
ΕΠΛΗΡΩΘΗ

Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη κόκκινη χειρόγραφη ένδειξη «40» ως εσωτερικό
 ταχυδρομικό τέλος 2ου βάρους το οποίο κατεβλήθη με το γραμματόσημο των 40 λεπτών και
 ακυρώθηκε με την **ΣΥΡΟΣ 8.10. (18)66**

Έκθεμα Λασκαρίδη, Συλλογή Σπάρη & Φιλοτέλεια τ. 666/63



Oval ΕΠΛΗΡΩΘΗ* very fine on 1866 EL from Kydoniae-Asia Minor surt
 ax.201.blue Large Head on arriv.canc.ΣΥΡΟΣ*22 ΟΚΤ.66.

Έκθεμα Λασκαρίδη & Καρα 97/1957

Πλίκος από το Αϊβαλί της 19.10.1866 προς τη Σύρον με άφιξη την 22.10.1866

Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**

Διακρίνεται η σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας

η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου **ΕΠΛΗΡΩΘΗ**

Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη κόκκινη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό
 ταχυδρομικό τέλος το οποίο κατεβλήθη με το γραμματόσημο αξίας 20 λεπτών και ακυρώθηκε με την

ΣΥΡΟΣ 22.10.1866

Δεύτερος τύπος

Ο δεύτερος τύπος έχει διαστάσεις 3,50 X 1,65 εκ. και βρίσκεται σε αποχρώσεις του μαύρου και του μπλε.

		
Έκθ Σπάρη	Καρα 56/189	001 Έκθ Λασκαρίδη



Πλίκος από την Χίο της 12.10.1862 προς τη Σύρο με άφιξη την 13.10.1862
 Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**
 Τη σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΠΛΗΡΩΘΗ (ΕΠΙ ΤΟΥ) **ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ**
 Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό
 ταχυδρομικό τέλος 2ου βάρους το οποίο κατεβλήθη με το γραμματόσημο των 20 λεπτών και
 ακυρώθηκε με την **ΣΥΡΟΣ 13.10.1862**
 Ελλειψοειδές σφραγιδάκι αστικού διανομέως Σύρου «1»
 Έκθεμα Γ. Σπάρη



1865 EL from Chios Island (6 May 1865) mailed stampless & cancelled with fine oval "ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ / ΕΠΛΗΡΩΘΗ" (=Ship Post-Office/Paid). Taxed with 20l. (VI. 32) on arrival cancelled with ΣΥΡΟΣ* 7 ΜΑΙΟΣ 65.

Εκθεμα Λασκαρίδη & Καρα 56/189



Πλίκος από Χίο της 2.12.1865 προς τη Σύρο με άφιξη την 4.12.1865

Ο φάκελος διακινήθηκε με την **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**

Φέρει τις διαγώνιες γραμμές ως ένδειξη προπληρωμής του ταχυδρομικού τέλους.

Τη σφραγίδα της ατμοπλοϊκής εταιρείας η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κομίστρου

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΕΠΛΗΡΩΘΗ (ΕΠΙ ΤΟΥ) ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΥ

Στο ανταλλακτήριο Σύρου όπου παρεδόθη πήρε τη χειρόγραφη ένδειξη «20» ως εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος το οποίο κατεβλήθη με το γραμματόσημο των 20 λεπτών και ακυρώθηκε με την

ΣΥΡΟΣ 4.12.1865

Εκθεμα Λασκαρίδη

Διάφορες σφραγίδες τύπου ΕΠΛΗΡΩΘΗ

Υπάρχουν κάποιοι φάκελοι οι οποίοι έχουν σφραγίδες με τη λέξη ΕΠΛΗΡΩΘΗ, ΕΠΛΗΡΩΘΗΣΑΝ, κλπ. Είναι μη κατατάξιμες διότι προέκυψαν από διάφορες αιτίες, πλοία, ταχ. γραφεία κλπ. Όλες έχουν ένα κοινό μήνυμα. Δηλώνουν ότι έχει καταβληθεί τέλος της θαλάσσιας μεταφοράς.

Θα καταγραφούν χάριν της ιστορίας, ώστε αν κάποιος τις αναζητήσει να βρει τουλάχιστον όσες είναι γνωστές μέχρι σήμερα.

Ζητούμενο με ιδιαίτερες ανακοινώσεις ο κατάλογος να εμπλουτίζεται με την πάροδο του χρόνου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
ΕΠΛΗΡΩΘΗ



Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη της 5.3.1865 προς την Σύρο με άφιξη την 12.3.1865
Επί του φακέλου η δέγραμμη σφραγίδα της
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

ΕΠΛΗΡΩΘΗ

διαστάσεων 3,95 X 1,05 εκ.

Η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κόστους μεταφοράς της επιστολής

Εκθεμα Λασκαρίδη

Στη επόμενη σελίδα 398 ακολουθούν δύο φάκελοι του πρακτορείου Κωνσταντινουπόλεως με την ίδια σφραγίδα



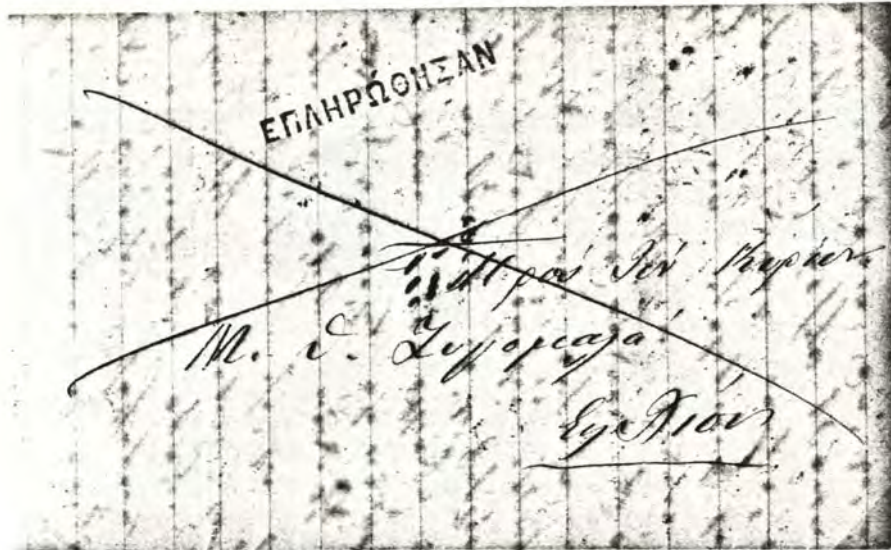
CONSTANTINOPLE (17.2.1866) To Volds.

Εκθεμα Λασκαρίδη



Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη της 22.2.1866 προς την Χίο
Επί του φακέλου η δίκυκλη χρονολογική σφραγίδα του πρακτορείου Κωνσταντινουπόλεως της
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ και
Η δίγραμμη ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ/ΕΠΛΗΡΩΘΗ
Συλλογή Σπάρη

ΕΠΛΗΡΩΘΗΣΑΝ



Smyrna (20.11.1866) To Chios.

Επιστολή από την Σμύρνη της 20.11.1866 προς την Χίο

Επί του φακέλου διακρίνονται

Οι δύο διαγώνιες οι οποίες δηλώνουν ότι κατεβλήθη το ταχυδρομικό τέλος

Και η μονόγραμμος σφραγίδα της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

ΕΠΛΗΡΩΘΗΣΑΝ

Η οποία επιβεβαιώνει την καταβολή του κόστους μεταφοράς της επιστολής

Εκθεμα Λασκαρίδη



PASSAGE - MONEY RECEIPT, dated 29-9-1886, franked with 10 lep., fiscal stamp, cancelled with "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ". VF.

Bl. 121/1392

Απόδειξη πληρωμής της 29.9.1886 της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

Διακρίνεται η σφραγίδα του πρακτορείου της Κερκύρας

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

Φιλοτελικό ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι φάκελοι οι οποίοι διακινήθηκαν κυρίως με την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ οι οποίοι πιστοποιούν την μεταφορά τους και πολλές φορές την καταβολή του κομίστρου με τις σφραγίδες των ναυτιλιακών πρακτόρων οι οποίοι ήταν κατεσπαρμένοι σε πλείστα όσα λιμάνια κυρίως του Αιγαίου αλλά και αλλού.

Σφραγίδες πλοίων και πρακτόρων βρίσκονται να έχουν χρησιμοποιηθεί και από άλλα πλοία τυχούσης ευκαιρίας ή και άλλων μεταγενέστερων ναυτιλιακών εταιρειών

Θα αναφερθούν κάποιοι φάκελοι ενδεικτικώς ναυτιλιακών πρακτόρων οι οποίοι χρησιμοποίησαν τη σφραγίδα τους στη διακίνηση των φακέλων.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

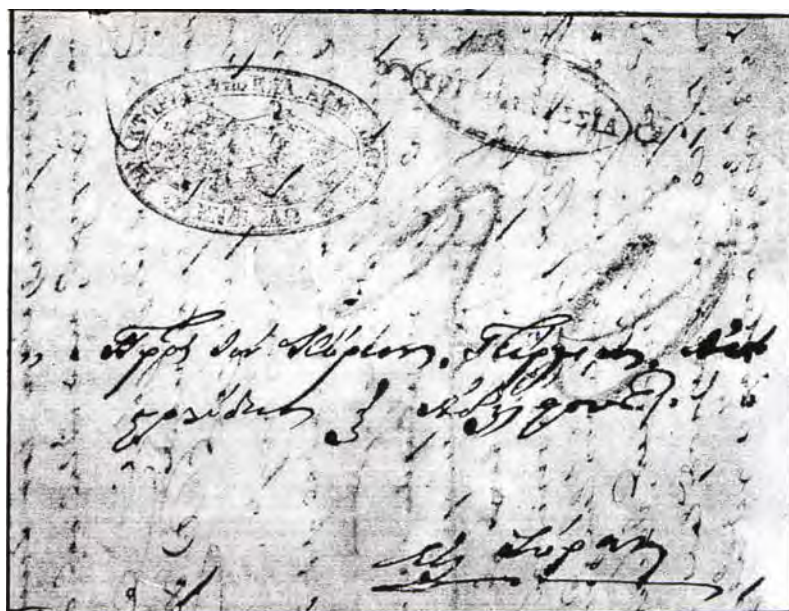
Πρακτορείο Βόλου (Διαστάσεων 4,30X 2,70)

		
<i>Καρα 108/2363</i>	<i>Έκθ. Σπάρη</i>	<i>Col 68/1018</i>
		
<i>Βλ. 104/32</i>	<i>Καρα 190/2137</i>	<i>Βλ. 104/326</i>



VOLO to Syros, dated, 24-1-1861, cancelled with "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΕΝ ΒΟΛΩ", in green.

Βλ. 104/31

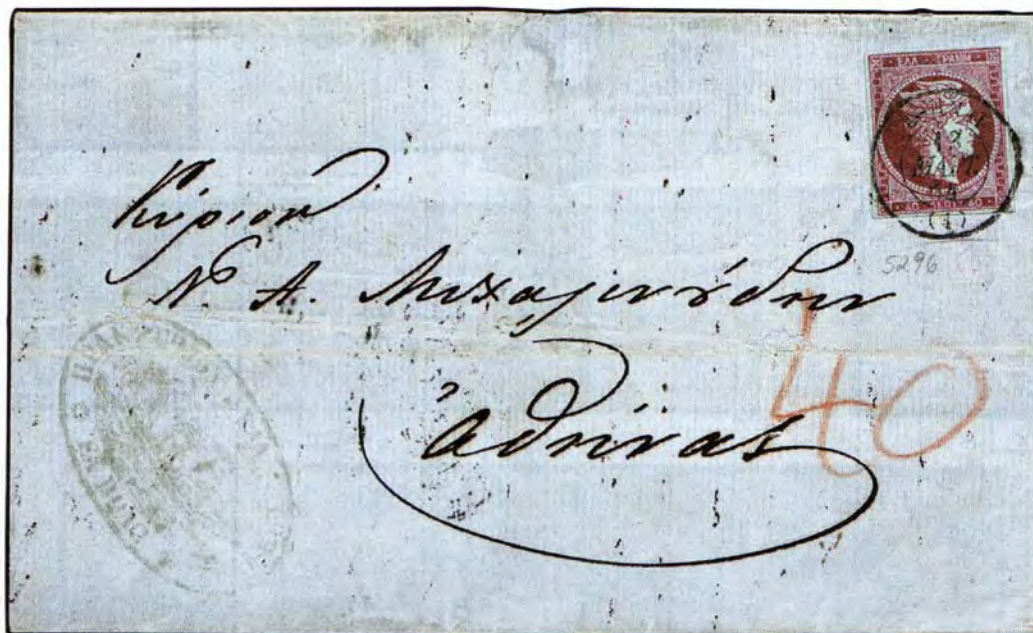


VOLO to Syros, dated 15-7-1862, cancelled with "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ" in red, and "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΕΝ ΒΟΛΩ" in green. RRR and VF.

Bλ 104/32



Maritime, Greece,
Βόλος (Volos) 1863:
**'ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΤΗΣ ΕΛΛ.
ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΕΝ
ΒΟΛΩ'** oily blue
(Hellenic Steamship
Co, Volos Agency) on
entire folded letter
sent to 'Λεωνίδιον'
(Leonidion) via
**ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
20.ΙΟΥΝ.63**
(Piraeus) and
**ΑΘΗΝΑΙ
20.ΙΟΥΝ.63** (Athens),
with handwritten tax
in red '20' upon
arrival. Interesting
text about the village
'Σκήτη επαρχίας
Αγιάς' (Skiti, Aghia
district), ex
Lefkofrydis collection
Col 68/1018



1864, Stampless EL from Volos to Athens via Piraeus, with oval cachet "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ * ΕΝ ΒΟΛΩ" in oily black, upon arrival manuscript "40" lepta with red crayon and (1862-67) 40l. (VF) Large Hermes stamp applied and tied by "ΑΘΗΝΑΙ (1) / 13 ΜΑΡΤ. 64". Transit & arrival canc. of Piraeus & Athens on reverse.

Kara 395/460

Πλίκος από τον Βόλο προς την Αθήνα

Ο πλίκος κατατέθηκε απροπλήρωτος στον ναυτιλιακό πράκτορα με έδρα τον Βόλο της Ελληνικής Ατμοπλοΐας. Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα του πρακτορείου «ΠΡΑΚΤΟΡ. ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ - ΕΝ ΒΟΛΩ»

Κόκκινη χειρόγραφη ένδειξη ταχυδρομικών τελών «40»

Στην άφιξη επικολλήθηκε γραμματόσημο 40 λεπτών και ακυρώθηκε με την σφραγίδα αφίζεως ΑΘΗΝΑΙ 13 ΜΑΡΤ. (18)64



LETTER, from VOLOS to Syros, franked with 40 lep., (Vlastos 33), cancelled with "ΣΥΡΟΣ 29-3-1864" and showing "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ ΕΝ ΒΟΛΩ".

Bl. 104/326



Oval ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ.ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ-ΕΝ ΒΩΛΩ (very fine) on 1864 EL to Salonica.

Καρα 108/2363



Front cover canc. "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ/(ΕΝ ΒΟΛΩ)" to Chalkis. On arr. fr. with 2X20l sky-blue (Hellas 19a) touched, and canc. "ΧΑΛΚΙΣ*23.ΣΕΠΤ.64".

Καρα 404/200



1866 entire letter sent from Volos to Syra showing Greek steamship co; Volos agency cancellation alongside large hermes head 20 lepta tied by Syra c.d.s. for postage in Greece.

Kapa 383/7719

Πρακτορείο Κωνσταντινουπόλεως



CONSTANTINOPLE (17.2.1866) To Volds.

Πλίκος σταλμένος από την Κωνσταντινούπολη την 17.2.1866 προς τον Βόλο
Επί του φακέλου εμπρός οι σφραγίδες του πρακτορείου
της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ της Κωνσταντινουπόλεως
και η σφραγίδα καταβολής της θαλάσσιας μεταφοράς

Συλλογή Λασκαρίδη



Αποπλήρωτος πλίκος σταλμένος προς την Κωνσταντινούπολη
Επί του φακέλου χειρόγραφη σημείωση των ταχυδρομικών τελών «30» λεπτά
Οπισθεν σφραγίδα αφίξεως του πρακτορείου της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ** της
Κωνσταντινουπόλεως. Ημέρα αφίξεως η **11 ΙΟΥΝ**. (18)66
Συλλογή Λασκαρίδη

Πρακτορείο Ρεθύμνου



1862 EL from Rethymno-Crete (stampless) cancelled with oval "ΠΡΑΚΤΟ. ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ* ΡΕΘΥΜΝΟΝ" (=Greek Steamship Co. - Rethymno Agency), taxed with 20l. Paris print (VI. 4, fine) on arrival cancelled with dotted "67" & ΣΥΡΟΣ* 13 NOEM. 62.

Καρα 56/191

Oval ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ*ΡΕΘΥΜΝΟΝ in blue on 1862 EL from Rethymnon (Crete) (stampless) taxed 20l. blue Paris (VI. 4, large margins) on arrival canc. dott. "67" & ΣΥΡΟΣ (67)*13 NOEM. 62.

Καρα 100/271



Απόκομμα φακέλου από την Σκιάθο προς τον Βόλο
Διακρίνεται σφραγίδα του πρακτορείου Σκιάθου

Πρακτορεῖο Σμύρνης



Απόκομμα φακέλου από την Σμύρνη προς τον Βόλο
Χειρόγραφη σημείωση προπληρωμένου ταχυδρομικού τέλους
με τη φράση «Πληρωμένον λ. 75»

Ο φάκελος φέρει τη σφραγίδα του πρακτορείου Σμύρνης της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ**
δια της οποίας διακινήθηκε
Συλλογή Σπάρη

Πρακτορείο Σπετσών



Από το ανάτυπο Νο 7 της Ε.Φ.Ε./9



1879 EL bearing 20l. (VI. 65) tied by ΣΠΕΤΣΑΙ* 20 ΜΑΡΤ. 79 & alongside with fine oval maritime "ΕΛΛΗΝ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ* ΠΡΑΚΤΟΡ. ΣΠΕΤΣΩΝ" (=Greek Steamship Co.* Spetsae Agency) in blue, arrival cancel ΝΑΥΠΛΙΟΝ* 31 ΜΑΡΤ. 79.

Κατα 56194



1861, entire letter, stampless, sent from Crete, m/s 10/22 October Canea, to Syra, arrival canc. "ΣΥΡΟΣ (67)*14 OKT. 61", on the back, postage fee 20 lepta, m/s "20" in red on the front, and 20 lepta blue Paris print (Hellas 5) stamp affixed and cancelled dotted "67". This is an early use of the 20 lepta, first issued 1 October 1861. On the front it bears the very rare oval cachet, in violet faded to green "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ*ΧΑΝΙΩΝ-ΚΡΗΤΗΣ" and oval framed "1", applied on arrival. On the back m/s "30" in red."

Kapa 190/2129



1862 EL from Hania-Crete (stampless) cancelled with oval maritime "ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ* ΧΑΝΙΩΝ-ΚΡΗΤΗΣ" (=Greek Steamship Co. - Hania-Crete Agency), taxed with 20l. Paris print (VI. 4, fine) on arrival cancelled with dotted "67" & ΣΥΡΟΣ* 28 ΦΕΒΡ. 62.

Kapa 56/192

Oval ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ*ΧΑΝΙΩΝ-ΚΡΗΤΗΣ on 1862 EL from Hania-Crete (26 Febr. 1862) (stampless) & taxed 20l. blue Paris (VI. 4, large margins) on arrival canc. dott. "67" & ΣΥΡΟΣ (67)*28 ΦΕΒΡ. 62.

Kapa 100/270



Cancellation type B of the Chania agency on 10 and 20 large Hermes heads, Vlastos no. 64, 65.
Greek stamps were available in Chania in 1880

Εκθ. Λασκαρίδη

Πρακτορείο Χίου



CHIOS (29.8.1861) TO CONSTANTINOPLE.

Πλίκος σταλμένος από την Χίο την 29.8.1861 προς την Κωνσταντινούπολη
Επί του φακέλου η σφραγίδα αποστολής του πρακτορείου της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ της
Χίου Χειρόγραφη σημείωση «Διά του Ελληνικού»

Συλλογή Λασκαρίδη



20: blue on cover, blue oval maritime canc. «ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ*ΕΝ ΧΙΟ»- plus manuscript «ΔΠ», arr. «ΣΥΡΟΣ (67)*30 ΔΕΚ.81»- also black oval postmark seal «1» (Hellas 5a). Extremely rare.

Kapa 380/52 & 418/129



Unprepaid EL from Xio to Βόλο. The letter was transported to marine company «ΠΡΑΚΤΟΡ. ΤΗΣ ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ*ΕΝ ΧΙΟ». Handwritten rate 40l. . On arr. taxed with 40l. dull grey-mauve (Hellas 42Iib) & dott."135" (blue). RRR. UNIQUE.

Kapa 260/3159

ΑΛΛΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ



Φάκελος από την Σμύρνη της 19.1.1887 προς την Χίο με τουρκικό γραμματόσημο των 20 παράδων
 Ακυρωμένο με τη σφραγίδα της εταιρείας
 «ΑΝΑΤΟΛ. ΑΤΜΟΠΛ. ΕΤΑΙΡΙΑ / ΚΑΡΑΒΑΣ. ΛΗΜΝΙΟΣ & ΣΙΑ»
 Έκθεμα Γ. Σπάρη



Φάκελος από την Σμύρνη προς την Πάτμο με τουρκικό γραμματόσημο
 ακυρωμένο με τη σφραγίδα της εταιρείας
 «ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ - ΑΝΑΤΟΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ - π. ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ & Σ⁴»
 Έκθεμα Γ. Σπάρη



1 Lep, dull brown, two strips of five, and 10 Lep, orange, all tied by the cancel of the Agency of the Aegean steamship P.M.C. & Co., Ithaca Agency, on a cover sent from Ithaca to Lefkas. A stunning showpiece of the utmost rarity and appeal.

(VI. 67+70a)

Feldman Gr. Prix I/30325



Επιστολή της 18.4.1860 από Καβάλα προς την Κωνσταντινούπολη
Επί του φακέλου οι σφραγίδες του αποστολέως και της Ρωσικής εταιρείας μεταφοράς
Της γνωστής Ρ.Ο.Π.Η.Τ.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ

Συλλογή Γ. Σπάρη

N^o 26 Du registro XV.

N^o 43

DUPLICATO.

NAVIGAZIONE A VAPORE
DEL
LLOYD AUSTRO-UNGARICO IN TRIESTE
SECONDA SEZIONE.

N^o *42*

Viaggio N^o *9. T. P. h.*



I. R. PACCHETTI POSTALI

Signor *M. M. M. / M. M. M.*

ha pagato per un **Posto** da qui per *Turazzo* f. *2* „ *10*
„ Chil. eccedenza di bagaglio appar tariffa „
Totale . . . f. *2* „ *10*

e s' imbarca sopra il Piroscalo *Tritone*
Capitano *G. M. M.* che partirà (tempo permettendo)
il dì *11/3* 188*3* in linea *S. P. h.* alle ore
Nel suddetto importo è compreso il prezzo del vitto.



Corfu il *11/3* - *1893* 188-

C. M. M.

S. N. 104.

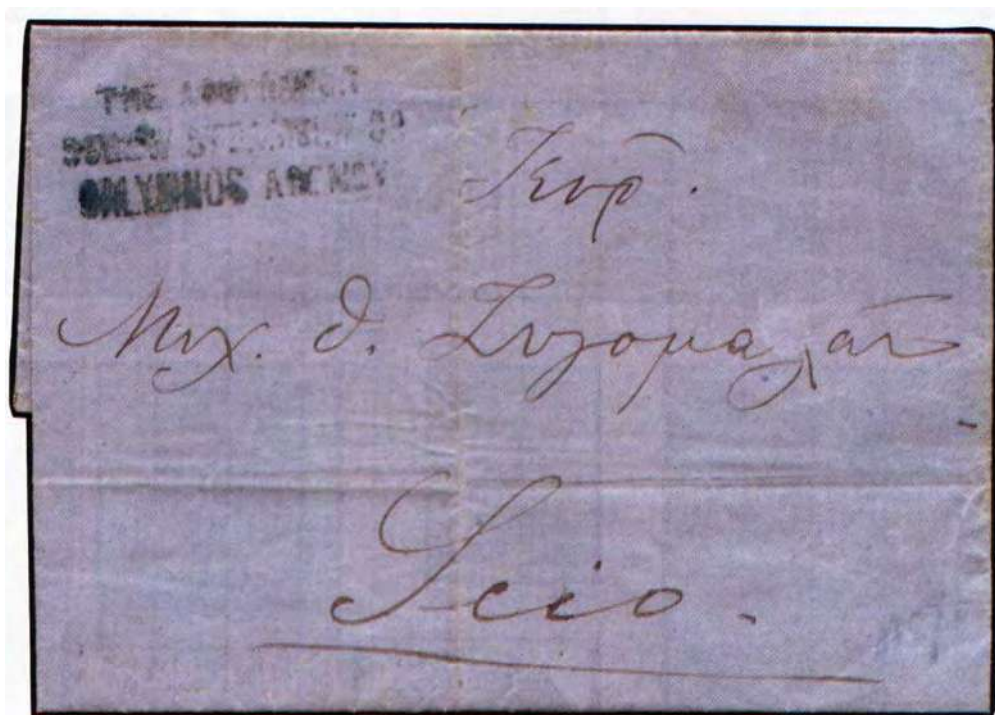
per 2 persone 8:10

I. R. PACCHETTI POSTALI, dated 11-3-1893, cancelled with "AGENZIA PRIMARIA DEL LLOYD AUSTRIACO CORFU". A UNIQUE cds. up to this moment.VF.

Bλ. 121/1353

Απόδειξη καταβολής κομίστρου από πλοίο του οποίου η σφραγίδα γράφει:
AGENZIA PRIMARIA DEL LLOYD AUSTRIACO CORFU

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ



EL from Scio, dated 25/6 August 1875, bearing 3-line "THE ASIA MINOR SCREW STEAMSHIP Co CALYMNOS AGENCY" cachet in blue-green. Fine & scarce.

Kapa 395/1288



Ταχυδρομικός φάκελος από το Ρέθυμνο.

Επί του διακρίνεται φακέλου η σφραγίδα του ναυτιλιακού πράκτορα Ρεθύμνου

Ε.Δ.ΧΑΜΑΡΑΚΗΣ * ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ

Εκθεμα Γ. Σπάρη

Δ.- ΥΠΟΠΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ

Κλείνοντας το παρόν θα αναφερθούν τρία αντικείμενα τα οποία είναι τελείως ασυνήθιστα. Ο γράφων τα θεωρεί ύποπτα.

Ο πρώτος φάκελος



ΕΠ Φάκελος από Αυλωνάριον εις Αθήναι. Ο Αποστολέας το έριξε στο γραμματοκιβώτιο για να μην πληρώσει το τέλος ο ταχυδρομικός επιστάτης εφάρμοσε το αρθρ. 49 του νόμου περί γραμματοσήμου 15.9.1861. Ευρέθη εις το κιβώτιον. Πληρωμή υποχρεωτική. Είναι το μόνο γνωστό γράμμα που έχει και τις δύο σφραγίδες και είναι άλλα δύο γράμματα γνωστά. Στην Αθήνα τα γραμματοκιβώτια 1876 ήταν (6).

Καρν 5/109

Απροπλήρωτος φάκελος με άφιξη στην Αθήνα

Επί του φακέλου διακρίνονται η σφραγίδα «Ευρέθη εις το Κιβώτιον»

και η «Πληρωμή υποχρεωτική»

Η σφραγίδα αφίξεως ΑΘΗΝΑΙ 1 ΑΥΓ. (18)62

Η καταβολή του εσωτερικού ταχυδρομικού τέλους 20 λεπτών το οποίο ακυρώθηκε με την στικτή Νο 1 των Αθηνών

Σχόλια

- 1.- Ο φάκελος θα μπορούσε να υπάρχει χωρίς τις δύο ύποπτες σφραγίδες
- 2.- Αν γίνει δεκτό ότι οι χειρόγραφες σφραγίδες είναι γνήσιες τότε είναι φανερό ότι το κιβώτιο είναι κάπου στην Αθήνα όπου και μπήκαν οι επίδικες σφραγίδες. Και τούτο διότι η σφραγίδα αποστολής ΑΘΗΝΑΙ 1 ΑΥΓ. (18)62 και η στικτή Νο 1 ως σφραγίδα αφίξεως η οποία ακυρώνει και το γραμματόσημο είναι των Αθηνών. Άρα και οι δύο σφραγίδες είναι Αθηναϊκές.
- 3.- Εντύπωση προκαλεί η συνύπαρξη δύο όμοιων και μοναδικών σφραγίδων.
- 4.- Εκ των άνω φαίνεται ότι η σφραγίδα είναι σε κάποιο ταχ. γρ των Αθηνών.

Ο δεύτερος φάκελος



1871 EL from Nafplion (31 March) carried to Athens & dropped there in a mailbox, then cancelled "Ευρέθη εις το Κιβώτιον" & taxed 10l. orange (VI. 38) canc. ΑΘΗΝΑΙ*5 ΙΟΥΝ. 71. Unusual item.

Καρα 56/72

Ο φάκελος κατετέθη **απροπλήρωτος** στην Αθήνα
(γιατί αν είχε κατατεθεί στο Ναύπλιο θα είχε τη σφραγίδα αποστολής του Ναυπλίου)
πήρε ως σφραγίδα αποστολής την **ΑΘΗΝΑΙ 5 ΙΟΥΝ. (18)71**
Πήρε και την χειρόγραφη ένδειξη του οφειλομένου
ταχυδρομικού **εντός πόλεως** τέλους «10» λεπτά
Κατά την επίδοση επικολλήθηκε το γραμματόσημο των 10 λεπτών το οποίο ακυρώθηκε με την
Σφραγίδα αφίξεως **ΑΘΗΝΑΙ 6 ΙΟΥΝ. (18)71**

Σχόλια

- 1.- Υπάρχει σίγουρα λάθος περιγραφής. Είναι 31 Μαΐου και όχι 31 Μαρτίου
- 2.- Υπάρχει το παράδοξο η σφραγίδα **Ευρέθη εις το Κιβώτιον** του 1871 να είναι πολύ πιο φρέσκια από την αντίστοιχη του 1862.
- 3.- Ο φάκελος θα μπορούσε να υπάρχει χωρίς την ύποπτη σφραγίδα. Η ετικέτα **Ευρέθη εις το Κιβώτιον** είναι και περιττή και δεν αναφέρεται πουθενά η υποχρέωση αναγραφής της φράσης από κάποιο έγγραφο του ταχυδρομείου. Χιλιάδες φάκελοι είναι γνωστοί χωρίς την ετικέτα αυτή!
- 4.- Και εδώ επιβεβαιώνεται ότι η σφραγίδα είναι σε κάποιο ταχ. γρ των Αθηνών.

Ο τρίτος φάκελος



40 Lep mauve, diagonally bisected, used to pay postage due together with 10 Lep orange on blue on unfranked cover from Sparta to Argos. The cover shows "SPARTI/4.OCT.70" cds and the stamps are cancelled with lozenge "14" of Argos, red manuscript "30" alongside, in addition at right is a white label also tied by lozenge "14" & bears a complete strike "Pliromi ypohreotiki" (obligatory payment) handstamp.

The cover comes from the famous Binos collection and is signed on reverse by the famous Swiss expert Dr.G.Fulpius. It is illustrated and fully described in Philotelia, March-April 1960 (magazine included). All postmarks are genuine, although the instructional handstamp is not known used in this manner and we cannot explain the rate. The Argos post office is known to have been managed during this period by a rather eccentric postmaster as there exist a few bizarre usages from this place. The absence of arrival pmks is rather the rule than the exception and this can be verified from the fairly large number of surviving letters from this post office.

Feldman V/10122 Φιλοτ. 1960/40

Σχόλια

- 1.- Στον πρώτο φάκελο βρέθηκε ότι είναι Αθηναϊκές. Στον τρίτο φάκελο η σφραγίδα μετακόμισε στο Άργος?
- 2.- Δεν υπάρχει ταχυδρομικό τέλος 30 λεπτών την εποχή εκείνη και ιδίως για την διαδρομή Σπάρτη – Άργος.

Κοινά Σχόλια και για τους τρεις φακέλους

Ο φάκελος Νο 3 με την σφραγίδα *Πληρωμή υποχρεωτική* (σελ 420) καθώς και οι δύο άλλοι φάκελοι με την σφραγίδα *Ευρέθη εις το Κιβώτιον* (σελ. 419) έχουν τα εξής κοινά και ύποπτα στοιχεία.

- 1.- Τα αποτυπώματα των σφραγίδων είναι επάνω σε ετικέτα και οι ετικέτες είναι επί των φακέλων.
- 2.- Είναι μοναδικοί και γραμμένοι με το χέρι.
- 3.- Στον πρώτο φάκελο της παρούσης σελίδας συνυπάρχουν οι δύο σπάνιες σφραγίδες.
- 4.- Στο δεύτερο πέραν της μοναδικότητας της σφραγίδας υπάρχει και η μοναδικότητα του «εντός πόλεως».
- 5.- Στο τρίτο πέραν της μοναδικότητας της σφραγίδας υπάρχει και η μοναδικότητα του διχοτομημένου 40λέπτου.
- 6.- Πρέπει να αντιμετωπίζονται με επιφύλαξη από την όλη εικόνα τους.
- 7.- Από έλεγχο που έγινε οι σφραγίδες είναι ίδιες. Προέρχονται από την ίδια πηγή.
- 8.- Οι φάκελοι είναι μοναδικοί.
- 9.- Η σφραγίδα *Πληρωμή υποχρεωτική* δεν έχει λόγο ύπαρξης. Στη Φιλοτέλεια του 1960/40 ο Χαρ. Μπίνος σε σχετικό άρθρο του γράφει τις επιφυλάξεις του «κομψά»:

Διδομένοι ότι, εκ των ὅσων τουλάχιστον ἔχω ὑπ' ὄψιν μου, οὐδαμοῦ ἀναφέρεται ἐπισημνὴς διατάξις ὁρίζουσα τὴν ἐπικόλλησιν ἐπὶ τῶν ἀνευ τελῶν ἐπιστολῶν τῆς ἐνδείξεως «πληρωμὴ υποχρεωτικῆς», φρονῶν ὅτι ἡ πρωτοτύπια αὕτη δέον νὰ ἀποδοθῇ εἰς πρωτοβουλίαν τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου.

- 10.- Προκαλεί εντύπωση η ομοιότητα του γραφικού χαρακτήρα των σφραγίδων.

Πληρωμή υποχρεωτική *Ευρέθη εἰς τὸ Κιβώτιον.*
4,05 X 1,75 4,25 X 1,40.

Στην εικόνα 2 της σελίδας 263 του βιβλίου: Τρ. Κωνσταντινίδου «ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ». Αθήναι 1933. Προκαλεί εντύπωση η ομοιότητα του γραφικού χαρακτήρα και του κειμένου του εικονιζόμενου αποκόμματος με τον προηγούμενο φάκελο.



Εικ. 2

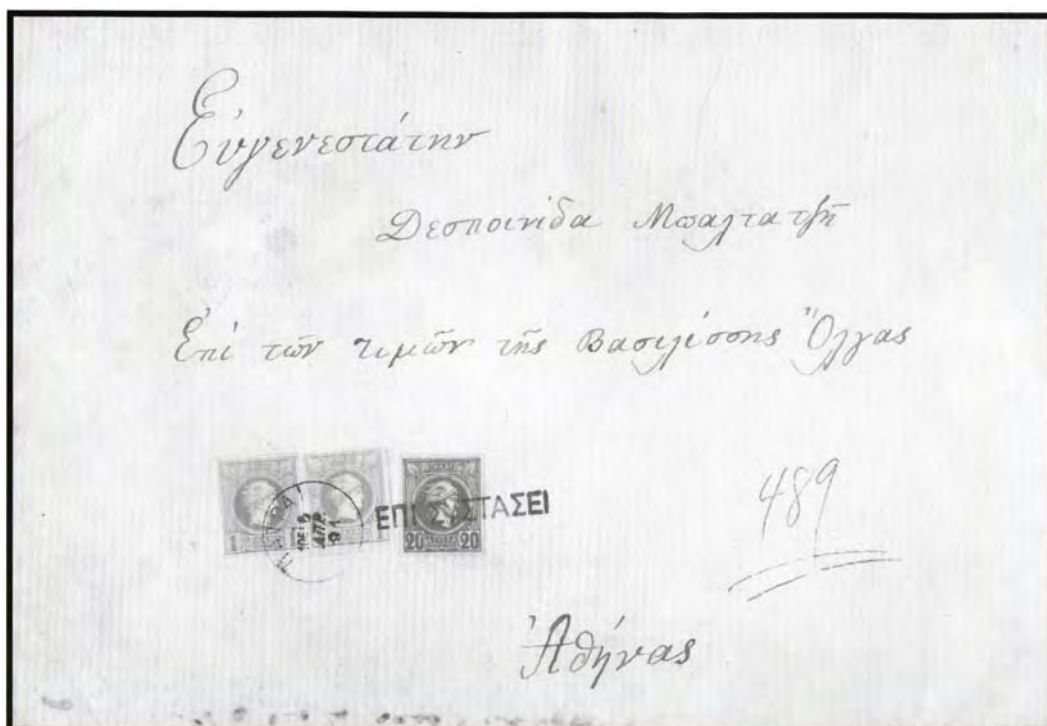
Επίσης εντοπίστηκαν δύο αντικείμενα με την κάτωθι σφραγίδα διαστάσεων 0,60 X 4,20 εκ.

ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ



05.(01).1901 Registered local letter with handstamp „FISCAL OFFICE“ of PATRAS.

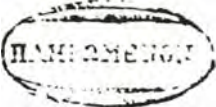
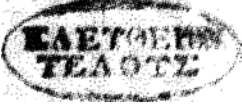
Καρα 204/89



Την σφραγίδα αυτή ο γράφων την θεωρεί ύποπτη.

ΠΙΝΑΚΕΣ
ΜΕ ΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ

Α.- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΤΕΛΟΣ

Αυξ. Αριθμ. Σελίδας	ΕΙΚΟΝΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΓΡΑΦΕΙΟ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Σε εκ/τοστά	ΠΑΛΑΙΟ ΓΝΩΣΤΗ ΧΡΟΝ/ΓΙΑ	ΝΕΟΤ ΓΝΩΣΤΗ ΧΡΟΝ/ΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗ- ΣΕΙΣ
20		ΑΘΗΝΩΝ-1	3,00 X 1,35	8.6.1835 Βλ 101/5 24.3.1836 Col 16/1185	23.5.1836 Σελίδα 21	
22		ΑΘΗΝΩΝ-2	3,10 X 1,35	6.6.1836 Σελίδα 22	12.4.1838 Κ 297/19 & Έκθ. Αρβανίτη	
25		ΘΕΣΣ/ΚΗΣ	2,82 X 1,30	7.8.1840 Col 16/1179	2.5.1854 Κ 131/3208 (Προ του Κριμαϊκού)	27.5.1856 Έκθ. Γ. Σπάρη (Μετά τον Κριμαϊκό)
31		ΛΑΜΙΑΣ	2,90 X 1,35	13.12.1837 Κ 190/2067	23.11.1850 Κ 338/2448	
33		ΝΑΥΠΛΙΟΥ-1	3,00 X 1,35	29.11.1833 ΝΤΑΗΣ/166	5.10.1834 Κ 37/1079	
35		ΝΑΥΠΛΙΟΥ-2	3,00 X 1,30	20.2.1835 Col 34/4208 20.9.1835 Έκθ Λασκαρίδη	17.4.1835 Φύλοτ τ. 381/117	
37		ΣΥΡΟΥ-1	4,00 X 1,50	4.6.1833 Κ 16/893	16.4.1836 Κ 298/12	Η ΜΕΓΑΛΗ
42		ΣΥΡΟΥ -2	2,80 X 1,40	28.12.1836 Βλ 40/23	16.4.1838 Κ 26/902	η μικρή
46		ΑΘΗΝΩΝ	3,20 X 1,35	20.2.1844 Καρν 5β/6 16.12.1845 Col 16/1182	18.4.1846 Κ 11/52	

49		ΠΑΤΡΩΝ	2,25 X 0,55	18.1.1838 Έκθ. Αρβ. & 202/2499 24.5.1838 Έκθ. Del. Bianco	28.1.1843 K 232/4626 16.2.1847 Φ. 1930/114	Πληρωμένον Εξωτερικού Μέχρι (Ελληνικών) Συνόρων
59		ΣΥΡΟΥ	2,30 X 0,50	19.6.1839 Σελίδα 59 9.7.1839 Φιλολ. 1965/13	29.6.1843 Καρνάτις 144/21 & Συλ. Νταή 28.4.1843 Φ.Η. 1971/95	Πληρωμένον Εξωτερικού Μέχρι (Ελληνικών) Συνόρων

67		ΑΘΗΝΩΝ-1	1,07 X 0,70	7.10.1838 K 190/2071	25.5.1857 Συλλογή Νταή 14.3.1858 K 297/148	
71		ΑΘΗΝΩΝ-2	1,30 X 0,85	11.11.1861 K 312/45	4.1.1862 Feldman II/10124	
72		ΑΘΗΝΩΝ-3	1,35 X 1,00	8.2.1854 K 297/2500 8.12.1861 Έκθ. Frenes	29.9.1862 Feldman Grand Prix I/30388 22.3.1863 K 419/9856	
76		ΖΑΚΥΝΘΟΥ	2,80 X 0,75	19.6.1864 Philartia 13/2599	29.11.1864 Έκθ. Λιάσκα	
79			1,90 / 1,10	28.11.1864 Φιλολ. 1932/150	4.1.1865 Έκθ. Δρόσου	Βρέθηκε στην Ιθάκη και την Λευκάδα
81		ΖΑΚΥΝΘΟΥ	3,10 X 1,40	7.12.1864 Έκθ. Βλάχου	11.1.1865 K 160/800	Σε Αντικατ/ταση του FRANCA
83		ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	2,50 / 1,20	2.2.1865 Feldman 30159	6.2.65 K. 117/173	Σε Αντικατ/ταση του FRANCA
84		ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	1,30 X 0,87	30.5.1866 K 351/102	13.2.1867 K 338/138	Σε Αντικατ/ταση του 

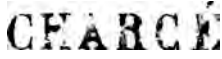
85		ΚΕΡΚΥΡΑΣ	1,30 X 0,87	24.1.1865 Εκθ. Frenes	15.11.1869 K 312/184	
91		ΚΩΝΣΤ/ΛΕΩΣ	1,20 X 0,95	28.10.1850 K 78/1341	1.12.1878 Φαγκουδης 5/618 20.12.1878 Φ. 1929/30	
96		ΝΑΥΠΛΙΟΥ	1,07 X 0,70	30.6.1839 Σελίδα 96	9.8.1852 K 297/115	
100		ΠΑΤΡΩΝ	1,10 X 0,75	14.2.1846 Σελίδα 100	3.1.1880 K 117/364	
103		ΠΕΙΡΑΙΩΣ-1	1,10 X 0,75	30.9.1839 Έκθ. Del Bianco	5.12.1850 K 190/2104 23.2.1853 Συλ Νταή	Χωρίς τελείες
109		ΠΕΙΡΑΙΩΣ-2	1,40 X 0,85	8.6.1857 Col 68/548	-	Με δύο τελείες
111		ΣΥΡΟΣ	1,07 X 0,67	14.6.38 K 297/20 28.6.1838 K 190/2069	15.8.1862 Έκθ. Frenes 19.5.1863 K 300/155	

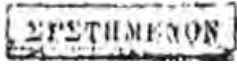
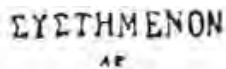
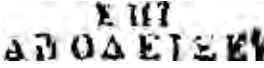
125		1η ΑΘΗΝΩΝ	1,80 X 0,55	29.8.1842 K 190/2086	6.4.1863 K 117/159	
136		2η ΑΘΗΝΩΝ	1,62 X 0,50	10.11.1849 Φιλ.οτ. 1965/84	30.5.1863 K 260/3092	Εξέχον «Ε»
137		3η ΑΘΗΝΩΝ	1,25 X 0,48	5.2.1866 Investphila	18.2.1867 K 117/216	Χωρίς τελείες & στενό
139		4η ΑΘΗΝΩΝ	2,00 X 0,67	20.4.1860 Έκθ. Dawson	1.3.1869 K 297/216	

143		ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	1,50 X 0,65	7.4.1847 K 131/3204 19.3.1847 Εκθ. HUT	24.4.1863 K 131/3213	
142		ΚΕΡΚΥΡΑΣ	2,00 X 0,67	~20.11.1872 Inverstphila/?	11.1.1875 Βλ. 12 ^{ος} του 1969/278	
149		ΠΑΤΡΩΝ	1,75 X 0,60	11.8.1852 K 297/115	8.10.1867 F I/10179	
153		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	1,72 X 0,53	17.1.1840 K 190/2076	8.8.1864 K 117/168	
159		ΣΥΡΟΥ	1,75 X 0,53	3.9.1852 K 297/117	6.7.1862 Σελίδα 165 24.9.1862 Feldman II/10086	

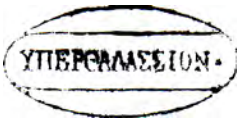
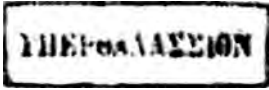
167		ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	2,05 X 0,63	6.11.1857 Col 68/597 8.4.1858 Feldman IV/10286	24.9.1877 K 177/1890 14.10.1871 Φιλ.οτ. 1962/106	
173		ΙΒΡΑΪΛΑΣ	2,00 X 0,65	10.10.1857 Φ. 1943/42 & Φ. 1962/58	24.8.1863 Φ. 1943/43	
177		ΣΜΥΡΝΗΣ	1,80 X 0,60	24.8.1857 Col 68/704	2.12.1878 Col 68/723	

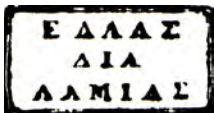
183		ΑΘΗΝΑΣ	1,45 X 0,50	29.2.1864 Εκθ. Frenes 15.3.1864 K 117/108	4.4.1864 K 400/277	
185		ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ	1,33 X 0,50	19.2.1873 K 146/1450 10.4.1873 Col 68/604	11.9.1875 Col 64/631 & Φιλ.οτ. 1931/73 24.3.1876 Col 68//608	
189		ΣΥΡΟΥ	1,40 X 0,50	?5.1864 K 288/277	5.11.1867 K 117/190	

192		ΑΘΗΝΩΝ- 1	1,13 X 0,75	24.1.1870 K 411/305	22.12.1873 Συλλογή Νταή	
195		ΑΘΗΝΩΝ- 2	2,35 X 1,35	28.1.1876 K 117/315	-	
196		ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	1,10 X 0,75	27.4.1873 Col 68/643	-	
197		ΚΕΡΚΥΡΑΣ -1	1,08 X 0,75	7.8.1869 K 404/243 9.12.1869 K 160/139	23.7.1874 K 400/362	
204		ΚΕΡΚΥΡΑΣ -2	2,35 X 1,35	10.9.1874 K 411/381	5.6.1875 K 400/440	
207		ΠΑΤΡΩΝ	1,10 X 0,75	29.9.1868 K 376/193	27.8.1881 Feldman Gr Prix I/30320	
211		ΠΕΙΡΑΙΩΣ- 1	1,08 X 0,75	21.5.1864 P. Au 1/88 15.4.1871 K 56/80	21.3.1874 Συλλογή Νταή	
214		ΠΕΙΡΑΙΩΣ- 2	2,35 X 1,30	23.10.1874 K 350/326	29.6.1876 K 56/116	
217		ΣΥΡΟΥ	1,10 X 0,75	26.9.1862 Έκθ. Μαυρίδη	13.1.1874 Έκθ. Dawson	
221		ΣΥΡΟΥ	2,35 X 1,30	3.1.1875 K 335/324	16.11.1879 K 328/5203	
229			2,80 X 0,60	?6.1868 Φιλοτ. 1990/90	29.4.1882 Έκθ. Frenes 8.12.1882 Φ. 1990/90	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία

237			Ποικίλων διαστάσεων	25.9.1837 Col 16/1183	30.9.1881 Feldman VI/10165	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία
241			Ποικίλων διαστάσεων	1.6.1868 Φιλοτ. 1990/90 17.6.1870 Col 68/822	8.3.1890 K 411/457	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία
248			Ποικίλων διαστάσεων	8.12.1882 Φιλοτ 1990/90		Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία
251			Ποικίλων διαστάσεων	27.9.1837 Col 16/1183 30.9.1837 Καρν 5/61	19.9.1883 K 415/599 18.7.1912 Βλ. 116/574	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία
265			4,00 X 1,45	21.7.1847 Βλ. 101/16 & Φιλοτ 1990/87	-	ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ
265			4,00 (?) X 1,35	-	-	Χρησιμοποιήθηκε από την Εθνική Τράπεζα
270			3,50 X 0,75	27.9.1843 Καρν 7/24	30.3.1850 Βλ. 110/3	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία
273			3,30 X 1,20	27.9.1861 Feldman	8.2.1873 Βλ. 141/332 23.10.1874 K 350/326	Διάφορα ταχυδρομικά γραφεία

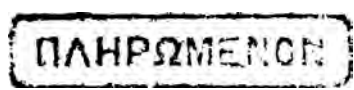
Β.- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ «ΕΙΣΟΔΟΥ»

285	ΥΠΕΡΟΡΙΑ	-	-	-	-	Δεν έχει βρεθεί!
289		ΑΘΗΝΩΝ	4,80 X 1,65	25.6.1836 Κ 401/2397 27.6.1836 Col 16/1189	17.4.1838 Καρν 5/27 26.5.1838 Φίλοτ. 654/35 & Κ 78/1344	
293		ΠΑΤΡΩΝ	3,10 X 1,50	9.5.1839 Φίλοτ. 2009/83 9.1.1840 Βλ. 115/62	18.10.1862 Φ. 2010/298	
303		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	4,80 X 1,65	15.8.1838 Έκθ. Σπάρη	10.4.1864 Καρν 5/152	Είναι η ίδια των Αθηνών
308		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	2,60 X 1,40	~20.12.1846 Κ 190/2095	18.5.1848 Φίλοτ. 2009/36	
309		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	3,50 X 1,10	5.1.1868 Καρν 5/173	22.2.1879 Καρν 5/835	
310		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	4,60 X 1,00	4.2.1861 Φίλοτ. 2009/137	-	Υπάρχει κάποια επιφύλαξη ως προς την γνησιότητά του
311		ΣΥΡΟΥ	4,75 X 1,65	17.9.1834 Συλλογή Γ. Κότση	18.7.1875 Έκθ. Dawson 18.1.1877 Φίλοτ. 2009/83	

321			2,75 X 1,45	22.10.1836 Από Έκθεμα 22.2.1839 Φύλ.οτ. 1930/216	1.3.1850 Col 64/607 & 68/652	
333			2,75 X 1,45	18.1.1838 K 202/2499 1.6.1838 Εκθ. Del Bianco	16.2.1847 Φύλ.οτ. 1930/114	
343			2,75 X 1,45	21.1.1840 K 190/2076	11.10.1841 Εκθ Τιβερ & K 398/2770	
347			2,75 X 1,45	19.6.1839 Σελίδα 347	9.3.1842 Εκθ. Σπάρη	

Γ.- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

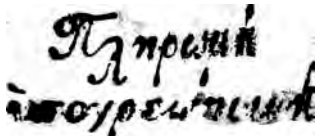
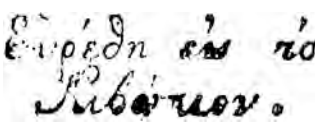
Γ.1- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΗΓΕΜΟΝΙΑ ΣΑΜΟΥ

374		Ηγεμονία Σάμου	3,50 X 0,45	26.3.1872 K 132/7	-	Χρησιμοποιήθηκε στον Λιμένα Βαθέως Σάμου
376		Ηγεμονία Σάμου	4,50 / 1,00	2.4.1877 K 132/15	2.8.1881 K 348/5081	Χρησιμοποιήθηκε στο Σαμικό ταχυδρομικό γραφείο Σμύρνης
381		Ηγεμονία Σάμου	5,00 X 1,00	14.7.1909	25.8.1912	Σαμικού ταχυδρομείου

Γ.2- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

385	Ε Π Λ Η Ρ Ω Θ Η		2,80 X 0,35	?6.1864	7.5.1865 Κ 192/221	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ
389		Σχήμα 1	2,65 X 1,30	1.5.1865 Εκθ. Λασκ.	24.1.1871 Έκθ. Λασκ.	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
391		Σχήμα 2	2,65 X 1,30	?5.1866 & 145.6.1866 Κ 282/248	22.10.1866 Κ 97/1957.	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
395			3,50 X 1,65	12.10.1862 Έκθ. Σπάρη	2.12.1865 Έκθ. Λασκ.	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
397	ΕΛΛ. ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ Ε Π Λ Η Ρ Ω Θ Η		3,95 X 1,05	5.3.1865 Έκθ. Λασκαρίδη	22.2.1866 Έκθ. Σπάρη	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
399	Ε Π Λ Η Ρ Ω Θ Η Σ Α Ν		3,90 X 0,53	20.11.1866 Έκθ. Λασκαρίδη	-	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

Δ.- ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ ΥΠΟΠΤΟΥ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ

419		1	4,05 X 1,75	1.8.1862 Σελίδα 419	4.10.1870 Feldman V/10122	Πιθανότατα πλαστή σφραγίδα
419		2	4,25 X 1,40	1.8.1862 Σελίδα 419	5.6.1871 Κ 56/72	Πιθανότατα πλαστή σφραγίδα
423	Ε Π Ι Σ Υ Σ Τ Α Σ Ε Ι	3	0,60 X 4,20	6.4.1891 Spanos ?/534	5.1.1901 Κ 204/89	Πιθανότατα πλαστή σφραγίδα

Συντομογραφίες:

Χρησιμοποιούνται οι παρακάτω Συντομογραφίες -συμβολισμοί.

Έκθ. Γ. Σπάρη	Σημαίνει: Έκθεμα Γεωργίου Σπάρη
Ε.	Σημαίνει: Έκθεμα
Φιλοτ. τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» τεύχος 487 σελίς 63.
Φ. ή Φιλοτ. 1963/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» του έτους 1963 σελίς 63
Φιλοτ Δελτ. τ. 27/12	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικό Δελτίο» τεύχος 27 σελίς 12
Φιλοτ. Νέα τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελικά Νέα» τεύχος 487 σελίς 63
Φιλοτ. Λέσβος τ. 487/63	Σημαίνει: Δες στο περιοδικό «Φιλοτελική Λέσβος» τεύχος 487 σελίς 63
Χ/σ	Σημαίνει: Χειρόγραφη σημείωση
Καρα 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Κ 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Καρν 5β/6	Σημαίνει: Δημοπρασία Καρνάτις Νο 5 η β σειρά λαχνός 6
Col 50/503	Σημαίνει: Δημοπρασία COLLECTIO Νο 50 λαχνός 503
Βλ 108/63	Σημαίνει: Δημοπρασία Βλαστού Νο 108 λαχνός 63
ΑΛΦΑ 36/29	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο 36 λαχνός 29
ΑΛΦΑ ?/924	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο άγνωστο λαχνός 2094
ΚΟΤΣΗΣ 420	Σημαίνει: Συλλογή Κότση με κωδικό 420
ΖΑΦ.	Σημαίνει: Νεοκλής Ζαφειρακόπουλος
Π.Γ.Χ.	Σημαίνει: Παλαιότερη Γνωστή Χρονολογία
Ν.Γ.Χ.	Σημαίνει: Νεότερη Γνωστή Χρονολογία
Cds	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>με</u> ημερομηνία
Cs	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>χωρίς</u> ημερομηνία
~	Περίπου
Ραφτ.	Ραφτόπουλος
Ταχ. γρ	Σημαίνει: Ταχυδρομικό(ά) γραφείο(α)
Δ.Τ.Τ.Τ.	Σημαίνει: Δελτίο Ταχυδρομικής Τηλεγραφικής Τηλεφωνικής Υπηρεσίας
(π. ημ.)	Σημαίνει το παλαιό ημερολόγιο. Άλλως το Ιουλιανό ημερολόγιο.
(ν. ημ.)	Σημαίνει το νέο ημερολόγιο. Άλλως το Γρηγοριανό ημερολόγιο.
ΦΕΚ 30/23.9.1833	Σημαίνει Φύλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως αριθμός 30 της 23.9.1833
Phil	Σημαίνει: Δημοπρασία Philartia
ΝΤΑΗΣ	Αναφέρεται στο βιβλίο: Γιάννη Νταή «ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ». ΑΘΗΝΑΙ 2008
Rapp	Σημαίνει: Δημοπρασία Rapp της 27.9.1976
Κωστ	Σημαίνει: Δημοπρασία Κωστόπουλου
Pu Au	Σημαίνει: Publique Auction
Φ. Η.	Σημαίνει : Φιλοτελική Ηχώ
F.G.Prix I/32	Σημαίνει : Δημοπρασία Feldman Grant Prix I /λαχνός 32
Feldman VII/10206	Σημαίνει: Δημοπρασία Feldman VII/10206
Ι. Νταή: Δες Ι. Νταή «Τα ελληνικά διανεμητήρια & τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία εξωτερικού». Αθήνα 2012	
Σελίς 420	Σημαίνει δεξ στην σελίδα 420 του παρόντος

Βιβλιογραφία :

- ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β'. ΧΑΝΙΑ 1914
- ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1916-1917. - ΑΘΗΝΑΙ 1919.
- ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ. ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1919. - ΑΘΗΝΑΙ 1920.
- ΒΑ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. – ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ Τ. Τ. Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. – ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ 1916
- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Β - ΑΘΗΝΑΙ 1887
- ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ» ΑΘΗΝΑΙ 1880 – 1890.
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Γ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ. ΤΕΥΧΟΣ Δ. ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΑΘΗΝΑΙ 1916
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Τ.Τ. “ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”. ΑΘΗΝΑΙ – 1916.
- “ΟΔΗΓΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΔΙΑ ΤΟ 1847”, Αθήναι 1847.
- “ΕΠΕΤΗΡΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, Αθήναι 1874.
- “ΕΠΕΤΗΡΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1881”, Αθήνα 1881.
- “ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ”, (Τόμος Β'), 1888.
- ΦΕΚ 55/16.9.1861 ΝΟΜΟΣ Χ4Γ' άρθρο 13 & 1861/55 & 1885/55.
- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΘΗΝΩΝ: “ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΜΕΝΩΝ”. ΑΘΗΝΑΙ 1889.
- Υπουργείου Συγκοινωνίας «ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΚΕΝΤΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ» του. ΑΘΗΝΑΙ 1938.
- Β. Δ. του 1891, “ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΝ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1891”.
- “ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ”, Αθήναι 1900.
- “ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”, Αθήναι (χ.χ.).
- “ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ, ΒΑΣ. ΔΙΑΤ. & ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ ΕΤΟΥΣ 1918”, ΑΘΗΝΑΙ 1919.
- “ΟΔΗΓΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ”, ΑΘΗΝΑΙ 1931.
- “ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ”, ΑΘΗΝΑΙ 1935.
- Αγγ. Παπαϊωάννου.- «ΟΙ ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΤΥΠΟΥ II ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ 1857-1900», ΑΘΗΝΑΙ 1988.
- Στυλ. Κούνδουρου, Αλέξ. Δρακάκη: “ΑΡΧΕΙΑ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΩΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ 1836-1939 ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ”, Αθήναι 1939.
- “ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, ΑΘΗΝΑΙ 1975.
- Εθνική Στατιστική Υπηρεσία: “ΛΕΞΙΚΟ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ, ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ”, Αθήνα 1984.
- Ανδρ. Μ. Ανδρεάδου.: “ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ”. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1924.
- Μ. Καρδαμίτση, “ΣΥΜΒΟΛΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ” Φιλοτελική βιβλιοθήκη ΕΦΕ, αρ. 30. Αθήναι 1975.
- Στ. Κασιμάτη : Φιλοτέλεια τ. 487/54 & 488/83.
- Στ. Κασιμάτη, “ΤΑ ΝΕΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ 1900. Η ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ 5ΟΥ ΤΥΠΟΥ”, Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 40. Αθήναι 1980.
- Ι. Χ. Κουτσά, “ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΩΝ ΑΠΟ 1861 ΕΩΣ 1900”, Αθήναι 1957.
- Μ. Κωνσταντίνη, “ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ”. Αθήναι 1977.
- Μ. Κωνσταντίνη: “ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥΣ”, Αθήνα 2002.

Θ. Λεονάρδου: "ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. ΑΠΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 1829 ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 1 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1861". Αθήναι 1862.

K. Meyer: "DISINFECTED MAIL" Η.Π.Α.

O. Bellas, LES OBLITERATION GRECQUES DU XX SIECLES 1835-1985, T. I: LES MARQUES POSTALES.

Π. Μπινίκου και Δ. Σαμαρά "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ. 1861 – 1900".

Θ. Μπρεδήμα.: Εκατόν έτη Ταχυδρομικής υπηρεσίας εν Ελλάδι. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1941.

Σοφοκλή Γ. Νικολαΐδη, Αριστ. Ξανθόπουλου: "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ 1833 – 1860", Αθήναι 1965.

Γ. Νταή, "ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ". 'Collectio', Αθήνα 1994.

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ", Αθήνα. 2002.

Γ. Νταή: "ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ", Αθήναι 2008

Γ. Νταή: "ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ", Αθήνα. 2009.

Γ. Νταή: "ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ (Από 1.10.1861 έως 1.1.2001" ΑΘΗΝΑ 2010

Rienk M. Feenstra: "ΚΡΗΤΗ – CRETÉ". Εκδόσεις Collectio. Αθήνα. 2001

Κώστα Ανδρουλιδάκη, "ΣΙΛΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ", Αθήναι 1982.

Θ. Παπαηλιού, "Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 1882-1912", Φιλοτέλεια τ.576 σελ.11/1966 κ.επ.

"ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ" ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ", 1900.

Αγγ. Παπαϊωάννου: "ΟΙ ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΥΠΟΥ Η ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ 1857 – 1900", Αθήνα 1988.

Αγγ. Παπαϊωάννου: "Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (1821 – 1980). – ΤΟ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ", Αθήνα 1998.

Σπύρου Α. Ραφτόπουλου : "Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ", Αθήναι 1958.

Σπ. Α. Ραφτόπουλου "Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ" Αθήναι 1969

Αντ. Β. Βιρβίλη "ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ-ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" Αθήναι 1974.

Δημ. Ι. Γιαννούδη "ΠΛΑΣΤΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ" Αθήναι 1983.

Υπουργείου Συγκοινωνίας: «ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΑΙΡΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΕΙΣ ΚΕΝΤΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΩΝ». ΑΘΗΝΑΙ 1938.

Δ. Σαμαρά. "ΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ. Η ΓΟΤΘΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣ". Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 1. Αθήναι 1957.

"ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ". Πάτρα 1871.

ΑΒΡΑΑΜ ΚΟΣΜΙΔΗ : SAMOS 1821-1945. STUTTGART- THESSALONIKI 2002

ΜΑΝΟΣ Δ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ: ΣΑΜΟΣ – SAMOS. COLLECTIO 1992.

Εκδόσεις ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ, 64 χαλκογραφίες από την Ελλάδα. Αθήναι 1979.

Γενική Διεύθυνσις ΕΛΤΑ "ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ ΠΟΛΕΩΝ-ΧΩΡΙΩΝ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΩΝ". Αθήναι 1974.

Θόδωρου Έξαρχου, "ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΤΟ 1900 – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΥΠΟΥΣ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ" Αθήνα 1988.

Δημητρίου Γιαννούδη, "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑΤΑ". Φιλοτέλεια τ. 491 σελ. 185.

Σημειώσεις Rank Feenstra.

Μιχ. Σταμετελάτου – Φ. Βάμβα: Μ. "ΕΠΙΤΟΜΟ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΛΕΞΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ". Εκδόσεις ΕΡΜΗΣ – ΑΘΗΝΑΙ 2001.

Π. Τιβέριος: „Griechenland-Postgeschichte 1821-2001 . Frankfurt 2002.

Ο Εμ. Φωτάκης, «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ» Φ.Ε.Α. 1978.

Δ. Κ. ΛΑΣΚΑΡΙΔΗ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1857-1930)- Φιλοτελικό έκθεμα

Περιοδικό "COLLECTIO", Αθήνα.

Περιοδικό ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ.

Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ.

Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 7:Αθήναι 1964.

Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ.

Περιοδικό 'ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ' (Ελληνική Φιλοτελική Εταιρεία), Αθήνα. τ. 608/196

Περιοδικό "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΗΧΩ" (Φιλοτελική Εταιρεία Πειραιώς), Πειραιάς.

Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΛΕΣΒΟΣ τ. 221 σ. 132

Κατάλογος ΒΛΑΣΤΟΥ.

Κατάλογος «ΕΡΜΗΣ».

Περιοδικό Rundbrief αρ 8/95 της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας Γερμανίας.

Χρησιμοποιήθηκαν, επίσης, το περιοδικό «ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ».

Το εγκυκλοπαιδικό λεξικό ΗΛΙΟΥ.

Εφημερίδα Ο ΜΙΚΡΟΣ ΡΩΜΙΟΣ τ. 02 του 2007.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Τ.Τ.Τ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ . ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ Τ.Τ.Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ". ΑΘΗΝΑΙ – 1916. ΤΕΥΧΟΣ Γ'

Δ. ΓΙΑΝΝΟΥΔΗ. – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΛΕΣΒΟΣ – ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ 6ου ΤΥΠΟΥ τ. 158 σ. 47

Τα φιλοτελικά εκθέματα των Λασκαρίδη, Γ. Σπάρη, Frenes, Del Bianco.

Δελτία δημοπρασιών Feldman, Philartia, Rapp, Publique Auction, Inverstphila, Καραμίτσου, Βλαστού, Collectio, Καρυάτιδος, Φραγγούδη, ΑΛΦΑ, κλπ

Τρ. Κωνσταντινίδου «ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΥ». Αθήναι 1833

Τα ανάτυπα της Ε.Φ.Ε. Νο 1, 4, & 7

Σπ. Ραφτόπουλου « Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ» Αθήναι 1958

Δημοπρασία Rapp της 27.9.1976

Δημ. Φωκά «Χρονικά του Β. Ναυτικού : 1833-1873» Αθήναι 1923

Το περισσότερο υλικό βρέθηκε ψάχνοντας τις δημοπρασίες:

ΑΛΕΒΙΖΟΥ

ΑΛΦΑ

ΒΛΑΣΤΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Ε.Φ.Ε)

EURASIA

ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ

ΚΑΡΥΑΤΙΔΟΣ

MACEDONIAN

ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ

ROBSON LOWE

& PHILARTIA

Το παρόν εξεδόθη σε 20 αντίγραφα και μοιράζεται δωρεάν σε φίλους

