

ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ

***ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901***

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ

ΑΘΗΝΑ 2010

ΑΘΗΝΑ 2010

**ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ**

Συντάκτης: *Ιωάννης Π. Νταής*
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Φαξ: 210 6845264
Τηλ: 210 6823137

Γενική επιμέλεια *Ιωάννης Π. Νταής*

Επιμέλεια παραγωγής: *Ιωάννης Π. Νταής*

Σελιδοποίηση *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εικόνα εξωφύλλου *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία *Γεώργιος Π. Γκούφας*

ISBN 978-960-92632-1-4

© 2008 *Ιωάννης Π. Νταής*

Φωτογραφία εξωφύλλου:
Ατελής (χάρις) πλίκος από *ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ* της *9.10.1830* προς *ΓΑΛΛΙΑ*
Με τη διακριτική σφραγίδα του Γαλλικού σώματος στην Ελλάδα

QERGA
ARM. DE MOREE

Αφιερώνεται:

*Στον **Παναγιώτη Ιωαννίδη***

*Με προέτρεψε
να ασχοληθώ με αυτό το θέμα*

και

*Στον **Γιώργο Κότση***

*Απλόχερα άνοιξε την συλλογή του
να βρω υλικό σχετικά με το θέμα*



Ενας Λατίνος το σκαλί, το χερ' που να του πέση, πακρόν τουφέκι έρριξεν στου Μάρκου το κεφάλι. Δημοτικό Εθνική Πινακοθήκη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περιεχόμενα	7
Εισαγωγικό Σημείωμα Παναγιώτη Ιωαννίδη	11
Πίνακας σημάντρων βιβλίου	13
Πρόλογος	23
Η θέση του βιβλίου	25
Εισαγωγή	27
Παρατηρήσεις	29
Συντομογραφίες	30
Τα διοικητικά σήμαντρα	31
Ιστορικός Φιλοτελικός Πίνακας	33
Ιστορική κάλυψη της περιόδου 1821-1835 από φιλοτελική άποψη	37
1η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 25.3.1821 - 24.9.1828	89
A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΕΙΩΝ	91
AA.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ	91
AA.1.- Με διάφορα θέματα	91
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΥΔΡΑΣ	91
AA.2.- Με θέμα την θεά Αθηνά	93
Ο ΠΡΟΣΩΡ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	93
Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΙΑΝ ΕΚΤ. ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828	95
ΑΝΤΕΠΑΡΧΕΙΟΥ ΣΙΚΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΟΥ	97
ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	99
ΑΝΤΕΠΑΡΧΕΙΟΥ ΣΙΚΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΟΥ	101
ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ	103
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ	104
AB.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	105
B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	107
BA.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ	107
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	107
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ	109
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	111
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	113
BB.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	115
Γ.(ΕΝΙΚΗ) ΓΡΑΜ.(ΜΑΤΕΙΑ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ) Δ' ΕΤΑΤ	116
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	117
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	124
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	124
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ	125
2η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 24.9.1828 ~ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835	127
A.- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ	127
A.1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ	127
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ Η ΑΙΓΙΝΗΣ	129
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ: Η ΟΒΑΛ	139
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ	165
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ	183
A.2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ	219
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ). 1821	219
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ	221
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ	239
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ	245
B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ	247
B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ	247
B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)	247
B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ	247
B.1.1.1.1 Με θέμα την θεά Αθηνά	247
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ	247
Ο ΠΡΟΣΩΡ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	248
Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΙΑΝ ΕΚΤ. ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828	254
ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΙΑΣ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1832	256
ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ	257
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ	259
ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΙΑΣ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1832	261
ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ	263
Ο ΠΡΟΣΩΡ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΑΜΟΥ	264
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ	264
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ	265
B.1.1.1.2 Με θέμα τον Φοίνικα	266

	ΠΡΩΤΟΚΛ. ΔΙΚΑΣ. ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ	266
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ - 1821	267
B.1.1.1.3	Ευθύγραμμες	272
	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΜΕΘΩΝΗΣ	272
	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟΝ ΣΠΕΤΖΩΝ	273
B.1.1.2	ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	274
B.1.1.2.1	Με θέμα την θεά Αθηνά	274
	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ (ΘΗΒΩΝ ??)	274
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	275
	Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ - 1832	276
	Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	279
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ	280
	4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ 1832	282
B.1.1.2.2	Με θέμα τον Φοίνικα	283
	Η ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	283
B.1.2	ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	285
B.1.2.1	ΕΠΑΡΧΙΩΝ	285
B.1.2.1.1	Με θέμα την θεά Αθηνά	285
B.1.2.1.2	Με θέμα τον Φοίνικα	286
B.1.2.2	ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	287
B.1.2.2.1	Με θέμα την θεά Αθηνά	287
B.1.2.2.2	Με θέμα τον Φοίνικα	288
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821	289
	Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - 1821	295
B.2	ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ	297
B.2.1.-	ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ - ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ	297
B.2.1.1.-	ΕΠΑΡΧΙΩΝ	297
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	297
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	308
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	311
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	315
	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ	317
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΓΕΙΟΝΟΜΛΙΜΕΝΑΡΧΩΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ	322
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ	325
	ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ	331
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ ΕΥΒΟΙΑΣ	337
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ. ΑΡΚΑΔ ? ΖΥΓΟ ?	338
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ	339
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΑ ΘΗΡΑΣ	361
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ ΔΗΜΟΓ ΚΑΛΑΜ	363
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ	369
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΝΑΙΘΗΣ	376
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	379
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ	389
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	399
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	412
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΥΓΕΙΟΑΣΤΥΝΟΜΛ ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	415
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	418
	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ	420
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ	421
	ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΛΙΜΕΝ? ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ	425
	ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ - ΠΑΤΡΑΙ (9)	426
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ ΣΙΚΥΩΝΙΑΣ	427
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ	428
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΕΥΘΥΝΣ(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ	435
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΠΕΤΟΥΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ ΣΥΡΑΣ	439
	ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ	441
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ	445
B.2.1.2.-	ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ	446
	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ	446
	ΠΡΟΞΕΝ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ	448
	CONSULAT DE LA GRECE A LIVOURNE	449
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΕΙΣ ΛΙΒΟΡΝΟΝ	450
	COMERIAL DE S. M. LE ROI DE GRECE * MARSEILLE	451
	CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE	455
B.2.1.3	ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ	461
B.2.1.4	ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ	463
B.2.1.4.1.-	ΕΠΑΡΧΙΩΝ	463
	ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΙΤΩΛΙΑΣ	463
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΙΤΡΟΠ ΔΗΜΟΓΕΡ ΑΝΔΡΟΥ	464
	ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΝΔΡΟΥ	465
	ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ - 1836	466
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	467
	ΓΕΝ:(ΙΚΩΝ) ΑΠΟΘ:(ΗΚΩΝ) ΑΛΙΚ:(ΩΝ) ΛΕΧΑΙΝΩΝ	468

	ΥΠΟΔΙΟΙΚ.(ΗΣΙΣ) ΜΕΓΑΡΩΝ	471
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ	471
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	472
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	473
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡ(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)	474
	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΟΛΙΟΥ	476
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	477
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	485
B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ		487
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΕΙΟΝ	487
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΙΕΥ.(ΘΥΝΣΙΣ) ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚ.(ΟΥ) ΟΠΛΟΣΤΑΣ.(ΙΟΥ)	491
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΕΥΘΥΝ.(ΣΙΣ) ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ	492
	ΔΗΜ. ΜΝΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ.1831. Α.Α.	493
B.2.2.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ		495
B.2.2.1.- ΕΠΑΡΧΙΩΝ		495
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΡΓΟΥΣ	495
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙ(Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ:(ΑΙ) ΒΟΙΩΤ(ΙΑΣ)	497
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΟΣ) ΕΙΡΗΝ(Ο)Δ(ΙΚΗΣ) ΑΤΤΙΚΗΣ	499
	ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΘΗΝΩΝ	499
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	500
	ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	502
	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	504
	ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	504
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	505
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΙΑ (ΚΟΝ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚ(Ι)Ο(Ν) ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ	506
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΖΙΤΟΥΝΙΟΥ	507
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ(ΡΟΝΤΙΑ) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ)	508
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ:(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ:(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ:(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)	509
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΑΣ(Τ)ΥΝΟ(ΜΟ)ΥΓΕΙΟΝ:(ΟΜΟ)ΛΙΜΕΝ:(ΟΜΕΙΟΝ) ΗΛΙΟΝ	510
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΙΑΚ.(ΟΣ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗΣ ΘΗΒΩΝ	511
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΘΗΒΩΝ	512
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ	513
	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΥΘΟΥ	515
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΚΥΘΟΥ	516
	ΔΙΟΙΚΙΣΙΣ ΛΑΚΑΙΔΕΜΟΝΟΣ	517
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΔΟΚΡΙΔΟΣ	533
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ:(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ:(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ:(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)	518
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΑ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	519
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΝΑΞΟΥ	520
	ΔΙΟΙΚΙΣΙΣ ΝΑΞΟΥ	521
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ	523
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(ΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832	525
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡ(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)	527
	ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	529
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ Τ.(ΗΣ) Ν(ΗΣΟΥ) ΣΥΡΑΣ	530
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΗΜΟΣΙ:(ΙΟΣ) ΜΝΗΜΩΝ ΥΔΡΑΣ Π:Α:Π: 1833	531
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ:(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ:(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ:(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)	532
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΔΟΚΡΙΔΟΣ	533
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩ(Ν) ΧΑΛΚΙΔΟΣ(Σ)	535
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΚ:(ΕΙΟΝ) ΧΑΛΚΙΔΟΣ	536
B.2.2.2.- ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ		537
	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ	537
B.2.2.3.- ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ		541
	Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	541
	Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)	542
	ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)	544
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤ. ΠΕΖ. ΤΑΓΜ. ΔΙΟΙΚΙΣΙΣ	545
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	546
3η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835 - 1.10.1861		547
1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)		549
1.1.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ		550
1.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ	ΠΑΤΡΑΙ	550
	ΦΙΛΙΑΤΡΑ	551
1.1.2.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ		552
1.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ		552
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ	552
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	556
	ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΚΛ.	557
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	558
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	559
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΩΝ	560
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	561

	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΚΥΝΑΙΘΗΣ	563
	ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	564
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΑΙΔΑΙΜΩΝΟΣ	565
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	566
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ	567
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	570
	ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	572
	ΕΠΑΡΧΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	573
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ	574
	ΕΠΑΡΧΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	576
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ	577
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	578
1.1.2.2.- ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		583
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	583
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	584
	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	586
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	587
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ	588
	Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ	589
2.- ΛΟΙΠΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ		591
2.1.- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		591
2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ		
	ΔΙΟΙΚ. ΒΑΣ. ΕΛΛ. Β' ΜΟΙΡΑΣ ΙΠΠΙΚΟΥ - ΑΡΓΟΛΙΣ	591
	ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)	592
	ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ	593
	ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΑΜΙΩΝ ΕΝ ΣΩΚΙΟΙΣ	593
	ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ	594
	ΛΟΙΠΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΣΑΜΟΥ	595
	ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΟΡΟΦΥΛΑΚΗΣ ΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	596
2.1.2.- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		599
2.2 .- ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ		601
	CONSULAT GENERAL IN GREECE PARIS	601
	CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CHIVITA VECCHIA	602
3.- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ «ΜΗ ΟΡΑΤΕΣ»		605
4η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1.10.1861		619
4.1.1 - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ και λοιπών υπηρεσιών		621
4.1.2 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΩΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ		623
4.2.- ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ		641
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ	641
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ	643
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ	645
	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΙΩΑΝΝΙΝΟΙΣ	653
	ΠΡΟΞΕ. ΠΡΑΚΤΩΡ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΝ	654
	REGNO DI GRECIA * CONSOLATO IN MESSINA	655
	ΠΡΟΞΕΝΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΣΙΜΠΙΝ ΕΛ ΚΟΜ	656
4.3.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ		657
5.- ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΘΕΜΑΤΑ		663
	ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	663
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	667
	ΜΙΑ ΠΑΡΑΜΕΛΗΜΜΕΝΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ	669
	ΤΑ ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΞΟΔΑ-ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ ΓΕΝ. ΤΑΧ/ΜΕΙΟΥ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 1829	673
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ		685



"Σήμερα το βράδυ έφυγα από το κέντρο ενόσω σε ένα σώμα από 6 - 7.000 Αρβανίτες, στρατοπεδεύοντες εδώ σιμά. Μεθαύριο με μερικούς διαλεγμένους συνεργούς θα ξεκινήσω να συναντηθώ με την εξουσία σας". Γράμμα του Μάρκου Μπότσαρη προς τον Βόλωνα. Μία όλην το Βόλον το έλαβε ο Μπότσαρης δεν ζούσε πια. "Ο θάνατος του Μ.Μπότσαρη". Εθν. Ιστ. Μουσείο

Ο φίλος Γιάννης Νταής επιδόθηκε σε μια titάνια ερευνητική προσπάθεια η οποία υπήρξε ακόμα περισσότερο επαχθής και χρονοβόρα μέσα στην δύσκολη ελληνική πραγματικότητα.

Είμαι ευτυχής που μέσα σ' αυτήν περιελήφθη και το φιλοτελικό μου όνειρο, δηλαδή η συλλογή και η παρουσίαση του ιδιωτικού υλικού το οποίο διεκπεραιώθηκε κατά τα πρώτα βήματα του Ελληνικού Ταχυδρομείου τη χρονική περίοδο από το 1828 έως το 1835.

Μέσα σε αυτή την περίοδο η ιδιωτική αλληλογραφία χαρακτηρίζεται κυρίως από χειρόγραφες ενδείξεις του καταβληθέντος ταχυδρομικού τέλους και τα αποτυπώματα

α) των διοικητικών και ταχυδρομικών σημάντρων της έδρας του Γενικού Ταχυδρομείου η οποία λειτούργησε διαδοχικά στην Αίγινα, Πόρο, Ναύπλιο και Αθήνα.

β) του διοικητικού σημάντρου του Ταχυδρομείου Σύρου.

γ) του διοικητικού σημάντρου διαφόρων κρατικών ή άλλων υπηρεσιών, σε προσωπικό των οποίων είχαν ανατεθεί τα καθήκοντα «Ταχυδρομικού Επιστάτη»

δ) των διοικητικών σημάντρων ελληνικών προξενικών αρχών οι οποίες - παρά τις υφιστάμενες από τις ξένες ταχυδρομικές υπηρεσίες απαγορεύσεις- εξυπηρετούσαν ταχυδρομικώς ενδιαφερομένους ιδιώτες (πρβλ τα προξενεία Αιγύπτου, Μασσαλίας, Λιβόρνου κτλ).

Το ανά χείρας συγγραφικό επίτευγμα είναι ένα μνημόσυνο για αυτούς που μόχθησαν κατά τα πρώτα βήματα του Ελληνικού Ταχυδρομείου και πάνω από όλους για τον αδικοχαμένο γίγαντα Ιωάννη Καποδίστρια.

*Με πολλή εκτίμηση και αγάπη
Π. Ιωαννίδης*



"Οι ήρωες είναι ενωμένοι και μέσα τους λόγια λένε για την αιωνιότητα, που μόλις τα χωράει"...-Μητέρα μεγαλόψυχη στον πόνο και στη δόξα / κι αν στο κρυφό μυστήριο ζουν πάντα τα παιδιά σου / με λογισμό και μ' όνειρο τι χαρ' έχουν τα μάτια, / τα μάτια να σ' ιδούν... Δ. Σολωμός. "Υπέρ πατρίδος το παν", Εθν. Πινακοθήκη.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 25.3.1821 & ΜΕΤΑ

ΠΟΛΙΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ	ΤΥΠΟΣ	ΕΥΡΕΘΗ ...	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΑΠΟ ...	... ΕΩΣ	

1η .- ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 25.3.1821 - 24.9.1828 (ΠΡΟΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ)

A .- ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΕΙΩΝ

A.A .- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ - ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΥΔΡΑ	ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΥΔΡΑΣ		Επί πλίκου	26.5.1822	~	
ΑΡΚΑΔΙΑ	Ο ΠΡΟΣΩΡ (ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ (ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ		Επί πλίκου	~	~	
ΑΧΑΪΑ	Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ-(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828		Επί πλίκου	10.8.1828	~	
ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΟΣ	Α(Ν)Τα(Ε)ΠΑΡΧΙΟΥ <u>Σ(Ι)Κ(Ι)Ν(ΟΥ) ΚΑΙ</u> <u>ΠΟ(Ι)ΛΥΚ(Α)ΔΡ(ΟΥ)</u> - 1822		Επί πλίκου	~	~	
ΠΥΡΓΟΣ	ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ		Επί πλίκου	25.5.1825	~	
ΣΙΚΙΝΟΣ	Α(Ν)Τα(Ε)ΠΑΡΧΙΟΥ <u>Σ(Ι)Κ(Ι)Ν(ΟΥ) ΚΑΙ</u> <u>ΠΟ(Ι)ΛΥΚ(Α)ΔΡ(ΟΥ)</u> - 1822		Επί πλίκου	~	~	
ΑΝΤ. ΣΠΑΡΤΗ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ		Επί πλίκου	10.9.1828	~	
ΥΔΡΑ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ		Επί πλίκου	11.7.1825	~	

B.A .- ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

	ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ		Επί πλίκου	24.5.1826	~	
	ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ		Επί πλίκου	26.2.1825	~	
	ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ		Επί πλίκου	2.2.1826	~	
	Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ		Επί πλίκου	20.1.1829	~	

2η .- ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 24.9.1828 ~ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835
A.- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
A.1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ

ΑΙΓΙΝΗΣ	ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ		Επί εγγράφου Επί πλίκου	12.10.1828* 1.2.1829	29.11.1829 11.10.1829	*Ραφτ / 23 Φ/ΛΟΤ 552/46
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ)		Επί εγγράφου Επί πλίκου	2.9.1830 9.10.1830	4.8.1834	Φ/ΛΟΤ 552/47 Φ/ΛΟΤ 63/84
ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ		Επί εγγράφου Επί πλίκου	11.9.1833 6.10.1835	14.9.1834 26.2.1835	ΚΑΡΑ 255/2854
ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ * ΑΘΗΝΑΙ		Επί εγγράφου Επί πλίκου	24.2.1836 26.4.1837	8.4.1838 ??	

A.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ

ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ)		Επί εγγράφου Επί πλίκου	30.12.1831	~	ΑΝΑΓΕΝΟΜΕΝΟΣ ΦΟΙΝΙΚΑΣ
ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ		Επί εγγράφου Επί πλίκου	30.6.1840	30.6.1861	20.11.1836 ??
ΑΘΗΝΩΝ	ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ		Επί εγγράφου Επί πλίκου	8.10.1845	20.12.1872	ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ
B.1.- ΠΡΟ ΤΗΣ ΑΦΙΕΞΗΣ ΤΟΥ ΟΘΩΝΟΣ
B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ - ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ
B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ		Επί πλίκου	4.10.1830	~	
ΑΡΚΑΔΙΑ	Ο ΠΡΟΣΩΡ. (ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ		Επί πλίκου	28.5.1832	5.7.1832	
ΑΧΑΪΑ	Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828		Επί πλίκου	10.8.1828	~	
ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΟΥ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1822		Επί πλίκου	7.7.1832	~	
ΒΟΣΠΙΤΖΑ	ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ ΒΟΣΠΙΤΖΑΣ		Επί πλίκου	5.2.1832	~	
ΒΟΣΠΙΤΖΑ	ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΒΟΣΠΙΤΖΗΣ		Επί πλίκου	30.6.1832	~	
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΟΥ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1822		Επί πλίκου	7.7.1832	~	
ΠΑΡΟΣ	ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ		Επί πλίκου	13.11.1831	~	

ΣΑΜΟΣ	Ο ΠΡΟΣΩΡ (ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΑΜΟΥ		Επί τάλκου	~	~
ΑΝΑΤ. ΣΠΑΡΤΗ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ		Επί τάλκου	10.9.1828	~
ΚΑΡΥΤΑΙΝΑ	ΠΡΟΤΟΚΛ (ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣ (ΤΗΡΙΟΝ) ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ		Επί τάλκου	23.3.1831	~
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ - 1821		Επί τάλκου	22.10.1831	18.11.1831
ΜΕΘΩΝΗ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΜΕΘΩΝΗΣ		Επί τάλκου	1830	~
ΣΠΕΤΖΑΙ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΣΠΕΤΖΩΝ		Επί εγγράφου	10.10.1828	~

Β.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

	ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ		Επί τάλκου	1832	~
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ		Επί τάλκου	10.5.1832	~
	Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - 1832 & Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ		Επί τάλκου	27.5.1832	26.8.1832 Σε έγγρ. 17.1.33
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ		Επί τάλκου	29.7.1832	~
	4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ - 1832		Επί τάλκου	30.10.1832	~
	Η ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ		Επί τάλκου	5.4.1831	~

Β.2.- ΕΠΟΧΗΣ ΘΩΩΝΟΣ

Β.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ - ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

Β.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ		Επί τάλκου	1833	28.11.1834
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ		Επί τάλκου	10.12.1834	26.12.1834
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ		Επί τάλκου	17.7.1833	4.10.1834 κυρίως ΤΡΙΠΟΛΙΣ
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ		Επί τάλκου	12.11.1834	~
ΑΡΚΑΔΙΑ	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ		Επί τάλκου	1833	~ v. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ
ΒΟΣΤΙΤΖΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΠΕΙΟΝΟΜ/ΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ		Επί τάλκου	7.1.1833	17.1.1834 v. ΑΙΓΙΟ
ΓΥΘΕΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ		Επί τάλκου	~	1836
	ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ		Επί τάλκου	9.10.1834	25.11.1834

ΕΥΒΟΙΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ ΕΥΒΟΙΑΣ		Επί πλάκου	4.12.1834	~	κυρίως ΧΑΛΚΙΣ
ΖΥΓΟΒΙΤΣΙ ?	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ. ΑΡΚΑΔ ? ΖΥΓΟ ?		Επί πλάκου	1834	~	ΔΥΣΔΙΑΚΡΙΤΟ
ΗΛΙΔΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ		Επί πλάκου	1.2.1833	26.2.1835	κυρίως ΠΥΡΓΟΣ
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΘΗΡΑΣ		?	~	~	
ΚΑΛΑΜΑΙ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ ΔΗΜΟΓ ΚΑΛΑΜ		Επί πλάκου	4.9.1833	14.3.1834	
ΚΙΝΑΙΘΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ		Επί πλάκου	31.7.1834	25.11.1834	ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ
	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΝΑΙΘΗΣ		Επί πλάκου	23.11.1834	5.12.1834	ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ		Επί πλάκου	12.3.1834	9.11.1834	
ΚΥΠΑΡΙΣΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ		Επί πλάκου	2.11.1833	14.3.1834	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ		Επί εγγράφου	11.7.1833	~	
ΣΠΑΡΤΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ		Επί πλάκου	28.4.1834	20.10.1834	
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ		Επί πλάκου	6.11.1834	19.12.1834	
ΓΥΘΕΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΥΓΕΙΟΑΣΤΥΝΟΜΛ ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ		Επί πλάκου	4.11.1833	~	
ΚΑΛΑΜΑΙ	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ		Επί πλάκου	26.11.1834	~	
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ		Επί πλάκου	22.8.1834	~	
ΠΑΤΡΑΙ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΟΝ ΠΑΤΡΟΝ		Επί πλάκου	23/3.8.1833	8.10.1834	
	ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΛΙΜΕΝ? ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ		Επί πλάκου	~	~	
ΔΕΡΒΕΝΙ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ ΣΙΚΥΩΝΙΑΣ		Επί πλάκου	20.7.1834	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ		Επί πλάκου	18/30.7.1833	25.4.1834	4.6.1833 ??
ΣΥΡΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΕΥΘΥΝΣ(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ		Επί πλάκου	1.10.1833	6.10.1834	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΠΕΤΟΥΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ ΣΥΡΑΣ		Επί πλάκου	31.7.1834	~	
	ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ		Επί πλάκου	11.1.1835	12.3.1842	
ΤΡΙΚΑΛΑ ΚΟΡ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΛΩΝ		?	~	~	

Β.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ - ΕΠΙ ΠΛΙΚΟΥ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ		Επί πλίκου	31.3.1834	28.5.1834	
	ΠΡΟΞΕΝ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ		Επί πλίκου	4.1.1835	~	
ΛΙΒΟΡΝΟΝ	CONSULAT DE LA GRÈCE A LIBOURNE		Επί πλίκου	9.4.1834	~	
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΕΙΣ ΛΙΒΟΡΝΟΝ		Επί πλίκου	9.9.1834	~	
ΜΑΡΣΑΛΙΑ	COMERIAL DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE		Επί πλίκου	9.9.1834	21.10.1834	
	COMERIAL DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE		Επί πλίκου	24.5.1834	~	

Β.2.1.3 ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΑ - ΕΠΙ ΠΛΙΚΟΥ

	???		Επί πλίκου	13.11.1834	~	
--	-----	---	------------	------------	---	--

Β.2.1.4 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ - ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

Β.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

	ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΙΤΩΛΙΑΣ		Επί πλίκου	27.7.1841	~	
ΑΝΔΡΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΓΕΡ ΑΝΔΡΟΥ		Επί πλίκου	1833	~	
ΑΝΔΡΟΣ	ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΝΔΡΟΥ		Επί πλίκου	13.6.1834	~	
ΔΡΥΟΠΙΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ		Επί πλίκου	~	~	
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ		Επί πλίκου	16.6.1845	~	
ΛΕΧΑΙΝΑ	ΓΕΝ:(ΙΚΟΝ) ΑΠΟΘ:(ΗΚΟΝ) ΑΛΙΚ:(ΟΝ) ΛΕΧΑΙΝΩΝ		Επί πλίκου	13.6.1833	~	
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ		Επί πλίκου	~	~	
ΜΕΓΑΡΑ	ΥΠΟΔΙΟΙΚ.(ΗΣΙΣ) ΜΕΓΑΡΩΝ		Επί πλίκου	1838	~	
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ		Επί πλίκου	8.3.1844	~	
ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ		Επί πλίκου	21.10.1856	~	
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΩΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)		Επί πλίκου	8.5.1833	9.5.1833	
	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΟΛΙΟΥ		Επί πλίκου	30.4.1845	~	
	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ		Επί πλίκου	25.10.1843	18.12.1844	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ		Επί πλίκου	30.8.1834	~	

Β.2.1.4.2 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΠΛΙΚΟΙ

	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΕΙΟΝ		Επί πλίκου	29.8.1834	?.9.1834	
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΔΙΕΥ.(ΘΥΝΣΙΣ) ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚ (ΟΥ) ΟΠΛΟΣΤΑΣ (ΙΟΥ)		Επί πλίκου	10.6.1839	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΕΥΘΥΝ.(ΣΙΣ) ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ		Επί πλίκου	28.2.1835	~	
	ΔΗΜ. ΜΗΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ. 1831. Α.Α.		Επί πλίκου	3.11.1834	~	

Β.2.2 - ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.2.2.1 ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ - ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΑΡΓΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΡΓΟΥΣ		Επί εγγράφου	7.5.1833	~	
ΑΤΤΙΚΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙ(Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ.(Α) ΒΟΙΩΤ(ΙΑΣ)		Επί εγγράφου	21.10.1833	20.1.1834	
ΑΤΤΙΚΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΟΣ) ΕΙΡΗΝ(Ο)Δ(ΙΚΗΣ) ΑΤΤΙΚΗΣ		Επί εγγράφου	22.2.1835	~	
ΑΘΗΝΑΙ	ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΘΗΝΩΝ		Επί εγγράφου	27.11.1834	~	
ΑΤΤΙΚΗ	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΤΤΙΚΗΣ		Επί εγγράφου	9.10.1837	29.6.1838	
ΑΘΗΝΑΙ	Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ & ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ		Επί εγγράφου	26.5.1821	4.2.1839	
ΕΥΒΟΙΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ		Επί εγγράφου	13.5.1833	~	
ΖΗΤΟΥΝΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΙΑ (ΚΟΝ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚ(Ι)Ο(Ν) ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ		Επί εγγράφου	31.1.1834	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΖΙΤΟΥΝΙΟΥ		Επί εγγράφου	31.1.1834	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ(ΡΟΝΤΙΑ) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ)		Επί εγγράφου	1833	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ:(ΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ:(ΠΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)		Επί εγγράφου	1833	~	
ΗΛΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΑΣ(Τ)ΥΝΟΜΟ)ΥΓΕΙΟΝ:(ΟΜΟ)ΛΙΜΕΝ:(ΟΜΕΙΟΝ) ΗΛΙΟΝ. ?		~	~	~	ΗΛΙΟΝ=ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ ?
ΘΗΒΑΙ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΙΑΚ.(ΟΣ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗΣ ΘΗΒΩΝ		Επί εγγράφου	31.12.1833	~	
ΘΗΒΑΙ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕ(ΡΟΝΤΙΑ) ΘΗΒΩΝ		Επί εγγράφου	31.12.1833	~	
ΚΡΑΝΙΔΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ		Επί εγγράφου	8.2.1833	10.6.1833	
ΚΥΘΝΟΣ	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ		Επί εγγράφου	19.7.1837	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΙΡΗΝΙΔΙΚΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ		Επί εγγράφου	19.7.1837	~	

	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΑΙΔΕΜΟΝΟΣ		Επί εγγράφου	~	~	
ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ:(ΟΥ) ΜΕΝΔΑΕΝ:(ΠΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)		Επί εγγράφου	1833	~	
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΑ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ		Επί εγγράφου	15.4.1833	~	
ΝΑΞΟΣ	ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΝΑΞΟΥ		Επί εγγράφου	28.2.1836	~	
	ΔΙΟΙΚΙΣΙΣ ΝΑΞΟΥ		Επί εγγράφου	~	~	
ΠΑΤΡΑΙ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ		Επί εγγράφου	8.4.1835	~	
ΣΑΛΩΝΑ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(ΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΛΩΝ(ΟΝ) 1832		Επί εγγράφου	30.3.1833	24.8.1833	
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΕΠΑΡ(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)		Επί εγγράφου	8.5.1833	9.5.1833	
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ		Επί εγγράφου	7.9.1842	~	
ΣΥΡΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΥΡΟΥ & ΤΑΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ		Επί εγγράφου	6.10.1843	~	
ΣΥΡΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ Τ.(ΗΣ) Ν(ΗΣΟΥ) ΣΥΡΑΣ		Επί εγγράφου	20/2.5.1833	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΗΜΟΣΙ:(ΙΟΣ) ΜΝΗΜΩΝ ΥΔΡΑΣ Π.Α.Τ. 1833		Επί εγγράφου	~	~	
ΥΠΑΤΗ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ:(ΟΥ) ΜΕΝΔΑΕΝ:(ΠΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤΗ(Σ)		Επί εγγράφου	1833	~	
	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΟΚΙΔΟ(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ		Επί εγγράφου	2.9.1833	5.3.1854	ΜΑΛΛΟΝ 1834
ΧΑΛΚΙΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩ(Ν) ΧΑΛΚΙΔΟ(Σ)		Επί εγγράφου	9.11.1833	~	
ΧΑΛΚΙΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΚ:(ΕΙΟΝ) ΧΑΛΚΙΔΟΣ		Επί εγγράφου	9.11.1833	~	
Β.2.2.2 ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ - ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ						
	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ		Επί εγγράφου	10.6.1835	29.3.1860	
Β.2.2.3 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ						
	Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΣΥΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ		Επί εγγράφου	1834	~	
	Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)		Επί εγγράφου	29.11.1835	27.2.1844	
	ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΣΙ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)		Επί εγγράφου	4.6.1853	~	
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤ. ΠΕΖ. ΤΑΓΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ		Επί εγγράφου	18.8.1836	~	
	ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ		Επί εγγράφου	1833	~	

3η .- ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835 - 1.10.1861
1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ & ΦΑΚΕΛΩΝ
1.1.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ (Ταχυδρομικές σφραγίδες)

ΠΑΤΡΑΙ	ΠΑΤΡΑΙ	Επί φακέλλου	5.10.1834	~	
ΦΙΛΙΑΤΡΑ	ΦΙΛΙΑΤΡΑ	Επί φακέλλου	26.12.1857		

1.2.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ (δηλωτικά του αποστολεως των)
1.2.1.- ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ	Επί πλίκου	18.4.1844	27.7.1844	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	Επί πλίκου	20.4.1845	~	
ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΚΑ	ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΚΑ	Επί πλίκου	1.6.1847	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	Επί πλίκου	29.5.1845	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ	Επί πλίκου	17.5.1861	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΚΥΝΑΙΘΗΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΚΥΝΑΙΘΗΣ	Επί πλίκου	28.4.1844	~	
ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	Επί πλίκου	21.8.1876	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΑΔΑΙΜΩΝΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΑΔΑΙΜΩΝΟΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ	Επί πλίκου	~	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	Επί πλίκου	8.3.1844	~	
ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ	Επί πλίκου	12.10.1844	~	
ΕΠΑΡΧΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	ΕΠΑΡΧΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	Επί γραμμα/μων	~	~	
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ	Επί πλίκου	9.8.1845	14.8.1846	

	ΕΠΑΡΧΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ		Επί πάλκου	25.11.1862	~	Δυσσάνγνωστη
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ		Επί πάλκου	~	~	
	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ		Επί πάλκου	25.10.1843	18.11.1844	

1.2.2 .- ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ		Επί πάλκου	28.7.1870 ?	~	
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ		Επί πάλκου	~	~	
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ (?) ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ		Επί πάλκου	18.5.1844	~	
	Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ		Επί πάλκου	28.4.1848	~	
	ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ		Επί πάλκου	2.7.1842	27.9.1843	
	Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ		Επί πάλκου	~	~	

2.- ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ (ταχυδρομημένα)

2.1 .- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΠΑΡΧΙΩΝ

	ΔΙΟΙΚ.(ΗΣΙΣ) ΒΑΣ.(ΙΛΙΚΗΣ) Β' ΜΟΙΡΑΣ ΙΠΠΙΚΟΥ - ΑΡΓΟΛΙΣ		Επί πάλκου	22.5.1842	~	
	ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)		Επί πάλκου	4.6.1853	~	
	ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ		Επί πάλκου	16.5.1855	~	
	ΕΠΙΣΤΑΣΙ ΣΑΜΙΩΝ ΕΝ ΣΩΚΙΟΙΣ		Επί πάλκου	2.6.1856	~	
	ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ ΚΛΠ		Επί πάλκου	4.4.1835	~	
	ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΟΡΟΦΥΛΑΚΗΣ ΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ		Επί εγγράφου	1843	3.6.1853	

2.2 .- ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ

	CONSULAT GENERAL IN GREECE PARIS		Επί πάλκου	9.7.1845	~	
	CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CHIVITA VECCHIA		Επί φακέλλου	~	~	

4η .- ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1.10.1861 ΚΑΙ ΜΕΤΑ
4.1 .- ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ κλπ ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ

	ΔΗΜΟΣ ΑΡΝΗΣ		Επί γραμ/μιν	-	-
	ΔΗΜΟΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ		Επί φακέλου	-	-
	ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ		Επί φακέλου	17.8.1879	-
	ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ		Επί γραμ/μιν	-	-
	ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΙΣΒΗΣ		Επί φακέλου	-	-
	ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ		Επί φακέλου	1880	6.5.1888
	ΤΑΜΕΙΟΝ ΛΟΚΡΙΔΟΣ		Επί φακέλου	-	-
	ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΗΛΟΥ		Επί φακέλου	-	-
	ΤΑΜΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ		Επί φακέλου	-	-
	ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ		Επί φακέλου	8.12.1872	25.5.1888
	ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ		Επί φακέλου	-	-

2 .- ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΩΝ		Επί πλίκου	17.5.1861	-
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΟΛΩΝ		Επί πλίκου	27.1.1863	6.12.1869
	ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ		Επί πλίκου	17.7.1865	6.12.1865
	ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ		Επί wrapper	2.1.1923	-
	ΠΡΟΣΞ. ΠΡΑΚΤΩΡ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΝ		Επί εγγράφου	-	-
	REGNO DI GRECIA - CONSOLATO IN MESSINA		Επί εγγράφου	-	-
	ΠΡΟΞΕΝΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΣΙΜΠΙΝ ΕΛ ΚΟΜ		Επί πλίκου	31.7.1887	-

3 .- ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΠΙ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ & ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ

	ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙΑ ΓΕΝΙΤΣΩΝ		Επί φακέλου	25.1219??	-
	Τ.Τ.Τ. ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ		Επί φακέλου	16.12.1946	-
	ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ		Επί φακέλου	-	-
	ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΟΜΠΙΓΑΛΙΟΥ		Επί φακέλου	-	-
	ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΩΝ		Επί φακέλου	-	-
	ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΩΚΙΩΝ		Επί φακέλου	-	-
	ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΑΣ		Επί φακέλου	-	-

4 .- ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

	ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		Επί πλίκου	1882	30.11.1883
	ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ		Επί πλίκου	30.11.1883	-
	ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ		Επί πλίκου	16.3.1844	-

Πρόλογος

Στον φιλοτελικό χώρο και ειδικότερα για την προγραμματιστική περίοδο λίγοι έχουν ασχοληθεί . Στην υπάρχουσα βιβλιογραφία φωτεινός φάρος ο Σπύρος Ραφτόπουλος. Η μελέτη του «Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ» - Έκδοσης της ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ του 1958 κάλυψε το χρονικό διάστημα από το 1835 μέχρι την 1.10.1861 με αρκετή πληρότητα.

Στην συνέχεια πολλές ανακοινώσεις σε φιλοτελικά περιοδικά διόρθωσαν και συμπλήρωσαν ικανοποιητικά τα διάφορα κενά της εργασίας του.

Το να επανέλθει κάποιος με νέα ανακοίνωση το μόνο που έχει να κάνει είναι να αναμασήσει τα ήδη λεχθέντα. Μόνο μια απλή συγκέντρωση των υπαρχόντων ανακοινώσεων μπορεί να προσφέρει.

Το μόνο κενό που υπάρχει στη περίοδο 1835-1.10.1861 είναι κάποια σήμαντρα διοικητικά τα οποία χρησιμοποιήθηκαν σε διάφορους πλίκους ως ταχυδρομικά και δεν έχουν επαρκώς τονιστεί, συγκεντρωθεί και ανακοινωθεί.

Η χρονική περίοδος από την 25.3.1821 μέχρι τα μέσα του 1835 είναι παντελώς ακάλυπτη και σε μεγάλα στρώματα του φιλοτελικού χώρου υπάρχει άγνοια.

Χαρακτηριστικό είναι ότι ο Ραφτόπουλος στην μελέτη του αναφέρει ακροθιγώς σε δύο, μόνο, σελίδες για κάποια σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν για ταχυδρομικούς σκοπούς και μία σελίδα σε κάποιες άλλες ευθύγραμμες σφραγίδες χωρίς να τις προσδιορίζει χρονικά και ποιο σκοπό έπαιζαν.

Ο Εμ. Φωτάκης στη μελέτη του «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ» Φ.Ε.Α. 1978 απλή αναφορά κάνει στις σφραγίδες του Γενικού Ταχυδρομείου.

Στην ανά χειράς προσπάθεια θα ασχοληθούμε με την χρονική περίοδο 1821 – 1835 αφ ενός και αφ ετέρου με τα διοικητικά σήμαντρα που μέχρι σήμερα βρέθηκαν πάνω σε πλίκους και φακέλους.

Η ανακοίνωσή μας σίγουρα δεν είναι πλήρης. Σίγουρα θα αποκαλυφθούν ελλείψεις. Όπως, άλλωστε πάντα έτσι γίνεται. Πιστεύουμε ότι οι πιθανές ελλείψεις δεν πρέπει να γίνουν αιτία να μην προβούμε στην παρούσα ανακοίνωση. Αντιθέτως πιστεύουμε ότι πρέπει να προχωρήσουμε και ότι θα κριθούμε με επιείκεια. Επιείκεια γιατί την δικαιούμαστε. Την δικαιούμαστε γιατί προσπαθήσαμε.



Το σπίτι στην οδό Χιντάου, όπου ο Υψηλάντης όρκισε τον Ιερό Λόχο.



Οι Μανιάτες συνέβαλαν αποφασιστικά στην εδραίωση του ξεσηκωμού στο Μοριά. Δικαιολόγησαν τους χειρισμούς τους για τη σπαρτιάτικη καταγωγή τους τόσο με την ανδρεία όσο και τον συχνά αρνητικό έως επικίνδυνο τοπικισμό τους. "Νίκη Μανρομυγλή και Μανιατών επί των Τούρκων". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

Η θέση του βιβλίου

Από την αρχή πρέπει να προσδιοριστεί και να ξεκαθαρίσει η θέση του βιβλίου σε σχέση με την ύλη που πραγματεύεται.

Σε συζητήσεις που γίνονται στην Ε.Φ.Ε. αλλά και στην ομιλία του Γ. Κότση που έγινε στην Ε.Φ.Ε. την 2.5.2007 με θέμα την προγραμματιστική περίοδο ακούστηκαν κάποιες θέσεις και απόψεις οι οποίες εν πολλοίς μπορούν να καταγραφούν περίπου ως εξής:

«Το ταχυδρομείο αρχίζει με την ιδιωτική αλληλογραφία»

«Το ταχυδρομείο αρχίζει από την ημέρα συστάσεως του Γενικού Ταχυδρομείου στην Αίγινα»

«Πρέπει να μπουν αυστηρά κριτήρια έναρξης της ταχυδρομικής ύπαρξης»

«Πότε άρχισε στο Ταχυδρομείο η ιδιωτική αλληλογραφία;»

«Το 1830 ελευθερώθηκε άρα τότε αρχίζει» κλπ

Η θέση του βιβλίου είναι εν πολλοίς διαφορετική σε σχέση με τα ερωτήματα αυτά.

Από την αρχή πρέπει να οριοθετηθεί και να διατυπωθεί ο τρόπος σκέψης και παράθεσης του υλικού. Πρέπει ο αναγνώστης να ξέρει την θέση μας ώστε όταν το διαβάσει να απελευθερωθεί από κάποιες γνώμες του. Να διαβάσει το παρόν καλώςιστα και μετά - στο τέλος - να το αποδεχτεί ή να ισχυροποιήσει την όποια αντίθετη γνώμη που, πιθανόν, έχει.

Ορίζουμε τις τέσσερις βασικές αρχές πάνω στις οποίες σκεπτόμαστε στο παρόν.

1.- Το βιβλίο αναφέρεται σε διοικητικά σήμαντρα που βρέθηκαν πάνω σε πλίκους και σε φακέλους και όχι σε ταχυδρομικές σφραγίδες!

Όπου τα διοικητικά σήμαντρα χρησιμοποιήθηκαν και ως ταχυδρομικές σφραγίδες καλώς, αλλά αναφέρονται και τονίζονται και ως ταχυδρομικές σφραγίδες.

2.- Στα πρώτα βήματα του ταχυδρομείου οι σφραγίδες μπαίνανε στους πλίκους επάνω στην αναδίπλωση για λόγους ασφαλείας.

Τότε δεν ξέρανε ότι ύστερα από 180 χρόνια θα έλθουμε εμείς να μεμψιμοιρούμε! Εκεί τις βάζανε τότε! Είτε αρέσει είτε δεν αρέσει σήμερα! Συνεπώς στην θέση αυτή υπάρχουν διοικητικά σήμαντρα . Μερικά από αυτά μπορούν να θεωρηθούν και ως ταχυδρομικές σφραγίδες.

3.- Πότε άρχισε η λειτουργία του πρώτου, σκιώδους, Ταχυδρομείου;

Μα από την πρώτη στιγμή! Από την πρώτη παρουσιά!

Έτσι και αλλιώς η έννοια του ταχυδρομείου υπήρχε! Η ανάγκη ήταν γνωστή εκ των προτέρων!

Η αλληλογραφία αρχίζει σε όποιον τόπο σταματά η τουρκική παρουσία. Μόλις έφυγε ο τούρκος από κάποιο τόπο αρχίζει και η ταχυδρομική ιστορία του τόπου. Λογικό είναι να υπάρχουν σε κάθε τόπο μεμονωμένες εκδηλώσεις.

Μέχρι που ήρθε το Γενικό Ταχυδρομείο.

Και πριν και μετά το Γενικό Ταχυδρομείο υπήρχε διακίνηση αλληλογραφίας. Της όποιας αλληλογραφίας ιδιωτικής (στην αρχή ελάχιστης) και διοικητικής.

Άρα έναρξη ταχυδρομικής ιστορίας η 25.3.1821 κατ'ορισμόν και στην πραγματικότητα όποτε ελευθερώθηκε κάθε τόπος.

Έτσι το καταλαβαίνει και ο Λεονάρδος στην σελίδα 3 και στην σελίδα 5.

ΤΑΧΤΑΡΟΜΟΙ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ

Ἄρξαμένης τῆς ἐπαναστάσεως καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῆς αἱ κατὰ καιρὸν κυβερνήσεις ἐξηκολούθησαν, πρὸς διεξαγωγὴν τῆς μικρᾶς τότε δημοσίας ὑπηρεσίας, νὰ κάμωσι χρῆσιν τῶν πεζῶν ταχυδρόμων ἢ γραμματοκομιστῶν, καὶ τῶν παρουσιαζομένων πολεμικῶν ἢ ἐμπορικῶν πλοίων. Ἐξαιρετικῶς ἐν Πελοποννήσῳ κατὰ πρῶτον μὲν ἡ Πελοποννησιακὴ Γερουσία, τῇ προτροπῇ τοῦ Γεν. ἀρχηγοῦ τῶν Πελοποννησιακῶν ὅπλων, ἐπὶ τῆς ἐισβολῆς τοῦ Δράμα-λη, κατόπιν δὲ ἡ Κυβέρνησις καὶ αἱ ἀνώτεραι στρατιωτικαὶ ἀρχαὶ εἶχον παρ' αὐτοῖς, καὶ ἑκαμὸν ἐπίσης χρῆσιν ὁσάκις ἐλάμβανον ἀνάγκην τῶν ἐφίππων ταχυδρόμων, ὁργανισθέντων τῇ ἐπιμελείᾳ τοῦ καὶ νῦν ἐργολάθου τῶν ταχυδρόμων Κ. Α. Καρδαρά.

4- Το ταχυδρομείο προσφέρει πολλών ειδών υπηρεσίες! Μεταξύ αυτών διακινεί και την διοικητική αλληλογραφία!

Το Ταχυδρομείο κάποτε σφράγιζε ταυτότητες! Εισέπραττε συνδρομές ραδιοφώνου! Τις υπηρεσίες αυτές δεν μπορούμε να τις απορρίψουμε. Θα αφαιρέσουμε από τις συλλογές μας τις σφραγίδες που χρησιμοποίησε στις ταυτότητες; Με το ίδιο σκεπτικό δεν μπορούμε να αφαιρούμε από τις δραστηριότητές του την διακίνηση της διοικητικής αλληλογραφίας. Το ίδιο το Ταχυδρομείο τις αναγνωρίζει! Εμείς θα τις απορρίψουμε;

Με κύριο σκοπό την διακίνηση των μηνυμάτων μεταξύ των αρχών άρχισε!

Έτσι το καταλαβαίνει ο Λεονάρδος! Γι' αυτό στην 1η σελίδα της εκθέσεώς του αναφέρει μήνυμα της 26.2.1822 που γράφει: « ... χρήζει να αποστείλῃ εις πολλά και διάφορα μέρη ταχείας και αναγκαίας διαταγᾶς, καθὼς και να δέχεται ... ». Δεν λέει πουθενά « ... και διά την μεταξύ των ιδιωτῶν ευκολίαν ... ».

Ακολουθούν μερικά εδάφια από τον Λεονάρδο όπου ιδιωτική και διοικητική αλληλογραφία είναι ίδια ως προς την αντιμετώπιση τους, σαν υπηρεσία.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ

Κατὰ τὸν αὐτὸν κανονισμόν τὸ Ταχυδρομικὸν τέλος τῶν μονοφύλλων ἐπιστολῶν εἶχε προσδιορισθῇ εἰς πέντε παράδες, ἄνευ διακρίσεως ἀποστάσεως. Διὰ πᾶσαν δίφυλλον ἐπιστολὴν ἐπληρόνοντο δέκα παράδες· διὰ φάκελλον μὴ ὑπερβαίνονται τὸ θᾶρος δέκα δραμίων εἴκοσι παράδες· ὅταν ὁ φάκελλος ἦτο θαρύτερος ἐπληρόνοντο παράδες τεσσαράκοντα. Φάκελλοι θαρύτεροι τῶν 25 δραμίων δὲν ἦσαν δεκτοί. Αἱ ἡμερησίδες ἔχαιρον ταχυδρομικὴν ἀτέλειαν καθὼς καὶ ἡ ἐπίσημος καὶ ἡ ἡμιεπίσημος ἀλληλογραφία τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ἀρχῶν.

και αλλού:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1829

Κατὰ τὸ ἔτος 1829 ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία παρέλαθε πολλὰ ὀλίγας ἰδιωτικὰς ἐπιστολάς διὰ τὸ ἐσωτερικόν, χωρὶς οὐδὲν ὅπως ν' ἀποστείλῃ διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

Αργότερα ο Βλαχογιάννης αλλά και ο Μ. Κωνσταντίνης στις αναφορές τους για τα πρώτα βήματα του ταχυδρομείου γράφουν για διαταγές και σημειώματα που τονίζουν την μεταξύ των ενόπλων τμημάτων ανάγκη επικοινωνίας και όχι για ιδιωτική αλληλογραφία.



CAPE COLONY.

Εισαγωγή

Η ανά χείρας προσπάθεια θα ασχοληθεί με τις σφραγίδες του Γενικού Ταχυδρομείου και με τα διοικητικά σήμαντρα που κατά κάποιο τρόπο χρησιμοποιήθηκαν σε πλίκους και ενίοτε έπαιζαν ή θα μπορούσαν (λόγω εποχής ή συγκυρίας) να παίξουν ρόλο ταχυδρομικής σφραγίδας.

Όπως αναφέρεται εκτενέστερα στα επόμενα κεφάλαια, η ανά χείρας προσπάθεια αποτελείται από τέσσερα μέρη.

Στο **Α' μέρος** καλύπτεται η **Προταχυδρομική** περίοδος δηλαδή η χρονική περίοδος **25.3.1821 – 24.9.1828**. Θα καλυφθεί το υπάρχον γνωστό ταχυδρομικό υλικό και όχι μόνο.

Στο **Β' μέρος** όπου αρχίζει η ταχυδρομική περίοδος καλύπτεται η χρονική περίοδος **24.9.1828 – μέσα του 1835**. Θα αναφερθούν:

- 1.- Οι σφραγίδες του Γενικού Ταχυδρομείου (ταχυδρομικές και διοικητικές).
- 2.- Τα διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν και βρέθηκαν είτε επί της κυρίας όψεως ή στο σφράγισμα των πλίκων και αυτά προ ή και μετά τον Όθωνα.
- 3.- Τα διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν και βρέθηκαν επί εγγράφων **στα πλαίσια της επισκοπούμενης περιόδου**. Σήμαντρα τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προ ή και μετά τον Όθωνα.

Στο **Γ' μέρος** καλύπτεται η χρονική περίοδος **μέσα του 1835 – 1.10.1861**. Για την περίοδο θα αναφερθούν διοικητικά σήμαντρα τα οποία βρέθηκαν επί πλίκων και φακέλων και κρίθηκαν αναγκαία αναφοράς. Θα αναφερθούν:

- 1.- Ευθύγραμμα σήμαντρα επί πλίκων.
- 2.- Σφραγίδες «**Μη ορατές**». Ονομάσαμε έτσι τις σφραγίδες που αναφέρονται σε λαχνούς δημοπρασιών αλλά δεν συνοδεύονται από αντίστοιχη εικόνα. Σφραγίδες οι οποίες αν και πέρασαν αρκετά χρόνια δεν τις ξαναείδαμε. Τις καταγράφουμε απλώς για να υπάρχουν.
- 3.- Διοικητικά σήμαντρα επί πλίκων με τις ενότητες:

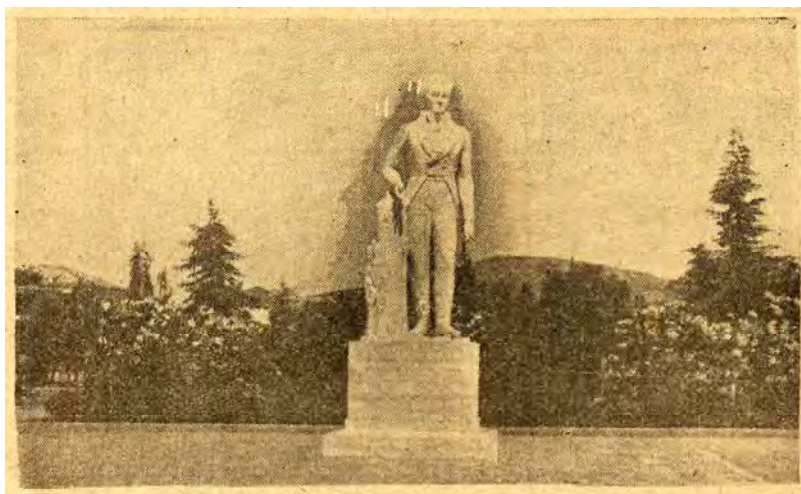
- 3.1 Επαρχιών
- 3.2 Υπηρεσιών
- 3.3 Προξενείων

Στο **Δ' μέρος** καλύπτεται η χρονική περίοδος **1.10.1861 – και μετά**. Θα αναφερθούν διοικητικά σήμαντρα της γραμματοσημικής περιόδου που βρέθηκαν επί φακέλων και κρίθηκαν αναγκαία αναφοράς.

Επειδή η χρονική περίοδος είναι μεγάλη θα ήταν δυνατόν να καταγραφούν πολλές ομάδες σημάντρων. Δεν θα αναφερθούν όμως ομάδες που ξεφεύγουν από την ανακοίνωση αυτή. Επί παραδείγματι δεν θα αναφερθούν σήμαντρα των νέων χωρών τα οποία έπαιζαν κάποιο ρόλο στα πρώτα στάδια κατοχής.

Θα αναφερθούν οι έξι ομάδες σημάντρων:

- 1.- Διοικητικά σήμαντρα επί γραμματοσήμων εποχής 1885-1896
- 2.- Προξενικά
- 3.- Σύγχρονα σήμαντρα υπηρεσιών



Ο ανδριάντας του Καποδίστρια στο Ναύπλιο



Ἡ δολοφονία τοῦ Ἰωάννου Καποδίστρια εἰς τὸ Ναύπλιον τὴν 27ην Σεπτεμβρίου 1831. (Πίναξ ἀγνώστου ζωγράφου τῆς ἐποχῆς).

*Αναπαραστάσεις από την δολοφονία του Κυβερνήτου Ιωάννη Καποδίστρια
του σπουδαιότερου των νεοελλήνων
Το ανοσιούργημα της νεότερης Ελλάδας*

Παρατηρήσεις:

Πρέπει να γίνουν οι παρακάτω παρατηρήσεις προκειμένου η ανάγνωση της εργασίας να γίνει ποιο ευχερής.

1.- Θα διατηρηθεί η ορθογραφία της εποχής επί των σφραγίδων.

2.- Γίνεται ευρύτατη χρήση του όρου «**πλίκος**». Την αναφερόμενη εποχή δεν υπήρχαν οι γνωστοί σημερινοί «φάκελλοι αλληλογραφίας», αλλά μεγάλα χαρτιά στα οποία γράφονταν η επιστολή και μετά διπλώνονταν κατά κάποιο τρόπο. Πολλές φορές την τελευταία αναδίπλωση την έχωναν στις πτυχές της πρώτης αναδίπλωσης. Η κατασκευή αυτή λέγεται «**πλίκος**».

3.- Στο σημείο συνάντησης των δύο πτυχώσεων προκειμένου να εξασφαλιστεί το απαραβίαστο του πλίκου έβαζαν κάποια σφραγίδα ώστε η σφραγίδα να «λερώνει» και τις δύο πλευρές του πλίκου. Ενίοτε αν ήθελαν να είναι περισσότερο εξασφαλισμένο το απαραβίαστο της επιστολής-πλίκου στο σημείο συμβολής των πτυχώσεων έσταζαν ισπανικό κηρό(βουλοκέρι) ή και στη συνέχεια σφράγιζαν τον κηρό με κάποια σφραγίδα η οποία ήταν γνωστή στον παραλήπτη.

Πολλές φορές αντί για βουλοκέρι έβαζαν αλευρόκολλα ή **όστια** όπως την έλεγαν.

Στην αρχή επικράτησε η συνήθεια η σφράγιση των πλίκων να γίνεται στην συνάντηση των πτυχώσεων των πλίκων και όχι στην κύρια πλευρά του πλίκου. Η συνήθεια αυτή (εκτός από την ασφάλεια) επικράτησε (αργότερα), κυρίως, εκ του λόγου ότι το σφράγισμα στο δίπλωμα των πλίκων έδειχνε ότι επρόκειτο για πλίκο απεσταλμένο από κάποια δημόσια υπηρεσία και συνεπώς ήταν απαλλαγμένη κάποιου τέλους.

Στην αναδίπλωση συναντώνται οι πρώτες ταχυδρομικές σφραγίδες

Στην αναδίπλωση των πλίκων υπήρχαν οι πρώτες διοικητικές ή ταχυδρομικές σφραγίδες δημοσίων φορέων που απαλλάσσονταν από την καταβολή τέλους.

4.- Πολλές εικόνες στο βιβλίο φαίνονται περιέργα. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έτσι φαίνονται στο περιοδικό αντιγραφής.

5.- Ομοίως τα παράξενα χρώματα των εικονιζόμενων πλίκων οφείλονται είτε στο γεγονός ότι προέρχονται από παλιά φωτοαντίγραφα είτε στην προσπάθειά που καταβλήθηκε ώστε οι σκοτεινές εικόνες των πλίκων, που βρέθηκαν στα διάφορα περιοδικά, να επεξεργαστούν προκειμένου να γίνουν κάπως ποιο εμφανίσιμες.

6.- Στον αναγνώστη πρέπει να υπάρχουν συνέχεια στο νου οι παρακάτω επισημάνσεις:

6.1.- Την εποχή εκείνη ο κύριος όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας ήταν κυρίως διοικητικός. Η ιδιωτική αλληλογραφία ήταν μηδενική και συνεπώς τα σωζόμενα ιδιωτικά ταχυδρομικά αντικείμενα είναι ελάχιστα.

6.2.- Η διαχείριση της ιδιωτικής από την υπηρεσιακή αλληλογραφία δεν ήταν διαφορετική πέρα από την απαλλαγή τους από την καταβολή ταχυδρομικού τέλους. Συνεπώς και η διαχείριση των πλίκων, στην αρχή, ήταν ίδια. Έτσι το αντιμετωπίζει ο Λεονάρδος στην έκθεσή του. Έτσι και όλοι οι παλαιότεροι που κάνουν αναφορά στην εποχή εκείνη.

Αρα δεν πρέπει να κοιτάμε τους πρώτους ταχυδρομημένους πλίκοις με τα σημερινά ταχυδρομικά αυστηρά κριτήρια αλλά με τις τότε ταχυδρομικές αντιλήψεις!

Συνεπώς το σφράγισμα του πλίκου στην αρχή είχε την έννοια της ασφάλειας. Αργότερα ήταν ένδειξη διοικητικής ατελούς αλληλογραφίας.

Ενδιαφέρουσα απόδειξη του ισχυρισμού αυτού είναι η εικονιζόμενη επιστολή στο οπισθόφυλλο του παρόντος όπου ο πλίκος είναι σφραγισμένος στην αναδίπλωση και όχι στην κύρια όψη του πλίκου. Εδώ η σφραγίδα της αναδίπλωσης παίζει ρόλο και ασφαλείας και ταχυδρομικής σφραγίδας.

7.- Προκειμένου σε κάθε ενότητα να είναι ευχερής ο τρόπος αναζήτησης και ανεύρεσης των πλίκων η καταγραφή τους θα γίνει με χρονολογική σειρά. Όπου δεν υπάρχει χρονολογία ο πλίκος θα αναφέρεται στο τέλος της ενότητας.

Εξαίρεση θα γίνει μόνο στην οβάλ σφραγίδα του Γενικού Ταχυδρομείου Ναυπλίου. Οι πλίκοι θα καταγραφούν με βάση το τέλος. Δηλαδή η σειρά καταγραφής είναι: «**χάρις**», 5, 10, 20 και τέλος 40 λεπτά. Οι πλίκοι με το ίδιο τέλος αναφέρονται κατά τον αύξοντα αριθμό στην σφραγίδα. Στο τέλος κάθε ενότητας αναφέρονται οι πλίκοι για τους οποίους δεν υπάρχουν στοιχεία.

8.- Επίσης προκειμένου να υπάρχει κάποια μέθοδος ώστε να είναι εύκολη η αναζήτησή των πλίκων οι οποίοι θα καταγραφούν στην ανά χείρας ανακοίνωση οι πλίκοι θα χωριστούν με αλφαβητική σειρά στις παρακάτω ομάδες:

1.- Τοπωνύμια (Επαρχίες, πόλεις κλπ)

- 2.- Κρατικές Υπηρεσίες
- 3.- Προξενία
- 4.- Δυσανάγνωστα διοικητικά σήμαντρα

Συντομογραφίες:

Χρησιμοποιούνται οι παρακάτω Συντομογραφίες -συμβολισμοί.

Φιλοτ. τ. 487/63.	Σημαίνει: Δες Φιλοτέλεια τεύχος 487 σελίς 63.
Φιλοτ Δελτ. τ. 27/12	Σημαίνει: Δες Φιλοτελικό Δελτίο τεύχος 27 σελίς 12
X/σ	Σημαίνει: Χειρόγραφη σημείωση
KAPA 190/2094	Σημαίνει: Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
KAPY 31/18	Σημαίνει: Δημοπρασία Καρυάτις Νο 31 λαχνός 18
COL 50/503	Σημαίνει: Δημοπρασία COLLECTIO Νο 50 λαχνός 503
R. L. 1980/1265	Σημαίνει: Δημοπρασία Robson Lowe του 1980 λαχνός 1265
Macedonian 30.5.1983/25	Σημαίνει: Δημοπρασία Macedonian της 30.5.1983 λαχνός 2094
NEDERL 111/03	Σημαίνει: Δημοπρασία περιοδικού POSTZEGELVERENIGING "GRIEKENLAND" 40 JAAR – 40 YEERS JUBILEE AUCTION Νο 111 21.10.2006 λαχνός 03
ΒΛ 108/63	Σημαίνει: Δημοπρασία Βλαστού Νο 108 λαχνός 63
ΑΛΦΑ 36/29	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο 36 λαχνός 29
ΑΛΦΑ ?/924	Σημαίνει: Δημοπρασία ΑΛΦΑ Νο άγνωστο λαχνός 2094
ΚΟΤΣΗΣ 420	Σημαίνει: Συλλογή Κότση με κωδικό 420
ΠΥΛΑΡ 1-3/14	Σημαίνει: Δημοπρασία Πυλαρινού Νο 1-3 λαχνός 14.
ΑΛΕΒ 32/1634	Σημαίνει: Δημοπρασία Αλεβύζου Νο 32 λαχνός 1634.
ΖΑΦ.	Σημαίνει: Νεοκλής Ζαφειρακόπουλος
Π.Γ.Χ.	Σημαίνει: Παλαιότερη Γνωστή Χρονολογία
Cds	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>με</u> ημερομηνία
Cs	Σημαίνει: circular date stamp ή κυκλική σφραγίδα <u>χωρίς</u> ημερομηνία
~	Περίπου
Ραφτ.	Ραφτόπουλος



Τα διοικητικά σήμαντρα

Η χρήση της ιδιωτικής σφραγίδας είναι πολύ παλιά. Δημιουργήθηκε και εξελίχθηκε από την ανάγκη της αναγνώρισης της γνησιότητας ενός μηνύματος από τον παραλήπτη του μηνύματος. Συνήθως ήταν εγχάρακτα σχέδια πάνω σε προσωπικά δακτυλίδια. Έμπαιναν δίπλα στις υπογραφές στα έγγραφα και στους πλίκους.

Η χρήση των σφραγίδων και ιδίως των κοινοτικών σφραγίδων συνεχίστηκε και κατά τους επαναστατικούς χρόνους. Υπήρχαν μέρη όπου η τουρκική δεσποτεία είχε εξαφανιστεί. Σε εκτεταμένες ορεινές περιοχές της Μακεδονίας, της Θεσσαλίας, της Ηπείρου, της Στερεάς και σε διάφορα αρματολίκια υπήρχε τοπική ανεξαρτησία και αυτοδύναμη διοίκηση. Συνεπώς κατά την άσκηση της διοίκησης αναπτύχθηκαν παράλληλα και τα αντίστοιχα σήμαντρα της διοίκησης. Η κύρια πηγή των σιμάντρων προέρχεται κυρίως από τους ένοπλους αρχηγούς και τους ανθρώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης που ήταν και οι πυρήνες της πολιτικής ελευθερίας του έθνους. Γι αυτό και αποκαλέστηκαν «σφραγίδες ελευθερίας»

Είναι δε είτε ανάγλυφες είτε έγλυφες

Η θεματολογία των δακτυλιδιών και των σφραγίδων διαμορφώθηκε με ιδιαίτερο τρόπο ανάλογα με την εποχή και την περιοχή προέλευσης του κατόχου τους.

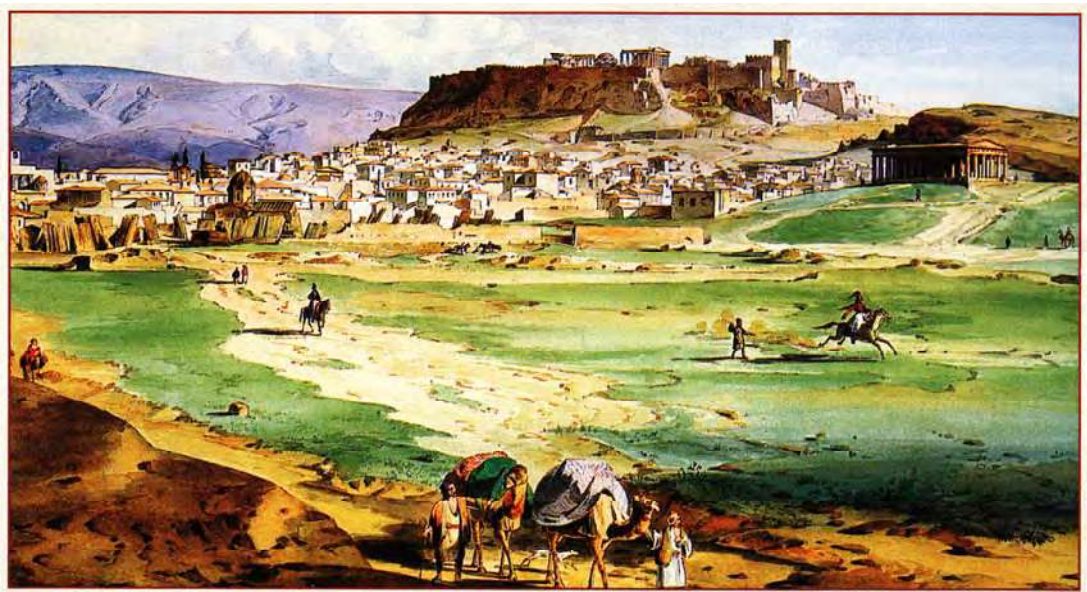
Στο Νόμο της Επιδάου αναφέρεται ότι η σφραγίδα της Διοικήσεως «φέρει σημείον χαρακτηριστικόν την Αθηνά μετά των συμβόλων φρονήσεως». Οι παλιές σφραγίδες αρχίζουν σταδιακά να αποσύρονται. Παύουν να χρησιμοποιούνται και αντικαθίστανται με τις σφραγίδες των δημογεροντιών με την Αθηνά. «μετά των συμβόλων της φρονήσεως».

Οι σφραγίδες της Προσωρινής Διοικήσεως της Ελλάδος φέρουν όλες ανεξαιρέτως την παράσταση της Αθηνάς με τα σύμβολα της φρονήσεως. Όπως επιτάσσει το Προσωρινό Πολίτευμα της Ελλάδος και επαναλαμβάνει ο Νόμος της Επιδάου. Η παράσταση της Αθηνάς Προμάχου, με την γλαύκα και κλάδους ελαίας και δάφνης εκατέρωθεν, είναι στραμμένη προς τα αριστερά ώστε να φαίνεται η αιγίδα. Ελάχιστες είναι στραμμένες δεξιά αυτήν την εποχή..

Οι σφραγίδες της καποδιστριακής εποχής ακολουθούν αρχικά της παλαιότερες της Προσωρινής Διοικήσεως της Ελλάδος με την Αθηνά. Νεότερος ιδιαίτερος τύπος είναι αυτές που αναγράφουν την χρονολογία 1828.

Αργότερα μετά την Δ' Εθνική Συνέλευση του Άργους οι σφραγίδες διατηρούν την παράσταση της Αθηνάς αλλά στραμμένης δεξιά.

Από τις τελευταίες μέρες του Δεκεμβρίου 1829 παρουσιάζεται στις σφραγίδες «ο αναγεννώμενος Φοίνικας με τις ακτίνες του Αγίου Πνεύματος και με σταυρόν επί της κεφαλής».



Βορειοδυτική άποψη των Αθηνών. Ακουαρέλλα. Ludwig Lange (1836).

Τέλος ύστερα από την δολοφονία του Κυβερνήτη επανέρχεται η Αθηνά αλλά με την αναγραφή της χρονολογίας 1832. Ταυτόχρονα χρησιμοποιούνται οι παλαιές δεξιόστροφες σφραγίδες της Αθηνάς. Κατασκευαστής των σφραγίδων της επανάστασεως είναι ο φιλέλληνας γερμανός σφραγιδογλύπτης Κάρολος Χάρτμαν ο οποίος στην αρχή ζούσε στην Ερμούπολη από το 1824 ως το τέλος της επανάστασης. Αργότερα εγκαταστάθηκε στην Αθήνα όπου πέθανε το 1837. Κατασκευαστής σφραγίδων ήταν και ένας κάτοικος Άργους ο Αδριανός Μονεμβασίτης. Από την Φιλοτέλεια τ. 464/105 αντιγράφουμε:

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΤΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Παραθέτω τὸ κείμενο ἰδιοχείρου σημειώματος¹ πού ἔστειλε στίς 21 Μαρτίου 1822 ὁ Ἄλέξανδρος Μαυροκορδάτος, πού ἦταν τότε Πρόεδρος τοῦ Ἐκτελεστικοῦ διωρισμένου ἀπὸ τὴν Πρώτη Ἐθνικὴ Συνέλευση τῆς Ἐπιδαύρου, πρὸς τὸν «ἐξοχώτατον Μινίστρον τῶν Ἑσωτερικῶν»².

Κύριε,

Εἰς τὸ Ἄργος εὐρίσκεται χρυσοκόος τὸνομα Ἀδριανὸς Μονεμβασίτης, ἐπιτήδειος εἰς κατασκευὴν σφραγίδων. Θέλετε ξεκινήσει ἄνευ ἀναβολῆς περὶ καὶ θέλετε γράψαι πρὸς τοὺς Ἐφόρους διὰ νὰ τὸν στείλουν ἐδῶ ἐξάπαντος ὀγλήγορα.

Τὴν 21 Μαρτίου 1822

(ὕπογρ.) Ἀ. Μαυροκορδάτος.

Ἀπὸ τὸ σημείωμα αὐτὸ τοῦ Μαυροκορδάτου μαθαίνουμε τὸ ὄνομα τοῦ σφραγιδοποιτοῦ πού κα-

τασκεύασε τὶς πρῶτες κρατικὲς σφραγίδες τοῦ νέου κράτους. Δὲν ἀποκλείεται ὁ ἴδιος νὰ κατασκεύασε καὶ τὶς ταχυδρομικὲς σφραγίδες τῶν τεσσάρων πρώτων ταχυδρομικῶν γραφείων πού ἰδρύθηκαν τὸ 1826 στὸ Ναύπλιο, τὸ Καλαμάκι, τὰ Μέγαρα καὶ τὴν Ἀθήνα³.

Ἄξιον παρατηρήσεως εἶναι τὸ ἐπιτακτικὸ ὕφος τοῦ Μαυροκορδάτου πού γράφει στὸ «Μινίστρο τῶν Ἑσωτερικῶν» σὰν νὰ ἐπρόκειτο γιὰ ὑπασιπιστὴ τοῦ ἢ κλητῆρα τοῦ καὶ πού θυμίζουν τὰ «μπουγιουρδιά» τοῦ Ἀλῆ πασᾶ πού τὰ ὑπόγραφε «ἔτσι νὰ γίνη καὶ ὄχι ἄλλῶς». Ἐξ ἀποφάσεως.

Ἐπίσης χαρακτηριστικὸ τῶν δυσκολιῶν τῆς ἐπικοινωνίας πού ἐπικρατοῦσαν τότε εἶναι τὸ γεγονὸς, ὅτι τὸ σημείωμα τοῦ Μαυροκορδάτου ἐστάλη μὲ πεζὸ ἀπὸ τὴ Κόρινθο στὸ Ναύπλιον, καὶ ὁ Μινίστρος διετάσσεται νὰ στείλῃ μὲ πεζὸ πάλι, γράμμα πρὸς τοὺς Ἐφόρους τοῦ Ἀργους, νὰ στείλουν περὶ πάντοτε τὸν σφραγιδοποιὸν στὴ Κόρινθο !

Γ.Γ.Α.

1. Τὸ πρωτότυπο τοῦ σημειώματος βρίσκεται στὸ προσωπικὸ μου ἀρχειο.

2. Μινίστρος τῶν Ἑσωτερικῶν ἦταν τότε ὁ Ἰωάννης Κωλέττης. (Βλ. Ἀ. Μάμουκα, Τὰ κατὰ τὴν Ἀναγέννησιν τῆς Ἑλλάδος Τόμ. β' (Πειραιεὺς 1939) σελ. 51).

3. Βλ. Δηλοποίησιν περὶ τοῦ Ταχυδρομείου τῆς 23 Φεβρουαρίου 1826 τοῦ Ἐπιστάτου τοῦ Ταχυδρομείου Ναυπλίου στὴ Γενικὴ Ἐφημερίδα τῆς Ἑλλάδος (Τεύχος Ἀριθ. 40 τῆς 24 Φεβρουαρίου 1826 σελ. 160).



VUE GÉNÉRALE DE L'ACROPOLE

ATHÈNES

ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΟΨΙΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΧΡΟΝΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜ. π. ημ.	ΨΗΦΙΣΜΑ ή ΝΟΜΟΣ	ΤΟΠΟΣ ή ΕΔΡΑ	ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ή ΘΕΜΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ή ΠΗΓΗ
16.2.1822		ΚΟΡΙΝΘΟΣ	Διάταξη Προσωρινής Διοικήσεως Κορίνθου ή Πρώτη οριστική Κυβέρνηση	
3.7.1822			1η Απελευθέρωση της Αθήνας	
25.1.1826	Αρ. ΝΒ'	ΝΑΥΠΛΙΟ	Περί συστάσεως Υγειονομείων	
23.2.1826	Εγκ.2966	ΝΑΥΠΛΙΟ	Διάταξη Προσωρινής Διοικήσεως Ναυπλίου. Δηλοποίηση περί του ταχυδρόμείου	ΦΕΚ 40/24.2.1826
3.8.1826			Επανακατάληψη της Αθήνας από τους Τούρκους	
?.11.1826			Η Διοικητική Επιτροπή μετακινείται από το Ναύπλιο στην Αθήνα	
24.5.1827			Παράδοση της Ακρόπολης	
6.7.1827			1η Συνθήκη του Λονδίνου	
7.1.1828			Αφιξη Καποδίστρια στο Ναύπλιο	
11.1.1828			Εγκατάσταση του Καποδίστρια στην Αθήνα έδρα της Ανταποδερννητικής Επιτροπής	
1.8.1828			Ανακοίνωση περί του Ταχυδρόμειου του Εκτ. Επιτρ. Δοτικών Σποράδων	ΦΕΚ 56/4.8.1828
2.8.1828	Εγγρ 3619	ΑΙΓΙΝΑ	Στη Διάταξη "τακτικής ανταποκρίσεως" της Προσωρινής Διοικήσεως Αιγίνης φαίνεται η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ σελίς 19
6.9.1828	Εγγρ 5934	ΠΟΡΟΣ	Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ με θέμα την Θέα Αθηνά	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ σελίς 20
24.9.1828	Ψήφ. ΙΖ/Αρ.6550		Σχέδιον Περί συστάσεως Ταχυδρόμείου	
24.9.1828		ΠΟΡΟΣ	Ίδρυση της Γενικής Διεύθυνσης Ταχυδρόμων - ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ 1ος Κανονισμός ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΑΙΓΙΝΗΣ 1829 της Προσωρινής Διοικήσεως Αιγίνης ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ - Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ "Διάταξις περί του καιρού και του τρόπου της αναχωρήσεως των Ταχυδρόμων και Πεζοδρόμων, παράλαβής και διανομής γραμμάτων"	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 487/54 ΦΕΚ 72/29.9.1828
24.09.1828	Εγκ. 6557	ΠΟΡΟΣ	Ο 1ος Κανονισμός	
24.09.1828		ΠΟΡΟΣ	Ίδρυση διά ψηφίσματος πάντε Κεντρικών ταχ γραφείων στην Αθήνα, Άργος, Επίδαυρο, Τρίπολι και Σύρο	
24.09.1828	Ψήφ. 6558	ΠΟΡΟΣ	Διορισμός Λοικόπουλου	ΦΕΚ 74/6.10.1828 ΕΤΟΣ Γ
3.10.1828			Ίδρυση διά ψηφίσματος πάντε Κεντρικών ταχ γραφείων στην Αθήνα, Άργος, Επίδαυρο, Τρίπολι και Σύρο	
10.10.1828			Αφιξη του Σπ. Τρικούπη στην Αθήνα από Πόρο	ΦΕΚ 73/3.10.1828 Επί εγγράφου
12.10.1828		ΑΙΓΙΝΑ	Πίλικος Από Αθήνα Προς Ταχυδρόμειον ΣΠΕΤΤΩΝ	
12.10.1828		ΑΙΓΙΝΑ	Π.Γ.Χ. ΓΕΝ ΤΑΧ ΑΙΓΙΝΗΣ	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ σελίς 22
12.10.1828	Αρ. 34	ΑΙΓΙΝΑ	Προς τους Γ. Γραμματείς της Επαρχιακής	
24.10.1828	Ψήφισμα	ΠΟΡΟΣ	Σύστασις της Γενικής Διεύθυνσεως και 4 ταχ. γραφείων	
26.10.1828	Αρ. 51	ΑΙΓΙΝΑ	Προς την Γ. Γραμματείαν της Επαρχιακής	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ σελίς 23
12.11.1828	Εγκ.2565	ΑΙΓΙΝΑ	Συνημμένα τα Νο 34 & 51 έγγραφα και τα δύο με την σφραγίδα του Γεν Ταχ/μείου Αιγίνης	ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΣ σελίς 21
22.11.1828			Συνθήκη του Λονδίνου	

1.2.1829				Πίλικος από Αθήνα προς "Αντική Ελλάδα εις Μύτικα ή άλλαχού"	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 88/83
6.2.1829	Αρ. 9109			Ο Ν.Κ.Σπηριώδης διορίζεται ως Γραμματέας της Επαρχίας	ΦΕΚ 11/6.2.1829
3.4.1829		ΑΙΤΝΑ		Διορισμός του Ιεονάρδου ως γραμματέως της Γεν. Διοικήσεως του Ταχυδρομείου	ΡΑΦΟΤΟΠΟΥΛΟΣ σελ. 15
9.4.1829		ΑΙΤΝΑ		Σχέδιο του 2ου Κανονισμού	
29.4.1829		ΑΙΤΝΑ		Έγκριση του 2ου Κανονισμού	
7.5.1829	Αρ. 4280	ΑΙΤΝΑ		ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ "Το κατά την Πελοπόννησον ταχυδρομείον θέλει μεθαρμοσθεί κατά τον ακόλουθον τρόπον" διάταξις του καυρού και του τρόπου ... μετά την 20 Μαΐου 1829 ...	ΦΙΛΙΟΤΕΛ τ. 487/55
17.5.1829	Αρ. 12479	ΑΙΤΝΑ		ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΙΣ 2ου ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	Δες Ιεονάρδο στην αναδήμηση του ΜΑΡΑΓΚΟΥΔΑΚΗ Δημοσιεύτηκε την 20.5.1829
				ΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ - Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	
				"Διάταξις του καυρού και τρόπου της αναχωρήσεως των εφήππων και πεζών ταχυδρόμων και παράλειψής και διανομής των γραμμάτων μετά την 20 Μαΐου 1829"	
18.5.1829	Εγκ. 12571	ΑΙΤΝΑ		ΤΟ ΠΑΡΑΛΟΓΟ ΕΘΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΟΚΟΠΟΥ	ΦΕΚ 41/29.5.1829
18.5.1829	Ν. 4386	ΑΙΤΝΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ - Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ	ΦΙΛΙΟΤ. 487/56
				"προς τους κατά την Επικράτειαν Εκτάκτους Επιτρόπους και Προσωρινούς Διοικητάς"	
2/14.9.1829				Συνθήκη Ανδριανουπόλεως όπου η Τουρκία απεδέχθη την Ελληνική Ανεξάρτησία. Οριστική απελευθέρωση της Ελλάδος	
4.10.1829				Μεταφορά της Κυβέρνησης στο Ναύπλιο. - Έγινε έδρα το Ναύπλιο	
9 10 1829				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΚΑΘΕΡΑΣ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟΝ	ΦΕΚ 69/9.10.1829 Έτος Δ
17 88Ρ 1829	Αρ. 64	ΝΑΥΠΛΙΟΝ		ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΙΣ 3ου ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 487/58
				Αναδημοσίευση της διάταξης της Προσωρινής Διοικήσεως Αθηνών	
20.10.1829	Αρ. 108 & Αρ 133			Φεύγει ο Λουκάπουλος και έρχεται ο Αμπελάς	ΦΕΚ 75/2.11.1829
1830				Πίλικος του 1830 με την οβαί με αρ επιστολής 23. Τέλος 40 λεπτά.	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 63/84 του 1930
23.1.1830				Συνθήκη Λονδίνου - Αποδοχή ανεξαρτησία της Ελλάδος	
4.6.1830	Έγγραφο	ΣΥΡΟΣ		Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΥΡΑΣ ΚΑΙ ΜΥΚΩΝΟΥ	
4.6.1830	Έγγραφο	ΣΥΡΟΣ		Η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821	
12.3.1831	Διάτ 3367			Με διάταγμα φέρει ο Αμπελάς	ΦΕΚ 30/25.4.1831
12.3.1831	Διάτ 3368			Έρχεται ο Σ. Σταύρου	ΦΕΚ 30/25.4.1831
27.9.1831				Δολοφονία του Καποδίστρια	
30.12.1831	αρ. 681			Χρήση της σφραγίδας ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΤΗΣ ΕΛΛ.-1821 με τον Φούνκα	
1832				Άρρεσε η προς το εξωτερικό διακίνηση της αλληλογραφίας	
17.4.1832				Διορίζεται ο Γ. Σκούρος	ΦΕΚ 3/27.4.1832
9/21.7.1832				Συνθήκη της Κωνσταντινουπόλεως όπου επεριορίζεται το λεγόμενον "Ελληνικόν ζήτημα"	
25.1.1833				Άφιξη του Όθωνα στην Ελλάδα (Ναύπλιο)	
31.3.1833				Απελευθέρωση της Ακρόπολης Αθηνών	
18/30.7.1833				Π.Γ.Χ. της σφραγίδας του Υγειονομείου Σύρου.	
18.8.1833				Διορισμός του Σ. Τσιτσά ως προξένου στην Αλεξάνδρεια	ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
29.8.1833		ΝΑΥΠΛΙΟΝ		Υπογραφή της σύμβρασης μεταξύ Ελληνικής Κυβερνήσεως και του Φραγκίσκου Φερδινάνδου	
				για μεταφορά της αλληλογραφίας στο εσωτ και κυρίως στο εξωτερικό	ΦΙΛΙΟΤ. 596/113, 385/72, 386/94
11.9.1833		ΝΑΥΠΛΙΟΝ		Εμφάνιση της δικαίτης με δάφνη της σφραγίδας του Γεν Ταχ/μείου Ναυπλίου	
1.10.1833				Π.Γ.Χ. της σφραγίδας της Γεν Διευθ Σύρου	Φίλιος 371/12 & Φίλιος Ελλάς τ. 70/1919.

?.?.1833			Τόρση ταχ γραφείου Πατρών			
1834 (αρχές)			Σύσταση ταχ. γρ. ανταλλαγής στην Αλεξάνδρεια			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
23.2.1834			1η Ταχυδρομική σύμβαση με την Αυστρία			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
17.5.1834			Υπογραφή 2ης σύμβασης μεταξύ Ελληνικής Κυβερνήσεως και του Φραγκ. Φεράλδη			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
1834			Από το 1834 στο εξωτερ υπήρχαν τα ταχ. γρ. στη Μασαλία, Μελίτη, Αλεξάνδρεια, Ηράκλειο, Σμύρνη, Κων/πολη και Θεσ/νίκη			
4.8.1834			Π.Γ.Χ. της σφραγίδος-δάφνης Ναυπλίου			
18/30.9.1834	Β.Δ. 18/30.9.34		Ορίζεται ως Προσώνουσα η Αθήνα από 1.12.1834			ΦΕΚ 36/28.9.1834
27.9.1834			1η Επιστολή Κοιλέτη σχετικά με σφραγίδες			
3/15.10.1834	Β.Δ. 17445		σχετικά με σφραγίδες			
5.10.1834			Π.Γ.Χ. της ευθυγραμμής σφραγίδος της Πάτρας			
6.10.1834			Ν.Γ.Χ. της σφραγίδος της Γεν Διαθ Σύρος			
25.10.1834	Αρ. 2217	ΝΑΥΠΛΙΟΝ	Δημοσιεύτηκε ο "4ος Κανονισμός" Ταχυδρομείου με ισχύ από 1.12.1834			Φιλोट. 488/83, ΦΕΚ 36/28.9.34
9.11.1834			2η Επιστολή Κοιλέτη : Υπήρχαν ήδη οι σφραγίδες Πατρών, Ναυπλίου & Σύρου <i>όχι όμως Αθηνών και Πειραιά</i>			
9.11.1834			Π.Γ.Χ. της σφραγίδος-δάφνης της Πάτρας			
9.11.1834			Π.Γ.Χ. της δάφνης Σύρου			
1.12.1834		ΑΘΗΝΑΙ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ			ΦΙΛΙΟΤΕΛΙΚΗ ΗΧΩ τ.101/143
			Σε ισχύ Ο 4ος ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ του Ταχυδρομείου			
			Εγκατάσταση του Όθωνα στην Αθήνα			
27.12.1834			3η Επιστολή Κοιλέτη σχετικά με σφραγίδες			
13.2.1835			Π.Γ.Χ. της δάφνης Αθηνών (13.2.1835 - 7.4.1838)			
20.5.1835			Προκήρυξη του Όθωνα "Προς τους Έλληνες"			ΦΕΚ 35/17.6.1835
3.9.1835			Ιδρύεται η Εταιρεία του Αυστριακού Λοιδ			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
17.1.1836			Π.Γ.Χ. της σφραγίδος κομμάτι του Πειραιά			
14.2.1836			Π.Γ.Χ. της σφραγίδος του Γεν Ταχ/μείου Αθηνών (14.2.1836 - 8.4.1838)			
26.6.1836	Β.Δ της 26.6/8.7.1836		Διατύπωση γραμμάτων			
10.8.1836	Β. Δ. 1919		Περί φρακέλων εξερχομένων έξωθεν του βασιλείου			ΦΙΛΙΟΤΕΛ ΕΙΛΛΑΣ σελίς 385
20.11(212).36	Β.Δ. 20.11(212).36		Το Β. Δ. της 20.11(212).1836 υπεργράφει την 20.12.1836. Βάση αυτού εξεδόθη η εγκύκλιος 1919/20.12.36			
20.11.1836			Δημοσιεύτηκε ο νέος "Διοργανισμός" του Ταχυδρομείου			
20.11.1836	Β.Δ 20.11.1836		Έγναν Κεντρικά τα ταχ. γραφεία της Αθηνών, Ναυπλίου, Πάτρας και Σύρου			
22.11.1836			Νέα Τέλη			
20.12.1836	Ν. 20.11.36-Εγκ. 1919		Γενικής Διευθύνσεως του Ταχυδρομείου "Περί Διατιμήσεως των γραμμάτων" και κάποι διορισμοί			ΦΕΚ 8/24.2.1837
8.2.1837			Διορισμοί			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 489/125
1.5.1837			Αναχώρηση του 1ου κρατικού ταχυδρομικού αμπασιόλου "Σκάμανδρος"			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
16.5.1837			Αναχώρηση του 1ου αυστριακού αμπασιόλου "Αρχιδούκας Λουδοβίκος" προς... Πάτρα, Πειραιά, Σύρο, ...			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
2.1.1838			Ταχυδρομική σύμβαση Γαλλίας - Ελλάδος			ΦΙΛΙΟΤ. τ. 596/113
10.8.1838			Π.Γ.Χ. της δάφνης Πειραιά			
10.8.1838			Το Διάταγμα για τα "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ" & "ΥΠΕΡΟΡΙΑ"			
18.7.1855		Παράτηση Γ. Σκούφου.	Ο Ιεονάρδος αναλαμβάνει την Γενική Διεύθυνση μέχρι την 16.11.1878. ΦΙΛΙΟΤ. τ. 396/61-62			ΦΕΚ35/13.8.55 σελ. 239
1857			Τόρση του ταχ. γρ. ΦΙΛΙΟΤΡΩΝ			



Λιθογραφία των πρώτων μετεπαναστατικών χρόνων, όπου η Ελλάδα, με τη μορφή νεαρής γυναίκας, εικονίζεται να έχει σπάσει τις αλυσίδες της και να κυματίζει τη σημαία της ελευθερίας ανάμεσα σε ερείπια και νεκρούς αγωνιστές.

Ιστορική κάλυψη της περιόδου 1821 – 1835 από φιλοτελική άποψη

Από τα πρώτα βήματα της επανάστασής του 1821 προέκυψε η ανάγκη της επικοινωνίας μεταξύ των εμπολέμων Ελλήνων και του συντονισμού των κινήσεών τους στον αγώνα τους κατά των Τούρκων.

Οι πρώτες νησίδες απελευθερωμένων περιοχών είχαν την ανάγκη επικοινωνίας είτε μεταξύ των προσωρινών διοικητών αλλά (σπανίως) και μεταξύ των ανθρώπων. Λογικό ήταν, ως προς την επικοινωνία, να εφαρμόσουν σαν πρώτη, προσωρινή λύση, όσα μέχρι τότε γνώριζαν και ότι εφαρμόζονταν από τους Τούρκους την εποχή εκείνη. Εφαρμόζαν, δηλαδή, το λεγόμενο «ποδοκόπι» και τα «μεντζίλια».

Ποδοκόπι λέγεται η αμοιβή η οποία καταβάλλεται σε πεζούς, τους ονομαζόμενους πεζοπόρους, οι οποίοι εκαλούντο να παίζουν, κατά περίπτωση, ρόλο ταχυδρόμου.

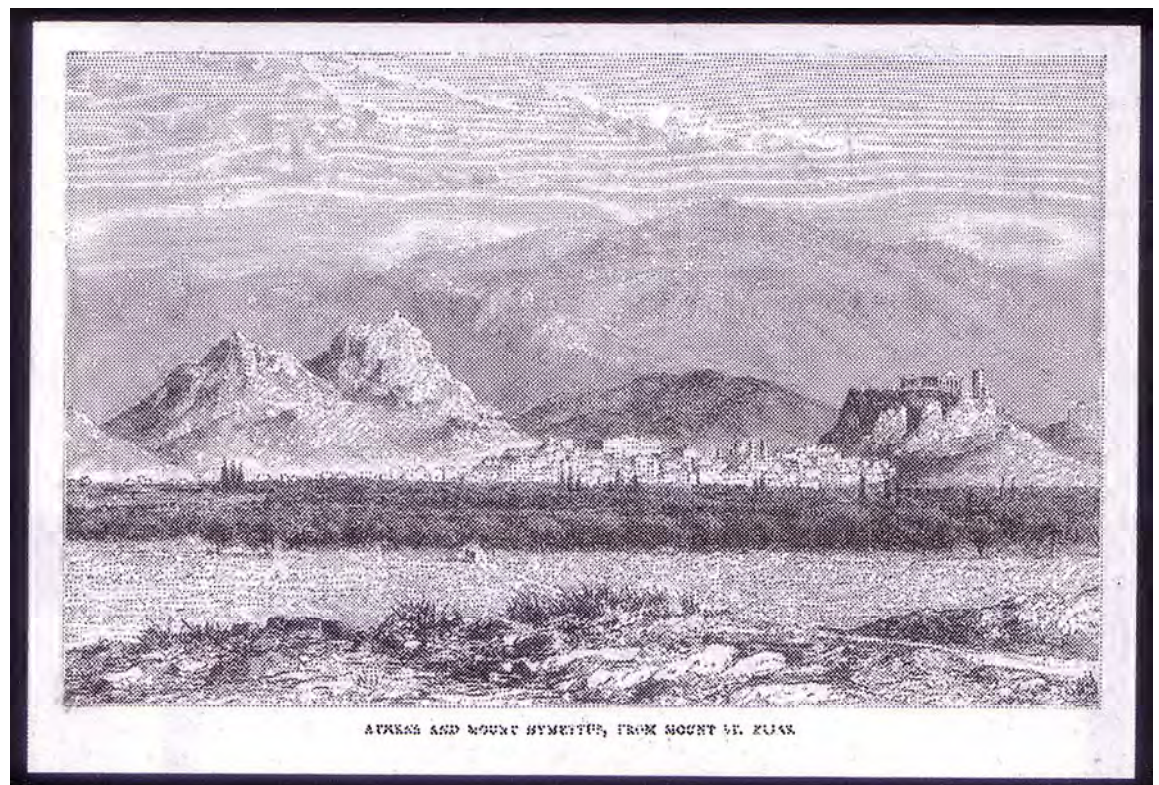
Μεντζίλια λέγεται η αμοιβή η οποία καταβάλλεται σε έφιππους ταχυδρόμους οι οποίοι εκαλούντο να παίζουν, κατά περίπτωση, ρόλο ταχυδρόμου.

Η αμοιβή για τα μεντζίλια και το ποδοκόπι ή για το πεζοδρομικό δεν ήταν σταθερή αλλά εκυμαινετο ανάλογα με τις δυσχέρειες, τους κινδύνους, και τα μέσα τα οποία έπρεπε να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεσή του. Ήταν μια δαπανηρή, οικονομικά επώδυνη εξυπηρέτηση αλλά ικανοποιητική για να καλύψει τις στοιχειώδεις ανάγκες της εποχής.

Από τα πρώτα μέληματα των εκάστοτε προσωρινών διοικητών των απελευθερωμένων περιοχών και των Γενικών Συνελεύσεων ήταν η εύρεση πόρων και η εφαρμογή μηχανισμών και μεθόδων οι οποίες αποσκοπούσαν στην εξασφάλιση ασφαλούς και φτηνής επικοινωνίας. και πάντα λάμβαναν κάποια αποσπασματικά μέτρα προς την κατεύθυνση αυτή.

Η Διοίκηση από το 1822 εξασφάλισε με «επίτηδες» ταχυδρόμους τη στοιχειώδη λειτουργία του ταχυδρομείου και οργάνωσε από το 1824 τακτικό έφιππο ταχυδρομείο στην Πελοπόννησο. Στην Δυτική Ελλάδα ο Στάνχοπ και στην Ανατολική ο Φαβιέρος οργάνωσαν ταχυδρομεία χωρίς μεγάλη διάρκεια.

Σχετικά με τις προσπάθειες συστάσεως ταχυδρομείου έχουν γραφεί πολλά όπως η έκδοση των Ελληνικών Ταχυδρομείων «ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΝ 1821-1827». ΑΘΗΝΑΙ 1971, αλλά και άλλα πολλά κείμενα.



Η Αθήνα την εποχή της απελευθερώσεώς της

Για τις πρώτες προσπάθειες λειτουργίας σκιώδους ταχυδρομείου αναφέρονται, ενδεικτικά, τα παρακάτω στοιχεία:

αριθ. 866

Ἑλληνικὴ Πολιτεία
Ἡ Ἀντικυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ
Δημοκρατικῆς

Ὅτι ὁ Ἀθανάσιος Καρδάρης συμφωνήσας μετὰ τῆς Ἀντικυβερνητικῆς Ἐπιτροπῆς συστάσιν ταχυδρομείον εἰς ὑπηρεσίαν τῆς Πατρίδος μετὰ τὰς ἀκολουθοῦσας συμφωνίας:

Α' Θέλει ἀγοράσῃ ὁ κύριος Ἀθανάσιος Καρδάρης δεκαπέντε ἀριθ. 15 ἄλογα λογιζομένα ἀνατρεκασίμω γρόσσι ἐκαστον ἀριθ. 300 ἐξισωτάσιν τοῦ ταχυδρομίου τούτου.

Β' Εἰς ἐργασίαν αὐτῶν τῶν ζώων, θέλει ἔχει ἀνθρώπους ἐνδοκὸν πληρονομήσους πρὸς πενήντη γρόσια ἀριθ. 50 μισθὸν τὸν μῆνα.

Γ' Δι' ἐκαστον ἄλογον θέλει πληρώνεται καλυπτικὰ ὁ κύριος Καρδάρης γρόσσι πέντε ἀριθ. 5 δι' ὅλον δὲ τὸν χρόνον γρόσσι ἐννεακόσμιον ἀριθ. 900.

Δ' Διὰ τὰ δέκα πέντε ταῦτα ζῶα, θέλει ἐπιβάσῃ καθ' ὅλον τὸ ἐνιαυτὸν δέκα πέντε χιλιάδας ὀκτὰς ὅχιον ἀριθ. 15.000, λογιζόμενον πρὸς τέσσαρας πωρῶες τὴν ὁκτὰ ἀγορᾶν.

Ε' Ἡ Κυβέρνησις εἶναι εἰς χρέος νὰ ἀδῇ τοῦ κυρίου Ἀθανασίου Καρδάρου διὰ τροφὴν τῶν ζώων τοῦτον εἰς κριθῆρι, τέσσαρας ἀριθ. 4 ὀκτὰς τὴν ἡμέραν δι' ἐκαστον ζῶον.

ΣΤ' Ὁ ρηθεὶς Καρδάρης θέλει ἐργάζεται τὸ ταχυδρομείον τοῦτο ἕνα ὁλόκληρον χρόνον καὶ εἶναι εἰς χρέος, ἐὰν ψωφήσῃ κανένα ἄλογον, νὰ προσθέσῃ ἀντ' αὐτοῦ ἄλλο ἄλογον, μετὰ δὲ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἐνιαυσίου, θέλει γίνεσθαι κύριος ὅλων τούτων τῶν δεκαπέντε ἄλογων.

Ζ' Τὸ Ταχυδρομείον τοῦτο, θέλει παρευρίσκειται ὅπου ἡ Κυβέρνησις.

Η' Δι' ὅλην τὴν σύστασιν τοῦ Ταχυδρομείου, δίδεται τοῦ κυρίου Καρδάρου παρὰ τῆς Κυβερνήσεως ἐνιαυσίως γρόσια δεκατρεῖς χιλιάδας πεντακόσια ἀριθ. 13.500 - καὶ ταῦτα εἰς τρεῖς δόσεις, ἐννοουμένας ἀπὸ τὴν σήμερον ἕως τοῦ τέλους τοῦ ἐνιαυτοῦ.

Διὸ ἐγένοντο δύο ἀπαράλλακτα, καὶ τὸ μὲν ἐδόθη εἰς τὸν κύριον Καρδάρην τὸ δὲ κατεχωρίσθη εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Ἀντικυβερνητικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐν Πόρῳ τῇ 17 Μαΐου 1827

Ἡ Ἀντικυβερνητικὴ Ἐπιτροπὴ

Γεώργιος Μαυρομιχάλης
Ἰωάννης Μ. Μιχαήλης
Ἰωαννουλῆς Νάκης

Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
Γ. Γλαράκης

(Τ. Σ.)

ἀριθ. 40.

σελ. 157

ΓΕΝΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΝΑΥΠΑΙΩ, ΤΕΤΑΡΤΗ, 24 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1826



160

Δηλοποιήσις περὶ τοῦ Ταχυδρομείου.

Ἀδελφὲς τῆς Σ. Δικησεως δοθεὶς διὰ τοῦ ὑπουργείου τῶν ἐσωτερικῶν κατὰ τὴν 26 Ἰανουαρίου ὑπ' Α' αὐθ. 2,966, συστάσιν ταχυδρομείον ἐνταῦθεν εἰς Ἀθήνας, τοῦ ὁποίου συστάσινται τέσσαρα γραφεῖα, ἐν ὧν αὐτὰ εἰς Ναύπλιον, ἐν εἰς Καλαμάκι, ἐν εἰς Μίγαρα, καὶ ἐν εἰς Ἀθήνας, καὶ δι' αὐτῶν τῶν μερῶν θέλει διερχέσθαι ὁ ταχυδρομὸς, καὶ θέλει φθάσιν εἰς Ἀθήνας εἰς τριάντα ὥρας.

Ὁ ταχυδρομὸς θέλει φθάσιν ἐν τακτικῷ καθε πύμπτῳ περὶ τὸ μεσημέρι, καὶ θέλει ἀναχωρεῖ τὴν αὐτὴν ἡμέραν τὸ ἑσπέρας. Μετὰ παρέλκυσιν δὲ ὀλίγων ἡμερῶν θέλει διορισθῇ νὰ ἔρχεται καὶ νὰ ἀναχωρεῖ δις τῆς ἡμετέρας, καθὼς περὶ τούτου θέλει ἐνδοκιμῇ τὸ κοινόν.

Τὸ γραφεῖον τοῦ ταχυδρομίου εὐρίσκειται εἰς τὸν Ἀγίον Γεώργιον εἰς τὸ πρῶτον πάτωμα.

Θέλει εἶναι ἀνοικτὸν τὴν πύμπτῃ καὶ παρασκευῇ, τὴν μὲν πύμπτῃ ἀπὸ τὰς 3 ὥρας ἕως εἰς τὰς 5, καὶ ἀπὸ τὰς 10 ἕως τὰς 12 τῆς ἡμέρας, τὴν δὲ παρασκευῇ ἀπὸ τὰς 3 ἕως τὰς 5 τῆς ἡμέρας.

Ἀμα φθάσει ὁ ταχυδρομὸς, θέλει γίνεσθαι κατάλογος τῶν γραμμάτων μετὰ τὰ ὀνόματα, εἰς τὰ ὅποια διευθύνονται, καὶ θέλει ἐκτίθεται εἰς τὸν πλάτανον κολλημένως, καὶ ὅστις ἔχει νὰ λάβῃ γράμμα, ἔμπορεῖ νὰ τὸ ζητήσῃ ἀπὸ τοῦ γραφεῖου ἢ τὴν αὐτὴν ἑσπέραν τῆς πύμπτῃς, ἢ τὴν ἐσπέρην ἕως τὰς 5 τῆς ἡμέρας.

Ὅσοι ἔχουν νὰ πέμψουν γράμματα εἰς Ἀθήνας, ἢ εἰς τὰ μέρη, ἀπὸ τὰ ὅποια διέρχεται ὁ ταχυδρομὸς, ἔμπορεῖν νὰ τὰ ἐγχειρίσιν εἰς τὸ γραφεῖον τὴν πύμπτῃν, εἰς τὰς ὥρας, καθ' αἷς μὲν ἀνοικτῶν.

Πληρωμὴ τοῦ Ταχυδρομείου.

Καθε γράμμα ἀπὸ μισθὸν κόλλαν τοῦ ταχυδρομείου, ὅπου εἶναι ἐν τέταρτον τῆς μεγάλης κόλλας, πληροῖται 20 παραβάς, καὶ τὸ διπλοῦν αὐτοῦ 40 παραβάς.

Καθε φάκελλος (πλίκερ) πληροῖται ἀπὸ 20 παραβάς διὰ καθε μισθὸν κόλλαν ὅπου θέλει ἐμπεριέχει.

Τὰ γράμματα τὰ δημόσια, δηλ. τῆς Δικησεως, τῶν ὑπουργείων, τῶν ἐπαρχιῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἱερῶν ἁγίων ὑπουργῶν, εἶναι ἐλεύθερα ἀπὸ πληρωμῆς καὶ διὰ νὰ μὴ ἐμπεριέχουν γράμματα μερικὰ, ἢ νὰ διαλαμβάνουν περὶ ἰδιαιτέρων ὑποθέσεων, θέλουσι φέροι ἐξωθεν τὴν δημοσίαν σφραγίδα.

Ὅσα γράμματα διδόνται εἰς τὸ ἐν γραφεῖον πληροῦν ἐν τὴν τιμῇ, καὶ ὅσα ἔρχονται, διαμειράζονται χωρὶς πληρωμῆς.

Τὸ κοινόν θέλει εἶναι βέβαιον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν γραμμάτων, τὰ ὅποια δὲν θέλουσι περὶ εἰς ἀλλὰ χρεῖα παρὰ ἀπὸ τοῦ ταχυδρομίου εἰς τὸ γραφεῖον, καὶ ἐνταῦθεν εἰς τὸν πρὸς ἐν ἐπιγρᾶφονται.

Τῇ 23 Φεβρουαρίου 1826 ἐν Ναυπαλίῳ.

Ὁ ἐπιστάτης τοῦ Ταχυδρομείου.

Χρηθ. 56.
Έτους Γ'.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΕΝ ΑΙΓΙΝΗ, ΣΑΒΒΑΤΩ, 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1828.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ.

Νομίζων εύρεσθαι τοῖς πᾶσι τὸ νὰ εὐρίσκηται εἰς πᾶσαν πόλιν τοῦ Κράτους ὑπηρεσία τις, τῆς ὁποίας ἔργον νὰ εἶναι τὸ νὰ παραλαμβάνη καὶ ἐξαποστέλλῃ τὰς εἰσερχομένας καὶ ἐξερχομένας ἐπιστολάς τόσο τῆς Διοικήσεως, καθὼς καὶ τῶν μερικῶν, καὶ νὰ παραλαμβάνη καὶ νὰ διανέμῃ τὰς ἐξωθεν ἐρχομένας, ἔχων διὰ κάθε τι τῆς ἐργασίας τῆς, τουτέστι διὰ τὴν παραλαβὴν, ἐξαποστολὴν καὶ διανομὴν, ἔγγραφα ὑπομνήματα, τὰ ὅποια νὰ ἐγγυῶνται τοῖς πᾶσιν, ὅτι ὅσα γράμματα παρελήφθησαν, τόσα παρεδύθησαν, καθὼς καὶ ὅσα παρελήφθησαν, τόσα ἐξαποστάλησαν, διὰ τοῦτο τόσο ἐν τῇ νήσῳ Πόρον, ὅσον καὶ ἐν τῇ νήσῳ ταύτῃ, τοιαύτη ὑπηρεσία ἐσυστήθη. Καὶ διὰ τῆς παρούσης γνωστοποιεῖται, ἵνα ἕκαστος δύνηται νὰ μετέξῃ τῆς εὐκολίας καὶ τῆς ἀσφαλείας, τὰς ὁποίας τοιοῦτον κατ'ἀσκήμα παρέρχει τοῖς πᾶσιν.

Εἰδοποιῶν περὶ τοῦτο, καθὼς ὁ ὁργανισμὸς καὶ τῶν ἄλλων νήσων τοῦ Γμήματος τούτου, δελεῖ λάβει τακτοποιήσιν κατὰ τὰς διαταγὰς τῆς Κυβερνήσεως, ἡ ὑπηρεσία αὕτη καὶ εἰς τὰς ἄλλας δελεῖ υὑάρχει.

Ὁ Κύριος Ἰωάννης Αἰωπιδῆς παραλαμβάνει, διανέμει καὶ ἐξαποστέλλει τὰς ἐπιστολάς εἰς Πόρον.

Ὁ Κύριος Ἀναστάσιος Κροκιδᾶς παραλαμβάνει, διανέμει καὶ ἐξαποστέλλει τὰς ἐπιστολάς εἰς Αἴγινα.

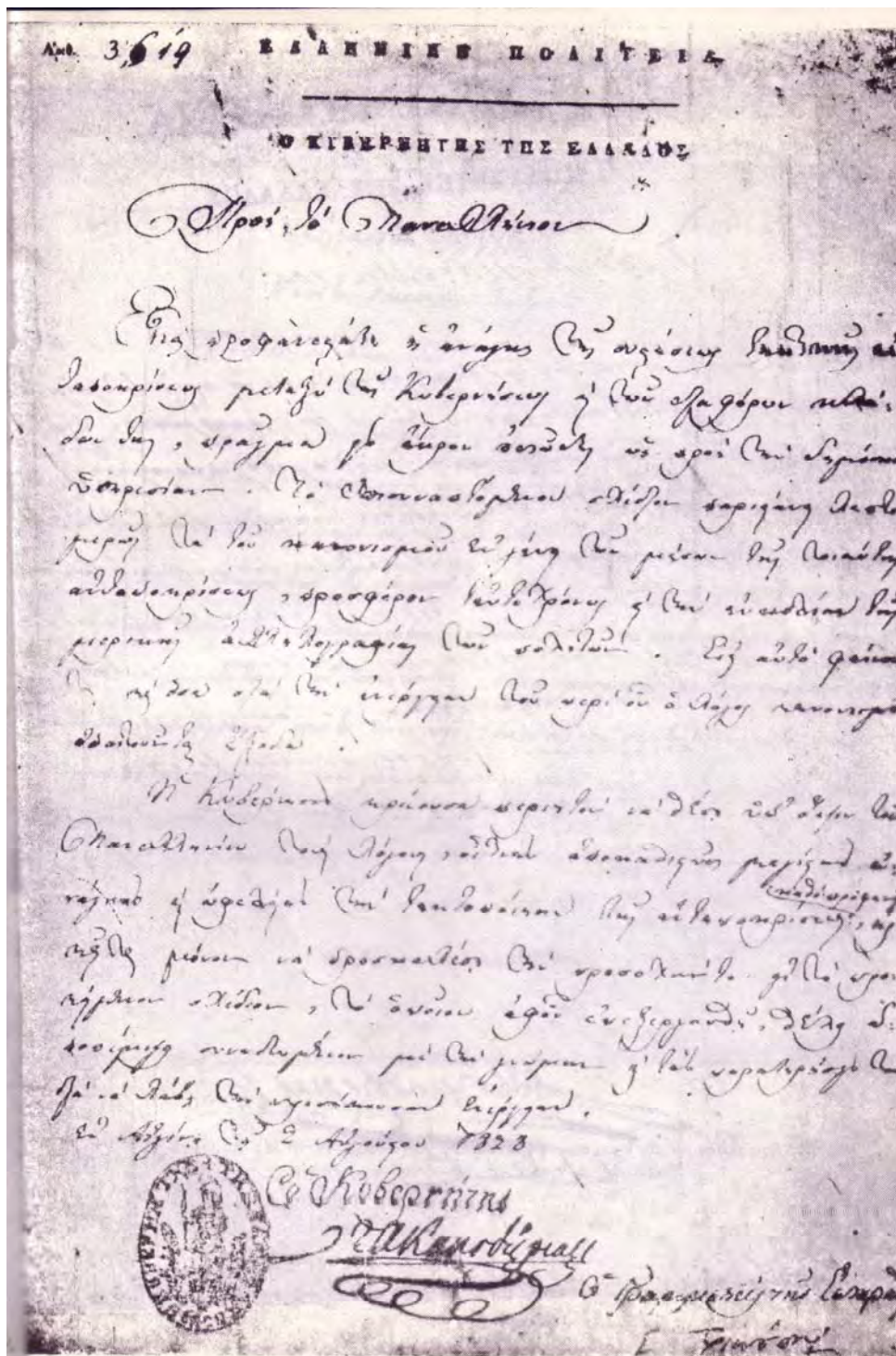
Τῇ 4 Αὐγούστου 1828, ἐν Αἰγίνῃ.

Β. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ



Από όλα αυτά είναι φανερό ότι το πρόβλημα ήταν σπουδαίο, σοβαρό, άμεσο και απαιτούσε κάποια λύση προκειμένου να αντιμετωπιστεί κατά το δυνατόν στην ολότητά του.

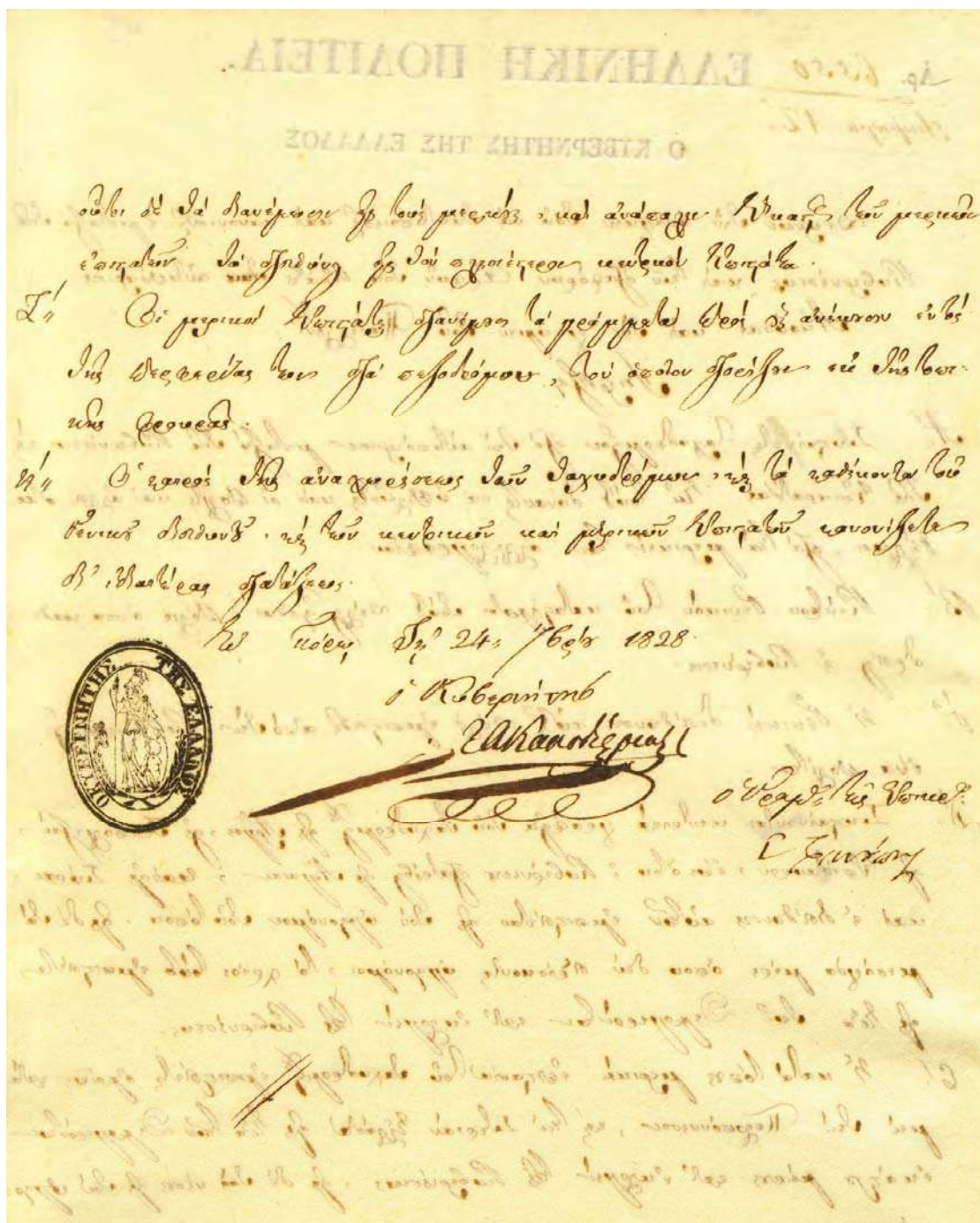
Το πρόβλημα θέλησε να το λύσει ο Κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας. Με το υπ αριθμ. 3619 της 2.8.1828 ο Καποδίστριας προτείνει προς το Πανελλήνιον την σύσταση ταχυδρομείου.



Το έγγραφο 3619 της 2.8.1828 από Αίγινα περί «Τακτικής ανταποκρίσεως»
 Επί του κειμένου η Π.Γ.Χ. της σφραγίδας «Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Συνεπεία αυτού εξεδόθη το ψήφισμα υπ αριθμό 6550, ψήφισμα ΙΖ', της 24.9.1828 το οποίο έδινε τις πρώτες οδηγίες σχετικά με τις επικοινωνίες. Αποτελεί δε την πρώτη δειλή εμφάνιση της μορφής του σημερινού **Ταχυδρομείου**. Η ημερομηνία **24.9.1828** θα πρέπει να λαμβάνεται ως η πρώτη ημέρα εμφάνισης του ταχυδρομείου. Η δε εγκύκλιος Νο 6550 της 24.9.1828 ονομάστηκε «**Ιος Κανονισμός λειτουργίας του Πόρου του 1828**».

[illegible]



Το πρωτότυπο δισέλιδο κείμενο του αρ. 6550 ψηφίσματος ΙΖ' 24.9.1828

Λοθ. 72.
Έτους Γ'.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΕΝ ΑΙΓΙΝΗ, ΣΑΒΒΑΤΩ 29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1828.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ.

Πράξεις τῆς Κυβερνήσεως

Αρ. 6.550. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΑ.
Ψήφ. 12. Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θεωρῶν τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ τακτοποιηθῇ καὶ καλονισθῇ ἡ μετοξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν διαφόρων ἁρχῶν τοῦ κράτους ἀνταπόκρισις.

Ἀκούσας καὶ τὴν γνώμην τοῦ Πανελληνίου,
Ψήφισε.

- Α'. Συσταίνεται Ταχυδρομεῖον διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἐπικρατείας. Ἐκ τούτου θύμνεται νὰ ὠφελῶνται καὶ οἱ πολῖται καὶ ἄλλοι, ὅταν θέλωσι, διὰ τὴν μερικὴν τῶν ἀλληλογραφίαν.
- Β'. Κέντρον γενικὸν τοῦ καταστήματος τούτου θέλει εἶναι ἡ πόλις, ὅπου καθοδεύει ἡ Κυβέρνησις.
- Γ'. Ἡ γενικὴ διεύθυνσις αὐτῆς θέλει ἐμπιστευθῇ ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν εἰς ἓνα πολίτην.
- Δ'. Συσταίνονται κεντρικὰ γραφεῖα τοῦ Ταχυδρομεῖου εἰς Ἀργεῖς, εἰς Τριπολιτσάν, εἰς Ἐπιδαυρον, ὥς ὅτε ἡ Κυβέρνησις διατρίβει εἰς Ἀἴγιον, καὶ εἰς Σύρον, καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτῶν ἐμπιστεύεται εἰς τὸν ὑγειονόμον τοῦ τοποῦ· εἰς δὲ τὰ μεσόγεια μέρη ὅπου δὲν εὐρίσκονται ὑγειονόμοι, τὸ χρέος τούτο ἐμπιστεύεται εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως.
- Ε'. Ἡ κατὰ τύπους μερικὴ ἐπιστάσις τοῦ Ταχυδρομεῖου ἐμπιστεύεται ὁμοίως κατὰ μὲν τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα εἰς ἓνα τῶν δημογερόντων ἐκάστου μέρους κατ' ἐκλογὴν τῆς Κυβερνήσεως, εἰς δὲ τὰς νήσους εἰς τὸν ὑγειονόμον.
- ΣΤ'. Ὁ μὲν γενικὸς διευθυντὴς στέλλει τὰ γράμματα πρὸς τοὺς κεντρικοὺς ἐπιστάτας· οὗτοι δὲ τὰ διανέμουν εἰς τοὺς μερικοὺς, καὶ ἀναπαλιν· ἕκαστος τῶν μερικῶν ἐπιστατῶν τὰ διευθύνει εἰς τὸν πλησιέστερον κεντρικὸν ἐπιστάτην.
- Ζ'. Οἱ μερικοὶ ἐπιστάται διανέμουνσι τὰ γράμματα πρὸς οὓς ἀνήκουσιν ἐντὸς τῆς περιφέρειας τῶν διαπεζυδρέμων, τὸν ὅποιον διορίζουν ἐκ τῆς τοπικῆς φρενῶς.
- Η'. Ὁ καιρὸς τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ταχυδρόμων, καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ καὶ τῶν κεντρικῶν καὶ μερικῶν ἐπιστατῶν, κανονίζονται δι' ἰδιαιτέρας διατάξεως.

Ἐν Πόλει, τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1828.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Σ. ΨΕΚΚΟΥΠΗΣ.

[illegible][illegible]

17. ο Γενικός Διευθυντής ή Τακτογράφος, ή ο Κελευμένος Έκδοτης Διαταγών,
 ή ο Γενικός Διευθυντής ή Τακτογράφος, ο οποίος είναι καθεμιά ή οι δύο Τακτογράφος,
 ο οποίος, Χρηστικός ή μόνος περιγράφει, ή ο οποίος ή Τακτογράφος, ή ο οποίος ή
 Διευθυντής. Εξ αὐτῶν ἀπολαμβάνει ἡ ἀρχὴ πάλιν ἢ ἀποδοῦναι ἢ ἑαλεῖ
 ἢ Τακτογράφος, ὃν οὐ ποτε ἔχει ἀδυνατῶν. Ἀλλ' ἔπειτα ἢ ἀπολαμβάνει
 ἢ ἑαλεῖ ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν ἀπὸ τῆς ἑαλεῖ ἢ ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν
 ἀπὸ τῆς ἑαλεῖ ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν. ὃ ἀποδοῦναι ἢ ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν
 ὃν οὐ ποτε ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν. ὃ ἀποδοῦναι ἢ ἀποδοῦναι ἢ ἀδυνατῶν.

[illegible][illegible][illegible]

21. *Sp. 1* *Sp. 2* *Sp. 3* *Sp. 4* *Sp. 5* *Sp. 6* *Sp. 7* *Sp. 8* *Sp. 9* *Sp. 10* *Sp. 11* *Sp. 12* *Sp. 13* *Sp. 14* *Sp. 15* *Sp. 16* *Sp. 17* *Sp. 18* *Sp. 19* *Sp. 20* *Sp. 21* *Sp. 22* *Sp. 23* *Sp. 24* *Sp. 25* *Sp. 26* *Sp. 27* *Sp. 28* *Sp. 29* *Sp. 30* *Sp. 31* *Sp. 32* *Sp. 33* *Sp. 34* *Sp. 35* *Sp. 36* *Sp. 37* *Sp. 38* *Sp. 39* *Sp. 40* *Sp. 41* *Sp. 42* *Sp. 43* *Sp. 44* *Sp. 45* *Sp. 46* *Sp. 47* *Sp. 48* *Sp. 49* *Sp. 50* *Sp. 51* *Sp. 52* *Sp. 53* *Sp. 54* *Sp. 55* *Sp. 56* *Sp. 57* *Sp. 58* *Sp. 59* *Sp. 60* *Sp. 61* *Sp. 62* *Sp. 63* *Sp. 64* *Sp. 65* *Sp. 66* *Sp. 67* *Sp. 68* *Sp. 69* *Sp. 70* *Sp. 71* *Sp. 72* *Sp. 73* *Sp. 74* *Sp. 75* *Sp. 76* *Sp. 77* *Sp. 78* *Sp. 79* *Sp. 80* *Sp. 81* *Sp. 82* *Sp. 83* *Sp. 84* *Sp. 85* *Sp. 86* *Sp. 87* *Sp. 88* *Sp. 89* *Sp. 90* *Sp. 91* *Sp. 92* *Sp. 93* *Sp. 94* *Sp. 95* *Sp. 96* *Sp. 97* *Sp. 98* *Sp. 99* *Sp. 100* *Sp. 101* *Sp. 102* *Sp. 103* *Sp. 104* *Sp. 105* *Sp. 106* *Sp. 107* *Sp. 108* *Sp. 109* *Sp. 110* *Sp. 111* *Sp. 112* *Sp. 113* *Sp. 114* *Sp. 115* *Sp. 116* *Sp. 117* *Sp. 118* *Sp. 119* *Sp. 120* *Sp. 121* *Sp. 122* *Sp. 123* *Sp. 124* *Sp. 125* *Sp. 126* *Sp. 127* *Sp. 128* *Sp. 129* *Sp. 130* *Sp. 131* *Sp. 132* *Sp. 133* *Sp. 134* *Sp. 135* *Sp. 136* *Sp. 137* *Sp. 138* *Sp. 139* *Sp. 140* *Sp. 141* *Sp. 142* *Sp. 143* *Sp. 144* *Sp. 145* *Sp. 146* *Sp. 147* *Sp. 148* *Sp. 149* *Sp. 150* *Sp. 151* *Sp. 152* *Sp. 153* *Sp. 154* *Sp. 155* *Sp. 156* *Sp. 157* *Sp. 158* *Sp. 159* *Sp. 160* *Sp. 161* *Sp. 162* *Sp. 163* *Sp. 164* *Sp. 165* *Sp. 166* *Sp. 167* *Sp. 168* *Sp. 169* *Sp. 170* *Sp. 171* *Sp. 172* *Sp. 173* *Sp. 174* *Sp. 175* *Sp. 176* *Sp. 177* *Sp. 178* *Sp. 179* *Sp. 180* *Sp. 181* *Sp. 182* *Sp. 183* *Sp. 184* *Sp. 185* *Sp. 186* *Sp. 187* *Sp. 188* *Sp. 189* *Sp. 190* *Sp. 191* *Sp. 192* *Sp. 193* *Sp. 194* *Sp. 195* *Sp. 196* *Sp. 197* *Sp. 198* *Sp. 199* *Sp. 200* *Sp. 201* *Sp. 202* *Sp. 203* *Sp. 204* *Sp. 205* *Sp. 206* *Sp. 207* *Sp. 208* *Sp. 209* *Sp. 210* *Sp. 211* *Sp. 212* *Sp. 213* *Sp. 214* *Sp. 215* *Sp. 216* *Sp. 217* *Sp. 218* *Sp. 219* *Sp. 220* *Sp. 221* *Sp. 222* *Sp. 223* *Sp. 224* *Sp. 225* *Sp. 226* *Sp. 227* *Sp. 228* *Sp. 229* *Sp. 230* *Sp. 231* *Sp. 232* *Sp. 233* *Sp. 234* *Sp. 235* *Sp. 236* *Sp. 237* *Sp. 238* *Sp. 239* *Sp. 240* *Sp. 241* *Sp. 242* *Sp. 243* *Sp. 244* *Sp. 245* *Sp. 246* *Sp. 247* *Sp. 248* *Sp. 249* *Sp. 250* *Sp. 251* *Sp. 252* *Sp. 253* *Sp. 254* *Sp. 255* *Sp. 256* *Sp. 257* *Sp. 258* *Sp. 259* *Sp. 260* *Sp. 261* *Sp. 262* *Sp. 263* *Sp. 264* *Sp. 265* *Sp. 266* *Sp. 267* *Sp. 268* *Sp. 269* *Sp. 270* *Sp. 271* *Sp. 272* *Sp. 273* *Sp. 274* *Sp. 275* *Sp. 276* *Sp. 277* *Sp. 278* *Sp. 279* *Sp. 280* *Sp. 281* *Sp. 282* *Sp. 283* *Sp. 284* *Sp. 285* *Sp. 286* *Sp. 287* *Sp. 288* *Sp. 289* *Sp. 290* *Sp. 291* *Sp. 292* *Sp. 293* *Sp. 294* *Sp. 295* *Sp. 296* *Sp. 297* *Sp. 298* *Sp. 299* *Sp. 300* *Sp. 301* *Sp. 302* *Sp. 303* *Sp. 304* *Sp. 305* *Sp. 306* *Sp. 307* *Sp. 308* *Sp. 309* *Sp. 310* *Sp. 311* *Sp. 312* *Sp. 313* *Sp. 314* *Sp. 315* *Sp. 316* *Sp. 317* *Sp. 318* *Sp. 319* *Sp. 320* *Sp. 321* *Sp. 322* *Sp. 323* *Sp. 324* *Sp. 325* *Sp. 326* *Sp. 327* *Sp. 328* *Sp. 329* *Sp. 330* *Sp. 331* *Sp. 332* *Sp. 333* *Sp. 334* *Sp. 335* *Sp. 336* *Sp. 337* *Sp. 338* *Sp. 339* *Sp. 340* *Sp. 341* *Sp. 342* *Sp. 343* *Sp. 344* *Sp. 345* *Sp. 346* *Sp. 347* *Sp. 348* *Sp. 349* *Sp. 350*

[illegible]

31: Έγχευ' ε' δ' ο' τελευταία της Έθνομ', κα' της συγχωρεμένης ε' της
Αδελφότη' αιδού ε' ε' καυχή, " κέρμα, " σπάρμα πύμνως.

[illegible]

33. Ըն ի Եղթիկ եւ Դուրդ, զ ի Լազարիս, առաւելոց եւ ի թոյնոց
յիսուս զ Եւ Բարսիւս, եւ իսկ արքայ ի Եղթիկ զ ի Բարսիկ եւ Դուրդ զ ի
Լազար. զ ի Դուրդ, առաւելոց, զ ի Եղթիկ իսկ իսկ իսկ.

[illegible]

35. *Diopisus* *1/2* *hpa* *taxodm* *gr* *me* *putaji* *q'p'is* *j'ba* *hpa* *hpa*
alhadopu 11

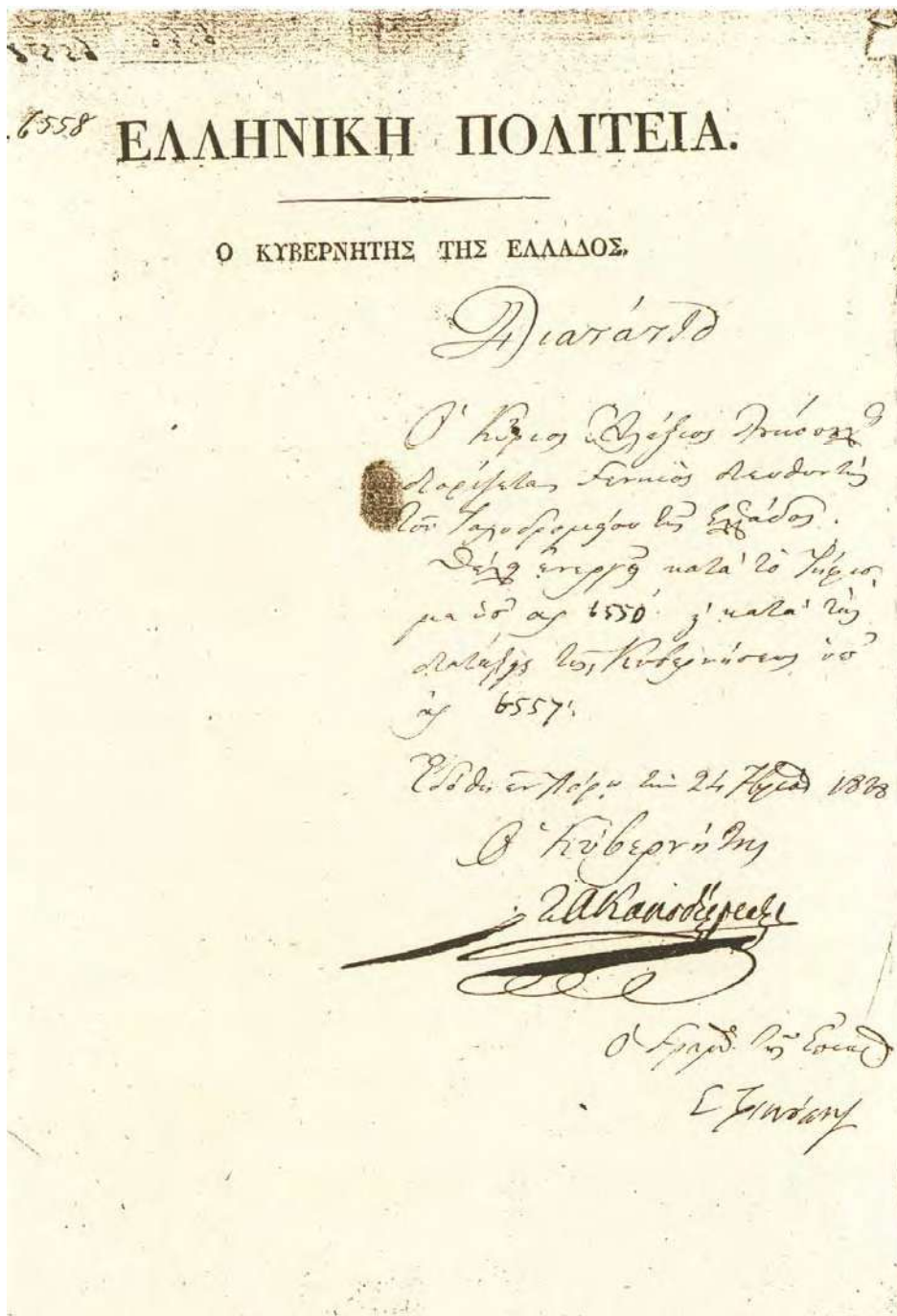
36. To Koton kō wakapō nōan i'ku npi' hō pōpōpōan dōt
mō Hōpōan, i' vō' a'kō pō' hō' kōpōpōan nō kōpōpōan, dōpōan dōpōpōan
dōpōpōan i' hō' dōpōpōan kōpōpōan dōpōan i' pōpōpōan hō pōpōan
pōpōan i' mō' hōpōpōan

[illegible]

18. A Texadze vacat' hi of' hi Indagim Jekhetim of' hi Texadze
 Texadze hi Indagim Jekhetim Texadze Texadze
 Texadze hi Indagim Jekhetim Texadze Texadze
 Texadze hi Indagim Jekhetim Texadze Texadze
 Texadze hi Indagim Jekhetim Texadze Texadze

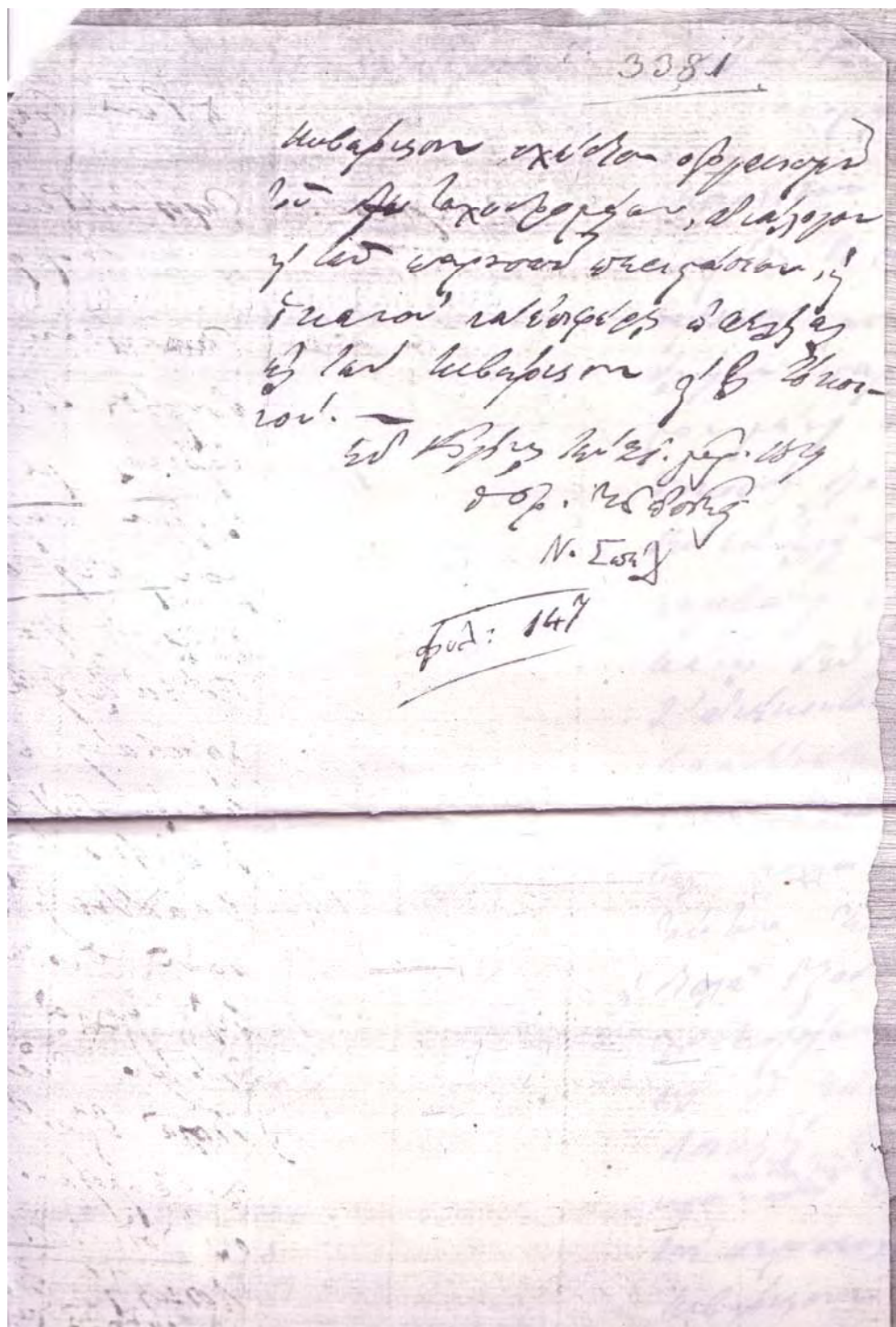
E. F. Johnson.

49



Το εν Πόρω υπ' αριθμ. 6558 έγγραφο της 24.9.1828 διορισμού του
Γενικού Διευθυντού του Ταχυδρομείου Λουκόπουλου

Η εφαρμογή του 1ου Κανονισμού και κατ' επέκταση η ομαλή λειτουργία του Ταχυδρομείου δεν υπήρξε ικανοποιητική. Αυτό υποχρέωσε τον Γραμματέα της Επικρατείας Ν. Σπηλιάδη να επέμβει. Την 21.3.1829 στέλνει προς τον Γεν. Διευθυντή του Ταχυδρομείου εντολή να ενεργήσει για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα και για την ουσιαστική εφαρμογή του νέου θεσμού δεδομένου ότι οι μήνες παρέρχονταν άκαρποι.



Η δισέλιδη επιστολή Σπηλιάδη «Προς τον Γεν. Διευθυντή του Ταχυδρομείου» της 21 Μαρ. 1829

Η Γεν Γραμματεία Εσωτερικού
Προς τον Γεν. Διευθυντήν του Ταχυδρομείου

Παρήλθον επτά ήδη μήνες, αφού ευσυστήθη το Ταχυδρομείον, η δε Κυβέρνησις με δυσαρέσκιάν της όχι ολίγην παρατηρεί, ότι ανοργάνωτον μένει ακόμη εσωτερικώς και ο σκοπός, διά τον οποίον ευσυστήθη δεν εκτελείται διότι εάν έξωθεν λαμβάνη παράπονον, ότι τα έγγραφα της δεν φθάνουν εγκαίρως εις τα ανήκοντα μέρη, και ένεκα τούτου βραδύνεται πολλάκις η ενέργεια χρεωδών υποθέσεων, πράγμα επιβλαβές πολλά, ως γνωρίζεις. Επειδή (εκ) τούτου προξενούνται εις το Ταμείον και διπλά έξοδα. Εις εκείνα δηλ. του Ταχυδρομείου και των πεζών, τους οποίους οι Έκτ.(ακτοι) Επίτρ.(οποι) ή οι Προσ.(ωρινοί) Διοικητές βιάζονται διά το ανοργάνωτον αυτής της Υπηρεσίας να πληρώνουν, διά τα της περαιώσεως με γράμματα εις την Κυβέρνησιν.

Το Υπουργικόν Συμβούλειον επιθυμών να ειδεί τακτοποιούμενον και το μέρος τούτο της Υπηρεσίας εκ του σκοπού διά το οποίον ευσυστάθη, εκπληρούμενον ακριβώς, σε προσκαλεί να καθυποβάλης εις την Κυβέρνησιν σχέδιον οργανισμού του Γεν. Ταχυδρομείου, ανάλογον και των παρουσών περιστάσεων, και ικανόν να επιφέρει ωφελείας εις την Κυβέρνησιν και εις το κοινόν.

Εν Αιγίνη την 21 Μαρτ. 1829

Ο Γρ. της Επικρατείας

Ν. Σπηλιάδης

Φυλ : 147

and Engder to the Mission.
 & in Paraguy, I received six hundred and thirty six dollars and
 two hundred and fifty dollars from the Mission, and the 4th of June
 the 1st of July and the 1st of August.

Εὐλογεῖς οὗτος ἀναρχὸς τῷ 8. ὅταν εἶπὲν τὴν ἐκκοπήν τοις ὑποφύτοις
καὶ τοῦ ἑαββαίου καὶ τοῦ σάββατου καὶ τῇ αὐτῇ ὥρᾳ πάλιν τὴν ἐκκοπήν
τοῦ ἁγίου ἵεροῦ ἐγγράμματος καὶ τῆς βασιλείας.

[illegible]

monopias l'oi Doulipar nai angolus l'ogda dia l'oi Hippodan
 I oi Hippodan angia angiaz l'oi b. Spar op'ol'oi Monopias l'oi Telip
 l'oi nai l'oi Eabillou dia l'oi Hippodan, nai l'oi al'oi Spar op'ol'oi Monopias
 l'oi Doulipar nai angolus l'ogda dia l'oi Hippodan.

Εὐχαριστοῦμεν σε ὅτι ἀνέβλεψες ἐπὶ τὴν ἐκκλησίαν σου
καὶ ἐπέλεξες αὐτήν ὡς ἁγίον καὶ ἀγαπῶμεν
τὸν Θεόν σου καὶ τὸν Κύριον σου ὡς ἀγαπᾷς
καὶ ὡς ἐκλεκτὸν σου ὡς ἡμεῖς ἀγαπᾷμεν

[illegible]

Αλλοι δ' ὅτ' Ἀφριάδης καὶ ἐταγὰς συνδυάσεντος οὐκ εἰς μελαγχολίαν καὶ λυ-
πογενεάν τιν' ἀνέστησαν χαρὰν αὖτις καὶ ὃν ἔπειτα λαβόντες διζύειαν
καὶ αὐτοὶ ταύτην ἐπὶ στήθεσιν.

Οι αὐτοὶ ἄνθρωποι, θεογυμνασταί, βασιλεῖς, ἀρχιερεῖς, μέδοντες καὶ ἐκπολιτισταὶ οὗτοι
ἐκ τῶν μακρότατων καὶ ἀεικλυέστατων χρόνων ἰσχυροὶ καὶ πελαγίστοις ὑπάρχοντες
ἐκ τῶν ἀεικλυέστατων καὶ ἀεικλυέστατων, βασιλεῖς, ἀρχιερεῖς, μέδοντες, ἀεικλυέστατοι
καὶ ἀεικλυέστατοι καὶ ἀεικλυέστατοι, οἱ αὐτοὶ οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι
προφίτας ἀεικλυέστατοι καὶ ἀεικλυέστατοι, καὶ οἱ αὐτοὶ οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι οὗτοι
ὁλοκαύστητος ἀεικλυέστατος.

Οι καὶ τοὶ ἱερουργοὶ αἰγυρὰ καὶ ἡνίπας ἐκτελεστούντες τὴν λειτουργίαν
ἐν ταύταις ἀποστολὰς διηγομένης αἰγυρὰς ἐκτελέσθαι τὴν λειτουργίαν οὐδὲν
κατὰ τὸν νόμον αἰγυρὰ καὶ ἡνίπας ἀναμνησκόμενοι αἰγυρὰς οὐδὲν κατὰ τὸν νόμον

[illegible]

Et les deux frères s'exprimant à l'opinion s'adressant les uns les autres
les deux frères ne se séparèrent de nous qu'à dix heures et demie après avoir
dit un dernier adieu à l'opinion de nos amis.

Όταν το τεχνοπολίτσο του κατόικιστος μετὰφρασθήσεται καὶ τοῖς ἄλλοις

Η εισήγηση του Δ. Περρούκα (Α! Γραμματεὺς των ἐπὶ των εσωτερικῶν τμημάτων του Πανελληνίου) με αριθμό 13450 της 9.4.1829 κατετέθη πρὸς ἐγκρίση στο Ὑπουργικὸ Συμβούλιο.

Με αριθμό 11647 της 29 Ἀπριλίου 1829 η εισήγηση ἐγκρίθηκε ἀπὸ το Ὑπουργικὸ Συμβούλιο.

Στις 7.5.1829 με το υπ' ἀριθμ. 4280 ἐγγράφο δημοσιεύεται ὁ Ὁργανισμὸς του Ταχυδρομείου «Το κατὰ την Πελοπόννησον ταχυδρομείον θέλει μεθαρμωστὲι κατὰ τον ἀκόλουθον τρόπον ...» .

Στις 17.5.1829 με το υπ' ἀριθμ. 12479 δημοσιεύεται ὁ 2^{ος} Κανονισμὸς περὶ: «Διατάξις του καιροῦ και του τρόπου της ἀναχωρήσεως των ἐφιππων και πεζῶν ταχυδρόμων και της παραλαβῆς και διανομῆς των γραμμάτων μετὰ την 20 Μαΐου 1829».

Η ἐγκριθεῖσα εισήγηση δημοσιεύτηκε ὡς ὁ υπ ἀριθμ 4386 Νόμος της 18.5.1829 της Αἰγίνας « Πρὸς τους κατὰ τους κατὰ την Ἐπικράτειαν Ἐκτάκτους Ἐπιτρόπους και Προσωρινούς Διοικητάς». Ὁ Νόμος ἐπαναδιατύπωσε τον διορθωμένο 1ο Κανονισμὸ λειτουργίας και ἐπαναπροσδιόρισε ὀρισμένα διαδικαστικά θέματα του ὑπὸ σύσταση ταχυδρομείου. Τον ἐπανέλαβε, ἐπίσης, τροποποιημένο σύμφωνα με τις ἐν τῷ μεταξύ προκύψασες ἀναγκαῖες διορθώσεις και συμπληρώσεις προκειμένου νὰ εἶναι πλέον ἐφαρμόσιμος, σύγχρονος και λειτουργικὸς.

Ὁ Νόμος 4386 της 18.5.1829 της Αἰγίνας ὀνομάστηκε ἀργότερα ὡς «2^{ος} Κανονισμὸς λειτουργίας του Ταχυδρομείου της Αἰγίνας».

Αρ. 4,386 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ.

Πρὸς τοὺς κατὰ τὴν Ἐπικράτειαν Ἐκτάκτους Ἐπιτρόπους καὶ
Προσωρινούς Διοικητάς.

Εμφανίσις σχεδὸν πρὶν ἀπέδειξε τὴν ἀνάγκην νεωτέρου διοργανισμοῦ τοῦ Ταχυδρομείου. Ὁ διαγνιστὴς αὗτος ἔγχευε μ' ὅλας τὰς ἀπαιτουμένας τροπολογίας καὶ μεταρρυθμίσεις, ὅσαι ὑπὸ σχήματι τῆς βελτιώσεως τοῦ μέρους τούτου τῆς δημοτικῆς ὑψηλότητος. Ὅθεν ἡ Γραμματεία αὕτη σπεινδύουσα νὰ τὰς περικλείσῃ ἀντίτυπα τῆς ὑπ' Αρ. 12479 διατάξεως, τὰς προσκαλεῖ, Κύριοι, κατ' ἐπιταγὴν τῆς Α. Ε. τοῦ Κυδωνήτεω, νὰ δημοσιεύετε τὴν αὐτὴν διάταξιν, εἰς τὸ ὑπὸ τὴν διοίκησιν σας Τμήμα ἢ ἑπαρχίαν ἀνὲν παραμικρᾶ ἀναβολῆς, καὶ νὰ ἐκτελέτετε ἀνυπερβίτως, τὸ ὅποῖον ἐμπιστεύεσθε χρέος διορίζοντες τὸν ὅστις μέλλει ν' ἀναλάβῃ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου, κατὰ τὰς πόλεις τοῦ Γμήματος, ἢ τῆς ἑπαρχίας σας. Ἐπειδὴ δὲ διὰ τὴν ἀπορίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου, εἶναι πάντῃ ἀσύμφορον ὁ πηλλασπλασιασμὸς τῶν δημοτικῶν ὑπουργημάτων, διὰ τοῦτο θέλετε ἀναπληρῶσαι τὴν ἔλλειψιν, ἐνεργούντες τὸν διορισμὸν τούτων κατὰ τὴν ἐφεξῆς τρόπον.

1. Ὅπου ὑπάρχει Ἀστυνομία, ἐκεῖ ὁ αὐτὸς θίλει ἀναλαμβάνει καὶ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου.
2. Εἰς τὰς πόλεις, ὅπου διατρέφονται οἱ Ἐκτάκτοι Ἐπιτροπὴ καὶ οἱ Προσωρινοὶ Διοικηταί, εἰς τὴν ὑπάρχουσαν Ἀστυνομίαν, εἰς τὴν Γραμματείαν τοῦ Ἐκτάκτου Ἐπιτροπῆ, ἢ τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ ἐκπληρῶνται τὰ τῆς ἐπιστάσεως τοῦ Ταχυδρομείου.
3. Ἐκεῖ δὲ ὅπου μὴτε Ἀστυνομία, μὴτε Γραμματεὺς ὑπάρχει, θέλει διορίζεσθαι κατ' ἐκλογὴν τοῦ Ἐκτάκτου Ἐπιτροπῆ, ἢ τοῦ Προσωρινοῦ Διοικητοῦ, εἰς τὴν κατ' ἐκεῖνα τὰ μέρη ἐν δημοσίῳ ὑπουργήματι διατελούντων.
4. Εἰς τὰς νήσους θέλουν ἐκτελεῖ τὰ τῆς ἐπιστάσεως χρέη οἱ Ὑγειονόμοι.

Ἡ Κυβερτήσις ἀνατιθεμένη εἰς τὸν γνωστὸν ζήλόν σας τὴν ταχεῖαν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τῆς κατὰ τοῦτο, καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διαληφθείσης διατάξεως, καθέσων ἀνάγκη εἰς ἕνα ἕκαστον ἐξ ὑμῶν Κύριοι, περιμένει ἐκτάχει τὸν ὀνομαστικὸν κατάλογον τῶν παρ' ὑμῶν διορισθησομένων ἐπιστατῶν πρὸς πληροφориαν τῆς.

Σημειωτέον ὅτι δὲν πρέπει νὰ μισθωθῇ ἐκ μισθους σας μὴδε μὴ ἀνδραλὴ εἰς τὴν ἐκπληρῶσιν τοῦ χρέους τούτου.

Ἐν Αἰγίνῃ, τῇ 18 Μαΐου 1829.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΑΔΗΣ

Ὁ Νόμος 4386 της 18 Μαΐου 1829



Ο Ιωάννης Καποδίστριας, πρώτος κυβερνήτης του νεοελληνικού κράτους και έξοχος διπλωμάτης.

Ο 2^{ος} Κανονισμός έλεγε τα εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διάταξις του καιρού και του τρόπου της αναχωρήσεως των εφίππων και πεζών ταχυδρομών και της παραλαβής και διανομής των γραμμάτων μετά την 20ήν Μαΐου 1829.

“Εως ότου διατρίβει η Κυβέρνησις εις Αίγινα θέλει έχει εν χρήσει διά την ανταπόκρισιν της Πελοποννήσου εν πλοιάριον, 16 εφίππους και 9 πεζούς ταχυδρόμους· οἱ δὲ θέλουν εἶσθαι τοποθετημένοι ὡς ἀκολουθῶς:

Εἰς Ἐπίδαυρον....	2	εφίπποι ταχυδρόμοι
Εἰς Κόρινθον....	2	ἄνθρωποι
Εἰς Ἀκράταν....	2	ἄνθρωποι
Εἰς Καλάθρυτα....	1	πεζός
Εἰς Ἄργος....	1	ἄνθρωπος
Εἰς Ναύπλιον....	1	ἄνθρωπος
Εἰς Τριπολιτσάν....	4	ἄνθρωποι
Εἰς Καρύταιναν ..	1	ἄνθρωπος
Εἰς Ἀνδρίτσαιναν..	1	ἄνθρωπος
Εἰς Γαστούνην....	1	ἄνθρωπος
Εἰς Λεοντάριον....	1	ἄνθρωπος
Εἰς Ἀνδρούσαν ..	1	ἄνθρωπος
Εἰς Μεθώνην ..	1	ἄνθρωπος
Εἰς Μιστρᾶν ..	1	ἄνθρωπος
Εἰς Ἅγιον Πέτρον ..	1	ἄνθρωπος

Τὸ πλοιάριον ἀπὸ τὴν Αἴγινα διὰ τὴν Ἐπίδαυρον καὶ ἐναλλάξ, οἱ εφίπποι καὶ πεζοὶ ταχυδρόμοι ἀπὸ τὰς εἰρημέναις πόλεις καὶ χώρας θέλουν ἀναχωρεῖ δις τῆς ἐβδομάδος κατὰ τὰς ἐφεξῆς ἡμέρας καὶ ὥρας.

Τὸ πλοιάριον ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν Αἴγινα τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης, καὶ ἀπὸ τὴν Ἐπίδαυρον τὴν 8 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου· δύναται δὲ ν’ ἀναχωρήσῃ ἐκεῖθεν καὶ πρὸ ταύτης τῆς ὥρας, ἐὰν φθάσῃ ταχύτερα ἀπὸ τὴν Κόρινθον καὶ τὸ Ἄργος ἀμφοτέρω οἱ ταχυδρόμοι.

Οἱ ἐν Ἐπιδάρῳ εφίπποι ταχυδρόμοι ἀναχωροῦσιν ἀμφοτέρω τὴν 7 ὥραν

μετά την μεσημέριαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης, ὁ μὲν διὰ τὴν Κόρινθον, ὁ δὲ διὰ τὸ Ἄργος, καὶ ἐκεῖθεν διὰ τὴν Ἐπίδαυρον τὴν 6 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς.

Οἱ ἐν Κορίνθῳ ἀναχωροῦσιν ὁ εἰς τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Ἀκράταν, καὶ ὁ ἄλλος τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῶν ἰδίων ἡμερῶν διὰ τὴν Ἐπίδαυρον.

Οἱ ἐν Ἀκράτῃ ἀναχωροῦσιν ὁ μὲν τὴν 8 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὰς Π. Πάτρας, ὁ δὲ τὴν 8 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς πέμπτης καὶ δευτέρας διὰ τὴν Κόρινθον.

Ὁ πρῶτος ταχυδρόμος μετὰ τὴν ἀφίξιν του εἰς Π. Πάτρας παραμένει ἐκεῖσε καὶ ἀναχωρεῖ διὰ τὴν Ἀκράταν τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς πέμπτης καὶ δευτέρας.

Ὁ ἐν Καλαθρότοις πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης διὰ τὴν Βοστίτσαν, καὶ τὴν αὐτὴν ὥραν τοῦ σαθβάτου καὶ τῆς τετάρτης ἀπὸ τὴν Βοστίτσαν διὰ τὰ Καλάβρυτα.

Ὁ ἀπὸ τὴν Ἀκράταν εἰς Π. Πάτρας καὶ ἐναλλάξ διευθυνόμενος ταχυδρόμος λαμβάνει τὰ γράμματα τῶν Καλαθρότων καὶ τῆς Βοστίτσης καθ' ἃς ὥρας διαβαίνει ἀπὸ ταύτην τὴν πόλιν.

Ὁ ἐν Ἀργεὶ ἔφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Τριπολιτσᾶν, καὶ ἐκεῖθεν διὰ τὸ Ἄργος τὴν ἰδίαν ὥραν τοῦ σαθβάτου καὶ τῆς τετάρτης.

Ὁ ἐν Ναυπλίῳ πεζὸς ἀναχωρεῖ διὰ τὸ Ἄργος τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης, καὶ τὴν 3 ὥραν ὁμοίως τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς, καὶ ἀπὸ τὸ Ἄργος διὰ τὸ Ναύπλιον τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς.

Οἱ ἐν Τριπολιτσᾷ ἔφιπποι ταχυδρόμοι ἀναχωροῦσιν οἱ μὲν τρεῖς τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς, ὁ μὲν διὰ τὴν Καρύταιναν, ὁ δὲ διὰ τὸ Λεοντάριον, καὶ ὁ τρίτος διὰ τὸν Μιστράν, ὁ δὲ τέταρτος τὴν 8 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῶν ἰδίων ἡμερῶν διὰ τὸ Ἄργος.

Οἱ εἰρημένοι τρεῖς ἔφιπποι ταχυδρόμοι μετὰ τὴν ἀφίξιν των εἰς Καρύταιναν, Λεοντάριον καὶ Μιστράν παραμένουσιν ἐκεῖ, καὶ ἀναχωροῦσι διὰ τὴν Τριπολιτσᾶν, ἀπὸ μὲν τὴν Καρύταιναν καὶ τὸ Λεοντάριον τὴν 12 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς πέμπτης καὶ δευτέρας, δηλαδὴ περὶ τὸ μεσονύκτιον, ἀπὸ δὲ τὸν Μιστράν τὴν 6 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

Ὁ ἐν Καρυταίνῃ ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 12 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Ἀνδρίτσαιναν, ὅπου παραμένει, καὶ τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς πέμπτης καὶ δευτέρας ἀναχωρεῖ ἐκεῖθεν διὰ τὴν Καρύταιναν.

Ὁ ἐν Ἀνδριτσαίνῃ ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 6 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθβάτου διὰ τὸν Πύργον, καὶ τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης ἀπὸ τὸν Πύργον διὰ τὴν Ἀνδρίτσαιναν.

Ὁ ἐν Γαστούνῃ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 8 ὥραν πρὸ τῆς μεσημέριαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθβάτου διὰ τὸν Πύργον, καὶ τὴν αὐτὴν ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν ἐκεῖθεν διὰ τὴν Γαστούνην.

Ὁ ἐν Λεονταρίῳ ἔφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 12 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Ἀνδρούσαν, ὅπου παραμένει, καὶ τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημέριαν τῆς πέμπτης καὶ δευτέρας ἀναχωρεῖ ἐκεῖθεν διὰ τὸ Λεοντάριον.

Ὁ ἐν Ἀνδρούσῃ ἔφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 6 ὥραν πρὸ τῆς με-

σημθρίας τής τετάρτης καὶ τοῦ σαθθάτου διὰ τὴν Μεθώνην, καὶ τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης ἐκεῖθεν διὰ τὴν Ἀνδροῦσαν.

Οἱ ἐν τῇ αὐτῇ πόλει πεζοὶ ἀναχωροῦσι τὴν 6 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθθάτου ὁ μὲν διὰ τὴν Ἀρκαδίαν, ὁ δὲ διὰ τὴν Καλαμάταν, καὶ τὴν αὐτὴν ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης ἐκεῖθεν διὰ τὴν Ἀνδροῦσαν.

Ὁ εἰς Καλαμάταν καὶ ἐναλλάξ διευθυνόμενος πεζὸς λαμβάνει καὶ τὰ γράμματα τοῦ Νησίου καθ' ὅς ὥρας θέλει διαβαίνει τακτικῶς ἀπὸ ταύτης τὴν πόλιν.

Ὁ ἐν Μεθώνῃ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 6 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθθάτου διὰ τὴν Κορώνην, καὶ περὶ τὴν 12 ὥραν, ἰδηλαδὴ τὸ Μεσονύκτιον τῶν ἰδίων ἡμερῶν ἐκεῖθεν διὰ τὴν Μεθώνην.

Εἰς ἐκ τῶν τῆς φρουρᾶς τοῦ Προσώρ. Διοικητοῦ ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν Μεθώνην διὰ τὸ Νεόκαστρον τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθθάτου, καὶ στρέφει ἀπὸ τὸ Νεόκαστρον εἰς τὴν Μεθώνην ἅμα φθάσῃ καὶ λάθῃ τὰ ἐκεῖθεν γράμματα τὸ αὐτὸ ἐσπέρας χωρὶς ἀναβολῆς.

Ὁ ἐν Ἀγίῳ Πέτρῳ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 3 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης διὰ τὴν Τριπολιτσάν, καὶ τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς ἐκεῖθεν διὰ τὸν Ἅγιον Πέτρον.

Οἱ ἐν Μιστρᾷ πεζοὶ ἀναχωροῦσι τὴν 8 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαθθάτου ὁ μὲν διὰ τὴν Μανευθασίαν, ὁ δὲ διὰ τὸ Μαραθωνήσιον ἢ τὴν Τζίμοθαν, καὶ τὴν 4 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς ἐκεῖθεν διὰ τὸν Μιστράν.

Οἱ ἐν Ναυπλίῳ, Καλαθρότοις, Γαστούνη, Ἀνδροῦσῃ, Μεθώνῃ, καὶ Τριπολιτσᾷ πεζοὶ διὰ τὴν μικρότητα τῶν διαστημάτων εἶναι δυνατόν νὰ μετακομίζωσι γράμματα τῆς Διοικήσεως εἰς Ἄργος, Βοστίτσαν, Πύργον, Νησίον, Κορώνην, Νεόκαστρον, καὶ Ἅγιον Πέτρον, καὶ ἄλλοσε, ὅχι ὅμως τὰς διὰ τὰ χρῆμα τοῦ ταχυδρομείου προσδιωρισμένας ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ὅς πρέπει νὰ εὐρίσκωνται εἰς τὰς θέσεις τῶν ἔτοιμοι ν' ἀναχωρήσωσιν.

Ὁ γενικὸς διεθυντής, οἱ γραμματεῖς τῶν Ἐκτάκτων Ἐπιτρόπων καὶ Προσωρινῶν Διοικητῶν, οἱ Ἀστυνόμοι καὶ ὅποιοι ἄλλοι δημόσιοι ὑπουργοὶ ἤθελον ἐπιφορτισθῇ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ ταχυδρομείου κατὰ τὰς εἰρημένας πόλεις καὶ χώρας, θέλουν ἐτοιμάζει τὰ γράμματα πρὸ τῆς ἐσπέρας ἢ δύο ὥρας πρὸ τῶν ἡμερῶν καὶ ὥρων καθ' ὅς ἀναχωροῦσιν ἐκεῖθεν οἱ ἔφιπποι ἢ πεζοὶ ταχυδρόμοι.

Ὁ γενικὸς διεθυντής δέχεται τὰ γράμματα ἕως τὴν διατεταγμένην ὥραν ὅτε κλείει τὸ γραφεῖόν του, καὶ κρατεῖ εἰς τὸ πρωτόκολλόν του ἐνῆριθμον σημείωσιν αὐτῶν, ἐγκλείει τὰ δι' ἐκάστην ἐπαρχίαν εἰς χωριστοὺς φακέλλους, τοὺς ὁποίους διευθύνει εἰς ἕκαστον τῶν κατ' ἐπαρχίαν ἐπιστάτων, πέμπων συνάμα καὶ τὸν κατάλογον τῶν περιεχομένων γραμμάτων μὲ τὸν ἀριθμὸν ἐκάστου αὐτῶν, καὶ τοὺς παραδίδει εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ δι' Ἐπίδουρον ἀναχωροῦντος πλοιαρίου, καταγράφων διὰ τοῦ Ὑγειονόμου εἰς τὸ διαβατήριόν του τὸν ἀριθμὸν καὶ τὰς διευθύνσεις τῶν.

Ὁ αὐτὸς παραλαμβάνει ὅλα τὰ γράμματα, ὅσα διὰ τοῦ ρηθέντος πλοιαρίου διευθύνονται εἰς Αἴγινα, ἀπὸ τὸν ἐν Ἐπιδαύρῳ ἐπιστάτην κατὰ τὸν ἐγκλειόμενον κατάλογον, καὶ τὰ διανέμει κατὰ τὰς διευθύνσεις τῶν.

Ὁ ἀριθμὸς ἐκάστου γράμματος σημειοῦται ἔξωθεν αὐτοῦ μὲ μεγάλους καὶ εὐδιακρίτους χαρακτήρας κοκκίνου χρώματος.

Ὁ ἐν Ἐπιδαύρῳ ἐπιστάτης, ἅμα φθάσῃ τὸ πλοίαριον ἐξ Αἰγίνης, παραλαμβάνει τοὺς παρὰ τοῦ γενικοῦ διεθυντοῦ πεμπομένους φακέλλους, διαχωρίζει

καὶ παραδίδει χωρὶς ἀναβολὴν τοὺς μὲν διὰ τὴν Κορινθίαν, Καλάθρυτα, Βοστίτσαν, Π. Πάτρας, καὶ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα πρὸς τὸν εἰς Κόρινθον διευθυνόμενον ἐφιππον ταχυδρόμον, τοὺς δὲ διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τῆς Πελοποννήσου πρὸς τὸν εἰς Ἄργος διευθυνόμενον ὁμοίως.

Ὁ αὐτὸς ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα ἀπὸ τοὺς ἐξ Ἄργους καὶ ἐκ Κορίνθου ἐρχομένους ταχυδρόμους, καὶ τὰ παραδίδει χωρὶς ἀναβολὴν εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ δι' Αἰγιναν πλοιαρίου, καταγράφων εἰς τὸ διαβατήριόν του τὸν ἀριθμὸν των καὶ τὰς διευθύνσεις των· δὲν τὰ παραδίδει ὅμως πρὶν φθάσωσιν ἀμφότεροι, ἐκτὸς ἂν συμβῇ νὰ μὴ φθάσῃ ὁ εἰς ἐκ τῶν δύο ἕως τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

Ὁ ἐν Κορίνθῳ ἐπιστάτης, ἅμα φθάσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὴν Ἐπίδαυρον, παραλαμβάνει τὰ γράμματα ὅσα φέρει, κρατεῖ ἐξ αὐτῶν τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, καὶ εἰς τὴν διατεταγμένην ὥραν παραδίδει πρὸς τὸν δι' Ἀκράταν ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον τοὺς διὰ Καλάθρυτα, Βοστίτσαν, Π. Πάτρας, καὶ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα διευθυνομένους φακέλλους, προσθέτων καὶ τὰ παρὰ τῆς Κορινθίας εἰς τὰς ἐπαρχίας ἐκείνας διευθυνόμενα γράμματα, ἐτοιμασμένα εἰς χωριστοὺς φακέλλους.

Ὁμοίως, ὅταν φθάσῃ ὁ ἐξ Ἀκράτας ἐρχόμενος ταχυδρόμος, παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην καὶ παραδίδει πρὸς τὸν δι' Ἐπίδαυρον ἀναχωροῦντα τὰ διὰ τὴν Κυθέρνησιν καὶ τοὺς μερικοὺς πολίτας διευθυνόμενα εἰς τὴν Αἰγιναν, συναποστέλλων εἰς χωριστὸν φάκελλον καὶ τὰ παρὰ τῆς Κορινθίας πεμπόμενα ἐκεῖσε.

Ὁ ἐν Βοστίτῃ ἐπιστάτης πράττει ὅσα καὶ ὁ ἐν Κορίνθῳ, παραλαμβάνει δηλαδὴ ἀπὸ τὸν ἐκ Κορίνθου ἐρχόμενον ταχυδρόμον τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην καὶ τὰ Καλάθρυτα, καὶ προσθέτων τὰ ἐξ αὐτῶν τῶν ἐπαρχιῶν πεμπόμενα εἰς Π. Πάτρας, τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα, ἢ τὰς Ἰονικὰς νήσους, παραδίδει εἰς τὰς διατεταγμένας ὥρας αὐτὰ μὲν πρὸς τὸν ἴδιον ταχυδρόμον, τὰ δὲ διὰ τὰ Καλάθρυτα πρὸς τὸν ἐκεῖσε διευθυνόμενον πεζόν.

Τ' αὐτὰ πράττει καὶ ὅταν φθάσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὰς Π. Πάτρας, κρατεῖ δηλαδὴ τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Καλαθρύτων καὶ Βοστίτσης γράμματα, προσθέτει τὰ ἐξ αὐτῶν τῶν δύο ἐπαρχιῶν διευθυνόμενα εἰς τὴν Κυθέρνησιν ἢ ἄλλοι, καὶ παραδίδει τὰ μὲν διὰ τὰ Καλάθρυτα πρὸς τὸν ἐκεῖ διευθυνόμενον πεζόν, τὰ δὲ διὰ τὴν Κυθέρνησιν καὶ τὰς ἄλλας πόλεις τῆς Πελοποννήσου ἢ νήσους, πρὸς τὸν ἴδιον ταχυδρόμον διευθυνόμενον εἰς Ἀκράταν.

Ὁ ἐν Π. Πάτραις ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν πόλιν ἐκείνην, καὶ παραπέμπει μὲ τὰ τυχόντα πλοῖα τὰ διὰ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα καὶ τὰς Ἰονικὰς νήσους διευθυνόμενα, καταγράφων διὰ τοῦ Ὑγειονόμου εἰς τὰ διαβατήρια τῶν πλοίων τοὺς φακέλλους καὶ τὰς διευθύνσεις των.

Ὁ αὐτὸς δέχεται καὶ ἐτοιμάζει εἰς τὰς διατεταγμένας ἡμέρας καὶ ὥρας τὰ διὰ τὴν Κυθέρνησιν καὶ διὰ τὰς ἐπαρχίας Βοστίτσαν, Καλάθρυτα, Κόρινθον, καὶ Αἰγιναν διευθυνόμενα δημόσια ἢ μερικὰ γράμματα, καθὼς καὶ τὰ δι' ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου, καὶ τὰ διευθύνει εἰς χωριστοὺς φακέλλους πρὸς τὸν ἐν Βοστίτῃ ἐπιστάτην διὰ τοῦ εἰς Ἀκράταν διευθυνομένου ἰδίου ταχυδρόμου.

Ὁ ἐν Ἄργει ἐπιστάτης παραλαμβάνει ὁμοίως τὰ γράμματα ἅμα φθάσῃ ὁ ἐξ Ἐπίδαυρου ἐρχόμενος ταχυδρόμος, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην καὶ τὸ Ναύπλιον, προσθέτει τὰ ἀπὸ τὸ Ναύπλιον καὶ Ἄργος διὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου διευθυνόμενα γράμματα, καὶ παραδίδει κατὰ τὰς προσδιωρισμένας ὥρας τὰ μὲν διὰ τὸ Ναύπλιον πρὸς τὸν δι' ἐκεῖ πεζόν, τὰ δὲ

διὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας πρὸς τὸν εἰς Τριπολιτσᾶν διευθυνόμενον ἔφιππον ταχυδρόμον.

Ὅμοίως, ὅταν φθάσῃ ὁ ἀπὸ Τοιπολιτσᾶν ἐρχόμενος ταχυδρόμος, κρατεῖ τὰ διὰ τὸ Ἄργος καὶ Ναύπλιον γράμματα, προσθέτει τὰ ἐξ αὐτῶν τῶν ἐπαρχιῶν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἢ ἰδιαιτέρους ἄλλους διευθυνόμενα, καὶ εἰς τὰς διατεταγμένας ὥρας παραδίδει τὰ μὲν διὰ τὸ Ναύπλιον εἰς τὸν πεζόν, τὰ δὲ διὰ τὴν Αἴγιναν πρὸς τὸν εἰς Ἐπίδαυρον διευθυνόμενον ταχυδρόμον.

Ὁ ἐν Τριπολιτσᾷ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ Τριπολιτσᾶν, διαχωρίζει καὶ παραδίδει ἐκ τῶν ἄλλων πρὸς μὲν τὸν διὰ τὴν Καρύταιναν ταχυδρόμον τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Καρύταιναν, Φανάριον, Πύργον καὶ Γαστούνην, πρὸς δὲ τὸν διὰ τὸ Λεοντάριον τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Λεοντάριον, Ἀνδρούσαν, Ἀρκαδίαν, Νησίον, Καλαμάταν, Δυτικὴν Σπάρτην, Μεθώνην, Κορώνην, καὶ Νεόκαστρον, πρὸς δὲ τὸν διὰ τὸν Μιστράν τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Μιστράν, Μονεμβασίαν, καὶ Ἀνατολικὴν Σπάρτην, καὶ πρὸς τὸν διὰ τὸν Ἅγιον Πέτρον πεζὸν τὰ εἰς τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην διευθυνόμενα γράμματα, προσθέτων εἰς ἕκαστον ταχυδρόμον καὶ τὰ ἐκ Τριπολιτσᾶς εἰς τὰς ὁποίας διευθύνεται ἐπαρχίας πεμπόμενα.

Ὁ αὐτὸς ἐπιστάτης, ὅταν οἱ 4 ταχυδρόμοι φθάσωσιν εἰς Τριπολιτσᾶν ἀπὸ τὰς ρηθείσας ἐπαρχίας, κρατεῖ τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Τριπολιτσᾶν καὶ Ἅγιον Πέτρον γράμματα, τὰ δὲ διὰ τὴν Κυβέρνησιν ἢ τοὺς ἰδιαιτέρους, εὐρισκομένους εἰς Αἴγιναν, Ναύπλιον καὶ Ἄργος, παραδίδει τὴν διατεταγμένην ὥραν εἰς τὸν διὰ τὸ Ἄργος ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον.

Ὁ ἐν Καρυταίνῃ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην γράμματα, προσθέτει τὰ διὰ τὸ Φανάριον, Πύργον, Γαστούνην καὶ τὰς Ἰονικὰς νήσους ἐκεῖθεν διευθυνόμενα, καὶ τὰ παραδίδει πρὸς τὸν εἰς Ἀνδρίτσαιναν διευθυνόμενον ταχυδρόμον.

Ὅμοίως, ὅταν φθάσῃ ὁ ἐξ Ἀνδριτσαίνης ταχυδρόμος, παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν Καρύταιναν, προσθέτει τὰ παρ' αὐτῆς πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἢ ἄλλους ἰδιαιτέρους διευθυνόμενα, καὶ τὰ παραδίδει πρὸς τὸν διὰ Τριπολιτσᾶν διευθυνόμενον ταχυδρόμον.

Οἱ ἐν Ἀνδριτσαίνῃ καὶ ἐν Πύργῳ ἐπιστάται πράττουσι τ' αὐτά, καθὼς καὶ ὁ ἐν Καρυταίνῃ.

Ὁ ἐν Γαστούνῃ δέχεται τὰ γράμματα, δημόσια ἢ ἰδιαιτέρα, καὶ κατὰ τὴν διατεταγμένην ὥραν παραδίδει εἰς τὸν διὰ Πύργον ἀναχωροῦντα πεζὸν τὰ διὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου καὶ τὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως διευθυνόμενα, καὶ παραλαμβάνει ὅσα ὁ πεζὸς τῷ φέρει ἐκεῖθεν.

Ὁ ἐν Λεονταρίῳ ἐπιστάτης πράττει ὅσα καὶ ὁ ἐν Καρυταίνῃ.

Ὁ ἐν Ἀνδρούσῃ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, διαχωρίζει τὰ ἄλλα, προσθέτει τὰ τῆς ἐπαρχίας ἐκείνης, καὶ κατὰ τὰς διατεταγμένας ὥρας παραδίδει πρὸς τοὺς ταχυδρόμους τὰ μὲν διὰ τὴν Ἀρκαδίαν πρὸς τὸν ἐκεῖ διευθυνόμενον, τὰ δὲ διὰ τὸ Νησίον, τὴν Καλαμάταν καὶ τὴν Δυτικὴν Σπάρτην πρὸς τὸν εἰς Καλαμάταν διευθυνόμενον, καὶ τὰ διὰ Μεθώνην, Κορώνην, καὶ Νεόκαστρον πρὸς τὸν εἰς Μεθώνην διευθυνόμενον.

Ὅμοίως ὅταν φθάσῃ ὁ ἐκ Μεθώνης ταχυδρόμος, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἰδίαν ἐπαρχίαν γράμματα, διαχωρίζει καὶ παραδίδει πρὸς μὲν τοὺς δύο πεζοὺς τὰ διὰ τὰς ρηθείσας ἐπαρχίας διευθυνόμενα, πρὸς δὲ τὸν διὰ τὸ Λεοντάριον τὰ διὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου καὶ τὴν Αἴγιναν, προσθέτων καὶ τὰ παρὰ τῶν ἐπαρχιῶν Ἀνδρούσης, Ἀρκαδίας, Καλαμάτας, Νησίου καὶ Δυτικῆς Σπάρτης, εἰς τὴν Αἴγιναν ἢ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου πεμπό-

μενα γράμματα.

Ὁ Ἔκτακτος Ἐπίτροπος τῆς Κάτω — Μεσσηνίας, καὶ ὁ Προσωρινὸς Διοικητὴς τῶν Μεσσηνιακῶν φρουρίων παραπέμπουσι δι' ἐνὸς ἐκ τῶν τῆς φρουρᾶς τῶν πεζῶν τὰ διὰ τὴν Δυτικὴν Σπάρτην καὶ τὸ Νεόκαστρον γράμματα, καὶ αὐτοὶ οἱ ἴδιοι πεζοὶ φέρουσι τὰς ἀπαντήσεις των.

Ὁ ἐν Μεθώνῃ ἐπιστάτης λαμβάνει τὰ γράμματα ἀπὸ τὸν ταχυδρόμον, κρατεῖ τὰ δι' ἐκεῖσε, καὶ παραδίδει τὰ διὰ τὴν Κορώνην καὶ τὸ Νεόκαστρον εἰς τοὺς δι' ἐκεῖνας τὰς πόλεις διευθυνομένους πεζοὺς.

Ὁμοίως παραλαμβάνει ἀπὸ τοὺς πεζοὺς τὰ ἐκ Κορώνης καὶ Νεοκάστρου πρὸς τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου διευθυνόμενα γράμματα, καὶ προσθέτων τὰ ἐκ τῆς Μεθώνης πεμπόμενα εἰς τὰ αὐτὰ μέρη, τὰ παραδίδει κατὰ τὰς διατεταγμένας ἡμέρας καὶ ὥρας πρὸς τὸν δι' Ἀνδροῦσαν ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον.

Ὁ ἐν Μιστράῳ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, διαχωρίζει καὶ παραδίδει εἰς ἕκαστον τῶν ἐκεῖσε δύο πεζῶν τὰ διὰ τὴν Μονεμβασίαν καὶ τὴν Ἀνατολικὴν Σπάρτην, καὶ ὁμοίως παραδίδει εἰς τὸν διὰ Τριπολιτσᾶν ἀναχωροῦντα ἔφιππον τὰ παρὰ τῶν εἰρημένων ἐπαρχιῶν καὶ τὸν Μιστράν διὰ τὴν Αἴγινα καὶ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννήσου διευθυνομένα.

Οἱ ἐν Μονεμβασίᾳ καὶ τῇ Ἀνατολικῇ Σπάρτῃ ἐπιστάται πράττουσιν ὅσα καὶ ὁ ἐν τῇ Γαστούνῃ.

Ὅλοι οἱ ρηθέντες ἐπιστάται κρατοῦσιν εἰς τὸ πρωτόκολλόν των ἐνάριθμοι σημεῖωσιν ὅλων τῶν γραμμάτων ὅσα παραλαμβάνουσιν ἀπὸ τοὺς ἐρχομένους εἰς τὴν πόλιν των πεζοὺς ἢ ἐφίππους ταχυδρόμους, παραδίδουσιν εἰς τοὺς ἀναχωροῦντας ἐκεῖθεν ταχυδρόμους ὅσα διευθύνονται εἰς ἄλλας πόλεις, πέμποντες συνάμα εἰς ἀμφοτέρους τοὺς πλησίον ἐπιστάτας, μὲ τοὺς ὁποίους ἀνταποκρίνονται, καὶ διανέμουσιν εἰς τοὺς κατοίκους τῆς πόλεως καὶ ἐπαρχίας, ὅπου διατρίβουσιν, ὅσα διευθύνονται πρὸς αὐτούς.

Ἄν συμπέσῃ νὰ λείψῃ κανὲν ἀπὸ τὰ εἰς τὸ ρηθὲν πρωτόκολλον καταγεγραμμένα γράμματα, ὁ ἐπιστάτης ὅστις εὕρῃσκει τὴν ἔλλειψιν ταύτην, ὀφείλει νὰ τὴν δημοποιήσῃ χωρὶς ἀναβολῇ καὶ πρὸς τὸν ἐπιστάτην ὅστις τῷ τὰ ἐπέμψε, καὶ πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντήν.

Κρατοῦσιν ὁμοίως ἐνάριθμον σημείωσιν τῶν γραμμάτων ὅσα δέχονται ἀπὸ τὴν ἰδίαν ἐπαρχίαν ἢ πόλιν διὰ νὰ πέμψωσιν εἰς τὰς ἄλλας, καὶ γράφουσιν ἔξωθεν εἰς ἕνα ἕκαστον τὸν ἀριθμὸν του.

Ἐκαστος αὐτῶν καταγράφει προσέτι καὶ εἰς τὸ πρωτόκολλόν του καὶ εἰς τὸ ἀντίγραφον αὐτοῦ, τὸ ὁποῖον πέμπει εἰς τοὺς πλησίον ἐπιστάτας, μὲ τοὺς ὁποίους ἀνταποκρίνεται, τὰς ὥρας καθ' ἃς ἕκαστος γραμματοκομιστὴς φθάνει εἰς τὴν πόλιν ἐκείνην καὶ ἀναχωρεῖ ἐκεῖθεν αὐτὸς ἢ ἄλλος.

Ὅλοι αἱ παρὰ τῇ Κυβερνήσει Ἐπιτροπαί, οἱ Ἔκτακτοι Ἐπίτροποι, οἱ Προσωρινοὶ Διοικηταί, καὶ ὅλοι οἱ ἄλλοι ὑπάλληλοι, γνωρίζοντες τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας καθ' ἃς ἀναχωροῦσι τὸ πλοιάριον καὶ οἱ ταχυδρόμοι, θέλουν πέμπει ἐγκαίρως τὰ γράμματά των εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν ἐπιστατῶν, διὰ νὰ μὴ συμβαίῃ μηδεμία ἀναβολὴ εἰς τοὺς ταχυδρόμους.

Ὅταν ὁ ἐπιστάτης δὲν ἔχῃ γράμματα ἀπὸ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην διευθυνόμενα ἢ εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἢ εἰς τοὺς κατὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας ἰδιαιτέρους, τὴν περιστάσιν ταύτην σημειώνει καὶ εἰς τὸ πρωτόκολλόν του καὶ εἰς τὸ ἀντίγραφον αὐτοῦ τὸ ὁποῖον πέμπει εἰς τὸν πλησίον ἐπιστάτην, καὶ τὴν δημοποιεῖ μ' ἐπίτηδες ἐπιστολὴν του πρὸς τὸν παρὰ τῇ Κυβερνήσει Γενικὸν Διευθυντήν.

"Αν ὁ ἐπιστάτης δὲν ἔχη ἔτοιμα τὰ γράμματα καθ' ἣν ὥραν χρεωστεῖ ν' ἀναχωρήσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὴν θέσιν του, οὗτος ἀναφέρει τὸ πρᾶγμα εἰς τὴν τοπικὴν Ἀρχὴν καὶ ἀναχωρεῖ χωρὶς ἀναβολὴν δι' ὅπου τακτικῶς διευθύνεται. Διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῶν νήσων θέλει διαμενεῖ, ὥς καὶ προλαθόντως ὁ ἐν Σύρῃ ἐπιστάτης μὲ τ' αὐτὰ καθήκοντα τοῦ ἐν Ἐπιδαύρῳ. Ταύτην δὲ τὴν ἐπιστάσιν ἀναδέχεται ὁ ἐκεῖσε ὑγειονόμος.

Ἡ ἀνταπόκρισις αὕτη θέλει γίνεσθαι παρὰ τοῦ ἐν Αἰγίνῃ Γενικοῦ Διευθυντοῦ μὲ τὰ τυχόντα πλοῖα, ἢ κατ' εὐθείαν δι' ἐκάστην νῆσον, ἢ διὰ τοῦ ἐν Σύρῃ ἐπιστάτου· ἀλλὰ σημειοῦνται εἰς τὰ διαβατήρια τῶν πλοιάρχων ὁ ἀριθμὸς τῶν φακέλλων καὶ ἡ διεύθυνσίς των.

Τὸν αὐτὸν τρόπον μεταχειρίζονται εἰς τὴν ἀποστολὴν τῶν γραμμάτων τῆς Κυβερνήσεως καὶ οἱ ὑγειονόμοι ὄλων τῶν ἄλλων νήσων, οἵτινες ἀναδέχονται χρεωστικῶς τὴν ἐπιστάσιν τῆς ἀνταποκρίσεως, καὶ φροντίζουν νὰ εἰδοποιῶσι τὰς τοπικὰς Ἀρχὰς ὅταν μελετᾷ ν' ἀναχωρήσῃ πλοῖον διὰ τὴν καθέδραν τῆς.

Ὁ κατὰ τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα Πληρεξούσιος Τοποτηρητὴς τῆς Κυβερνήσεως θέλει κανονίσει εἰς ποῖαν πόλιν ἢ χώραν ἀπὸ τὰς παρὰ τῷ Κορινθιακῷ κόλπῳ θέλουν διευθύνει διὰ πλοιαρίου τὰ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν γράμματά των οἱ κατ' ἐκείνας τὰς ἐπαρχίας Προσωρινοὶ Διοικηταί, δηλαδὴ ἢ εἰς Π. Πάτρας, ἢ εἰς Βοστίτζαν, ἢ εἰς Ἀκράταν, ἢ εἰς Κόρινθον, ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ἃς διαβαίνουν ἐκεῖθεν οἱ ταχυδρόμοι τῆς Κυβερνήσεως.

Τὰ διὰ τὸν κατὰ τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα Πληρεξούσιον Τοποτηρητὴν γράμματα τῆς Κυβερνήσεως πέμπονται διὰ τῶν ταχυδρόμων τῶν διευθυνομένων εἰς Π. Πάτρας, καὶ ἀφίνονται εἰς ὅποιον ἀπὸ τὰς ρηθείσας παραλίου πόλεις ὁ Πληρεξούσιος ἐγκρίνῃ νὰ πέμπῃ ἐπίτηδες πλοίαριον διὰ νὰ παραλαμβάνῃ καὶ τὰ μεταφέρῃ, ἢ στέλλονται ἐπίτηδες ὥς καὶ πρότερον εἰς Καλαμάκι, καὶ ἐκεῖθεν διὰ ξηρᾶς εἰς Λουτράκι, ὅπου ὁ Ἀρχηγὸς τῆς ἐν τῷ Κορινθιακῷ κόλπῳ ναυτικῆς μοίρας ἔχει πάντοτε διωρισμένον ἐν τῶν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν τοῦ πλοίων διὰ νὰ τὰ παραλαμβάνῃ καὶ τὰ μεταφέρῃ ὅπου διατάξῃ ὁ Πληρεξούσιος.

Διὰ πᾶν μονόφυλλον γράμμα πληρώνεται εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν ἐπιστάτων ἀπὸ τὸν παραδιδόντα αὐτό, παράδες 5, διὰ πᾶν δίφυλλον παράδες 10, διὰ φάκελλον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 10 δράμια παράδες 20, καὶ ὅταν εἶναι βαρύτερος, 40 φάκελλος δὲ βαρύτερος τῶν 25 δραμίων δὲν εἶναι δεκτός.

Ἐξαιροῦνται τῆς πληρωμῆς ταύτης καὶ τοῦ ἀνωτέρω προσδιορισμοῦ τοῦ ζυγίου αἱ ἐφημερίδες, αἱ ὁποῖαι ὅμως δὲν πρέπει νὰ εἶναι περικλεισμέναι εἰς φάκελλον, ἀλλὰ τυλιγμέναι εἰς δύο χαρτῖνας ταινίας σταυροειδῶς.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ ταχυδρομείου καὶ οἱ ἐπιστάται, λαμβάνοντες τὴν πληρωμὴν τοῦ γράμματος, σημειώνουν αὐτὴν κάτωθεν τοῦ ἐπὶ τοῦ γράμματος ἀριθμοῦ, χωρίζοντες διὰ μιᾶς γραμμῆς τὸν ἀριθμὸν τοῦ γράμματος τοῦ ἀριθμοῦ τῆς τιμῆς. Εἰς δὲ τὸ πρωτόκολλόν των σημειοῦνται μετὰ τὸν ἀριθμὸν τὸ βάρος τοῦ γράμματος καὶ τὴν ποσότητα τῆς πληρωμῆς· ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου τούτου πέμπεται δι' ἐκάστου ταχυδρόμου ἀπὸ τὸν ἕνα ἐπιστάτην πρὸς τὸν ἄλλον, ἢ πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, καὶ ἀμοιβαίως. Ἡ σύγκρισις τῶν ἀντιγράφων τούτων καὶ τῶν πρωτοκόλλων θέλ' εἶσθαι ὁ ἔλεγχος τῆς ἀληθείας.

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἐξαμηνίας οἱ ἐπιστάται ὀφείλουσι νὰ πέμπωσι τὸ ἄθροισμα τῆς συνάξεώς των διὰ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τοῦ ταχυδρομείου εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τῆς Οἰκονομίας.

Δι' ὅλα τὰ ἔγγραφα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν αὐτῆς, ἢ δι' ὅσα εἶναι ἔξωθεν σημειωμένα παρὰ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας μὲ μικρὰν σφραγίδα φέρουσαν τὴν λέξιν χάρις, δὲν γίνεται καμμία πληρωμή. Δὲν ἐπιτρέπεται δὲ εἰς κανένα Ὑπουργὸν νὰ περικλείσῃ εἰς φάκελλον ἐπισήμων ἐγγράφων γράμματα μερικά, καὶ ἂν ἀποδειχθῇ πράξας τοῦτο, ὑποβάλλεται νὰ πληρώσῃ δεκαπλὴν τιμὴν τοῦ γράμματος τὸ ὅποιον ἐπερίκλεισεν.

Ὅλοι οἱ ἐπιστάται θέλουν εἶσθαι ὑπεύθυνοι πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, καὶ οὗτος πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Εἰς τοῦτον τὸν ἔσχατον θέλουσιν ἀναφέρεσθαι οἱ ὑπὸ τὴν διεύθυνσίν του διαληφθέντες κλάδοι περὶ τῶν ἀναγομένων εἰς τὰ χρέη των, καὶ δι' αὐτοῦ εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας, ἥτοι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Ὅλοι δὲ αὐτοὶ ἀτομικῶς ὑπόκεινται εἰς εὐθύνην, ὡς ἂν ἀποδειχθῇ ὅτι τὸ εἰς αὐτοὺς ἐμπιστευθὲν γράμμα ἀνοίχθη ἢ παρέπεσεν, ἢ δὲν ἐστάλη διὰ τοῦ πρώτου ταχυδρομοῦ.

Ἐν Αἰγίνῃ, 17 Μαΐου 1829

Ὁ Κυβερνήτης
Ι. Δ. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ

Ὁ 2ος Κανονισμὸς ξεκαθάρισε καὶ προσδιόρισε, στα πλαίσια τῆς οικονομίας τοῦ τότε ἀδύναμου Κράτους, τοὺς υπεύθυνους παραλαβῆς, παράδοσης καὶ διακίνησης τῆς τοπικῆς αλληλογραφίας.

Συγκεκριμένα μέχρι τὴν 18.5.1829 μόνο τὸ Κεντρικὸ Ταχυδρομεῖο τῆς ἐκάστοτε πρωτεύουσας τοῦ Ἑλληνικοῦ κράτους ἦταν στελεχωμένο με ἴδιο προσωπικὸ καὶ κατεῖχε ἰδίους σφραγίδες τὶς ὁποῖες τὶς χρησιμοποιοῦσαν γιὰ τὶς ἀνάγκες σήμανσης τῆς τότε ιδιωτικῆς καὶ ἐπισήμου (κρατικῆς) αλληλογραφίας. Στὶς ἄλλες περιοχὲς δὲν υπῆρχε προσωπικὸ ἀρμόδιο, γιὰ τὴν ἐν γένει διακίνηση τῆς αλληλογραφίας.

Με τὴν Εγκύκλιον 12479 τῆς 17.5.1829 ποὺ δημοσιεύτηκε τὴν 20.5.1829 στηριζόμενη στὸν Νόμο 4386 διατυπώθηκε ὁ 2ος Κανονισμὸς ἀπὸ τὴν 18.5.1829 στὶς ἐπαρχίες καὶ πόλεις ορίζει γιὰ 1η φορὰ υπεύθυνο ἐπιστάτη διακίνησης τῆς αλληλογραφίας. Εἶναι πλέον συγκεκριμένος ὁ υπάλληλος καὶ ἡ ἀρμοδιότητα τοῦ φορέα ὁ ὁποῖος θὰ εκπροσωποῦσε καὶ θὰ διακινούσε τὴν ταχυδρομικὴ αλληλογραφία. Ὁ ρόλος ἐπιστάτου τοῦ τοπικοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου ἀνατέθηκε πλέον σὲ ἐν ἐνεργείᾳ δημοσίους υπαλλήλους καὶ κατ' ἐξοχὴν στους ἐκεῖ ἀστυνόμους. Ἐν ἀπουσία δὲ αὐτῶν ἡ ἐπιστασία τοῦ τοπικοῦ ταχυδρομείου ἀνετίθετο σὲ ἄλλους δημοσίους υπαλλήλους (π.χ. ἀστυνόμους, τελῶνες, υγιειονόμους, γραμματεῖς τῶν νομαρχιακῶν ἢ ἐπαρχιακῶν διοικήσεων κλπ) ἢ σὲ δημοτικούς ἀρχόντες (π.χ. δημογέροντες κλπ) ἢ ὅπως ἔγραφε ἡ ἐγκύκλιος « ... εἰς τῶν κατ' ἐκεῖνα τὰ μέρη ἐν δημοσίῳ ὑπουργήματι διατελούντων ... 4. Εἰς τὰς νήσους θέλουν ἐκτελεῖ τὰ τῆς ἐπιστασίας χρέη Υγιεινόμοι ... ».

Φαίνεται ἐδῶ ὅτι ὁ Καποδίστριας γιὰ λόγους οικονομικοῦς ἀντιμετώπισε ἐξυπνα, τὸ ἀκανθώδες ταχυδρομικὸ πρόβλημα, «ἐμπιστευόμενος» καὶ ἀναθέτοντας καθήκοντα ταχυδρομικῶν ἐπιστατῶν, σὲ υπαλλήλους δημοσίων Ὑπηρεσιῶν. Αὐτὸ ἀναφέρεται καὶ στὸ ψήφισμα σύστασης τοῦ Ταχυδρομείου. Ἡ σχετικὴ ἐγκύκλιος ἐπικαλεῖται « ... τὴν ἀπορίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Ταμείου ... » καὶ ἀλλοῦ « ... εἶναι παντὶ ἀσύμφορον ὁ πολλαπλασιασμὸς τῶν δημοσίων ὑπουργημάτων ... ».

Στους ἀνωτέρω δημοσίους λειτουργοὺς δὲν εἶχαν δοθεῖ σφραγίδες ταχυδρομικῆς προκειμένου νὰ τὶς χρησιμοποιοῦν κατὰ τὴν ἐξάσκηση τῶν νέων καθηκόντων των.

Κατόπιν αὐτοῦ παρουσιάστηκε τὸ φαινόμενο οἱ ἀρμοδίως ἐντεταλμένοι νὰ χρησιμοποιοῦν τὰ ἀντίστοιχα τὶς ιδιότητάς των διοικητικὰ σήμαντρα ὡς ταχυδρομικά γιὰ τὴν σήμανση τῆς αλληλογραφίας. Παρουσιάστηκε δηλαδὴ μιὰ ἐξαιρετικῆς ταχυδρομικῆς καὶ φιλοτελικῆς σημασίας ομάδα σημάντρων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιήθηκαν μέχρι περίπου τὰ μέσα τοῦ 1835 ὡς ταχυδρομικῆς σφραγίδες.

Επὶ πλέον ὁ Κανονισμὸς δίνει σαφεῖς ὁδηγίες στὴν διαχείριση τῶν γραμμάτων (στὸ κόστος διακίνησής των γραμμάτων, ἀνεξαρτήτως ἀποστάσεως, στὸ τρόπο ἀπόδοσης λογαριασμοῦ καὶ κυρίως στὸν τρόπο

καταγραφής επί των πλίκων του αύζοντος αριθμού του γράμματος αλλά και το καταβληθέν τέλος των γραμμάτων). Συγκεκριμένα αναφέρει:

‘Ο Γενικός Διευθυντής του ταχυδρομείου καὶ οἱ ἐπιστάται, λαμβάνοντες τὴν πληρωμὴν τοῦ γράμματος, σημειώνουν αὐτὴν κάτωθεν τοῦ ἐπὶ τοῦ γράμματος ἀριθμοῦ, χωρίζοντες διὰ μιᾶς γραμμῆς τὸν ἀριθμὸν τοῦ γράμματος τοῦ ἀριθμοῦ τῆς τιμῆς. Εἰς δὲ τὸ πρωτόκολλόν των σημειοῦνσι μετὰ τὸν ἀριθμὸν τὸ βάρος τοῦ γράμματος καὶ τὴν ποσότητα τῆς πληρωμῆς· ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου τούτου πέμπεται δι’ ἐκάστου ταχυδρόμου ἀπὸ τὸν ἕνα ἐπιστάτην πρὸς τὸν ἄλλον, ἢ πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, καὶ ἀμοιβαίως. Ἡ σύγκρισις τῶν ἀντιγράφων τούτων καὶ τῶν πρωτοκόλλων θέλ’ εἶσθαι ὁ ἔλεγχος τῆς ἀληθείας.

Και πιο κάτω:

Δι’ ὅλα τὰ ἔγγραφα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν αὐτῆς, ἢ δι’ ὅσα εἶναι ἔξωθεν σημειωμένα παρὰ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας μὲ μικρὰν σφραγίδα φέρουσιν τὴν λέξιν *χάρις*, δὲν γίνεται καμμία πληρωμή.

Μέχρι στιγμῆς ουδεμία σφραγίδα ἔχουμε δεῖ και τὴν λέξη «*χάρις*» τὴν ἔχουμε δεῖ μόνο μια φορὰ στον πλίκο τῆς εἰκόνας του ἐξωφύλλου.

Ο παλαιότερος πλίκος που ἔχουμε δεῖ με τὸ κλάσμα «*αριθμὸς ἐπιστολῆς / τέλος*» εἶναι μέχρι στιγμῆς ο πλίκος με ἡμερομηνία 28.5.1832 ὅπως φαίνεται στο οπισθόφυλλό του παρόντος.

Με τὴν ἐγκύκλιο 12571 τῆς 18. Μαΐου 1829 καταργήθηκε τὸ παλαιὸ «ποδοκόπι».

Ἄρ. 12.571.
Ἐγκύκλιος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,

Πρὸς τοὺς κατὰ τὴν Ἐπικρατεῖαν Ἐκτάκτους Ἐπιτρόπους καὶ
Πρωσυνάρχους Διοικήτας.

Ἐπὶ Τουρκοκρατίας, καθὼς συμβαίνει καὶ εἰς πολλὰ, ἄλλας αὐθαίρετως ἐνεργούσας Διοικήσεις, ἐπεκράτει ἡ συνήθεια τῶν ἀρχόντων πεδικοπῶν, ἥτις δὲν εἶναι ἄλλο εἰμὴ μία ἀπὸ τὰς πολλὰς προφάσεις, διὰ νὰ γυμνῶνται ὀυνοσύχῃ λαοί. Τὸ τοιοῦτον παράλογον ἔθος δὲν ἔπαυσε καὶ μετὰ τὴν ἐπανάστασιν, ἀλλ’ ἐνεργεῖται κατὰ μέρος ἀπὸ τὰς ἐκτελεστικὰς δυνάμεις τῶν κατὰ τοὺς Διοικήσεων. Καὶ ὅμως, ἀφ’ οὗ, θεοὶ ἀντιλήψει, τὸ μὲν μέγα μέρος τῆς Ἐπικρατείας ἀπηλλαγὴ τῶν ἐχθρῶν, ἡ δὲ εὐταξία εἰσάγεται εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πράγματα, καὶ ἐπομένως εἰς τὸ κοινὸν ὑπηρετοῦντες πληρόνται τακτικῶς ἀπὸ τῶν ἀρχόντων Ταμίων, εἶναι διόλου ἀσύγγνωστον καὶ ἀσύμφωνον μὲ τὴν φιλοστοργὸν διαθέσιν τῆς Κυβερνήσεως νὰ τριφυλῇ καὶ νὰ πληροῦν οἱ μόναι ἀποσπῶντες κάτοικοι τοὺς εἰς τὰς διαφόρας ὑπηρεσίας στελλομένους στρατιώτας, εἴτινες ἐπ’ αὐτῷ τούτῳ λαμβάνουν μισθὸν ἀπὸ τὴν πατρίδα, καὶ διὰ τοῦτο δὲν ἔχουν δικαίωμα ν’ ἀπαιτοῦν καὶ ἄλλα παράνομα ὀσισματα ἀπὸ τὴν ἰδίαν πατρίδα, ἀπὸ τὸν λαὸν τῆς Ἑλλάδος.

Ὅθεν διατάττει, Κύριε, νὰ λαῶς τ’ ἀναγκαῖα μέτρα, ὥστε νὰ παύσῃ τοῦ λοιποῦ αἱ τοιαῦται καταχρήσεις, καὶ νὰ μὴ ἐπιφορτίζονται εἰς τοὺς ἀδίκους βάρη, ἀλλὰ νὰ τιμωρῆται αὐστηρῶς ὁ ἀντιθεῖναι εἰς τὴν ἐντολὴν τῆς παρούσης ἐγκυκλίου, τὴν ὁποῖαν ὑψηλότερον ἢ δικαίωμα ἔσται, καὶ ἡ ὑπερ τῆς κοινῆς εὐδαμονίας πρόνοια τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Αἰγίνῃ, τῇ 18 Μαΐου 1829.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ο Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ.

Αριθ. 41.
Έτους Δ.



Τιμή της Συνδρομής
Έτησια, Τέλειον Διάστημα 6
Εξαμηνιαία 3
Τριμηνιαία 1 1/2

Αι συνδρομαί γίνονται έτησια μόνον τῷ Γραφεῖον
τῆς Εφημερίδος, εἰς ὅλας τὰ λοιπὰ μέρη τοῦ Κρά-
τους, παρὰ τοῖς ἑπιστάταις τοῦ Ταχυδρομίου.

ΓΕΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΕΝ ΑΙΓΙΝΗ, ΤΕΤΑΡΤΗ, 29 ΜΑΪΟΥ 1829.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ.

Πράξεις τῆς Κυβερνήσεως.

Αρ. 12571 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Εγκύκλιος.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πρὸς τοὺς κατὰ τὴν Ἐπικράτειαν ἑταίρους Ἐπι-
τρόπους καὶ Προσφρονεὺς Διοικητάς.

Ἐπὶ Γουκυκρατίας, καθὼς συμβαίνει καὶ εἰς πολλὰς
ἄλλας αὐθαιρέτως ἐνεργούσας Διοικήσεις, ἐπικρατεῖ ἡ
συνήθεια τῶν λεγομένων πώδεκοπίων, ἧτι, δὲν εἶναι ἄλλο
εἰμὴ μία ἀπὸ τὰς πολλὰς προφάσεις, διὰ να γυνώσκεται
ὁ δυστυχὴς λαός. Τὸ τοιοῦτον παράλογον ἔθος ἐπαύσε
καὶ μετὰ τὴν ἐπανάστασιν, ἀλλ' ἐνεργεῖται κατὰ μέρος ἀπὸ
τὰς ἐκτελεστικὰς δυνάμεις τῶν κατὰ τοποὺς διοικήσεων.
Καὶ ὅμως, ὡς ἔθελον ἀντιλήψαι, τὸ μὲν μίγα μέρος τῆς
Ἐπικρατείας ἀπηλλάγη τῶν ἐσχάρων, ἡ δὲ εὐταξία εἰσάγεται
εἰς τὰ Ἑλληνικὰ πράγματα, καὶ ἐπομένως οἱ τὸ κοινὸν ὑπη-
ρετούντες πληροῦνται τακτικῶς ἀπὸ τῶν δημόσιον Ὑμείων,
εἶναι διόλου ἀσύγχωστον καὶ ἀσύμφωνον μὲ τὴν φιλο-
στοργὸν διάθεσιν τῆς Κυβερνήσεως να τριφύνη καὶ να
πληροῦνται οἱ μάλιστα ἀσπίζοντες κάτοικοι τοῦς εἰς τὰς δια-
φόρους ὑπηρεσίας στελλομένους στρατιώτας, οἵτινες ἐπὶ
αὐτῶν τούτων λαμβάνουν μισθὸν ἀπὸ τὴν πατρίδα, καὶ διὰ
τοῦτο δὲν ἔχουν δικαίωμα ν' ἀπαιτοῦν καὶ ἄλλα παράνομα
ῥοσίσματα ἀπὸ τὴν ἰδίαν πατρίδα, ἀπὸ τὸν λαὸν τῆς Ἑλ-
λάδος.

Ὅθεν διατάττεσαι, Κύριε, να λάβῃς τ' ἀναγκαῖα μέτρα,
ᾧστε να παύσωσι τοῦ λοιποῦ αἱ τοιαῦται καταχρήσεις,
καὶ να μὴ ἐπιφορτίζονται οἱ πολῖται ἄδικα βάρη, ἀλλὰ
να τιμωρῆται ἀυστηρῶς ὁ ἀντιβαίνων εἰς τὴν ἐννοίαν τῆς
παρούσης ἐγκυκλίου, τὴν ὅποιαν ὑπηγάρευσε ἡ δικαιοσύνη,
καὶ ἡ ὑπὲρ τῆς κοινῆς ευδαιμονίας πρόνοια τῆς Κυβερνή-
σεως.

Ἐν Αἰγίνῃ, τῇ 18 Μαΐου 1829.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΝΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

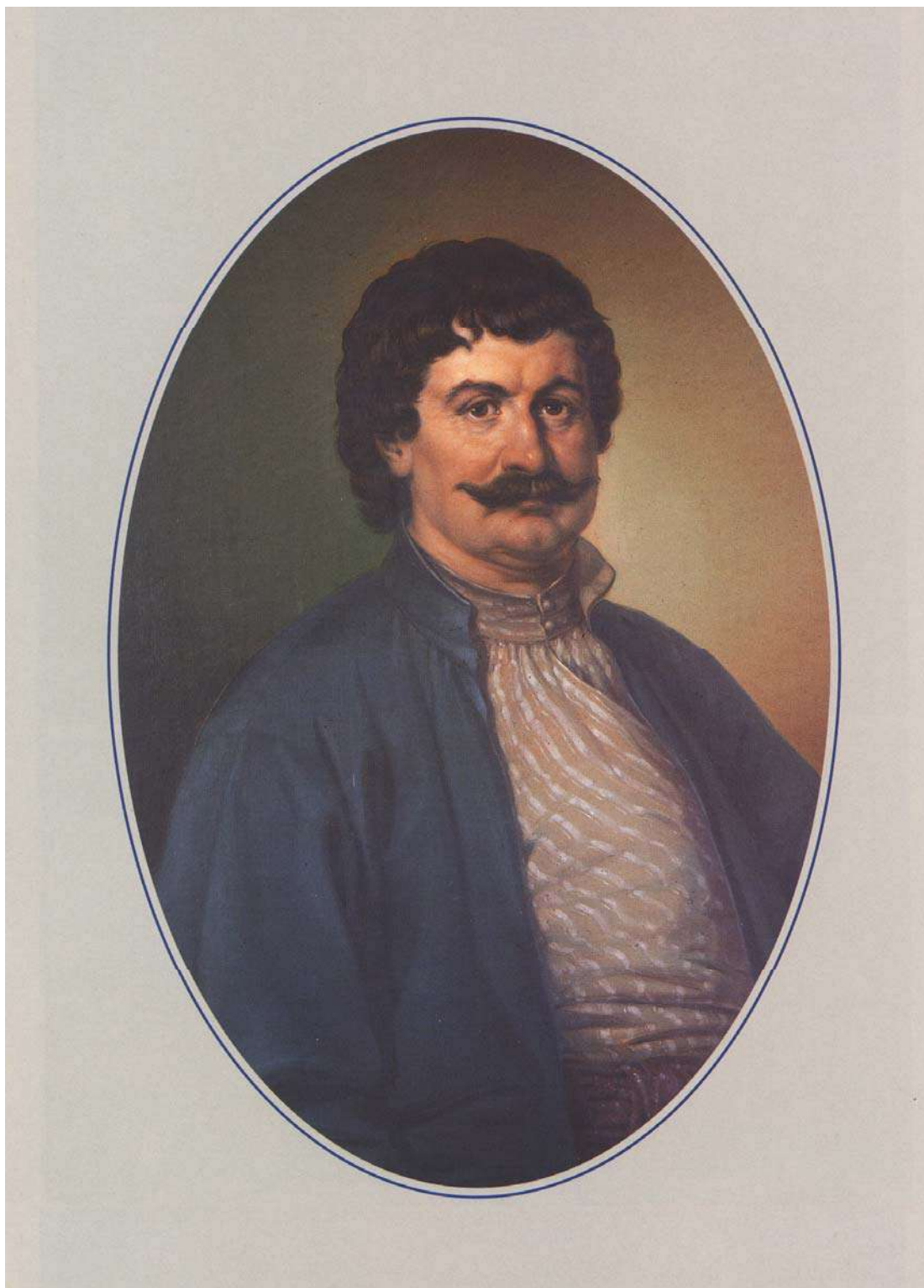
Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΕΤΣΙΑΔΗΣ.



*«Έφιππος ταχυδρόμος» σε ελεύθερη σύνθεση
Από γραμματόσημο του 1978*



Ο Ρήγας Φεραίος



Ο Ρήγας Φεραίος, φλογερός εθνεγέρτης αλλά και οραματιστής μας εξέγερσης που θα υπερέβαινε τα εθνικά πλαίσια. Ελληνική Δημοκρατία ονόμαζε ο Ρήγας την πολυεθνική συμπολιτεία που θα κατελάμβανε το χώρο της Βαλκαντικής και Οθωμανικής Αυτοκρατορίας και θα καταργούσε τον δεσποτισμό και τη θεοκρατία. Στη θέση τους ο κυρίαρχος λαός - όλοι οι ως τότε συνυπόδουλοι χωρίς διάκριση θρησκείας και εθνικότητας - αυτοκαθοριζόμενος και ανεξούσιος κληρονόμος της ιδανικής πολιτείας των αιώνων της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Στις 2/14.9.1829 οριστική απελευθέρωση της Ελλάδος. Υπογράφεται η συνθήκη της Ανδριανουπόλεως όπου η Τουρκία απεδέχθη την Ελληνική Ανεξαρτησία.

Στις 4.10.1829 ορίζεται ως πρωτεύουσα το Ναύπλιο.

Στις 9.10.1829 η Κυβέρνηση μεταφέρεται στο Ναύπλιο (ΦΕΚ 69/9.10.1829).

Αριθ. 69.
Έτους Λ.

ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΣΥΝΑΡΜΟΤΗΣ
Ετησία, Τάληρα Δίστηλα 6
Εξαμηνιαία . 3
Τριμηνιαία . 1 1/2
Αί συνδρομαί γίνονται ένταυθα μόνον τῷ Γραμματεῖ τῆς Επικρατείας, εἰς ὅλα τὰ λοιπά μέρη τοῦ Κράτους, παρὰ τοῖς Ἐπιστάταις τοῦ Ταχυδρομείου.

**ΓΕΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.**

ΕΝ ΑΙΓΙΝΗ, ΤΕΤΑΡΤΗ, 9 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1829.

ΕΓΧΩΡΙΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
Ἐξ Αἰγίνης, 9 Ὀκτωβρίου.
Τὴν Κυριακὴν τὸ ἑσπέραις ὁ Ἐξουχότατος Κυβερνήτης ἀνεχώρησεν ἐπὶ τοῦ ἀτμοκινήτου ὀβριού καὶ μετῴη εἰς Ναύπλιον, τὸ ὁποῖον ἀποκαθίσταται προσωρινῶς καθέδρα τῆς Κυβερνήσεως.
Τὴν ἑσπέραις ἀνεχώρησεν εἰς τὸ αὐτὸ μέρος καὶ ἡ Γραμματεία τῆς Επικρατείας.
Κατ' αὐτὰς ἔλαβον διαταγὴν νὰ μετακμισθῶσιν εἰς αὐτὴν τὴν πόλιν καὶ διάφορα Ὑπουργεῖα.
Τὰ πλεῖστον τῶν μελῶν τῆς Γερουσίας εὐρίσκονται κατὰ τὸ πρὶν συνηθισμένα εἰς Ναύπλιον, καὶ περὶ τὰ μέσα τοῦ ἐνεστώτος μηνὸς θέλουσι καμε ἐναρξιν τῶν εργασιῶν τῶν.

Το Αριθ. 69 της 9.10.1829 φύλλο της «ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Η ισχύς του 2^{ου} Κανονισμού και ο τρόπος λειτουργίας του ταχυδρομείου έμεινε σε ισχύ μέχρι την 17.10.1829 όπου με την μεταφορά της Καθέδρας στο Ναύπλιο δημοσίευσε τον 3^ο διευρυνμένο (60 άρθρα) Κανονισμό λειτουργίας του Ταχυδρομείου. (Φιλοτ. 487/54 & 488/83 του 1981).

Ο 3^{ος} διευρυνμένος Κανονισμός λειτουργίας του Ταχυδρομείου έχει αριθμό 64 και αναφέρεται αυτούσιος στις επόμενες τέσσερις σελίδες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διάταξις τοῦ καιροῦ καὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ἐφίπων καὶ πεζῶν ταχυδρόμων, καὶ τῆς παραλαβῆς καὶ διανομῆς τῶν γραμμάτων μετὰ τήν

ΕΩΣ οὗτου διατρίβει ἡ Κυβέρνησις εἰς Ναύπλιον θέλει ἔχει ἐν χρήσει διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῆς Πελοποννήσου 16 ἐφίπους καὶ 9 πεζοὺς ταχυδρόμους· οὗτοι δὲ θέλουν εἶσθαι τοποθετημένοι ὡς ἀκολούθως.

Εἰς Ναύπλιον	1	ἐφιππος ταχυδρόμος,	1	πεζός.
Ἄργος	2	ὅμοιοι		
Κόρινθον	2	ὅμοιοι		
Ἀκράταν	2	ὅμοιοι		
Βοστίσαν	1	ὅμοιος		
Τριπολιτσάν	4	ὅμοιοι.....	1	ὅμοιος
Καρύταιναν	1	ὅμοιος		
Ἀνδρίτσαιναν	1	ὅμοιος		
Γαστούνην	1	ὅμοιος		
Λεοντάριον	1	ὅμοιος		
Ἀνδρούσαν	1	ὅμοιος	2	ὅμοιοι
Μεθώνην	1	ὅμοιος		
Μιστράν	1	ὅμοιος.....	2	ὅμοιοι

1. Οἱ ἐφιπποι καὶ πεζοὶ ταχυδρόμοι θέλουν ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὰς εἰρημέναις πόλεις καὶ χώρας δις τῆς ἐβδομάδος κατὰ τὰς ἐφεξῆς ἡμέρας καὶ ὥρας.

2. Ὁ ἐν Ναυπλίῳ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 4 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης ὁ μὲν διὰ τὴν Κόρινθον, ὁ δὲ διὰ τὸ Ναύπλιον τὴν 9 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τρίτης, παρασκευῆς καὶ δευτέρας.

3. Οἱ ἐν Ἀργεὶ ἐφιπποι ταχυδρόμοι ἀναχωροῦσι τὴν 8 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς δευτέρας καὶ πέμπτης ὁ μὲν διὰ τὴν Κόρινθον, ὁ δὲ διὰ Τριπολιτσάν, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὸ Ἄργος τὴν 9 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς.

4. Ὁ ἐν Κορίνθῳ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ διὰ τὴν Ἀκράταν τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Κόρινθον τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς.

5. Ὁ ἐν Ἀκράτῃ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 8 ὥρα μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὰς Π. Πάτρας, ἐκεῖθεν διὰ τὴν Ἀκράταν τὴν 5 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

6. Ὁ ἐν Βοστίτῃ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 4 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου διὰ τὰ Καλάβρυτα, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Βοστίτσαν τὴν 2 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

7. Ὁ ἀπὸ τὴν Ἀκράταν εἰς Π. Πάτρας καὶ ἐν-αλλάξ διευθυνόμενος ταχυδρόμος λαμβάνει τὰ γράμματα τῶν Καλαβρύτων καὶ τῆς Βοστίτης, καθ' ἃς ὥρας διαβαίνει ἀπὸ ταύτην τὴν πόλιν.

8. Οἱ ἐν Τριπολιτσᾷ ἐφιπποι ταχυδρόμοι ἀναχωροῦσι τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς ὁ μὲν διὰ τὴν Καρύταιναν, ὁ δὲ διὰ τὸ Λεοντάριον, καὶ ὁ ἄλλος διὰ τὸν Μιστράν· ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Τριπολιτσάν ὁ τῆς Καρυταίνης καὶ τοῦ Λεονταρίου πρὸς τὴν μεσημβρίαν τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς, ὁ δὲ τοῦ Μιστρά τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

9. Ὁ ἐν Καρυταίνῃ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 3 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὸν Πύργον, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Ἀνδρίτσαιναν, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Καρύταιναν τὴν 4 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς πέμπτης καὶ Κυριακῆς.

10. Ὁ ἐν Ἀνδριτσαίνῃ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 10 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὸν Πύργον, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Ἀνδρίτσαιναν πρὸς τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

11. Ὁ Γαστούνη πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 5 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Γαστούνην τὴν 1 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

12. Ὁ ἐν Λεονταρίῳ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 2 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Ἀνδρούσαν, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὸ Λεοντάριον τὴν 4 ὥραν μετὰ τῆς μεσημβρίας τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς.

13. Ὁ ἐν Ἀνδρούσῃ ἐφιππος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 4 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου διὰ τὴν Μεθώνην, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Ἀνδρούσαν τὴν 6 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

δίδει τὰ μὲν διὰ τὰ Καλάβρυτα πρὸς τὸν ἐκεῖ διευθυνόμενον πεζόν, τὰ δὲ τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὰς ἄλλας πόλεις τῆς Πελοποννήσου ἢ νήσους πρὸς τὸν ἴδιον ταχυδρόμον διευθυνόμενον εἰς Ἀκράταν.

30. Ὁ ἐν Π. Πάτραις ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν πόλιν ἐκείνην, καὶ παραπέμπει μὲ τὰ τυχόντα πλοῖα τὰ διὰ τὴν Δυτικήν Ἑλλάδα καὶ τὰς Ἰονικὰς νήσους διευθυνόμενα, καταγράφων διὰ τοῦ ὑγειονομείου εἰς τὰ διβατήρια τῶν πλοίων τοὺς φακέλλους καὶ τὰς διευθύνσεις τῶν.

31. Ὁ αὐτὸς δέχεται καὶ ἐτοιμάζει εἰς τὰς διατεταγμένας ἡμέρας καὶ ὥρας τὰ διὰ τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὰς ἐπαρχίας Βοστίσαν, Καλάβρυτα, Κόρινθον, Ἄργος καὶ Ναύπλιον διευθυνόμενα δημόσια ἢ μερικά γράμματα, καθὼς καὶ διὰ τὰ ἄλλα μέρη, καὶ τὰ διευθύνει εἰς χωριστοὺς φακέλλους πρὸς τὸν ἐν Βοστίσῃ ἐπιστάτην διὰ τοῦ εἰς Ἀκράταν διευθυνόμενου ἰδίου ταχυδρόμου.

32. Ὁ ἐν Τριπολιτσᾷ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ Τριπολιτσᾶν, διαχωρίζει καὶ παραδίδει ἐκ τῶν ἄλλων πρὸς μὲν τὸν διὰ τὴν Καρύταιναν ταχυδρόμον τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Καρύταιναν, Ἀνδρίτσαιναν, Πύργον, καὶ Γαστούνην, πρὸς δὲ τὸν διὰ τὸ Λεοντάριον τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Λεοντάριον, Ἀνδρούσαν, Ἀρκαδίαν, Νησίον, Καλαμάταν, Δυτικὴν Σπάρτην, Μεθώνην, Κορώνην, καὶ Νεόκαστρον, πρὸς δὲ διὰ τὸν Μιστράν τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Μιστράν, Μονεμβασίαν, καὶ Ἀνατολικὴν Σπάρτην, καὶ πρὸς τὸν διὰ τὸν Ἅγιον Πέτρον πεζὸν τὰ εἰς τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην διευθυνόμενα γράμματα, προσθέτων εἰς ἕκαστον ταχυδρόμον καὶ τὰ ἐκ Τριπολιτσᾶς εἰς ἑκάστην ἐπαρχίαν πεμπόμενα γράμματα.

33. Ὁ αὐτὸς ἐπιστάτης ὅταν οἱ 4 ταχυδρόμοι φθάσωσιν εἰς Τριπολιτσᾶν ἀπὸ τὰς ῥηθείσας ἐπαρχίας, κρατεῖ τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Τριπολιτσᾶν, καὶ Ἅγιον Πέτρον γράμματα, τὰ δὲ διὰ τὰ ἄλλα μέρη παραδίδει τὴν διατεταγμένην ὥραν εἰς τὸν διὰ τὸ Ἄργος ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον.

34. Ὁ ἐν Καρυταίνῃ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην γράμματα, προσθέτει τὰ διὰ Ἀνδρίτσαιναν, Πύργον, Γαστούνην καὶ τὰς Ἰονικὰς νήσους ἐκεῖθεν διευθυνόμενα, καὶ τὰ παραδίδει πρὸς τὸν εἰς Ἀνδρίτσαιναν διευθυνόμενον ταχυδρόμον.

35. Ὁμοίως ὅταν φθάσῃ ὁ ἐξ Ἀνδριτσαίνης ταχυδρόμος, παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν Καρύταιναν, προσθέτει τὰ παρὰ τῆς ἐπαρχίας ἐκείνης καὶ τὰ παραδίδει πρὸς τὸν διὰ Τριπολιτσᾶν διευθυνόμενον ταχυδρόμον.

36. Οἱ ἐν Ἀνδριτσαίνῃ καὶ ἐν Πύργῳ ἐπιστάται πράττουσι τ' αὐτὰ, καθὼς καὶ ὁ ἐν Καρυταίνῃ.

37. Ὁ ἐν Γαστούνῃ δέχεται τὰ γράμματα δημόσια ἢ ἰδιαιτέρα, καὶ κατὰ τὴν διατεταγμένην ὥραν παραδίδει εἰς τὸν διὰ Πύργον ἀναχωροῦντα πεζὸν τὰ διὰ τὰς ἄλλας ἐπαρχίας τῆς Πελοποννή-

σου καὶ τὴν καθέδραν τῆς Κυβερνήσεως διευθυνόμενα, καὶ παραλαμβάνει ὅσα ὁ πεζὸς τῷ φέρει ἐκεῖθεν.

38. Ὁ ἐν Λεονταρίῳ ἐπιστάτης πράττει ὅσα καὶ ὁ ἐν Καρυταίνῃ.

39. Ὁ ἐν Ἀνδρούσῃ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, διαχωρίζει τὰ ἄλλα, προσθέτει τὰ τῆς ἐπαρχίας ἐκείνης, καὶ κατὰ τὰς διατεταγμένας ὥρας παραδίδει πρὸς τοὺς ταχυδρόμους τὰ μὲν διὰ τὴν Ἀρκαδίαν πρὸς τὸν ἐκεῖ διευθυνόμενον, τὰ δὲ διὰ τὸ Νησίον, τὴν Καλαμάταν διευθυνόμενον, καὶ τὰ διὰ Μεθώνην, Κορώνην καὶ Νεόκαστρον πρὸς τὸν εἰς Μεθώνην διευθυνόμενον.

40. Ὁμοίως ὅταν φθάσῃ ὁ ἐκ Μεθώνης ταχυδρόμος, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν Ἀνδρούσαν γράμματα, διαχωρίζει καὶ παραδίδει πρὸς μὲν τοὺς δύο πεζοὺς τὰ διὰ τὰς ῥηθείσας ἐπαρχίας διευθυνόμενα, πρὸς δὲ τὸν διὰ τὸ Λεοντάριον τὰ διὰ τ' ἄλλα μέρη, προσθέτων καὶ τὰ παρὰ τῶν ἐπαρχιῶν Ἀνδρούσης, Ἀρκαδίας, Καλαμάτας, Νησίου καὶ Δυτικῆς Σπάρτης.

41. Ὁ Ἐκτατος Ἐπίτροπος τῆς Κάτω - Μεσσηνίας, καὶ ὁ Προσωρινὸς Διοικητὴς τῶν Μεσσηνιακῶν φρουριῶν παραπέμπουσι δι' ἑνὸς ἐκ τῶν τῆς φρουρᾶς τῶν πεζῶν τὰ διὰ τὴν Δυτικὴν Σπάρτην καὶ τὸ Νεόκαστρον γράμματα, καὶ αὐτοὶ οἱ ἴδιοι πεζοὶ φέρουσι τὰς ἀπαντήσεις τῶν.

42. Ὁ ἐν Μεθώνῃ ἐπιστάτης λαμβάνει τὰ γράμματα ἀπὸ τὸν ταχυδρόμον, κρατεῖ τὰ διὰ ἐκεῖσε, καὶ παραδίδει τὰ διὰ τὴν Κορώνην, καὶ τὸ Νεόκαστρον εἰς τοὺς δι' ἐκεῖνας τὰς πόλεις διευθυνόμενους πεζοὺς.

43. Ὁμοίως παραλαμβάνει ἀπὸ τοὺς ἰδίους πεζοὺς τὰ ἐκ Κορώνης καὶ Νεοκάστρου διὰ τὰ διάφορα μέρη γράμματα προσθέτων καὶ τὰ τῆς Μεθώνης, τὰ ὅποια παραδίδει κατὰ τὰς διατεταγμένας ἡμέρας καὶ ὥρας πρὸς τὸν δι' Ἀνδρούσαν ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον.

44. Ὁ ἐν Μιστράῳ ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, διαχωρίζει καὶ παραδίδει εἰς ἕκαστον τῶν ἐκεῖσε δύο πεζῶν τὰ διὰ τὴν Μονομβασίαν καὶ τὴν Ἀνατολικὴν Σπάρτην, καὶ ὁμοίως παραδίδει εἰς τὸν διὰ τὴν Τριπολιτσᾶν ἀναχωροῦντα ἐπιπλέον τὰ παρὰ τῶν εἰρημένων ἐπαρχιῶν καὶ τοῦ Μιστρά διὰ τὰ ἄλλα μέρη.

45. Οἱ ἐν Μονεμβασίᾳ καὶ τῇ Ἀνατολικῇ Σπάρτῃ ἐπιστάται πράττουσιν ὅσα καὶ ὁ ἐν Γαστούνῃ.

46. Ὅλοι οἱ ῥηθέντες ἐπιστάται κρατοῦσιν εἰς τὸ πρωτόκολλόν των ἐνάρητον σημείωσιν ὅλων τῶν γραμμάτων ὡς καὶ ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς κατὰ τὸν § 22.

47. Ἐκαστος τῶν εἰρημένων ἐπιστατῶν, ἀφ' οὗ κρατήσῃ τὸν εἰς αὐτὸν σταλέντα γενικὸν κατάλογον τῶν φακέλλων ἀπὸ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν ἢ ἀπὸ τὸν πλησιέστερόν του ἐπιστάτην, ὠφεῖλει

14. Οἱ ἐν αὐτῇ τῇ πόλει πεζοὶ ἀναχωροῦσι τὴν 4 ὥραν πρὸ τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου ὁ μὲν διὰ τὴν Ἀρκαδίαν, ὁ δὲ διὰ τὴν Καλαμάταν, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Ἀνδροῦσαν τὴν 6 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

15. Ὁ εἰς Καλαμάταν καὶ ἐναλλάξ διευθυνόμενος πεζοδρόμος λαμβάνει καὶ τὰ γράμματα τοῦ Νησίου, καθ' ἃς ὥρας θέλει διαβαίνει τακτικῶς ἀπὸ ταύτην τὴν πόλιν.

16. Ὁ ἐν Μεθώνη πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 2 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου διὰ τὴν Κορώνην, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Μεθώνην τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς πέμπτης καὶ τῆς κυριακῆς.

17. Εἰς ἐκ τῶν τῆς φρουρᾶς τοῦ Προσώρ. Διοικητοῦ ἀναχωρεῖ ἀπὸ τὴν Μεθώνην μετὰ τὰ διὰ τὸ Νεόκαστρον γράμματα τὴν 1 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου, τὰ ὅποια παραδίδει πρὸς τὸν ἐκεῖσε ἐπιστάτην τοῦ Ταχυδρομείου, λαμβάνει ἐκεῖθεν ὅσα τοῦ παραδῶσιν, καὶ ἐπιστρέφει ἀμέσως εἰς Μεθώνην.

18. Ὁ ἐν Τριπολιτῶν πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὸν Ἅγιον Πέτρον, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Τριπολιτῶν πρὸς τὴν μεσημβρίαν τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

19. Οἱ ἐν Μιστρᾷ πεζοὶ ἀναχωροῦσι τὴν 8 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου ὁ μὲν διὰ τὴν Μονεμβασίαν, ὁ δὲ διὰ τὸ Μαραθωνήσιον ἢ τὴν Τζιμοθαν, καὶ τὴν 4 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς ἐκεῖθεν διὰ τὸν Μιστράν.

20. Ὁ ἐν Ναυπλίῳ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς δευτέρας, τετάρτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὴν Ἐπίδαυρον φέρων γράμματα διὰ τὴν Αἴγινα, Σαλαμίνα, Πόρον καὶ Μέθενα, τὰ ὅποια θέλει ἀποστέλλονται εἰς ἕκαστον τόπον κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἀπὸ τὸν ἐπιστάτην τοῦ Ταχυδρομείου τῆς Ἐπιδαύρου περνῶν ταῦτα διὰ ἀσφάλειαν εἰς τὸ ἀποδεικτικὸν τοῦ τυχόντος πλοίου.

21. Ὁ Γενικὸς Διευθυντής, οἱ γραμματεῖς τῶν Ἐκτάκτων Ἐπιτρόπων καὶ Προσώρ. Διοικητῶν, οἱ Ἀστυνόμοι, καὶ ὅποιοι ἄλλοι δημόσιοι ὑπουργοὶ ἤθελον ἐπιφορτισθῇ τὴν ἐπιστάσιαν τοῦ Ταχυδρομείου κατὰ τὰς εἰρημένας πόλεις καὶ χώρας, θέλουν ἐτοιμάζει τὰ γράμματα πρὸ δύο ὥρας πρὸ τῶν ὥρῶν, καθ' ἃς ἀναχωροῦσιν ἐκεῖθεν οἱ ἑπιπλοὶ ἢ πεζοὶ ταχυδρόμοι.

22. Ὁ Γενικὸς Διευθυντής δέχεται τὰ γράμματα ἕως τὴν διατεταγμένην ὥραν, ὅτε κλείει τὸ γραφεῖον του, καὶ κρατεῖ εἰς τὸ πρωτόκολλόν του ἐνῆρτον σημειῶσιν αὐτῶν ἐγκλείει τὰ διὰ ἑκάστην ἐπαρχίαν εἰς χωριστοὺς φακέλλους, τοὺς ὁποίους διευθύνει εἰς ἕκαστον τῶν κατ' ἐπαρχίαν ἐπιστατῶν μετὰ τοῦ ἀντιγράφου τῆς ἐναρίθμου σημειώσεως, τὸ ὅποion θέλει εἶσθαι ὑπογεγραμμένον,

σφραγισμένον καὶ ἀριθμημένον, πέμπων συνάμα καὶ ἓνα χωριστὸν ἐνῆρτον γενικὸν κατάλογον τῶν διὰ τὰ διάφορα μέρη φακέλλων, εἰς τὸν ὅποion θέλει σημειῶναι τὴν ὥραν, κατὰ τὴν ὁποῖαν ἀναχωρεῖ ὁ ταχυδρόμος.

23. Ὁ αὐτὸς παραλαμβάνει ὅσα γράμματα τοῦ διευθύνονται εἰς Ναύπλιον, καὶ τὰ διανέμει κατὰ τὰς διευθύνσεις τῶν.

24. Ὁ ἐν Ἀργεὶ ἐπιστάτης ἅμα φθάσῃ ὁ ἐκ Ναυπλίου ταχυδρόμος, λαμβάνει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ πεμπομένους φακέλλους, διαχωρίζει καὶ παραδίδει χωρὶς ἀναβολὴν τοὺς μὲν διὰ τὴν Κορινθίαν, Καλάβρυτα, Βοστίσαν, Π. Πάτρας καὶ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα πρὸς τὸν εἰς Κόρινθον διευθυνόμενον ἑπιπλοῦν ταχυδρόμον, τοὺς δὲ διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τῆς Πελοποννήσου πρὸς τὸν εἰς Τριπολιτῶν διευθυνόμενον ὁμοίως.

25. Ὁ αὐτὸς ἐπιστάτης παραλαμβάνει τὰ γράμματα ἀπὸ τοὺς ἐκ Τριπολιτῶν καὶ ἐκ Κορίνθου ἐρχομένους ταχυδρόμους, καὶ τὰ διευθύνει χωρὶς ἀναβολὴν εἰς Ναύπλιον· δὲν τὰ ἐτοιμάζει ὅμως πρὶν φθάσωσιν ἀμφοτέρω, ἐκτὸς ἂν συμβῇ νὰ μὴ φθάσῃ ὁ εἰς ἐκ τῶν δύο μέχρι τῆς 8 ὥρας πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς παρασκευῆς καὶ δευτέρας.

26. Ὁ ἐν Κορίνθῳ ἐπιστάτης, ἅμα φθάσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὸ Ἄργος, παραλαμβάνει τὰ γράμματα ὅσα φέρει, κρατεῖ ἐξ αὐτῶν τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην, καὶ εἰς τὴν διατεταγμένην ὥραν παραδίδει πρὸς τὸν δι' Ἀκράταν ἀναχωροῦντα ταχυδρόμον τοὺς διὰ Καλάβρυτα, Βοστίσαν, Π. Πάτρας, καὶ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα διευθυνομένους φακέλλους, προσθέτων καὶ τὰ παρὰ τῆς Κορινθίας εἰς τὰς ἐπαρχίας ἐκεῖνας διευθυνόμενα γράμματα, ἐτοιμασμένα εἰς χωριστοὺς φακέλλους.

27. Ὁμοίως ὅταν φθάσῃ ὁ ἐξ Ἀκράτας ἐρχόμενος ταχυδρόμος, παραλαμβάνει τὰ γράμματα, κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην καὶ παραδίδει πρὸς τὸν δι' Ἄργος ἀναχωροῦντα τὰ διὰ τὴν Κυβέρνησιν καὶ τοὺς μερικοὺς πολίτας διευθυνόμενα εἰς τὰ διάφορα μέρη γράμματα, συναποστέλλων εἰς χωριστὸν φακέλλον καὶ τὰ παρὰ τῆς Κορινθίας πεμπόμενα ἐκεῖσε.

28. Ὁ ἐν Βοστίτῃ ἐπιστάτης πράττει ὅσα καὶ ὁ ἐν Κορίνθῳ, παραλαμβάνει δηλαδὴ ἀπὸ τὸν ἐκ Κορίνθου ἐρχόμενον ταχυδρόμον τὰ γράμματα κρατεῖ τὰ διὰ τὴν ἐπαρχίαν ἐκείνην καὶ τὰ Καλάβρυτα, καὶ προσθέτων τὰ ἐξ αὐτῶν τῶν ἐπαρχιῶν πεμπόμενα εἰς Π. Πάτρας, τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα, ἢ τὰς Ἰονικὰς νήσους, παραδίδει εἰς τὰς διατεταγμένας ὥρας αὐτὰ μὲν πρὸς τὸν ἴδιον ταχυδρόμον, τὰ δὲ διὰ τὰ Καλάβρυτα πρὸς τὸν ἐκεῖσε διευθυνόμενον πεζόν.

29. Τὰ αὐτὰ πράττει καὶ ὅταν φθάσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὰς Π. Πάτρας, κρατεῖ δηλαδὴ τὰ διὰ τὰς ἐπαρχίας Καλαβρυτῶν καὶ Βοστίτης γράμματα, προσθέτει τὰ ἐξ αὐτῶν τῶν δύο ἐπαρχιῶν διευθυνόμενα εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἢ ἄλλοτε, καὶ παρα-

νά κάμνη αντίγραφον ἀπαράλλακτον αὐτοῦ, εἰς τὸ ὅποιον, ἀφ' οὗ σημειώσῃ ὅσους φακέλλους ἀφαίρεσιν ἢ ἐπρόσθεσε τέλει τὸ πέμπει εἰς τὸν πλησιέστερόν του ἐπιστάτην μέ τὴν σημειώσιν τοῦ καιροῦ, τῆς παραλαβῆς καὶ ἀποστολῆς του.

48. Διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῶν νήσων τόσον ὁ Γενικός Διευθυντής, ὅσον καὶ οἱ λοιποὶ ἐπιστάται τοῦ ταχυδρομείου τῶν παραλίων τύπων (οἱ ὅποιοι κατὰ χρέος θέλουν εἶσθαι οἱ Ὑγειονόμοι) θέλουν μεταχειρίζεσθαι τὰς κατ' εὐθείαν τυχούσας εὐκαιρίας περνῶντες τοὺς φακέλλους τῶν γραμμάτων διὰ ἀσφάλειαν εἰς τὸ ἀποδεικτικὸν τοῦ τυχόντος πλοίου· εἰς ἔλλειψιν δὲ κατ' εὐθείαν εὐκαιρίας θέλουν μεταχειρίζεσθαι τὸ μέσον τῆς Σύρας.

49. Ἄν συμπέσῃ νὰ λείψῃ κανέν ἀπὸ τὰ εἰς τὸ ἀντίγραφον τῆς ἐναριθμοῦ σημειώσεως γεγραμμένα γράμματα, ὁ ἐπιστάτης, ὅστις εὐρίσκει τὴν ἔλλειψιν ταύτην, ὀφείλει νὰ τὴν δηλοποιήσῃ χωρὶς ἀναβολὴν καὶ πρὸς τὸν ἐπιστάτην, ὅστις τῷ τὰ ἐπεμψε καὶ πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντήν.

50. Ὅλοι αἱ παρά τῇ Κυβερνήσει ἐπιτροπαί, οἱ Ἐκτακτοὶ Ἐπιτροποὶ, οἱ Προσωρινοὶ Διοικηταί, καὶ ὅλοι οἱ ἄλλοι ὑπάλληλοι, γνωρίζοντες τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ἃς ἀναχωροῦσιν οἱ ταχυδρόμοι, θέλουν πέμπει ἐγκαίρως τὰ γράμματά των εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν ἐπιστατῶν, διὰ νὰ μὴ συμβαίῃ μηδεμία ἀναβολὴ εἰς τοὺς ταχυδρόμους.

51. Ὅταν ὁ ἐπιστάτης δὲν ἔχῃ γράμματα, τὴν πρὶςτασιν ταύτην σημειώνει εἰς τὸ πρωτόκολλόν του καὶ τὴν δημοποιεῖ μ' ἐπίτηδες ἐπιστολὴν του πρὸς τὸν παρὰ τῇ Κυβερνήσει Γενικὸν Διευθυντήν.

52. Ἄν ὁ ἐπιστάτης δὲν ἔχῃ ἑτοιμα τὰ γράμματα καθ' ἣν ὥραν χρεωστεῖ ν' ἀναχωρήσῃ ὁ ταχυδρόμος ἀπὸ τὴν θέσιν του, οὗτος ἀναφέρει τὸ πρᾶγμα εἰς τὴν τοπικὴν Ἀρχήν, καὶ ἀναχωρεῖ χωρὶς ἀναβολὴν δι' ὅπου τακτικῶς διευθύνεται.

53. Ὁ κατὰ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα Πληρεξούσιος Τοποτηρητής τῆς Κυβερνήσεως θέλει κανονίσει εἰς ποίαν πόλιν ἢ χώραν ἀπὸ τὰς παρὰ τῷ Κορινθιακῷ κόλπῳ θέλουν διευθύνει διὰ πλοιαρίου τὰ πρὸς τὴν Κυβέρνησιν γράμματά των οἱ κατ' ἐκείνας τὰς ἐπαρχίας Προσωρινοὶ Διοικηταί, δηλαδή ἢ εἰς Π. Πάτρας, ἢ εἰς Βοστίτσιν, ἢ εἰς Ἀκράταν ἢ εἰς Κόρινθον ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ἃς διαβαίνουν ἐκεῖθεν οἱ ταχυδρόμοι τῆς Κυβερνήσεως.

54. Τὰ διὰ τὸν κατὰ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα Πληρεξούσιον Τοποτηρητὴν γράμματα τῆς Κυβερνήσεως πέμπονται διὰ τῶν ταχυδρόμων τῶν διευθυνομένων εἰς Π. Πάτρας, καὶ ἀφίονται εἰς ὅποιαν ἀπὸ τὰς ῥηθείσας παραλίους πόλεις ὁ Πληρεξούσιος ἐγκρίνῃ νὰ πέμψῃ ἐπίτηδες πλοίαριον, διὰ νὰ τὰ παραλαμβάνῃ καὶ τὰ μεταφέρῃ ἢ στέλλοντα ἐπίτηδες, ὥς καὶ πρότερον, εἰς Καλαμάκι, καὶ ἐκεῖθεν διὰ ξηρᾶς εἰς Λουτράκι, ὅπου ὁ Ἀρχηγός τῆς ἐν τῷ Κορινθιακῷ κόλπῳ ναυτικῆς

μοίρας ἔχει πάντοτε διωρισμένην ἐν τῶν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν του πλοίων, διὰ νὰ τὰ παραλαμβάνῃ καὶ τὰ μεταφέρῃ ὅπου διατάξῃ ὁ Πληρεξούσιος.

55. Διὰ πᾶν μονόφυλλον γράμμα πληρόνεται εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τῶν ἐπιστατῶν ἀπὸ τὸν παραδίδοντα αὐτὸ παράδες 5, διὰ πᾶν δίφυλλον παράδες 10, διὰ φάκελλον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 10 δράμια παράδες 20, καὶ ὅταν εἶναι βαρύτερος 40· φάκελλος δὲ βαρύτερος τῶν 25 δραμίων δὲν εἶναι δεκτός.

56. Ἐξαιροῦνται τῆς πληρωμῆς ταύτης καὶ τοῦ ἀνωτέρω προσδιορισμοῦ τοῦ ζυγίου αἱ ἐφημερίδες, αἱ ὅποια ὅμως δὲν πρέπει νὰ εἶναι περικλεισμένα εἰς φάκελλον, ἀλλὰ τυλιγμένα εἰς δύο χαρτίνας ταινίας σταυροειδῶς.

57. Ὁ Γενικός Διευθυντής τοῦ ταχυδρομείου καὶ οἱ ἐπιστάται, λαμβάνοντες τὴν πληρωμὴν τοῦ γράμματος, σημειοῦν αὐτὴν κάτωθεν τοῦ ἐπὶ τοῦ γράμματος ἀριθμοῦ, χωρίζοντες διὰ μιᾶς γραμμῆς τὸν ἀριθμὸν τοῦ γράμματος τοῦ ἀριθμοῦ τῆς τιμῆς· εἰς δὲ τὸ πρωτόκολλόν των σημειοῦν μετὰ τὸν ἀριθμὸν τὸ βάρος τοῦ γράμματος καὶ τὴν ποσότητά τῆς πληρωμῆς· ἀντίγραφον δὲ τοῦ πρωτοκόλλου τούτου πέμπεται δι' ἐκάστου ταχυδρόμου ἀπὸ τὸν ἑναν ἐπιστάτην πρὸς τὸν ἄλλον, εἰς τὸν ὅποιον διευθύνει τὰ γράμματά του. Ἡ σύγκρισις τῶν ἀντιγράφων τούτων καὶ τῶν πρωτοκόλλων θέλει εἶσθαι ὁ ἐλεγχος τῆς ἀλήθειας.

58. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἐξαμηνίας οἱ ἐπιστάται ὀφείλουσι νὰ πέμπουν, τὸ ἄθροισμα τῆς συνάξεως των διὰ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ταχυδρομείου εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τῆς Οἰκονομίας.

59. Δι' ὅλα τὰ ἔγγραφα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν αὐτῆς, ἢ διὰ ὅσα εἶναι ἐξωθεν σημειωμένα παρὰ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπικρατείας μὲ μικρὰν σφραγίδα φέρουσιν τὴν λέξιν χάρις, δὲν γίνεται καμμιά πληρωμή. Δὲν ἐπιτρέπεται δὲ εἰς κανένα ὑπουργὸν νὰ περικλείσῃ εἰς φάκελλον ἐπιστήμων ἐγγράφων γράμματα μερικὰ καὶ ἂν ἀποδειχθῇ πράξας τοῦτο, ὑποβάλλεται νὰ πληρώσῃ δεκαπλὴν τιμὴν τοῦ γράμματος, τὸ ὅποιον ἐπερικλείσεν.

60. Ὅλοι οἱ ἐπιστάται θέλουν εἶσθαι ὑπεύθυνοι πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντήν, καὶ οὗτος πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Εἰς τοῦτον τὸν ἔσχατον θέλουν ἀναφέρεσθαι οἱ ὑπὸ τὴν διευθύνσιν του διαληφθέντες κλάδοι περὶ τῶν ἀναγομένων εἰς τὰ χρέη των, καὶ δι' αὐτοῦ εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας, ἥτοι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Ὅλοι δὲ αὐτοὶ ἀτομικῶς ὑπόκεινται εἰς εὐθύνην, ὡς αἱ ἀποδειχθῇ ὅτι τὸ εἰς αὐτοὺς ἐμπιστευθέν γράμμα ἀνοίχθη ἢ παρέπεσεν, ἢ δὲν ἐστάλη διὰ τοῦ πρώτου ταχυδρόμου.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 17,86ρίου/1829

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας.

Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ.

Στον 3ο Κανονισμό επαναλαμβάνεται σχετικά με την επιστασία των νέων ταχυδρομικών γραφείων που συστάθηκαν τότε: « ... Ανατιθεμένης ... της επιστασίας των ταχυδρομείων εις τάς αρχάς ...ας είχαν προσδιορίσει ο του Κυβερνήτου Κανονισμός ... ». Εξακολουθεί δηλαδή να ισχύει ο θεσμός της σφραγίσεως των πλίκων με τα εκάστοτε διοικητικά σήμαντρα που είχαν στην ευθύνη τους οι διορισμένοι «ταχυδρομικοί επιστάται».

Η ισχύς του 3ου Κανονισμού και ο τρόπος λειτουργίας του ταχυδρομείου έμεινε σε ισχύ αρκετά χρόνια διότι ο τόπος αυτός ποτέ δεν μπόρεσε να πορευτεί σε ηρεμία. Πολλά γεγονότα, τραγικά , συνέβησαν μέχρι το 1835. Τραγικότερο όλων η δολοφονία του Κυβερνήτου Ιωάννη Καποδίστρια! Δολοφονία από την οποία ποτέ αυτός ο τόπος δεν συνήλθε! Δολοφονήθηκε τότε ο **σπουδαιότερος** των μέχρι σήμερα νεότερων Ελλήνων!



Ιωάννης Καποδίστριας. Το έργο του μεγάλου Κυβερνήτη για την ανασυγκρότηση της Ελλάδος υπήρξε titάνιο. Εσπειρε καλό σπόρο που έδωσε καρπούς. Το τραγικό του τέλος αναδεικνύει αυτόν τον λεπτό διπλωμάτη, αυτόν τον Επτανήσιο ευγενή σε τραγικό ήρωα. Θυσιάστηκε κυριολεκτικά για το καλό της πατρίδας. Νέος Αριστοφάνης.

Στο ΦΕΚ 75/2.11.1829 δημοσιεύονται τα υπ' αριθμ. 108 και 133 διατάγματα με τα οποία φεύγει ο Λουκόπουλος και έρχεται ο Αμπελάς αντιστοίχως.

σελ. 301

Αριθ. 75.
Έτους Δ.



ΓΕΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΣΥΝΑΡΜΗΣ
Εκδόσι, Τόλαρα Διότολα 6
Εξαμηνιαία 3
Τριμηνιαία 1 1/2
Αι συνδρομαί γίνονται ενταύθα μόνον τῷ Γραμματέϊ τῆς Εφημερίδος, εἰς ὅλην δὲ τὴν λοιπὴν μέρη τοῦ Κράτους, παρὰ τοῖς ἑπιστάταις τοῦ Ταχυδρομείου.

ΕΝ ΑΙΓΙΝῃ, ΣΑΒΒΑΤΩ, 2 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1829.



Ἀρ. 108. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Διατάττει.

Α. Ὁ Κ. Ἀλέξιος Λουκόπουλος, Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου, διορίζεται Ἑκτακτὸς Γραμίας καὶ μισθούτῃ τῶν κατὰ τὴν Ἀνατολικὴν Ἑλλάδα στρατιωτικῶν σωμάτων διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν καθυστερησάντων μισθοσιτηρησίων τῆς πέμπτῃς τριμηρίας, καὶ θέλει διευθετῆσαι τὰ τῆς πληρωμῆς ταύτης εἰς τρόπον, ὥστε νὰ μὴν εἰσχωρήσῃ κατάχρησις ἢ σφετερισμός.

Β. Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας νὰ ἐνεργήσῃ τὸ παρὸν διάταγμα.

Εν Ναυπλίῳ, τὴν 20 Ὀκτωβρίου 1829.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ.

Ἀρ. 133. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,
Ἐπειδὴ ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου Κ. Α. Λουκόπουλος ἀπέρχεται κατὰ διαταγὴν μας νὰ ἐκπληρώσῃ προσωρινῶς ἄλλα χρεή

Διατάττομεν.

Α. Ὁ Κ. Δ. Ἀμπελάς διορίζεται προσωρινῶς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρομείου ἄχρι τῆς ἐπαύριου τοῦ Κ. Λουκόπουλου.

Β. Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας νὰ ἐνεργήσῃ τὸ παρὸν διάταγμα.

Εν Ναυπλίῳ, τὴν 21 Ὀκτωβρίου 1829.

Ὁ Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ.

Με το Β. Δ. της 18/30.9.1834 ΦΕΚ 36/28.9.1834 ορίζεται η Αθήνα ως Πρωτεύουσα του Κράτους και προσδιορίζεται ως ημέρα μετακινήσεως του κρατικού μηχανισμού στην νέα πρωτεύουσα, μεταξύ των οποίων και το Κεντρικόν Ταχυδρομείον, η 1.12. 1834.

ΘΘΩΝ ΕΛΕΩ ΘΕΟΥ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἀκούσαντες τὴν γνώμην τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν τὰδε.

Ἄρθρον 1. Ἡ καθέδρα ἡμῶν μετατίθεται κατὰ τὴν α' Δεκεμβρίου τ.ἔ. ἐκ Ναυπλίου εἰς Ἀθήνας.

Ἄρθρον 2. Ἡ πόλις Ἀθῆναι θέλει ἐπονομάζεσθαι ἀπ' ἐκείνης τῆς ἡμέρας «Βασιλικὴ καθέδρα καὶ πρωτεύουσα».

Ἄρθρον 3. Κατὰ τὴν 1 (13) Δεκεμβρίου τ.ἔ. θέλουν καθιδρυθῇ ἐν Ἀθῆναις καὶ ὅλα τὰ Ἡμέτερα Ὑπουργεῖα τῆς Ἐπικρατείας μετὰ τῶν ἀμέσως εἰς αὐτὰ ὑπαγομένων τμημάτων, ἔτι δὲ ἡ Ἱερὰ Σύνοδος, τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον, τὸ Γενικὸν Ταμεῖον, καὶ τὸ Γενικὸν τῶν Ταχυδρομείων Διευθυντήριον.

Ἄρθρον 4. Δι' ἰδιαιτέρων ἀποφάσεων θέλομεν προσδιορίσει τὴν ἐποχὴν καθ' ἣν καὶ αἱ λοιπαὶ κεντρικαὶ ἀρχαὶ θέλουν μετατεθῇ ἐκεῖ.

Ἄρθρον 5. Ὅλαι αἱ ὑπάλληλοι Ἀρχαὶ τοῦ Βασιλείου θέλουν ἀρχίσει νὰ διευθύνωσιν εἰς Ἀθήνας τὴν μετὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 σημειούμενων Ἀρχῶν ἀλληλογραφίαν τῶν, ὅποτεν αὕτη δὲν θέλει δυνηθῇ νὰ φθάσῃ εἰς Ναύπλιον κατὰ τὸν συνήθη δρόμον τοῦ ταχυδρομείου πρὶν τῆς 29 Νοεμβρίου (11 Δεκεμβρίου) τ.ἔ.

Ἄρθρον 6. Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματεὺς παραγγέλεται νὰ κοινοποιήσῃ καὶ ἐκτελέσῃ τὸ παρὸν Διάταγμα δημοσιευθησόμενον διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἕκαστος δὲ τῶν λοιπῶν Γραμματέων τῆς Ἐπικρατείας θέλει συμπράξῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν καθ'

ὅσον προσήκει εἰς αὐτόν.

Ἐν Ναυπλίῳ τῇ 18 (30 Σεπτεμβρίου) 1834

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ἡ Ἀντιβασιλεία

Ὁ κόμης ΑΡΜΑΝΣΜΠΕΡΓΚ

Πρόεδρος ΚΟΒΕΛ, ΕἰΔΕΚ.

Οἱ Γραμματεῖς τῆς Ἐπικρατείας
Ι. ΚΩΛΕΤΤΗΣ, ΛΕΣΟΥΪΡΟΣ, Ν.Γ.
ΘΕΟΧΑΡΗΣ, Ι. ΡΙΖΟΣ, Γ. ΠΡΑΪΔΗΣ.

Φιλοτελικὴ Ἡχὼ 102 / 143

ΦΕΚ 36/28.9.1834

Στις 25.10.1834 ἐκδίδεται στο Ναύπλιο ο 4^{ος} Κανονισμός λειτουργίας του ταχυδρομείου. Σε αυτόν ορίζεται ως ημέρα εφαρμογῆς του η 1.12.1834 ημέρα κατὰ τὴν ὁποίαν το Κεντρικὸ Ταχυδρομεῖο θα εὐρίσκετο στὴν Αθήνα.

Ο 4^{ος} Κανονισμός ἔχει ἀριθμὸ 2217 βρέθηκε σε μονόφυλλο 55x75εκ. (Φιλοτ. Τ. 488/84) καὶ ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο πίνακες. Ο 1ος πίνακας «ΠΕΡΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ» ἀναφέρει τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα-σταθμοὺς ἀπ' ὅπου ξεκινοῦν οἱ ἐπιποὶ ἢ πεζοὶ ταχυδρόμοι καὶ ο 2ος πίνακας «ΠΕΡΙ ΟΔΟΠΟΡΙΑΣ» ἀναφέρει ὅλα τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα.

Αναφέρεται ἐπίσης στὸ ἴδιο μονόφυλλο, κείμενο «ΠΕΡΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΛΩΝ» με 37 ἄρθρα καὶ ἓνα ἄρθρον «μοναδικόν». Αναδημοσιεύουμε ἀπὸ τὴν Φιλοτέλεια τοὺς πίνακες καὶ τὸ κείμενο τοῦ 4ου Κανονισμοῦ.

Σταθμός.	Ερμ. Π.ο.	Διεύθυνσις.
ΕΙΣ ἈΘΗΝΑΣ	4	Διὰ Θήβας Μίαρα, καὶ δύο διὰ Πειραιᾶ, καὶ ἐναλλαξ.
— ΜΕΓΑΡΑ	1	— Κόρινθον ὁμοίως.
— ΚΟΡΙΝΘΟΝ	3	— Τρίκαλα, καὶ 2 διὰ Ἀκράταν ὁμοίως.
— ἌΡΓΟΣ.	2	— Κόρινθον, καὶ Τρίπολιν ὁμοίως.
— ΝΑΥΠΑΙΟΝ	1	— Ἄργος ὁμοίως.
— ΤΡΙΠΟΔΙΝ	6	— Διμητσοῦσαν, Κερύταιναν, Λεοντάριον, Ἄρσος καὶ 2 διὰ σπαρτην ὁμοίως.
— ΚΑΡΥΤΑΙΝΑΝ	1	— Παρρυσίαν ὁμοίως.
— ΠΥΛΟΝ ΤΡΙΦΥΛΑ	2	— Ἰσθμίστιαν, καὶ Γαστούνην ὁμοίως.
— ΛΕΟΝΤΑΡΙ	1	— Ἀνδρουῶσαν ὁμοίως.
— ΚΑΛΑΜΑΣ	1	— Νησί καὶ Ἀνδρουῶσαν ὁμοίως.
— ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΝ	2	— Ἀνδρουῶσαν, καὶ Ἰκθυσίαν ὁμοίως.
Σταθμός.	Ερμ. Π.ο.	Διεύθυνσις.
ΕΙΣ ΜΕΘΩΝΗΝ	1	Διὰ Ἀνδρουῶσαν καὶ ἐναλλαξ.
— ΚΟΡΙΝΘΗΝ	1	— Μεθώνην ὁμοίως.
— ΠΥΛΟΝ	1	— Μεθώνην ὁμοίως.
— ΣΠΑΡΤΗΝ	1	— Ἐπίδαυρον, Λιμερῶν ὁμοίως.
— ἘΠΙΔΑΥΡΟΝ	1	— Σπάρτην ὁμοίως.
— ΓΥΘΕΙΟΝ	2	— Σπάρτην, καὶ Οἰτύλον ὁμοίως.
— ἈΚΡΑΤΑΝ	2	— Αἶεν, καὶ Πάτρας ὁμοίως.
— ΚΙΝΑΙΩΔΑ	1	— Αἶεν ὁμοίως.
— ΠΑΤΡΑΣ	2	— Γαστούνην ὁμοίως.
— ΘΗΒΑΣ	2	— Λεβαδίαν, καὶ Χαλκίδα ὁμοίως.
— ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΝ	1	— Λεβαδίαν ὁμοίως.
— ΛΑΜΙΑΝ	1	— Καίνουργιον ὁμοίως.
Σταθμός.	Ερμ. Π.ο.	Διεύθυνσις.
ΕΙΣ ἈΤΑΛΑΝΤΗΝ	1	Διὰ Λεβαδίαν καὶ ἐναλλαξ.
— ἈΜΦΙΣΣΑΝ	2	— Λεβαδίαν, καὶ Λαυδιώτικι ὁμοίως.
— ΛΟΙΜΗΡΙΚΙ	1	— Νεσπικτον ὁμοίως.
— ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ	1	— Νεσπικτον, καὶ Πάτρας ὁμοίως.
— ΜΕΣΟΛΟΪΤΙ	2	— Νεσπικτον, καὶ Ἀγρινιον ὁμοίως.
— ΑΓΡΙΝΙΟΝ	4	— Καλλυθριμνίαν, καὶ Βονιτσάν ὁμοίως.
— ΧΑΛΚΙΔΑ	2	— Ἀγρινιον, καὶ Ἀλιβερίον ὁμοίως.
— ἈΝΜΑΣΑΓΑ	1	— Ἀγρινιον ὁμοίως.
— ΑΓΙΝ ἈΝΝΑΝ	2	— Περσινίαν, καὶ Λιμερῶν ὁμοίως.
— ΑΛΙΒΕΡΙΟΝ	2	— Κονίαν, καὶ Στυρῶν ὁμοίως.
— ΣΙΟΥΡΑ	1	— Κονίαν ὁμοίως.
ὅλως δυνάμεις τῶν Ταχυτέρων		Ερμ. Π.ο.
		55. 5

ο «ΠΕΡΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ» πίνακας

Αναχώρησις										Ἀφιξις.									
Αρ. Ταχυδρομείας.	Ταχυδρομεία.		Ἡμέρα ι.		ἡραι.		Ταχυδρομεία.		Ἡμέρα ι.		ἡραι.		Ταχυδρομεία.		Ἡμέρα ι.		ἡραι.		
1	ΑΠΟ ΑΘΙΝΑΣ	Διὰ Μίγαρχ	Δευτέρα	Πέμπτην	6	6	εἰς Μίγαρχ	Τρίτην	Παρασκ.	2	2	6	εἰς Μίγαρχ	Τρίτην	Παρασκ.	2	2	6	6
2	ΠΕΙΡΑΙΑ	Θήβας	Δευτέρα	Πέμπτην	6	6	—Θήβας	Τρίτην	Παρασκ.	3	3	6	—Θήβας	Τρίτην	Παρασκ.	3	3	6	6
3	ΜΕΓΑΡΑ	Πειραιᾶ	Καθ' ἐκ.	Καθ' ἐκ.	10	5	—Πειραιᾶ	Καθ' ἐκ.	Καθ' ἐκ.	9	9	5	—Πειραιᾶ	Καθ' ἐκ.	Καθ' ἐκ.	9	9	5	5
4	ΚΟΡΙΝΘΟΝ	Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	8	4	—Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	10	10	4	—Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	10	10	4	4
5	—	Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	2	2	—Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	2	—Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	2	2
6	—	Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	10	10	—Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	10	—Ἀθῆνας	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	10	10
7	—	Ἄργος	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	—Ἄργος	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	—Ἄργος	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	1
8	—	Τρίκαλα	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	—Τρίκαλα	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	—Τρίκαλα	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	1
9	—	Ἀκράται	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	—Ἀκράται	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	—Ἀκράται	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	1
10	—	Μέγαρχ	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	—Μέγαρχ	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	—Μέγαρχ	Τρίτην	Παρασκ.	1	1	1	1
11	—	Ναύπλιον	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	—Ναύπλιον	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	4	—Ναύπλιον	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	4	4
12	—	Τρίπολιν	Τρίτην	Παρασκ.	9	9	—Τρίπολιν	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	9	—Τρίπολιν	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	9	9
13	—	Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	3	3	—Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	11	11	3	—Κόρινθον	Τρίτην	Παρασκ.	11	11	3	3
14	—	Δελφίνας	Δευτέρα	Πέμπτην	4	4	—Δελφίνας	Τετάρτην	Σάββατ.	2	2	4	—Δελφίνας	Τετάρτην	Σάββατ.	2	2	4	4
15	—	Καρύταινα	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	—Καρύταινα	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	—Καρύταινα	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	7
16	—	Λεοντάριον	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	—Λεοντάριον	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	—Λεοντάριον	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	7
17	—	Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	—Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	—Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	7
18	—	Ἄστρος	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	—Ἄστρος	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	—Ἄστρος	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	7	7
19	—	Ἄργος	Πέμπτην	Δευτέρα	6	6	—Ἄργος	Παρασκ.	Τρίτην	3	3	6	—Ἄργος	Παρασκ.	Τρίτην	3	3	6	6
20	—	Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	6	6	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	8	8	6	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	8	8	6	6
21	—	Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	2	2	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	2	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	2	2
22	—	Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	9	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	9	9
23	—	Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	2	2	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	2	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	2	2
24	—	Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	10	10	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	5	5	10	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	5	5	10	10
25	—	Γυθειον	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Γυθειον	Πέμπτην	Κυριακὴν	1	1	4	—Γυθειον	Πέμπτην	Κυριακὴν	1	1	4	4
26	—	Επιδ. Λιμερὰν	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Επιδ. Λιμερὰν	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	4	—Επιδ. Λιμερὰν	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	4	4
27	—	Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	4	—Τρίπολιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	4	4
28	—	Ἄστρος	Πέμπτην	Δευτέρα	6	6	—Ἄστρος	Πέμπτην	Δευτέρα	3	3	6	—Ἄστρος	Πέμπτην	Δευτέρα	3	3	6	6
29	—	Πάργασιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	—Πάργασιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	4	—Πάργασιν	Πέμπτην	Δευτέρα	4	4	4	4
30	—	Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	2	2	4	—Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	2	2	4	4
31	—	Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Δευτέρα	3	3	—Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	3	—Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	3	3
32	—	Καρύταινα	Πέμπτην	Δευτέρα	3	3	—Καρύταινα	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	3	—Καρύταινα	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	3	3
33	—	Γαστούνην	Παρασκ.	Τρίτην	4	4	—Γαστούνην	Παρασκ.	Τρίτην	10	10	4	—Γαστούνην	Παρασκ.	Τρίτην	10	10	4	4
34	—	Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	10
35	—	Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Κυριακὴν	1	1	4	—Κυπαρισσίαν	Πέμπτην	Κυριακὴν	1	1	4	4
36	—	Μεθώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Μεθώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	4	—Μεθώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	4	4
37	—	Νησί	Πέμπτην	Κυριακὴν	4	4	—Νησί	Πέμπτην	Κυριακὴν	6	6	4	—Νησί	Πέμπτην	Κυριακὴν	6	6	4	4
38	—	Λεοντάριον	Πέμπτην	Δευτέρα	1	1	—Λεοντάριον	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	1	—Λεοντάριον	Πέμπτην	Δευτέρα	9	9	1	1
39	—	Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	—Παρόρσιαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	10
40	—	Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	10	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	10	10
41	—	Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	5	5	—Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	7	7	5	—Πύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	7	7	5	5
42	—	Κορώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	5	5	—Κορώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	11	11	5	—Κορώνην	Πέμπτην	Κυριακὴν	11	11	5	5
43	—	Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	10	10	10	10
44	—	Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	7	7	—Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	9	9	7	—Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	9	9	7	7
45	—	Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	3	3	—Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	9	9	3	—Μεθώνην	Τετάρτην	Σάββατ.	9	9	3	3
46	—	Καλιμας	Πέμπτην	Κυριακὴν	6	6	—Καλιμας	Πέμπτην	Κυριακὴν	8	8	6	—Καλιμας	Πέμπτην	Κυριακὴν	8	8	6	6
47	—	Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	8	8	6	—Ἀνδροῦσαν	Τετάρτην	Σάββατ.	8	8	6	6
48	—	Νησί	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	—Νησί	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	4	—Νησί	Τετάρτην	Σάββατ.	6	6	4	4
49	—	Οἰτύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	2	2	—Οἰτύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	9	9	2	—Οἰτύλον	Πέμπτην	Κυριακὴν	9	9	2	2
50	—	Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	2	2	—Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	11	11	2	—Σπάρτην	Τετάρτην	Σάββατ.	11	11	2	2
51	—	Επιδ. Λιμ. Μιρὰν	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	—Επιδ. Λιμ. Μιρὰν	Κυριακὴν	Τετάρτην	10	10	4	—Επιδ. Λιμ. Μιρὰν	Κυριακὴν	Τετάρτην	10	10	4	4
52	—	Οἰτύλον	Τετάρτην	Σάββατ.	4	4	—Οἰτύλον	Τετάρτην	Σάββατ.	11	11	4	—Οἰτύλον	Τετάρτην	Σάββατ.	11	11	4	4

Αναχώρησις.				Αφίξις.			
Αρ. Ταχυδρομ.	Ταχυδρομεία.		Ημέραι.	Αρ. Ταχυδρομ.	Ταχυδρομεία.		Ημέραι.
	Από	Διὰ	Μ. Π. Δ. Ρ. Α. Ι.		Ες	Αφίξις.	Μ. Π. Δ. Ρ. Α. Ι.
46	ΑΠΟ ΑΚΡΑΤΑΝ	Διὰ Αίγιον	Τετάρτην Σάββατ.	1	Ες Αίγιον	Τετάρτην Σάββατ.	7
	—	— Κόρινθον	Πέμπτην Δευτέρα	11	— Κόρινθον	Παρασκ. Τρίτην	11
47	ΑΪΓΙΟΝ	— Πάτρας	Τετάρτην Σάββατ.	7	— Πάτρας	Τετάρτην Σάββατ.	3
	—	— Κίναθα	Τετάρτην Σάββατ.	8	— Κίναθα	Τετάρτην Σάββατ.	5
	—	— Ακράταν	Πέμπτην Δευτέρα	5	— Ακράταν	Πέμπτην Δευτέρα	11
48	ΚΙΝΑΪΘΑ	— Αίγιον	Πέμπτην Δευτέρα	7	— Αίγιον	Πέμπτην Δευτέρα	4
49	ΠΑΤΡΑΣ	— Ναύπακτον	Τετάρτην Σάββατ.	4	— Ναύπακτον	Τετάρτην Σάββατ.	8
	—	— Γαστούνην	Πέμπτην Δευτέρα	10	— Γαστούνην	Πέμπτην Δευτέρα	11
	—	— Αίγιον	Πέμπτην Δευτέρα	9	— Αίγιον	Πέμπτην Δευτέρα	5
30	ΓΑΣΤΟΥΝΗΝ	— Πύλον Τριφυλ.	Πέμπτην Δευτέρα	11	— Πύλον Τριφυλ.	Παρασκ. Τρίτην	6
	—	— Πάτρας	Παρασκ. Τρίτην	10	— Πάτρας	Τετάρτην Σάββατ.	11
31	ΘΗΒΑΣ	— Λεβαδίαν	Τρίτην Παρασκ.	3	— Λεβαδίαν	Τρίτην Παρασκ.	11
	—	— Χαλκίδα	Τρίτην Παρασκ.	3	— Χαλκίδα	Τρίτην Παρασκ.	9
	—	— Αθήνας	Τρίτην Παρασκ.	11	— Αθήνας	Τετάρτην Σάββατ.	7
32	ΔΕΒΑΔΙΑΝ	— Καινούριον	Τρίτην Παρασκ.	1	— Καινούριον	Τρίτην Παρασκ.	11
	—	— Άμφισσαν	Τρίτην Παρασκ.	1	— Άμφισσαν	Τετάρτην Σάββατ.	1
	—	— Αταλάντην	Τρίτην Παρασκ.	1	— Αταλάντην	Τρίτην Παρασκ.	9
	—	— Θήβας	Τρίτην Παρασκ.	1	— Θήβας	Τρίτην Παρασκ.	10
33	ΛΕΒΑΔΙΑΝ	— Λεβαδίαν	Δευτέρα Πέμπτη	3	— Λεβαδίαν	Δευτέρα Πέμπτη	11
34	ΛΑΜΙΑΝ	— Λαμίας	Τρίτην Παρασκ.	11	— Λαμίας	Τετάρτην Σάββατ.	7
	—	— Λεβαδίαν	Παρασκ. Τρίτην	6	— Λεβαδίαν	Παρασκ. Τρίτην	6
35	ΔΑΜΙΑΝ	— Καινούριον	Πέμπτην Δευτέρα	10	— Καινούριον	Πέμπτην Δευτέρα	5
36	ΛΟΙΔΩΡΙΚΙ	— Λοιδωρίκι	Τετάρτην Σάββατ.	1	— Λοιδωρίκι	Τετάρτην Σάββατ.	9
	—	— Λεβαδίαν	Πέμπτην Δευτέρα	9	— Λεβαδίαν	Τρίτην Παρασκ.	9
37	ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ	— Ναύπακτον	Τετάρτην Σάββατ.	10	— Ναύπακτον	Τετάρτην Σάββατ.	7
	—	— Άμφισσαν	Πέμπτην Δευτέρα	1	— Άμφισσαν	Πέμπτην Δευτέρα	9
38	ΜΕΤΟΛΟΓΓΙ	— Μετολόγγι	Τετάρτην Σάββατ.	1	— Μετολόγγι	Πέμπτην Κυριακήν	8
	—	— Πάτρας	Πέμπτην Δευτέρα	2	— Πάτρας	Πέμπτην Κυριακήν	8
	—	— Λοιδωρίκι	Πέμπτην Δευτέρα	4	— Λοιδωρίκι	Πέμπτην Κυριακήν	1
39	ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙ	— Αγρίνιον	Πέμπτην Κυριακήν	3	— Αγρίνιον	Πέμπτην Κυριακήν	11
	—	— Ναύπακτον	Τετάρτην Κυριακήν	11	— Ναύπακτον	Τετάρτην Κυριακήν	11
40	ΑΓΡΙΝΙΟΝ	— Καλλιδόρμην	Πέμπτην Κυριακήν	11	— Καλλιδόρμην	Παρασκ. Δευτέρα	2
	—	— Βόνιτσαν	Πέμπτην Κυριακήν	11	— Βόνιτσαν	Παρασκ. Δευτέρα	2
	—	— Μεσολόγγιον	Σάββατ. Τρίτην	8	— Μεσολόγγιον	Κυριακήν Τετάρτην	4
41	ΚΑΛΙΔΟΡΜΗΝ	— Αγρίνιον	Σάββατ. Τρίτην	4	— Αγρίνιον	Σάββατ. Τρίτην	6
42	ΒΟΝΙΤΣΑΝ	— Αγρίνιον	Σάββατ. Τρίτην	4	— Αγρίνιον	Σάββατ. Τρίτην	6
43	ΧΑΛΚΙΔΑ	— Άχμαδάχα	Τρίτην Παρασκ.	11	— Άχμαδάχα	Τρίτην Παρασκ.	8
	—	— Αλιθέριον	Τρίτην Παρασκ.	11	— Αλιθέριον	Τρίτην Παρασκ.	8
	—	— Θήβας	Τρίτην Παρασκ.	3	— Θήβας	Τρίτην Παρασκ.	10
44	ΑΧΜΑΔΑΓΑ	— Άγιαν Άνναν	Τρίτην Παρασκ.	8	— Άγ. Άνναν	Τετάρτην Σάββατ.	1
	—	— Χαλκίδα	Δευτέρα Πέμπτην	7	— Χαλκίδα	Τρίτην Παρασκ.	4
45	ΑΓΙΑΝ ΆΝΝΑΝ	— Ξηροχώρι	Τετάρτην Σάββατ.	1	— Ξηροχώρι	Τετάρτην Σάββατ.	9
	—	— Λίμνας	Τετάρτην Σάββατ.	1	— Λίμνας	Τετάρτην Σάββατ.	4
	—	— Άχμαδάχα	Δευτέρα Πέμπτην	1	— Άχμαδάχα	Δευτέρα Πέμπτην	6
46	ΞΗΡΟΧΩΡΙ	— Άγιαν Άνναν	Δευτέρα Πέμπτην	4	— Άγιαν Άνναν	Δευτέρα Πέμπτην	1
47	ΛΙΜΝΑΣ	— Άγιαν Άνναν	Δευτέρα Πέμπτην	6	— Άγιαν Άνναν	Δευτέρα Πέμπτην	9
48	ΑΛΙΘΕΡΙΟΝ	— Στούρα	Τρίτην Παρασκ.	8	— Στούρα	Τετάρτην Σάββατ.	5
	—	— Κούμην	Τρίτην Παρασκ.	8	— Κούμην	Τετάρτην Σάββατ.	5
	—	— Χαλκίδα	Πέμπτην Δευτέρα	7	— Χαλκίδα	Παρασκ. Τρίτην	4
49	ΣΤΟΥΡΑ	— Κάρυστον	Τετάρτην Σάββατ.	5	— Κάρυστον	Τετάρτην Σάββατ.	11
	—	— Αλιθέριον	Πέμπτην Δευτέρα	10	— Αλιθέριον	Πέμπτην Δευτέρα	7
50	ΚΑΡΥΣΤΟΝ	— Στούρα	Πέμπτην Δευτέρα	4	— Στούρα	Πέμπτην Δευτέρα	10
51	ΚΟΥΜΗΝ	— Αλιθέριον	Πέμπτην Δευτέρα	8	— Αλιθέριον	Πέμπτην Δευτέρα	5

Εν Ναυπλίῳ τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1834,

ο δισέλιδος «ΠΕΡΙ ΟΔΟΠΟΡΙΑΣ» πίνακας

ΠΕΡΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΛΩΝ

Ἄρθ. 1. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Ταχυδρομείων γνωρίζοντες τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας καθ' ἃς ὀφείλουν νὰ ἐκκινήσουν τοὺς ταχυδρόμους, χρεωστοῦν νὰ ἐτοιμάζουν καὶ κλείουν τοὺς φακέλλους τῶν ἐγκαίρων· χρεωστοῦν ἐπίσης νὰ κλείουν εἰς χωριστοὺς φακέλλους ὅλα τὰ διὰ τὰ διάφορα Ταχυδρομεῖα πεμπόμενα παρ' αὐτῶν γράμματα.

2. Οἱ αὐτοὶ διευθυνταὶ κατὰ τὰς διατεταγμένας ὥρας παραδίδουν εἰς τοὺς ταχυδρόμους τοὺς διὰ τὰ διάφορα ταχυδρομεῖα φακέλλους τῶν.

3. Ὅσοι ἐκ τῶν κεντρικῶν διευθυντῶν, μετὰ τὴν ἀφίξιν ἐνός ἢ πολλῶν ταχυδρόμων, μέλλουν νὰ ἐκκινήσουν ἄλλους διὰ ἄλλα ταχυδρομεῖα, χρεωστοῦν, ἂν οὐ κρατήσουν τοὺς διὰ τὸ ταχυδρομεῖον τῶν καὶ προσθέσουν ἐκεῖνους τῆς ὑπηρεσίας τῶν, νὰ ἐκκινῶν ἀνευ ἀναβολῆς τοὺς ταχυδρόμους.

4. Ἡ ἀναχώρησις τῶν ταχυδρόμων δὲν ἀναβάλλεται ἐπ' οὐδεμίᾳ περιστάσει. Ἐπιτρέπεται δὲ εἰς τοὺς ταχυδρόμους, ἂν οἱ διευθινῶν δὲν ἡτοίμασαν εἰς τὴν διατεταγμένην ὥραν τοὺς φακέλλους τῶν, νὰ ἀναχωρῶν καὶ χωρὶς γράμματα, ἂν οὐ προηγουμένως λάθουν ἀπόδειξιν περὶ τῆς περιστάσεως ταύτης ἀπὸ τὸν Ἐπαρχον ἢ ἀπὸ ὁποῖαν δῆποτε ἄλλην Ἀρχὴν τοῦ μέρους ἐκείνου.

5. Οἱ διευθυνταὶ θέλουν διανέμει καὶ ἐξαποστέλλει τοὺς διὰ τὰ διάφορα Ταχυδρομεῖα φακέλλους ὡς ἐφεξῆς:

6. Ὁ διευθυντὴς τῶν Ἀθηνῶν θέλει ἐξαποστέλλει διὰ τῶν Μεγάρων ὅλους τοὺς διὰ τὴν Πελοπόννησον φακέλλους· διὰ τῶν Θηβῶν τοὺς διὰ τὴν στερεάν Ἑλλάδα, καὶ διὰ τοῦ Πειραιῶς τοὺς διὰ τὰς νήσους τοῦ Βασιλείου, ἐκτὸς τῶν Βορείων Σποράδων.

7. Ὁ τοῦ Πειραιῶς θέλει πέμπει ὅλα ἐν γένει τὰ διὰ τὰς νήσους τοῦ Βασιλείου γράμματα κατὰ τὰς περὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου δοθησομένης ἰδιαίτερας ὁδηγίας. Ὁ αὐτὸς θέλει πέμπει πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὅλα τὰ διὰ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα.

8. Ὁ τῶν Μεγάρων ἐξαποστέλλει διὰ τῆς Κορίνθου ὅλους τοὺς διὰ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα, καὶ διὰ τῶν Ἀθηνῶν τοὺς διὰ τὴν καθέδραν καὶ τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα.

9. Ὁ τῆς Κορίνθου ἀποστέλλει διὰ τῆς Ἀκράτας τοὺς φακέλλους Αἰγίου, Κυναιθῆς, Πατρῶν, Γαστούνης καὶ δυτικῆς Ἑλλάδος· διὰ τοῦ Ἀργους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα τῆς Πελοποννήσου· εἰς Τρίκαλα τοὺς διὰ τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκεῖνο, καὶ διὰ τῶν Μεγάρων ὅλους τοὺς διὰ τὴν ἀνατολικὴν Ἑλλάδα.

10. Ὁ τοῦ Ἀργους ἀποστέλλει εἰς Ναύπλιον τοὺς διὰ τὴν πόλιν ἐκεῖνην· διὰ τῆς Τριπόλεως τοὺς διὰ τὰ ταχυδρομεῖα τῆς Πελοποννήσου, ἐκτὸς τῶν Πατρῶν, Κυναιθῶν καὶ Αἰγίου, τοὺς ὁποίους ὁμοῦ καὶ ἐκεῖνους τῆς ἀνατολικῆς καὶ δυτικῆς Ἑλλάδος θέλει ἀποστέλλει διὰ τῆς Κορίνθου.

11. Ὁ τοῦ Ναυπλίου ἀποστέλλει διὰ τοῦ Ἀργους ὅλους τοὺς διὰ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν στερεάν Ἑλλάδα διευθυνομένους.

12. Ὁ τῆς Τριπόλεως ἀποστέλλει εἰς Ἄργος καὶ Δημητσάναν τοὺς διὰ τὰ ταχυδρομεῖα ἐκεῖνα πεμπομένους· διὰ τῆς Σπάρτης τοὺς διὰ Γύθειον, Οἶτυλον, καὶ Ἐπίδαυρον Λιμνηρὰν διὰ τοῦ Λεονταρίου τοὺς διὰ Κυπαρισσίαν, Μεθώνην, Πύλον, Κορώνην, Νησί, Καλάμας, καὶ Ἀνδρούσαν· διὰ τῆς Καρυταίνης εἰς Παρρασίαν διὰ Πύλον Τριφυλίας καὶ Γαστούνην καὶ διὰ τοῦ Ἀργους τοὺς διὰ τὴν στερεάν καὶ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα τῆς Πελοποννήσου.

13. Ὁ τῆς Παρρασίας ἀποστέλλει διὰ τῆς Πύλου Τριφυλίας τοὺς διὰ Γαστούνην, Πάτρας καὶ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα· διὰ τῆς Κυπαρισσίας τοὺς διὰ Μεθώνην, Πύλον, Κορώνην, Καλάμας, Νησί καὶ Ἀνδρούσαν, καὶ διὰ τῆς Καρυταίνης εἰς Τρίπολιν ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

14. Ὁ τῆς Πύλου Τριφυλίας ἀποστέλλει διὰ Γαστούνης τοὺς διὰ τὰς Πάτρας, Αἴγιον, Κύθαινα καὶ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα καὶ διὰ τῆς Παρρασίας τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

15. Ὁ τοῦ Λεονταρίου ἀποστέλλει διὰ τῆς Ἀνδρουσῆς τοὺς διὰ τὴν Κυπαρισσίαν, Μεθώνην, Πύλον, Κορώνην, Νησί, καὶ Καλάμας, καὶ διὰ τῆς Τριπόλεως ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

16. Ὁ τῆς Ἀνδρουσῆς ἀποστέλλει διὰ τῆς Κυπαρισσίας τοὺς διὰ Παρρασίαν καὶ Πύλον Τριφυλίας· διὰ τῆς Μεθώνης τοὺς διὰ Πύλον καὶ Κορώνην· διὰ τοῦ Νησίου τοὺς διὰ Καλάμας, καὶ διὰ τοῦ Λεονταρίου ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

17. Ὁ τῆς Κυπαρισσίας ἀποστέλλει διὰ τῆς Παρρασίας τοὺς διὰ Πύλον Τριφυλίας, Γαστούνην, Πάτρας καὶ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα, καὶ διὰ τῆς Ἀνδρουσῆς ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ ταχυδρομεῖα.

18. Ὁ τῆς Μεθώνης ἀποστέλλει εἰς Πύλον καὶ Κορώνην τοὺς διὰ τὰ Ταχυδρομεῖα ἐκεῖνα διευθυνομένους, καὶ διὰ τῆς Ἀνδρουσῆς ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ ταχυδρομεῖα.

19. Ὁ τοῦ Νησίου ἀποστέλλει εἰς Καλάμας τοὺς διὰ τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκεῖνο, καὶ εἰς Ἀνδρούσαν ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

20. Ὁ τῆς Σπάρτης ἀποστέλλει διὰ τοῦ Γυθείου τοὺς διὰ Οἶτυλον· εἰς Ἐπίδαυρον Λιμνηρὰν τοὺς διὰ τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκεῖνο, καὶ διὰ Τριπόλεως ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

21. Ὁ τοῦ Γυθείου ἀποστέλλει εἰς Οἶτυλον τοὺς διὰ τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκεῖνο, καὶ εἰς Σπάρτην ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

22. Ὁ τοῦ Αἰγίου ἀποστέλλει διὰ τῶν Πατρῶν τοὺς διὰ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα Λοιδωρῖκι, Ἀμφισσαν, Γαστούνην, Πύλον Τριφυλίας· εἰς Κύθαινα τοὺς δι' ἐκεῖνο τὸ Ταχυδρομεῖο, καὶ διὰ τῆς Κορίνθου τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

23. Ὁ τῶν Πατρῶν ἀποστέλλει διὰ Ναυπάκτου τοὺς διὰ τὴν ἀνατολικὴν καὶ δυτικὴν Ἑλλάδα ἐκτὸς τῶν διὰ τὴν καθέδραν καὶ Μεγαρα, διὰ Γαστούνης τοὺς διὰ Πύλον Τριφυλίας, Παρρασίαν καὶ Κυπαρισσίαν, καὶ διὰ τοῦ Αἰγίου ὅλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

24. Ὁ τῶν Θηβῶν ἀποστέλλει διὰ Λεβαδείας τοὺς διὰ τὴν ἀνατολικὴν καὶ δυτικὴν Ἑλλάδα καὶ τὰς Πάτρας· διὰ τῆς Χαλκίδος τοὺς διὰ τὸν Νομόν Εὐβοίας καὶ διὰ τῶν Ἀθηνῶν τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

25. Ὁ τῆς Χαλκίδος ἀποστέλλει διὰ τοῦ Ἀλιθερίου τοὺς διὰ Κούμην, Στοῦρα καὶ Κάρυστον· διὰ Ἀχμάδαγα τοὺς διὰ τὰς Βορείους Σποράδας, Ξηροχῶρι, Ἀγίαν Ἄννα, Λίμνας καὶ Μαντουδίον, καὶ διὰ τῶν Θηβῶν τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

26. Ὁ τῆς Λειβαδείας ἀποστέλλει διὰ τοῦ Καινουρίου τοὺς διὰ Λαμίαν· εἰς Ἀταλάντην τοὺς διὰ τὸ Ταχυδρομεῖον ἐκεῖνο· διὰ τῆς Ἀμφίσσης τοὺς διὰ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα καὶ τὰς Πάτρας, καὶ διὰ τῶν Θηβῶν τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

27. 'Ο τοῦ Λοιδωρικίου ἀποστέλλει διὰ Ναυπάκτου καὶ Ἀμφίσσης ὄσους καὶ ὁ εἰς Ἀμφισσαν.

28. 'Ο τῆς Ἀμφίσσης ἀποστέλλει διὰ Λοιδωρικίου τοὺς διὰ τὴν Δυτικὴν Ἑλλάδα, Πάτρας, Γαστούνην, Πύλον Τριφυλίας καὶ Αἰγίον· καὶ διὰ Λεβαδίας ὄλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

29. 'Ο τῆς Ναυπάκτου ἀποστέλλει διὰ Μεσολογίου τοὺς διὰ τὴν δυτικὴν Ἑλλάδα· διὰ Λοιδωρικίου τοὺς διὰ τὴν ἀνατολικὴν καὶ τὴν καθέδραν καὶ διὰ Πάτρων ὄλους τοὺς διὰ τὰ Ταχυδρομ. τῆς Πελοποννήσου καὶ τῶν Μεγάρων.

30. 'Ο τοῦ Μεσολογίου ἀποστέλλει διὰ Ἀργινίου τοὺς διὰ τὴν Καλλιδρόμην καὶ Βόνιτσαν, καὶ διὰ Ναυπάκτου ὄλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

31. 'Ο τοῦ Ἀργινίου ἀποστέλλει εἰς Καλλιδρόμην καὶ Βόνιτσαν τοὺς ἐκεῖθε διευθυνομένους, καὶ διὰ Μεσολογίου ὄλους τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

32. 'Ο τοῦ Ἀλιθερίου ἀποστέλλει εἰς Κούμην τοὺς ἐκεῖσε πεμπομένους· διὰ Στοῦρα τοὺς διὰ Κάρυστον, καὶ διὰ Χαλκίδος τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

33. 'Ο τοῦ Ἀχμάδαγα ἀποστέλλει διὰ Μαντουδίου εἰς Ἀγίαν Ἄνναν τοὺς διὰ τὰς Βορείους Σποράδας, Ξηροχωρί καὶ Λίμνας, καὶ διὰ Χαλκίδος τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

34. 'Ο τῆς Ἀγίας Ἄννας ἀποστέλλει διὰ τοῦ Ταχυπλόου τοὺς διὰ τὰς Βορείους Σποράδας εἰς Ξηροχωρί καὶ Λίμνας τοὺς ἐκεῖσε διευθυνομένους, καὶ εἰς Ἀχμάδαγα τοὺς διὰ τὰ λοιπὰ Ταχυδρομεῖα.

35. 'Ο αὐτὸς διευθυντὴς φροντίζει, μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ ταχυπλόου, καὶ πέμπει δι' Ἀμάδαγα εἰς Χαλκίδα ὄσους φακέλλους φέρει τὸ ρηθὲν ταχύπλουν δὲν ἀναβάλλει δὲ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ διὰ Ἀχμάδαγα ταχυδρομοῦ εἰς τὴν προσδιορισμένην ὥραν, καίτοι μὴ ἔχων φακέλλους τῶν Βορείων Σποράδων.

36. Οἱ μὴ κεντρικοὶ διευθύνται, ὅποιοι εἶναι οἱ τῆς Καρύστου, Κούμης, Ξηροχωρίου, Λίμνης, Ἀταλάντης, Λαμίας, Καλλιδρόμης, Βονίτσης, Κυναίθης, Τρικάλων, Ἀστρους, Ἐπιδαύρου, Λιμηρᾶς, Οἰτύλου, Καλαμῶν, Κορώνης, Πύλου καὶ Δημητσάνης, θέλουν πέμπει ὄλους τοὺς διὰ τὰ διάφορα Ταχυδρομεῖα φακέλλους τῶν εἰς τὰ ἀμέσως συγκοινωνοῦντα αὐτοῖς Ταχυδρομεῖα.

37. Ὅλοι οἱ διευθύνται χρεωστοῦν, ἐκτός τοῦ ἐγγράφου τῆς εἰδοποιήσεως, τὸ ὅποιον συνοδεύει ἐκάστου φακέλλου τὰ γράμματα, νὰ πέμπουν εἰς τὸ ἀμέσως συγκοινωνοῦν αὐτοῖς Ταχυδρομεῖον καὶ γενικὸν ἔγγραφον εἰδοποιήσεως, εἰς τὸ ὅποιον νὰ καταγράφουν τὸ ποσὸν τῶν φακέλλων, ἀπὸ ποῖον καὶ πρὸς ποῖον Ταχυδρομεῖον διευθύνονται, καὶ τοὺς ἐπὶ τῆς ἐπιγραφῆς ἀριθμούς.

ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΑΡΘΡΟΝ

Τὰ διὰ τὰς νήσους τοῦ Αἰγαίου Π. γράμματα θέλουν ἐγκλείεσθαι παρ' ὅλων τῶν Διευθυντῶν τοῦ Βασιλείου εἰς τοὺς διὰ τὴν καθέδραν φακέλλους· τὰ διὰ τὰς Βορείους Σποράδας εἰς τοὺς διὰ Χαλκίδα, καὶ τὰ διὰ Ὑδραν, Σπέτσας, Κρανίδι καὶ Λεωνίδι ἀπὸ μὲν τοὺς Διευθυντὰς τῆς Πελοποννήσου εἰς τοὺς διὰ Ναύπλιον φακέλλους τῶν, ἀπὸ δὲ τοὺς τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος εἰς τοὺς διὰ τὴν καθέδραν.

Ο 4ος Κανονισμός

Ο 4ος Κανονισμός εἶναι τροποποιημένος προκειμένου: Να προσαρμοσθεῖ με τὴν νέα θέση τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου ἀφοῦ τα ταχυδρομικὰ δρομολόγια θὰ εἶχαν σαν ἀρχὴ καὶ τέλος τὴν Αθήνα καὶ ὄχι τὸ Ναύπλιον. Να προσαρμοσθεῖ με τὰ νέα ταχυδρομικὰ γραφεῖα ποὺ εἶχαν ἰδρυθεῖ καὶ ἐπανδρωθεῖ με «ειδικούς», ὅπως τότε τοὺς ἔλεγαν, ταχυδρομικοὺς υπαλλήλους.

Ἡ ἀνάγκη κατασκευῆς ταχυδρομικῶν σφραγίδων με τὴν πάροδο τῶν ἐτῶν, τὴν αὐξήση τῆς ἀλληλογραφίας, τὴν ἰδρύση νέων ταχυδρομικῶν γραφείων καὶ τὴν τοποθέτηση στὶς μεγάλες πόλεις ταχυδρομικοῦ προσωπικοῦ καὶ τέλος με τὴν αὐξήση τῆς ἐξωτερικῆς ἀλληλογραφίας ἐγίνε ἐπιτακτικὴ.

[illegible]

Ἀθήναι 27 Δεκεμβρίου 1834
9 Ἰανουαρίου 1835
Γραφεῖον Δημοσίας Οἰκονομίας
Μεγαλειότατε.

Προ της έκδοστος του Διαταγματος της 3 / 15 Οκτωβρίου 1834, περί των οργάνων των Τεχνουργείων γραφείου, ο Κίβρις Γενικός Διαυθυντής, παρηγγίλει εξ ιδίας αρμοδιότητος εις την Γαλιάν, τρεις οργάνους με υποδομικούς δια τα τεχνουργεία γραφεία Ναυτίλου, Σύρου και Πάτρων. Η τιμή των τριών αυτών οργάνων, οι όποιοι έχουν φθάσει εις Ναυτίλον έγγιζοντα, σύμφωνα με το τιμολόγιό εις 332 800 δραχμές.

Το Βασιλικό Διαταγμα της 3 / 15 με έρρονοδοτεί να διατεθώ την κατασκευή τριούρων με όργανα οργάνων δια της πόλεως του Ναυτίλου, των Πατρων, της Σύρου και των Άθηνων και να ανατεθεί την κατασκευή αυτών στην γραφεύα Κ. Λέκκ, στην τιμή των 80 δραχμών για κάθε οργάνου.

Πρέπει να έχουμε τον λογαριασμό του Κυρίου Γενικού Διευθυντή με την διαφορά μεταξύ των 240 δροσμών των ενταχθέντων από το Βασιλικό Διοικητήριο και την 332 90/100 δροσμών, τις οποίες κατέβαλε ο Διευθυντής ή να το πληρώσει όλα τα έδρα;

Ο Κύριος Διευθυντής έκανε αυτήν την παραγγελία έξ ιδίας πρωτοβουλίας χωρίς έλεγχό-στηση και ως εκ τούτου δεν είχε δικαίωμα να διεκδικήσει την επί πληρωμή των από το Βασιλικό Διοικητήριο προβλεπόμενης δαπάνης διαφοράς.

Άλλα δύο με την ώλην πλευρά ο Κύριος Γενικός Διευθυντής έχει ως δικαιολογία, ότι την έσχεζε, που είχε προβεί στην παραγγελία, δεν είχε δώσει το Βασιλικό Διοικητήριο και ότι μόνον οι δαπάνες που έπαιζαν στην έσχεζή του να προήσθαιον εντέλειμα.

Στην περίπτωση αυτή έχει την πρέσβη να ζητήσει από την Μεγαλειότητα Σας, που πρέπει να ενταχθούν των πρέσβη πληρώσει τις 332 90/100 δροσμές ή μόνον τις 240.

Διπτεύω κ.τ.λ. κ.τ.λ. κ.τ.λ.
 'Ο Υπουργός των Εσωτερικών
 Ι. Κωλέττης

Ναύπλιον 9 Νοεμβρίου 1834
Γραφείον Δημοσίας Οικονομίας

Μεγαλιότητα.
 Ήταν την εφέ, σύμφωνα με το Βασιλικό Διάταγμα της 3/15 'Οκτωβρίου 1834, ότι από 17.445 να θέου ότι "ήδη της Μεγαλιότητος Σας, τις πίες με τις οποίες ο χαρακτήρας κήρος Αλκή ήμιοι να μάς προμηθεύει άλλες και σύνθετες οργάνους.
 Δεν ήμιοι να κατασκευάζει τις δεύτερες, σύμφωνα με τη συνημμένη άναφορά του, διαλύστε από 80 δρχαμής τη κάθε μία και τις πρώτες διαλύστε από 60 δρχαμής.
 Οι οργάνους των Πατρών, του Ναυπλίου και της Σύρου, έχουν ήδη κατασκευασή στην Γαλλία και λογαριασμοί έχουν υποβληθεί στην Μεγαλιότητι Σας.
 Προς το παρόν το Τεργηδωμό δεν έχει άνεση άλλων οργάνων με υποδείξεις, παρα διά τας "Αθήνας και του Πειραιά.
 Αναφέροντας τις διαταγές της Μεγαλιότητος Σας,

Διατελῶ κ.τ.λ. κ.τ.λ. κ.τ.λ.
Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν
Ι. Κωλέττης

1^η Επιστολή Κωλέττη

2^η Επιστολή Κωλέττη

3^η Επιστολή Κωλέττη

Από τις τρεις επιστολές συμπεραίνεται αβίαστα ότι μέχρι την 9.11.1834 ήταν ήδη κατασκευασμένες οι ταχυδρομικές σφραγίδες II τύπου (δάφνες) Πατρών, Ναυπλίου και Σύρου. Δεν είχαν κατασκευαστεί ακόμα οι σφραγίδες Αθηνών και Πειραιώς. Σημειώνεται ότι η Αθήνα ελευθερώθηκε μόλις την 31.3.1833.

Οι σφραγίδες με τα διοικητικά σήμαντρα αποσύρθηκαν βαθμιαίως όταν από το 1835 άρχισαν σταδιακά να εφοδιάζονται οι ταχυδρομικές υπηρεσίες με τις νέες ταχυδρομικές σφραγίδες είτε με Ι τύπου (κουμπί) για τα μικρά ταχυδρομικά γραφεία είτε με τις ΙΙ τύπου (δάφνες) σφραγίδες για τα μεγάλα γραφεία. Παρ' όλα αυτά εξακολουθούσαν να υπάρχουν μέχρις αργά περίπου το 1900 αλλά και πιο πέρα, σε μικρής κλίμακας ταχυδρομικά γραφεία χωρίς ταχυδρομικές σφραγίδες.



Ιωάννης Καλλιτάχης. Ηπειρώτης γιατρός του Αλή Πασά υπήρξε μεγάλη αλλά αμφιλεγόμενη μορφή του αγώνα. Ηγέτης των προσεχών της Ρούμελης, στάθηκε αντίπαλος του Οδυσσέα Ανδρούτσου και του Καραϊσκάκη. Πολιτικότατος ως αρχηγός του Γαλλικού κόματος ωφέλησε και έβλαψε τον Αγώνα. Ως πρωθυπουργός και αντίπαλος του τέως συμμάχου του Μαυροκορδάτου στη μετεπαναστατική πολιτική арένα προώθησε πρώτος τη μεγάλη ιδέα. Πολ. Μουσείο.

Εκ των ανωτέρω η προγραμματιστική περίοδος πρέπει να χωριστεί σε τρεις περιόδους.

Η πρώτη περίοδος (η **προταχυδρομική περίοδος**) είναι **από την εκδήλωση της επανάστασης μέχρι την εμφάνιση της ψηφίσματος Νο 6550 της 24.9.1824**. Ημέρα η οποία σηματοδοτεί την εμφάνιση του Ελληνικού Ταχυδρομείου.

Η δεύτερη περίοδος από την **24.9.1829** μέχρι την εμφάνιση των **Ιου** (τύπος κουμπί) και **ΙΙου** τύπου (τύπος δάφνης) ταχυδρομικών σφραγίδων περί τα **μέσα του 1835**.

Η τρίτη περίοδος από την εμφάνιση των **Ιου** (τύπος κουμπί) και **Ιου** τύπου (τύπος δάφνης) ταχυδρομικών σφραγίδων μέχρι την **1η Οκτωβρίου 1861** ημέρα λήξεως της προγραμματιστικής περιόδου.

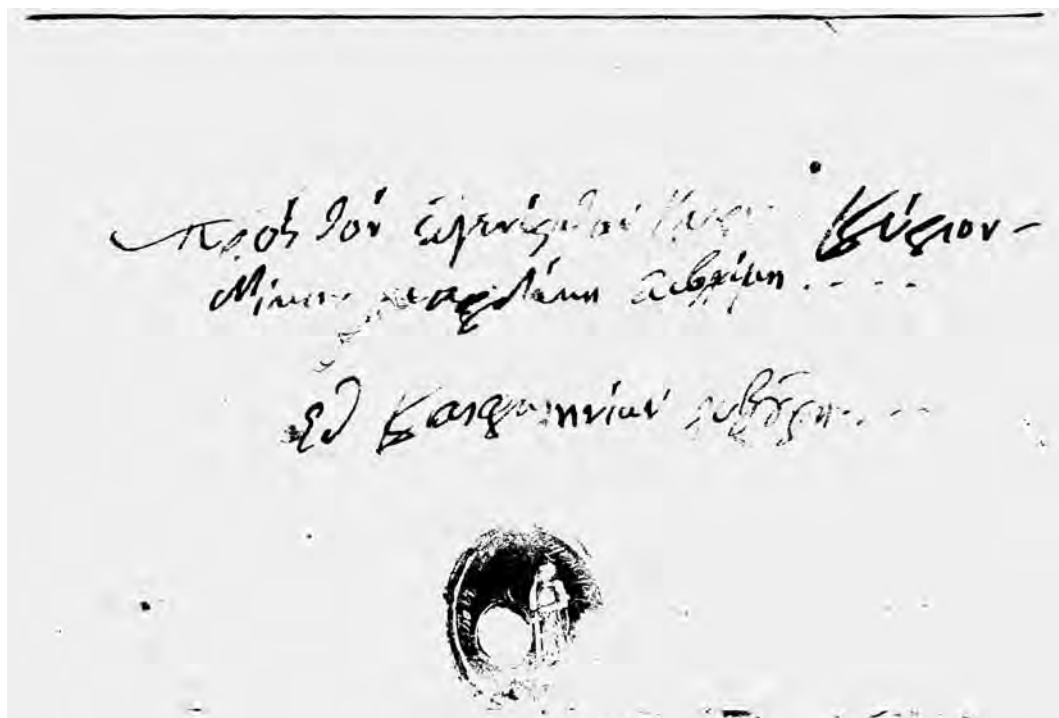
Στην 1η περίοδο είναι φυσικό να μην έχουμε επιστολές περιβεβλημένες με την τυπική μορφή που ξέρουμε σήμερα αλλά σύμφωνα με τα τότε κρατούντα μεταξύ (κυρίως) των ιδιωτών, αλλά (όπως αναφέρθηκε) μεταξύ των εμπολέμων Ελληνικών τμημάτων και προσωρινών διοικητών οι οποίοι, φυσικό ήταν, να συμπεριφέρονται σαν ιδιώτες (σαν φίλος προς φίλο) ελλείψει κεντρικής εξουσίας.



Η δωρική πύλη της Αρχηγέτιδος Αθηνάς –είσοδος παλαιότερα της ρωμαϊκής αγοράς (γνωστή και ως Παζαρόπορτα)– οδηγούσε στο λεγόμενο Σταροπάζαρο των Αθηνών. Αριστερά, διακρίνεται το Τζάμι του Πορθητή (Φετιχέ) και δεξιά η –μη σωζόμενη σήμερα– εκκλησία της Σωτέρας της Παζαρόπορτας.

Στην αρχή κατασκεύαζαν ιδιωτικές σφραγίδες με κάποια παράσταση. Συνήθως με την θεά Αθηνά όπως ήδη έχει αναφερθεί.

Πρόχειρο παράδειγμα η εικόνα 1 . Εν προκειμένον πρόκειται για μια ιδιωτική επιστολή από τον Εύριπο (σημερινή Χαλκίδα) προς την Κεφαλονιά. Επί του πλίκου διακρίνεται η ιδιωτική σφραγίδα του αποστολέα με την μορφή της Αθηνάς.



(Εικ. 1)

Πλίκος από **Εύριπο** (Χαλκίδα) **21 Ιουνίου 1831** προς **Αηξούρι**
Επί του πλίκου ιδιωτική δυσανάγνωστη σφραγίδα του αποστολέως

Το σύνολο σχεδόν των τότε σφραγίδων είχαν σαν θέμα την θεά Αθηνά. Με την αυγή της επανάστασης η θεά Αθηνά εξακολούθησε να κυριαρχεί στην θεματολογία των σφραγίδων ιδιωτικών και διοικητικών (με όποια μορφή και αν είχε τότε η ασκούμενη διοίκηση. Αργότερα λόγω του ξεσηκωμού του γένους η θεματολογία επηρεάστηκε αρκετά από τον αναγεννώμενο από τις στάκτες του φοίνικα και σπανιότερα, με διάφορα άλλα θέματα.. Η χρήση των ιδιωτικών σφραγίδων περιορίστηκε δραστικά, με την εμφάνιση των ταχυδρομικών σφραγίδων.

Για την πρώτη περίοδο 1821 – 24.9.1828 δεν έχουν βρεθεί γράμματα από ιδιώτη προς ιδιώτη (πλην δύο).

Υπάρχουν, επίσης, κάποιες επιστολές από κάποιον διοικητικό φορέα προς ιδιώτη ή προς ιδιώτες. Υπάρχουν και επιστολές από κάποιον φορέα προς κάποια άλλη διοικητική υπηρεσία.

Οι διοικητικοί φορείς μπορούν να καταταγούν σε δύο ομάδες.

1.- Είτε από τοπικούς (επαρχιακούς) φορείς

2.- Είτε από διοικητικούς φορείς.

Στη συνέχεια θα αναφερθούν όσα γράμματα (πλίκoi) της πρώτης περιόδου έγινε δυνατόν να ευρεθούν και να συγκεντρωθούν.

Στην δεύτερη περίοδο 24.9.1828 ~ μέσα 1835 όπου πλέον υπάρχει Κεντρική εξουσία και Γενικό Κρατικό Ταχυδρομείο διακρίνουμε:

1.- Τις σφραγίδες του Γενικού Κεντρικού Ταχυδρομείου

2.- Τις σφραγίδες που προέρχονται από τα διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν στις επιστολές-πλίκους που έχουν ευρεθεί μέχρι σήμερα σύμφωνα με την αρ. 4386 εγκύκλιο της 18.5.1829 όπου η Κυβέρνηση αναθέτει σε συγκεκριμένους δημοσίους υπαλλήλους την επιστάσια και διαχείριση του επαρχιακού ταχυδρομείου.

Για την δεύτερη περίοδο 24.9.1828 ~ μέσα του 1835 έχουν βρεθεί ελάχιστα γράμματα από ιδιώτη προς ιδιώτη.

Υπάρχουν επίσης επιστολές από κάποιον διοικητικό φορέα προς ιδιώτη ή προς ιδιώτες. Υπάρχουν και επιστολές από κάποιον φορέα προς κάποια άλλη διοικητική υπηρεσία. Τα ευρεθέντα διοικητικά σήμαντρα μπορούν να καταταγούν σε τρεις ομάδες.

1.- Από τοπικούς (επαρχιακούς) φορείς

2.- Από διοικητικούς φορείς.

3.- Από προξενία

Θα αναφερθούν όσα γράμματα (πλίκoi) της δεύτερης περιόδου έγινε δυνατόν να συγκεντρωθούν και θα αναφερθούν στο παρόν.

Η τρίτη περίοδος είναι από τα μέσα του 1835 – 1.10.1861. Περίοδος όπου κυριαρχούν οι προγραμματιστικές σφραγίδες I, II και III τύπου και έχουν καταγραφεί από τον Ραφτόπουλο κατά κύριο λόγο και δευτερευόντως από πλείστες όσες συμπληρώσεις και παρατηρήσεις πάνω στην εργασία του. Εδώ θα καταγραφούν διάφορες ομάδες διοικητικών σήμαντρων που έχουν βρεθεί πάνω σε πλίκοις ή επιστολές. Ομάδες που κρίθηκε αναγκαίο να αναφερθούν.



1η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 25.3.1821 – 24.9.1828 **(Προταχυδρομική Περίοδος)**

Στην περίοδο **25.3.1821 – 24.9.1828** όπου ο απελευθερωτικός αγώνας βρίσκεται σε εξέλιξη η παράσταση των πάσης φύσεως διοικητικών σήμαντρων που επικρατεί είναι κατά κύριο λόγο ή αριστερόστροφη θεά Αθηνά

Στην περίοδο 25.3.1821 – 24.9.1828 δεν έχουν διασωθεί (πλην τριών) μέχρι τις ημέρες μας ιδιωτικές επιστολές. Δηλαδή επιστολές οι οποίες απευθύνονται από ιδιώτη σε ιδιώτη. Υπάρχουν όμως λίγοι πλίκιοι που απευθύνονται σε κάποια προσωρινή αρχή, μικρότερης ή μεγαλύτερης εμβέλειας προς άλλη αρχή ή προς κάποιον ή κάποιους ιδιώτες.

Τις επιστολές-πλίκους που έχουν κατά κάποιο τρόπο πέσει στην αντίληψη μας θα παραθέσουμε στο παρόν. Εξ αυτών υπάρχουν πλίκιοι οι οποίοι δεν έχουν ξεκάθαρη χρονολογία. Είναι όμως φανερό ότι το υπάρχον διοικητικό σήμαντρο θα μπορούσε άνετα να υπάρχει στην περίοδο 25.3.1821 – 24.9.1828. Προκειμένου να υπάρχει κάποια μέθοδος ώστε να είναι εύκολη η καταγραφή και η αναζήτησή τους θα διαχωρίσουμε τους πλίκους στις παρακάτω ομάδες και υποομάδες:

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- Διοικητικά σήμαντρα επαρχιών με ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

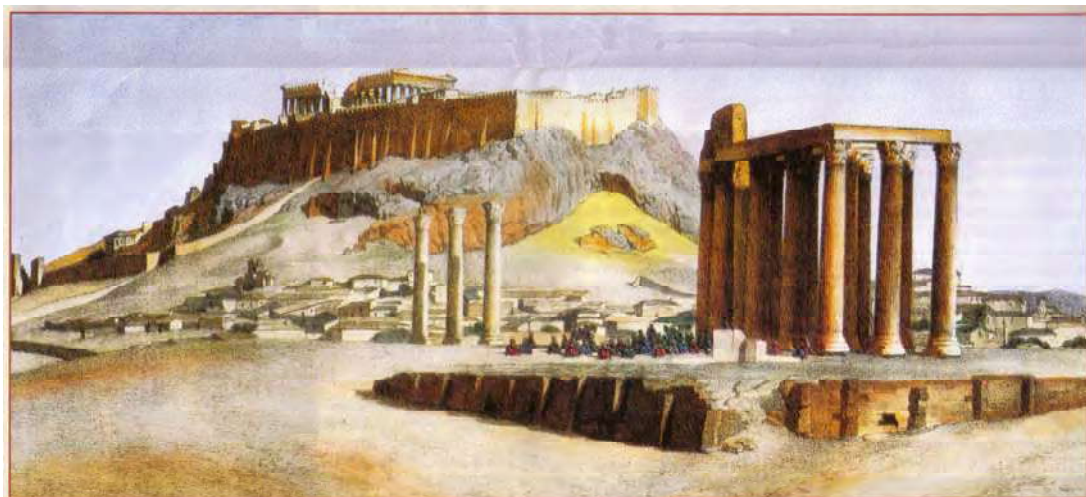
ΑΑ.2.- Διοικητικά σήμαντρα επαρχιών με θέμα την ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ





Της νύχτας οι αρματολοί και της αυγής οι κλέφτες - οληνυχτὶς κουρσεύουνε και την αυγή κοιμώνται. Δημοσκό. "Έλληνες αγωνιστές". Μουσείο Βούρου.

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΑ.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ.

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

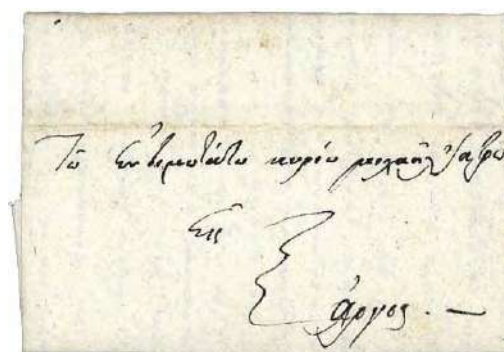
ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΥΔΡΑΣ



01.- ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΥΔΡΑΣ



Οι δύο πλευρές πλίκου από **ΥΔΡΑ** της **26.5.1822** προς **ΑΡΓΟΣ**

Στο κλείσιμο του πλίκου η διοικητική σφραγίδα:

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΥΔΡΑΣ

Επιστολή απευθυνόμενη προς: «**Τῷ ἐντιμοτάτῳ κυρίῳ Μιχαήλ Ιατρῷ**»
Η διοικητική σφραγίδα που τέθηκε στο κλείσιμο του φακέλου χρησιμοποιήθηκε εδώ
και ως **ταχυδρομική**. Εν προκειμένῳ ως **προταχυδρομική**

Είναι η πρώτη χρονικῶς γνωστή ιδιωτικὴ προταχυδρομικὴ ἐπιστολή
καὶ ἡ πρώτη προταχυδρομικὴ σφραγίδα

ΣΥΛΛΟΓΗ ΓΑΛΗΝΟΥ



Βασίλης Γούδας από το κεφαλοχώρι Γραμμένο δυτικά από τα Γιάννενα. Γραμματικός του Μάρκου Μπότσαρη. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΑ.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ.

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

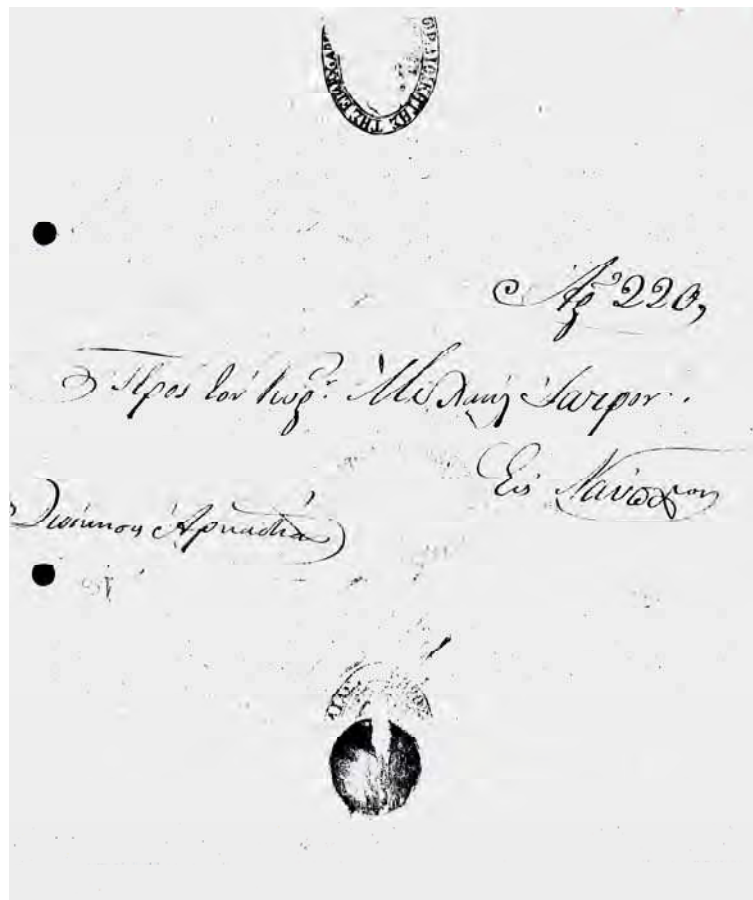
ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ (v. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ)



01.- Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

Αρ. 220,
Προς τον κ. Μ. Δημήτρη Λαυρεν.
Εκ Μυκόνων
Διοίκησης Αρκαδίας



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
Ο πλίκος εστάλη από **ΑΡΚΑΔΙΑ** (ν. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ) προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Επί του πλίκου χειρόγραφες σημειώσεις: «**Αρ. 220**» και «**Διοίκησις Αρκαδιάς**»
Ο υπηρεσιακός πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΩΡΙΝΟΣ). ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ
Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα, τονίζεται η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να
ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα
ΚΟΤΣΗΣ 420/10

Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828



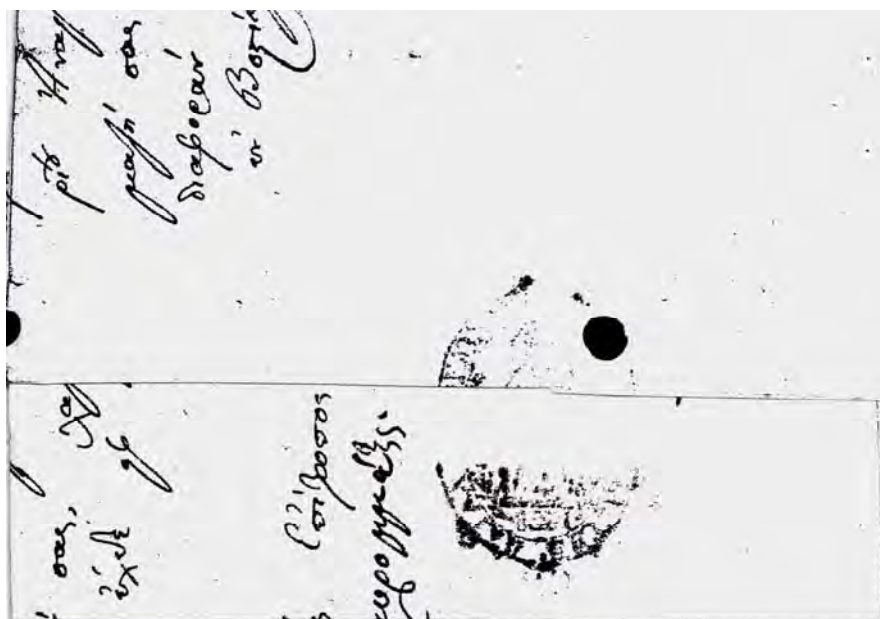
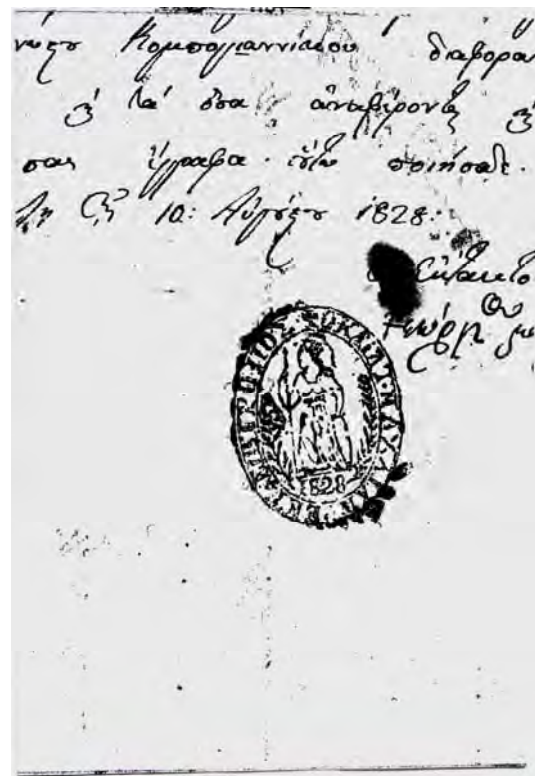
01.- Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828

Αριθ. 1264
 Εξοχότητι Κυρία
 Ὁκταὶ ἐν Αἰχμάν Εὐαὶλος Εὐαὶρος.
 Πρὸς τὸν Κύριον Διόντα Μισοπουρίτην.
 Προσεαγόμενα τὰ παρενοχλήματα ὑμῶν ἐν τῇ
 γαίᾳ διὰ τὰ δόξα μετὰ ἀνθρώπων, ὅτι ἐν τῇ γαίᾳ τοῦ
 ἁγίου Ἀγίου Κομοσταρίου διαφορὰν σὰν, παρενοχλῶντες
 γαίᾳ σὰν, ὅτι τὰ δόξα ἀνθρώπων, ὅτι ἔχετε τὴν γαίαν ἐν
 διαφορὰν σὰν ὑμῶν. ὅτι στείνατε.
 ἐν Βοστίτζα ὅτι 10. Αὐγούστου 1828.
 Εὐαὶλος Εὐαὶρος
 Ἐν τῇ γαίᾳ.


Αναπτυγμένος υπηρεσιακός πλίκος από την **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** με ημερομηνία **10.8.1828** και σφραγίδα:

Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ.(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828

ΚΟΤΣΗΣ 420/8 & Ραφτ. σελ. 102

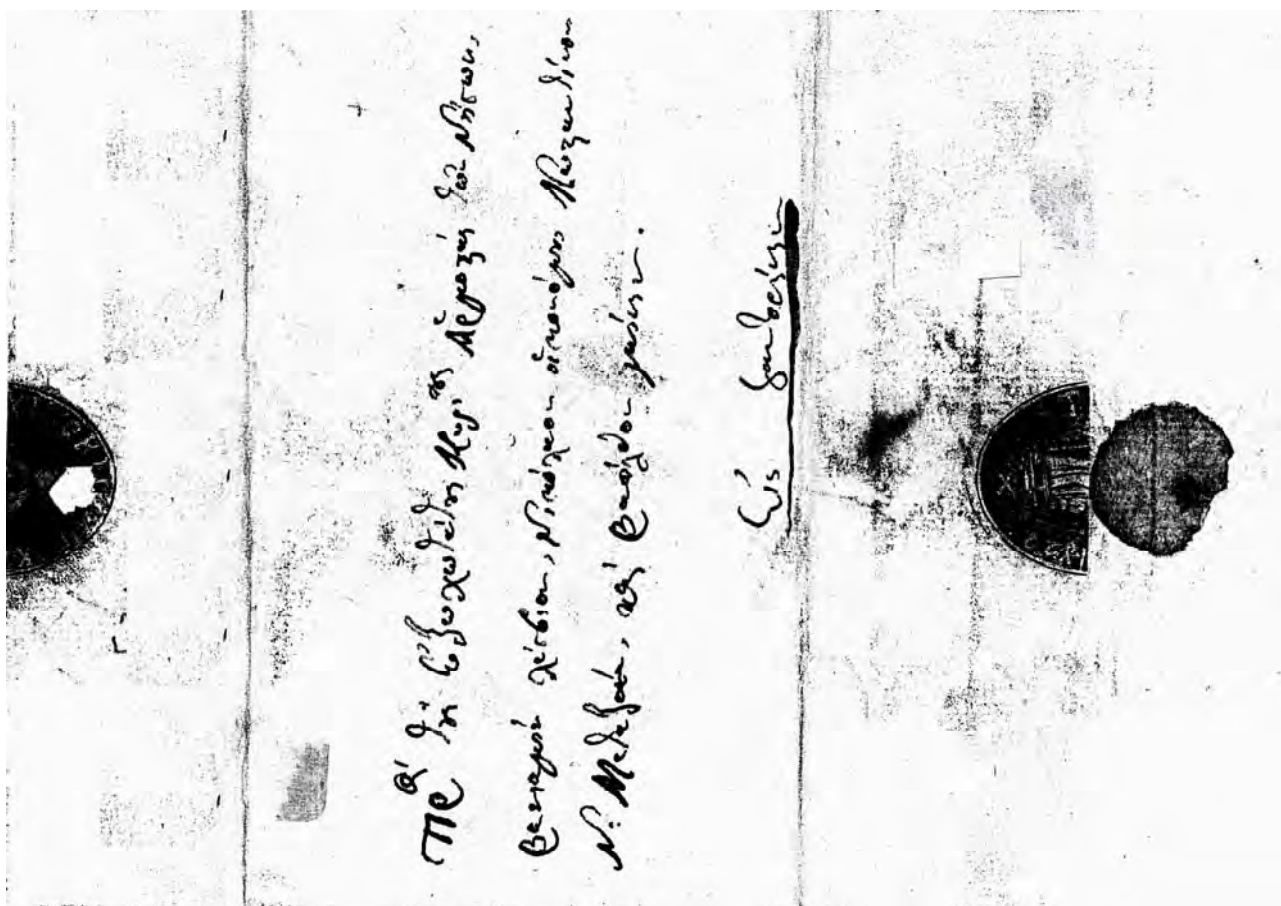


Ο ἴδιος πλίκος διπλωμένος, ὅπως φαίνονται οἱ δύο πλευρές του.
 Επίσης φαίνεται ἡ ἴδια σφραγίδα στο κλείσιμο τοῦ πλίκου

A(N)T(E)Π(AP)XIOY C(I)K(I)N(OY KAI) ΠO(AY)K(AN)ΔP(OY) - 1822



01.- A(N)T(E)Π(AP)XIOY C(I)K(I)N(OY KAI) ΠO(AY)K(AN)ΔP(OY) - 1822



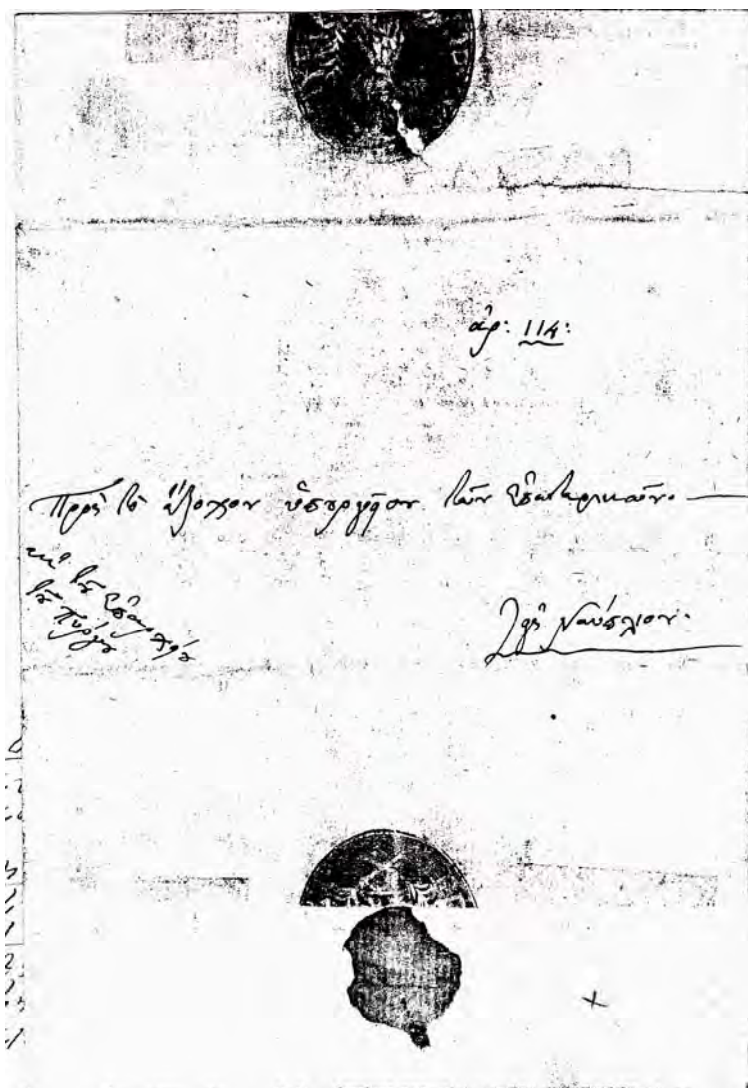
Απόκομμα πλίκου σε ανάπτυξη με την αρνητική σφραγίδα

A(N)T(E)Π(AP)XIOY C(I)K(I)N(OY KAI) ΠO(AY)K(AN)ΔP(OY) - 1822
ΚΟΤΣΗΣ 408

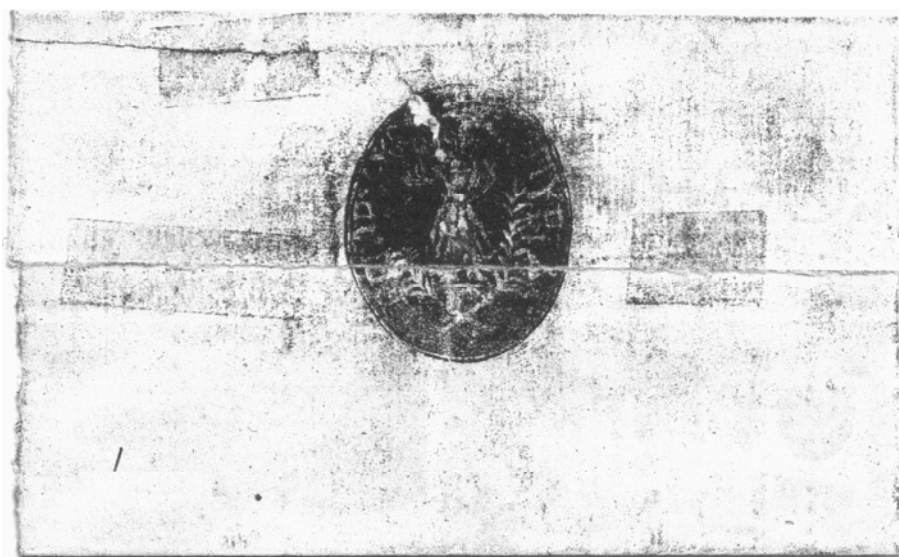
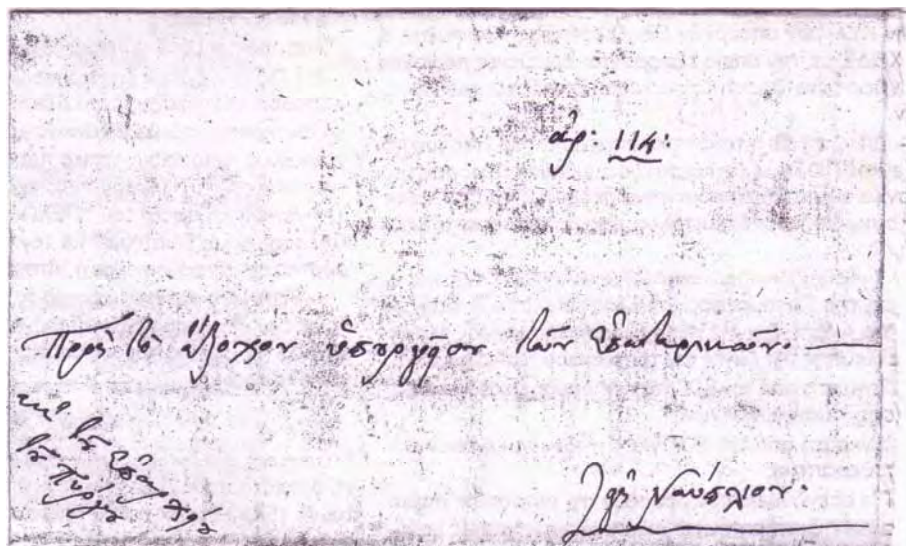
ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ



01.- ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ



Απόκομμα υπηρεσιακού πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη



1028F **ΕΠ** Φάκ. Προσωρινής Διοίκησης της Ελλάδος με σφραγίδα αρνητική **ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ** 25 Μαΐου 1825, εις **Ναύπλιον** Πολύ Ωραίος

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 7/1028

Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από τον **ΠΥΡΓΟ** την 25.5.1825 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Απευθύνεται προς: «**Προς το έξοχον υπουργείον των Εσωτερικών**»
 Ο πλίκος έχει ιδιόχειρη σημείωση : «**εκ του Επαρχείου του Πύργου**»
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την αρνητική υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΕΠΑΡΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΚΟΤΣΗΣ 420.3α & ΚΑΡΥ 7/1028

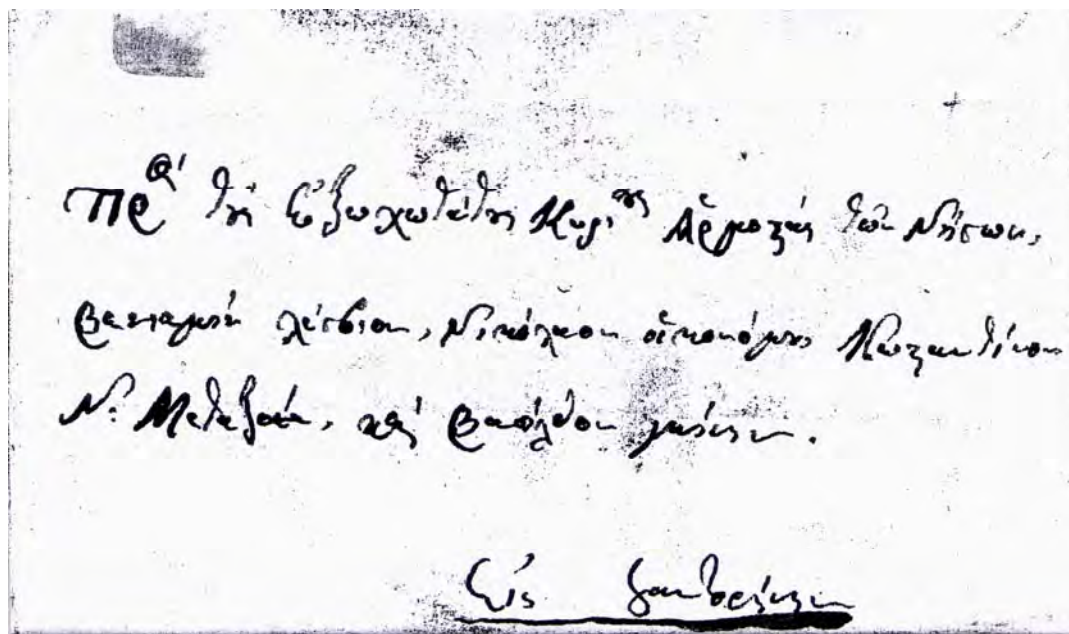
A(N)T(E)Π(AP)XIOY C(I)K(I)N(OY KAI) ΠO(AY)K(AN)ΔP(OY) 1822



01.- *A(N)T(E)Π(AP)XIOY C(I)K(I)N(OY KAI) ΠO(AY)K(AN)ΔP(OY) 1822*



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη



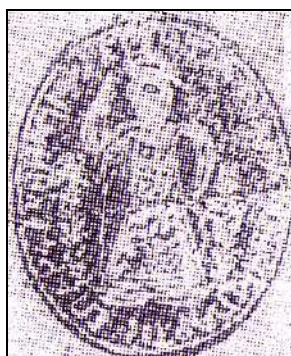
Η κυρία όψη του πλίκου



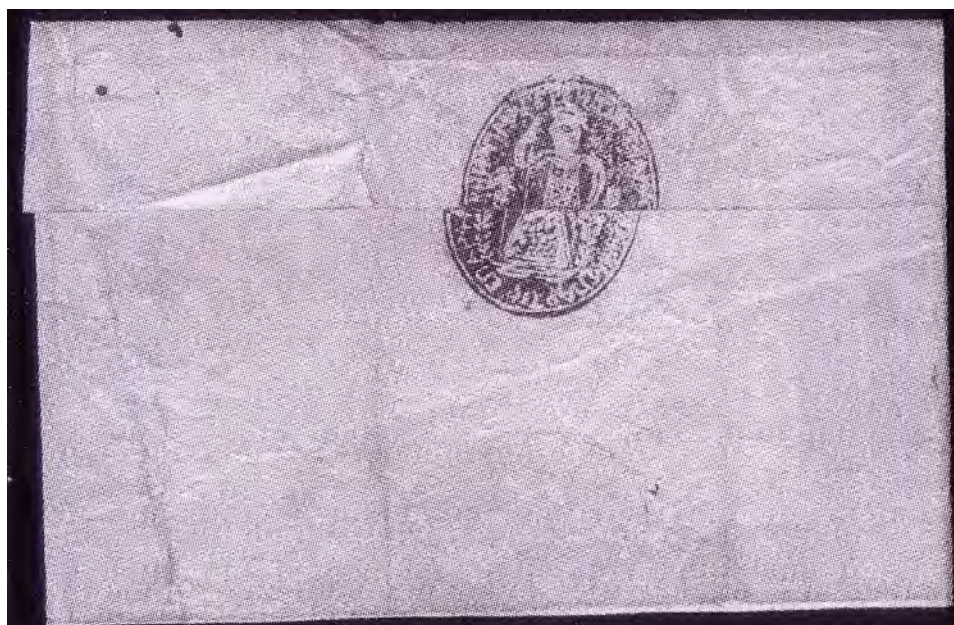
Η πίσω όψη του πλίκου με τη σφραγίδα

Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από **ΣΙΚΙΝΟ** προς **ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ**
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
A(N)T(E)Π(AP)ΧΙΟΥ C(Π)Κ(Π)N(ΟΥ ΚΑΙ) ΠΟ(ΛΥ)Κ(ΑΝ)ΔΡ(ΟΥ) 1822
 Η σφραγίδα μπορεί να θεωρηθεί ως προταχυδρομική
ΚΟΤΣΗΣ 408

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ



01.- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ



***Πλίκος από ΜΑΡΑΘΩΝΙΟ της 10.9.1828 με σφραγίδα στο σφράγισμα:
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΚΑΡΥ 44/21***

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ



01.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε ανάπτυξη από την ΥΔΡΑ 10.7.1825 προς το ΝΑΥΠΛΙΟΝ 11.7.1825
Στο κλείσιμο του πλίκου η ελλειψοειδής σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ
ΚΟΤΣΗΣ 420.5

Επιστολή απευθυνόμενη σε ιδιώτη

Η διοικητική σφραγίδα που τέθηκε στο κλείσιμο του φακέλου χρησιμοποιήθηκε και ως ταχυδρομική
Είναι η δεύτερη χρονικώς ιδιωτική προταχυδρομική επιστολή από την Επανάσταση του 1821
και η δεύτερη προταχυδρομική σφραγίδα που γνωρίζουμε.

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΑ.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ.

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Τα παρακάτω σήμαντρα διαφόρων επαρχιών τα οποία ευρέθησαν επί εγγράφων καταγράφονται για να υπάρξει η δυνατότητα της ανεύρεσής τους από, τυχόν, ενδιαφερόμενο.
Αναφέρονται επιλεκτικά όσα κρίνονται αναγκαία ή όσα έχουν ταχυδρομική αξία.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΑΡΓΟΥΣ

1.  Provisional Government of Greece, Governor of Argos, historical document, dated 12-4-1825, signed by the Governor of Argos and the General Secretary. Cancelled with the first pmk. of Argos during the 1821 Independence War.

ΒΛ 45/1

ΔΙΟΙΚΗΤ(ΗΣ) ΝΑΥΠΑΚ:(ΤΟΥ) Κ:(ΑΙ) ΒΕΝΕΤ(ΙΚΟΥ) – 1821

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΕΑΣ

- 2890 F Εγγραφο της Δημογεροντίας Κέας 27 Αυγ 1827 με υπογραφές και την σφραγίδα αυτής και πίσω απάντηση με σφραγίδα και υπογραφές της Αντικυβερνητικής Επιτροπής (Αίγινα 6.9.1827).

ΑΛΦΑ 126/2890

Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝ:(ΑΤΟΛΙΚΗΝ) ΜΕΣΣ:(ΗΝΙΑΝ) ΕΚΤ:(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828

ΑΛΦΑ 119/2747

ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

ΚΑΡΥ 2α/1 & 3α/1



Θ. Κολοκοτρώνης. Από έφηβος ο "γέρος" επoλέμησε για την ελευθερία της πατρίδος. Συνήθιζε δε να λέει ιδίως στις δύσκολες ώρες του Αγώνα: "Ο Θεός έχει βάλει την υπογραφή Του για την ελευθερία της Ελλάδας και δεν θα την πάρει πίσω". Πολ. Μουσείο.

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΑ.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ.

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

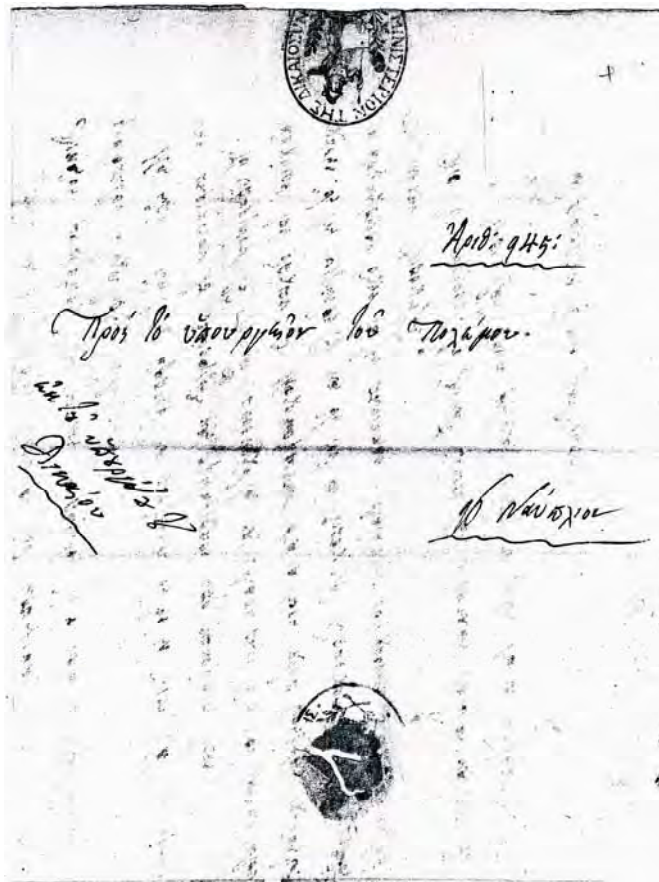
ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

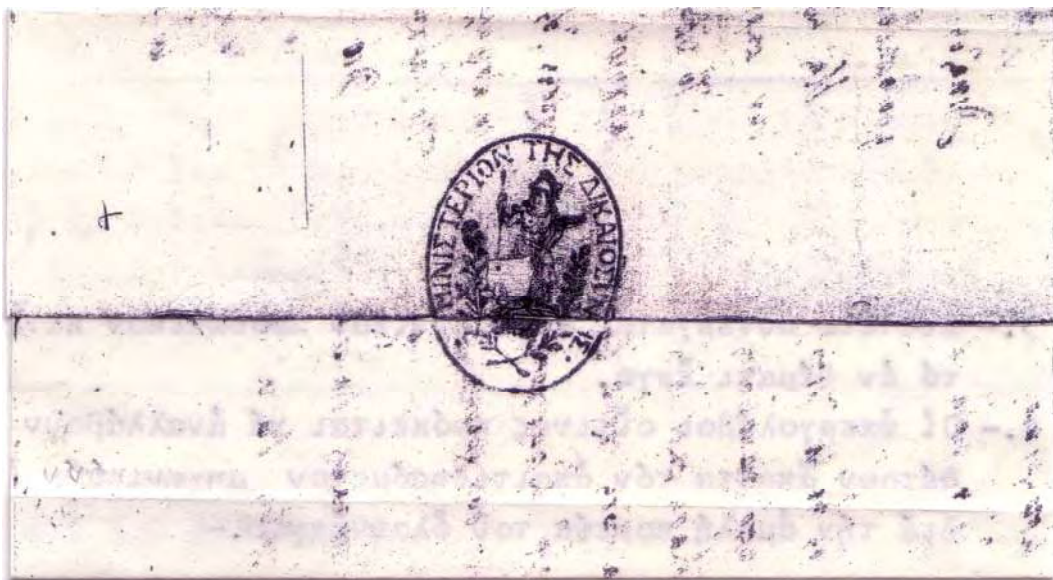
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



01.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



Πλίκος σε πλήρη ανάπτυξη



Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στην μορφή της αποστολής του Απεστάλη «Εκ του υπουργείου του Δικαίου» την 24.5.1826 προς **ΝΑΥΠΑΡΙΟΝ**

Στο σφράγισμα του πλίκου η σφραγίδα:
ΜΙΝΙΣΤΗΡΙΟΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΟΤΣΗΣ 418

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ



01.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

Mr. 543.
 προς τὸν ἑξουσιαστικὸν Ἐπαρχὸν τῶν
 Δερβενοχωρίων -
 ἐκ τῆς
 ὑπογράφου

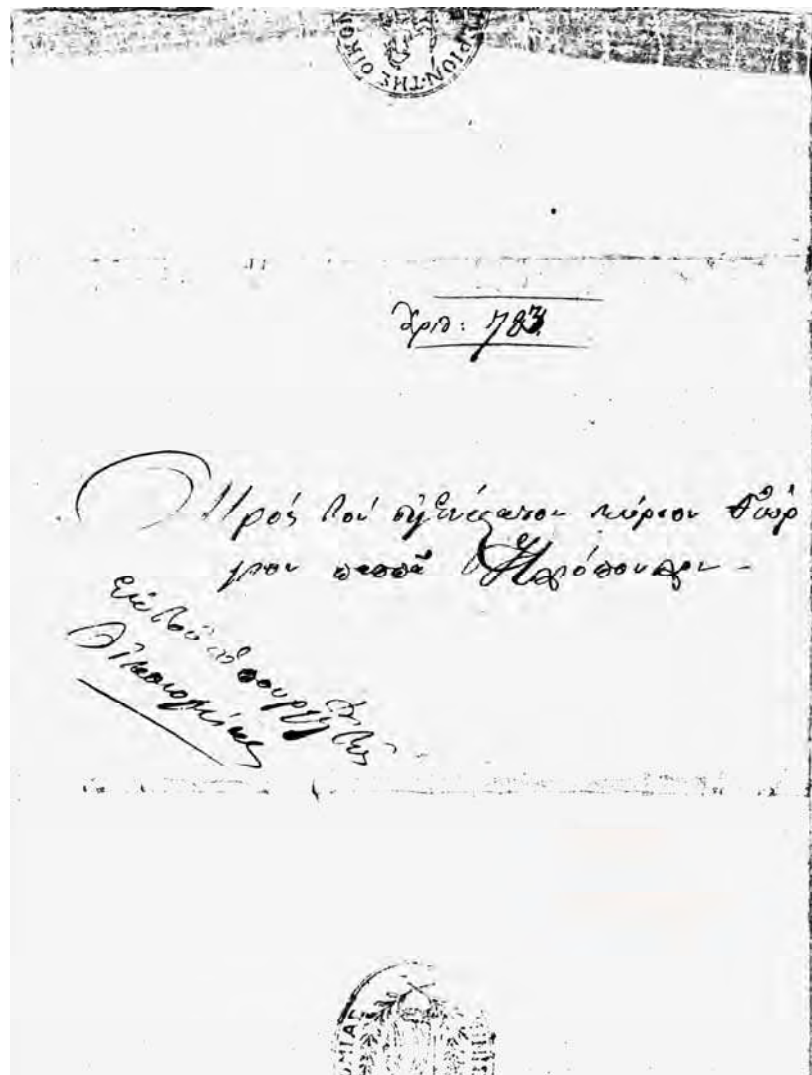


Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από το **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** την **26.2.1825** προς τον:
 «**Προς τον Ευγενέστατον Ἐπαρχον των Δερβανοχωρίων**»
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ
 Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση «**Εκ του υπουργείου της Θρησκείας.**»
ΚΟΤΣΗΣ 420

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



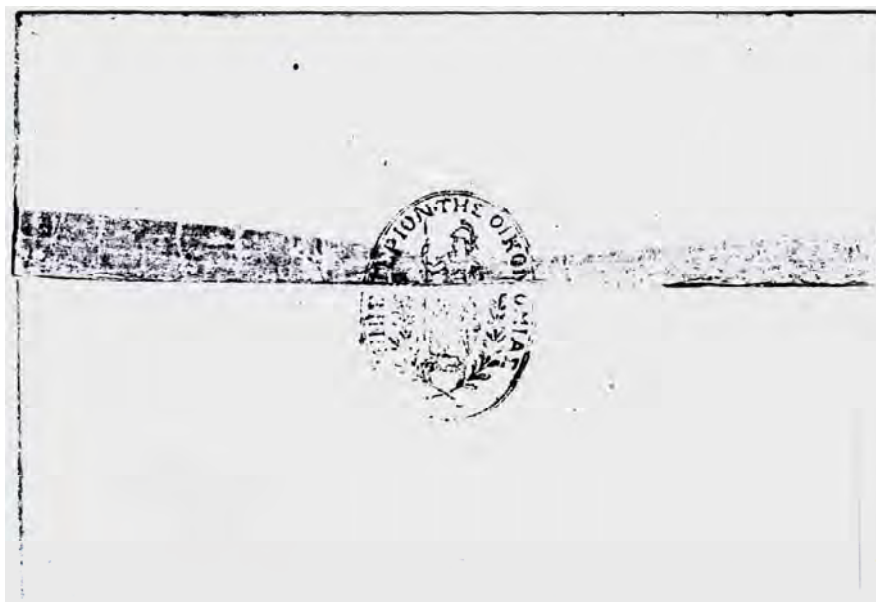
01.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

Χρ. 1826

Προς τον κ. Γεώργιο Κότση
 για τον κ. Κότση -
 Εις το κ. Κότση
 Δικαστής



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** την **2.2.1826** προς ιδιώτη
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :
ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
 Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση «**Εκ του υπουργείου της Οικονομίας**»
ΚΟΤΣΗΣ 419

Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



01.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

3638. -

Προς τους Έχοντας εθνικὰς σφραγίδας
 τῆς Βουλῆς τῶν ἑλλήνων
 Ἐκτελεστικῆς ἐπιτροπῆς
 Ἰωάννην Ὁδυσσεὺς
 Ἰωάννην Ὁδυσσεὺς



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από την ΑΙΓΙΝΑ την 20.1.1829 προς ιδιώτες της ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση «Οικον Επίτρ.»
 ΚΟΤΣΗΣ 420.4α

A.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ

ΑΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΑΑ.1.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΑ.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΘΕΑ ΑΘΗΝΑ.

ΑΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΑ.- ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ

ΒΒ.- ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Τα παρακάτω σήμαντρα διαφόρων υπηρεσιών τα οποία ευρέθησαν επί εγγράφων καταγράφονται για να υπάρξει η δυνατότητα της ανεύρεσής τους από, τυχόν, ενδιαφερόμενο.
Αναφέρονται επιλεκτικά όσα κρίνονται αναγκαία ή όσα έχουν ταχυδρομική αξία.

ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ

01.- ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ

- 1 ☒ HISTORICAL DOCUMENT, dated 2-5-1825 (period of the Greek War of Independence), cancelled with "ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" and "ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ". Very Rare and Superb.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 68/1

ΚΟΤΣΗΣ 420/9 & ΒΛ 68/1

02.- ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ

- 3145 F ΘΗΒΑ 1822. Εγγράφο για την εκλογή 12 εφόρων για την Διοίκηση όλων των υποθέσεων και κρίσεων της Πόλεως Θηβών και των πέριξ χωρίων 3.12.1822 Σφραγίδα ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ, υπογραφή Γ. Σκανδαλίδης.

Η περιγραφή του λαχνού 3145

? ?/3145

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Εγγράφο της 10 Φεβρουαρίου 1826 με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

? ?/?

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 1 ☒ HISTORICAL DOCUMENT, dated 2-5-1825 (period of the Greek War of Independence), cancelled with "ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" and "ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΝ ΣΩΜΑ". Very Rare and Superb.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 68/1

ΚΟΤΣΗΣ 420/9 & ΒΛ 68/1

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

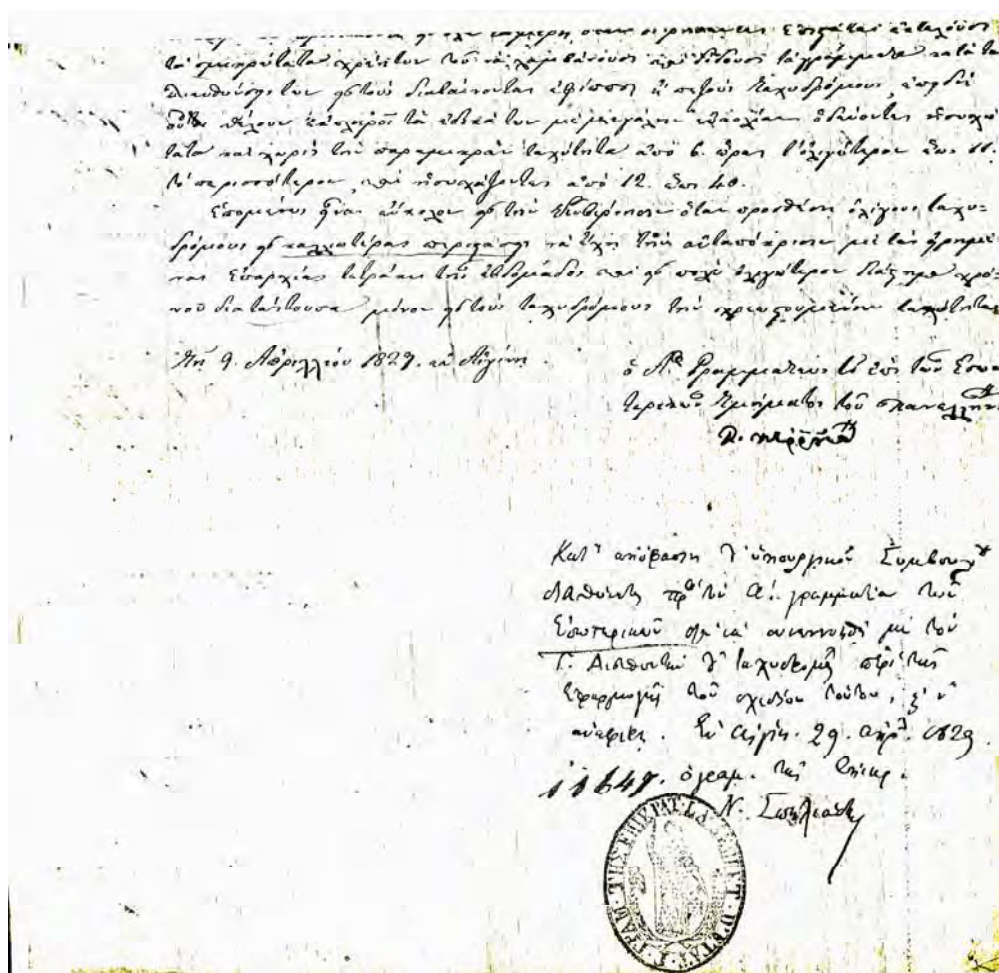
- 2748 F Εγγράφο της Προσωρινής Διοικήσεως Ελλάδος του Υπουργού των Πολεμιστών προς τον Καπετάν Στάθην Κατσικογιάννην. – Αργός 1824-.

Η περιγραφή του λαχνού Α1ΦΑ 119/2748

Γ.(ΕΝΙΚΗ) ΓΡΑΜ.(ΜΑΤΕΙΑ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ) LA SECRÉT.(AIRE) D' 'ETAT



01.- Γ.(ΕΝΙΚΗ) ΓΡΑΜ.(ΜΑΤΕΙΑ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ) LA SECRÉT.(AIRE) D' 'ETAT



Απόκομμα εγγράφου της τελευταίας σελίδας της υπ αριθμ. 13450 εισηγήσεως προς το

Υπουργικὸ Συμβούλιον του 2ου Κανονισμού του Ταχυδρομείου της 9.4.1829

Με αριθμό 11647 εγκρίνεται την 29.4.1829 με υπογραφή Σπηλιάδη

Δημοσιεύτηκε με αριθμό 4280 την 7.5.1829 και εφαρμόστηκε από την 20.5.1829

Με σφραγίδα: Γ.(ΕΝΙΚΗ) ΓΡΑΜ.(ΜΑΤΕΙΑ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ) LA SECRÉT.(AIRE) D' 'ETAT

ΣΥΛΛΟΓΗ ΒΙΒΛΙΩΝ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Α.- Τύπος (α) και (β)



(α)

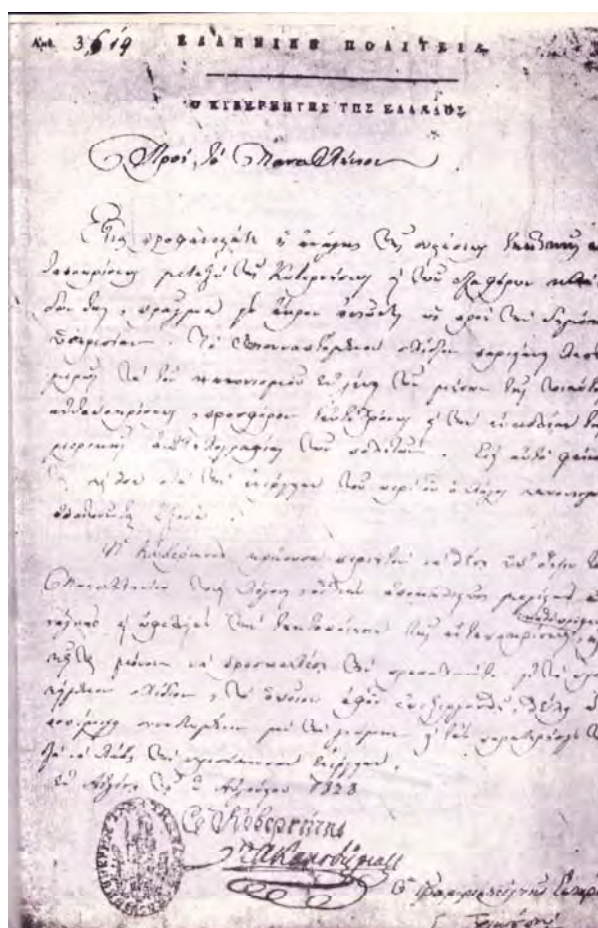


(β)

Η (α) βρέθηκε να έχει χρησιμοποιηθεί από: 03.04.1828 - 04.08.1828

Η (β) βρέθηκε να έχει χρησιμοποιηθεί από: 24.09.1828 - 30.10.1829

01.- Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



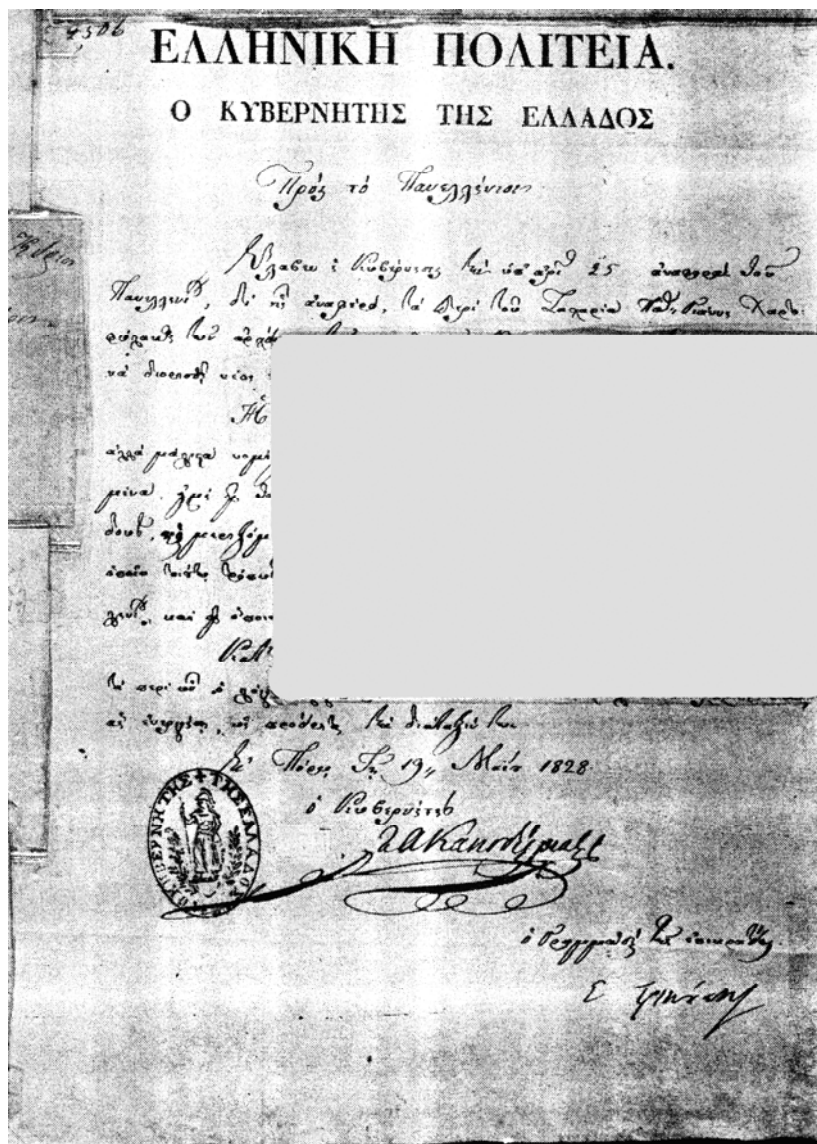
Το συνταχθέν εν Αιγίνη υπ αριθμ 3619 έγγραφο της 2 Αυγούστου 1828

«περί τακτικής ανταποκρίσεως»

και δια την «ευκολίαν» της μερικής αλληλογραφίας των πολιτών
με την υπηρεσιακή σφραγίδα «Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

Ραφτ. σελ. 19

02.- Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Δύο εικόνες του ιδίου εγγράφου της 19 Μαΐου 1828 με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
 ΑΛΦΑ 37/12 & ? ??

03.- Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 1 DOCUMENT, dated 30-8-1829, Signed by I. Kapodistrias and cancelled with "ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ 1821". VF.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 126/1

- 3 ☒ Personal letter of His Excellency the Governor of Greece Ioannis Kapodistrias, E.L. dated 30-8-1829, addressed to the committee of the Bank of Greece, signed by him and cancelled with the first official pmk. of Greece.

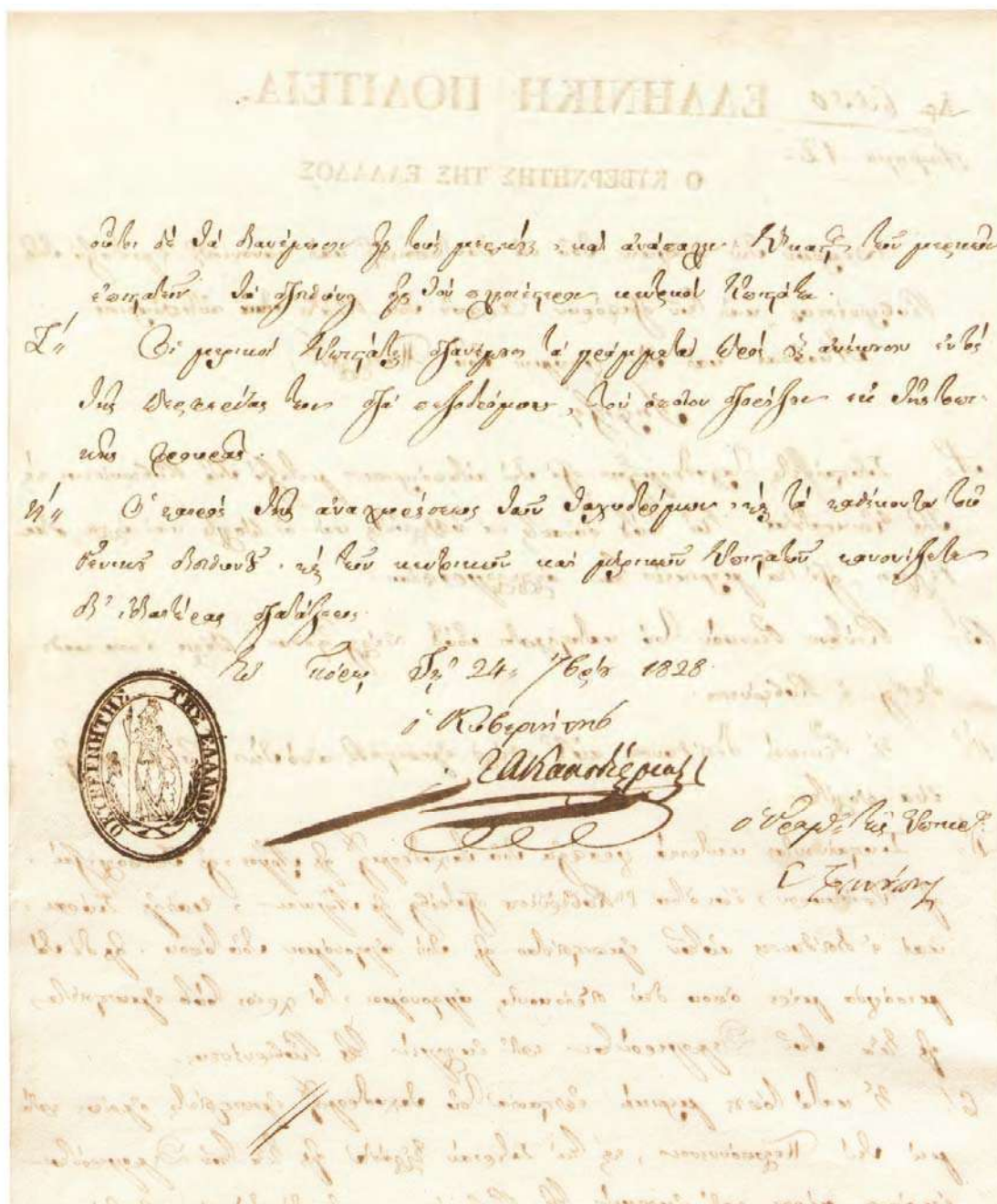
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/3

Έγγραφο με ημερομηνία **30 Αυγούστου 1829** την υπηρεσιακή σφραγίδα
«Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

ΒΛ 45/3, 126/1, & 134/8



Σχέδιο με μολύβι του Χρ. Χάνσεν που εικονίζει τοπίο
από τον Ελαιώνα της Αθήνας.



Η δεύτερη σελίδα του υπ αριθμ ΙΖ' ψηφίσματος της 24.9.1828

[illegible]

40: O Taku d'p'a p'u' u' wea'dou lu pappalu & d'p'p'm 20.
Tep'p' & Iahpaw lu i' w'u' alakap' tu' w'p'w'ne & ito'p'.

[illegible]

42. A. Klementz, Stadthalter d. Reichsgräflichen Verwaltung des Kaiserthums
des grossherzoglichen Landes, beauftragt, d. d. 2. Jänner 1868, die bei der Einreichung
des adl. geneig. d. ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ d. d. 2. Jänner
des adl. geneig. d. ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ d. d. 2. Jänner
des adl. geneig. d. ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ ~~aus dem Reichsgräflichen Lande~~ d. d. 2. Jänner

43. i shampy p'el tsapach vol shpan z' tsagim z' tsall
 By, lal vity p'el pashon, y' p'el apudon, kashale p'el lu
 p'el p'el lu kha shpan. i p'el p'el p'el p'el p'el p'el.

- En' Πόρτα 3'28 Εσβ. 1868



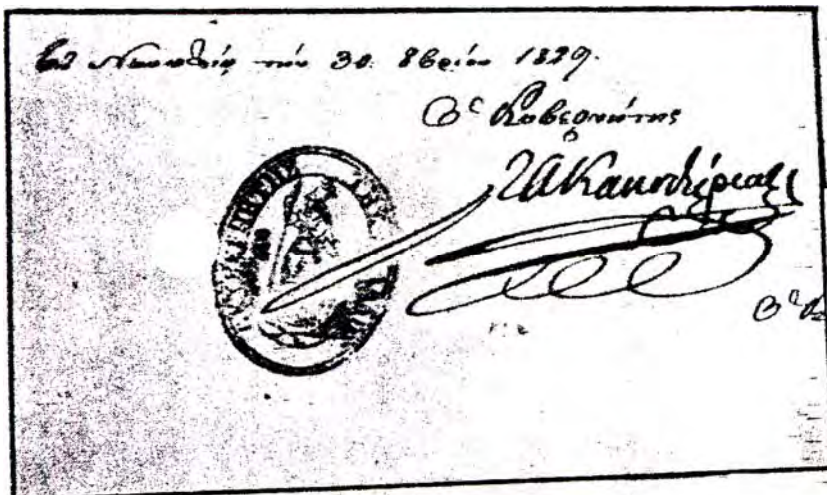
δ κυβερνήτης

Elkander

отца: и сына?

E. F. Johnson

06.- Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 2 ☒ Historical document, dated 30-10-1829, signed by His Excellency the Governor of Greece Ioannis Kapodistrias, cancelled with the first official pmk. of Greece.

Η περιγραφή του λαχνού BA 45/2

- 1203 ☒ 1829 Official document "Hellenika Politeia" signed at Nauplion by Ioannis Kapodistrias the then Governor of Greece and showing oval cachet very similar to the first type of postal handstamp. Historic. Photo

Η περιγραφή του λαχνού R. L. 1982/1203

R. L. 1982/1203 & BA 45/2

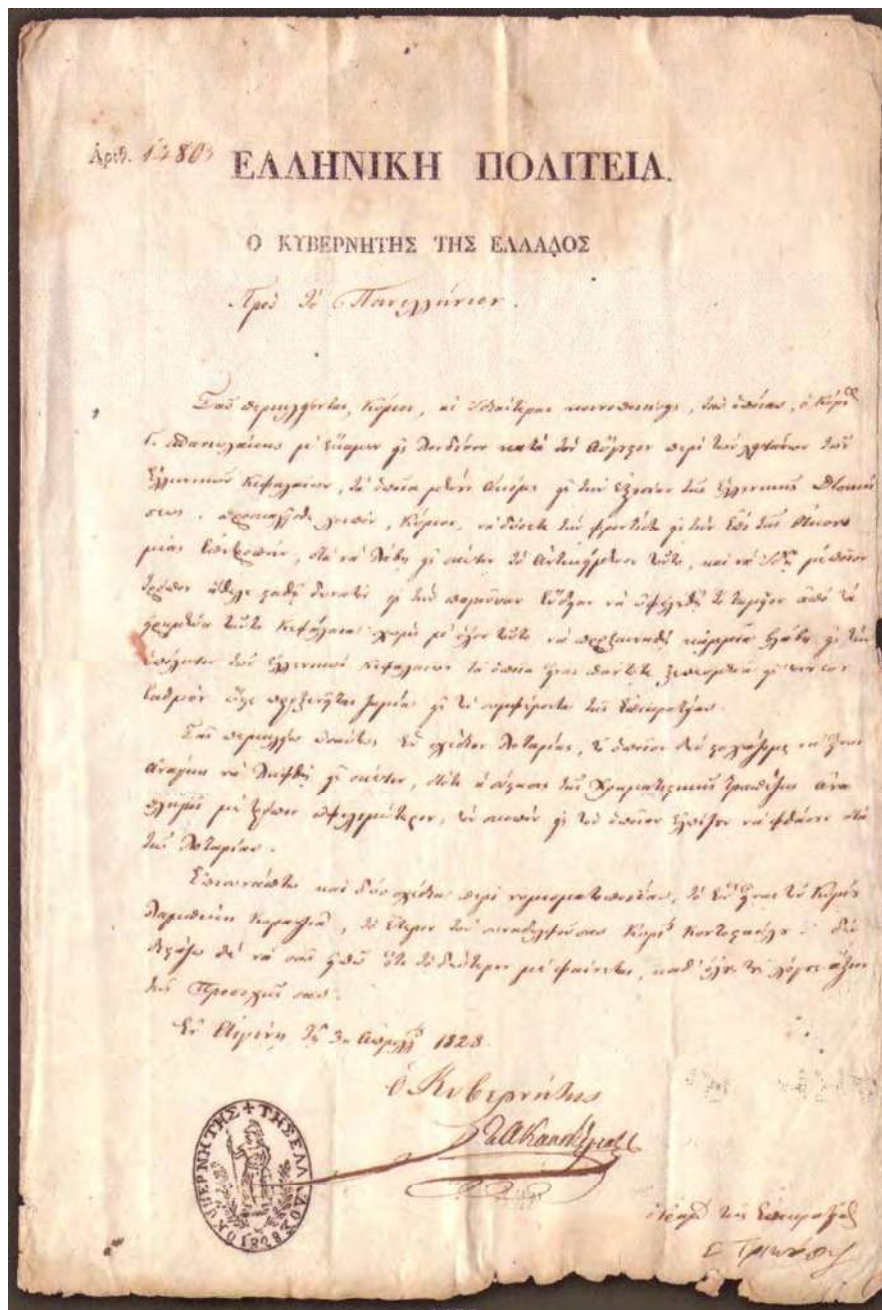
07.- Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



- 2 ☒ HISTORICAL DOCUMENT, dated 4-8-1828, signed by George Kourtouriotis instead of Ioannis Kapodistrias. Cancelled with the first official pmk. of Greece..

Η περιγραφή του λαχνού BA 47/2

BA 47/2



- 1458 Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ - Χειρόγραφη επιστολή (Αρ. 1480) του Κυβερνήτη της Ελλάδος Ι. Καποδίστρια προς "το Πανελλήνιον", Εν Αιγίνη τη 3η Απριλίου 1828. Αναφέρεται σε "... δύο σχέδια περί νομισματοποιίας, & εν σχέδιον λοταρίας". Υπογράφουν ο Ι. Καποδίστριας και ο Σπυρίδων Τρικούπης. Φέρει τη διοικητική σφραγίδα Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. Σπάνιο ντοκουμέντο.

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 47/1458
Μόνο που δεν είναι επιστολή αλλά έγγραφο

ΚΑΡΥ 47/1458, ΒΑ 27.12.2000/1914

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

01.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

2 ΠΡΟΕΩΡΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ,
ΕΘΝΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ, Γρ.100, τοῦ 1822,
μέ σφραγίδα "ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟ-
ΝΟΜΙΑΣ" καὶ υπογραφές. Πολύ Καλὸ.
ΚΑΡΥ 2α/2

02.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΚΑΡΥ 2α/3

03.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΛΦΑ 34/28

04.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΠΥΛΑΡ 7-9/909

05.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΒΛ 5/126

Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

01.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ραφτ. σελ. 21

02.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



Φιλ.τ. τ. 650 σελ. 151

ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

01.- ΜΙΝΙΣΤΕΡΙΟΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΑΛΦΑ 119/2748

Πέραν των ανωτέρω διοικητικών σημάντρων με θέμα την **Θεά Αθηνά** αλλά και τον **Φοίνικα** στο βιβλίο: **Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία της Ελλάδος – Σφραγίδες Ελευθερίας - Αθήναι 1983** υπάρχει εκτενέστατη αναφορά σε διοικητικά σήμαντρα με θέμα την **Θεά Αθηνά**, τον **Φοίνικα** και όχι μόνο.



Από την ναυμαχία της Πάτρας φάνηκαν τα προτεγμένα και το αγωνιστικό σθένος του νέου ναυάρχου της Υόρκης, Ανδρέα Μιαούλη, αντικαταστάτη του Τομαζή. Τόσο με το σχέδιό του όσο και με τη δράση της ναυαρχίδας του ο Μιαούλης ανέβηκε αποφασιστικά στη νίκη, "Ναυμαχία Πάτρας". Έθν. Παναυρότητα.



Θεόδωρος Κολοκοτρώνης. Ο Γέρος του Μοριά που έφερε τη λευτεριά. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

2η ΠΕΡΙΟΔΟΣ 24.9.1828 ~ μέσα του 1835

Στην περίοδο 24.9.1828 ~ μέσα του 1835 υπάρχει, πλέον, το Γενικό Ταχυδρομείο και λειτουργεί με δικό του προσωπικό. Με το ψήφισμα 6550 της 21.9.1828 στην αρχή και την εγκύκλιο 4386 της 18.5.1829 στη συνέχεια έχει ανατεθεί ο ρόλος των ταχυδρομικών επιστατών στους κατά τόπους δημοσίους υπαλλήλους. Οι πλίκοι εξακολουθούν να σφραγίζονται με τα παλιά διοικητικά σήμαντρα είτε με την παλιά Αθηνά είτε με την νέα δεξιόστροφη Αθηνά. Από τον Δεκέμβρη του 1829 παρουσιάστηκε και ο εκ της στάκτης του αναγεννόμενος φοίνικας. Χρησιμοποιούν στους πλίκοις, πολλά από τα παλαιά διοικητικά σήμαντρα που είχαν στην διάθεσή τους. Οι σφραγίδες αυτών των διοικητικών σημάτων κατέστησαν, ως εκ της χρήσεώς τους, ταχυδρομικές σφραγίδες.

Με την άφιξη του Όθωνα στην Ελλάδα κατασκευάστηκαν καινούρια σήμαντρα, προσαρμοσμένα στο νέο πολίτευμα. Η μοναρχία εφοδίασε τις διάφορες υπηρεσίες και τις τοπικές αρχές με τα νέα σήμαντρα του νέου πολιτεύματος. Στις σφραγίδες τίθεται κυκλικά και τονίζεται το: «ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» με την κυκλική δάφνη. Στη συνέχεια κατασκευάζονται σήμαντρα με κύριο θέμα τον βασιλικό θυρεό. Παρ' όλα αυτά πολλά σήμαντρα από τα παλιά εξακολουθούν να υπάρχουν και να χρησιμοποιούνται.

Στην περίοδο 24.9.1828 ~ μέσα του 1835 έχουν διασωθεί μέχρι τις ημέρες μας λίγες αμιγώς ιδιωτικές επιστολές-πλίκοι. Δηλαδή πλίκοι οι οποίοι απευθύνονται από ιδιώτη σε ιδιώτη. Υπάρχουν πλίκοι οι οποίοι απευθύνονται από κάποια προσωρινή αρχή, μικρότερης ή μεγαλύτερης εμβέλειας προς άλλη αρχή ή προς κάποιον ή κάποιους ιδιώτες και έχουν διασωθεί.

Τις επιστολές-πλίκοις που έχουν πέσει στην αντίληψή μας θα παραθέσουμε στο παρόν. Εξ αυτών υπάρχουν πλίκοι οι οποίοι είναι ελαφρώς χρονικά έξω από την επισκοπούμενη χρονική περίοδο, είναι όμως φανερό ότι το υπάρχον διοικητικό σήμαντρο θα μπορούσε άνετα να υπάρχει και στην περίοδο 24.9.1828 ~ μέσα του 1835.

Προκειμένου να υπάρχει κάποια μέθοδος ώστε να είναι εύκολη η καταγραφή και η αναζήτησή τους θα διαχωρίσουμε τους πλίκοις στις παρακάτω ομάδες και υποομάδες:

A.- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

A.1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ

A.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.2.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.2.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ



A.- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

A.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

(Λέγεται «Η της Αιγίνης»)



Σχ. α



Σχ. β

Τα σχέδια α και β έχουν κάποιες σχεδιαστικές διαφορές
Πιθανόν να υπήρχαν δύο περίπου ίδιες σφραγίδες

01.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από ΑΙΓΙΝΑ την 1.2.1829 προς : «προς τον Ευγενέστατον Κύριον Σταμάτιον Λεβίδην
εις το φροντιστήριον της Δυτικής Ελλάδος Εις Μύτικαν ή αλλαχού»

Με επιπλέον σημείωση: «Πληρωθέν εις Πελοπόννησον Γ. Ταχ(υδρομείον)»

«Φροντιστήριον» για την εποχή νοείται η Ανωτέρα Στρατιωτική διοίκις της Δυτικής Ελλάδος
Η έννοια «ή αλλαχού» σημαίνει ότι αν δεν ανευρίσκετο ο παραλήπτης η επιστολή έπρεπε

να συνεχίσει την πορεία της μέχρις ανευρέσεώς του

Είναι η πρώτη επιστολή που γνωρίζουμε του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους με ταχυδρομική σφραγίδα
την ελλειψοειδή σφραγίδα «ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ»

Είναι η πρώτη επιστολή που γνωρίζουμε του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους με ταχυδρομικό τέλος

Περιοδικό «ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ» του 1932 τ. 88 σελίς 83

ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ

ΜΗΝΙΑΙΟΝ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΛΟΓΙΚΟΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ
ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΗΣ "ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ",
Τιμηθὲν δι' ὀρειχαλκίνων Μεταλλίων εἰς τὴν Διεθνή Φιλ. Ἐκθεσιν Στρασβούργου 1927
καὶ τὴν Διεθνή Γραμματοσημολογικὴν Ἐκθεσιν τοῦ Βερολίνου (Ipost) 1930
Μέλος τῆς Διεθνούς Ὀμοσπονδίας τοῦ Φιλοτελικοῦ Τύπου

PHILOTELIA Journal paraissant tous les mois, dédié aux intérêts de la Philatélie Organe officiel de la «Société Philatélique Hellénique» Med. de Bronze Exp. de Strasbourg 1927 et Exp. de Berlin (Ipost) 1930			An illustrated monthly Journal devoted to the interests of Philately Official organ of the «Hellenic Philatelic Society» Bronze medals, Strasbourg Exhib. 1927 and Berlin Exhib. (Ipost) 1930
ΕΤΟΣ ANNÉE YEAR	IX ΤΕΥΧ. 5^{ον}	ΜΑΙΟΣ MAY	1932
		Ἀριθ. No	88

Η ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΣΦΡΑΓΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Διὰ τῆς δημοσιεύσεως τῆς ὑποθέσαν παρῶν-
θεμένης ἐπιστολῆς, ἡ «Φιλοτέλεια» εἶναι εὐτυ-
χῆς παρονοιάζουσα εἰς τοὺς ἀναγνώστιας τῆς ἐν-
διαφέροντα στοιχεῖα ἐπὶ τῆς λειτουργίας τῶν
Ἑλληνικῶν Ἐχυδρουμείων, εὐθύς μετὰ τὴν ἀνα-
κήρυσιν τῆς χώρας εἰς ἀνεξάρτητον Κράτος.
Ἡ ἀπουσία ἐπιστήμων στοιχείων, καθιστᾷ, φυσικῶς
τῷ λόγῳ, τὴν ἐργασίαν ταύτην λίαν κοπιώδη,
ἐλπίζομεν ἐν τούτοις, οὐ διὰ προσεκτικῆς ἐρεῦ-
νης ἢ μελέτης τοῦ θέματος τούτου θὰ φέρῃ, σὺν
τῷ χρόνῳ, εἰς φῶς, ἅπαντα τὰ ἐνδιαφέροντα
ἡμᾶς στοιχεῖα.

Εἰς τὴν ἀπόκρισιν εἰς τὸν κ. Ι. Γονατᾶν, ὅστις
εἶχε τὴν καλωσύνην νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν
μας τὴν πολυτιμὴν ταύτην ἐπιστολὴν καὶ νὰ
μας ἐπιτρέψῃ τὴν μελέτην τῆς ἐν λόγῳ σφρα-
γίδος ἥτις ἐτύγγανεν ἀνωτοῦς μέχρι τοῦδε.

Ἡ σφραγὶς αὕτη σχήματος ὡσεὶ ὀβύς φέρει
ἐντός διπλοῦ κύκλου τὰς λέξεις ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑ-
ΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ. Εἰς τὸ κέντρον παρίσταται ἡ
θεὰ Ἀθηνᾶ κρατοῦσα μὲ τὴν δεξιάν τὸ δόρυ
τῆς (*).

Ἡ ἐπιστολὴ φέρει ὑποθέσαν ἡμερομηνίαν 1ης
Φεβρουαρίου 1821! (***) καὶ ἀπευθύνεται πρὸς

(*) Τὸ ἐμβλῆμα τοῦτο ἦν γενικῶς λίαν ἐν χρήσει
διὰ τὰς ἐπισήμους σφραγίδας τῆς ἐποχῆς ἐκείνης.
Αἱ σφραγίδες τοῦ Μινιστερίου τοῦ Πολέμου, τῆς
Ἑθνικῆς Χρηματιστικῆς Τραπεζῆς, τῆς Ἀστυνο-
μίας Αἰτωλίας, τῆς Διοικήσεως Ναυπάρκτου, τοῦ
Ἐπαρχίου Νεοκάστρου κ. ἄ. τῆς ἐποχῆς 1821—1832
φέρουσιν ὅλας τὸ ὅσον ἐμβλῆμα.

(**) Ἡ Γαλλία—Ἀγγλία—Ρωσία διὰ τῆς συνθη-
κῆς Λονδίνου τῆς 6 Ἰουλίου 1827 ἐκήρυξαν τὴν Ἑλ-
λάδα ὡς Πολιτεῖαν φόρου ὑποτέλη τῆς Τουρκίας.

Ἡ Τουρκία ἐξηναγκάσθη νὰ δεχθῇ τὴν ἀλήθειαν

LE PREMIER CACHET OFFICIEL DES POSTES HELLÉNIQUES

En publiant la lettre qui suit, «Philo-
telia est heureuse de pouvoir présenter
une documentation sur le fonctionnement
des postes helléniques aussitôt après la
proclamation du pays en état indépen-
dant. L'absence des pièces officielles rend,
naturellement, le travail bien pénible,
mais espérons qu'au fur et à mesure de
nos recherches nous arriverons à bon bout
de notre tâche.

Nous sommes bien redevables à Mr J.
Gonatas qui, mettant à notre disposition
cette lettre précieuse, nous a permis de
faire une étude du cachet qui nous était
jusqu'à présent inconnu.

Ce cachet d'un format oblong porte dans
un cercle double les mots ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑ-
ΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ (Poste Générale). Au cen-
tre on voit la déesse Athena (Minerve)
tenant à la main droite sa lance. (*)

Le cachet porte comme date: 1^{er} Février
1829 (**) et s'adressait à *Stamatis Levidis*
à la Direction Supérieure Militaire (Φροντι-

(*) Cet emblème était généralement très employé
pour les cachets de cette époque. Les cachets du
Ministère de la Guerre, de la Banque Natio-
nale, de la Police d'Aetolie, du Gouvernement
de Naupacte, de la Sous-Préfecture de Neo-
castro, etc. de la période de 1821—1832 portent tous
le même emblème.

(**) La France, l'Angleterre et la Russie par le
traité de Londres, du 6 juillet 1827 avaient pro-
clamé la Grèce en Etat tributaire à la Turquie. La
Turquie après sa défaite par la Russie, avait été
forcée par le Traité d'Adrinople du 214 Septen bre



Ἐπιστολή φέρονσα τὴν πρώτην ἐπίσημον σφραγίδα τοῦ Ἑλλ. Ταχυδρομίου.
Lettre munie du premier cachet officiel des Postes Helléniques.

τὸν «Εὐγενέστατον Κύριον Σταμάτιον Λεβίδην εἰς τὸ φροντιστήριον (*) τῆς Ἀντικῆς Ἑλλάδος. Εἰς Μύτικα ἢ ἄλλαχοῦ».

Διὰ τῆς τελευταίας ταχυτῆς λέξεως, ἥτις ἤτο φέρεται τότε ἐν χρήσει ὑποβλησθῆαι προφανῶς, ὅτι ἐὰν ἡ ἐπιστολὴ δὲν εὑρίσκει τὴν παραλήπτην τῆς εἰς τὸν ἀνταρραφόμενον προορισμὸν εἴη: νὰ συνεχίσῃ τὴν διαδρομὴν τῆς μέχρις οὗ τὸν συναντήσῃ «ἄλλαχοῦ».

Τὸ μᾶλλον ἐνδιαφέρον σημεῖον ἐν τούτοις τῆς ἐπιστολῆς ταύτης εἶναι ἡ ἐπ' αὐτῆς ὑπαρχούσα μνηεὶς ὅτι ἐπληρώθη τὸ τέλος. Ὅπως εἰς τὴν ἄνω δεξιάν γωνίαν ὑπάρχει χειρόγραφος ἡ μνηεὶς «Πληρωθὲν εἰς Πελοπόννησον Γ. Ταχ. (υδρομεῖον)». Τοῦτο ὑπονοεῖ ὅτι ἐπληρώθη τὸ τέλος τῆς ἐπιστολῆς εἰς τὴν πληρωτὴν τὸ τέλος (ἄγνωστον

στήριον) (*) de la Grèce Occidentale, à Mytica ou ailleurs.

Par ce dernier mot qui était, paraît-il, en ce temps là en usage, il était probablement indiqué, que si la lettre ne trouvait pas son destinataire à l'adresse figurant sur la lettre, qu'il fallait qu'elle continue son chemin jusqu'à ce que la lettre le rencontre «ailleurs».

Le point le plus intéressant de cette lettre est la mention que la *taxe est payée*. A la partie supérieure à droite de la lettre en question on lit les mots *Πληρωθὲν εἰς Πελοπόννησον Γ. Ταχ. (υδρομεῖον)*, (Payé au Peloponèse. Poste Générale). Ceci nous laisse entendre qu'à défaut d'une mention semblable, le destinataire de la lettre devait acquitter le port (avec ou sans une taxe additionnelle?) pour en prendre livraison. La présence de ce cachet

ἀνεξαρτήτως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὴν ἥτταν τῆς παρὰ τῆς Ρωσσίας διὰ τῆς συνθήκης τῆς Ἀδριανουπόλεως τῆς 2114 Σεπτεμβρίου 1829.

Ἐπομένως ἡ ἡμερομηνία τῆς ἐπιστολῆς χρονολογεῖται ἀπὸ τῆς ἐποχῆς κατ' ἣν ἡ Ἑλλὰς τῇ βοηθείᾳ τοῦ στρατηγοῦ Maison εἶχεν ἐκδιώξει τοὺς Τούρκους ἐκ Πελοποννήσου καὶ συνεχρόνως διὰ τῶν ἰδίων τῆς δυνάμεως ἀπώθει αὐτοὺς πρὸς βορρᾶν εἰς τὴν Στερεάν.

(*) **Φροντιστήριον** ἐκαλεῖται κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα 1829—1830 ἡ ἑταιρεία ἡ ἔχουσα τὴν ἀνωτάτην διεύθυνσιν τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν δυνάμεων τῆς Ἑλλάδος. Συνεπῶς διὰ τῆς ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς ἐπιγραφῆς νοεῖται ἡ Ἀνωτέρα Στρατιωτικὴ Διοίκησις τῆς Ἀντικῆς Ἑλλάδος.

1829 de reconnaître l'indépendance de la Grèce. Par conséquent la date de la lettre est encore du temps où la Grèce aidée par le Général Maison avait chassé les Turcs du Peloponèse, et les repoussait par ses propres forces vers le nord du pays.

(*) On appelait **Φροντιστήριον** (Frondistirion) en 1828—1830 le service qui était chargé de la Direction Supérieure des forces terrestres et navales. Par conséquent par cette inscription on entend, la Direction Supérieure Militaire de la Grèce Occidentale.

ἐάν μετὰ προσμετῶν τέλους ἡ δόχη διὰ τὰ θυ-
νηθῇ τὰ τὴν περὶ αὐτῆς. Ἡ ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς
παρουσία τῆς σφραγίδος, ταύτης ἥτις, ἀναμφι-
σβητήτως, τυγχάνει ἡ πρώτη ἐπίσημος σφρα-
γὶς τῶν ἐλληνικῶν ταχυδρομείων, δεδομένου
ὅτι τὰ ταχυδρομεία ἐργαζόμενα διὰ Διατάγ-
ματος τοῦ Κυβερνήτου Καποδίστρια κατὰ τὸ
1828, ἀπλῶς σκοποῦν ἔχει τὴν ἐπικύρωσιν τῆς
ὁποιαδήποτε τοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ ἐλγῆς τὸ τέλος
ἢ δὲ χειρόγραφος περὶ τοῦτου μνεία ἐξε-
πλήρωνε τὸν σκοπὸν τὸν ὁποῖον ἐκπληροῦ
σήμερον τὸ γραμματόσημον.

Βραδύτερον κατὰ τὸ 1830, ἡ χειρόγραφος
μνεία τῆς εἰσπράξεως τοῦ τέλους, ἀντικατα-
στάθη δι' εἰδικῶν σημάνσεων πλέον, οὐτις
τὴν εἰκόνα ἐδημοσιεύσαμεν εἰς τὸ τεῦχος 63
(Ἀπρίλιος 1930) τῆς Φιλοτελείας. Τὰ τα-
χυδρομικῶν ταῦτα σημάνσεων προσωρίζεται εἰδι-
κῶς πλέον διὰ τὴν σήμανσιν τῶν διὰ τοῦ τα-
χυδρομείου διερχομένων ἐπιστολῶν, ἢ δὲ ἐπὶ
σημῶν σφραγίδος τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας
ἐπικύρωσι, προφανῶς, πλέον χρησιμοποιουμένη
πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων.

Τὸ ἐν λόγῳ ταχυδρομικῶν σημάνσεων, ὡς
ἀνακοινώθη, τότε ἐν τῇ Φιλοτελείᾳ, ἦτο ὡς-
δοῦς σχήματος καὶ ἔφερε κύκλῳ τὴν ἐπιγραφὴν
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ἐντὸς διπλοῦ κύκλου εἰς τὸ μέσον δὲ ἀνέγραφε
τὸ εἰσπραχθέν τέλος καὶ αὐξοῦντα ἀριθμὸν.

Τὸ ταχυδρομικῶν ταῦτα σημάνσεων ὑπῆρξεν
ἀσφαλῶς ὁ πρόδρομος τοῦ ἐλληνικοῦ γραμματο-
σήμου.

sur la lettre, qui est, sans contredit, le pre-
mier cachet officiel des Postes Helléniques
étant donné que le service Postal était
organisé par Décret du Gouverneur Capo-
d'Istria en 1828, a simplement comme but
la confirmation de la signature du direc-
teur, que la taxe est perçue et la mention
manuscrite avait le même but qu'a, en nos
jours, le timbre-poste.

Plus tard, en 1830, l'indication manus-
crite de la perception de la taxe était rem-
placée par un cachet dont nous avons pu-
blié un cliché dans notre numéro 63 (A-
vril 1930). Ce cachet était destiné spécia-
lement pour l'affranchissement des lettres
qui passaient par la poste et le cachet of-
ficiel du Service Postal avait, probable-
ment, cessé d'être employé à cet effet.

Le cachet en question, comme nous
avons en son temps mentionné, était de
forme oblongue, et portait dans un dou-
ble cercle l'inscription ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥ-
ΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Poste Géné-
rale de Grèce) et on inscrivait au milieu
la taxe perçue ainsi que le numéro d'or-
dre.

Ce cachet est assurément l'avant-cou-
reur du timbre grec.

Σημείωσης: Υπάρχουν υποψίες ότι ο περιγραφείς πλίκος κάηκε στην Κατοχή μαζί με κάποιο μοναδικό
εικοσάλεπτο Ερμή. «Με το μεγάλο 2» ή κάπως έτσι όπως μου είπε ο Παν. Ιωαννίδης.

02.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

(Χωρίς εικόνα)

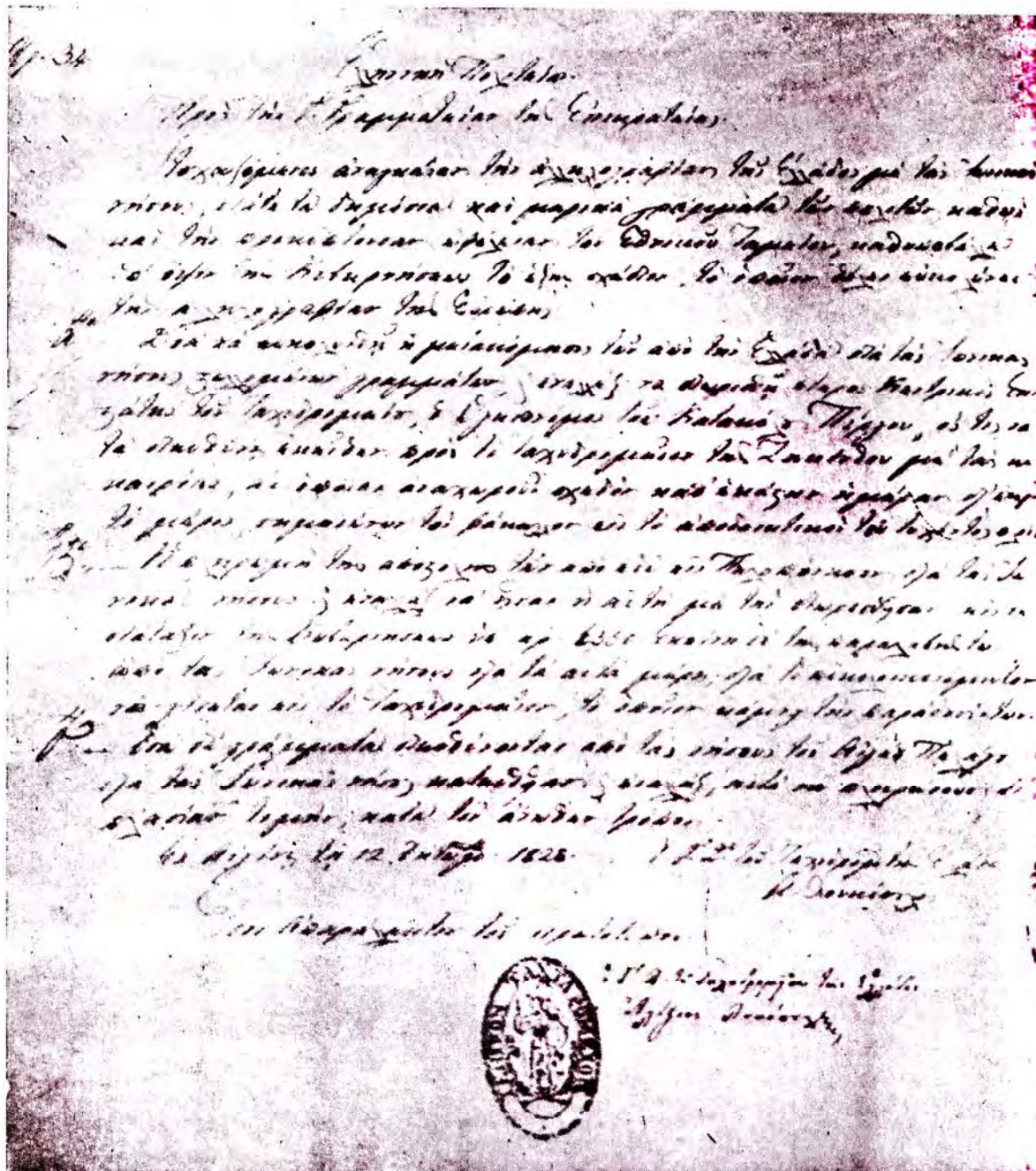
Στην δημοπρασία Βλαστού Νο 108-109 λαχνός 60 γράφει:

60 ☒ HISTORICAL DOCUMENT, of the Navy and the Post Office (probably 1829)
cancelled with "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ (ΑΙΓΙΝΑ)" (Vl. 2). VF.

BA 108-109/60

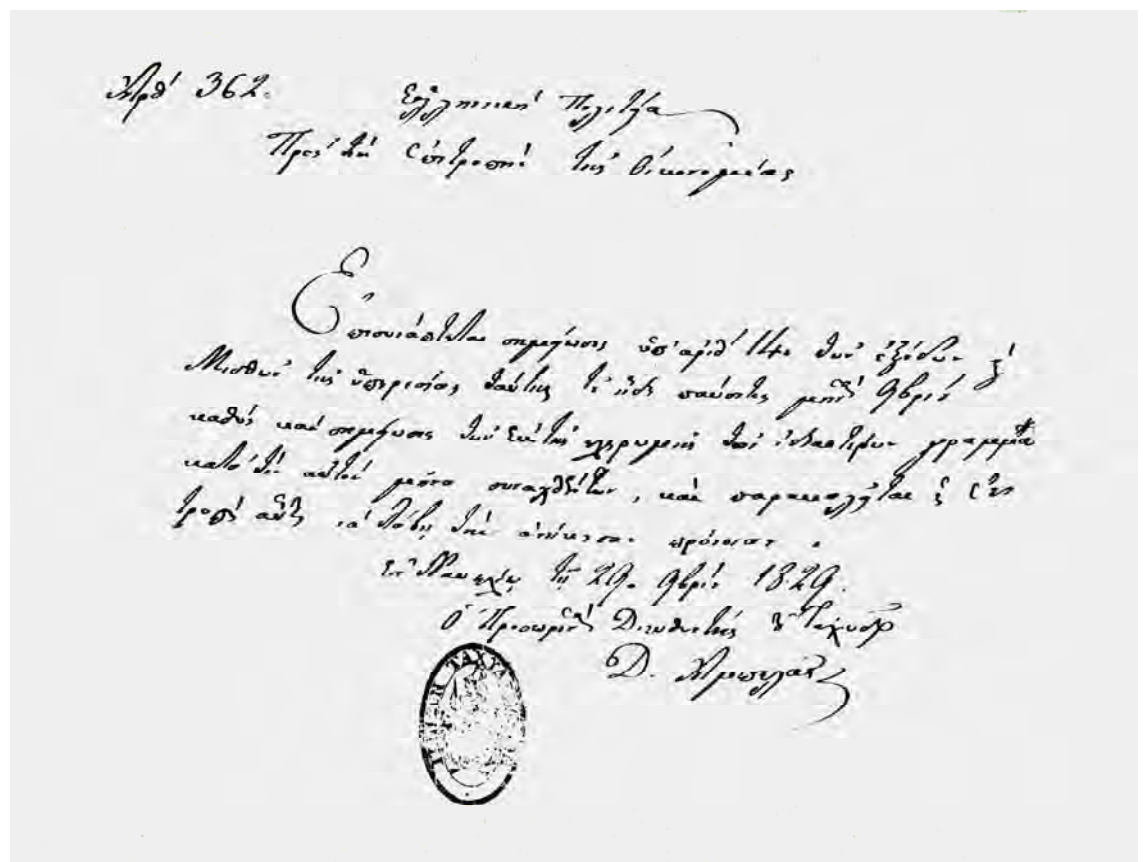
ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

01.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Το συνταχθέν στην Αίγινα υπ αριθμ 34 έγγραφο της 12 Οκτωβρίου 1828 του Γενικού Διευθυντού του Ταχυδρομείου με την υπηρεσιακή σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

03.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Το υπ αριθμ. 362 έγγραφο του **ΝΑΥΠΛΙΟΥ** της 29.Νοεμβρίου 1829

Με την διοικητική σφραγίδα:

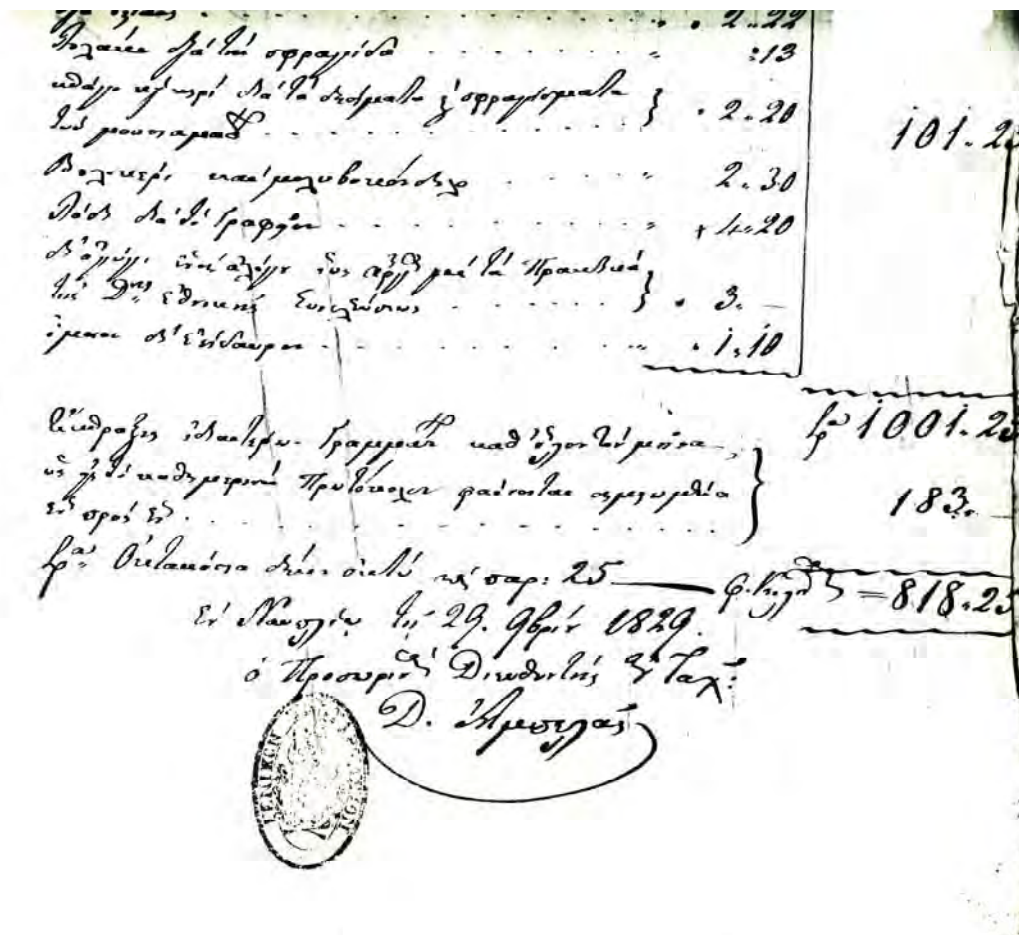
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

Υπογραφή Δ. Αμπελάς

Αρχείο ΒΙΒΛΙΑΗ

Το έγγραφο δείχνει ότι η σφραγίδα του ΓΕΝ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΑΙΓΙΝΗΣ μεταφέρθηκε από την Αίγινα στο Ναύπλιο και επί πλέον ότι χρησιμοποιήθηκε!

04.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Απόκομμα του υπ αριθμ. 14 έγγραφο του ΝΑΥΠΛΙΟΥ της 29.Νοεμβρίου 1829

Με την διοικητική σφραγίδα:

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

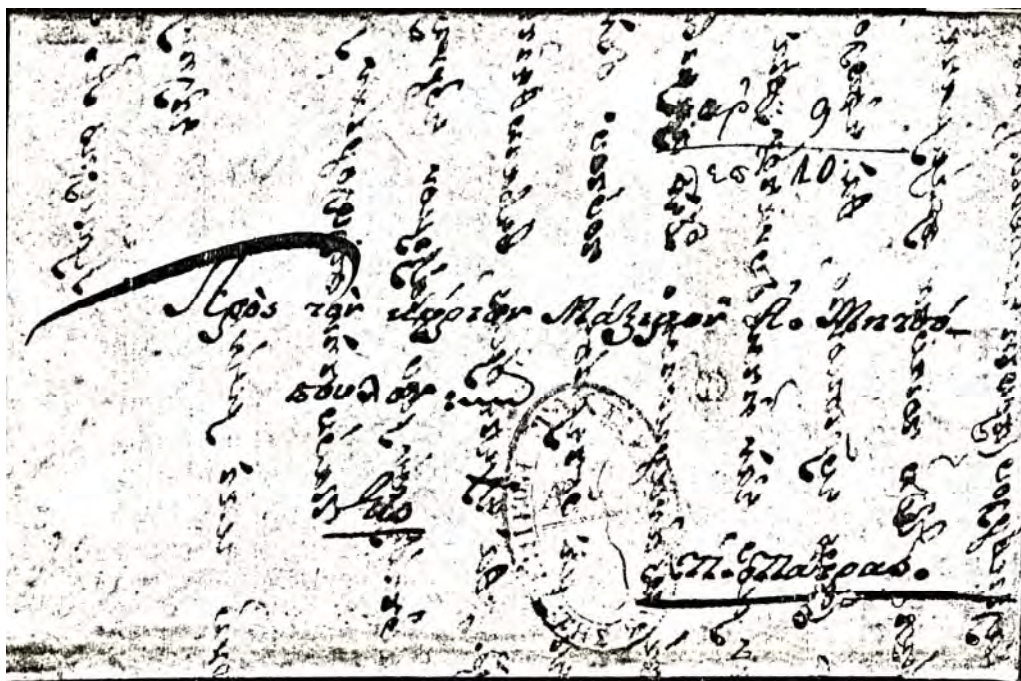
Υπογραφή Δ. Αμπελάς

Αρχείο ΒΙΡΒΛΗ

Το έγγραφο δείχνει ότι η σφραγίδα του ΓΕΝ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΑΙΓΙΝΗΣ μεταφέρθηκε από την Αίγινα στο Ναύπλιο και επί πλέον ότι χρησιμοποιήθηκε!

Σημείωση:

Ο Στ. Κασσιμάτης κάνει λάθος όταν στην Φιλοτέλεια τ. 496 σελ 152 στο άρθρο του « ... ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ ΟΘΩΝΑ ...» στην παραπομπή 9 αναφέρεται σε επιστολή της 8.2.1831 πιστεύοντας ότι η υπάρχουσα σφραγίδα επί του πλίκου είναι η του Γενικού Ταχυδρομείου Αιγίνης ενώ είναι η «οβάλ του Γενικού Ταχυδρομείου Ναυπλίου» όπως συνηθίζεται να λέγεται.



Απόκομμα πλίκου από ΑΙΓΙΝΑ 8.2.1831 προς Π. ΠΑΤΡΑ
Με διαβατικές σφραγίδες τις: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:
Και την ΝΑΥΠΛΙΟΝ 8.2.1831
ΑΡ.(ιθμός επιστολής): 9 / Α.(επτά) 10
ΚΑΡΑ 16/892, 21/2178 & ΒΛ 57/1

2178 F 1831 EL from Aegina (8 Febr.1831) canc.oval ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ.for "λεπτ.10" (Vl.2 unpriced).Very fine.

EL

Ο πλίκος όπως περιγράφεται στους λαχνούς ΚΑΡΑ 16/892 & ΚΑΡΑ 21/2178 (που είναι ακριβώς ίδιες)

- 1 E.L. dated 8.2.1831 from Aigina to Patras, cancelled with :” ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ: “ (= General post Office), Α. 10 (Vlastos 5a). Rarre and V. F.
Η περιγραφή του ίδιου λαχνού στην δημοπρασία ΒΛ 57/1



"Τέλος πάντων ορκίζομαι ες Σε, ω Ιερά κλην τρισυθλίη Πατρίς! Ορκίζομαι ες τις πολυχρόνους βασάνους σου, ορκίζομαι ες τα πικρά δάκρυα, τα οποία τόσους αιώνες έχουσιν και χύουσιν τα ταλαιώτερα τέκνα σου, ες τα ίδια μου δάκρυα γενόμενα αυτή τη στιγμή και ες την μέλλονσαν ελευθερίαν των ομογενών μου ότι αρμενίζομαι όλως ες Σε. Ες το εἶός Σε θέλεις εἶσαι ἡ αἰτία και ὁ σκοπός των διαλογισμῶν μου". "Ο ὅρκος των Φιλικών". Εθν. Πινακοθήκη.

Το γνωσιότατο έργο «Ορκος (Φιλικού)» του Δ. Τσόκου (1849).

Ακούει τον πόλεμο και χλημιάται | Σκόνεται λάμπαρσο στα πιστιά του | Λάμπουν τα νύχια τα πετάλά του | Ας και δεν έγγιζε κάτου στη γη | Κρίμα που τώδεκα για τη φογή ! | Ας περήφανο να σ' είχα γω | Μόλι στα Γιάννια ήθελα μω. Αριστοτέλης Βαλαωρίτης, Εθν. Βιβλ. Παρίσι

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

A.- «Η οβάλ»



Η οβάλ

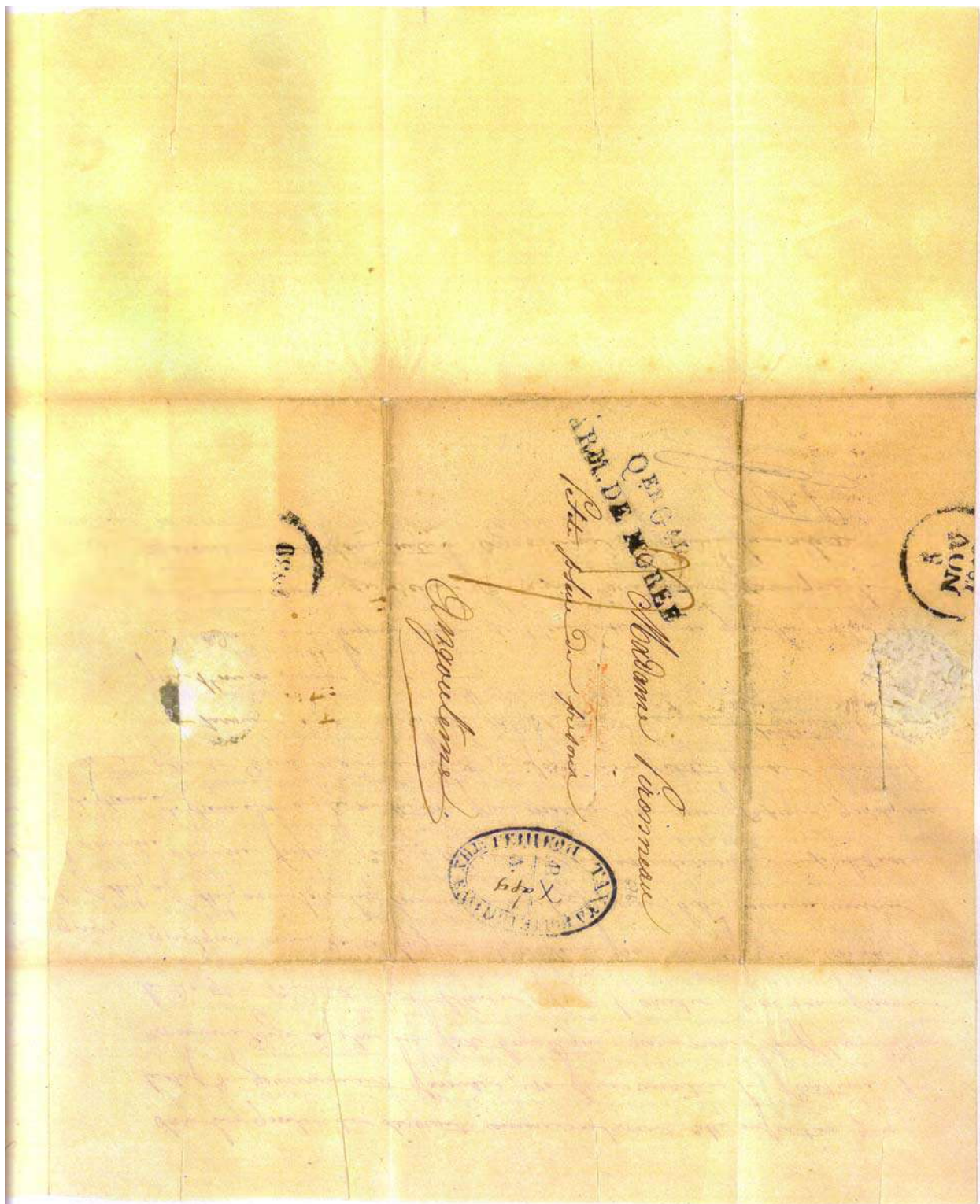
Προκειμένου να είναι ευχερής ο τρόπος ανευρέσεως των πλίκων της άνω σφραγίδας εφαρμόστηκε η εξής σειρά: Πρώτα αναφέρονται με βάση το τέλος δηλαδή: χάρις, 5, 10, 20 και τέλος 40 λεπτά. Οι πλίκοι με το ίδιο τέλος αναφέρονται κατ' αύξοντα αριθμό στην σφραγίδα. Στο τέλος αναφέρονται οι πλίκοι για τους οποίους δεν υπάρχουν στοιχεία.

01.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



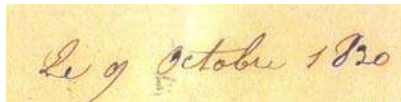
Ατελής (**χάρις**) πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 9.10.1830** προς **ΓΑΛΛΙΑ**
Με τη διακριτική σφραγίδα του Γαλλικού σώματος στην Ελλάδα

QERGAL
ARM. DE MOREE
ΚΟΤΣΗΣ 412



Το 1^ο φύλλο του ίδιου πλίκου σε ανάπτυξη
Επί του πλίκου διακρίνεται η σφραγίδα αφίξεως 5 NOV 1830
Διακρίνεται η χαρακιά υγειονομείου
Δυστυχώς κάποιος με μελάνι συμπλήρωσε το γράμμα «x»

Την ίδια παρέμβαση δυστυχώς την βλέπουμε και στην 2η σελίδα του πλίκου στην ημερομηνία

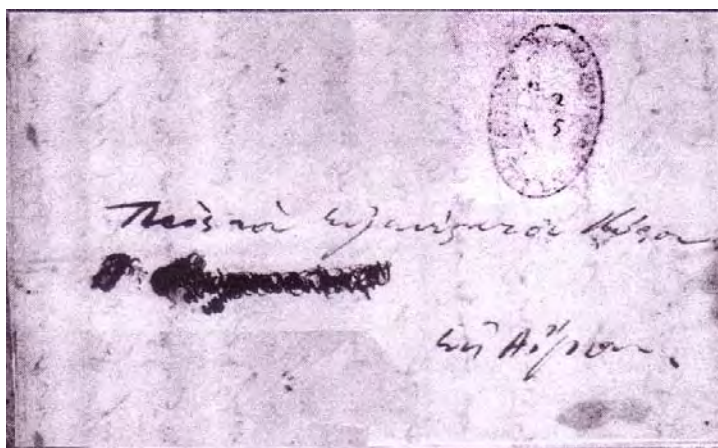


Εδώ φαίνεται η απαράδεκτη διόρθωση της ημερομηνίας όπου εκ λάθους έγραψαν 1820
αντί του ορθού 1830

Πρέπει να τονιστεί ότι η λέξη «**χάρις**» επιβάλλεται από τον **2ο Κανονισμό του Ταχυδρομείου της 17.5.1829** να γράφεται σε κάθε πλίκο ο οποίος απαλλάσσεται **ταχυδρομικού τέλους** επειδή είναι δημοσίου χαρακτήρα

Παρ όλα αυτά είναι ο μόνος πλίκος που ξέρουμε με την λέξη «χάρις»

02.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 5.6.1832** προς **ΑΙΤΙΟΝ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **2.** / **Λ.**(επτά) **5**

ΚΑΡΑ 41/1195

03.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ (1833)** προς **ΛΕΙΒΑΔΙΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **4.** / **Λ.**(επτά) **5**

ΚΑΡΑ 164/1520

04.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 24.7.1831 προς **ΑΙΓΙΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 5. / Α.(επτά) 5

NEDERL 111/03 & KAPA 257/2962

05.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 20.2.1834 προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 6. / Α.(επτά) 5

ΒΛ 62/78 & COL 50/519

06.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

(Χωρίς εικόνα)

78 ☒ (5), NAFPLION to Athens dated 4-2-1834, and cancelled with "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ" (=General Post Office). Rare and Very Fine.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 62/78

ΒΛ 62/78

07.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Η σφραγίδα του ΝΑΥΠΛΙΟΥ με:

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 6. / Α.(επτά) 5

Όπως αναφέρεται στην Δημοπρασία NEDERL 111 σελίς 5

NEDERL 111/5

08.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



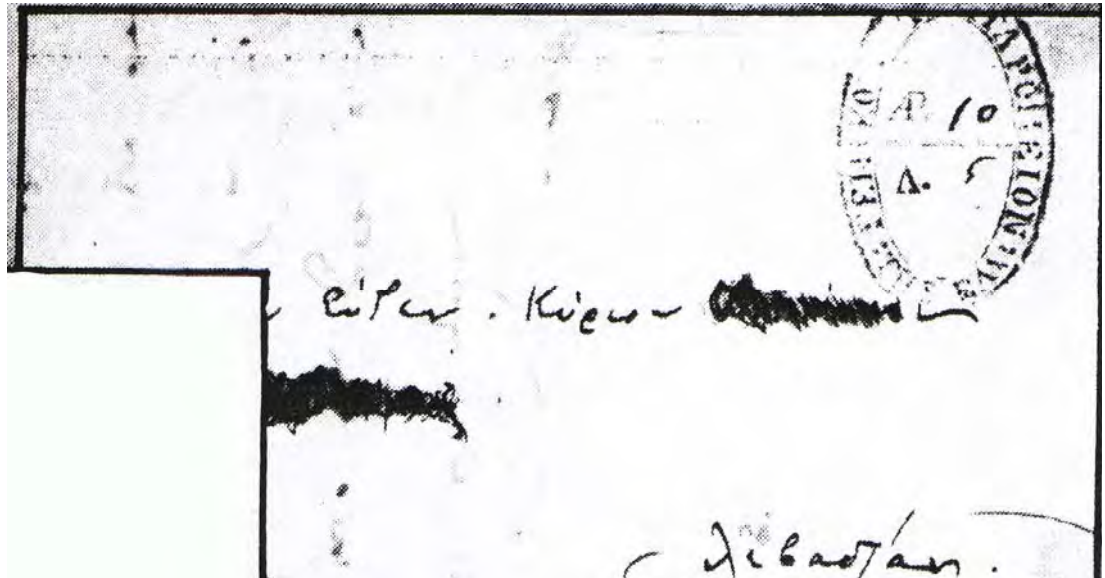
Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 23.2.1834 προς **ΛΙΒΑΔΙΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 8 / **Λ.**(επτά) 5
ΒΛ 85-87/17 & **ΚΑΡΑ** 297/6

09.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Στη σελίδα 70 του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ»
ΑΘΗΝΑ – 1958
υπάρχει η ανωτέρω σφραγίδα:

10.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

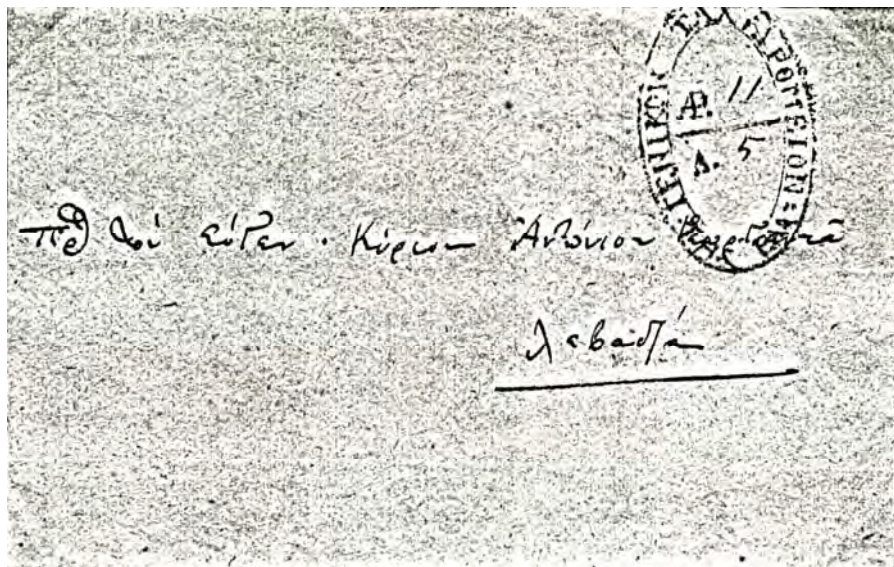


Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** προς **ΛΕΙΒΑΔΙΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 10. / Α.(επτά) 5

ΚΑΡΥ 3/2318, 24/2449

11.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 6.7.1833** προς **ΛΕΙΒΑΔΙΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 11. / Α.(επτά) 5

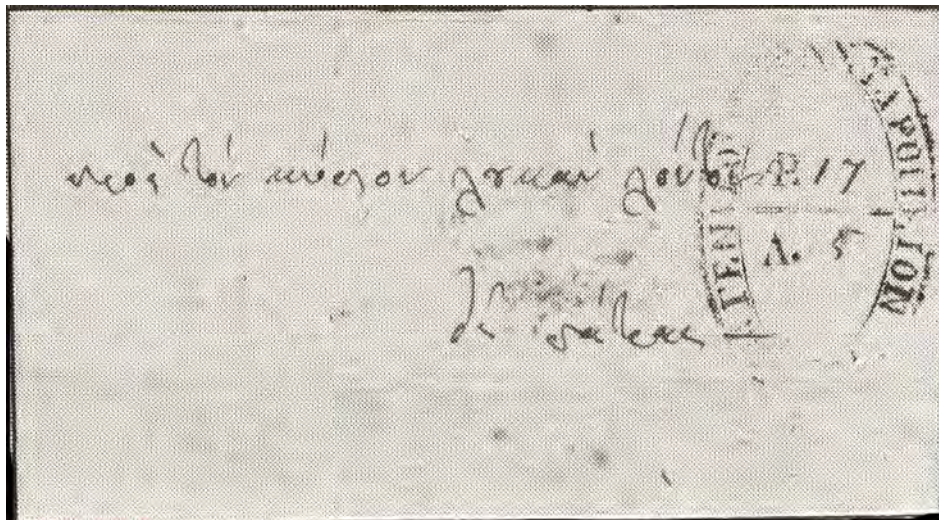
ΚΟΤΣΗΣ

12.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του 1833 προς **ΚΑΛΑΜΑΤΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 14. / *Λ.*(επτά) 5
ΑΛΦΑ 82/1220, ΚΑΡΥ 1α/25 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

13.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** προς **ΠΑΤΡΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 17. / *Λ.*(επτά) 5
ΒΛ 115-116/52

14.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

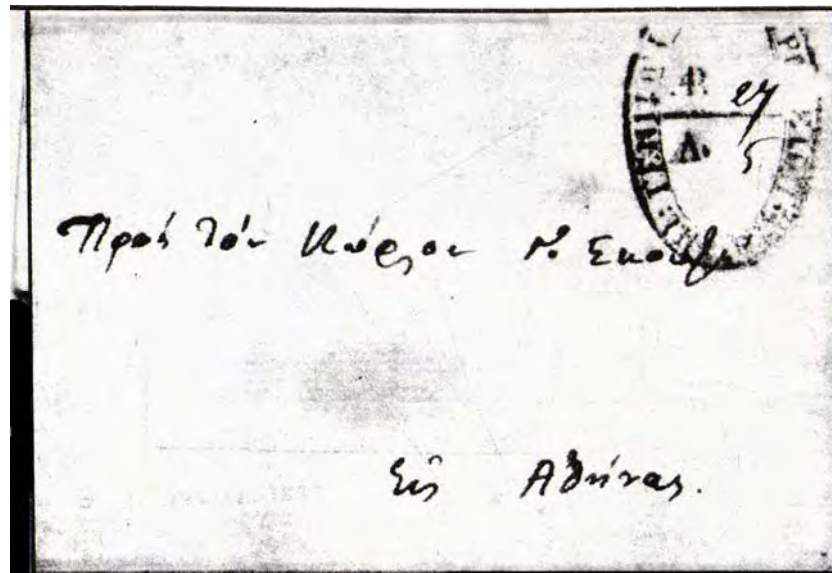
(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 22.2.34** προς τον Γ. Σκουζέ στην **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **21 / Α.**(επτά) **5**

ΚΑΡΥ 1/26, ΒΛ 92-94/45 & 96-98/39

15.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

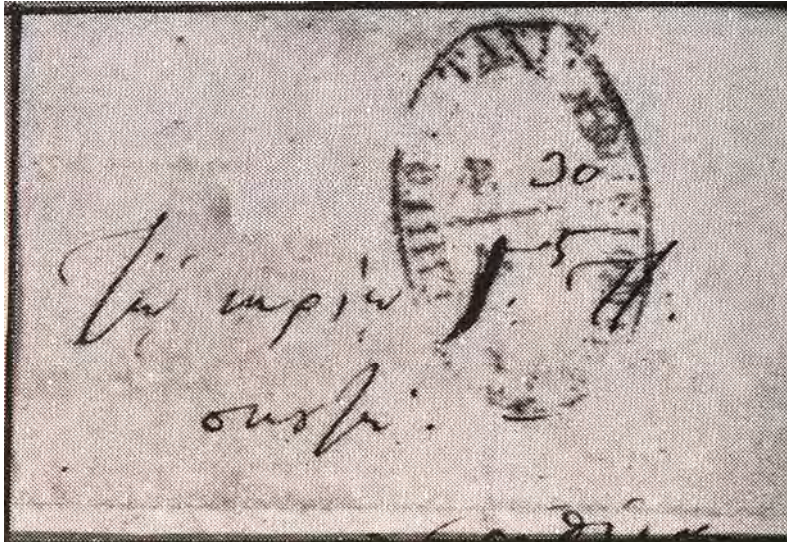


Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 14.12.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **27 / Α.**(επτά) **5**

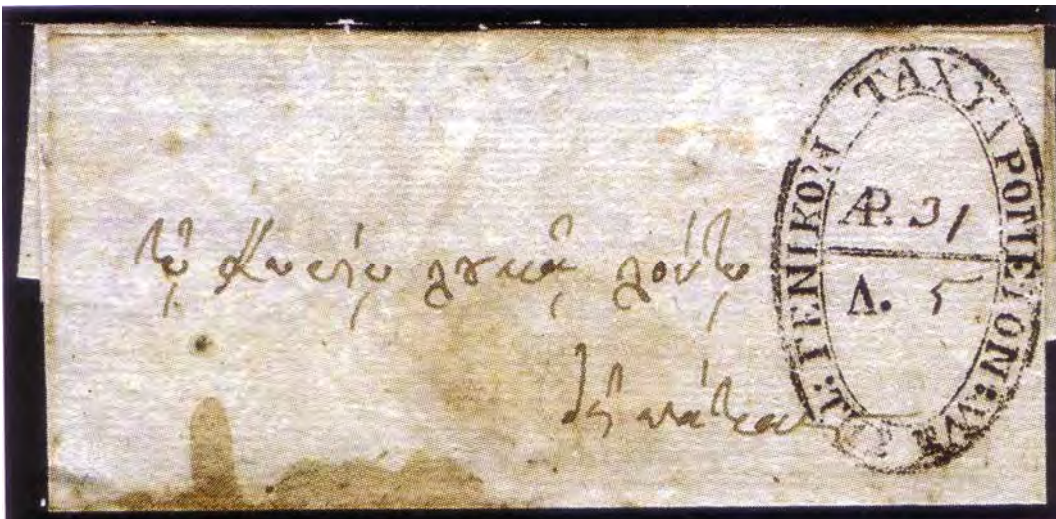
ΚΑΡΥ 1α/26, 2α/4, & ΒΛ 88-90/28, 92-94/46, 99-100/26, 106-107/3

16.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 8.2.1834 προς **ΑΘΗΝΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 30. / **Λ.**(επτά) 5
R. L. 1982/1265γ, Βλ 88-90/29, 92-94/47, 96-98/40

17.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 22.7.? προς **ΠΑΤΡΑ**
Με την ταχ. Σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 31. / **Λ.**(επτά) 5
NEDERL 111/05, Βλ 110-112/42

18.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 7/19.10.1833 προς CORFU 6.NOVEMBRE.1833

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 42. / Λ.(επτά) 5

Με πλοίο του Feraldi

2057 1833, 7/19 October, entire letter from Nauplio to Corfu by Feraldi sailing vessel. The entire is cancelled with the first cancel introduced in 1829 by the General Post Office for use explicitly in correspondence "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. / ΑΡ.42 / Λ.5". ΑΡ. is for the numbering of the letters sent and Λ. is for the postal fee to be paid for forwarding the letter. On the front there is m/s "3" in red, which is the 3d. Ionian rate to be collected by the addressee, and arrival scroll of Corfu dated 6 November 1833. At that time Greece had only internal postal services and the rates were quoted in lepta, 5 lepta for single sheet, 10 lepta for double sheet independent of distance. This cover indicates 5 lepta for a single sheet to a foreign country. The journey from Nauplio via Catacollo to Corfu took at least 18 days." EL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 190/2057

R.L. 1980/544a & ΚΑΡΑ 150/2057, 155/1757, 190/2057

19.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 52. / Λ.(επτά) 5

R. L. 1982/1265a

20.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

(Χωρίς εικόνα)

Στη δημοπρασία **ΒΛ 38-39** λαχνός 25
υπάρχει η παρακάτω διατύπωση:

25 ☒ (5), NAFPLION to Marathonisi, "GENERAL POST OFFICE" cds. 5 lep.,
dated 1-6-1833. Rare and Fine.

Η περιγραφή του λαχνού **ΒΛ 38-39/25**

ΒΛ 38-39/25

21.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 6.10.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **1 / Α.**(επτά) **10**

ΒΛ 47-49/16

22.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

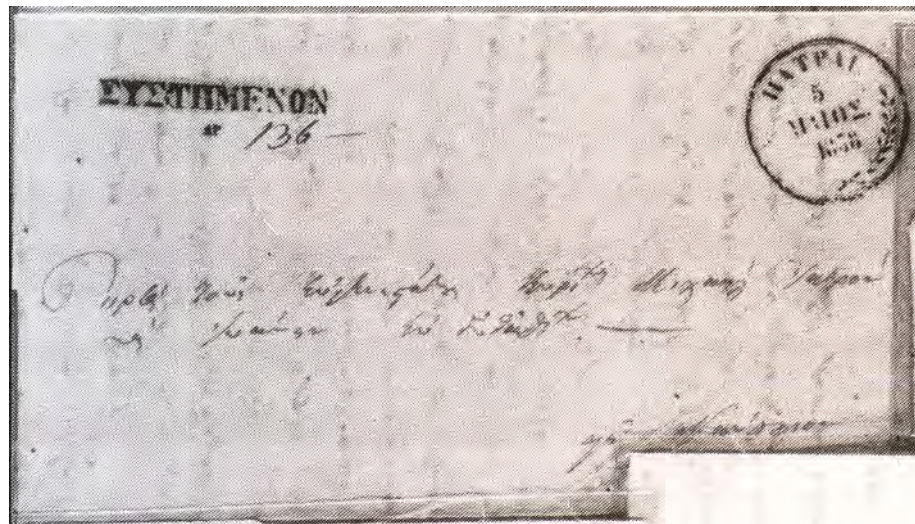


Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 4.5.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **3 / Α.**(επτά) **10**

ΚΑΡΑ 34/1290 & ΒΛ 92-94/48

23.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



2179 F ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ,ΕΠΙ/ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ & oval ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ.Λ.10 on 3 ELs.Also,ΑΘΗΝΑΙ,ΠΑΤΡΑΙ,ΝΑΥΠΛΙΟΝ & ΠΥΡΑΙΕΥΣ typ.II on them.

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 21/2179

Αν η περιγραφή είναι σωστή τότε είναι η νεότερη χρονολογία της οβαλ του Ναυπλίου!

Πλίκος από **ΠΑΤΡΑ 5 ΜΑΙΟΣ 1836** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Με τις διαβατικές σφραγίδες : **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ**
ΝΑΥΠΛΙΟΝ και **ΠΥΡΑΙΕΥΣ** τύπου II

Τις ενδείξεις : **ΑΡ.**(ιθμός επιστολής) : **3 / Α.**(επτά) **10** και
οι σφραγίδες **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **ΕΠΙ/ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**

ΚΑΡΑ 21/2179

24.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

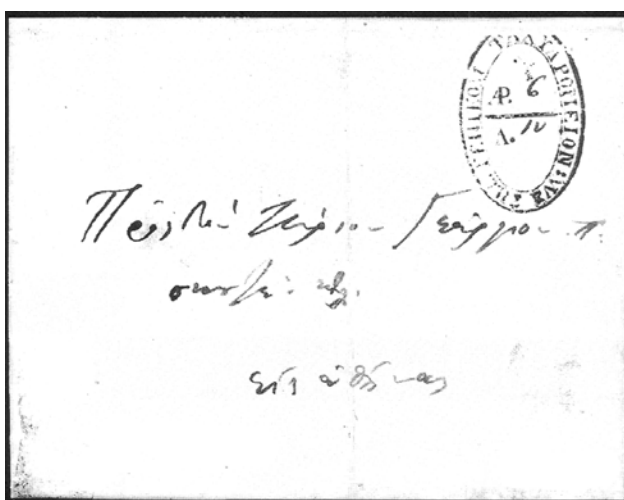


Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 30.10.1833 προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 5. / **Λ.**(επτά) 10

ΒΛ 92-94/50, 96-98/41, 99-100/28, 104-105/1, 106-107/4, 108/62 & COL 50/518, ΚΑΡΑ 272/2620

25- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** με ημερομηνία **4.8.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την ταχ. σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 6. / **Λ.**(επτά) 10

ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕΛΑ , ΒΛ 88-90/30

26.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

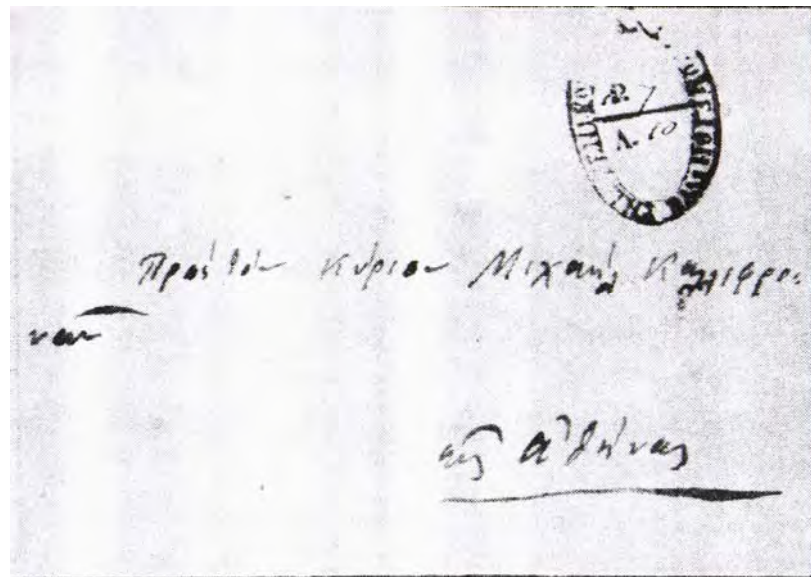


Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 11.3.1834 προς ΑΘΗΝΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 6. / Α.(επτά) 10

ΒΛ 68/27, 71-73/1, 74-75/34

27.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 24.8.1833 προς ΑΘΗΝΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 7. / Α.(επτά) 10

ΚΑΡΑ 78/1230

28.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 29.1.1834 προς ΑΘΗΝΑ

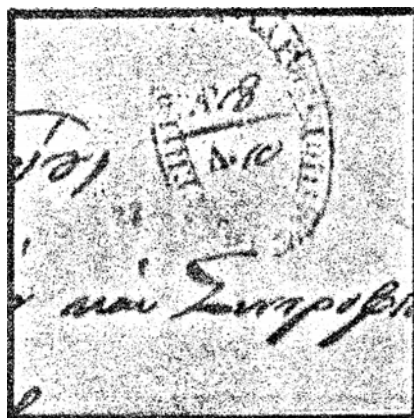
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 8. / Α.(επτά) 10

2058 1834, 29 January, entire letter from Nauplio to Athens. The entire is cancelled with the first cancel introduced in 1829 by the General Post Office for use explicitly in correspondence "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ. / ΑΡ.8 / Α.10". ΑΡ. is for the numbering of the letters sent and Α. is for the postal fee to be paid for forwarding the letter. At that time Greece had only internal postal services and the rates were quoted in *lepta*, 5 *lepta* for single sheet, 10 *lepta* for double sheet independent of distance. This cover indicates 10 *lepta* for a double sheet." EL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 190/2058

BA 92-94/51, 99-100/27 & KAPA 190/2058

29.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 30.1.1834 προς ΑΘΗΝΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 8. / Α.(επτά) 10

BL 68/28

30.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Απόκομμα πλίκου από ΑΙΓΙΝΑ 8.2.1831 προς Π. ΠΑΤΡΑ
Με διαβατικές σφραγίδες τις: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:
και την ΝΑΥΠΛΙΟΝ 8.2.1831

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 9 / Α.(επτά) 10

ΚΑΡΑ 16/892, 21/2178 & ΒΛ 57/1

2178 F 1831 EL from Aegina (8 Febr.1831) canc.oval ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
ΤΗΣ ΕΛΛ.for "λεπτ.10" (V1.2 unpriced).Very fine.

EL

Ο πλίκος όπως περιγράφεται στους λαχνούς ΚΑΡΑ 16/892 & 21/2178 (όπου οι περιγραφές είναι ακριβώς ίδιες)

1 E.L. dated 8.2.1831 from Aigina to Patras, cancelled with :” ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
ΤΗΣ ΕΛΛ: “ (= General post Office), Α. 10 (Vlastos 5a). Rarre and V. F.

Και η περιγραφή του ίδιου λαχνού ΒΛ 57/1

Ο Στ. Κασιμάτης κάνει λάθος όταν στην Φιλοτέλεια τ. 496 σελ 152 στο άρθρο του « ... ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΟΥ
ΟΘΩΝΑ ... » στην παραπομπή 9 αναφέρεται σε επιστολή της 8.2.1831 πιστεύοντας ότι η υπάρχουσα σφραγίδα επί
του πλίκου είναι η του Γενικού Ταχυδρομείου Αιγίνης ενώ είναι η «οβάλ του Γενικού Ταχυδρομείου Ναυπλίου»
όπως συνηθίζεται να λέγεται.

31.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

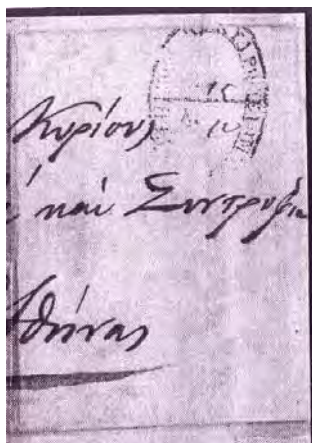


Απόκομμα πλίκου από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 17/29.7.1833 προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **10.** / **Λ.**(επτά) **10**

R.L. 1980/544β **ΑΛΦΑ** 70/768, & **ΚΑΡΑ** 155/1756

32.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **15.** / **Λ.**(επτά) **10**

ΑΛΦΑ 70/768

33Α.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

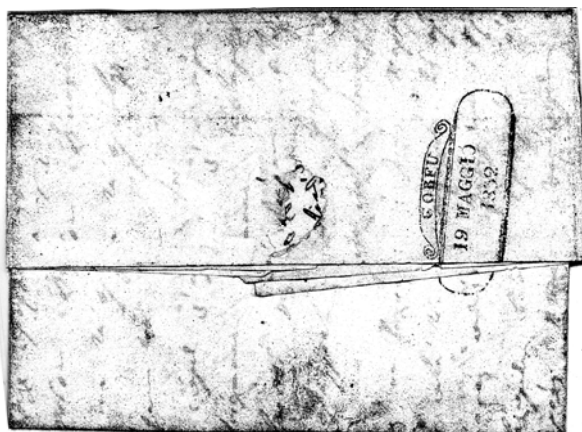
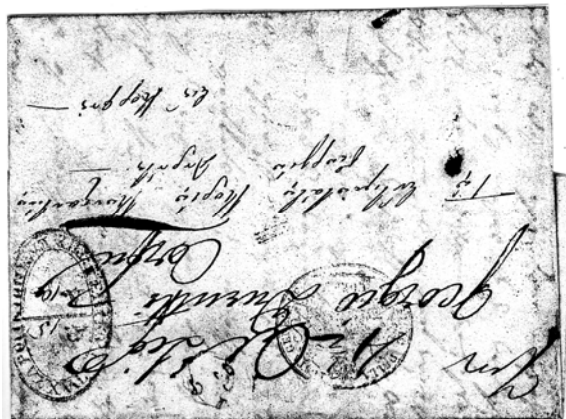
(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **14.6.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **18** / **Λ.**(επτά) **10**

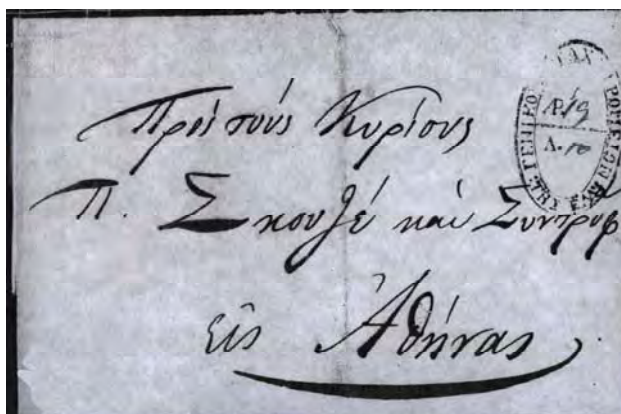
ΒΛ 92-94/49

33B.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Οι δύο όψεις πλίκου από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 4/16.7.1833 προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
με σφραγίδα άφιξης **CORFOU 19.3.1832**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 15. / **Λ.**(επτά) 10

34.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 4/16.7.1833 προς **ΑΘΗΝΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 19. / **Λ.**(επτά) 10
ΚΑΡΥ 5β /36, 7β /48 & **ΑΛΦΑ** 49/2

35.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** την **8.1.1834** προς **ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΝ**
Με την σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:**

Τις ενδείξεις : **ΑΡ.**(ιθμός επιστολής) : **19 / Α.**(επτά) **10**

Τις σφραγίδες **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **ΕΠΙ/ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**
ΑΘΗΝΑΙ, ΠΑΤΡΑΙ, ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ και **ΠΥΡΑΙΕΥΣ**

*, /;

36.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** του **1833** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **27 / Α.**(επτά) **10**

ΑΛΕΒ 32/1632

37.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

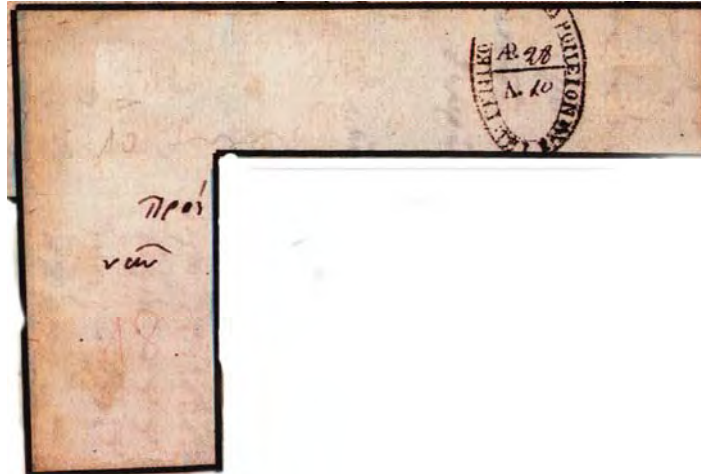


Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **28. / Α.**(επτά) **10**

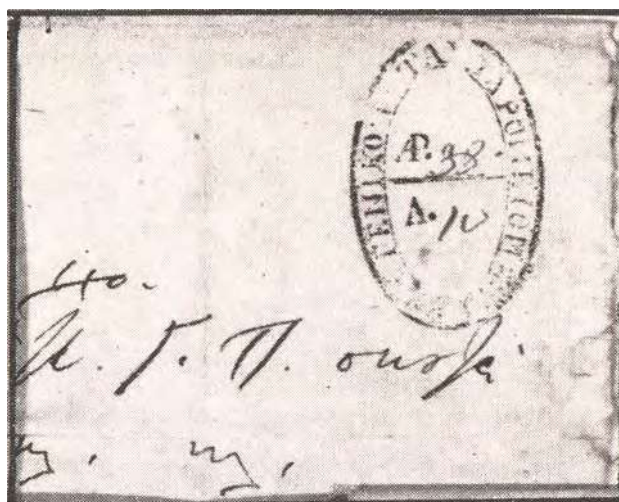
R. L. 1982/1265β & ? ?/11

38.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



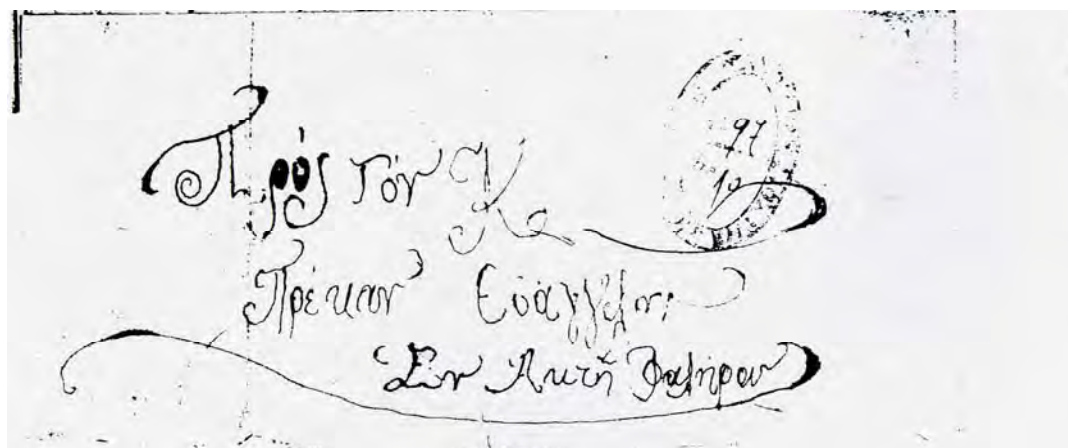
Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **10.8.1833**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **28.** / **Α.**(επτά) **10**
R. L. 1982/1265β & ? ?/11

39.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Απόκομμα πλίκου από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** **4.1.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : **38.** / **Α.**(επτά) **10**
Βλ 88-90/31

40.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** προς **ΑΘΗΝΑ (ΑΚΤΗ ΦΑΛΗΡΟΥ)**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 97. / Α.(επτά) 10

ΚΑΡΥ 23/14 & ΠΥΛΑΡ 1-3/14

41.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 12.6.1833** προς **ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΝ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 3. / Α.(επτά) 20

ΒΛ 38-39/26 , 113-114/35 & ΚΟΤΣΗΣ

42.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

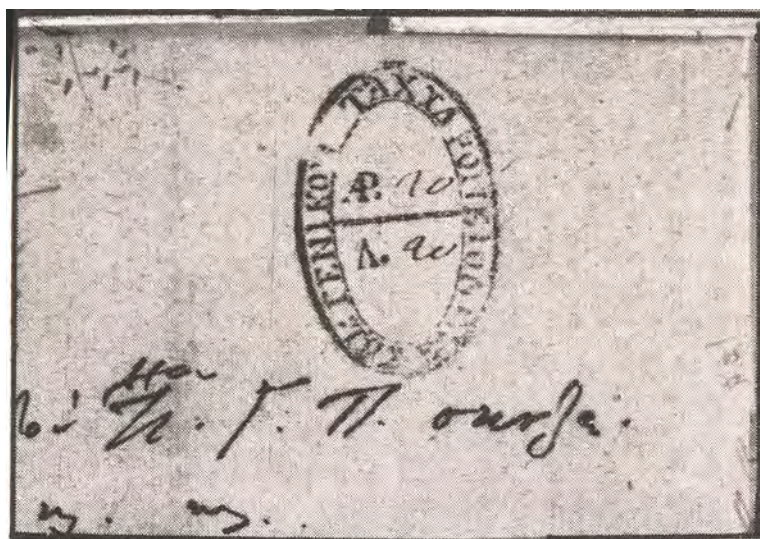


Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 8.6.1831 προς **ΠΑΤΡΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 11 / **Λ.**(επτά) 20

NEDERL 111/04 & ΚΑΡΑ 255/2853

43.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

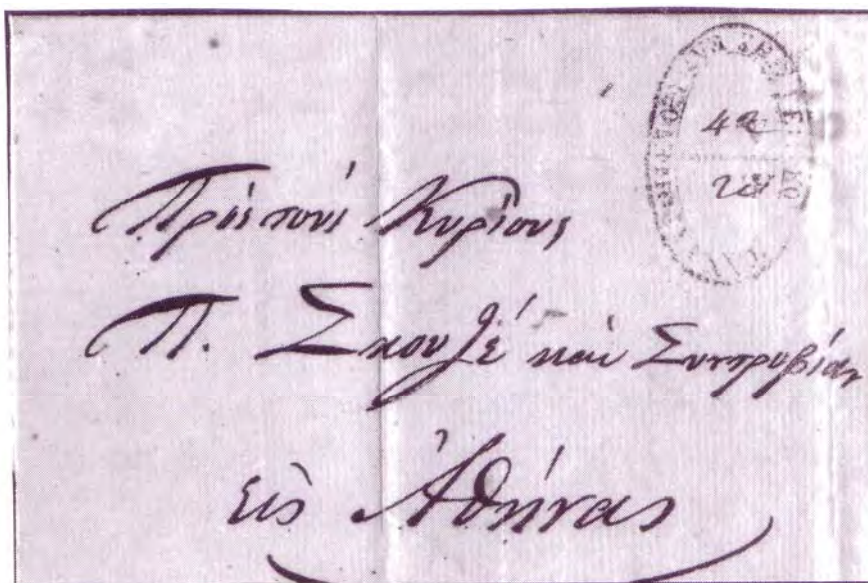


Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 16.1.1834 προς **ΑΘΗΝΑ**

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 20 / **Λ.**(επτά) 20

ΒΛ 88-90/32

44.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

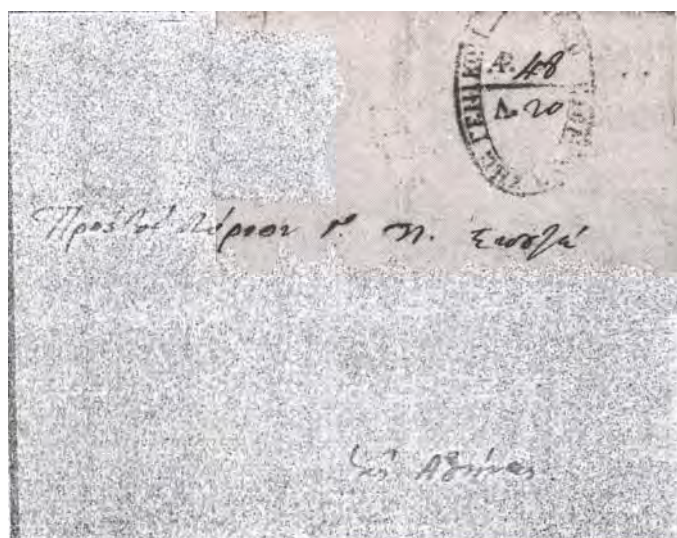


Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ της 8.1.1834 προς ΑΘΗΝΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 42. / Λ.(επτά) 20

? ?/1 & ΒΑ 150/2

45.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 5.2.1834 προς ΑΘΗΝΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 48. / Λ.(επτά) 20

ΒΑ 88-90/33, 92-94/52, 96-98/42, 99-100/29, 104-105/2, 117/44 & 120/2

46.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

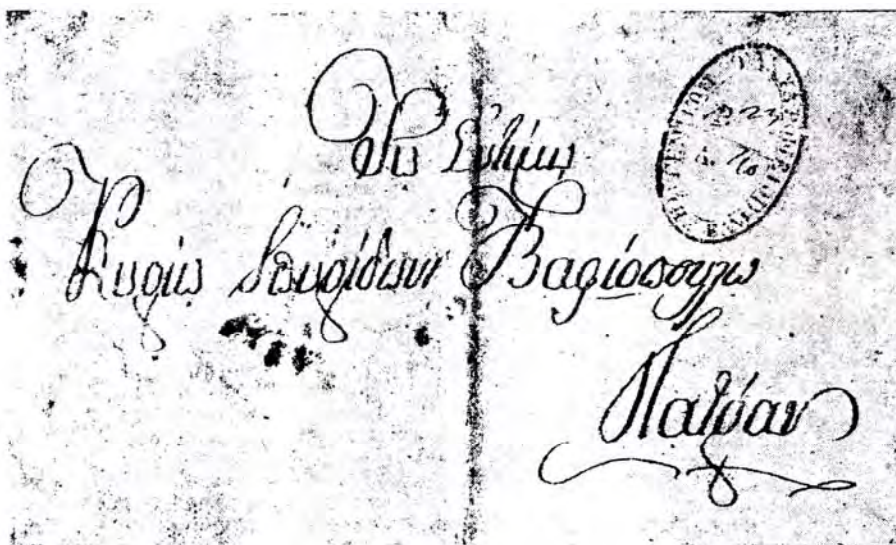


Αποτύπωμα σφραγίδας από επιστολή εκ Ναυπλίου

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 21 / Α.(επτά) 40

? ?/?

47.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



Πλίκος του 1830 από ΝΑΥΠΛΙΟΝ προς ΠΑΤΡΑ

ΑΡ.(ιθμός επιστολής) : 23. / Α.(επτά) 40

Από την ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ του 1930 τ. 63 σελίδα 84

48.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:

Ίσως να υπάρχει κάποιος πλίκος με ημερομηνία 24.9.1834
Με την ταχ. σφραγίδα: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛ:



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

(Χωρίς εικόνα)

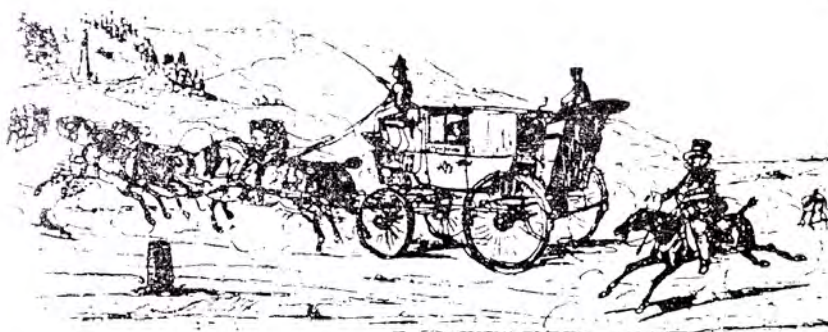
Στη δημοπρασία **Βλαστού 47** ο λαχνός **16** αναφέρει:

16 ☒ (5a), NAFFLION to Athens, "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ" (=General Post Office) cds, dated 6-10-1833. Extremely Rare and Fine.

ΒΛ 47/16

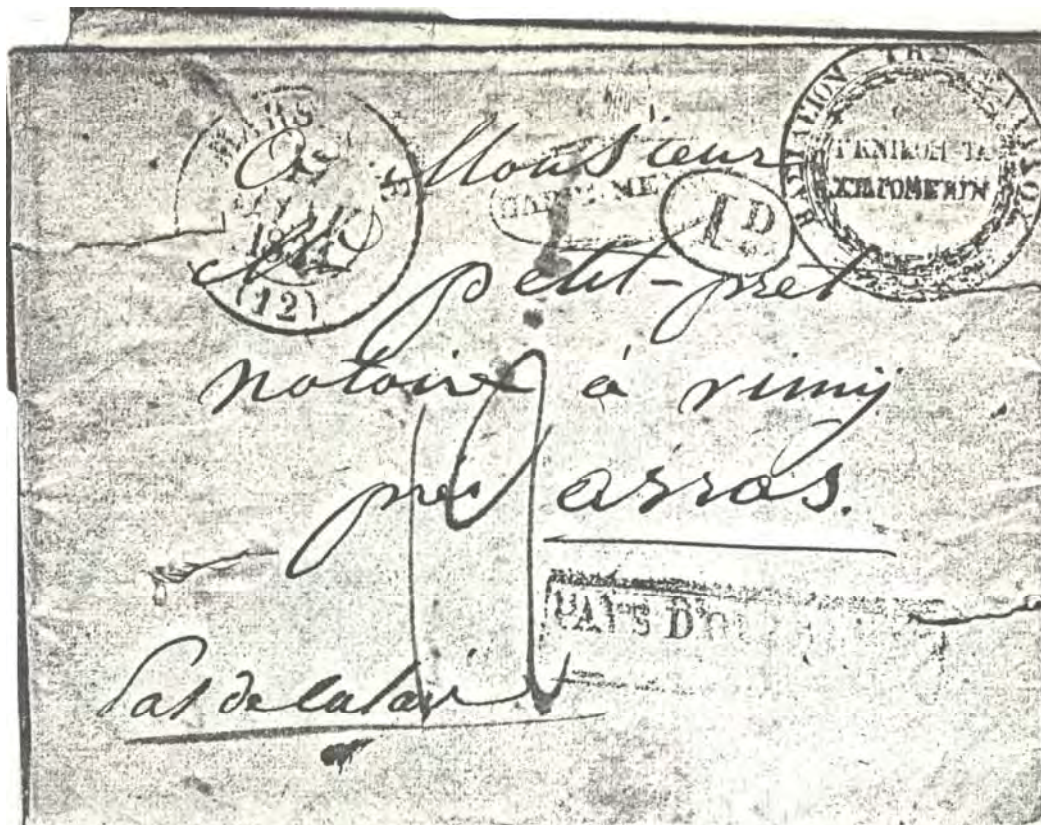
Σημείωση:

Κακώς γράφει **cds** θα έπρεπε να γράφει **cs**, διότι το 1833 δεν υπήρχαν ημερομηνίες στις σφραγίδες



Ταχυδρομική άμαξα

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



VASILION TIS ELLADOS, GENIKON TACHYDROMION, (Kingdom of Greece, General Post Office), dateline Nafplion 29.11.33, to Arras, with PLIROMENON (paid), oval I.D., PAYS D' OUTREMER, MARSEILLE 17.1.34, all in black, disinfection slots, backstamped straightline PURIFIEE A MARSEILLE and circular ARRAS 23.1.34.

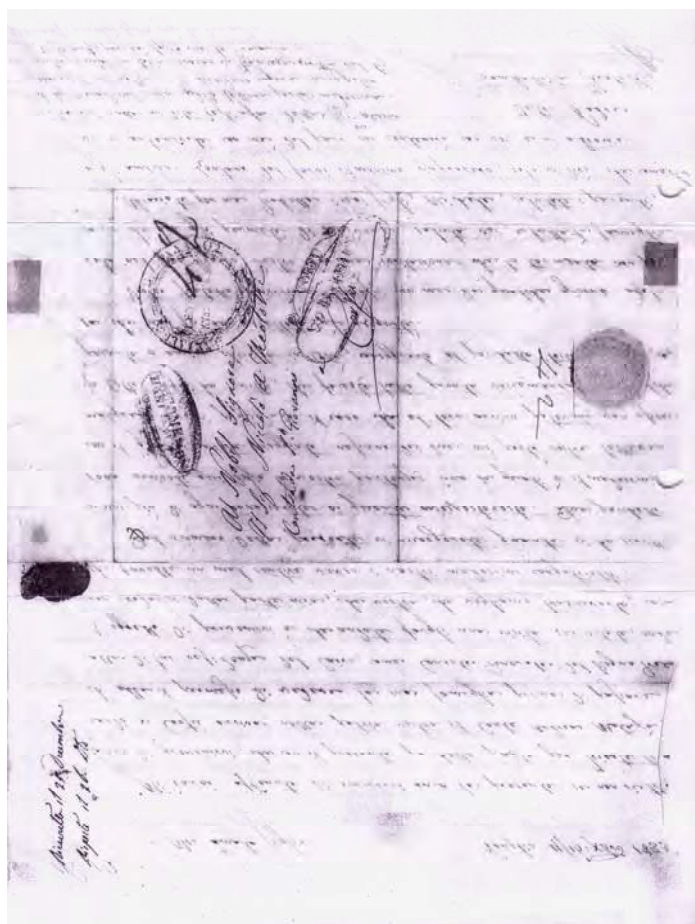
(Αντιγραφή από έκθεμα)

Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **29.11.1833** προς **ARRAS 23.1.1834**
 Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**.
 Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**. & η **PAYS D' OUTREMER**.
 Διάφορες «**σχισμές**» υγειονομείου Μασσαλίας.
 Η διαβατική σφραγίδα **MARSEILLE 17.1.1834**
 Την άφιξη στο **ARRAS** την **23.1.1834**
 Την ένδειξη πληρωμής τέλους **I D** στον αγροτικό διανομέα του **ARRAS**
 Τέλος την χειρόγραφη ένδειξη «**par de la main**»
ΚΟΤΣΗΣ

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 4/16 ΔΕΚΕΜΒ 1833** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
 Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**.
 Η οβάλ **ΠΑΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και στην άφιξη **CORFU 26 DEKEMBR 1833**
ΣΥΛΛΟΓΗ ΓΕΡ ΒΛΑΧΟΥ



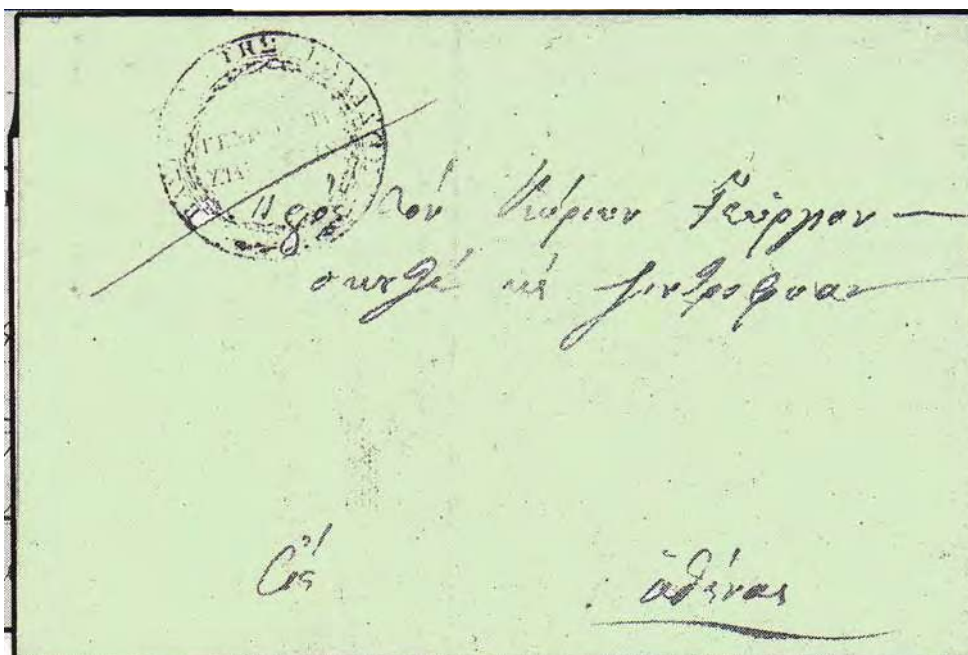
Ο ίδιος πλίκος σε ανάπτυξη

04.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Στη Φιλοτέλεια του 1935 σελίδα 85 αναφέρεται κάποια επιστολή η οποία στάλθηκε την **1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1834** από την **ΑΘΗΝΑ** στο **ΑΙΓΙΟ** με σφραγίδα (προφανώς διαβατική) σύμφωνα με την περιγραφή: «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ**».

05.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 3.4.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την ταχυδρομική σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
ΚΑΡΑ 177/2059 & 157/1924

06.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

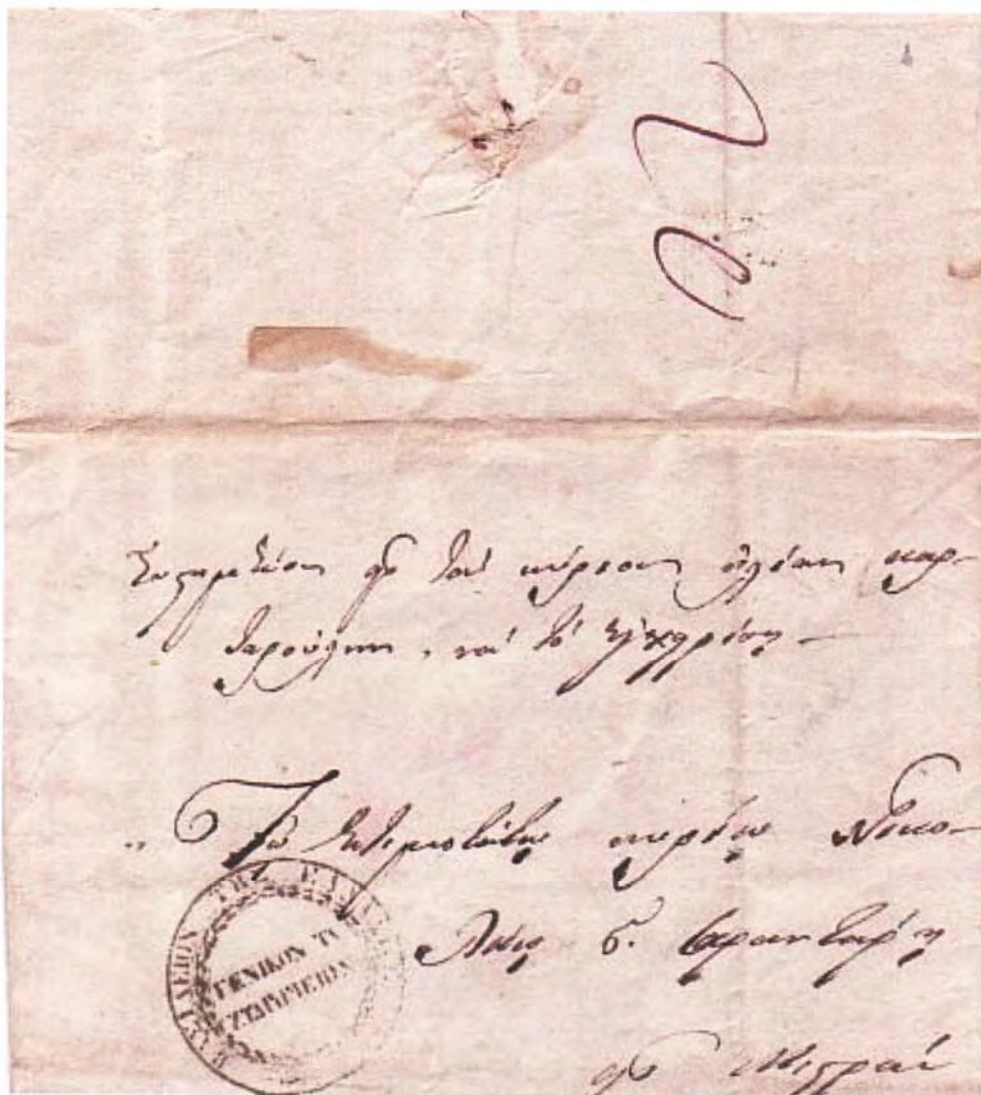
(Χωρίς εικόνα)

Στη δημοπρασία **Βλαστού 62** ο λαχνός **76** αναφέρει:

Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 5.4.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**

ΒΛ 62/76

07.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

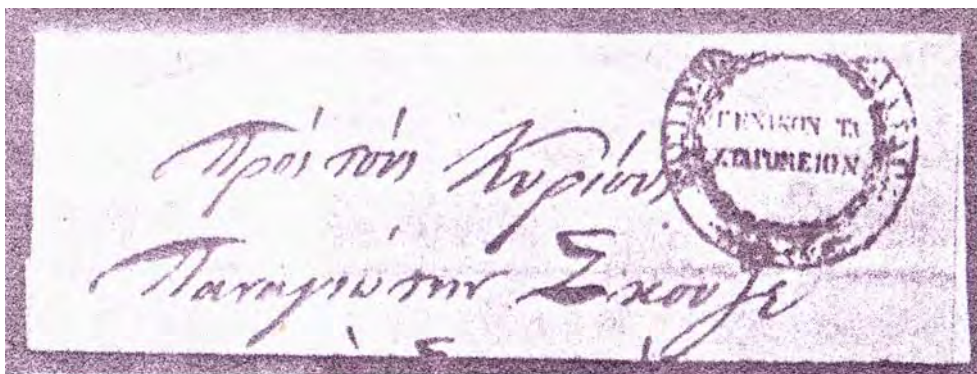


Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 3.5 ἢ 6.1834** προς **ΜΥΣΤΡΑ**

Χειρόγραφο προπληρωμένο τέλος λεπτὰ **20**

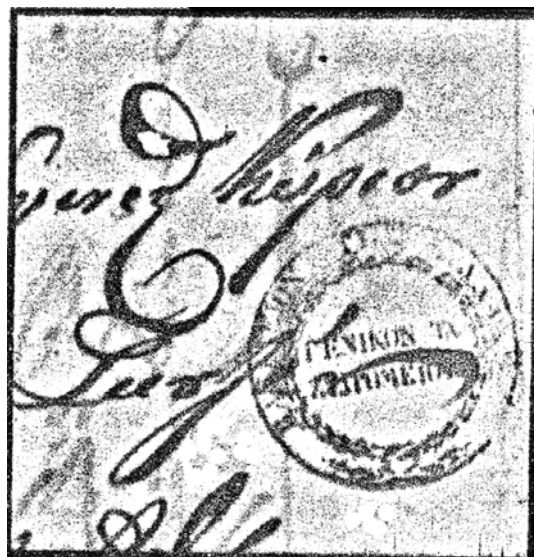
NEDERL AUCTION 111/02 & KAPA 252/1409

08.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **25.6.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
Βλ 62/75

09.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **2.7.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
Βλ 68/26

10.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ της 3.7.1834 προς ΑΘΗΝΑ
Βλ 88-90/27

11.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ της 5.7.1834 προς ΑΘΗΝΑ
Βλ 88-90/26, 239/1003

12.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



- 7 FC 15. 7. 1834. EL from Nauplion to Athens by postal service. Sender is Andreas Louriotis, addressee is Panagiotis Skouzes & Co. Round cachet "ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ". Manuscript "5" on back = Pre-paid postal rate, 5 lepta per sheet (Decree of 17 May, 1829, valid from 20. 5. 1829).

EL

KAPA 298/7

13.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Και μετά την τουρκική κατάκτηση η Χίος συνέχισε να είναι σημαντικό εμπορικό κέντρο με τη βοήθεια μεταξοφύλων και τα εμπορεύματα γεωργικά προϊόντα της. Οι Χιώτες έμποροι γνώρισαν πρωτοφανή ευημερία κατά τον 18ο αιώνα. "Αμάνη Χίων". Μοναχ. Μπενέδου.

14.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **26.7.1834** προς **ΑΘΗΝΑ 28.7.1834**

Χ/φ ένδειξη, όπισθεν, ταχυδρομικού τέλους 5 λεπτών

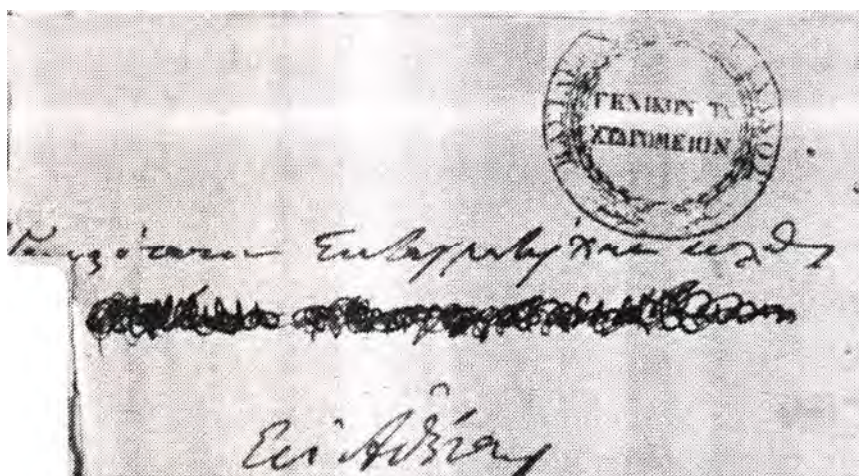
- 8 FC 7. 8. 1834. EL from Nauplion to Athens by postal service. Sender is Mavrogordatos & Paterakis, addressee is Stam. D. Vouros. Round cachet "ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ". Manuscript "5" on back = Pre-paid postal rate, 5 lepta per sheet (Decree of 17 May, 1829, valid from 20. 5. 1829). Manuscript notes: Departure: 26. 7. 1834, Arrival: 28. 7. 1834 (Old Calendar).

EL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 298/8

ΑΛΦΑ 29/2, 61/943, ?/924, 64/912, 66/924, 68/673 & ΚΑΡΑ 298/8

15.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Απόκομμα πλίκου από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **18.8.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
ΚΑΡΥ 19/7 & 17/26

16.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



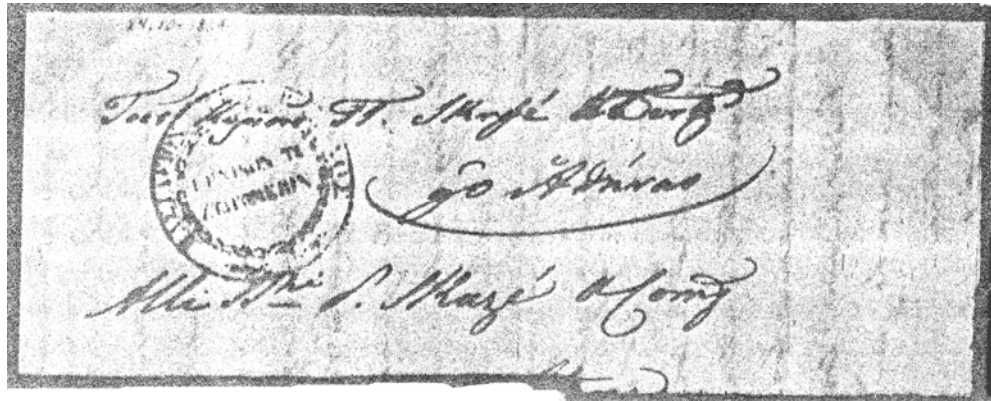
Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **17.9.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
 Χειρόγραφο τέλος λεπτά **10**
ΚΑΡΑ 111/3766 ΒΛ 150/1 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ
 (Στο ΒΛ 150/1 γράφει 19.9.1834 αντί 17.9.1834)

17.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** της **10.10.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
ΚΑΡΑ 158/3796, ΑΛΦΑ 29/3 & R L 1980/544

18.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



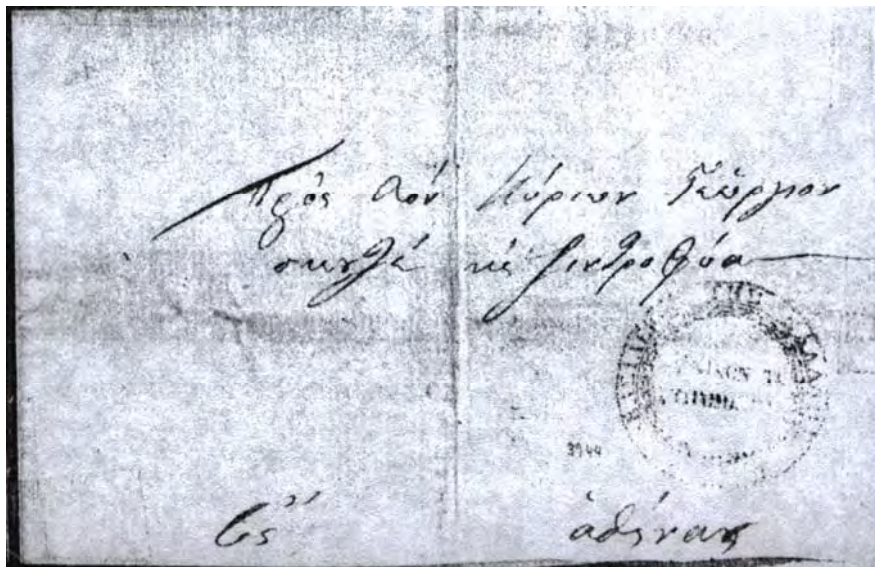
Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **24.10.1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
ΒΛ 62/77

19.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Απόκομμα πλίκου από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **1834** προς **ΑΘΗΝΑ**
ΑΛΦΑ 40/1, ? ?/45 & ? ?/834

20.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Απόκομμα πλίκου από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **1834** προς Γεώργιον Σκουζέ στην **ΑΘΗΝΑ**
ΚΑΡΑ 73/1548, & ΑΛΦΑ 29/3, 73/1548, 75/1187, 78/1223

21.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **1834** προς **MUNCHEN**
Διακρίνονται η στρογγυλή σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ
Η οβάλ **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και η οβάλ **Α.Τ. 5**
ΚΑΡΑ 37/1079 & ?/954

22.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Απόκομμα πλίκου του 1834 από ΝΑΥΠΛΙΟΝ προς ΑΘΗΝΑ
ΑΛΦΑ 29/2

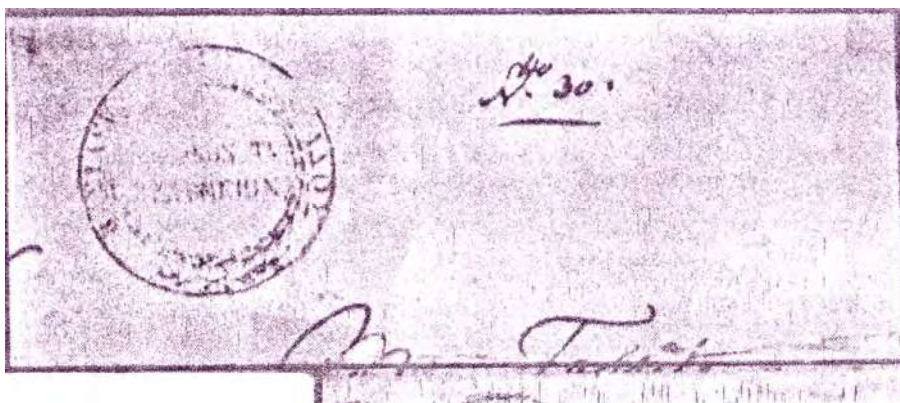
23.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ

(Χωρίς εικόνα)

Στη δημοπρασία των **R. L.** Την 29.11.1980 ο λαχνός 544 αναφέρει:

Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ του 1834 προς ΑΘΗΝΑ
R. L., 29.11.1980/544

24.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



2 ☒ (3), NAFPLION to Alexandria, "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ" (=General Post Office) cds, dated 3-1-1835. Rare and Fine.

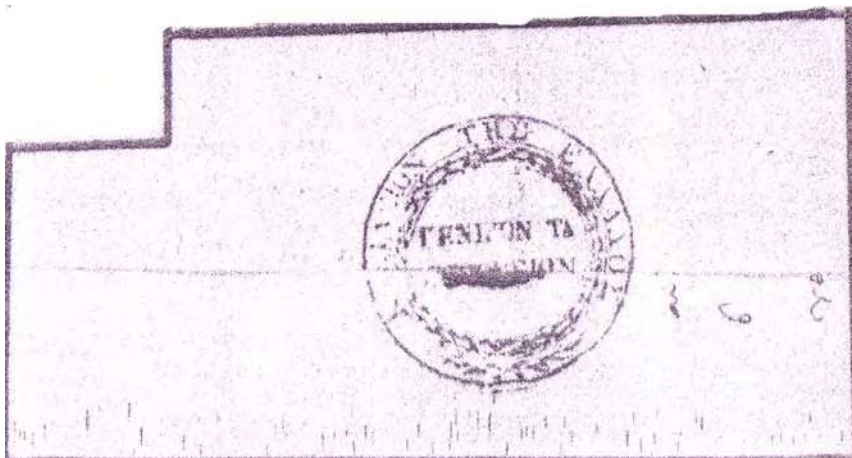
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 50-51/2

Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **3.1.1835** προς **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ**

Χειρόγραφος σημείωσης: «**40 / N 30**»

ΒΛ 50-51/2, 52-54/2

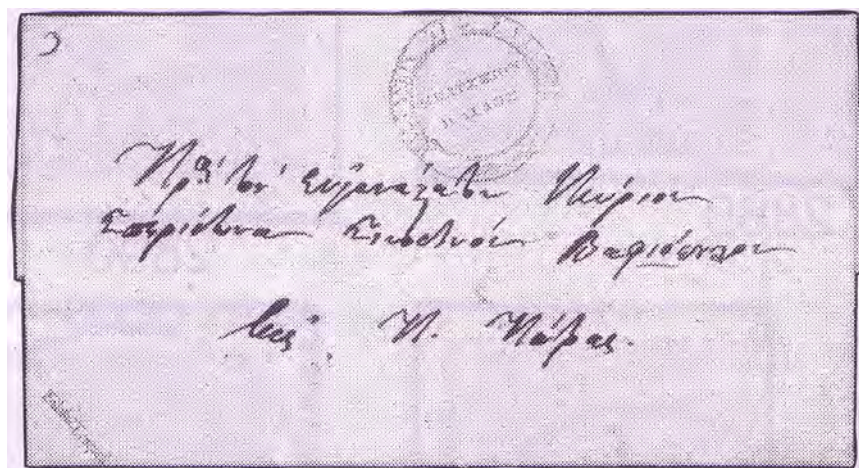
25.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** του **25.1.1835** προς **ΑΙΓΥΠΤΟΝ**

ΒΛ 47-49/15

26.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Πλίκος από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** του 26.2.1835 προς **ΠΑΤΡΑ** 27.ΦΕΒΡΟ.1835
Χειρόγραφο τέλος λεπτά **10** και Χ/σ αριθμού επιστολής **3**
ΚΑΡΑ 255/2854

27.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ



Τέλος υπάρχει και το παραπάνω απόκομμα το οποίον
Προφανώς προέρχεται από πλίκο που αποστέλλεται στην **ΑΘΗΝΑ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Η ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Είδοποιεῖ,

Ὅτι μεταξύ Ναυπλίας, Κορίνθου, Μεγάρων, καὶ Ἀθηνῶν
ἐστύχθη Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία, δια τῆς ὁποίας θέλει γίνε-
σθαι ἡ ἀνταπόκρισις ὡς ἀκολουθῶς.

Ἀναχώρησις τοῦ Ταχυδρομείου ἀπὸ Ναυπλίου.

Τὴν 4 ὥραν Μ. Μ. ἐκάστης Δευτέρας, Τρίτης, Τετάρτης,
Πέμπτης, Παρασκευῆς καὶ Σαββάτου.

Παραλαβὴ τῶν Γραμμάτων.

Ἀπὸ τὴν 8 ὥραν Π. Μ. τῶν αὐτῶν ἡμερῶν τῆς ἀναχωρή-
σεως τοῦ Ταχυδρομείου μέχρι τῆς 3 ὥρας Μ. Μ.

Ἐπιστροφὴ τοῦ Ταχυδρομείου εἰς Ναυπλίου.

Τὴν 7 ὥραν Μ. Μ. ἐκάστης Τρίτης, Τετάρτης, Πέμπτης,
Παρασκευῆς, Σαββάτου, καὶ Κυριακῆς.

Διανομὴ τῶν Γραμμάτων.

Ἀπὸ τὴν 7 1/2 ὥραν Μ. Μ. τῶν αὐτῶν ἡμερῶν τῆς ἐπιστροφῆς
τοῦ Ταχυδρομείου, μέχρι τῆς 8 ὥρας Μ. Μ.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1834.

Ὁ Γεν. Διευθυντής τῶν Ταχυδρομείων
Ι. ΣΑΟΥΦΟΣ.



Άρ. 809. **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.**
Εγκύκλιος.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ Γ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ.

Πρὸς τοὺς κατὰ τὸ Βασιλεῖον ταχυδρομικοὺς Ἐπιστάτας]

Κατὰ συνέπειαν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3,480' διαταγῆς τῆς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Βασιλικῆς Γραμματείας, προσκλείσθε νὰ εἰσπράττετε τοῦ λοιποῦ τὰ κανονισμένα ταχυδρομικὰ δικαιώματα ἐπὶ τῶν ἐπισήμων γραμμάτων καὶ φακέλων, τοὺς ὁποίους οἱ παρὰ τῇ Αὐλῇ τῆς Α. Μεγαλειότητος συστημένοι διπλωματικοὶ πράκτορες, καὶ ἄλλοι ἐμπειρικοὶ πρόξενοι διευθύνουσιν ἐντὸς τοῦ βασιλείου διὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ταχυδρομείου.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 16 Νοεμβρίου 1833.



Ὁ Διευθυντὴς
Γ. Σχοῦφος.

Εγκύκλιος της 16 Νοεμβρίου 1833 της Διευθύνσεως του Ταχυδρομείου λίγο πριν την μεταφορά του Ταχυδρομείου από το Ναύπλιον στην Αθήνα.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



01.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



1788 FC Weak "ΧΑΛΚΙΣ" (typ. I) in blue-black on EL (. . Febr. 1836), arr."ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ*29 ΦΕΒΡΟ. 1836". Pre-paid rate "5 l". Rare item.

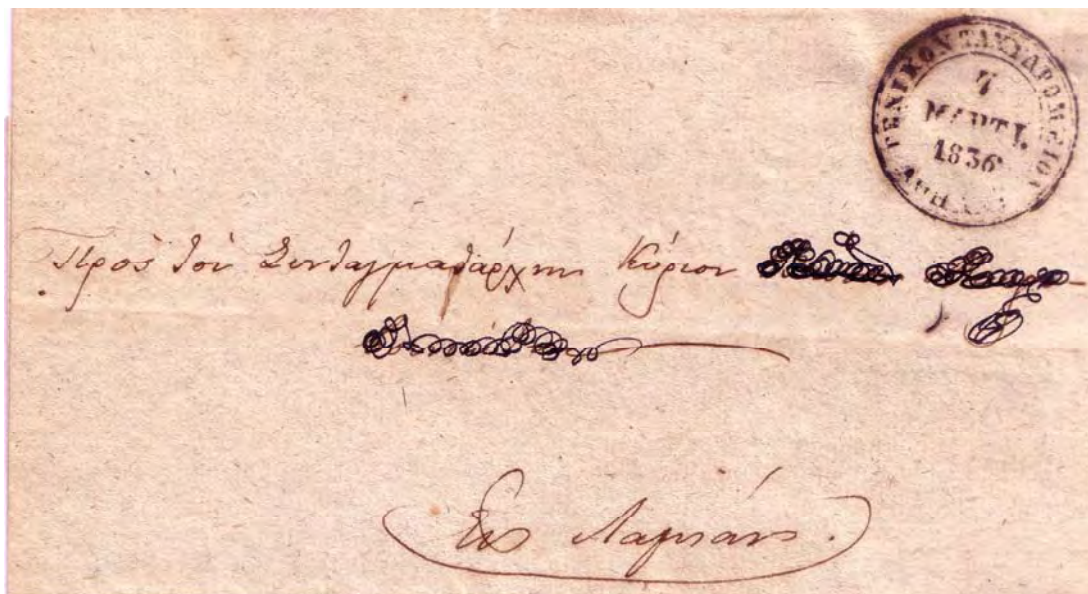
Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 280/1788

Πλίκος από ΧΑΛΚΙΔΑ προς ΑΘΗΝΑ. Επί του πλίκου διακρίνονται οι ταχυδρομικές σφραγίδες:

*ΧΑΛΚΙΣ I τύπου (κουμπί) και στην άφιξη η
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 29 ΦΕΒΡΟ: 1836*

ΚΑΡΑ 280/1788

02.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



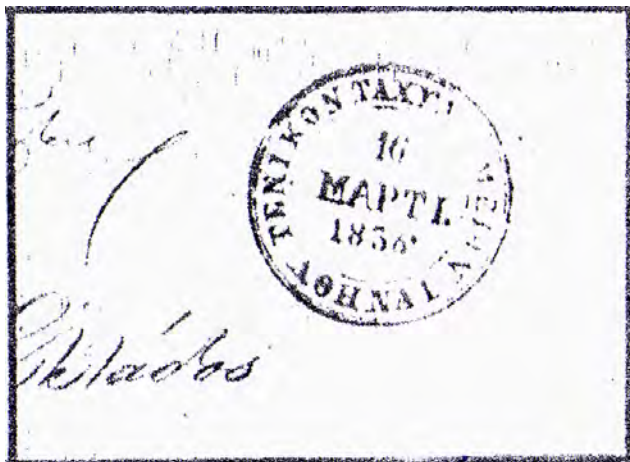
Πλίκος από ΑΘΗΝΑ της 7 ΜΑΡΤΙ. 1836 προς ΛΑΜΙΑ
Επί του πλίκου η ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Χειρόγραφο ταχυδρομικό τέλος 10 λεπτά
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

03.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ της 14 ΜΑΡΤΙ. 1836 προς ΛΑΜΙΑ
Επί του πλίκου η ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Βλ 76-78/23, 92-94/44

04.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



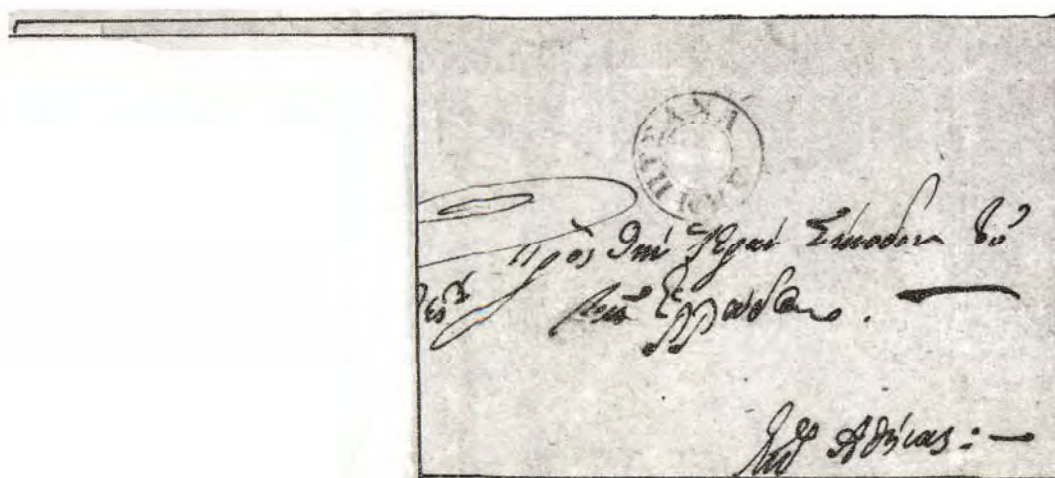
Πλίκος από ΑΘΗΝΑ της 16 ΜΑΡΤΙ. 1836 προς ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΑ

Επί του πλίκου η ταχυδρομική σφραγίδα:

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Βλ 47/5

05.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ της 22.3.1836 προς ΑΘΗΝΑ 25.3. 1836

Με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Βλ 104-105/5, 106-107/6, 108/14, 113-114/10

06.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από ΑΘΗΝΑ της 23 ΜΑΡΤΙ. 1836 προς ΛΑΜΙΑ

Επί του πλίκου η ταχυδρομική σφραγίδα:

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Βλ 50/1

07.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



1185  SUP ΑΘΗΝΑΙ ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ 24.ΜΑΡΤΙ.1836 + οβάλ «ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ», μέσω Πατρών προς TRIEST 21.ΑΠΡΙΛΕ.1836, με σφραγίδα εισόδου «GRECE», όπου και απολυμάνθηκε [βουλοκέρι υγειονομείου]. Χειρόγραφο τέλη 4½, 1½, 75+10=85. /Letter from Athens [«General Post» datestamp] with oval «Paid», via Patras, to Trieste with entry handstamp «Grèce» and disinfection wax seal. Handwritten rates 4½, 1½, 75+10=85. (ex Lascaris Coll.). ph.Φ32

Η περιγραφή του λαχνού
COL 16/1185

08.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Υπάρχει πλίκος από Θεσσαλονίκη προς Πειραιά
Με διαβατική Αθηνών με ημερομηνία 31.3.1836

08a.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



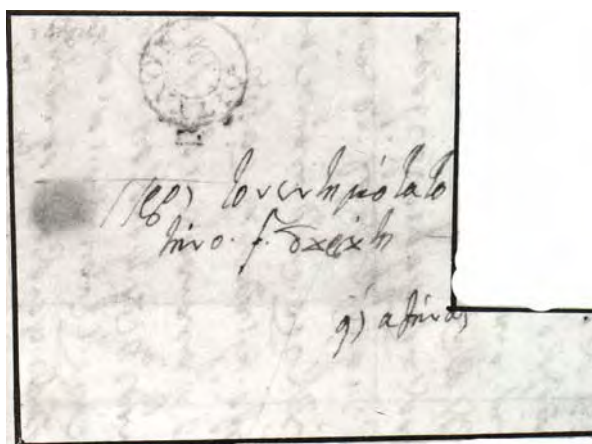
Πλίκος από ΧΑΛΚΙΔΑ προς ΑΘΗΝΑ με χ/φ 5 λ.
με σφραγίδα: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 2 ΑΠΡ 1836
ΚΑΡΑ 300/2537

09.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από **ΚΑΛΑΜΑΤΑ 1.4.1836** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ της **4.ΑΠΡΙΛ. 1836**
Βλ 104-105/5, 106-107/6, 108/19, 110/8, 113-114/10

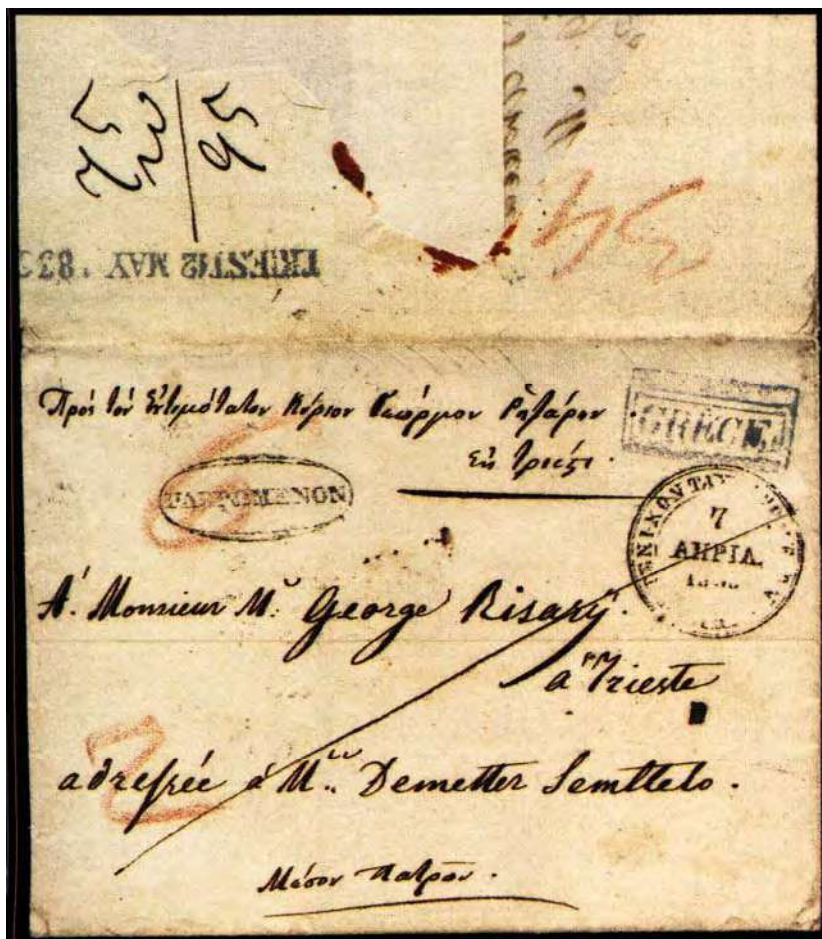
10.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΟΙΤΥΛΙΟΝ** προς **ΑΘΗΝΑ** της **3.4.1836**
Με ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Βλ 101-103/38



11.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ της 7 ΑΠΡΙΑ. 1836 προς TRIEST 12 MAY 1836

Με την εντολή διακινήσεως: «Μέσον Πατρών».

Σφραγίδα αποστολής: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Επί του πλίκου η παραλληλόγραμμος GRÈCE και η ωσειδής ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ

(Ακολουθεί η περιγραφή του λαχνού 2063 από της δημοπρασίας ΚΑΡΑΜΙΤΣΟΥ No 190)

- 2063 1836, 7/19 April, partially paid (single diagonal line) outer cover of letter from Athens to Trieste, cancelled with the General Post Athens c.d.s. (ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*7 ΑΠΡΙΑ. 1836), introduced that year, oval "paid" (ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ) mark and place of origin boxed cachet "GRECE" in blue. Place of origin marks were agreed with Austria in 1834. The entire was carried by Austrian packet, running a twice-monthly service from Patras to Trieste (leaving Patras on the 8 and 21 of each month). On the back, arrival linear mark of Trieste 12 May 1836. On the front, m/s "via Patras" and on the back "75+20/95" postal fee paid. Rates were 50 lepta basic rate Patras to Trieste for 5.5 gr. With excess ½ basic rate for each 7.5 gr., therefore 75 lepta for Patras to Trieste and 20 lepta internal overland rate for Athens to Patras. Other accountancy marks "6,2 and 39" in red. Letter took 23 days from Athens to Trieste. Letter may have been intended for the Feraldi line but due Feraldi irregularities was transported by Austrian s/s leaving Patras on the 8th May. Letter appears to be opened and disinfected in Trieste and resealed."

ΚΑΡΑ 190/2063

12.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ της 15 ΑΠΡΙΛ. 1836 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
Επί του πλίκου η ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 76-78/24

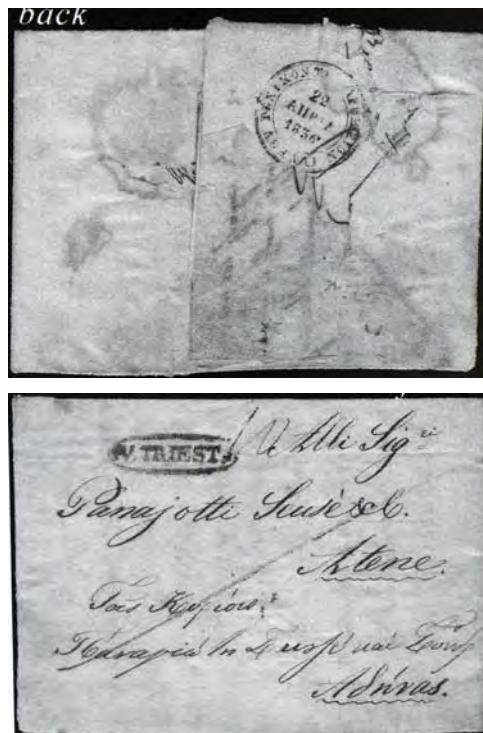
13.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



- 12 FC 26. 4. 1836. EL from Syros "Via Patras" to Trieste. Route: Syros-Piraeus/Athens-Patras-Triest. Depart."ΣΥΡΑ*16 ΑΠΡΙΛ. 1836", transit "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ/19 ΑΠΡΙΛ. 1836", arr. linear "TRIEST 30 MAY 1836", with oval cachet "ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ" and "GRECE.". Disinfection red wax seal on back. Pre-paid fee "50 + 10=60" lepta on back: [per 7. 5g. Greek rate: 10l. & Patras-Triest: 50l.). Disinfection fee red manusc."1 2/2(sheets x 3kr. =) 6(kr.)". Rare!
KAPA 298/12

EL

14.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **TRIENT** προς **ΑΘΗΝΑ 22. ΑΠΡΙΛ. 1836**

Με την κόκκινη οβάλ "**V. TRIEST**"

Και με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

BA 99-100/25 & KAPY 48/16

15.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



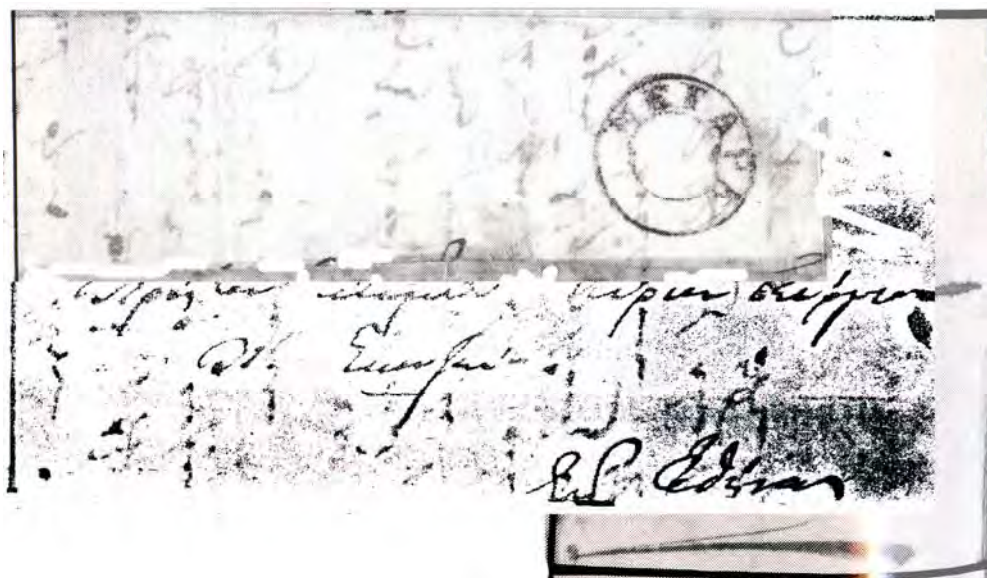
Πλίκος από **ΚΑΛΑΜΑΙ 25 ΑΠΡΙΛ. 1836** προς **ΑΘΗΝΑΙ 29 ΑΠΡΙΛ. 1836**
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ**
Philartia 1/2309

16.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

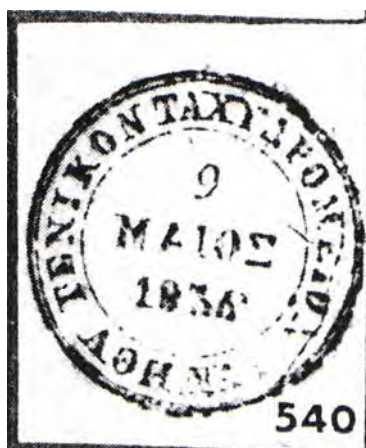
Πλίκος από ΛΑΜΙΑ προς ΑΘΗΝΑ 2.5.1836
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 117/21

16α.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΜΕΓΑΡΑ προς ΑΘΗΝΑ 5.5.1836
με τις ταχυδρομικές σφραγίδες ΜΕΓΑΡΑ Ι τύπου και στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΚΑΡΥ 14/8 & ΒΛ 88-90/57, 92-94/21

16β.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΟΙΤΥΛΟΝ προς ΑΘΗΝΑ
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ της 9.5.1836
R.L. 18.5.1982/1252

17.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



- 13 FC 27. 5. 1836. EL from Trieste "Via Patrasso" to Syros. Route: Triest (by Austrian Lloyd) - Patras - Athens/ Piraeus - Syros (by postal service). Depart. oval "V. TRIEST", transit "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ - ΑΘΗΝΑΙ / 17 ΜΑΙΟΣ 1836", arr. "ΣΥΡΑ * 22 ΜΑΙΟΣ 1836", Pre-paid fee (Triest-Patras) manuscript "15" (kr. - per 7, 5g) & 'to-be-collected' fee (Patras-Syros) manuscript "10" (lepta - 2 sheets at 5 lepta per sheet). VF. EL

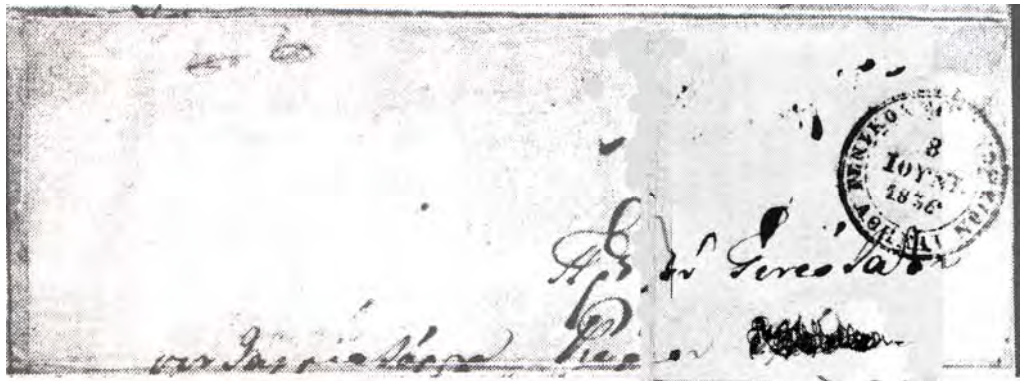
KAPA 298/13

18.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



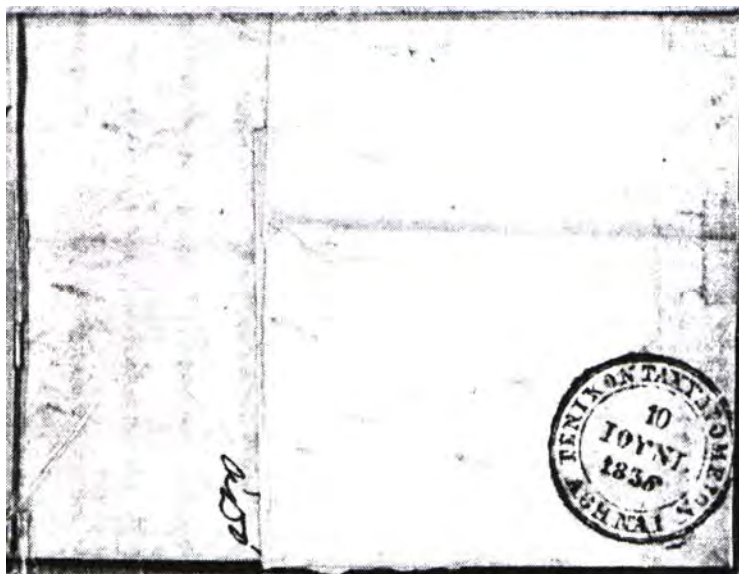
Απόκομμα πλίκου με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 6 ΙΟΥΝΙ. 1836
ΑΔΦΑ 52/936, 54/889 & 58/797

19.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



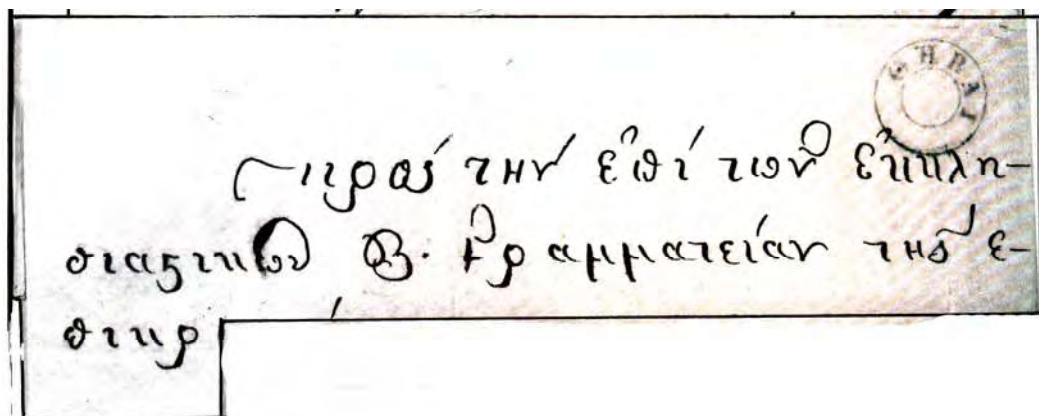
Πλίκος από **ΑΘΗΝΑ 8 ΙΟΥΝΙ. 1836** προς **ΛΑΜΙΑ**
με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Βλ 79-81/1, 84/19 & ΚΑΡΑ 11/60, ΚΑΡΑ 28-29/3889

20.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 10 ΙΟΥΝΙ. 1836
ΑΛΦΑ 53/985

21.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΘΗΒΑ 15.6.1836** προς **ΑΘΗΝΑ**
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 17. ΙΟΥΝΙ. 1836
R.L. 18.5.1982/1252

22.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



1189  SUP Βιέννη/Vienna-Wien: Πλίκος συνταχθείς στις 16.6.1836, μεταφερθείς με πράκτορα στην Τεργέστη «Δια του ασπαζομένου σας φίλου Α. Ράλλη, Τριέστιον 21.Ιουν.836» προς ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 27.ΙΟΥΝΙ.1836 + οβάλ «ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ» μαύρη & χειρόγραφο τέλος 20. Απολυμανθείς. /Letter written in Vienna, dated 16.6.1836, forwarded by agent to Trieste, to Athens [General Post datestamp] and entry handstamp «From Sea». Handwritten rate «20», Disinfected, ph.Φ32

Η περιγραφή του λαχνού

COL 16/1189

23.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΜΕΓΑΡΑ 17.6.1836 προς ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΝΙ. 1836
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Χειρόγραφον τέλος 5 λεπτά

BA 62/43

26.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόλοκμμα πλίκου από **ΒΙΕΝΝΗ** προς **ΑΘΗΝΑ**
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 3.ΙΟΥΛΙ.1836
Macedonian 20.11.1980/10

27.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Από την σελίδα 33 του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ»
ΑΘΗΝΑ 1958

27α.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

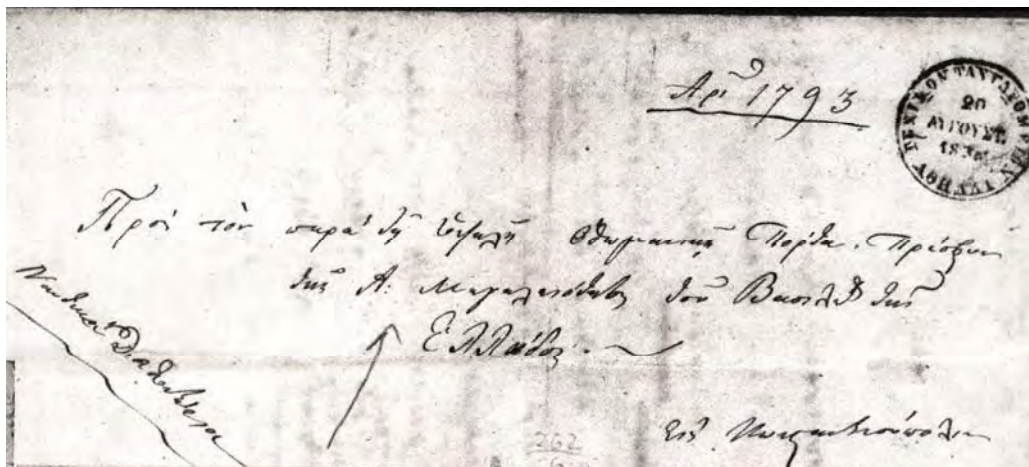


2427 FC 1836 cover from "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ*6 ΑΥΓΟΥΣΤ. 1836" to Κωνσταντινούπολη in regards to "Προς τον παρα τη "Ψυχή Πόρτα" εις Κωνσταντινουπόλεως Πρέσβυν της Αυτού Μεγαλειότητος του Βασιλέως της Ελλάδος". Trans. "ΣΥΡΑ*10 ΑΥΓΟΥ. 1836". Also on the backside canc. "ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΝ".

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 303/2427

ΚΑΡΑ 303/2427

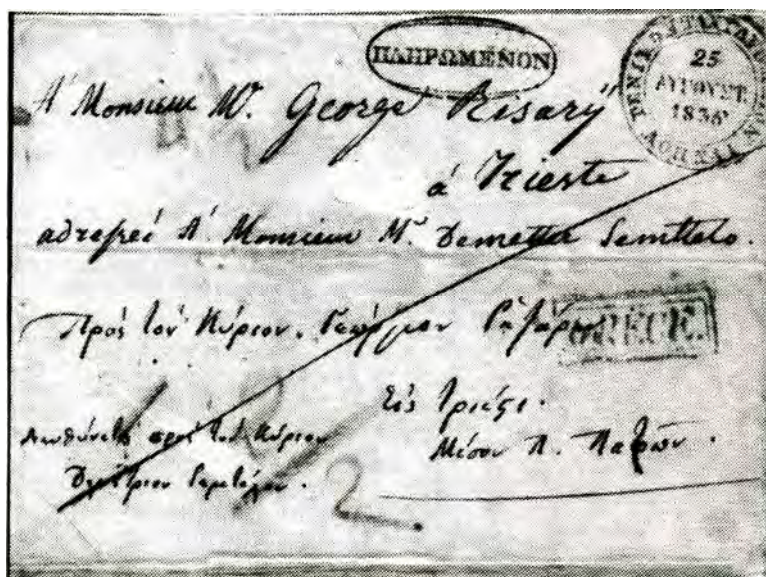
28.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



1184 SUP ΑΘΗΝΑΙ ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ 20.ΑΥΓΟΥΣΤ.1836 σε πλίκο με σφραγίδα αποστολέα ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΝ, μέσω ΣΥΡΑ 24.ΑΥΓΟΥ.1836 «Προς τον παρά τη Υψηλή Οθωμανική Πόρτα, Πρέσβυν της Α: Μεγαλειότητος του Βασιλέως της Ελλάδος» /sent via Syra to the Ambassador of Greece to the "Sublime Porte Ottomane" in Constantinople. RR and interesting route. ph.Φ32

Από περιγραφή του λαχνού
? ?/1337, COL 16/1184

29.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



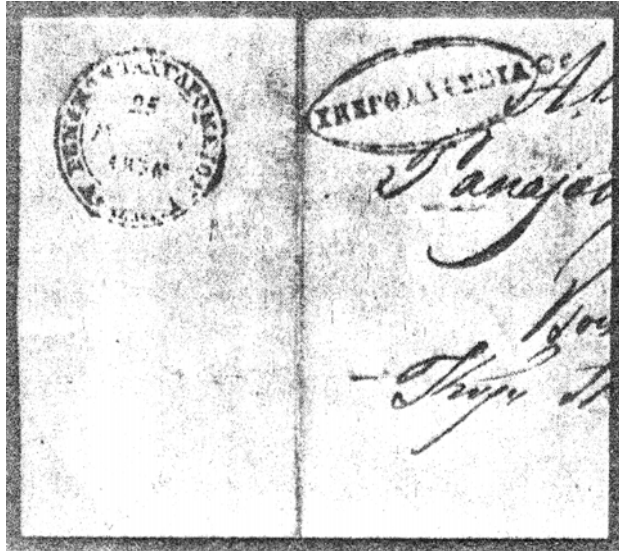
Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ 25 ΑΥΓΟΥΣΤ. 1836 προς TRIEST με την ταχυδρομική σφραγίδα

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Διάφορες χειρόγραφες ένδειξεις τελών

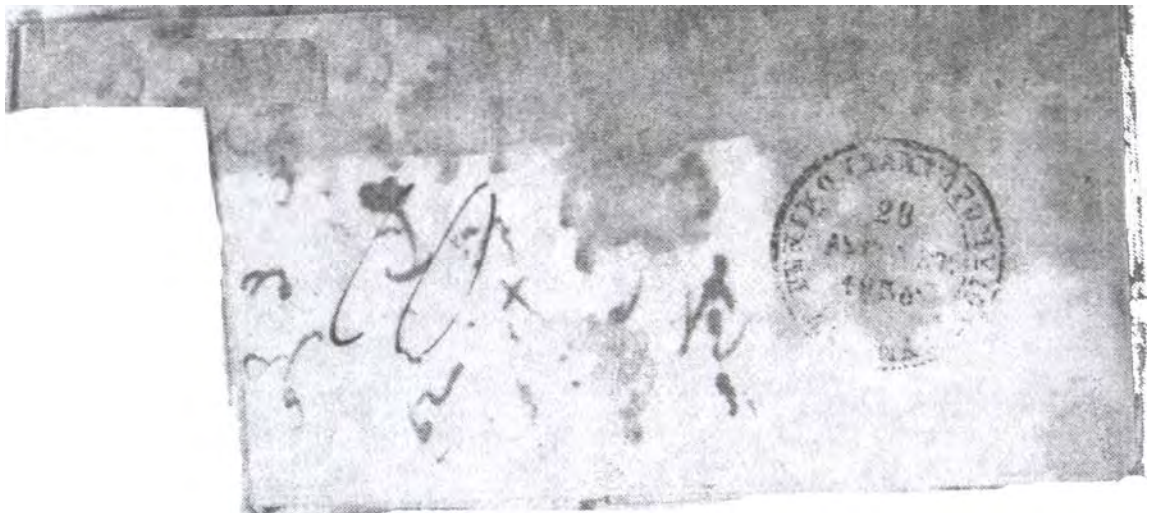
Η πράσινη παραλληλόγραμμος [GRÈCE] και η ωσειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
ΚΑΡΑ 21/2194

30.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



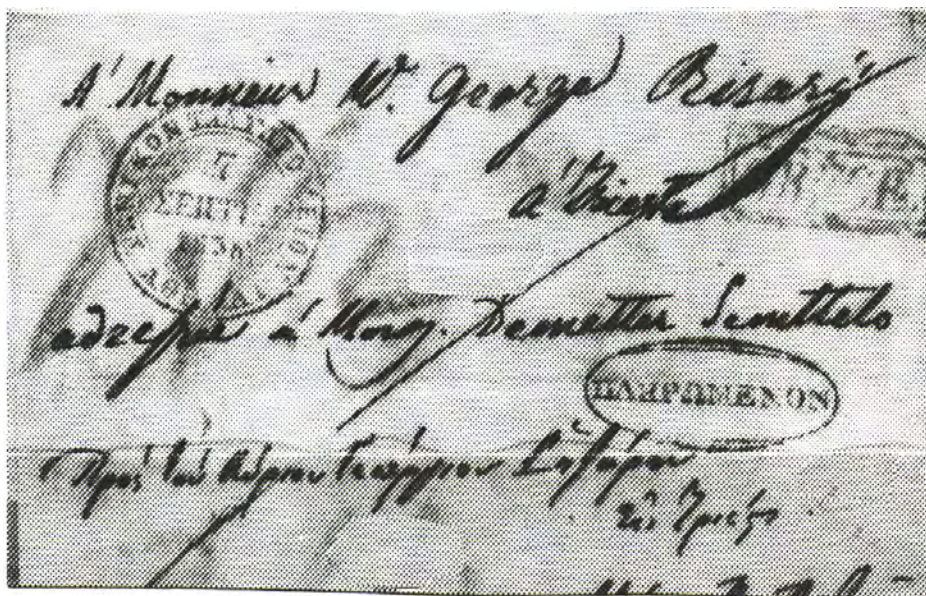
Πλίκος από **TRIENT** προς **ΑΘΗΝΑ** 25 ΑΥΓΟΥΣΤ. 1836
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Επίσης η ωσειδής **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ**
ΒΛ 62/89, 65-67/20

31.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου με την ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 28 ΑΥΓΟΥ. 1836
ΑΛΦΑ 52/935

32.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ προς TRIEST 4.OCTOBER.1836

με την ταχυδρομική σφραγίδα

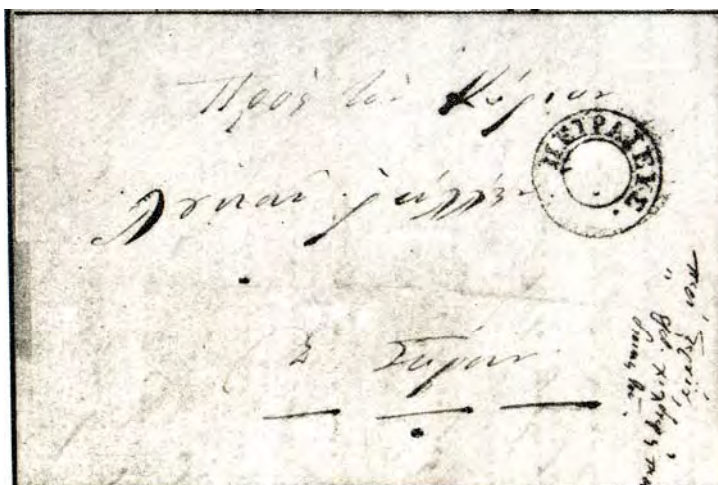
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 7 ΣΕΠΤΕΜ. 1836

Χειρόγραφη ένδειξη τελών 2 ½

Η πράσινη παραλληλόγραμμος GRÈCE και η ωσειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

Βλ 16/894, ΚΑΡΑ 150/793

33.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΠΕΙΡΑΙΑ προς ΣΥΡΑ 12.9.1836

με την διαβατική ταχυδρομική σφραγίδα

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Βλ 108/45

34.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΠΕΙΡΑΙΑ προς ΣΥΡΑ 21.9.1836
με την διαβατική ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 18.9.1836
ΒΛ 110-112/23

35.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΑΘΗΝΑ 24. ΣΕΠΤΕΜ. 1836
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Απευθύνεται στον Υπουργό των Ναυτικών "Κοντόσταυλο"
Χειρόγραφο τέλος 10 λεπτά
ΚΑΡΥ 13/9

36.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

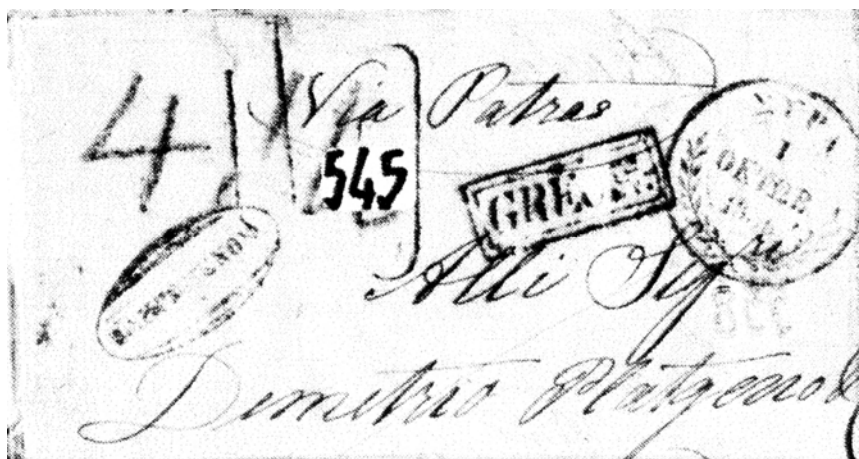
Πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΑΘΗΝΑ 25.9.1836
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 40/22

37.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

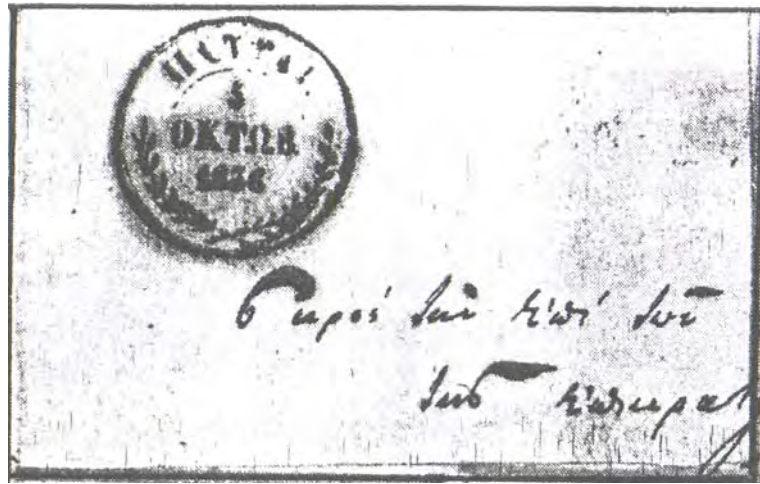
Απόκομμα πλίκου από ΠΕΙΡΑΙΑ 18.9.1836 προς ΣΥΡΑ 21.9. 1836
Με διαβατική την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 110-112/23

38.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος με σφραγίδα αναχωρήσεως ΣΥΡΑ της 1 ΟΚΤΩΒ. 1836 II τύπου προς TRIEST
Διακρίνεται η πράσινη παραλληλόγραμμος GRÈCE
Η ωσειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ
και η διαβατική όπισθεν ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 3 ΟΚΤΩΒ. 1836
ΚΑΡΥ 5β/62, 7β/31

39.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



60 ☒ (84 II), PATRAI to Athens, large type cds. dated 5-10-1836. On arrival cancelled with "TENIKON TAXYΔPOMEION AΘHNAI". VF.
Η περιγραφή του λαχνού ΒΑ 88-90/60

Πλίκος από ΠΑΤΡΑ 5 ΟΚΤΩΒ. 1836 προς ΑΘΗΝΑ
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 88-90/60, 92-94/22



Το κτίριο του Νομισματοκοπείου στην πλατεία Κλαυθμώνος (1837).

40.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από **ΑΘΗΝΑ 5 ΟΚΤΩΜ 1836** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ 23 ΟΚΤΩΜ 1836**

με τις ταχυδρομικές σφραγίδες **CORFU** και
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Χειρόγραφη ένδειξη τελους **30** λεπτά

Η διαβατική Ι τύπου **ΠΑΤΡΑΙ 7 ΟΚΤΩΒ 1836** και η ωσειδής **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**

(Ακολουθεί η περιγραφή του λαχνού 2064 από την δημοπρασία ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ No 190)

- 2064 1836, 5/17 October, prepaid letter from Athens to Corfu, cancelled with the General Post Athens c.d.s. (ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*5 ΟΚΤΩΜ. 1836), introduced that year, and oval "paid" (ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ) mark (ΟΚΤΩΜ is misspelt), transit "ΠΑΤΡΑΙ*7 ΟΚΤΩΜ 1836". The entire was carried by British Admiralty packet, running a twice-monthly service from Malta to Corfu with call in Patras. On the obverse, m/s "30" lepta, internal rate from Athens to Patras. On the front, m/s "tr. 6" and "J 3" for the transit and Ionian fees respectively, total 9d., disinfection slits and arrival scroll of Corfu dated 23 October. Journey Patras to Corfu 4 days."

ΚΑΡΑ 190/2064

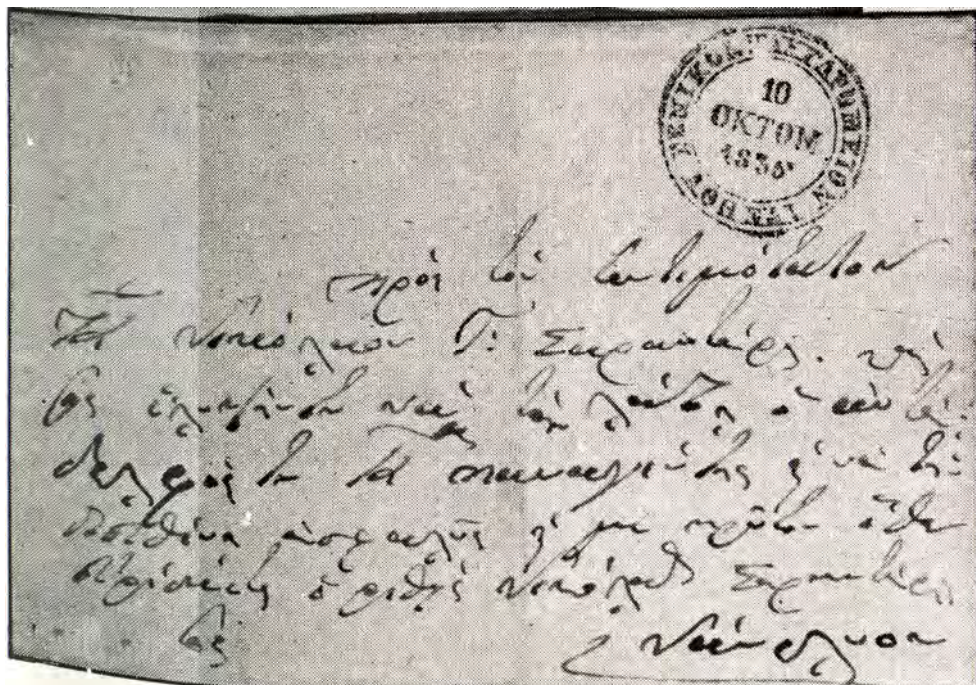
41.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΑΘΗΝΑ 8 ΟΚΤΩΜ 1836** προς **ΝΑΥΠΛΙΟ**
με την ταχυδρομική σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ**

ΒΛ 38-39/2

42 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ 10 ΟΚΤΩΜ 1836 προς ΝΑΥΠΛΙΟ
με την ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 38-39/3, 113-114/34

43 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Επιστολή από ΑΘΗΝΑ 12 ΟΚΤΩΜ 1836 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Με σφραγίδα: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 5/301 (25.3.2001)

44.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



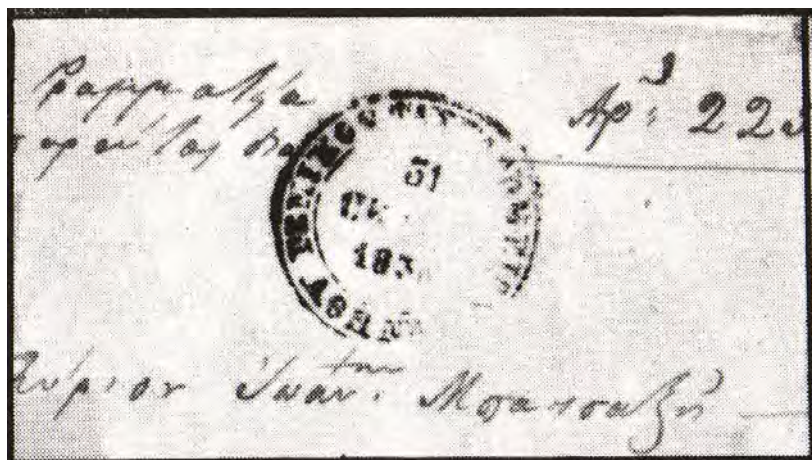
Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ 21 ΟΚΤΟΜ 1836 προς ΣΥΡΟ
με την ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΑΛΦΑ 29/1 & Macedonian 30.5.1983/24

45.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από ΑΘΗΝΑ 26 ΟΚΤΟΜ. 1836 προς ΣΥΡΑ
με την ταχυδρομική σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ**
ΒΑ 108-109/59

46.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΑΘΗΝΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
με την ταχυδρομική σφραγίδα: **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 31 ΟΚΤΟΜ 1836**
ΒΑ 52/1

47A.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



- 519 ✉ ΠΑΤΡΑΙ 16.ΝΟΕΜΒ.1836 (Patras), on entire folded letter written in English by the English trader H. Robertson, sent to ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 18.ΝΟΕΜΒ.1836 (Athens, General Post Office), rated "10". Robertson criticized the English policy towards Greece. In this letter, addressed to the British Ambassador in Athens, writes about the Ionian Steamer, Tricoupis etc, Very Interesting & VF+

COL 64/519

47B.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από **TRIENT** με σφραγίδα «**V TRIENT**».

Διαβατικές ΠΑΤΡΑΙ 20.ΝΟΕΜΒ. 1836, και
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 22 ΝΟΕΒΡ. 1836.

Αφιξη ΣΥΡΑ 27 ΝΟΕΜΒ. 1836

Χειρόγραφα τέλη $10+30=40$ λεπτά

ΚΑΡΥ 31/53

48 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΑΘΗΝΑ 25.11.1836

Με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη:

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

Βλ 40/23

49 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

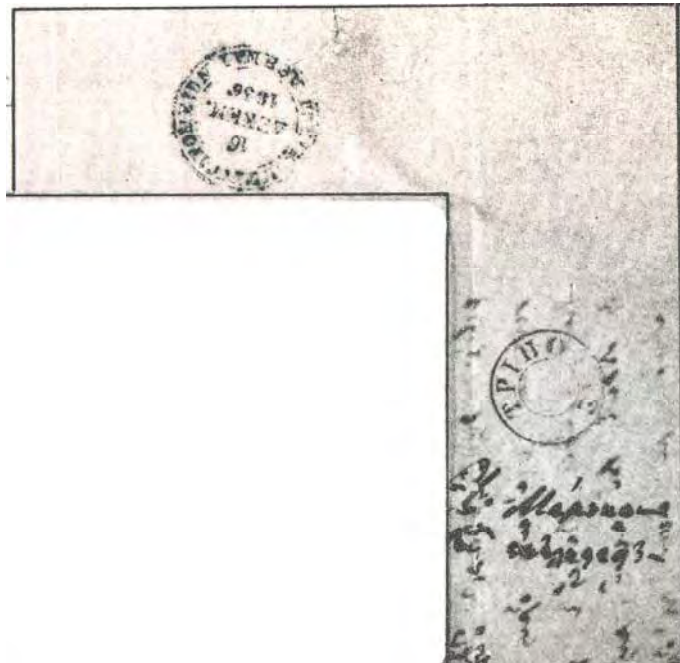
Πλίκος από ΠΑΤΡΑ την ? .12.1836 προς ΑΘΗΝΑ

Με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη:

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 6.12.1836

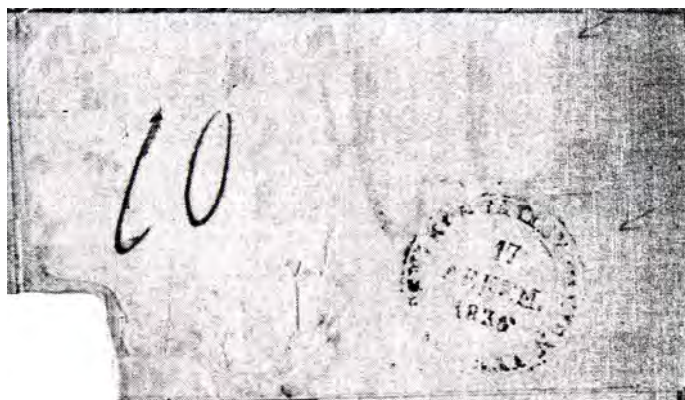
Πυλαρινός 7-9/6

50 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΙ 14.12.1836** προς **ΑΘΗΝΑ 16. ΔΕΚΕΜ. .1836**
Με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Β1 108-109/50

51 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



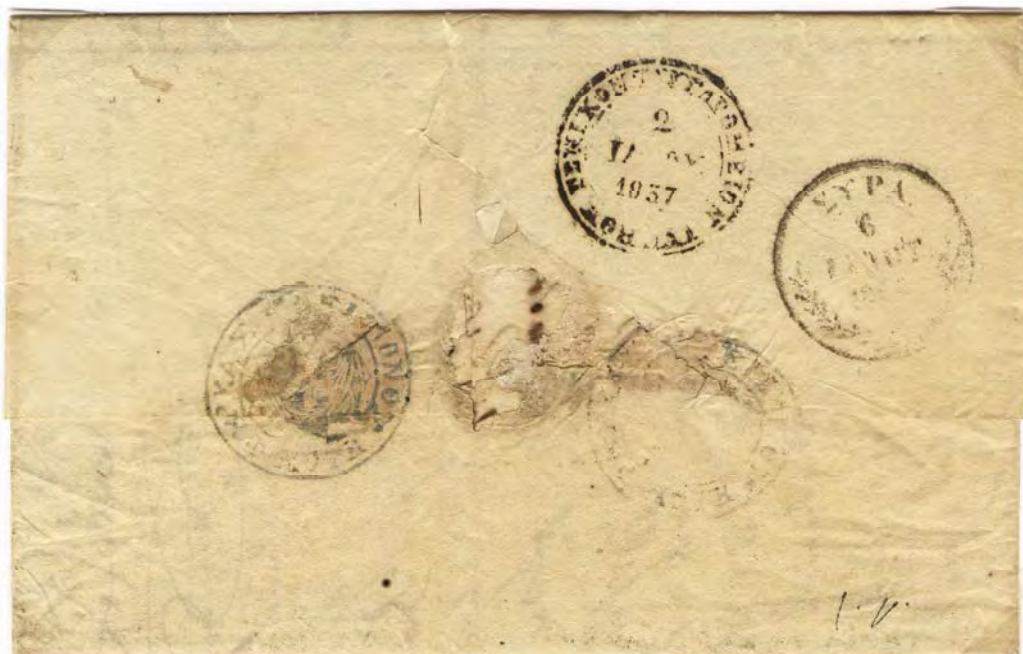
Πλίκος του **1836** με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 17 ΔΕΚΕΜ. 1836
Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά
Α1ΦΑ 36/30

52.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΣΥΡΑ 28.ΔΕΚΕΜ. 1836** προς **TRIEST**
 Με διαβατικές την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ και **ΠΑΤΡΑΙ**
 και τις **ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ** και **GRÈCE**
 ΒΛ 40/23, NEDERL 111/70

53.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 24.12.1836** προς **ΣΥΡΑ**
 Στο πλίκο υπάρχουν οι διαβατικές :
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΦΟΥΡΚΑΣ και
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 2 ΙΑΝΟΥ 1837
 Στην άφιξη η **II** τύπου **ΣΥΡΑ 6 ΙΑΝΟΥ 1837**
ΣΥΛΛΟΓΗ Meyer, Eylan & BIPBIAH

54.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

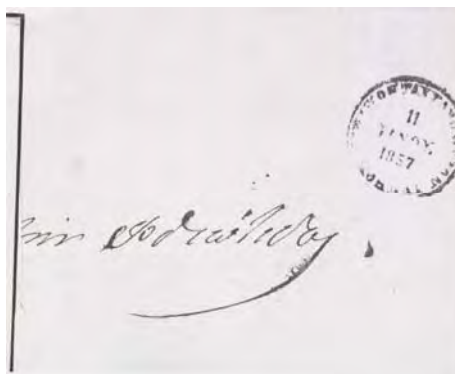


Πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΑΘΗΝΑ 8 ΙΑΝΟΥ. 1837
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

ΒΛ 55/12

Όχι 6-1-1837 όπως γράφει η περιγραφή

55.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ προς ΛΑΜΙΑ
με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 11 ΙΑΝΟΥ. 1837

Στην άφιξη η II τύπου ΛΑΜΙΑ 13 ΙΑΝΟΥ 1837

ΒΛ 124/28 & ΚΑΡΑ 28/3892

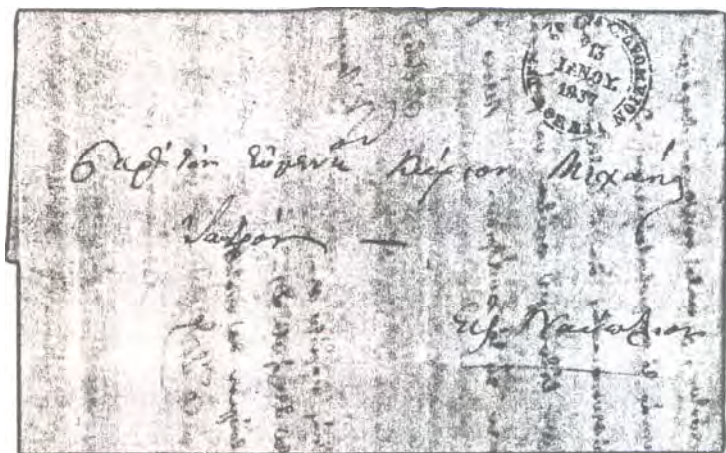
55β.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από ΝΑΥΠΛΙΟΝ 23 ΙΑΝΟΥ 1837 με χ/φ τέλος 20 λ.
Με σφραγίδα: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 23 ΙΑΝΟΥ. 1837

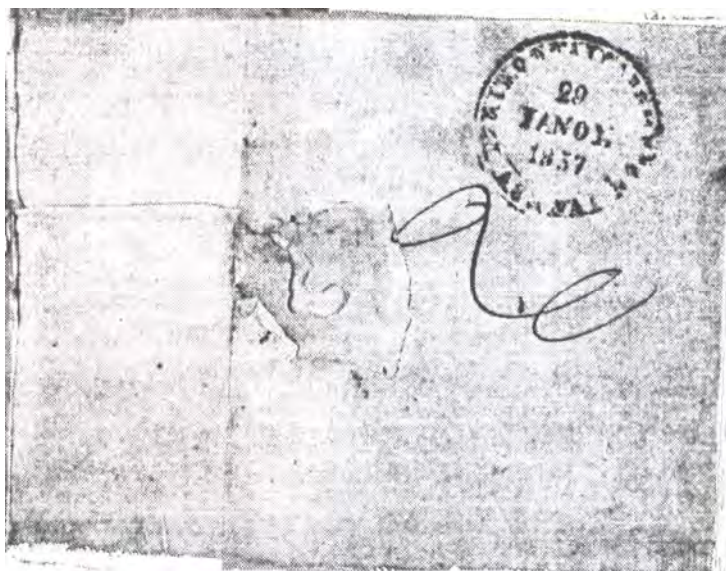
ΚΑΡΑ 300/2543

56.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **ΑΘΗΝΑ** προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ** με την σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 13 ΙΑΝΟΥ. 1837
 ? ?/1748

57.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 29 ΙΑΝΟΥ. 1837
 Χειρόγραφο τέλος 20 λεπτά
 ΑΛΦΑ 53/986, 62/1146

58.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 3 ΦΕΒΡΟΥ. 1837
Στην άφιξη η **II** τύπου ΝΑΥΠΛΙΟΝ 1 ΜΑΡΤΙ. 1837 Χ/φ σημείωση 20 λεπτά
ΒΛ 79-81/2, 84/20 & ΚΑΡΑ 232/4611

59.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



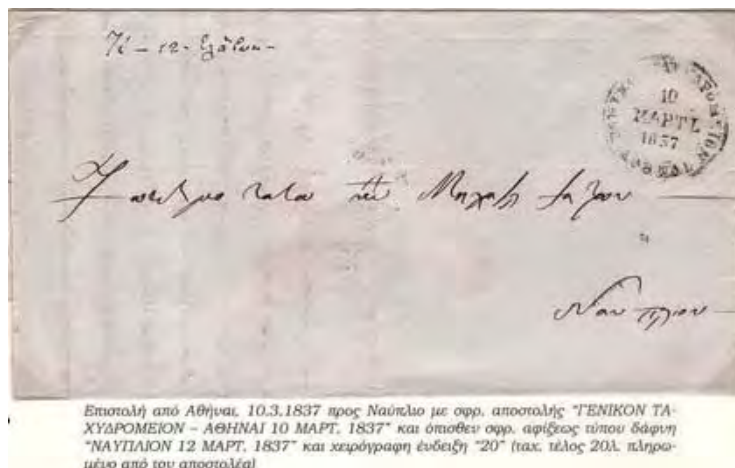
Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 1 ΜΑΡΤΙ. 1837
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 27 ΦΕΒΡΟΥ 1837
Χειρόγραφο τέλος 20 λεπτά
ΚΑΡΑ 232/4611

60.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ 21 ΜΑΡΤΙ. 1837
προς ΠΑΤΡΑ 22 ΜΑΡΤΙ. 1837
με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Χειρόγραφο τέλος 20 λεπτά
ΑΛΦΑ 69/709

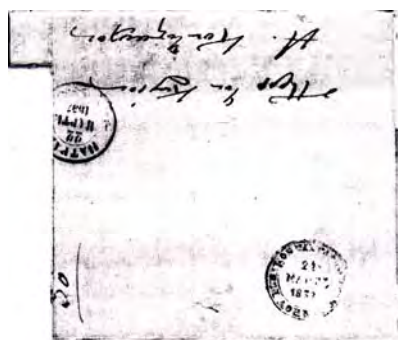
61.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Επιστολή από Αθήναι, 10.3.1837 προς Ναύπλιο με σφρ. αποστολής "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ - ΑΘΗΝΑΙ 10 ΜΑΡΤ. 1837" και όπισθεν σφρ. αφίξεως τύπου δάφνης "ΝΑΥΠΛΙΟΝ 12 ΜΑΡΤ. 1837" και χειρόγραφη ένδειξη "20" (τακ. τέλος 20λ. πληρωμένο από τον αποστολέα)

Συλλογή Αρβανίτη

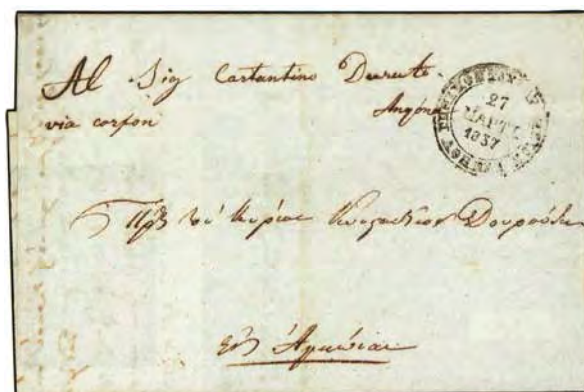
62.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα πλίκου από ΑΘΗΝΑ 21 ΜΑΡΤΙ. 1837 προς ΠΑΤΡΑ 22 ΜΑΡΤΙ. 1837 με την ταχυδρομική σφραγίδα στην άφιξη ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ Χειρόγραφο τέλος 20 λεπτά

ΑΔΦΑ 69/709

63.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

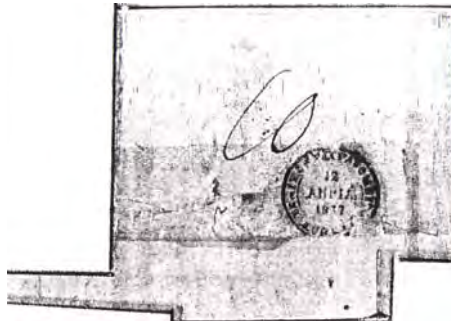


2567 FC "ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ-ΑΘΗΝΑΙ*27 ΜΑΡΤΙ.1837" on EL from Athens (27 Mar.1837),trans."ΠΑΤΡΑΙ*29 ΜΑΡΤΙ.1837" (typ.ΙΙ) in black,trans."CORFOU",arr."ANCONA*18 APR.1837" (Italy).Pre-paid rate "45+10=55 l.".

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 300/2567

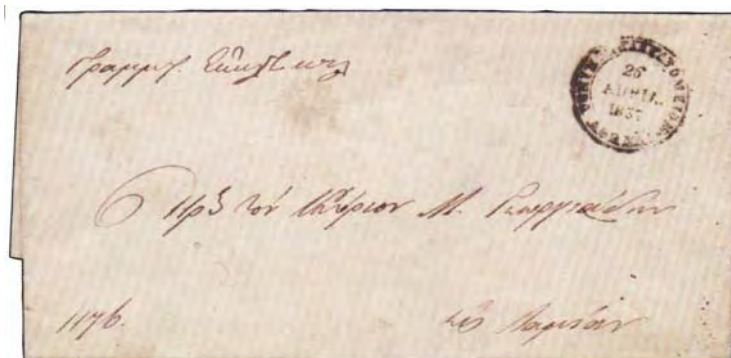
ΚΑΡΑ 300/2567

64.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος από **TRIEST** προς **ΑΘΗΝΑ** με σφραγίδα στην άφιξη
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 12 ΑΠΡΙΛ. 1837
Χειρόγραφη ένδειξη τελών «10»
Macedonian 28.9.1985/24

65 .- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Απόκομμα ατελούς πλίκου από **ΑΘΗΝΑ 26 ΑΠΡΙΛ. 1837**
με την ταχυδρομική σφραγίδα **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ**
ΒΛ 4/1, 6/4, 135/1 & 145/1, ΑΛΦΑ 29/1, 39/1 & ΚΑΡΑ 315/2202

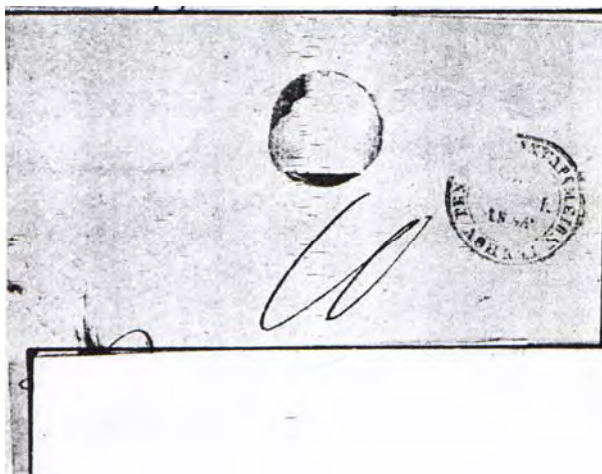
Πλίκτοι χωρίς σαφή χρονολογία

66.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος με σφραγίδα στην άφιξη:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Με δυσδιάκριτη χρονολογία και
Χειρόγραφη ένδειξη τέλους «10»
Macedonian 14.2.1886/54

67.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ



Πλίκος με σφραγίδα στην άφιξη:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Με δυσδιάκριτη χρονολογία και
Χειρόγραφη ένδειξη τέλους «10»
Macedonian 30.10.1982/67

68.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
Βλ 115-116/51

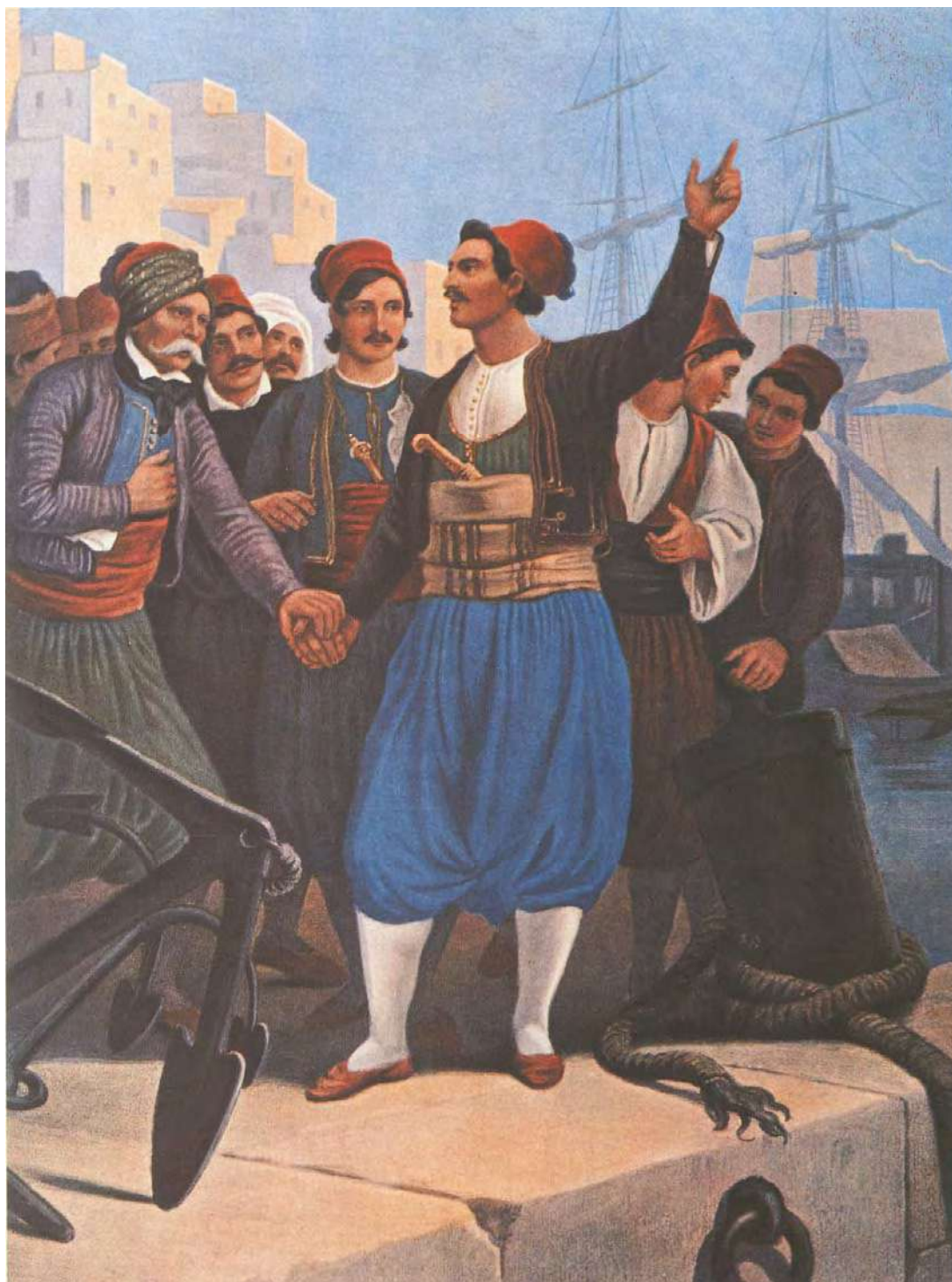
69.- ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **TRIENT** προς **ΑΘΗΝΑ** με κόκκινη οβάλ “**V. TRIEST**”
και στην άφιξη η ταχυδρομική σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ
ΒΛ 96-98/50



Από την καθημερινή ζωή στην Αθήνα της Απελευθέρωσης.



Πλοίαρχος δεύτερης τάξης ο Α. Οικονόμου και αγνός πατριώτης, έβγαλε την 'Υδρα από την καιροσκοπική απάθεια των προκρίτων της και την ένωσε "πραξικοπηματικά" με την επαναστατημένη Ελλάδα. Οι πρόκριτοι εξέδωσαν την 31 Μαρτίου του '21 έγγραφο που ανεγνώριζε την απόλυτη εξουσία του Οικονόμου και έφερε την υπογραφή "Οι κάτοικοι της 'Υδρας" και όχι οι πρόκριτοι της 'Υδρας όπως γινόταν έως τότε. "Ο Α. Οικονόμου επαναστατεί στην 'Υδρα". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

Α.2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ του ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ) . 1821



01 ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ) . 1821



“Εγγραφοῦ τοῦ Γενικοῦ Ταχυδρομείου τοῦ 1831, καθορίζον τὰς ὥρας ἀναχωρήσεως τῶν ταχυδρόμων

Ημερομηνία 30 Δεκεμβρίου 1831 και η υπηρεσιακή σφραγίδα:
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.(ΕΙΟΝ) ΤΗΣ ΕΛΛ.(ΑΔΟΣ) . 1821

Φιλοτέλεια τ. 457 σελ 59-60

Η μικρή χρήση της σφραγίδας μας υποψιάζει μήπως ήταν, τρόπον τινά, αναμνηστική σφραγίδα των δέκα ετών από την εκδήλωση της επανάστασης.



Ἦλθεν ἡ ποθητὴ ὥρα στολίζουσι - τὴν κεφαλὴν σεβάσμιον τῆς Ἑλλάδος ἡ δάφναι φύλλα ἀμάραντα θριάμβον. Α. Κάλβος, "Ἡ ήττα των Τούρκων", Εθν. Ιστ. Μουσείο.

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ*



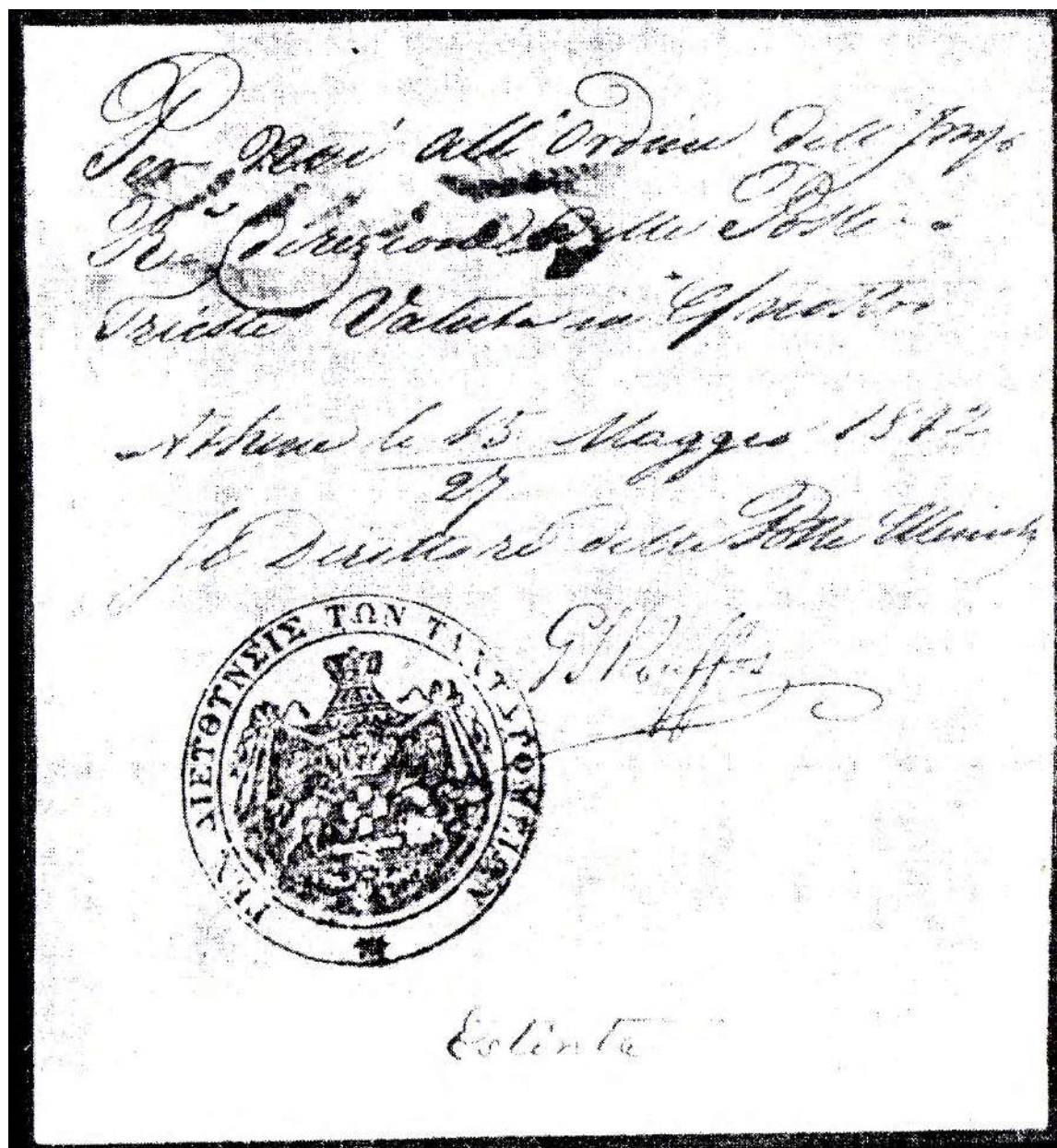
01.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Απόκομμα εγγράφου της Γεν. Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων
με ημερομηνία **30 Ιουνίου 1840**

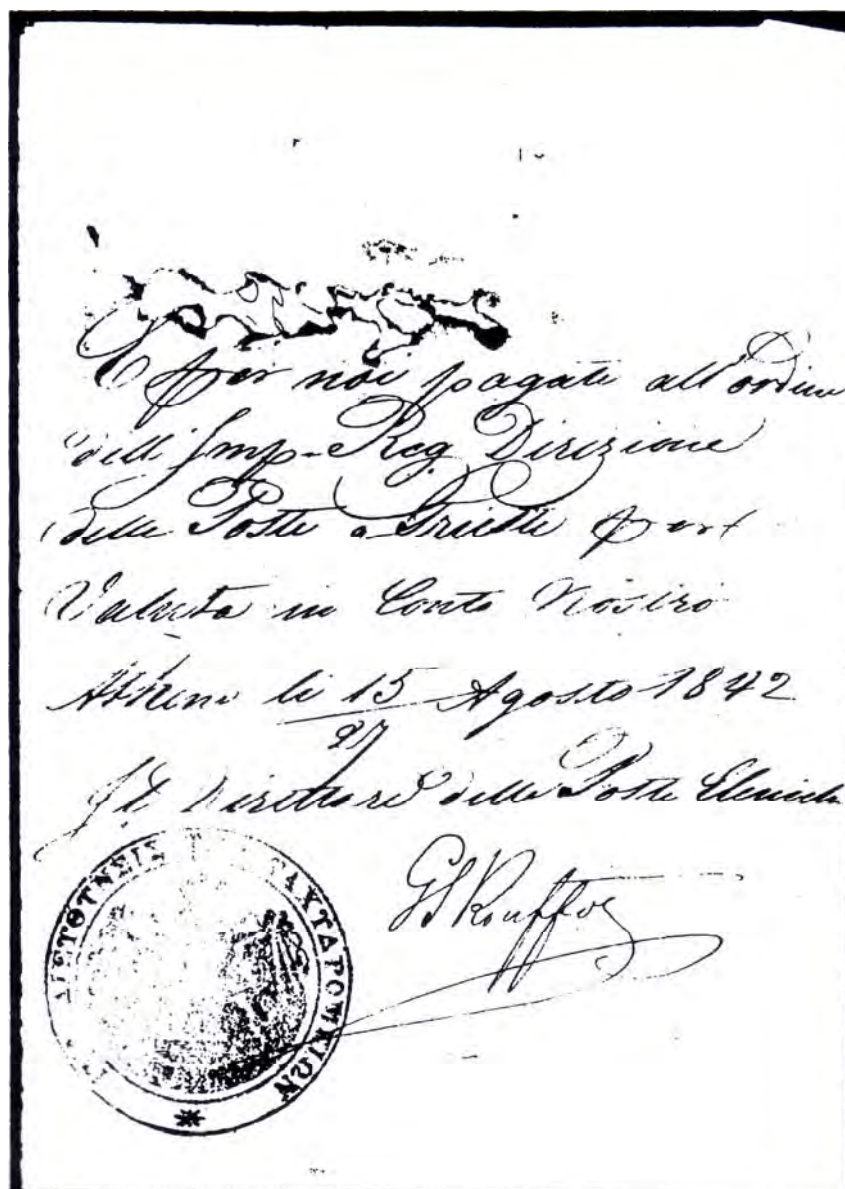
Βλ 66/?, 101-103/1, 210/1001 & ΚΑΡΑ 272/2613

.....
*Η ανωτέρω σφραγίδα είναι συνήθης. Τα αναφερόμενα έγγραφα είναι ενδεικτικά. Δεν έχει βρεθεί σε επιστολές. Χρησιμοποιήθηκε στη σφράγιση εγγράφων τουλάχιστον μέχρι την 14.10.1843 και κατόπιν ~ από την 3.5.1849 για την είσπραξη ομαδικώς μετακομιζομένων ταχυδρομικών αντικειμένων.



Απόκομμα εγγράφου της Γεν. Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων
με ημερομηνία 15/27 Μαΐου 1842 και υπογραφή του
Γενικού Διευθυντού των Ταχυδρομείων Σκούφου
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ τ. 38 σελίς 9β, & Macedonian 30.5.1983/26

03.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

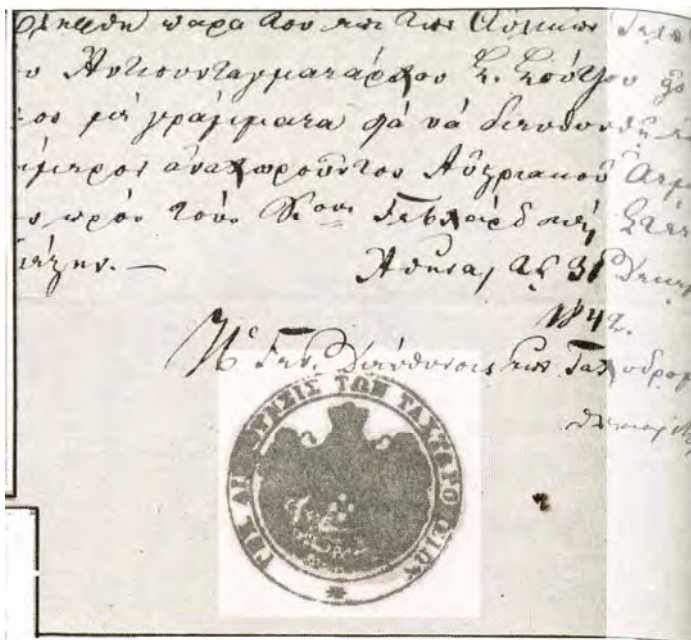


ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Postwissel / Postal Money order to TRIEST dated 15 / 27 August 1842

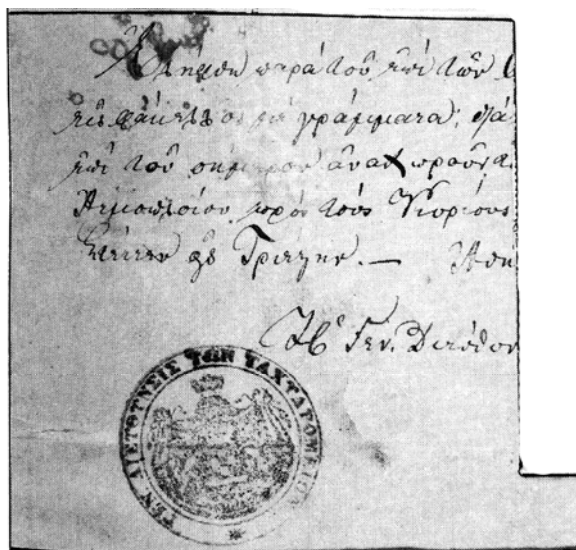
HERMES 112/13, KAPA 39/4245

04.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Έγγραφο με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
 Με ημερομηνία **31.12.1842**
 ΒΛ 115-116/53, 120/3

05.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



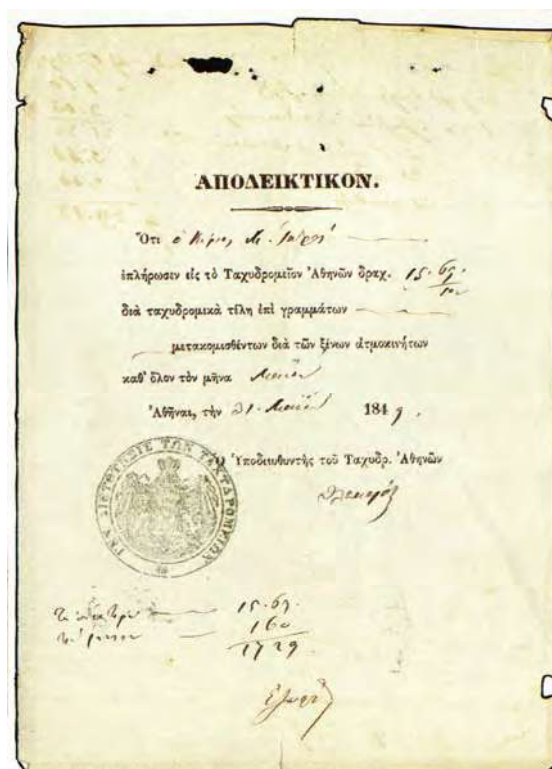
Έγγραφο από **ΑΘΗΝΑ** της **24.9.1843** προς **Triest**
 Με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
 ΚΑΡΥ 14/50 & ΒΛ 110-112/43, 113-114/32

06.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Εγγραφο από **ΑΘΗΝΑ** της **14.10.1843** προς **Triest**
 Με την ταχυδρομική σφραγίδα
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
 ΒΛ 110-112/44

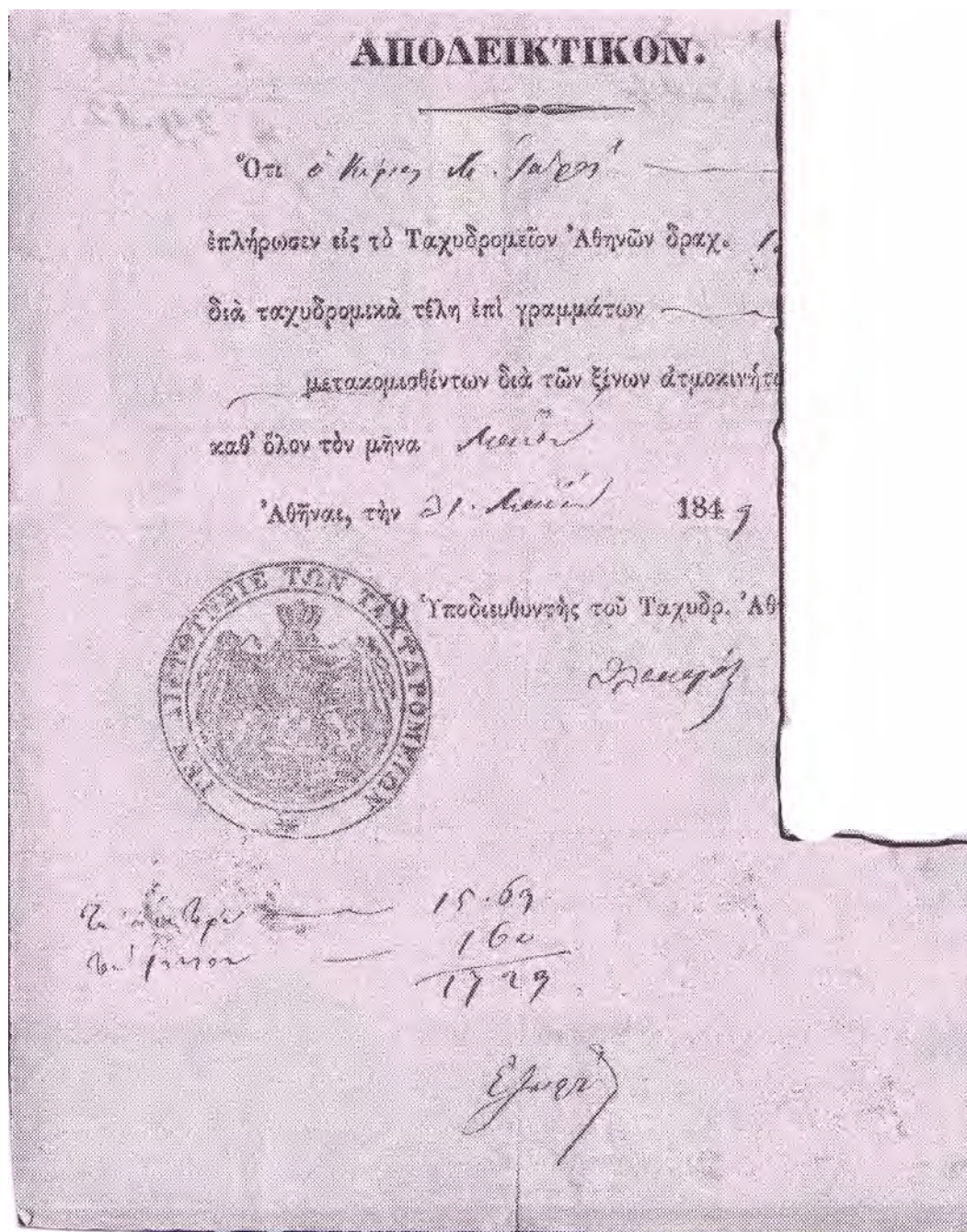
07.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



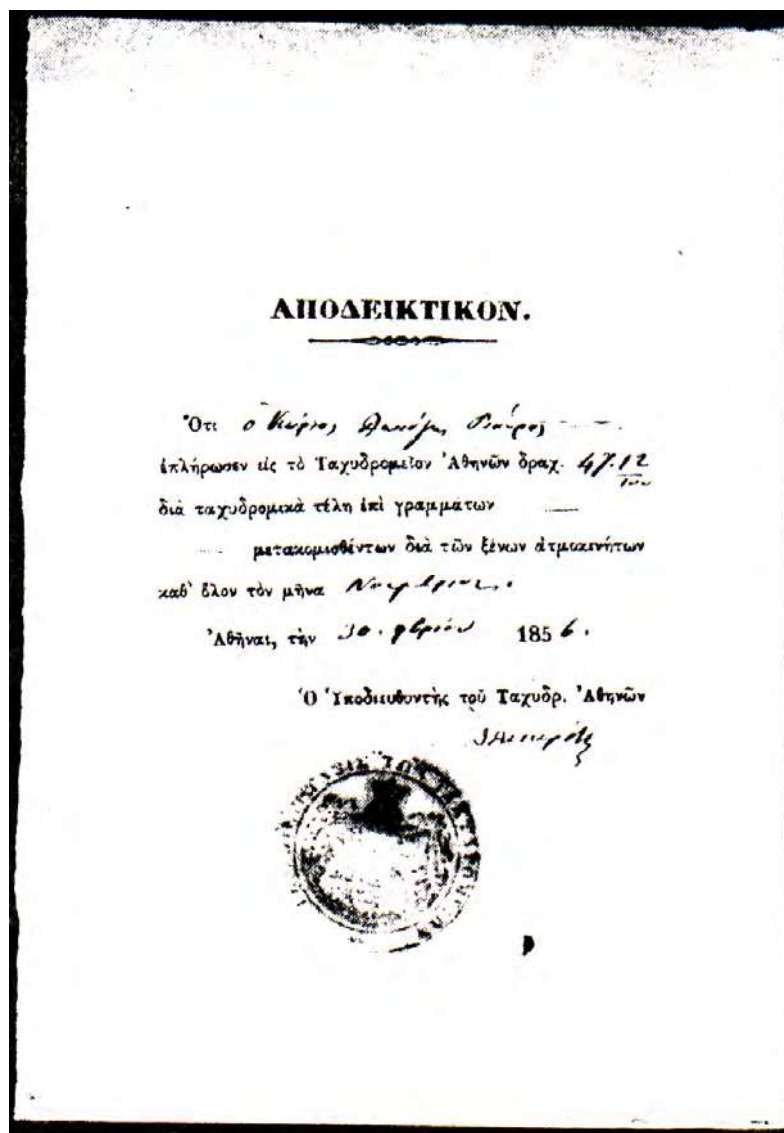
ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ εισπράξεως της **3 Μαΐου 1849**
 ταχυδρομικών τελών από το Ταχυδρομείο Αθηνών διά:

διά ταχυδρομικά τέλη επί γραμμάτων
 μετακομισθέντων διά τῶν ξένων ατμοκινήτων
 καθ' ὅλον τὸν μῆνα *Μαΐου*

ΚΑΡΑ 232/4628



Ὅμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ της 31 Μαΐου 1849
 Εισπράξεως ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Αθηνῶν
 ? ?/1821

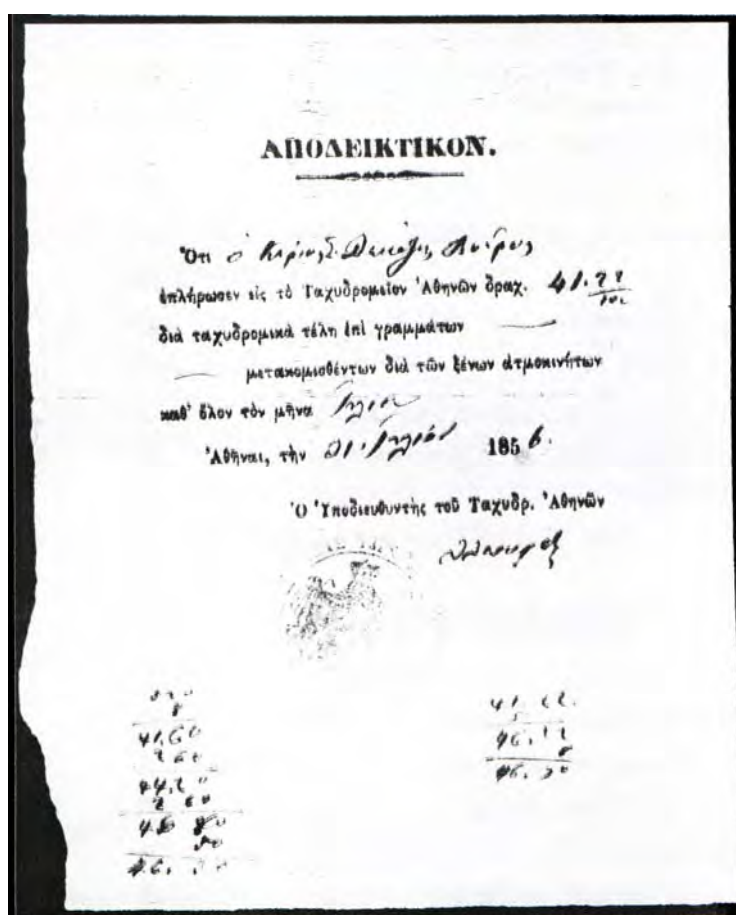


Όμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ της 30 9βρίου 1856
ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Αθηνῶν διὰ:

διὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐπὶ γραμμάτων
μετακινηθέντων διὰ τῶν ξένων ἀτμοκινήτων
καθ' ἕκαστον μῆνα *Νοεμβρίου*

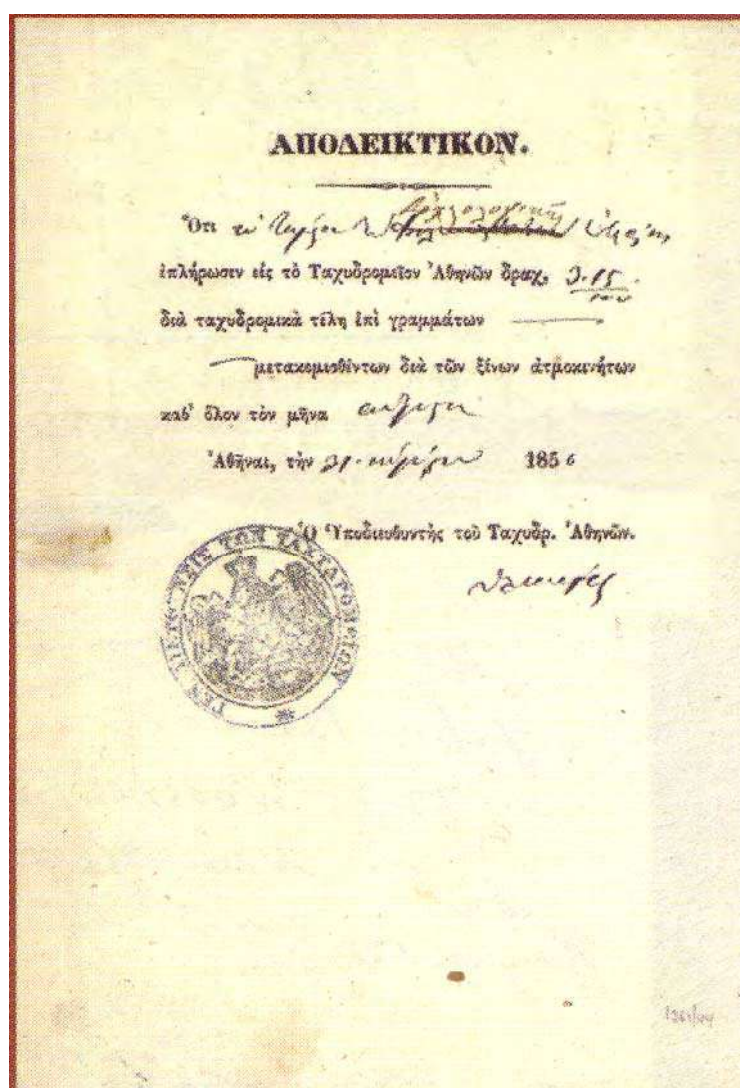
KAPA 249/1695 & COL 30/476

10.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Ὁμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ τῆς 31 Ἰουλίου 1856
 ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Ἀθηνῶν
 ΚΑΡΑ 150/773

11.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



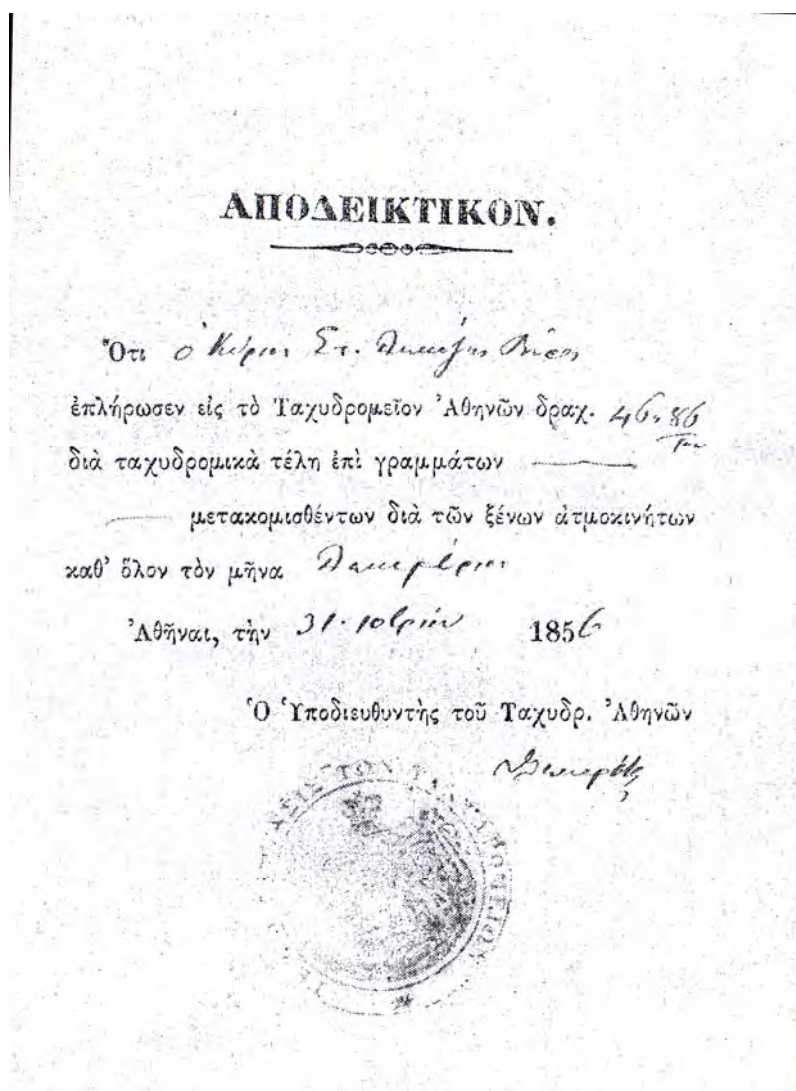
Ὁμοιο **ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ** τῆς 31 Ιουλίου 1856
 ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Ἀθηνῶν

694  ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (General Direction of Posts, with coat of arms) blue, on **ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ** (certificate) for postal fees of mail carried by foreign steamships. Dated 31.8.1856 and signed by the sub-director of the Post Office of Athens, RR & Sup

Ἡ περιγραφή του λαχνοῦ COL 50/694

COL 50/694

12.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Ὁμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ της 31 10βρίου 1856
 ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Αθηνῶν διὰ:

διὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐπὶ γραμμάτων —————
 μετακομισθέντων διὰ τῶν ξένων ἀτμοκινήτων
 καθ' ὅλον τὸν μῆνα *Δεκεμβρίου*

ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ.

Ὅτι ο *Κυρία Στ. Δανιήλ Βούρε*
ἐπλήρωσεν εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν δραχ. *48,38*.
διὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐπὶ γραμμαμάτων —
μετακομισθέντων διὰ τῶν ξένων ἀτμοκινήτων
καθ' ὅλον τὸν μῆνα *Ιουνίου*
Ἀθῆναι, τὴν *30. Ιουνίου* 1858

Ὁ Ὑποδιευθυντὴς τοῦ Ταχυδρ. Ἀθηνῶν



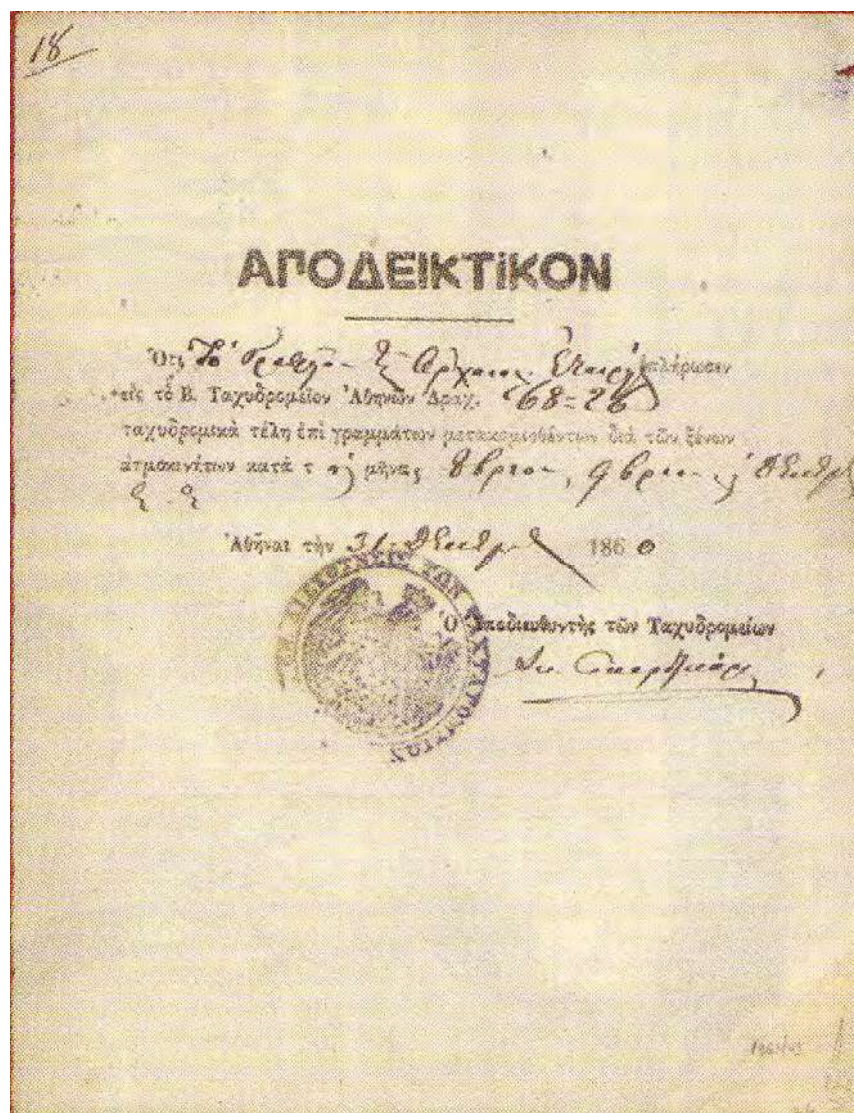
Ν. Καραγιάννης

Ὅμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ τῆς 30 Ιουνίου 1858
ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Ἀθηνῶν διὰ:

διὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐπὶ γραμμαμάτων —
μετακομισθέντων διὰ τῶν ξένων ἀτμοκινήτων
καθ' ὅλον τὸν μῆνα *Ιουνίου*

ΚΑΡΑ 147/1786

15.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

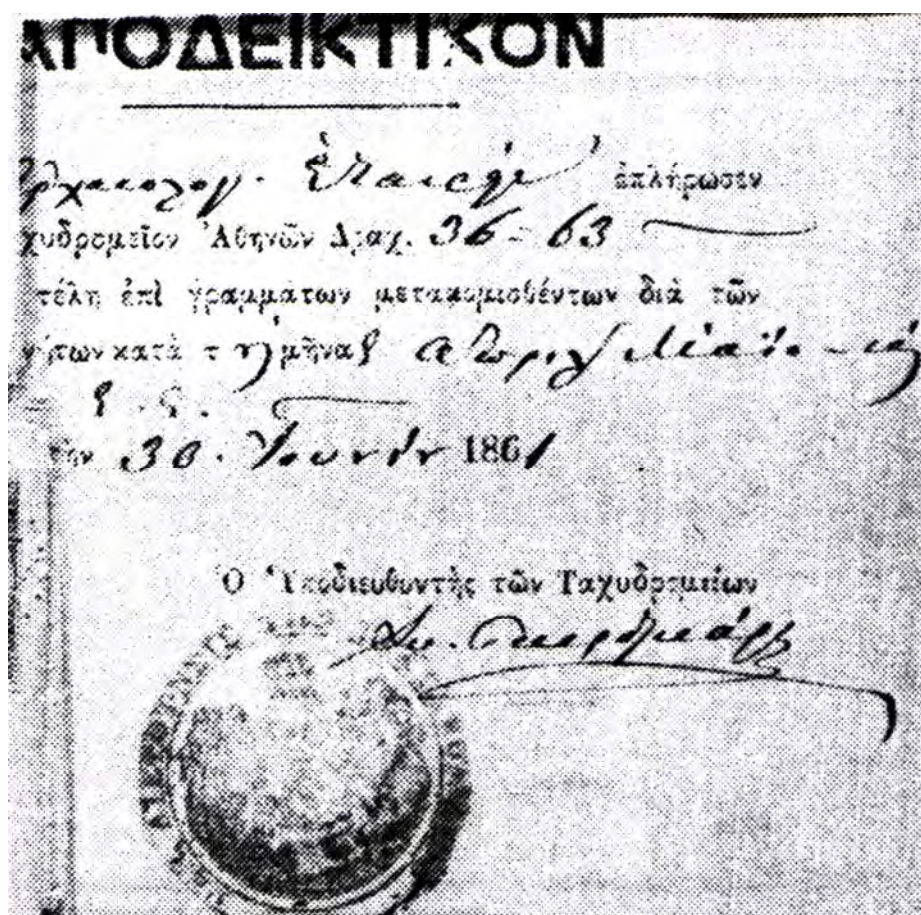


Όμοιο ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ της 31 Δεκεμβρ. 1860
ταχυδρομικών τελών από το Ταχυδρομείο Αθηνών διά
ταχυδρομικά τέλη

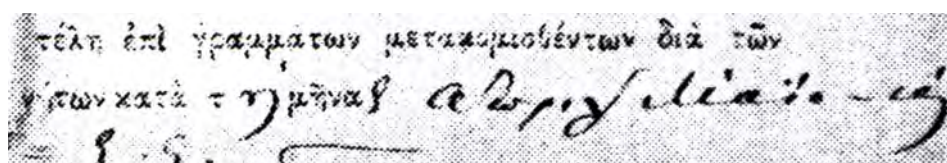
693 ■ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ (General Direction of Posts, with coat of arms), on 'ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ' (certificate) for postal fees of mail carried by foreign steamships. Dated 31.12.1860 and signed by the sub-director of the Posts, RR & Sup

Η περιγραφή του λαχνού COL 50/693
COL 50/693

16.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

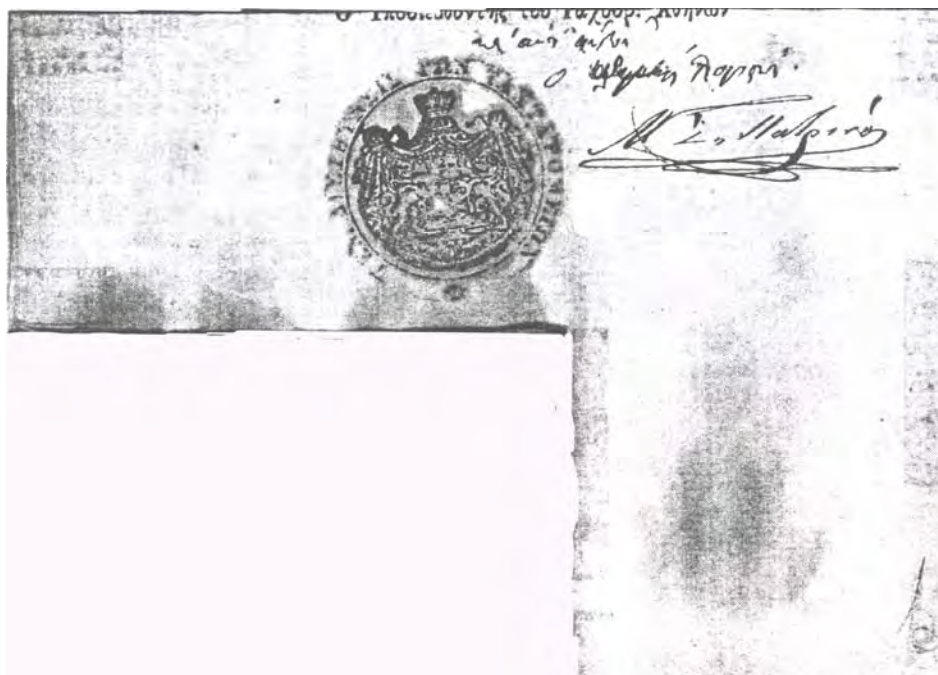


Παρόμοιος τύπος ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ της 30 Ιουνίου 1861
ταχυδρομικῶν τελῶν ἀπὸ το Ταχυδρομεῖο Αθηνῶν διὰ:



ΑΛΦΑ 44/1

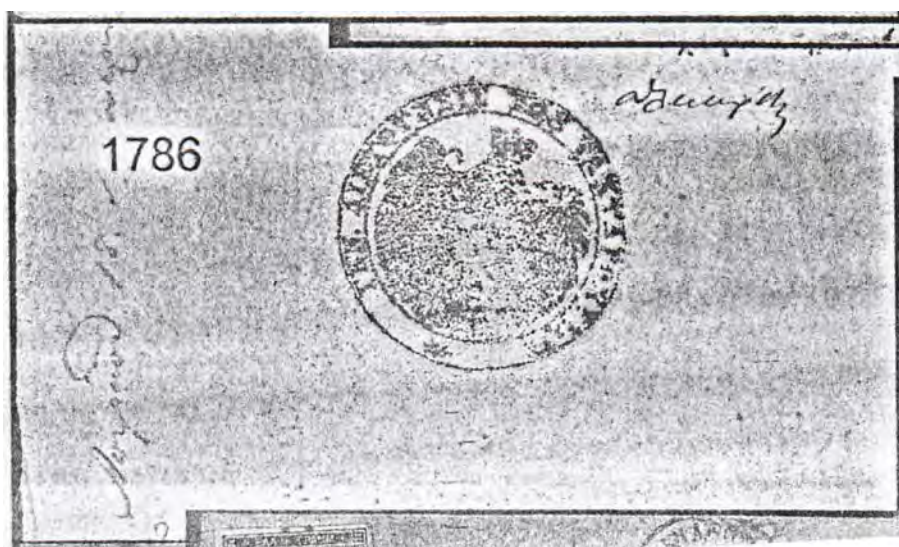
17.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Απόκομμα εγγράφου με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΑΙΦΑ 82/1219

18.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Απόκομμα εγγράφου με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΚΑΡΑ 147/1786

19.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Στην δημοπρασία ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ Νο 28 για τον χωρίς εικόνα λαχνό 3905 υπάρχει η περιγραφή:

3905 1842 docum.on Revenue 1dr.paper canc.large
Ν.ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
FEL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 28/3905





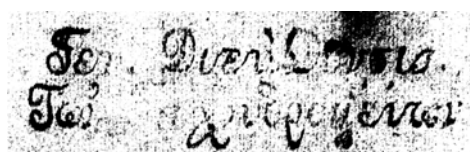
Ο μεγάλος ζωγράφος Delacroix, ο οποίος ανανέωσε την δυτική ζωγραφική, βρήκε στην Ελληνική Επανάσταση θέματα ανάξια του ταλέντου του. Η μεγάλη τέχνη του βοήθησε την ελληνική υπόθεση και ο ελληνικός ηρωισμός βοήθησε την έμπνευσή του. "Έρμπαλος αγωνιστής". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.



Μετά την αποτυχία να καταλάβουν το Ναύπλιο (Δεκέμβριος 1821), οι Έλληνες επιχείρησαν και τελικά κατέλαβαν το άλλο πολύ σημαντικό κάστρο του Μοριά, την Ακροκορίνθο. Η κατάληξή του μάλιστα θα είχε επιτευχθεί ταχύτερα αν η αντίηλία των προεστών προς τον Κολοκοτρώνη και τον Υψηλάντη δεν δημιουργούσε σκόπιμα προσκόμματα. "Παράδοση Ακροκορίνθου στους Έλληνες". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Δίγραμμος τύπος σφραγίδας

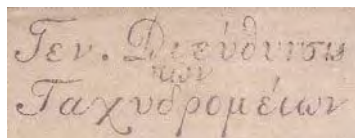


01.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Οι δύο πλευρές ατελούς περιτύλιγματος
Το περιτύλιγμα εστάλει από την ΑΘΗΝΑ 12 ΔΕΚΕ (1859) από την
«Γεν. Διεύθυνσις Των Ταχυδρομείων» προς την Ταχ.Επιστ. Σερφίων
Διακρίνεται η II τύπου ταχυδρομική των Αθηνών και η υπηρεσιακή δίγραμμη
«Γεν. Διεύθυνσις Των Ταχυδρομείων»
Διαβατική σφραγίδα ΣΥΡΟΣ 13 ΔΕΚΕ (18)59
ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΜ. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗ

1^{ος} Τρίγραμμος τύπος σφραγίδας (Τρι .1)



(Τρι .1)

01.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Συστημένος φάκελος σταλμένος από την **ΑΘΗΝΑ 8 OCTOMB: 1845** από την
«**Γεν. Διεύθυνση των Ταχυδρομείων**» προς την **ΧΑΛΚΙΔΑ**
Διακρίνεται η II τύπου ταχυδρομική των Αθηνών και η υπηρεσιακή τρίγραμμη
«**Γεν. Διεύθυνσις των Ταχυδρομείων**»
Επίσης η ευθύγραμμη «**ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ**»

COL ?/2094, KAPA 190/2094, KAPY 31/18 & ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ τ. 621

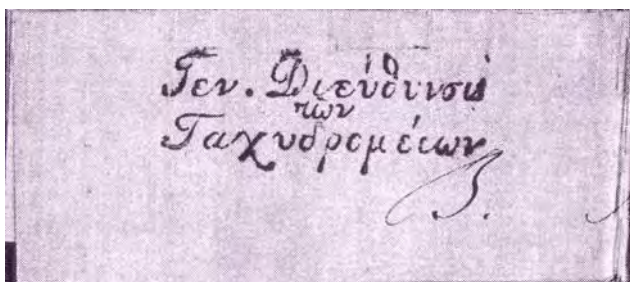
02.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Υπηρεσιακός πλίκος (σε απόκομμα) σταλμένος από την **ΑΘΗΝΑ** από την
«Γεν. Διεύθυνση των Ταχυδρομείων» προς την **ΠΑΤΡΑ**
 Διακρίνεται η τύπου δάφνης ταχυδρομική αποστολής **ΑΘΗΝΑΙ 21 ΜΑΡΤ: 1851**
 και η υπηρεσιακή τρίγραμμη **«Γεν. Διεύθυνσις των Ταχυδρομείων»**
 Επίσης η σφραγίδα αφίξεως **ΠΑΤΡΑΙ 25 ΜΑΡΤ: 1851**

Βλ 7.4.2001/1001 , 108/63 &
 ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ τ. 54-55 σελ. 27 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

03.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Απόκομμα πλίκου με την τρίγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

ΑΛΦΑ 36/29



Αναμνηστικό δελτάριο των ελληνικών ταχυδρομείων
Φανταστικό τοπίο από περιγραφή του περιηγητή Κινέ
Ο ταχ. υπάλληλος επάνω στο βαρέλι αναφωνεί τα γράμματα
που μόλις έφτασαν
Τοποθεσία: Το σταροπάζαρο των Αθηνών

2ος Τρίγραμμος τύπος σφραγίδας (Τρι .2)



(Τρι .2)

01.- ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Απόκομμα πλίκου της 20.12.1872 με την τρίγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

ΚΑΡΑ 22/1056, 30/2564 & 36/1493

3ος Τρίγωνμος τύπος σφρσγίδας (Τρι.3 ??)

Γεν. Διεύθυνσις
Ταχυδρομείων

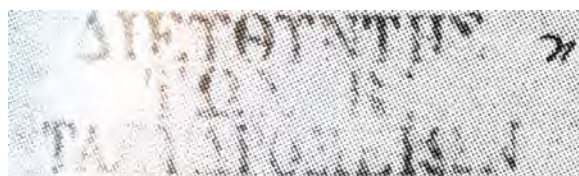
(T_{ρ1} .3)

Το σχέδιο της τρίγραμμης σφραγίδας (Τρι .3) δεν συνοδεύεται από αποδεικτικό στοιχείο πιθανόν να είναι κακιά αντιγραφή της τρίγραμμης σφραγίδας (Τρι 1)

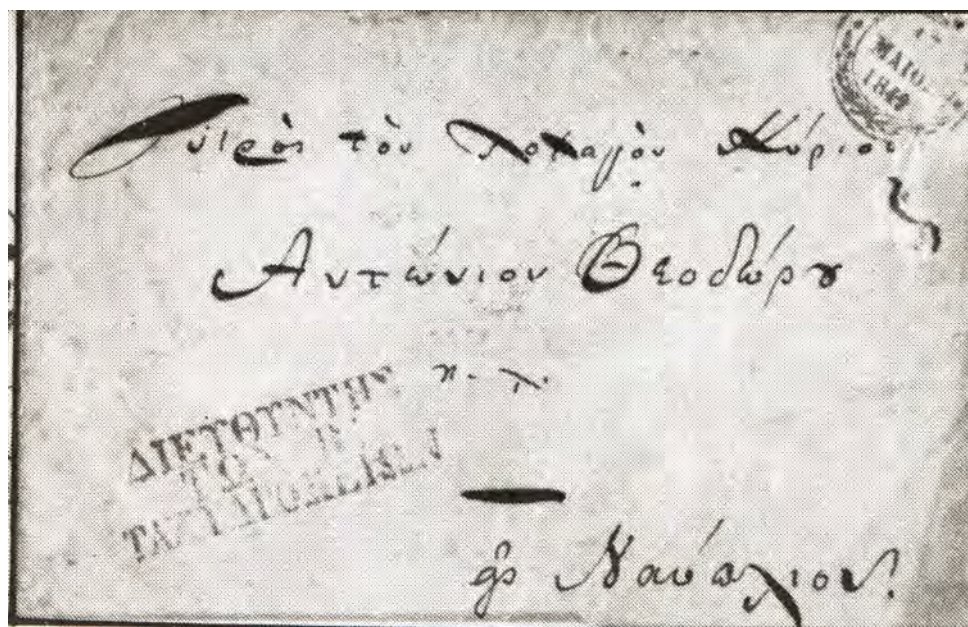


ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

Τρίγραμμος τύπος σφραγίδας

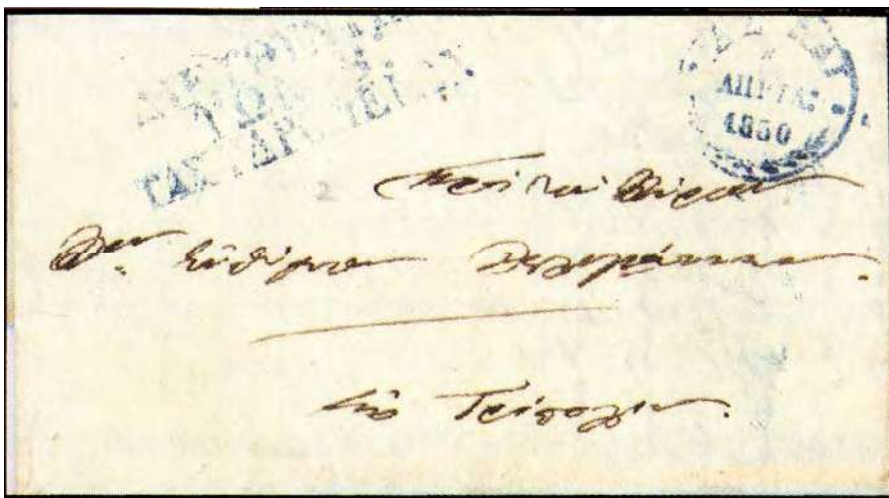


01.- ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



Υπηρεσιακός πλίκος (σε απόκομμα) σταλμένος από την **ΑΘΗΝΑ 13 ΜΑΙΟΣ 1849** από τον
«**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β' ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ**» προς το **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Διακρίνεται η τύπου δάφνης ταχυδρομική των Αθηνών και η υπηρεσιακή τρίγραμμη
«**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ**»
ΚΑΡΥ 5β/5, 7β/23 & ΑΛΦΑ 65/539

2.- ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



*Υπηρεσιακός πλίκος σταλμένος από την ΑΘΗΝΑ 4 ΑΠΡΙΛ: 1850 στην ΤΡΙΠΟΛΙ
αποστολεύς «ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ»*

Διακρίνεται η τύπου δάφνης ταχυδρομική των Αθηνών και η υπηρεσιακή τρίγραμμη
«ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ Β. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ»
ΒΑ 150/3, 165/2, 170/1, 172/1 & ΚΑΡΥ 5β/8



Γενική άποψη της πόλης των Αθηνών από υδατογραφία του J. Schranz (περίπου 1842), με τον επιβλητικό ελαιώνα σε πρώτο πλάνο (πηγή: Αρχείο Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών Βούρου-Ευταξία).

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

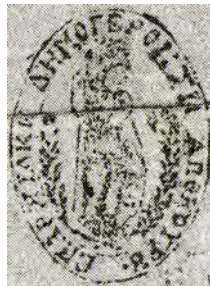
B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

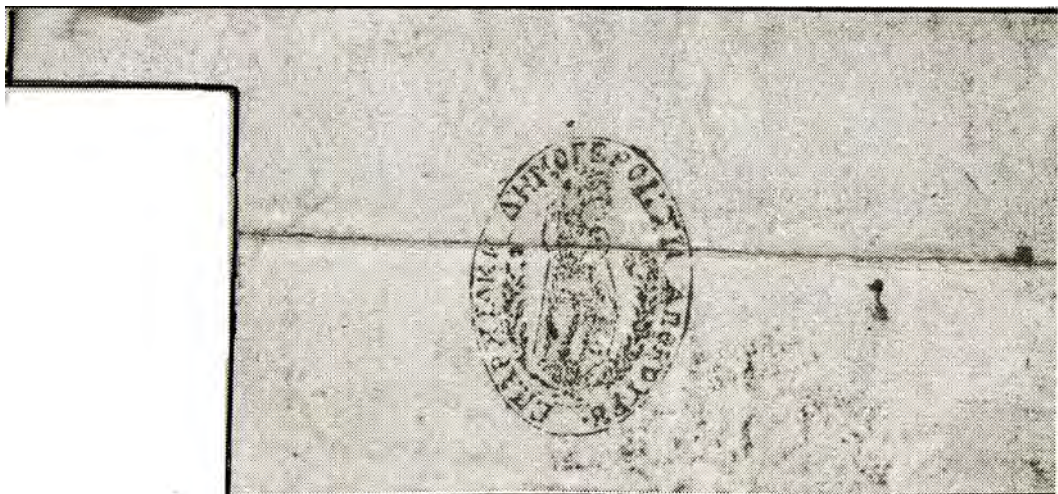
B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ



01 .- ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ



Πλίκος από ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ με ημερομηνία **4.10.1830**

Με σφραγίδα το Διοικητικό Σήμαντρο

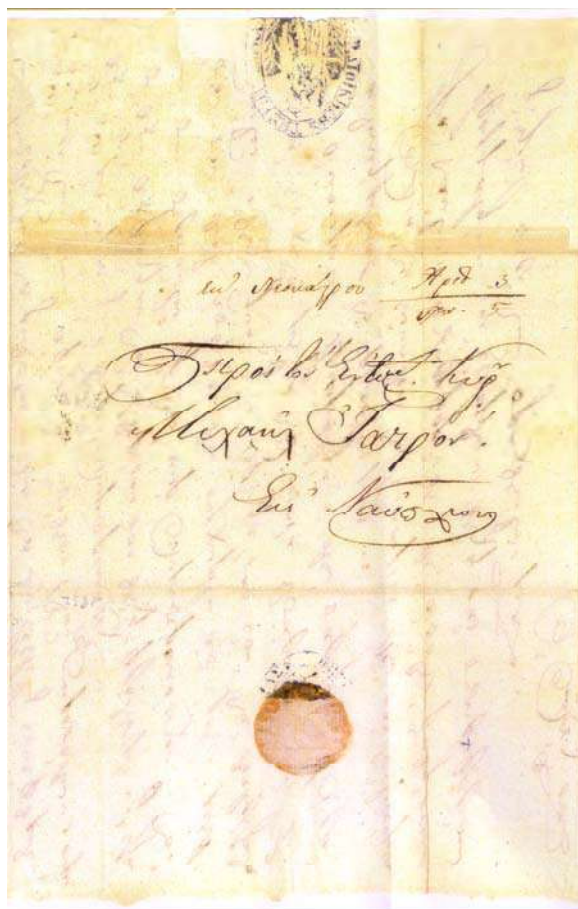
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΠΟΚΟΥΡΟΥ

ΒΛ 115-116/54

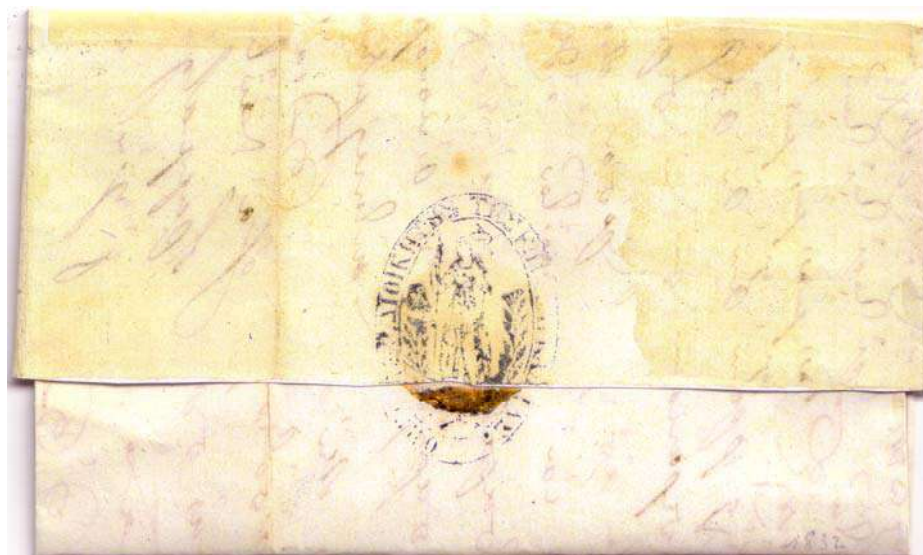
Ο ΠΡΟΣΩΡ_(ΩΡΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ_(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ (v. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ)



01 .- Ο ΠΡΟΣΩΡ_(ΩΡΙΝΟΣ). ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ_(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε ημιανάπτυξη



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση
Ο πλίκος εστάλη από **ΝΕΟΚΑΣΤΡΟ** την **5.7.1832** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟ**

Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :

Ο ΠΡΟΣΩΡ(ΩΡΙΝΟΣ). ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ

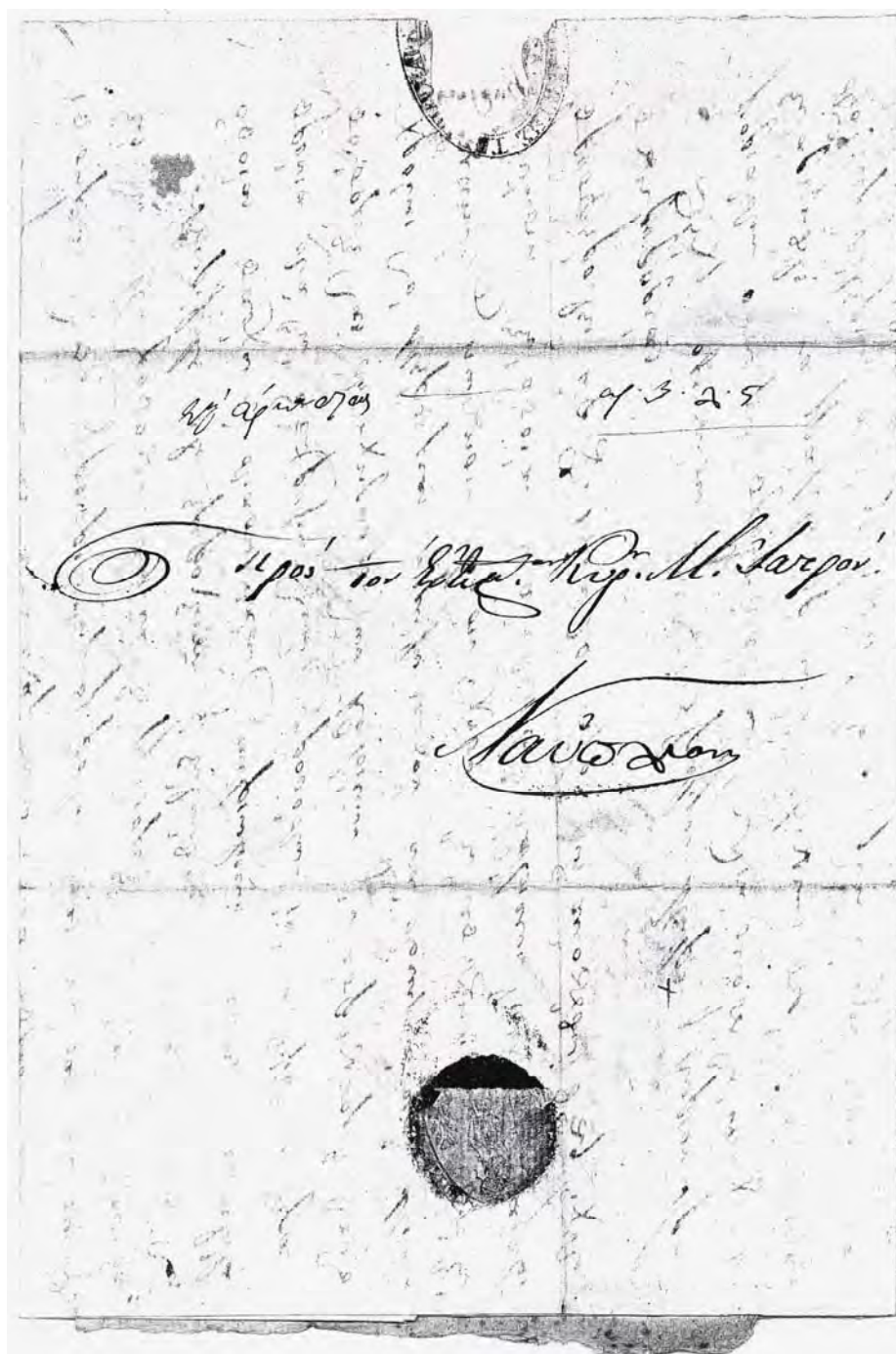
Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση «**Εκ Νεοκάστρου Αριθ -3 / λεπ. 5**»

Είναι ταχυδρομημένη επιστολή με ταχυδρομικό τέλος

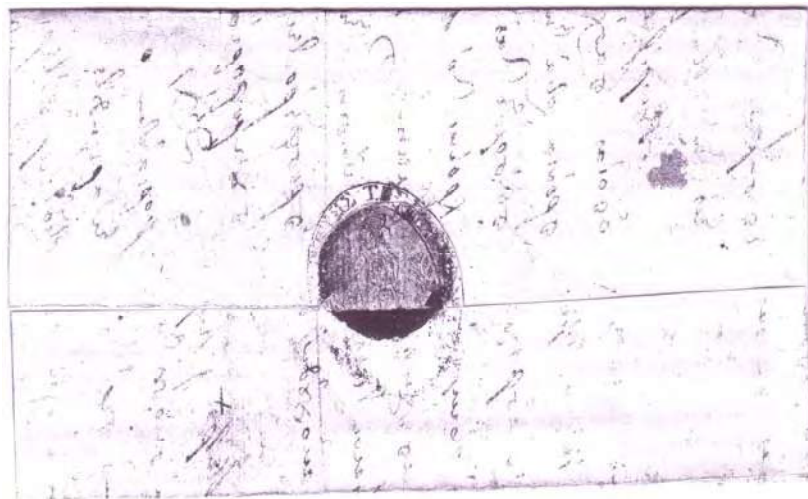
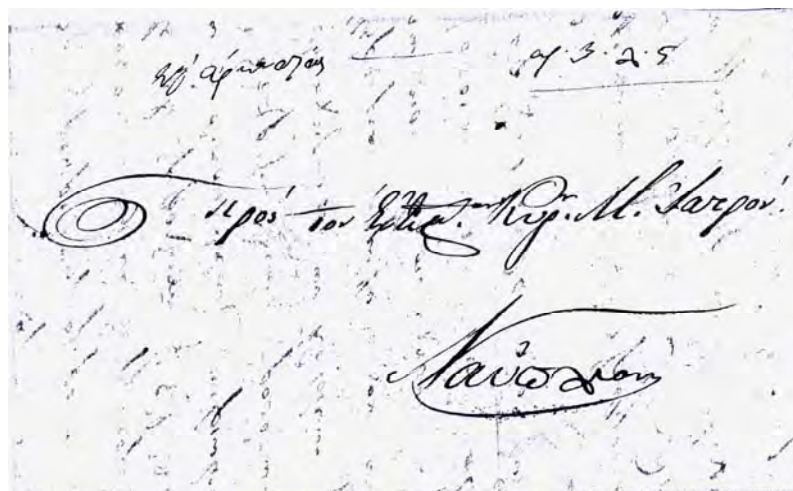
Συνεπώς η διοικητική σφραγίδα του κλεισίματος θα πρέπει να θεωρηθεί και ως ταχυδρομική
Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα **τονίζεται** η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να
ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα. Με ισπανικό κηρό ή και όχι.

ΚΟΤΣΗΣ 420/2α

02.- Ο ΠΡΟΣΩΡ(ΩΡΙΝΟΣ). ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

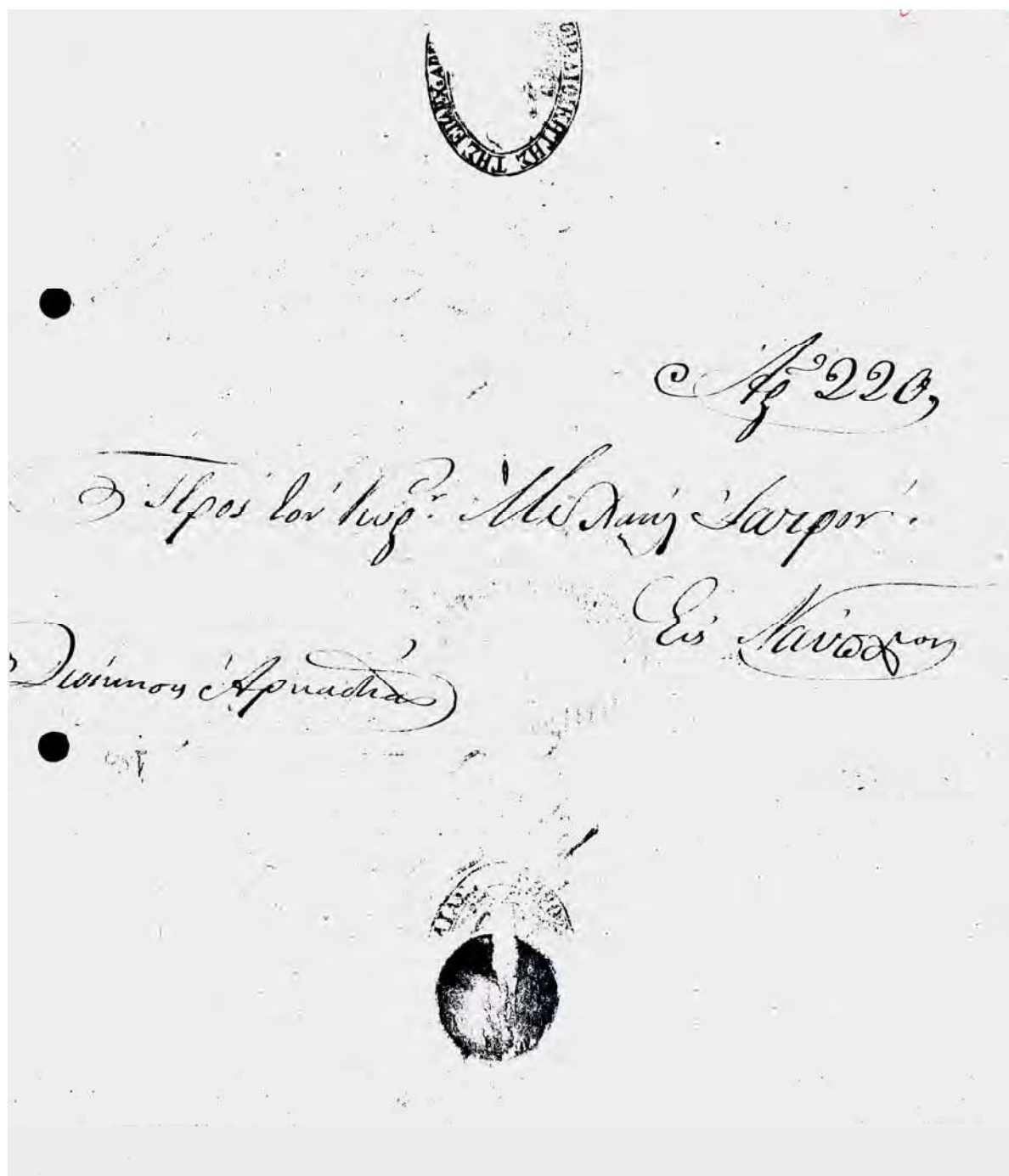


Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση
 Ο πλίκος εστάλη από **ΑΡΚΑΔΙΑ** την **28.5.1832** προς **ΝΑΥΠΑΙΟ**
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :
Ο ΠΡΟΣΩΡ(ΩΡΙΝΟΣ). ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ
 Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση «**Εξ Αρκαδιάς αρ. 3 : λ. 5**»

Είναι ταχυδρομημένη επιστολή με ταχυδρομικό τέλος
 Συνεπώς η διοικητική σφραγίδα του κλεισίματος θα πρέπει να θεωρηθεί και ως ταχυδρομική
 Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα **τονίζεται** η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να
 ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα

ΚΟΤΣΗΣ 420/2

03.- Ο ΠΡΟΣΩΡ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη

Αρ. 220,
Προς τον κ. κ. Μ. Ν. Σαργάνη.
Εκ Μανδαλάς
Διοίκησης Αρκαδίας

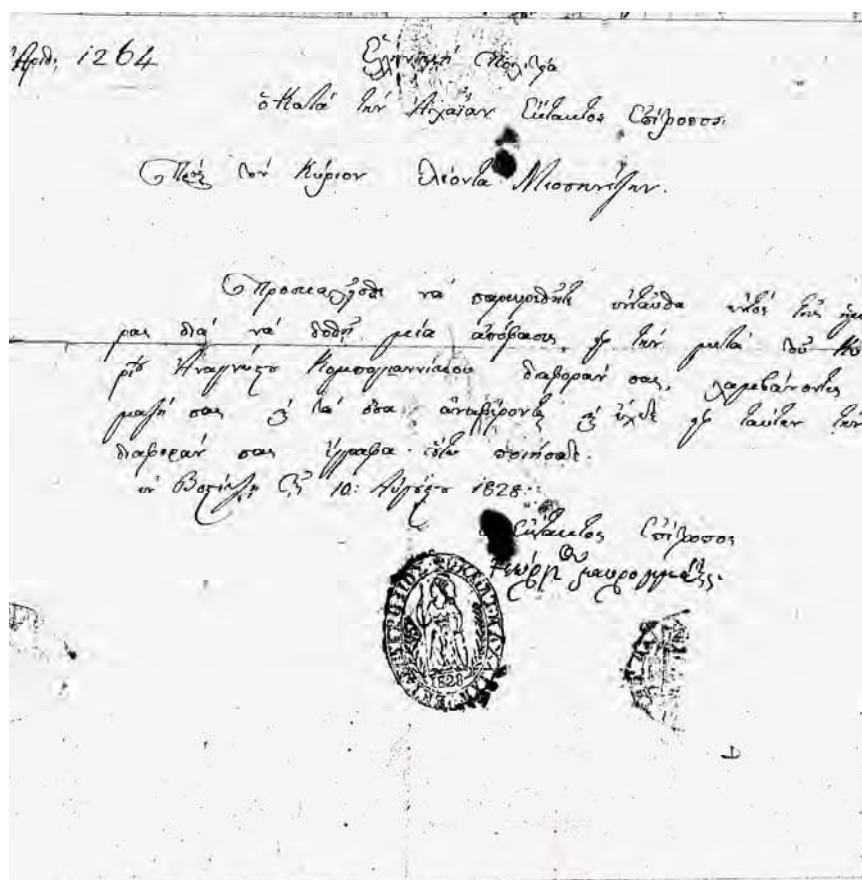


Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση
Ο πλίκος εστάλη από ΑΡΚΑΔΙΑ (ν. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ) προς ΝΑΥΠΛΙΟ
Επί του πλίκου χειρόγραφες σημειώσεις: «Αρ. 220» και «Διοίκησις Αρκαδιάς»
Ο υπηρεσιακός πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :
Ο ΠΡΟΣΩΡ. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧ. (ΙΑΣ) ΑΡΚΑΔΙΑΣ
Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα σημειώνεται η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να
ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα
ΚΟΤΣΗΣ 420/10

Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ:(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828



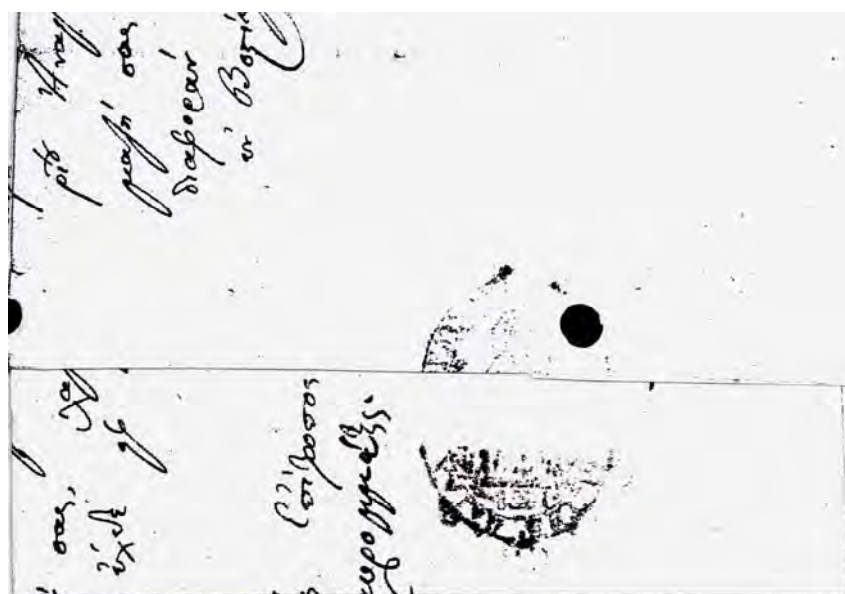
01 .- Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑΝ ΕΚΤ:(ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828



Ανοιγμένος υπηρεσιακός πλίκος από την **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** με ημερομηνία **10.8.1828** και σφραγίδα:

Ο ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΙΑΝ ΕΚΤ: (ΑΚΤΟΣ) ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ - 1828

KΟΤΣΗΣ 420/8 & Παφτ. σελ. 102



Ο ἴδιος πλίκος διπλωμένος, ὅπως φαίνονται οι δύο πλευρές του.
 Επίσης φαίνεται η ἴδια σφραγίδα στο κλείσιμο του πλίκου

EKT.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΙΑΣ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1832



01.- EKT.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΙΑΣ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1832



- 2 ☒ INTERESTING HISTORICAL DOCUMENT, dated 7-7-1832, cancelled with "EKT. ΔΙΟΙΚ. ΚΟΡΙΝΘ. Κ. ΚΑΤ. ΑΧΑΪΑΣ 1832". RR and VF. Est. 6.000
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 106-107/2

Πλίκος της 7.7.1832 με την σφραγίδα στο σφράγισμα:
EKT.(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ.(ΙΑΣ) Κ.(ΑΙ) ΚΑΤ.(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1832
ΒΛ 106-107/2

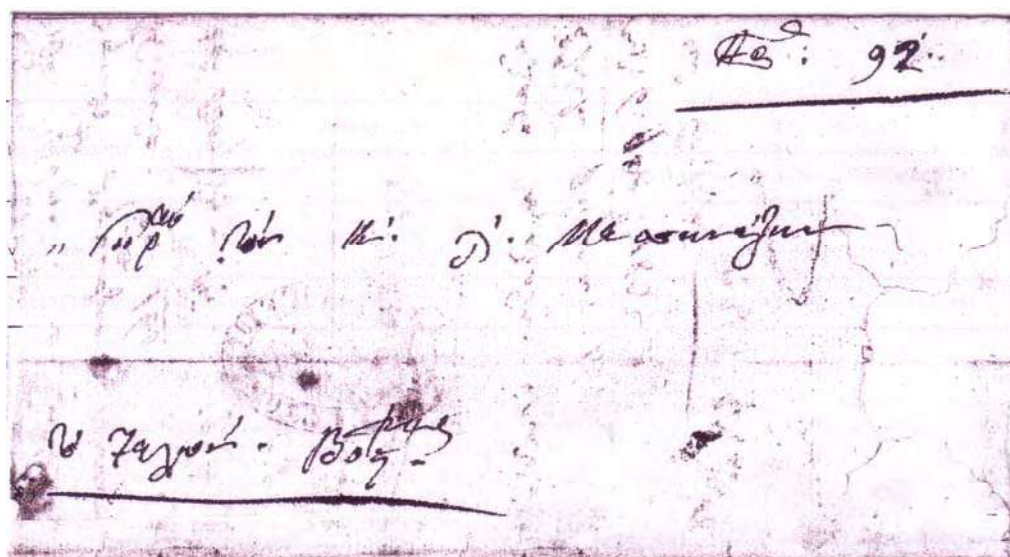
ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ



01 .- ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ

$\begin{array}{r} 669581 \\ 4185 \\ \hline 588181 \\ 10705 \\ \hline 484791 \end{array}$	$\begin{array}{r} 14 \\ 2 \\ \hline 56 \\ 122 \\ \hline 130 \end{array}$	$\begin{array}{r} 99211 \\ 669581 \\ 656941 \\ 816866 \\ 98178 \\ \hline 484791 \\ 456611 \end{array}$
No: 92.		
“ <i>Πρόεδρος</i> <i>Μ. Δ. Μεταμόρφωσης</i> ” <i>Ο Ταχυν. Βοστίτζας</i>		
$\begin{array}{r} 15390 \\ 3716.14 \\ \hline 19500 \\ 1008 \\ 1625.26 \\ 66.10 \\ 250.10 \\ 74.10 \\ \hline 21680 \\ 6121.20 \\ 1558.00 \\ 229.00 \\ \hline 15329 \end{array}$	$\begin{array}{r} 15390 \\ 3716.14 \\ \hline 19500 \\ 1008 \\ 1625.26 \\ 66.10 \\ 250.10 \\ 74.10 \\ \hline 21680 \\ 6121.20 \\ 1558.00 \\ 229.00 \\ \hline 15329 \end{array}$	$\begin{array}{r} 15390 \\ 3716.14 \\ \hline 19500 \\ 1008 \\ 1625.26 \\ 66.10 \\ 250.10 \\ 74.10 \\ \hline 21680 \\ 6121.20 \\ 1558.00 \\ 229.00 \\ \hline 15329 \end{array}$

Απόκομμα υπηρεσιακού πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου στη μορφή αποστολής του

Ο πλίκος εστάλη από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** την 5.2.1832 προς ιδιώτη

Ο πλίκος έχει ιδιόχειρη σημείωση : «**το Τελωνείον Βοστίτζης**»

Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :

ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ

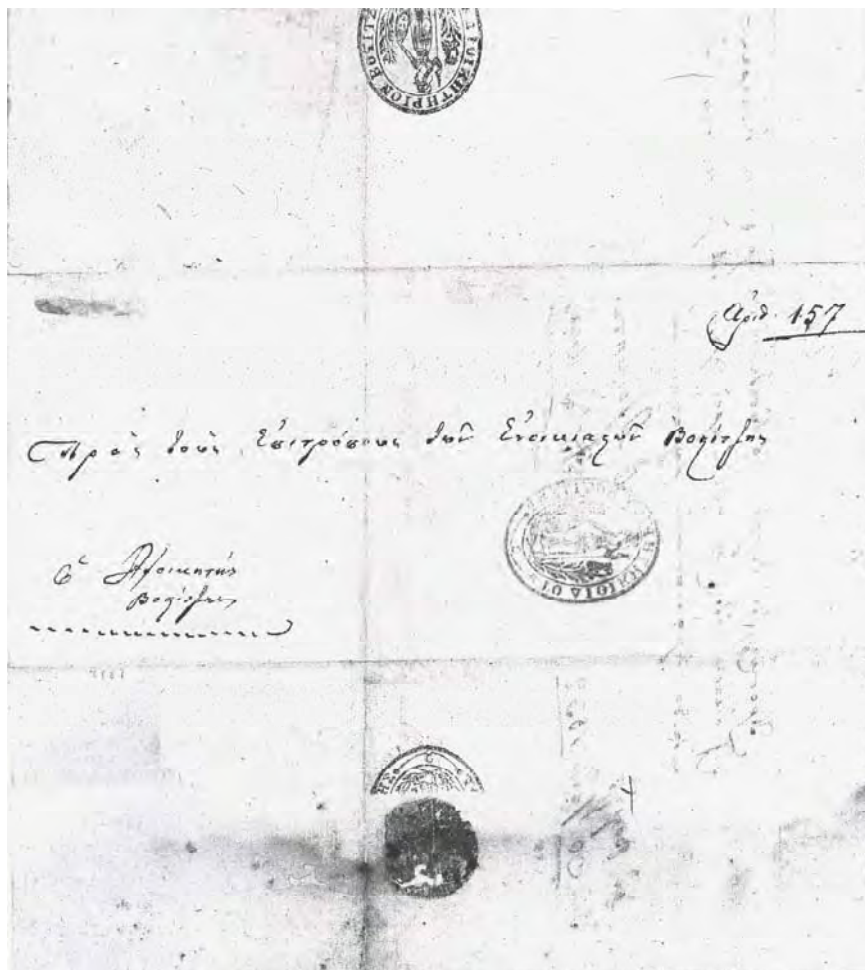
Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα σημειούται η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα

ΚΟΤΣΗΣ 420/3

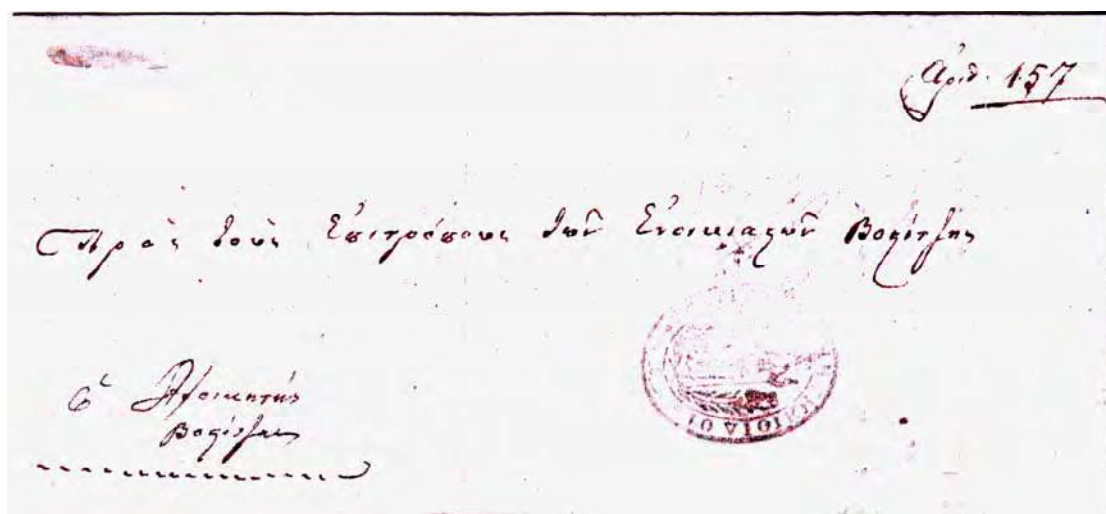
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ



01 .- ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ



Απόκομμα υπηρεσιακού πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου σε αναδίπλωση
 Ο πλίκος εστάλη την 30.6.1832 από την **ΒΟΣΤΙΤΖΑΣ** προς ιδιώτη
 Φέρει χειρόγραφη σημείωση αποστολέως: «Ο Διοικητής Βοστίτζης»
 Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ

Είτε διοικητική είτε ταχυδρομική είναι η σφραγίδα, σημειούται η συνήθεια της εποχής οι επιστολές να
 ασφαλίζονται στο κλείσιμο με σφραγίδα

ΚΟΤΣΗΣ 420/4

Το ίχνος της πλαγίας σφραγίδας είναι από την πίσω πλευρά του πλίκου

EKT._(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ._(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ._(ΙΑΣ) Κ._(ΑΙ) ΚΑΤ._(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1822



01.- EKT._(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ._(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ._(ΙΑΣ) Κ._(ΑΙ) ΚΑΤ._(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1822



2 ☒ INTERESTING HISTORICAL DOCUMENT, dated 7-7-1832, cancelled with
"EKT. ΔΙΟΙΚ. ΚΟΡΙΝΘ. Κ. ΚΑΤ. ΑΧΑΪΑΣ 1832". RR and VF. Est. 6.000
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 106-107/2

Πλίκος της 7.7.1832 με την σφραγίδα στο σφράγισμα:
EKT._(ΑΚΤΟΣ) ΔΙΟΙΚ._(ΗΤΗΣ) ΚΟΡΙΝΘ._(ΙΑΣ) Κ._(ΑΙ) ΚΑΤ._(Ω) ΑΧΑΪΑΣ - 1822
ΒΛ 106-107/2

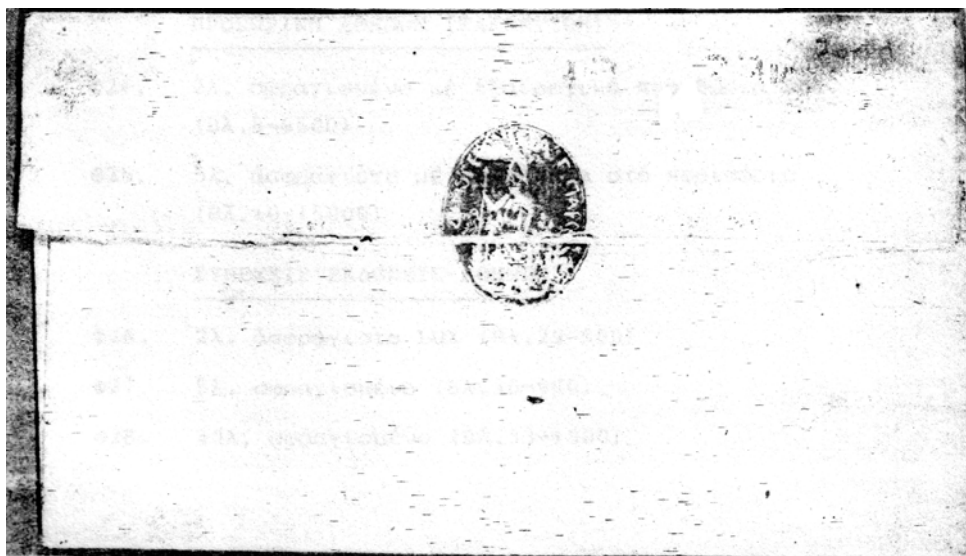


"Το χέρι τους είναι κολλημένο στο ντουφέκι - το ντουφέκι είναι συνέχεια του χεριού τους / το χέρι τους είναι συνέχεια της ψυχής τους .../ παίνει στα καρσούλια λάμπονε τα μάτια τους..." Γ. Ρίτσου, "Έλληνες αγωνιστές σε καρσούλι".
Μουσείο Βούρσο.

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ



01.- ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ



- Φ15. "Εγγραφο της Δημογεροντίας Πάρου με ημερομηνία 13 ΝΟΕΜ. 1831 προς τόν πράκτορα της Γαλλικής Κυβερνήσεως Κων/νον Κονδύλην. Με την έπιστολή αυτή η Δημογεροντία Πάρου θέτει υπό την προστασίαν της Γαλλικής σημαίας τά 'Αρχεΐα της Δημογεροντίας φοβούμενη ότι θά χαθούν λόγω των τότε άναταραχών στην ΠΑΡΟ. Τό έγγραφο έχει δύο καθαρότατες σφραγίδες της ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑΣ (ΕΚΤ.20000)

Macedonian 20.11.1980/15

Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΑΜΟΥ



01.- Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΑΜΟΥ



Ασφαλισμένος πλίκος με την σφραγίδα:
Ο ΠΡΟΣΩΡ.(ΙΝΟΣ) ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΑΜΟΥ
? ??

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ



Πλίκος από **ΜΑΡΑΘΩΝΙΟ** της **10.9.1828** με σφραγίδα στο σφράγισμα:
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΠΑΡΤΗΣ
ΚΑΡΥ 44/21

ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ



Οι δύο όψεις και το κείμενο πλίκου της 2.8.1832
Με σφραγίδα ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ

- 584  1832, Syros, in town: Entire folded letter written in Greek with dateline "Εν Εμπο-
πόλει Σύρου τη 2. Αυγούστου 1832" sent to the Sardinian Consulate at Syra.
Handwritten circular of the Sanitary Office, signed by the Director "Τ. Πούσσος",
sent to all Consulates, gives informations about the actual infection and the
transfer of the Office at the opposite small island. The letter is sealed by the oval
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ (Sanitary Office of Syra, showing Athena) and
handstamped with the same beside the signature. Probably the Sanitary Office was
provisionally transferred to the small island "Γαϊδαρος" or "Δίδυμοι" (Gaidaros or
Didymoi), RRRR & VF

Η περιγραφή του λαχνού Col 64/584

COL 64/584

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΩΤΟΚΛ.(ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣ.(ΤΗΡΙΟΝ) ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ



Απόκομμα εγγράφου του με την σφραγίδα:

ΠΡΩΤΟΚΛ.(ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣ.(ΤΗΡΙΟΝ) ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ

R. L. 18.5.1882/1230

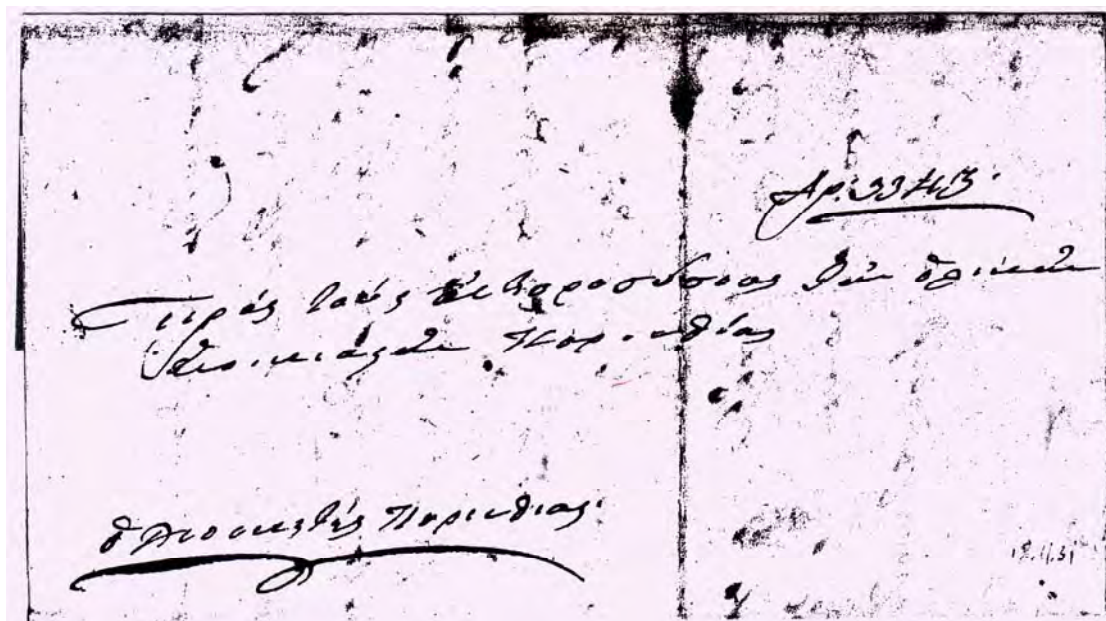
02.- ΠΡΩΤΟΚΛ.(ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣ.(ΤΗΡΙΟΝ) ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ



Πλίκος του **23.3.1831** με την διοικητική σφραγίδα:

ΠΡΩΤΟΚΛ.(ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣ.(ΤΗΡΙΟΝ) ΚΑΡΥΤΑΙΝΗΣ

ΚΑΡΑ 16/891



Οι δύο πλευρές του υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από την **ΚΟΡΙΝΘΟ** την **18.11.1831** σε ιδιώτες
 Επί του πλίκου υπάρχει χειρόγραφη σημείωση: «**Ο Διοικητής Κορινθίας**»
 Ο πλίκος έχει σφραγιστή στο δίπλωμα με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821
ΚΟΤΣΗΣ 420-7α

02.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821

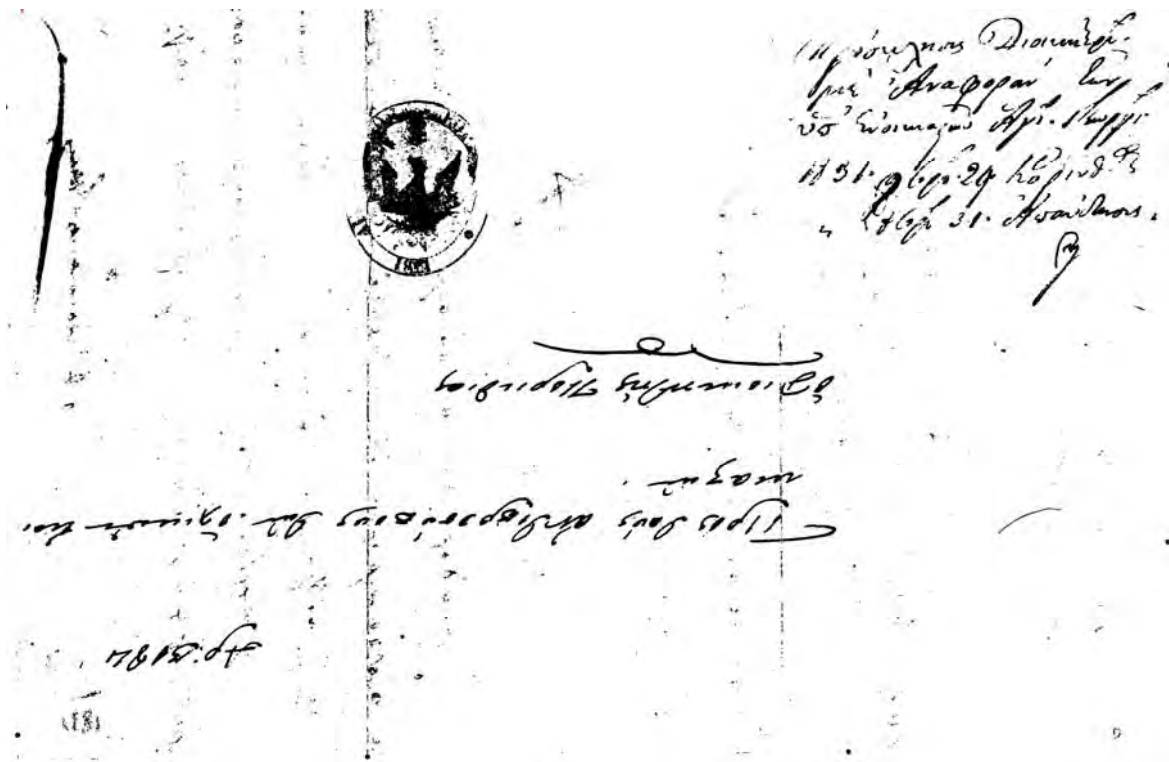
Η ίδια σφραγίδα υπάρχει και στον Ραφτόπουλο σελ. 102

03.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821



Από την δημοπρασία του R. L. No 4568 λαχνός 521β

04.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821



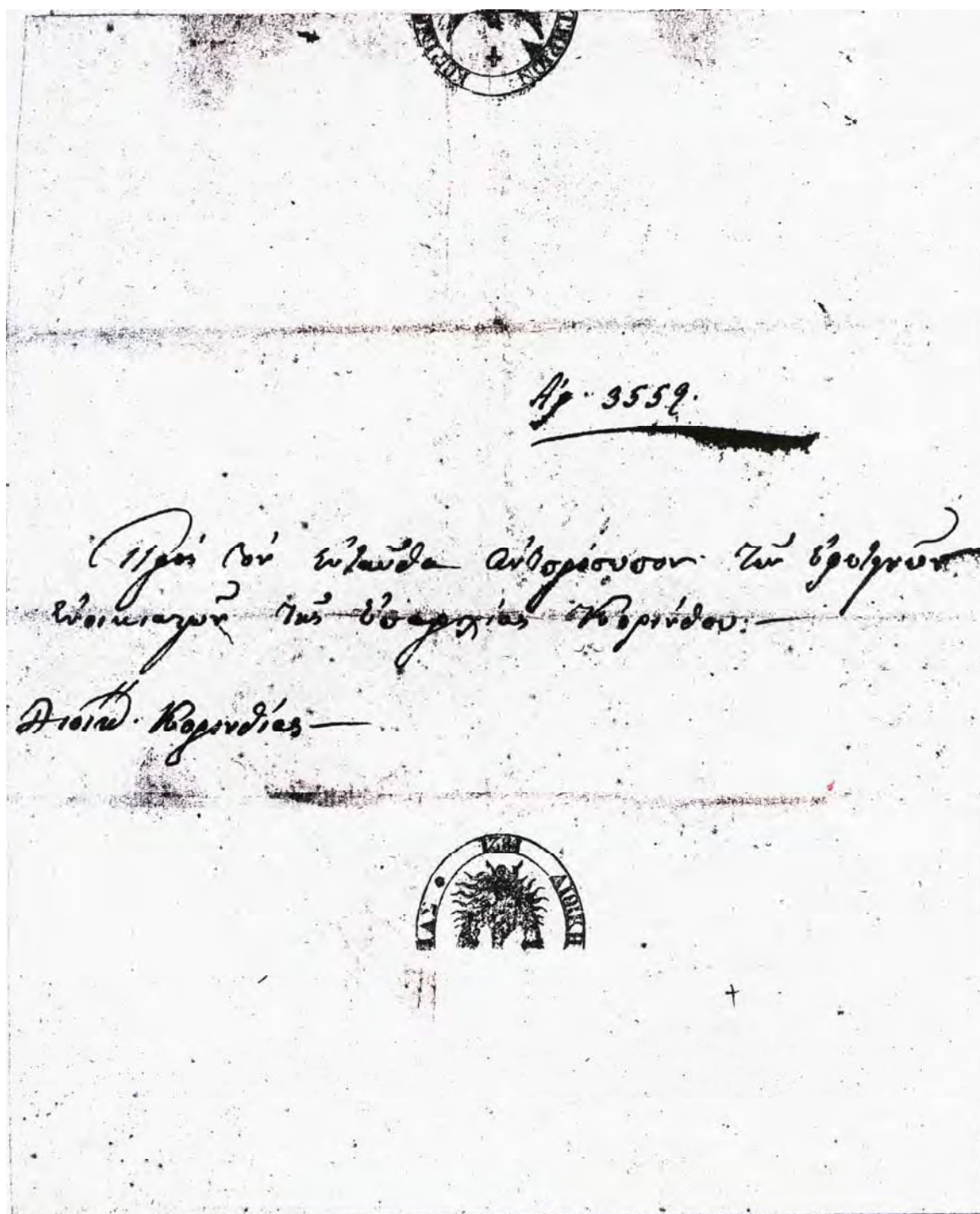
Ο υπηρεσιακός πλίκος εστάλη από την **ΚΟΡΙΝΘΟ** την **29.10.1831** σε ιδιώτες

Επί του πλίκου υπάρχει χειρόγραφη σημείωση: «Ο Διοικητής Κορινθίας»

Ο πλίκος έχει σφραγιστή στο δίπλωμα με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

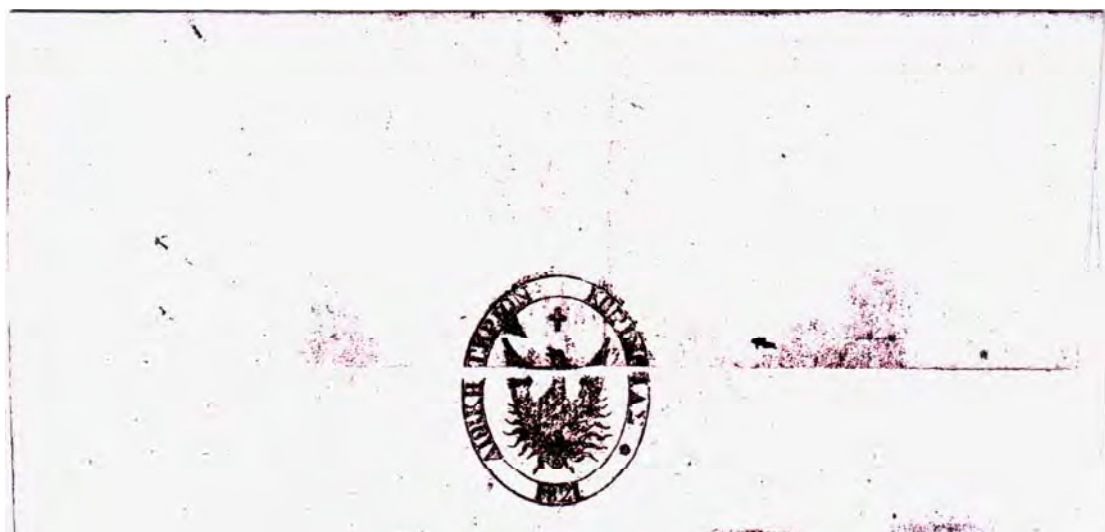
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821

ΚΟΤΣΗΣ 420/12



Υπηρεσιακός πλίκος σε πλήρη ανάπτυξη

Αρ. 3559.
 Προς τον Έλαιοδα Ανθομέουσον. Τω βροχύνω
 Εὐκλειστῶν τῶν Εὐαγγελίων Κορινθίων.
 Διοικ. Κορινθίας—



Οι δύο πλευρές του πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο πλίκος εστάλη από την **ΚΟΡΙΝΘΟ** την **22.10.1831** σε ιδιώτες
 Επί του πλίκου υπάρχει χειρόγραφη σημείωση: «**Διοικ. Κορινθίας**»
 Ο πλίκος έχει σφραγιστή στο δίπλωμα με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ 1821
ΚΟΤΣΗΣ 420/7

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

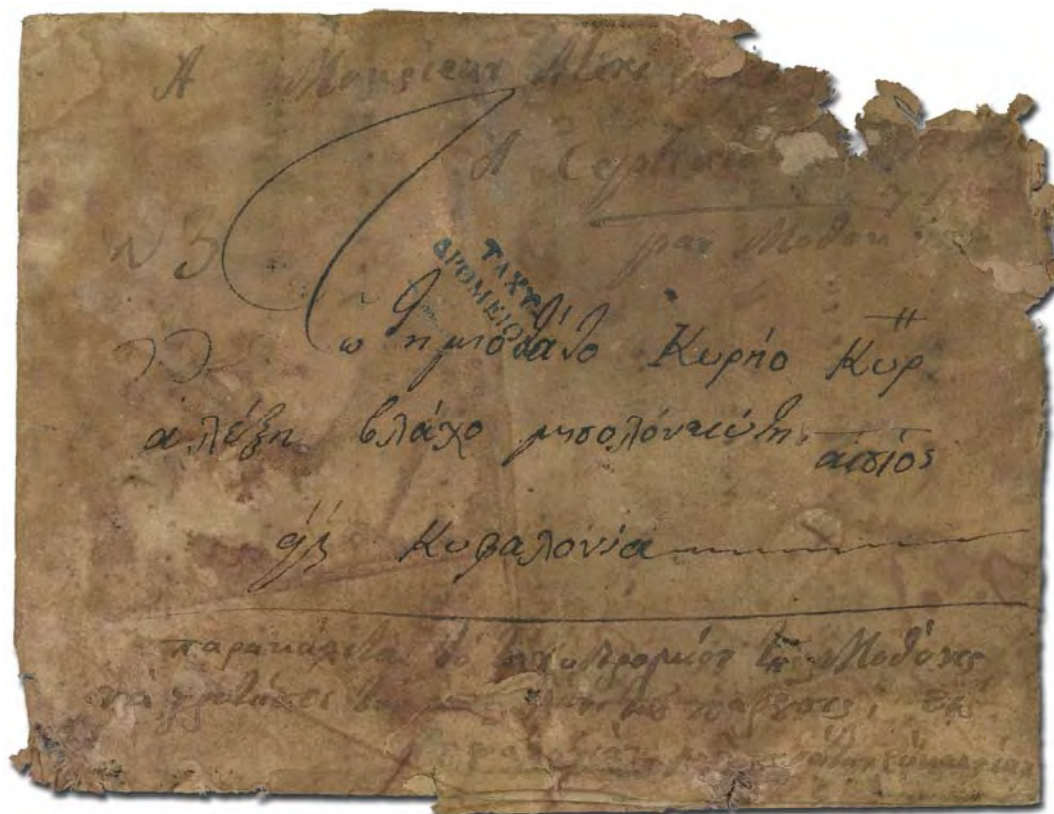
B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

TAXYΔΡΟΜΕΙΟΝ ΜΕΘΩΝΗΣ

**TAXY-
ΔΡΟΜΕΙΟΝ**
???

01 .- TAXYΔΡΟΜΕΙΟΝ ΜΕΘΩΝΗΣ



4246 TAXY-/ΔΡΟΜΕΙΟΝ 2-line in green on 1824 EL from Navarino, arr. CEFALONIA (Vl.33 & 37, very weak & partial). Poor condition but a very rare strike, practically unknown.

F EL

Η περιγραφή του λαχνού της Δημοπρασίας

KAPA 39/4246

Ο σημερινός κάτοχος του λαχνού κ. Γαληνός μου είπε ότι ο φάκελος είναι του **1830** και όχι του 1824 που λέει η περιγραφή.

Ο φάκελος είναι μοναδικός!

Επί του φακέλου πέραν της σφραγίδας η οποία κατά την γνώμη μου έχει άλλη μία λέξη, ίχνη της οποίας φαίνονται στον φάκελο μπορούμε να παρατηρήσουμε.

Απευθύνεται προς :

« Τω Τημιτάτο Κορήο Κορ. αλέξη βλαχο μησολονκύτη αισίος εις Κυφαλονία»

Επίσης στα γαλλικά γράφει:

« A Monsieur Alexis — (δεν φαίνεται η άλλη λέξη λόγω φθοράς του φακέλου)

A Cephalonia

Par Modon !»

Στο κάτω μέρος του φακέλου επί πλέον δίνονται οι οδηγίες:

**«παρακαλίται το Ταχυδρομίων τις Μοθόνις
να φροτήσκει την παράδοσιν της παρούσης εις
Κεφαλονιάν με πρώτην ευκαιρίαν — - ».**

Το ταχυδρομείο Μεθώνης δικαιολογείται λόγω του ελλιμενισμού του Γαλλικού στόλου στο Ναβαρίνο και της εκεί στρατοπεδεύσεως της «στρατιάς του Μορέως».

ΚΑΡΑ 39/4246 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΓΑΛΗΝΟΥ

TACHYΔΡΟΜΙΟΝ ΣΠΕΤΖΩΝ



Βρέθηκε σε έγγραφο με ημερομηνία **10.10.1828** από Αίγινα

Από το βιβλίο της Ιστορικής και Εθνολογικής Εταιρείας της Ελλάδος –

«Σφραγίδες Ελευθερίας» - Αθήναι 1983

με ΚΩΔ 717

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

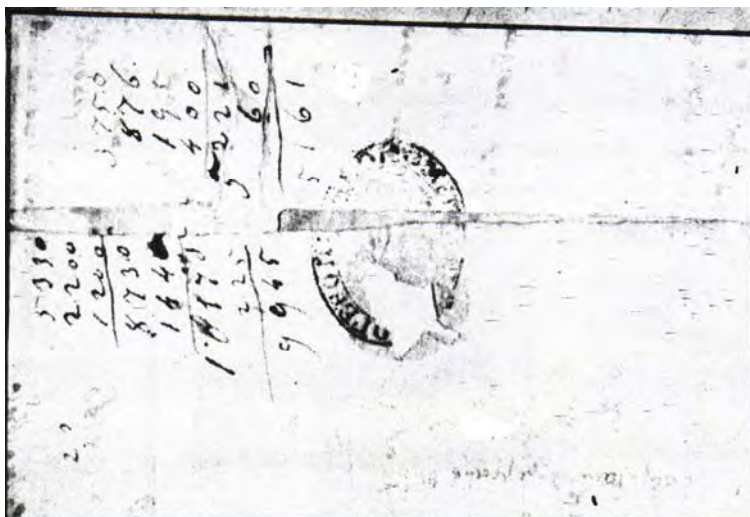
B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ



01 . - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ



Πλίκος του 1832 με την σφραγίδα:

ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ

ΑΛΦΑ 43/1840, 45/11, 46/8 & ? ?/830, ΚΑΡΥ 3/32

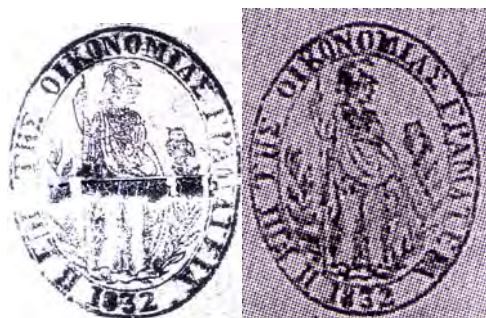
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ



01.- ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

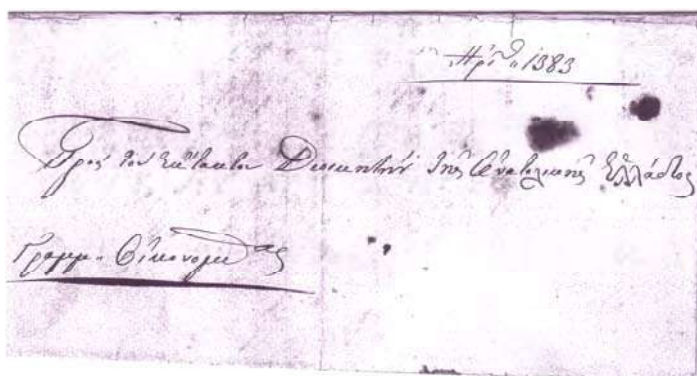


**Πλίκος από την ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ την 10.5.1832
προς τον Π. ΝΟΤΑΡΑ
ΑΛΦΑ 34/27**

 β

Υπάρχουν 2 ελαφρώς διαφορετικές σφραγίδες

01 .- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ - 1832



Οι δύο πλευρές υπηρεσιακού πλίκου σε αναδίπλωση
Ο πλίκος εστάλη από **ΝΑΥΠΛΙΟ** την **27.5.1832** προς:
« **Προς τον έκτακτον Διοικητήν της Ανατολικής Ελλάδος** »
Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την υπηρεσιακή σφραγίδα :
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ - 1832
Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση « **Γραμμ. Οικονομίας** »
ΚΟΤΣΗΣ 420/6α

02 Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - 1832



78 1832 Ναύπλιο - Νάξος: Πλήρης επίσημη επιστολή σε έντυπο επιστολόχαρτο "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ. Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ" με ημερομηνία "σε Ναύπλιο την 26ην Αυγούστου 1832". Φέρει σφραγίδα ατελείας "Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ 1832", με την Αθήνα και Κουκουβάγια, RRR & V.

Η περιγραφή του λαχνού COL 26/78

Υπηρεσιακή επιστολή με ημερομηνία **26.8.1832** από **ΝΑΥΠΑΛΙΟ** προς **ΝΑΞΟ**
με την σφραγίδα ατελείας
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ - 1832
COL 26/78



Ο ήρωας Ραζικόστας Αθανάσιος

03.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ - 1832



- 3146 F Εγγράφο του 1833 , διαταγή εξόφλησης χρέους ενοικιαστή Ιχθυοτροφείου προς τον Στρατηγό Δεληγιωργόπουλο από τον Γραμματέα της Οικονομίας Αλέξανδρο Μαυροκορδάτο, με ιδιόχειρη υπογραφή του, σφραγίδα " Η επί της Οικονομίας Γραμματεία " & σφρ ΤΑΜΕΙΟΝ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.
Η περιγραφή του λαχνού

Λάθος!. Οι σφραγίδες είναι:

- 1.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ-1832
- 2.- ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

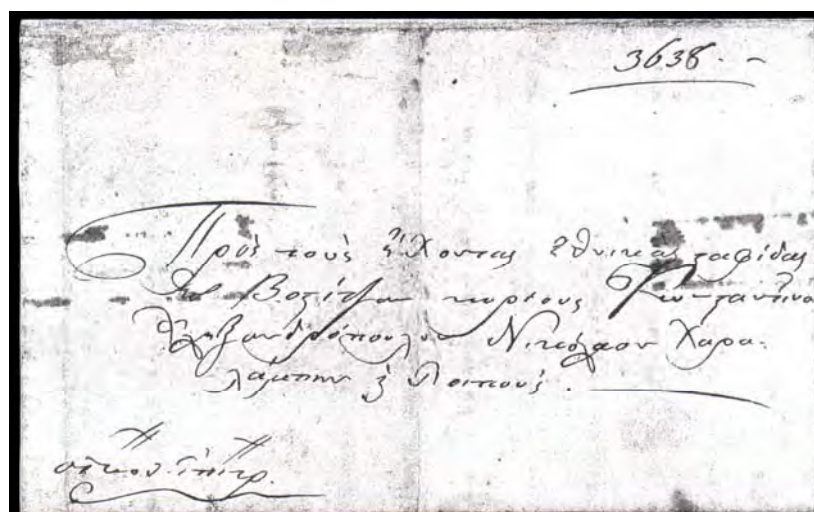
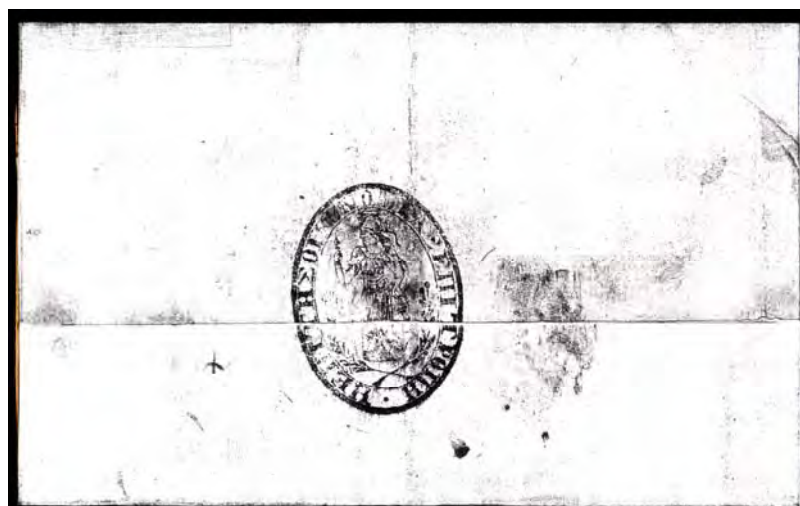
Έγγραφο με ημερομηνία **17 Ιανουαρίου 1833** με την υπηρεσιακή σφραγίδα:
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΑΤΕΙΑ - 1832 και
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

? ?/3146

Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



01.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

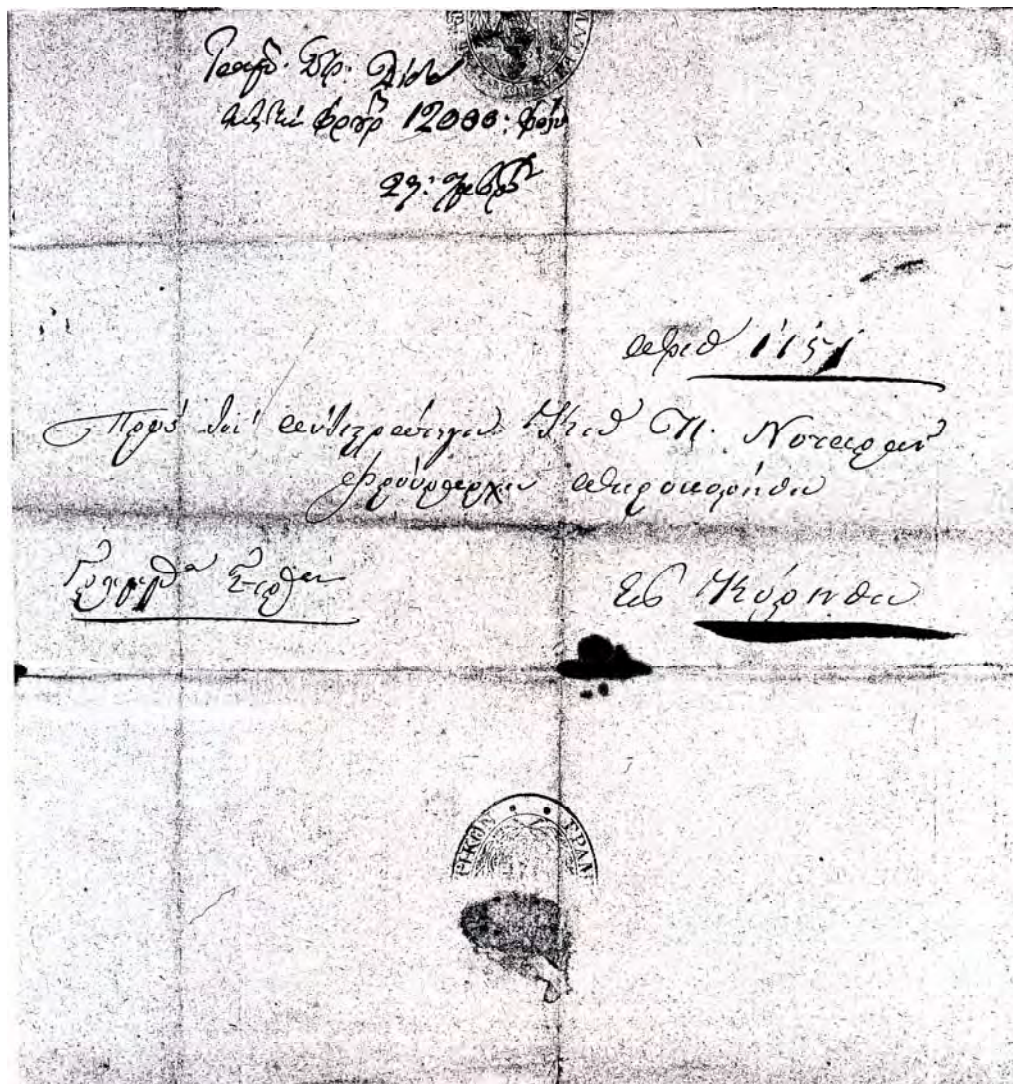


Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στην μορφή της αποστολής του
Απεστάλη από το **ΝΑΥΠΛΙΟ** προς την **ΒΟΣΤΙΤΖΑ**
Στο σφράγισμα του πλίκου η σφραγίδα:
Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

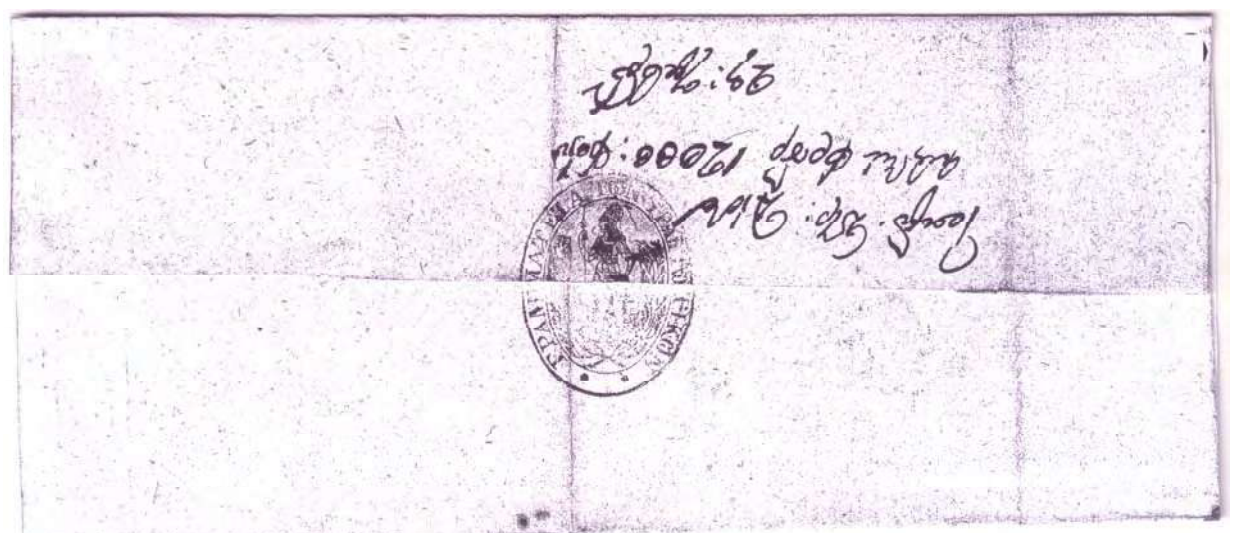
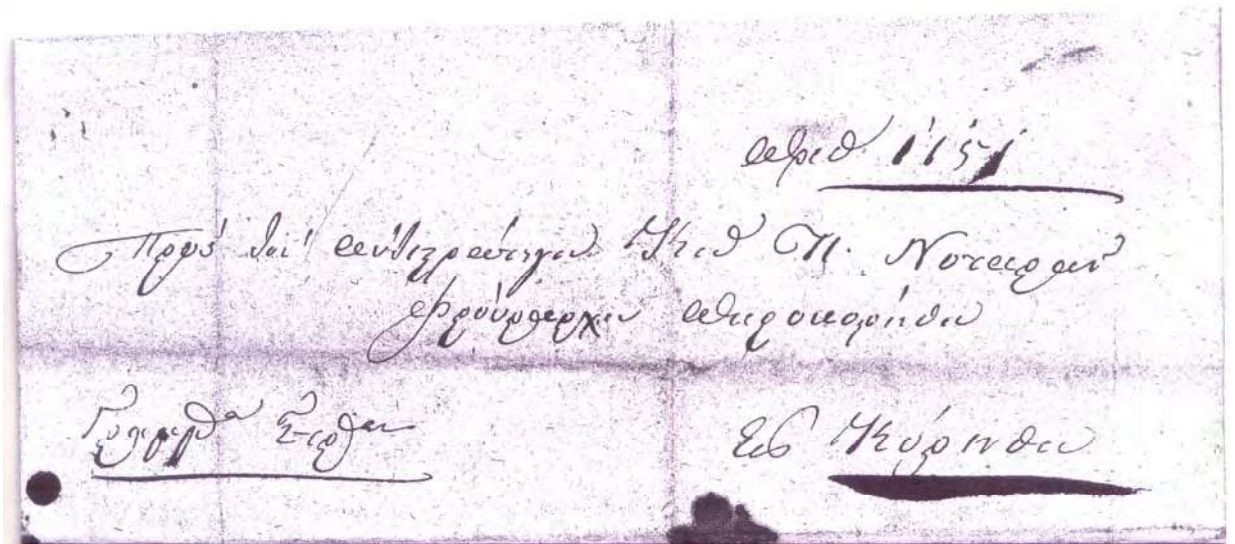
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ



01.- ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ



Ο πλίκος σε ανάπτυξη

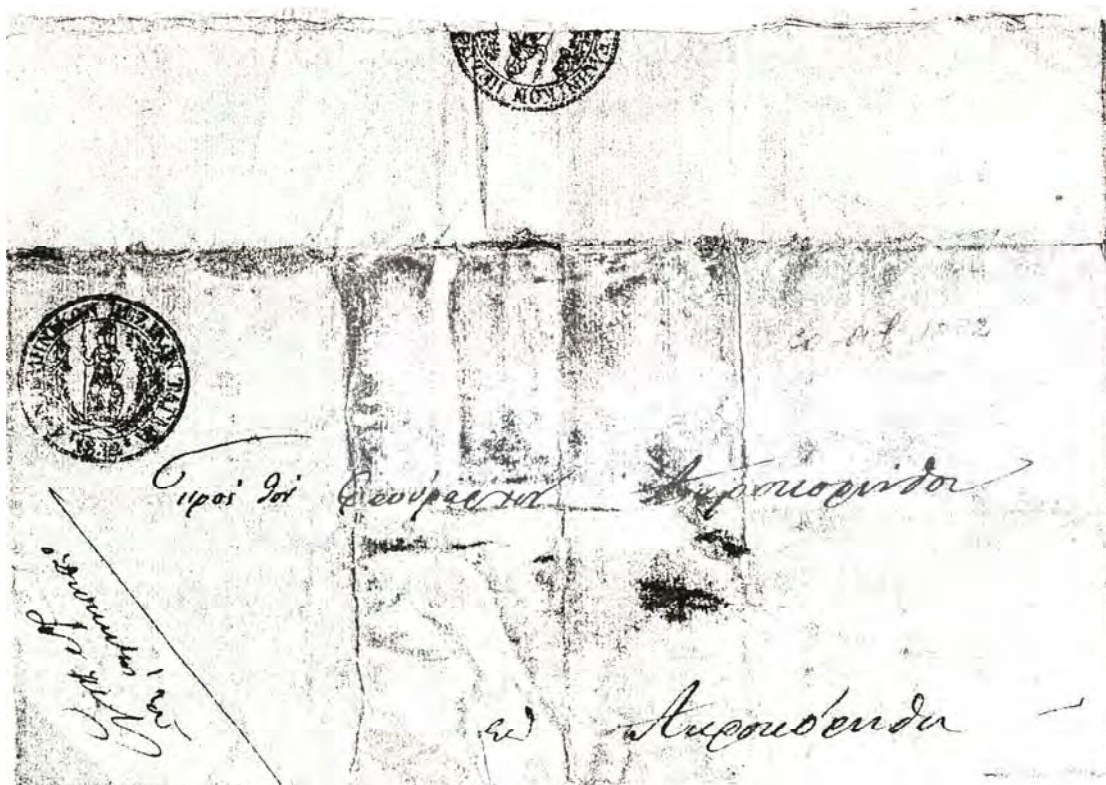


Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στην μορφή της αποστολής του
 Απεστάλη από το **ΝΑΥΠΛΙΟ** την **29.7.1832** προς **ΚΟΡΙΝΘΟ**
 Στο σφράγισμα του πλίκου η σφραγίδα:
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ
ΚΑΡΥ 7/1029 & ΚΟΤΣΗΣ 420.1

4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ 1832



01.- 4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ 1832



Απόκομμα στρατιωτικού πλίκου της 30.10.1832 με το σπάνιο
Διοικητικό σήμαντρο "4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ 1832"
Επί του πλίκου η χ/σ «ο Διοικητής του 4ου Τάγματος»

- 64 ☒ HISTORICAL MILITARY DOCUMENT, addressed to the Commander of the garrison of Akrokorinthos, dated 30-10-1832, cancelled with "4ον ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΕΖΙΚΟΝ ΤΑΓΜΑ 1832". Maybe an unique document with unknown military postmark.

(Η περιγραφή του λαχνού στην δημοπρασία ΒΛ 108/64)

ΒΛ 108/64 & GR BRITAIN ?/337

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.1.3 Ευθύγραμμες

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

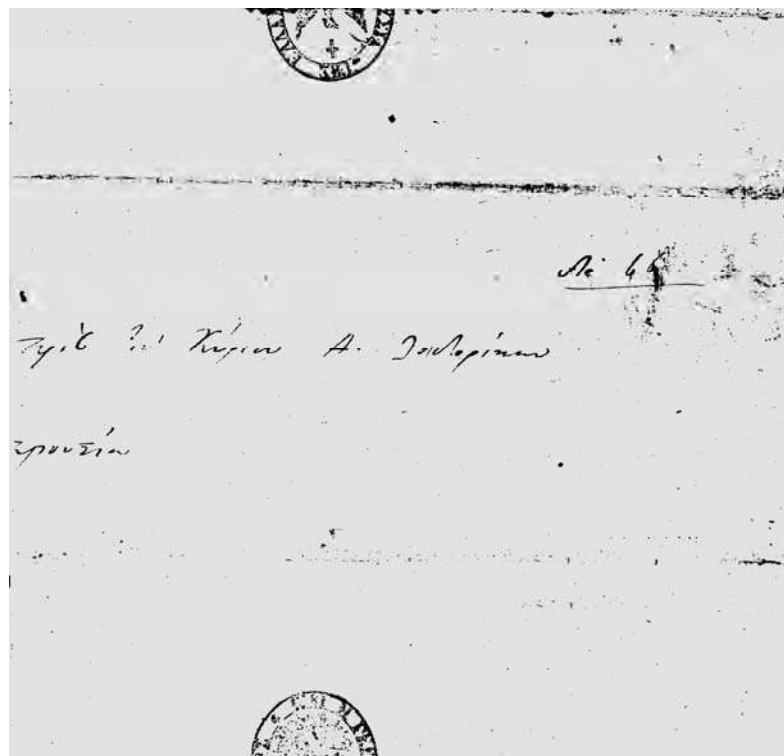
B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

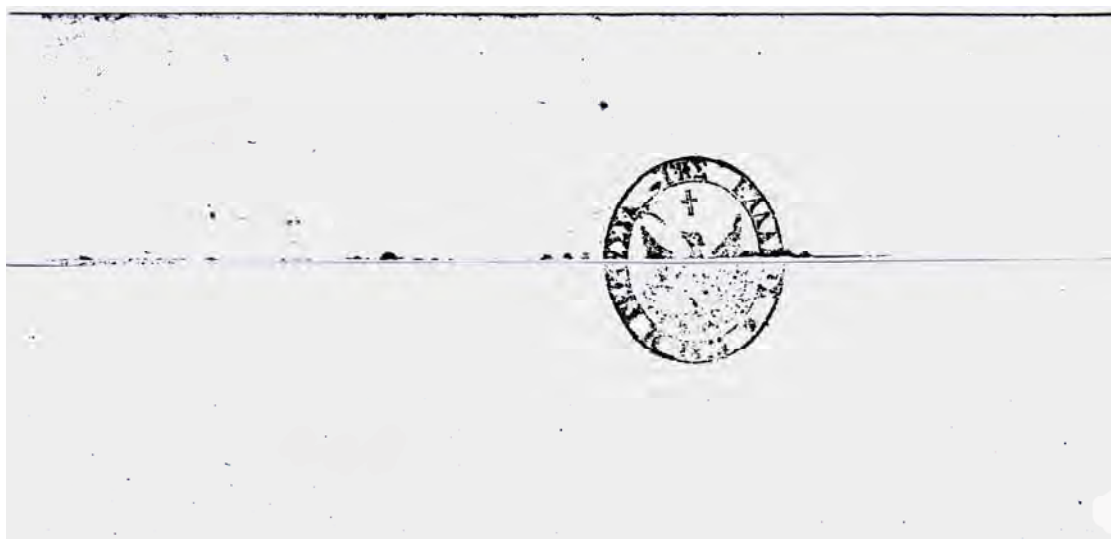
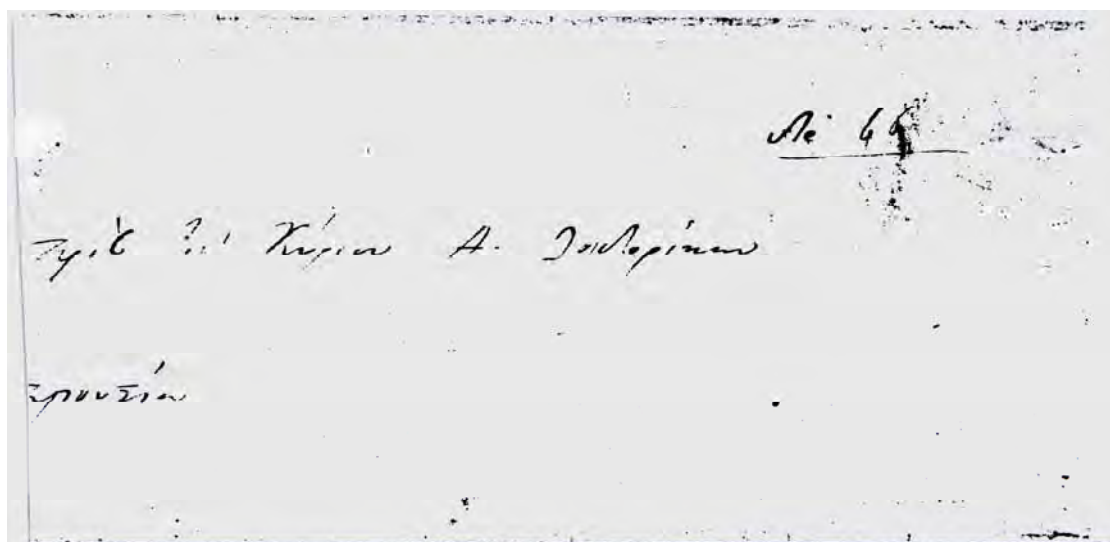
Η ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



01 .- Η ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Απόκομμα υπηρεσιακού πλίκου σε πλήρη ανάπτυξη



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου.
Ο πλίκος είναι της 5.4.1831 ασφαλισμένος με την σφραγίδα
Η ΓΕΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΑΡΥ 416

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2 ΕΠΙ ΕΓΤΡΑΦΩΝ

B.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.2.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.2.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

Τα παρακάτω σήμαντρα διαφόρων υπηρεσιών τα οποία ευρέθησαν επί εγγράφων καταγράφονται για να υπάρχει η δυνατότητα της ανεύρεσής τους από, τυχόν, ενδιαφερόμενο. Αναφέρονται επιλεκτικά όσα κρίνονται αναγκαία ή όσα έχουν ταχυδρομική αξία.

B.1.2.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

Η ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

3147 F ΕΥΒΟΙΑ 1832. Εν Ευρίπω 5.9.1832, χειρόγραφο- ομολογία χρέους στην Ελληνική με σφραγιδάκια Οθωμανικά υπογραφών μαρτύρων, σφραγίδα οβάλ " **Η κατά την Ευβοϊαν και Ανατολική Ελλάδα Επικράτεια** " με ιδιόχειρη υπογραφή του εξ Ιωαννίνων Φιλικού Αδαμαντίου Δούκα.

Η περιγραφή του λαχνού

? ?/3147

ΠΡΩΤΟΚΛ.(ΗΤΟΝ) ΔΙΚΑΣΤ.(ΗΡΙΟΝ) ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΚΥΚΛ.(ΑΔΩΝ)

ΚΑΡΥ 44/22

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΝΑΞΟΥ

ΑΛΦΑ 125/2867

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΝΑΥΠΛΙΟΥ

ΑΛΦΑ 86/1127

B.1.2.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

Ο ΤΟΠΟΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠ.(ΑΡΧΙΑΣ) ΒΟΣΤΙΤΖΗΣ

43 DOCUMENT, dated 3-3-1831, cancelled with "ΤΟΠΟΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΠ. ΒΟΣΙΤΣΗΣ"
Rare and Superb.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 74-75/43

Ο ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

1 ☒ HISTORICAL DOCUMENT, dated 19-6-1831 and cancelled with "ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΕΠΙ-
ΤΡΟΠΟΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ". Rare and Very Fine.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 59-61/1

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΑΣ ΚΑΙ ΜΗΚΩΝΟΥ - 1830

Από την Φιλοτελική Ηχώ τ. 51/88

Ο ΤΟΠΟΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

2865 F ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ 1830. Προσωρινός Διοικητής Πόρου Κ. Αξιώτης και οι Γ. Σαχτούρης, Γ. Ανδρούτσος, Κ. Κανάρης πιστοποιούν ότι οι φέροντες το παρόν πλοίαρχοι Καρατζάς και Γαλάτης συνελήφθησαν υπό πειρατών και εγυμνώθησαν εις Πορτο Ράφτη. Τίθεται σφραγίς ΤΟΠΟΤΗΡΗΤΗΣ ΤΗΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ οβάλ και ίσον απaráλλαχτον τω πρωτοτύπω, υπογράφει ο γραμματεύς Ι. Οικονόμου 18.6.1830. Σε άριστη κατάσταση.

Η περιγραφή του λαχνού ΑΛΦΑ 125/2865

Η ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ

678 ☒ HISTORICAL DOCUMENT OF SAMOS, dated 6-2-1834, cancelled with ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ
ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ and ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚ. ΠΡΑΓΜ. ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ. Superb.

Η περιγραφή του λαχνού ? /678 & ΒΛ 55/2301

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚ. ΠΡΑΓΜ. ΤΗΣ Ν. ΣΑΜ.(ΟΥ)

678 ☒ HISTORICAL DOCUMENT OF SAMOS, dated 6-2-1834, cancelled with ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ
ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΣΑΜΟΥ and ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚ. ΠΡΑΓΜ. ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ. Superb.

Η περιγραφή του λαχνού ? /678 & ΒΛ 55/2301

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΑΣ ΚΑΙ ΜΗΚΩΝΟΥ - 1830

Από την Φιλοτελική Ηχώ τ. 51/88

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΝΟΥ ΚΑΙ ΘΕΡΜΙΩΝ - 1821

ΑΛΦΑ 44/6, 18/6 ΚΑΡΥ 7/17

Στην Δημοπρασία της ΑΛΦΑ Νο 69 υπάρχει ο λαχνός 723 με την περιγραφή:

723 F Επιστολή του 1844 από ΤΗΝΟΣ τύπου Ι προς την Πρεσβεία
της Ελλάδος στην Πόλη. Πίσω σφρ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΝΟΥ.

Η περιγραφή του λαχνού ΑΛΦΑ 69/723

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.2.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.2.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

Πρέπει να τονιστεί ότι στη χρονική περίοδο που αναφέρουμε έχουν βρεθεί πλήθος όσα διοικητικά σήμαντρα επί εγγράφων με θέμα την θεά Αθηνά τα οποία πιθανόν να έχουν χρησιμοποιηθεί και επί πλίκων.

Δεν τα αναφέρουμε στην παρούσα θέση. Μερικά έχουν, όμως, αναφερθεί στην προηγούμενη χρονική περίοδο που ήδη έχουμε εξετάσει.



Τό 'Ερέχθειο, οί Καρυάτιδες καί στό βάθος ή Πάρνηθα, λιθογραφία, σχέδιο έκ τοῦ φυσικοῦ τοῦ Ε. Rey, χάραξη τοῦ Ἰδίου, τυπώθηκε στή Λυόν τό 1843.

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B.1 ΠΡΟ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΟΘΩΝΟΣ

B.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.1.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.1.1.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.1.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.1.2.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

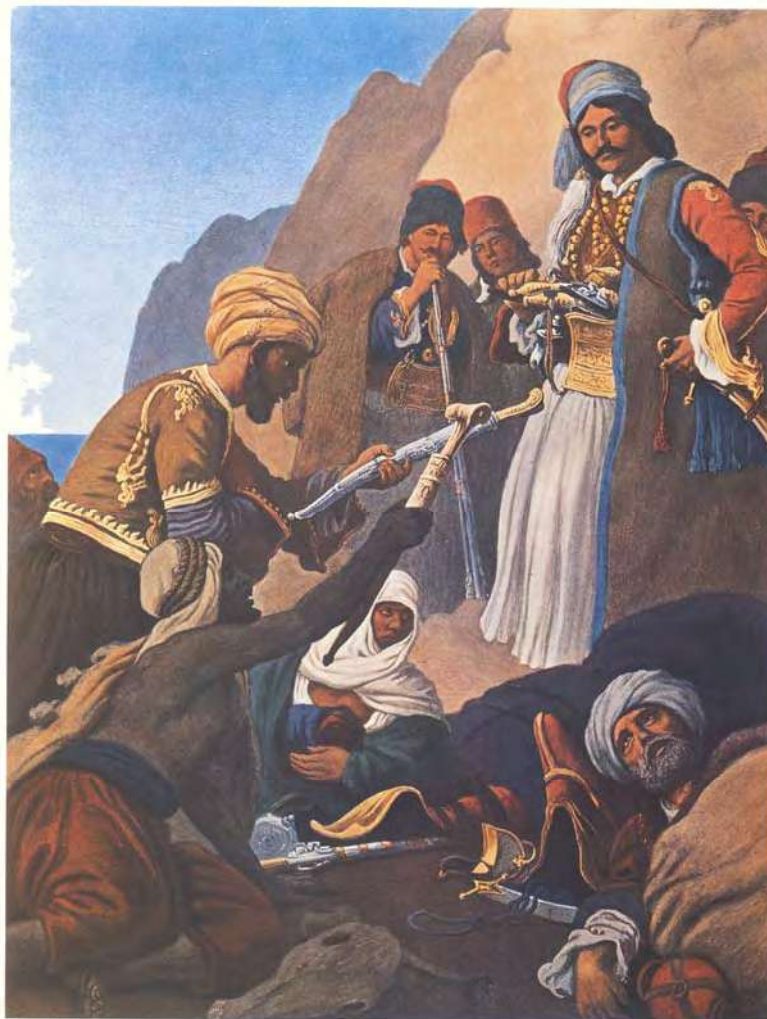
B.1.2.1.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.1.2 με θέμα τον Φοίνικα

B.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

B.1.2.2.1 με θέμα την θεά Αθηνά

B.1.2.2.2 με θέμα τον Φοίνικα



Ο επίλογος της καταστροφής του Δράμαλη από τον Κολοκοτρώνη. Ταπεινωμένο κι αποκλεισμένο το περήφανο ασκέρι λιμοκτονεί και παραδίνεται. "Η καταστροφή των Τούρκων διά του λιμού στην Ακράτα". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821



(α1)



(α2)

*Υπάρχουν δύο τύποι σφραγίδος. Πρόχειρα τις ονομάζουμε:
Το μικρό και το μεγάλο '1821'*

01 .- ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821



ΒΛ 45/1, 57-58/23

02 .- ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821

Σχετικά και ο λαχνός ΒΛ 126/2

2 DOCUMENT, dated 21-5-1831, Signed by I. Kapodistrias and cancelled with "ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ 1821". VF.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 126/2

ΒΛ 125/1, 126/2

Ἐσχάτως εἶχαμε ἤν τύχην νὰ περιέλθουν εἰς χεῖράς μας ἐπίσημα ἔγγραφα ταχυδρομηθέντα κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον καὶ Ἰούλιον τοῦ 1830 ἐκ Ναυπλίου καὶ Σύρου πρὸς Αἴγινα.

Τὰ ἐκ Ναυπλίου ἔγγραφα φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ Κυβερνήτου Ἰωάννου Καποδίστρια καὶ διπλόκυκλον σφραγίδα ὡς εἰδῇ μὲ τὴν ἐπιγραφὴν

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ 1821

καὶ εἰς τὸ μέσον τὸν φοῖνικα.

Ἡ σφραγὶς ἔχει τεθεῖ παραπλεύρως τῆς ὑπογραφῆς καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν φύλλον τοῦ ἐγγράφου, εἰς τὴν θέσιν τοῦ ταχυδρομικοῦ σημάτων.

Τὸ ἐκ Σύρου ἔγγραφον τῆς 4ης Ἰουνίου 1830 φέρει διπλόκυκλον στρογγύλην σφραγίδα μὲ τὴν ἐπιγραφὴν

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ

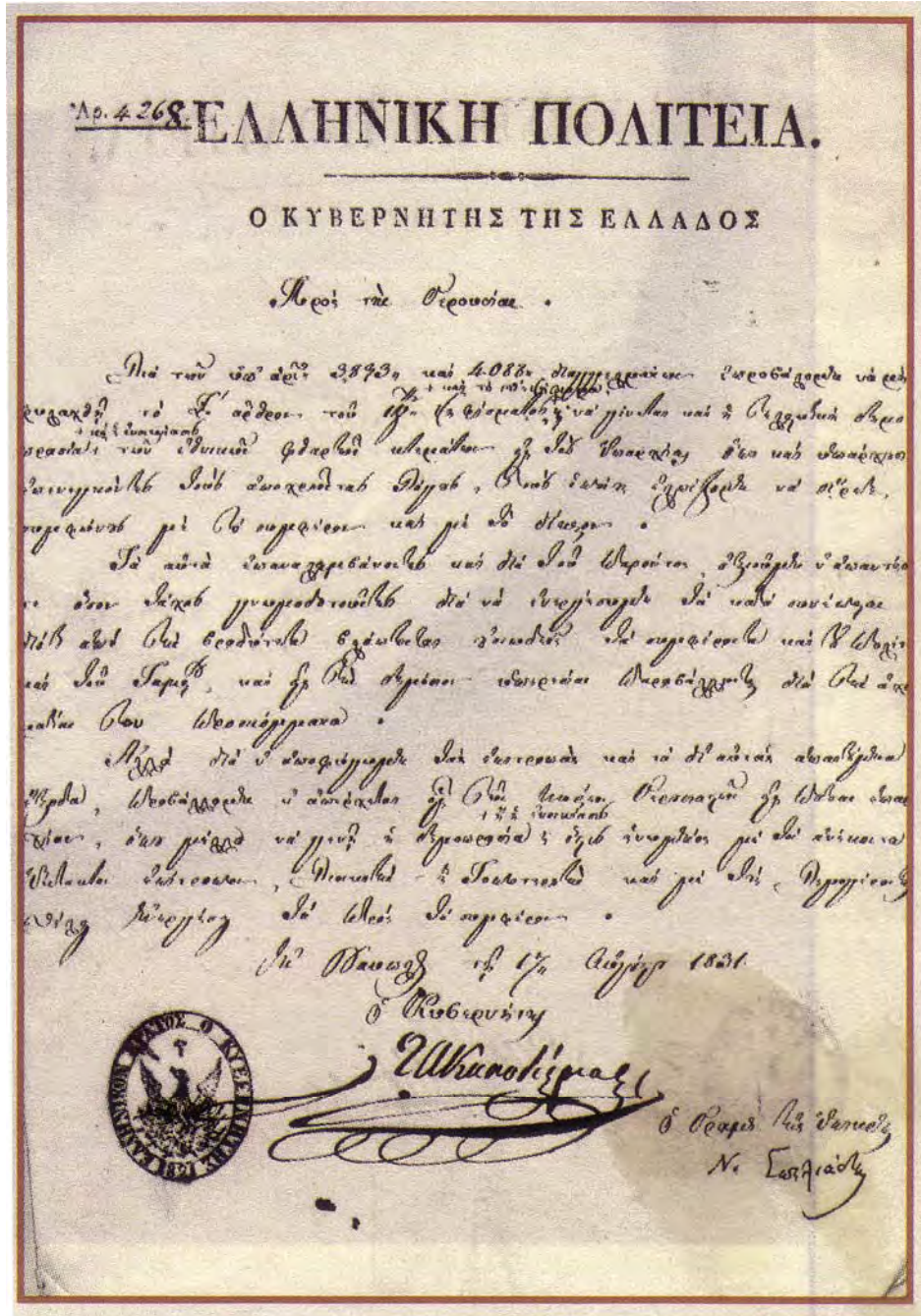
ΣΤΡΑΣ ΚΑΙ Μ-ΚΩΝΟΥ (1830)

Παραθέτομεν τὸ σχέδιον τῆς ὡς ἄνω σφραγίδος, ἐπιφυλασσόμενοι εἰς τὸ προσεχὲς τεῦχος νὰ δημοσιεύσωμεν καὶ τὴν ἑτέραν σφραγίδα τοῦ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ.

Γ. Κ. ΜΠΑΛΛΗΣ

Από την Φιλοτελική Ηχώ τ. 51/88

Από εδώ συμπεραίνεται ότι η σφραγίδα υπάρχει τουλάχιστον από τον Ιούνιο του 1830.



Ιστορικό έγγραφο
από το αρχείο της Βιβλιοθήκης.

Κείμενο της 17.8.1831 με την σφραγίδα:
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821
Ο ΜΙΚΡΟΣ ΡΩΜΙΟΣ τ. 02 του 2007



Το υπ αριθμ. 388 έγγραφο της 20.10.1829

Με την διοικητική σφραγίδα:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821

Αρχείο ΑΝΤΩΝΗ ΒΙΡΒΙΛΗ



- 1 DOCUMENT, dated 21-5-1831, Signed by I. Kapodistrias and cancelled with "ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ 1821". VF.

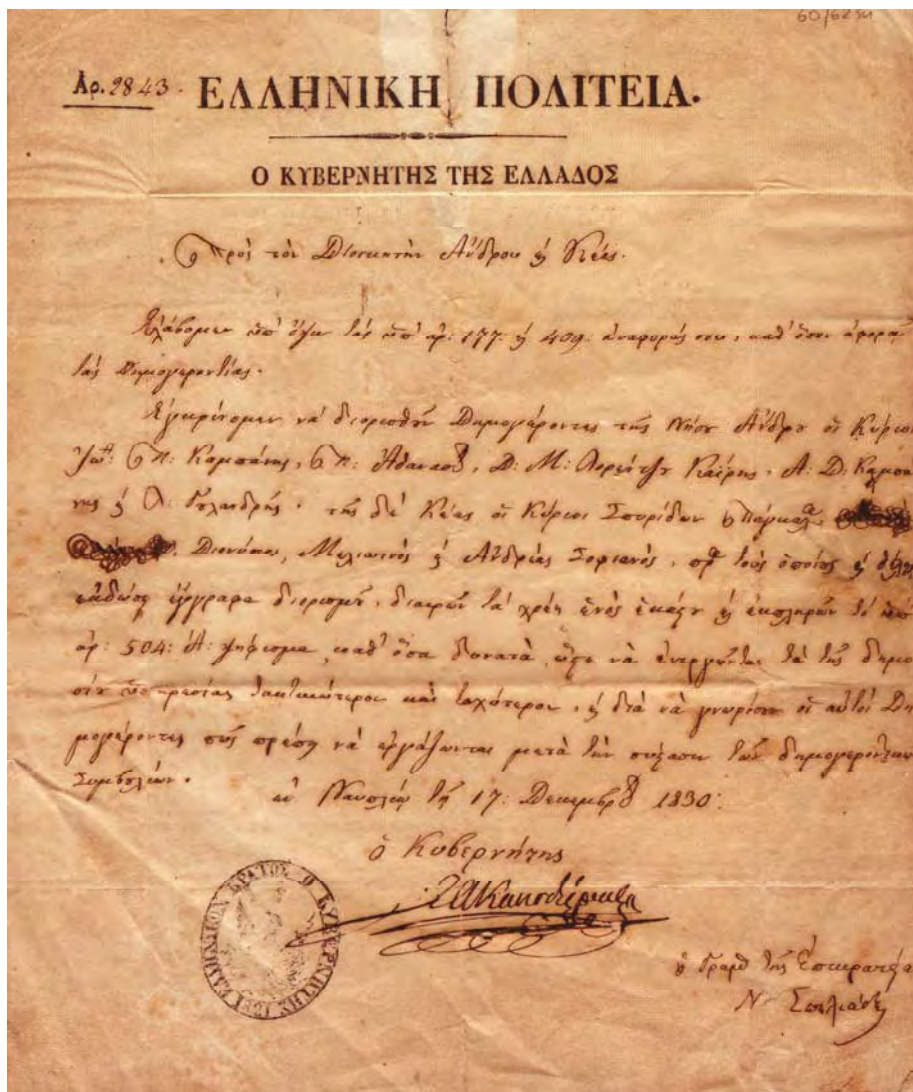
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 125/1

ΒΛ 125/1, ΒΛ 126/2



Ο ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΜΕ ΤΗ ΔΟΓΑΝΑ ΤΟ 1837

(Σχεδιάσμα Koellenberger)



Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ - Επιστολή του Κυβερνήτη της Ελλάδος
 Ιωάννη Καποδίστρια γραμμένη στο Ναύπλιο στις 17 Δεκεμβρίου
 1830 προς τους διοικητές των νήσων Άνδρου & Κέας. Αναφέρεται
 στο διορισμό δημογερόντων στην Άνδρο (Ιων. Καμπάνης, Π.
 Αθανασίου, Λορέντζος Καΐρης, Α. Καμπάνης, Γουλανδρής) και
 στη Κέα (Σπ. Πάγκαλος, Διον. Μελισσινός, Ανδρέας Σοφιάδης).
 Υπογράφει ο Κυβερνήτης της Ελλάδας Ιωάννης Καποδίστριας και
 ο Γραμματέας της Επικράτειας Ν. Σπηλιάδης.
 Φέρει διοικητική οβάλ σφραγίδα ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ -
 Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ - 1821.

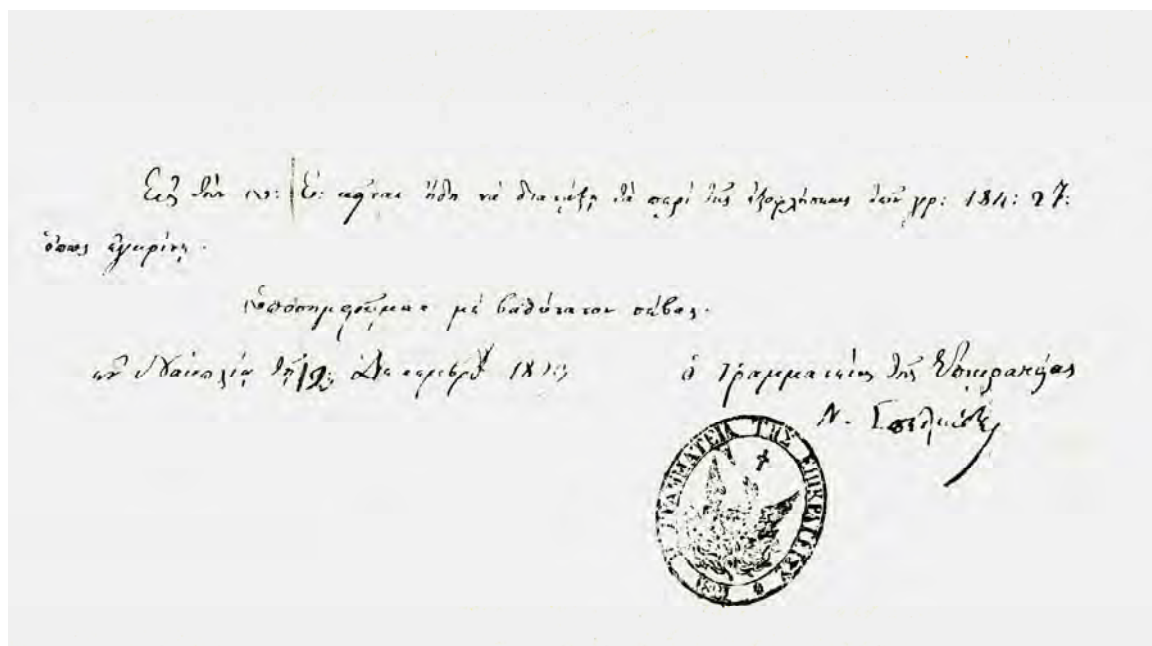
Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 48/2353

ΚΑΡΥ 48/2353

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - 1821



01 .- Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - 1821



Απόκομμα της υπ αριθμ. 634 της 12.12.1829 εισήγησης
του Γραμματέως της Επικρατείας Ν. Σπηλιάδου
Με την διοικητική σφραγίδα:
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ – 1821
Αρχείο ΑΝΤΩΝΗ ΒΙΡΒΛΗ



Ἡ στρατηγικὴ εὐφυΐα τοῦ Κολοκοτρώνη δικαιώνεται μετὰ τὴν κατάληψιν τῆς Τρίπολης. Σύμφωνα μετὰ τὴν παράδοσιν ὁ οπλαρχηγὸς Παναγιώτης Κεφάλαιος ὕψωσε τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν στο φρούριον μόλις οἱ Ἕλληνες τὸ κατέλαβαν. "Ὁ Π. Κεφάλαιος στήνει τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν στο τείχος τῆς Τριπολιτσᾶς". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΣΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΣΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Τα σήμαντρα που χαράκτηκαν μετά την άφιξη του Όθωνα είναι **κυρίως** δύο τύπων. Ο (α) τύπος περιμετρικά στο στεφάνι γράφει με κεφαλαία γράμματα «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**» και στο κέντρο κάποιο κείμενο που προσδιορίζει κάποια επαρχεία ή κάποια κρατική υπηρεσία. Ο (β) τύπος έχει σαν κύριο χαρακτηριστικό τον **βασιλικό θυρεό**.

Στους πλίκους αρχίζουν να μπαίνουν σφραγίδες εκτός από το σφράγισμα και **στην κύρια όψη τους**.

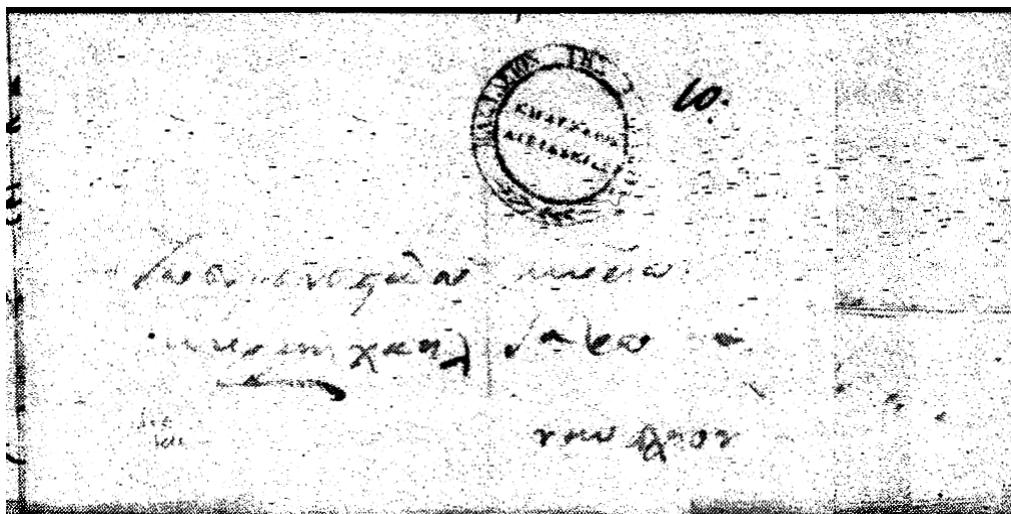
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

A.- Τύπος (α)



α

01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

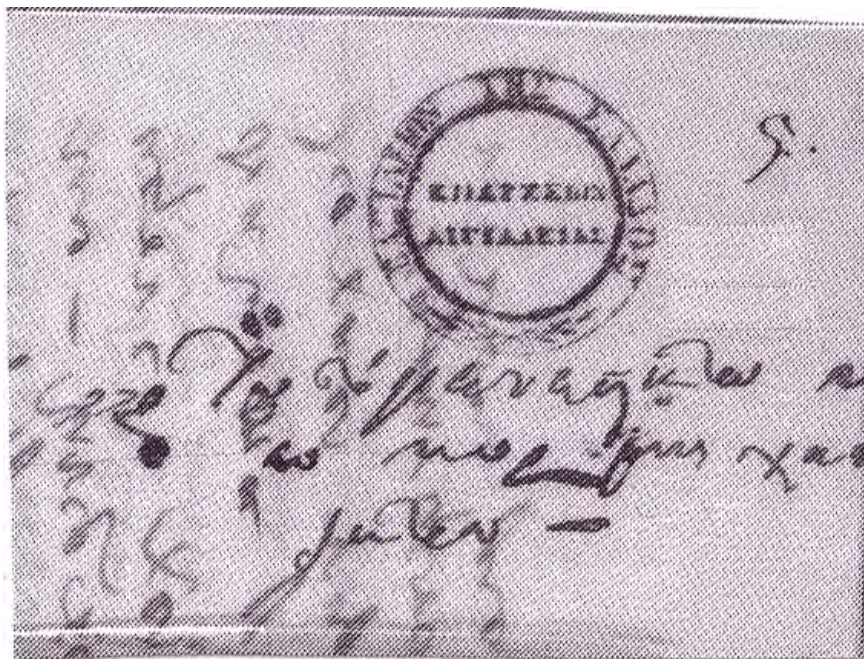


Πλίκος από **ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ** του **1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Χειρόγραφο τέλος λεπτά **10**

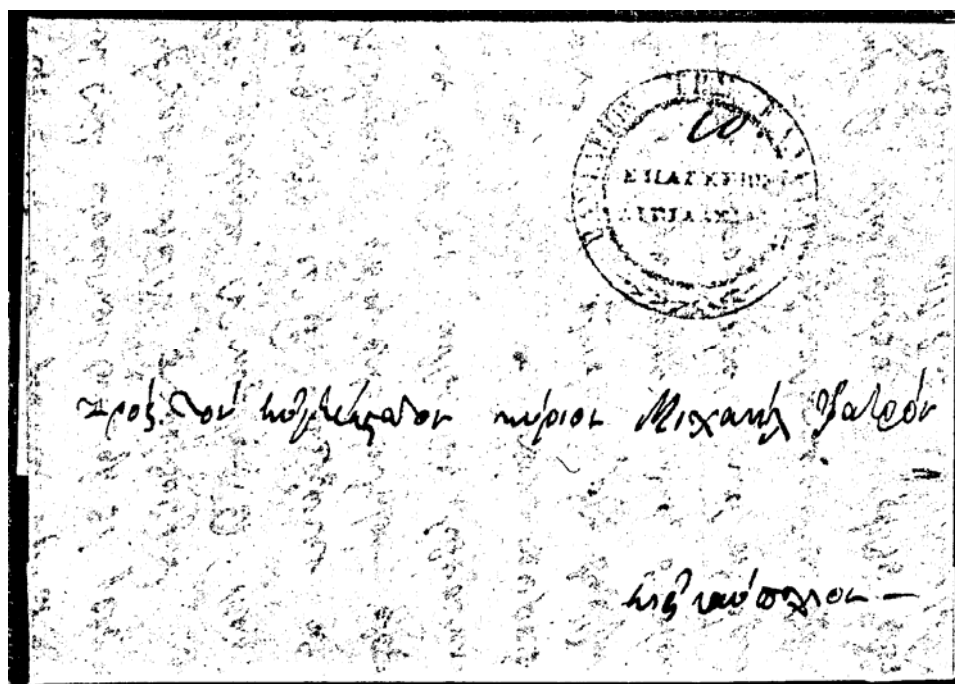
ΚΑΡΑ 6/3

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



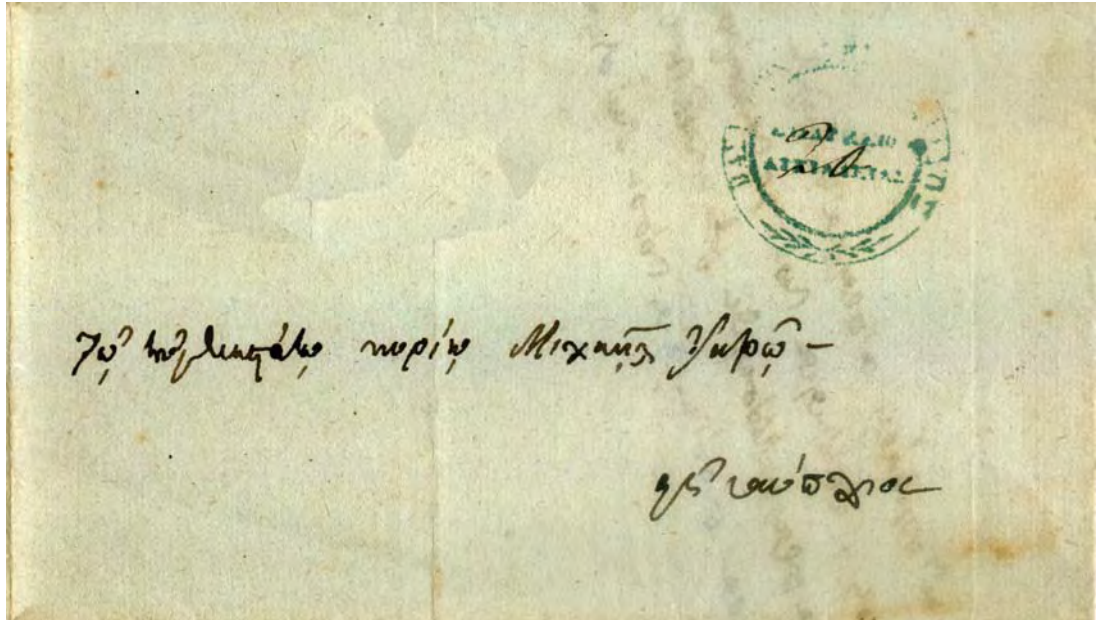
Απόκομμα πλίκου από **ΑΙΓΙΟ** την **31.5.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Χειρόγραφο τέλος "5" λεπτά
ΚΑΡΑ 21/2252

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από **ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ** (τ. **ΒΟΣΤΙΤΖΑ**) της **2.7.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά
ΚΟΤΣΗΣ 381

04.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

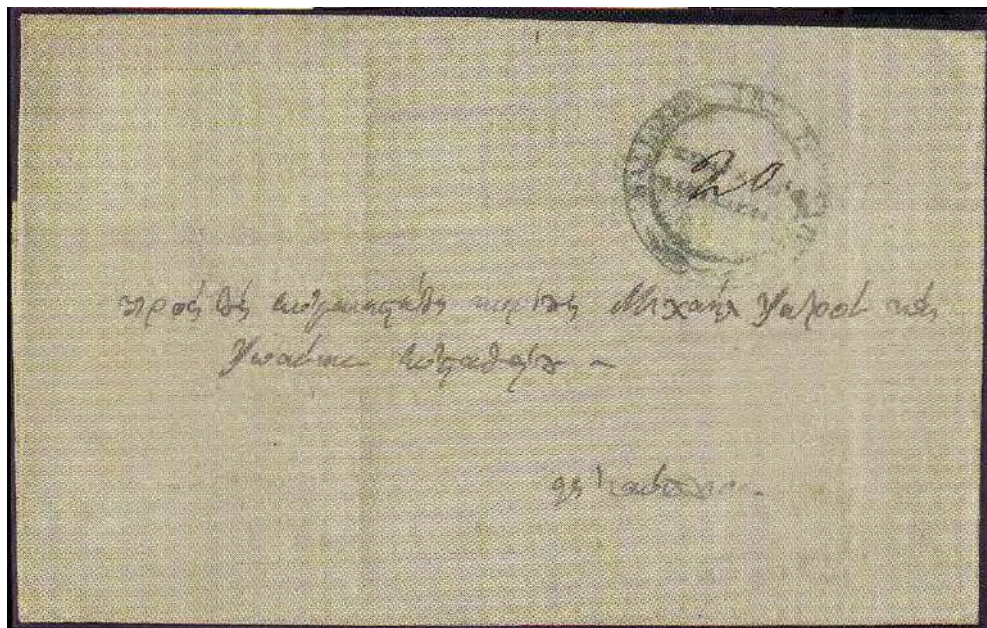


Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ της 12.8.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 14.8.1834

Χειρόγραφο τέλος λεπτά 20

ΚΑΡΑ 25/1908, ΣΥΛΛΟΓΗ ΖΑΦ

05.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

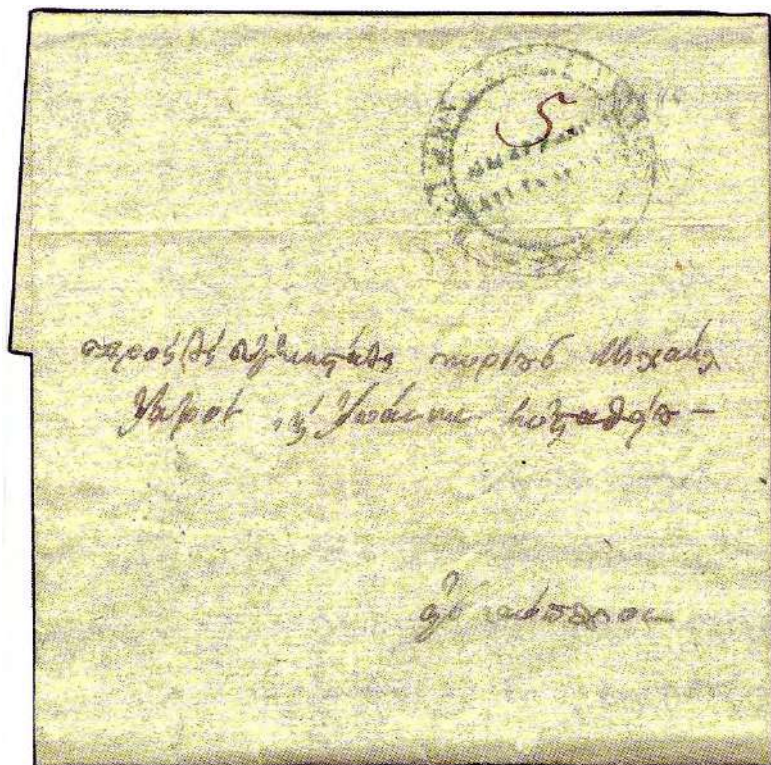


Πλίκος από ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ) της 12.8.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 14.8.1834

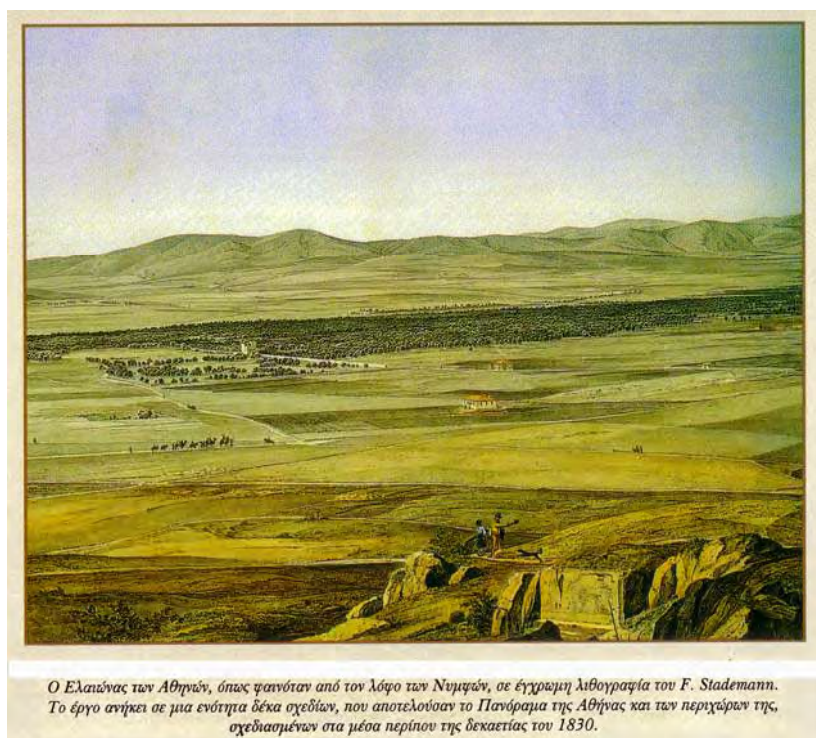
Χειρόγραφο τέλος λεπτά 20

ΚΑΡΑ 177/1862 & ΚΟΤΣΗΣ 382/1

06.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

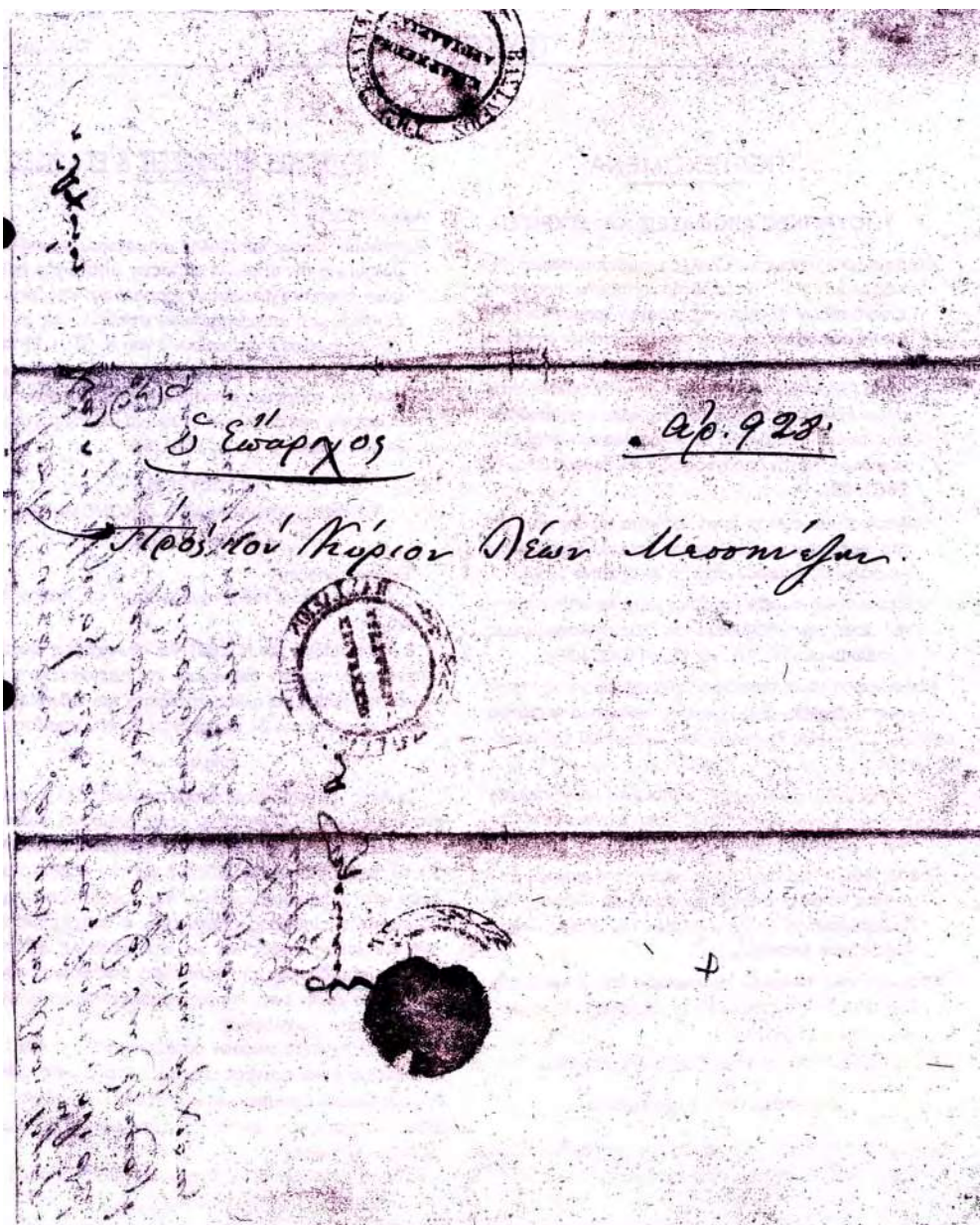


Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ της 15.ΑΥΓΟΥ. 1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτά
ΚΑΡΑ 246/1886

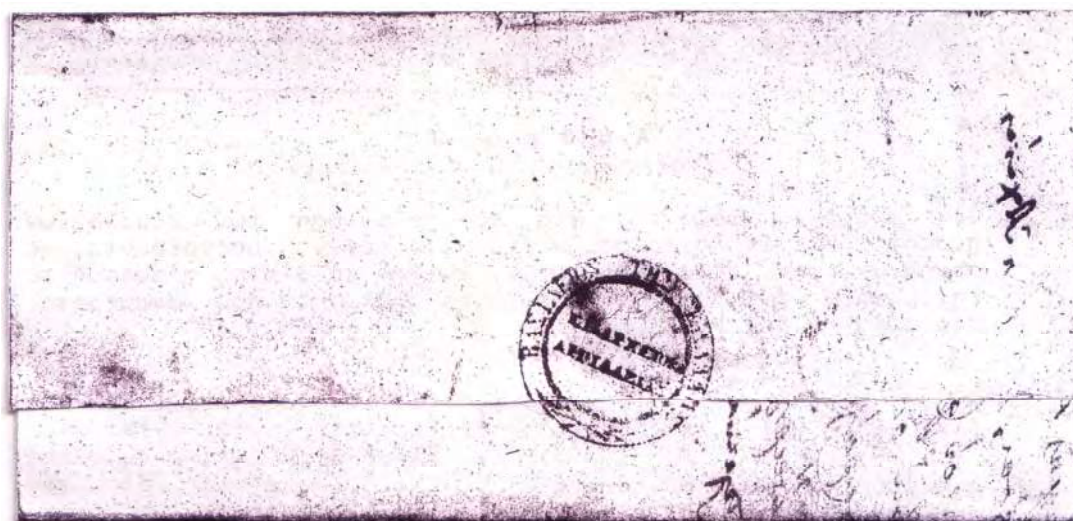


Ο Ελαιώνας των Αθηνών, όπως φανόταν από τον λόφο των Νυμφών, σε έγχρωμη λιθογραφία του F. Stademann.
Το έργο ανήκει σε μια ενότητα δέκα σχεδίων, που αποτελούσαν το Πανόραμα της Αθήνας και των περιχώρων της,
σχεδιασμένων στα μέσα περίπου της δεκαετίας του 1830.

07.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

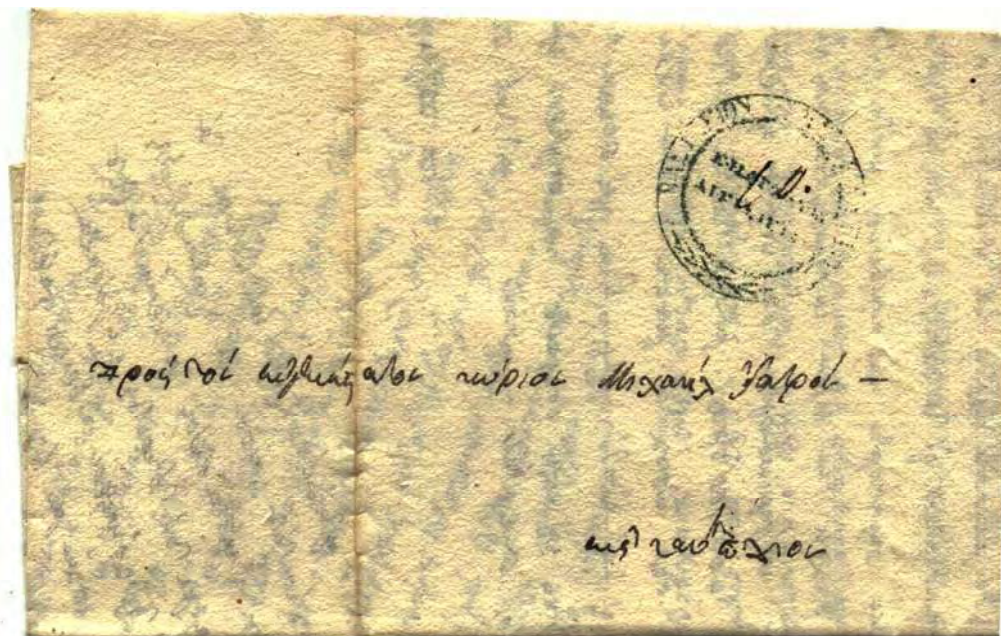


Ανεπτυγμένος υπηρεσιακός πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ της 16.8.1834 εντός πόλεως.
Επειδή είναι υπηρεσιακός πλίκος έχει αριθμό πρωτοκόλου και είναι ατελής
ΚΟΤΣΗΣ 420/8α



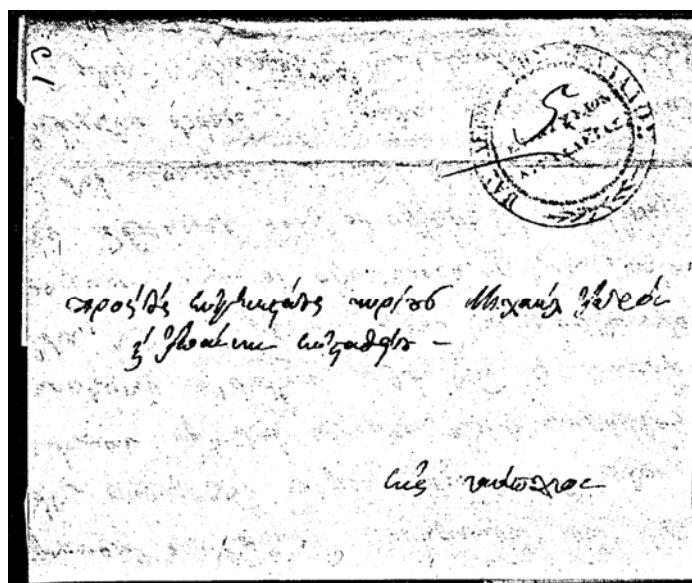
Ο προηγούμενος υπηρεσιακός πλίκος στη μορφή αποστολής του
 Φαίνονται οι δύο όψεις του αναδιπλωμένου πλίκου
 Χαρακτηριστική η σφράγιση του πλίκου εν είδη ασφαλείας στο κλείσιμο του πλίκου
 με την ίδια σφραγίδα
 Συνήθεια της εποχής όπου οι σφραγίδες εξασφάλιζαν το κλείσιμο του φακέλου

08.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



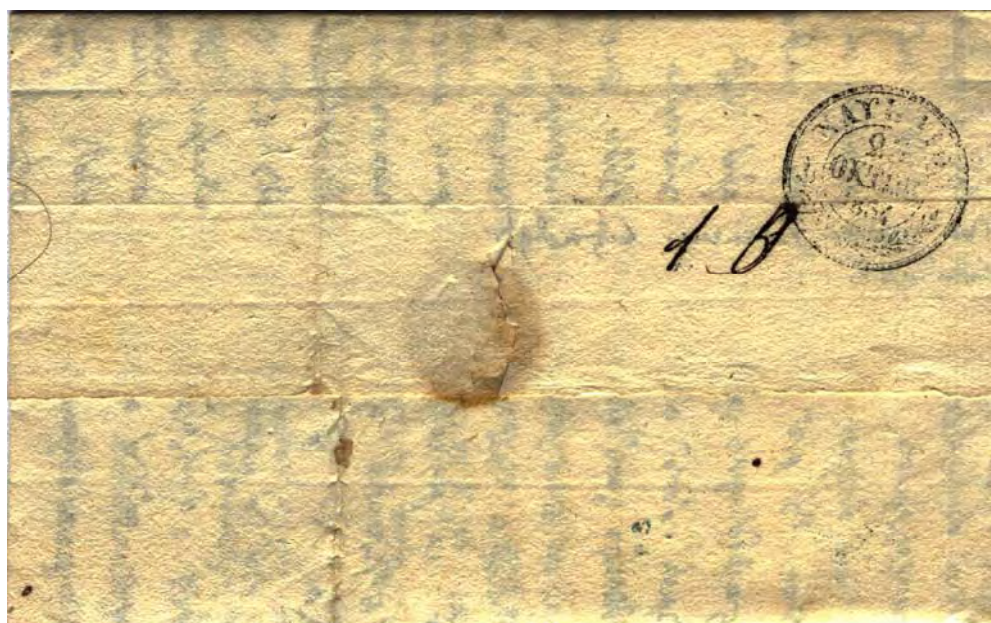
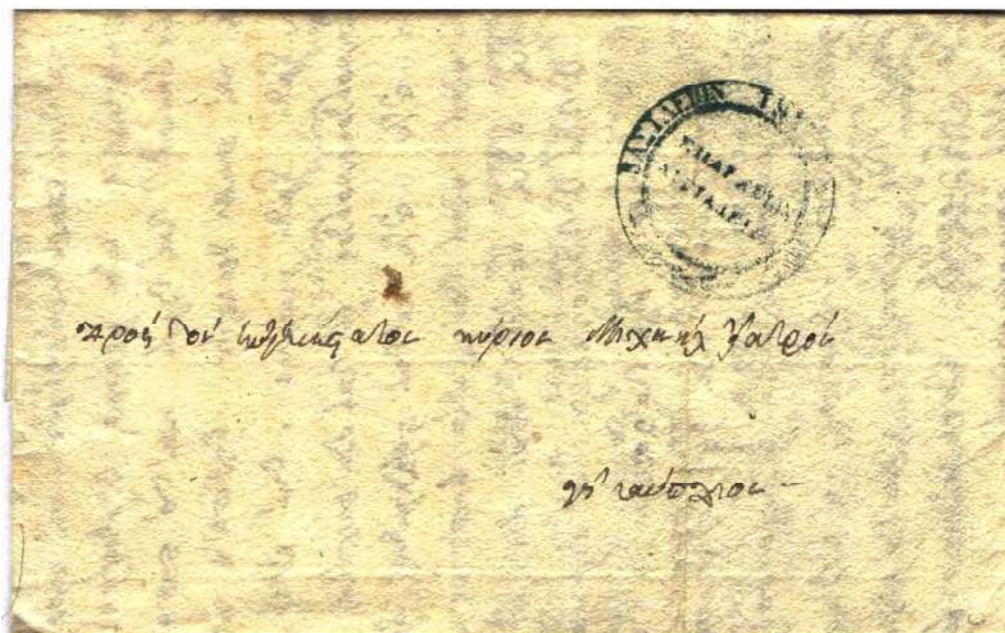
Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ 22.8.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 25.8.1834
Χειρόγραφο τέλος 10 λεπτά
ΚΑΡΑ 177/1861

09.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ (τ. ΒΟΣΤΙΤΖΑ) 10.9.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ.
Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτά
ΚΟΤΣΗΣ 382

10.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
(Και οι δύο πλευρές του πλίκου)



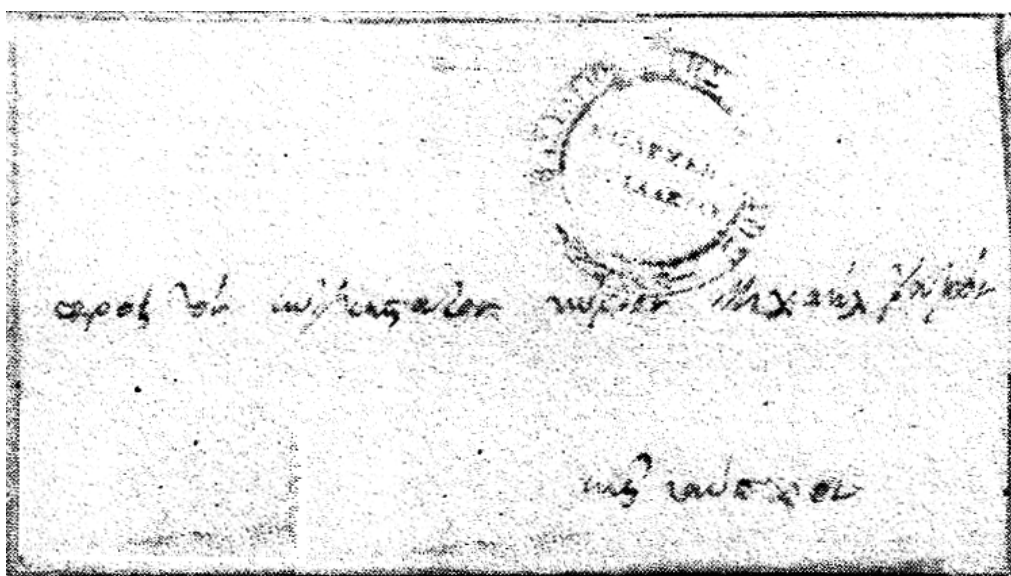
Πλίκος από **ΒΟΣΤΙΖΑ (ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ)** της **21.10.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 23.ΟΚΤΩΒ. 1834**
Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά
ΚΑΡΑ 219/1792

11.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



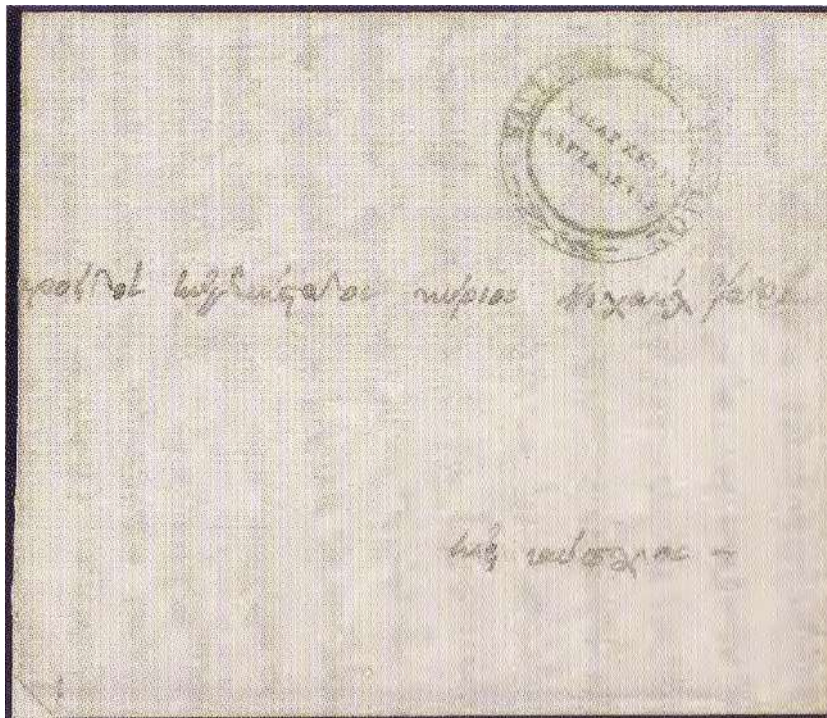
Πλίκος από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ΑΙΓΙΟ)** 28.10.1833 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 30 ΟΚΤΩΒ. 1834
 Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά όπισθεν
ΚΑΡΑ 236/6512, 262/1779

12.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ΑΙΓΙΟ)** της 25.11.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 27.11.1834
 Χειρόγραφο τέλος λεπτά "5"
 (Στο ΚΑΡΥ 12β/36 στο κείμενο γράφει 36 και στην εικόνα 38)
ΚΑΡΑ 25/1909, 30/2613, 37/1106 & ΚΑΡΥ 12β/38

13.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ΑΙΓΙΟ)** της **28.11.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Χειρόγραφο τέλος λεπτά 5
ΚΑΡΑ 177/1860

14.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ν. ΑΙΓΙΟ)** τον **1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
R. L 1980 / 504β

15.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** (ν. **ΑΙΓΙΟ**) του **1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
R. L.. 18.5.1982/1210

16.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΕΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** (ν. **ΑΙΓΙΟ**) του **1833/1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά

ΚΑΡΑ 22/4992 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΙΩΑΝΝΙΔΗ



Ξυλογραφία του χαρακτή *Smith* με παράσταση από τον αρχαίο Ελαιώνα.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

Β.- Τύπος (β)



(β)

01 ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

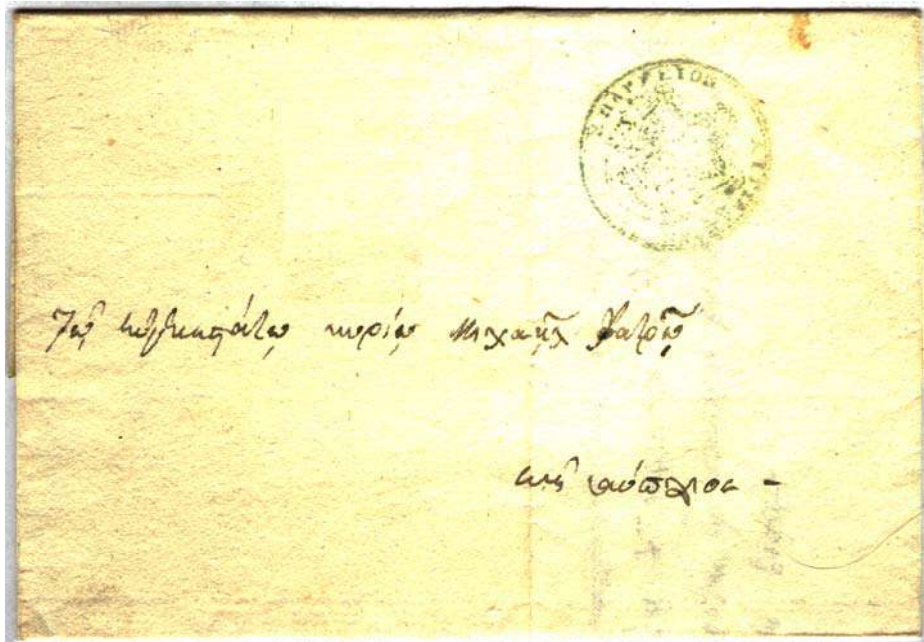


Απόκομμα πλίκου από **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ** της **13.12.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** **20.12.1834**

Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτ

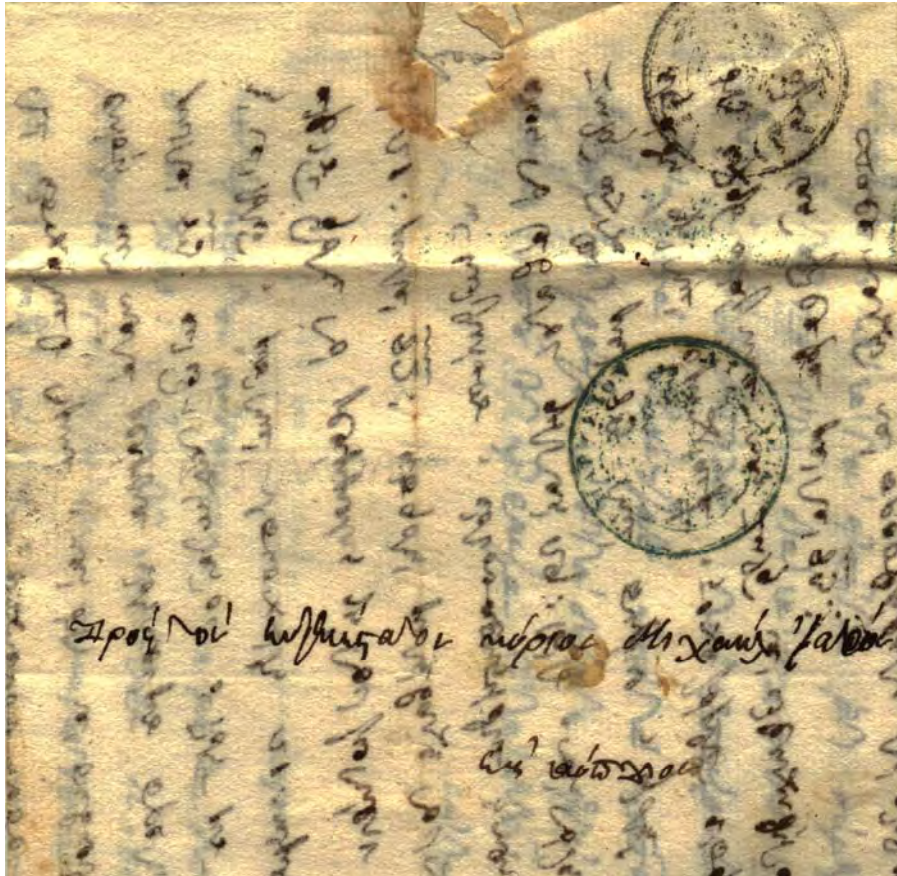
ΚΑΡΑ 257/2970 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΖΑΦ

02.- ΕΠΙΛΗΨΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Οι δύο πλευρές πλίκου
από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ (τ. **ΒΟΣΤΙΤΖΑ**) της **10.12.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 13.ΔΕΚΕΜ. 1834**
Χειρόγραφο τέλος **10** λεπτά
ΚΑΡΑ 228/4439

03 ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ (τ. ΒΟΣΤΙΤΖΑ) της 26.12.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 3.1.1835
Χειρόγραφο τέλος λεπτά 5
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ & ΚΑΡΑ 177/1859

04. - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ



Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ (τ. ΒΟΣΤΙΤΖΑ) του 1834
R.L. 26.11.1980 / 504

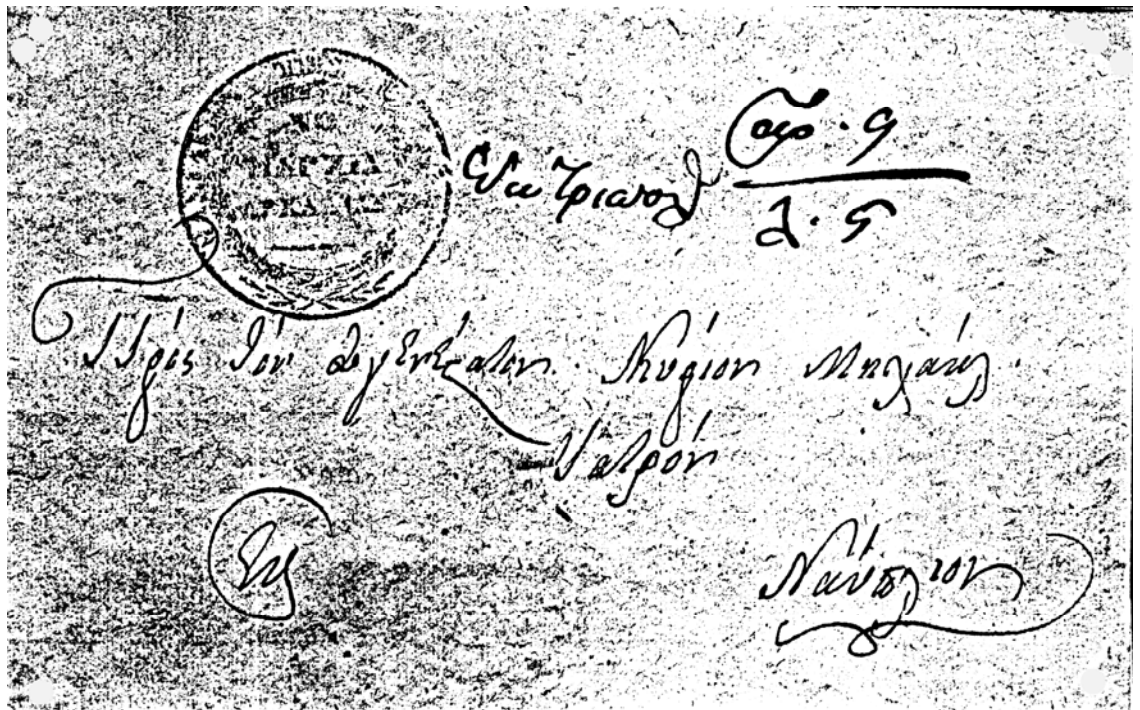
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

A.- Τύπος (α)



(α)

01. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ 17.7.1833** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Επί του σώματος του πλίκου χειρόγραφες παρατηρήσεις:
Εκ Τριπόλ.(εως) **Αρ.**(ιθμός επιστολής) **9. – λ(επτά) 5**
ΚΟΤΣΗΣ 388

02 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ** της **2.8.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 3.8.1834**

Χειρόγραφο τέλος λεπτά "5"

ΚΑΡΑ 121/3543, R. L. 4702/18.5.1982/1216 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

03 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Πιθανόν να υπάρχει:

Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ** με ημερομηνία **3.8.1834**

Με χειρόγραφη ένδειξη «3 / 5»

04. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ** 31.8.1833 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Αρ.(ιθμός επιστολής) 3 / λ.(επτά) 5
 ΚΑΡΑ 219/1789 & 249/1696

05. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



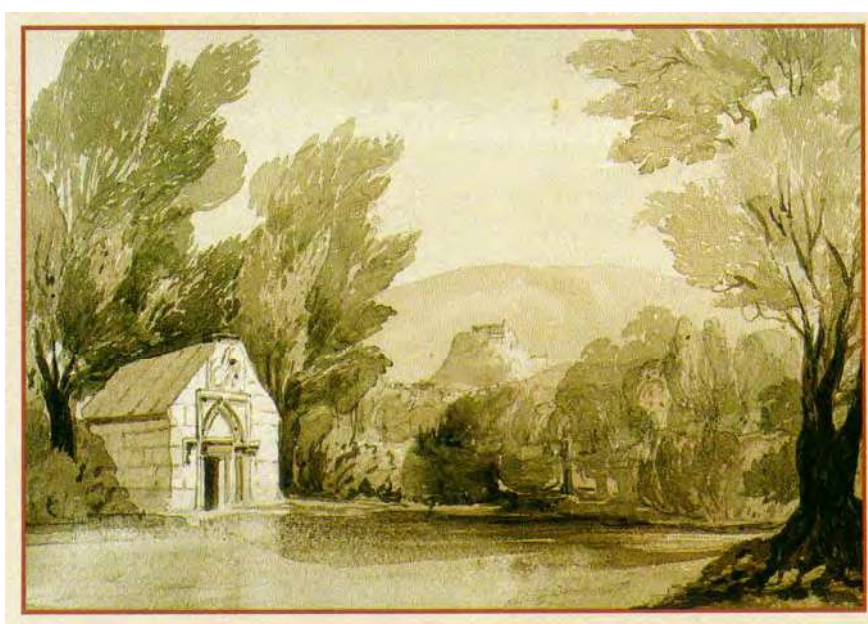
Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 4.10.1834
 Αρ.(ιθμός επιστολής) 9. – λ(επτά) 5
 NEDERL 111/77 & COL 64/732



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**

Χειρόγραφο τέλος λεπτά 5 (με κόκκινο)

ΚΑΡΑ 177/1863 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



Σχέδιο αγνώστου στο οποίο απεικονίζεται άποψη από τον Ελαιώνα (περίπου 1836),
(πηγή: Αρχείο Μουσείου της Πόλεως των Αθηνών Βούρου-Ενταξία).

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Β.- Τύπος (β)



(β)

01 . - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Πλίκος από **ΤΡΙΠΟΛΗ 12.11.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 13. ΝΟΕΜΒ. 1834**
(Χειρόγραφο τέλος λεπτά) 5
ΚΑΡΑ 228/4440



Η μεταφορά του ταχυδρομείου από Αθήνα προς Χαλκίδα το 1835

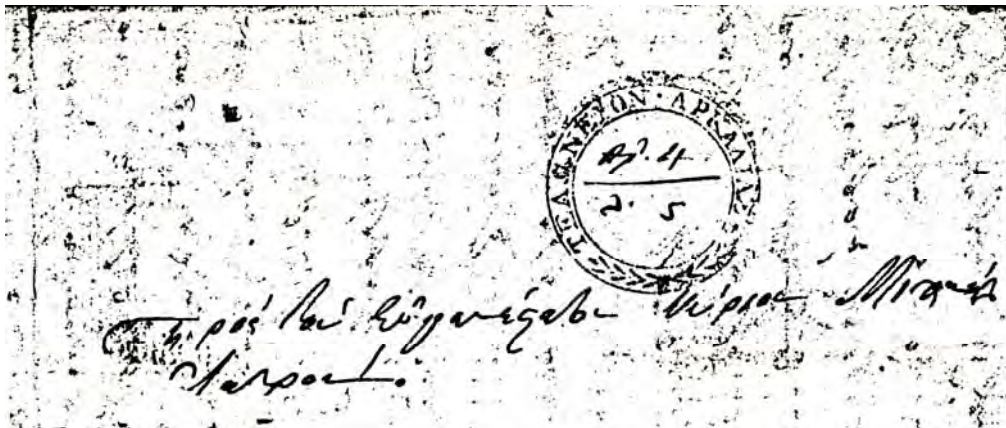
ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ (v. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ)

Α.- Τύπος (α)



Τύπος σφραγίδας α

01 . - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



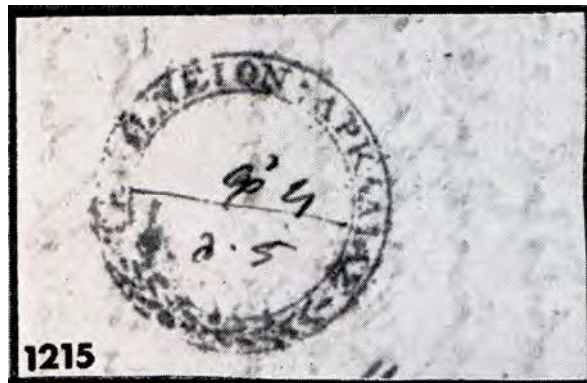
Πλίκος από ΑΡΚΑΔΙΑ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ

Αριθμός επιστολής 4

Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτά

ΚΑΡΥ 5/13, 7/44 & ΚΟΤΣΗΣ

02. - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΑΡΚΑΔΙΑ

Αρ(ιθμός επιστολής) 4

Τέλος λ(επτά) 5

R.L. 4702/1215

1215  ARCADIA (province); 1830 (c.) E. to Nauplion showing the Customs House cachet in blue used as a postal device with the charge inserted in manuscript. Very rare. Photo

(Ο λαχνός όπως περιγράφηκε στην δημοπρασία
Η χρονολογία 1830 πρέπει να είναι λάθος!)

03. - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΑΡΚΑΔΙΑ (ΚΥΠΑΡΙΣΙΑ) προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ

Αριθμός επιστολής 14

Τέλος 5 λεπτά

KAPY 5/13, KAPA 177/1857 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

04 . - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



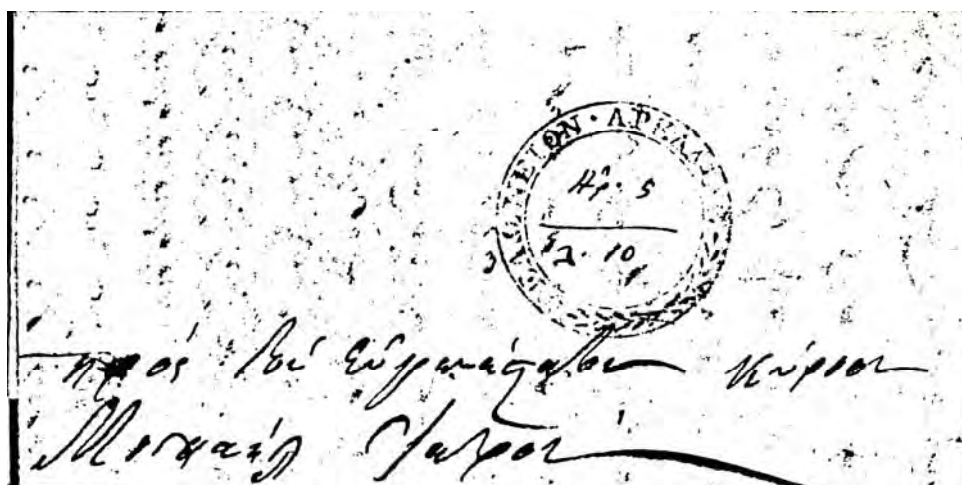
Απόκομμα πλίκου από **ΑΡΚΑΔΙΑ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αριθμός επιστολής **3**

Τέλος **10** λεπτά

ΚΑΡΑ 177/1858, ? ?/22

05 . - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



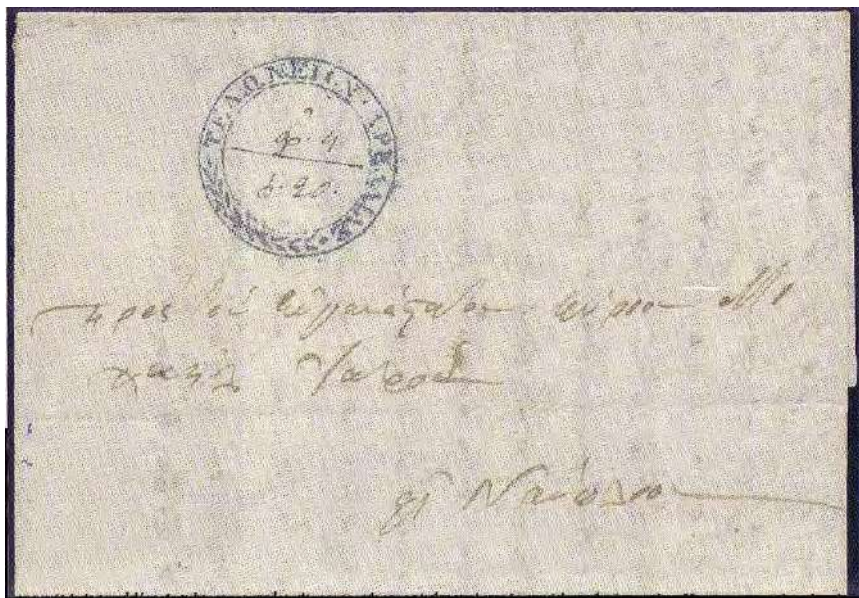
Πλίκος από **ΑΡΚΑΔΙΑ** του **1833/1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αρ(ιθμός επιστολής) **5**

Τέλος λ(επτά) **10**

ΚΟΤΣΗΣ

06. - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΑΡΚΑΔΙΑ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αρ(ιθμός επιστολής) 4

Τέλος λ(επτά) 20

ΚΑΡΑ 177 / 1856

07. - ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΑΡΚΑΔΙΑΣ



Πλίκος από **ΑΡΚΑΔΙΑ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αρ(ιθμός επιστολής) 8

Τέλος λ(επτά) 20

ΚΟΤΣΗΣ & ΡΑΦΤ. σελ. 103

Πιθανόν να υπάρχει:
Πλίκος από **ΑΡΚΑΔΙΑ (ΚΥΠΑΡΙΣΙΑ)** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αρ(ιθμός επιστολής) 10
Τέλος λ(επτά) 20
ΚΑΡΥ ?/?



Ο Λάμπρος Τσαβέλλας δεν σκοτώθηκε βέβαια στο Μεσολόγγι. Ο ηρωικός του θάνατος στον πόλεμο των Σουλιωτών καπά του Αλή Πασά συνέβη το 1792. Το πνεύμα, όμως, και το παράδειγμά του (ήταν έτοιμος να θυσιάσει το γιο του για την ελευθερία της πατρίδας) δεν εγκατέλειψε ποτέ τους Τσαβελικούς μετά την πολιορκία του Μεσολογγίου. Έθν. Πανακοθήκη.

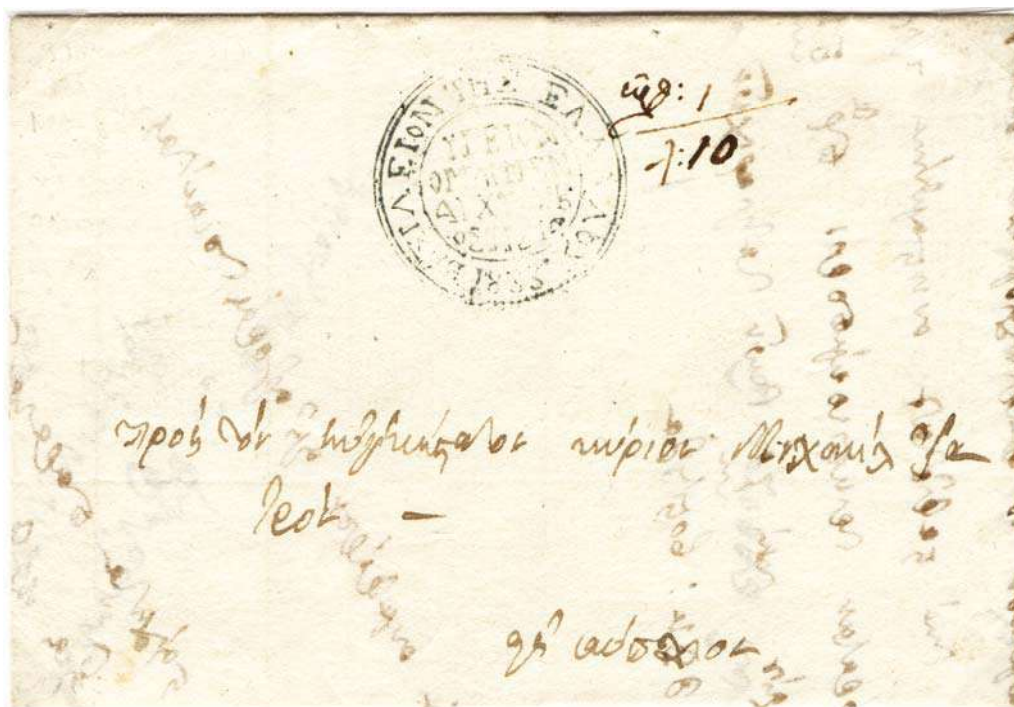
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 *
ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ

A.- Τύπος (α)



(α)

01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** (ν. **ΑΙΓΙΟ**) προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 7.1.1833

Αριθ: 1 / λ: 10

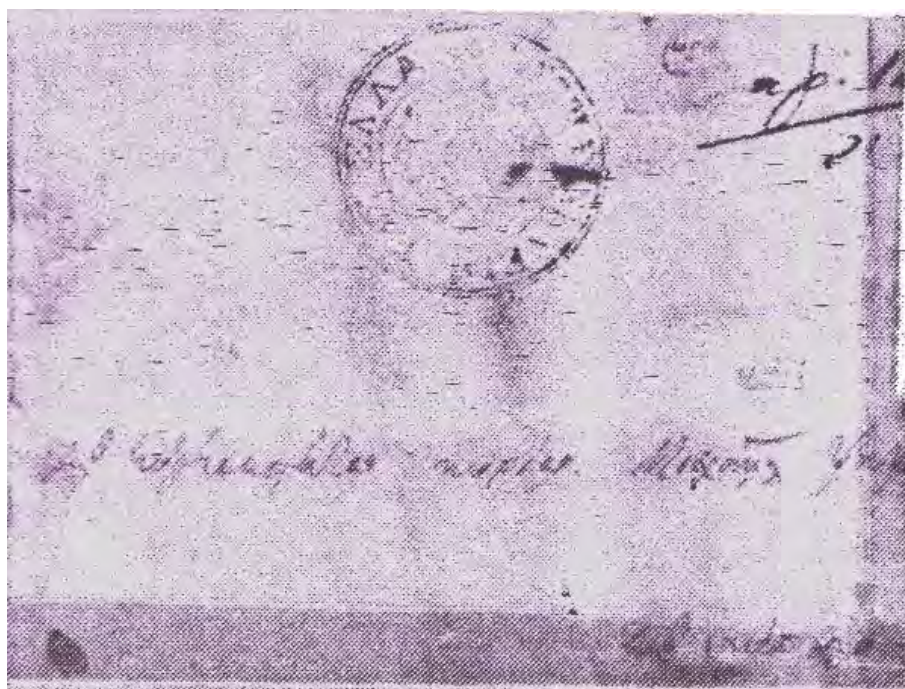
ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΡΟΣΟΥ & Dr. Eylan (Tel Aviv)

02. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ

(Χωρίς εικόνα)

Στις σημειώσεις Ιωαννίδη αναφέρεται πλίκος από Βοστίτσα του 1833 προς Ναύπλιον
με χειρόγραφα τέλη: «αριθ: 1/λ:10»
(Από την πρώην συλλογή Λευκοφρύδη)
Πιθανόν να είναι ο πλίκος Νο 1 του παρόντος

03. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΒΟΣΤΙΖΑ** (ν. **ΑΙΓΙΟ**) 17.1.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αριθ: 18 ? / λ: 5 ?

ΚΑΡΑ 16/896, Φιλολ. 543/190 (δ), ΣΥΛΛΟΓΗ Ε. Ηυτ

04 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από ΑΙΓΙΑΛΕΙΑ (τ. **ΒΟΣΤΙΤΖΑ**) προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ

Αριθ: 18 / λ: 20

Συλλογή Vandervelde Philexfrance 89 No 674

05 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833 * ΥΓΕΙΟΝΟΜΑΙΜΕΝΑΡΧΥΟΝ ΒΟΣΤΙΖΗΣ



Η περιγραφή του λαχνού των R. L. 1982/1219 ήταν:

1219 ☒ VONITSA: 1834 E.L. to Nauplion showing circular "Health Department, Vonitza" cachet **
Rare. Photo

Πιθανότατα το **Vonitza** πρέπει να έχει γραφεί λάθος αντί του ορθού **Vostitza**

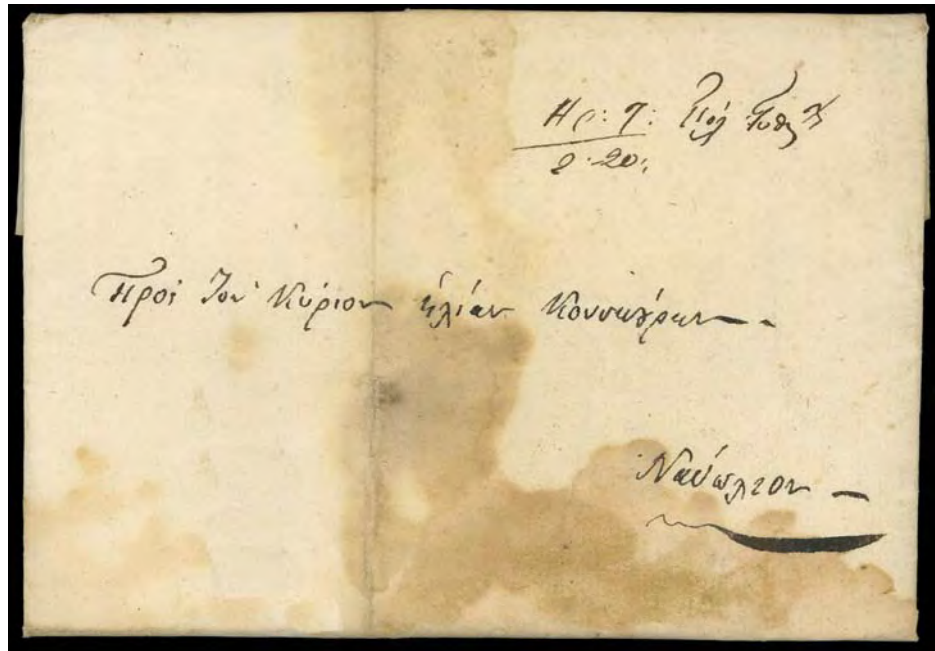
R. L. 1982/1219

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ
(τ. ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΝ)

ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΗ ΕΝΔΕΙΞΙΣ
(Χωρίς συνοδευτική σφραγίδα)

Πόλ. Γυθίου

01.- Πόλ. Γυθίου (Πόλις Γυθείου)



Πλίκος από **ΓΥΘΕΙΟ 23.6.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟ**
Με χειρόγραφη σημείωση: **Πόλ.(ις) Γυθείου:**
και **Αρ: 7: / λ. . 20:**
COL 37/2243

Χειρόγραφες Ταχυδρομικές Ενδείξεις - Handwritten Postal Markings

2243  Gythion 1834: Handwritten "Πόλ. Γυθείου, Αρ: 7:, λ..20:", entire folded letter dated "εν Γυθείω την 23. Ιουνίου. 1834" [23-6-1834] to Nauplion. Author of this letter with historic interest and sender is the veteran combatant and deputy Τζανετάκης Γρηγοράκης [Zanettakis Grigorakis]. He reports that "Χθες ανεχώρησεν εις λόχος δια την παραλαβήν του Πορτα Κάγιου, προς το σπέρας αναχωρούμεν και ημείς μετά του Στρατηγού Κ. Σμαλδ..." [=Yesterday a company left for Porto Kayo, in the evening we leave with General K. Smald...]. UNIQUE so far & F-V 1.000

Από την περιγραφή του λαχνού COL 37/2243

ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΗ ΕΝΔΕΙΞΙΣ

(Με συνοδευτική σφραγίδα)

Πόλ. 6/3

Α.- Τύπος (α)



(α)

02.-

Πόλ. 6/3

(Πόλις Γυθείου)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΜΕΝΑΡΧΕΙΟΝ) ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ



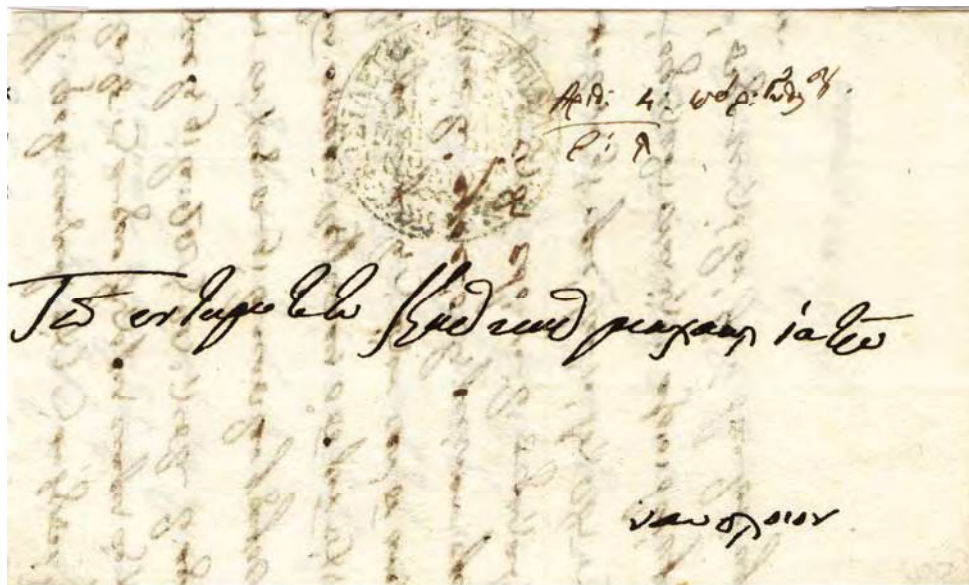
Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟ 4.11.1833** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟ 7.11.1833**

Με χειρόγραφη σημείωση: **Αριθ : 6 / λ. 5:**

Και με χειρόγραφη σημείωση: **Πόλ.(ις) Γυθείου:**

KAPA 189/1398, 200/913

03.- *Πόλ. Γυθ.* (Πόλις Γυθείου)
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΠΕΙΟΑΣΤΥΝΟΜΑ (ΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΝ) ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ



Απόκομμα πλίκου από ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙ (ν. ΓΥΘΕΙΟΝ) του 1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
 Αρ. 4 / λ. 6 ?
 Με χειρόγραφο σημείωση: Πόλ.(ις) Γυθείου:
 ΚΑΡΑ 189/1398



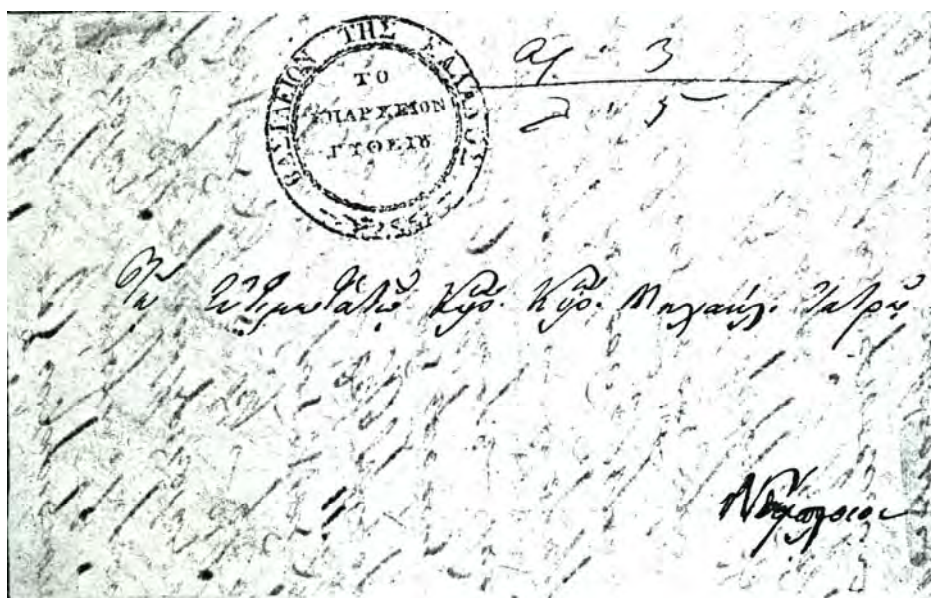
Η Αθήνα πριν από την Επανάσταση του 1821, όταν ήταν μικρή κυρτάδα, αλλά συγκεντρώνει το έντονο ενδιαφέρον ξένων διανοούμενων και περιηγητών λόγω της ιστορίας και των μνημείων της (Χαλκογραφία από πίνακα του Dodwell αρχές του 19ου αιώνα, Εθνική Βιβλιοθήκη - Παρίσι).

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ

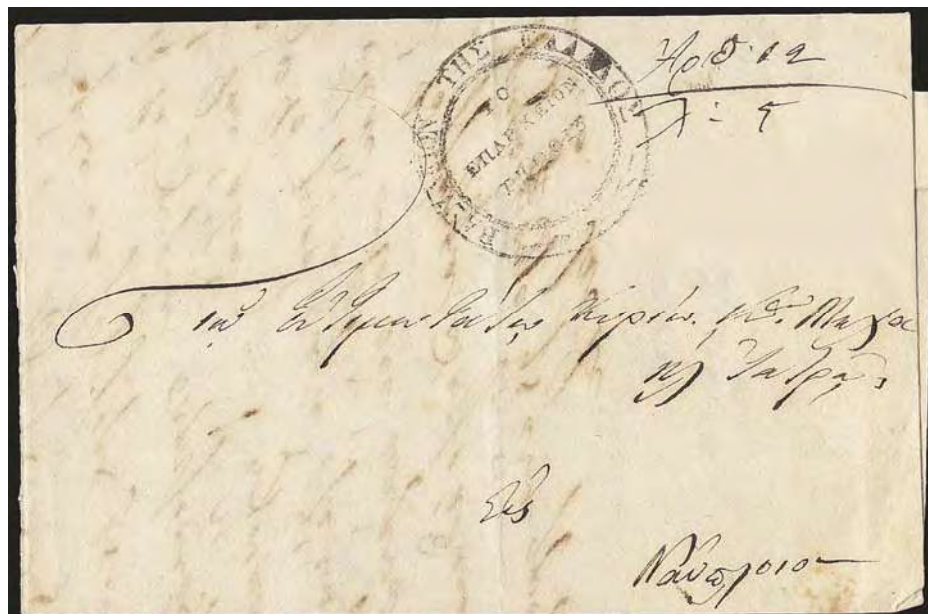


Πλίκος από ΓΥΘΕΙΟΝ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ

Αρ. 3. / Τέλος λ.(επτά) 5

? ?/398, ΚΟΤΣΗΣ 379

02 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ



04. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** του 1836 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
R.L 26.11.1980/514



Να, των σπαθιών ο κρότος - προδήλως τώρα ακούεται / να, πέφτουν ως ουράνιαι - βρονταί πολλά απροσδόκητα βόλια θανάτου. Α. Κάλβος "Πολεμική σκηνή". Εθν. Πινακοθήκη.

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ

B.- Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01. - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ (Οι δύο πλευρές του πλίκου)

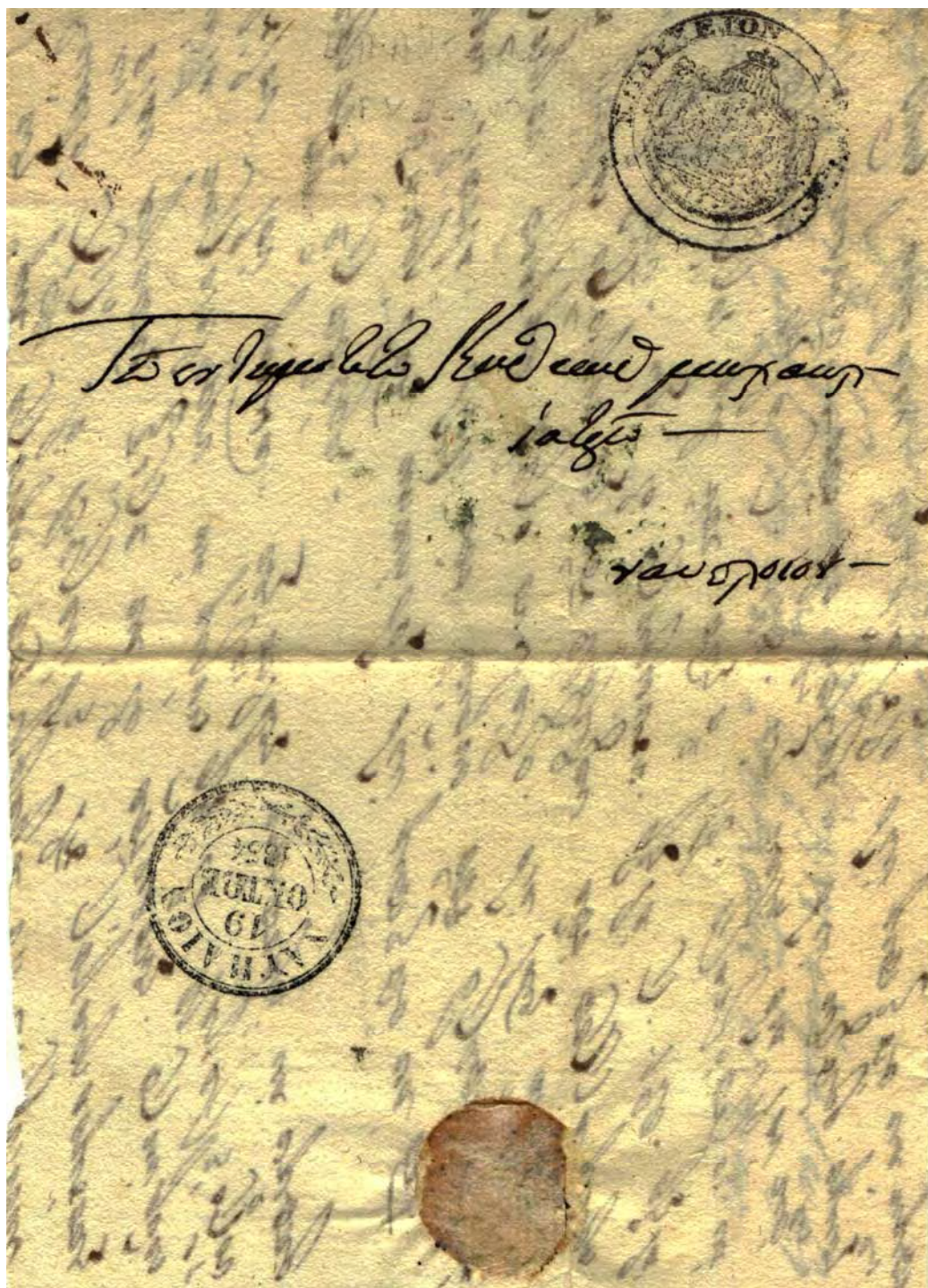


Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **9.ΟΚΤΩΒ. 1834**

Χειρόγραφο τέλος λεπτά **15**

ΚΑΡΑ 219/1793 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

02. - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ (Οι δύο πλευρές του πλίκου)



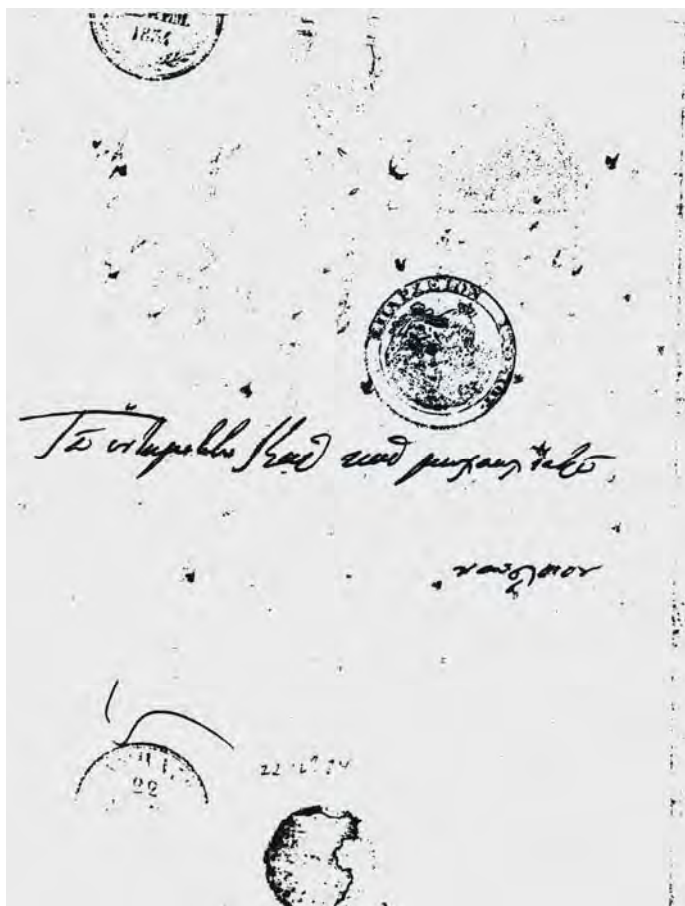
Απόκομμα πλίκου από ΓΥΘΕΙΟΝ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Σφραγίδα αφίξεως η Π τύπου ΝΑΥΠΛΙΟΝ 19. ΟΚΤΩΒ. 1834.
ΚΑΡΑ 177/1875 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

03 . - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ

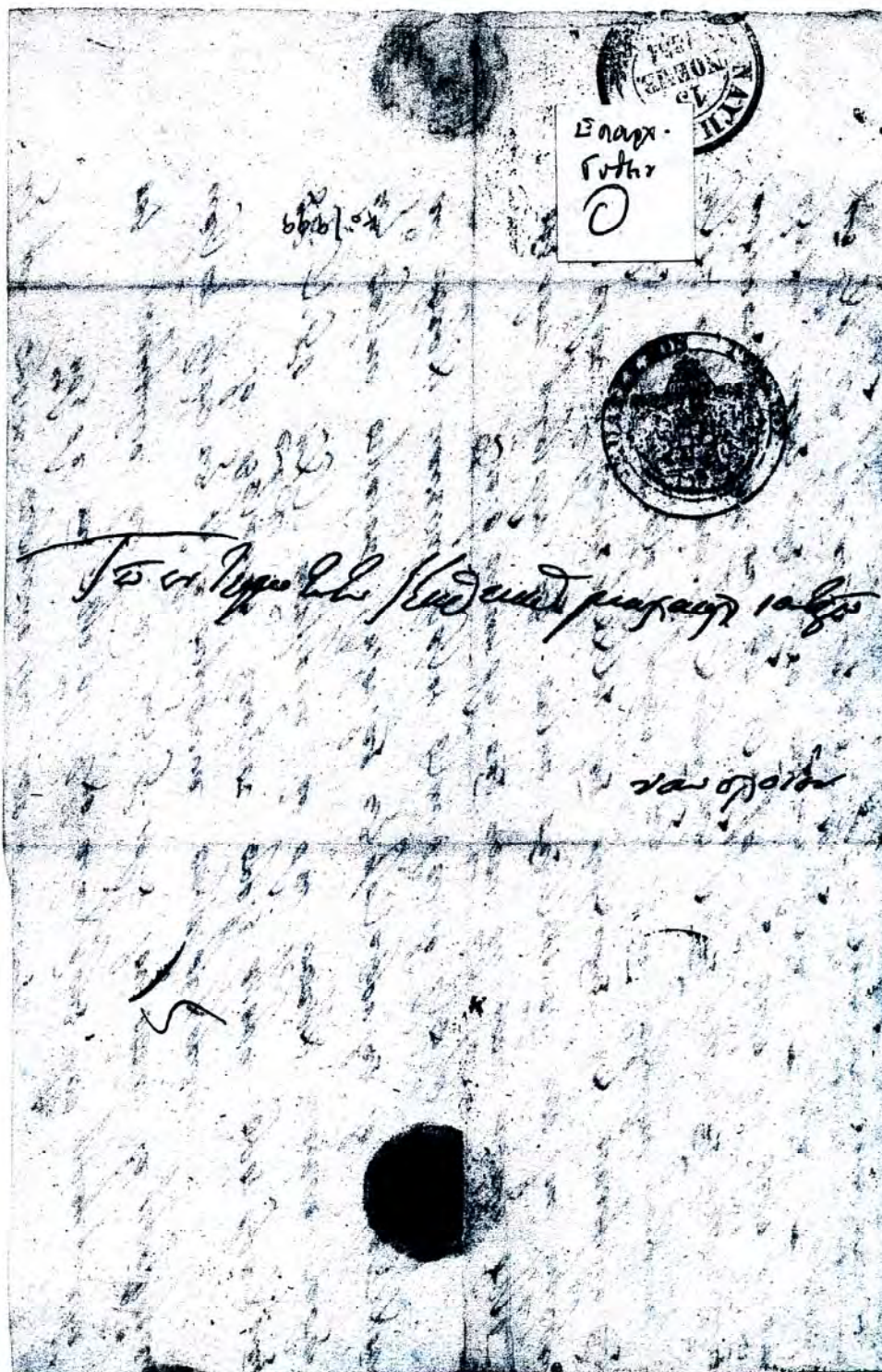


Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** την **26. ΟΚΤΩΒ. 1834**
Χειρόγραφο τέλος λ. 5
ΚΑΡΑ 228/4441

04 . - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ



Απόκομμα ανεπτυγμένου πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** 26.10.1834
προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 22.11.1834
ΚΟΤΣΗΣ 380

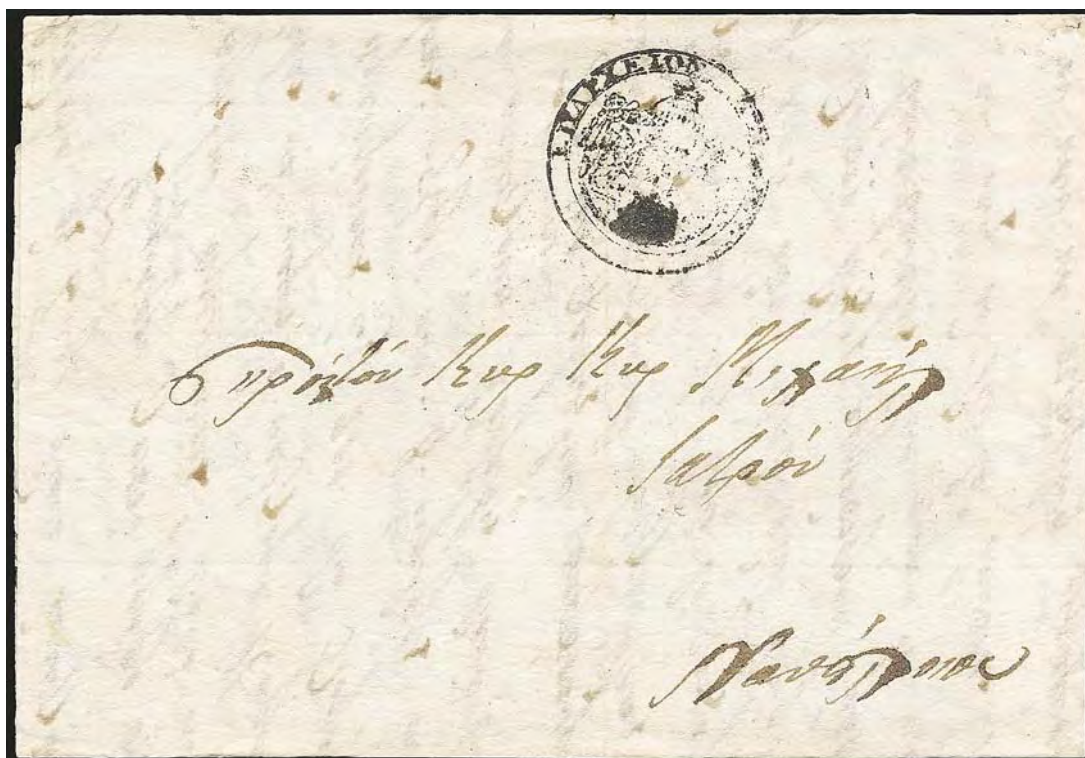


Πλίκος από ΓΥΘΕΙΟΝ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ της 13.11.1834

Χειρόγραφο τέλος λεπτά 15

ΚΟΤΣΗΣ 405

06 . - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ



Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 25.ΝΟΕΒΡ.1834**

Χειρόγραφο τέλος λεπτά **40**

ΚΑΡΑ 177/1876 248/1603, 289/2367, & 1550

07 . - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΓΥΘΕΙΟΥ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** του **1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

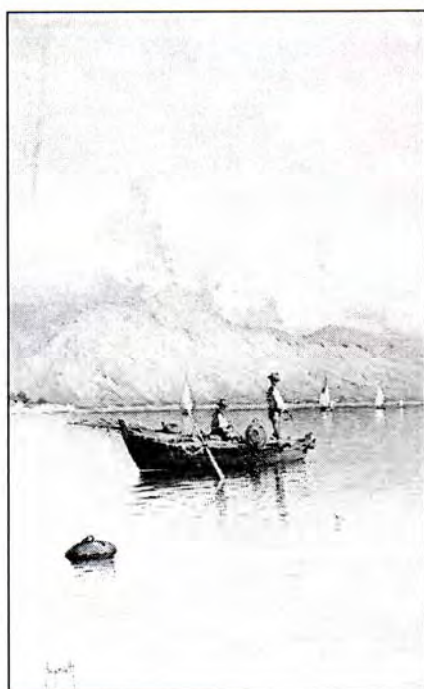
R.L 26.11.1980/514

08. - ΕΠΙΛΗΨΕΙΣ ΓΥΘΕΙΟΥ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ** του 1834

R.L 18.5.1982/1223



Ψαρόβαρκα

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ(ΙΑ) ΕΥΒΟΙΑΣ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ(ΙΑ) ΕΥΒΟΙΑΣ



Πλίκος από **ΧΑΛΚΙΔΑ 4.12.1834** προς Παναγ. Σκουζέ στην **ΑΘΗΝΑ**
με το διοικητικό σήμαντρο:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ(ΙΑ) ΕΥΒΟΙΑΣ

ΚΟΤΣΗΣ 387

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧ(ΙΑ) ΕΥΒΟΙΑΣ

Στις σημειώσεις Ιωαννίδη υπάρχει η πληροφορία:

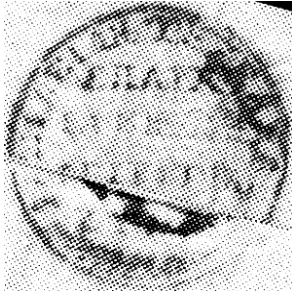
«Πλίκος από **ΧΑΛΚΙΔΑ** του **1834** προς Παν. Σκουζέ στην **ΑΘΗΝΑ**»

Πιθανόν να είναι ο ίδιος πλίκος

ALEB 32/1634

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ.(ΕΙΟΝ) ΑΡΚΑΔ ? ΖΥΓΟ(ΒΙΤΣΙΟΥ ;)

Α.- Τύπος (α)



EYRASIA 2/2



MACEDONIA 15.4.1987/19

(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ.(ΕΙΟΝ) ΑΡΚΑΔ ? ΖΥΓΟ?:



Πλίκος του 1834 με σφραγίδα το δυσανάγνωστο διοικητικό σήμαντρο:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧ.(ΕΙΟΝ) ΑΡΚΑΔ ? ΖΥΓΟ?:

2 1834 Official Doc. posted from Zygos to Gaval. Co.

Η περιγραφή του λαχνού EYRASIA No 2/2

Φ19 Επιστολή 1834 με σφρ.ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΕΠΑΡΧΙΑ ΖΥΓΟΥ

Η περιγραφή του λαχνού MACEDONIA 15.4.1987/19

ΕΠ

EYRASIA No 2/2 & MACEDONIA 15.4.1987/19

Ζυγοβίσι το, (έως 1928 **Ζυγοβίσι**, έως 1940 **Ζυγός**). Οικ. της Πελοποννήσου, ΒΔ της Τριπόλεως, ν. Αρκαδίας, δ. Δημητσάνης (έως 1997 επ. Γορτυνίας, κοιν. Ζυγοβιστίου)· κάτ. 1928 507, 1940 492, 1951 291, 1961 262, 1971 187, 1981 154, 1991 131· υψόμ. 1.160. **ΠΡΟΣΩΠΑ**. Γεννήθηκε ο Οικονόμος Παναγιώτης, παιδαγωγός, 1851.

Από το βιβλίο του Μιχ. Σταμετελάτου:

ΕΠΙΤΙΜΟ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΛΕΞΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εκδόσεις ΕΡΜΗΣ – ΑΘΗΝΑΙ 2001

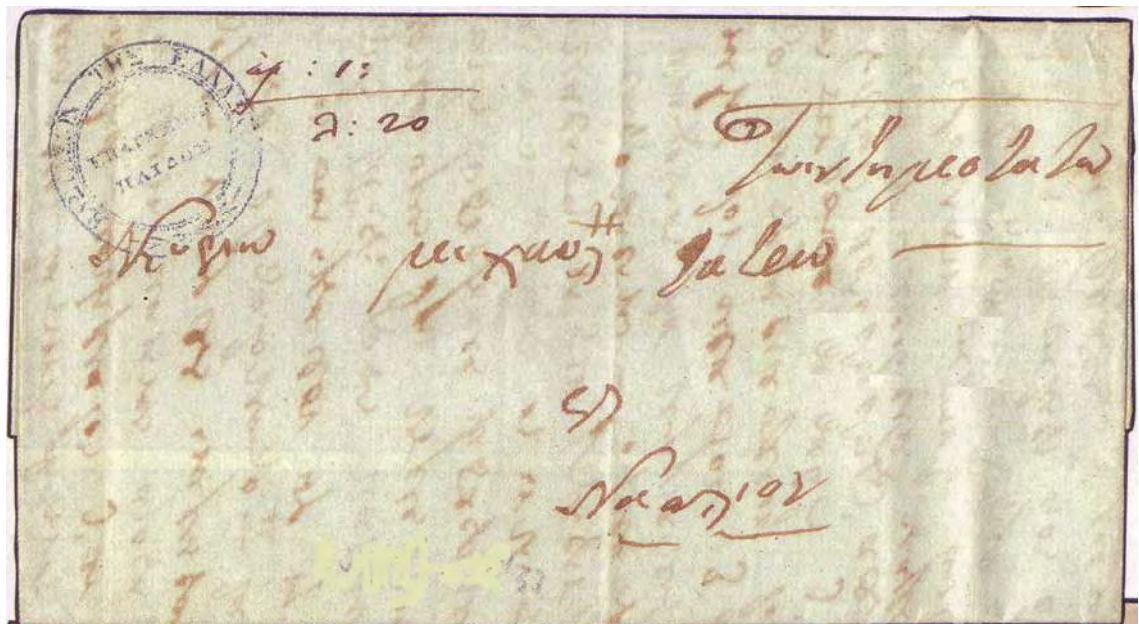
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

A.- Τύπος σφραγίδας (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

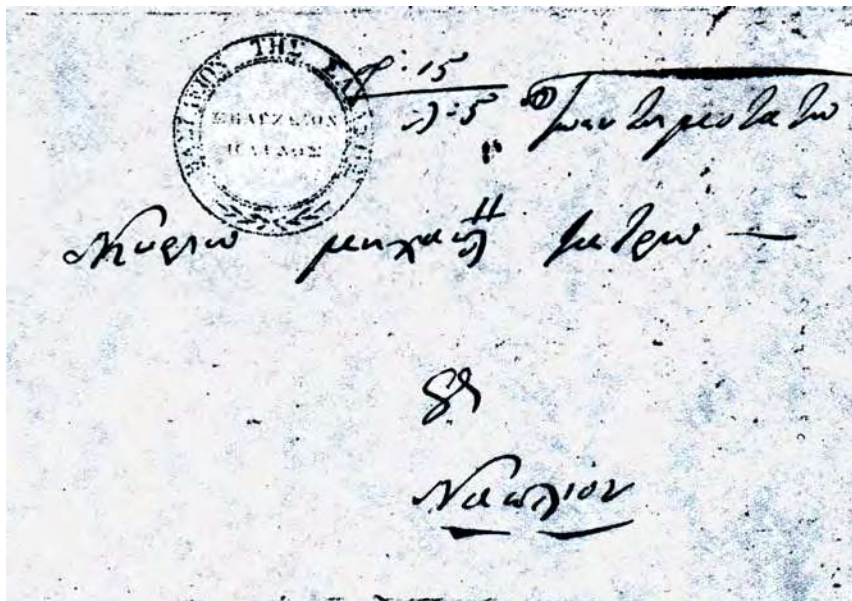


Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ της 15.2.1833 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ

Αρ. 1: / λ: (επτά) 20

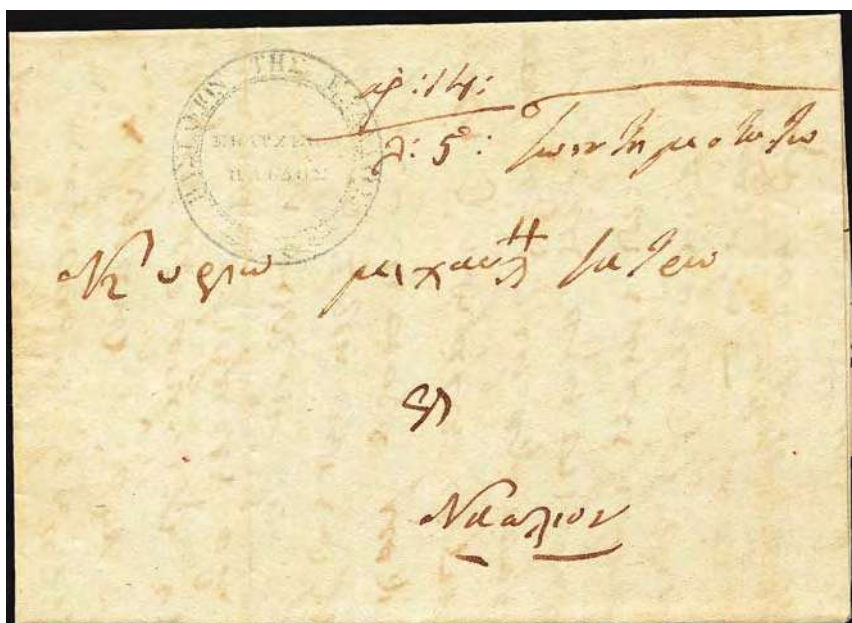
ΚΑΡΑ 250/2156

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Πλίκος από **ΠΥΡΓΟ** της **9.8.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ(ιθμός επιστολής) 15 / Τέλος λ(επτά) 5
R. L. 4702/1224, ΚΟΤΣΗΣ 384

03 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Πλίκος από **ΠΥΡΓΟ (ΗΛΙΔΑ)** της **22.8.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 29.8.1833**
Αρ(ιθμός επιστολής) : 14 / Τέλος λ(επτά) : 5
ΚΑΡΑ 232/4613, ΣΥΛΛΟΓΗ ΖΑΦ

B

A circular library stamp from the University of Toronto Libraries. The text "UNIVERSITY OF TORONTO" is curved along the top inner edge, and "LIBRARIES" is curved along the bottom inner edge. In the center, the year "1907" is printed. A handwritten number "10" is visible to the right of the stamp.

2: 5: *Wieringhe. de. W.*

Neu gewaschen

97

Major

50

$$\begin{array}{r} 10:20 \\ \underline{40} \\ 4:20 \\ 1:64 \\ \underline{4:20} \quad 3 \\ 125 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3:45 \\ \underline{3:5} \\ 9:15 \\ 3:48 \\ \underline{3:05} \\ 9:15 \\ \underline{1:0:15} \end{array}$$

04 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Πλίκος από **ΠΥΡΓΟ** της **30.8.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** **4.9.1833**

Αριθμός επιστολής **8** / Τέλος **20** λεπτά

ΚΟΤΣΗΣ 386, ΚΑΡΑ 248/1600γ & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

05 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** **4.10.1833**

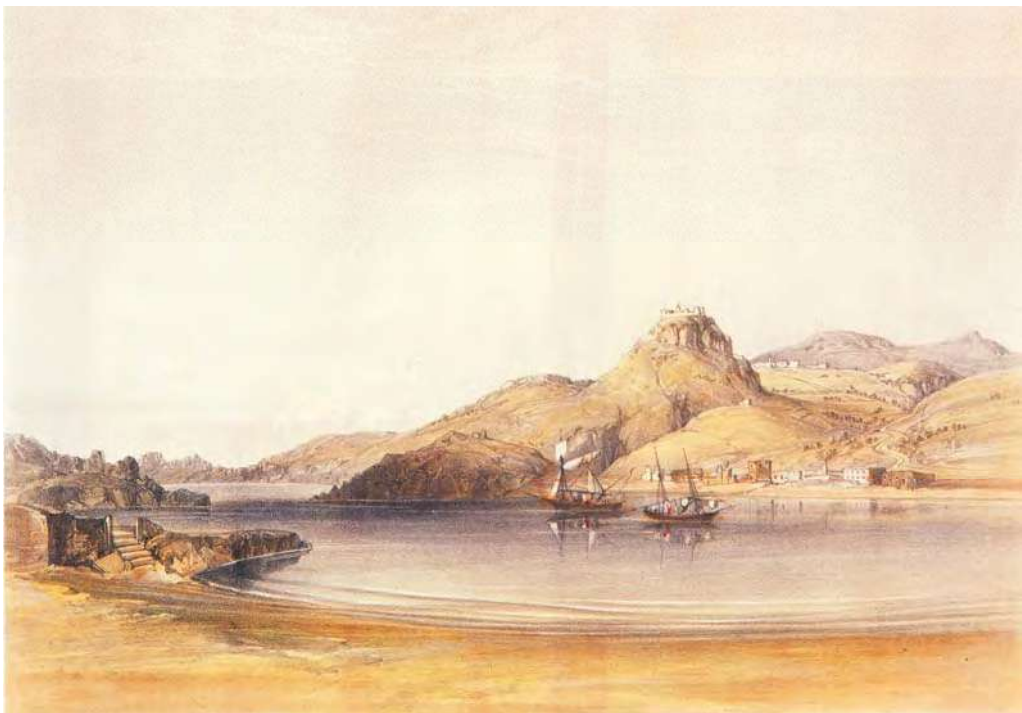
ΒΛ 74-75/39



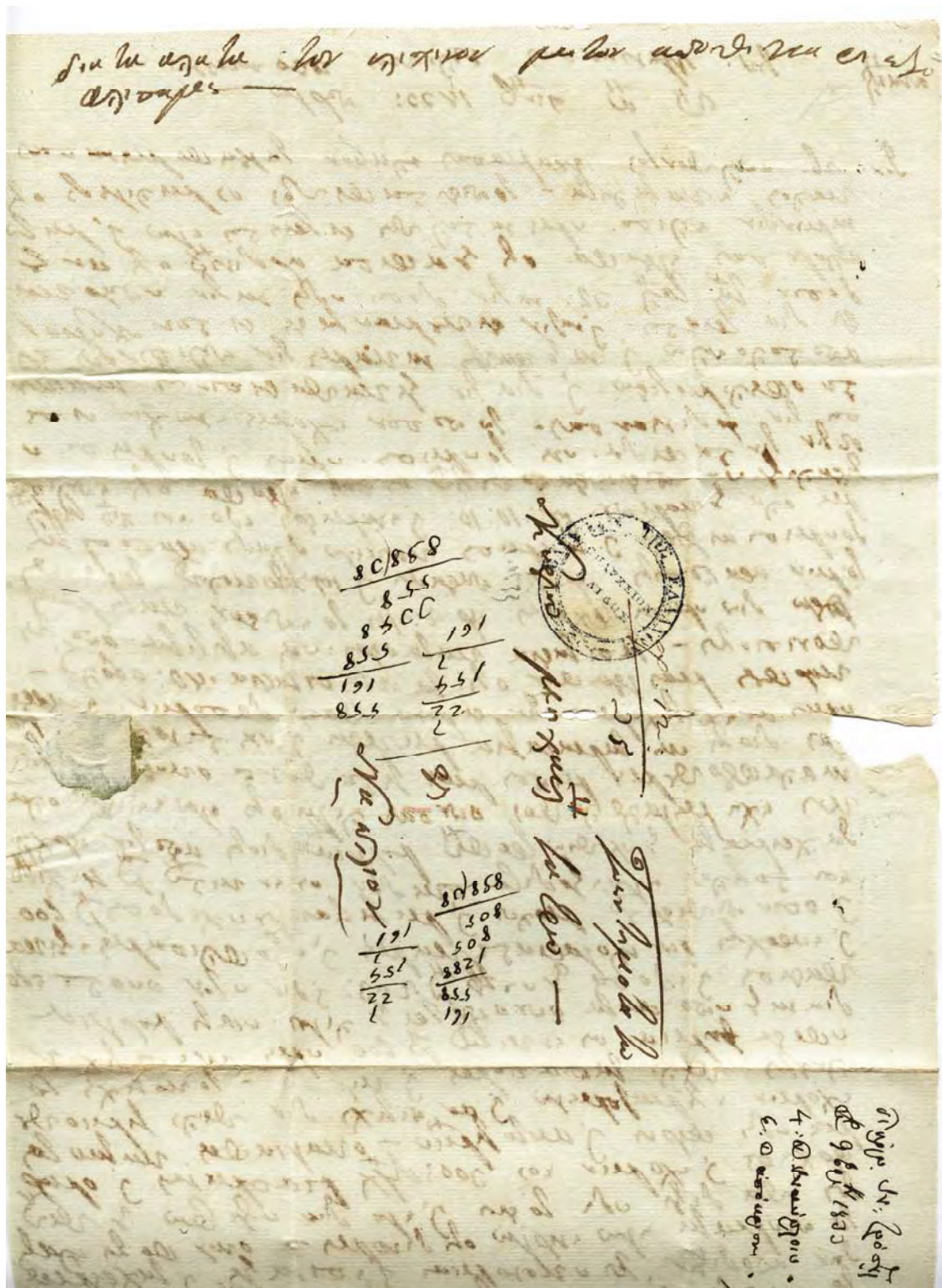
Πλίκος από ΠΥΡΓΟ την 1.11.1833 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 4.11.1833

Αρ(ιθμός επιστολής) 12 / λ(επτά) 5

ΚΑΡΑ 248/1600α & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

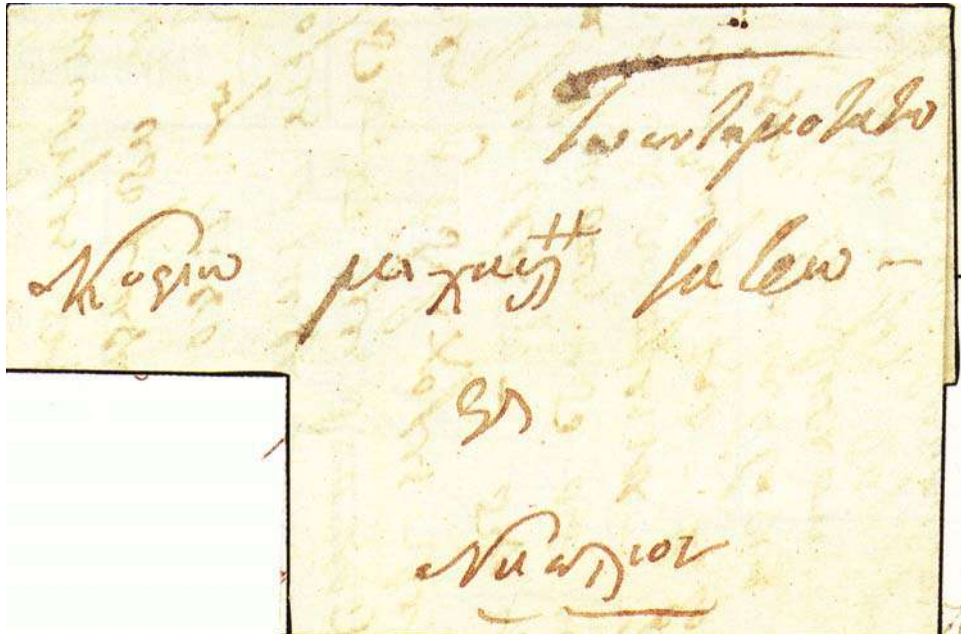


Στα Κύθηρα κατέφυγε ο Κολοκοτρώνης, ο οποίος είχε δημιουργήσει στο Μοριά κλέφτικο απόσπασμα, μετά τους διαγμούς του 1805. Κύθηρα (Τσιφνί). Λεύκωμα



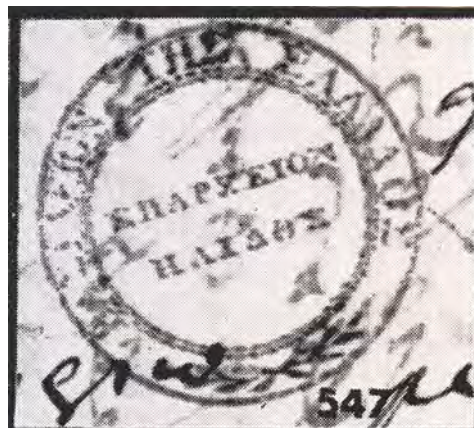
Ο ίδιος πλίκος σε μερική ανάπτυξη

07 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ της 27.12.1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
λεπτά) 10
ΚΑΡΑ 228/4442

08 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



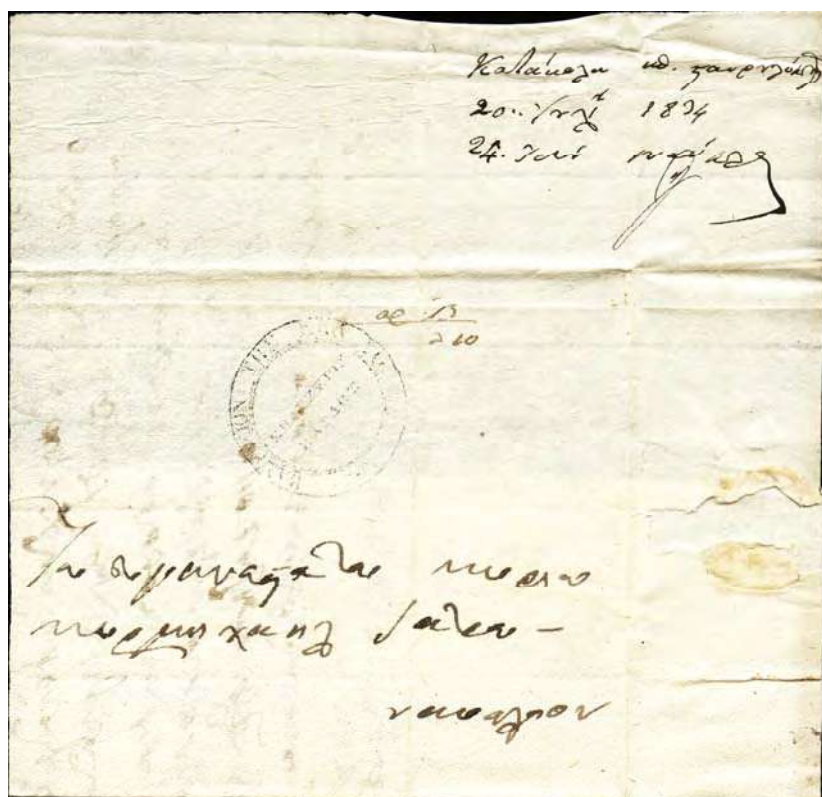
πλίκος από ΠΥΡΓΟ 1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
R L 1980/547

09.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



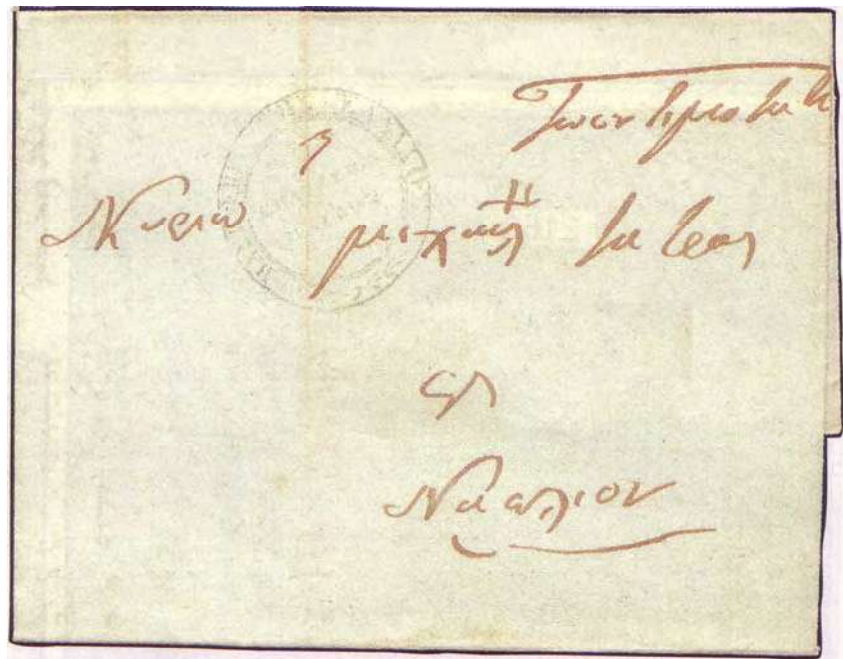
Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** της **7.2.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ. 24: / λ(επτά): 5:
ΚΑΡΑ 21/2249

10.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΑΤΑΚΩΛΟ** **20.7.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** **24.7.1834**
Αρ(ιθμός επιστολής) 13 / λ(επτά) 10
ΚΑΡΑ 248/1600β & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

11 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

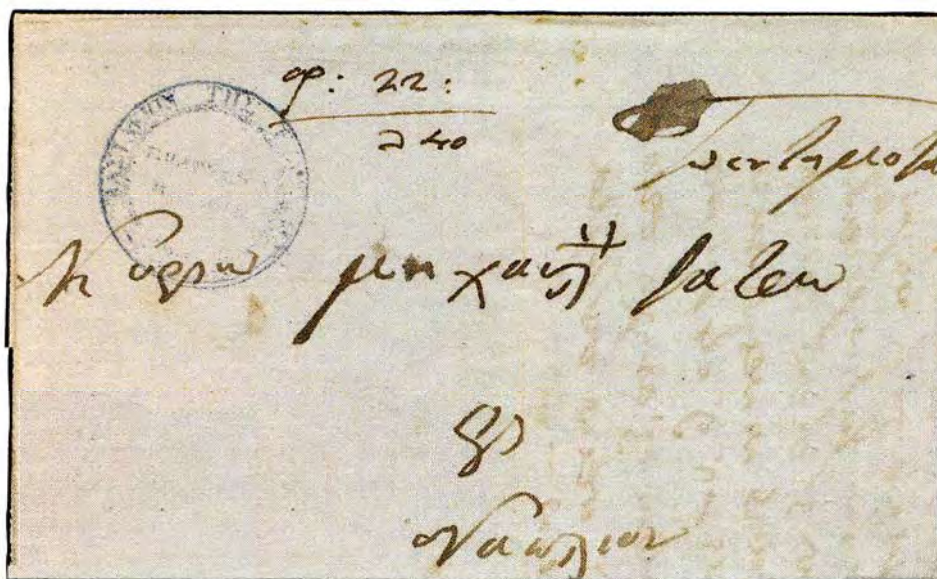


Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 20 ΟΚΤΩΒ. 1854
(λεπτά) 5

(Το 1854 πιθανώς είναι λάθος γραμμένο στην περιγραφή του λαχνού
Το σωστό πρέπει να είναι 1834)

ΚΑΡΑ 250/2157

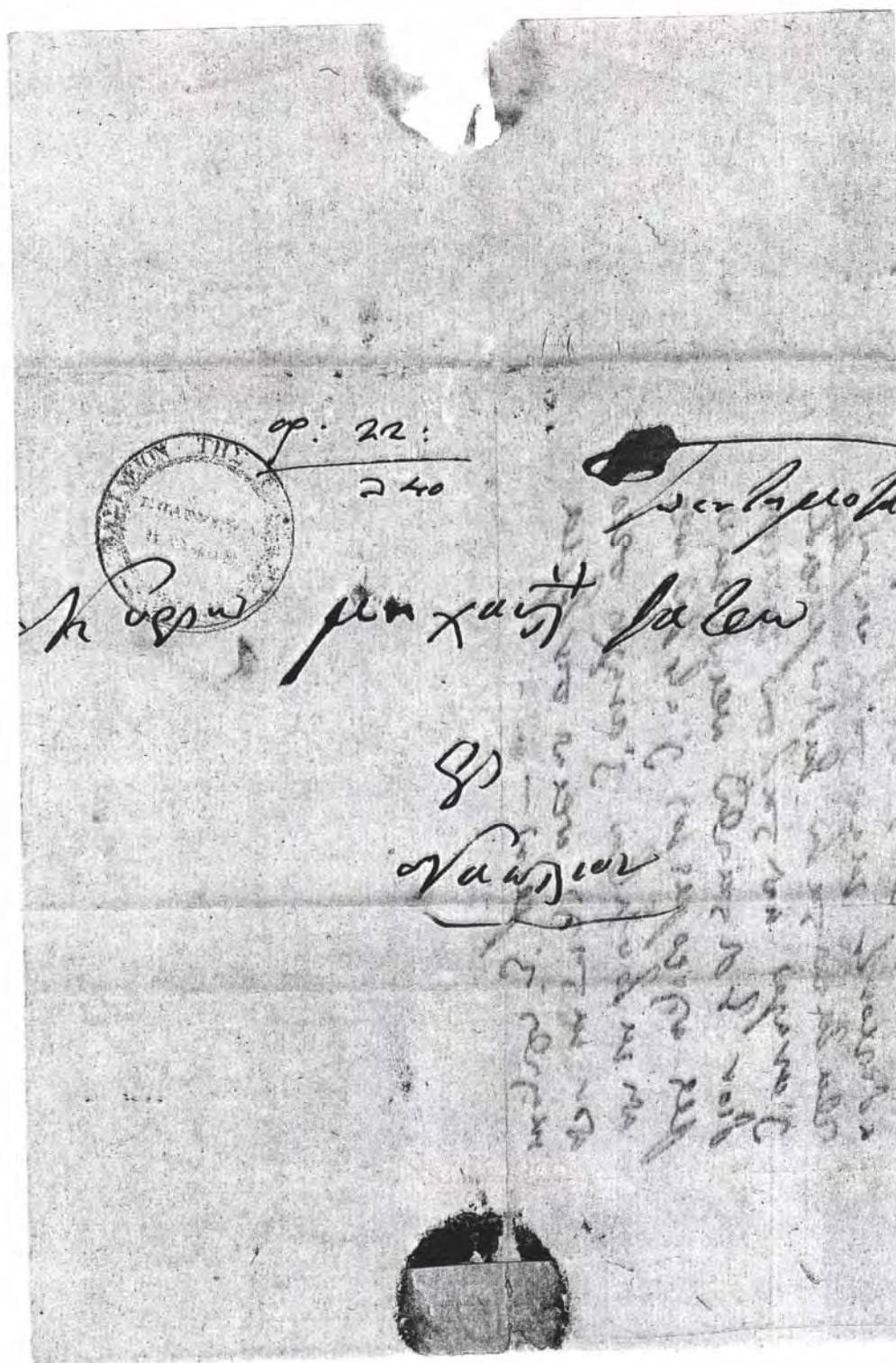
12 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Πλίκος από ΗΛΙΔΑ (ν. ΠΥΡΓΟ) προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 23 ΟΚΤΩΒ. 1834

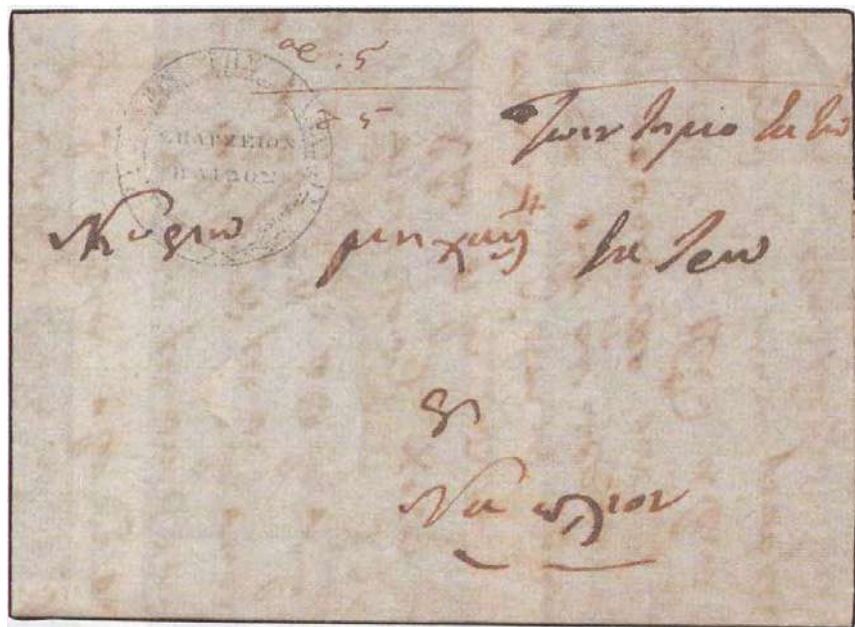
Αρ(ιθμός επιστολής) : 22: / Τέλος λεπτά) 40

ΚΑΡΑ 195/1826 & ΚΟΤΣΗΣ 386α



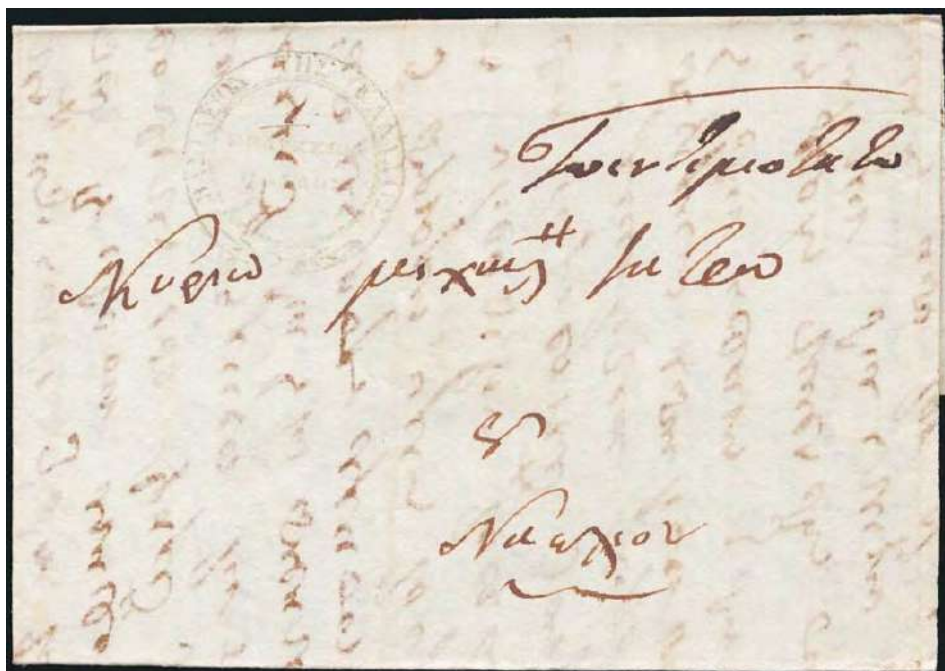
Ο ίδιος πλίκος σε ανάπτυξη

13.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με χειρόγραφη σημείωση : (Αρ.) 5 / (λεπτά:) 5
 ΚΑΡΑ 286/8093& 320/1544

14.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με χειρόγραφη σημείωση : (Αρ.) 7 / (λεπτά:) 5
 ΚΑΡΑ 268/3165 & 295/7776

15.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΗΛΙΔΑ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αριθμός επιστολής **8**

Τέλος **5** λεπτά

ΚΑΡΑ 177/1865 & 232/4612

16.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

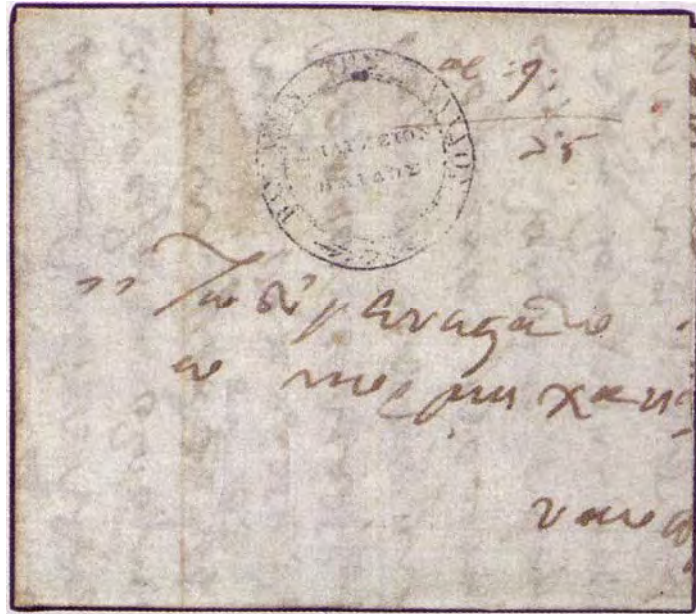


Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Με χειρόγραφη σημείωση : «**Αρ: 8: / λ(επτά) 5**»

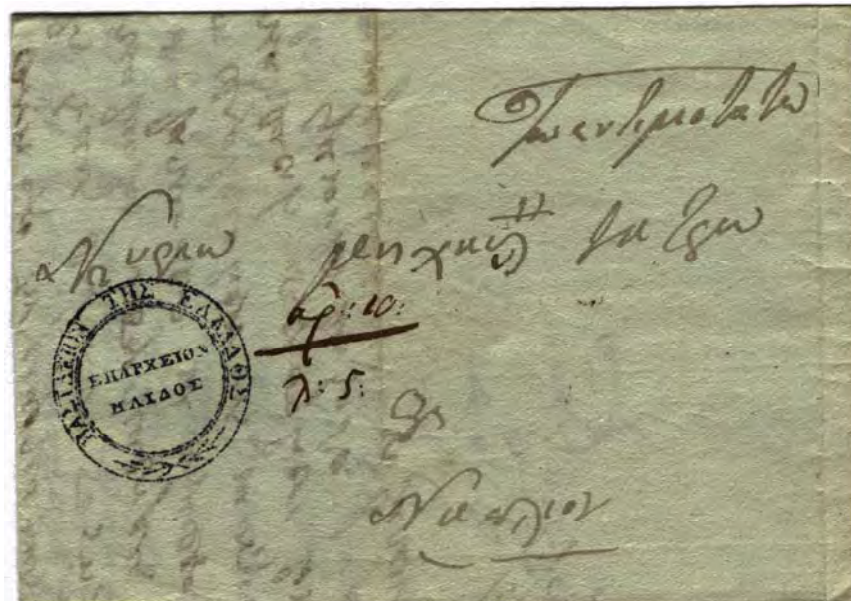
ΚΑΡΑ 252/1414, 276/2773

17.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΑΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
 Αρ: (ιθμός επιστολής) 9: / Τέλος λ:(επτά) 5:
 ΚΑΡΑ 289/2365

18.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΑΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
 Αρ: (ιθμός επιστολής) 10: / Τέλος λ:(επτά) 5:
 ΚΑΡΑ 219/1794 & 249/1698

19.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



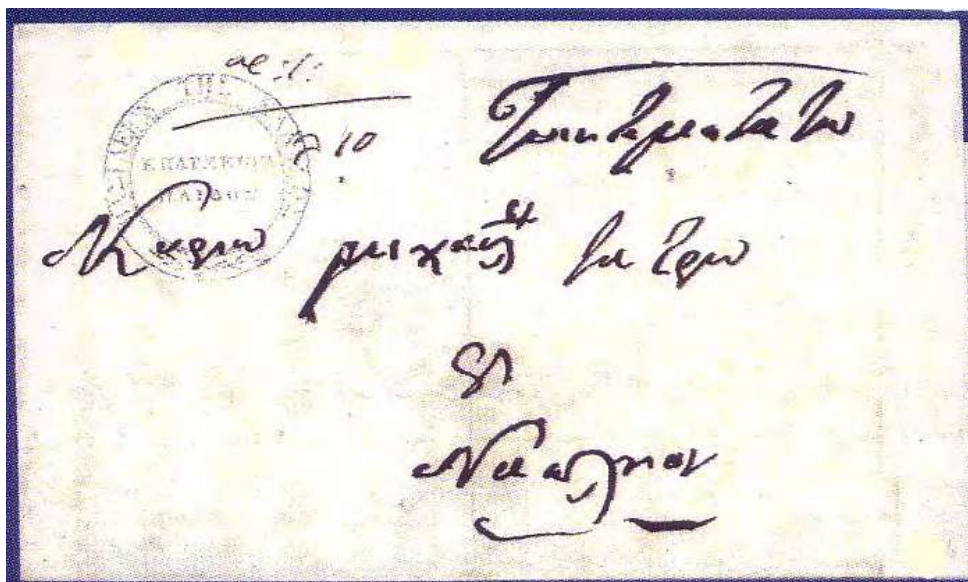
Πλίκος από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** με την χ/σ
Αρ. 10 / λ. 5 και την σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ
ΚΑΡΑ 280/1782, 324/2736

20.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

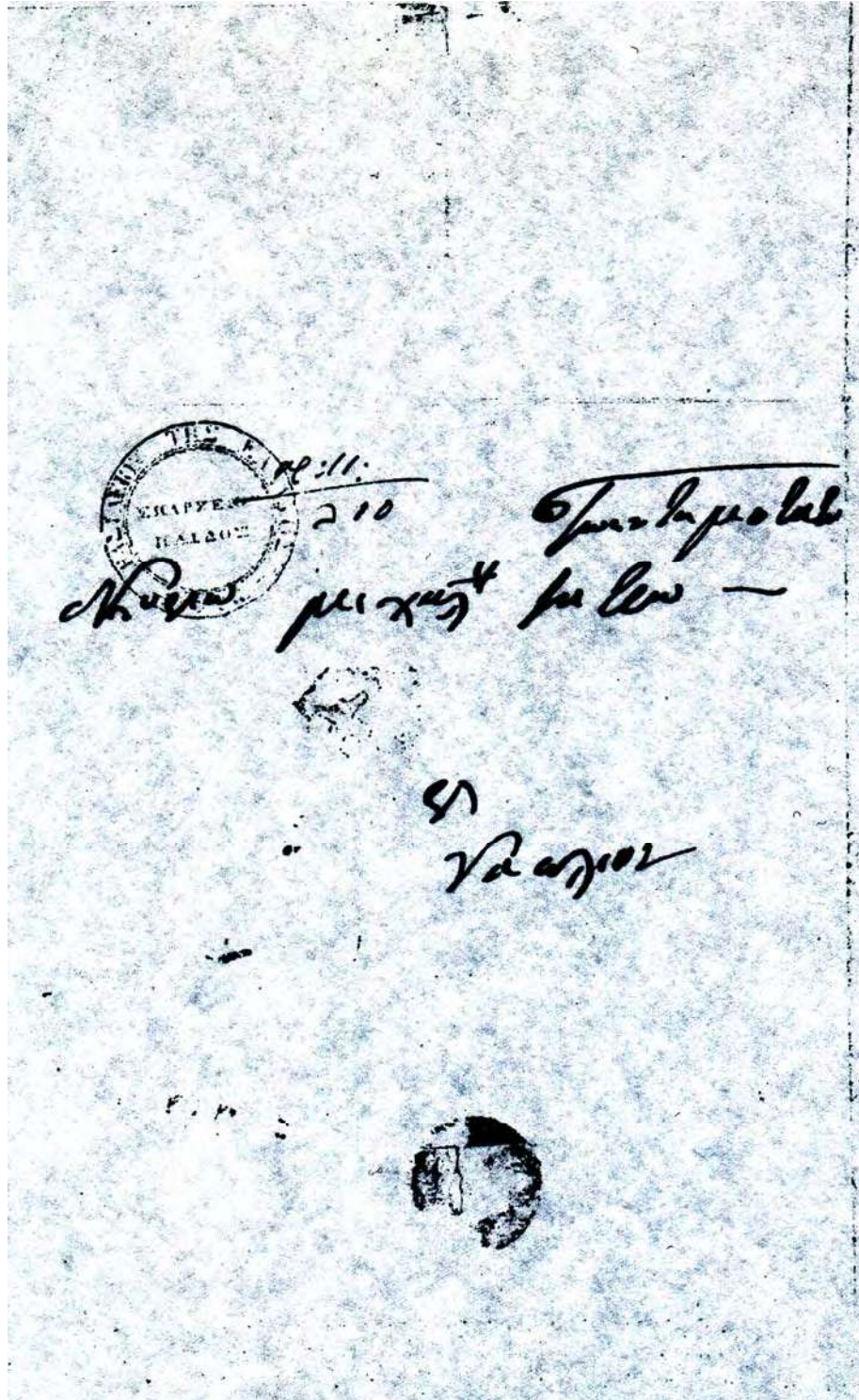


Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αρ: (ιθμός επιστολής) 11: / Τέλος λ:(επτά) 5.
ΚΑΡΑ 273/1769 & 303/2424

23.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ

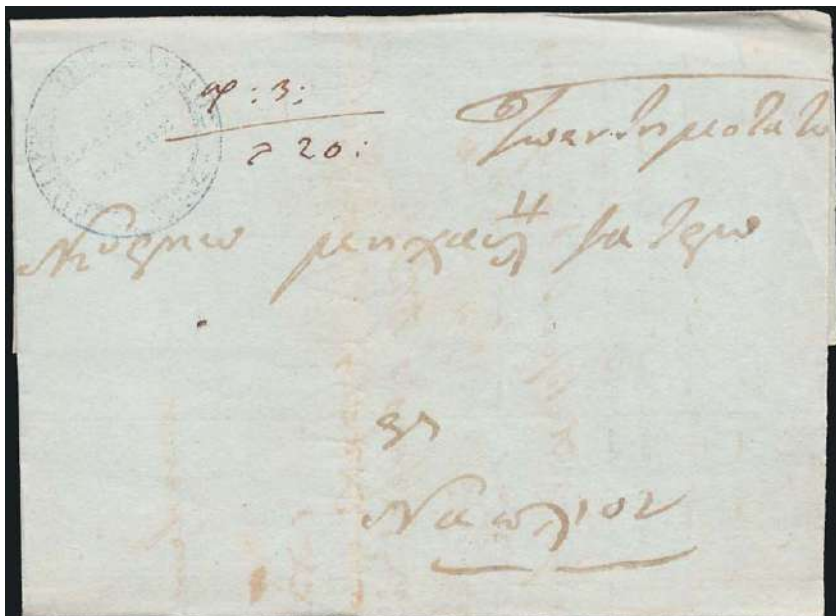


25.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



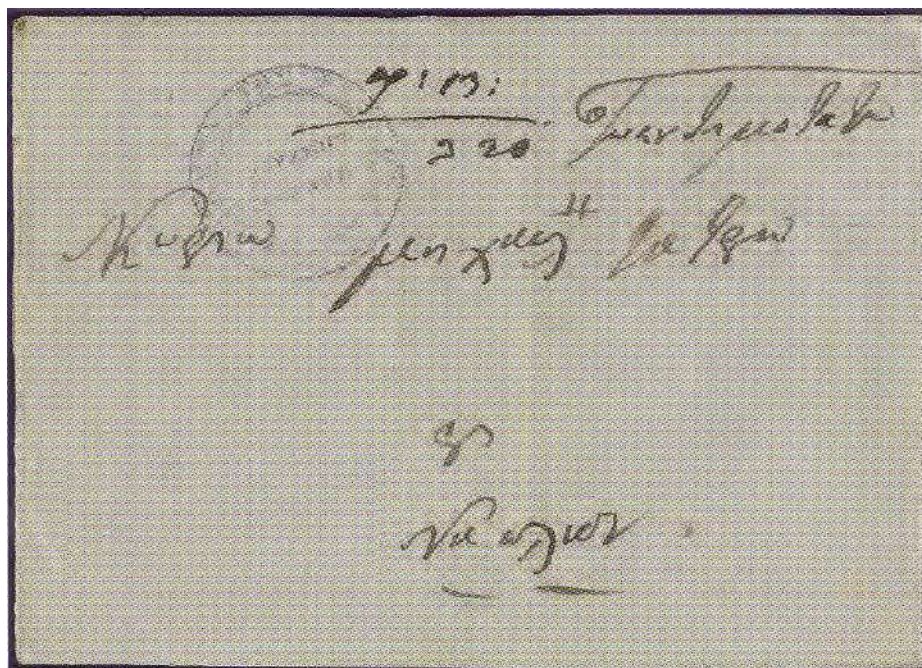
Πλίκος από **ΗΛΙΔΑ** (ΓΑΣΤΟΥΝΗ?) τον 1833 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αριθμός επιστολής **11**. / Τέλος **10** λεπτά
ΚΟΤΣΗΣ 385, ΚΑΡΥ 5/18 & ΔΗΜΟΠΡ ΕΦΕ 12/17, ΚΑΡΑ 6/2

26.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



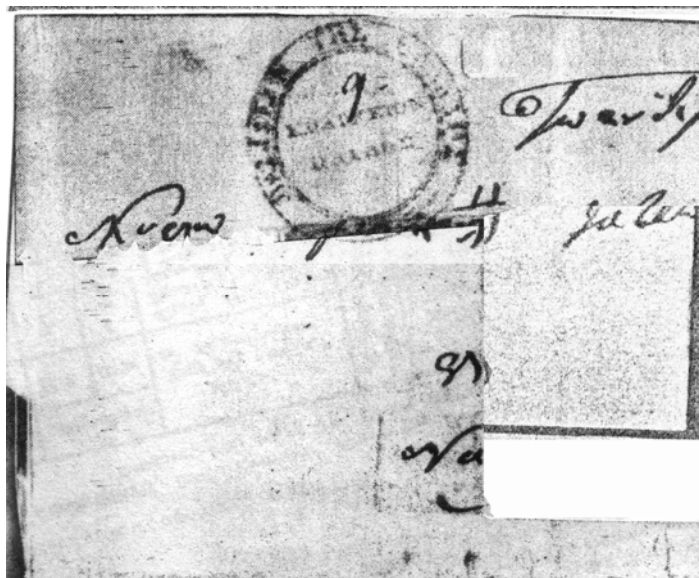
Απόκομμα πλίκου από ΠΥΡΓΟ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
 Αρ. :3: / λ(επτά) 20
 ΚΑΡΑ 250/2156, 269/1680 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

27.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από ΗΛΙΔΑ της 1.2.1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
 Αρ(ιθμός επιστολής) : 13: / Τέλος λ(επτά) 20
 ΚΑΡΑ 177/1867, 249/1699 , &300/2557

30- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΗΛΙΔΟΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΠΥΡΓΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Με άφιξη όπισθεν **ΝΑΥΠΛΙΟ** (δάφνη) **20.ΝΟΕΜΒ.1834**
(Αρ. επιστολής) **9**

ΑΛΦΑ 30/959 & 31/113 & ΒΛ. Δημ. 5.10.1966/309, 55-56/22, 99-100/24



Η επικρασία της ναυτικής Ελλάδας είναι πλούσια σε σχεδόν απίστευτα καταχθόμενα. Η διάσωση του κλειού του Αργεατικού σιλόου από τον "Αρη" με κυβερνήτη τον Νικόλαο Βότση, που επέβη αντιστάθηκε τον Α. Τοκμακό μετά τον ηρωικό θάνατο του τελευταίου, αποτελεί απρόσμελλο επίτευγμα ναυτικής τέχνης και πολεμικής επιτυχίας. "Έξοδος του Αρη". Εθν. Πινακοθήκη.



“Ο αετός αφήνει κορμινούς υψιλόδς, κτυπάουν οι πτέρυγες τα νέφη, και τον Όλυμπον η κλαγγή σείζει” Α. Κάλβος,
 “Με την έκρηξη της επανάστασως”, γράφει ο Fauriel - “απεκαλύφθησαν αιφνιδίως εις τον κόσμον η πραγματική σημασία και η δύναμις και ο πραγματικός προορισμός των
 Κλεφτών και των Αρματολών”. Μουσ. Μπενάκη.



Η πρώτη επαρχία της Ανατολικής Στερεάς που επαναστάτησε ήταν η Φωκίδα (24 Μαρτίου 1821). Η πρωτεύουσά της, τα Σάλωνα ('Αμφισσα), η πρώτη πόλη που απελευθερώθηκε (27 Μαρτίου), και το κάστρο της το πρώτο σε όλη την ως τότε ξεσηκωμένη Ελλάδα που καταλήφθηκε (10 Απριλίου). "Ο Ν. Μητρόπουλος στήνει τη σημαία στα Σάλωνα". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΘΗΡΑΣ

Στη σελίδα 103 του βιβλίου του Ραφτόπουλου

«Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ» .-. ΑΘΗΝΑ 1958
υπάρχει το ακόλουθο κείμενο:

?

(Δ) — Σήμαντρα Νομαρχείων, Ἐπαρχείων, Ὑγειονομείων

Ἐπίκυκλος τύπος μεγάλου σήμαντρου με προσθέτους δάφνας καὶ ἀναγραφὴν ΒΑΣΙ-
ΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ καὶ εἰς τὸ κέντρον τὴν ἀναγραφὴν τῆς Νομαρχίας, ἢ τοῦ
Ἐπαρχείου ἢ τοῦ Ὑγειονομείου.

Ὁ γνωστὸς συλλέκτης κ. Ἰ. Λευκοφρύδης εἶναι κάτοχος ἐπιστολῶν τῆς τρεχούσης
ἀλληλογραφίας με σφραγίδας τοῦ τύπου (Δ) τῶν νομαρχείων Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας,
Ἀρκαδίας καὶ Λακωνίας, τῶν ἐπαρχείων Κορινθίας, Ἡλίδος, Γυθείου, Αἰγιαλείας, Σικω-
νίας, Κυναίθης, Θήρας καὶ τῶν ὑγειονομείων Ναυπλίου, Ἀμαλιοὑπόλεως καὶ Πειραιῶς.

Ἐκ τοῦ κειμένου συνάγεται ὅτι πιθανότατο εἶναι νὰ ὑπάρχει σχετικὴ σφραγίδα «...τρεχούσης
ἀλληλογραφίας...» με θέμα: .

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΘΗΡΑΣ



Η κατάληψη του Ναυπλίου από τους Έλληνες έδωσε στις ναυτικές μας δυνάμεις μια σημαντική βάση. Στην κατάληψη αυτή έπαιξε αποφασιστικό ρόλο η ναυμαχία των Σπετειών και η εκεί ελληνική νίκη. "Ναύπλιο". Λεύκιωμα Peyrier.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ_(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ_(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ_(ΩΝ)

Α.- Τύπος (α)



01 . ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ_(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ_(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ_(ΩΝ)

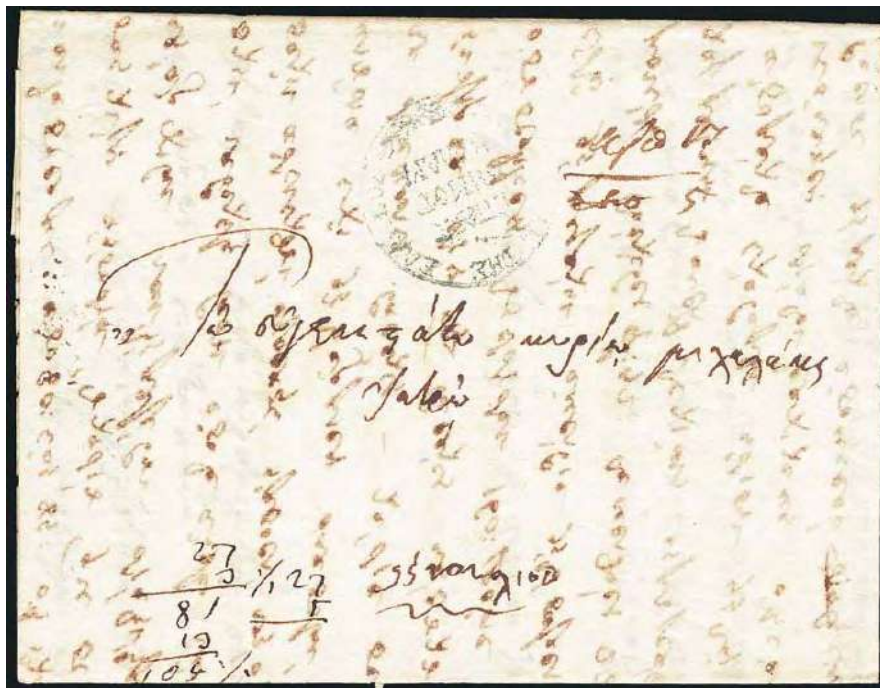


Απόκομμα πλίκου από **ΚΑΛΑΜΑΤΑ 4.9.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αριθ(μός επιστολής) 8. / λεπ(τά) 5

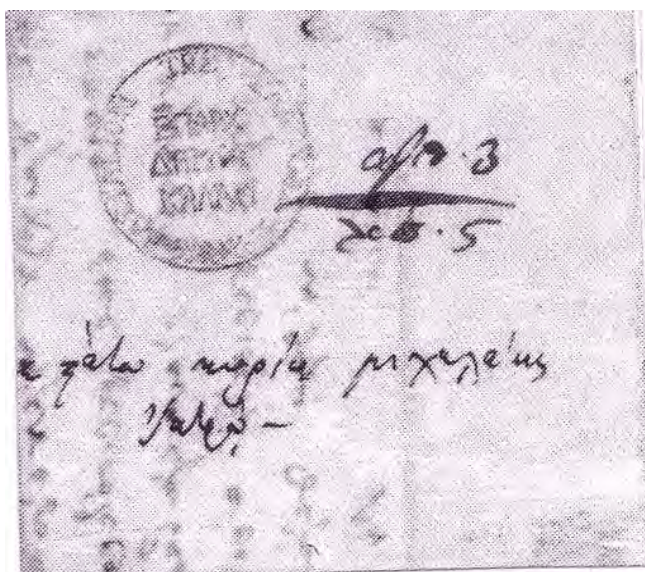
ΚΑΡΑ 228/4443, 257/2964

02 . – . ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



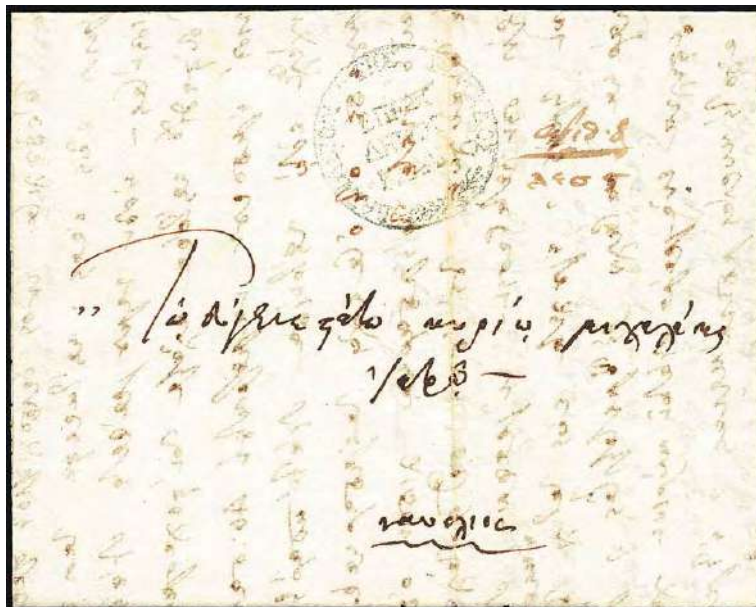
Απόκομμα πλίκου από **ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31.10.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αριθ. 17? / **Λεπ(τά) 5**
ΚΑΡΑ 219/1795, 268/3164

03 . – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



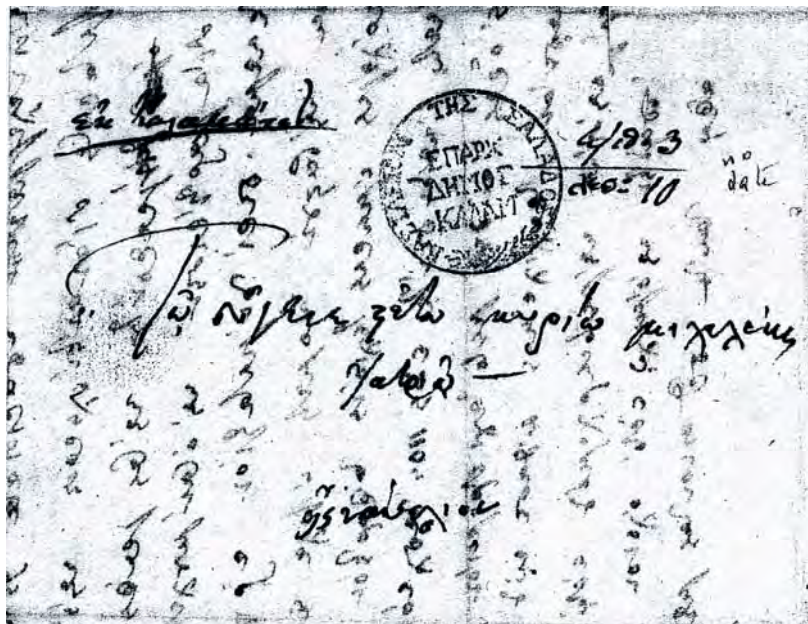
Πλίκος από **ΚΑΛΑΜΑΤΑ 15.11.1833** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Επί του σώματος του πλίκου **Αριθ.(μός επιστολής) 3**
 Τέλος **λεπ(τά) 5**
ΚΑΡΑ 21/2246

04 . – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)

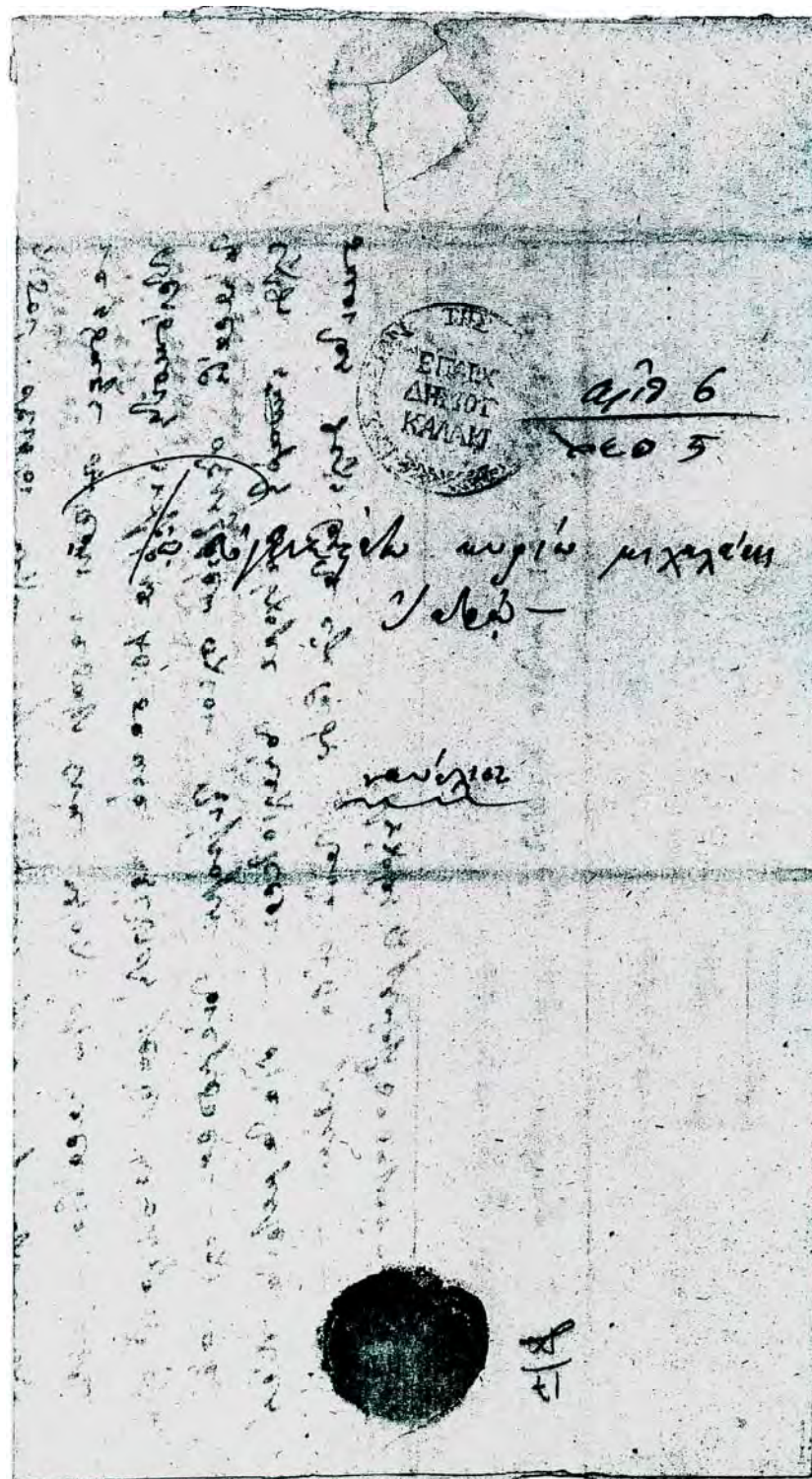


Πλίκος από ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8.12.1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Επί του σώματος του πλίκου Αρίθ.(επιστολής) 8 / Τέλος λεπ(τά) 5
ΚΑΡΑ 236/6513

05 . – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



Πλίκος από ΚΑΛΑΜΑΤΑ 8.12.1833 με χειρόγραφη σημείωση:
«Εκ Καλαμάτας» προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Επί του σώματος του πλίκου:
Αρίθ.(μός επιστολής) 3, Τέλος λεπ(τά) 10
ΚΟΤΣΗΣ 410



Πλίκος από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 23.12.1833

Αριθ(μός επιστολής) 6. / λεπ(τά) 5

ΚΟΤΣΗΣ 409

07. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



Πλίκος από ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ της 14.3.1834
Και χειρόγραφες ενδείξεις επί του σώματος του πλίκου:
«Εκ Καλαμάτας» και « Αριθ.(μός επιστολής) 1 / Τέλος λεπ.(τά).20 »

399 ✉ Kalamata: ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / ΕΠΑΡΧ ΔΗΜΟΓ ΚΑΛΑΜ blackish blue: (Kingdom of Greece, Sub-Prefect's & Elder's Office of Kalamata), largest part of a folded letter to "Ναύπλιον" [Nauplion / Naples / Napoli di Romagna], with handwritten "εκ Καλαμάτας, Αριθ: 1 / λεπ. 20" [from Kalamata, Nr 1, lepta 20] on obverse, RRR & V-Sup

Από την περιγραφή του λαχνού στο COL 40/399

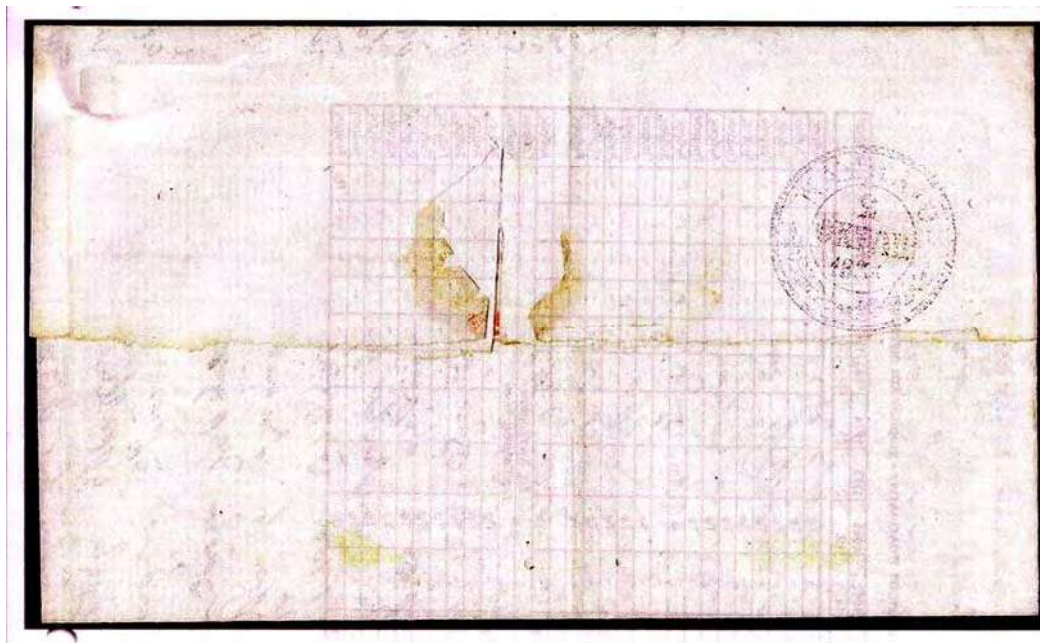
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ , R. L. 18.5.1982/1229 , R. L. 23.11.1982/1, COL 8/ σελίς 19 & COL 40/399

08. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



Απόκομμα πλίκου «Εκ Καλαμάτας» προς ΝΑΥΠΛΙΟ
Αριθ(μός επιστολής) 20. / λεπ(τά) 5
ΚΑΡΑ 177/1869 & 249/1700

09. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ(ΕΡΟΝΤΙΑ) ΚΑΛΑΜ(ΩΝ)



Στη δημοπρασία Καραμήτσου Νο 205 λαχνός 1856 υπάρχει πλίκος από **ΚΑΛΑΜΑΤΑ** χωρίς σφραγίδα της Δημογεροντίας με άφιξη **ΝΑΥΠΛΙΟΝ (II τύπου)** με ημερομηνία **2.ΟΚΤΩΒ.1834**.

Είναι ίσως η Π.Γ.Χ. της ταχυδρομικής σφραγίδας Ναυπλίου σε δάφνη (II τύπου) που έχουμε δει.

Αν και γνωρίζουμε ότι η σφραγίδα πρέπει να υπάρχει από την **4.8.1834**

ΚΑΡΑ 205/1856



Η οικία του Λόρδου Βύρωνα στην Αθήνα

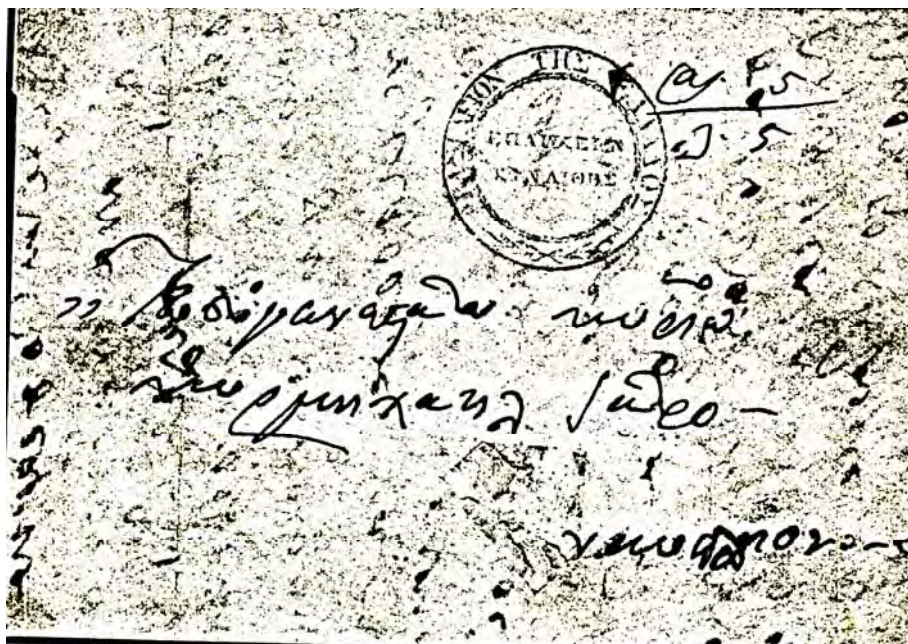
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΩΗΣ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΩΗΣ

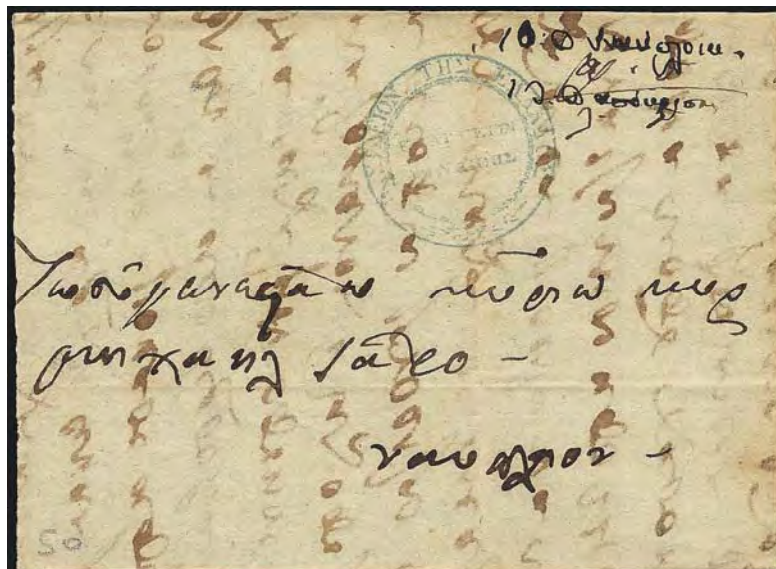


Πλίκος από **ΚΙΝΑΙΩΗ** (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) 31.7.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**

Αρ(ιθμός επιστολής) 5. / Τέλος λ(επτά) 5

Macedonian 9^{ος} 1985/25 & ΚΟΤΣΗΣ 374

02 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ



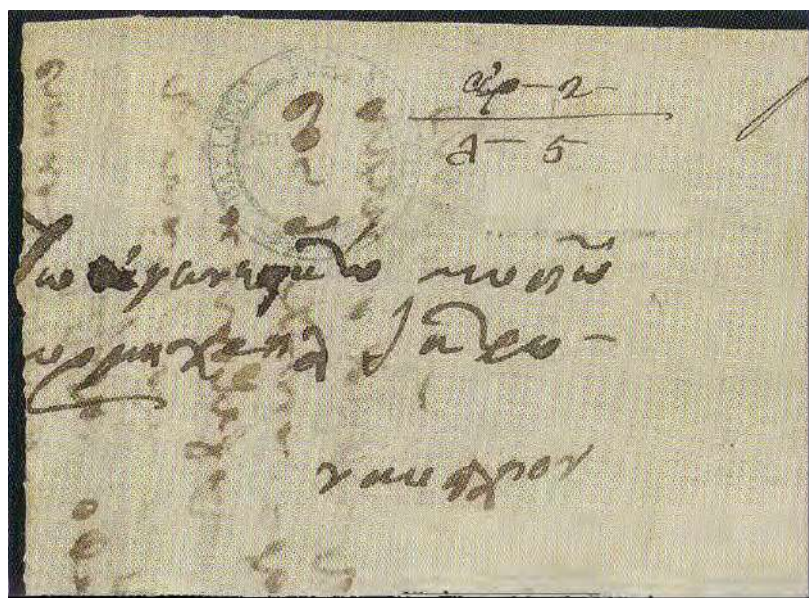
Απόκομμα πλίκου από **ΚΙΝΑΙΘΗ** (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) 7.8.1834

προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 10.8.1834

Λεπτά 10

ΚΑΡΑ 177/1871 & 232/4615, 262/1784

03 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΙΝΑΙΘΗ** (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) 30.8.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 4.ΟΚΤΩΜ.1834

Αρ(ιθμός επιστολής) -: 2.- / λ(επτά) - 5

ΚΑΡΑ 177/1870, 268/3166 & 295/7779

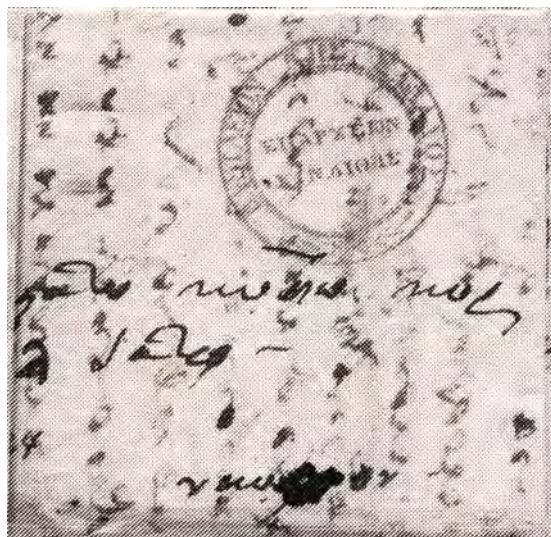
Σημ. Στον λαχνό 295/7779 γράφει 4 ΣΕΠΤ. αντί 4 ΟΚΤΩΜ

04 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ
(Και οι δύο πλευρές του πλίκου)



Απόκομμα πλίκου από **ΚΙΝΑΙΘΗ** (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 9 ΟΚΤΩΜ. 1834
(λεπτά) 5

R. L. 1982/1236, COL 40/400



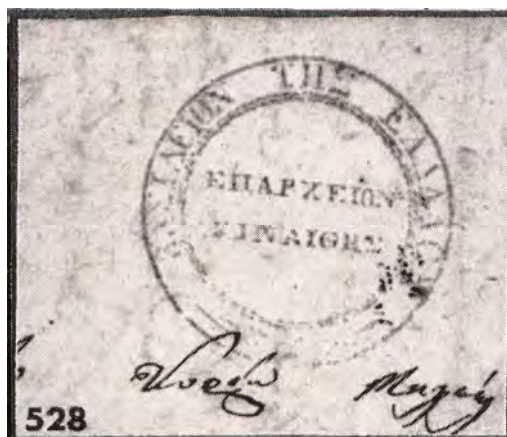
Πλίκος από **ΚΙΝΑΙΘΗ** 23.10.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 26.10.1834

Λεπτά 5

ΚΑΡΑ 21/2247

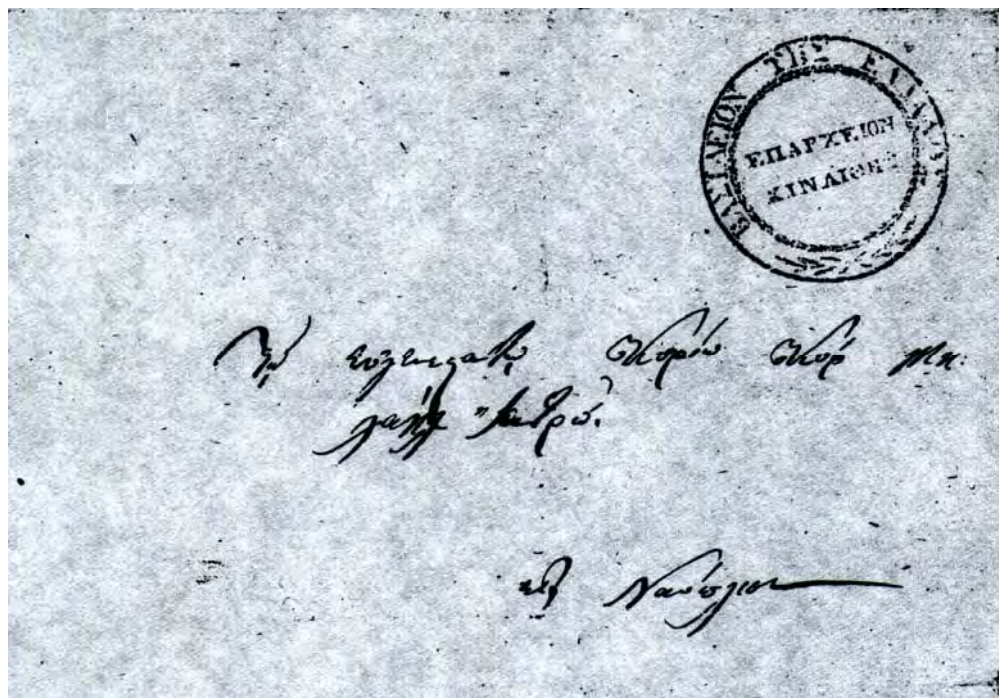


06 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ

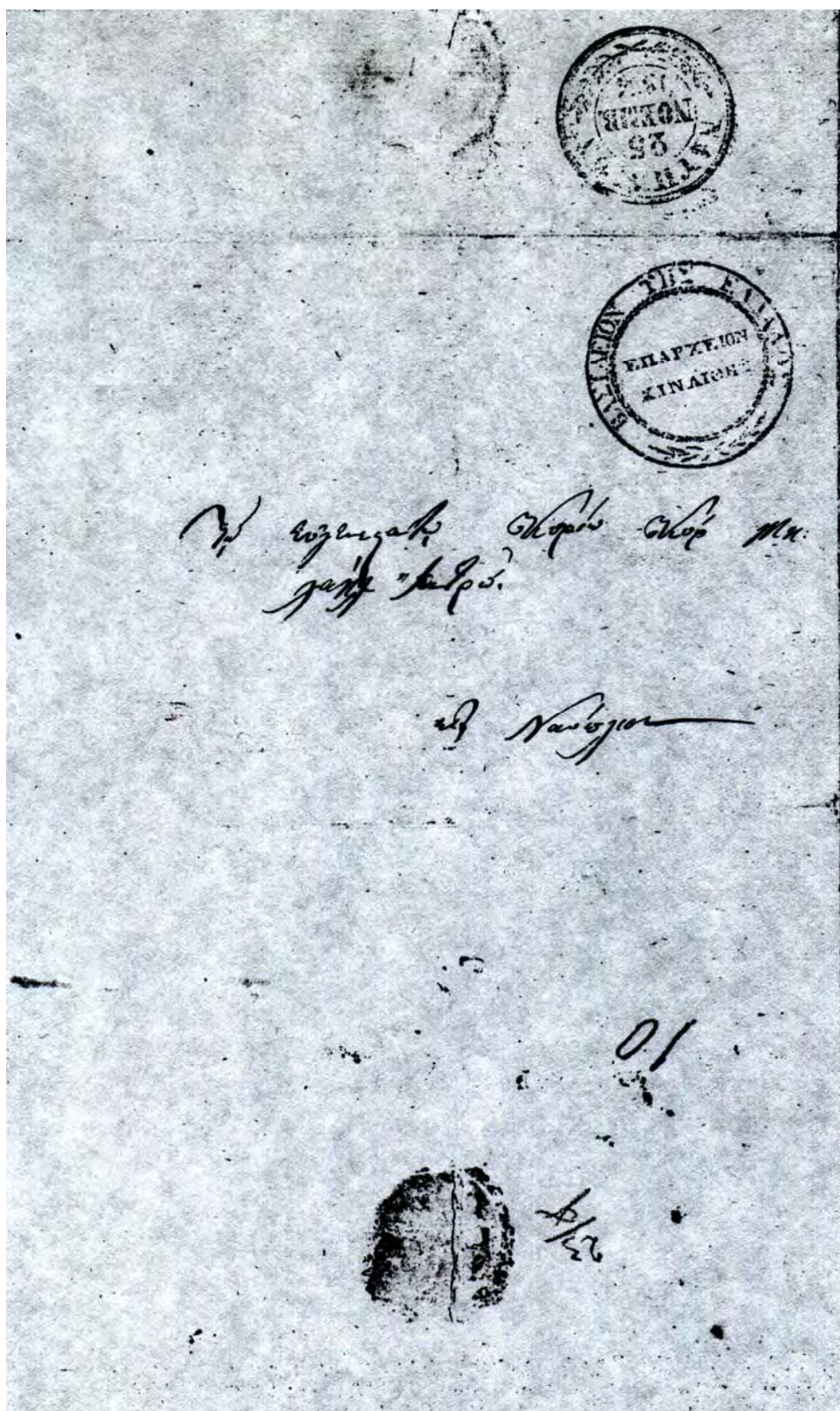


Απόκομμα πλίκου από **ΚΙΝΑΙΘΗ** 13.11.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Όπισθεν σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** (δάφνη) 16.11.1834
RL 4568/1980/528b, ΚΟΤΣΗΣ

07 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ



Πλίκος από **ΚΙΝΑΙΘΗ** (ν. **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ**) προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 25.11.1834
χ/σ τέλος λεπτά **10**
ΚΟΤΣΗΣ 375



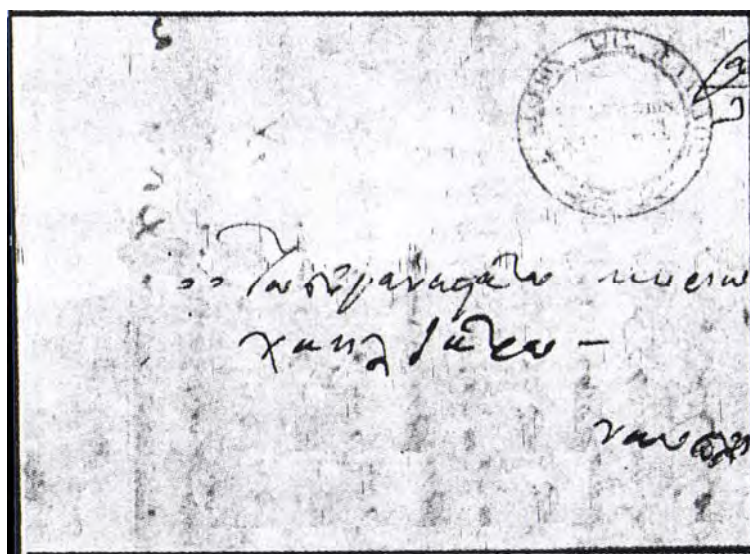
Ο ίδιος πλίκος (No 7) σε ανάπτυξη

08-- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΙΝΑΙΘΗ** (16.8.1834 ??) προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ(ιθμός επιστολής) 5. / λ(επτά) 10
ΚΑΡΑ 219/1796 & 249/1703

09 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ



Πλίκος από **ΚΥΝΑΙΘΗ** (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με την σφραγίδα: - **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΙΝΑΙΘΗΣ**
Macedonia 5.11.1984/31, 6.4.1985/48, 28.9.1985/25

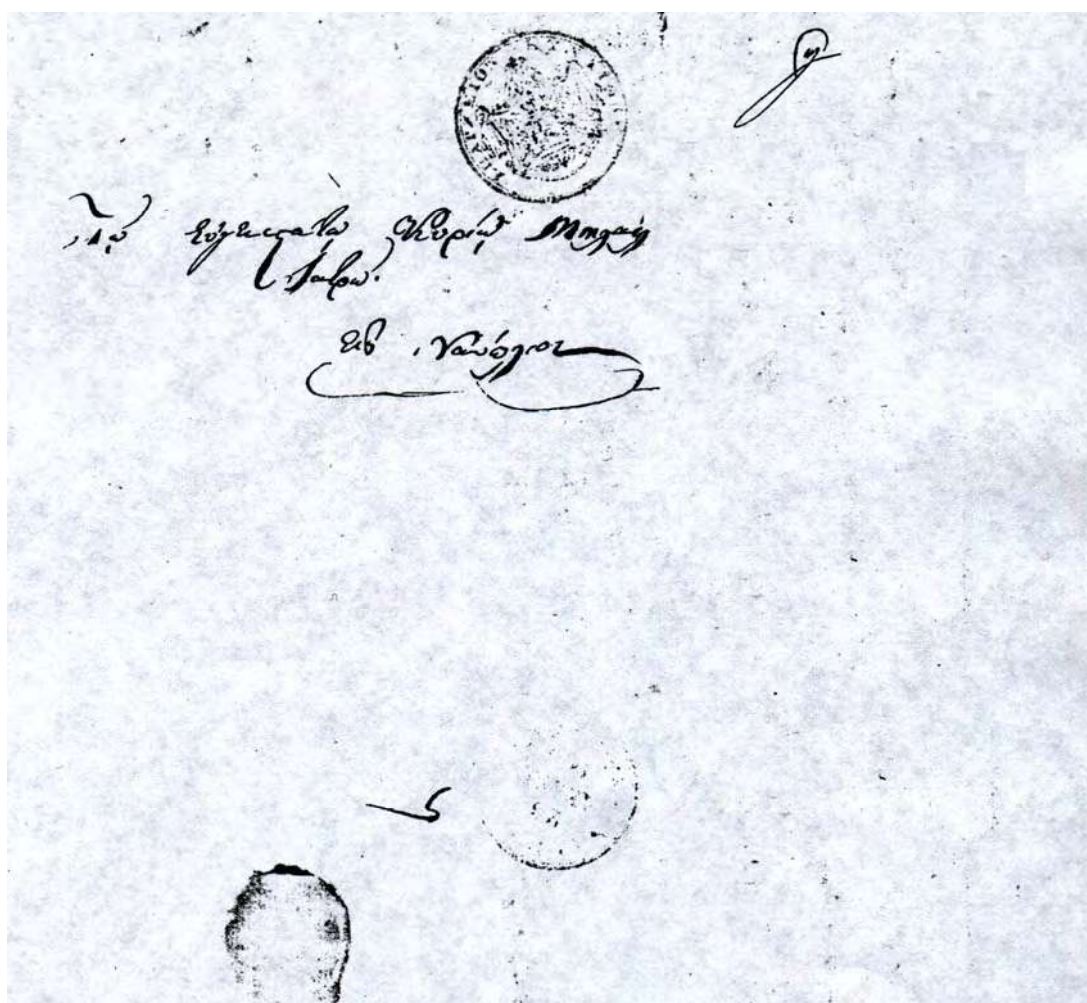
ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΝΑΙΘΗΣ

Β.- Τύπος (β)



(β)

01 .- ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΝΑΙΘΗΣ



Πλίκος από **ΚΥΝΑΙΘΗ** 23.11.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Με σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 26.11.1834 (δάφνη)
Χειρόγραφο τέλος λεπτά "5"
R L 4568/1980/528α, ΚΑΡΑ 21/2247, ΚΟΤΣΗΣ 373, ΚΑΡΥ 14/46



Πλίκος από ΚΥΝΑΙΘΗ (ν. ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ) προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 5.12.1834
Και χειρόγραφο λεπτά 5
ΚΟΤΣΗΣ 372





Αναγνώστης Πετμεζάς. Έπαιξε αποφασιστικό ρόλο στο ξεκίνημα του αγώνα και μάλιστα στην πρώτη πολεμική επιχείρηση της επανάστασης, με τη νικηφόρα επίθεσή του εναντίον του Βοεβόδα των Καλαβρύτων. Οι Πετμεζαίοι μαζί με άλλους αρχηγούς κατέλαβαν στη συνέχεια, 21 Μαρτίου, τα Καλάβρυτα. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Α.- Τύπος σφραγίδας (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

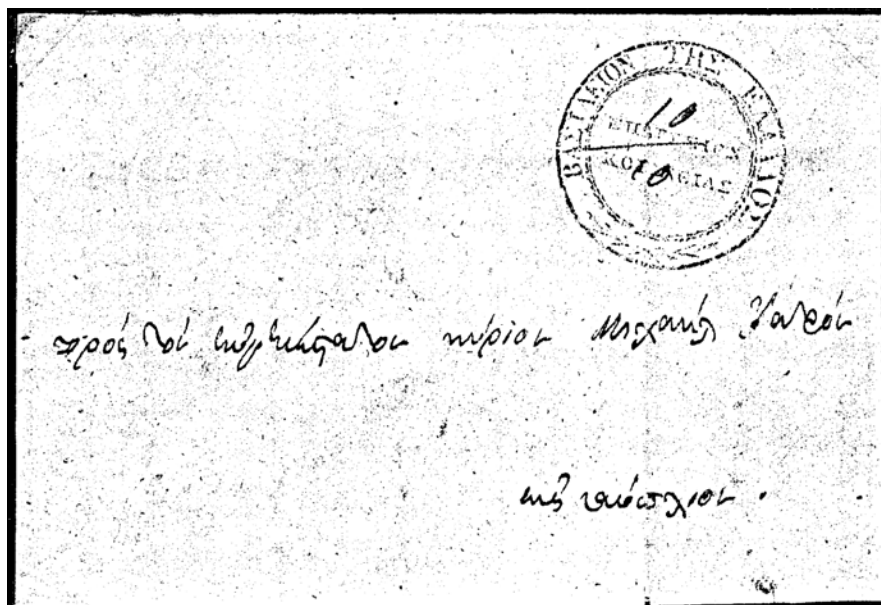


Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** 12.3.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Αρ. 5 / λ. 5

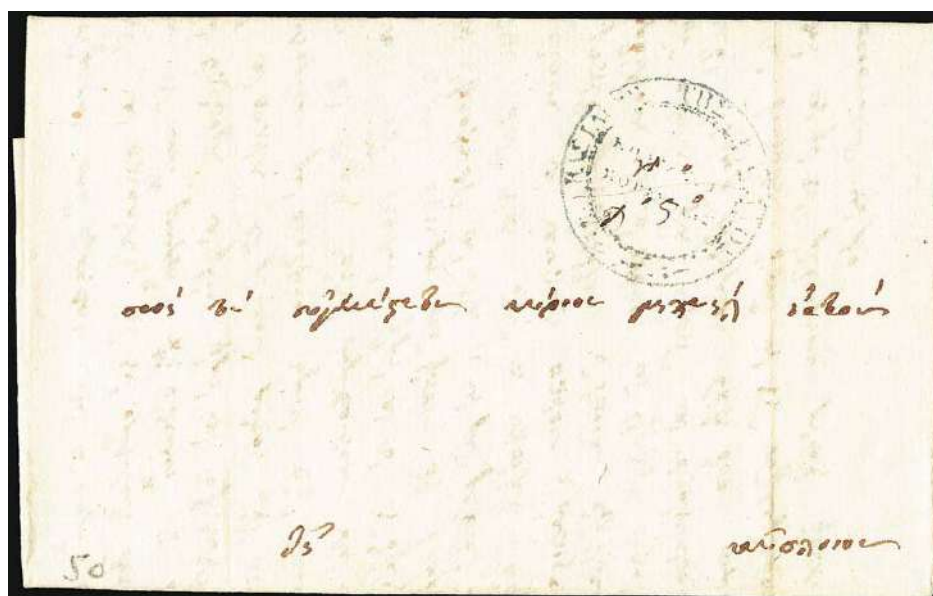
ΚΑΡΑ 21/2250

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



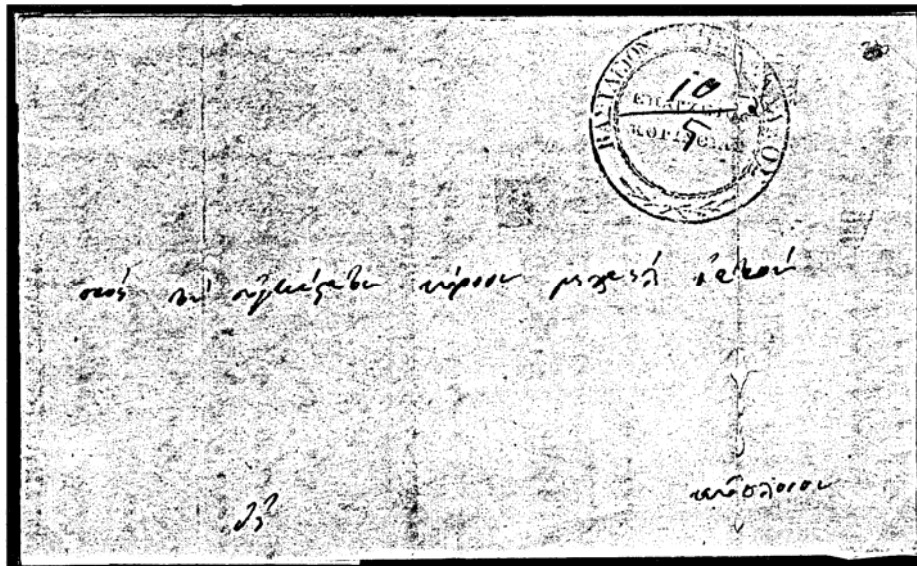
Πλίκος από **ΚΑΛΥΒΙΑ** (Κορινθίας) 15.3.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**.
Επί του σώματος του πλίκου (Αριθμός επιστολής) 10
Τέλος 10 (λεπτά).
ΚΟΤΣΗΣ 383

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** 9.4.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ. ? / Τέλος 5 (λεπτά) 5
ΚΑΡΑ 236/6514

04.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



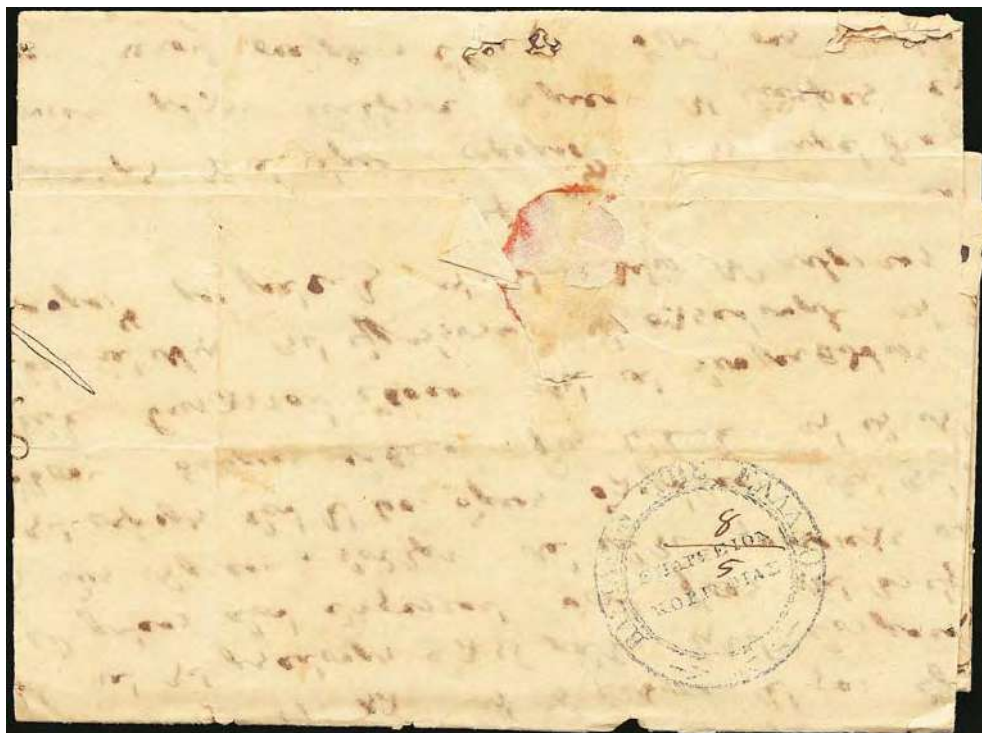
Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** 15.7.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 16.7.1834.

Επί του σώματος του πλίκου (Αριθμός επιστολής) 10

Τέλος 5 (λεπτά).

ΚΟΤΣΗΣ 406

05.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

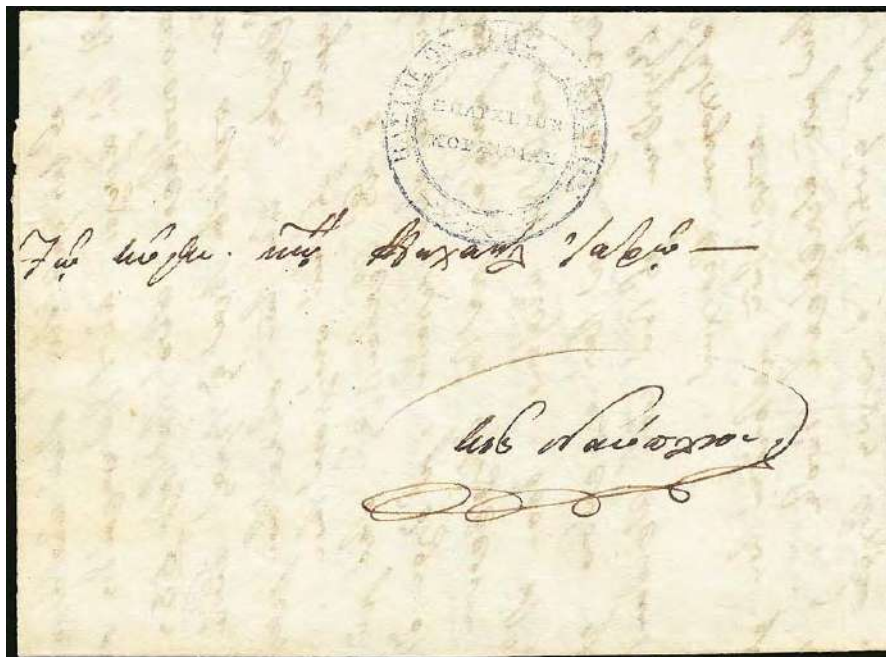


Απόκομμα πλίκου από **ΚΟΡΙΝΘΟ** 16.8.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 17.8.1834

Αριθμός επιστολής 8 - Τέλος 5 λεπτά

ΚΑΡΑ 219/1797, 249/1701 & 300/2558

06.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

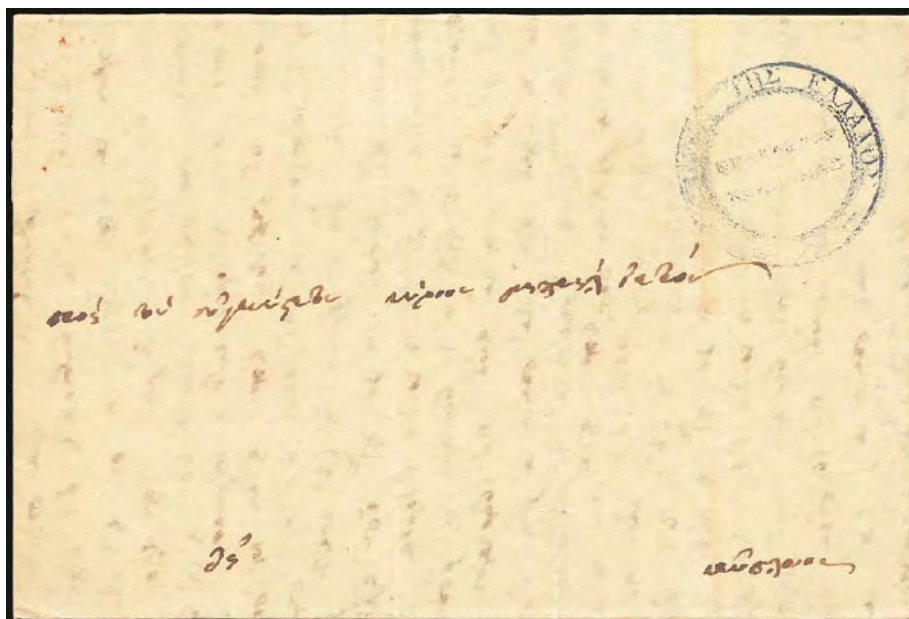


Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 9 ΟΚΤΩΒ. 1834**

Τέλος λεπτά 5

ΚΑΡΑ 248/1601

07.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

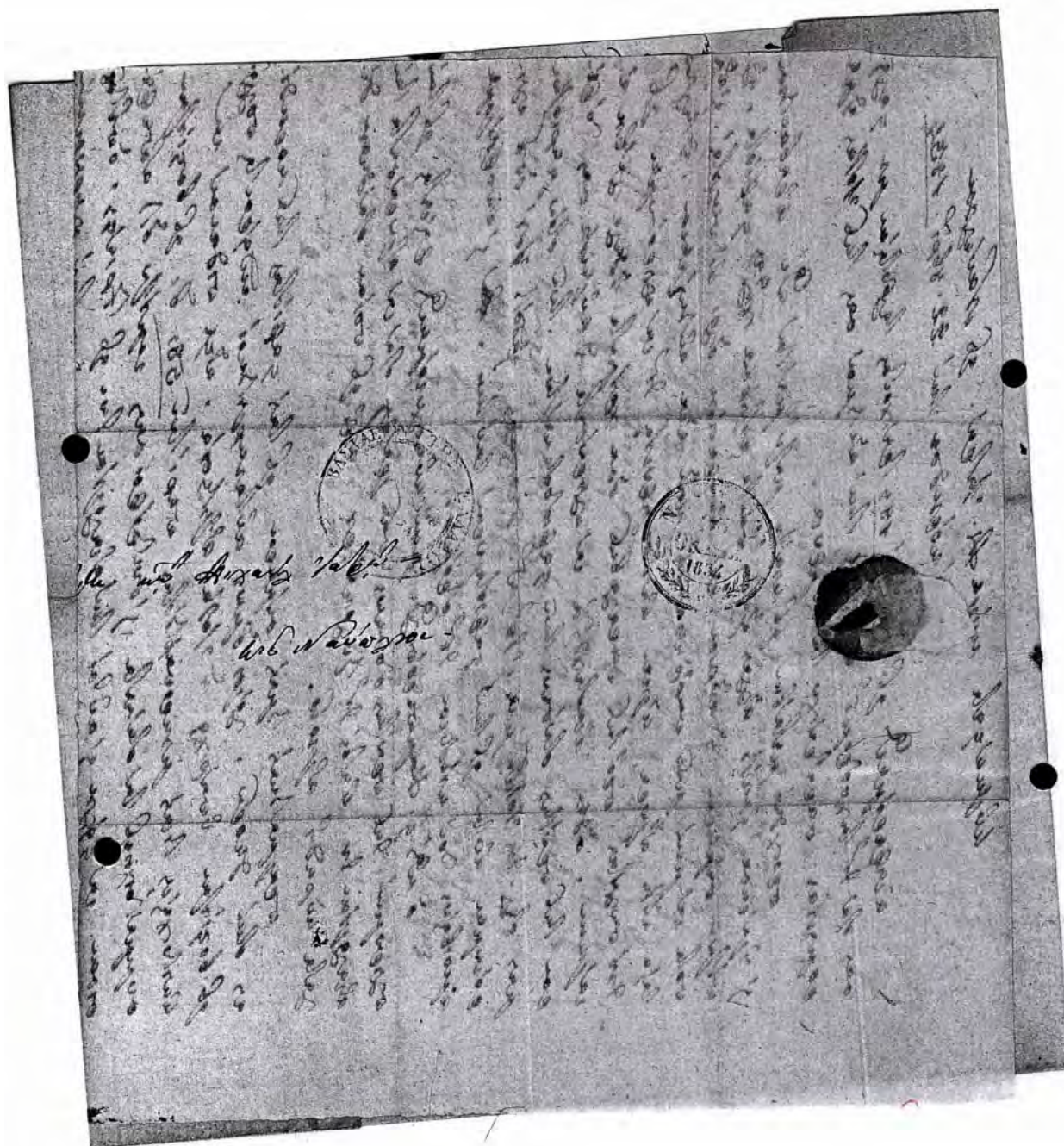


Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ 18 ΟΚΤΩΒ. 1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 19 ΟΚΤΩΒ. 1834**

χ/σ «λ. 5»

ΚΑΡΑ 249/1705, 324/2742

08.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Πλίκος από ΚΟΡΙΝΘΟ 22.10.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 23.ΟΚΤΩΒ.1834 (δάφνη)
ΚΟΤΣΗΣ 420.1α

09.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



1834

Επιστολή από Κορίνθο 26.10.1834 προς Ναύπλιο με διοικητική σφρ. αποσταλής "ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ" και όποθεν σφρ. αφίξεως τύπου δάφνη "ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 26 ΟΚΤΩΒ. 1834" και χειρόγραφη ένδειξη "10 (ταχ. τέλος 10λ. πληρωμένο από του αποστολέα).

ΚΑΡΑ 228/4444

10.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 9. ΝΟΕΜΒ. 1834**

Τέλος "λ.(επτά) 5"

ΚΑΡΑ 246/1887

11 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



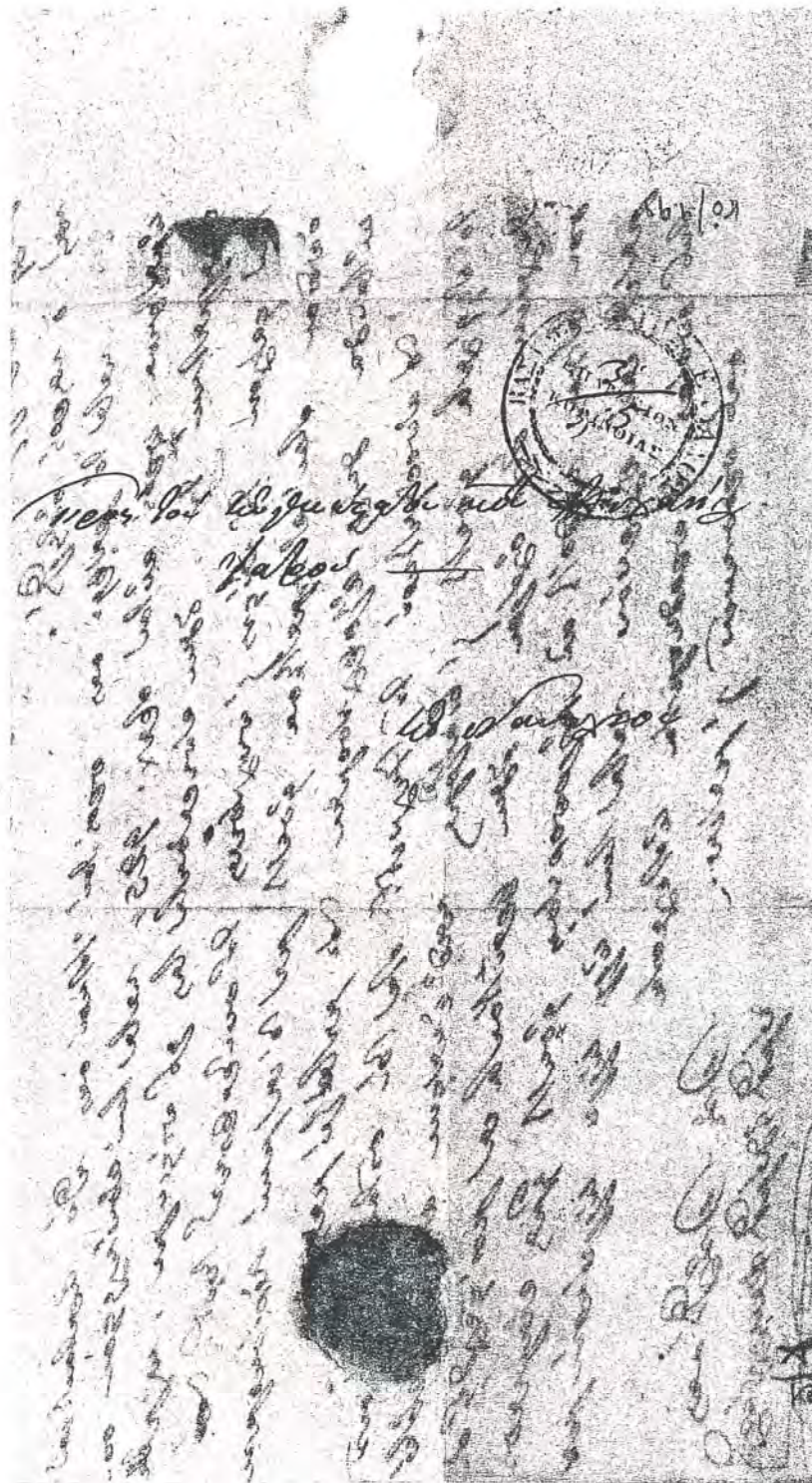
Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 1834
(Αριθμός επιστολής) 5 / λεπτά) 5
RL 1980/521

12 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Επί του σώματος του πλίκου (Αριθμός επιστολής) 1
Τέλος 5 (λεπτά).
ΚΑΡΑ 177/1868 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

13.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Πλίκος από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αρ. 3 / λ. 5
ΚΟΤΣΗΣ 407

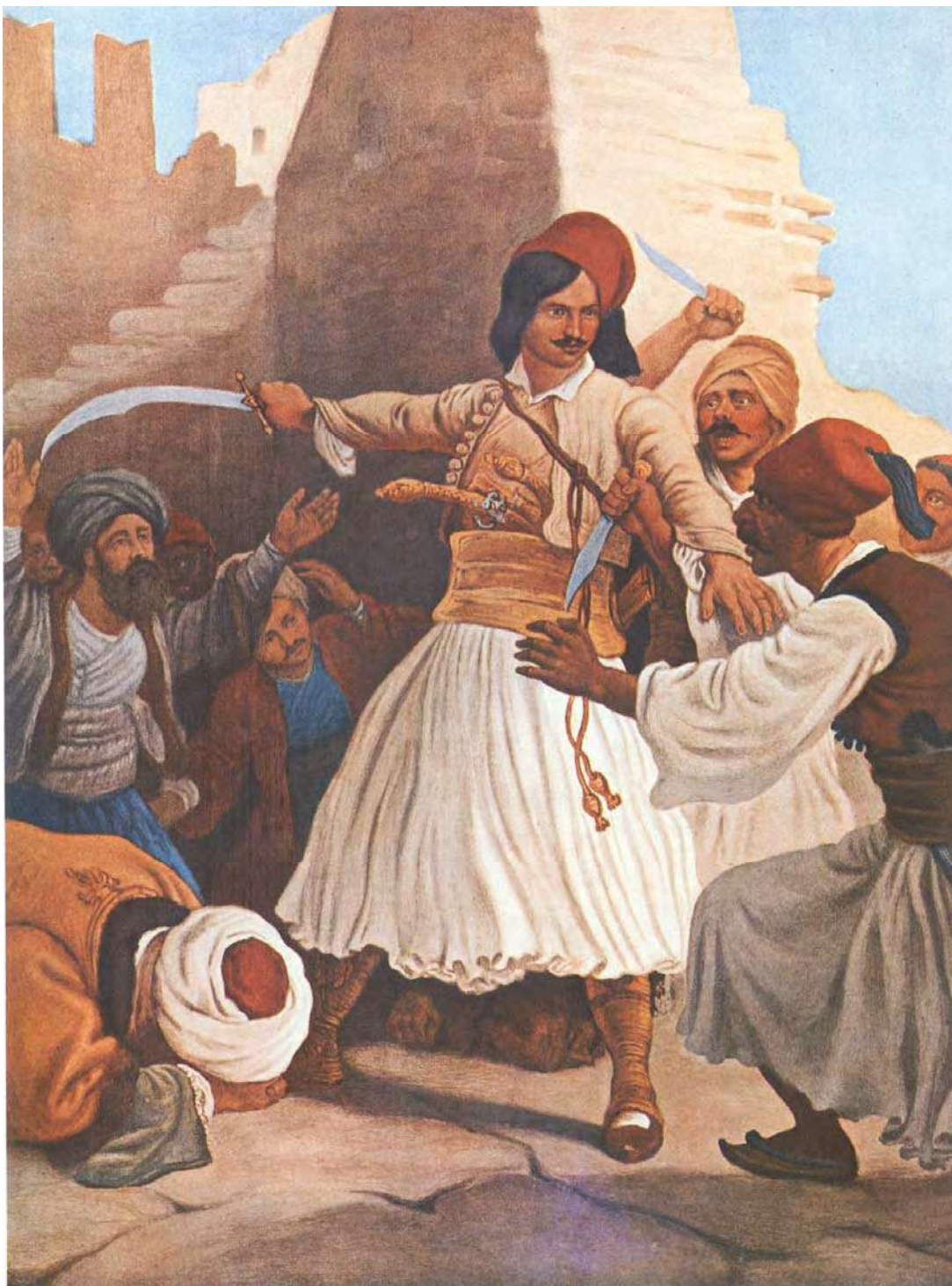
14.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ



Πλίκος από **ΗΛΙΔΑ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αριθμός επιστολής ? / Τέλος λ. 20
ΚΑΡΑ 232/4614



Η 25η Μαρτίου είχε πραγματικά προκαθοριστεί ως ημέρα ενάρξεως της επανάστασης, που όμως άρχισε λίγες μέρες νωρίτερα. Ωστόσο ο διπλός Εορτασμός της 25ης Μαρτίου εκφράζει μια αλήθεια σημαντικότερη από την "εξακριβωμένη" πραγματικότητα. "Ὀρκος των αγωνιστών", Εθν. Πινακοθήκη.



Η πολιορκία του Νεόκαστρου κατέληξε σε πλήρη επιτυχία με την κατάληψη της οχυρής αυτής θέσης. Τη ελληνική επιτυχία αμαύρωσε η παρασπονδία των Ελλήνων αρχηγών που κατέληξε σε άγρια και γενική σφαγή των Τούρκων. "Η παράδοση του Νεόκαστρου". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

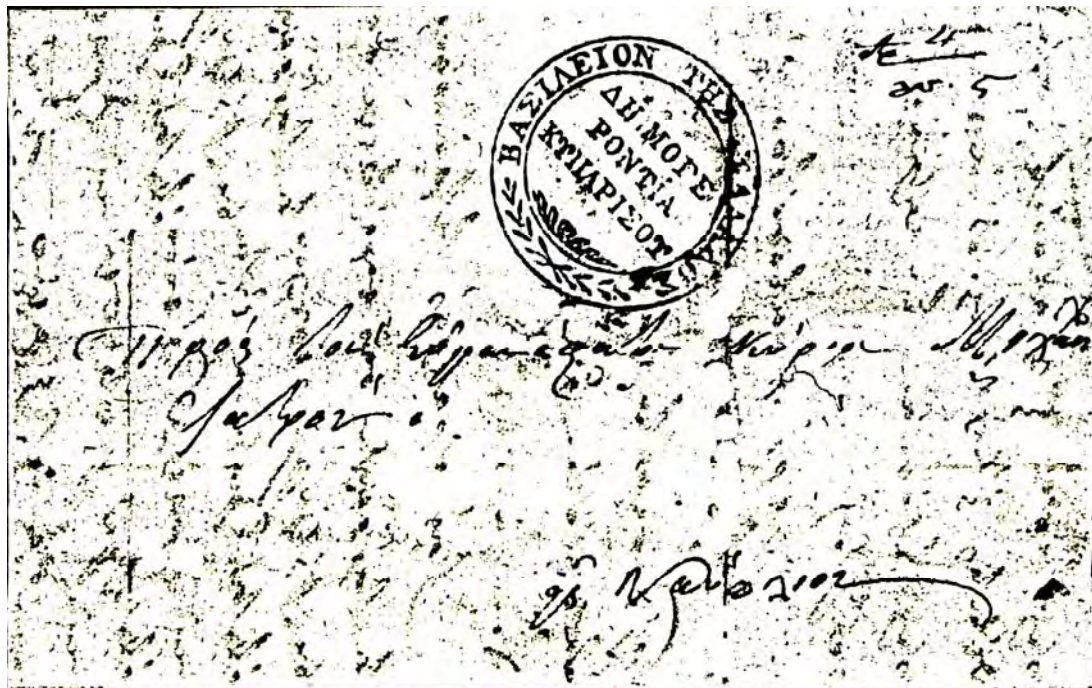
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ

Α.- Τύπος (α)



(α)

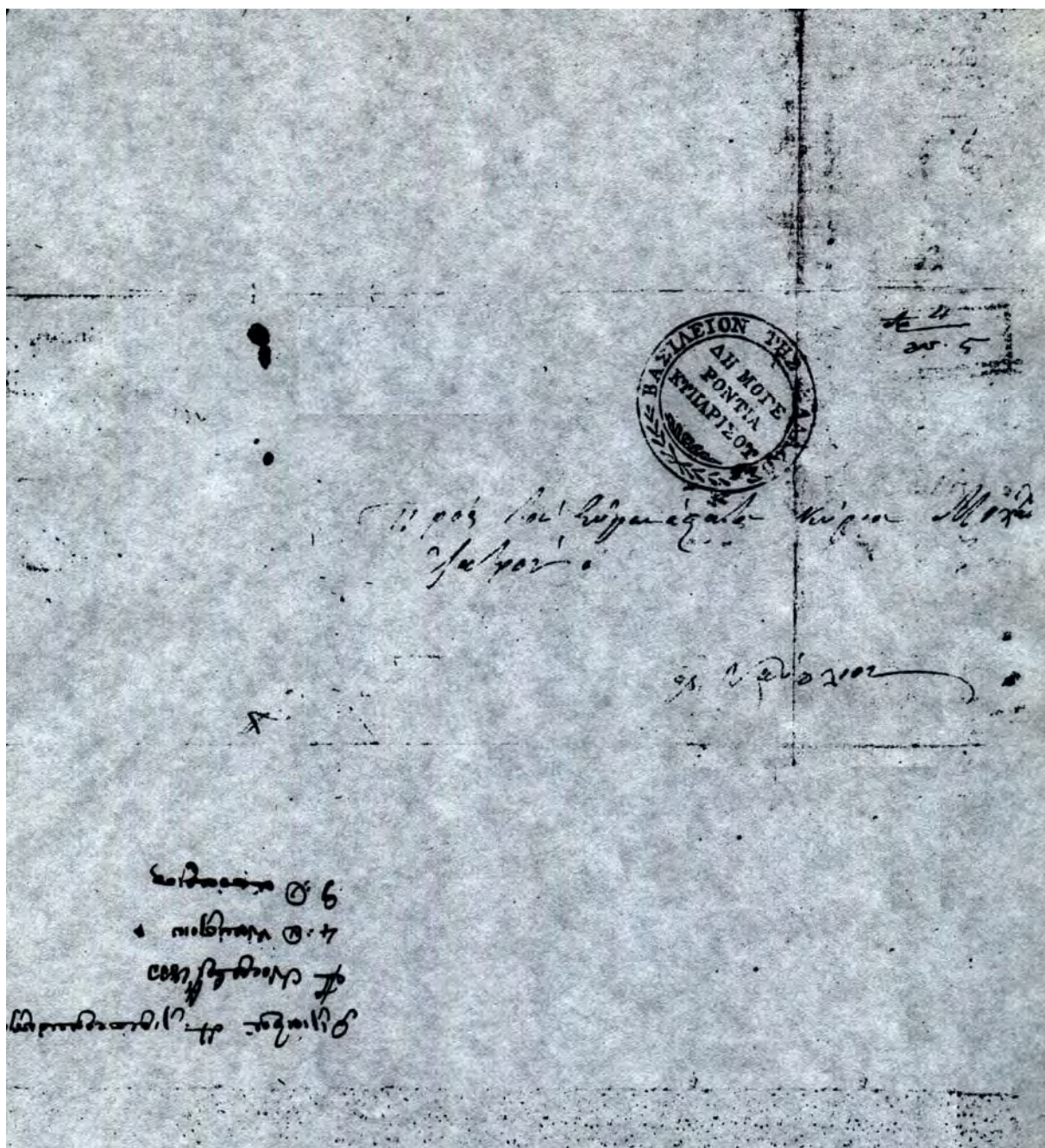
01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ (ΦΙΛΙΑΤΡΑ) 2.11.1833 προς ΝΑΥΠΑΙΟΝ 4.11.1833

Αρ. 4. / Τέλος λεπ. 5

ΚΟΤΣΗΣ 377



Ο ίδιος πλίκος σε ανάπτυξη

02. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ

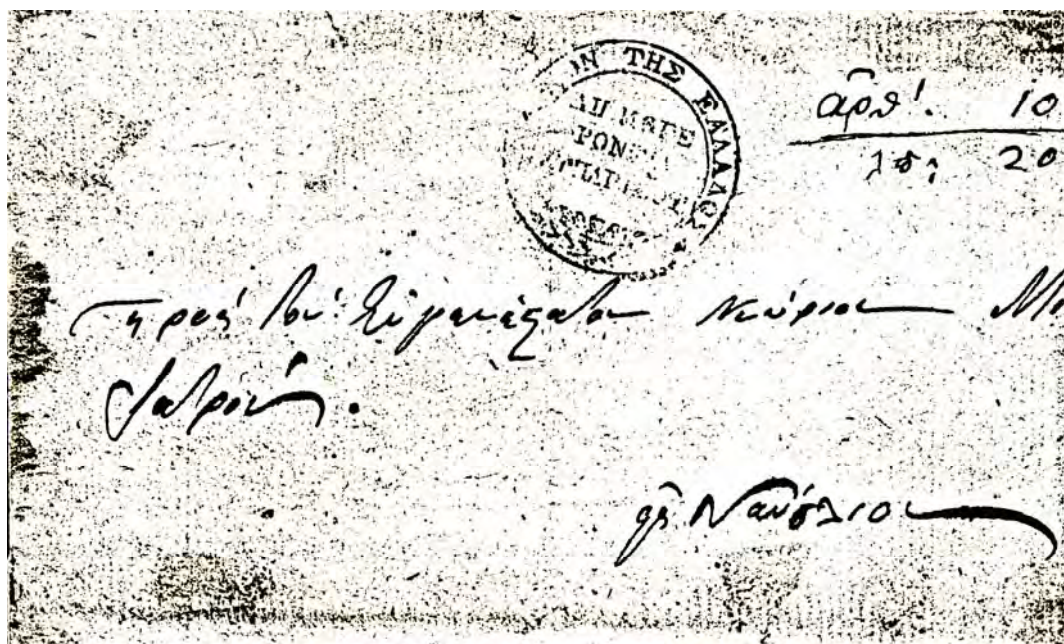


Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ** 9.12.1833 προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ**

Αρ. 1. / (Τέλος) λ 20

ΚΑΡΑ 228/4445 & 257/2965

03. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ** του 1833 προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ**

Αρθ. 10. / Τέλος λεπ: 20

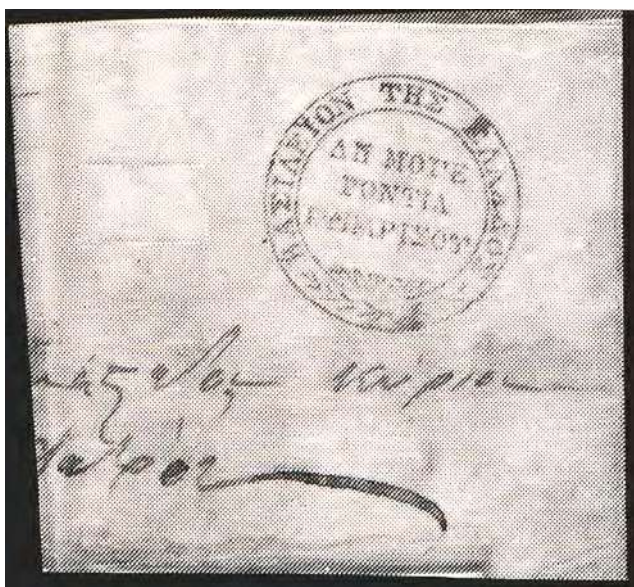
ΚΑΡΥ 5/26, 7/42 & ΚΟΤΣΗΣ 378

04 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ

(Χωρίς εικόνα)

Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ 16.2.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αρ. 5. / (Τέλος) λ 10

05 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ (ν. ΦΙΛΙΑΤΡΑ)** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Αρ. 5. / (Τέλος) λ 10
ΚΑΡΑ 21/2248

06. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από **ΚΤΠΑΡΙΣΟΝ** 24.2.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 28.2.1834

Αρ(ιθμός επιστολής) : 3 / . λ(επτά) 10

ΚΑΡΑ 177/1855

07. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ** 3.3.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Χ/φ ένδειξη Αρ.(ιθμός επιστολής) 5 / Τέλος λ(επτά) 5

ΚΑΡΑ 219/1788 249/1702

08. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ

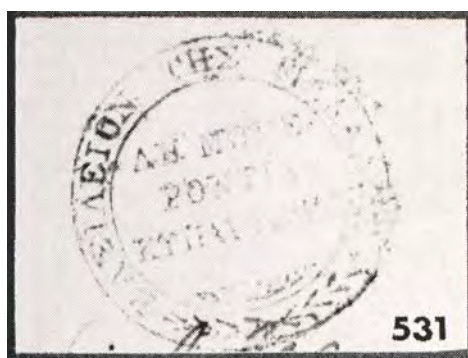


Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ** (ν. **ΦΙΛΙΑΤΡΑ**) 14.3.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** 17.3.1834

Χειρόγραφες σημειώσεις: **Αρ. 9.** / (Τέλος) λ 5

COL 8 σελίς 18, **COL 40/401**

09. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΣΟΝ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** του 1834

Αρ(ιθμός επιστολής) : 3. / **λ(επτά)** 5

RL 1980/531

10. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ

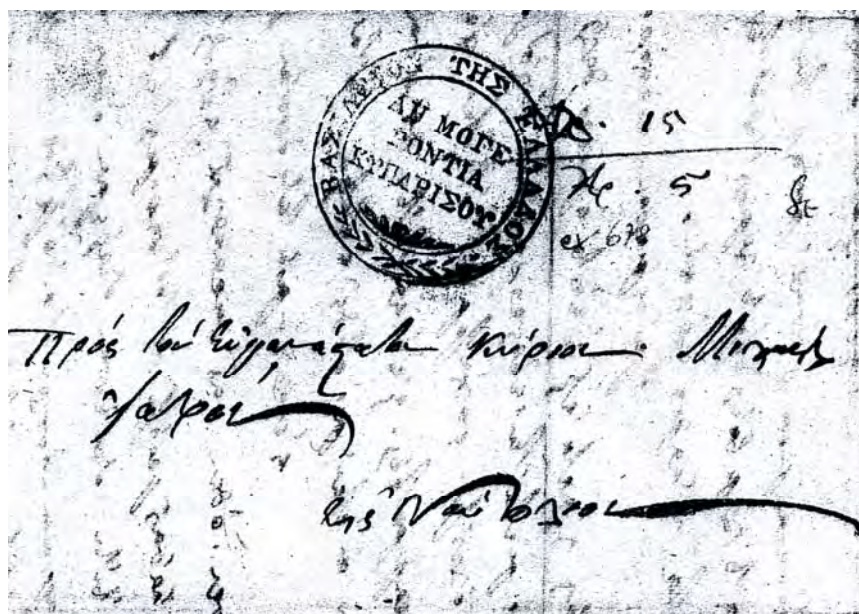


Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΣΟΝ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** του 1834

Αρ(ιθμός επιστολής) : 3 / λεπτά) 5

R L 18. 05 . 1982/1240

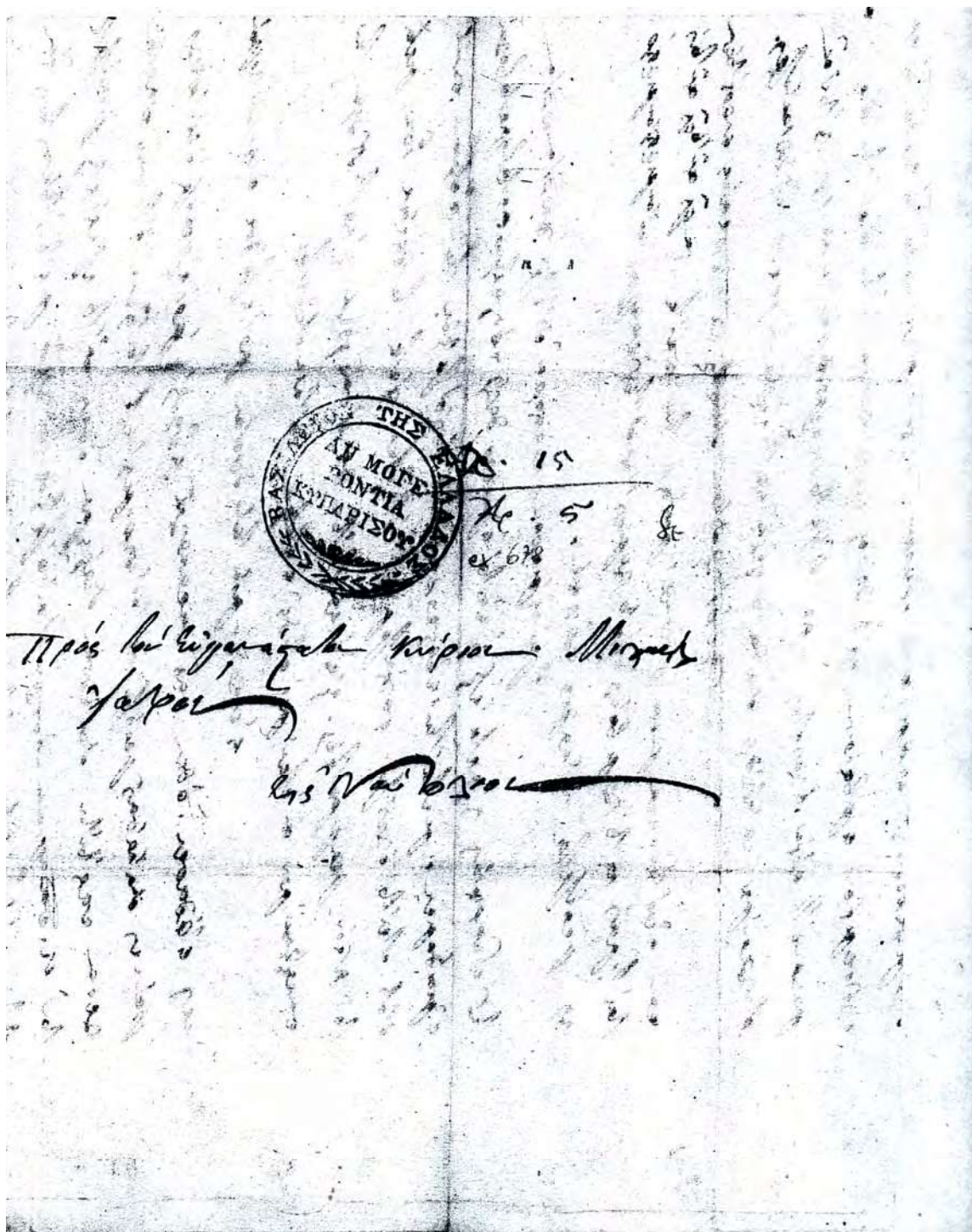
11. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΟΝ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**

Αρ. 5. / (Τέλος) λεπ: 15 (Αντί του ορθού Αρ. 15 / λ. 5)

ΚΟΤΣΗΣ 404

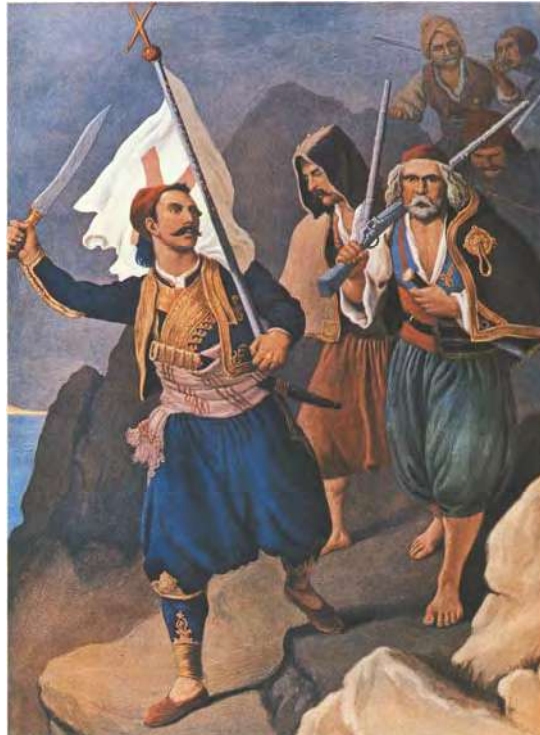


Ο προηγούμενος πλίκος σε ανάπτυξη

12. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΚΥΠΑΡΙΣΟΥ



Απόκομμα πλίκου από **ΚΥΠΑΡΙΣΣΟΝ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Αρ(ιθμός επιστολής) : 6 / λεπ(τά) 5
 ΚΑΡΑ 177/1877 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



Α ού "επαναστά σε" και απελευθέ ωσε τ Μεσ νία ο Πετ όμπης πήρε το χαρακτηριστικό τίτλο του "αρχιστρατήγου των Σπαρτιατικών Δυνάμεων". "Ο Πετρόμπεης Μαυρομαχάλης επαναστατεί τη Μεσσηνία". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.



"Σας άρπαξε η τύχη / την νικητήριον δάφνην / και από μωρτιάν σας έπλεξε / και πένθιμον κυπάρισσον στέφανον άλλον. Αλλ' αν τις απεθάνη / διά την πατρίδα η μίρτος / είναι φύλλον ατίμητον / και καλά τα κλαδιά της κυπαρίσσου". Α. Κάλβος. "Α. Αγραφιώτης ή Καρπενσιώτης αγωνιζόμενος στον Προύθο". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

A.- Τύπος (α)



(α)

01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΣΠΑΡΤΗ 28.4.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
ΚΑΡΑ 228/4447, 257/2966, 276/2772

02 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Πλίκος από ΣΠΑΡΤΗ (τ. ΜΥΣΤΡΑΣ) 9.5.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
(λεπτά) 5
ΚΑΡΑ 236/6515, 262/1786

03 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΣΠΑΡΤΗ 11.7.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 14.7.1834
ΚΑΡΑ 73/1489 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΖΑΦ

04. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΣΠΑΡΤΗ 25.7.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
χ/σ Λεπτά 5
ΚΑΡΑ 228/4449 & 257/2967

05. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από ΣΠΑΡΤΗ 4.8.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 8.8.1834
χ/σ Λεπτά 5

Description: Sparti: ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ [Kingdom of Greece, Prefect's Office of Laconia (capital town: Sparta)], largest part of a folded letter to 'Ναύπλιον' (Nafplion), with handwritten '5' [lepta 5] on obverse. Letter sent on 4th of August 1834, arrived on 8th, RRR & VF-Sup

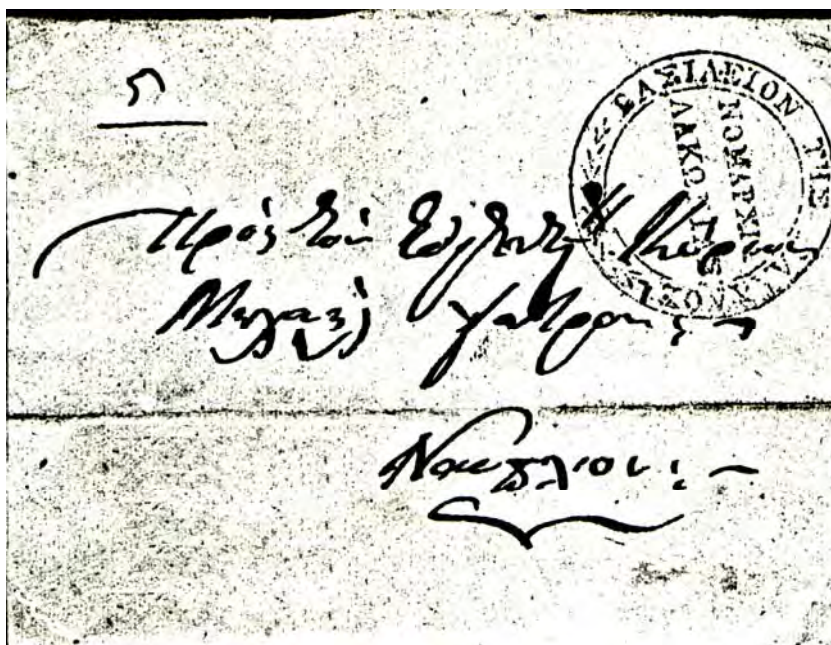
COL 50/517 & ΚΑΡΑ 272/2621, 298/2462

06 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

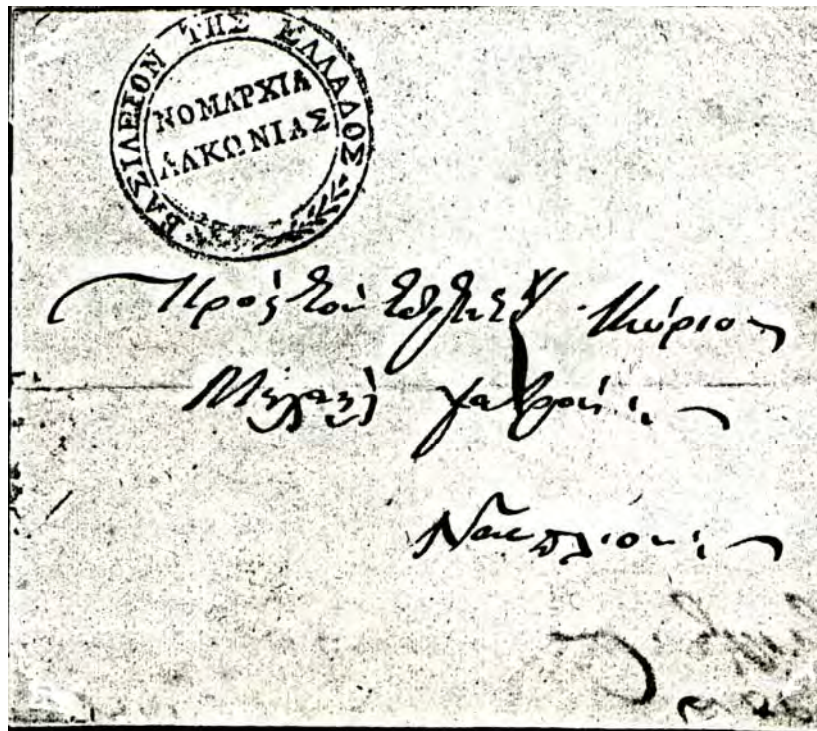


Απόκομμα πλίκου από ΣΠΑΡΤΗ 22.8.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
Χειρόγραφη σημείωση: λεπτά 5
ΚΑΡΑ 228/4448

07 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



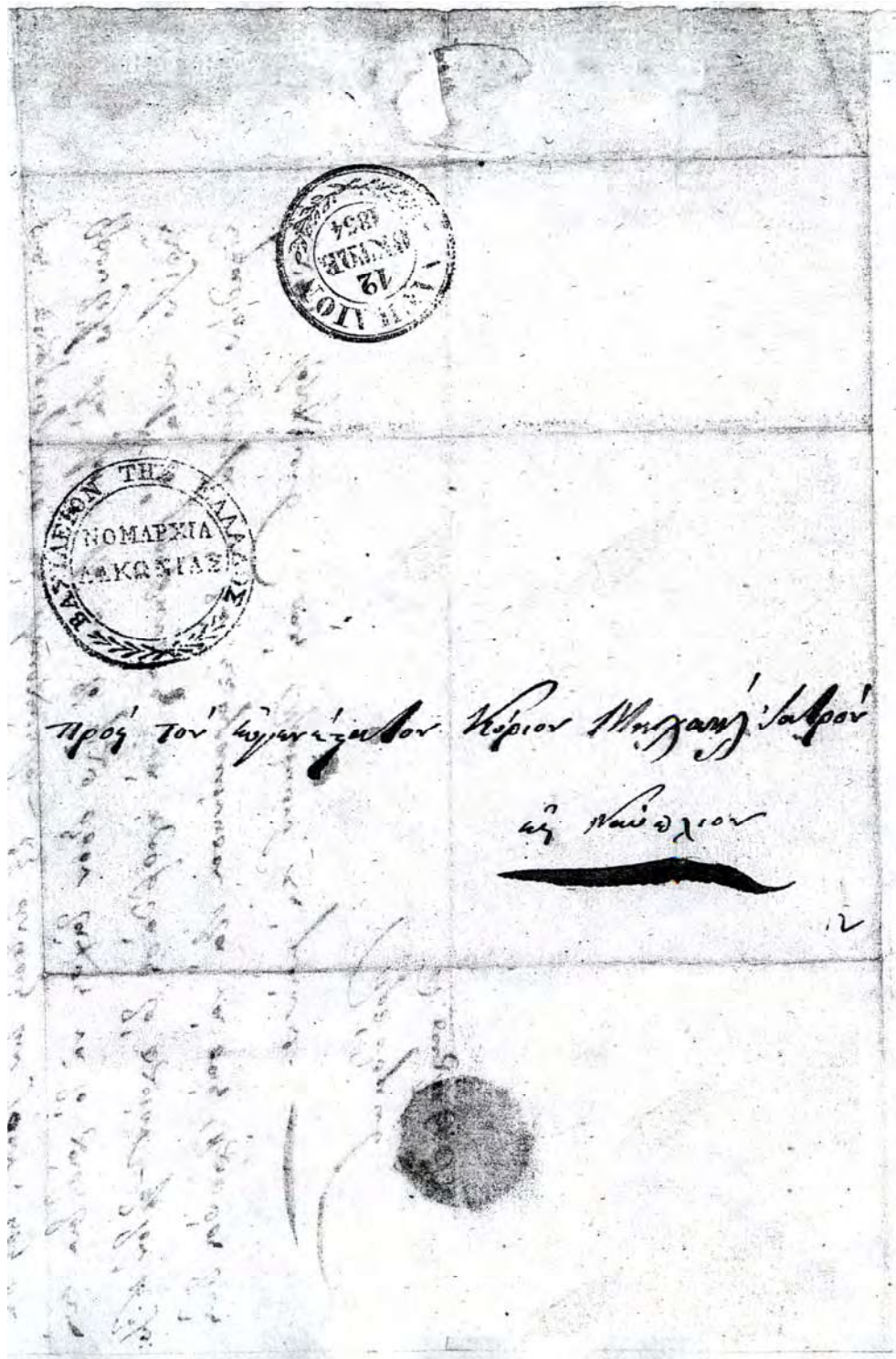
Πλίκος από ΣΠΑΡΤΗ (τ. ΜΥΣΤΡΑΣ) 25.8.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτά
ΚΟΤΣΗΣ 376



Πλίκος από ΣΠΑΡΤΗ (τ. ΜΥΣΤΡΑΣ) 3.10.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 5.10.1834
ΚΟΤΣΗΣ 376α & ΚΑΡΑ 21/2253



Εφίππος χώρει γενναίε στρατηγέ - ανά τους αιώνας διδάσκων - τους λαούς πώς - οι δούλοι γίνονται ελεύθεροι. "Θ. Κολοκοτρώνης". Εθνολ. Ιστορ. Μουσείο.



Απόκομμα πλίκου από ΜΥΣΤΡΑ (ν. ΣΠΑΡΤΗ) 10.10.1834
προς ΝΑΥΠΛΙΟ 12. ΟΚΤΩΒ.1834
ΚΟΤΣΗΣ 403

10. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
(Και οι δύο πλευρές του πλίκου)



Πλίκος από ΣΠΑΡΤΗ 13 ΟΚΤΩΒ. 1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 16 ΟΚΤΩΒ. 1834
ΚΑΡΑ 219/1790

11 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

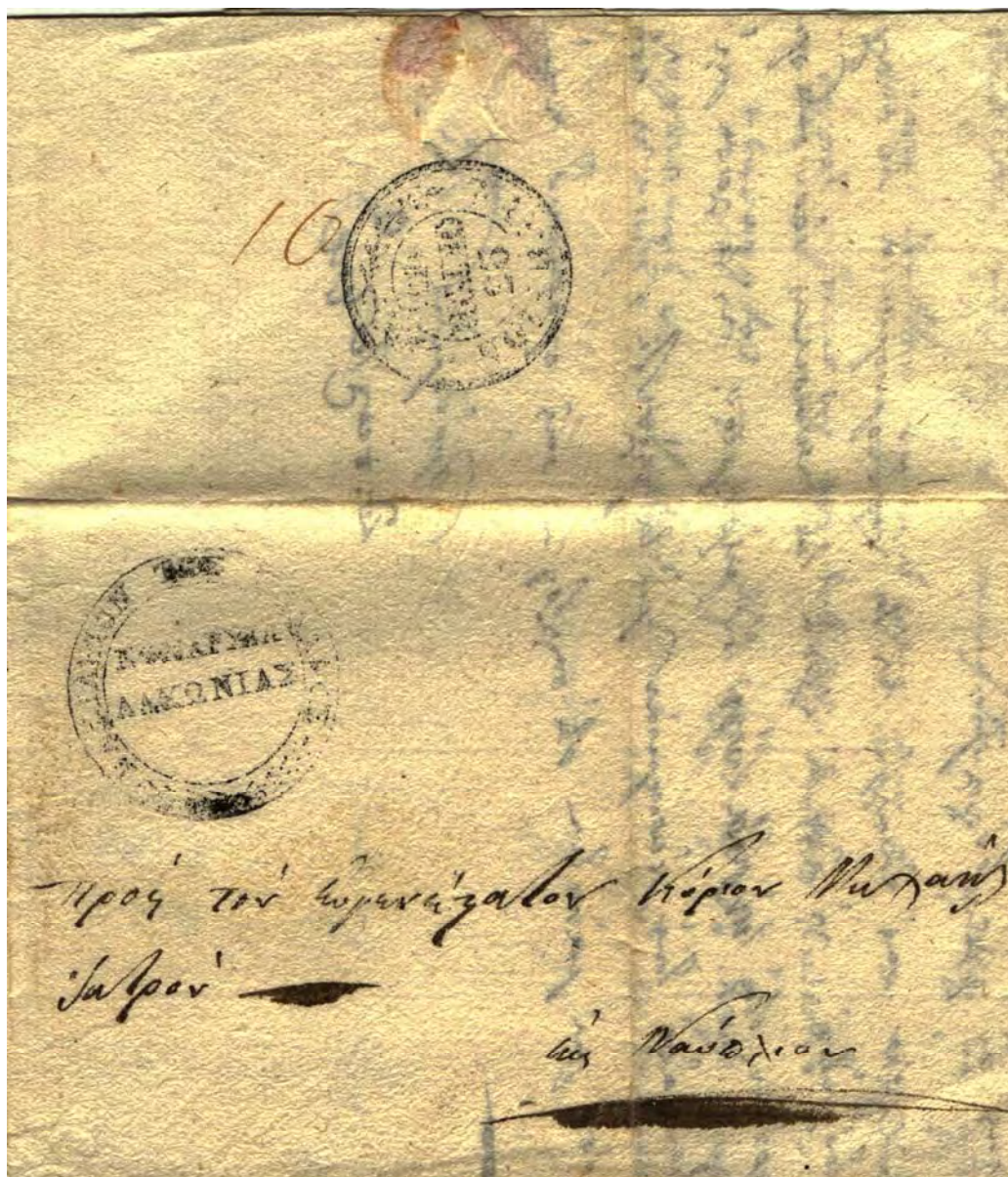


Απόκομμα πλίκου από **ΣΠΑΡΤΗ 17.10.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με άφιξη όπισθεν **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** (δάφνη) **19. ΟΚΤΩΒ.1834**
 ΚΑΡΑ 6/17, 11/64 & 22/5049
 Στο ΚΑΡΑ 6/17 εκ λάθους αναφέρει 1854



Αντίθετα με την Αικαδό και τα υπόλοιπα Εκτόνησα που μετά από την ενετική, γαλλική και ρωσική κατοχή κατέληξαν να απολαύσουν τα αγαθά της αγγλικής κυριαρχίας, οι Παργιννοί εγκατέλειψαν την αγαπημένη τους πατρίδα, μετά την παράδοσή της στον Αλή Πασά από τους Άγγλους, και κατέφευγαν στην Κέρκυρα και θ' άλλα Ιόνια νησιά. Ήταν Μεγάλη Παρασκευή, 15 Απριλίου του 1819. "Η φεγή εκ Πάργας" Έθν. Πινακοθήκη.

12. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



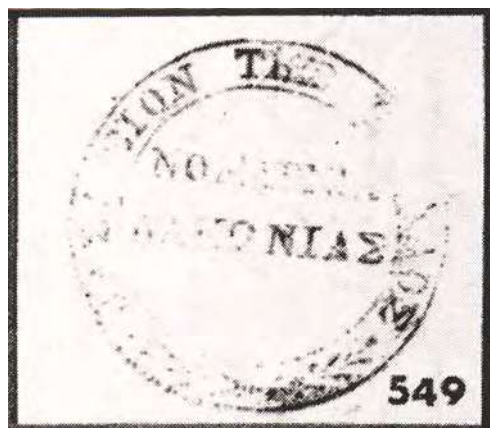
Πλίκος από ΜΥΣΤΡΑ (ν. ΣΠΑΡΤΗ) 20.ΟΚΤΩΒ. 1834

προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 25 ΟΚΤΩΒ. 1834

λεπτά 10

ΚΑΡΑ 177/1874 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

13. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΜΥΣΤΡΑ** (ν. **ΣΠΑΡΤΗ**) του 1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
RL 1980/549

14. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΠΑΡΤΗ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ(ιθμός επιστολής) : 5. / λ.(επτά) 5
ΚΑΡΑ 177/1873 & 249/1704

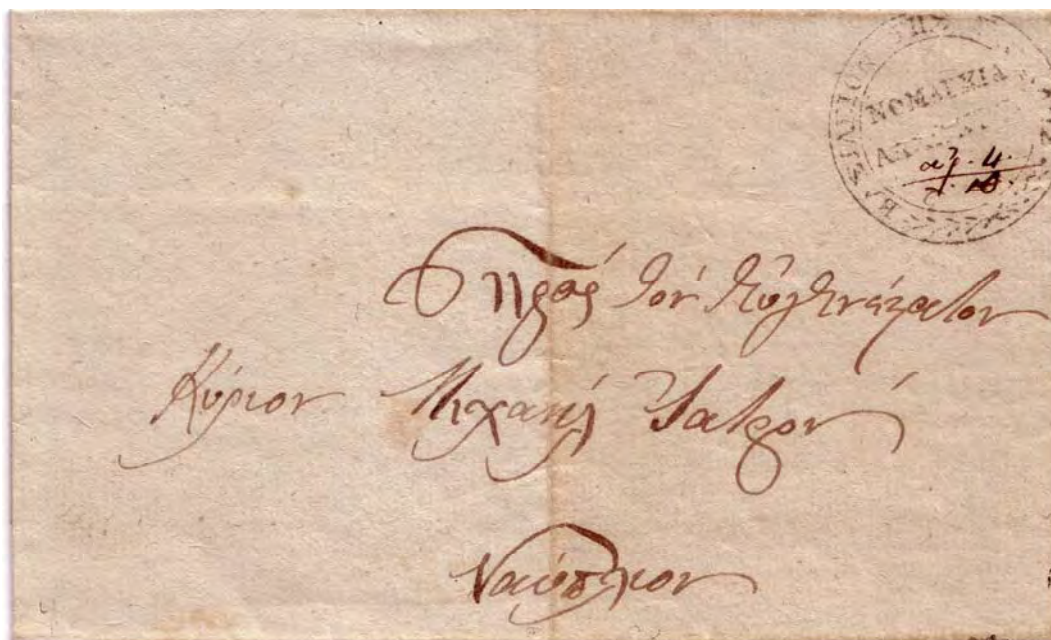
15. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

(Χωρίς εικόνα)

Στην δημοπρασία **Βλαστού** της 5 & 6 .10.1966 για τον χωρίς εικόνα λαχνό Νο 307 αναφέρει:

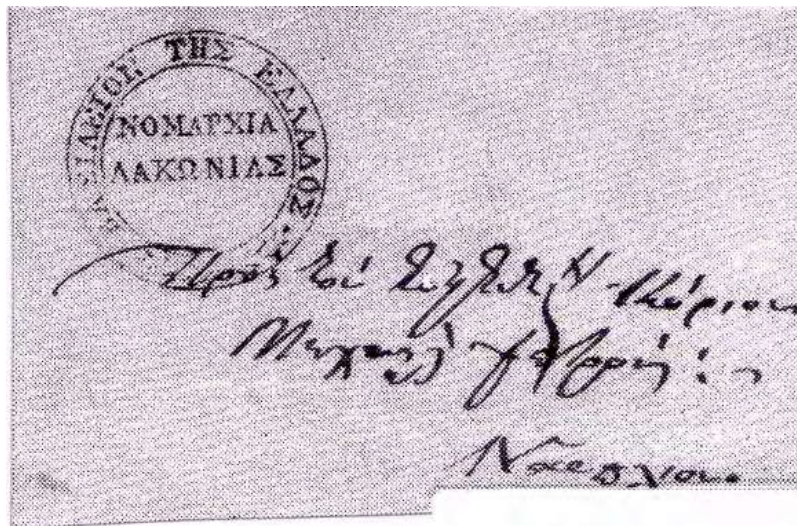
307 ☒ E.L. to Nafplion, showing circular large type "NOMARCHIA LACONIAS"
(Governor's house of Laconia). VF.
Βλ 5.10.1966/307

16. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΠΑΡΤΗ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Αρ(ιθμός επιστολής) : 4 / λ.(επτά) 10
ΚΑΡΑ 228/4446 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

17. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΜΥΣΤΡΑ** του **3.10.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 5.10.1834
ΚΑΡΑ 21/2253 & ΚΟΤΣΗΣ 376α

18. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

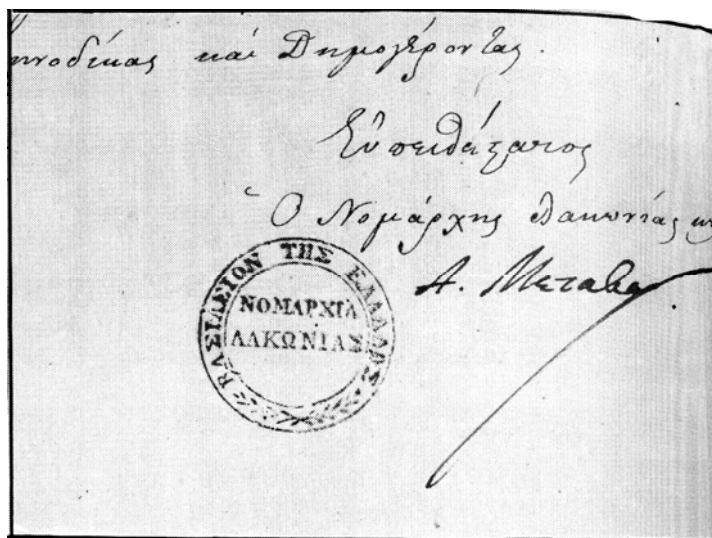


1260 ☒ — ditto a very similar E.L. to Nauplion, the cachet is **, some slight staining. Photo

R.L. 4702/1260

ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ:

19. - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Έγγραφο με ημερομηνία 11.7.1833 με την σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΚΑΡΥ5/1, 7/19, 8/2 & ΒΛ 124/4

Ο ίδιος λαχνός:

Στο περιοδικό ΚΑΡΥΑΤΙΣ Νο 5(α) λαχνός 1, και Νο 7 λαχνός 19 και στο Νο 8 λαχνός 2 αναφέρεται:

1. Έγγραφο της 11-7-1833 με σφραγίδα «ΒΑΣΙ-
ΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ»
ΠΚ



Γενική άποψη της Αθήνας τοῦ 1861. Στό βάθος ἡ Ἀκρόπολη. Λιθογραφία, χάραξη Bachelier. Δημοσιεύτηκε ἀπό τόν Μαρίνο Βρεττό στό Παρίσι.

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Β.- Τύπος (β)



01 . - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

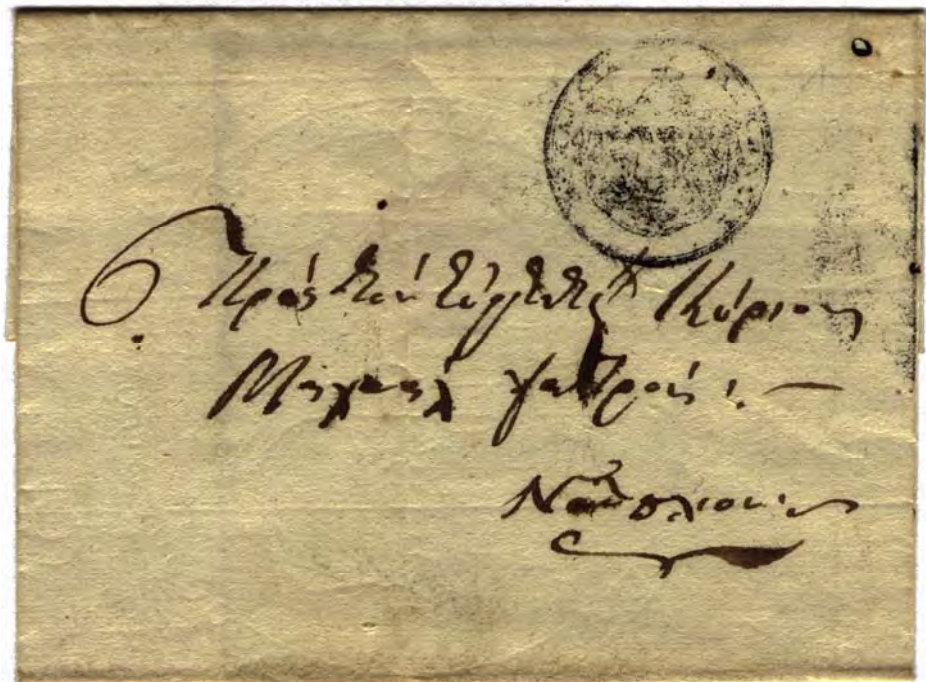


Απόκομμα πλίκου από **ΣΠΑΡΤΗ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 6. ΝΟΕΜΒ. 1834**

Χειρόγραφο τέλος: λεπτά 10

ΚΑΡΑ 232/4616 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

02. - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΠΑΡΤΗ 10.12.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 19 ΔΕΚΕΜ. 1834**

Χειρόγραφο τέλος: Λεπτά **10**

ΚΑΡΑ 219/1787, & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



"Ένα κομμάτι σύγγεφο κι ένα κομμάτι αντάρα... / Άλλος το λέει σύγγεφο κι άλλος το λέει αντάρα, / κείνο δεν είναι σύγγεφο κείνο δεν είναι αντάρα / μόν' είναι τ' Αρχοντόπουλο που πάει να πολεμήσει." Δημοτικό. "Ιωάννης Μαυρομμάλης". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΓΕΙΟΑΣ(Τ)ΥΝΟΜΛΙΜ(ΕΝΑΡΧΕΙΟΝ) ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ

Τύπος (α)



(α)

ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΗ ΕΝΔΕΙΞΙΣ (Πόλις Γυθείου).

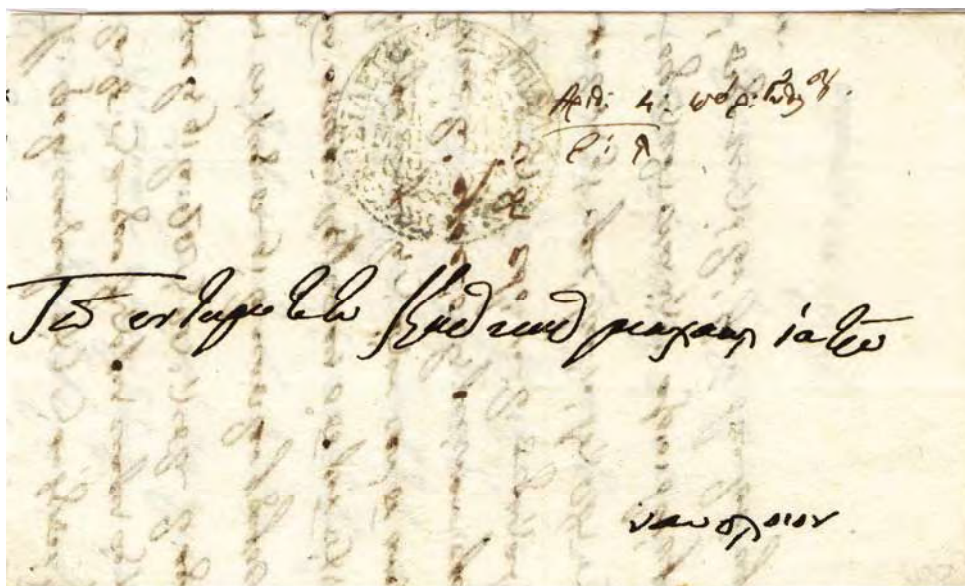
Πόλις Γυθείου

Στους πλίκους εκ Μαραθονησίου αλλά και σε μερικούς από το Γύθειον παρατηρείται η χειρόγραφη

σημείωση :  (Πόλις Γυθείου). Αυτό μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι ο ίδιος «επιστάτης» από το ίδιο πόστο κάνει χρήση δύο σφραγίδων, της του ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ και της του ΓΥΘΕΙΟΥ όπου πιθανότατα είναι η ίδια υπηρεσία.

01.-  (Πόλις Γυθείου)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΓΕΙΟΑΣ(Τ)ΥΝΟΜΛΙΜ(ΕΝΑΡΧΕΙΟΝ) ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ



Απόκομμα πλίκου από ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΝ (ν. ΓΥΘΕΙΟΝ) του 1832 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ

Με χειρόγραφες σημειώσεις :

Αρ. 4/λ. 6 ? & : Πόλ.(Ις) Γυθείου:

ΚΑΡΑ 189/1398 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΒΙΒΛΙΑ

02.- *Πόλις Γυθείου* (Πόλις Γυθείου)
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ * ΥΠΕΙΟΑΣ(Τ)ΥΝΟΜΑΙΜ(ΕΝΑΡΧΕΙΟΝ) ΜΑΡΑΘΟΝΗΣΙΟΥ

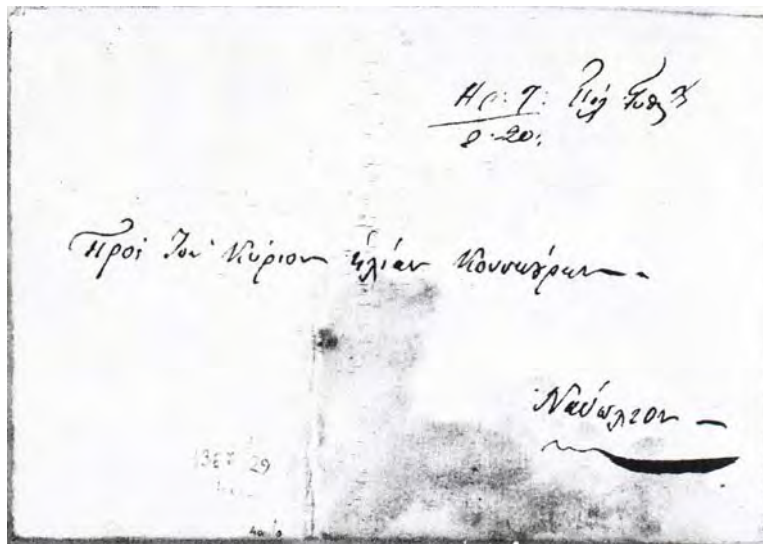


Απόκομμα πλίκου από **ΓΥΘΕΙΟΝ 4.11.1833** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 7.11.1833**
 Με χειρόγραφη σημείωση: **Αριθ : 6 / λ. 5:**
 Και με χειρόγραφη σημείωση: **Πόλ:(ις) Γυθείου:**
KAPA 189/1398, 200/913



Παρά την καταστροφή του δράματι, παρά τη ναυτική νίκη των Ελλήνων στον κόλπο της Πάτρας, έλβας και αντίβλη, δεν επέτρεψαν την κατάληψη της πόλης από τους Έλληνες, όταν μάχαστα στην Ευρώπη η κατοχή του σημαντικού προορίου από τον
 εχθρό ερμηνεύσαν από τους αιώνους: καλοδιεγεί, " υποστηρίζεις της Τουρκίας, " ως αναντίρρητον σημείον της τουρκικής υπεροχής, " Πάτρα", Μοσσεύο Μπαρνέζ.

03.- *Πόλ. Γυθίου* (Πόλις Γυθείου)



Πλίκος από **ΓΥΘΕΙΟΝ** 23.6.1834 προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Με χειρόγραφη σημείωση: **Πόλ (ις) Γυθείου:** και **Αρ: 7: / λ. . 20:**
 Χωρίς χρήση διοικητικού σημάντρου
COL 37/2243

Χειρόγραφες Ταχυδρομικές Ενδείξεις - Handwritten Postal Markings

2243 ✉ Gythion 1834: Handwritten "**Πόλ. Γυθείου, Αρ: 7:, λ..20:**" entire folded letter dated "εν Γυθείω την 23. Ιουνίου. 1834" [23-6-1834] to Nafplion. Author of this letter with historic interest and sender is the veteran combatant and deputy Τζανεττάκης Γρηγοράκης [Zanettakis Grigorakis]. He reports that "Χθες ανεχώρησεν εις λόγος δια την παραλαβήν του Πορτο Κάγιου, προς το εσπέρα αναχωρούμεν και ημείς μετά του Στρατηγού Κ. Σμαλδ..." [=Yesterday a company left for Porto Kayo, in the evening we leave with General K. Smald...]. **UNIQUE** so far & F-V 1.000

Από την περιγραφή του λαχνού COL 37/2243

Γενική παρατήρηση: Πιθανόν μέχρι την 23.6.1834 στο Γύθειο να μην υπήρχε ακόμα η γνωστή σφραγίδα.



Ο ζωγράφος του αγώνα Θεόδωρος Βροζάκης (1814-1878) έχασε τον πατέρα του, τον οποίο κρέμασαν οι Τούρκοι το 1821, σε ηλικία επτά ετών, και μεγάλωσε στο ορφανοτροφείο του Καποδίστρια στην Αίγινα. Μαθητής του Peter von Hess. Αφιερώσε το σημαντικό ταλέντο του στην εικαστική απαθανάτιση του θαιμάτος του '21. Παρά τη διεθνή αναγνώριση, παρά την καλλιτεχνική και ιστορική αξία του έργου του, πολλοί πίνακές του, τους οποίους κληροδότησε στο Πανεπιστήμιο, κινδύνεψαν να καταστραφούν από την αδιαφορία των "κληρονόμων" του "ριφθέντες εις τα υπόγεια του Παν/μίου". "Πολεμική σκηνή". Εθν. Πινακοθήκη.

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

A.- Τύπος (β)



(β)

01 . - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ (Και οι δύο πλευρές του πλίκου)



Πλίκος από ΑΡΚΑΔΙΑ (ν. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ) 26.11.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ 30. ΝΟΕΜΒ. 1834

Τέλος λεπτά 10

ΚΑΡΑ 219/1791

02. - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

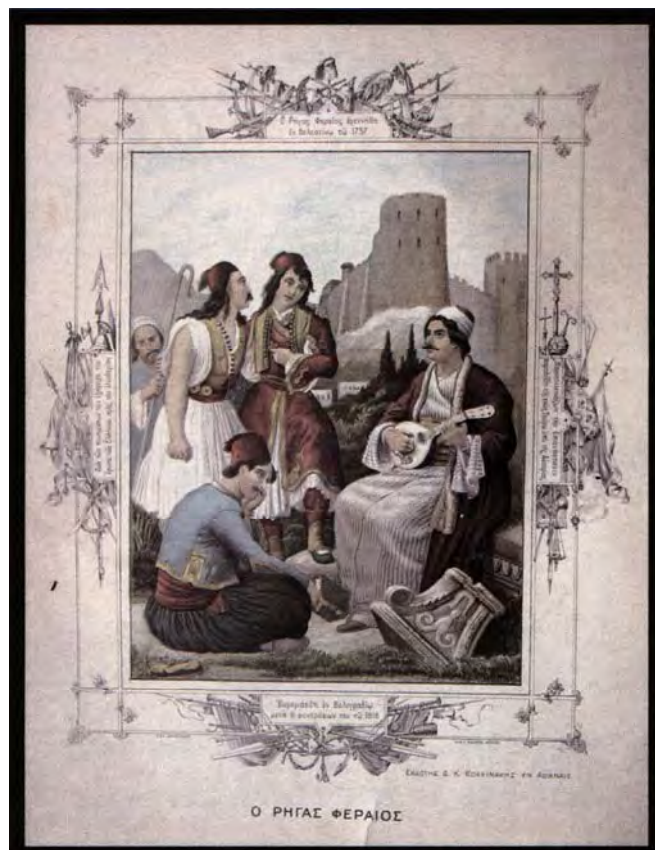


Απόκομμα πλίκου με σφραγίδα ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

1246 ✉ MESSINA: 1834 E.L. (slight staining) to Nauplion showing official arms type cachet "NOMAR-
HIA MESSINIAS" and arrival c.d.s. type II (early use) on reverse. Rare. Photo

Η περιγραφή του λαχνού

R. L. 4702/1246



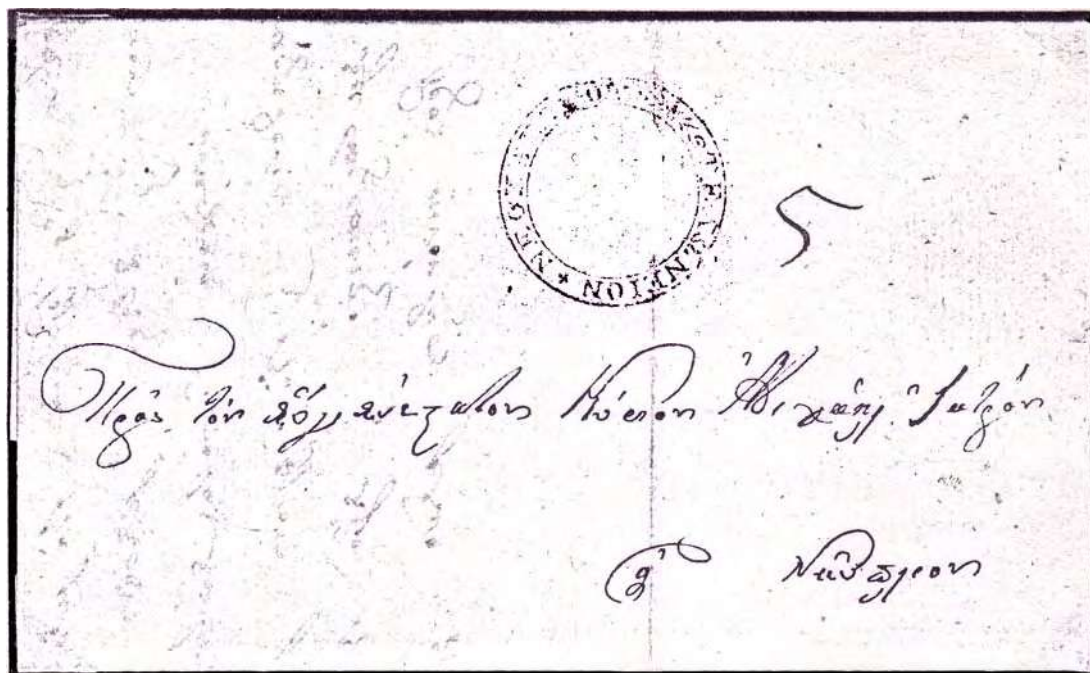
ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ

Τύπος σφραγίδας α



(α)

01.- ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ



Πλίκος από ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΝ (ν. ΝΑΒΑΡΙΝΟ) της 22.8.1834 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Χειρόγραφο τέλος 5 λεπτά

ΚΟΤΣΗΣ

02.- ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ

546 . ☒ PYLOS†: 1834 E.L. to Nauplion showing rare circular cachet of "Customs House of Neokastron" **, 1852 E.L. to Patras showing type I in blue ** and 1857 E.L. to Nauplion showing type II in bluish ** to **: the first two affected by filing creases. Photo 9 S.F. 500

† Formerly Neokastron

Πιθανόν να είναι ο πλίκος Νο1

R. L. 26.11.1980/546

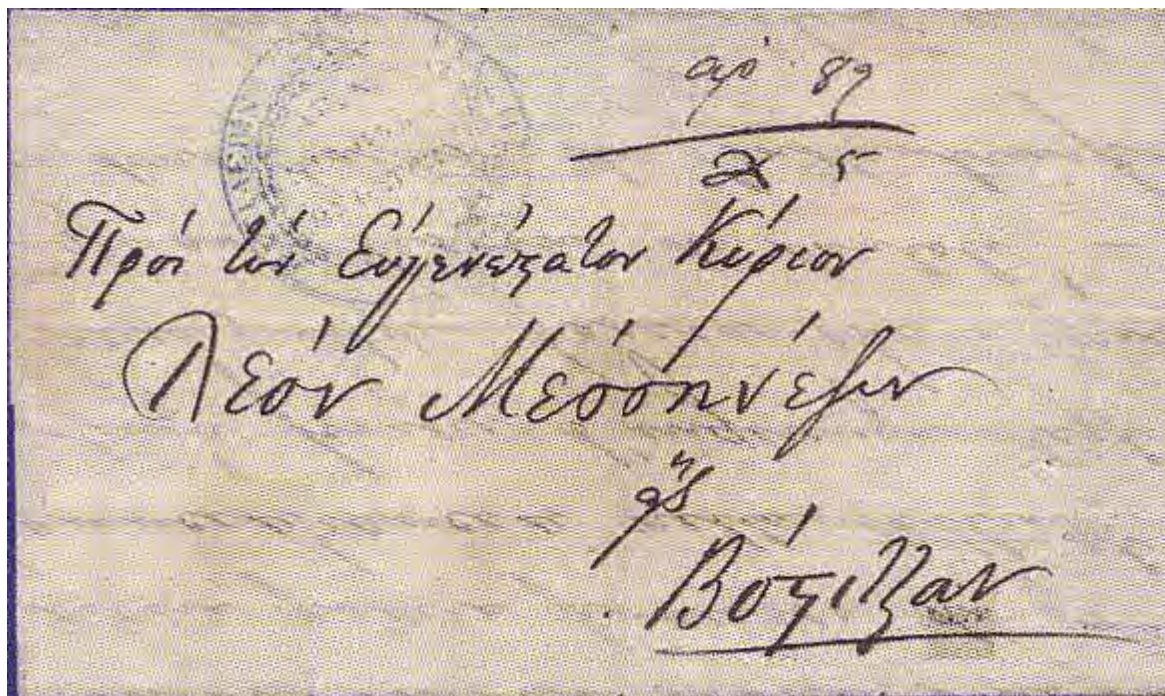
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 . – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ



Πλίκος από **ΠΑΤΡΑ 23/3.8.1833** προς **ΒΟΣΤΙΤΖΑ** (v. **ΑΙΓΙΟ**)

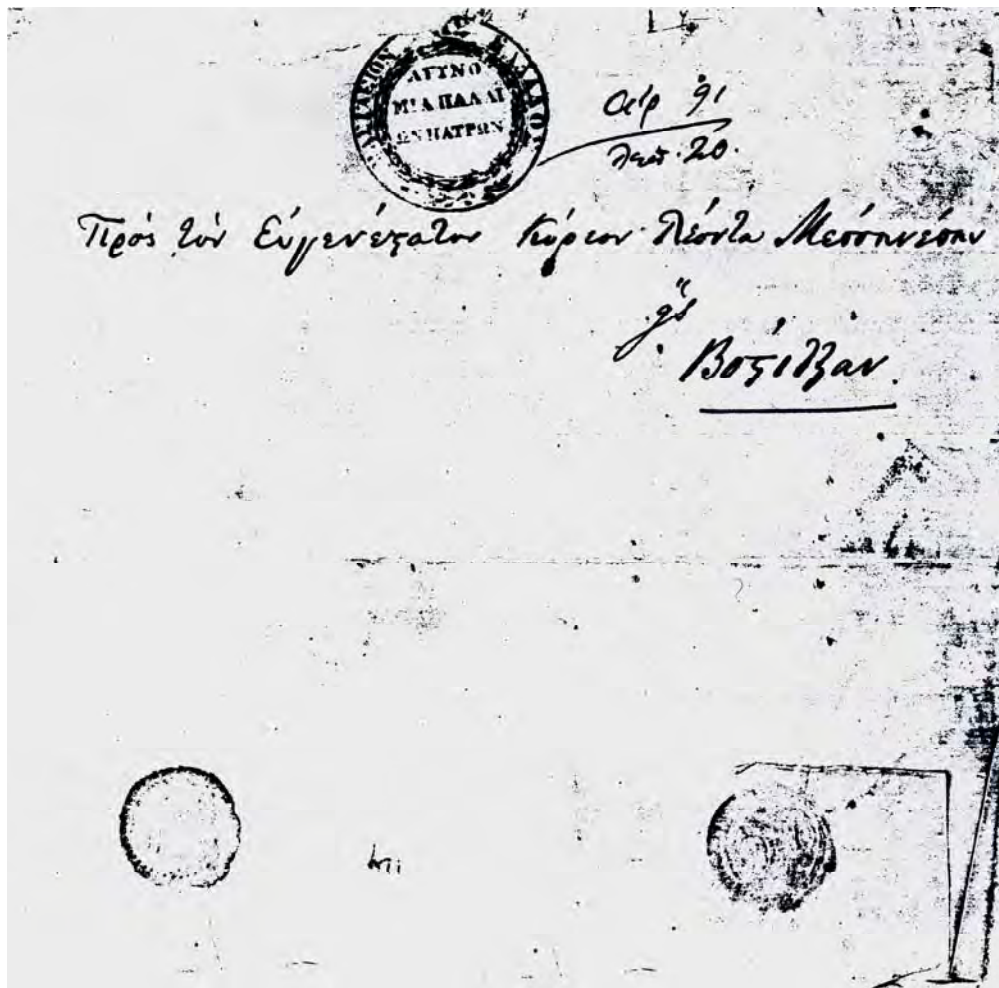
Αρ. (επιστολής) 89. / Τέλος λ(επτά) 5

402 ☒ Patras: ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
(Kingdom of Greece, Police of Old Patrae [capital town: Patras], entire folded
letter with dateline "Patrasso 23/3 Agosto 1833" to "Βοστίζον" [Vostitza, old
name of Aegion], with handwritten "Αριθ: 89 / λ. 5" [Nr 9, lepta 5] on obverse.,
RRR & V

(Από παλαιά περιγραφή)

ΚΑΡΥ 5/40, 7/41, COL 40/402 & ΑΛΦΑ 65/537

02. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ



Απόκομμα πλίκου από ΠΑΤΡΑ προς ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ν. ΑΙΓΙΟ) 18/30.10.1833
Αρ. (επιστολής) 91. / Τέλος λεπ.(τά) 20
ΚΟΤΣΗΣ 415

03. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

(Χωρίς εικόνα)

Απόκομμα πλίκου από ΠΑΤΡΑ του 1833 με την σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ
R. L. 18.5.1982/542

04. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Αναφέρεται ότι υπάρχει ο πλίκος:

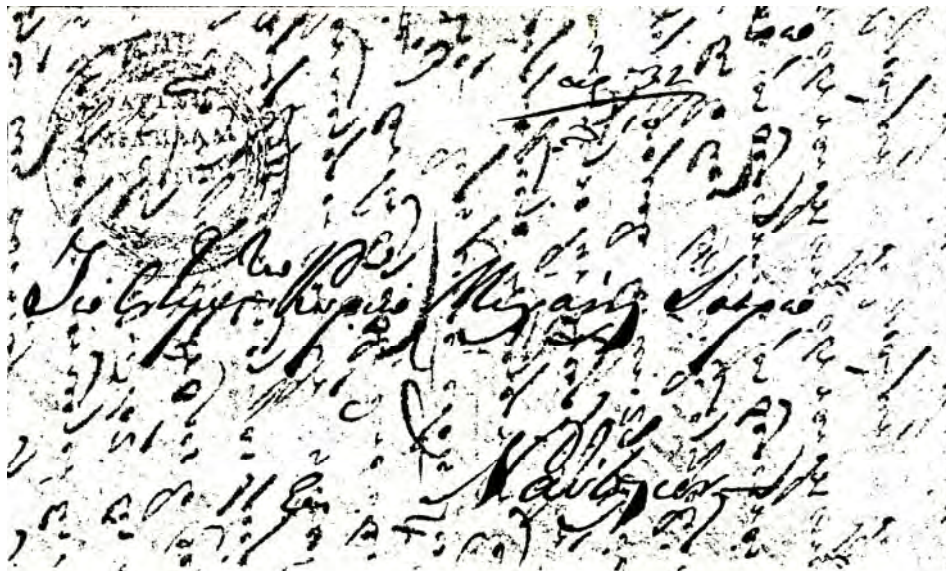
*Πλίκος από ΠΑΤΡΑ 8.10.1834 προς ΒΟΣΤΙΤΖΑ (ν. ΑΙΓΙΟ)
Με αποδέκτη τον: “Λεώνη Μεσηνέζη εις Βοστίτζα”
ΚΟΤΣΗΣ*

05. – ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

(Χωρίς εικόνα)

*Στην υπ αριθμ. 12 δημοπρασία της Ε.Φ.Ε. της 18.3.1987
ο λαχνός Νο 15 αφορούσε πλίκο ο οποίος έγραφε:*

*«Πλίκος από ΠΑΤΡΑ της 8.1.1834 προς ΒΟΣΤΙΤΖΑ»
Επί του πλίκου αναγράφετο :
«Αριθμός επιστολής 78 : Τέλος λεπτά 10»
Δημοπρασία της Ε.Φ.Ε. της 18.3.1987/ 15*



Πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΝΑΥΠΑΛΙΟ
Αρ. (επιστολής) 32. / Τέλος λ.(επτά) 10.
ΚΟΤΣΗΣ 389



Ο ιστορικός συμβολισμός της Αγίας Λάρας και της 25ης Μαρτίου εκφράζει βαθύτατα το πνεύμα του Αγώνα. Θρησκεία και Πατρίδα γυρεύουν τη λύτρωση, τη λευτεριά.
"Ο Π.Π.Γερμανός υψώνει το λάβαρο της επανάστασεως". Εθν.Βιβλ. Παρίσι.

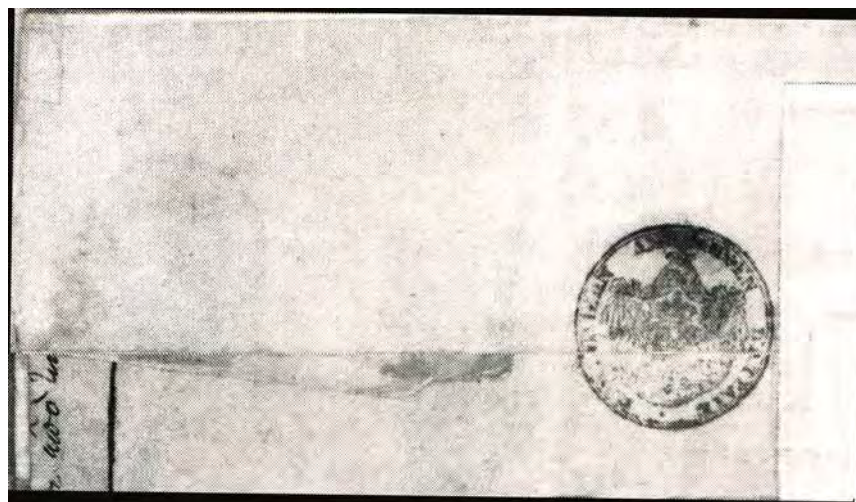
ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΑΙΜΕΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ (?)_

Α.- Τύπος (β)



(β)

01 .- ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΑΙΜΕΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ (?)_



Πλίκος από με σφραγίδα Π τύπου ΠΑΤΡΑΙ. Στο κλείσιμο του πλίκου η δυσδιάκριτη υπηρεσιακή σφραγίδα " ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΑΙΜΕΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ " (???)

ΚΑΡΥ 12/13

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ – ΠΑΤΡΑΙ (9)

(Χωρίς εικόνα)

21 Part of envelope canc. "ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ-ΠΑΤΡΑΙ (9)" on wax Δ

Αντιγραφή από τον λαχνό της δημοπρασίας ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ Νο 6 λαχνός 21.

Χωρίς φωτογραφία του λαχνού και χωρίς ημερομηνία.

Ο ίδιος λαχνός χωρίς φωτογραφία αναφέρεται και στην ΚΑΡΑ 22/5061

**4241 Fragm. with wax-seal ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
-ΠΑΤΡΑΙ (9)**

Αντιγραφή από τον λαχνό της δημοπρασίας ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ Νο 39 λαχνός 4241.

Χωρίς φωτογραφία του λαχνού και χωρίς ημερομηνία.

ΚΑΡΑ 6/21, 22/5061 & 39/4241



*Αποψη του Βράχου του Αρείου Πάγου, 1846.
Υδατογραφία, Thomas-Hartley Cromek.*

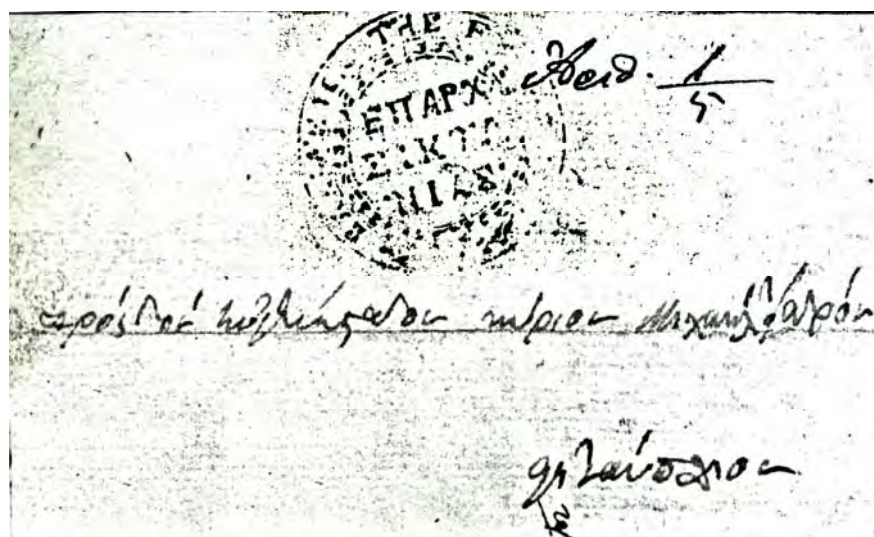
ΕΠΑΡΧ_(ΕΙΟΝ) ΣΙΚΥΩΝΙΑΣ:

A.- Τύπος (α)



(α)

01 .- ΕΠΑΡΧ_(ΕΙΟΝ) ΣΙΚΥΩΝΙΑΣ:



Πλίκος από **ΣΙΚΥΩΝΙΑ** της 20.7.1834 προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση:

Αριθ. 1. / Τέλος λεπτά 5

ΚΟΤΣΗΣ 390

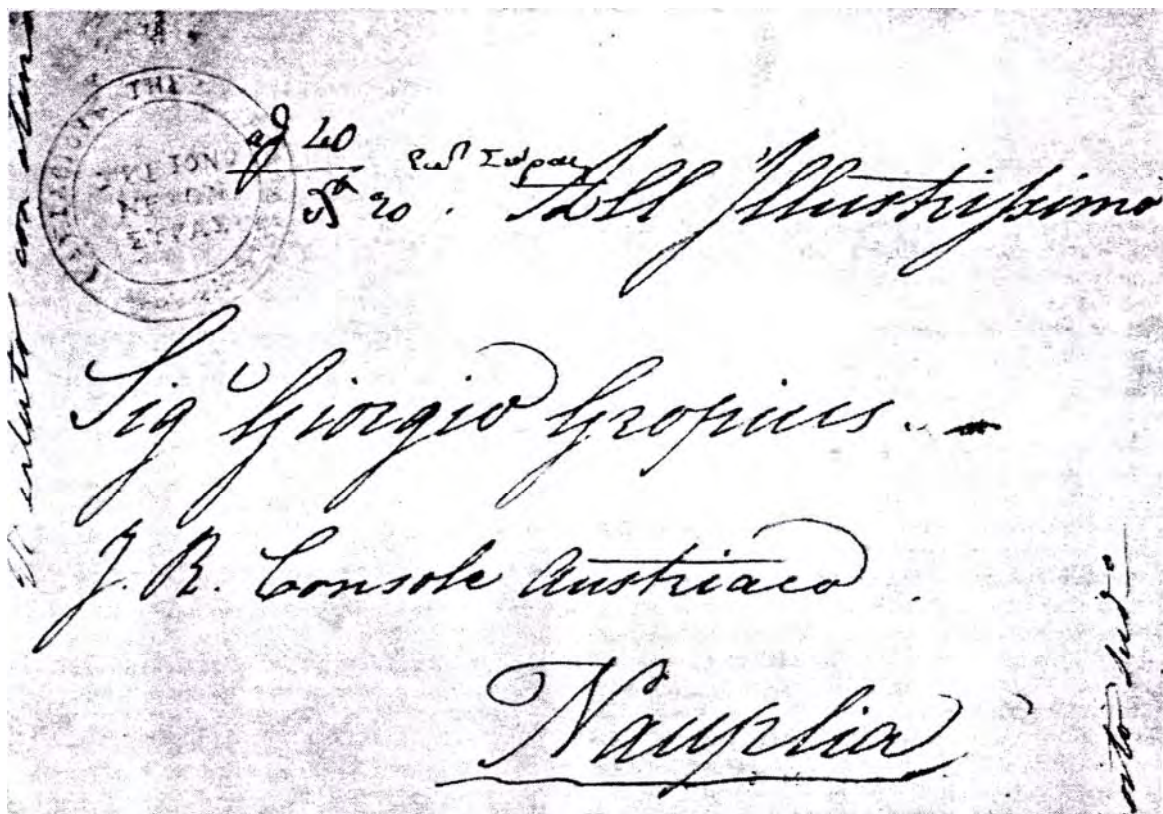
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ

Τύπος σφραγίδας (Α1)



(Α1)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από ΣΥΡΟ 18/30.7.1833 προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
Με σφραγίδα ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ

Αρ(ιθμός επιστολής) 40. / Τέλος λεπ(τά) 20

Χειρόγραφη σημείωση «Εκ Σύρας»

(Εκ του περιοδικού Φιλοτελική Ελλάς τ. 70 σελ 1919
και εκ του περιοδικού Φιλοτέλεια τ. 413 σελ. 16 του 1969)

(Η σφραγίδα χρησιμοποιήθηκε και ως ταχυδρομική και όχι μόνο ως σφραγίδα Υγειονομείου)

όποιον έχει σφραγισθή ή άνωτέρω εικονιζομένη έπιστολή.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

ΥΠΟ Σ. Ι. ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΥ

Και αυτή μόν είναι ή φιλοτελική σημασία της έν λόγω έπιστολής. Έχει όμως αυτή και ιστορικήν σημασίαν. Άδην το περιεχόμενό της. Η έπιστολή φέρει την εξής επιγραφή: «All Illustrissimo Sig. Giorgio Gropius J. R. Console Austriaco Navale». Απευθύνεται δηλαδή προς τον αυστριακόν άρχιπλοτών Γεώργιον Γουλιέλμον Γρόπιον (Gropius), ό οποίος διετέλεσε πρόξενος της Αυστρίας έν Ελλάδα κατά και μετά την Έπανάστασιν το 1821, μέχρι και της Βασιλείας του Όθωνος. Κατά τον ιστορικό της Έπανάστασης Στ. Τρικούνη, ό Γρόπιος εκάτοί επιδικέντων φιλότουρκικα αισιώματα ήναίτο και έτιμωτο όπό των Έλλήνων, διότι έδωκεν εύγενή προς τον άρχοντα των άρ άρχής μέχρι του τέλους». Τα φιλοτουρκικά του αισιώματα ό Γρόπιος επέδειξε όταν κατά το 1822, μετά την συνθηκολόγησιν της κατεχούσης την Ακρόπολιν των Αθηνών τουρκικής φρουράς, περιμένει έν έλς τον περιβόλον του ποσεινείου του και περιέβαλε περί τα 200 γυναικόπαιδα των παροδόντων μετά την έκκενωσιν της Ακρόπολεως τουρκων και απέσταλε κατόπιν μέ ίδια του έξοδα, όσα ήδονήθη έξ αούταρχς άκυρίσεως της Αθήνας. ό Γρόπιος ανεχώρησεν, άναελλών βασιλέτρον. Όπως φαίνεται από την έπιστολήν αυτήν, κατά το 1833 ό Γρόπιος εύρίσκετο είς Ναύπλιον, όπου μόλις είχεν εγκατασταθή ό Βασίλειος Όθων, άπεβίβασθής άκεί τον Ιανουάριον το 1833.

Έξ ίσου άδιαφώνον είναι και τό περιεχόμενον της έπιστολής. Απευθύνεται είς τον Gropius από της Αθήνας και ύπογράφεται από τον τραπεζίτικόν οίκον Γεωργίου Π. Σκούζε και Σία. Είναι γραμμένη είς Ιταλικήν γλώσσαν και φέρει ημερομηνίαν 18/30 Ιουλίου 1833. Ό Γεώργιος Σκούζης (1811-1884) ήτο υιός του Παναγιή Σκούζε (1776-1847) διαπρεπούς φιλικού και άγωνιστοδής άναστασεως, του όποιου τ άπομνημονεύματα όπό τον τίτλον «Χρονικά της Σκλαβομηνής Αθήνας» έξεδόθησαν κατά το 1948 όπό το Γ. Βαλέτα. Ό Γ. Σκούζης, πασίγνωστος τραπεζίτης των Αθηνών της οδομικής περιόδου, διήρξεν έκ των Ιδρυτικών μέλων της Εθνικής Τραπέζης της Ελλάδος και της άταρείας των Σιδηροδρόμων Αθηνών-Πειραιώς.

Η έπιστολή αυτή άποτέλει έντολήν προς τον οίκον Μαυροκορδέτρου και Πατεράκη

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ
Υπό ΜΕΛΥΣΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΗ

Ότι αϊ σφραγίδες των Υγειονομείων είναι αϊ πρώται χρησιμοποιοιθέται διά ταχυδρομικούς σκοπούς έν Ελλάδα. Όντως, είς τό Ψήφισμα έκ' άριθ. 6550 το έκδοθέν έν Πόρω την 24ην Σεπτεμβρίου 1828 όπό του Κυβερνήτου Ιωάννου Καπαδιστρια, δι' αύτήν ήδρήθη τό Έλληνικόν Ταχυδρομείον, άναφέρεται (παράγραφος δ) ότι: «Σταίνονται φέρεται



Κεντρικά γραφεία του ταχυδρομείου είς Αργος, είς Τριπολιτσά, είς Έπίδαυρον έως όπου ή Κυβέρνησις διατίρηβ είς Αίγιναν και είς Σύρον και ή διεύθυνσις αυτών έπιστέλει είς τον άγενομένην του τόπου, είς δέ τα μεσόνια μέρη όπου δεν εύρίσκονται ύγειονόμοι το χρέος τοϋτο έπιστέλλεται είς ένα των άπομνημόνων κατ' έκλογήν της Κυβερνήσεως.

Το ταχυδρομικόν σύστημα, μέ άπινυρόν ΔΙΕΥΘΥΝΣ. ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΣΥΡΑΣ (Σύλ. Λογ/ή Αλευκοφούδη) το όποιον θεωρείται ως πρώτον σύστηματρον του ταχυδρομικού Γραμείου της Συρου χρονολογείται από το 1834 και συνεπώς είναι μετεγενέστερον του σφραγισμένου του Υγειονομείου Συρου, μέ το

Μίαν τούτην έπιστολήν είχα άνακοινώσει παλιότερον από των στήλων του περιοδικού «Φιλοτελική Ελλάς» (τεύχος άριθ. 70 Απριλίου 1966). Ός ανέφερα τότε, περιήλθεν είς την κατοχήν μου έπιστολή όπό ημερομηνίαν 18/30 Ιουλίου 1833 μέ σφραγίδα ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Υ. ΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ, έξωτερικής διαμέτρου 30 χιλιοστών. Έπί της έπιστολής ταύτης άναγράφεται έμφανώς ή ένδειξις «άρ. 40 άκτά 20 έκδ. Συρος».

Άνωτέρω παραθέτω την εικόνα της έπιστολής της έπιστολής ταύτης, ή όποις παρουσιάζει έξαιρετικόν φιλοτελικόν ενδιαφέρον, δεδομένου ότι έκ ταύτης συνάγεται

του Ναυπλίου όπως πληρώσουν είς τον Gropius έν ποσόν «50 Γριτάκις, ήτοι προς 19 γρόσια έκαστον=Γρόσια 950». Το γριτάκι ήτο τοις τοις κοινόν νόμισμα ίσοδυνάμειν μέ 20 γρόσια (*). Ό Σκούζης όμως τά ύπολόγισεν προς 19 γρόσια, δηλαδή κρατεί τραπεζίτην προμήθειαν προς 2%.

Όλα αυτά τά άδιαφώνοντα στοιχεία τά όποια φωτίζουν μίαν μορφήν των συναλλαγών της οδομικής περιόδου, έρχονται είς φως χάρη ένς των φιλοτελισμών. Η έν λόγω έπιστολή διειρηθή είς χάρτες φιλοτελιστού, άδιαφωρμένον διά την άπί ταύτης σπανίαν ταχυδρομικήν σφραγίδα.

(*) Η λέξις «γριτάκις» σημαίνει «έκαστον», τό άνωμισμα των 20 γροσιών ήτοι χίλιας, εκδόμενον άπό τον Μεσσηνικόν άρχιπλοτών Γεώργιον Πάριον, άρχιπλοτών των έλλήνων λιμένων περιουμένων έκ της τραπεζικής (Αθήνα, 1988) γριτάκις έκαστον όμοιος και τό νόμισμα των 20 γροσιών.

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος με ημερομηνία **3.10.1833** από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Επί του σώματος του πλίκου χειρόγραφες ενδείξεις:
 «**αρ(ιθμός επιστολής) 75. / Τέλος λεπ(τά) 10 Εκ Σύρας**»
ΚΟΤΣΗΣ

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



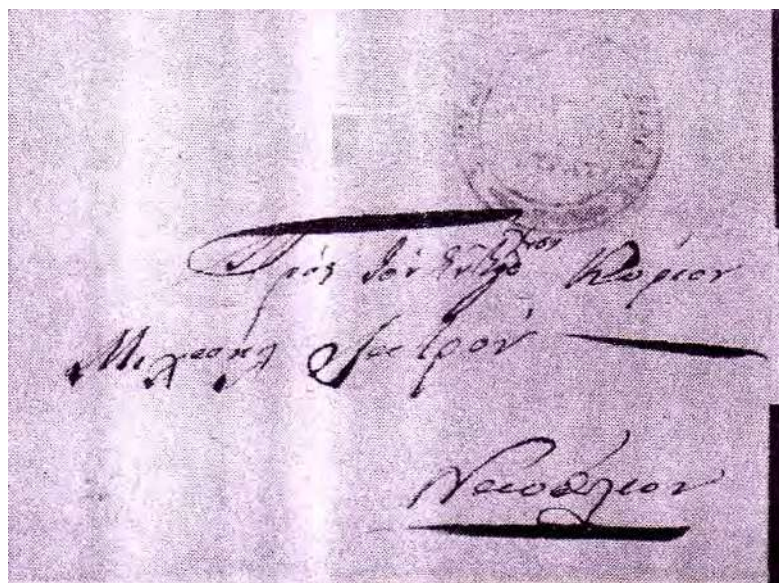
Πλίκος από **ΣΥΡΟ** **24.10.1833** προς **ΑΘΗΝΑ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Χειρόγραφο τέλος λεπτά **10** όπισθεν
ΑΛΦΑ 48/1

04.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



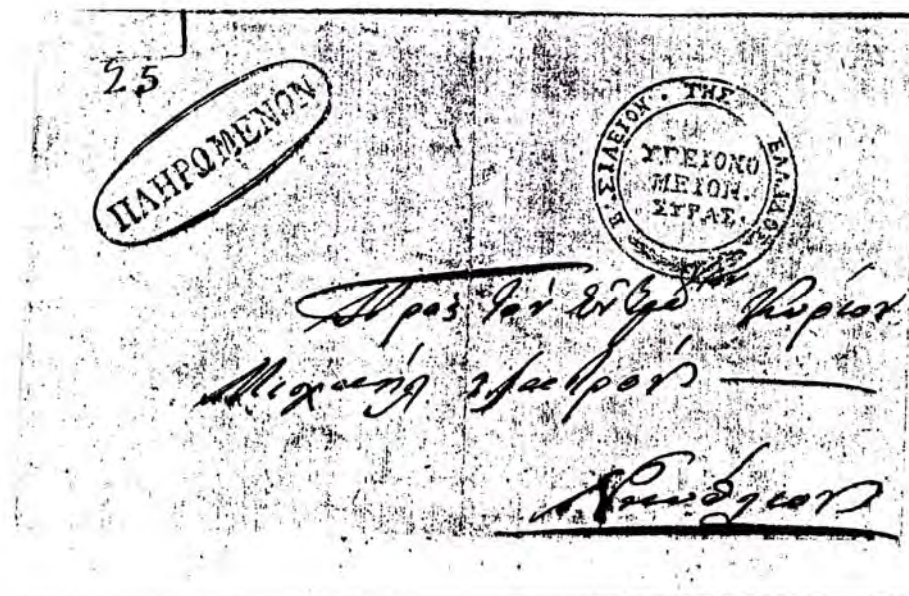
Πλίκος από **ΣΥΡΟ 25.4.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Τέλος λεπτά **10**
NEDERL 111/79

05.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος του **1834** από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Τέλος λεπτά **10**
ΚΑΡΑ 78/1231

06.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Τέλος (λεπτά) 25
 Και μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ**
 Φ. Η.41-43 σελ. 76 & ΑΛΦΑ 65/538 ΣΥΛΛΟΓΗ Dr. Eylan (Tel Aviv)

07.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
 Αρ. επιστ. 38. - Τέλος λεπτά 40
 ΚΑΡΑ 228/4450 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

08.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ 1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Με σφραγίδα **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
RL 26.11.1980/552

09.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ (4.6.1833 ?)** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
 Και μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**
Βλ 16/893 & ΣΥΛΛΟΓΗ Ε. Ηut



Ταχυδρομικὸν ἀτμόπλοιον εἰσερχόμενον εἰς τὸν λιμένα τῆς Σύρου
Mail boat entering the harbour of Syra

(Χαλκογραφία τῆς ἐποχῆς)



"Μοσχοβολάει το κλίμα σου / ω φιλέατη πατρίς μου, και πλουτίζει το πέλαγος / από την μυραδίαν των χρυσάν κίτρων". Α. Κάλβος "Ζάκυνθος". Μουσ. Μπενάκη.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

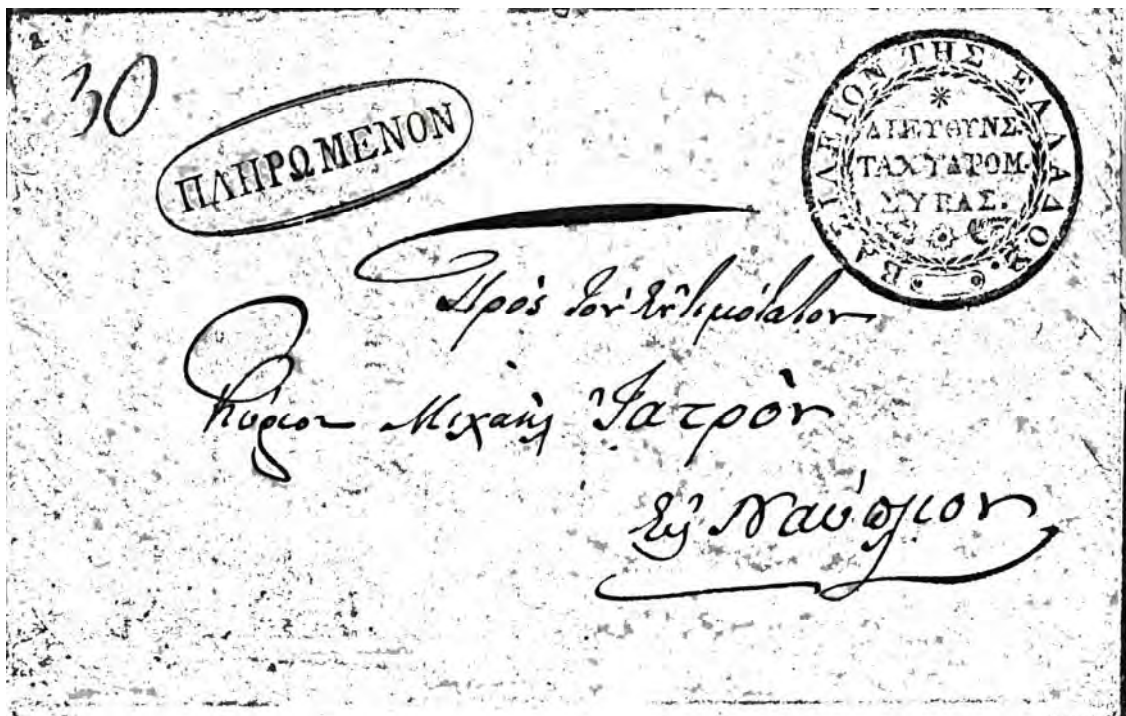
ΔΙΕΥΘΥΝΣ^(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ^(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ

Τύπος σφραγίδας (Α2)



(Α2)

01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣ^(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ^(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ** της **6.10.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 11.10.1834**

Και μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ**

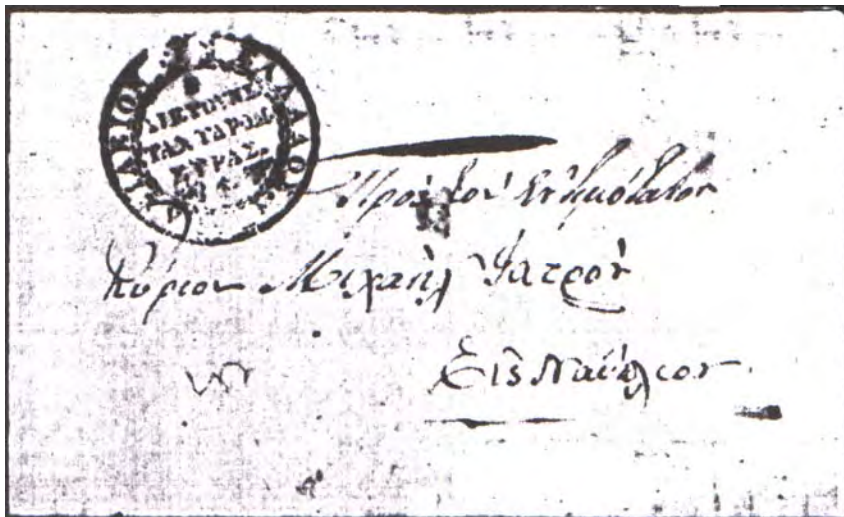
Τέλος χειρόγραφο (λεπτά) **30**

Όπισθεν: Σφραγίδα αφίξεως **Π** τύπου **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 11.ΟΚΤΩΒ.1834**

Χειρόγραφες παρατηρήσεις όπισθεν « **3 / Α** » & « **30** »

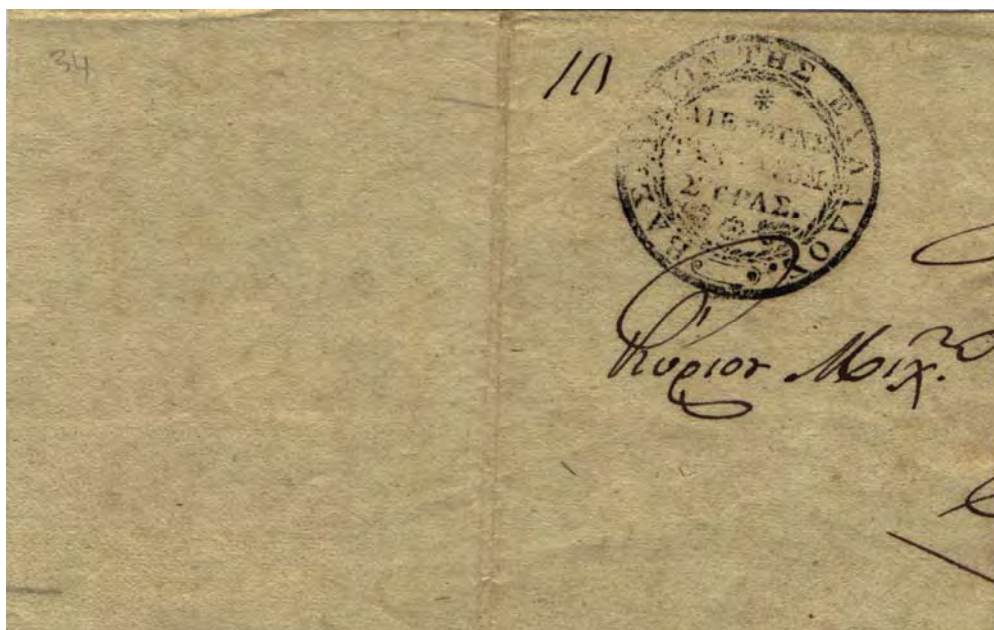
ΚΟΤΣΗΣ, ΚΑΡΑ ?/2210 & ΑΛΦΑ 65/538 & ΡΑΦΤ. σελ. 79

02 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣ(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ 1.10.1833** προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 3.10.1833**
ΣΥΛΛΟΓΗ HUT , ΒΛ 16/895, ΚΑΡΑ ?/2211, 16/895 & ΑΛΦΑ 73/1543

03 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣ(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΥΡΟ 22.6.1834** προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ 27.6.1834**
(Τέλος λεπτά) **10**
ΚΑΡΑ 78/1229, 150/779 & 190/2060 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

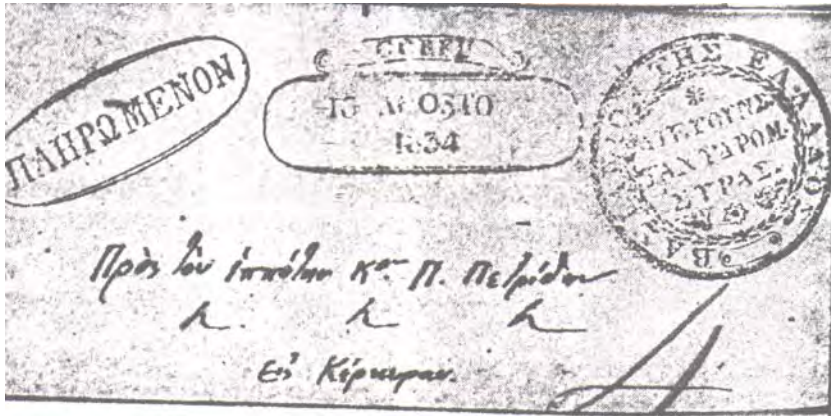
04 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣ(ΙΣ) ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ



Απόκομμα πλίκου από **ΣΥΡΟ 23.7.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 28.7.1834**
ΚΑΡΑ 177/1872



"Σχολή υπό μικρής πλώρης σφύζει η θάλασσα, τα πτερωμένα αλφάρια ελεύθερα εξαπλώνονται στον αέρα". Α. Κάλβος. Ο Α. Κατούνης ανέπτυξε πρώτος όραση στο Αιγαίο προκαλώντας ταραχές ζημιές στον τυρκικό στόλο. Στην εικόνα μας η ναυαρχίδα του θαλασσομήτρου. "Αθήνα της Άρκτου" - Ναυαρχίδα Α. Κατούνη. Πόλ. Μουσείο.



12 τ. 371/12

Φιλοτελεια

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΟΛΟΓΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣ ΣΥΡΟΥ

Δημοσιεύομεν ανωτέρω την εικόνα ἐπιστολής σταλείσης ἐκ Σύρου τὸ 1834 εἰς Κέρκυραν. Ἡ ἐπιστολή αὐτή φέρει τὴν προγραμματοσημολογικὴν ταχυδρομικὴν σφραγίδα τοῦ ταχυδρομείου Σύρου, μετὰ τὰς λέξεις ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ἐν κύκλῳ καὶ εἰς τὸ κέντρον τὰς λέξεις Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΥ) ΣΥΡΑΣ, ὡς καὶ τὴν προγραμματοσημολογικὴν σφραγίδα ἀφίξεως τοῦ ταχυδρομείου Κερκύρας μετὰ τὴν ἐπιγραφὴν CORFU 15 AGOSTO 1834 καὶ ἰδιαιτέρως τὴν σφραγίδα ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ ἐντός ἑλλειπτικοῦ κύκλου.

Ἡ ἐπιστολή ἐστάλη τὴν 3 Ἰουλίου 1834 ἀπὸ τὸν ὑπηρετοῦντα τότε ὡς γυμνασιάρχην τοῦ δημοσυντηρητητοῦ γυμνασίου τῆς Ἐρμουπόλεως, Νεόφυτον Βάμβαν μετέπειτα καθηγητὴν τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν καὶ ἀπευθύνεται πρὸς τὸν ἐν Κερκύρᾳ φίλον τοῦ Π. Πετρίδην (ἱππότην ὡς τὸν ἀποκαλεῖ εἰς τὴν ἐπιγραφὴν τῆς

ἐπιστολῆς) κωνσταντινουπολίτην λόγιον καὶ καθηγητὴν ξένων γλωσσῶν ὁ ὁποῖος εὐρίσκειτο τότε ἐν Κερκύρᾳ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἀγγλοῦ ἀρμοστοῦ τῆς Ἑπτανήσου.

Εἰς τὴν ἐπιστολὴν ταύτην ὁ Βάμβας πληροφορεῖ τὸν φίλον τοῦ Πετρίδην περὶ τῶν προόδων τὰς ὁποίας ἐπιτελοῦν οἱ φιλοπρόδοι νέοι τῆς «Σύρας» καὶ στέλλει τὰς προσήσεις τοῦ εἰς τὸν «μέγαν Ἀρμοστήν» καὶ τὴν οἰκογένειαν τῆς Λαίδης Ἀδαμ, ἡ ὁποία ἔτυχεν ἑλληνικῆς καταγωγῆς.

Ὅπως ἐγράψαμεν καὶ ἄλλοτε, αἱ σωζόμεναι εἰς χεῖρας συλλεκτῶν γραμματοσήμων ἢ σφραγίδων παλαιαὶ ἐπιστολαί, συχνάκις, πλὴν τοῦ φιλοτελικοῦ τῶν ἐνδιαφερόντων παρουσιάζουσιν καὶ οὐχὶ μικρὸν ἱστορικὸν ἐνδιαφέρον καὶ διὰ τὸν λόγον τοῦτον πρέπει νὰ μελετῶνται καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς ταύτης ὑπὸ τῶν κατόχων των.

ΠΑΛΑΙΟΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΣΤΗΣ

Πλίκος ἀπὸ **ΣΥΡΑ 3.7.1834** πρὸς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
 Με σφραγίδα **ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ** καὶ χειρόγραφη σημείωσι «4»
 Σφραγίδα ἀφίξεως **CORFU 15 AGOSTO 1834**
ΒΛ 85-87/26 & ΦΙΛΟΤ. τ. 371/12

Χωρὶς εἰκόνα

Πλίκος ἀπὸ **ΣΥΡΑ** τῆς **27.1.1834** πρὸς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
ΦΙΛΟΤ. τ. 387/120 & ΣΥΛΛΟΓΗ Dr Fri

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΠΕΤΟΥΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΝ) ΣΥΡΑΣ

Τύπος σφραγίδας (Α3)



(Α3)

01 . - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΠΕΤΟΥΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ(ΕΙΟΝ) ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ 31.7.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
Με ελλειψοειδή σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** & χειρόγραφο τέλος **10**
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ τ. 54-55/26 & Βλ 108-109/49, Βλ 108/49





"Υποφέροντες φρικτά από πείναν και δίψαν... Μάρτυρες ενώπιον του θρόνου του Θεού της αδιαφορίας του χριστιανικού κόσμου διά υπόθεσιν ή της ήτο ιδική του... Εμέ καθίστά υπερόψαν η σκέψις ότι το αίμα ενός Ελβετού, ενός απογόνου του Γουλιέλμου Τέλλου μέλλει να συμμιχθή με το αίμα των ηρώων της Ελλάδος". Ι. Μάγιερ. "Εξοδος Μεσολογγίου" Δημ. Πιν. Μεσολογγίου.

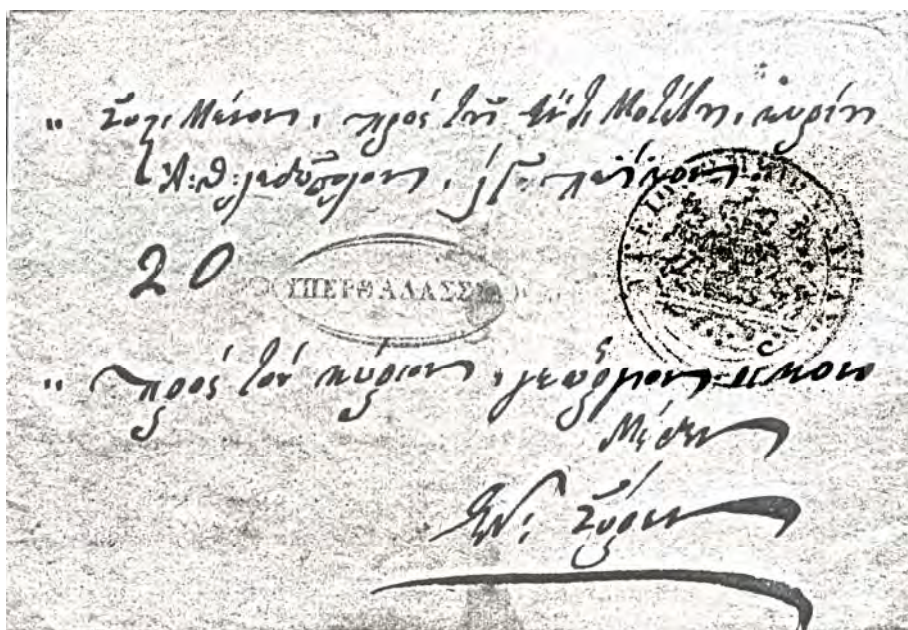
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ

B.- Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01. - ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ

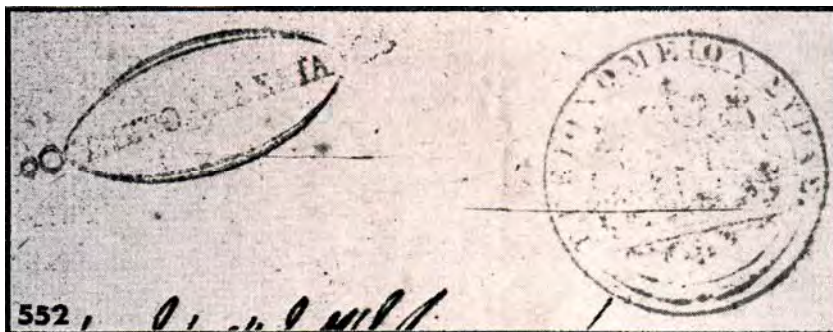


Πλίκος από **ΒΟΛΟ** 9.12.1836 προς **ΣΥΡΟ**
Με διαβατική σφραγίδα **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** 24.12.1836 II τύπου
Μαύρη οβάλ σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑ** & ξυραφίσματα
Και σφραγίδα **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
Τέλος 20 (λεπτά)
R. L. 552 & ΚΟΤΣΗΣ

YGIONOMION SYRAS (Health Office of Syros) on letter from Volos, dateline Volos 9.12.36, with YPERTHALASSION (Overseas) in black oval, backstamped YGIONOMION SYRAS and NAFPLION, type II, d.24.12.36.

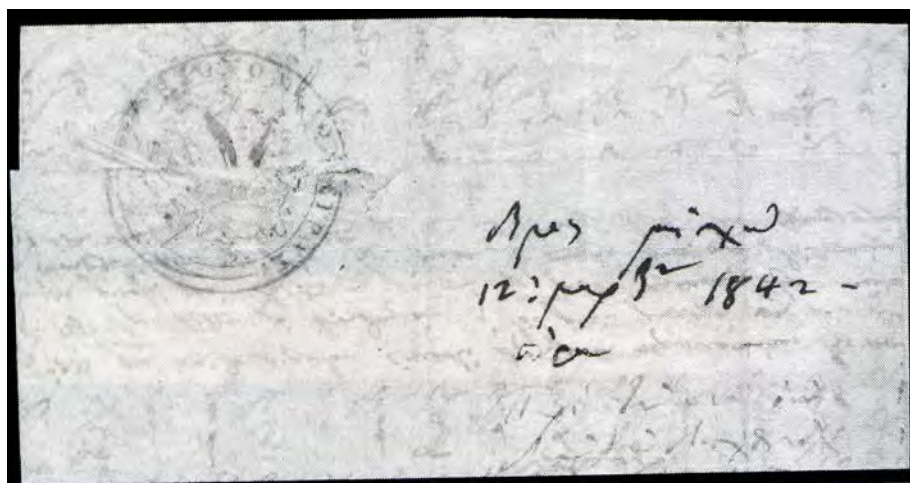
Από παλαιότερη περιγραφή του ίδιου πλίκου

02 . - ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



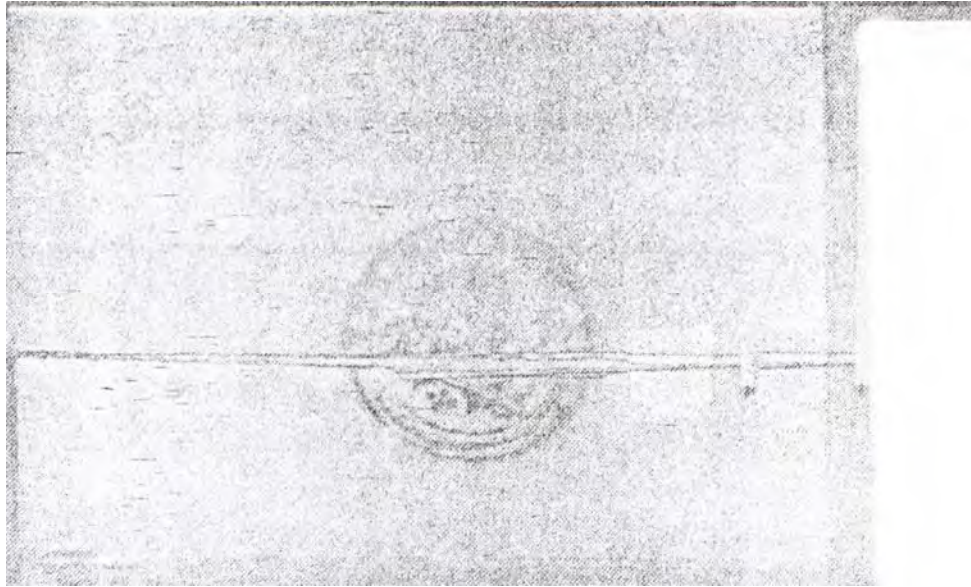
Πλίκος από **ΒΟΛΟ** προς **ΣΥΡΟ**
Με σφραγίδα στην άφιξη **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**
RL 1980/552β

03 . - ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Με σφραγίδα αποστολής **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ**
ΒΛ 5/325 (25.3.2001)

04. - ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ



Πλίκος από **ΣΥΡΟ** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ**
Με σφραγίδα αποστολής **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ**
ΒΛ 16/897



Κεντρική Πλατεία Σύρου

Φιλολ. τ. 498 1983/13

ΟΙ ΠΛΑΣΤΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

Ἀγαπητὴ Φιλοτέλεια,
Ὁ φιλοτελικὸς κόσμος εἶναι πολὺ ὑπόχρεος εἰς
τόν Κύριον Γιαννοῦδη διὰ τὰ ἄρθρα του περὶ
«Πλαστῶν σφραγίδων».

Ἐχει προσφέρει μεγάλη ὑπηρεσία.
Θὰ ἤθελα νὰ κάνω μίαν προσθήκη εἰς τὰ ὅσα
ἐνδιαφέροντα ἔγραψε εἰς τὸ φύλλο σας ἀρθ. 497.

Ὡς γνωστὸν ἡ ἡμερομηνία ἐνάρξεως τῶν ἐλ-
ληνικῶν προξενικῶν ταχυδρομικῶν γραφείων διὰ
τούς σὺλλέκτας βασίζεται στὴν ἡμερομηνία τῆς
εὐρεθείσης παλαιότερας ἐπιστολῆς ἀπὸ κάθε γρα-
φεῖο καὶ ὄχι ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία ἐνάρξεως πού
δίδει ὁ ἐπίσημος πίναξ.

Ἐχω καταλήξει εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ ἡμε-
ρομηνία τοῦ ἐπισήμου πίνακος εἶναι ἐκείνη κατὰ
τὴν ὁποίαν τὸ κράτος ἀπὸ τὰς Ἀθήνας ἀνέλαβε
τὴν εὐθνην τοῦ προξ. ταχ. γραφείου μὲ τὸ νὰ μισ-
θοδωτῇ τὸν προξ. ἐπάλ. ἡλ. πού ἀσχολεῖτο μὲ τὸ
ταχυδρομεῖο, ἐνῶ μέχρι τότε ἡ ἐργασία αὐτὴ συμ-
περιλαμβάνετο εἰς τὰ προξενικά του καθήκοντα.

Ὁ κατάλογος MICHEL σελίς 536 δημοσιεύει
σχετικὸν πίνακα μὲ πολλὰ στοιχεῖα καὶ ἐπιβεβαιεῖ
καὶ τὰ ὅσα ὡς ἄνω ἐξέθεσα.

Παρατηρῶ ὅτι μερικαὶ ἡμερομηνίαι θέλουν ἀ-
ναθεώρηση διότι ἔχουν βρεθῇ ἐπιστολαὶ μὲ πα-
λαιότερας ἡμερομηνίας.

Τὸ ἴδιο ἀφορᾷ καὶ τὸν πίνακα τοῦ ἀμερικανι-
κοῦ καταλόγου MINKUS 1981 - 2 σελῖν 35.

Τὸ ἴδιο ἀφορᾷ καὶ τὸν πίνακα τοῦ ἀμερικανι-
κοῦ καταλόγου MINKUS 1981 - 2 σελίς 35.

Μεταξὺ ἄλλων κατέχω ἐπιστολὴ ἐξ Ἀλεξαν-
δρείας εἰς Σύρον τοῦ 1835.

Ὁ Θυρεὸς ὡς σφραγὶς ἀποστολῆς.

Ἀφίξις Π Ἰαννουαρίου 1835 καὶ σφραγὶς «Υ-
γειονομεῖον Σύρας».

Μέχρι παραλαβῆς ταχ. σφραγίδος ἐξ Ἀθηνῶν
τὰ προξ. Ταχυδρομεῖα ἔκαναν χρῆσιν τοῦ Θυρεοῦ
των, ἡ σφραγίδος ἄλλου τύπου. Π.χ. ὁ Βόλος τὸ
1861 ἐσφράγιζε μὲ δίγραμμον «Υποπροξενεῖον
τῆς Ἑλλάδος εἰς Βόλον».

Τὸ Βουκουρέστι, σφραγίδα τύπου «κουμπι»
πού ἀπεικονίζεται εἰς τὴν σελίδα σας 188, τὴν ὁ-
ποίαν δυστυχῶς δὲν κατέχω.

Μετὰ τιμῆς
Π.Ι. ΔΡΟΣΟΣ

Από το κείμενο συνάγεται ὅτι πιθανόν ἡ σφραγίδα
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ με τὸν θυρεὸ νὰ ἔχει
χρησιμοποιηθεῖ ἀπὸ τὴν **11.1.1835** ὡς ταχυδρομικὴ
ΦΙΛΟΤ. τ. 498/13

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Α.- Τύπος (α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

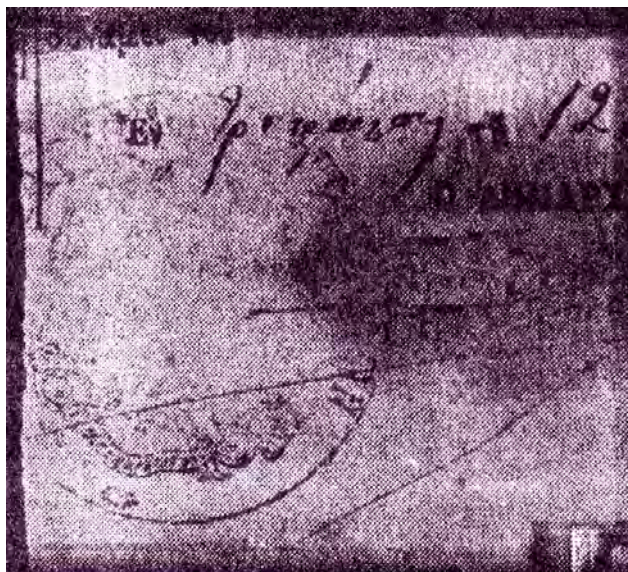
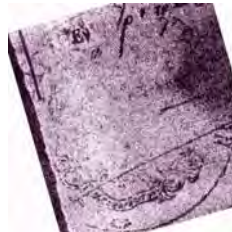
(Χωρίς εικόνα)

6. Έγγραφο της 6-9-1836 με σφραγίδα ΒΑΣΙ-
ΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΠΚ

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 4α/α & 5α/6

Έγγραφο με ημερομηνία **6.9.1836** και με σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Στον λαχνό ΒΛ 115/5 αναφέρεται ως επιστολή και όχι ως έγγραφο!
ΒΛ 115/55, ΚΑΡΥ 4α/4 , 5α/6

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ



Απόκομμα εγγράφου του 1867 με την σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΑΛΦΑ 31/118

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ - Β. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

Τύπος (α)



(α)

01 .- ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ



Φάκελλος συλλογής Guire-Lee. Δημοπρασία Feldman της 1 Νοεμβρίου 1994, αρ. λαχνού 10604

Πλίκος από ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ

« με το Ελληνικόν ταχύπλοον ο Μιλτιάδης »

(Είναι το ταχύπλοον της πρώτης σύμβασης Φραγκίσκου Φεράλδη 29.2.1833)

Γρ(αμμάρια) 24 / λ(επτά) 72 & με τον αριθμό 1/4

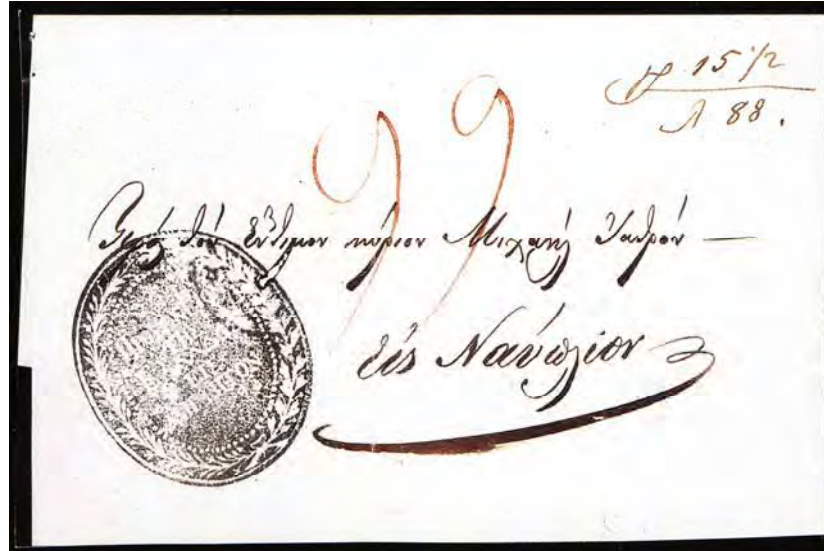
Σφραγίδα : ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

Ημερομηνία αποστολής: 31.3.1834

Οι άνω επιστολές αποτελούν άλλη μια απόδειξη ότι τα προξενεία μας
δέχονταν και διαβίβαζαν την ιδιωτική αλληλογραφία

ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ τ. 62 & ΦΙΛΟΤ τ. 570 σελ. 37

02.- ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ



Πλίκος από ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ προς ΝΑΥΠΛΙΟΝ
 Γρ(αμμάρια) 15 ½, / λ(επτά) 88 & με κόκκινο τον αριθμό 99
 Σφραγίδα : ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ
 Ημερομηνία αποστολής: η 28.5.1834

- 1398 ☒SUP Προξενικές/Consular: Αλεξάνδρεια Αιγύπτου /Alexandria of Egypt, 28-5-1834: ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ μαύρη ωσειδής αρνητική σφραγίδα χρησιμοποιηθείσα για ταχυδρομικούς λόγους, αφού το εκεί Προξενείο αναλάμβανε την αποστολή αλληλογραφίας προς την Ελλάδα. Στην ανω δεξιά γωνία σημειώνονται οι ενδείξεις βάρους και ταχ. τέλους «γρ. 15½, λ.88». Στην άφιξη στο Ναύπλιο σημειώνεται και χειρόγραφο τέλος «99» με κόκκινη μελάνη. Ο μοναδικός γνωστός φάκελλος, μια μοναδική σπανιότητα. /=«Consulate of Greece in Egypt», black oval negative handstamp used as postal mark, because the Greek Consulate in Alexandria could sent private correspondence in Greece. In the upper right corner we can read the indications of weight and the postal rate «γρ. 15½, λ.88». At Nafplio a second indication of rate was written in red ink «99». A unique cover, a great rarity. Ex Dacos collection.

(Η περιγραφή του λαχνού COL 14/1398)
 COL 14/1398, COL 16/1205 & ΦΙΛΟΤ τ. 375 σελ. 103, & τ. 570 σελ. 37
 & ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ σελ. 40

Στην Φιλοτέλεια τεύχη 594/33, 570/36 & 596/113 δίνονται επαρκείς πληροφορίες γύρω από το Προξενείο της Αλεξανδρείας και λοιπά σχετικά ιστορικά στοιχεία ως και διευκρινήσεις σε σχετική επιστολή του Θέμη Ντάκου στο ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ ΚΟΣΜΟ τ. 62 τον Ιανουάριο του 1986.

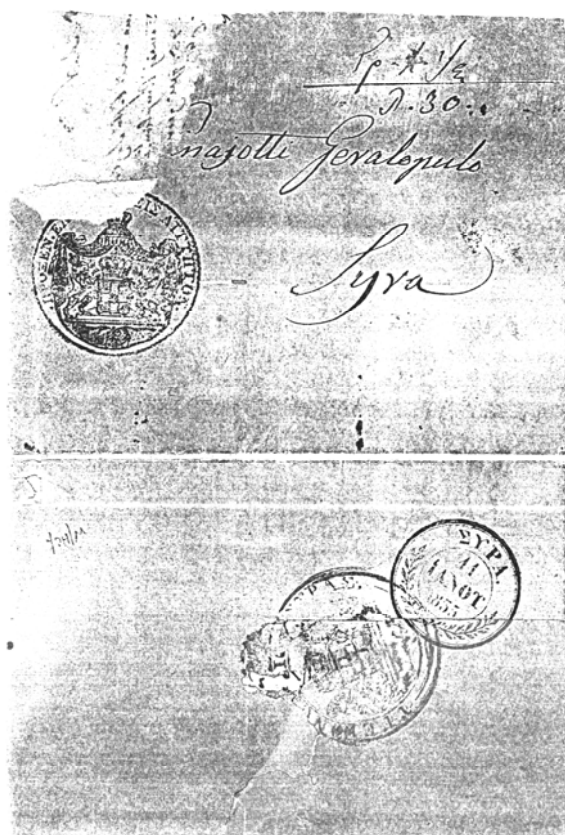
ΠΡΟΞΕΝ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ

Τύπος (β1)



(β1)

01.- ΠΡΟΞΕΝ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ



Οι δύο πλευρές πλίκου από **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ 4.1.1835** προς **ΣΥΡΑ 11.1.1835**

Γρ(αμμάρια) 7 ½, λεπτά) 30

Σφραγίδα : **ΠΡΟΞΕΝ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΑΙΓΥΠΤΟΝ**

Στο περιοδικό **ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ** τ. 62 αναφέρεται η **4.1.1835**

Εμείς στη σφραγίδα αφίξεως διαβάζουμε **11 ΙΑΝΟΥ 1835**

Ο πλίκος φέρει και σφραγίδα : **ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΥΡΑΣ**

(Η άνω επιστολή αποτελεί άλλη μια απόδειξη ότι τα προξενεία μας
δέχονταν και διαβίβαζαν ιδιωτική αλληλογραφία)

ΦΙΛΟΤ τ. 375 σελ. 104 & **ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ** σελ. 42

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΛΙΒΟΡΝΟΥ (CONSULAT A LIVORNO)

CONSULAT DE LA GRECE A LIVOURNE

Τύπος (α)



(α)

01 .- CONSULAT DE LA GRECE A LIVOURNE



Πλίκος από ΛΙΒΟΡΝΟ 18.4.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ

Χειρόγραφη σημείωση: «Με καπ. Ουφαλιάν»

Χειρόγραφη σημείωση: Τέλος 2/38. Αρ. επιστολής 35

(Ο πλίκος αποδεικνύει ότι το Ελληνικό Προξενείο Λιβόρνου χρησιμοποιήθηκε
και για τη διακίνηση εμπορικών επιστολών)

? ?/2226 & ΚΟΤΣΗΣ

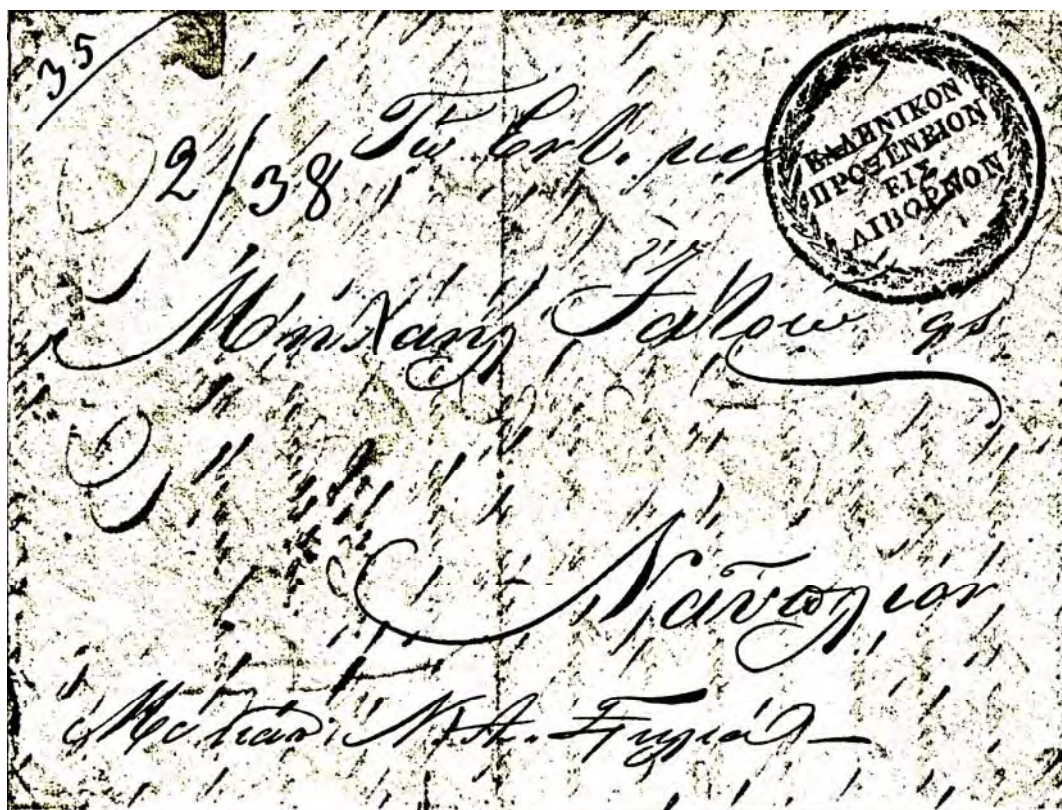
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΕΙΣ ΛΙΒΟΡΝΟΝ

Τύπος (β)



(β)

01 .- ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΕΙΣ ΛΙΒΟΡΝΟΝ



Πλίκος από ΛΙΒΟΡΝΟ 9.9.1834 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ

Χειρόγραφη σημείωση: «Με καπ. Ν. Α. Γριλιά»

Χειρόγραφη σημείωση: Τέλος 2/38. Αρ. επιστολής 35

(Ο πλίκος αποδεικνύει ότι το Ελληνικό Προξενείο Λιβόρνου χρησιμοποιήθηκε
και για τη διακίνηση εμπορικών επιστολών)

? ?/2227 & ΚΟΤΣΗΣ

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ

CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE

A.- Τύπος (α)



(α)

01.- CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE



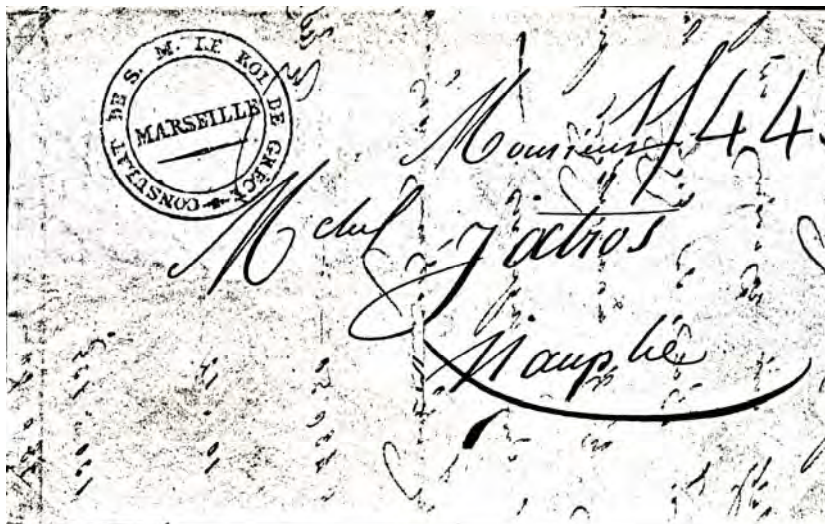
Απόκομμα πλίκου από **MARSEILLE 9.9.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**

Με την σφραγίδα:

CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE X/σ 1/12 & 10

ΚΑΡΔ 200/911 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

02.- CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE

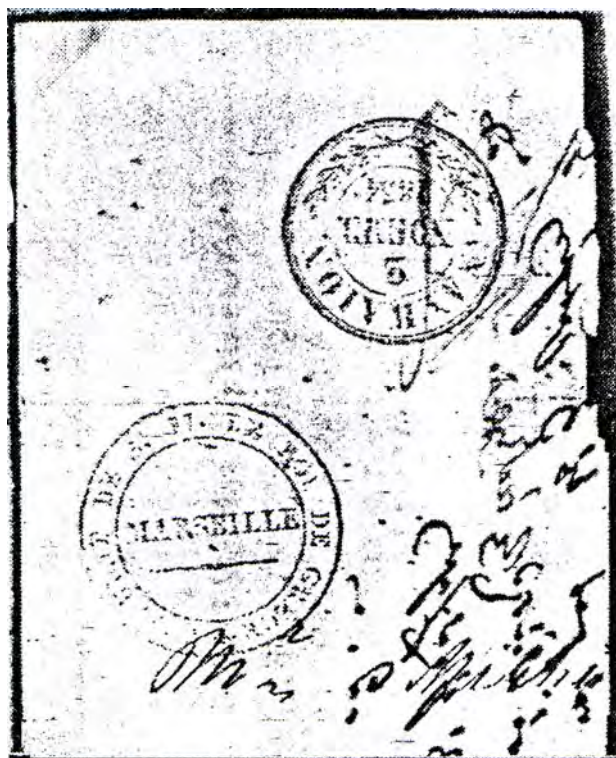


Πλίκος από **MARSEILLE** προς **ΝΑΥΠΑΙΟ**

Χ/σ 1/44

ΚΟΤΣΗΣ

03.- CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE



Απόκομμα πλίκου από **MARSEILLE** 21.10.1834 προς **ΝΑΥΠΑΙΟΝ** 2.11.1834

Με σφραγίδα αποστολής: **CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE**

ΚΑΙ σφραγίδα αφίξεως **ΝΑΥΠΑΙΟ** 2 **NOEMB. 1834** τύπου δάφνης

Πρόκειται για επιστολή από Αφούς Τζιτζίκου προς ιδιώτη

ΒΛ 4/10



Ελληνική φρεατική καταδρομή έξω από το Μεσολόγγι. Τύπος μικρού πλοίου της Μεσογείου. Τη χρησιμοποιούσαν για καταδρομές ή και πειρατεία. Μαζί με το μοναχικό σκάφος με παρεμφερή κατασκευή αποτελούσαν φορέα όπλο των Ελλήνων κατά τον Αγώνα. Μουσ. Μπενάκη.

04.- CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE * MARSEILLE



Ο προηγούμενος πλίκος διπλωμένος
Εστάλη από **MARSEILLE** την **18.9.1834** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 7.10.1834**
Χ/σ : Αριθμός «23» και 2/8
ΚΑΡΥ 5/68 & ΚΟΤΣΗΣ

CONSULAT DE S. M. LE ROI DE GRÈCE A MARSEILLE

B.- Τύπος (β)



(β)

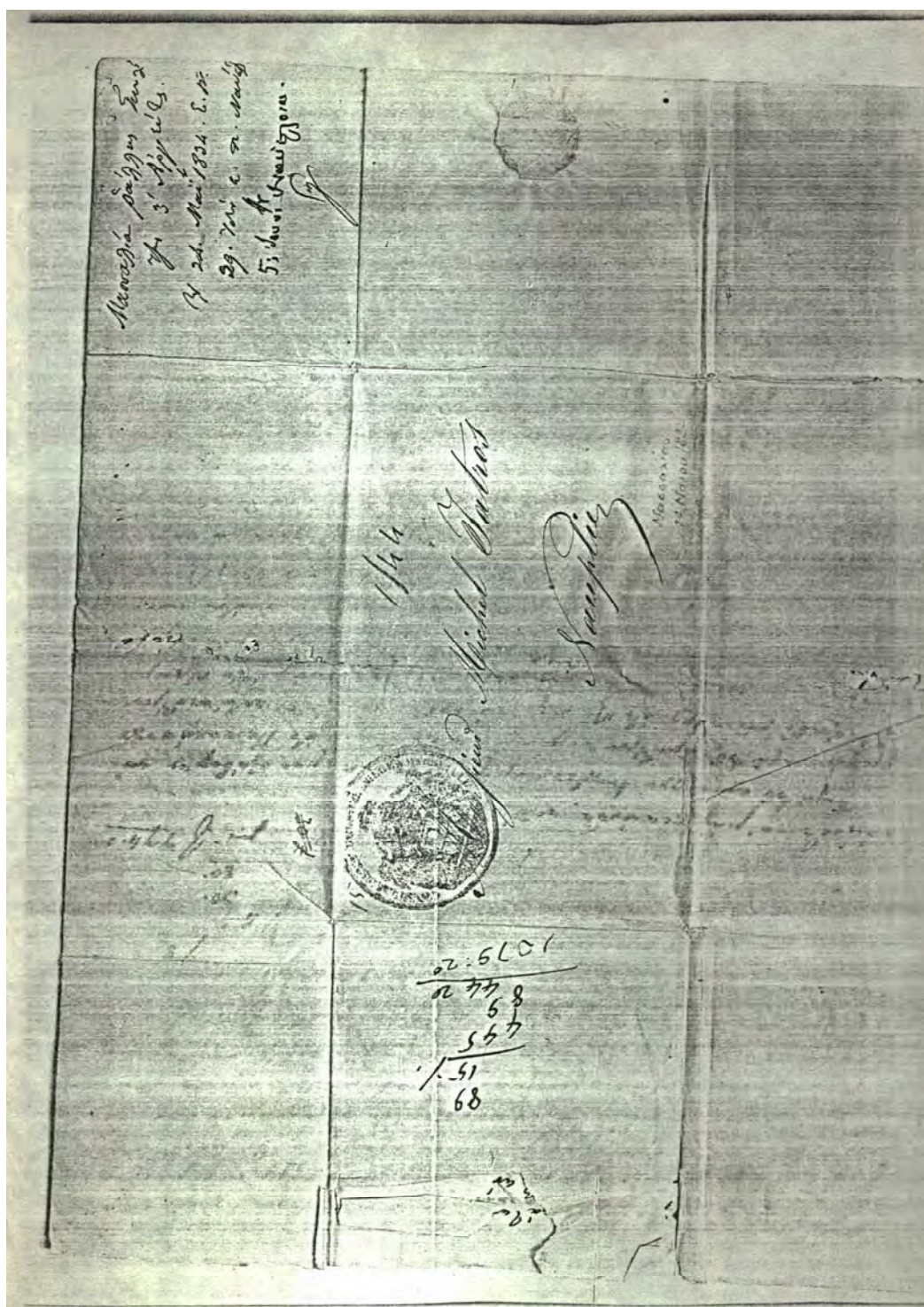
01 . - CONSULATE DE MARSEILLE



Πλίκος από **MARSEILLE** την **24.5.1834** προς **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** **29.5.1834**

Χ/σ : Αριθμός «15» & «1/44»

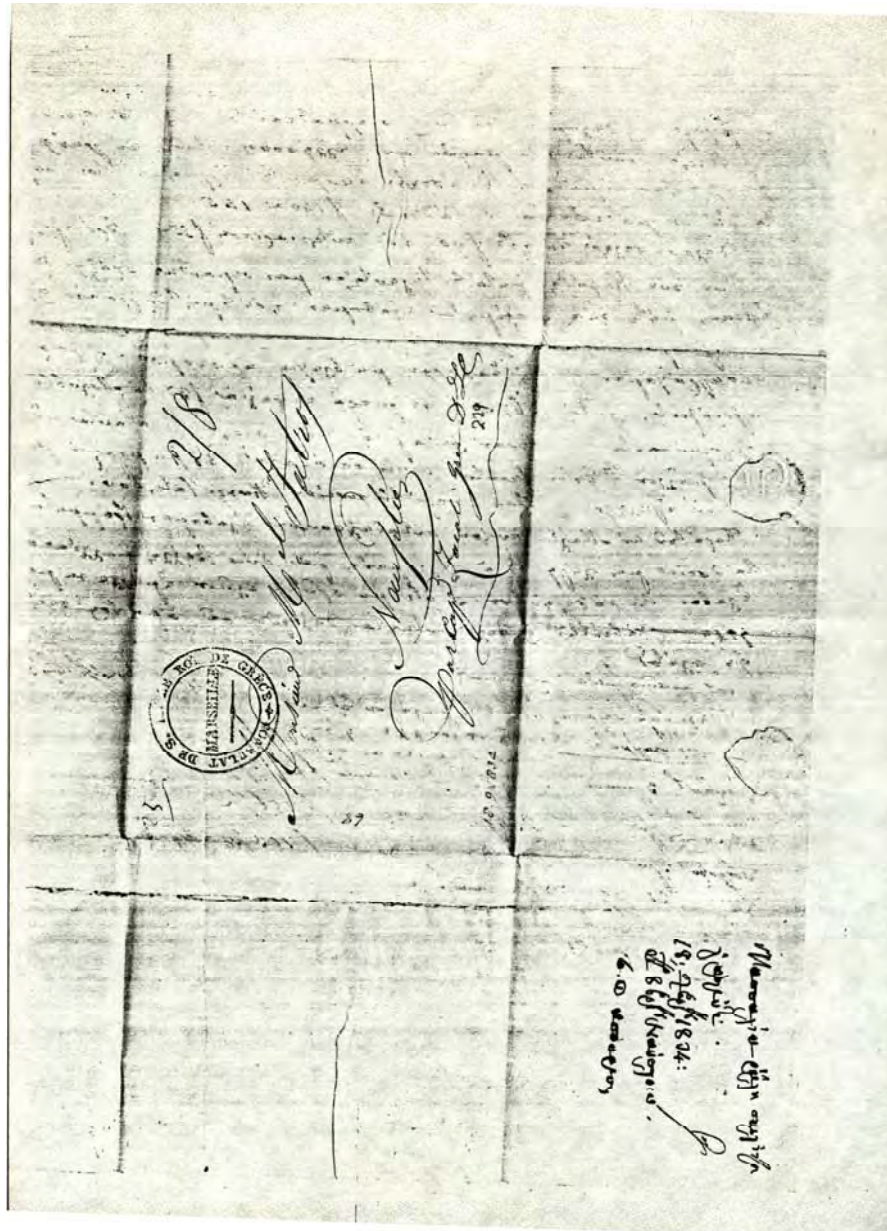
ΚΑΡΑ 13/1332 & ΚΟΤΣΗΣ



Ο προηγούμενος πλίκος σε ανάπτυξη

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

Από πολλούς αμφισβητήθηκε αν τα προξενεία δεχόντουσαν ιδιωτική αλληλογραφία. Η ακόλουθη επιστολή αποδεικνύει την διακίνηση της ιδιωτικής αλληλογραφίας δια των Ελληνικών Προξενείων.



Σελίς 1η επιστολής

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.1.5 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΠΛΙΚΟΙ

B.2.5.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.5.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

A.- Τύπος (β)



(β)

01 ??



1834, official letter, with negative seal with Otho's Royal Coat of Arms in center, addressed to the captain of the Royal constabulary in Nauplio, seat of Government at the time. Arrival cancellation of Nauplio "ΝΑΥΠΛΙΟΝ*13 ΝΟΕΜΒ. 1834", first month of usage of Greek cancellations. The seat of Government was transferred to Athens in December 1834.

(Η περιγραφή του λαχνού από την δημοπρασία ΚΑΡΑ 177/2061)

Πλίκος με δυσανάγνωστη σφραγίδα αποστολής
και σφραγίδα αφίξεως την **II** τύπου **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 13 ΝΟΕΜΒ. 1834**

Χειρόγραφο ταχυδρομικό τέλος **20** λεπτά

ΚΑΡΑ 64/2128 & 177/2061, ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



Στον πίνακα αυτό συναντώνται οι μεγαλύτεροι εκπρόσωποι του ρομαντισμού με το πνεύμα της ελληνικής αντίστασης κατά των τούρκων. Ο Delacroix έχει εμπνεστεί τη σύνθεση από το ποίημα του Βύρωνα "Γκριαούρ", που είχε ως ήρωα έναν ανυπότακτο Έλληνα πολεμιστή, φοβερό αντίπαλο των τούρκων αλλά και του εαυτού του, θέμα που θα αξιοποιήσει και ο Σολωμός με τον "Λάμπρο" του. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

TAMEION ΑΙΤΩΛΙΑΣ

Τύπος σφραγίδας (α)



(α)

01.- TAMEION ΑΙΤΩΛΙΑΣ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ** της 27.7.1841 προς **ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΝ**
Ο πλίκος ασφαλίστηκε με την υπηρεσιακή **TAMEION ΑΙΤΩΛΙΑΣ**
COL 50/529

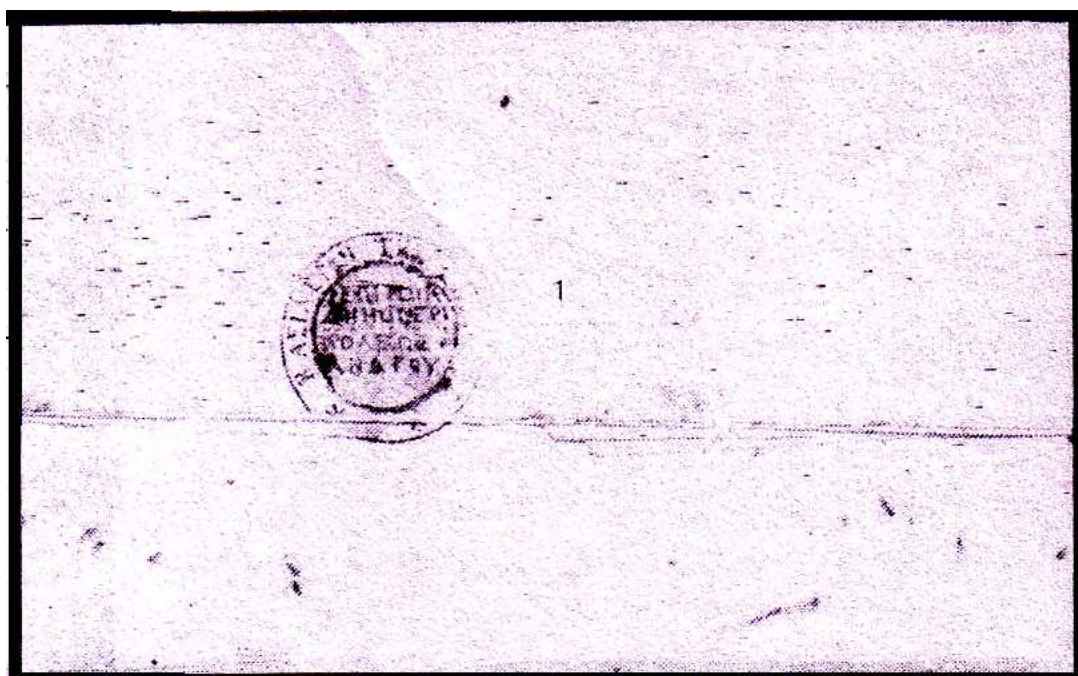
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΙΤΡ.(ΟΠΗ) ΔΗΜΟΓΕΡ.(ΟΝΤΩΝ) ΠΟΛΕΩΣ ΑΝΔΡΟΥ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 - **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΙΤΡ.(ΟΠΗ) ΔΗΜΟΓΕΡ.(ΟΝΤΩΝ) ΠΟΛΕΩΣ ΑΝΔΡΟΥ**



Πλίκος ασφαλισμένος με την διοικητική σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΙΤΡ.(ΟΠΗ) ΔΗΜΟΓΕΡ.(ΟΝΤΩΝ) ΠΟΛΕΩΣ ΑΝΔΡΟΥ
του 1833

ΚΑΡΑ 6/1, 11/66 & 22/4991, 28/3884

ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΝΔΡΟΥ



1.- ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΝΔΡΟΥ



Πλίκος της 13.6. 1834 ασφαλισμένος με την διοικητική δημοτική σφραγίδα
ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΑΝΔΡΟΥ
ΚΟΤΣΗΣ 420.6α

ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ * 1836



01 .- ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ * 1836



Πλίκος ασφαλισμένος με την αρνητική διοικητική σφραγίδα
ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ * 1836
ΚΑΡΑ 6/5, 11/69, 22/4995, 28-29/3888, 39/4242 & 250/2154

02 .- ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ * 1836

4242 1836 docum.canc.negative ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ*1836
.....EL
&
3888 1836 docum.canc.negative ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ*1836
.....EL

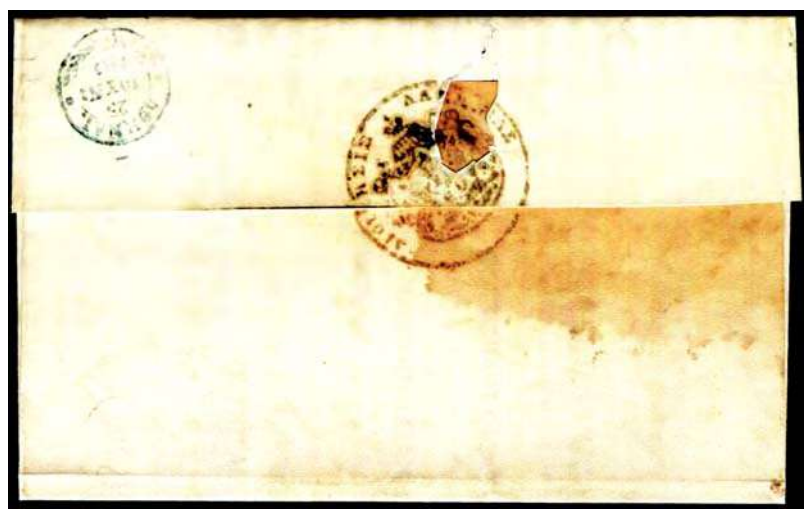
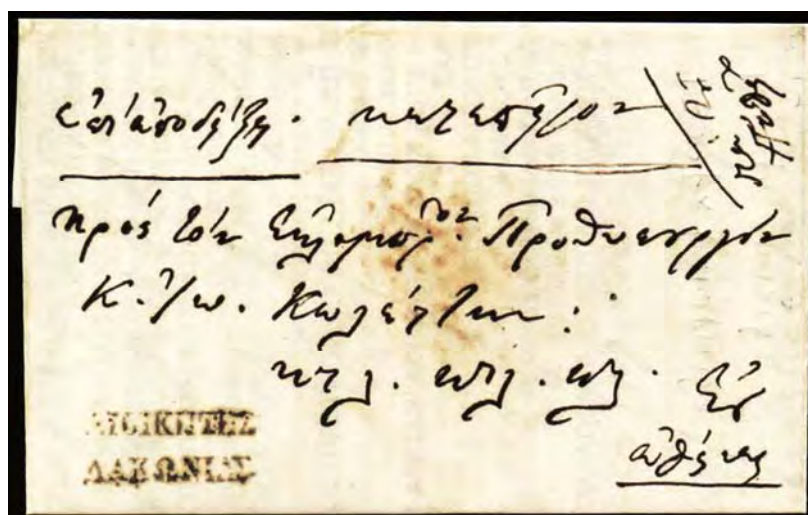
Αντιγραφή από τους λαχνούς των δημοπρασιών **ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ No 28-29/3888 & No 39/4242**
Χωρίς φωτογραφία του λαχνού και χωρίς ημερομηνία.

Πιθανότατα είναι το ίδιο αντικείμενο με το No 1

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ



02.- ΔΗΜΟΣ ΔΡΥΟΠΙΔΟΣ * 1836



Οι δύο πλευρές ατελούς πλίκου της 16.6.1845 προς Αθήνας
 Διακρίνεται η διοικητική δίγραμμη σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
 Και οι χειρόγραφες ενδείξεις «Επί αποδείξει» και «κατεπεύγον»
 Στην πίσω πλευρά η σφραγίδα αποστολής στο σφράγισμα: «ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ»
 Και στην άφιξη : ΑΘΗΝΑΙ 25 ΙΟΥΝ: 1845

ΓΕΝ:(ΙΚΑΙ) ΑΠΟΘ:(ΗΚΑΙ) ΑΛΙΚ:(ΩΝ) ΛΕΧΑΙΝΩΝ



01.- ΓΕΝ:(ΙΚΑΙ) ΑΠΟΘ:(ΗΚΑΙ) ΑΛΙΚ:(ΩΝ) ΛΕΧΑΙΝΩΝ



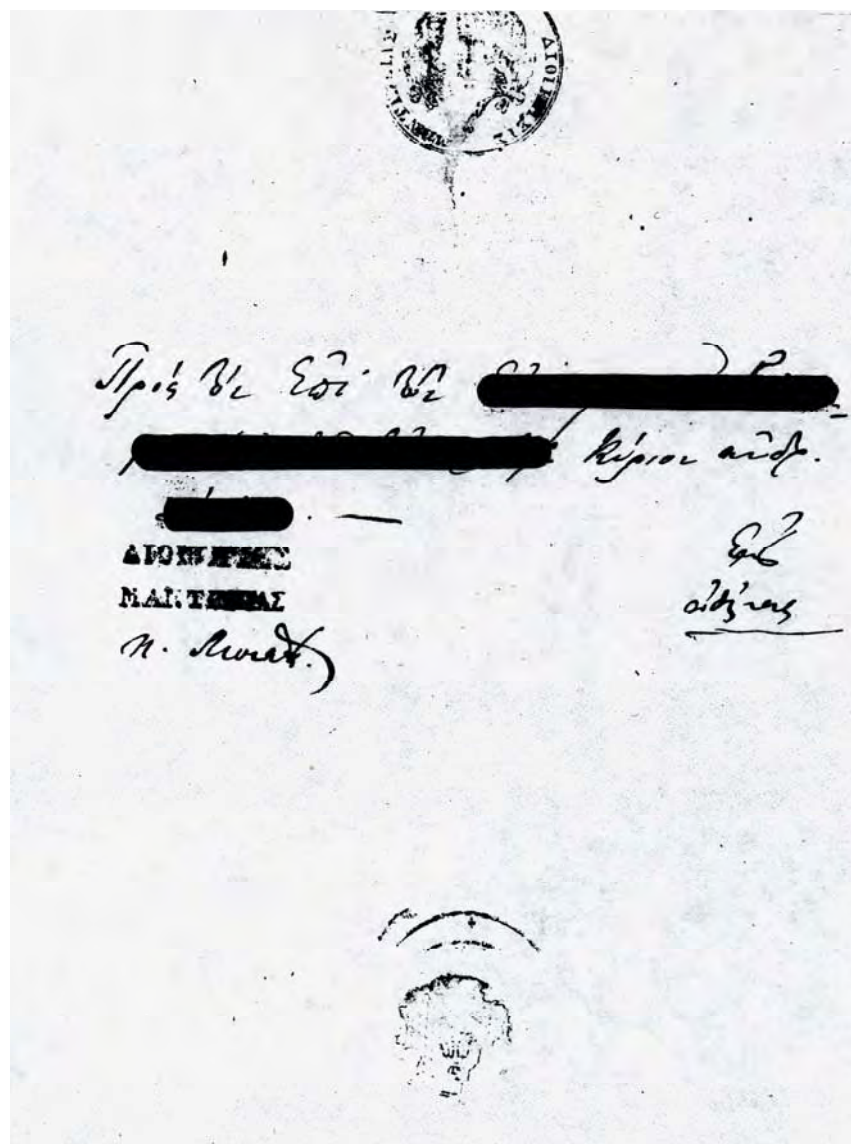
Επιστολή της **13 ΙΟΥΝΙΟΥ 1833** προς **ΛΕΧΑΙΝΑ**
με την διοικητική σφραγίδα: **ΓΕΝ:(ΙΚΑΙ) ΑΠΟΘ:(ΗΚΑΙ) ΑΛΙΚ:(ΩΝ) ΛΕΧΑΙΝΩΝ**
Χειρόγραφη σημείωση του αριθμού της επιστολής: **αριθ: 16**
ΚΑΡΑ 228/4451 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ



(β)

01 .- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ



Ατελής διοικητικός πλίκος από **ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Επί του πλίκου η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ**
Στο σφράγισμα του φακέλου η σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ**
ΚΟΤΣΗΣ 398

Πρὸς βλ. Σοφ. βλ. [redacted]
[redacted] κίμων αἰδρ.
[redacted]
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
ΜΑΤ. ΤΕΛΕΣΑΙ
π. Μοναχ.

Ελ
αδελφ.



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση

ΥΠΟΔΙΟΙΚ. ΜΕΓΑΡΩΝ



(β)

01 .- ΥΠΟΔΙΟΙΚ. ΜΕΓΑΡΩΝ



Πλίκος του 1838 από ΜΕΓΑΡΑ προς ΘΗΒΑ
με σφραγίδες αποστολής και αφίξεως **I** τύπου(κουμπί) ΜΕΓΑΡΑ
Στο σφράγισμα του πλίκου η διοικητική σφραγίδα ΥΠΟΔΙΟΙΚ. ΜΕΓΑΡΩΝ
ΑΛΦΑ 40/5, ΚΑΡΑ ?/1283

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

Χωρίς εικόνα

01.- ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ



34 51 (bb I), MEGARA to Athens, small type cds., without date. E.L. dated 20-6-1836. On back with "ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ" pmk. Superb.RRR.

(Ο λαχνός όπως περιγράφεται)

ΒΛ 108/34

Πιθανότατα υπήρχε σφραγίδα τύπου θυρεού



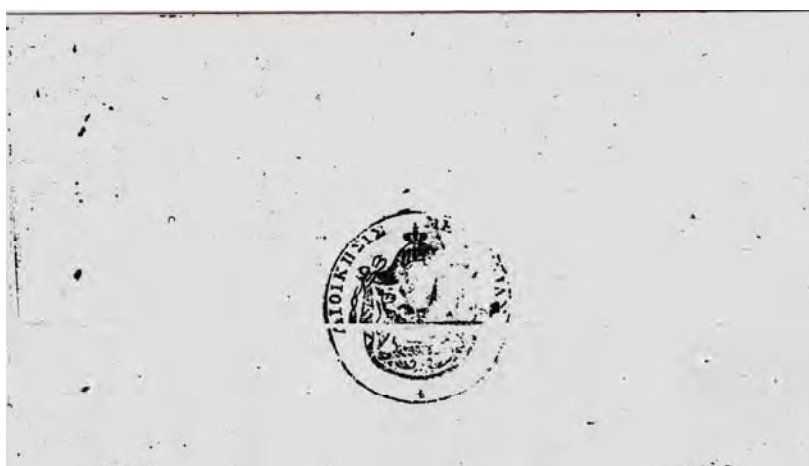
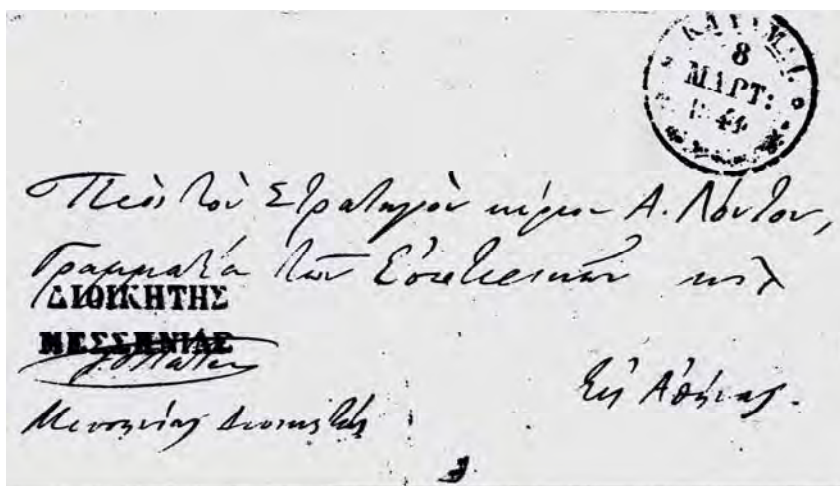
με την φράση: ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



(β)

01 .- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



Οι δύο πλευρές του ίδιου πλίκου αναδιπλωμένου

Ο πλίκος στάλθηκε, υπηρεσιακά, από την ΚΑΛΑΜΑΤΑ προς την ΑΘΗΝΑ

Επί του πλίκου διακρίνονται: 1.- Η χειρόγραφη σημείωση: «Μεσσηνίας Διοικητής»

2.- Στο σφράγισμα του πλίκου η υπηρεσιακή σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

3.- Η υπηρεσιακή σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ και

4.- Η II τύπου (δάφνη) ταχυδρομική σφραγίδα ΚΑΛΑΜΑΙ της 8 ΜΑΡΤ: 1844

ΚΟΤΣΗΣ 399

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ** την **21.10.1856** προς **ΧΑΛΚΙΔΑ**

Επί του πλίκου διακρίνεται :

- 1.- Η υπηρεσιακή δίγραμμη σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**
- 2.- Η ταχυδρομική **I** τύπου (κουμπί) **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ**
- 3.- Η επί του σφραγίσματος άλλη υπηρεσιακή σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**

COL 60/745

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

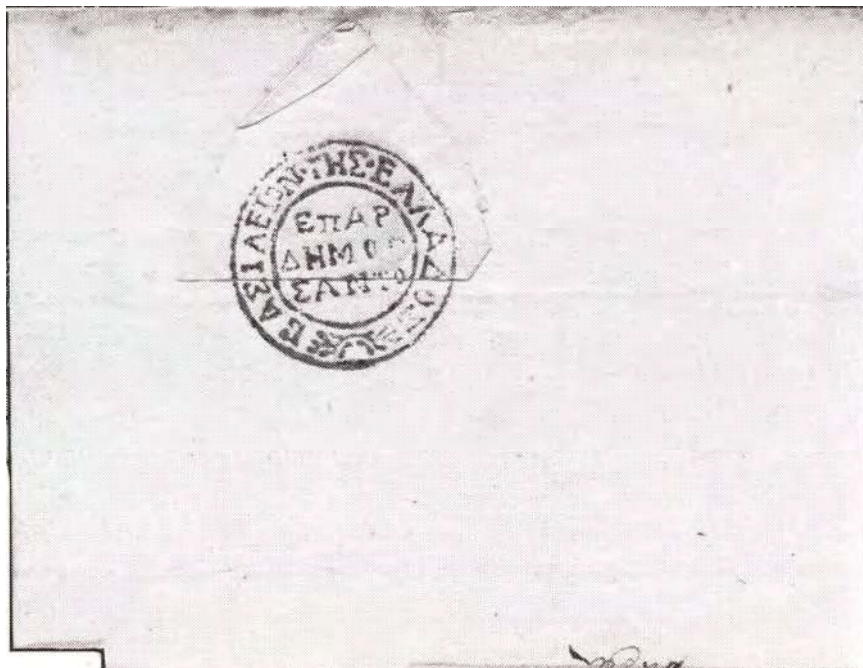
ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)

Α.- Τύπος (α)



(α)

01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)

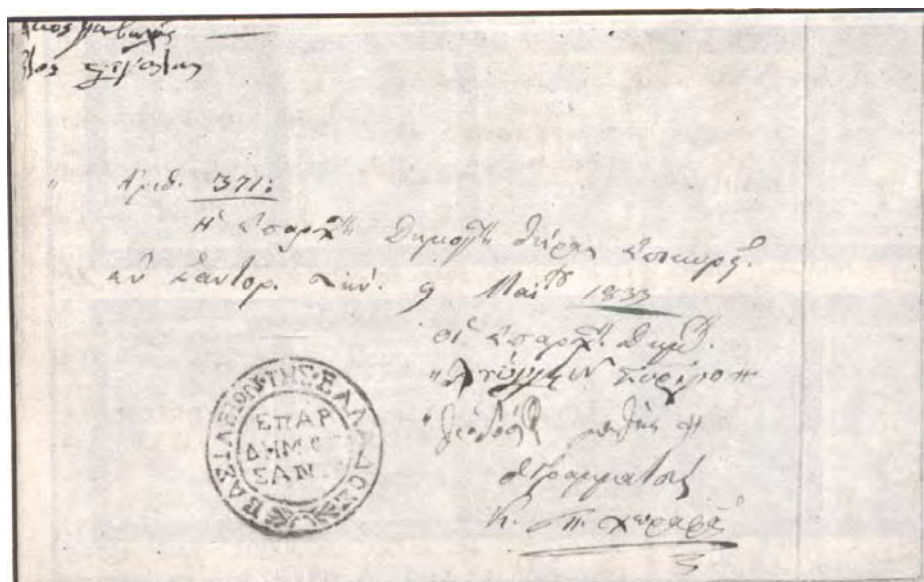


Πλίκος με ημερομηνία **8.5.1833** με σφραγίδα:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)

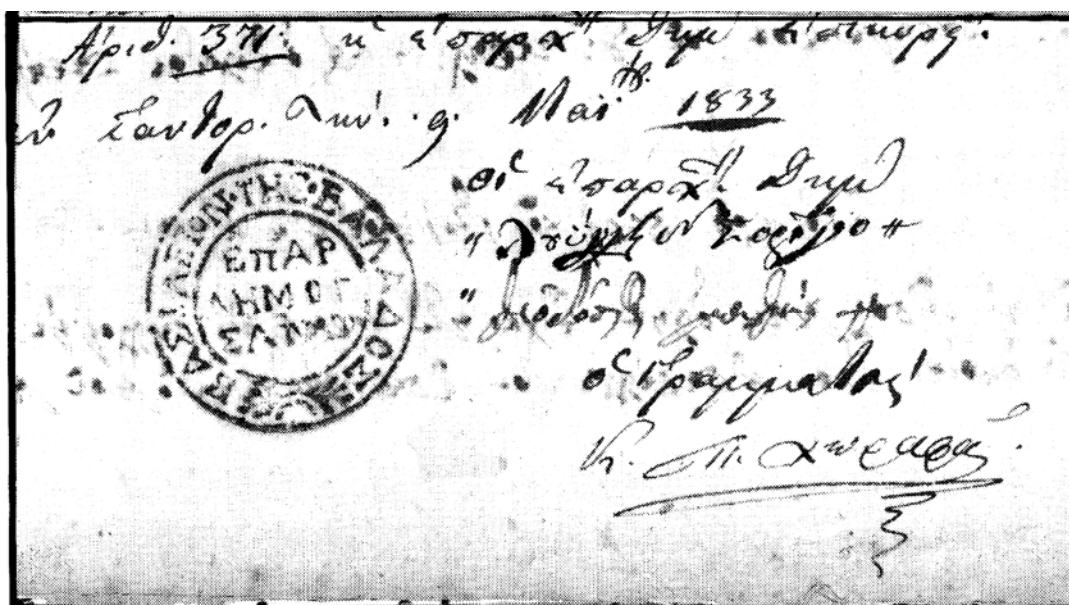
ΒΛ 122/7

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)



Έγγραφο με ημερομηνία 9.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)
 ΚΑΡΥ 4α/3, 5α/4

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ. ΔΗΜΟΓ. ΣΑΝΤΟ(ΙΝΗΣ)

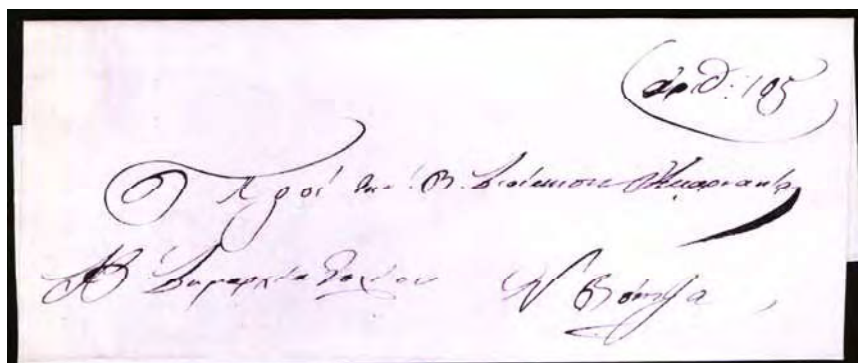


Έγγραφο με ημερομηνία 9.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)
 ΒΛ 124/2

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΟΛΙΟΥ



01.- Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΟΛΙΟΥ)



Ατελής διοικητικός πλίκος από τον Δήμαρχο ΣΟΛΙΟΥ την 30.4.1845 προς BONITZA
Στο σφράγισμα του φακέλου η σφραγίδα Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΟΛΙΟΥ
ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΛΕΤΤΗ

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Τύπος σφραγίδας (β)

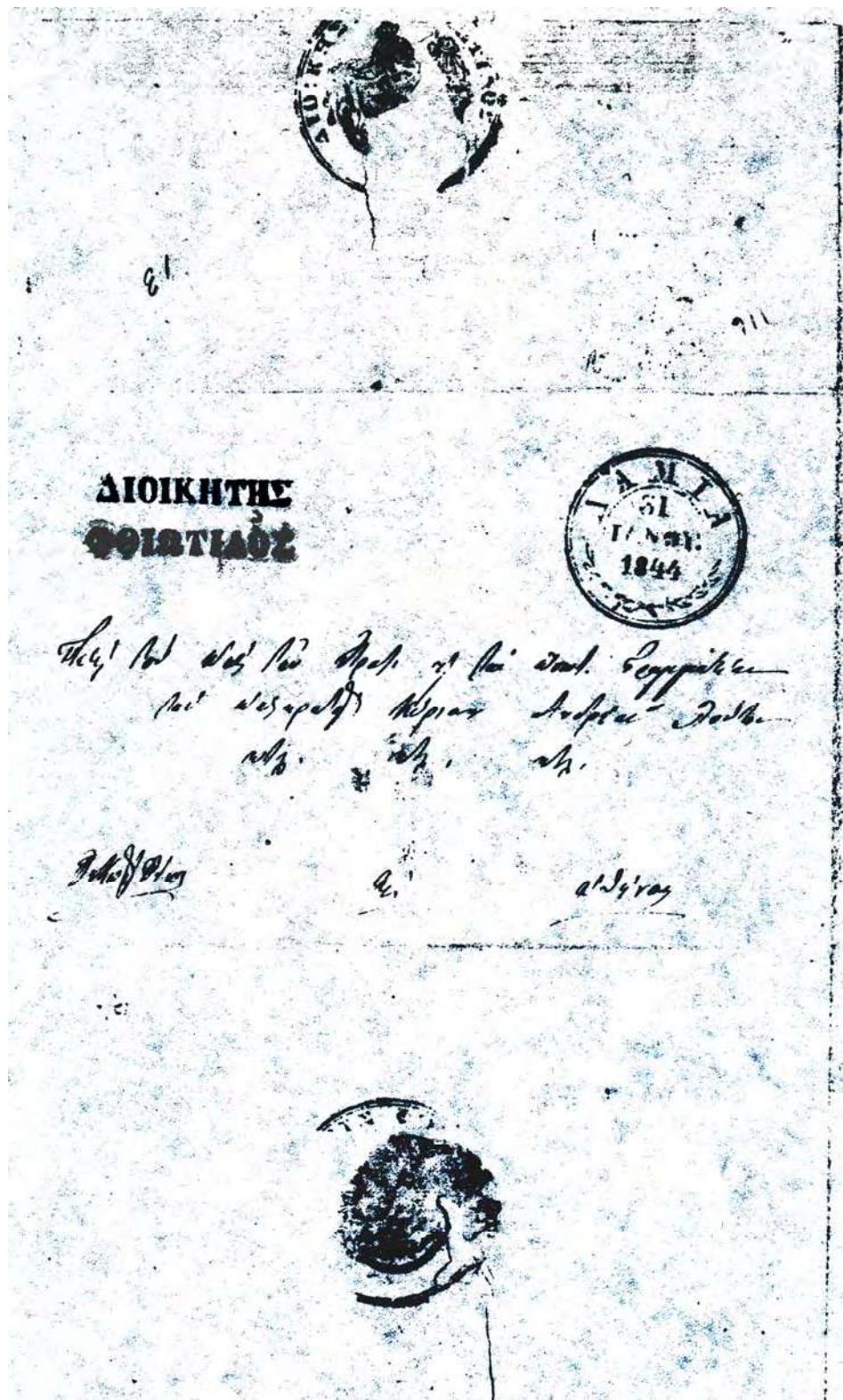


(β)

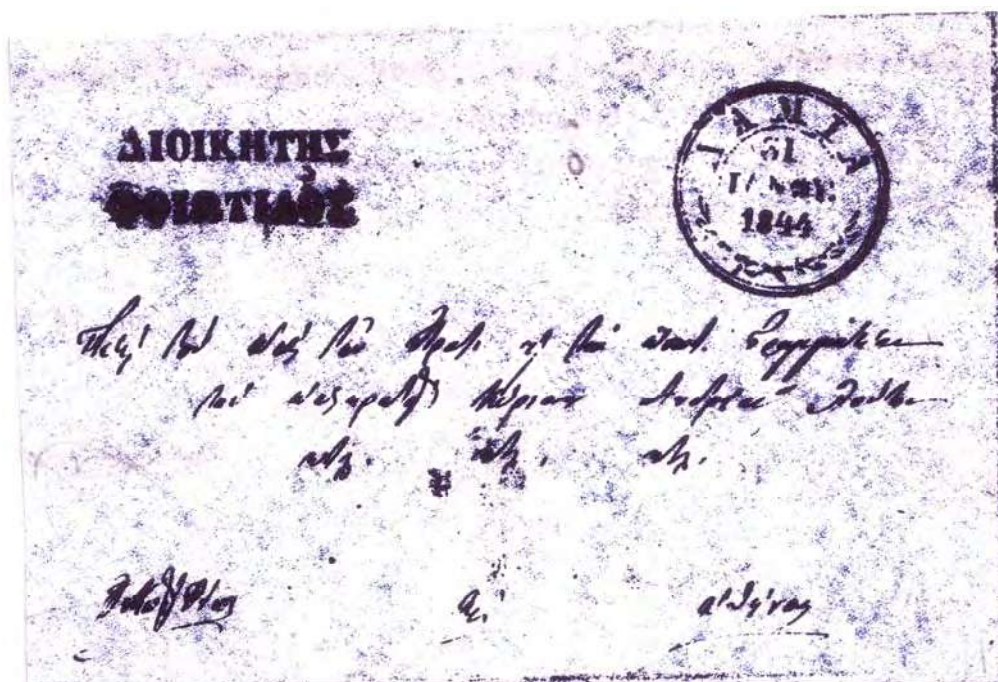
01 .- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Διοικητικός φάκελος ο οποίος ασφαλίστηκε με την υπηρεσιακή **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
ΑΛΦΑ 39/20 & ΚΑΡΥ 25/934



Πλίκος σε πλήρη ανάπτυξη

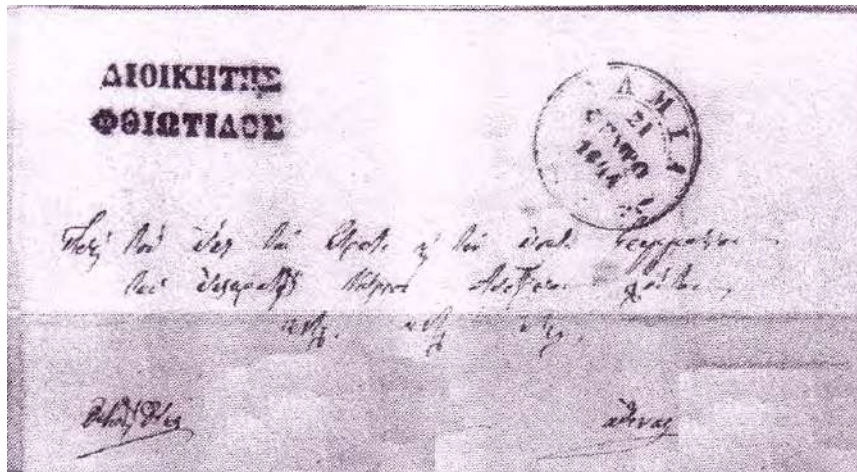


Οι δύο πλευρές του προηγούμενου υπηρεσιακού πλίκου σε αναδίπλωση
 Ο διοικητικός πλίκος ταχυδρομήθηκε από την ΛΑΜΙΑ την 31 ΙΑΝΟΥ. 1844 προς την ΑΘΗΝΑ
 Επί του πλίκου διακρίνεται η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
 Ο πλίκος ασφαλίστηκε με την υπηρεσιακή **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
ΚΟΤΣΗΣ 401



Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου σε αναδίπλωση
 Ο διοικητικός πλίκος ταχυδρομήθηκε από την **ΛΑΜΙΑ** την **25 ΟΚΤΩΜ 1843** προς την **ΑΘΗΝΑ**
 Επί του πλίκου διακρίνεται η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
 Ο πλίκος ασφαλίστηκε με την υπηρεσιακή **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

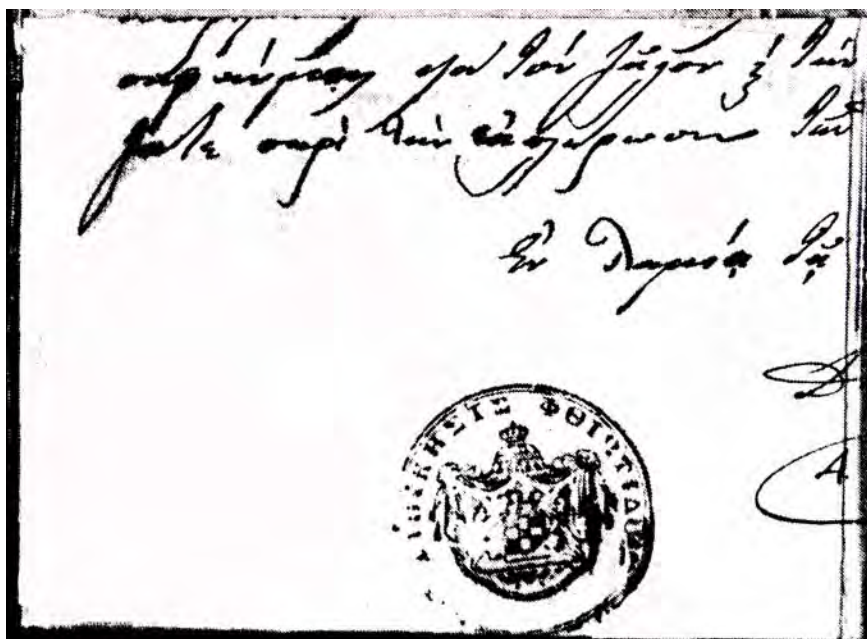
4.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Πλίκος από ΛΑΜΙΑ στην ΑΘΗΝΑ
Επί του πλίκου φαίνεται η **II** τύπου ΛΑΜΙΑ 21 ΦΕΒΡΟ 1844 και
Η δέγραμμη υπηρεσιακή ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
Στο πίσω μέρος η μονόκυκλη ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

F10 1844 E.L.canc.single-ringed "ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ", two-line "ΔΙΟΙΚΗ-
ΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ" very clear & ΛΑΜΙΑ 21 ΦΕΒΡΟ 1844
(Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/10)
ΚΑΡΑ 6/10, 10/2, 11/61 & 28/3908

05.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Έγγραφο με την διοικητική σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
ΑΛΦΑ 39/15

06.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

(Χωρίς εικόνα)

Στην ίδια δημοπρασία **ΑΛΦΑ 39** στον λαχνό **19** αναφέρεται ένα άλλο έγγραφο του **1844** με σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ** χωρίς φωτογραφία.

ΑΛΦΑ 39/19

07.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

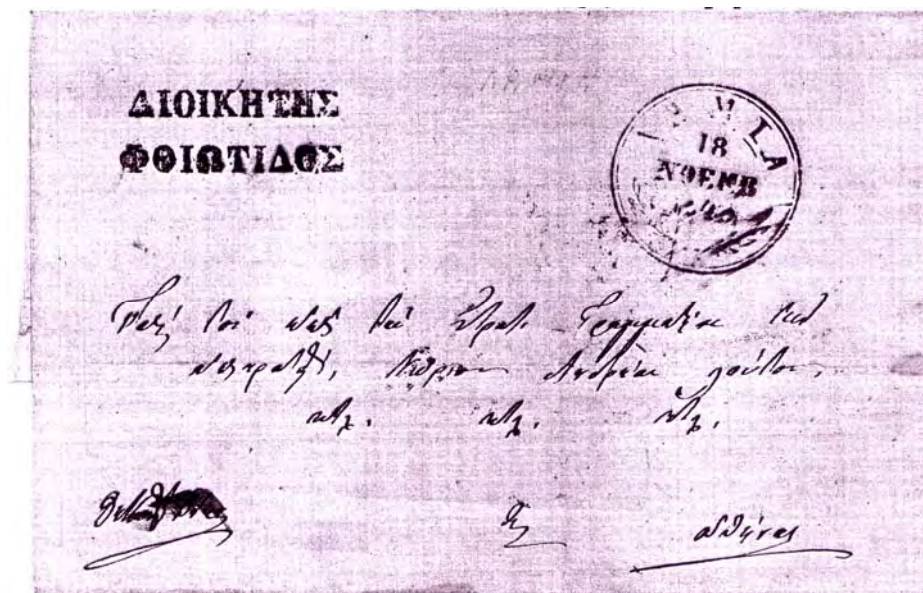
(Χωρίς εικόνα)

Στην δημοπρασία **ΚΑΡΥΑΤΙΣ 11** στον λαχνό **3** αναφέρεται πλίκος της **18.12 1844** με σφραγίδα στο σφράγισμα **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ** χωρίς φωτογραφία.

Ο πλίκος φεύγει με την **I** τύπου **ΑΤΑΛΑΝΤΗ** με άφιξη στην **ΑΘΗΝΑ**

ΚΑΡΥ 11/3

09.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Επί του πλίκου η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Πιθανότατα στο σφράγισμα έχει την: ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

? ?/?

09.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

(Χωρίς εικόνα)

με σφραγίδα στο σφράγισμα ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ την

δίγραμμη ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ και την

II τύπου ΛΑΜΙΑ

KAPA 22/5012

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙ.(ΟΝ) ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙ.(ΟΝ) ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



*Ημιανεπτυγμένος υπηρεσιακός πλίκος από την ΛΑΜΙΑ της 30.8.1834 προς την ΑΤΑΛΑΝΤΗ
Ο πλίκος έχει ασφαλιστεί με την ταχυδρομική-υπηρεσιακή σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙ.(ΟΝ) ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ*

Description: 1834, Lamia—Tsoupanlata (nowadays Lygaria): Entire folded letter written in Greek and dated 30.08.1834, sealed by circular 'ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΟ ΕΠΑΡΧΕΙ. ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ' (Kingdom of Greece, Prefecture of Phthiotis), addressed to the Elders and the people of the community of Tsoupanlata: 'Επειδὴ κατ'αὐτάς τας ἡμέρας προσμένεται νὰ ἐλθῇ ἐδῶ ὁ Κραταιότατος Βασιλεὺς μας καὶ νὰ διατρέξῃ μερικὰς ἡμέρας. Διατάσσεσθε νὰ φέρετε δέκα κοτοπούλια καὶ πενήντα αυγά, τὰ ὁποῖα θέλει χρησιμεύσουν διὰ τὸ Βασιλικὸν μαγηρεῖον. Ὅλα δὲ ταῦτα τὴν ἐρχομένην δευτέραν ἡτοὶ τὰς 3 Σεπτεμβρίου πρέπει νὰ εἶναι ἐδῶ, ἀλλέως θέλει παιδευθῇ αὐστηρῶς ὅστις παρακούσῃ. Ὁ Ἐπαρχος Χρ. Περρεβός' (πρόκειται προφανῶς γιὰ τὸν Χριστόφορο Περραιβό, συνεργάτη τοῦ Ρήγα Φερραίου, ἐπαναστάτη, στρατιωτικὸ καὶ πολιτικόν).

Η περιγραφή του λαχνού Νο 844 από την δημοπρασία Νο 50 του COLECTIO

COL 50/544



Στη μάχη της Αλαμάνας κράτησε το ταμπούρι του με άφραστο ηρωισμό ως το τέλος. Κι όταν ακόμα ο αγώνας ήταν πια μάταιος, ώσπου τραυματίστηκε και αιχμαλωτίστηκε από πέντε Άλβανούς. Ο μαρτυρικός θάνατός του επιστέγασε την τόσο σύντομη αλλά και τόσο σημαντική για τον αγώνα ζωή του. "Αθανάσιος Διάκος αιχμάλωτος"

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Την επισκοπούμενη χρονική περίοδο οι κρατικές υπηρεσίες συνήθιζαν να βάζουν την σφραγίδα στο σφράγισμα προκειμένου να δείξουν ότι έχουν ταχυδρομική ατέλεια.

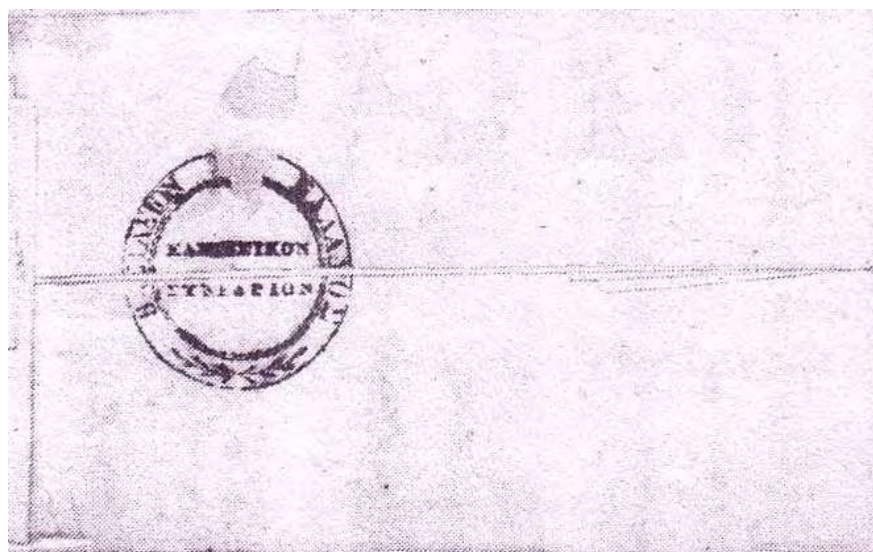
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ

A.- Τύπος (α)

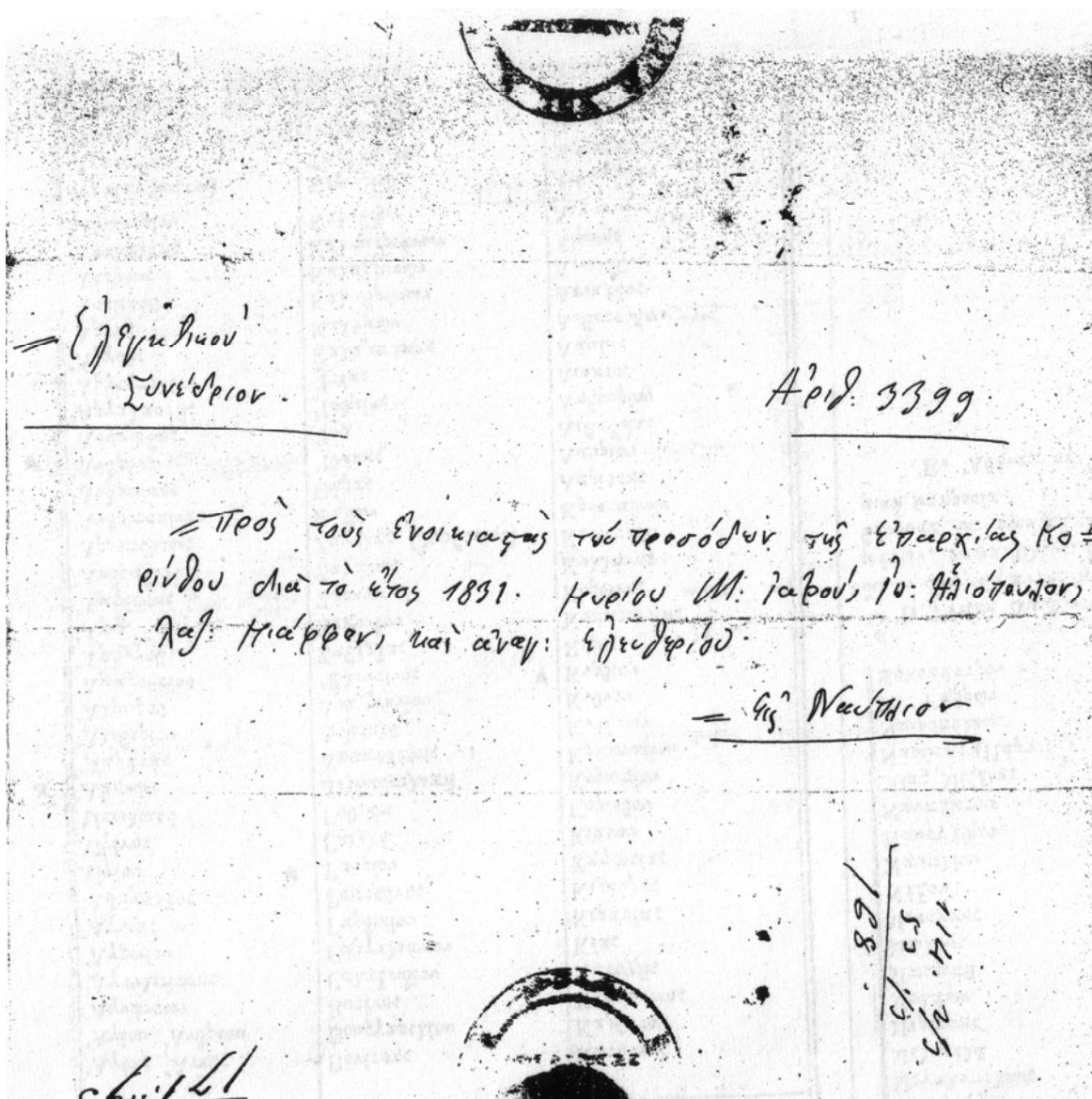


(α)

01 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ



Υπηρεσιακός πλίκος της 29.8.1834 σφραγισμένος
με την υπηρεσιακή σφραγίδα «ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ»
στο κλείσιμο του φακέλου
ΚΑΡΑ 6/4 , 11/67



= { Γενέθλιον
 Συνέδριον.

Αριθ. 3399

= Προς τοὺς ἐνοικιαστὰς τῶν πασῶν τῆς ἐπαρχίας Κορ-
 νίδου διὰ τὸ ἔτος 1831. Κυρίου Μ. Γαβροῦ, Ἰω: Παϊσιόπουλου,
 λαβ: Μιάρβαν, καὶ ἀναγ: ἐργαζομένου.

= εἰς Νεώτερον



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση
 Αποστολεύς το **ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ** από **ΚΟΡΙΝΘΟ** προς **ΝΑΥΠΛΙΟΝ**
 περιόδου **1831 – 1832**

Στο σφράγισμα του πλίκου το διοικητικό σήμαντρο
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ

ΚΟΤΣΗΣ 420.4

Χωρίς εικόνα

Στην δημοπρασία **ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ** Νο 28 για τον χωρίς εικόνα λαχνό 3887 υπάρχει η περιγραφή:

3887 1834 docum.canc.black ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-Ε
ΛΕΓΚΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ (in Nafplion) EL

Πιθανόν να είναι ο λαχνός Νο1 ή Νο2



Παυλί το περιβόλι μου που θα κληρονομήσεις / όπως το βρεις κι όπως το δεις να μην το παρατήσεις... / Χτίσε κάστρο απάνω του και ταμποράσου μέσα / για πόλεμο για μίτομα για την καινούργια γέννα... / Φτάνει μια ιδέα να στο πει, μια ιδέα να στο προτάξει / κορώνα ιδέα, ιδέα σπαθί που θα ειν απάνου απ' όλα! Κ. Παλαμής, Η καταστροφή της εξέγερσης που υποκίνησε ο Ορλώφ δεν υπέταξε το φρόνημα των Ελλήνων. "Αγωνιστής που παραδίδει το σπαθί του πεθαίνοντας στο παυλί του".



(Η περιγραφή του λαχνού στην δημοπρασία COL 50/530)

COL 50/530 & 64/550

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΙΕΥΘΥΝ.(ΣΙΣ) ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ



(α)

01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΙΕΥΘΥΝ.(ΣΙΣ) ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ



Επιστολή από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** της **28 ΦΕΒΡΟ 1855** προς **ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ**
Με την διοικητική σφραγίδα: **ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΙΕΥΘΥΝ.(ΣΙΣ) ΤΟΥ ΠΥΡΟΒΟΛΙΚΟΥ**
την σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** και την διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ 22 ΦΕΒΡΟ 1855**
ΚΑΡΥ 14/50, ΒΛ 47/17, 65-67/12 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

ΔΗΜ. ΜΝΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ.1831. Α.Α.

(Δημόσιος Μνήμων της Ιεράς Πόλεως Βοστίτζης 1831. Αλέξανδρος Αλεξανδρόπουλος)



1.- ΔΗΜ. ΜΝΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ.1831. Α.Α.



Πλίκος με χρονολογία **3.11.1834** με σφραγίδα στο σφράγισμα :
ΔΗΜ. ΜΝΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ.1831. Α.Α.

Description: 1834, Vostitza (nowadays Aegion): Entire folded letter written in Greek and dated 3.11.1834, sealed by oval 'ΔΗΜ. ΜΝΗΜΩΝ ΤΗΣ Ι.Π. ΒΟΣΤΙΤ. 1831. Α.Α.' [Δημόσιος Μνήμων της Ιεράς Πόλεως Βοστίτζης 1831, Αλέξανδρος Αλεξανδρόπουλος, =Συμβολαιογράφος (Notary of Aegion)], sent in town RRR & VF-Sup

(Η περιγραφή του λαχνού)
COL 50/545 & 64/548



Ο γενναίος αγωνιστής Αναγνωσταράς διέπρεψε στην αποφασιστική μάχη του Βαλτετσίου. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

Β. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

Β.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

Β.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

Β.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

Β.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

Β.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Β.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

Β.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1833

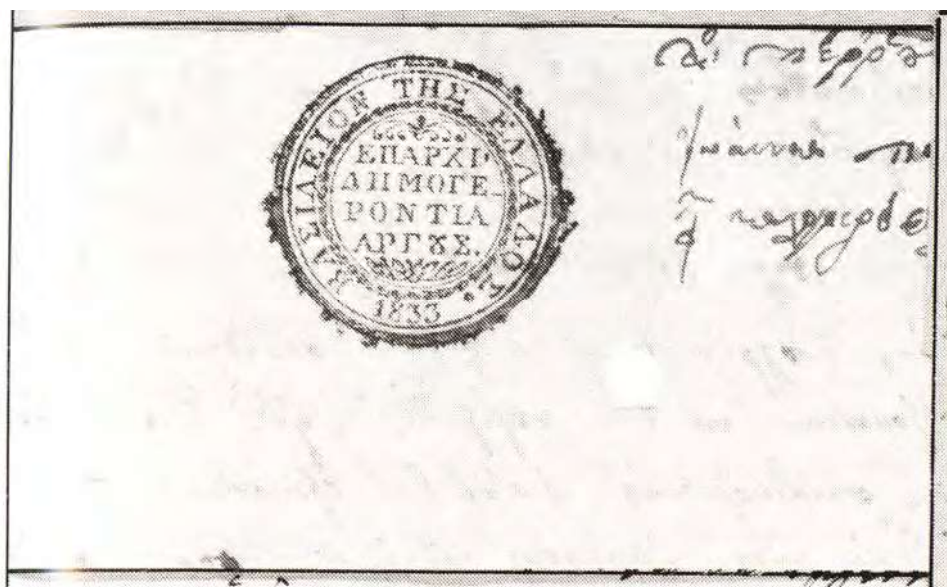
– ΕΠΑΡΧΙ:(ΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΡΓΟΥΣ

Α.- Τύπος (α)



(α)

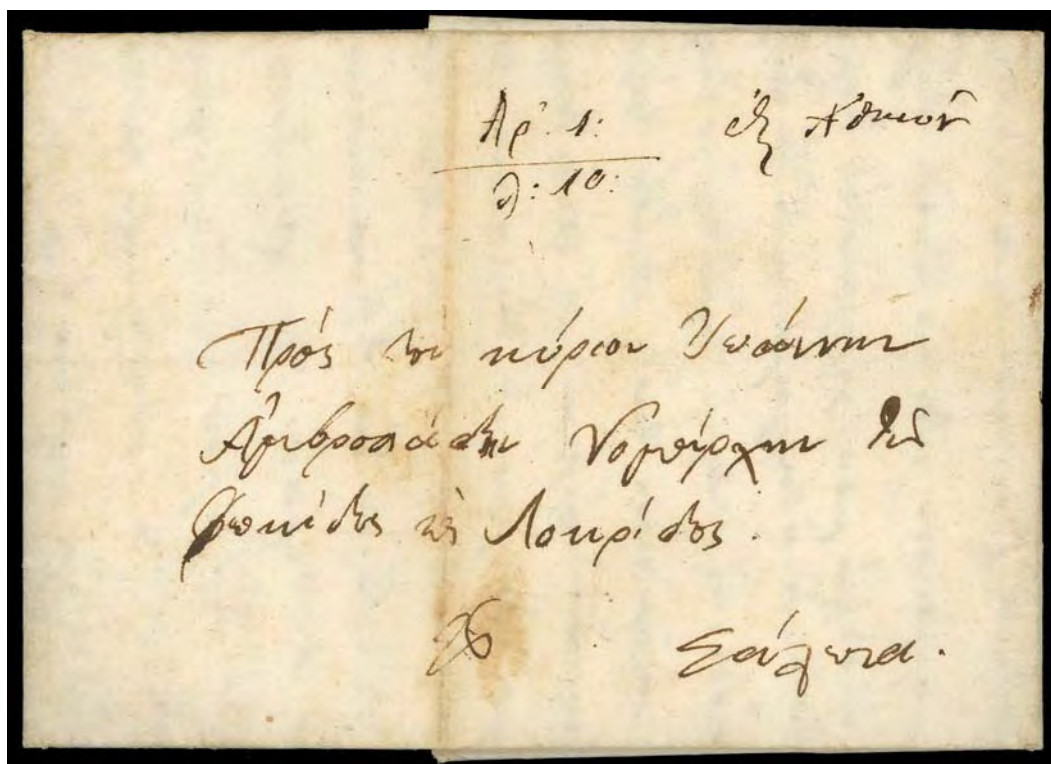
01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙ:(ΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΡΓΟΥΣ



Έγγραφο με ημερομηνία 7.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙ:(ΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΡΓΟΥΣ

ΒΛ 122/2

Η Αθήνα απελευθερώθηκε μόλις την **31.3.1833**. Ως εκ τούτου άργησαν να φανερωθούν σφραγίδες διοικητικών σημάντρων. Στην συλλογή Αλέξανδρου Γαληνού υπάρχει ο κάτωθι πλίκος



Πλίκος από **ΑΘΗΝΑ** της **11.9.1833** προς **ΣΑΛΩΝΑ** (ν. ΑΜΦΙΣΣΑ)

Ο πλίκος δεν έχει κάποιο διοικητικό σήμαντρο ως σφραγίδα

Φέρει τις χειρόγραφες ενδείξεις: «εξ Αθηνών» &

Αρ:(ιθμός επιστολής) / λ:(επτά) **10**

ΣΥΛΛΟΓΗ ΓΑΛΗΝΟΥ

Ο ανωτέρω πλίκος μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι πιθανόν να μην υπήρχαν ταχυδρομικές σφραγίδες και διοικητικά σήμαντρα τουλάχιστον μέχρι την ημερομηνία **11.9.1833**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

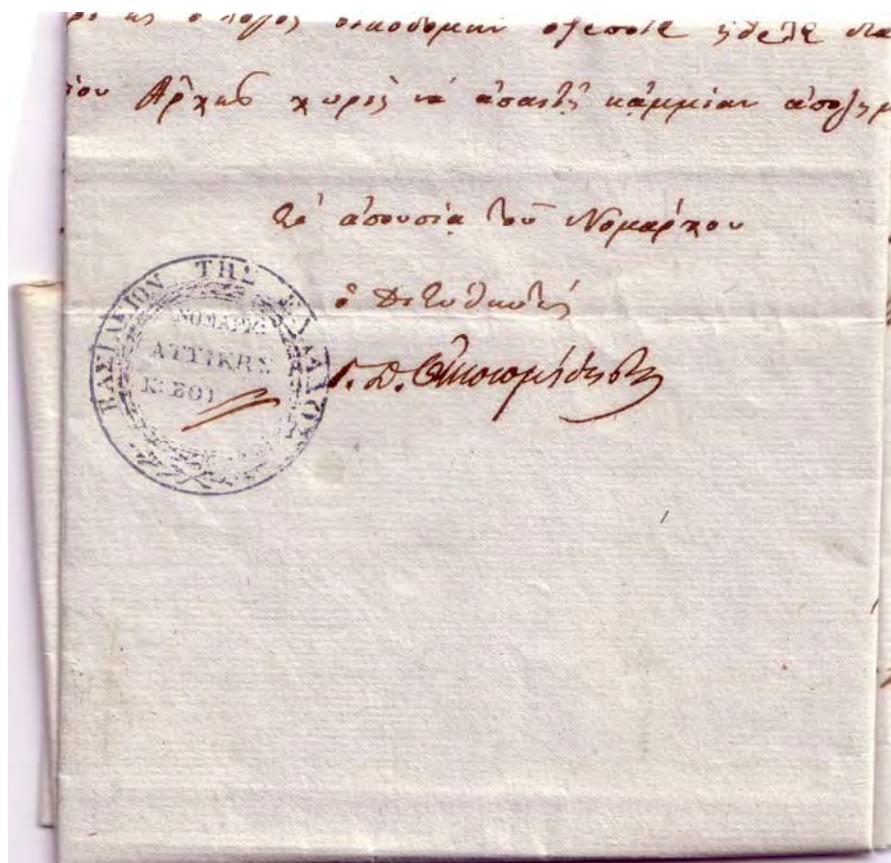
ΝΟΜΑΡΧΙ: ^(Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ: ^(ΑΙ) ΒΟΙΩΤ. ^(ΙΑΣ)

Α.- Τύπος (α)

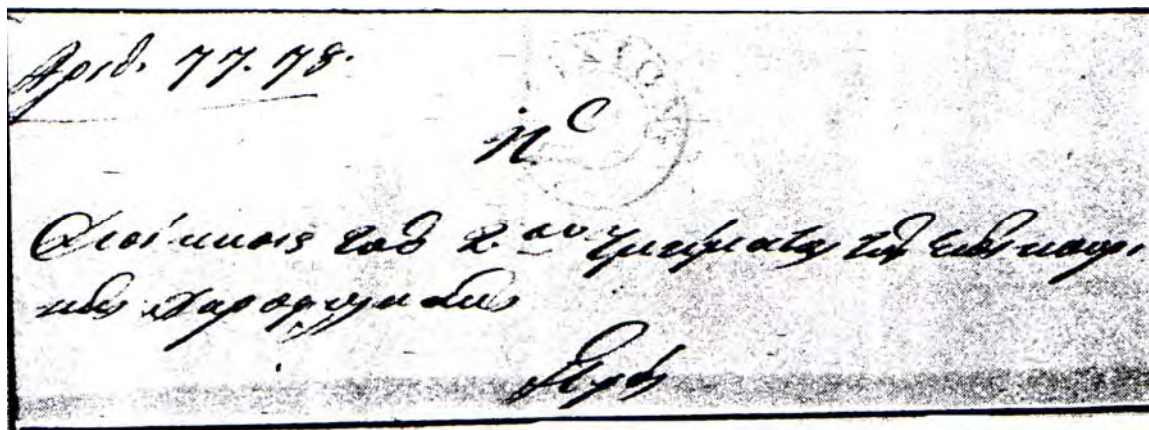


(α)

01 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ^(Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ: ^(ΑΙ) ΒΟΙΩΤ. ^(ΙΑΣ)



Έγγραφο με ημερομηνία **21.10.1833** και σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙΑ ^(Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ: ^(ΑΙ) ΒΟΙΩΤ. ^(ΙΑΣ)
Βλ 88-90/1, 239/1002 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



(Εικ. 1)



(Εικ. 2)

Ταχυδρομημένο έγγραφο της **20.1.1834** από το **ΑΓΡΙΝΙΟ** προς την **ΑΘΗΝΑ**
Στην (Εικ. 1) φαίνεται η εμπρόσθια πλευρά του πλίκου με ταχ. σφραγίδα την **I** τύπου **ΑΓΡΙΝΙΟΝ**
Στην (Εικ. 2) φαίνεται η όπισθεν πλευρά του πλίκου με σφραγίδα στο κλείσιμο του πλίκου την:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧΙ (Α) ΑΤΤΙΚΗΣ Κ:(ΑΙ) ΒΟΙΩΤ.(ΙΑΣ)
ΚΑΡΥ 5/2, 7β/22,, 8/5, 9/3, 10/2, 12/856, & ΒΛ 124/7



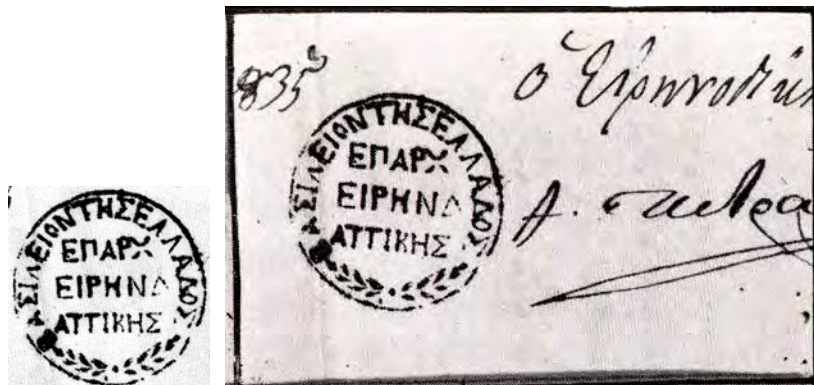
Στη σελίδα **103** του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ» ΑΘΗΝΑ 1958
υπάρχει η ανωτέρω σφραγίδα

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ -

ΕΠΑΡΧ._(ΙΑΚΟΣ) ΕΙΡIN_(Ο)Δ_(ΙΚΗΣ) ΑΤΤΙΚΗΣ

Β.- Τύπος (α)

01 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ._(ΙΑΚΟΣ) ΕΙΡIN_(Ο)Δ_(ΙΚΗΣ) ΑΤΤΙΚΗΣ



Εγγραφο με σφραγίδα:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ._(ΙΑΚΟΣ) ΕΙΡIN_(Ο)Δ_(ΙΚΗΣ) ΑΤΤΙΚΗΣ

της 22.2.1835

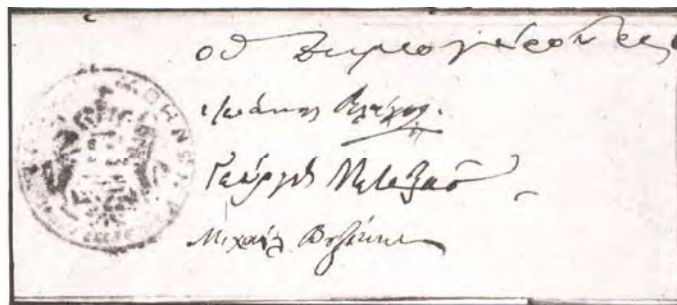
Βλ 88-90/3

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

Τύπος (β)



01.- ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΘΗΝΩΝ



Απόκομμα εγγράφου της 27.11.1834 με το διοικητικό σήμαντρο:

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

Βλ 88-90/4, 92/2

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

01.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ




ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ 1836

Γραμμάτων παραλαβής Αρ. 1368 των παραδοθέντων εις τὸ Ταμείον *Κουδ*
Χελων

Προϋπολογισμὸς τοῦ Κράτους. Τίτλος Κεφ. 9 Αρ. 25
Προβλ.

Μικροτά <i>Κουδ</i>	Λίρα εἰς ἀργύριον	Λίρα παραδόσεως
<i>τὸ Μόρονα</i>	<i>24 25</i>	<i>Ἰσὶς εἰς τὸν ἑξαμήν 260.000 ἀπὸ τῶν ἑξαμήνων</i>
<i>τὸ ὅλον</i>	<i>24 25</i>	

Ὁ ὑποφαινόμενος Ταμίας *Χελων* δηλοποιεῖ ὅτι ἔλαβε παρὰ τὸ
 Κυρίου *Παναγιώτου* καὶ τῆς *Κουδ* τὴν ποσότητα ἀργυρίων
ἑξαμήνων ὡς ἀνω, συμφώνως μετὰ τὸ γραμμάτιον τῆς παραδόσεως Αριθ. 1368
 ἐν *Ἀθήναις* τῇ 9.10.1837
 ὁ Ταμίας *Χελων*

Τὸν ἐπὶ τὴν 9.10.1837 ἀπὸ τοῦ ὧ (18) Φεβρουαρίου 1837
 ἀποδόθηκε, ὡς ἐν τῷ παρακάτω, τὸν ἐξ ἀπὸ
 ἐν τῷ ἀποδοθέντι καὶ ἀπὸ τῶν ἀποδοθέντων ἀργυρίων.


Χελων
 Ἐκδόθη τῇ 9.10.1837


Χελων

Ἐγγραφοῦν τῆς 9.10.1837 με σφραγίδες ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 καὶ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

02.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

5 Εγγραφο τής 29-6-1838, μέ σφραγί-
δα "ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ". Πολύ Καλό.

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 2/5 και των λοιπών

6. Έγγραφο της 29-6-1883 με σφραγίδα ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΚ

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 8β/6 και των λοιπών

ΚΑΡΥ 2/5, 3/2, 7β/23, 8β/6, 9/4, 10/3 & 11/2

03.- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ 1837

Γραμμάτων παραλαβής Αρ. 1720 των παραδθέντων εις τὸ Ταμείον

Προϋπολογισμός τοῦ Κράτους. Τίτλος Κεφ. 3. Αρ. 16

Μικροτά	Λέξις	Αξία εις δραχμὰς	Αξία παραδόσεως
3 10		3 10	Παράδοση ἐν Δραχμῶν 300 50 ὑποχρηστικῶν
3 10		3 10	

Ὁ υπογραφεύμενος Ταμίας δηλοποιεῖ ὅτι ἔλαβε παρὰ τὸν
Κυρίου Τ. Λαζαρόπουλου τὴν ποσότητα Δραχμῶν
ὡς ἄνω, συμφώνως μὲ τὸ γραμμάτιον τῆς παραδόσεως Αριθ. 1720
Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7. Δεκεμβρίου, 1837

Ταμίας

Σημ. Κατὰ τὴν § 4 τοῦ ἀρ. 6 (18) Διατάξεως π.
Διατάξεως, κἀνὰ γραμμάτιον παραλαβῆς, εἶναι ἔκαστος
ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐντὶς αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ἀρ. 1720 ἄρ. 1720

Έγγραφοn της 7.12.1837 με σφραγίδες ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
και ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



01.- ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



Έγγραφο με την σφραγίδα: ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΚΑΡΥ 7/1041



Η Ακρόπολη κατά τα τελευταία χρόνια της Τουρκοκρατίας, όπως απεικονίστηκε από τον περιηγητή E. Dodwell, που επισκέφθηκε την Ελλάδα την περίοδο 1801-1806. Ο πίνακας δημοσιεύτηκε στο έργο του Views in Greece (Λονδίνο 1820). Διακρίνεται το εσωτερικό της Ακρόπολης με το τζαμί που υπήρχε εκεί, αριστερά ο Λυκαβηττός και στο βάθος ο Υμηττός.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



01.- Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ



Η υπογραφή του πρώτου Δημάρχου Αθηναίων Ανάργυρου Πετράκη και η σφραγίδα του Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ σε ένα από τα ελάχιστα σωζόμενα έγγραφα του Δήμου το 1836.

Από την εφημερίδα «ΜΙΚΡΟΣ ΡΩΜΙΟΣ» του Οκτωβρίου 2006 σελ. 2

ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ



Επί εγγράφου της 26 Μαΐου 1821 από Αθήνα

Από το βιβλίο της Ιστορικής και Εθνολογικής Εταιρείας της Ελλάδος –
«Σφραγίδες Ελευθερίας» - Αθήναι 1983
με ΚΩΔ 24

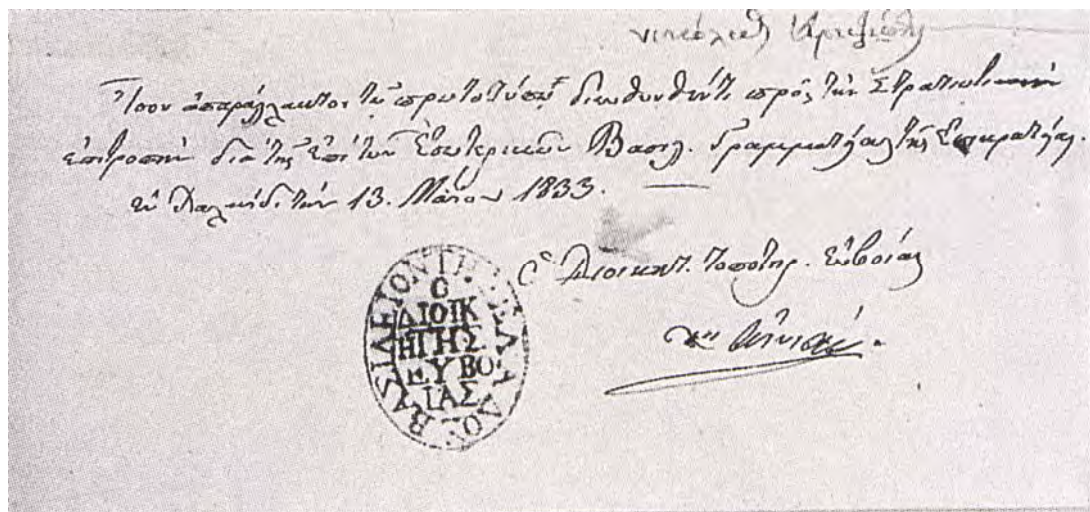
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ



Έγγραφο με ημερομηνία 13.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΔΦΑ 128/2839

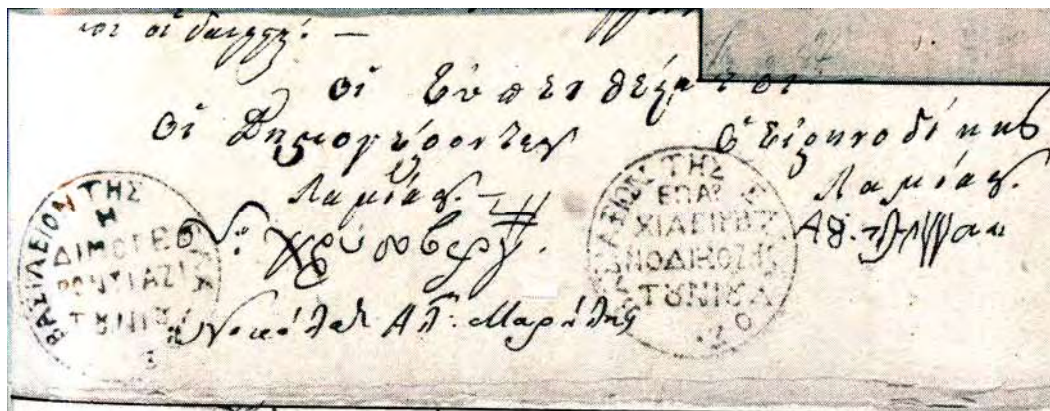
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙΑ_(ΚΟΝ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚ_(Ι)Ο_(Ν)
ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΙΑ_(ΚΟΝ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚ_(Ι)Ο_(Ν) ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ



Έγγραφο με ημερομηνία 31.1.1834 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧΙΑ_(ΚΟΝ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚ_(Ι)Ο_(Ν) ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ
 ΒΛ 122/3

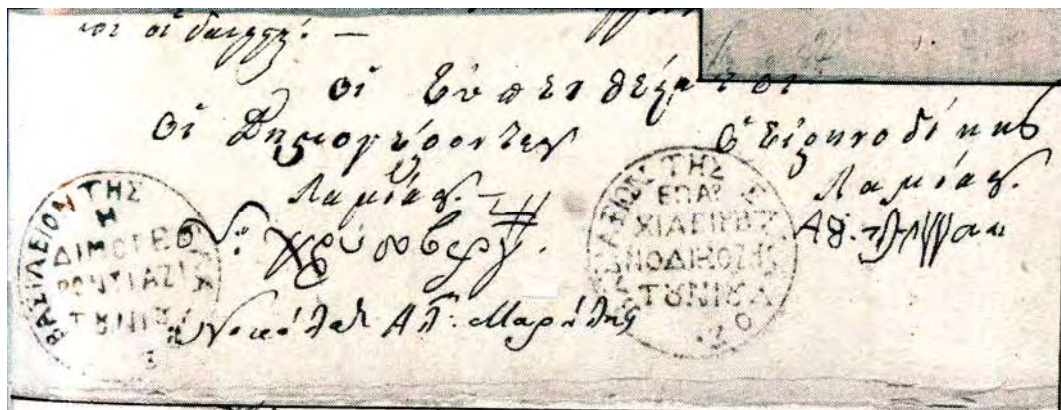
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ

Α.- Τύπος (β)



(β)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ



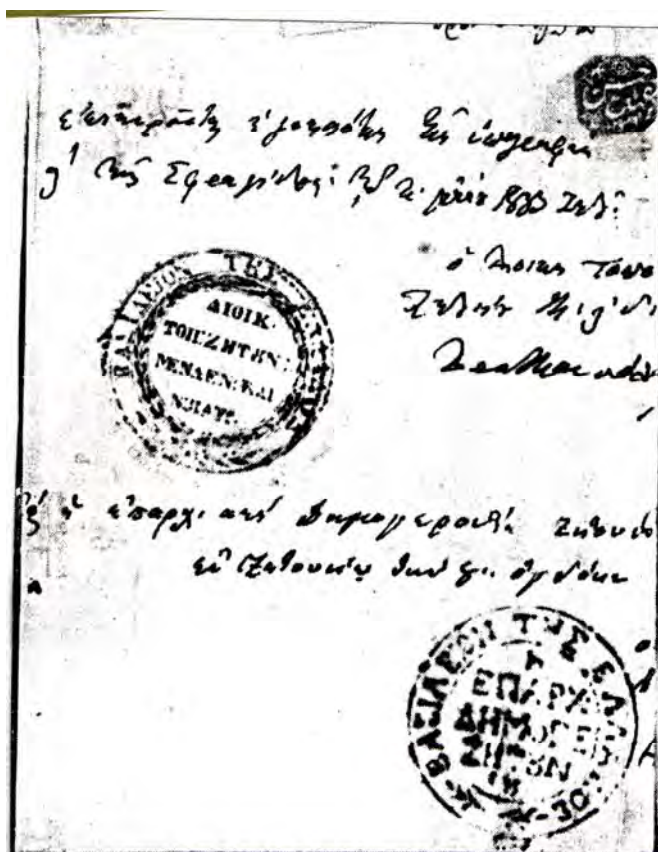
Έγγραφο με ημερομηνία 31.1.1834 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΖΗΤΟΥΝΙΟΥ
ΒΛ 122/3

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ(PONTIA) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ)

A.- Τύπος (α)



01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ(PONTIA) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ)



Έγγραφο του 1833 με τα διοικητικά σήμαντρα τύπου α:

1.- ΔΙΟΙΚ. ΤΟΠ. ΖΗΤΟΥΝ: ΜΕΝΔΕΝ: ΚΑΙ ΥΠΑΤ:

2.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ(PONTIA) ΖΗΤΟΥΝ(ΙΟΥ)

ΑΛΦΑ 39/18, ΚΑΡΑ 28-29/3885

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

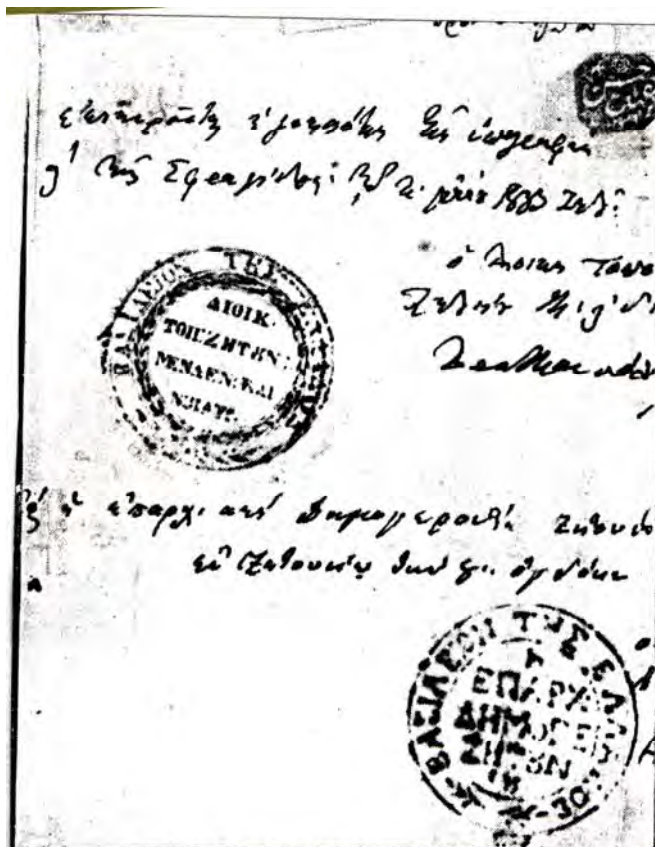
ΔΙΟΙΚ.^(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.^(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ.^(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ;^(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ.^(ΗΣ)

Α.- Τύπος (α)



01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

ΔΙΟΙΚ.^(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.^(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ.^(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ;^(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ.^(ΗΣ)



Έγγραφο του 1833 με τα διοικητικά σήμαντρα τύπου α:

1.- ΔΙΟΙΚ. ΤΟΠ. ΖΗΤΟΥΝ. ΜΕΝΔΕΝ. ΚΑΙ ΥΠΑΤ.

2.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΕΠΑΡΧ.^(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ^(ΡΟΝΤΙΑ) ΖΗΤΟΥΝ^(ΙΟΥ)

ΑΛΦΑ 39/18, ΚΑΡΑ 28-29/3885

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

ΑΣΤΥΝΟ:(Μ)ΛΙΜΕΝ:(ΟΜ)ΛΙΜΕΝ:(ΑΡΧΕΙΟΝ) ΗΛΙΟΝ:(?)



ΗΛΙΟΝ = Η σημερινή ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ ??

ΗΛΙΟΔΡΟΜΙΑ = Η σημερινή ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ ??



Το μαρένι (μάραν) ήταν ο κύριος τύπος παραβλή του Αγώνα. Ήταν σκάφος με δύο άλμπουργα. Ο τύπος αυτού του παραβλή στάθηκε το αγαπημένο θέμα για τους ναυτικούς ζωγράφους της Μαισολείου του 19ου αιώνα. Τα ελληνικά μαρένι 200-350 τόνων παράγονταν στο ναυτικό βίο του 18ου και 19ου αιώνα. "Ποσειδών" Εθνολ. Ιστορ. Μουσείο.

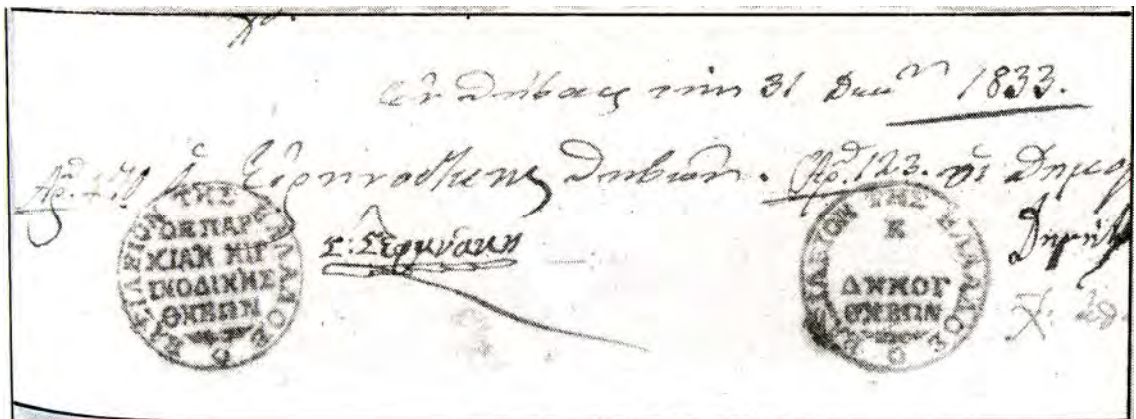
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΕΠΑΡΧΙΑΚ.(ΟΣ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗΣ ΘΗΒΩΝ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΕΠΑΡΧΙΑΚ.(ΟΣ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗΣ ΘΗΒΩΝ



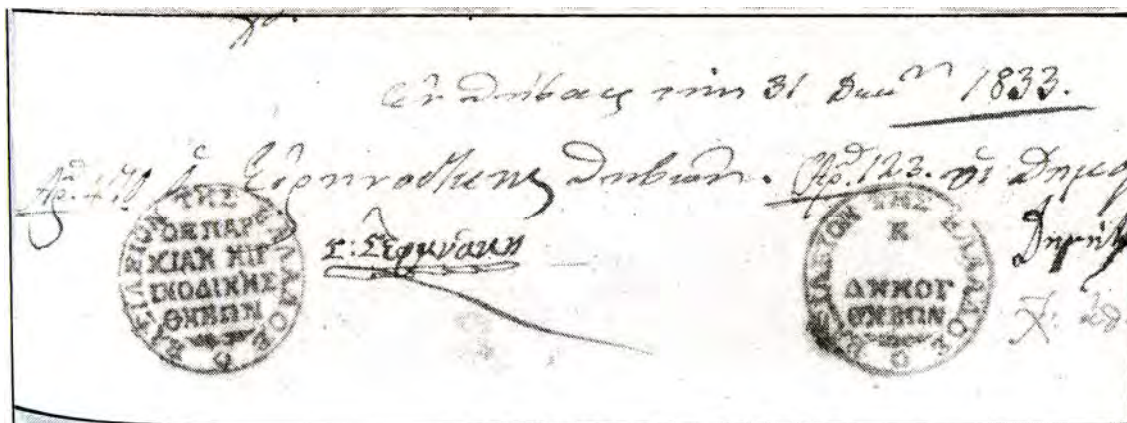
Έγγραφο με ημερομηνία 31.121833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Ο ΕΠΑΡΧΙΑΚ.(ΟΣ) ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΗΣ ΘΗΒΩΝ
ΒΛ 122/4

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓ. (ΕΡΟΝΤΙΑ) ΘΗΒΩΝ

Α.- Τύπος (α)



01 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓ. (ΕΡΟΝΤΙΑ). ΘΗΒΩΝ



Έγγραφο με ημερομηνία 31.12.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓ. (ΕΡΟΝΤΙΑ) ΘΗΒΩΝ
ΒΛ 122/4

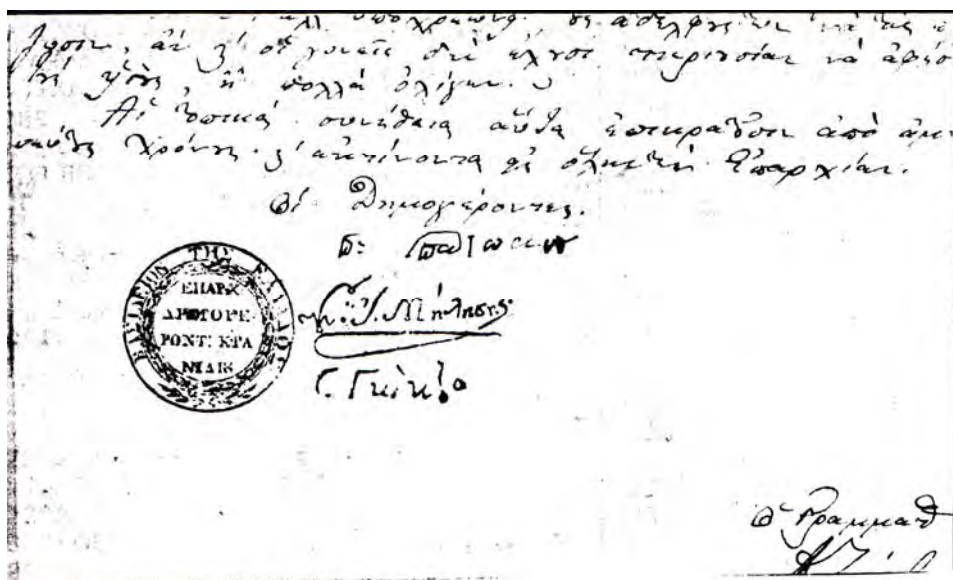
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ

Τύπος σφραγίδας (α)



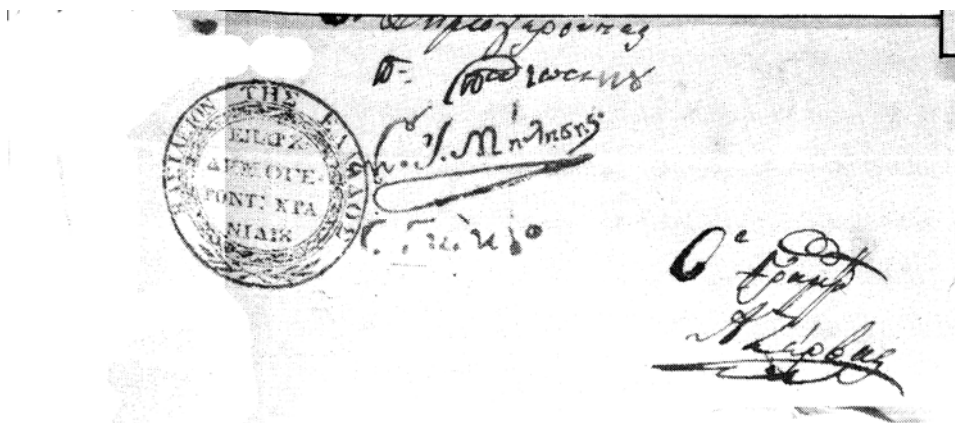
(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ



Απόκομμα εγγράφου με ημερομηνία 10.6.1833 και με την διοικητική σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ
ΚΑΡΥ 4/1, 5/7, 7β/18, 8/1 & ΒΛ 124/3

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ



Απόκομμα εγγράφου με ημερομηνία **8.2.1833** και με την διοικητική σφραγίδα:
 01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΠΑΡΧ:(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤ:(ΙΑ) ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ
 ΒΛ 122/5



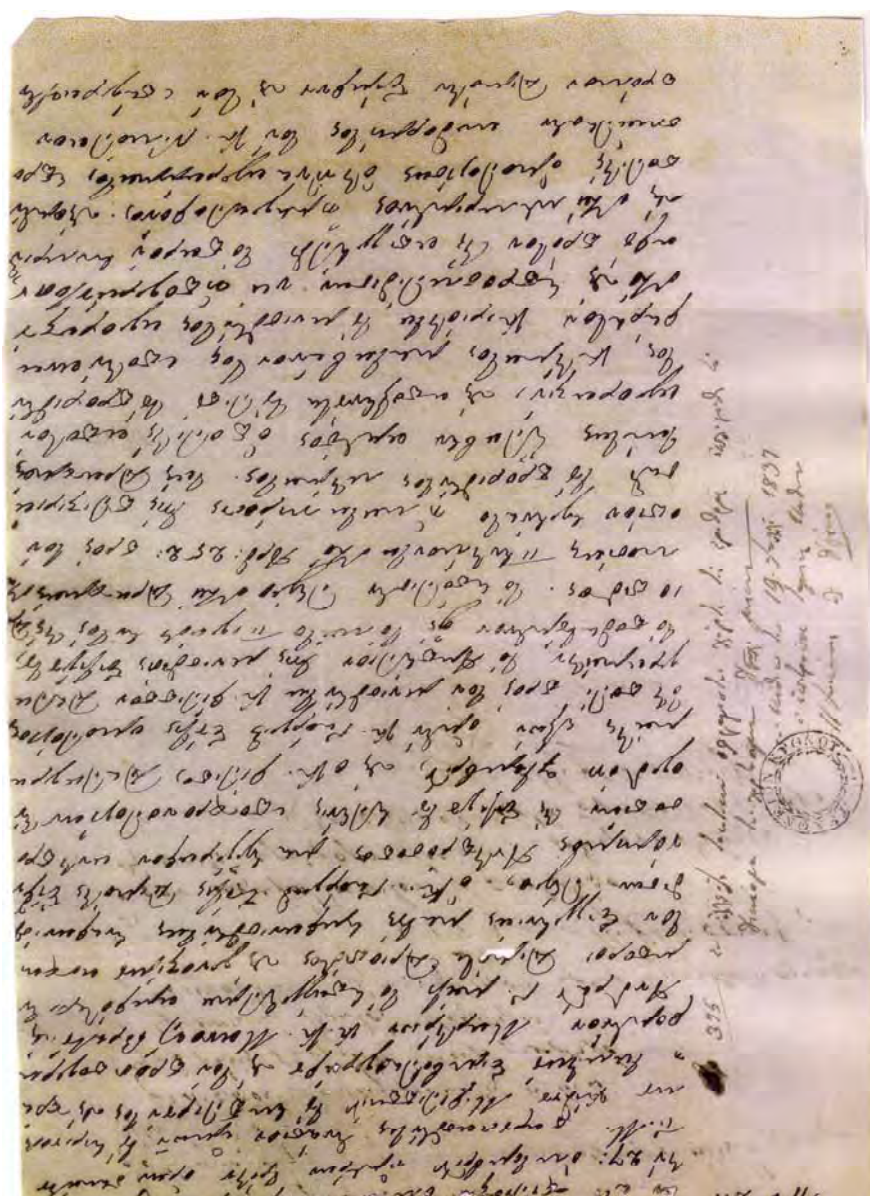
Η Ύδρα υπήρξε η σημαντικότερη ναυτική πόλη. Ο στόλος της περιελάμβανε πολλούς τύπους καραβιών από τον ελαφρύ "πύργο" της ειρήνης έως τα μεγάλα ιστιοφόρα μπράκια και Νάβες. Το 1804 τρία υδραυλικά πλοία διάσχισαν τον Ατλαντικό Ωκεανό και έφτασαν στο Μοντεβιδεο όπου πούλησαν φορτίο κρασί και επέστρεψαν με φορτίο δερμάτων. "Ιστορία της Ύδρας" Εθνική Ιστορ. Μουσείο.

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ

Τύπος σφραγίδας (α)



01.- ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ



Η πρώτη σελίδα εγγράφου με ημερομηνία 19 Ιουλίου 1837

Με σφραγίδα ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ

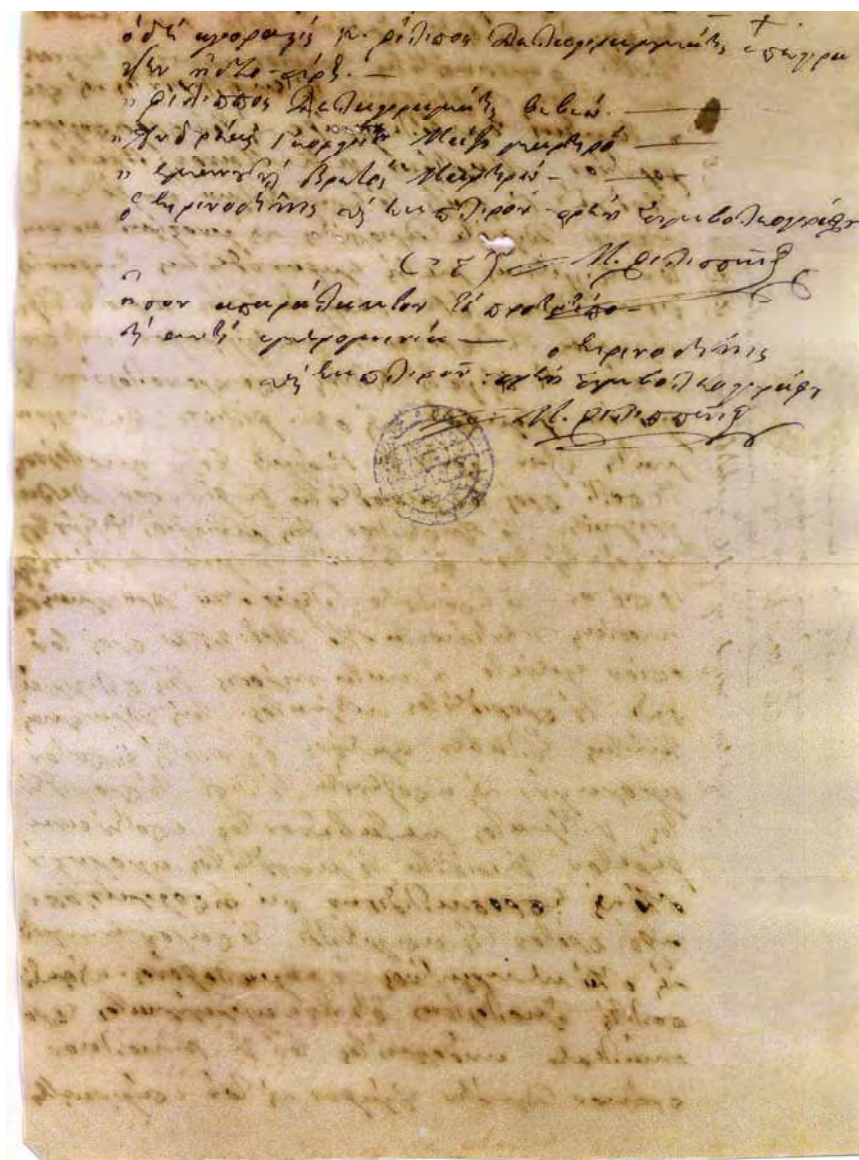
ΚΟΤΣΗΣ 346

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΚΥΘΟΥ

Τύπος σφραγίδας (α)



01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΚΥΘΟΥ



Η δεύτερη σελίδα του προηγούμενου εγγράφου με ημερομηνία 19 Ιουλίου 1837
Με σφραγίδα ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΚΥΘΟΥ
ΚΟΤΣΗΣ 346

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)



Απόκομμα της σφραγίδας επί εγγράφου

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

ΔΙΟΙΚ.^(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.^(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ.^(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ;^(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ.^(ΗΣ)

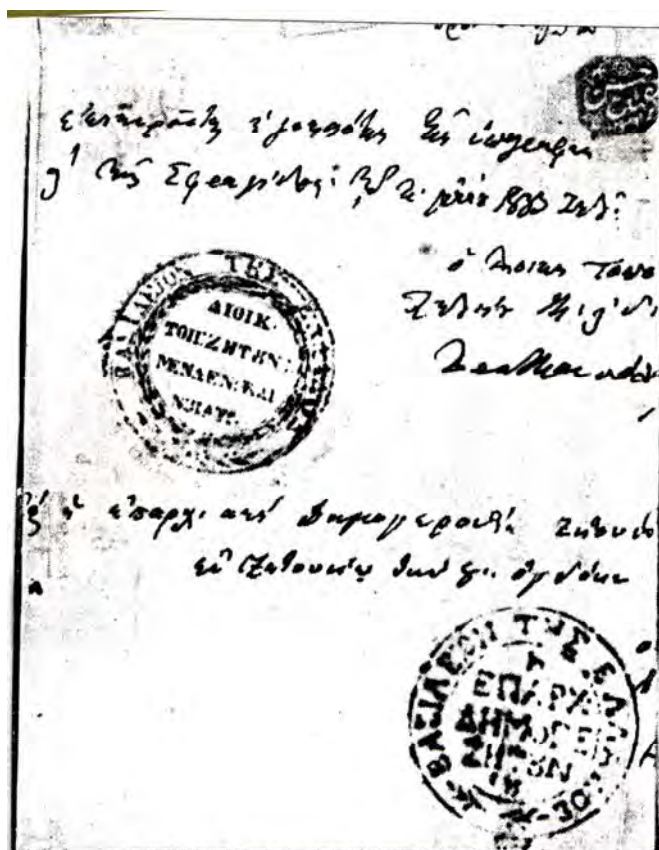
Α.- Τύπος (α)



(α)

01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

ΔΙΟΙΚ.^(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.^(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ.^(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ;^(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ.^(ΗΣ)



Έγγραφο του 1833 με τα διοικητικά σήμαντρα τύπου α:

1.- ΔΙΟΙΚ. ΤΟΠ. ΖΗΤΟΥΝ; ΜΕΝΔΕΝ; ΚΑΙ ΥΠΑΤ;

2.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΕΠΑΡΧ.^(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓΕ^(ΡΟΝΤΙΑ) ΖΗΤΟΥΝ^(ΙΟΥ)

ΑΛΦΑ 39/18, ΚΑΡΑ 28-29/3885

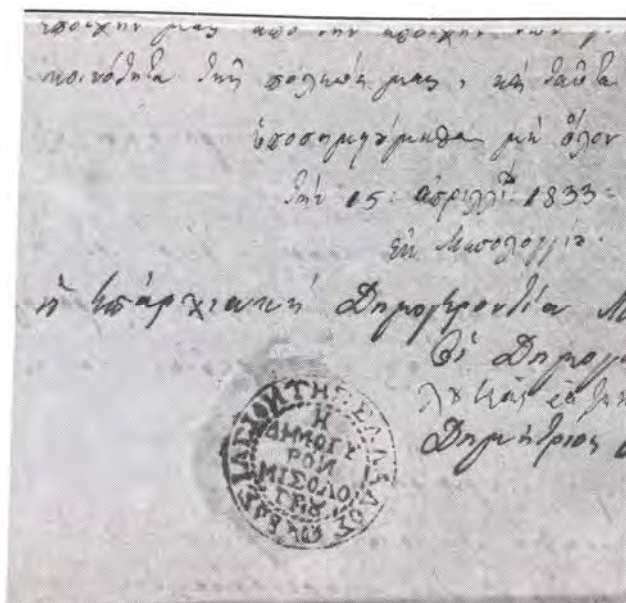
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΛ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Α.- Τύπος (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΛ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ



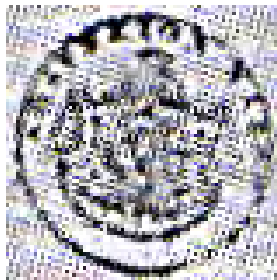
Έγγραφο με ημερομηνία **15.4.1833** με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΛ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΒΛ 122/6

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΛ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

Στη σελίδα 103 του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ» ΑΘΗΝΑ 1958
υπάρχει η τύπον (α) σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝ(ΤΙΛ) ΜΙΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Ραφτ. σελ 103

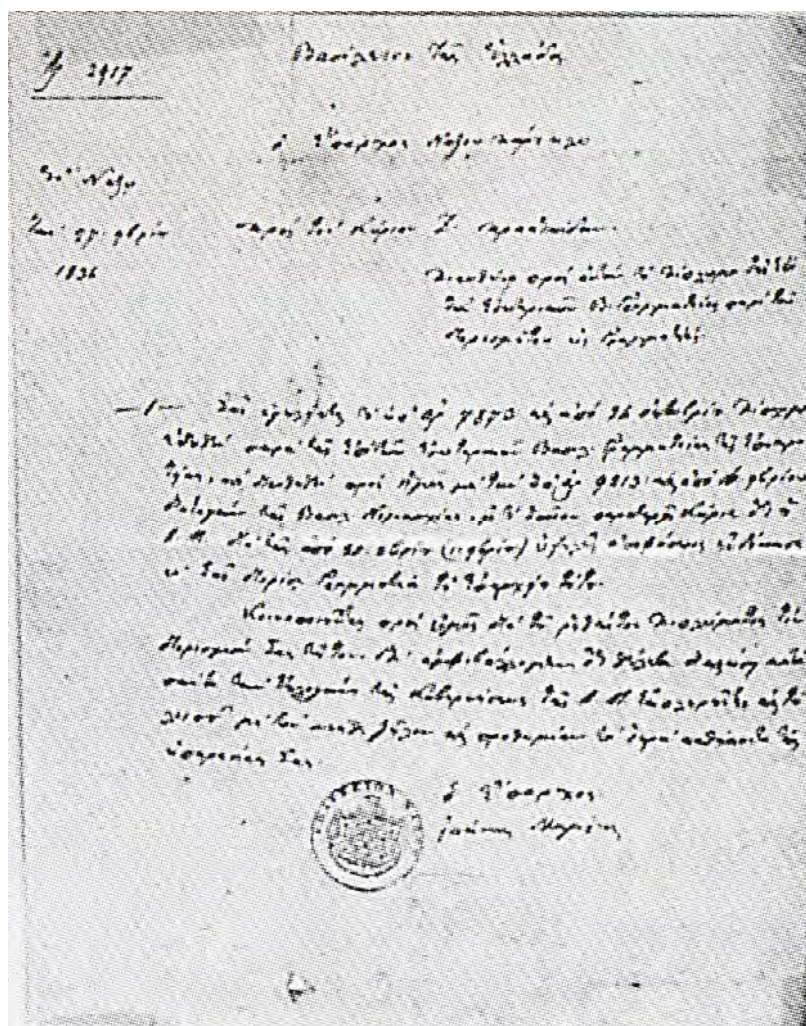
ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΝΑΞΟΥ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01.- ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΝΑΞΟΥ



Απόκομμα εγγράφου 28. Φεβρουαρίου 1836 με σφραγίδα
ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΝΑΞΟΥ
ΑΛΦΑ 125/2866

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΝΑΥΟΥ



Απόκομμα εγγράφου με σφραγίδα

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΝΑΥΟΥ

BA 234/7958 & Macedonian 10.3.1982/1839



Εκτός από την Ύδρα, οι Σπέτσες, τα Ψαρά, η Μύκονος, το Καστελλόριζο, η Σκόπελος, η Κόσος, η Σύμη, η Σαντορίνη, η Ανόρος μαζί με το Γαλαξείδι και άλλα ελληνικά λιμάνια διέθεταν το 1823 συνολικά 615 εμπορικά, 153.860 τόνων, πληρώματα 17.526 άτομα και 5.678 κανόνια. Το 21 βρήκε το εμπορικό ναυτικό έτοιμο για τον Αγώνα. Τα εμπορικά έγιναν αυτόματα πολεμικά και άρχισαν τη δράση τους ενάντια στον κατακτητή, "Μικρομολέτια Σπεσιώτικη". Πόλ. Μουσείο.



"Σαν σκοτώναμε τον Δυσσέα, κύριε Κωλέτη, τότε σπού θέλες η εκλαμπρότη σου, όταν ήρθαν τόσοι πασάδες και δώδεκα χιλιάδες ασκέρη και η Ανατολική Ελλάς μισοπροσκύνησε κι ο Δυσσέας μ' ένα ντεσκιρέ του τους έδιωξε, ποιος θα τους έδιωχνε αν δεν ήταν ο Δυσσέας ποιος είχε την επιφογή και ικανότη αυτήν" Ιωάννης Μακρυγιάννης "Ο Οδυσσεύς Ανδρούτσος καταστρέφει στη Φοντάνα πολυάριθμο στρατό του εχθρού". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Τύπος (β)



(β)

01.- ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ



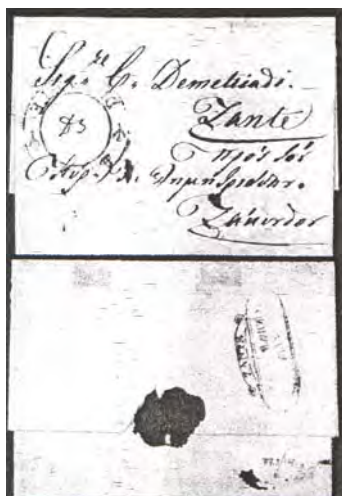
Ταχυδρομικό έγγραφο με ημερομηνία 8.4.1835 με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

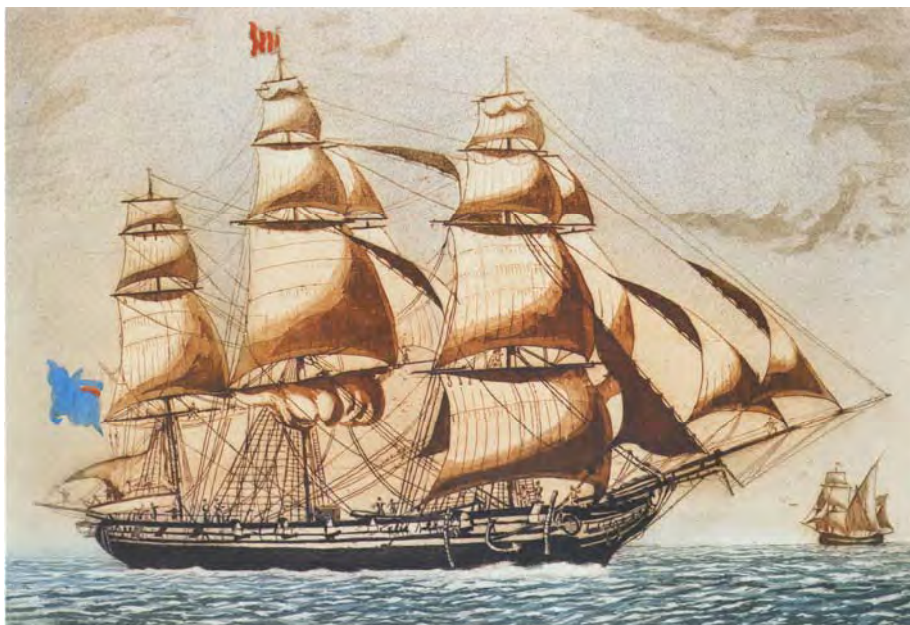
ΚΑΡΑ 59/1202, 64/1146 110/1364 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

Στην δημοπρασία **COLECTIO 52** ο λαχνός Νο **109** υπάρχει ο εικονιζόμενος πλίκος:
 Από **ΠΑΤΡΑΙ** προς **ZAKYNΘO** με ημερομηνία αποστολής την **27.2.1835**
 με **ISOLA DI ZANTE & ZANTE 14 MARZO 1835** και
 ταχυδρομικό τέλος **3D**

Ο πλίκος μπορεί να παραδόθηκε μέσα στο πλοίο καθ' οδόν για την Ζάκυνθο εξ ου και η απουσία ταχυδρομικής σφραγίδας των Πατρών.



COL 52/109



Ο "Αγέλης" του Μισαήλ μαζί με τον "Άρη" του Τωμαδάκη και τον "Αιωνίδα" του Τωμαδάκη μείνανε ονομαστά για τις υπηρεσίες τους στον Αγώνα. Όταν τα τρία πλοία κατέβηκαν ήταν αποκλειστικά παλαιμακά είχαν ονόματα όπως φρεγάτα, κορβέτα κ.λπ. Οι Έλληνες μετέφεραν τα μπάρκας και τις κόβες τους σε παλαιμακές κορβέτες, που ήταν κάτω ανάμεσα στη φρεγάτα (πλοίο με ναυνοσηπία κάτω από το κατάστρωμα) και το μπάρκα. Πολ. Μοναχό.

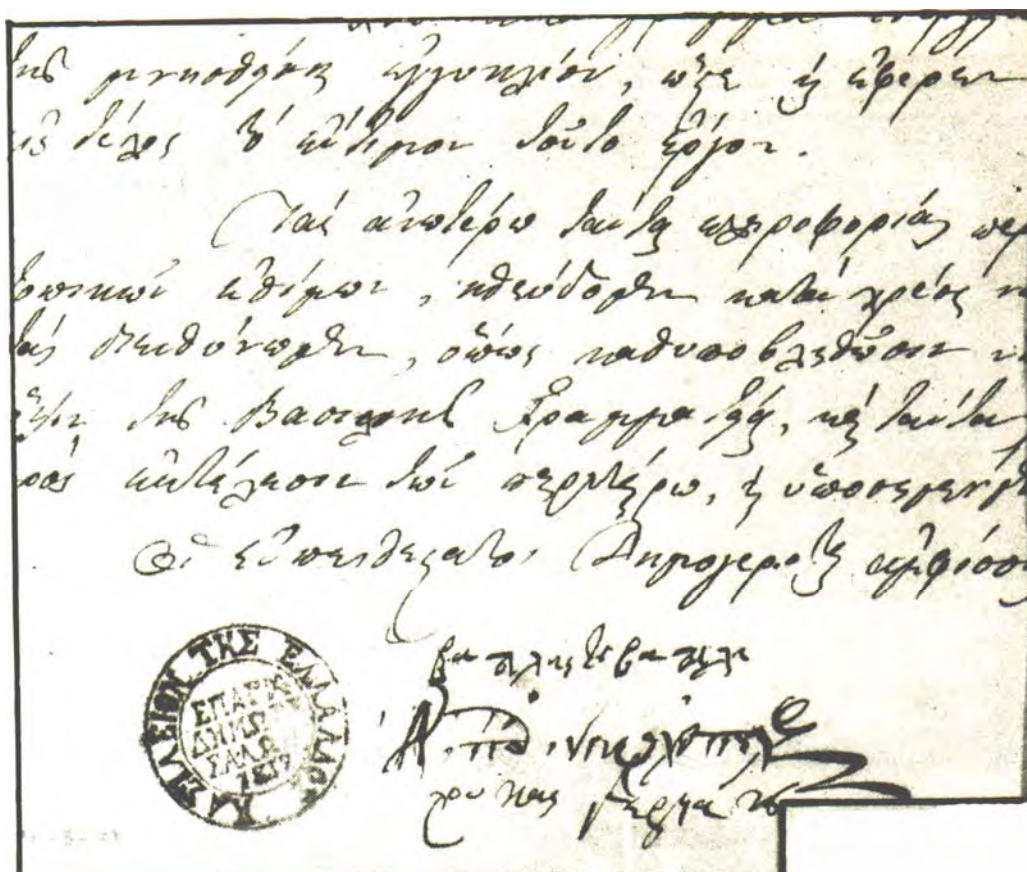
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧ.(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ.(PONTIA) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832

Τύπος σφραγίδας (α)



(α)

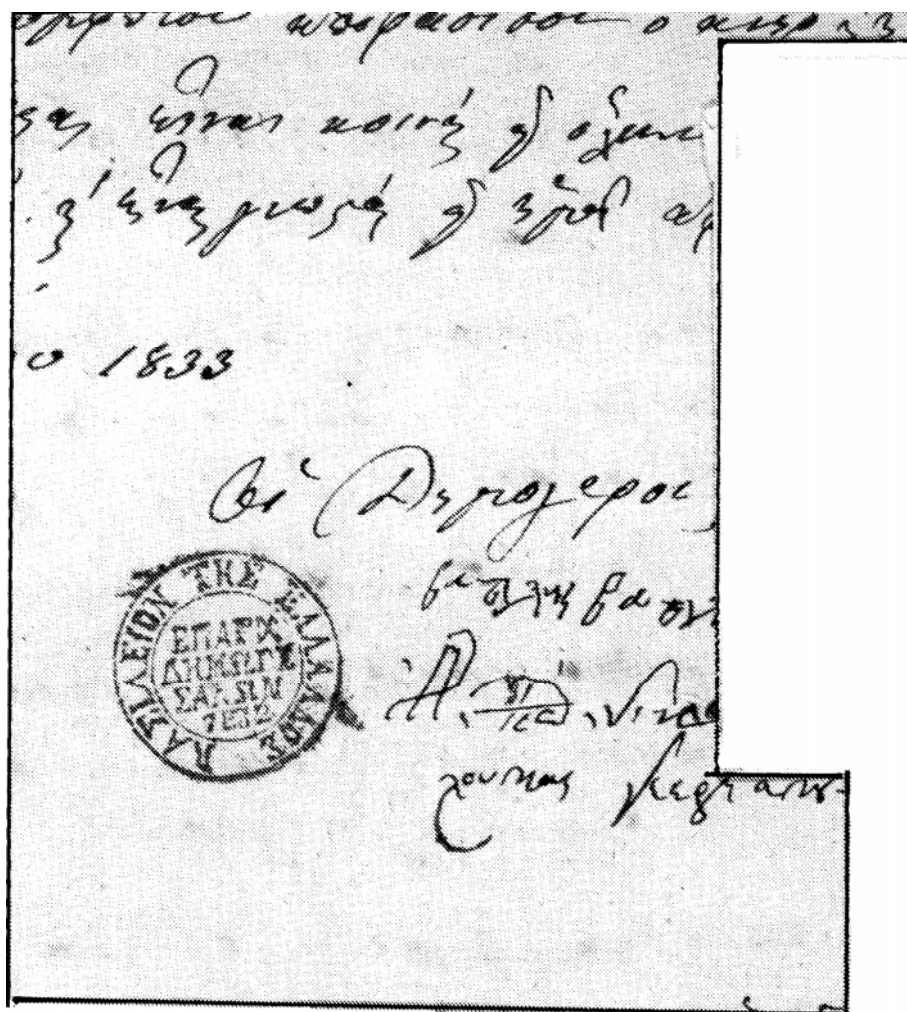
01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(PONTIA) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832



Απόκομμα ιστορικού εγγράφου με ημερομηνία **30.3.1833** με την διοικητική σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(PONTIA) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832

ΚΑΡΥ 4α/2, 5(α)/5, 7β/20, 8/3, 9/1 & ΒΛ 124/5
(Στον λαχνό 5(α)/5 ως ημερομηνία γράφει εκ λάθους: 30.8.1833)

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(PONTIA) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832



Απόκομμα εγγράφου με ημερομηνία **24.8.1833** με την διοικητική σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧ(ΙΑΚΗ) ΔΗΜΩΓΕ(PONTIA) ΣΑΛΩΝ(ΩΝ) 1832
 Βλ 122/8

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ –

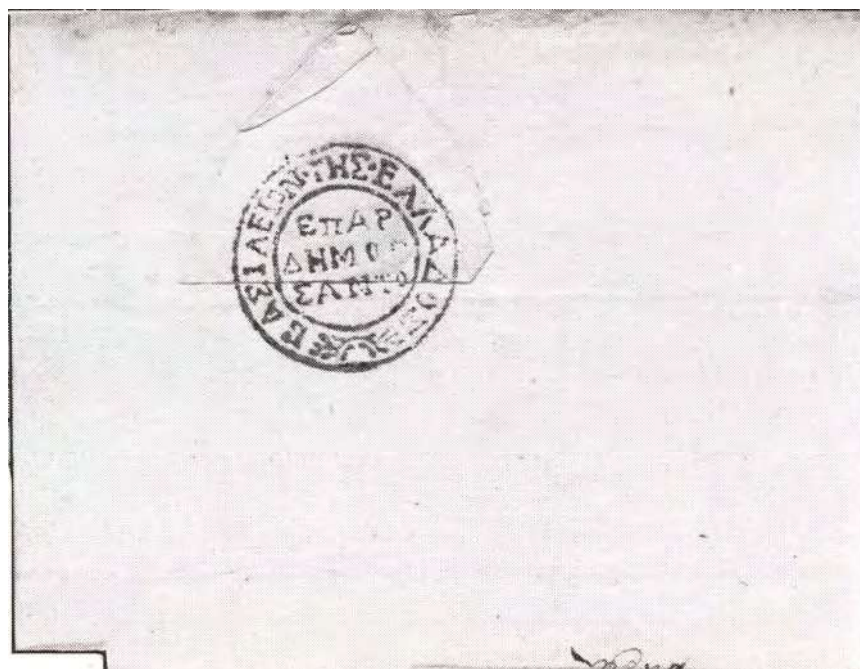
ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)

Α.- Τύπος (α)



(α)

01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)



Πλίκος με ημερομηνία 8.5.1833 με σφραγίδα:

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)

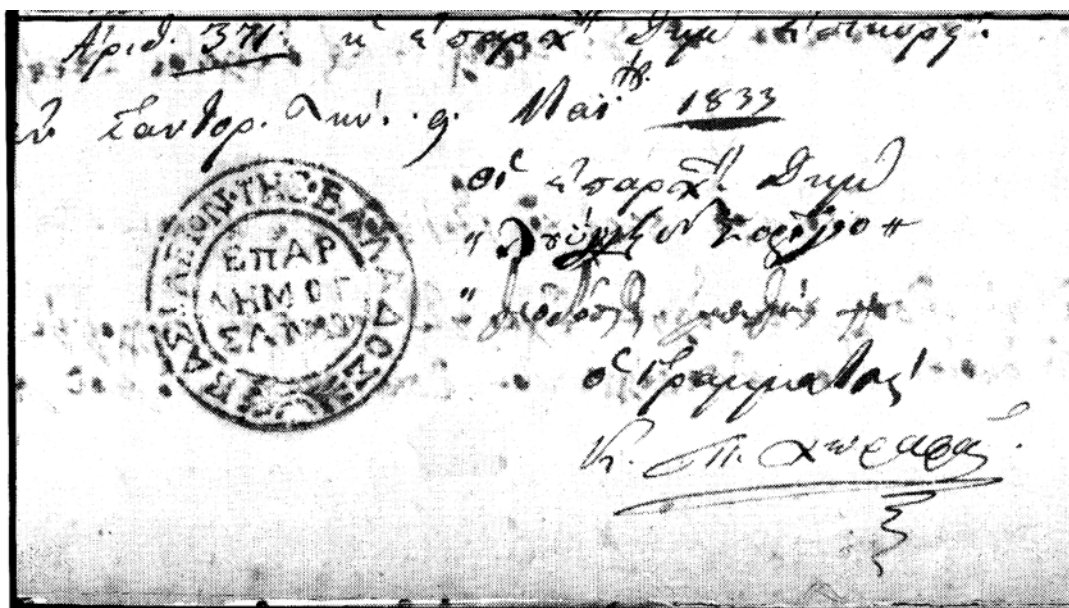
ΒΛ 122/7

02.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)



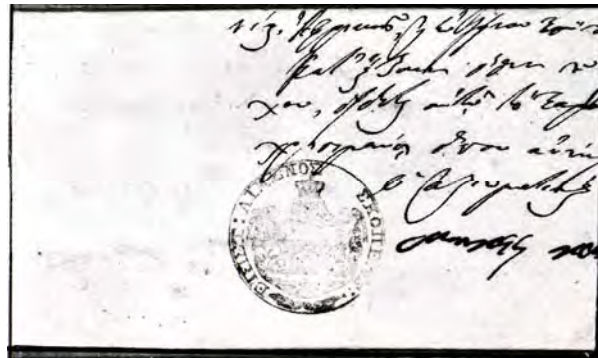
Έγγραφο με ημερομηνία 9.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)
 ΚΑΡΥ 4α/3, 5α/4

03.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ. ΔΗΜΟΓ. ΣΑΝΤΟ(ΙΝΗΣ)



Πλίκος με ημερομηνία 9.5.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡ.(ΧΙΑΚΗ) ΔΗΜΟΓ.(ΓΕΡΟΝΤΙΑ) ΣΑΝΤΟ(ΡΙΝΗΣ)
 ΒΛ 124/2

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ



Απόκομμα εγγράφου της 7.9.1842 με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ
Βλ 85-87/21 & Macedonian 10.3.1982/1817

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΥΡΟΥ



Σύνολο

ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ 1843

Γραμμάτων παραλαβή Αρ. 1990 των παραδόντων εις το Ταμείον Σύνολο

Προβλεπόμεναι του Κράτους Τίτλος Καρ. Αρ. 1-

Μηνιαία ή ετήσια	Είδη εις χρηματί	Αίτια παραδόσεως
1842	1842	αφ' εφόρου Σύνολο 2.10 παραδόνται εις το Ταμείον Σύνολο 5 αὐτ' εφόρου αὐτῶν τῶν Σύνολο <i>Σύνολο Σύνολο</i>
1843	1843	

Ὁ ὑποφαινόμενος Ταμίας *Διονύσιος Σύνολο* συν δηλώνει ὅτι ἔλαβε πρὸς τὸ α-β

Κυρίως ἐφόρου Σύνολο *Διονύσιος Σύνολο* τὴν ποσότητα χρηματίων
ἡ ἡμετέρα ἐπαισθητικὴν ἡμετέρα

εἰς αὐτὸν, συνημμένης μετὰ τὸν ὑποφαινόμενον τῆς παραδόσεως Αρ. 1990

Διονύσιος Σύνολο

ἡμετέρα Σύνολο

Συν. Κατὰ τὸν 1. 15 καὶ καὶ 8 (15) φ. 1843

ἡμετέρα αὐτῶν παραδόντων: παραδόντες ἡμετέρα

ἡμετέρα αὐτῶν 15 αὐτῶν καὶ ὑποφαινόμενος ἡμετέρα

ἡμετέρα τῆς 1. 1843

ἡμετέρα 13 αὐτῶν ἡμετέρα

Διονύσιος Σύνολο

Εγγραφο της 6.10.1843 με τις υπηρεσιακές σφραγίδες
ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΥΡΟΥ και **ΤΑΜΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ Τ.(ΗΣ) Ν.(ΗΣΟΥ) ΣΥΡΑΣ



01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ Τ.(ΗΣ) Ν.(ΗΣΟΥ) ΣΥΡΑΣ

Ἰδιωτικῶν τῶν ὑποὶ κατὰ τὴν ὁρίαν ποσὴν, γυμνασιῶν τῶν τῶν
 ἑρμῶν Δὸν Διονύσιον Βαννοδίου, τὸν δημοσίον δόμον, τὸν τῶν
 κ. Μαλδαίου Παιμόνδου, κατὰ τὴν ἐν τῇ ἐνστάσει μετὰ τῇ
 προϋφαινομένη, δόμον κατὰ τὴν ἐν τῇ ἐνστάσει 5000, οὐδὲ
 χιλίων, ὡς ἡ προϋφαινομένη πᾶσι διακαταβαίνει.
 Εἰδοποιούμενοι κατὰ τὴν ὑποὶ κατὰ τὴν ὁρίαν ποσὴν, ὡς
 καὶ οἱ ἔχοντες νόμιμον τὴν δικαιοσύνην τοῦ ἀποζημιώσεως πρὸς
 τὴν Κυρίαν Ἐκκλησίαν ὑψηλῶς, προσηλύνονται ἐν τῇ ἐνστάσει
 ἡμερῶν προδικίας νὰ παρῶν παρὰ τὴν ἐκκλησίαν αὐτὴν (καὶ τὴν
 ὑποὶ) διὰ τὰ τοῦ ἀγοράστου, ἀλλὰ δὲ, τοῦ ἐκκλησιῶν καὶ
 δικαίου λόγον ἔχει τὴν ἀδιαφοροῦντος πρὸς τὴν ὁ πόρος ἀγορά.
 Σύρα τὴν 20^{ην} Ἀπριλίου 1833.
 2^η Μαΐου
 Οἱ Δημογεροντες.
 "κ. Διονύσιος
 "Μ. Μανγιονίτης
 "κ. Παλαιογιάννης
 "κ. Γεωργίου
 Οἱ Γραμματεῖς
 "κ. Μανγιονίτης

Ἐγγραφο με ημερομηνία 20/2 Μαΐου 1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ Τ.(ΗΣ) Ν.(ΗΣΟΥ) ΣΥΡΑΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΗΜΟΣΙ:(ΙΟΣ) ΜΝΗΜΩΝ ΥΔΡΑΣ Π:Α:Π: 1833



01.- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΗΜΟΣΙ:(ΙΟΣ) ΜΝΗΜΩΝ ΥΔΡΑΣ Π:Α:Π: 1833



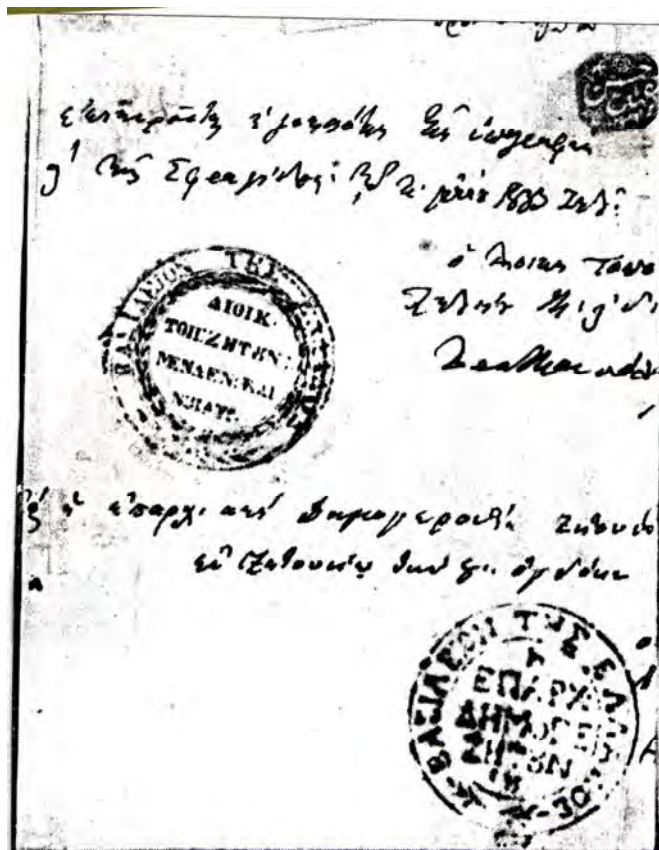
Απόκομμα εγγράφου με την σφραγίδα:
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΔΗΜΟΣΙ:(ΙΟΣ) ΜΝΗΜΩΝ ΥΔΡΑΣ Π:Α:Π: 1833
 ΒΑ ?/7953 ή 953



Μετά στην ειρήνη, κατέβηκε στον πύργο ο "Λεωνίδας", απεικονίζει το προσαρμοστικό θαμνίνο του Έλληνα ναυτικού, ο οποίος ανέχετο τη θάλασσα και την εμπειρία ως έμπορος, πειρατής, ναυτικός. Σήμερα της Ρωσίας, κυβερνήτορας ή καταδρομέας που διασώζει ναυτικούς αποδεδειγμένους, καθώς των ναυτικών σπύλων και ανεξάρτητος επιχειρηματίας παραβρόντης, ήταν στο θαλασσινό στοιχείο σαν τον αρχικό Οδυσσέα, στο στοιχείο του "Λεωνίδα", Πολ. Μουσελά.

ΔΙΟΙΚ._(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ._(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ_(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ_(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ_(ΗΣ)

ΔΙΟΙΚ.(ΗΤΗΣ) ΤΟΠ.(ΙΚΟΣ) ΖΗΤΟΥΝ.(ΙΟΥ) ΜΕΝΔΕΝ;(ΙΤΣΗΣ) ΚΑΙ ΥΠΑΤ:(ΗΣ)



ΑΛΦΑ 39/18, ΚΑΡΑ 28-29/3885

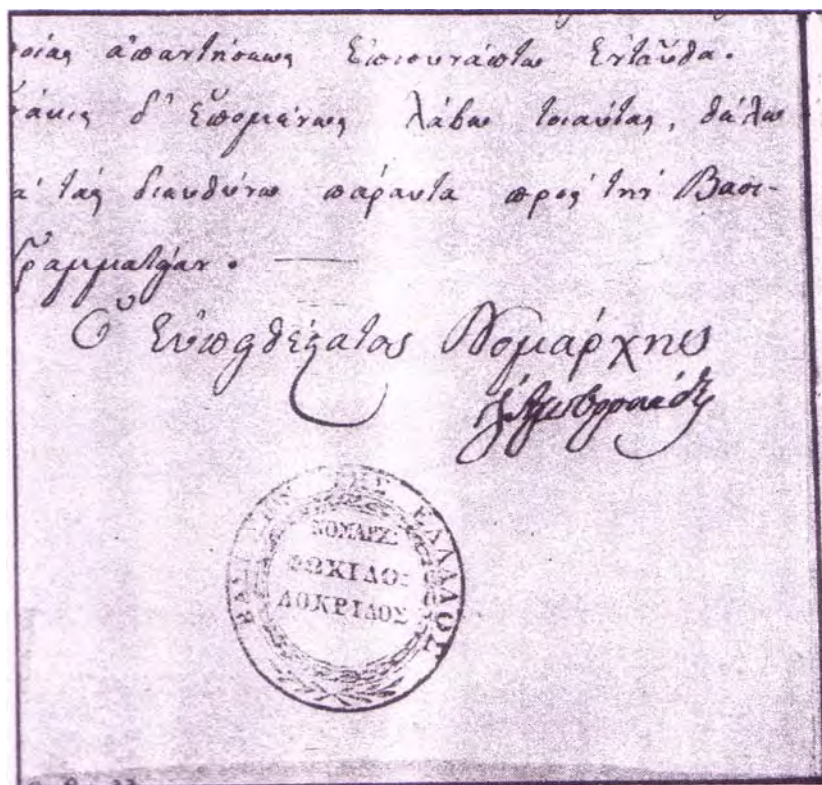
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ

Α.- Τύπος σφραγίδας (α)



(α)

01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ

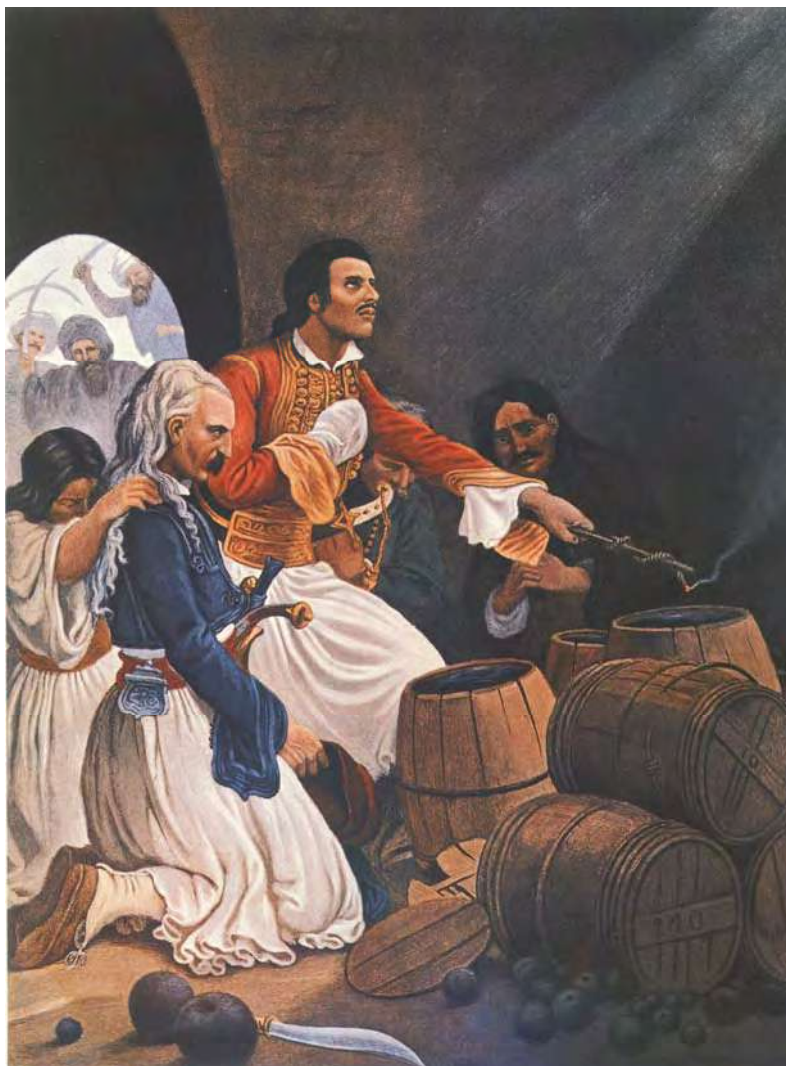


Ἐγγραφο της 2.9.1833 ἢ με σφραγίδα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ
ΚΑΡΥ 5α/3, 7/21, 8/4, 9/2, 10/1, 11/1 & ΒΑ 124/6

02 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ

Χωρίς εικόνα

Στη δημοπρασία **ΒΛ 79-81** λαχνός **№ 3** αναφέρεται κάποια σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΟΜΑΡΧ:(ΙΑ) ΦΩΚΙΔΟ:(Σ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ
με ημερομηνία **5.3.1854** χωρίς εικόνα
ΒΛ 79-81/32



"Εμπρός αδέρφια! ας αποθάνωμεν κοιτάζοντας άφοβα τον θάνατον στα μάτια. Ζήτω η θρησκεία και η ελευθερία της Ελλάδος. Θάνατος στους βαρβάρους". Γεωργιάκης
Ολύμπιος. "Ολοκαύτωμα Μονής Σέκου". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

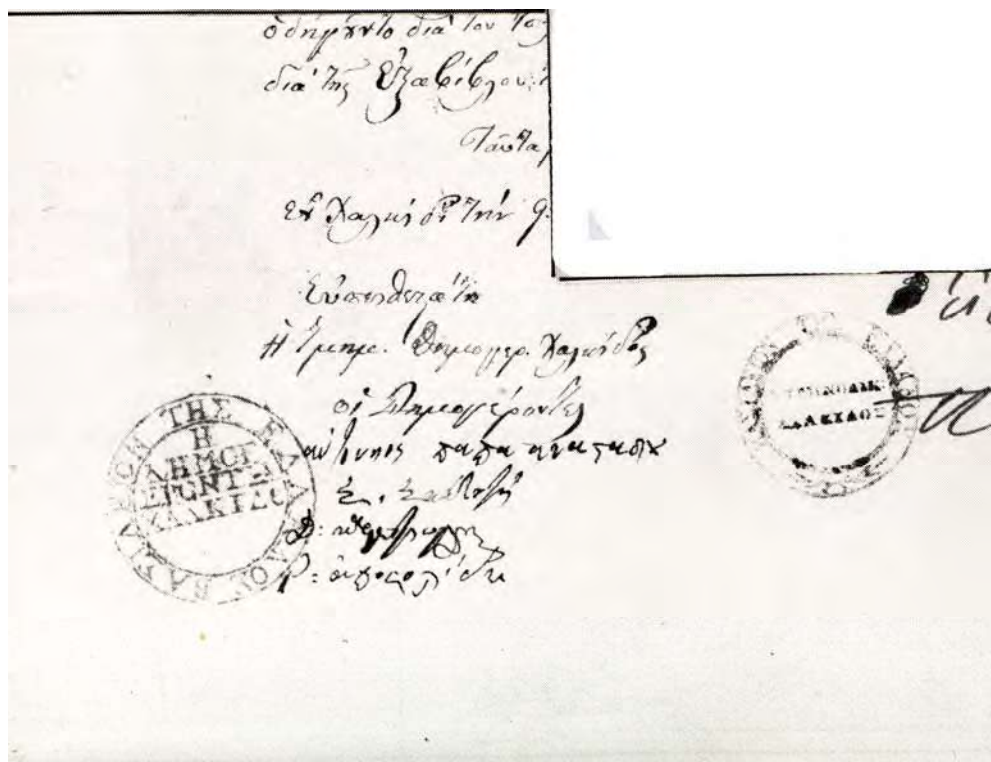
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩ(Ν) ΧΑΛΚΙΔΟ(Σ)

A.- Τύπος (α)



(α)

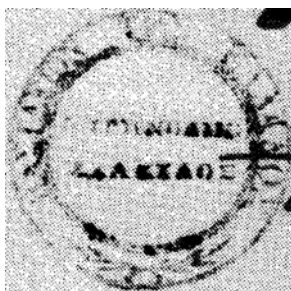
01 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩ(Ν) ΧΑΛΚΙΔΟ(Σ)



Εγγραφο με ημερομηνία 9.11.1833 με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – Η ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΩ(Ν) ΧΑΛΚΙΔΟ(Σ)
BA 122/9

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΙΝΟΔΙΚ:(ΕΙΟΝ) ΧΑΛΚΙΔΟΣ

Α.- Τύπος (α)



01 - ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΙΝΟΔΙΚ:(ΕΙΟΝ) ΧΑΛΚΙΔΟΣ



Έγγραφο με ημερομηνία **9.11.1833** με σφραγίδα:
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΙΡΙΝΟΔΙΚ:(ΕΙΟΝ) ΧΑΛΚΙΔΟΣ
ΒΛ 122/9

Β.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

Β. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

Β.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

Β.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

Β.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

Β.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

Β.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Β.2.2 ΕΠΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Β.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

Β.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

Β.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

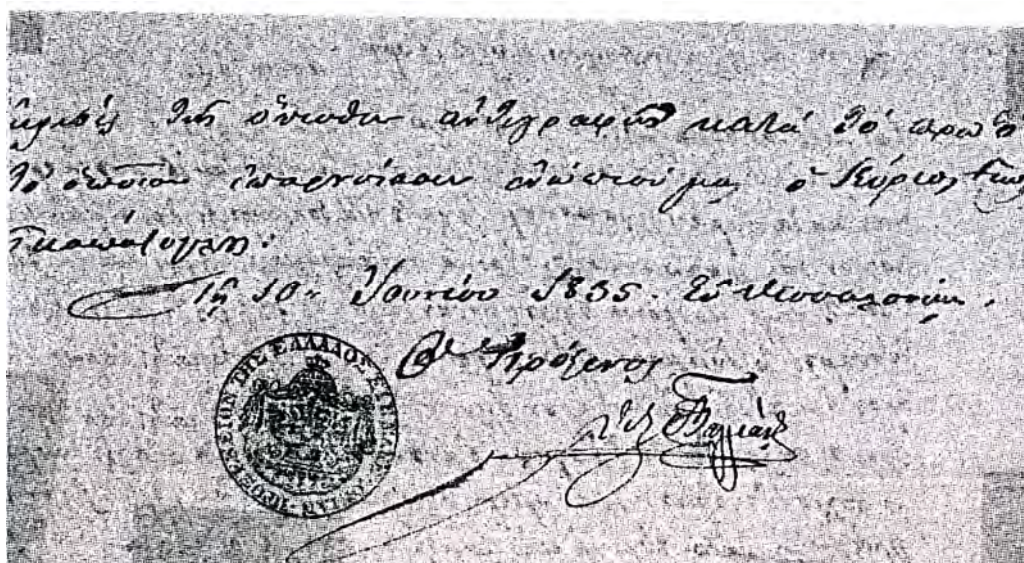
ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ

Τύπος β



(β)

01.- ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ



Απόκομμα εγγράφου του Προξενείου της Ελλάδος με ημερομηνία **10 Ιουνίου 1835**

Με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ

ΑΛΦΑ 118/3034

02.- ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ



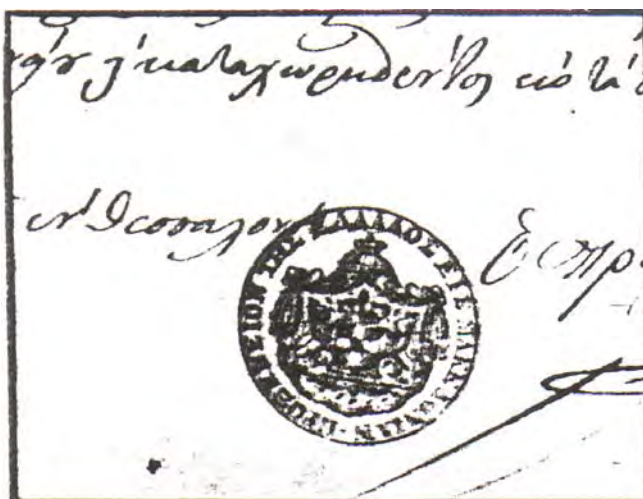
Απόκομμα εγγράφου του Προξενείου της Ελλάδος με ημερομηνία 10 Ιουνίου 1835

Με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ

Βλ 74-75/3, 85-87/22

03.- ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ



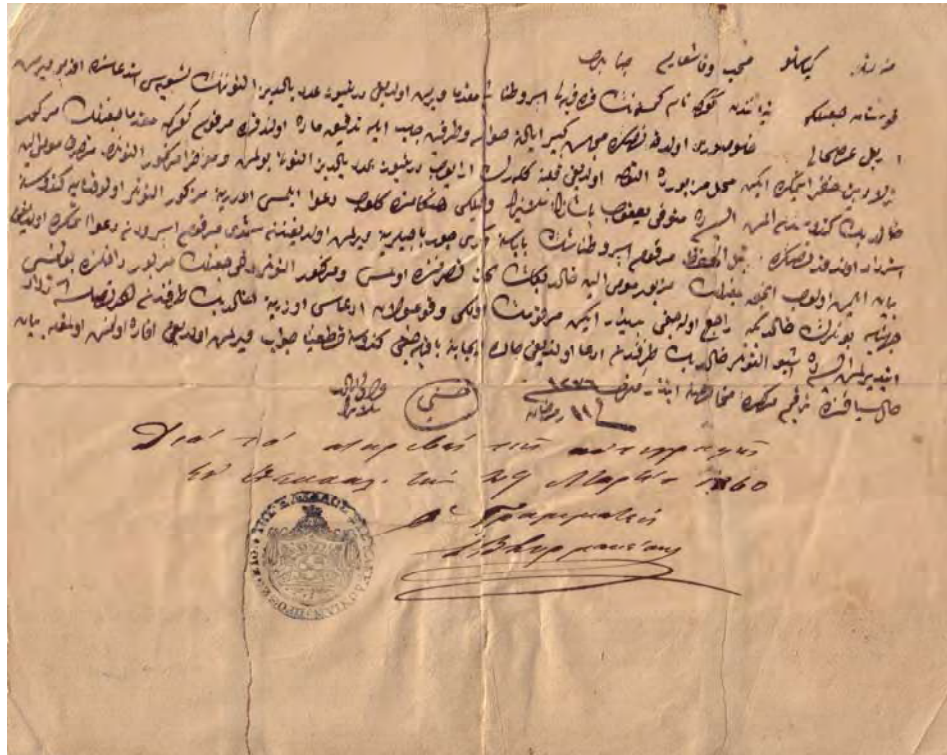
Απόκομμα της 10.6.1835 εγγράφου του Προξενείου της Μακεδονίας

Με την υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ

Βλ 68/2, 71/2

04. - ΠΡΟΣΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ



Τούρκικο ντοκουμέντο από την Θεσσαλονίκη της 29. Μαρτίου 1860 με σφραγίδα
ΠΡΟΣΕΝΕΙΟΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΙΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



Ο μαρτυρικός θάνατος του Πατριάρχη Γρηγορίου του Ε' έφερε τα αντίθετα αποτελέσματα από εκείνα που περίμεναν οι Τούρκοι. Μετέφερε ένα συνετό "αντίπαλο" της Επανάστασης σε εθνόμαρτυρα. "Το μαρτύριο Γρηγορίου Ε'", Εθν. Παναγοπούλης.



Η προέλαση του Β. Οργκέ: "Στην Ελλάδα, στην Ελλάδα θωο. Πρέπει να φύγουμε! - Πρέπει δώσει από τόσο αίμα που έχει ο μαρτυρικός αυτός λαός - να τρέξει πάνω το πατσάκο αίμα των θηαίων" βρήκε την αλγή αναταραχής της από τους ναυ-
άρχους, τους αξιωματικούς και ναύτες του ενωμένου στρατιωτικού στόλου. Ο Εόργκερ και ο Χέντεν οδήγησαν τον επί θρόνου Αγγλίου, Γάλλους και Ρώσους που με τη δράση τους στήριξαν την ελληνική ελευθερία.
"Ναυμαχία Ναυαρίνου". Εθν. Ιστ. Μουσείο.

B.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ

B. 2 ΕΠΟΧΗΣ ΌΘΩΝΟΣ

B.2.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΠΛΙΚΩΝ)

B.2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.1.3 ΔΥΣΑΝΑΓΝΩΣΤΕΣ

B.2.1.4 ΣΤΟ ΣΦΡΑΓΙΣΜΑ ΤΟΥ ΠΛΙΚΟΥ

B.2.1.4.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.1.4.2 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

B.2.2 ΕΠΙ ΕΙΤΡΑΦΩΝ

B.2.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

B.2.2.2 ΠΡΟΞΕΝΕΙΩΝ

B.2.2.3 ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

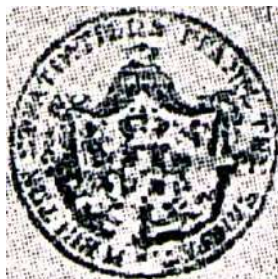
Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Τύπος σφραγίδας (α)



Απόκομμα εγγράφου του 1834 με την υπηρεσιακή σφραγίδα
Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ Ι. ΝΤΑΗ

Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)



(β)

01.- Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)



**Έγγραφο της 29.11.1835 με σφραγίδα
Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)**

33 DOCUMENT, ROYAUME DE LA GRECE. From Le Secretariat d'Etat de la Guerre to Monsieur le Colonel Londres President de la Cour martiale à Messolonghie. Dated 29-11-1835, and cancelled with "Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.". Superb. Est. 8.000

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 113-114/33

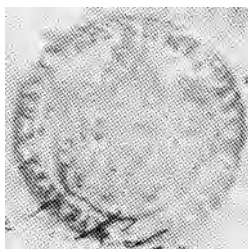
ΒΛ 113-114/33

02.- Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)

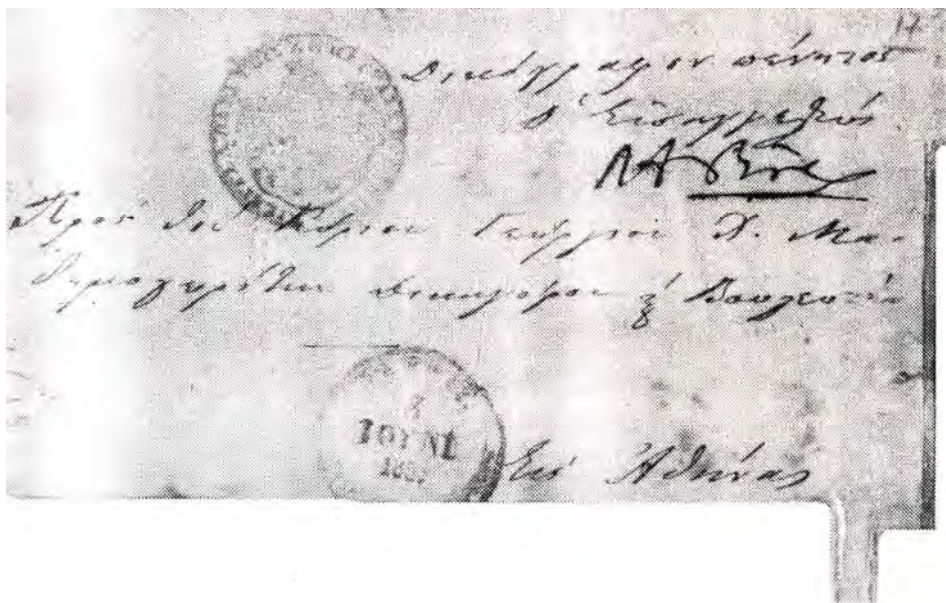


Έγγραφο της 27. 2. 1844 με σφραγίδα
 Η ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜ.(ΑΤΕΥΣ) ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤ.(ΕΙΑΣ)
 ΑΛΦΑ 118/3061

ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)



01.- ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)



Πλίκος από **ΠΑΤΡΑ 4.6.1853** με σφραγίδα **II** τύπου προς **ΑΘΗΝΑ**

Επί του πλίκου το υπηρεσιακό σήμαντρο

ΕΙΣΑΓΓΕΛ. ΠΑΡΑ ΤΟΙΣ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)

Με άφιξη στην **ΑΘΗΝΑ**

ΚΑΡΥ 18/20

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤ. ΠΕΖ. ΤΑΓΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01 . - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤ. ΠΕΖ. ΤΑΓΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ

Στρατιωτική σφραγίς τῆς εποχῆς τοῦ Ὁθωνος

Εἰς τὸ ἀρχεῖον μου κατέχω ἓν χειρόγραφον ἔγγραφον εἰς γερμανικὴν γλῶσσαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλικοῦ 3ου Τάγματος Πεζικοῦ με χρονολογίαν 18/20(;) Αὐγούστου 1836, ἀποσταλὲν ἐξ Ἀθηνῶν εἰς τὸ «Βασιλικὸν Ἀνώτερον Δικαστήριον» τῆς Βυρτεμβέργης εἰς τὸ Ehringer.



Μὲ τὸ ἔγγραφον τοῦτο, βεβαιοῦται ὅτι ὁ στρατιώτης Fries εἶναι ἀσθενὴς καὶ ζητεῖται ἀπὸ τὸ δικαστήριον νὰ τοῦ στέλλωνται 60 Gulden κατὰ μῆνα ἀπὸ τὴν κληρονομίαν, ἣ ὅποια τοῦ ἀνήκει.

Παραθέτω ἀνωτέρω τὴν εἰκόνα τῆς σφραγίδος τοῦ ἐν λόγῳ ἔγγραφου, ἣ ὅποια ἀποτελεῖ τὴν μονάδα ἐνδείξεως ὅτι πρόκειται περὶ τάγματος βαυαρῶν (βυρτεμβεργίων) ἐντεταγμένων εἰς τὸν ἑλληνικὸν στρατόν.

Ἡ σφραγίς αὕτη φέρει εἰς τὸ κέντρον τὸ ἐθνόσημον τῆς εποχῆς τοῦ Ὁθωνος καὶ φέρει τὴν ἑλληνικὴν ἐπιγραφὴν ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤ. ΠΕΖ. ΤΑΓΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01 . - ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ



3146 F Εγγράφο του 1833 , διαταγή εξόφλησης χρέους ενοικιαστή Ιχθυοτροφείου προς τον Στρατηγό Δεληγιωργόπουλο από τον Γραμματέα της Οικονομίας Αλέξανδρο Μαυροκορδάτο, με ιδιόχειρη υπογραφή του, σφραγίδα " Η επί της Οικονομίας Γραμματεία " & σφρ ΤΑΜΕΙΟΝ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Η περιγραφή του λαχνού

Λάθος!. Οι σφραγίδες είναι:

- 1.- Η ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
- 2.- ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

? ?/3146

3η ΠΕΡΙΟΔΟΣ Μέσα του 1835 – 1.10.1861

Στην περίοδο **μέσα του 1835 – 1.10.1861** δηλαδή μέχρι την ημέρα κυκλοφορίας των γραμματοσήμων λίγα διοικητικά σήμαντρα χρησιμοποιήθηκαν ως ταχυδρομικές σφραγίδες ελλείψει αντίστοιχων ταχυδρομικών.

Από τα μέσα του 1835 άρχισε η σταδιακή εμφάνιση των ταχυδρομικών σφραγίδων των γραφείων.

Για τα μικρά ταχυδρομικά γραφεία εφαρμόστηκε ο **Ιος** προγραμματοσημικός τύπος γνωστός και ως «**κουμπί**». Για τα μεγάλα ταχυδρομικά γραφεία εφαρμόστηκε ο **Πος** προγραμματοσημικός τύπος γνωστός και ως «**δάφνη**».

Σταδιακά αποσύρθηκαν τα παλιά πρόχειρα διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν ελλείψει αντίστοιχων ταχυδρομικών σφραγίδων.

Ο εφοδιασμός ταχυδρομικών γραφείων έγινε σταδιακά και συνεπώς σταδιακά έγινε και η απόσυρση των διοικητικών σημάτων.

Η χρονική διάρκεια είναι μεγάλη σε συνδυασμό με τις πλούσιες πολιτικές και πολεμικές περιπέτειες της χώρας μας. Στο μεγάλο χρονικό διάστημα αυτό θα μπορούσε να αναφερθεί ένα πλούσιο υλικό το οποίο εν πολλοίς εκφεύγει των ορίων του παρόντος.

Για την **3η** χρονική περίοδο θα περιοριστούμε σε ορισμένες ομάδες σφραγίδων.

1.- Στα ευθύγραμμα διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν στους πλίκους είτε ως ταχυδρομικές σφραγίδες είτε ως δηλωτικά του αποστολέως των.

Οι ανωτέρω ευθύγραμμες σφραγίδες αποστολέων χρησιμοποιήθηκαν **περίπου** την περίοδο 2.7.1842 – 18.11.1844.

2.- Διοικητικά σήμαντρα που χρησιμοποιήθηκαν στους πλίκους είτε ως ταχυδρομικές σφραγίδες είτε ως δηλωτικά του αποστολέως των. Αυτά είναι είτε εσωτερικού είτε προξενικά.

3.- Στις «**μη ορατές**». Εντοπίσαμε ορισμένους λαχνούς δημοπρασιών οι οποίοι παρουσιάζουν το φαινόμενο να αναφέρονται σε σφραγίδες-διοικητικά σήμαντρα τα οποία μεν αναφέρονται στους λαχνούς αλλά δεν φωτογραφίζονται διότι όταν δημοπρατήθηκαν τα διοικητικά σήμαντρα-σφραγίδες δεν εθεωρούντο άξια ιδιαίτερης μνείας και φιλοτελικής αξίας.



Αθήνα



Παρά τις πολλές αντιξοότητες οι Έλληνες εκχέρησαν την πολιορκία του κάστρου της Κορώνης, όπου κρατούσαν ο επίσκοπος Κορώνης Γρηγόριος. Εξοργισμένοι από την παράταση του αποκλεισμού τους οι Τούρκοι άσφαξαν και έριξαν έξω από τα τείχη το πτώμα του Γρηγορίου, "Κορώνη". Μουσείο Μπενάκη.

1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ 1835 – 1.10.1861

Θα καταγραφούν όσα προγραμματιστικά διοικητικά σήμαντρα χρησιμοποιήθηκαν **επί πλίκων ή και φακέλων** και κρίθηκε αναγκαία η αναφορά τους.

Μετά το 1835 θεωρητικώς υπήρχαν ταχυδρομικές σφραγίδες. Συνεπώς το πρώτο ερώτημα είναι πως δικαιολογείται η ύπαρξή τους επί των φακέλων. Η εξήγηση είναι:

1.- Ότι δείχνει τον αποστολέα

2.- Ότι την εποχή που εστάλη η επιστολή είτε δεν είχε φτάσει ακόμα η αντίστοιχη ταχυδρομική σφραγίδα είτε είχε χαθεί.

3.- Τέλος, να σφραγίστηκε ο φάκελος από κάποιον φορέα που κατείχε την σφραγίδα και την χρησιμοποίησε.



"Ως τότε παλληκάρια θα ζούμε στη σκλαβιά". Οι στίχοι του Θούριου απευθύνονται στους σταυρατούς του Ολύμπου, στα δελφίνα των νησιών αλλά και στους ανώτατους αξιωματούχους του Φαναρίου, στους Έλληνες αλλά και στα αδέρφια τους του Σάβου και του Δούναβη, στους Βούλγαρους και στους Αρβανίτες. Τα ιδανικά του Ρήγα είναι τα ιδανικά όλων των φωτισμένων και αξιοπρεπών ανθρώπων. Είναι ελληνικά γιατί αποτελούν τα ιδανικά του Λόγου. "Ο Ρήγας ψάλλον". Εθν.Βιβλ.Παρίσι

1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835 – 1.10.1861

1.1.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ

1.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

1.1.2 ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΣ

ΠΑΤΡΑΙ

Στους καταλόγους γραμματοσήμων αναφέρεται η σφραγίδα:

ΠΑΤΡΑΙ

Παρουσιάστηκε και χρησιμοποιήθηκε μεταξύ των χρονολογιών
1833 - 1834

Π.Γ.Χ. που είδαμε η 5.10.1834

Φιλοτ. τ. 519/225

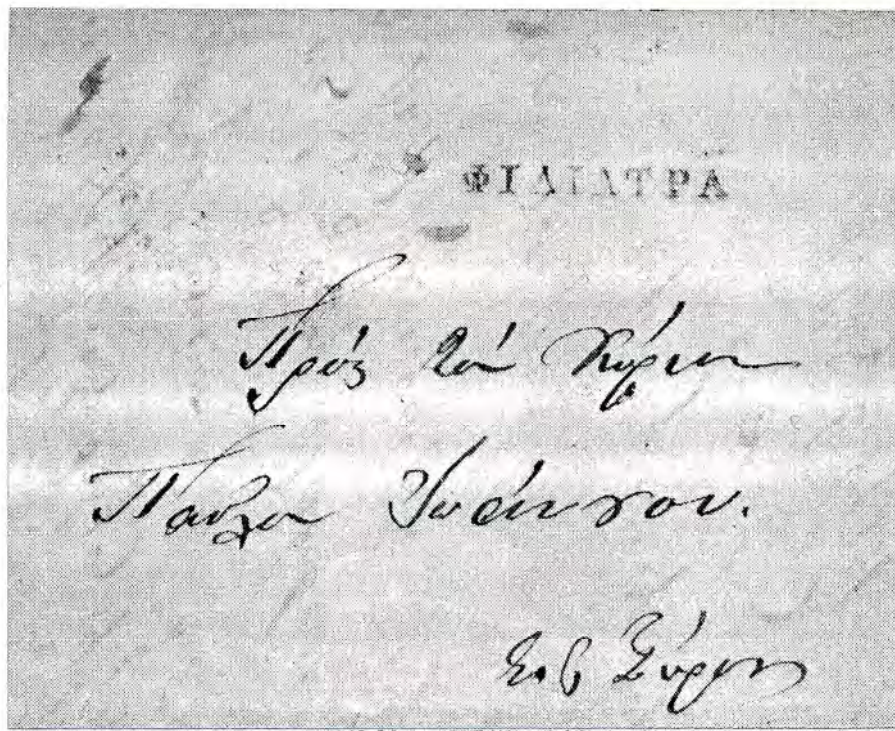


Η μεγάλη νίκη του Κολοκοτρώνη στα Δερβενάκια που εδράκωσε την Επανάσταση είχε ως πρωταργάτη τον Νικητάρη τον "Τουρκοφύγο", τον απaráμυλλο πολεμιστή, τον άεμμετο πατριώτη. "Ο Νικητάρης στα Δερβενάκια". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

ΦΙΛΙΑΤΡΑ

ΦΙΛΙΑΤΡΑ

01.- ΦΙΛΙΑΤΡΑ



Φάκελος με χρονολογία **26.12.1857** με την ευθύγραμμη σφραγίδα : **ΦΙΛΙΑΤΡΑ**
προς **ΣΥΡΟ 5.1.1858**

Με διαβατική **ΑΘΗΝΑΙ 4.1.1858**

Φιλοτ. τ. 519/225

ΚΑΡΥ ?/987 & ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835 – 1.10.1861

1.1.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ

1.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

1.1.2 ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΣ

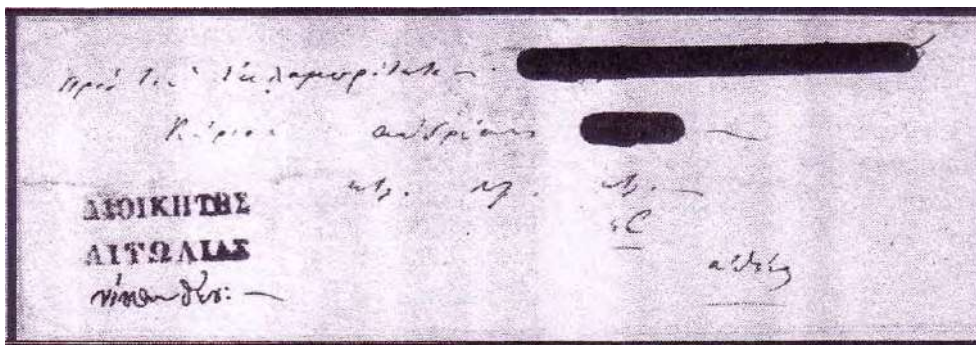
1.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

1.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΙΤΩΛΙΑΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ



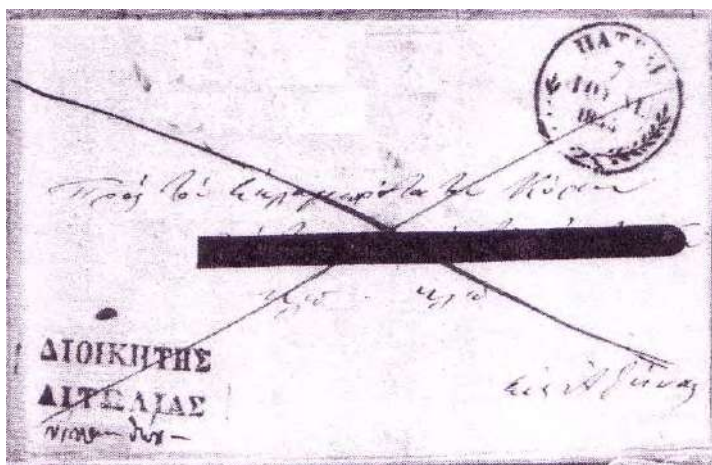
Υπηρεσιακός πλίκος από ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ προς ΑΘΗΝΑ

Με την δίγραμμη ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα:

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ

ΚΑΡΑ 6/13, 11/62 & 28/3907

02 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ



Υπηρεσιακός πλίκος από ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ προς ΑΘΗΝΑ

Με την δίγραμμη ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα: **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ**

Επίσης οι διαβατικές Π τύπου ΠΑΤΡΑ 7 ΙΟΥΝΙ. 1844 και πίσω, στην άφιξη ΑΘΗΝΑΙ 9 ΙΟΥΝ: 1844

ΚΑΡΑ 25/1906, 30/2614, 37/1107, 72/151, ΚΑΡΥ 12/27 & ? /1284, ΚΟΤΣΗΣ 392



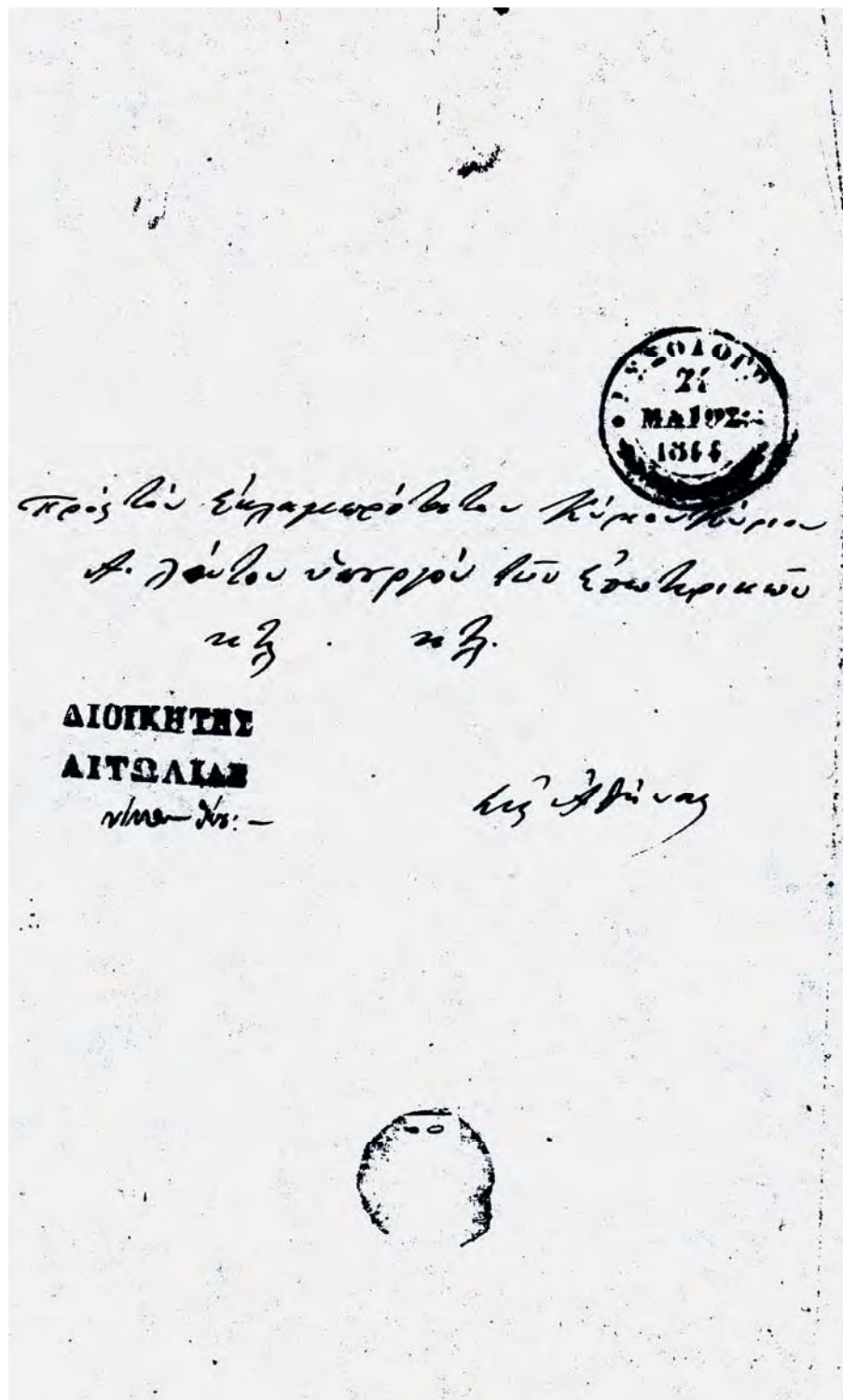
Προς τοις κυρτοίς του Νίκου

~~_____~~

250 - 270

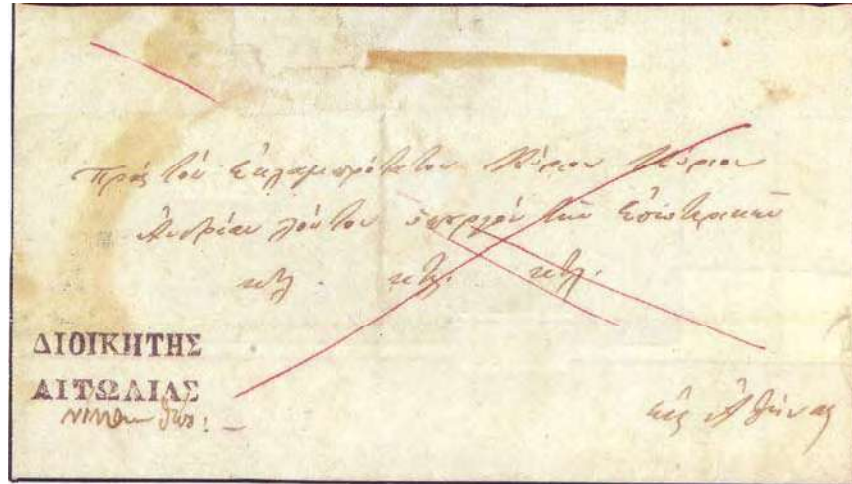
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΙΤΕΛΙΑΣ
Νίκου - Δου -

εις Αθήνας



Διοικητικός πλίκος από ΑΙΤΩΛΙΑ της 24.5.1844 προς ΑΘΗΝΑ
Με την δέγγραμμη ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ και την ταχυδρομική ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 24 ΜΑΙΟΣ 1844
ΚΟΤΣΗΣ 391

04.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ



Διοικητικός πλίκος από **ΑΙΤΩΛΙΑ** της **27.7.1844** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την ευθύγραμμη δίγραμμη διοικητική σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ & στην άφιξη η **II** τύπου **ΑΘΗΝΑΙ 29 ΙΟΥΛ. 1844**
Διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 27. ΙΟΥΛ. 1844**
ΚΑΡΑ 250/2155

05.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΙΤΩΛΙΑΣ

Η ανωτέρω σφραγίδα είναι από την σελίδα 104 του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«**Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ**» **ΑΘΗΝΑ 1958**
Κατά πάσα πιθανότητα είναι διαφορετική από τις προηγούμενες
Ραφτ. 104

06.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ

Στην δημοπρασία **ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ** Νο 22 λαχνός **5013** αναφέρεται πλίκος του **1844**
με την ευθύγραμμη δίγραμμη διοικητική σφραγίδα: **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ**
και την **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ**
ΚΑΡΑ 22/5013

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΣΚΑΡΠΑΝΙΑΣ

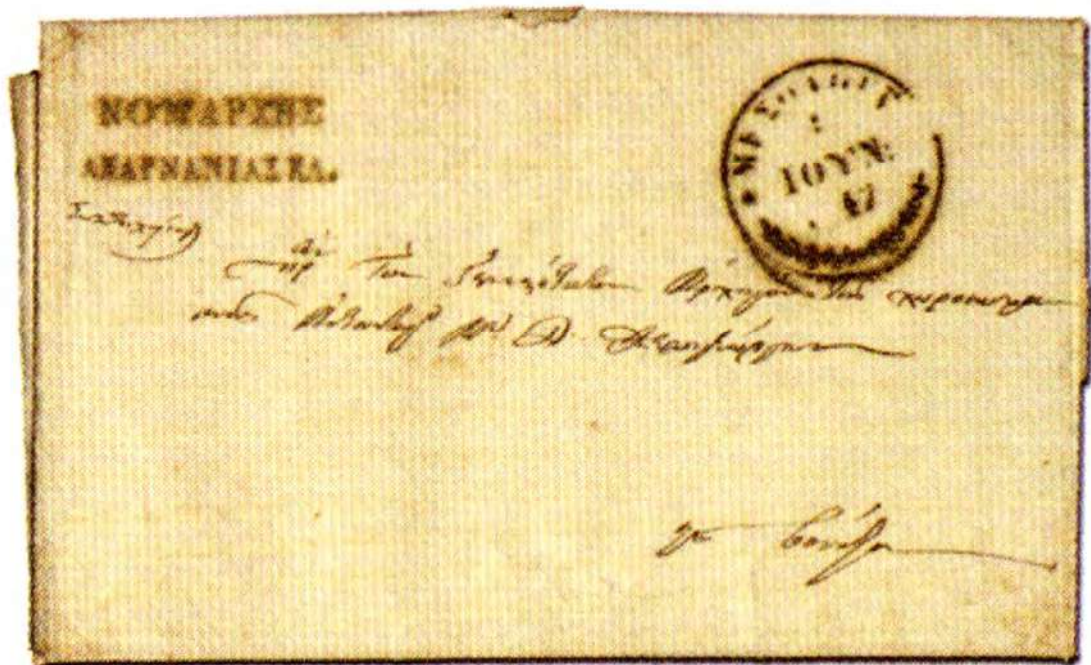

 Θεὸς Παὶ Ἐξορίαν ἡμεῖς
 Ἰσχυρὸν ἡμεῖς ἐγγυρὶ ἑὸς
 Ἀνδραγαθῶν.
 ργ. ργ. ργ
 ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
 ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
Β. Μ. Μ.
 αὐτὸς αὐτὸς.

556

NOMAPXHΣ AKAPNANIAΣ KA.

**NOMAPXHΣ
AKAPNANIAΣ KA.**

01.- **NOMAPXHΣ AKAPNANIAΣ KA.**



*Διοικητικός πλίκος από **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ** της **1.ΙΟΥΝ: 1847** προς **BONITSA**
Με την ευθύγραμμη δίγραμμη διοικητική σφραγίδα:
NOMAPXHΣ AKAPNANIAΣ KA.*

549 ☒ **ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 1.ΙΟΥΝ.1847** [Messolonghi], on entire folded letter handwritten by Σωτήρης Θεοχαρόπουλος [autograph of Sotiris Theocharopoulos, member of the Philiki Etairia / "Society of Friends", Prefect of Aetolia] at "1847 Ιουνίου 1 εν Μεσολογγίω" sent to the "Γενναιότατον Αρχηγόν της χωροφυλακής εν Βονιτζή" [the Commander of the Gendarmerie at Vonizza]. Handstamp **NOMAPXHΣ AKAPNANIAΣ KA** [Prefect of Aetolia etc]. Official mail, RRR & VF

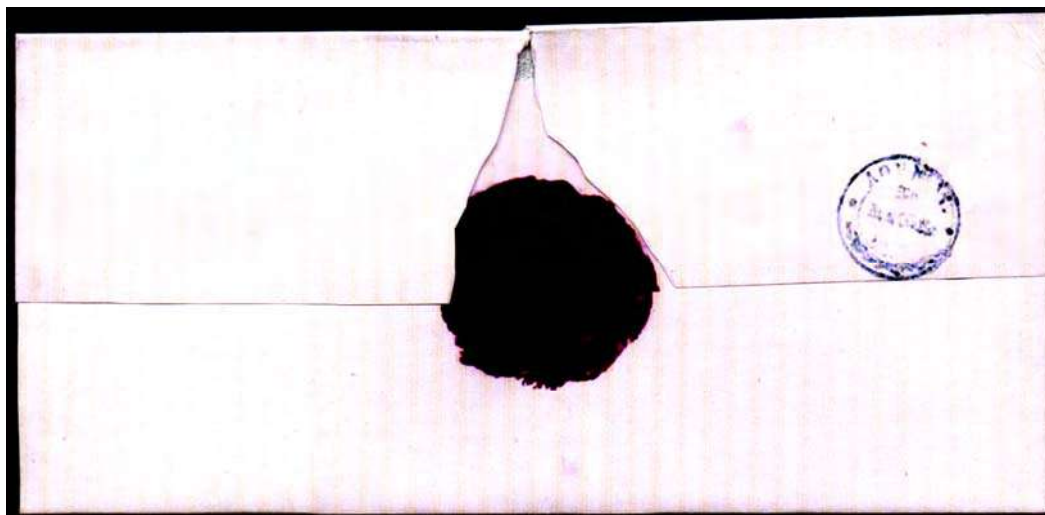
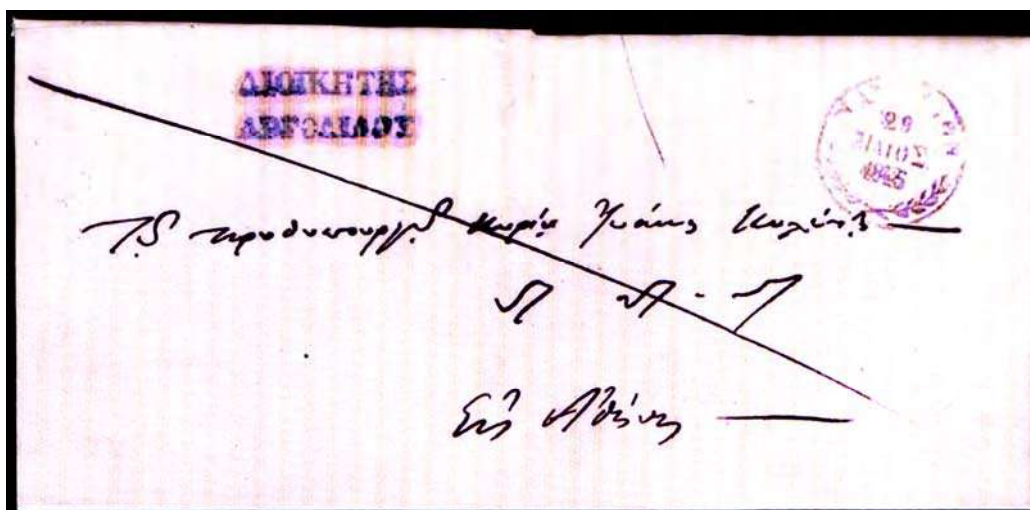
Η περιγραφή του λαχνού από τον δημοπράτη

COL 64/549

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ**

01.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ.

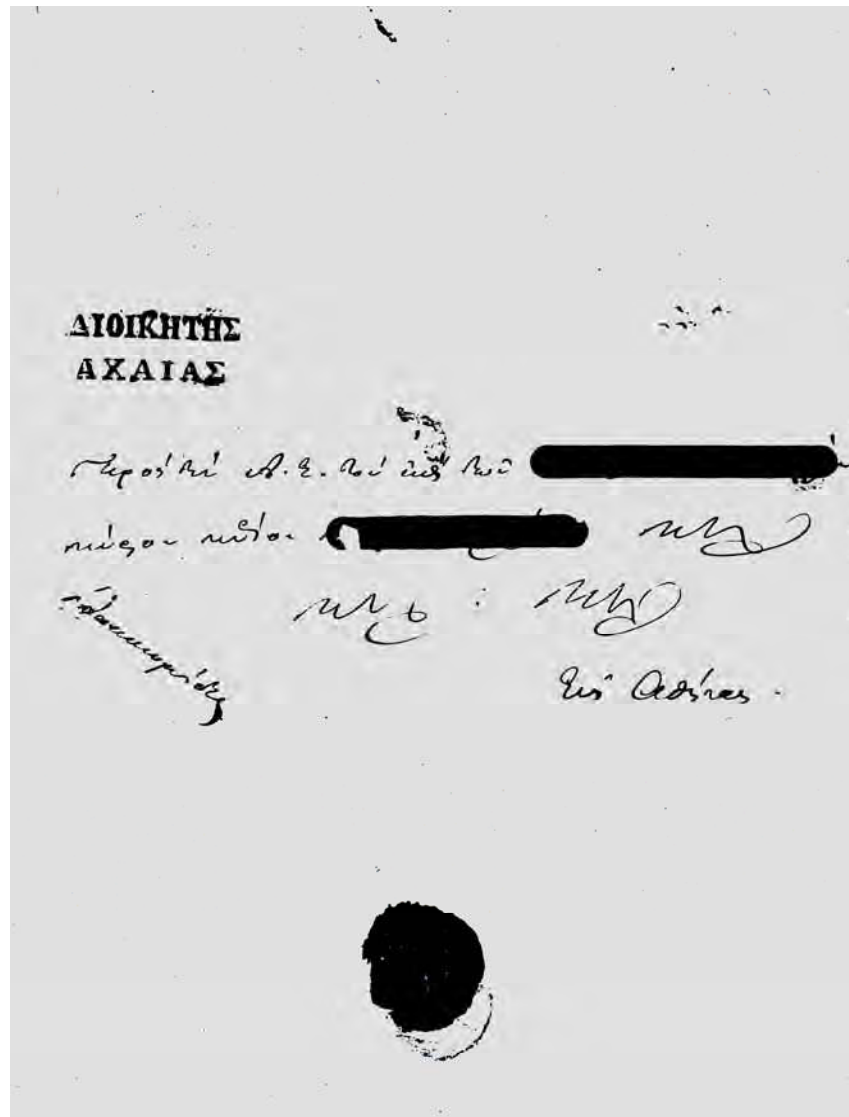


Διοικητικός πλίκος από **ΝΑΥΠΛΙΟΝ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την ευθύγραμμη δίγραμμη διοικητική σφραγίδα: **ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ**
Επί του πλίκου διακρίνονται οι ταχυδρομικές σφραγίδες:
Η διαβατική **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 29 ΜΑΪΟΣ 1845**
Και στην άφιξη **ΑΘΗΝΑ 31 ΜΑΪΟΣ 1845**
ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΛΕΤΤΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΑΧΑΪΑΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ



*Υπηρεσιακός πλίκος από ΠΑΤΡΑ προς ΑΙΓΙΟΝ
Με την δίγραμμη ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ*

306 ☒ PATRAS to Aigion, showing also in 2 lines "GOVERNOR OF ACHAIA
etc.". VF.

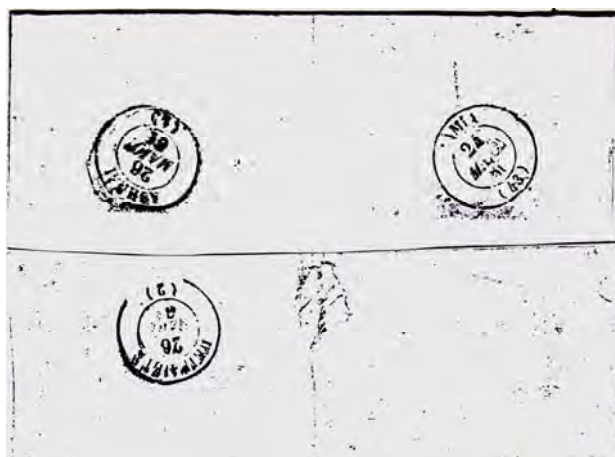
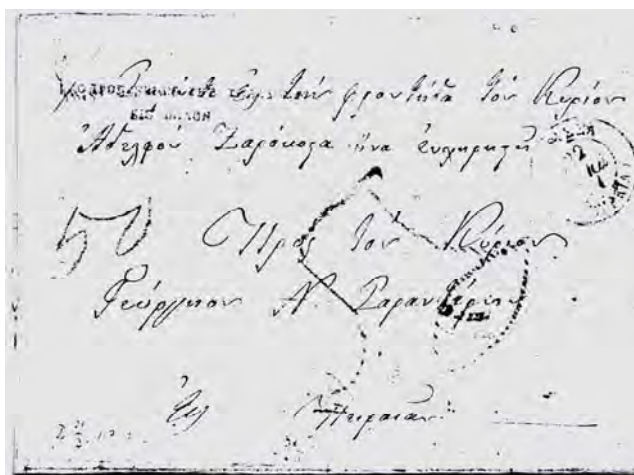
(Η περιγραφή του λαχνού Βλ 5.10.1966/306)

ΚΟΤΣΗΣ 393

ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ

**ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ**

01 .- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ



VOLO, in Thessaly, 17 May 1861

Private entire letter, bearing in blue the official bi-linear handstamp of the Vice-Consulate of Greece in Volo ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ, to Piraeus ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 26.ΜΑΙΟΣ.61.

Handwritten rate on arrival «50» [50% of Drachma].

The mail from the Hellenic Consulate of Volo was sent in transit, via the other Hellenic Post Office of Thessaly at Larissa ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 22.ΜΑΙΟΣ.61 (in blue). Other transit postmarks: ΛΑΜΙΑ 24.ΜΑΙΟΣ.61 (Lamia, entry Post Office in Greece) and ΑΘΗΝΑΙ 26.ΜΑΙΟΣ.61 (Athens).

Οι δύο πλευρές του ιδίου αναδιπλωμένου πλίκου και η περιγραφή του.

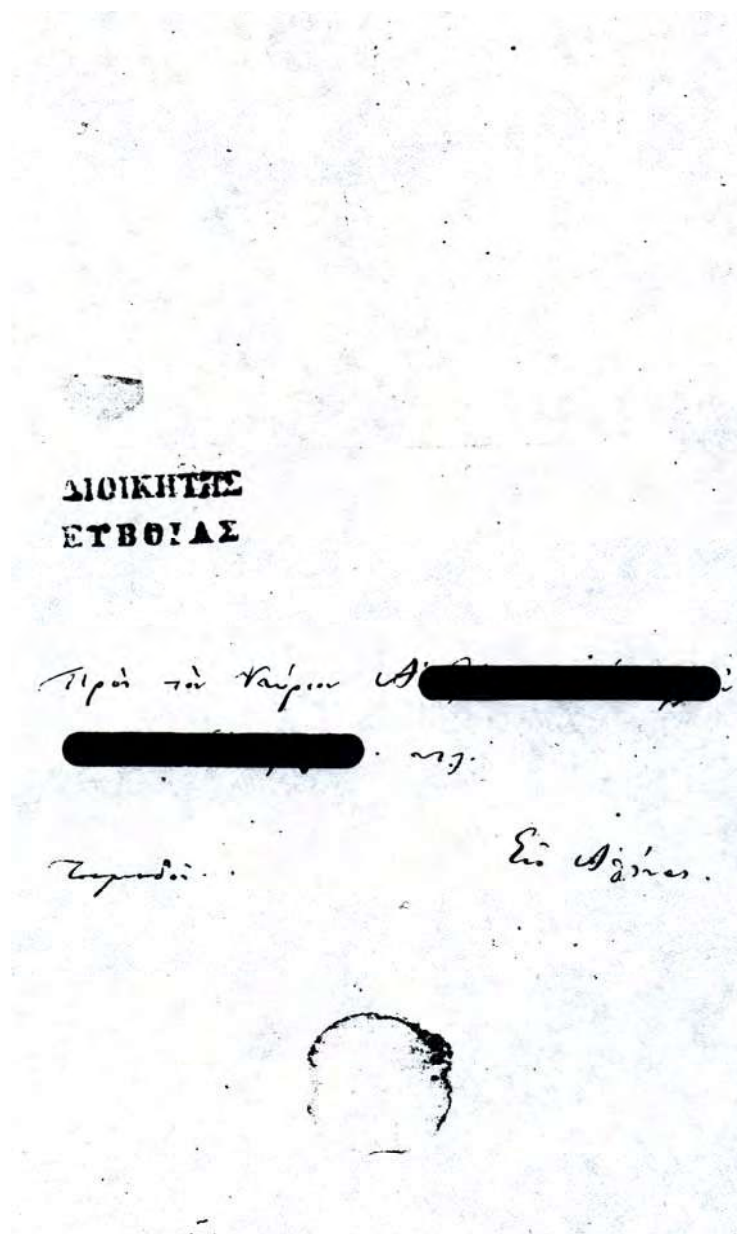
(Η περιγραφή έγινε από αντιγραφή εκθέματος.

Αντίγραφο του οποίου υπάρχει στη βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε.)

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΕΥΒΟΙΑΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΕΥΒΟΙΑΣ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΧΑΛΚΙΔΑ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Επί του πλίκου η δέγγραμμη διοικητική ευθύγραμμη **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ**
ΚΟΤΣΗΣ 394

ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

01 .- ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

((Χωρίς εικόνα))

Στη σελίδα 104 του βιβλίου του Ραφτόπουλου
«**Η ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΩΝ**» ΑΘΗΝΑ 1958
υπάρχει η ανωτέρω σφραγίδα:
ΜΟΙΡΑΡΧΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
Ραφτ. σελίς 104

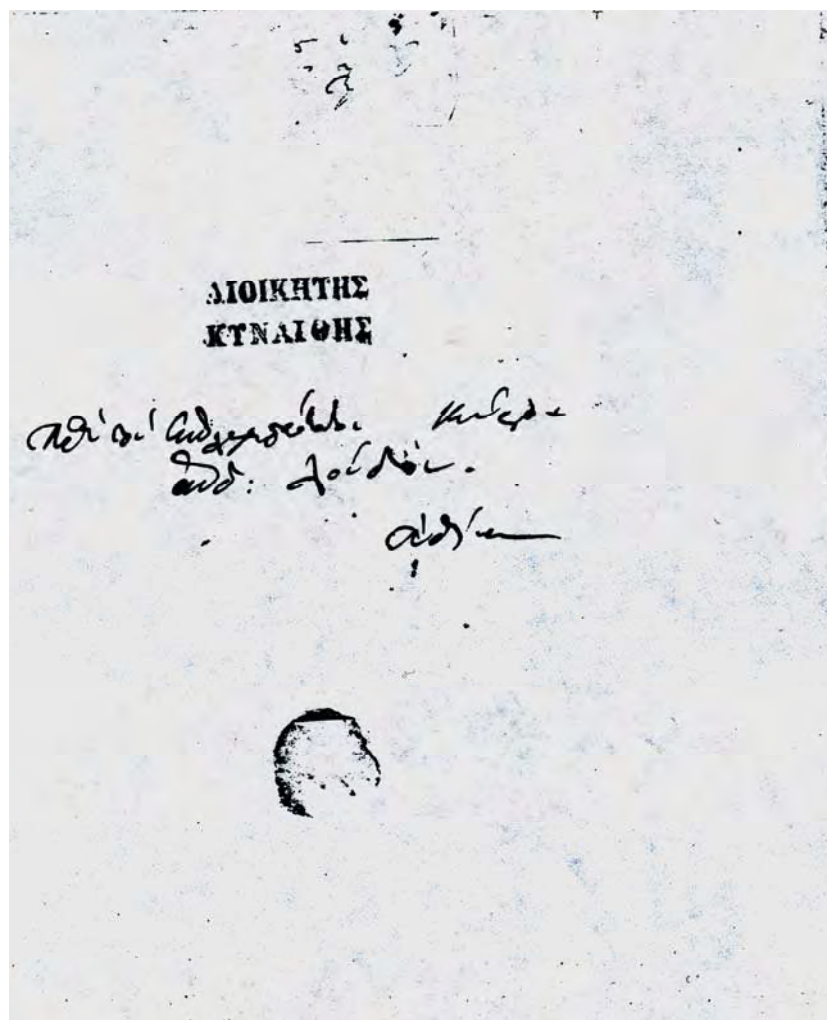


Το θηλυκό μπρίκι του Τσαμαδοῦ, που κατέφερε να διασπάσει τον κλοιό του αγγλικανού στόλου με την επική του έξοδο από τον όρμο του Ναυαρένου (1825) "Αρης". Πολ. Μουσείο.

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΚΥΝΑΙΘΗΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΥΝΑΙΘΗΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΚΥΝΑΙΘΗΣ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ** προς **ΑΘΗΝΑ 28.4.1844**

Με την δέγγραμμη διοικητική ευθύγραμμη σφραγίδα:

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΚΥΝΑΙΘΗΣ

ΚΟΤΣΗΣ 395 ΚΑΡΑ 25/1907 & ΚΑΡΥ 4/11

Επίσης Βλ 113-114/14, 115-116/27

ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

**ΕΠΑΡΧΟΣ
ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**

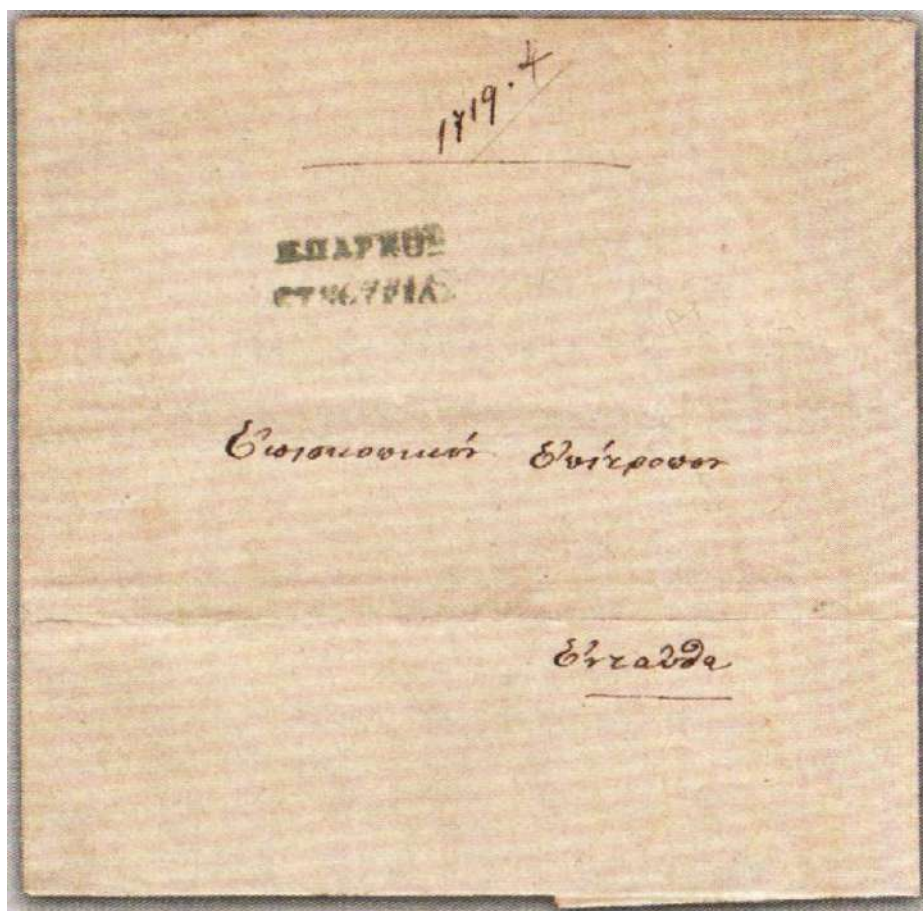
Η ευθύγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

Όπως μας την έδωσαν χωρίς να την έχουμε δει

? ?/?

01.- ΕΠΑΡΧΟΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ



*Υπηρεσιακός πλίκος διακινήθηκε την 21.8.1876 «εντός πόλεως»
Ο πλίκος φέρει την δέγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα*

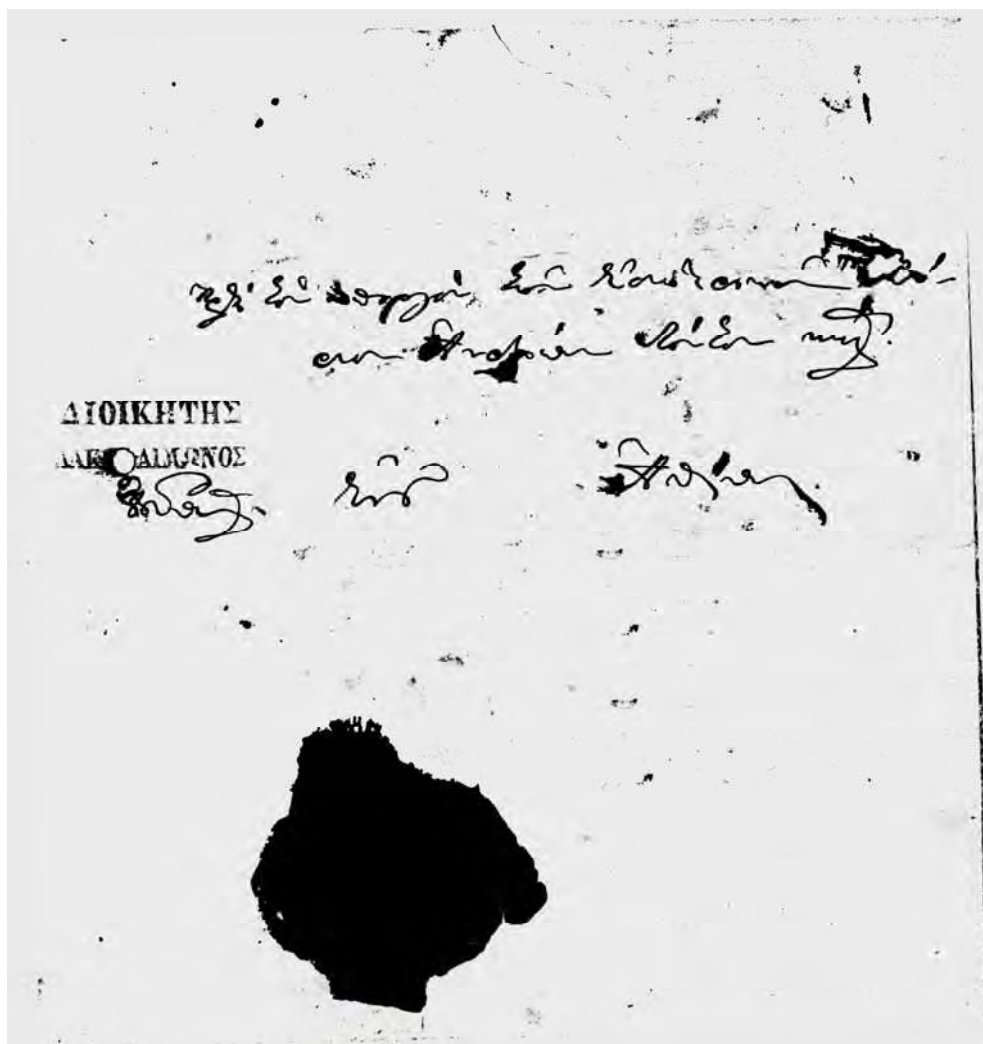
**ΕΠΑΡΧΟΣ
ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ**
ΚΑΡΥ 50/1608

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ

A.- Τύπος (α)

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ



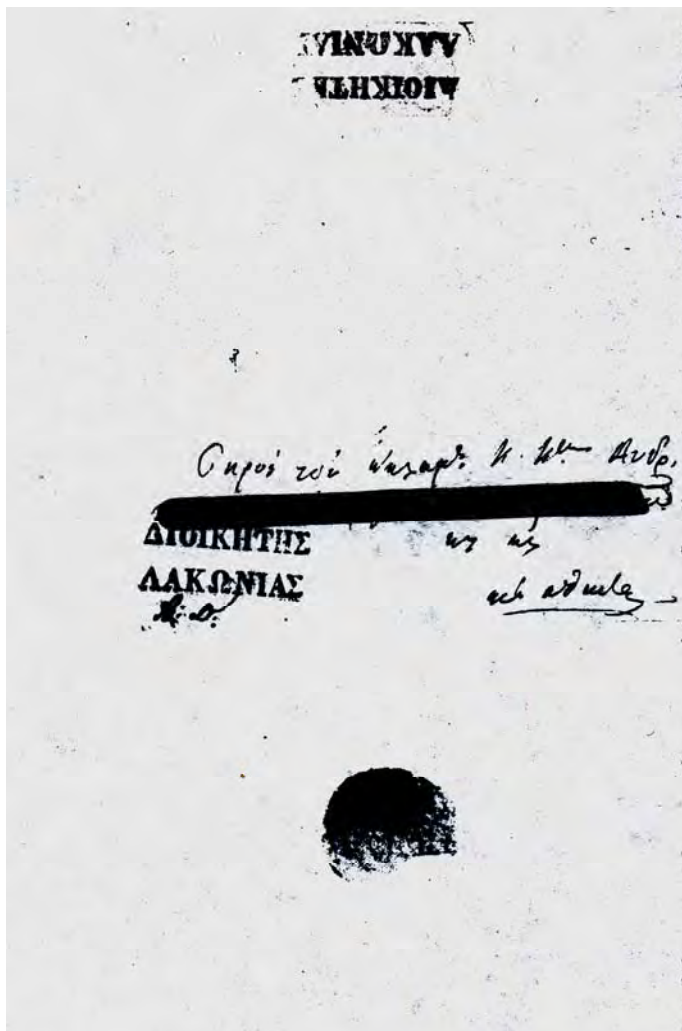
Υπηρεσιακός πλίκος από **ΣΠΑΡΤΗ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την δίγραμμη διοικητική ευθύγραμμη σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΕΔΑΙΜΟΝΟΣ
ΚΟΤΣΗΣ 396

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Α.- Τύπος (α)



01.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΛΑΚΩΝΙΑΣ

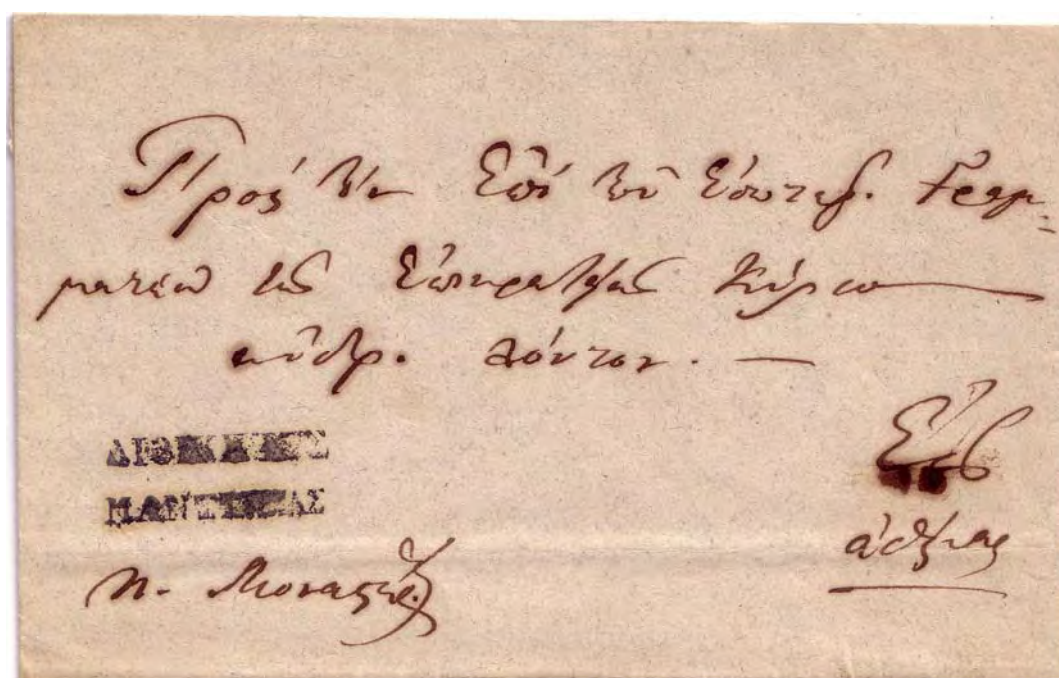


Υπηρεσιακός πλίκος από **ΣΠΑΡΤΗ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την δίγραμμη διοικητική ευθύγραμμη σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΚΟΤΣΗΣ 397

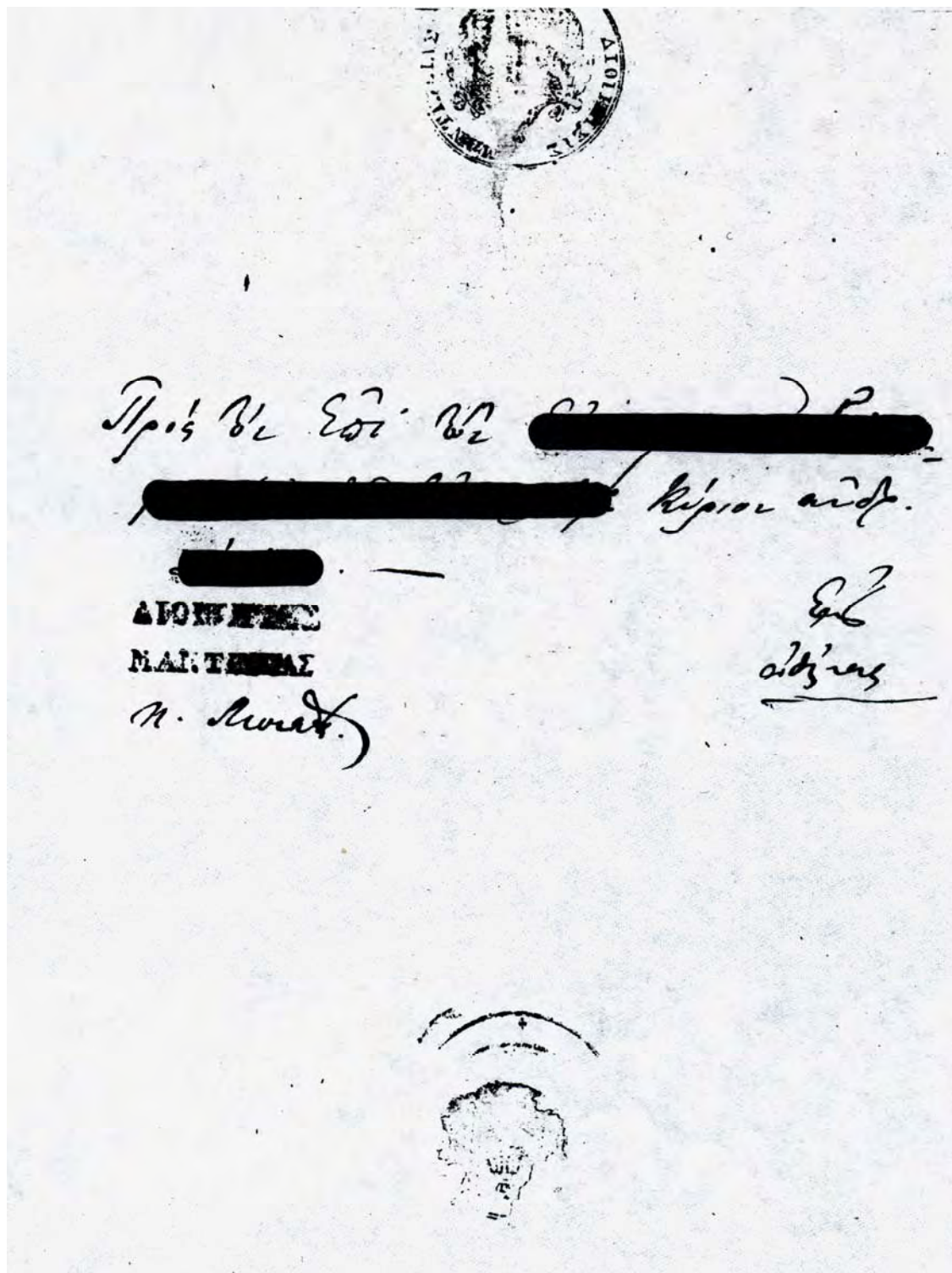
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝ(Ε)ΙΑΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ**

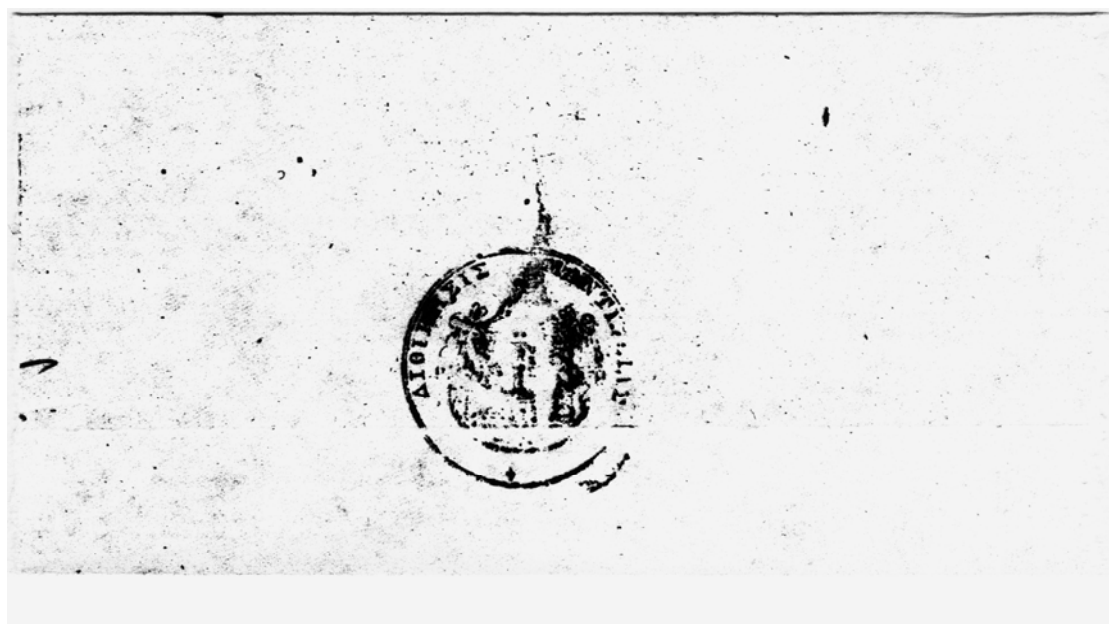
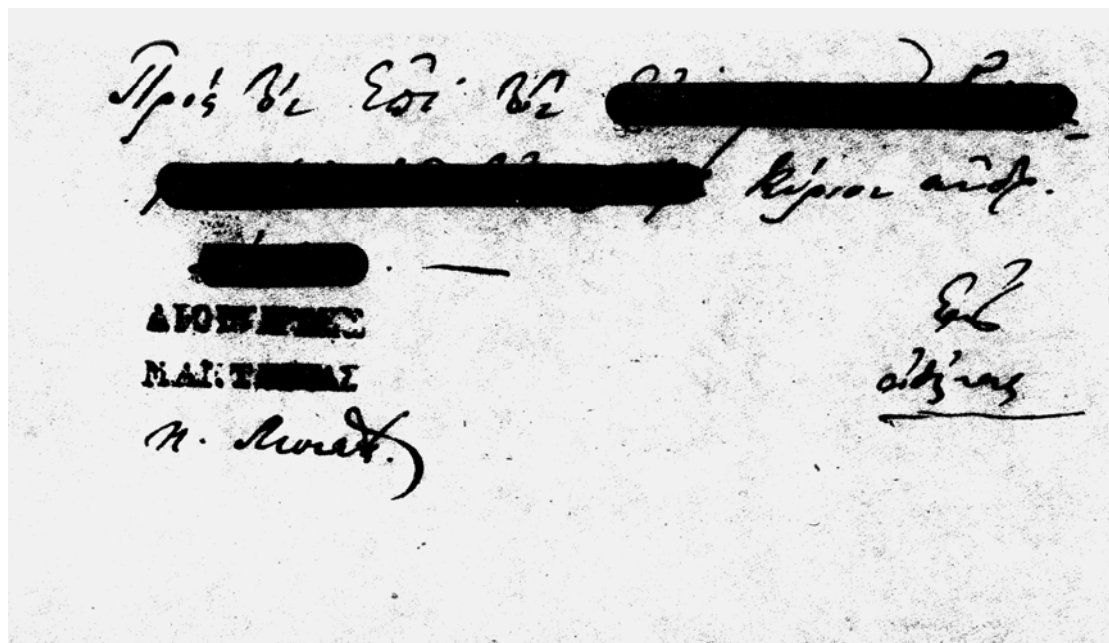
01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝ(Ε)ΙΑΣ



Διοικητικός πλίκος από **ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ** προς **ΑΘΗΝΑ**
Με την διοικητική ευθύγραμμη σφραγίδα:
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ. ΜΑΝΤΙΝ(Ε)ΙΑΣ
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ



Πλίκος σε πλήρη ανάπτυξη

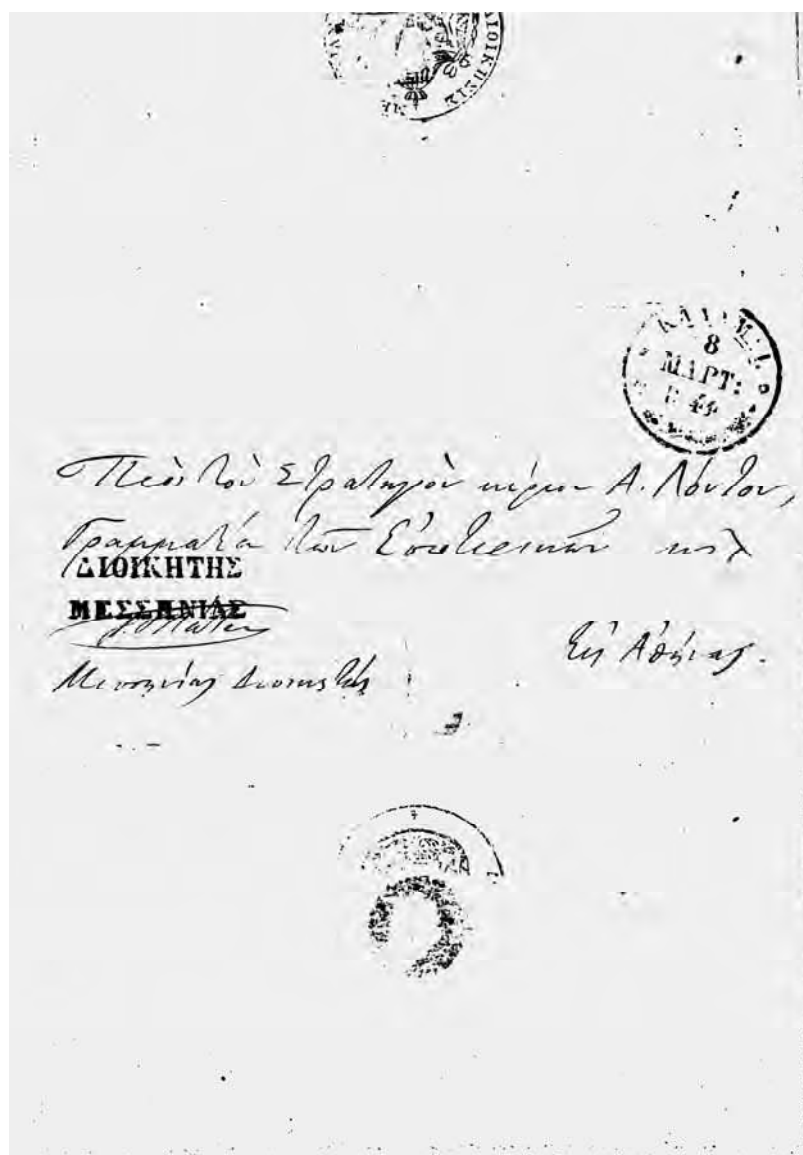


Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
Ο διοικητικός πλίκος ταχυδρομήθηκε από την ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ προς την ΑΘΗΝΑ
Επί του πλίκου διακρίνεται η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΑΝΤΙΝ(Ε)ΙΑΣ
Ο πλίκος ασφαλίστηκε με το υπηρεσιακό σήμαντρο ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ
ΚΟΤΣΗΣ 398

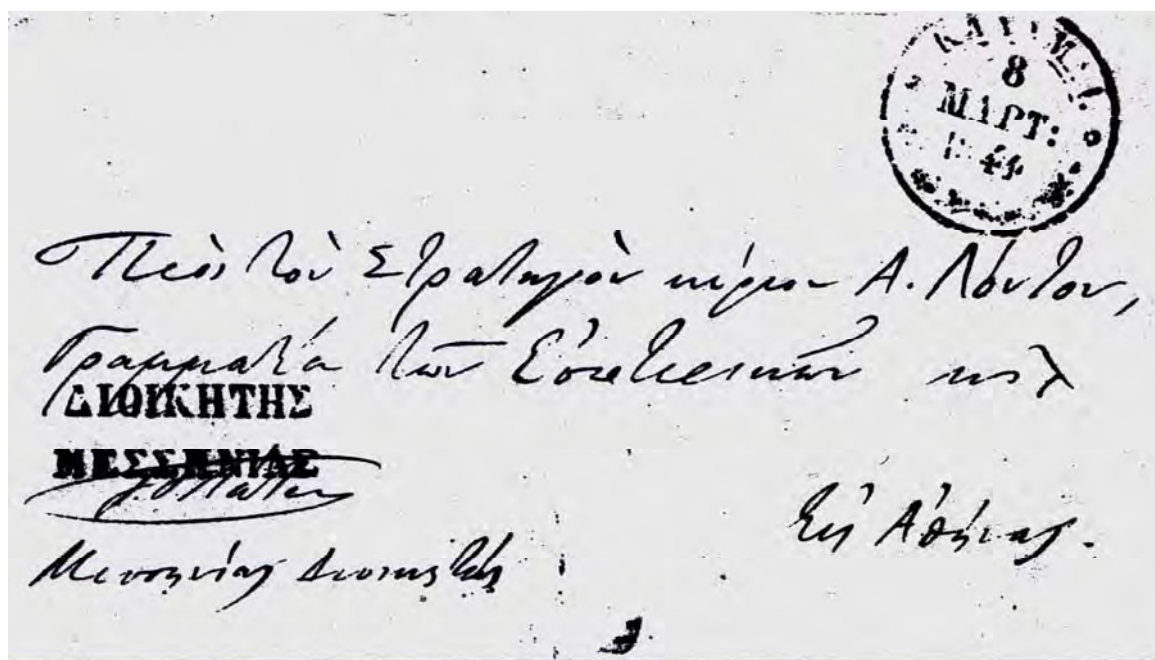
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



Πλίκος, σε πλήρη ανάπτυξη



- Οι δύο πλευρές του ίδιου πλίκου στη μορφή αποστολής του
- Ο πλίκος στάλθηκε, υπηρεσιακά, από την **ΚΑΛΑΜΑΤΑ** προς την **ΑΘΗΝΑ**
- Επί του πλίκου διακρίνονται: 1.- Η χειρόγραφη σημείωση: «**Μεσσηνίας Διοικητής**»
- 2.- Στο σφράγισμα του πλίκου η υπηρεσιακή σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ**
- 3.- Η δίγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ** και
- 4.- Η Π Π τύπου (δάφνη) ταχυδρομική σφραγίδα **ΚΑΛΑΜΑΙ 8 ΜΑΡΤ: 1844**
- ΚΟΤΣΗΣ 399**

ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ

ΕΠΑΡΧΟΣ
ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ

01. – ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ



990 FC "ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ" ("button" typ.) & 2-line "ΕΠΑΡΧΟΣ/ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ" on public letter written on 12 Oct. 1824 to Chalkis. Scarce lot.

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 168/990

Υπηρεσιακός πλίκος από **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ** την 12.10.1824 ?? προς ΧΑΛΚΙΔΑ

Επί του πλίκου διακρίνεται :

- 1.- Η υπηρεσιακή δίγραμμη σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**
- 2.- Η ταχυδρομική **I** τύπου (κουμπί) **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ**
- 3.- Η επί του ισπανικού κηρού (στο σφράγισμα) άλλη υπηρεσιακή σφραγίδα με θυρεό η οποία μάλλον γράφει **ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**
- 4.- Η χρονολογία 1824 πρέπει να είναι λάθος το σωστό θα είναι 1844!

ΚΑΡΑ 168/990

02 . – ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ** την 21.10.1856 προς **ΧΑΛΚΙΔΑ**

Επί του πλίκου διακρίνεται :

- 1.- Η υπηρεσιακή δίγραμμη σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΟΣ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**
 - 2.- Η ταχυδρομική **I** τύπου (κουμπί) **ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΝ**
 - 3.- Η επί του σφραγίσματος άλλη υπηρεσιακή σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΞΗΡΟΧΩΡΙΟΥ**
- COL 60/745

ΕΠΑΡΧΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ



Αποκόμματα φακέλων με την ευθύγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα:

ΕΠΑΡΧΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ

? ?/?

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

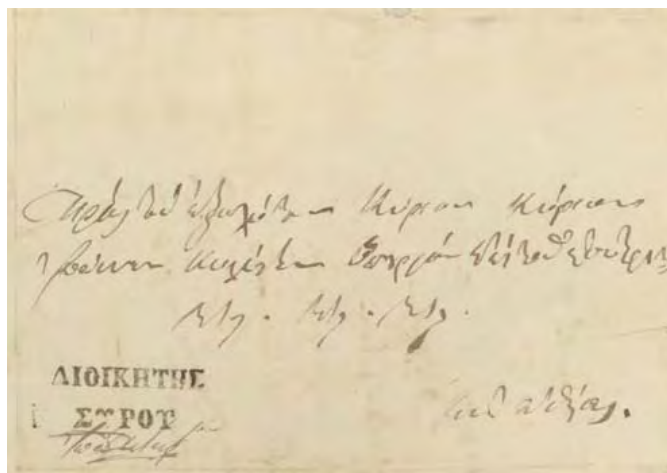
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΣΥΡΟΥ

01.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ



Πλίκος από το Αρχείο Κωλέττη (από το σύνολο των 7) σταλείς
από τον Ιωάννη Κ. Σούτσο Διοικητή Σύρου προς
τον Υπουργό των Εσωτερικών Ιωάννη Κωλέττη στην Αθήνα την **14 ΑΥΓΟΥ 1946**
με την II τύπου **ΣΥΡΑ** και άφιξη στην **ΑΘΗΝΑ 15 ΑΥΓ: 1846**
Η ευθύγραμμη **ΣΥΣΤΗΜΕΝΩΝ** ίσως να είναι η παλαιότερη γνωστή
ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΛΕΤΤΗ

02.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ



Υπηρεσιακός πλίκος (από το Αρχείο Κωλέττη) σταλείς από **ΣΥΡΟ** την **9.7.1845** προς **ΑΘΗΝΑ**
Επί του πλίκου διακρίνεται η δέγγραμμη υπηρεσιακή σφραγίδα **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ**
ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΛΕΤΤΗ

03.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

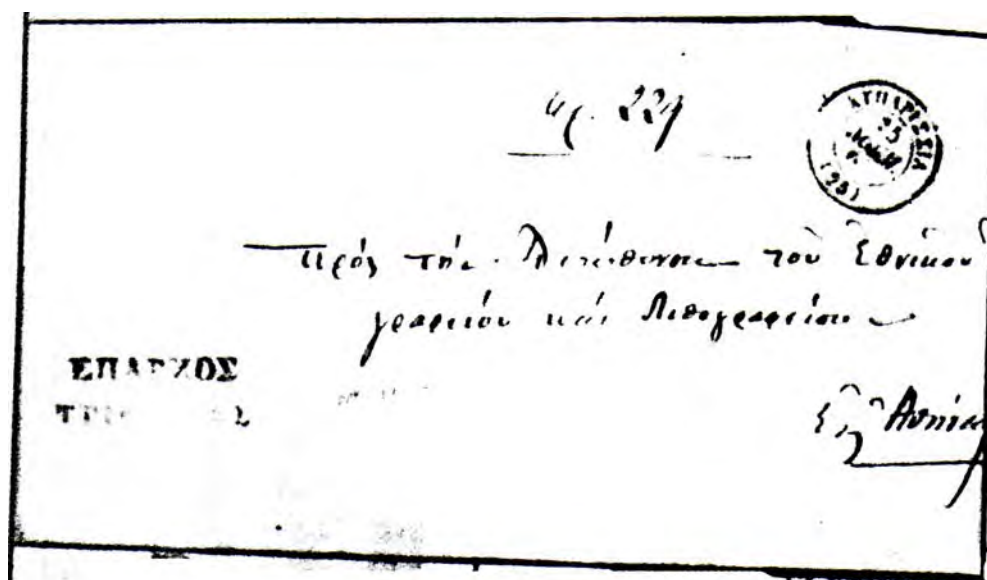


Πλίκος από το Αρχείο Κωλέττη (από το σύνολο των 7) σταλείς
από τον Ιωάννη Κ. Σούτσο Διοικητή Σύρου προς
τον Υπουργό των Εσωτερικών Ιωάννη Κωλέττη στην Αθήνα την **27 ΑΥΓΟΥ 1845**
με την II τύπου **ΣΥΡΑ** και άφιξη στην **ΑΘΗΝΑ 29 ΑΥΓ: 1845**
ΑΡΧΕΙΟ ΚΩΛΕΤΤΗ

ΕΠΑΡΧΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

ΕΠΑΡΧΟΣ
ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

01. – ΕΠΑΡΧΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

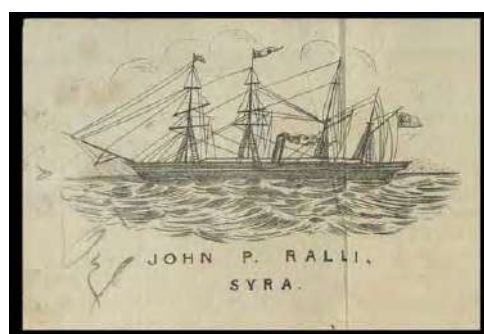


Υπηρεσιακός πλίκος από **ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ** την 25.11.1862 προς **ΑΘΗΝΑ**

Επί του πλίκου διακρίνεται :

- 1.- Η υπηρεσιακή δέγραμμη σφραγίδα **ΕΠΑΡΧΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ**
- 2.- Η ταχυδρομική **III** τύπου **ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ 25. ΝΟΕΜ. (18)62**

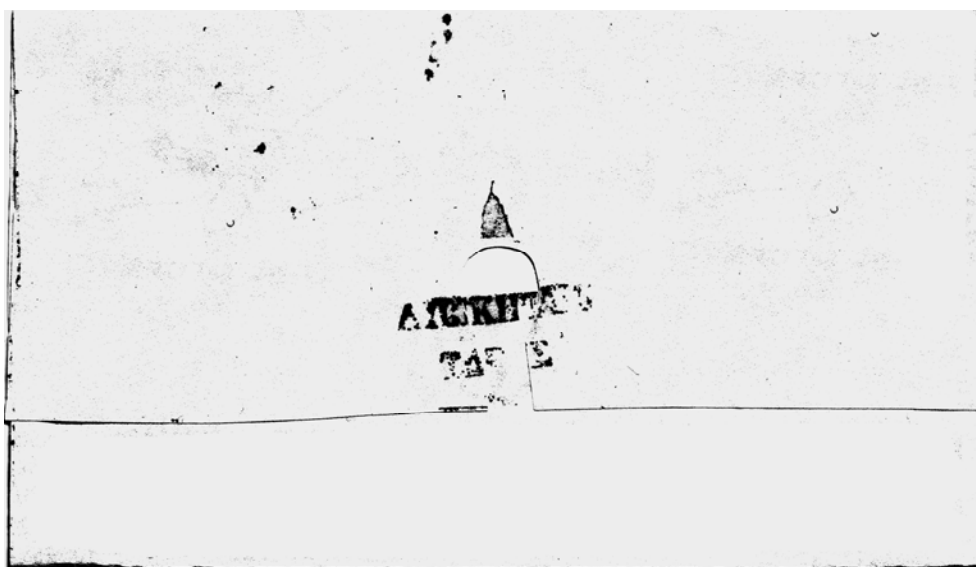
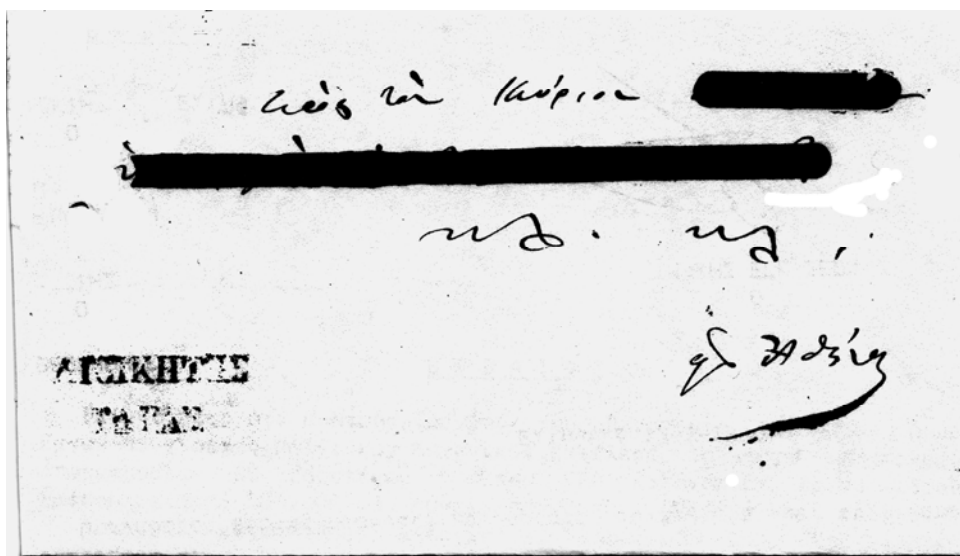
Βλ 45/13



ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ



01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ



Οι δύο πλευρές του προηγούμενου πλίκου σε αναδίπλωση
(έχουν αφαιρεθεί τα πρόσθετα στοιχεία)

Ο πλίκος εστάλη από την **ΥΔΡΑ** προς την **ΑΘΗΝΑ**

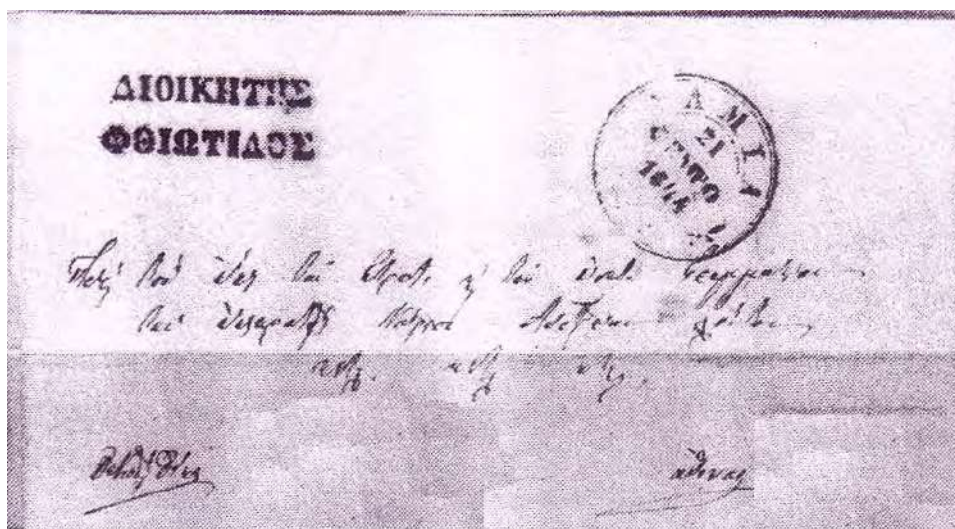
Επί του σώματος του πλίκου η ευθύγραμμη σφραγίδα: **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ**
Ο πλίκος είχε ασφαλιστεί με την ίδια υπηρεσιακή σφραγίδα : **ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΔΡΑΣ**

ΚΟΤΣΗΣ 400

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

**ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**

01 .- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



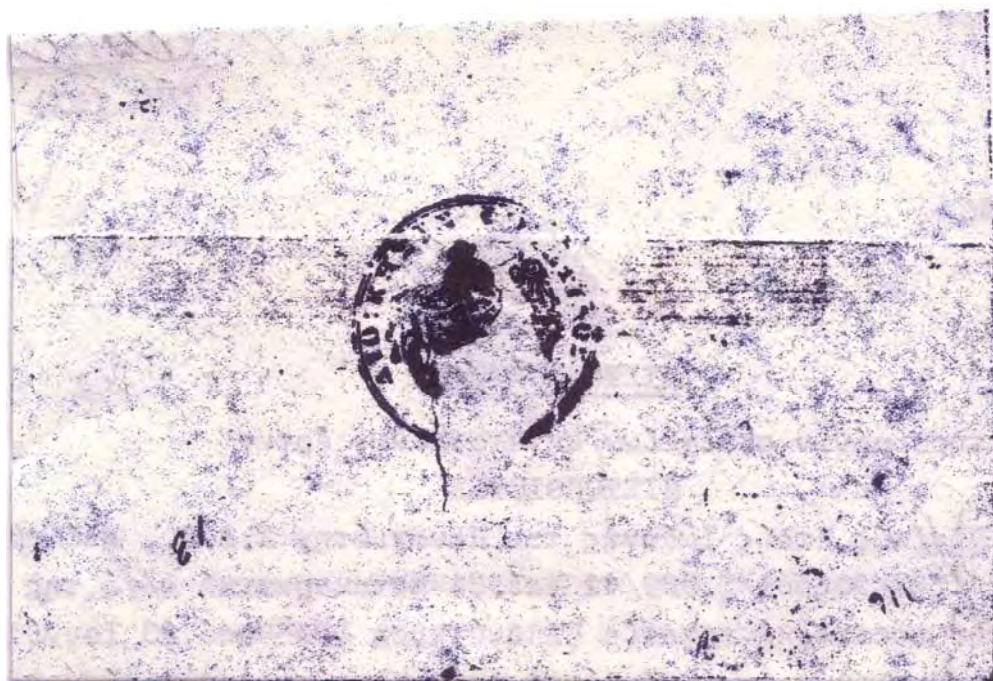
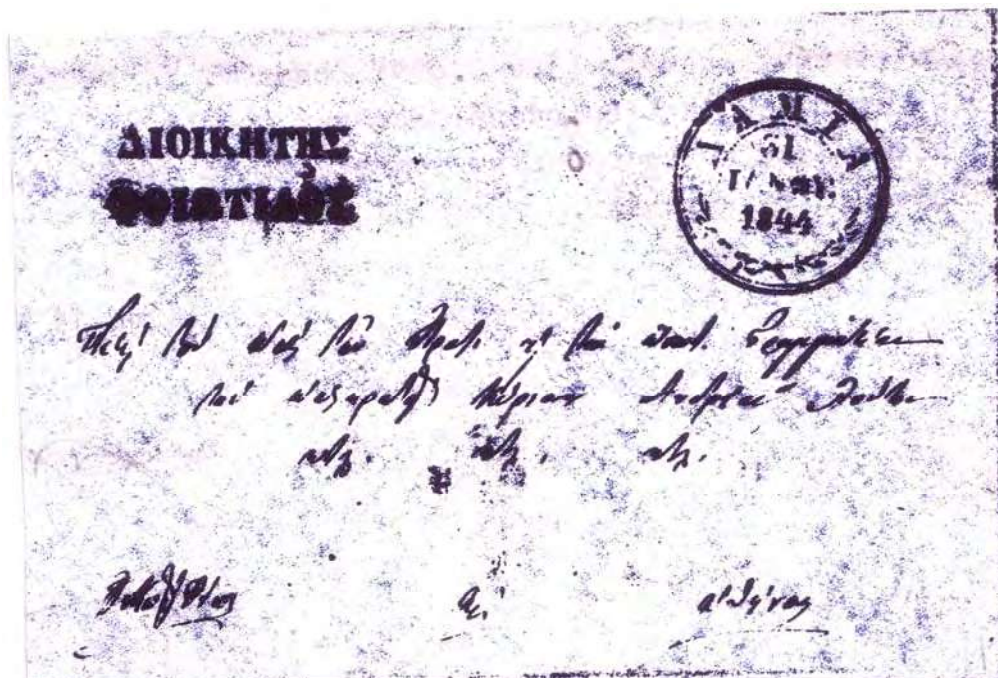
Πλίκος από ΛΑΜΙΑ στην ΑΘΗΝΑ
Επί του πλίκου φαίνεται η **II** τύπου ΛΑΜΙΑ 21 ΦΕΜΠΡΟ 1844 και
Η διγραμμή υπηρεσιακή ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
Στο πίσω μέρος η μονόκυκλη ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

F10 1844 E.L.canc.single-ringed "ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ", two-line "ΔΙΟΙΚΗ-
ΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ" very clear & ΛΑΜΙΑ 21 ΦΕΜΠΡΟ 1844

(Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/10)

ΚΑΡΑ 6/10, 10/2 ??, 11/61 & 28/3908

02.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
 Ο διοικητικός πλίκος ταχυδρομήθηκε από την ΛΑΜΙΑ την 31 ΙΑΝΟΥ. 1844 προς την ΑΘΗΝΑ
 Επί του πλίκου διακρίνεται η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
 Ο πλίκος ασφαλίστηκε με την υπηρεσιακή **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
ΚΟΤΣΗΣ 401



24. 12. 18. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855.

De la Roche

9

del Rey



Οι δύο πλευρές του ιδίου υπηρεσιακού πλίκου στη μορφή αποστολής του
Ο διοικητικός πλίκος ταχυδρομήθηκε από την **ΛΑΜΙΑ** την **25 ΟΚΤΩΜ 1843** προς την **ΑΘΗΝΑ**
Επί του πλίκου διακρίνεται η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Ο πλίκος ασφαλίστηκε με το υπηρεσιακό σήμαντρο **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ**
ΒΛ 38-39/24, ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

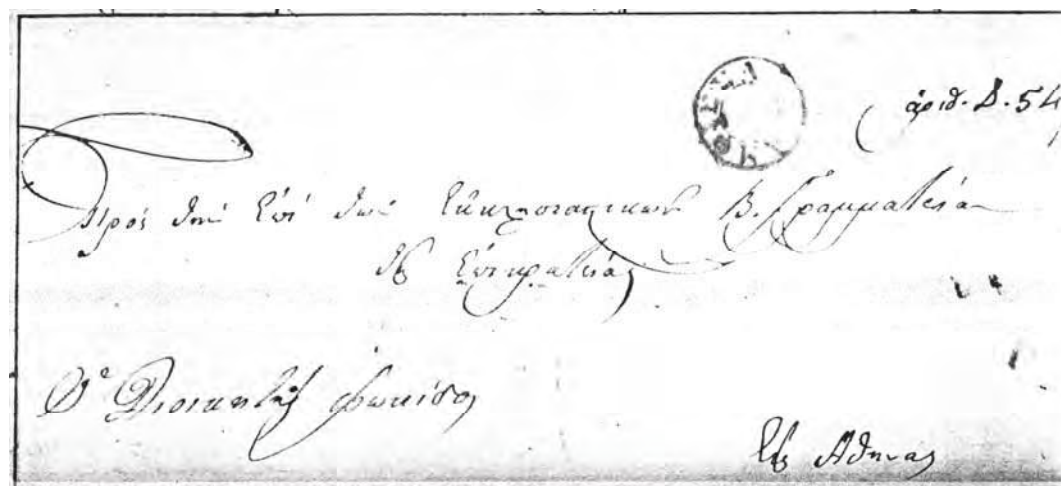
04.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



Διοικητικός πλίκος από ΛΑΜΙΑ 18 ΝΟΕΜΒ. 1844 προς ΑΘΗΝΑ
Επί του πλίκου η ευθύγραμμη διοικητική σφραγίδα
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

? ??

05.- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ



8 ☒ (14 I), AMFISSA to Athens, small type cds., without date.E.L. dated 8-10-1837. On back with "ΔΙΟΙΚ. ΦΘΑΚΙΑΟΣ" pmk. VF. Est. 4,500
(Ο λαχνός όπως περιγράφεται)

BA 108/8

Επί του πλίκου διακρίνεται η χειρόγραφη σημείωση «Ο Διοικητής Φωκίδος». Αυτό μας οδηγεί στο συμπέρασμα 'ότι την 8.10.1837 δεν υπήρχε η δίγραμμη σφραγίδα.

1.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 1835 – 1.10.1861

1.1.- ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΑ

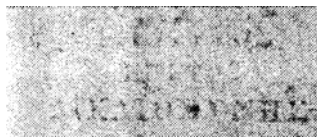
1.1.1 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

1.1.2 ΔΗΛΩΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΣ

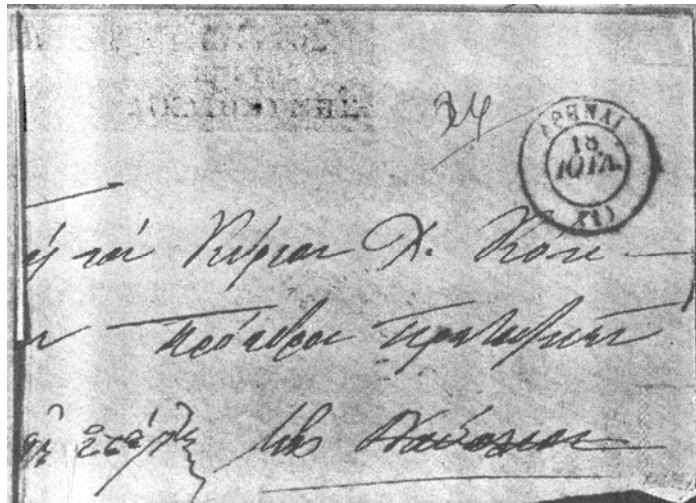
1.1.2.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ

1.1.2.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



01 .- ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ



Πλίκος από ΑΘΗΝΑΙ την 28 ΙΟΥΛ. 1870 προς ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ
Επί του πλίκου οι σφραγίδες ΑΘΗΝΑΙ 18.ΙΟΥΛ. και η ευθύγραμμη
ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΛΦΑ 41/119

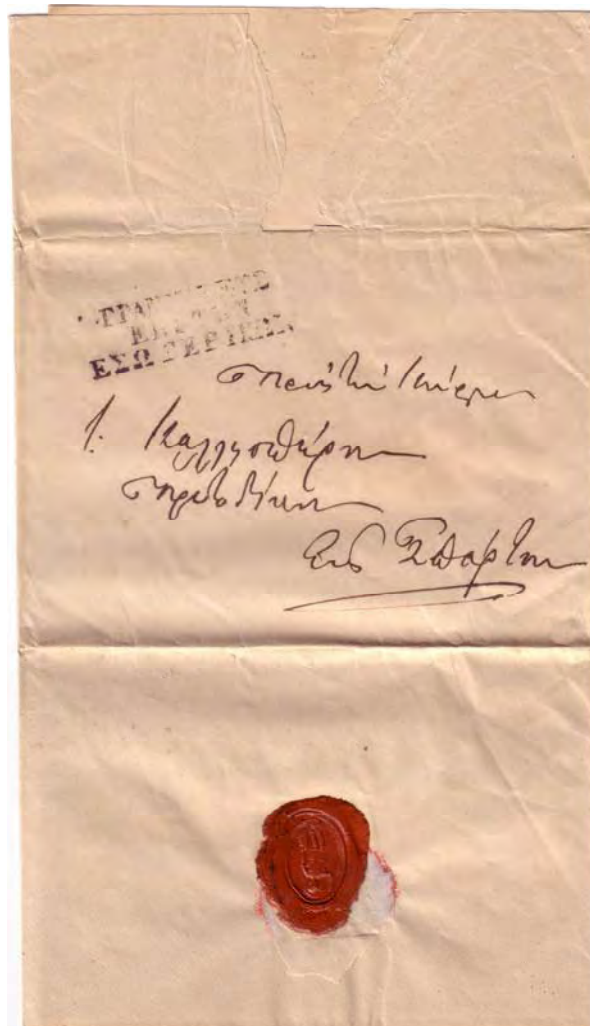


Η Αθήνα του 1834

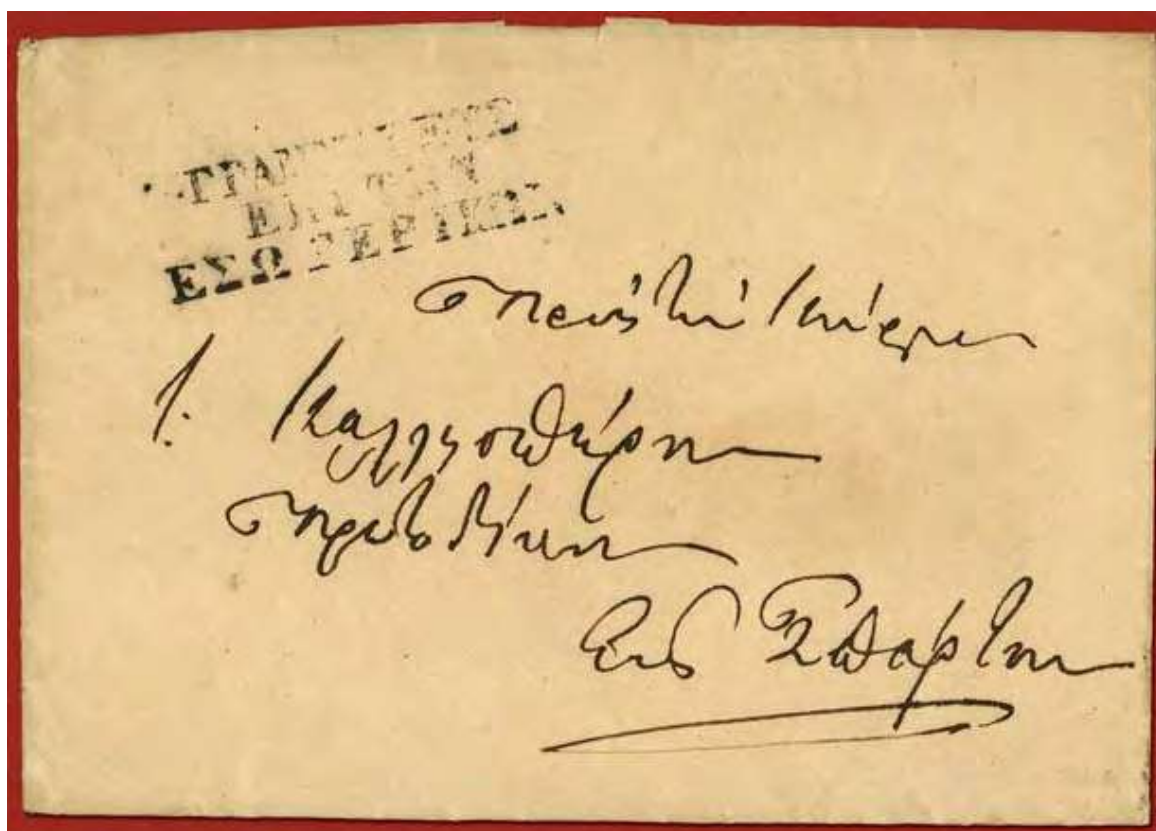
ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



01 ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Υπηρεσιακός πλίκος σε μερική ανάπτυξη



Description: 18?, Athens—Sparta: Cover of folded letter bearing the administrative handstamp 'ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ' (General Secretary of Interior Ministry), sent to Sparta, RR & VF

Η περιγραφή του λαχνού COL 50/543

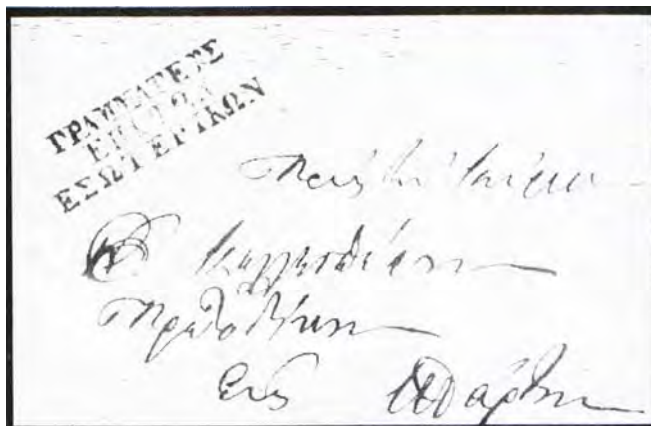
Ο προηγούμενος πλίκος σε αναδίπλωση ο οποίος στάλθηκε στην ΣΠΑΡΤΗ

Επί του πλίκου διακρίνονται:

- 1.- Η ευθύγραμμη υπηρεσιακή τρίγραμμη σφραγίδα:
«ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ»
- 2.- Το σφράγισμα του πλίκου με βουλοκέρι
- 3.- Η αρνητική σφραγίδα με θέμα την Αθηνά στο βουλοκέρι

COL 50/543 ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

02 ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Υπηρεσιακός πλίκος με την υπηρεσιακή σφραγίδα
ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
προς **ΣΠΑΡΤΗ**
COL 19/789

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



01 .- Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Υπηρεσιακός πλίκος από **ΑΘΗΝΑ 28.ΑΠΡΙΛ: 1848** προς **ΚΟΡΙΝΘΟΝ**
Επί του πλίκου η υπηρεσιακή σφραγίδα : «**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**»
ΚΟΤΣΗΣ 411

ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ(?) ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Πλίκος από **ΑΘΗΝΑ** την **18.ΜΑΙΟΣ 1844** προς **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ**

Επί του πλίκου η τρίγραμμη

«**ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ(?) ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**»

- 546 ☒ **ΑΘΗΝΑΙ 18.ΜΑΙΟΣ.1844** [Athens], on entire folded letter handwritten by Αλέξανδρος Μαυροκορδάτος [autograph of Alexander Mavrokordatos, Minister of Finance] at "Αθήναι 18.Μαι.ου 1844" sent to the "Διοικητήν Κυναιθής... εις Καλάβρυτα" [the Governor of Kynaitha, at Kalavryta]. Handstamp **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ** [Ministry of Finance]. Official mail, **RRR & VF**

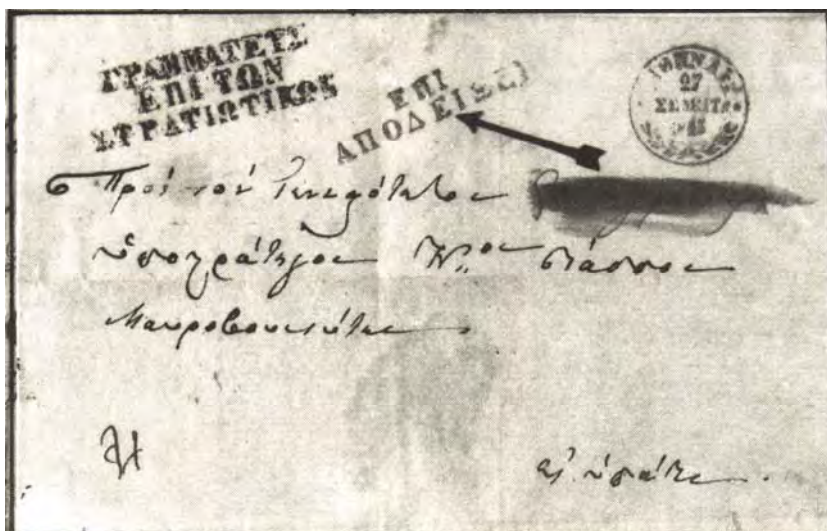
Η περιγραφή του λαχνού Col 64/546

COL 64/546

ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ**

01.- ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ



Συστημένος πλίκος από **ΑΘΗΝΑΙ** την **27 ΣΕΠΤΕΜ:** 1843 προς **ΛΑΜΙΑΝ**
Επί του πλίκου οι ευθύγραμμες σφραγίδες: «**ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ**» και
«**ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ**»
ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ: Έβαζαν στα δημόσια έγγραφα με βάση το Διάταγμα της **12.7.1836**
KAPY 5/7, 7/24

02.- ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ



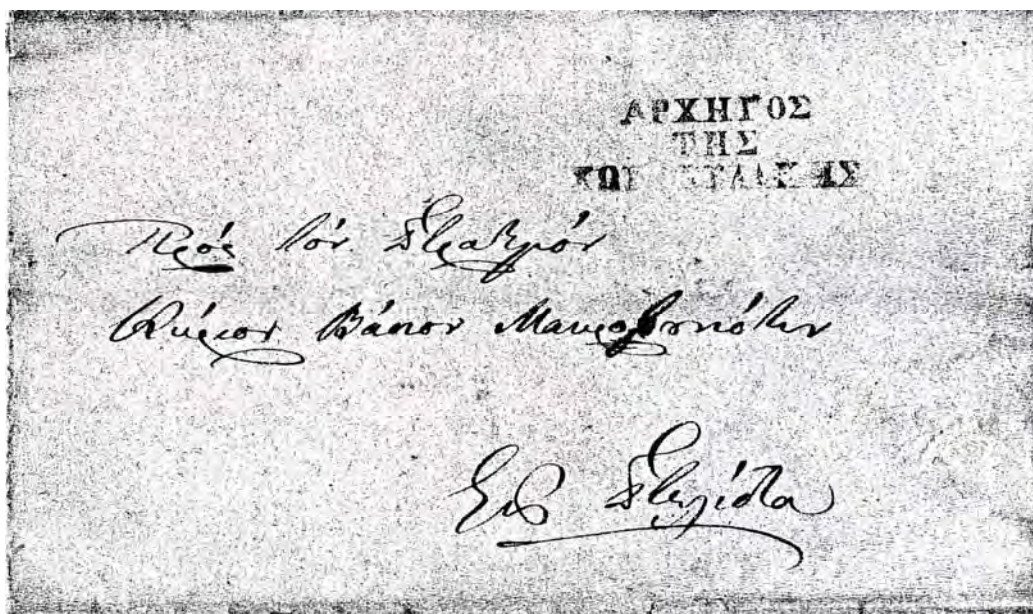
Πλίκος ταχυδρομημένος από **ΑΘΗΝΑΙ** την **2 ΙΟΥΛ:** 1842 προς **ΣΤΥΛΙΑΔΑ**
Επί του πλίκου δύο φορές η τρίγραμμη σφραγίδα:
«**ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ**»
KAPY 5/4, 7/20 & ΑΛΦΑ 65/535

ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ

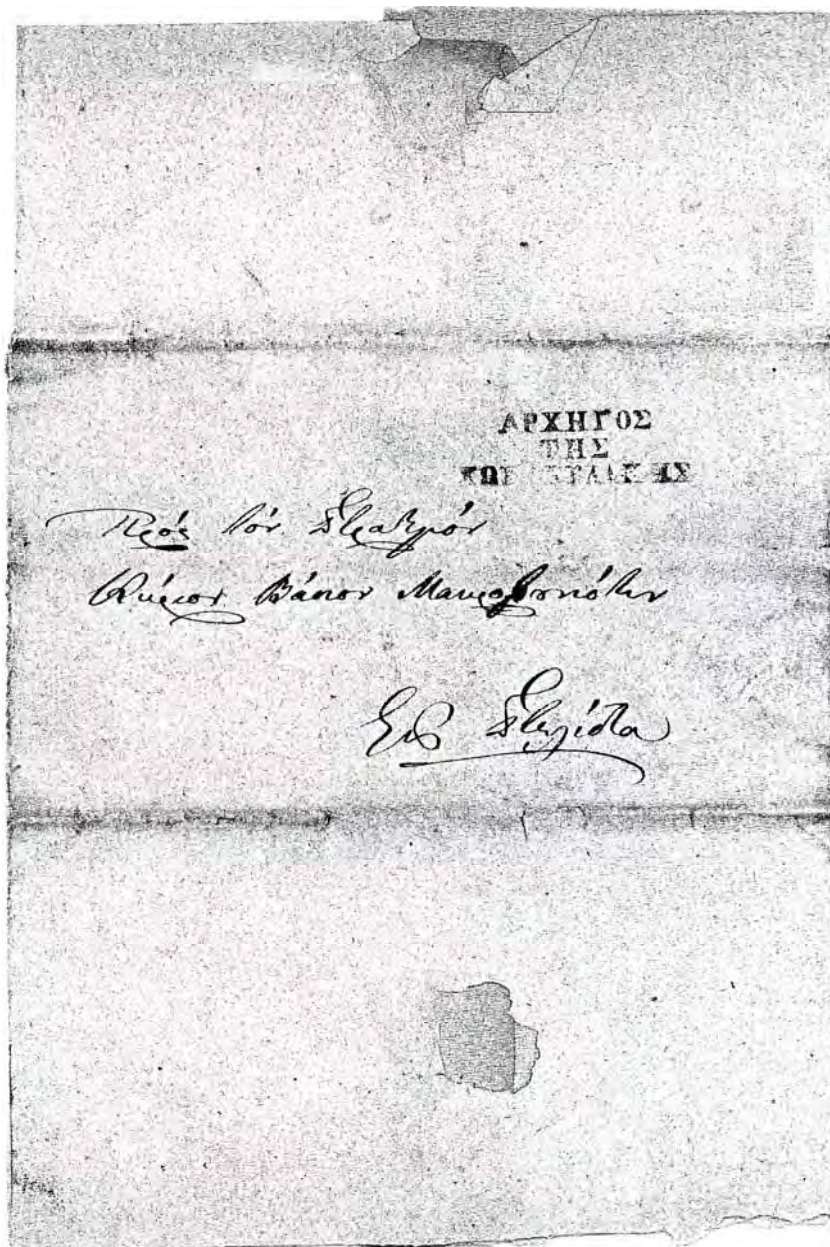
Α.- Τύπος



01 ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ



Υπηρεσιακός πλίκος προς ΣΤΥΛΙΑ
με την υπηρεσιακή σφραγίδα ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΟΤΣΗΣ 414



Ο ἴδιος πλίκος σε ανάπτυξη

2.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ 1835 – 1.10.1861

- 2.1 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
 - 2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ
 - 2.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- 2.2 ΠΡΟΣΕΝΙΚΑ

ΔΙΟΙΚ. ΒΑΣ. ΕΛΛ. Β' ΜΟΙΡΑΣ ΙΠΠΙΚΟΥ - ΑΡΓΟΛΙΣ



01.- ΔΙΟΙΚ. ΒΑΣ. ΕΛΛ. Β' ΜΟΙΡΑΣ ΙΠΠΙΚΟΥ - ΑΡΓΟΛΙΣ



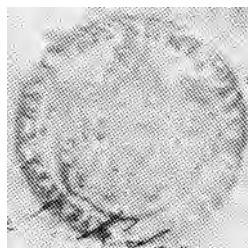
Πλίκος της 22.5.1842 από το ΑΡΓΟΣ προς ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ μέσω ΑΘΗΝΩΝ
με την διοικητική σφραγίδα αποστολέως:

ΔΙΟΙΚ. ΒΑΣ. ΕΛΛ. Β' ΜΟΙΡΑΣ ΙΠΠΙΚΟΥ – ΑΡΓΟΛΙΣ

Σφραγίδα αποστολής ΑΡΓΟΣ II τύπου 22. ΜΑΙΟΣ 1842,
διαβατικές ΑΘΗΝΑΙ 22 ΜΑΙΟΣ 1842 & ΠΥΡΑΙΕΥΣ 22 ΜΑΙΟΣ 1842
Σφραγίδα αφίξεως CONSTANTINOPLE TURQUIE 18.ΜΑΙΟΣ 1842

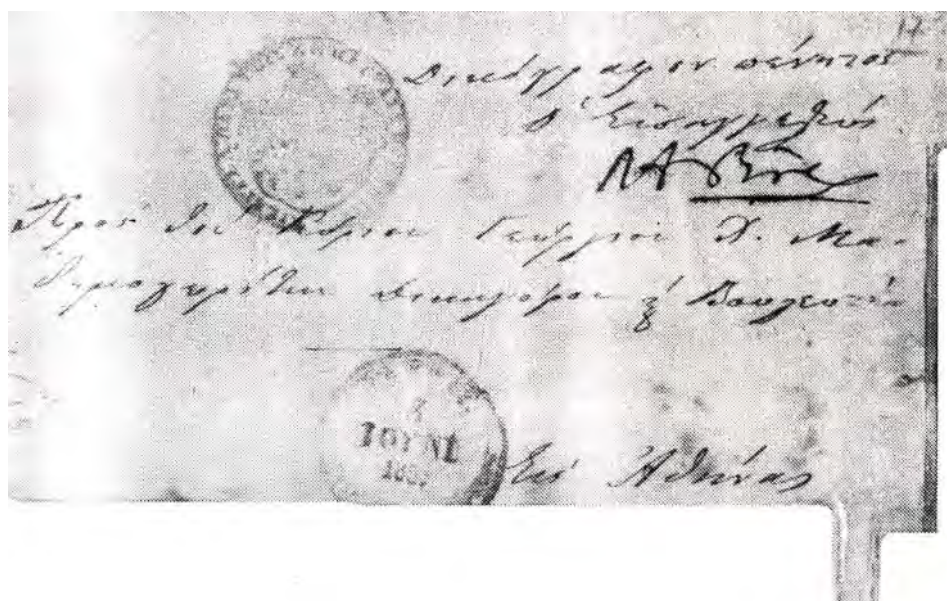
ΑΛΦΑ 49/4

ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)



(β)

01.- ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)



Πλίκος από ΠΑΤΡΑ 4.6.1853 με σφραγίδα III τύπου προς ΑΘΗΝΑ

Επί του πλίκου το υπηρεσιακό σήμαντρο

ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚ.(ΩΝ)

Με άφιξη στην ΑΘΗΝΑ

ΚΑΡΥ 18/20

ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ



Description: 1855, Chora of Samos—Vathy: Entire folded official letter dated 'την 16 Μαΐου 1855 εν Τηγαλίω Σάμου' sealed with ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ [=Sanitary Office of Chora of Samos], to Vathy. With replying text and signature of the Governor, RRR & Sup

Η περιγραφή του λαχνού COL 50/917

Πλίκος με σφραγίδα στο κλείσιμο του πλίκου :
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ της 16.5.1855
COL 50/917

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΣΑΜΙΩΝ ΕΝ ΣΩΚΙΟΙΣ



Description: 1856, Sokia—Vathy Samos: Entire folded official letter dated 'τη 2α Ιουνίου 1856' [2-6-1856] sealed with ΕΠΙΣΤΑΣΙ /Α ΣΑΜΙΩΝ /ΕΝ ΣΩΚΙΟΙΣ [=Samian Supervision at Sokia], to Vathy Samos. Text about the interests and affairs of Samians at Sokia,

Η περιγραφή του λαχνού COL 50/918

Πλίκος με σφραγίδα : **ΕΠΙΣΤΑΣΙ ΣΑΜΙΩΝ ΕΝ ΣΩΚΙΟΙΣ της 2.6.1856**
COL 50/918

ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ



01.- ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ



Πλίκος της 4-4-1835 με την διδιάκριτη
«ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΧΩΡΑΣ ΣΑΜΟΥ»
COL 60/733



Στη Σάμο, που οι Τούρκοι την ονομάζουν Σουσαμ... δεν υπάρχει καλό λιμάνι για πλοία αλλά οι πειρατές την επισκέπτονται συχνά κι αρπάζουν ό,τι βρουν. Μουσ. Μπενάκη.

ΛΟΙΠΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΣΑΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ COLLECTIO 64 ΛΑΧΝΟΙ 1121-1133



1121



1122



1123



1125



1127



1129



1130



1132



1133



1126



1128



1131

Πλίκοι με διοικητικά σήμαντρα ΣΑΜΟΥ
Λεπτομέρειες στη δημοπρασία του COLLECTIO 64 της 20-12-2009

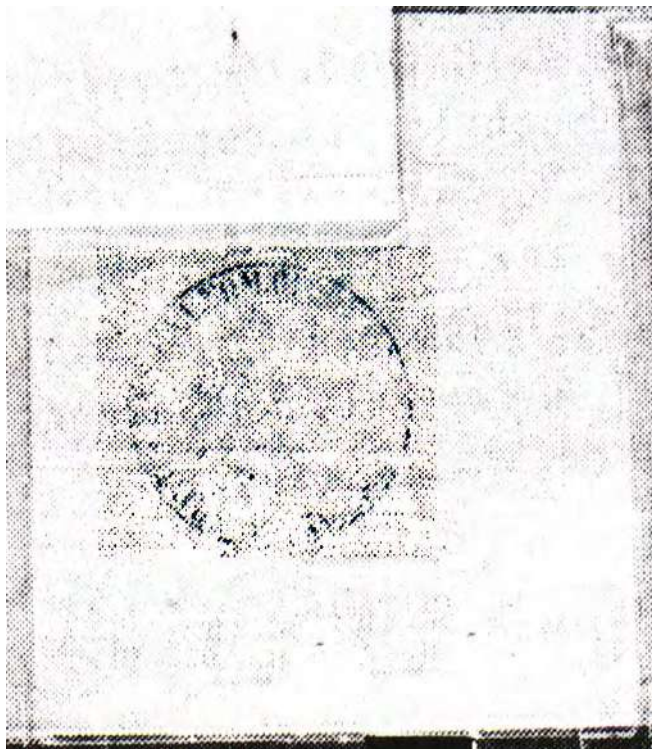
**Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ)
ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ .**

Τύπος σφραγίδας (β)



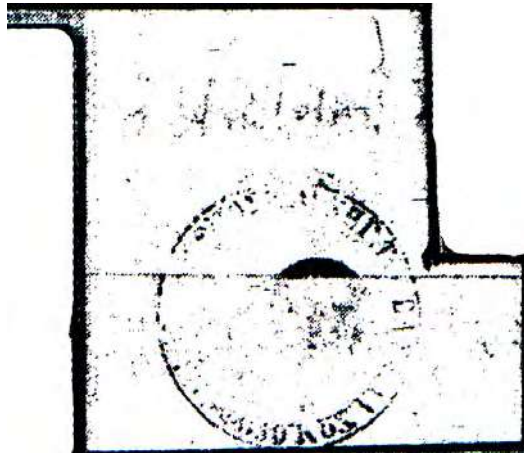
(β)

01 – Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ



**Επιστολή του 1843 από ΣΤΥΛΙΔΑ με την διοικητική σφραγίδα:
Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ .
ΑΛΦΑ 43/1842**

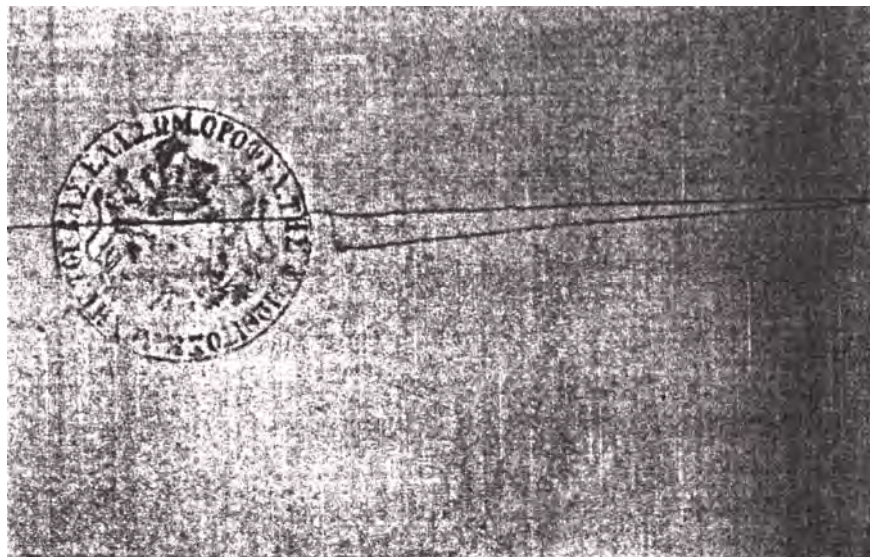
02. – Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ



Φ16 Επιστολή 1843 του Βάσου Μαυροβουνιώτη με υπηρεσιακή σφραγ. ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣ. ΕΛΛ. ΣΩΜΑΤΟΣ ΟΡΟΦΥΛΑΚΗΣ (ΕΚΤ50000)

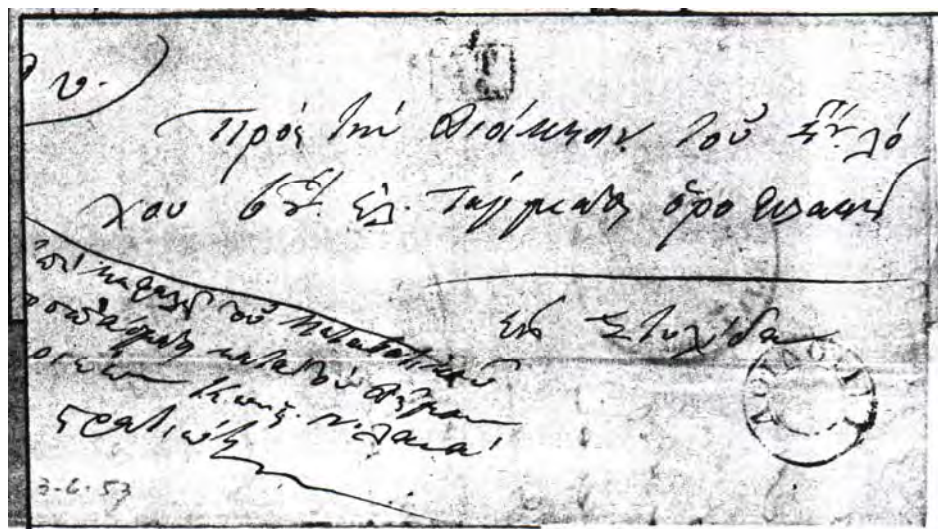
Η περιγραφή του λαχνού EURASIA 27. SEPT. 1986/16
EURASIA 27. SEPT. 1986/16

03. -Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ



Φάκελος με σφραγίδα στο κλείσιμο:
Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΑΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ .
KAPY 14/2660

04 – Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ



Επιστολή από **ΛΟΙΔΩΡΙΚΙΟΝ** προς **ΣΤΥΛΙΑ** 3.6.1853

Διακρίνονται σφραγίδες **ΔΤ 46** και

Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ
ΚΑΡΥ 4/15 & ΒΛ 110-112/18, 113-114/21

05 – Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ



Πλίκος του 1843 από **ΣΤΥΛΙΑ** προς **ΑΘΗΝΑ**

με σφραγίδα στο σφράγισμα του πλίκου:

Ο ΑΡΧΗΓ.(ΟΣ) ΤΟΥ ΒΑΣ.(ΛΙΚΟΥ) ΕΛΛ.(ΗΝΙΚΟΥ) ΣΩΜ.(ΑΤΟΣ) **ΟΡΟΦΥΛ.(ΑΚΗΣ) ΤΗΣ ΦΘΙΩΘ/ΤΟΣ**
? ??

2.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1835 – 1.10.1861

- 2.1 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
 - 2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ
 - 2.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- 2.2 ΠΡΟΣΕΝΙΚΑ

Τελειώνοντας την παρούσα προσπάθεια θεωρείται απαραίτητο να γίνει απλή αναφορά σε διάφορα διοικητικά σήμαντρα που βρέθηκαν σε λαχνούς επί πλίκων μετά το 1835 κυρίως.

| | | |
|--|------------|---|
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΟΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ | 25.5.1854 | ? ?/729 |
| ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΑΘΗΝΩΝ | | ΑΛΦΑ 22/126 |
| ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΑΜΦΙΑΣ | | ΚΑΡΥ 44/19 |
| ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΘΟΥΡΙΑΣ | | ΚΑΡΥ 12/856 |
| Β' ΟΙΚΟΝΟΜ. ΕΠΙΤΡ. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ | 3.10.1844 | ΒΛ 88-90/2, 92-94/3 |
| ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ | 18.6.1859 | ΒΛ 68/4 |
| ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΛΕΒΑΔΙΑΙΩΝ | 18.1.1877 | ΚΑΡΑ ?/649 |
| Ο ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ | 1838 | ΑΛΦΑ 40/5 |
| ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ ΜΗΛΟΥ | 22.1.1851 | ΚΑΡΑ 6/15, 11/63,
ΚΑΡΥ 4β/1, 5β/7, 7β/18 & 8β/1 ΒΛ 124/8 |
| ΥΓ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΛΟΥ | 22.1.1851 | ΚΑΡΑ 6/15, 11/63,
ΚΑΡΥ 4β/1, 5β/7, 7β/18 & 8β/1 ΒΛ 124/8 |
| ΧΟΡΙΟ ΜΝΗΜΟΚΑΜΠΙ | | ΒΛ 28.10.2000/2429 |
| ΔΗΜΟΣ ΜΥΚΟΝΙΩΝ | | ΒΛ 109/402 |
| ΕΙΣΑΓΓΕΛ. ΠΑΡΑ ΤΟΙΣ ΕΝ ΝΑΥΠΛΙΩ ΕΦΕΤΑΙΣ | ??.1857 | ΚΑΡΥ 9/14 & ΚΑΡΑ 31/1129 |
| ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ | ??.1852 | ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ |
| ΔΗΜΑΡΧΕΙ ΠΑΡΟΥ | 18.6.1859 | ΒΛ 68/4 |
| ΔΗΜΑΡΧΕΙ ΠΑΡΟΥ | 1849 | ΕΥΡΑΣΙΑ 2/22 |
| ΔΗΜΑΡΧΕΙ ΠΑΡΟΥ | 1857 | Macedonian 10.3.1982/2515 |
| ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ | | ΒΛ 106-107/1 |
| ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΠΑΤΡΩΝ ΒΟΡ. ΠΛΕΥΡ | 13.10.? | ΚΑΡΑ 206/1583, ΚΑΡΑ 20.11.1980/15 |
| ΕΠΑΡΧΕΙΑ ΠΡΟΣΧΙΟΥ | | ΒΛ 122/13 |
| ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΜΝΗΜΩΝ ΠΥΡΓΟΥ | 14.10.1829 | ΚΟΤΣΗΣ 420/9 |
| ΓΕΝ ΔΙΕΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜ ΣΑΜΟΥ | 19.6.1863 | ΚΑΡΑ 190/2138 |
| ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΝ ΣΑΜΟΥ | | ΑΛΕΒΙΖΟΣ 40-41/241 |
| ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΝ ΣΑΜΟΥ | 15.3.1860 | ΒΛ 68/6 |
| ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ΣΑΜΟΥ | | ΑΛΦΑ 40/1011 |
| ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΒΑΘΕΩΣ ΣΑΜΟΥ | 12.2.1883 | ? ?/788 |
| ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | 6.3.1846 | ΒΛ 109/401 |
| ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | 1.10.1848 | ΒΛ 210/1005 |
| ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | | ΚΑΡΥ 7β/14 |
| ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | 2.4.1856 | ΚΑΡΥ 7β/15 |
| ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | | ΒΛ 234/7969 |
| ΥΓ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | 2.4.1856 | ΚΑΡΥ 5β/54 & 7β/15 |
| ΥΓ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΙΦΟΥ | 22.5.1853 | ΚΑΡΥ 5β/55 & 7β/45 |
| ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΣΙΦΝΟΥ | | ΒΛ 115-116/41 |
| ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ ΤΟΙΣ ΕΝ ΣΥΡΩ ΠΛΗΜΜΕΛ. | 29.1.1844 | COL 50/532 |
| ΑΝΑΚΡΙΤΗΣ ΤΟΙΣ ΕΝ ΣΥΡΩ ΠΛΗΜΜΕΛ. | 26.1.1844 | ΒΛ 47/20 |



Ο Καραϊσκάκης προσήλθε ανεκδοκίμως εις την εθνικὴν δόξαν, διεκράθη ὡς οὐδεὶς ἄλλος καὶ ἐν μέσῳ θεινῆς ἀπορίας ἐφήκουσε πλὴθὺ πενόντων καὶ γυνημενόντων καὶ τοὺς οδήγησεν εἰς τὴν δόξαν ὅχι θεραπεύων ἀλλὰ χαλινῶν τὰς ὀρεξεις των καὶ ἀπαγορεύων τὰς καταχρήσεις των". Σ. Τρικοίτης. Εθν. Ιστορ. Μουσείο.

2.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟ 1835 – 1.10.1861

- 2.1 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
 - 2.1.1 ΕΠΑΡΧΙΩΝ
 - 2.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
- 2.2 ΠΡΟΣΕΝΙΚΑ

CONSULAT GENERAL IN GREECE PARIS



1400 Παρίσι: CONSULAT GÉNÉRAL DE GRECE PARIS μπλε/blue σε πλήρη επιστολή από /Oon entire letter from PARIS 9.JUIL.45 προς/to GENEVE 11.JUIL.45. Η επιστολή απευθύνεται στην Ιππότη Εϋνάρδο, είναι γραμμένη στα γαλλικά και αφορά στην παραγγελία και εκτύπωση στο Παρίσι χαρτονομισμάτων της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος. Ex Dacos col. RRR

Η περιγραφή του λαχνού COL 14/1400

Επιστολή από **ΠΑΡΙΣΙ** 9.7.1845 προς **ΓΕΝΕΥΗ** 10.7.1845

Με την υπηρεσιακή σφραγίδα στο κλείσιμο

CONSULAT GENERAL IN GREECE PARIS

COL 16/1207, 14/1400, 14/1399 & 26/83

CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CHIVITA VECCHIA



01.- CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CHIVITA VECCHIA



1399 Civita Vecchia: CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CIVITA VECCHIA μπλε με θυρεό/blue with emblem, σε φάκελλο με χειρόγραφο /on envelope with handwritten «Service Royal de Grèce», προς/to Athènes. Ex Dacos collection RRR

Η περιγραφή του λαχνού COL 14/1399

1206 Civita Vecchia: CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CIVITA VECCHIA μπλε με θυρεό/blue with emblem, σε φάκελλο με χειρόγραφο /on envelope with handwritten «Service Royal de Grèce», προς/to Athènes. RRR. ph.Φ33

Η περιγραφή του λαχνού COL 16/1206

63 ROYAL COVER, cancelled with "CONSULAT DE S. M. LE ROI DE LA GRECE A CIVITA-VECCHIA". VF.

Η περιγραφή του λαχνού BA 115/63

Note 2. The same emblem was used by the Greek Consulate in Civita-Vecchia (Vatican) on a cover addressed to Knight I. Wening, private secretary at the Royal Court in Athens* (photo 23). It is noted that the year book 1887 of the Consular Services refers to a Vice Consulate which opened in Civita-Vecchia 1st Oct., 1882 (probably as unsalaried).

Η περιγραφή του πλίκου από το βιβλίο :

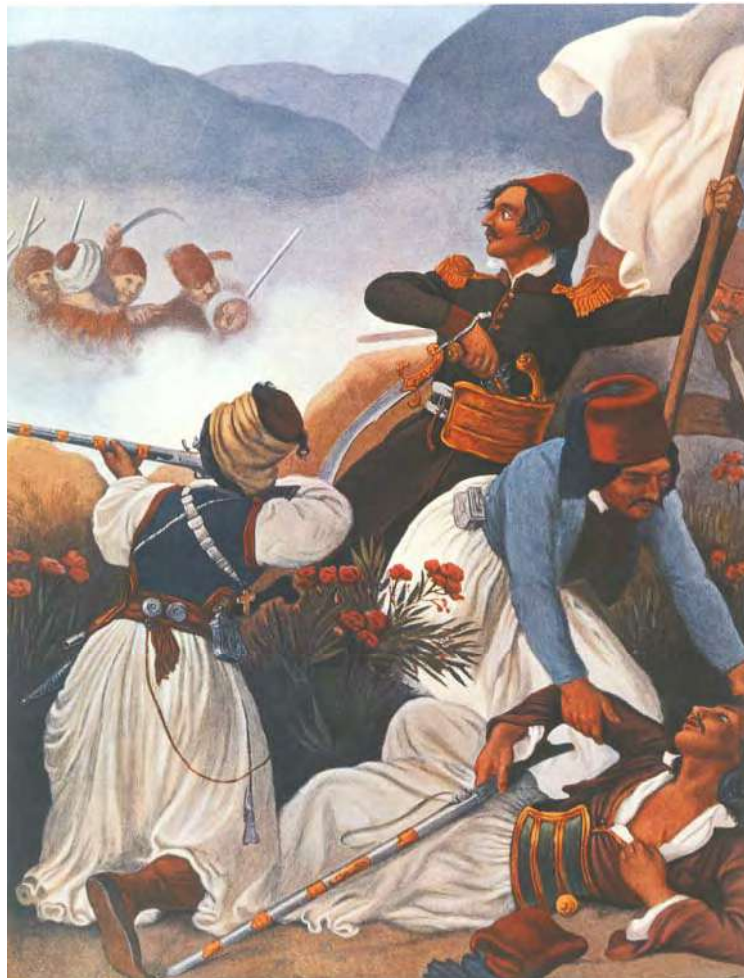
CONSULAR SERVICES IN EGYPT - HANDSTAMPS - 45

Απόκομμα πλίκου με την σφραγίδα:

CONSULAT DE S.M. LE ROI DE LA GRECE A CHIVITA VECCHIA
COL ? / 1345, 14/1399 COL 16/1206 & BA 115/63

Βρέθηκαν ακόμα και τα κάτωθι προζενικά:

| | | |
|--|--------------|---|
| CONSULAT DE GRECE A GENES | 7/19.11.1842 | ΒΛ 88-90/8, 239/1005,
& ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ |
| SOSIETE ROUALE DE LA GRECE | | ΑΛΦΑ 39/07, ? ?/8 & ?/553 |
| CONSULAT GENERAL OTTOMAN ATHENES ET PIREE | 7/19.11.1842 | ΑΛΦΑ 30/960 |
| CONSULATO N. SARDA IN GRECIA | 18.5.1842 | ΚΑΡΥ 25.2.1989/22, 14/26 |
| CONSULATO N. SARDA IN GRECIA | 5.12.1850 | ΚΑΡΑ 177/2104 |
| CONSULATO N. SARDA IN GRECIA | | R. L. 1980/572 |
| CONSULATO N. SARDA IN GRECIA | | ΒΛ 134/10 |
| ΓΕΝ. ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | | ? ?/1346 |
| ΠΡΑΚΤΟΡΙΑ ΠΡΟΞΕΝΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΚΑΙΡΟΝ | | ? ?/? |
| ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΚΥΠΡΩ | | ΚΑΡΑ 222/9079 |
| ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΣΕΡΡΑΙΣ | | ? ?/2104, ?/2240 & ? ?/2457 |
| ΠΡΟΞΕΝ. ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔ. ΤΣΕ | 14.8.1863 | ? ?/748 |



Η αντίσταση των Ελλήνων στο 'Άργος' έδωσε τον πολυτίμο χρόνο για να προετοιμαστεί η άμυνα στα Λεβενάκια, όπου εξοντώθηκε το ασκίρι του Δράμαλη. Στις επιχειρήσεις του 'Άργους' έλαμψαν για άλλη μια φορά ο οργανωτικός νους και οι ικανότητες του Δημήτριου Υψηλάντη. "Ο Δ.Υψηλάντης υπερασπίζεται το 'Άργος". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.



Τα μέλη του Ιερού Λόχου που αφανίστηκε στο Δραγατσάνι ήσαν εθελοντές σπουδαστές και μαθητές κυρίως. Έμειναν στην ιστορία όπως υμνήθηκαν από τον Κάλβο "Τάγμα εκλεκτών ηρώων καύχημα νέων". "Εξόστωση Ιερού Λόχου στο Δραγατσάνι".

3. - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ «ΜΗ ΟΡΑΤΕΣ»

Τις ονομάσαμε «ΜΗ ΟΡΑΤΕΣ» διότι στην διάρκεια αναζήτησης του υλικού της παρούσης εργασίας συναντήσαμε λαχνούς οι οποίοι περιέγραφαν σφραγίδες επί πλίκων που δεν φαίνονταν. Δεν φαίνονταν δεδομένου ότι είτε ο λαχνός δεν είχε κάποια φωτογραφία είτε ο δημοπράτης δεν έδειχνε στην εικόνα του λαχνού την σφραγίδα αλλά κάποιο άλλο στοιχείο που κατά την γνώμη του ήταν πλέον ενδιαφέρον. Έτσι η σφραγίδα έμεινε άγνωστη δεδομένου ότι ο λαχνός δεν ξαναπαρουσιάστηκε. Τους λαχνούς αυτούς τους συγκεντρώσαμε και τους καταγράψαμε.

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΒΩΛΑΚΟΣ (όχι ΒΑΛΑΚΟΣ)

Χωρίς εικόνα

- 11 ☒ E.L. dated 10-1-1862, from AGOULINITSA to Athens, cancelled with "AGOULINITSA" (type II), and "ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΒΑΛΑΚΟΣ" (= Court of the justice of the peace at Valakos).

ΒΛ 45/11



Ο "Άγιος Νικόλαος" γάβος. Τis ανήγες μεγάλων φορτίων και μακρινών ταξιδιών κάλυπταν τα τρώματα ποταμόφοροι, γνωστά με τη γενική ονομασία γάβος. Από τα παλαιά πρεζοντήρια στις μεγαλύτερες γάβες και τα μεγάλα μακρόβια. Η εξέλιξη των ελληνικών ναυτικών στο δεύτερο μισό του 19ου αιώνα υπήλθε αναταραχή. Πηλ. Μονομιάς.

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΕΡΕΤΡΙΑΣ

Χωρίς εικόνα

18 ☒ E.L. dated 25-10-1862, from N. PSARA to Athens, cancelled with "N. PSARA" (type II, Vlastos No. 210a), and "ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΕΡΕΤΡΙΑΣ" (=Court of the justice of the peace at Eretria).

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/18

ΒΛ 45/18

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ

Χωρίς εικόνα

, 25 1877 document canc.fine "ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ" and ΣΥΡΑ 11 ΝΟΕΜ.
77 type II, arr. ΑΘΗΝΑΙ

EL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/25

ΚΑΡΑ 6/25

Στην δημοπρασία **ΑΛΦΑ 41** στον λαχνό **127** υπήρχαν 4 επιστολές χωρίς φωτογραφία με σφραγίδα:
ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΕΩΣ

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΗΒΩΝ

Χωρίς εικόνα

12 ☒ E.L. dated 12-1-1862, from THIVAI to Athens, cancelled with "THIVAI" (type II) and "ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΗΒΩΝ" (=Court of the

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/12

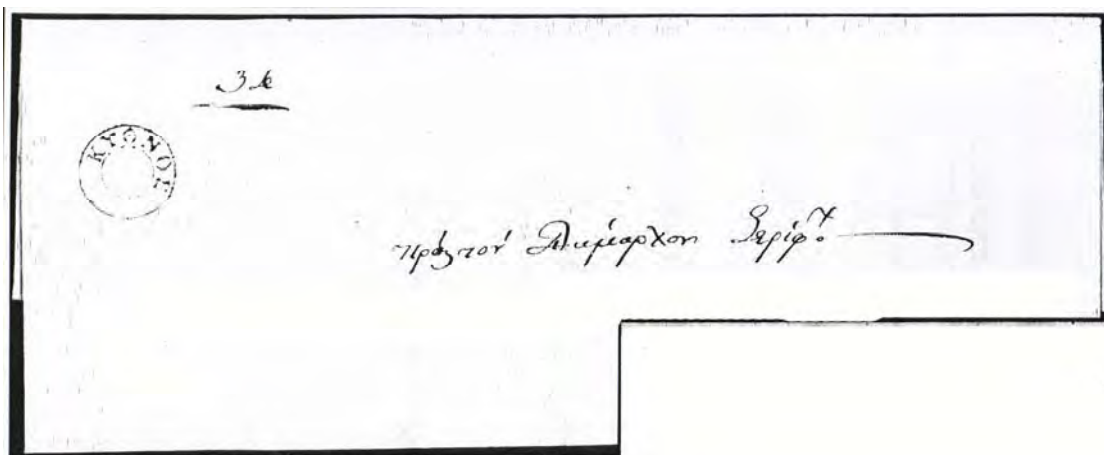
ΒΛ 45/12

TAMEION ΕΠΑΡΧ. ΚΕΑΣ

Χωρίς εικόνα

8F ΕΠ Προγρ/μική επιστολή με σφραγίδα ΚΕΑ Ι τύπου,
στην Σέριφο. Στο πίσω μέρος ΤΑΜΕΙΟΝ ΕΠΑΡΧ. ΚΕΑΣ Υπ.
Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 7/20
ΚΑΡΥ 7/20

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ



782 FC Canc.ΚΥΘΝΟΣ ("button" type I) & ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΚΥΘΝΟΥ on EL to Serifos.
Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 150/782
ΚΑΡΑ 150/782

ΥΠΟΔΙΟΙΚ.(ΗΣΙΣ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ



10 ☑ (24 I), ATALANTI to Athens, small type cds., without date.E.L. dated
10-8-1838. On back with "ΥΠΟΔΙΟΙΚ. ΛΟΚΡΙΔΟΣ".psk.Superb.

(Ο λαχνός όπως περιγράφεται)

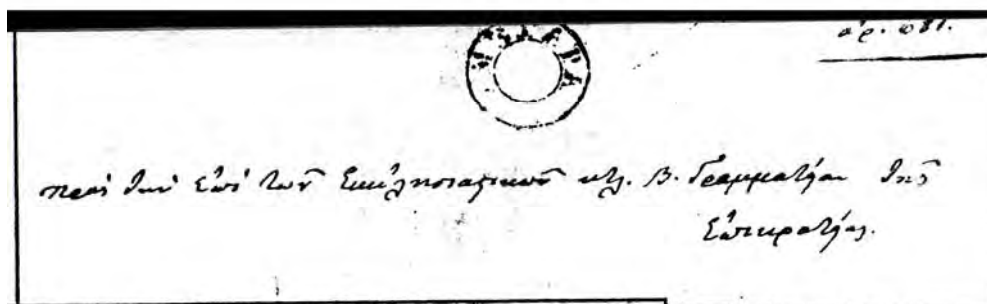
ΒΛ 108/10

Πιθανότατα υπήρχε σφραγίδα τύπου θυρεού



και την φράση: ΥΠΟΔΙΟΙΚ.(ΗΣΙΣ) ΛΟΚΡΙΔΟΣ

ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ



- 34 [51] (66 I), MEGARA to Athens, small type cds., without date. E.L. dated 20-6-1836. On back with "ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ" pmk. Superb.RRR.

(Ο λαχνός όπως περιγράφεται)

BA 108/34

Πιθανότατα υπήρχε σφραγίδα τύπου θυρεού



και την φράση: ΕΠΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΙΔΟΣ

ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

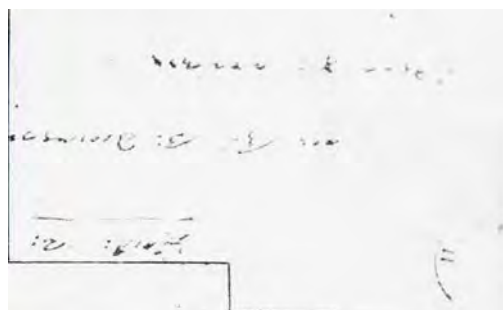
Χωρίς εικόνα

- 14 [5] E.L. dated 11-11-1862, from MESOLONGION to Athens, cancelled with "MESOLONGION" (type II) and "ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ" (= Public Prosecutor's office of Mesolongion).

Η περιγραφή του λαχνού BA 45/14

BA 45/14

ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΟΥΣΣΗΣ

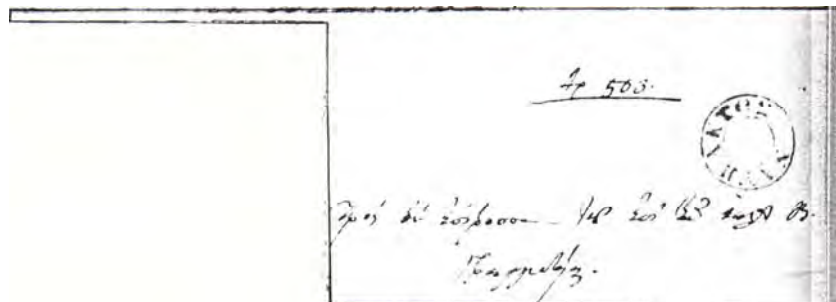


- 42 (82 I), PAROS to Naoussa, small type cds., without date. E.L. dated 8-3-1837. On arrival with "ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΟΥΣΣΗΣ" pmk. Maybe Unique. Superb.

Η περιγραφή του λαχνού BA 110-112/22

BA 110-112/22

ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ - 01

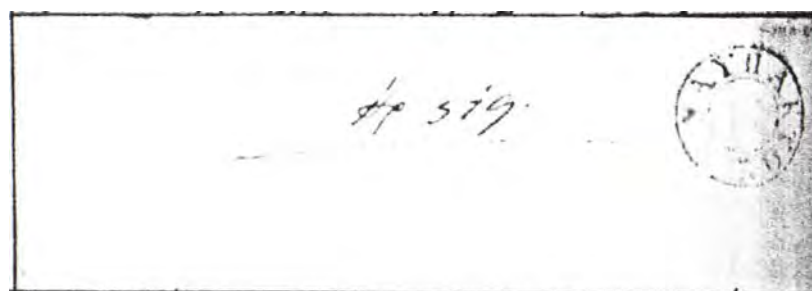


- 35 (76 I), NAFAKTOS to Mesolongi, small type cds. without date, in blue. On back with "ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ". VF. Est. 14.000

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 115-116/35

BA 115-116/35 & 117/30

ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ - 02



- 35 (76 I), NAFAKTOS to Mesolongi, small type cds. without date, in blue.
On back with "ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ". VF. Est. 14.000

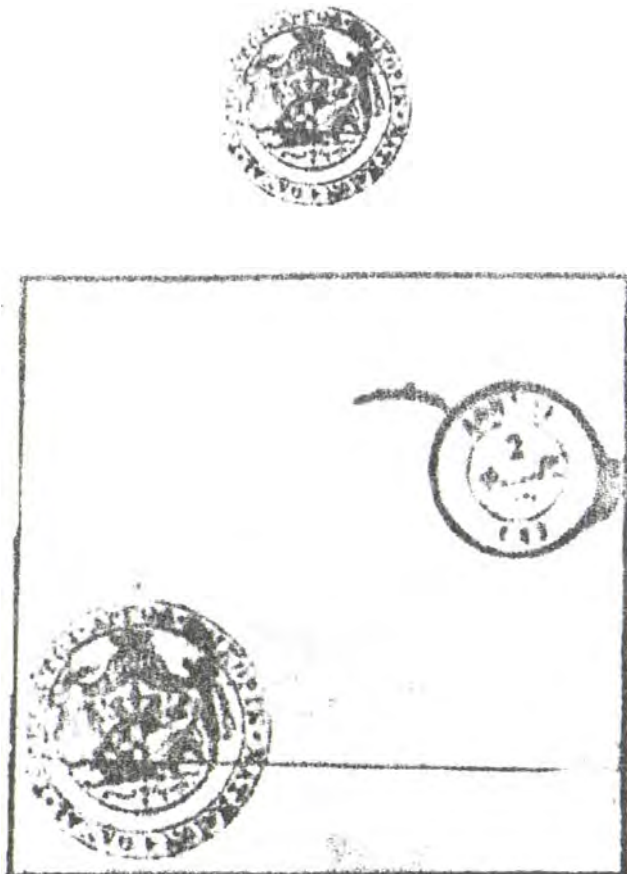
Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 117/30

BA 117/30



Η απόφαση των Φαρανών να μπει στον πόλεμο όχι στη θάλασσα, η αλλαγή της κατεύθυνσης του κοινοβουλευτικού και δημοκρατικού ιστορικού του γράφου καθόρισαν στην πραγματική της καταστροφή των Φαράν. Το ολοκλήρωμα της προσωπικής έμμεσης της γραμμής του Σωλωμόν να γράφει στη μήνη μιας το σπρώχνοντας επάνω της νεοέλληνας πόλεις. Στην Φαράν τον αόριστο ορόση / παραπάνω της δόξα μόνον... Εν. Πινωκόβη.

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ - 01



Πλίκος, από **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ** προς **ΑΘΗΝΑ**

Με την ταχυδρομική σφραγίδα **III** τύπου **ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ 31.1.1862**

Στο σφράγισμα του πλίκου η υπηρεσιακή, πλέον, σφραγίδα **ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ**

- 17 ☒ E.L. dated 31-1-1862, from NAFPLION to Athens, cancelled with "NAFPLION" (type II) and "ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ" (=Court of the first instance).

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/17

ΒΛ 45/17, Α1ΦΑ 64/914

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ - 02

Χωρίς εικόνα

- 16 ☒ E.L. dated 19-1-1862, from NAFPLION to Athens, cancelled with "NAFPLION" (type II) and "ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΑΛΙΟΥ" (=Court of the first instance).

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/16 & 50/9

ΒΛ 45/16, 47/18 & 50/9

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΛΙΟΥ - 03

Χωρίς εικόνα

15 ☒ E.L. dated 2-1-1862, from NAFPLION to Athens, cancelled with "NAFPLION" (type II) and "ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΝΑΥΠΛΙΟΥ" (=court of the first instance).

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 45/15

ΒΛ 45/15

ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ

Χωρίς εικόνα

1 ☒ INTERESTING HISTORICAL DOCUMENT, dated 13-9-1831, cancelled with ΔΗΜΟΓΕΡΟΝΤΙΑ ΠΑΡΟΥ" in green. RR and VF.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 106/1

ΒΛ 106/1

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ- ΠΑΤΡΑΙ (9)

Χωρίς εικόνα

21 Part of envelope canc. "ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ-ΠΑΤΡΑΙ (9)" on wax Δ

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/21

ΚΑΡΑ 6/21

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ- ΠΑΤΡΩΝ

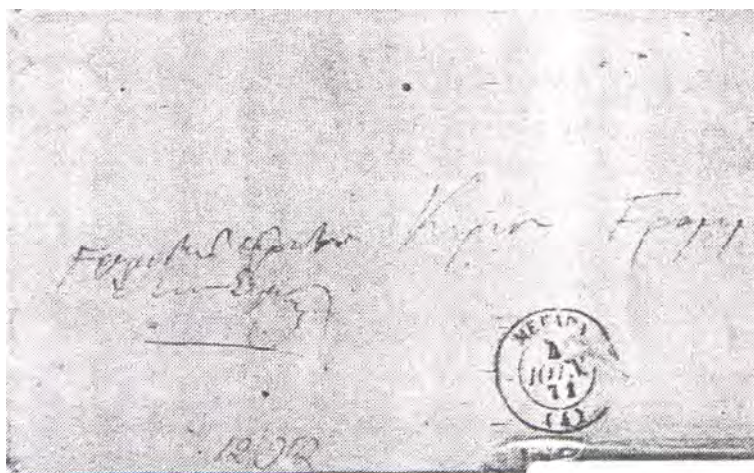


2544 FC "ΠΑΤΡΑΙ*17 ΜΑΙΟΣ 1844" & linear "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟΝ" (Registered) in red plus wax-seal "ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ" on EL, arr. weak "ΑΘΗΝΑΙ*19 ΜΑΙΟΣ 1844" (typ. II) in green. Pre-paid rate "60 l." (30l. for regular letter+30l. for Registration).

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 300/2544

ΚΑΡΑ 300/2544

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ



F24 1871 document canc. "ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ", trans. ΜΕΓΑΡΑ 4 ΙΟΥΝ.71 type II, arr. ΑΘΗΝΑΙ

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/24

ΚΑΡΑ 6/24

EL

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΥΡΟΥ



F 8 184...E.L.canc."ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΥΡΟΥ" & ΣΥΡΑ 5 ΑΥΓΟΥ.184...,arr.ΜΥΚΟΝΟΣ
type I (V160000)

EL

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 6/8 & ΚΑΡΑ 22/5001

ΚΑΡΑ 6/8& 22/5001

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ

Χωρίς εικόνα

20 ☒ (99 II), SYRA to Alexandria, dated 26-1-1844. On reverse "ALE-
XANDRIE - EGYPT" cds. and "INQUISITOR OF SYRA COURT" pmk. VF.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 47/20

ΒΛ 47/20

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ

Χωρίς εικόνα

11 ☒ (99 II), SYRA to Alexandria, large type cds. dated 17-12-1848. On re-
verse "ALEXANDRIE - EGYPT" cds. and "ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ" (=Syros Custom
Office) pmk. Very Fine.

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 47/23, 50/11 & 52-54/24

ΒΛ 47/23, 50/11 & 52-54/24

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΣΥΡΟΥ

Χωρίς εικόνα

22 ☒ (99 II), SYRA to Alexandria, dated 28-11-1846. On reverse "ALEXANDRIE - EGYPTE" small type cds. and "SYROS CUSTOM OFFICE" pmk. Very Fine.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 47/22

ΒΛ 47/22



Λίγο πριν από την Επανάσταση η ναυπηγία στην Ελλάδα είχε φτάσει σε τέτοιο σημείο, ώστε να χτίζονται τα καράβια προσαρμοσμένα στις τοπικές συνθήκες και ανάγκες, "Ροζαλία". Πολ. Μουσειά.

ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΝΟΥ



17 ΕΠ Προγρ/μική επιστολή με σφραγίδα ΤΗΝΟΣ Ι τύπου ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΝΟΥ και άφιξη CONSTANTINOPLE (TURQUIE) μέσω ΣΥΡΑΣ Πολύ Καλή

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΥ 7/17

723 F Επιστολή του 1844 από ΤΗΝΟΣ τύπου Ι προς την Πρεσβεία της Ελλάδος στην Πόλη. Πίσω σφρ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΝΟΥ.

Η περιγραφή του λαχνού ΑΛΦΑ 69/723

Πλίκος από **ΤΗΝΟ** προς την Πρεσβεία στην **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙ**
Στον πλίκο διακρίνουμε σύμφωνα με τις περιγραφές των λαχνών:
Την άγνωστη **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΗΝΟΥ**, την Ι τύπου **ΤΗΝΟΣ**
Την διαβατική ΙΙ τύπου **ΣΥΡΑ 18 ΣΕΠΤΕ. 1844** και
στην άφιξη **CONSTANTINOPLE (TURQUIE)**

ΚΑΡΥ 7/17 & ΑΛΦΑ 44/6, 18/6 , 69/723



ΠΕΙΡΑΤΙΚΗ ΕΚΗΝΗ ΕΝ ΣΥΡΩ. — ΕΝΔΥΜΑΣΙΑΙ ΣΥΡΙΩΝ.

(Εκ πιστῆς ἀντιγραφῆς εἰκότος τοῦ παρελθόντος αἰῶνος.)

01 .- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΡΙΧΩΝΙΑΔΟΣ

Στην δημοπρασία ΚΑΡΥ 2/6 & 3/3 γράφει:

6 (3 I), ΑΓΡΙΝΙΟΝ στό Μεσολόγγι, I
τύπος. Στο κλείσιμο του φακέλλου
σφρ. "ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΡΙΧΩΝΙΑΔΟΣ". Π.Κ.

ΚΑΡΥ 2/6, 3/3

02 .- ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΤΡΙΧΩΝΙΑΣ ?

Στην δημοπρασία ΚΑΡΑ 39/4199 υπάρχει πλίκος με χειρόγραφη ένδειξη ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ
ΤΡΙΧΩΝΙΑΣ και ΑΓΡΙΝΙΟΝ I τύπου



ΚΑΡΑ 39/4199

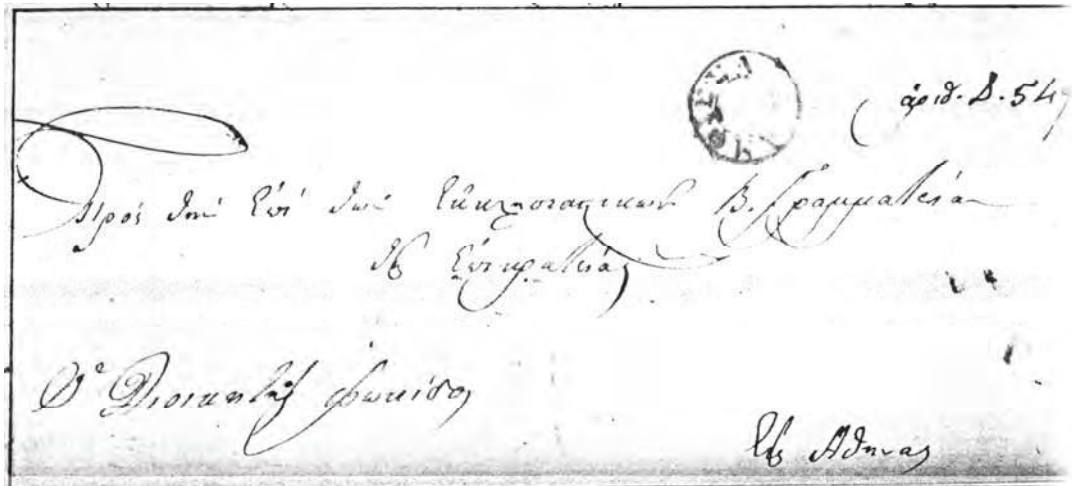
ΕΠΑΡΧΟΣ ΥΔΡΑΣ

Χωρίς εικόνα

1263 ☒ HYDRA: 1850 and 1853 E.L. showing type I in black and greenish respectively, mainly **, 1856 Official E.L. to Nauplion showing "Eparchos of Hydra and other Islands" franchise h.s. ** and 1859 E.L. to Trieste showing type III in bluish **. A scarce quartet. Vl. 103 etc., Dr. 25,000+ S.F. 700

Η περιγραφή του λαχνού
Π. Λ. 18.5.1982/1263

ΔΙΟΙΚ. ΦΩΚΙΔΟΣ

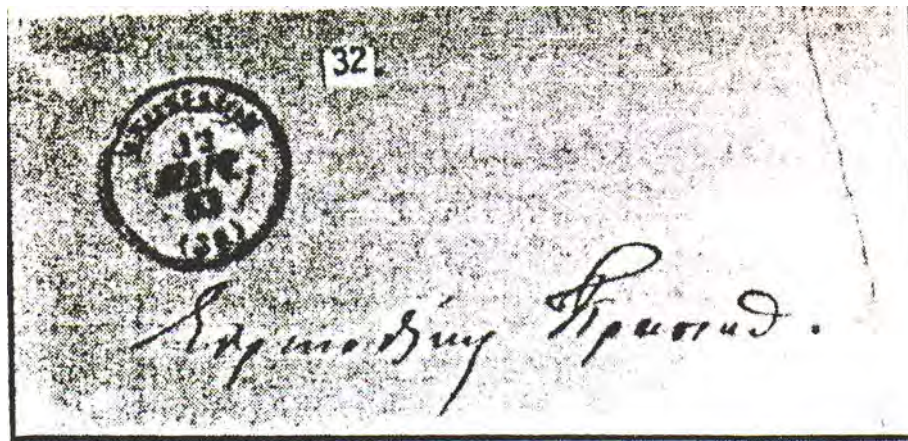


8 ☒ (14 I), AMFISSA to Athens, small type cds., without date. E.L. dated 8-10-1837. On back with "ΔΙΟΙΚ. ΦΩΚΙΔΟΣ" pmk. VF. Est. 4,500
(Ο λαχνός όπως περιγράφεται)

BA 108/8

Πιθανότατα υπήρχε σφραγίδα τύπου  με θυρεό με την φράση: **ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΦΩΚΙΔΟΣ**

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ



πλίκος από **ΛΕΩΝΙΔΑΙΟΝ 13 ΜΑΡΤ. 1883**

και σφραγίδα **ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ**

KAPY 14/32



Ο ηρωισμός του Α. Μεταξά, μετέπειτα πρώτου συνταγματικού προθυπουργού της Ελλάδας, εμπνέχωνε τους Έλληνες. Στο Λάλα κέρδισαν μια σημαντική νίκη, εξοντώνοντας κυριολεκτικά τον εχθρό. Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

4^η ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1.10.1861

4.- ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΜΕΝΑ (ΕΠΙ ΦΑΚΕΛΩΝ & ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1.10.1861

Θα καταγραφούν όσα διοικητικά σήμαντρα χρησιμοποιήθηκαν **επί φακέλων** και κρίθηκε αναγκαία η αναφορά τους.

Μετά την 1.10.1861 υπάρχουν παντού ταχυδρομικές σφραγίδες. Συνεπώς, όπως και στην 3η χρονική περίοδο, το πρώτο ερώτημα είναι πως δικαιολογείται η ύπαρξή τους επί των φακέλων. Η εξήγηση είναι:

1.- Ότι δείχνει τον αποστολέα

2.- Ότι την εποχή που εστάλη η επιστολή είτε δεν είχε φτάσει ακόμα η αντίστοιχη ταχυδρομική σφραγίδα είτε είχε χαθεί.

3.- Τέλος, να σφραγίστηκε ο φάκελος από κάποιον φορέα που κατείχε την σφραγίδα και την χρησιμοποίησε.

Υπάρχουν πολλές ομάδες σημάτων τα οποία θα μπορούσαν να αναφερθούν θα περιοριστούμε σε ορισμένες ομάδες.

4.1.1- Η ομάδα με την σφραγίδα TAMEION που προήλθε από τις συνέπειες του πολέμου του 1897.

4.1.2 - Σήμαντρα τα οποία χρησιμοποιήθηκαν ως ταχυδρομικές σφραγίδες

4.2.- Προξενικά

4.3.- Μια ομάδα **σύγχρονων** υπηρεσιακών σφραγίδων επί φακέλων τις οποίες κρίθηκε ότι πρέπει να αναφερθούν.

4.4 .- Διάφορες υπηρεσίες και διάφορα θέματα



Πατέρα παντοδύναμε! Άκουσες την ευχή μου - μου φύτεψες μες στην καρδιά αγάπη, πίστη, ελπίδα - έδωκες μίαν αγάθα σου αθέρα στο σπαθί μου - και μοίρες; Τώρα πέθανε για μέ, για την πατρίδα! - Έτοιμος είμαι πλάστη μου!..." "Ο Διάκος συνανθροίζει τους αγωνιστές για να τους οδηγήσει στη μάχη". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.



Ο Αναγνώστης Πετμεζάς, γόνος μεγάλης οικογένειας, πιστός στην ηρωική της παράδοση (16 μέλη της οικογένειας, μεταξύ των οποίων και ο πατέρας του Αναγνώστη, Σωτήριος, σκοτώθηκαν σε μάχη εναντίον των Τούρκων στα Ορλοφικά) δέσποσε από τους πρώτους στον Αγώνα. Έλαβε μέρος στις σημαντικότερες μάχες της πρώτης φάσης του. Έπεσε μαζί με τον 17χρονο γιο του, Σωτήρη, στις 20 Αυγούστου 1822 τη στιγμή της μεγάλης νίκης των Ελλήνων κατά του Δράμαλη. "Θάνατος Αναγνώστη Πετμεζά". Εθν. Βιβλ. Παρίσι.

4.1.1- ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ και λοιπών υπηρεσιών

Στον κατωτέρω πίνακα αναφέρονται οι σφραγίδες των δημοσίων ΤΑΜΕΙΩΝ και λοιπών υπηρεσιών που βρέθηκαν επί κυκλοφορούντων γραμματοσήμων σαν συνέπεια των θλιβερών αποτελεσμάτων του πολέμου του 1897

KENTRIKON TAMEION ΣΦΡΑΓΙΣΤΟΥ ΧΑΡΤΟΥ
TAMEION KENTRIKON
APXHΓEION TOY EN ΘECCAAIA CTPATOU
EIPHNOAIKEION AΓOYAIHITCAC
TAMEION AΘHNΩN
TAMEION AITIAEIAC,
TAMEION AMAAIAΔOC
THΛEΓPAΦEION AMOPΓOY
TAMEION APΓOYC
TAMEION BAATECINIKOY
TAMEION BAATOY
TAMEION BONITCΗC
EIPHNOAIKEION BΩAAKOCT
TAMEION ΓAYΠIAC
TAMEION ΓOPTYNOCT
TAMEION ZAKYHΘOY
TAMEION HAEIACT
TEAΩNEION ΘEPMOΠYAΩN
TAMEION KAAABPYTON
YΠOΔIEYΘYHCTC THΛEΓPAΦEIOY KAAAMΩN
TAMEION KAAAMΩN
TAMEION KAAHMEPIANΩN
EIPHNOAIKEION KAPAAMYAHC
TAMEION KAPYCTIACT
EΠICTACIA TAY. KAPYCTOY
EΠICTACIA TOY TAYYAPOMEIOY KAPYCTOY
TAMEION KEPKYPACT
TAMEION KEPKYPACT (apnHTIKή)
TAMEION KEΦAAAHHNACT
TAMEION KOPΩNHCT
TAMEION KYMHCT
TAMEION KYNOYPIACT
TAMEION AAKEAAIMONOCT
YΠOΔIEYΘYHCTH TAMEIOY AAYPIOY
TAMEION AEYKAAOC
TAMEION AEXAINΩN
YΠOΔIEYΘYHCTC THΛEΓPAΦEIOY AOΓKA
TAMEION AOKPIDAOC
TAMEION MANTINEIACT
TAMEION MEΓAΛOYΠOAEΩCT
TAMEION MEΓAPIDAOC
TAMEION MEΘΩNHCT
TAMEION MECCHHCCT
TAMEION MECCHHNACT
THΛEΓPAΦEION MHΛOY
TAMEION NAEOY
TAMEION NAYPAKTHACT

TAMEION NAYPIAKTOY
EPICTASIA TOY TAXYΔPOMEIOY NEΩN ΨAPΩN
TAMEION ΞHPOXΩPIOY
TAMEION OΛYMPIAS
TAMEION ΠATPΩN
TAMEION ΠOPOY
TAMEION ΠYΛIAS
TAMEION PIOY
THΛEΓPAΦEION CEPIΦOY
THΛEΓPAΦEION CKIATHOY
TAMEION CYPPOY
YΠOΔIEYΘYNSIS TOY TAMEIOY CYPPOY
TAMEION THNOY
TAMEION TPΠΠOΛEΩC
TAMEION TPIFYλλIAS
TAMEION ΦΘIΩTIDOC
TAMEION XAAKIDOC

Υπάρχει πλήθος γραμματοσήμων τα οποία έχουν σφραγιστεί με διοικητικά σήμαντρα κυρίως Ταμείων.
Αποφασίστηκε να μην αναφερθούν λόγω του μεγάλου πλήθους των



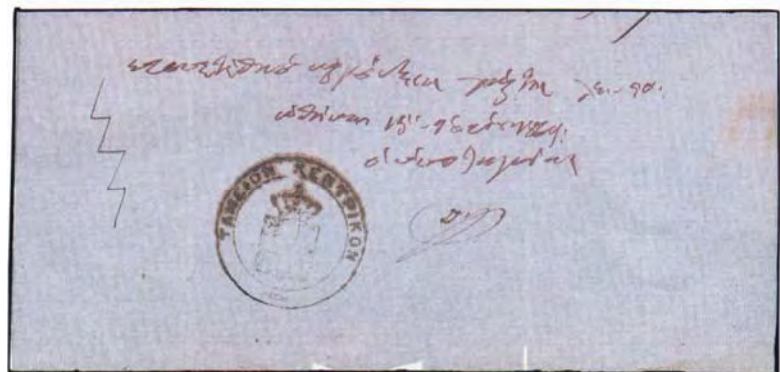
“Αποψη της Ἀκρόπολης, τοῦ Ὁδείου Ἡρώδου τοῦ Ἀττικοῦ καί της Ἀθήνας ἀπό τό μνημεῖο τοῦ Φιλοπάππου, χαλκογραφία, σχέδιο τοῦ Wolfensberger, χάραξη Brandard. Τυπώθηκε στό Λονδίνο τό 1850.

4.1.2.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΩΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

(ΚΕΝΤΡΙΚΗ ?) ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΜΕΙΟΝ



Απόκομμα εγγράφου με **ΤΑΜΕΙΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ**
ΚΑΡΑ 342/98

ΔΗΜΟΣ ΑΡΝΗΣ



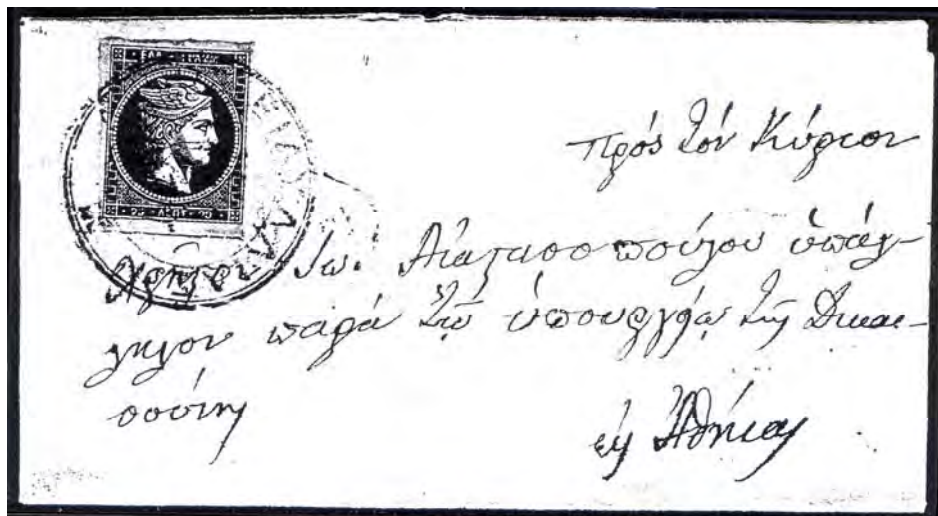
Η σφραγίδα ΔΗΜΟΣ ΑΡΝΗΣ
σε 10λεπτο ζευγάρι μικρού Ερμή

Από την Φιλοτέλεια τ.
530/127

ΔΗΜΟΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ



1.- ΔΗΜΟΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ



Φάκελος από ΕΙΔΥΛΛΙΑ προς ΑΘΗΝΑ
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική
ΔΗΜΟΣ ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ
ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ τ. 175/99 & 528/13

ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ



01.- ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ



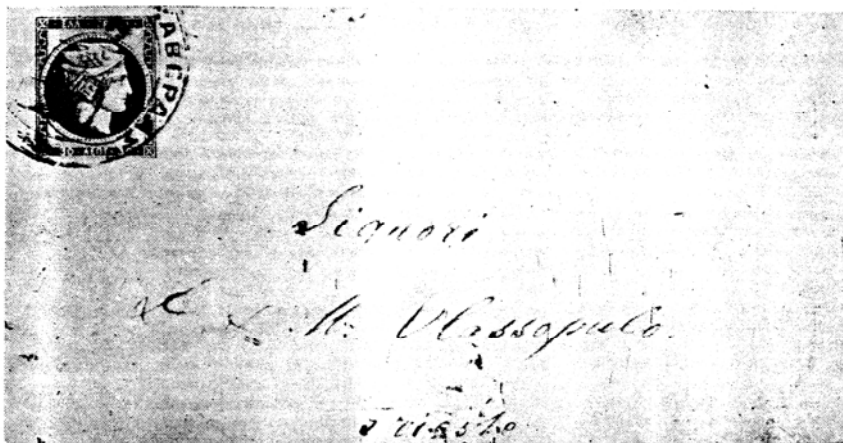
Φάκελος από **ZABERDA** την **17.8.1879** προς **TRIESTE**
με 20λεπτο και 10λεπτο εκδόσεως 1875-80
Τα γραμματόσημα ακυρώθηκαν με την διοικητική σφραγίδα
ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ
Α1ΦΑ 73/953 & Φιλοτ. τ. 528/13

02.- ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ



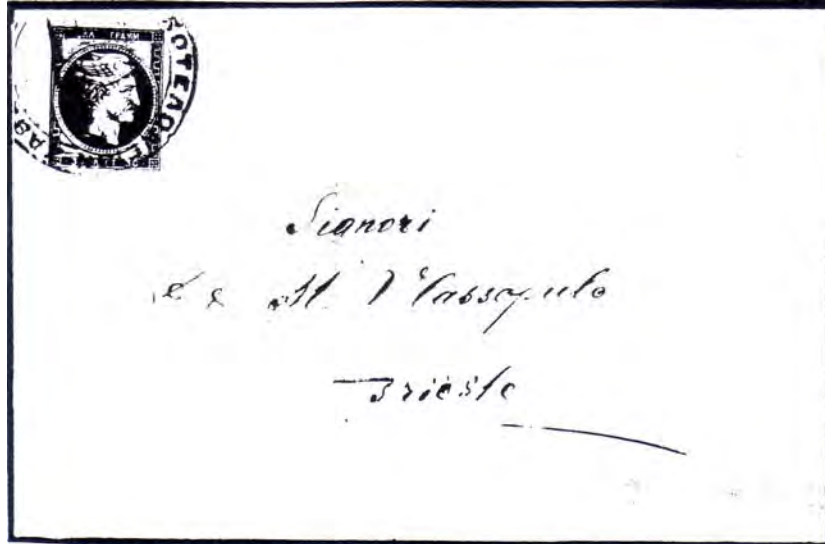
Απόκομμα επιστολής με σφραγίδα ακυρώσεως
Την διοικητική
ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ
? ?/594

03.- ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ



Φάκελος από **ΖΑΒΕΡΔΑ** της ? 6.1878 προς **TRIESTE**
Με τριαντάλεπτο του 1975/76
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική
ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ
ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ τ. 528 σελίς 13

04.- ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ



Φάκελος από **ΖΑΒΕΡΔΑ** προς **TRIESTE**
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική
ΥΠΟΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΖΑΒΕΡΔΑΣ
ΡΑΠΠ 11.1983/3102 & Φιλ.στ. τ. 528 σελίς 14

ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ



Αποκόμματα της σφραγίδας:
ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
Διακρίνεται και η **II** βαθμον **ΜΟΛΟΣ -116**
ΚΑΡΑ 281/4199 & 277/5156

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΙΣΒΗΣ



01.- ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΙΣΒΗΣ



1265 Letter franked with 20 lep., cancelled with 'ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΙΣΒΗΣ'. Transit cds 'ΘΗΒΑΙ 2.4.91', 'ΑΘΗΝΑΙ 3.4.91' and finally 'ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 3.4.91'. RR and VF 2700

Η περιγραφή του λαχνού PHILARTIA 1/1265

Φάκελος από το χωριό Χώστια προς ΠΕΙΡΑΙΑ 3.4.1891 VIβ τύπου

Με 20 λεπτά μικρό κεφάλι

Διαβατικές ΘΗΒΑΙ 2.4.1891 III τύπου, ΑΘΗΝΑΙ 3.4.1891 VIβ τύπου

Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΘΙΣΒΗΣ

? ?/824, ΚΑΡΑ 204/88 & Φιλοτ. τ. 530/127

PHILARTIA 1/1265

ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ



01.- ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ



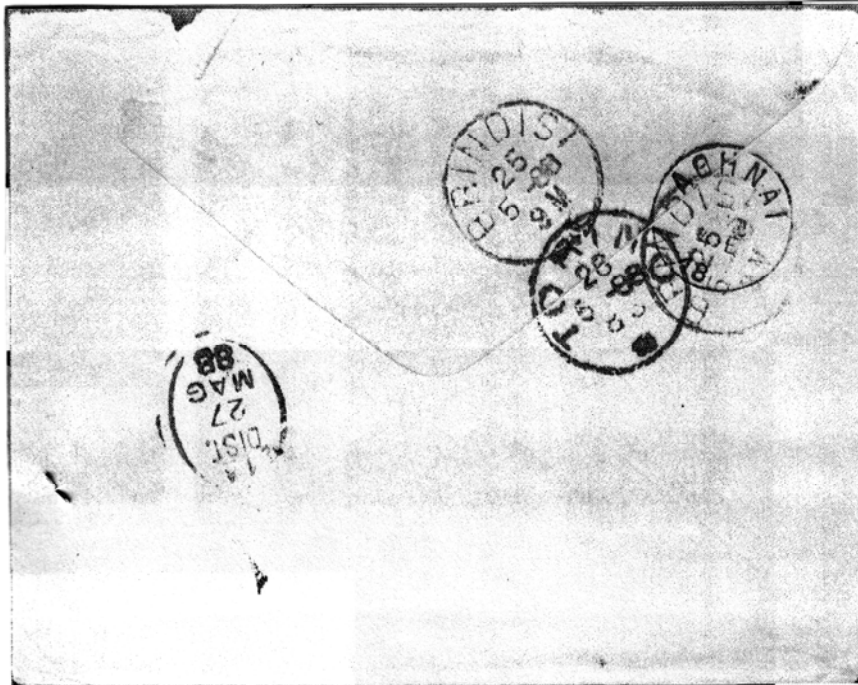
20 Lep bright rosine used together with 1880-86 10 Lep (touched on top) on 1880 envelope to Torino. The stamps are cancelled with large size "TELEGRAPH OFFICE OF LIGODISTA" handstamp and there is a full range of postmarks at the back. A v. fine and extremely rare usage and an exciting postal history item, cert. Holcombe

59lla

(Η περιγραφή εξ αντιγραφής)

Φάκελος του 1888 από την Λιγουνδίστα στο Τορίνο,
με κεφάλια των 10 και 20 λεπτών εκδόσεως 1881-1887
Ακυρωμένα με την διοικητική σφραγίδα: **ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ**
FELDMAN 2/10209, Robson Lowe 26.11.1980 & Φιλοτ. 530/127

02.- ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ



Οι δύο πλευρές φακέλου ταχυδρομημένου
από **ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΑ** την **6.5.1888** προς **TORINO 28.5.(18)88**

Και την άγνωστη αγροτική με ημερομηνία **27.MAG (18)88**

Διαβατικές **ΑΘΗΝΑΙ** και **BRINDISI 25.5.(18)88**

Τα γραμματόσημα ακυρώθηκαν με την διοικητική

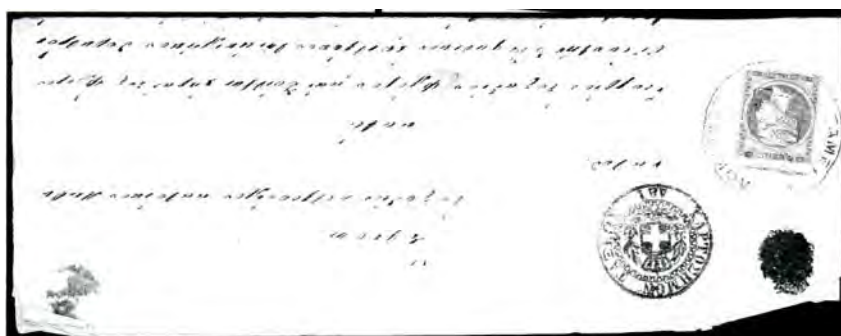
ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΙΓΟΥΔΙΣΤΗΣ

Ταχυδρομικό τέλος 30 λεπτά με 10 & 20 λεπτά (Βλ 70 & 72)

Βλ 185/112, 206/1190

ΤΑΜΕΙΟΝ ΛΟΚΡΙΔΟΣ

01 ΤΑΜΕΙΟΝ ΛΟΚΡΙΔΟΣ



*Απόκομμα δικογράφου με την σφραγίδα ΤΑΜΕΙΟΝ ΛΟΚΡΙΔΟΣ
? ?/149*

ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΗΛΟΥ



01 .- ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΗΛΟΥ



*Block 4x5 l. σε fragment με την σφραγίδα:
ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΗΛΟΥ
ΚΑΡΑ 281/4198*

02.- ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΗΛΟΥ

DADION ON A BLOCK OF OUR 5 LEPTA OF THE 1906 OLYMPIC ISSUE



POSTCARD POSTED TO PARIS

THE POSTAGE RATE IS 10 LEPTA BECAUSE IT CONTAINED NO TEXT.
THE POST OFFICE ON THIS SMALL AEGEAN ISLAND WAS ESTABLISHED
1-10-1861 MILOS HAD A POPULATION OF 1088 PEOPLE ON THE
CENSUS OF 1896. THE MILOS POST OFFICE HAD THE NUMBER 80.

STAMPED WITH UNIQUE CACHET OF THE TELEGRAPH OFFICE OF MILOS.

Η περιγραφή του λαχνού ΚΑΡΑ 277/5107
ΚΑΡΑ 277/5107



"...και η μάχη έτσι αρχίζει οπου μακριά - από ράχη εκεί σε ράχη, αντιβούλζε φοβερά". Δ. Σολωμός. "Σκηνή μάχης Ελλήνων - Τούρκων". Μουσείο Βούρου.

TAMEION PATRON



01.- TAMEION PATRON



1269  Registered reminder to a debtor, franked with 20 lep./25 lep. (VI. 155) and 10 lep. (VI. 120), cancelled with "B" TAMEION PATRON*. RRR and F

3200

Η περιγραφή του λαχνού PHILARTIA 1/1269

*Απόκομμα συστημένου φακέλου από ΠΑΤΡΑ προς ΑΘΗΝΑ
Ως σφραγίδα αποστολής η διοικητική σφραγίδα: TAMEION PATRON
KAPA 204/89 & PHILARTIA 1/1269*

S.O.S Πιθανόν να είναι πλαστό

ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ

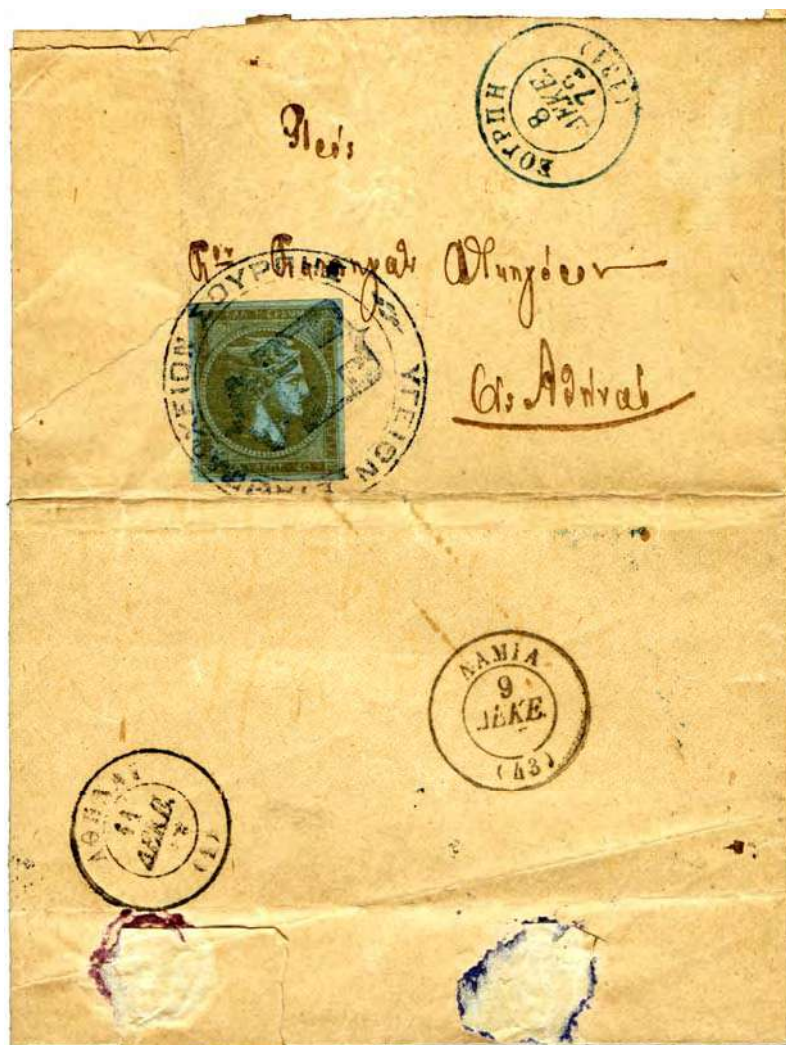


01.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



Πλίκος από **ΣΟΥΡΠΗ** 24.ΜΑΙΟΣ ?? προς **ΛΑΜΙΑ**
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε και με την διοικητική
ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ
Και την ταχυδρομική II τύπου **ΣΟΥΡΠΗ**
ΚΑΡΑ 192/501, 271/375

02.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



1872 (Dec.8) E.L. from ΣΟΥΡΠΗ to ΑΘΗΝΑΙ via ΛΑΜΙΑ. Franked with 40L. from the 1872-75 Meshed Paper Printings, with large margins. Tied by the rare "ΥΓΕΙΟΝ-ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ" in green. A superb and rare example. Ideal for the specialists.

Η περιγραφή του λαχνού

Πλίκος από ΣΟΥΡΠΗ προς ΑΘΗΝΑ
 Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική
 ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ και την II τύπον ΣΟΥΡΠΗ 8 ΛΕΚΕ. (18)72
 Έχει την διαβατική ΛΑΜΙΑ 9 ΛΕΚΕ. (18)72 & στην άφιξη ΑΘΗΝΑΙ 14 ΛΕΚΕ. (18)72
 ? 7/859

03.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ

Υπάρχει και κάποιο ταχυδρομικό αντικείμενο
Με την παρακάτω περιγραφή

Απόκομμα φακέλου από **ΣΟΥΡΠΗ**
Διαβατικές **ΑΘΗΝΑΙ** και **BRINDISI 25.5..(18)88**
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε με την διοικητική
ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ
? ?/?

04.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



2 Blocks των τεσσάρων του γραμματοσήμου των Α' Ολυμπιακών αγώνων
Των 20 λεπτών

Τα Blocks έχουν ακυρωθεί με την
ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ
ΚΑΡΑ 277/5153

05.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



Γραμματόσημο των Α' Ολυμπιακών αγώνων
Των 5 δραχμών

Το γραμματόσημο έχει ακυρωθεί με την
ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ

ΚΑΡΑ 277/5154

06.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



Ζευγάρι του γραμματοσήμου των Α' Ολυμπιακών αγώνων των 60 λεπτών
Το Block έχει ακυρωθεί με την **ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ**

ΚΑΡΑ 277/5155 & 342/130

07.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



Block των τεσσάρων του γραμματοσήμου των Α' Ολυμπιακών αγώνων των 25 λεπτών
Το Block έχει ακυρωθεί με την **ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ**

ΚΑΡΑ 342/129

08.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ

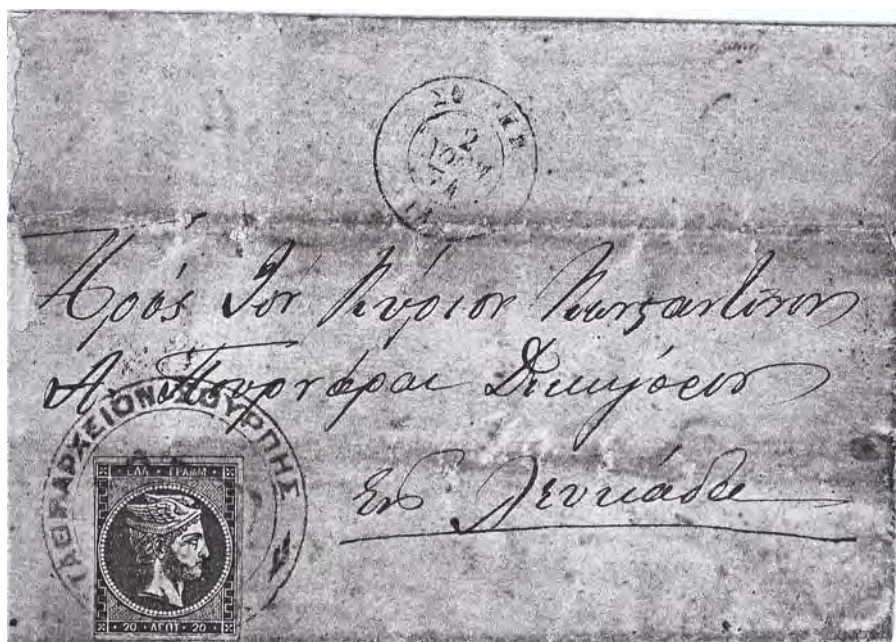


106 FC E.letter franked with 5 lepta & 20 lepta (V1 69,73-poor margins) cancelled by STATHMARHEION SOURPIS in blue.

Η περιγραφή του λαχνού ΑΛΦΑ 60/106

ΑΛΦΑ 60/106

09.- ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ



Φάκελος από **ΣΟΥΡΠΗ** προς **ΛΕΥΚΑΔΑ**
Το γραμματόσημο ακυρώθηκε και με την διοικητική
ΥΓΕΙΟΝ. ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟΝ ΣΟΥΡΠΗΣ
Και την ταχυδρομική II τύπου **ΣΟΥΡΠΗ 2 ΝΟΕΜ (18)74**

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ



01.- ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ



Συστημένος φάκελος από **ΣΟΦΑΔΕΣ** προς **ΜΠΟΥΖΙΑΝΑ ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ**
Τα γραμματόσημα ακυρώθηκαν με την διοικητική
ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ
Τέλος 40 λεπτά (Hellas 55c + 60d)
ΚΑΡΑ 183/190

02.- ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ



Block των τεσσάρων του γραμματοσήμου των Α' Ολυμπιακών αγώνων
των 5 λεπτών

Το Block έχει ακυρωθεί με την
ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ
? ?/?

03.- ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ



Block των 20 (5x5) διλέπτων των Ολυμπιακών αγώνων του 1896

Ακυρωμένων με την σφραγίδα:

ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟΝ ΣΟΦΑΔΩΝ
ΚΑΡΑ 277/5143, ?/5145 & 342/116

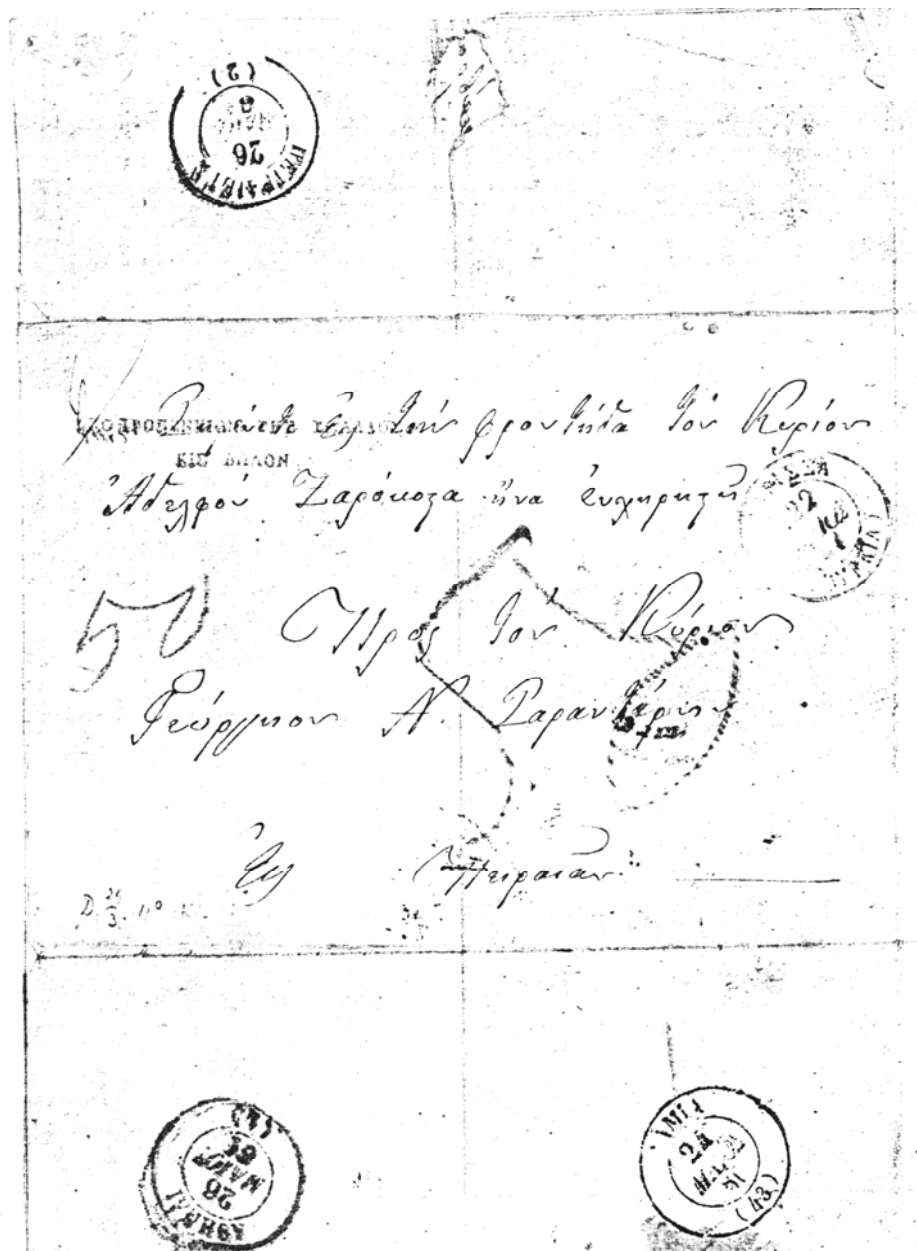
ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΑΣ

Στην Φιλοτέλεια τ. 530 σελ. 127 αναφέρεται γραμματόσημο ακυρωμένο με «**ΔΗΜΟΣ ΥΔΡΑΣ**»

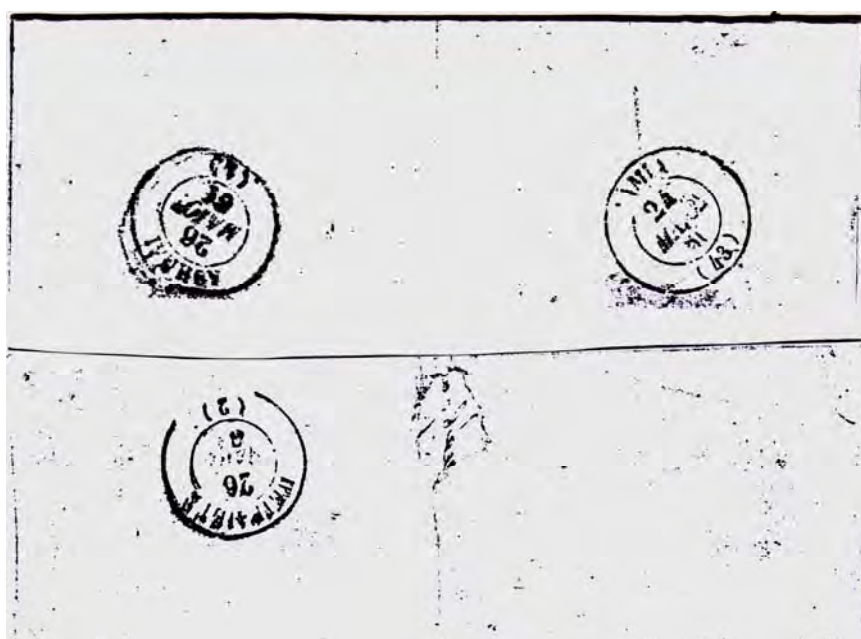
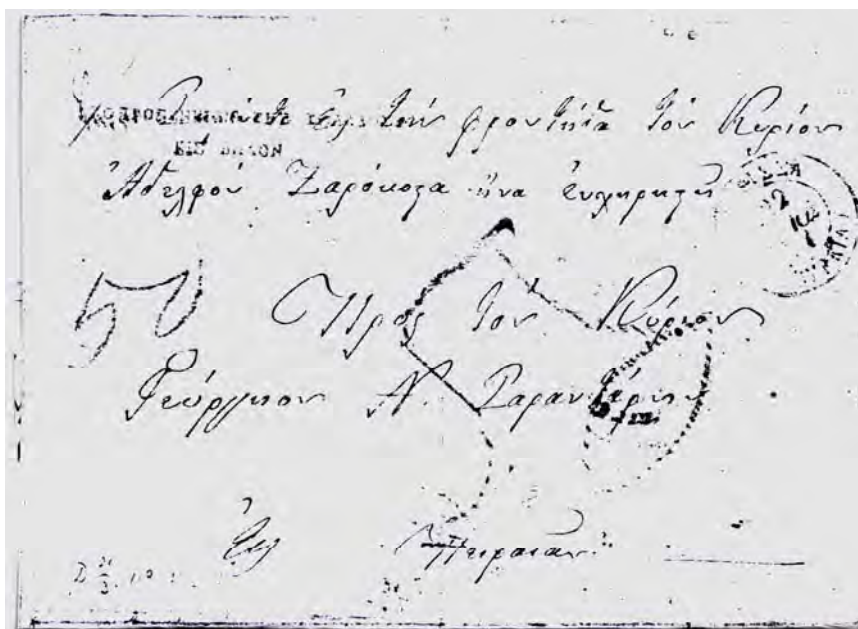
4.2.- ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ

ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ

ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ



Πλίκος σε πλήρη ανάπτυξη



VOLO, in Thessaly, 17 May 1861

Private entire letter, bearing in blue the official bi-linear handstamp of the Vice-Consulate of Greece in Volo ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ, to Piraeus ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 26.ΜΑΙΟΣ.61.

Handwritten rate on arrival «50» [50% of Drachma].

The mail from the Hellenic Consulate of Volo was sent in transit, via the other Hellenic Post Office of Thessaly at Larissa ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 22.ΜΑΙΟΣ.61 (in blue). Other transit postmarks: ΛΑΜΙΑ 24.ΜΑΙΟΣ.61 (Lamia, entry Post Office in Greece) and ΑΘΗΝΑΙ 26.ΜΑΙΟΣ.61 (Athens).

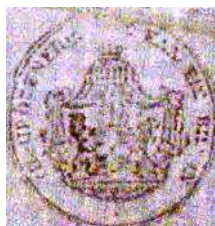
Οι δύο πλευρές του ιδίου αναδιπλωμένου πλίκου και η περιγραφή του.

(Η περιγραφή έγινε από αντιγραφή του εκθέματος
αντίγραφο του οποίου υπάρχει στη βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε.)

Επίσης Φιλοτ. τ. 498 σελ. 13

ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01 .- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ



Επιστολή από **ΒΩΛΟ** την **12.10.1863** προς **ΓΥΘΕΙΟΝ**

Η επιστολή στάλθηκε με σφραγίδα αποστολής: **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ**
Με διαβατικές **ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 14 ΟΚΤ. 1863, ΛΑΜΙΑ 16 ΟΚΤ. 1863 & ΘΗΒΑΙ 22 ΟΚΤ. 1863**

Αφιξη **ΓΥΘΕΙΟ 29 ΟΚΤ. 1863**

Επί του πλίκου χειρόγραφη σημείωση τελών **40 (λεπτά)**
(Συλλογή Σοφίας Δρόσου)

02.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ



Πλίκος από **ΒΩΛΟ** της 27.1.1863 προς **ΛΕΩΝΙΔΙΟΝ**

Η επιστολή στάλθηκε με σφραγίδα αποστολής: **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ**
και η χειρόγραφη σημείωση τελών **40** (λεπτά) . Επίσης και οι διαβατικές:
ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 28. ΙΑΝ. 1863 και **ΑΘΗΝΑΙ 1 ΦΕΒΡ. 1863.**

(Συλλογή Ανδρέα Καραμινά)

03.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ



Πλίκος από **ΒΩΛΟ** της **18.3.1864** προς **ΛΕΙΒΑΔΙΑ**

Η επιστολή στάλθηκε με σφραγίδα αποστολής: **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ**
και η χειρόγραφη σημείωση τελών **40** (λεπτά). Επίσης και οι διαβατικές:
ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 28 ΦΕΒΡ 1864 και **ΛΑΜΙΑ 18 ΜΑΡΤ 1864**.

COL 60/774

ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ

Τύπος σφραγίδας (β)



(β)

01 .- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ

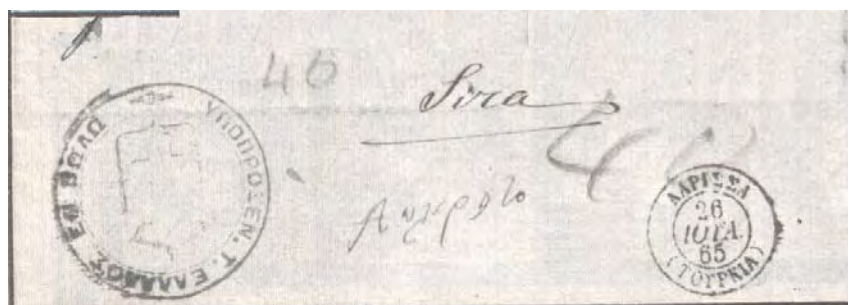


Πλίκος από **ΒΟΛΟ** (8.9.1865 ν. ημ.) προς **ΣΥΡΟ**
Με σφραγίδα : **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ**
Διαβατική η **II** τύπου **ΛΑΡΙΣΣΑ ΤΟΥΡΚΙΑ 30.8.1865** (π. ημ.)
Χειρόγραφες ενδείξεις τελών
ΑΛΦΑ 54/898, ΚΑΡΑ 77/181, Φίλ.τ. τ. 501 σελ. 151 & τ. 505 σελ. 65



Από την Φιλοτέλεια τ. 501 σελ. 151

02 .- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ



Φάκελος από **ΒΟΛΟ** προς **ΣΥΡΟ**
Ενδιάμεση άφιξη από **ΛΑΡΙΣΣΑ 26 ΙΟΥΛ. 1865**
Επί του φακέλου η υπηρεσιακή σφραγίδα **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ**
Χειρόγραφο τέλος **40** λεπτά
KAPY 5/22

03 .- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ



Απόκομμα φακέλου από **ΒΟΛΟ** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
Επί του φακέλου η υπηρεσιακή σφραγίδα **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ**
Επίσης η στικτή Νο **67** σφραγίδα της **ΣΥΡΟΥ**
? ?/136

CONSULAR POST OFFICES

Before the establishment of the official Hellenic Post Office,
the Greek Consulate was charged to receive private correspondence.



VOLO, in Thessaly, 17. July 1865

Private entire letter, bearing the official circular handstamp of the Vice-Consulate of Greece in Volo ΥΠΟΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ, to Syros ΣΥΡΟΣ 23.ΙΟΥΛ.65.

Handwritten rate and 40lepta Large Hermes Head on arrival (consecutive printings 1862-1867).

The mail from the Hellenic Consulate of Volo was sent in transit, via the other Hellenic Post Office of Thessaly at Larissa ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 19.ΙΟΥΛ.65. Other transit postmark: ΑΘΗΝΑΙ 23.ΙΟΥΛ.65 (Athens).

(Η περιγραφή είναι εξ αντιγραφής εκ του εκθέματος)

05.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ



Απόκομμα φακέλου από **ΒΟΛΟ** προς **ΚΕΡΚΥΡΑ**
 Επί του φακέλου η υπηρεσιακή σφραγίδα **ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ**
 Ενδιάμεση άφιξη από **ΛΑΡΙΣΣΑ 6. ΔΕΚΕ. 1869?**
 ? ??

06.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ



Απόκομμα πλίκου από **ΧΑΛΚΙΔΑ** προς **ΒΟΛΟ**
 Διακρίνονται οι II τύπου **ΧΑΛΚΙΣ 12 ΣΕΠΤ. 1865** & η διαβατική **ΛΑΡΙΣΣΑ (ΤΟΥΡΚΙΑ) 6.9.1865**
 Στην άφιξη πείρε την υπηρεσιακή
ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΩΛΩ
 Χειρόγραφη ένδειξις τελών **80** λεπτά
ΚΑΡΑ 272/2706 & 298/2487

07.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ



74 ☒ dto dto, a very similar entire, but stamp creased vertically by letter fold and dated 20-8-1865. (Yv. 22, Sc. 21)

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 21/74, 22-25/80

ΒΛ 21/74, 22-25/80

08.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ



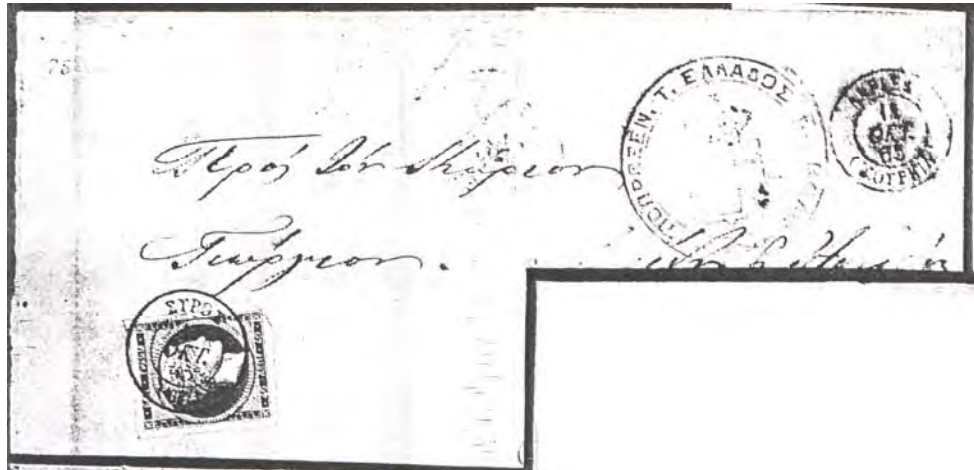
76 ☒ dto dto, a very similar entire, but stamp cut into and dated 20 9-1865. (Yv. 22, Sc. 21)

IMPORTANT: It is worth while to note that the "Vice consulate office of Greece in Volos" existed for approximately six months only, between June and December 1865.

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 21/76

ΒΛ 21/76

09.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ



75 ☒ dto dto, a very similar entire, but stamp touched at bottom right corner and dated 17-10-1865. (Yv. 22, Sc. 21)

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 21/75, 22-25/81

ΒΛ 21/75, 22-25/81

10.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ

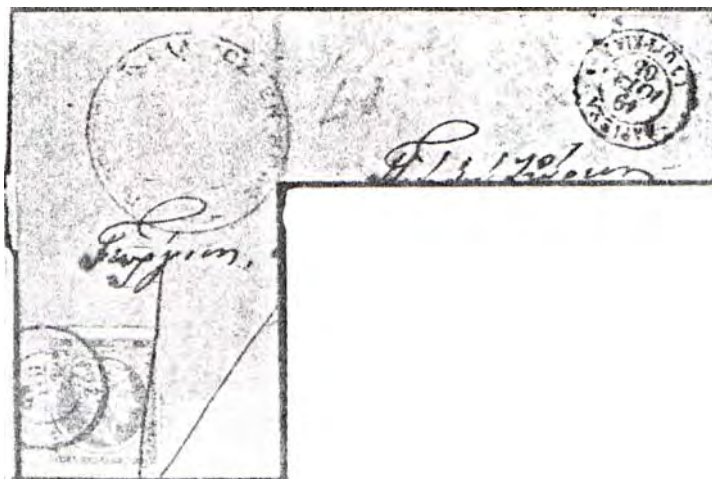


72 ☒ (33), 40 lep. lilac/blue, used as postage due on E.L. dated 6-12-1865 from and showing "ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ" (Vice consular office of Greece in Volos) and "ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ" (Larissa, Turkey) cds. Extremely Rare and Very Fine cover. (Yv. 22, Sc. 21)

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 21/72

ΒΛ 21/72

11.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ



- 79 ☒ (33), 40 lep. lilac/blue used as postage due on E.L. dated 19-7-1865 from and showing "ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ" (Vice consular office of Greece in Volos) and "ΛΑΡΙΣΣΑ, ΤΟΥΡΚΙΑ" (Larissa, Turkey) cds. Very Fine and Rare. (Yv. 22, Sc. 21)

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 22-25/79

ΒΛ 22-25/79

12.- ΥΠΟΠΡΟΞΕΝ. Τ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΒΟΛΩ

Δίχως εικόνα

- 73 ☒ dto dto, a very similar entire but dated 19-7-1865. (Yv. 22, Sc. 21) Est. 4.500

Η περιγραφή των λαχνών ΒΛ 21/73

Υπάρχει κάποιος ανάλογος λαχνός με ημερομηνία: 19.7.1865

ΒΛ 21/73

Πιθανόν να είναι ίδιος λαχνός με το Νο 11

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΙΩΑΝΝΙΝΟΙΣ



Ταχυδρομικό έντυπο σταλμένο από **ΑΘΗΝΑ** προς **ΙΩΑΝΝΙΝΑ**
Εξωτερικό ταχυδρομικό τέλος εντύπου : 6 λεπτά (0,04 λεπτά /10 γρ + 0,02 λεπτά /5 γρ. 2^ο βάρος)
 Τα γραμματόσημα τέθηκαν στην άκρη του περιτυλίγματος και ακυρώθηκαν με την **I** τύπου των Αθηνών.
 και με την **II** τύπου των Αθηνών.
 Επεστράφη « ... **μη υπάρχοντος Προξένου** ... » με το Αυστριακό Ταχυδρομείο
 Με την σφραγίδα: **IANNINA 23 1.2**
 Επί του νέου περιτυλίγματος η διοικητική σφραγίδα:
 « **ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΙΩΑΝΝΙΝΟΙΣ** »
 Τα γραμματόσημα είναι (Vl. 30 και 35)

ΠΡΟΞΕ. ΠΡΑΚΤΩΡ. ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΝ

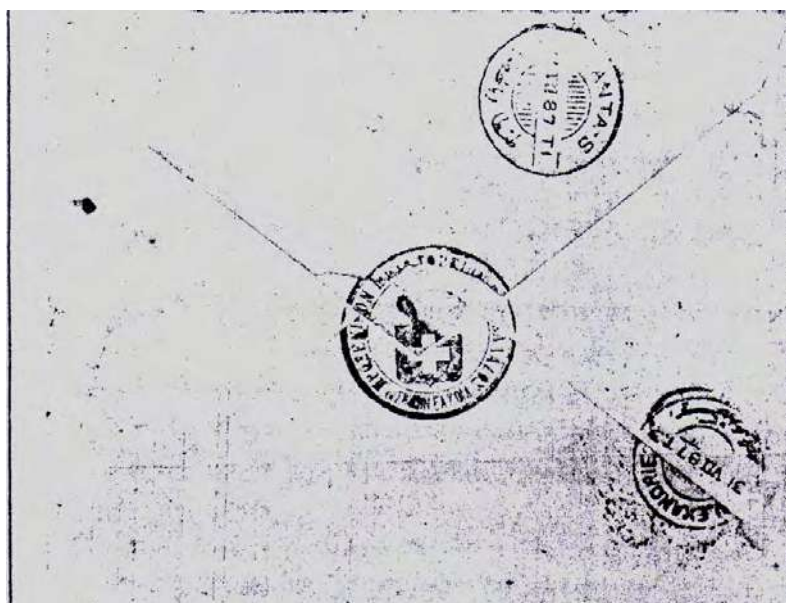


REGNO DI GRECIA – CONSOLATO IN MESSINA



Ο ναός του Ολυμπίου Διός και η Ακρόπολη. Λιθογραφία επιχρωματισμένη, Louis Dupré, 1819. Πηγή: Μουσείο Μπενάκη.

ΠΡΟΞΕΝΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΝ ΣΙΜΠΙΝ ΕΛ ΚΟΜ



Οι δύο πλευρές επιστολής από **Σιμπίν Ελ Κομ** προς **Αλεξάνδρεια** την **31.7.1887**
ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ σελ. 790

4.3.- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΕΠΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙΑ ΓΕΝΙΤΣΩΝ



01 .- ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙΑ ΓΕΝΙΤΣΩΝ



Φάκελος με ακρωτική σφραγίδα την
«ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΕΠΑΡΧΙΑ ΓΕΝΙΤΣΩΝ»
Διαβατική ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25. ΔΕΚ. 19??
Ο φάκελος ταχυδρομήθηκε μεταξύ ~15.3.1911 και της 7.9.1917
ΑΛΦΑ ? /307

? ?/?

02.- Τ.Τ.Τ. ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ



Αεροπορικός φάκελος από **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ** προς **U.S.A.**
Τα γραμματόσημα ακυρώθηκαν με την διοικητική
Τ.Τ.Τ. ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΚΑΡΑ 202/2728., ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

03.- Τ.Τ.Τ. ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ



Επιστολή από **ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ** προς **U.S.A.**
με ακυρωτική σφραγίδα την υπηρεσιακή:
Τ.Τ.Τ. ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
ΚΑΡΑ 272/2787

ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ



01.- ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ



*Απόκομμα φακέλου με την υπηρεσιακή σφραγίδα
ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ
ΚΑΡΑ 286/8481*

ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΟΜΠΙΓΑΛΙΟΥ



Επιστολή πένθιμη από την Κοινότητα **ΚΟΜΠΙΓΑΛΙΟΥ** προς Αθήνα
Στην άφιξη πείρε την σφραγίδα του Αστικού διανομέα Νο **11**
ΚΑΡΑ ? / 408

ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΩΝ



Φάκελος με ακυρωτική σφραγίδα την υπηρεσιακή
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΩΝ – ΔΑΣΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
Η επιστολή διακινήθηκε μεταξύ της **22.9.1947-15.11.1947**
Ταχυδρομικό τέλος **150** δρχ. αντί του ορθού **250** δρχ.
COL 64/835

ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΩΚΙΩΝ



01.- ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΩΚΙΩΝ



Επιστολικόν δελτάριον από **ΣΩΚΙΩΝ** προς **T.T. 923 ΣΜΥΡΝΗΣ**
Το δελτάριο έχει ακυρωθεί με το Διοικητικό Σήμαντρο:

ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΣΩΚΙΩΝ

COL 40/811

4.3.- ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



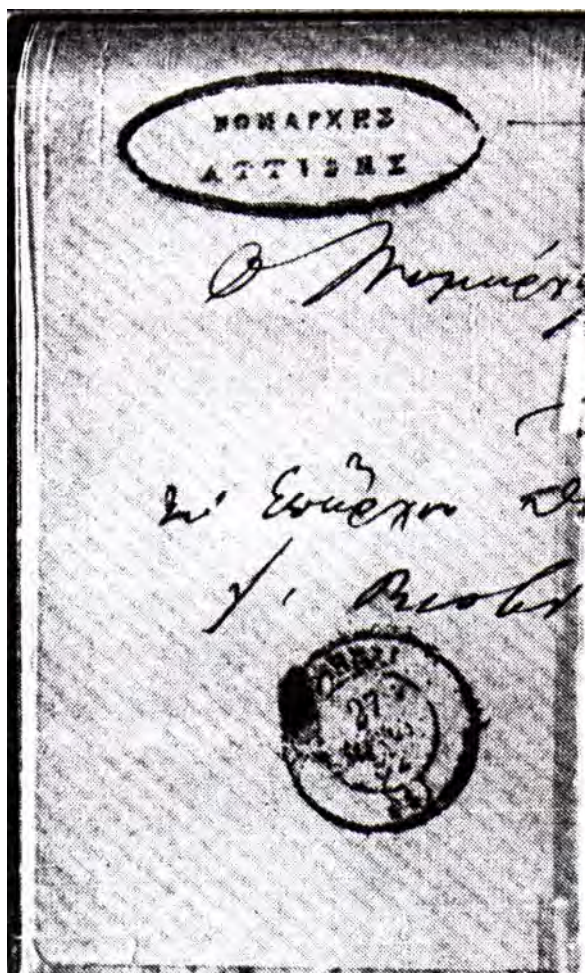
Η υπηρεσιακή σφραγίδα **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**
Ακυρώνει γραμματόσημο της AEROESPRESSO

5.- ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΘΕΜΑΤΑ

ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

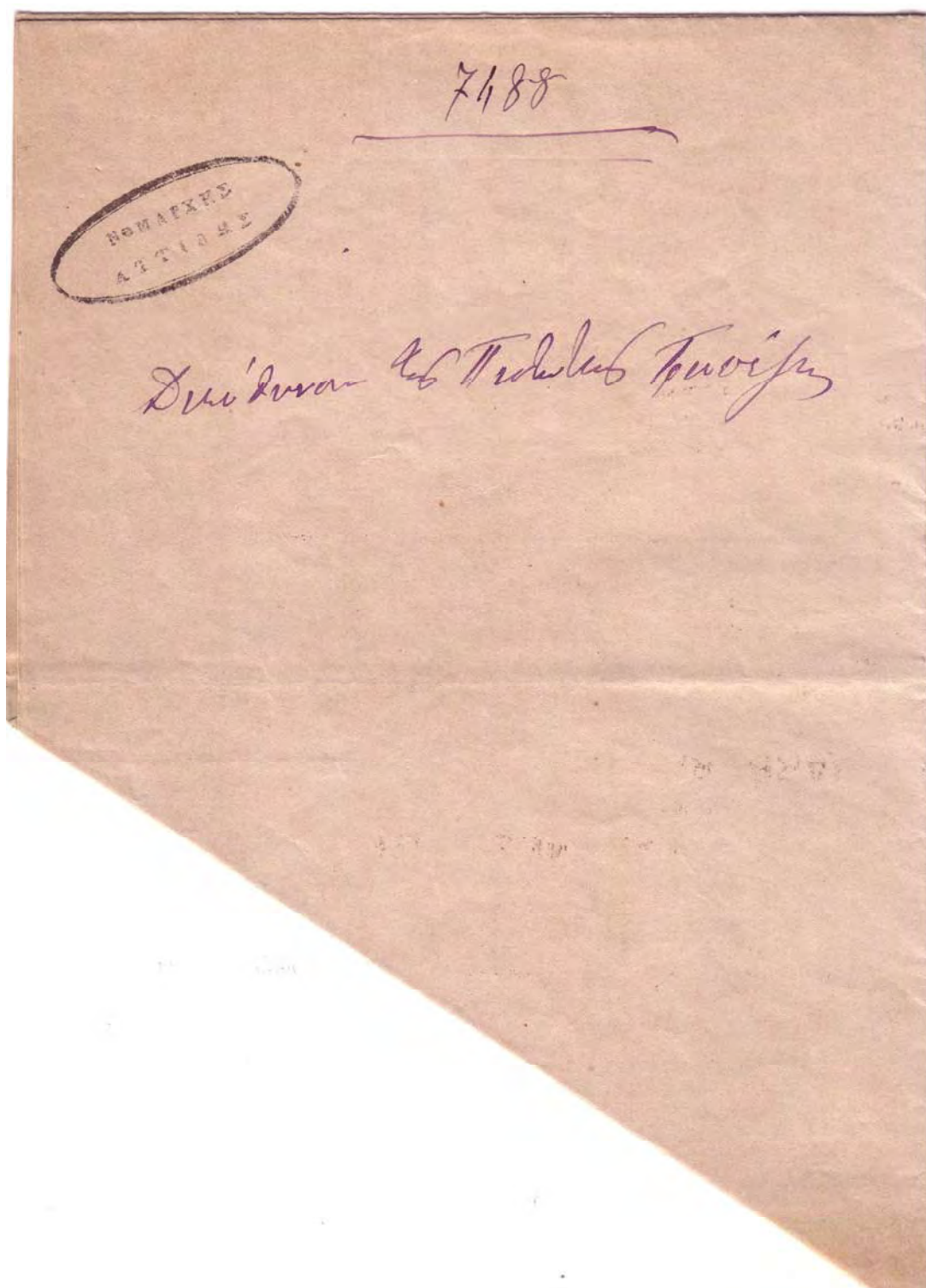


01. ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



Απόκομμα πλίκου της 27.5.1882 με σφραγίδα
«ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ»
ΑΛΦΑ 69/725

02. ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



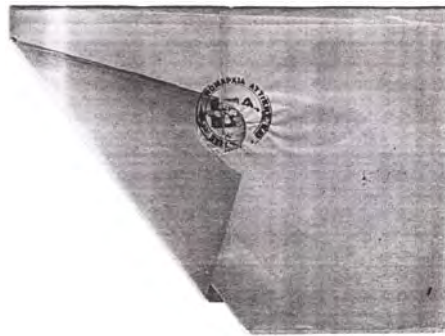


Οι δύο πλευρές υπηρεσιακού πλίκου σταλμένος από τον **ΝΟΜΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ**
Την **30 9βρίου 1883** εντός πόλεως . Ο πλίκος είναι σφραγισμένος με την υπηρεσιακή
ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ και στο δίπλωμα ασφαλισμένος με την
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ με εθνόσημο
Ο τρόπος αναδίπλωσης των υπηρεσιακών εγγράφων ήταν επιβεβλημένος κατόπιν σχετικής εγγυκλίου
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ

NOMAPXIA ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



1.- ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



2.- ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ



*Οι δύο πλευρές υπηρεσιακού πλίκου σταλμένος από τον **NOMAPXH ΑΤΤΙΚΗΣ**
Την **30 9βρίου 1883** εντός πόλεως . Ο πλίκος είναι σφραγισμένος με την υπηρεσιακή
NOMAPXHΣ ΑΤΤΙΚΗΣ και στο δίπλωμα ασφαλισμένος με την
NOMAPXIA ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ με εθνόσημο
Ο τρόπος αναδίπλωσης των υπηρεσιακών εγγράφων ήταν επιβεβλημένος κατόπιν σχετικής εγκυκλίου
ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΤΑΗ*



Είν' έτοιμα στην άσπαστη πλημύρα των αρμάτων / δρόμο να σχίσουν τα σπαθιά, κι ελεύθεροι να μείνουν. / Εκείθε με τους αδελφούς, εδώθε με το Χάρο. Διονύσιος Σολωμός, "Έξοδος Μεσολογγίου". Δημ. Πιν. Μεσολογγίου.

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ*

Σε διάφορες δημοπρασίες έχουν βρεθεί τέσσερις λαχνοί (Εικ. 2, Εικ. 3, Εικ. 4 & Εικ 5) με την ίδια σφραγίδα της Εικ. 1. Η σφραγίδα είναι αρνητική με κείμενο :

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Γραφικοί χαρακτήρες ίδιοι. Χρονολογία αποστολής κοινή και για τους τέσσερις λαχνούς η 16.3.1844. Επί των λαχνών διακρίνεται και η I τύπου ΑΙΓΙΝΑ (κουμπί).



Εικ. 1



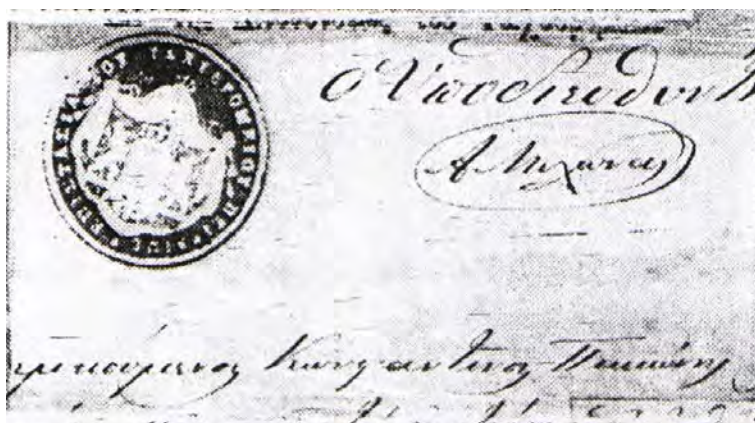
Εικ. 2

Ο λαχνός της δημοπρασίας ΒΛΑΣΤΟΣ 122/30

30 RECEIPT for Registered letter. Dated 16-3-1844. Cancelled with "ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ" and "ΑΙΓΙΝΑ" small type cds, without date (vl. 5). Superb condition.

Η περιγραφή του λαχνού ΒΛ 122/30

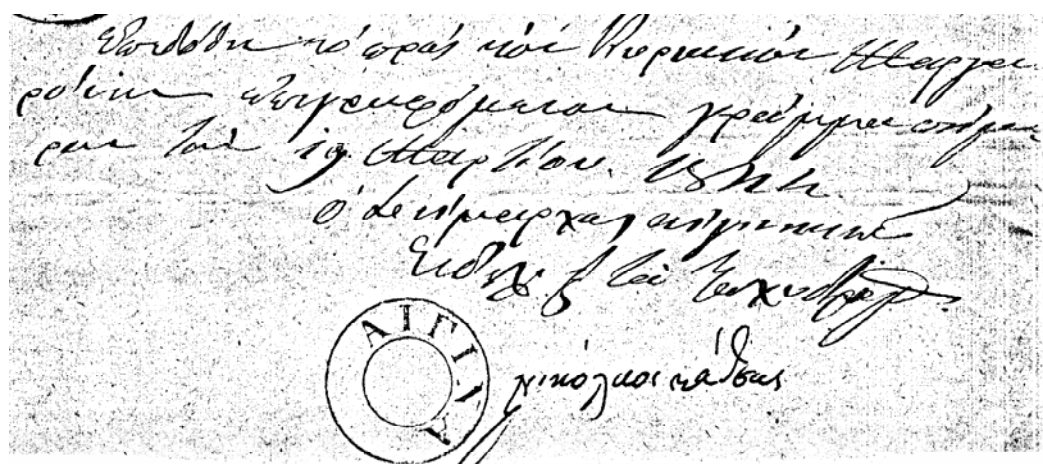
*.- Το κείμενο δημοσιεύτηκε στο περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ τ. 649 σελ. 97.



Εικ. 5
Λαχνός της δημοπρασίας ΑΛΦΑ 38/1741

Κοινό γνώρισμα για τους τέσσερις λαχνούς αφ ενός μεν η κάποια δυστοκία για να πουληθούν και αφ ετέρου από τις περιγραφές των λαχνών φαίνεται ότι οι δημοπράτες μάλλον δεν είχαν αντιληφθεί περί του είδους των εγγράφων. Αν το είχαν καταλάβει μάλλον θα έπρεπε να είχε γίνει κάποια σχετική αναφορά στις περιγραφές των λαχνών.

Και οι τέσσερις εικόνες είναι αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής από το ταχυδρομικό γραφείο Αιγίνης προς το ταχυδρομικό γραφείο Πειραιώς. Ότι είναι αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής φαίνεται και από το έντυπο κείμενο και από το κείμενο στο κάτω μέρος των εγγράφων.



« ... Επιδόθη το προς τον Κυριάκον Μαργαρόνην
επιγραφόμενον γράμμα σήμερα την 19 Μαρτίου 1844
Ο Δήμαρχος Αιγινήτων
Εκπληρών(?) και του Ταχυδρομείου
Νικόλαος Πάτσης ... »

Τα ανωτέρω τέσσερα ντοκουμέντα πιθανόν να είναι οι πρώτες **ταχυδρομικές αποδείξεις παραλαβής συστημένης επιστολής** που γνωρίζουμε!

Η έννοια του **συστημένου** αναφέρεται για 1η φορά από το Διάταγμα της 12 Ιουνίου 1836

Από την αναζήτηση σχετικά με την καθιέρωση της **απόδειξης παραλαβής συστημένου** ως ταχυδρομικού προϊόντος βρήκαμε ότι:

Για την προς το εξωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Β. Δ. της 12 Μαΐου 1875 (Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1885 σελ. 108)

Για την προς το εσωτερικό αλληλογραφία εφαρμόστηκε με το Άρθρο 9 της Εγκυκλίου 23 της 23.6.1882



Το Ταχυδρομείο Πειραιώς

Σε μια επίσκεψη μου στο σπίτι του Αντώνη Βιρβίλη, μου έδωσε κάτι φωτοαντίγραφα να δω κάποια διοικητικά σήμαντρα. «Έχω και αυτά τα στοιχεία ριζίτους μια ματιά». Και τους έριξα. Και βρήκα ένα κείμενο λογαριασμού εσόδων-εξόδων μηνός Νοεμβρίου 1829 του Γεν. Ταχυδρομείου (Εικ. 1).

1829
 1830
 1831
 1832
 1833
 1834
 1835
 1836
 1837
 1838
 1839
 1840
 1841
 1842
 1843
 1844
 1845
 1846
 1847
 1848
 1849
 1850
 1851
 1852
 1853
 1854
 1855
 1856
 1857
 1858
 1859
 1860
 1861
 1862
 1863
 1864
 1865
 1866
 1867
 1868
 1869
 1870
 1871
 1872
 1873
 1874
 1875
 1876
 1877
 1878
 1879
 1880
 1881
 1882
 1883
 1884
 1885
 1886
 1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900

Εικ. 1

*.- Το κείμενο δημοσιεύτηκε στο περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ τ. 650 σελ. 151.

Το κείμενο λέει:

Άρθ. 14 Λογαριασμός Μισθών Εξόδων και συνάξεως εκ της πληρωμής των ιδιαιτέρων γραμμάτων του Γενικού Ταχυδρομείου του μηνός 9βρίου 1829

| | | |
|--|---------|-----|
| Διά μισθόν του Γενικού Διευθυντού |γρ | 500 |
| Δι' όμοιον του Γραμματέως Θ. Λεονάρδου | | 300 |
| Δι' όμοιον του κλητήρος Π. Γιαλιά | | 100 |

Έξοδα

γρ 900

| |
|---|
| Εις 6 μουσαμάδες κενούριους εφτάσαμεν διά την }
προφύλαξιν των Γράμμάτων από την βροχήν εκ των }
οποίων τους 3 εστήλαμεν εις τον εις Τριπολιτζάν επιστάτην }.... γρ 64,00
εις εν κατάστιχον διά Πρωτοκ. Εξερχομένων εγγράφων } 6,00
διά χαρτί καθ όλον τον μήνα 14,30
διά όστιας 2,22
πλάκα διά την σφραγίδα 0,13
σπάγκο και κερι διά τα δεσίματα και σφραγίσματα }
των μουσαμάδων 2,20 101,25
βουλοκέρι και μολυβδοκόνδυλο 2,30
λάδι διά το γραφείον 4,20
δι αγωγή ενός αλόγου έως Άργους διά τα πρακτικά }
της Δης εθνικής Συνελεύσεως 3,00
όμοιον δι επίδauρον 1,10 |
|---|

γρ 1001,25

| |
|--|
| Είσπραξις ιδιαιτέρων γραμμάτων καθ όλον τον μήνα }
ως εις το καθημερινόν πρωτόκολον φαίνονται ημερήσια }
εν προς εν 183,00 |
|--|

γρ·Οκτακόσια δέκα οκτώ και παρ. 25

Εις Υπόλοιπον γρ = 818,25

Εν Ναυπλίω τη 29 9βρίου 1829
Ο Προσωρινός Διευθυντής του Ταχ:
Δ. Αμπελάς

Από το κείμενο μπορούμε να βγάλουμε κάποια συμπεράσματα για τον 14^ο μήνα λειτουργίας του Γεν. Ταχυδρομείου που είχε μεταφερθεί στο Ναύπλιο από την 9.10.1829.

- 1.- Μαθαίνουμε τους μισθούς των τότε υπαλλήλων. Οι διαφορές είναι εντυπωσιακές.
- 2.- Το όνομα του 3^{ου} υπαλλήλου-κλητήρος του Γεν. Ταχυδρομείου ήταν Γ. Γιαλιάς
- 3.- Οτι εις την Τριπολιτζάν ήδη υπήρχε επί τούτου επιστάτης
- 4.- Οτι έστειλαν 3 μουσαμάδες να τυλίγουν τα προς μετακίνηση «ιδιαίτερα γράμματα» ενώ γνωρίζουμε ότι από την Τριπολιτζά έφευγαν 4 ταχυδρόμοι.
- 5.- Οτι το ισοζύγιο εσόδων-εξόδων ήταν εις βάρος του τότε, αδύναμου Γενικού Ταμείου. Τα έσοδα ήταν περίπου το 18% των εξόδων λειτουργίας ύστερα από 14 μήνες λειτουργίας του Ταχυδρομείου.
- 6.- Τα ιδιωτικά γράμματα λέγονταν «ιδιαίτερα γράμματα» και καταγράφονταν εν προς εν εις ιδιαίτερον καθημερινόν πρωτόκολλον (κατάστιχον). Αυτό άλλωστε το αναφέρει και ο Λεονάρδος στην σελίδα 5 της εκθέσεώς του.
- 7.- Όστια είναι κάτι σαν την αλευρόκολλα
- 8.- Το λάδι το χρησιμοποιούσαν για τον φωτισμό
- 9.- Διαπιστώνεται ότι ήδη ο κόσμος είχε αρχίσει να χρησιμοποιεί το ταχυδρομείο.

**10.- Το κυριότερο όμως είναι ότι βλέπουμε (όπως και στα παρακάτω έγγραφα) να κάνουν χρήση της σφραγίδας του Γενικού Ταχυδρομείου Αιγίνης την οποίαν σφραγίδα την μετέφεραν από την Αίγινα στο Ναύπλιο.
Βλέπουμε ότι ακόμη δεν έχει κατασκευαστεί η οβάλ του Ναυπλίου και όσα έγγραφα φεύγουν από το Ναύπλιο τα σφραγίζουν με την της Αιγίνης.**

Ας προσπαθήσουμε να μετρήσουμε πόσα ιδιαίτερα γράμματα κατατέθησαν προς αποστολή στο Ταχυδρομείο Ναυπλίου τον Νοέμβριο του 1829.

Ο 3ος Κανονισμός λειτουργίας του ταχυδρομείου ο οποίος είχε ανακοινωθεί μόλις την 17.10.1829 αναφέρει ότι ένα γράμμα μονόφυλλο έχει 5 παράδες, ένα δίφυλλο 10 παράδες, ένα γράμμα έως 10 δράμια 20 παράδες κλπ.

Στην έκθεση φαίνεται ότι η είσπραξη ήταν 183 γράσια ή 7.320 παράδες (1 γρόσι = 40 παράδες).

Αν δεχτούμε, αυθαίρετα, ότι κατατέθησαν προς μετακίνηση γράμματα μονόφυλλα, δίφυλλα, και γράμματα έως 10 δράμια με αντίστοιχη αναλογία 4 προς 2 προς 1, τότε θα δούμε ότι η μηνιαία κίνηση ήταν:

488 μονόφυλλα, 244 δίφυλλα και 122 έως 10 δράμια. Δηλαδή 854 αντικείμενα. Σε αυτά πρέπει να προστεθούν τα ατελώς διακινούμενα πακέτα εφημερίδων και τα δικαιούμενα «χάριτος» διοικητικά έγγραφα τα οποία ήταν περίπου κάπως περισσότερα των ιδιωτικών. Άρα 1000 με 1200. Συνολικά περίπου 2000 ταχυδρομικά αντικείμενα.

Ας δούμε, όμως, αν πληρώθηκε ο πιο πάνω λογαριασμός.

Για τον λογαριασμό εκδόθηκε το υπ αριθμ 362 της 29 9βρίου 1829 εισαγωγικό-διαβιβαστικό σημείωμα της Εικ. 2.

Αρθ' 362. Επισυναπτεται σημείωσις
 Προς τὴν Επιτροπὴν τῆς Οικονομίας

Επισυναπτεται σημείωσις ὑπ' αριθ' 14 τῶν ἐξόδων καὶ
 Μισθῶν τῆς υπηρεσίας ταύτης τοῦ ἤδη παύσαντος μηνὸς 9βρίου,
 καθὼς καὶ σημείωσις τῶν ἐκ τῆς πληρωμῆς τῶν ἰδιαιτέρων γραμμάτων
 κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα συναχθέντων, καὶ παρακαλεῖται ἡ ἐπι-
 τροπὴ αὕτη νὰ λάβῃ τὴν ἀνήκουσαν πρόνοιαν.

Ἐν Ναυπλίῳ τῇ 29 9βρίου 1829.
 Ὁ Προσωρινὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρ
 Δ. Αμπελάς



Εικ. 2

Το σημείωμα ἔγραφε:

Αρθ' 362

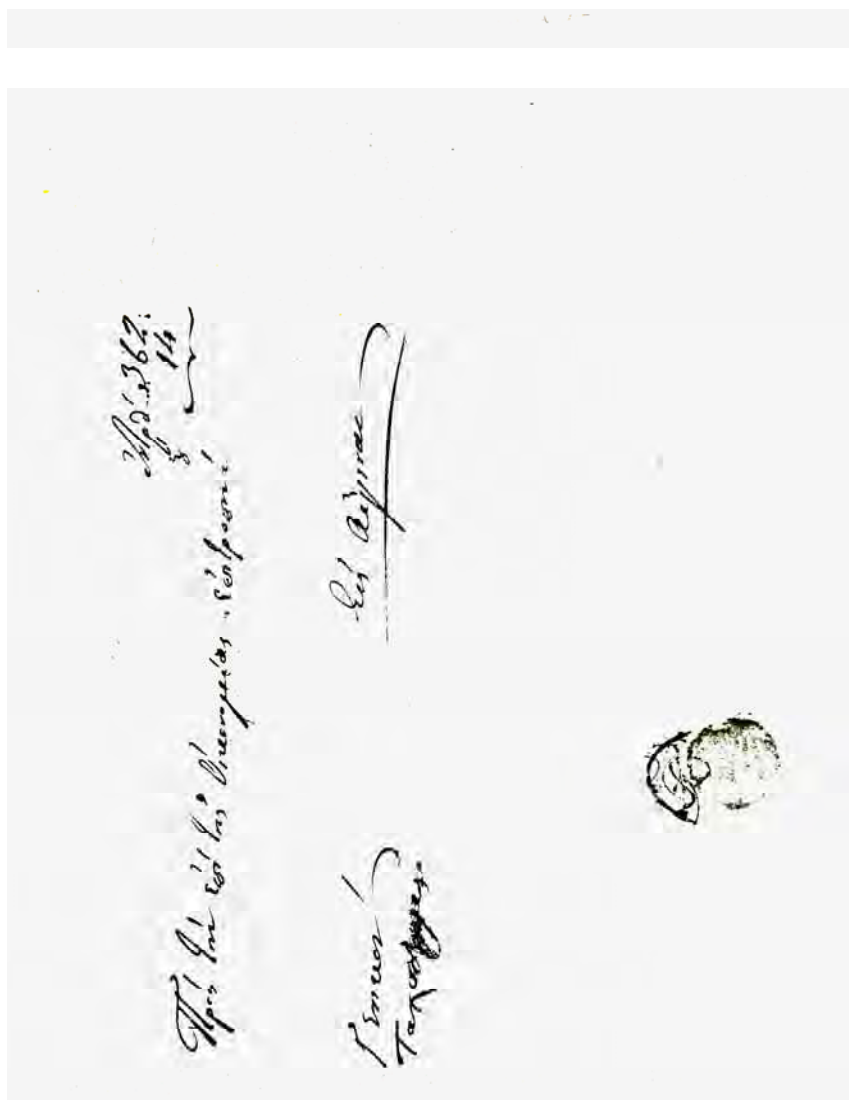
Ελληνικὴ Πολιτεία
 Προς τὴν Επιτροπὴ τῆς Οικονομίας

Επισυναπτεται σημείωσις ὑπ' αριθ' 14 τῶν ἐξόδων καὶ
 Μισθῶν τῆς υπηρεσίας ταύτης τοῦ ἤδη παύσαντος μηνὸς 9βρίου,
 καθὼς καὶ σημείωσις τῶν ἐκ τῆς πληρωμῆς τῶν ἰδιαιτέρων γραμμάτων
 κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα συναχθέντων, καὶ παρακαλεῖται ἡ ἐπι-
 τροπὴ αὕτη νὰ λάβῃ τὴν ἀνήκουσαν πρόνοιαν.

Ἐν Ναυπλίῳ τῇ 29 9βρίου 1829
 Ὁ Προσωρινὸς Διευθυντὴς τοῦ Ταχυδρ
 Δ. Αμπελάς

Στη συνέχεια τον λογαριασμό Νο 14 και το σημείωμα Νο 362 τα έβαλαν σε πλίκo και τα έστειλαν προς έγκριση στην Επιτροπή της Οικονομίας στην Αίγινα όπου ήταν ακόμα η Επιτροπή.

Ο πλίκος πρέπει να είχε σε πλήρη ανάπτυξη περίπου την Εικόνα 3.
Στον ανεπτυγμένο πλίκo φαίνονται στην πίσω πλευρά τα ίχνη από το βουλοκέρι και την συνοδευτική σφραγίδα δίπλα στο βουλοκέρι



Εικ. 3

Η επί της Οικονομίας Επιτροπή το πρωτοκόλλησε ως εισερχόμενο με αριθμό 10963.

Συνεδρίασε, εξέτασε και ενέκρινε τον λογαριασμό.

Η απόφαση παίρνει αριθμό 10370.

Επί του ιδίου πλίκου η επιτροπή έγραψε την απόφασή της όπως φαίνεται στην Εικ. 4.

Εδώ εντυπωσιάζει η οικονομία που έγινε στο χαρτί!

Η απόφαση γράφει:

| | | |
|------------|-----------|-----------------------|
| Οικονομίας | Αρ. 10963 | Εισερχ. Οικονομ. |
| 10370 | 362 | Πρ. Διευθυντ. Ταχυδρ. |

(Η) Διεύθυνσις προς την Γραμματείαν της Επικρατείας, διά να επεξεργαστή παρά ταύτης ο εσώκλειστος λογαριασμός του Διευθυντού του Ταχυδρομείου, κατ' ερχόμενος (?) εκ του κλάδου αυτού. Σημειούται ότι εις χείρας του Διευθυντού του Ταχυδρομείου ευρίσκονται γροσσία εξακόσια τριάκοντα τρία και παράδες τριάκοντα οκτώ, -- 633: 38: , τα οποία του εμβάσθησαν αυτόν διά φόρους ---- ως εις το υπ αριθμ. 363 , προς τα ----- εις το εγγραφόν του.

Εν Αιγίνη 3 Δεκεμβρίου 1829

Η επί της Οικονομίας Επιτροπή
10370

(Ακολουθούν τρεις δυσανάγνωστες υπογραφές)



Το ανάκτορο του Καποδίστρια στο Ναύπλιο

679

Ο λογαριασμός συνοδεύτηκε με το υπ αριθμ 634 δισέλιδο εισαγωγικό σημείωμα της Εικ. 5α και 5β προς τον Κυβερνήτην Ι. Καποδίστρια.

2. 634

Εὐχαρίστητε!

© Eigentum des Herausgebers vorbehalten. In Leipzig bei
H. W. Schmidt, Buchhändler, ist zu haben: 818: 95.

[illegible]

Als preisen der Buchdruck pr. 500:

1000 *Hydrogones* 4 300:

to 100:

Bez drogi w Złota. " 104: 25.

4. 1004; 25;

¹⁰ Cerato lili. de uale in albi p. n. e. aurea. de uale in albi

183:

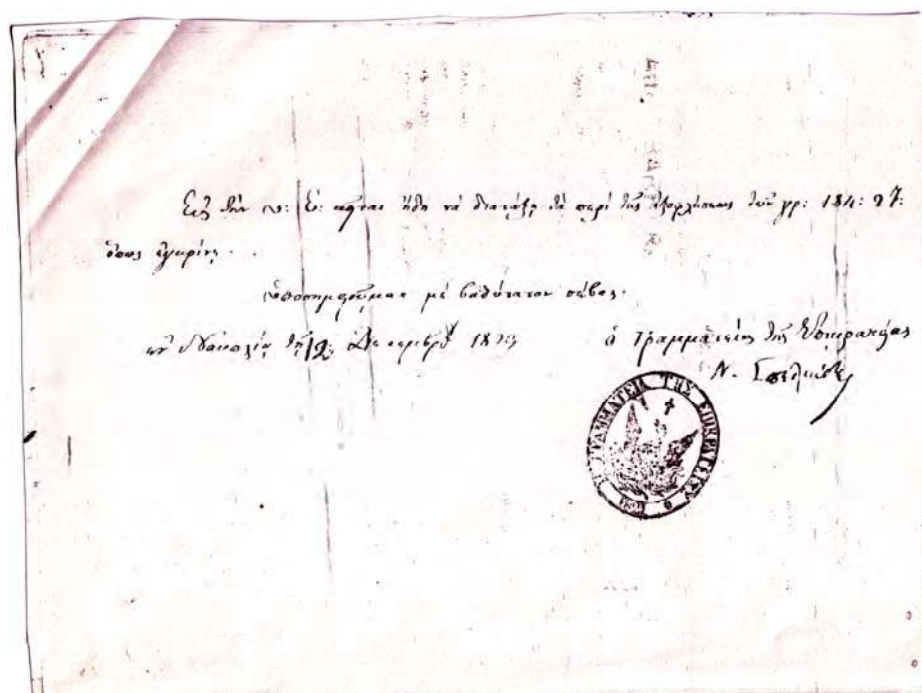
818: 25:

1894 *proba inclusa denotata ut aff: quoniam.*

[illegible]

7. Nach dem A. E. in Kuchorina

Ans. $\frac{1}{2} \log 2$.



Εικ. 5β



Το ανάκτορο του Καποδίστρια στο Ναύπλιο

Το σημείωμα 5α γράφει:

Αρ. 634

Εξοχώτατε!

Ο Διευθυντής του Ταχυδρομείου παρουσίασεν εις την Γραμματείαν της Επικρατείας τον λογαριασμόν του διά τον Νοέμβριον μήνα αναβαίνων εις γρόσια 818: 25:

Ο λογαριασμός ούτος εθεωρήθη παρά επιστασίας ευρέθη ορθός και τακτικός κατά την εξής έκθεσιν.

| | | |
|-------------------------|----------------------|-------------|
| Εις μισθόν | του Διευθυντού | γρ: 500: |
| | Του Γραμματέως | » 300 |
| | Του Κλητήρος | » 100 |
| Εις διάφορα έξοδα | | » 101: 25 |
| | | <hr/> |
| | | » 1101: 25: |

Εκπίπτονται τα κατά τον αυτόν μήνα συναχθέντα δικαιώματα
Γραμμάτων183:

γρ. 818: 25:

Ἦτοι γρόσια οκτακόσια δεκαοκτώ και παράδες εικοσιπέντε.

Εκτός γροσίων 8: 30: περί των οποίων δεν παρουσιάζεται καμμία απόδειξη και τ' αποδέχεται η Γραμματεία της επικρατείας, δίδουσα πίστιν εις τον ρηθέντα Διευθυντήν, σημειούντα ότι εξοδεύθησαν εις αγοράν ενός καταστίχου και τινών άλλων Χρειωδών του γρα-
φείου, τα λοιπά κονδύλια του λογαριασμού φέρουσι τάς αναγκαίας αποδείξεις. Η επί
της οικονομίας Επιτροπή, διά της οποίας εστάλη εις την Γραμματείαν ο παρών λογαρια-
σμός, σήμερον επί της αναφοράς ταύτης, ότι ευρίσκονται εις Χείρας του Διευθυντού
γρο-
σια εξάκόσια τριάκοντα τρία και παρ: 38 κατά το προς αυτήν έγγραφον του ιδίου Διευ-
θυντού, προσκαλούσα αυτήν να τα εκπέση από τον προκείμενον λογαριασμόν του .
ό-
θεν ακολουθούσα την πρόσκλησιν ταύτην και εκπίπτουσα η Γραμματεία της Επικρα-
τείας από το όλον των 818: 25: τα γρ. 633: 38: μένουν να λάβη ο διευθυν-
τής προς εξόφλησιν μόνον γρ.: 184: 97 :

Προς την Α. Ε. τον Κυβερνήτην
Της Ελλάδος.-

Το σημείωμα 5β γράφει:

Εἰς τὸν ~ : Ε : κείται (?) νὰ διατάξη τὰ περὶ τῆς ἐξοφλήσεως τῶν γρ:
184: 97 :
ὡπως ἐγκρίνη

Υποσημειοῦμαι με βαθύτατο σέβας

Εν Ναυπλίῳ τῇ 12 Δεκεμβρίου 1829
τῆς Επικρατείας

Ο Γραμματέας
Ν. Σπηλιάδης



Το ανάκτορο του Καποδίστρια στο Ναύπλιο

Τέλος με ἀριθμὸ 388 τῆς 22 10βρίου 1829 ὁ Καποδίστριας ἐγκρίνει τὸν λογαριασμὸ ὡπως φαίνεται στὴν Εἰκ. 6.

Τὸ κείμενο εἶναι δυσανάγνωστο . Περίπου γράφει:

Αρ. 388
Εγκρίνομεν τὴν γενομένην
ἐπεξεργασίαν τὸν προκει-
μένων λογ/μῶν εἰς τὴν -----
εἰς τοὺς ----- ἐπὶ τῆς Οἰκονο-
μίας Επιτροπῇ , διὰ τοῦ ἐξοφ-
ληθέντος καὶ παραπεμφθέντος
κατὰ τὸ ἀρθρον 22 τοῦ
λδ" ψηφίσματος.-
Εν Ναυπλίῳ τῇ 22 10βρίου 1829
Ο Κυβερνήτης

Ἡ Σφραγίδα τοῦ Κυβερνήτη

Ο Γραμματεὺς τῆς Επικρατείας
Ν. Σπηλιάδης

[illegible]

J. M. Capron, Esq.



J. J. Gifford

11493. *Simexylo. Comb. n.*

Εικ. 6

Βιβλιογραφία :

- Υπουργείον Συγκοινωνίας – Διεύθυνσης Τ.Τ.Τ. “Κατάλογος ταχυδρομικών , τηλεγραφικών και τηλεφωνικών γραφείων του Κράτους”. Αθήναι – 1916.
- Υπουργείον Συγκοινωνίας – Διεύθυνσης Τ.Τ.Τ. “Ταχυδρομικά Δέματα”. Α! Τόμος. Αθήναι – 1916.
- Οδηγός ταχυδρομικός διά το 1847, Αθήναι 1847.
- Επετηρίς των ταχυδρομείων της Ελλάδος, Αθήναι 1874.
- Επετηρίς των ταχυδρομείων της Ελλάδος διά το έτος 1881, Αθήνα 1881.
- Ταχυδρομική Νομοθεσία, (Τόμος Β’), 1888.
- ΦΕΚ 55/16.9.1861 ΝΟΜΟΣ Χ4Γ’ άρθρο 13 & 1861/55 & 1885/55.
- Ταχυδρομική Υποδιεύθυνσις Αθηνών: «Πρόχειρος Ταχυδρομικός Οδηγός Αθηνών προς χρήσιν των ανταποκρινομένων». Αθήναι 1889.
- Το Β. Δ. του 1891, «Πίναξ των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων την 31 Δεκεμβρίου 1891».
- Τα καθ’ άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία, Αθήνα 1900.
- Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής και τηλεφωνικής Νομοθεσίας, Τόμος Β’, Χανιά 1914.
- Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών και τηλεφωνικών γραμμών του κράτους, Αθήναι (χ.χ.).
- Συλλογή νόμων, νομοθ. Διαταγμάτων, Βασ. Διατ. & Εγκυκλίων διαταγών έτους 1918, Αθήναι 1919.
- Οδηγός της Υπηρεσίας των ταχυδρομείων και τηλεφώνων, Αθήναι 1931.
- Επίσημος οδηγός των ταχυδρομείων, τηλεγράφων και τηλεφώνων, Αθήναι 1935.
- Στυλ. Κούνδουρου, Αλέξ. Δρακάκη: Αρχεία περί της συστάσεως και εξελέξεως των Δήμων και Κοινοτήτων 1836–1939 και της Διοικητικής διαιρέσεως του Κράτους, Αθήναι 1939.
- Διοικητική διαίρεση της Ελλάδος, Αθήναι 1975.
- Εθνική Στατιστική Υπηρεσία: Λεξικό των Δήμων, Κοινοτήτων και Οικισμών της Ελλάδος, Αθήνα 1984.
- Ανδρ. Μ. Ανδρεάδου.: Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προ της εισαγωγής των γραμματοσήμων. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1924.
- Δημ. Σ. Γκίνη : «Η εξέλιξη των Ταχυδρομικών τελών εν Ελλάδι». Περιοδικό Φιλοτέλεια του 1977.
- Ηρακλή Δημόπουλου: «Τα ταχυδρομικά τέλη κατά την εκατονταετία 1861-1960. Περιοδικό Φιλοτελική Ηχώ του 1984 τ. 139 σελ. 10.
- Παναγιώτη Ι. Ιωαννίδη: «Ο παρεξηγημένος ταχυδρομικός ρόλος των υγειονόμων». Περιοδικό Φιλοτέλεια τ. 543 σελ. 190.
- Μ. Καρδαμίτση, «Συμβολή εις την μελέτη των σύγχρονων Ελληνικών σφραγίδων». Φιλοτελική βιβλιοθήκη ΕΦΕ, αρ. 30. Αθήναι 1975.
- Στ. Κασσιμάτη : Φιλοτέλεια τ. 487/54 & 488/83.
- Στ. Κασσιμάτη: «Τα νέα ταχυδρομικά γραφεία μετά το 1900. Η σφραγίδα του 5ου τύπου». Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 40. Αθήναι 1980.
- Ι. Χ. Κουτσή: «Τα Ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία και αι σφραγίδες των από 1861 έως 1900». Αθήναι 1957.
- Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία της Ελλάδος – Σφραγίδες Ελευθερίας – Αθήναι 1983
- Ελληνικών Ταχυδρομείων – «Το ταχυδρομείον κατά την Ελληνικήν Επανάστασιν 1821-1827». Αθήναι 1971
- Μ. Κωνσταντίνη: « Ιστορία του Ταχυδρομείου Αθηνών». Αθήναι 1977.
- Μ. Κωνσταντίνη: «Τα Ταχυδρομεία στην Ελλάδα.». Έκδοση 2002.
- Μ. Κωνσταντίνη: «Τα ταχυδρομεία στην Ελλάδα και η ιστορική εξέλιξή τους». Αθήνα 2002.
- Μ. Κωνσταντίνη: «Το Ταχυδρομείον κατά την Ελληνικήν Επανάστασιν». Αθήναι 1971.
- Μ. Κωνσταντίνη: «Τα Ταχυδρομικά τέλη εν Ελλάδι από της ιδρύσεως του Ελληνικού Ταχυδρομείου μέχρι το 1900». Περιοδικό Φιλοτελική Ελλάς. Αθήναι 1967.
- Α. Κ. Λασκαρίδη: «Ελληνικές ατμοπλοϊκές Εταιρείες (1857 – 1930)». Έκθεμα στην ΕΛΛΑΣ 1984. ΕΦΕ
- Θ. Λεονάρδου: Γενική έκθεσις του διοργανισμού και της προόδου της εν Ελλάδι ταχυδρομικής υπηρεσίας. Από του έτους 1829 μέχρι της 1 8βρίου 1861. Αθήναι 1862.
- Κ. Meyer: “Disinfected Mail” Η.Π.Α.
- Ο. Bellas, Les oblitération grecques du XX siècles 1835-1985, τ. Ι: Les marques postales.
- Π. Μπινίκου και Δ. Σαμαρά Αι πρώται σφραγίδαι των Ελληνικών ταχυδρομικών γραφείων. 1861 - 1900.
- Θ. Μπρεδήμα.: Εκατόν έτη Ταχυδρομικής υπηρεσίας εν Ελλάδι. Περιοδικό Φιλοτέλεια 1941.
- Σοφοκλή Γ. Νικολαΐδη, Αριστ. Ξανθόπουλου: Αι πρώται συμβάσεις των Ελληνικών ταχυδρομείων διά την μεταφοράν αλληλογραφίας εις το εξωτερικόν 1833 – 1860, Αθήναι 1965.
- Γ. Νταή, Τα Ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία του 20ου αιώνα. ‘Collectio”, Αθήνα 1994.

Γ. Νταή: *Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας*, Αθήνα. 2002.
 Θέμις Ντάκος: «ΠΡΟΞΕΝΙΚΑ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ». Εκδόσεις COLLECTIO. Αθήναι 1994.
 Κώστα Ανδρουλιδάκης, *Σιδηροδρομική Ταχυδρομική ιστορία* – Αθήναι 1982.
 Θ. Παπαηλιού, *Η ταχυδρομική ιστορία των Αθηνών 1882-1912 Φιλοτέλεια τ.576 σελ.11/1966 κ.επ.*
 "Τα καθ' άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία" της Γενικής Διεύθυνσης των Ταχυδρομείων και τηλεγράφων – 1900.
 Άγγ. Παπαϊωάννου: *Οι δίκυκλες σφραγίδες τύπου II των ελληνικών ταχυδρομείων 1857 – 1900*, Αθήνα 1988.
 Άγγ. Παπαϊωάννου: *Η ανάπτυξη των επικοινωνιών στην Ελλάδα (1821 – 1980). – Το τηλεγράφημα*, Αθήνα 1998.
 Σπύρου Α. Ραφτόπουλου : *Η κλασσική περίοδος των ελληνικών ταχυδρομικών σήμαντρων* - Αθήναι 1958.
 Δ. Σαμαρά. *Αι πρώται σφραγίδαι των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Η γοτθική σφραγίς. Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 1.* Αθήναι 1957.
 Δ. Σαμαρά: «Αι επί των Ελληνικών γραμματοσήμων σφραγίδες των ατμοπλοϊκών εταιρειών. 1856 – 1900». Αθήναι 1964.
 Μιχ. Σταματελάτου – Φ. Βάμβα: *Μ. Επίτομο γεωγραφικό λεξικό της Ελλάδος*. Εκδόσεις ΕΡΜΗΣ. Αθήναι 2001.
 Στατιστική του συνοικισμού και της Ταχυδρομικής γραμμής της Ελλάδος. Πάτρα 1871.
 Εκδόσεις ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ, 64 χαλκογραφίες από την Ελλάδα. Αθήναι 1979.
 Γενική Διεύθυνσις ΕΛΤΑ Ονοματολόγιον πόλεων-χωρίων-συνοικισμών. Αθήναι 1974.
 Θόδωρου Έξαρχου, *Τα πρώτα Ελληνικά Ταχυδρομεία το 1900 – Ταξινόμηση κατά νομούς και κατά τύπους σφραγίδων*. – Αθήνα 1988.
 Δημητρίου Γιαννούδη, *Φιλοτελικά κατασκευάσματα*. Φιλοτέλεια τ. 491 σελ. 185.
 Σημειώσεις Rienk Feenstra.
 Π. Τιβέριος: *Griechenland-Postgeschichte 1821-2001* . Frankfurt 2002.
 Ο Εμ. Φωτάκης, «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ» Φ.Ε.Α. 1978.
 Περιοδικό "COLLECTIO", Αθήνα.
 Περιοδικό ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ.
 Περιοδικό ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ.
 Φιλοτελική Βιβλιοθήκη της Ε.Φ.Ε. αρ. 7: Αθήναι 1964.
 Περιοδικό 'ΦΙΛΟΤΕΛΕΙΑ' (Ελληνική Φιλοτελική Εταιρεία), Αθήνα.
 Περιοδικό "ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΗΧΩ" (Φιλοτελική Εταιρεία Πειραιώς), Πειραιάς.
 Κατάλογος ΒΛΑΣΤΟΣ.
 Κατάλογος ΕΡΜΗΣ.
 Περιοδικό Rundbrief αρ 8/95 της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας Γερμανίας.
 Χρησιμοποιήθηκαν, επίσης, το περιοδικό «ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ».
 Το εγκυκλοπαιδικό λεξικό ΗΛΙΟΥ.
 Εφημερίδα Ο ΜΙΚΡΟΣ ΡΩΜΙΟΣ τ. 02 του 2007.

Το περισσότερο υλικό βρέθηκε ψάχνοντας τις δημοπρασίες:

ΑΛΕΒΙΖΟΥ
 ΑΛΦΑ
 ΒΛΑΣΤΟΥ
 ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Ε.Φ.Ε)
 EURASIA
 ΚΑΡΑΜΗΤΣΟΥ
 ΚΑΡΥΑΤΙΔΟΣ
 MACEDONIAN
 NEDERLANT
 ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ
 ROBSON LOWE
 & PHILARTIA

*** Το παρόν εκδόθηκε σε 50 αντίγραφα και μοιράζεται δωρεάν σε φίλους*

