

ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ

ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ

ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

ΑΘΗΝΑ 2005

ΑΘΗΝΑ 2005

ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

Συντάκτης: *Ιωάννης Π. Νταής*
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Fax: 210 6845264
Τηλ.: 210 6845264

Γενική επιμέλεια *Ιωάννης Π. Νταής*

Επιμέλεια παραγωγής: *Ιωάννης Π. Νταής*

Σελιδοποίηση *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εικόνα εξωφύλλου *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία *Γεώργιος Π. Γκούφας*

ISBN 960-630-438-8

© 2005 *Ιωάννης Π. Νταής*

Φωτογραφία εξωφύλλου:
1950 • Ο νοτιάς στο Μπατσί προτού γίνει ο λιμενοβραχίονας.

*Στην Αντριώτισσα μάνα μου
και
Στον άνεμο της Άντρος.
Στον αγέρα που μιλά, σφυρίζει, τραγουδά
όπως μονάχα εκείνος ξέρει.*



Η ζενιτιά

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<i>Περιεχόμενα</i>	7
<i>Έτσι σαν δικαιολογία</i>	9
<i>Εισαγωγή</i>	11
<i>Χάρτης Άνδρου</i>	15
ΜΕΡΟΣ Α΄	17
<i>Γενικά</i>	19
<i>Αηδόνια</i>	33
<i>Αλαδινού</i>	33
<i>Αμόλοχος</i>	33
<i>Αμονακλειό</i>	34
<i>Άνδρος ή Χώρα ή Κάστρον</i>	35
<i>Αποίκια</i>	65
<i>Απροβάτου</i>	66
<i>Άρνη</i>	67
<i>Βιτάλι</i>	69
<i>Βουρκωτή</i>	70
<i>Βραχνά</i>	70
Γαύριο	71
<i>Έξω Βουνί</i>	91
<i>Καπαριά</i>	91
<i>Κατάκοιλος</i>	91
<i>Κατασυρτή</i>	91
Κόρθι	92
<i>Κουρέλι</i>	110
<i>Κόχυλος</i>	110
<i>Λάκα</i>	110
<i>Λάμυρα</i>	111
<i>Λαρδιά</i>	111
<i>Λιβάδια</i>	111
<i>Μαΐνητες</i>	112
<i>Μακροτάνταλο</i>	112
<i>Μέσα – Έξω Βουνί</i>	112
<i>Μεσαθούρι</i>	112
<i>Μεσσαριά</i>	113
<i>Μονή Παναχράντου</i>	115
<i>Μπατσί</i>	116
<i>Νειμποριό</i>	129
<i>Όρμος Κορθίου</i>	130
<i>Παλαιόκαστρο</i>	130
<i>Παλιόπολη</i>	131
<i>Παναχράντου</i>	135
<i>Πετροφός ή Πιτροφός</i>	135
<i>Ρογό</i>	135
<i>Στενιές</i>	136
<i>Στραπουριές</i>	138
<i>Συνετή</i>	139
<i>Υψηλού</i>	142

Φελλός	143
Χώνες	144
ΜΕΡΟΣ Β΄	145
Εισαγωγή Β΄ μέρους	146
Πίνακες ταχ. τηλ. και τηλεφ. γραφείων	148
ΜΕΡΟΣ Γ΄	153
Ναυτιλιακές σφραγίδες	155
Λογοκρισίες	175
ΜΕΡΟΣ Δ΄	189
Η διοικητική διαίρεση του Νησιού - Γενικά	191
ΜΕΡΟΣ Ε΄	211
Βιβλιογραφία	213



Η Χώρα της Ανδρου

Έτσι σαν δικαιολογία

Μικρό ξαλάφρωμα ψυχής. Ελάχιστη υποχρέωση η προσπάθεια καταγραφής της Ταχυδρομικής, Τηλεγραφικής και Τηλεφωνικής ιστορίας της Άνδρου, για το νησί της μάνας μου. Το νησί που τα καλοκαίρια, γέμισε τα εφηβικά μου χρόνια. Το νησί που με έμαθε να ζω στη θάλασσα. Να ζω για τη θάλασσα, την αλμύρα της, τη γεύση της, την ορμιά της.

Τα χρόνια πέρασαν, ο άνεμος της ζωής με στριφογύρισε σε άλλα μέρη, σε άλλους τόπους, μακριά. Υποχρεώσεις, αγώνες, χίλια δυο με έφεραν μακριά της. Αλλά εκεί στο βάθος του μυαλού η Άνδρος πάντα παραμονεύει. Πλανεύτρα, σαγηνευτική πάντα με καλεί.

Ένα χαρμάνι μυρωδιές και θύμησες στουπώνουν το νου, το μυαλό, τη ψυχή. Χαρμάνι ζωής, ύπαρξης. Μυρωδικά ανάμικτα θρούμπι, σκίνο, αλυγαριά, θυμάρι, σύκα, τσαπέλες, άρμη, καβαλίνες, γλάροι, ήλιος ατέλειωτος, πελώριος ήλιος που κουδουνίζει τη ψυχή και τη σάρκα, βασιλικά, μαντζουράνα, τσικουδιά, η «Πίσω Βρύση», μπάλοι, γλέντια, φύκια, ιώδιο, τσιμπογιαννάκια, μούρο, κοπανιστή, σύγκλινο, καλντερίμι, μαύρα αμυγδαλωτά πελώρια μάτια, ασβέστη, πολύς ασβέστης, κερασένια θερμά χείλη, σφικτά στήθια, καυτή σάρκα, όνειρα, ταξίδια του νου, φεγγάρια ολόγιομα, μπουνάτσες, φουρτούνες, αγέρας και πάλι αγέρας που σφυρίζει, μιλά και τραγουδά ταυτόχρονα όπως μονάχα εκείνος ξέρει.

Αζέχαστες μνήμες όλα ανάκατα σε ατέλειωτο σύνολο αζεπέραστο.

Αυτή είναι η πλανεύτρα φωνή και μνήμη της Άντρος.



Carte postale από Άνδρο προς Αγγλία.
 Ακυρωτική σφραγίδα **ΤΗΛ. ΓΡ. ΑΝΔΡΟΥ 10 ΦΕΒ. 22.**
 Τέλος 0,30 δρχ.



Εισαγωγή

Σήμερα φαντάζει περιττό να ασχολείσαι με τη ίδρυση ενός τηλεφωνικού γραφείου σε κάποιο χωριό της Άνδρου. Ήταν όμως κάποια εποχή, όχι και πολύ πίσω, που ένα τηλέφωνο έβγαζε ένα ολόκληρο χωριό από την ερημιά. Έφερνε σε επαφή με τον έξω κόσμο, με τον πολιτισμό, με τη γνώση, το συγγενή, με την ελπίδα για το αύριο. Για μένα ήταν επιβεβλημένο να αναδειχτεί και αυτή η πλευρά. Ακόμα φαντάζει στο νου ατέλειωτη ουρά στο τηλέφωνο του χωριού για μια ολιγόλεπτη επαφή με το συγγενή. Όσο μακριά κι αν βρίσκονταν μπαρκαρισμένοι, ποιος ξέρει που και σε ποιο μέρος της γαλανής, δοκίμαζε τη πικρή γεύση της.

Κατά την ανάγνωση της ταχυδρομικής ιστορίας της Άνδρου θα αναφερθούν έννοιες όπως ταχ(υδρομικό) γραφείο ή τηλεφ(ωνικό) ή τηλ(εγραφικό) γραφείο. Επίσης θα διαβαστούν ταχ. γραφεία α' ή β' ή γ' τάξεως ή T.T.T. γραφείο. Εξήγηση των εννοιών αυτών δίνει το Προεδρικό Διάταγμα της 13.3.1930 «Περί κανονισμού των γενικών προαπαιτούμενων συστάσεως των διά Δ. συνιστωμένων γραφείων και υπηρεσιών T.T.T.». (ΦΕΚ. αρ. 93/ 30. 3. 1930 και Δ.Τ.Τ.Τ. 1930 σελ. 241).

Θα αναφερθεί και η λέξη «πλίκος». Πλίκος είναι το ίδιο το γράμμα όταν δεν ήταν σε φάκελο κατά την αποστολή του.

Σύμφωνα με αυτό:

Η σύσταση **κοινοτικού τηλεφωνικού ή κοινοτικού τηλεγραφικού γραφείου** γίνεται με πρόταση «των οικείων ταμείων τηλεφωνικών συγκοινωνιών» βάσει του εγκεκριμένου προγράμματος. Κάθε τηλ γρ τίθεται στην εξάρτηση και εποπτεία του πλησιέστερου T.T.T. γραφείου.

Η σύσταση **κοινοτικού ταχυδρομικού γραφείου** γίνεται με πρόταση της T.T.T. Διευθύνσεως σύμφωνα με τις ανάγκες ίδρυσης τοιούτου γραφείου. Όπου τυχόν υπάρχει ήδη τηλ. Γραφείο ή μέλλει να συσταθεί, κατ ανάγκη συγχωνεύονται σε ένα ταχ. και τηλ. κοινοτικό γραφείο.



Τα Ταχυδρομικά, Τηλεγραφικά, Τηλεφωνικά. γραφεία (Τ.Τ.Τ. γρ.) διακρίνονται σε α', β', και γ' τάξεως.

Τ.Τ.Τ. γραφείο α' τάξεως ονομάζεται το γραφείο του οποίου η τηλεγραφική κίνηση υπερβαίνει τα 12.000 κατατεθειμένα τηλεγραφήματα το χρόνο και οι εισπράξεις εξ ενσήμων υπερβαίνουν τις 150.000 δρχ.

Τ.Τ.Τ. γραφείο β' τάξεως ονομάζεται το γραφείο του οποίου η τηλεγραφική κίνηση υπερβαίνει τα 6.000 κατατεθειμένα τηλεγραφήματα το χρόνο και οι εισπράξεις εξ ενσήμων υπερβαίνουν τις 80.000 δρχ.

Τ.Τ.Τ. γραφείο γ' τάξεως ονομάζεται το γραφείο όταν:

α') Πρέπει να επιτηρεί τις γραμμές τουλάχιστον τριών τηλεφωνείων και δεν υπάρχει άλλο κοντά που να μπορεί να εξαρτηθεί.

β') Όταν για διάφορες ανάγκες δημοσίας τάξεως ή ασφαλείας δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από το κοντινό Κοινοτικό τηλεφωνείο, ή αν

γ') το ήδη λειτουργούν κοινοτικό τηλεφωνείο υπερβαίνει σε κίνηση τα 1.000 κατατεθειμένα τηλεγραφήματα το χρόνο και οι εισπράξεις εξ ενσήμων υπερβαίνουν τις 10.000 δρχ., η δε Κοινότητα προσφέρει δωρεάν επί μια πενταετία κατάλληλη στέγη.

Τμηματικά Τ.Τ.Τ. γραφεία συνιστώνται σε μεγαλουπόλεις που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από ένα, μόνο Κεντρικό Ταχ. Γραφείο. Κάθε Τ.Τ.Τ. γραφείο α' τάξεως χωρίζεται σε Ταχυδρομείο α' τάξεως και Τηλεγραφείο α' τάξεως όταν η ετήσια κίνηση υπερβαίνει τα 50.000 κατατεθειμένα τηλεγραφήματα και οι εισπράξεις από ένσημα τις 500.000 δρχ.

Η Ταχυδρομική Υπηρεσία ενώθηκε με την αντίστοιχη Τηλεγραφική με το νόμο ΑΦΚΔ' / 1887 σε μια ενιαία Γενική Διεύθυνση των Ταχυδρομείων (Τ.Τ.). Το 1896, η Ταχυδρομική και Τηλεγραφική Υπηρεσία ενώθηκαν και με την Τηλεφωνική υπηρεσία υπό την ονομασία Γενική Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ.

Τέσσερα χρόνια αργότερα δημοσιεύθηκε ο Οργανισμός των Τ.Τ.Τ. (Νόμος ΒΨΞΘ», 30.5.1900).



Με τη μορφή αυτή λειτούργησε έως το 1970 οπότε μετασηματίστηκε σε επιχείρηση ιδιωτικού δικαίου με την ονομασία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ή ως ΕΛ-ΤΑ ή απλούστερα ΕΛΤΑ, μορφή την οποία διατηρεί και σήμερα. Καθ' όλη τη διάρκεια των χρόνων που πέρασαν από το 1881 έως και σήμερα, η εκάστοτε Υπηρεσία εκδίδει τα σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία της κείμενα (Νόμους, Διατάγματα αποφάσεις, εγκυκλίους κλπ) σε Δελτία προς γνώση κυρίως του προσωπικού της Υπηρεσίας αλλά και παντός άλλου ενδιαφερομένου. Τα Δελτία, πολύτιμες πηγές γνώσης και πληροφοριών έχουν χρησιμοποιηθεί στο παρόν κατά κόρον. Τα Δελτία στη διάρκεια του χρόνου έχουν διάφορες ονομασίες. Στο παρόν θα χρησιμοποιηθεί ο συμβολισμός Δ.Τ.Τ.Τ. όταν πρόκειται να αναφερθεί το κείμενο για τα Δελτία της περιόδου 1881 – 1967 και Δ. ΕΛΤΑ για την περίοδο 1968 μέχρι και σήμερα.

Η όλη εργασία χωρίζεται σε δύο βιβλία. Το 1^ο βιβλίο χωρίζεται τέσσερα μέρη: Στο πρώτο μέρος περιληπτικά αναφέρονται τα Διατάγματα, οι Νόμοι, οι Εγκύκλιοι και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο έπεσε στα χέρια μας σχετικά με το κάθε χωριό ή μέρος του νησιού σε συνδυασμό με τις όποιες λοιπές ταχυδρομικές και φιλοτελικές πληροφορίες διαθέταμε.

Επίσης γίνεται μνεία και για σφραγίδες που δεν έχουν βρεθεί ή που υποθέτουμε την ύπαρξή τους, πιστεύοντας ότι ίσως το παρόν βοηθήσει να βρεθεί κάτι σχετικό από το χαμένο υλικό, το οποίο ποιος ξέρει που είναι θαμμένο και άγνωστο!

Στο δεύτερο μέρος υπάρχουν πληροφοριακοί πίνακες στους οποίους αναφέρονται τα διάφορα Τηλεφωνεία, Τηλεγραφεία και Ταχυδρομεία του νησιού, σύμφωνα με τη βιβλιογραφία. Επίσης παρατίθενται διάφορα στοιχεία που κρίθηκαν απαραίτητα για την παρουσίαση μιας πλέον ολοκληρωμένης εικόνας.



Pitton de Tournefort: Άνδρος, χαλκογραφία, Γεννάδειος Βιβλιοθήκη, Αθήνα.

Στο τρίτο μέρος παρουσιάζονται μερικά γενικά στοιχεία παράλληλα, με την ταχυδρομική ιστορία της Άνδρου (Ναυτιλιακές σφραγίδες, και Λογοκρισία). Στο τέταρτο μέρος αναφέρεται η εκάστοτε διοικητική διαίρεση του νησιού μέχρι τις μέρες μας και οι όποιες τοπικές μεταβολές προέκυπταν. Στον 2^ο τόμο-Παράρτημα αναφέρονται λεπτομερέστερα οι πηγές που ήδη αναφέρθηκαν στο πρώτο μέρος. Ευχαριστίες οφείλονται σε πολλούς. Ιδιαίτέρως στους Μάνθο Μόκορο, Αλέκο Γαληνό, Γιάννη Περιστάνογλου, Γεώργιο Γκούφα με την όποια συμβολή του καθ ενός. Ιδιαίτέρως όμως στον Δημήτρη Χαζάπη για τις όμορφες cartes postales του τις οποίες αφειδώς διέθεσε. Στον Αντώνη Βιρβίλη ο οποίος διόρθωσε τα ορθογραφικά και φραστικά λάθη μου. Επίσης στον Σωκράτη Μπόζοβιτς που επιμελήθηκε τις Λογοκρισίες.

Αθήνα 1 Ιανουαρίου.2005

Ι.Π.Ν.



Έλληνες ναύτες - 1832

ΑΝΑΡΙΑΚΗ

ΕΚΔΟΣΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Θ. Λ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚΗΣ
ΑΘΗΝΑΙΟΣ 24 - ΑΘΗΝΑ

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
(ἀμαξοδρομίων)

ΑΝΑΡΟΣ (Κόρη) :	
— Άντικα	5.100 μ.
— Στάμπε	3.000 »
— Μασσαρά	3.200 »
— Αλμυρά	3.200 »
— Μαϊνιγες	4.600 »
— Στρατομαγιάς	6.900 »
— Τρέις Έκαλφες	600 »
— Πετροφές	6.900 »
— Λειβάδια	600 »
— Σταυροπέδα	11.500 »
— Παλαιόπολις	15.800 »
— Μοναστή	24.400 »
— Γαύριον	32.300 »
— Κλάβιον	38.500 »
ΓΑΥΡΙΟΝ — :	37.700 »
— Άγιος Πέτρος	7.000 »
— Καλλιόδα	9.000 »
Μασσαρά — Αλμυρά	920 »

ΧΑΡΤΗΣ
ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

Κλίμαξ

0 1 2 3 μ.



Γενική Άποψη Χώρας

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ, ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ & ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ
ΙΣΤΟΡΙΑ

Προσέγγιση στη Τ.Τ.Τ. ιστορία της νήσου Άνδρου

Γενικά: Η από και προς Σύρο και Άνδρο επικοινωνία με την λοιπή Ελλάδα.

Την εποχή της απελευθέρωσης το λιμάνι της Σύρου ήταν για το νεογέννητο κράτος ο ομφαλός της γης. Όλα τα εμπορικά καράβια της εποχής που κινούνταν στη Μεσόγειο με προορισμό την Ελλάδα, και όχι μόνο, είχαν σαν λιμάνι αναφοράς τη Σύρο.

Συνεπώς, στην αρχή όλη η επαφή από και προς την Ελλάδα με το εξωτερικό γινόταν μέσω του λιμανιού της Σύρου.

Συνέπεια αυτού ήταν και οι εσωτερικές θαλάσσιες συγκοινωνίες να έχουν και αυτές το λιμάνι της Σύρου σαν σημείο προορισμού, απ' όπου θα έφερναν ή θα έπαιρναν τα πάσης φύσεως εμπορεύματα που είχαν σχέση με το εξωτερικό. Ταυτόχρονα όμως έφερναν ή έπαιρναν και την αλληλογραφία.

Η διακίνηση επιβατών και επιστολών τα πρώτα χρόνια της συστάσεως του Ελληνικού κράτους προς τα νησιά του Αιγαίου ήταν προβληματική.

Χαρακτηριστική είναι η με αρ. 142 αναφορά - επιστολή της 19 Ιουνίου 1822 του Επαρχου της Νήσου Τήνου η οποία αναφέρεται από τον Μ. Κ. Κωνσταντίνη στο έργο του «Το ταχυδρομείον κατά την Ελληνικήν επανάστασιν 1821 – 1827», στην οποία ζητά, από τον Εξοχότατον Μινίστρον των Εσωτερικών και Προσωρινόν Μινίστρον του Πολέμου: « ... τρία αγγελοφόρα τοιαύτα πλοία ... από την διά τριών ταχυπλόων πλοιαρίων τακτικήν απόκρισιν ήθελεν έχει ωφέλειαν ου μικράν ...» για φας νήσους Τήνο, Νάξο και Άνδρο.

Το ίδιο πρόβλημα εξακολουθούσε να υπάρχει το 1829, όπως φαίνεται στη Φιλοτέλεια του 1981(σελ 58 κ. επ.) όπου δημοσιεύεται το Πρ. Δ. του Ι. Α. Καποδίστρια της 17 Οκτωβρίου 1829. Στη παράγραφο 48 αναφέρεται: «Διά την ανταπόκρισιν των νήσων τόσον ο Γενικός Διευθυντής όσον και οι λοιποί επιστάται του ταχυδρομείου των παραλίων τόπων (οι οποίοι κατά χρέος θέλουν είσθαι οι Υγειονόμοι) θέλουν μεταχειρίζεσθε τας κατ' ευθείαν τυχούσας ευκαιρίας περνώντας τους φακέλλους των γραμμάτων διά ασφάλειαν εις το αποδεικτικόν του τυχόντος πλοίου εις έλλειψιν δε κατ' ευθείαν ευκαιρίας θέλουν μεταχειρίζεσθαι το μέσον της Σύρας».

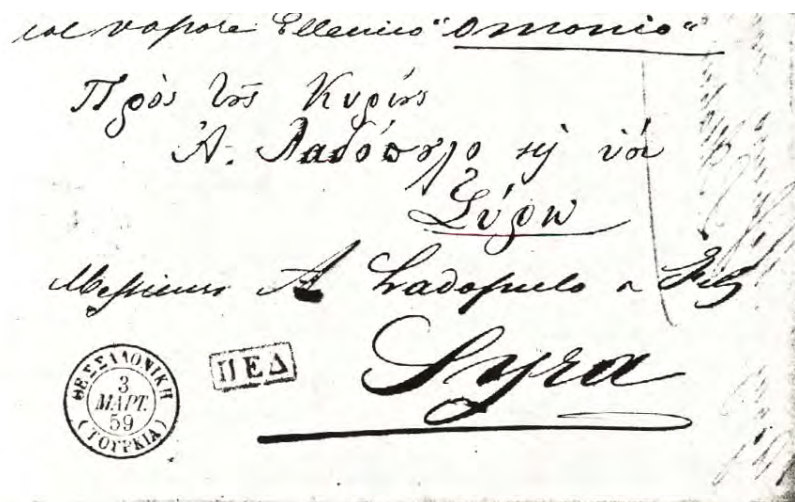
Ομοίως στη Φιλοτέλεια (τ.488 σελ. 87) αναφέρεται από τον Κασσιμάτη η εγκύκλιος του 1834 όπου: « ... Ο του Πειραιώς (εννοεί τον διευθυντή του εκεί ταχυδρομικού γραφείου) θέλει πέμπει όλα εν γένει τα δια τας νήσους του Βασιλείου γράμματα κατά τας περί του αντικειμένου τούτου δοθησομένας ιδιαιτέρας οδηγίας. ...»

Στη Φιλοτέλεια (τ. 354 σελ. 33 κ. επ.) στην ανακοίνωση του Ι. Μιχαϊλίδη «Τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία της προγραμματοσημολογικής περιόδου», αναφέρονται δύο ταχυδρομικοί κατάλογοι των Γαλλικών ταχυδρομείων του Μαΐου 1834 και του 1845 όπου το ταχυδρομικό γραφείο Άνδρου αναφέρεται υφιστάμενον τουλάχιστον προ του 1834 επί συνόλου 43 σε όλη την Ελλάδα..

Το νεοσύστατο Ελληνικό κράτος συνήψε από την αρχή διάφορες συμβάσεις οι οποίες είχαν ως κύριο σκοπό τις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας μεταξύ των οποίων και την μεταφορά της αλληλογραφίας.

Στο παράρτημα του παρόντος αναφέρονται τέσσερεις πίνακες οι οποίοι ασχολούνται με τις πρώτες συμβάσεις που υπέγραψε το Ελληνικό Βασίλειο με διαφόρους προκειμένου να εξασφαλίσει την μεταφορά των εμπορευμάτων, της αλληλογραφίας και κυρίως των Ελλήνων σε κάθε σημείο της Ελληνικής γης.

Κατωτέρω δίνονται παραδείγματα επιστολών που κατευθύνονται από και προς τη Σύρο «Διά ατμοπλοίων τυχούσας ευκαιρίας» ή «διά των επί τούτου μισθωμένων πλοίων» από το Ελληνικό Βασίλειο.

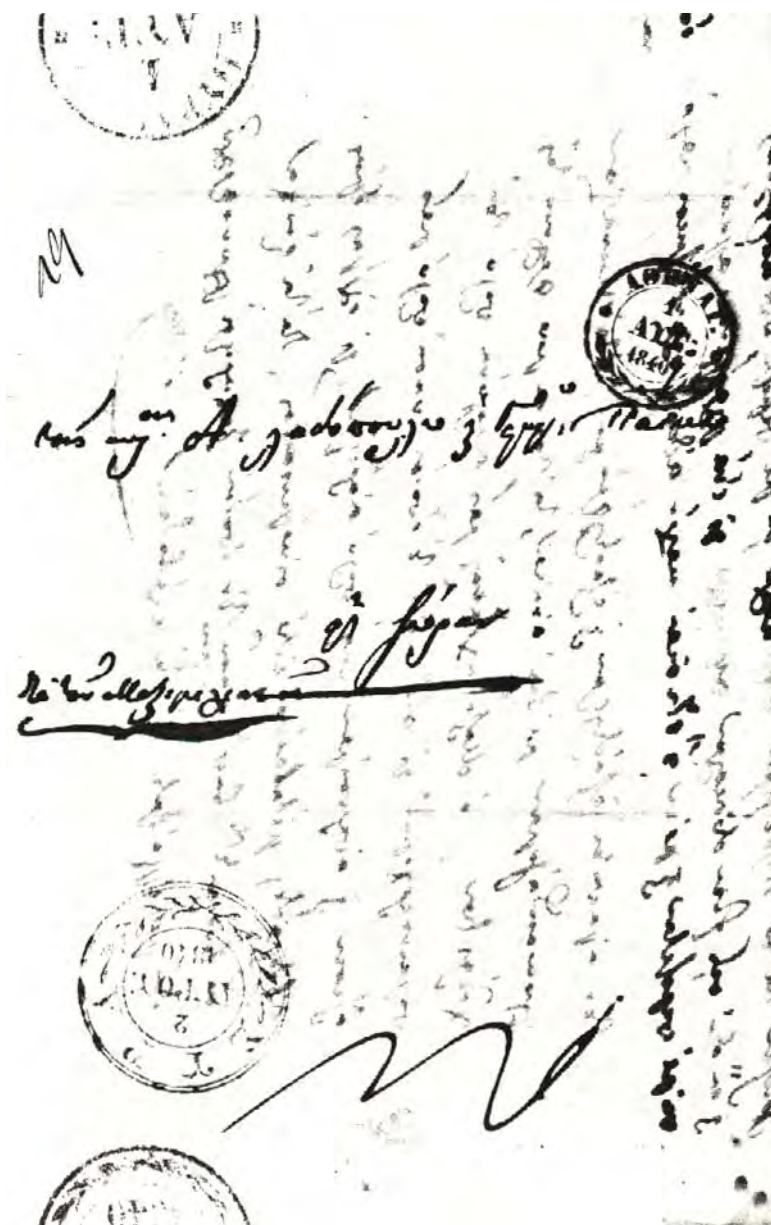


Πλίκος από Θεσσαλονίκη την 3. ΜΑΡΤ. 1859 προς Σύρο
με καράβι «τυχούσης ευκαιρίας».

col vapore Ellenico "Omonia"

Στο σώμα του πλίκου διαβάζεται : **col vapore Ellenico "Omonia"**.



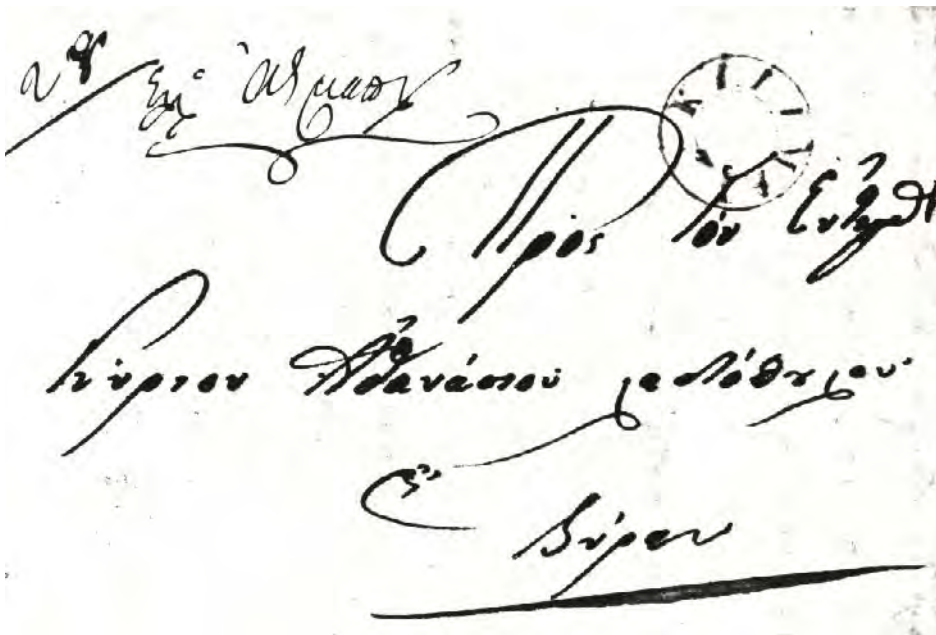


Πλίκος από Αθήνα την 1. ΑΥΓ. 1840 προς Σύρο δια του Πειραιώς
 με καράβι τυχούσης ευκαιρίας.
 Αφιξη στη Σύρο την 2. ΑΥΓ. 1840.
 Ταχύτητα διακίνησης της αλληλογραφίας ζηλευτή για τα σημερινά δεδομένα.

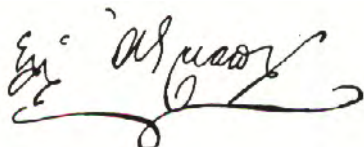


Στο σώμα του πλίκου *δια του Μαξιμιλιανού.*

Ο Μαξιμιλιανός είναι από τα πρώτα καράβια που από τον Αύγουστο του 1837 εξυπηρετούσαν την γραμμή ΣΥΡΑ – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ – ΝΑΥΠΑΛΙΟΝ – ΚΑΛΑΜΑΙ περίπου μέχρι το 1840.



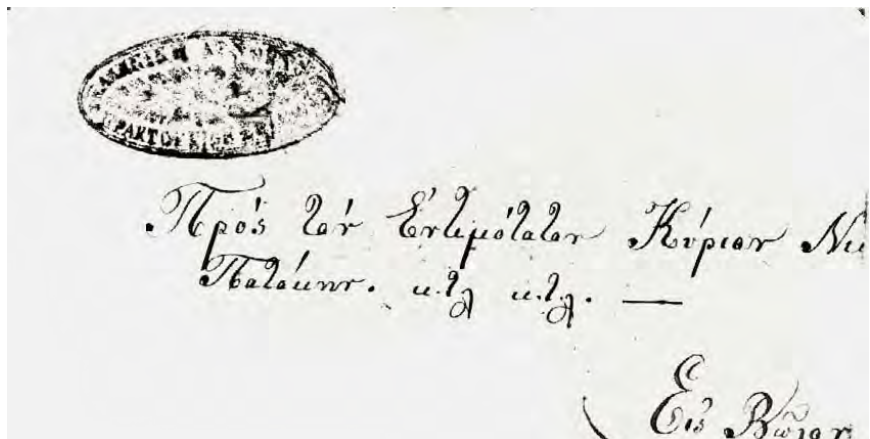
Πλίκος από Καλαμάτα την 25. 9. 1840 προς Σύρο δια του Πειραιώς με καράβι *τυχούσης ευκαιρίας*



Στο σώμα του πλίκου *Ελλ. ατμόπλοιον.*

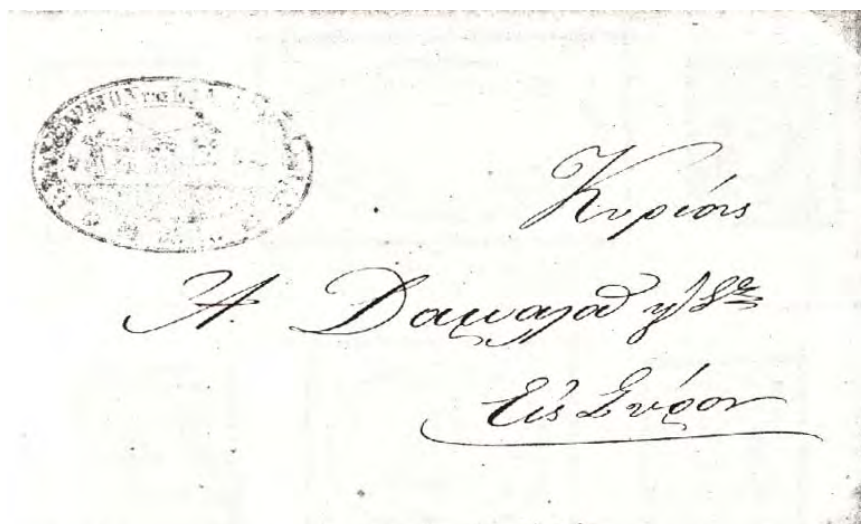
Από τις πρώτες εταιρείες ήταν η «Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία» η οποία διατηρούσε πρακτορεία στην Άνδρο και στο Κόρθι αλλά και σε άλλα ελληνικά λιμάνια αλλά και στον ευρύτερο χώρο της Μεσογείου. (Φιλοτελική Ελλάς σελ. 1601). Κάθε πρακτορείο είχε και την σφραγίδα του.

Επίσης από τις πρώτες Εταιρείες που το Ελληνικό συνήψε συμβάσεις μεταφοράς αλληλογραφίας ήταν και η «Ελληνική Ατμοπλοΐα». Είναι από τις πρώτες μορφές Ελληνικής εταιρείας (όχι ατομικής) που ανέλαβε τη διακίνηση του ταχυδρομείου στις Ελληνικές και όχι μόνο, θάλασσες με έδρα τη Σύρο.



Πλίκος από Σύρο «Εἰς Βόλον».
Με ατμόπλοιο της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας».
Διακρίνεται η ναυτιλιακή σφραγίδα του πρακτορείου Σκιάθου.





Πλίκος από «**Βόλο**» προς **Σύρο**.
 Με ατμόπλοιο της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας».
 Επί του πλίκου μια από τις ναυτιλιακές σφραγίδες της εταιρείας.



Η σφραγίδα του πρακτορείου της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας» στον Βόλο.

ΔΡΟΜΟ					ΔΟΓΙΟΝ				
Τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑλληνικῆς					Ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρείας.				
Ἀ τ μ ο π λ ο ι ὶ ο ν					Κ α τ ὶ δ ο ρ ῖ ο ν				
Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις			Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις		
ἡμῆρας	ὥρα	ἡμῆρας	ὥρα		ἡμῆρας	ὥρα	ἡμῆρας	ὥρα	
ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝ					ΝΗΣΟΥ (κατὰ δεκαπενθήμερον).				
ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΠΕΙ					ΡΑΙΩΣ (κατὰ δεκαπενθήμερον).				
Σάρος	Τετάρτην	42, 30 μ. μ.	Τετάρτην ..	8 — π. μ.	Παρασκευή	Παρασκευή ..	Παρασκευή ..	8 — π. μ.	
Κία	Τετάρτην	42, 45 μ. μ.	Τετάρτην ..	42, 45 μ. μ.	Κία	Παρασκευή ..	Παρασκευή ..	4, 30 μ. μ.	
Παλαιός	Τετάρτην	6 — μ. μ.	Τετάρτην ..	6 — μ. μ.	Σάρος	Παρασκευή ..	Παρασκευή ..	6 — μ. μ.	
ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΑΝ					ΔΡΟΥ (κατὰ δεκαπενθήμερον).				
Σάρος	Κυριακὴν	8, 30 π. μ.	Κυριακὴν ..	7 — π. μ.	Ἄνδρος	Κυριακὴν	Κυριακὴν ..	4, 30 μ. μ.	
Τήνος	Κυριακὴν	10, 45 π. μ.	Κυριακὴν ..	9 — π. μ.	Τήνος	Κυριακὴν	Κυριακὴν ..	5, 30 μ. μ.	
Ἄνδρος	Κυριακὴν	—	Κυριακὴν ..	—	Σάρος	Κυριακὴν	Κυριακὴν ..	6 — μ. μ.	

Πίνακας δρομολογίων των ατμοπλοίων της «Ελληνικής Ατμοπλοϊκής Εταιρείας» το 1874. (Α.Τ.Τ.Τ. του 1874 σελ.48 – 49)

Το Ελληνικό Δημόσιο συνήψε συμβάσεις και με την Γαλλία την 23.1.1838 και την 16.6.1844 με τέλος μεταφοράς εντός των Ελληνικών λιμένων 40 λεπτά

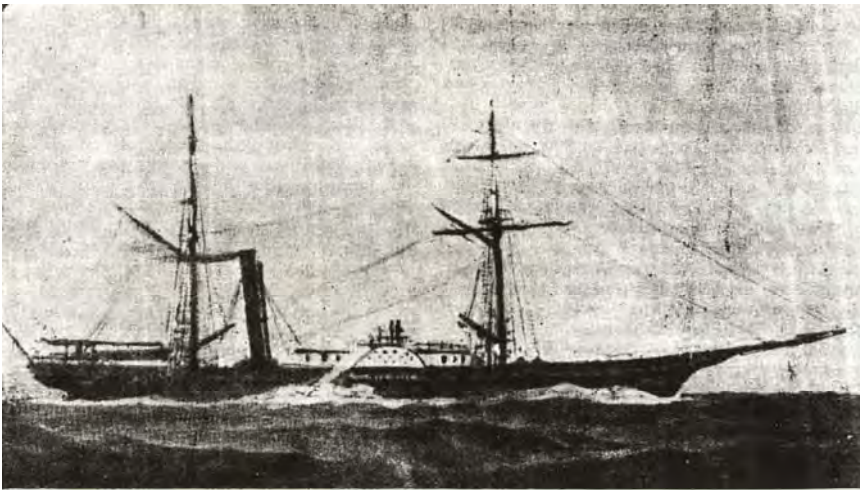


Πλίκος με σφραγίδα αναχωρήσεως **LIVORNO** 2. 7. 1843
και σφραγίδα αφίξεως (στο πίσω μέρος) **ΣΥΡΑ** 26. 7. 1843
Στο σώμα του πλίκου εντολή **Col Po. Vapore Francese**

Το 1843 η γενομένη σύμβαση με το Αλσόιδ επέτρεψε την εβδομαδιαία σύνδεση του Πειραιά με τη Σύρα με τέλος μεταφοράς 20 λεπτά. Ταυτόχρονα όμως αύξησε και τις δυνατότητες επαφής της Ελλάδας με το εξωτερικό.

ΔΡΟΜΟ									
Τὸν Ἀστρούργικόν ἄθλον									
Α									
Αἰρέσεις									
Τῆς ἡμέρας		Τῆς ὥρας		Τῆς ἡμέρας		Τῆς ὥρας		Τῆς ἡμέρας	
Τετάρτη	.....	Δευτέρα	.....	Μετὰβλητοί	.....	Σάββατο	.....	2 Μ.	.....
Κυριακή	.....	Δευτέρα	.....	Δευτέρα	.....	Δευτέρα	.....	4 Π.	.....
Σάββ.	.....	Τετάρτη	.....	Τετάρτη	.....	Τετάρτη	.....	11 Π.	.....
Κυριακοπομπή	.....	Πέμπτη	.....	Πέμπτη	.....	Πέμπτη	.....	5 Π.	.....
ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΤΡΕΣΤΗΣ									
Σάββατο	.....	2 Μ.	.....	Σάββατο	.....	40 Π.	.....	Κορυφαί	.....
Κορυφαί	.....	4 Μ.	.....	Κορυφαί	.....	10 Π.	.....	Κορυφαί	.....
Τρίτη	.....	4 Μ.	.....	Τρίτη	.....	4	.....	Τρίτη	.....
Μετὰβλητοί	.....	4 Μ.	.....	Μετὰβλητοί	.....	4 Μ.	.....	Μετὰβλητοί	.....
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΟΥ									
Τετάρτη	.....	40 Μ.	.....	Τετάρτη	.....	6 Μ.	.....	Τετάρτη	.....
Κορυφαί	.....	10 Π.	.....	Κορυφαί	.....	6 Μ.	.....	Κορυφαί	.....
Πέμπτη	.....	3 Π.	.....	Πέμπτη	.....	3 Π.	.....	Πέμπτη	.....
Δευτέρα	.....	3 Π.	.....	Δευτέρα	.....	3 Π.	.....	Δευτέρα	.....
Σάββατο	.....	3 Π.	.....	Σάββατο	.....	3 Π.	.....	Σάββατο	.....

Πίνακας δρομολογίων των Αυστροουγκρικών ατμοπλοίων της Εταιρείας Λόυδ το 1874
(Δ.Τ.Τ.Τ. 1874 σελ.54 - 55).



s/s «Arciduca Lodovico»
Τὸ πρῶτον ἀτμόπλοιο τοῦ Lloyd Austriaco



Πλίκος από Σύρο προς Trieste. Στο σώμα του πλίκου υπάρχει εντολή του αποστολέως.

Col vapore Austriaco

Προγραμματιστική σφραγίδα αναχωρήσεως **ΣΥΡΟΣ**

Η επικοινωνία μεταξύ Άνδρου – Σύρας, κατά κύριο λόγο, ή Άνδρου – Πειραιά ή αλλού γινόταν είτε με καράβια «τυχούσας ευκαιρίας» είτε με κρατικά καράβια επί τούτου μισθωμένα. Οι προσπάθειες βελτίωσης της διακίνησης της αλληλογραφίας ήταν συνεχείς στα πλαίσια του νεοσύστατου και οικονομικώς ασθενούς κράτους.

Χρέη επιστάτου (ταχυδρόμου) και την επιμέλεια της ανταποκρίσεως ανέθεσε η Πολιτεία στα νησιά στους εκεί Υγειονόμους.

Στη Φιλοτέλεια του 1981 (σελ. 56) δημοσιεύεται η 4.386 ανακοίνωση της 18 Μαΐου 1829 όπου στη παράγραφο 4 αναφέρει: «... 4. Εις τας νήσους θέλουν εκτελεί τα της επιστασίας χρέη οι Υγειονόμοι ...».

Στη Φιλοτέλεια του 1981 (τ. 490 σελ. 150) δημοσιεύεται πίνακας των ταχυδρομικών γραφείων του 1844 όπου στην Άνδρο «επιφορτισμένος για τα έργα επιστάτου» είναι ο εκεί «Υγειονόμος».

Παράλληλο είναι και το Βασιλικό Διάταγμα της 10.8.1836 και κυρίως η δεύτερη παράγραφος του άρθρου 1 και το άρθρο 4 όπου δίνει οδηγίες για την διαχείριση της διά θαλάσσης αφικνούμενης αλληλογραφίας.

ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΗΣ 10^{ης} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1836

ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΦΑΚΕΛΛΩΝ ΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΕΞΩΘΕΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Ἐκ τῆς Νομισθεσίας τῶν πρώτων χρόνων τῆς ἰσχύσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀναδημοσιεύωμεν τὰ ἀκόλουθα σχετικῶς μετὰ τὴν ταχυδρομικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρ. 1. Ἀπὸ τὴν πρώτῃν Σεπτεμβρίου τ. Ἐ. δια τὰ ἐρχόμενα γράμματα καὶ φακέλλοι ἐξώθεν τοῦ βασιλείου μας διὰ θαλάσσης ἢ διὰ ξηρᾶς, δι' αὐτῶν μέσων παρὰ ἐκεῖνα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας θέλουν παρῆλθεσθαι εἰς τὸ ἀνήκον ταχυδρομεῖον τῆς ἀποβάσεως ἢ ἀφίξεως τῶν γραμμάτων.

Ἐπίσης θέλουν παραδιδεσθαι καὶ ὅσα γράμματα καὶ φακέλλοι στέλλονται διὰ τυχουσῶν εὐκεριῶν ἀπὸ μίαν νῆσον τοῦ βασιλείου μας εἰς ἄλλην, ἢ ἀπὸ μίαν νῆσον εἰς ἓνα λιμένα τῆς Πελοποννήσου καὶ στερεᾶς Ἑλλάδος, καὶ ἐνθαλάξ.

Ἄρθρ. 2. Ὅθεν ὀφείλει ὁ πλοίαρχος ἐκάστου πλοίου, ἂν φθάσῃ εἰς ἓνα τῶν λιμένων τοῦ βασιλείου, νὰ παραδίδῃ εἰς τὸν λιμενάρχην τοῦ τόπου ἐκείνου, ὁμοῦ μετὰ τὰ πιστοποιητικὰ ἔγγραφα του, καὶ ὅσα γράμματα ἐνοφράγιστα καὶ φακέλλους, ἔλαβεν ἀπὸ τὸν τόπον τῆς ἀναχωρήσεως του ἢ κατ' ὁδὸν διευθυνόμενα διὰ τὸ βασιλεῖόν μας· παρουσιάζει καὶ οἱ ἐν τῷ πλοίῳ ναῦται καὶ ἐπιβάται, καθὼς καὶ οἱ διὰ ξηρᾶς ἐρχόμενοι, ἂν φθάνουν εἰς τὰ ἐπὶ τῶν ἑλληνικῶν μεθωρίων λοιμοκαθαρήρια, θέλουν παραδίδει εἰς τὸν ἀνήκοντα ὑγειονομικὸν ὑπάλληλον ὅσα τυχὸν γράμματα καὶ φακέλλους ἔχουσιν.

Ἄρθρ. 3. Ἐξαίρουνται ἀπὸ τοὺς ὁρισμοὺς τῶν ἀνωτέρω 1 καὶ 2 ἄρθρων, ὅσα γράμματα ἐγγεγυρίζονται κατὰ περιστάσιν εἰς ἰδιώτας, διὰ νὰ φροντίζωσιν οὗτοι τὴν παράδοσιν τῶν εἰς τοὺς ἐπιγραφομένων.

Ἄρθρ. 4. Οἱ ὑγειονομιζομένοντες τοῦ βασιλείου μας χρεωστοῦν, ὅποτεν λαμβάνουν τὴν πιστοποίησιν ἐνὸς πλοίαρχου, ἐπιβάτου κ.τ.λ. νὰ κοινοποιεῖν πρὸς αὐτοὺς τοὺς ὑπάρχοντας περὶ ταχυδρομικῶν νόμους τοῦ βασιλείου, καὶ, παραλαμβάνοντες τὰ παρ' αὐτῶν ἐγγεγυρίζόμενα γράμματα καὶ φακέλλους, νὰ τὰ πέμπουν ἄνευ τῆς ἐλαχίστης ἀναβολῆς πρὸς τὸ ἀνήκον ταχυδρομεῖον, συνοδευόμενα μετὰ ἐνάρθρωμον καὶ ἐνυπόγραφον ἔγγραφον εἰδοποιήσεως, εἰς τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ σημειοῦται τὸ ποσὸν τῶν γραμμάτων καὶ τὸ μέρος ὅθεν ἐρχεται.

Ἄρθρ. 5. Οἱ διευθύνται τῶν ταχυδρομείων, παραλαμβάνοντες ἀπὸ τοὺς ὑγειο-

νομισμένοντες τὴν ἐνυπόγραφον σημείωσιν ὅσοι μετὰ τὰ γράμματα καὶ φακέλλους, σφραγίζουν αὐτὰ μετὰ τὴν ἐπὶ τούτῳ σφραγίδα, φέρουσιν τὴν λέξιν «ὑπερ-θαλάσσια», ἐάν ταῦτα ἐρχονται διὰ θαλάσσης, καὶ πάλιν μετὰ ἐκείνην τὴν φέρουσιν τὴν λέξιν «ὑπερὶ ξηρᾶς», ἐάν ἐρχῶνται διὰ ξηρᾶς.

Ἄρθρ. 6. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος διατάγματος παραδιδόμενα γράμματα καὶ φακέλλοι, ἐάν μέλλουν νὰ διανεμηθῶσιν ἐκτὸς τοῦ τόπου τῆς ἀποβάσεως ἢ ἀφίξεως, θέλουν διατιμᾶσθαι ὡς γράμματα ἐπιτόπια κατὰ τὸ 1 ἄρθρον τοῦ ἀπὸ 26 Ἰουνίου (8 Ἰουλίου) Β. διατάγματος.

Ἄρθρ. 7. Ἐάν διῶς τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παραδιδόμενα γράμματα καὶ φακέλλοι, μέλλουν νὰ διευθυνθῶσι διὰ τῶν ταχυδρομικῶν εἰς ἄλλα μέρη τοῦ βασιλείου μας, θέλουν ὑπόκεισθαι εἰς τὴν διατιμῆσιν καὶ διαβάθμισιν τοῦ ζυγίου ἀπὸ τὸ μέρος τῆς ἀποβάσεως ἢ ἀφίξεως μέχρι τοῦ τόπου τῆς διευθύνσεως, ἐκτὸς δὲ τούτου, καὶ εἰς δέκα περιπλέον λεπτά διὰ τὴν διὰ θαλάσσης μετακόμισιν.

Ἄρθρ. 8. Γράμματα καὶ φακέλλοι, εἰς τὰ ὁποῖα ἤθελον προσαρτῶσθαι δειγματοπραγματιῶν, θέλει διατιμᾶσθαι κατὰ τὸ ἄρθρ. 7 τοῦ παρόντος διατάγματος. Διὰ τὸ δεῖγμα τοῦτο θέλει λαμβάνεσθαι τὸ τρίτον μόνον τῆς διατιμῆσεως ἐνός γράμματος τοῦ αὐτοῦ βάρους, ἀλλὰ τότε, ὅταν εἶναι σταυροειδὲς ἡμικύκλιον, καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ ἀφίγῃ ὑποψίαν τινὰ περὶ τῆς ποιότητός του, καὶ ἐάν διὰ τῆς ἐλαττώσεως αὐτῆς δὲν καταντῇ τὸ ταχυδρομικὸν δικαίωμα μικρότερον τοῦ δι' ἀπλοῦν γράμμα δικαίωματος, τὸ ὁποῖον προσδιορίζεται ἐνταῦθα ὡς ὁ ἐλάχιστος δρος.

Βασιλικὸν Διάταγμα τῆς 10. 8. 1836 «ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΚΑΙ ΦΑΚΕΛΛΩΝ ΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΕΞΩΘΕΝ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ».

Απὸ το περιοδικό Φιλοτελική Ἑλλάς (σελ. 385)

Κατά τον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1847 (σελ. 2), η μετακίνηση της αλληλογραφίας από και προς τον Πειραιά γίνεται « ... β') με ατμόπλοια Αλόϋδ εις Σύρον και δι' αυτής με τας τυχούσας ευκαιρίας εις τας Κυκλάδας. ... ».

Στη Φιλοτέλεια του 1981 (τ. 489 σελ. 125 κ. επ.), δημοσιεύεται απόσπασμα από τον Οδηγό Ταχυδρομικό του 1848 όπου αναφέρεται ότι στην Άνδρο καθήκοντα ταχυδρομικού επιστάτου ανατίθενται στον «αξιωματικό του λιμένος».

Στη Φιλοτελική Ελλάδα (σελ. 616) αναφέρονται τα ταχυδρομικά γραφεία του 1857 όπου το ταχ. Γρ. Άνδρου πήρε αριθμό 71 και το Κόρθι 72.

Κατά τον Λεονάρδο, το 1857 δια του εκδοθέντος Β. Διατάγματος της 10 Ιουλίου με ελληνικά ατμόπλοια « ... ετέθη εις ενέργειαν η των νήσων γραμμή συμπεριλαμβάνουσα τας νήσους Σύρον, Τήνον, Άνδρον, Μύκωνον, Νάξον, Πάρον, Τον και Θήραν ενεργουμένη ανά δεκαπενθημερίαν ... ».

Κατά την «Επετηρίδα των ταχυδρομείων της Ελλάδος. Αθήναι 1874» τα πράγματα έχουν αρχίσει να καλυτερεύουν. Στη σελ. 30-31 στο κεφάλαιο «Δρομολόγιον των κατά ξηράν ταχυδρόμων» ήδη υπάρχει γραμμή (δix της εβδομάδας) από Άνδρου εις Κόρθιον και από Άνδρου εις Γαύριον με αυθημερόν επιστροφή. Αλλά και από Τήνου εις Άνδρον (διά του Ισθμού) (τρix της εβδομάδος). Ομοια στη σελ. 48-49 στο κεφάλαιο «Δρομολόγιον των ατμοπλοίων της Ελληνικής Ατμοπλοϊκής Εταιρίας» υπάρχει η «Γραμμή του Πειραιώς (κατά δεκαπενθήμερον)» που συνδέει τον Πειραιά με τη Σύρο και η «Γραμμή της Άνδρου (κατά δεκαπενθήμερον)» που συνδέει την Άνδρο με τη Σύρο μέσω Τήνου. Στο ίδιο βιβλίο στις σελ. 54, 55 στο κεφάλαιο «Δρομολόγιον των Αυστροουγκρικών ατμοπλοίων της εταιρίας Αλόϋδ» υπάρχει η «Γραμμή Σύρον - Πειραιώς» που συνδέει τον Πειραιά με τη Σύρο δύο φορές την εβδομάδα. Επίσης αναφέρονται και άλλες γραμμές του εξωτερικού που συνδέουν την Ελλάδα με το εξωτερικό. Λιμάνια ο Πειραιάς και κυρίως η Σύρος.



ΑΝΔΡΟΣ Γενική Άποψις

Έκδοσις Δημ. Καραουλάνη - Άνδρος

Στο Φιλοτελικό Δελτίο (σελ. 1528), στο άρθρο «Τα δρομολόγια της Ελληνικής Ατμοπλοΐας Ιανουαρίου 1874» αναφέρεται η γραμμή Άνδρου με διαδρομή Σύρος – Τήνος – Άνδρος.

Στο Νόμο ΩΟΠ' «Περί κυρώσεως της μετά της Ελληνικής ατμοπλοϊκής εταιρείας συμβάσεως κλπ». της 18 Δεκεμβρίου 1880 στην παράγραφο ζ' αναφέρεται : «ζ'. Κατά πάσαν εβδομάδα μεταξύ Σύρου, Κύθνου, Κέας, Τήνου, Άνδρου, Μυκόνου, Πάρου (Παροικίας), Νάξου, Ίου, Αμοργού, Θήρας, Σερίφου, Σίφνου και Μήλου. ...». Στη δε παράγραφο β του άρθρου 1 διευκρινίζει : «... Η εν Άνδρω προσέγγις θέλει γίνεσθαι εις τον λιμένα της ομωνύμου πόλεως. ». (Περί οργανισμού της ταχυδρομικής υπηρεσίας – Μέρος Β' - Αθήναι 1887, σελ. 169).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1882 (σελ. 3) φαίνεται ότι το ταχ. Γρ. Σύρου ήδη λειτουργεί ως Ανταλλακτήριο από το 1875.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1882 (σελ. 4) αναφέρεται η υπ αριθμ. 9 εγκύκλιος της 20 Απριλίου 1882 με θέμα: «Μεταβολή του δρομολογίου των ατμοπλοίων Γουδή» όπου γράφει: «... Η γραμμή της Σύρου εκτελείται κατά Δευτέραν εκ Πειραιώς ώρα 9 μ.μ. και κατά Τρίτην εκ Σύρου τη αυτή ώρα. ...».

Στη Φιλοτέλεια (τ. 475 του 1967 σελ. 3) αναφέρεται από τον Κασιμάτη πίνακας των λιμένων που προσέγγιζαν πλοία την 1.1.1883. Σύμφωνα με τον πίνακα τα πλοία της Ελληνικής Ατμοπλοΐας προσέγγιζαν στην Σύρο, Άνδρο, Γάριο και Κόρθη. Τα πλοία της Πανελληνίου Ατμοπλοΐας και του Αυστριακού Αλοϋδ προσέγγιζαν στη Σύρο.



Στο βιβλίο «Πρόχειρος ταχυδρομικός οδηγός Αθηνών προς χρήσιν των ανταποκρινομένων» του 1889 (σελ. 53 κ. επ.), στους απόπλους της Τετάρτης εκ Πειραιώς αναφέρεται:

Ἑλλην. Ἀτμοπλοῖα 9, 30' μ. μ. διὰ Λαύριον, Κάρυστον, Γαύριον, καὶ Σύρον κατὰ δεκατετραήμερον δὲ (11, 25 Ἰαν. 8, 22 Φεβρ. κλπ.) διὰ Κύμην καὶ Σκύρον.

Στους απόπλους της Παρασκευής:

Ἑλλην. Ἀτμοπλοῖα 8 π. μ. διὰ Κέα, Κύθον, Σύρον, Κόρθον καὶ Ἄνδρον.

Στους κατάπλους της Κυριακής στον Πειραιά:

ΚΑΤΑΠΛΟΙ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Κυριακή

Ἑλλην. Ἀτμοπλοῖα 4 π. μ. ἐκ Σύρου, Κορίνθου, Ἄνδρου καὶ κατὰ δεκατετραήμερον (8, 22 Ἰαν. 5, 19 Φεβρ. κλπ.) ἐκ Κύμης καὶ Σκύρου.

Στους κατάπλους της Παρασκευής στον Πειραιά:

Ἑλλην. Ἀτμοπλοῖα 3 μ. μ. ἐκ Σύρου, Γαυρίου, Καρύστου καὶ Λαυρίου.

Στη Φιλοτελική Ελλάδα (σελ. 1644-6), αναφέρονται οι εταιρείες με τις οποίες είχε συμβληθεί το Ελληνικό Κράτος για τη θέσπιση τακτικών γραμμών. Σε όλες τις συμβάσεις περιλαμβάνεται ο όρος της υποχρεωτικής μεταφοράς της αλληλογραφίας. Επίσης η υποχρεωτική διατήρηση υποδιευθύνσεων ή πρακτορείων σε όλα τα λιμάνια προσέγγισης. Μεταξύ των εταιρειών υπάρχουν:



*Η ατμοπλοΐα Κων. Τόγια ΦΕΚ 38 / 22.4.1894. Γραμμή Πειραιεύς – Λαύριον – Κάρυστος – Γαύριον.
 Η ατμοπλοϊκή Εταιρεία Α. Διακάκη και Σια Έδρα Λαύριον ΦΕΚ 72 / 27.6.1895
 Γραμμή Λαύριον – Γαύριον – Μπατσί – Σύρος – Σέριφος – Μήλος.
 Η ατμοπλοΐα Ατμοπλοϊκή Εταιρεία Κ. Διακάκη και Σια ΦΕΚ 35 / 7.3.1898.
 Γραμμή Υστέρνια (Τήνου) – Μπατσί – Γαύριον – Λαύριον.
 Η Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία «Εμπειρικών» - Βραΐλα ΦΕΚ 10 / 10. 7. 1895.
 Έκτοτε το ταχ. Γρ. Άνδρου, με τη συμπαράσταση των ταχ. Γρ Γαυρίου και Κορθίου,
 ήταν και είναι η βάση από την οποία αναπτύχθηκε η όλη ταχ. τηλ. και τηλεφ. υπηρεσία
 στο νησί.*



Ταχυδρομημένη Carte Postale με ταχυδρομική σφραγίδα
ΤΗΛ. ΓΡ. ΑΝΔΡΟΥ 10. ΦΕΒ. 1922 προς Λονδίνο
 Διαβατική ατέρμονη **ΑΘΗΝΑΙ**
 Τέλος 30 λεπτα

Ειδικότερα τα στοιχεία που βρέθηκαν για κάθε Κοινότητα και τόπο του νησιού είναι:

Το Τηλεφ. Γραφείο Αηδονίων

Στην εγκύκλιο αριθ. 242981 της 1ης Αυγούστου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933, σελ. 7) αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Μάιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά τηλεφωνικά γραφεία: "... , Αηδονίων και Αμωνακλειού επαρχίας Άνδρου ...".



Το Τηλεφ. Γραφείο Αλαδι(α)νού

Στην εγκύκλιο αριθ. 156722 της 4 Φεβρουαρίου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 92 κ. επ.) αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Νοέμβριον π. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι αρτισύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεία: "... , Αλαδιανού - Άνδρου ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο Αμ(μ)ολόχου

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 στη (σελ. 178 κ. επ.), αναφέρεται η σύσταση διαφόρων Τηλεφωνικών γραφείων. Στη σελίδα 180 αναφέρεται το Διάταγμα της 11 Σεπτεμβρίου 1925 (ΦΕΚ . 267/24-9-1925) όπου ανακοινώνεται η σύσταση τηλ. Γραφείων εις: " Άρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμυρα, Αμόλοχον της επαρχίας Άνδρου".

Στο ΦΕΚ Α! της 21 Ιανουαρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 222) αναφέρεται ότι: "... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ..." Βιτάλι, Άρνην, Αμμόλοχον της επαρχίας Άνδρου, ..."

Ομοίως, στο ΦΕΚ Α! της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223), αναφέρεται ότι: "... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ..." ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοilon, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων".

Το Τηλεφ. Γραφείο Αμωνακλειού

Στην Εγκύκλιο αριθ. 242981 της 1 Αυγούστου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1933 σελ. 7) αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Μάιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά τηλεφωνικά γραφεία: ... , Αηδονίων και Αμωνακλειού επαρχίας Άνδρου ...".



Το Ταχ. Γραφείο Άνδρου.

Το ταχ. Γραφείο Άνδρου λεγόταν και ΚΑΣΤΡΟΝ.

Η ημερομηνία έναρξης του ταχ. Γραφείου Άνδρου δεν είναι ακριβώς γνωστή. Αρχίζει από την προγραμματιστική περίοδο. Κατά Ραφτόπουλο αρχίζει το 1833.

Ο Θ. Λεονάρδος στη «ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ από του έτους 1829 μέχρι της 1 8βρίου 1861 ΑΘΗΝΑΙ 1862», στον πίνακα των ταχυδρομικών γραφείων της χώρας για τα έτη 1834 και 1835 δεν αναφέρει το ταχ. γρ. Άνδρου.

Στη Φιλοτέλεια (τ. 354 σελ. 33) στην ανακοίνωση του Ι. Μιχαϊλίδη «Τα ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία της προγραμματισμολογικής περιόδου», αναφέρονται δύο ταχυδρομικοί κατάλογοι των Γαλλικών ταχυδρομείων του Μαΐου 1834 και του 1845 όπου το ταχυδρομικό γραφείο Άνδρου αναφέρεται υφισταμένων τουλάχιστον προ του 1834 επί συνόλου 43 σε όλη την Ελλάδα..

Στο ΦΕΚ 8 της 24.2.1837 (Φιλοτέλεια 1981 σελ. 125 κ. επ.) αναφέρεται ότι στην Άνδρο χρέη επιστάτου θα εκτελεί ο εκάστοτε «αξιωματικός του λιμένος».

Στη Φιλοτέλεια του 1981 (τ. 490 σελ. 150) δημοσιεύεται πίνακας των ταχυδρομικών γραφείων του 1844 όπου αναφέρεται το ταχ. Γραφείο Άνδρου. Κατά τον πίνακα «επιφορτισμένος για τα έργα επιστάτου» είναι ο εκεί «Υγειονόμος».

Στη Φιλοτέλεια (τ. 354 σελ. 34) αναφέρεται ταχυδρομικός κατάλογος των Γαλλικών ταχυδρομείων του 1845 όπου αναφέρεται το ταχυδρομικό γραφείο Άνδρου.

Το νεοσύστατο Ελληνικό κράτος συνήψε από την αρχή διάφορες συμβάσεις οι οποίες είχαν σα κύριο σκοπό τις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας μεταξύ των οποίων και την μεταφορά της αλληλογραφίας.

Στο Παράρτημα αναφέρονται τέσσερις πίνακες οι οποίοι ασχολούνται με τις πρώτες συμβάσεις που υπέγραψε το Ελληνικό Βασίλειο προκειμένου να εξασφαλίσει την μεταφορά των εμπορευμάτων, της αλληλογραφίας και κυρίως των Ελλήνων σε κάθε σημείο της Ελληνικής γης.



ΑΝΔΡΟΣ. – Δυτική πλευρά Φρουρίου.

Η «Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία» διέθεσε τα πρώτα καράβια (μέσω συμβάσεων) διά την ανταπόκριση του νησιού με τη Σύρο και τον Πειραιά κατά κύριο λόγο ή και με το Λαύριο και την Κάρυστο.

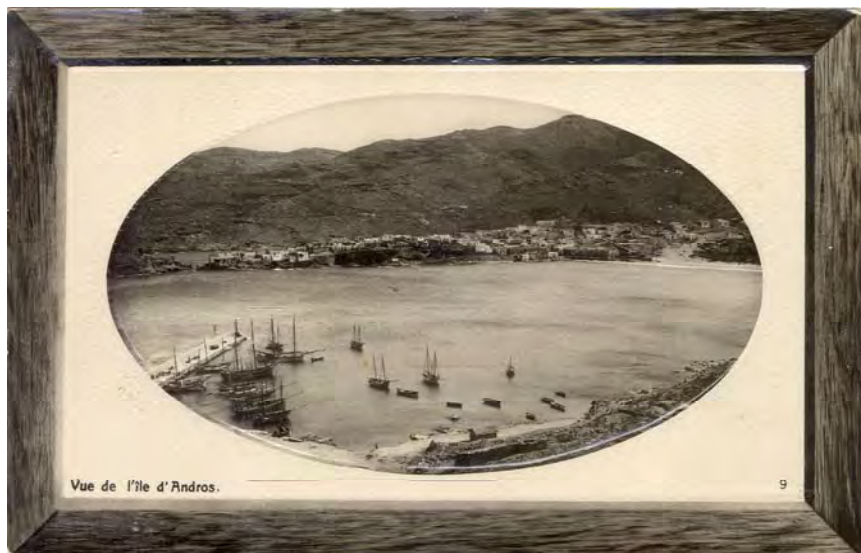
Η επικοινωνία μεταξύ Άνδρου – Σύρας κατά κύριο λόγο ή Άνδρου –Πειραιά ή αλλού γινόταν είτε με καράβια «τυχούσας ευκαιρίας» είτε με κρατικά καράβια επί τούτου μισθωμένα. Οι προσπάθειες βελτιώσεως της διακινήσεως της αλληλογραφίας ήταν συνεχείς στα πλαίσια του νεοσύστατου και ολιγονομικού κράτους.

Στη Φιλοτέλεια του 1981 (σελ. 56) δημοσιεύεται η 4.386 ανακοίνωση της 18 Μαΐου 1829 όπου στη παράγραφο 4 αναφέρει: «... 4. Εις τας νήσους θέλουν εκτελεί τα της επιστασίας χρέη οι Υγειονόμοι ...».

Με το Β.Δ. της 23.12.1842 (Φ.Ε.Κ. 32/31.12.1842) άρχισε η λειτουργία των Δημοτικών (Αγροτικών) ταχυδρόμων. Για την Άνδρο προβλέφθηκαν δύο Δημοτικοί ταχυδρόμοι. Ο Νο 75 από Άνδρο προς Άνω Κάστρον (Κόρθι) και ο Νο 76 από Άνδρο προς Γαύριον (Φιλοτέλεια του 1984 σελ. 152, 210, 271 και έτους 1985 σελ 29 και 75). Επισημαίνεται ότι ο Ραφτόπουλος στο δικό του κατάλογο των Δημοτικών Ταχυδρομείων αναφέρει για την Άνδρο τις λανθασμένες διαδρομές Νο 179 για Άνδρο προς Άνω Κάστρο (Κόρθιο) και 180 για Άνδρο προς Γαύριο.

Κατά τον Ταχυδρομικό Οδηγό του 1847 (σελίδα 2), η μετακίνηση της αλληλογραφίας από και προς τον Πειραιά γίνεται: « ... β') με ατμόπλοια Αλόυδ εις Σύραν και δι' αυτής με τας τυχούσας ευκαιρίας εις τας Κυκλάδας. ...».

Στο Νόμο ΩΟΠ' «Περί κυρώσεως της μετά της Ελληνικής ατμοπλοϊκής εταιρείας συμβάσεως κλπ». της 18 Δεκεμβρίου 1880 στην παράγραφο ζ' αναφέρεται : «. Κατά πάσαν εβδομάδα μεταξύ Σύρου, Κύθνου, Κέας, Τήνου, Άνδρου, Μυκόνου, Πάρου (Παροικίας), Νάξου, Ίου, Αμοργού, Θήρας, Σερίφου, Σίφνου και Μήλου. ...». Στη δε παράγραφο β του άρθρου 1 διευκρινίζει : «... Η εν Άνδρω προσέγγισις θέλει γίνεσθαι εις τον λιμένα της ομωνύμου πόλεως. ». Σχετικά και στο ΠΕΡΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΜΕΡΟΣ Β' - ΑΘΗΝΑ 1887 σελ. 169.



Στη Φιλοτέλεια του 1981 (σελ. 125 κ. επ.) δημοσιεύεται μέρος του Ταχυδρομικού οδηγού του 1848 όπου αναφέρεται ότι στην Άνδρο καθήκοντα ταχυδρομικού επιστάτου ανατίθενται στον «αξιωματικό του λιμένος».

Κατά τον Λεονάρδο, το 1857 διά του εκδοθέντος Β. Διατάγματος της 10 Ιουλίου με Ελληνικά ατμόπλοια « ... ετέθη εις ενέργειαν η των νήσων γραμμή συμπεριλαμβάνουσα τας νήσους Σύρον, Τήνον, Άνδρον, Μύκωνον, Νάξον, Πάρον, Ίον και Θήραν ενεργουμένη ανά δεκαπενθημερίαν».

Κατά την «ΕΠΕΤΗΡΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. – ΑΘΗΝΑ 1874.» τα πράγματα έχουν αρχίσει να καλυτερεύουν. Στη σελ. 30-31 στο κεφάλαιο «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΞΗΡΑΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ» ήδη υπάρχει γραμμή (δix της εβδομάδας) Άνδρου - Κορθίου και Άνδρου – Γαυρίου με αυθημερόν επιστροφή.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 23) στον «Ονομαστικό κατάλογο των Ελληνικών Ταχυδρομείων» το της Άνδρου αναφέρεται ως ταχ. και τηλ. μαζί.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 40) αναφέρεται το δρομολόγιο «Από Άνδρου εις Γαύριο» όπου κάθε Δευτέρα και Πέμπτη αναχωρούσε ο ταχυδρόμος την 8^η πρωινή από Άνδρο προς Γαύριο και αναχώρηση την 3^η μεσημβρινή από Γαύριο την ίδια ημέρα και επάνοδο στην Άνδρο. Όμοια στη σελ 41 φαίνεται το δρομολόγιο «Από Τήνου εις Άνδρον (διά του Ισθμού)» του οποίου η διαδρομή ήταν: Τήνος – Παραλία Τήνου – Παραλία Άνδρου – Κάστρον Άνδρου. Η γραμμή Παραλία Τήνου – Παραλία Άνδρου γινόταν «διά του πλοιαρίου».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 44) στο «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ» δεν αναφέρονται Δημοτικοί Ταχυδρόμοι στην Άνδρο και συνεπώς και οι διαδρομές 75 και 76 προς Άνω Κάστρον (Κόρθι) και Γαύριο που αναφέρει ο σχετικός πίνακας του Κασιμάτη περί Δημοτικών Ταχυδρομείων (Φιλοτέλεια του 1984 σελ. 152 κ. επ.).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 75) αναφέρεται στο δρομολόγιο της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας» η εβδομαδιαία «ΓΡΑΜΜΗ ΆΝΔΡΟΥ» όπου κάθε Σάββατο κατά την άνοδο από Σύρο το πλοίο προσέγγιζε στο Κόρθι και στην επάνοδο προς Σύρο προσέγγιζε στη Πάνορμο Τήνου.



Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 104) αναφέρεται: «ΠΙΝΑΞ ΔΕΙΚΝΥΩΝ ΤΗΝ ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ - ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ» όπου στη σελ. 105 στα νησιά γράφει: «ΕΙΣ ΑΝΔΡΟΝ κατὰ Πέμπτην διὰ του Ελληνικοῦ μέχρι της μεσημβρίας».

Στη Φιλοτέλεια (τ. 475 του 1967 σελ. 3) αναφέρεται από τον Κασιμάτη πίνακας των λιμένων που προσέγγιζαν πλοία την 1.1.1883. Σύμφωνα με τον πίνακα τα πλοία της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ προσέγγιζαν στην Σύρο, Άνδρο, Γαύριο και Κόρθι.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 (σελ. 10) αναφέρεται το Β. Α. της 20 Οκτωβρίου 1882 όπου διαχωρίζει σε τάξεις τα εν λειτουργία υπάρχοντα ταχ. Γραφεία " ... βάσει της δι' εκάστην προσδιοριζομένης μηνιαίας μισθοδοσίας ... ". Σύμφωνα με αυτό το ταχ. Γραφείο Άνδρου θεωρείται γ' τάξεως (θέση 7). Στο ίδιο Β. Α. αναφέρεται ότι αι Υποεπιστάσιαι Γαυρίου και Κορθίου υπάγονται εις την Υποεπίστασίαν Άνδρου. Επίσης χαρακτηρίζει δ' τάξεως υποεπιστάσεις τα του Γαυρίου (θέση 18) και Κορθίου (θέση 40).

Στο Β. Α. της 28.2.1883 «Περί τροποποιήσεως της διαιρέσεως του τηλεγραφικού συμπλέγματος του Κράτους» στην Τηλεγραφική Υποδιεύθυνση Σύρου περιλαμβάνονται: «... 1) το β' τάξεως τηλεγραφείο Άνδρου, ... 2) τα γ' τάξεως τηλεγραφεία, Κύθνου, Κορθίου, ...». Το Γαύριο δεν αναφέρεται. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 89).

Στο Β. Α. της 17 Αυγούστου 1885 «Περί κατατάξεως των ταχυδρομικών γραφείων» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 σελ. 194) το ταχ. γραφείο Άνδρου κατατάσσεται σε Επιστασία ζ' τάξεως.

Στο κατάλογο: «Γραφεία αποστέλλοντα και λαμβάνοντα ταχ. δέματα παντός είδους διά θαλάσσης, διά ξηράς δε μη αποστέλλοντα, μηδέ λαμβάνοντα τα ...». Σε αυτόν αναφέρει: «... Γαυρίου (όσον αφορά την δι' Άνδρον διά ξηράς αποστολήν) ... Κορθίου (όσον αφορά την εξ Άνδρου διά ξηράς αποστολήν) ». Συνεπώς ήδη λειτουργεί η υπηρεσία δεμάτων στο νησί (Δ.Τ.Τ.Τ. 1888 σελ. 116).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 9) η εγκύκλιος με αρ. 893 αναφέρει την Υ.Α. της 23 Ιανουαρίου 1889 "Περί των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων, οίς



ανατίθεται η υπηρεσία των ταχυδρομικών δεμάτων" στο Πίνακα που ακολουθεί περιλαμβάνεται και το ταχ. Γραφείο Άνδρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 54) η εγκύκλιος με αριθμ 3556 της 7 Φεβρουαρίου 1889 περί: "Ποσόν των αποσταλέντων κιβωτίων και αριθμοί αυτών" στο Πίνακα που ακολουθεί περιλαμβάνεται και το ταχ. Γραφείο Άνδρου με δύο κιβώτια με αριθμούς 58 και 59.

Στην εγκύκλιο αριθ. 37 με αριθμ. Πρωτ. 13012 της 18 Μαΐου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 σελ. 160) "Περί μεταβολής του δρομολογίου της γραμμής Άνδρου - Γαυρίου." αναφέρεται ότι: "... Κοινοποιούμεν υμίν ότι μεταβάλλομεν το εν σελ. 181 του 6^{ου} Δελτίου π. ε. κατακεχωρισμένον δρομολόγιον της γραμμής Άνδρου-Γαυρίου ορίσαντες ημέρας αντί της Τετάρτης και Σαββάτου, την Δευτέραν και Παρασκευήν. ...".

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1899 στην (σελ. 226) στην Εγκύκλιο 61 με αρ. Πρωτ. 16483 της 13.7.1889 «Περί νέας μεταξύ Σύρου και Άνδρου γραμμής της Ελληνικής Ατμοπλοΐας.», αναφέρεται: «Ανακοινούμεν υμίν, ότι η Ελληνική Ατμοπλοΐα εκανόνισε νέαν αυτοπροαίρετον κυκλικήν γραμμήν κατά πάσαν Τετάρτην μεταξύ Σύρου, Κορθίου Άνδρου και Τήνου μετ' επιστροφής την μετά μεσημβρία της αυτής ημέρας εις Σύρον. Όθεν σας παραγγέλλομεν, όπως επωφελούμενοι της ευκαιρίας ταύτης συνθέτητε κατά πάσαν Τρίτην φακέλλους προς τα γραφεία Κορθίου, Άνδρου και Τήνου, ούς θέλετε παραδίδει επί του εσπέρας της αυτής ημέρας αποπλέοντος εκ Πειραιώς ατμοπλοίου της αυτής Εταιρίας όπερ εκ Σύρου θέλει συνεχίζει την επιούσαν τον πλούν αυτού προς εκτέλεσιν της διαλειφθήσης γραμμής. Ομοίως τα ταχ. και τηλ. Γραφεία Άνδρου, Κορθίου και Τήνου διετάχθησαν, όπως αποστέλλωσι διά του αυτού ατμοπλοίου φακέλλους εις Σύρον, Αθήνας και Πειραιά. ...».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 303) υπάρχει ο «ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΙΝ ΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΕΠΙΤΑΓΑΙ». Στη θέση 7 περιλαμβάνεται το



ταχ. Γραφείο Άνδρου στη κατηγορία «Γραφεία εκδίδοντα και εξαργυρούντα επιταγές».

Στην εγκύκλιο αριθ. 90 με αριθμ. πρωτ. 27379 της 3 Νοεμβρίου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 347) "Μεταβολή δρομολογίου των ατμοπλοίων Γουδή της γραμμής Άνδρου" αναφέρεται ότι: " ... Κατόπιν της υπ' αριθμ. 82 εγκυκλίου ε. ε. κοινοποιούμεν υμίν, ότι τα ατμόπλοια της ατμοπλοΐας Γουδή κατά την εκτέλεσιν της γραμμής Άνδρου εκτελουμένης εκ Πειραιώς κατά πάσαν Πέμπτην πρωΐαν, δεν θέλουσι πλέον προσεγγίζει εις Σύρον, Κύθνον καί Κέα".

Στην εγκύκλιο αριθ. 95 με αριθμ. πρωτ. 30499 της 5 Δεκεμβρίου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 375) "Περί καταργήσεως της κυκλικής γραμμής Σύρου - Άνδρου της Ελληνική Ατμοπλοΐας" αναφέρεται ότι: " ... Κατόπιν της υπ' αριθμ. 61 εγκυκλίου ε. ε. κοινοποιούμεν υμίν, ότι η Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία κατήργησεν από της 1ης ισταμένου την μεταξύ Σύρου, Κορθίου, Άνδρου και Τήνου εκτελουμένην κατά πάσαν Τετάρτην κυκλικήν γραμμήν των ατμοπλοίων αυτής. ...".

Στο «μισθωτικόν συμβόλαιον της 27 Οκτωβρίου 1889 μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1890». Όπως φαίνεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1890 (σελ. 39) στο Πίνακα 13 της σελ 54 του άνω δελτίου γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δις της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Στη συνέχεια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δις της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως την 6η. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στον Πίνακα «των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων του Κράτους αυτοτελών και μη, των διενεργούντων την υπηρεσίαν των μετά του εσωτερικού και εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων και των μετά του εσωτερικού επιταγών» της 31.12.1891 (ΦΕΚ Α' /29.4.1916) το ταχ. Γραφείο Άνδρου το δίνει, στη θέση 35, ως Β' τάξεως ταχυδρομείον και τηλεγραφείον το οποίο, διακινεί δέματα εσωτερικού και επιταγές.

Στο βιβλίο: ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ. ΤΑ ΚΑΘ' ΑΠΑΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ. ΑΘΗΝΑ 1900. (σελ. 14) το ταχ. Γρ. Άνδρου αναφέ-



15. ΑΝΑΡΟΣ Γέφυρα Μέσα Κάστρου
ANDROS Le pont Messa Kastrou

"Εκδοσας Α. Καραουλάνη"-Άνδρος

ρεται ως Β' τάξεως που εκτελεί τις υπηρεσίες: ταχυδρομική, τηλεγραφική, όχι όμως τηλεφωνική. Δεν εκτελεί την υπηρεσία των εξωτερικών επιταγών. Εκδίδει και εξαργυρώνει εσωτερικές επιταγές. Διακινεί δέματα εσωτερικού και εξωτερικού.

Επίσης στη σελίδα 31 δείχνει να ανήκει στην β' τάξεως Ταχυδρομική και Τηλεγραφική Διεύθυνση Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1900 στην (σελ. 2 κ. επ., στην Εγκύκλιο αρ. 12 με αρ.. Πρωτ. 1305/30.1.1899), αναφέρεται το "Εργολαβικών δραχμών 2,325,000" της 22ης Δεκεμβρίου 1899 όπου υπογράφεται το "μισθωτικών συμβόλαιον μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1900-1904".

Στο Πίνακα Η! της σελ 17 γίνεται μνεία του τρόπου διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Στη συνέχεια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Αρνης-Γαυρίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως την 6η. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στην παράγραφο δ του ίδιου πίνακα δίνεται εντολή στα ταχ. γραφεία Άνδρου και Γαυρίου " ... δ!) Μεταφορά από των ταχ. γραφείων εις τα πρακτορεία των ατμοπλοϊκών εταιριών, της παραλίας και τανάπαλιν ... 4) Γαυρίου Πρακτ. Ατμοπ. Εταιριών - παραλ.- τελων. κατά πάσαν άφ. αναχ. ατμ. ... 11) Άνδρου Πρακτ. Ατμοπ. Εταιριών - παραλ.- τελων. κατά πάσαν άφ. αναχ. ατμ. ...".

Στην σελίδα 182 του ίδιου δελτίου επανέρχεται με πίνακες και για τις δύο γραμμές με πρόσθετο στοιχείο τις μέρες και ώρες αναχωρήσεως.

Στην σελίδα 215 του ίδιου δελτίου του 1900 στα παροράματα επανέρχεται προκειμένου να διορθώσει την ώρα αναχώρησης " ... ιβ') διορθούται η ώρα της εκ Κορθίου αναχωρήσεως εις 12 μεσημβρίας και η άφιξης εις Άνδρον 8 και 30' μ. μ. ...".

Στο Διάταγμα της 14.6.1900 «Περί εκτελέσεως του νόμου ,ΒΨΞς περί ταχυδρομικών επιταγών» επετράπη στο Ταχ. Γρ. Άνδρου η έκδοση και η εξαργύρωση ταχ. επιταγών. (ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ. ΤΟΜΟΣ Β' – ΧΑΝΙΑ 1914 – σελ. 157).

Σε εγκύκλιο της 30-6-1900 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 σελ. 104 κ. επ.), όπου αναφέρονται «ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ» το ταχ. τηλ. Άνδρου αναφέρεται στις κατηγο-



Στο λιμάνι της Χώρας. Ώρες ξεκούρασης

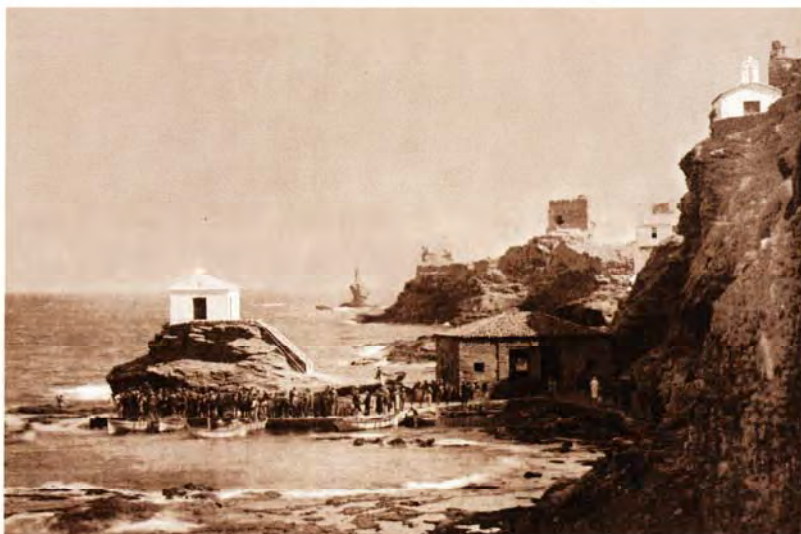
ρίες α, β & γ «α') γραφεία διαμείβοντα συνήθη ταχ. δέματα εν τω εσωτερικώ», «β') γραφεία διαμείβοντα κατεπείγοντα ταχ. δέματα εν τω εσωτερικώ» και «γ') Γραφεία διαμείβοντα ταχ. δέματα μετά του εξωτερικού».

Στην εγκύκλιο αριθ. 13 με αρ.. Πρωτ. 3610 της 3 Φεβρουαρίου 1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1901 σελ. 20) "Περί μεταβολής του μέσου, δι' ου εξυπηρετείται η ταχ. γραμμή Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου." αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι διετάχθη ο Γενικός Εργολάβος των Ταχυδρομών, όπως από της 6^{ης} τρέχοντος μηνός Φεβρουαρίου μεταβάλει την εξυπηρέτησιν της ταχ. γραμμής Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου δι εφίππων ταχυδρομών αντί των μέχρι τούδε πεζών. ...". Στην εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 5791 της 21 Φεβρουαρίου 1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1901 σελ. 25 κ. επ.), σχετικά με την «Γραμμή Άνδρου» αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν, ότι η Διεύθυνσις της Ελληνικής Ατμοπλοΐας επήνεγκε τις ακολούθους τροποποιήσεις επί των δρομολογίων της ... δ!.. Την γραμμήν Σύρου - Άνδρου θα εκτελεί κατά Δευτέραν εσπέρας με προσεγγίσεις εις Σύρον, Τήνον, Κόρθιον και Άνδρον..".

Στο Διάταγμα της 8.6.1910 (ΦΕΚ 204 Α' 15.6.1910) «Περί διαβιβάσεως εσωτερικών τηλεγραφικών και ταχυδρομικών επιταγών», το Ταχ. Γρ. Άνδρου αναφέρεται να εκτελεί την υπηρεσία αυτή από 1.8.1910. (ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ . ΤΟΜΟΣ Β' - ΧΑΝΙΑ 1914 - σελ. 177).

Με το ΦΕΚ 71 Β' /9.7.1910 και το Διάταγμα της 30.4.1911 (ΦΕΚ 101 Α' / 4.5.1911), από 1.5.1911 τέθηκε σε ισχύ ο νόμος, ΓΥΝ' (3450) «Περί αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και αγροτικών ταχυδρομικών διανομέων» όπου προβλέφθηκαν τα αγροτικά δρομολόγια (ταχυδρομεία) με αριθμούς 84, 85. (ΚΩΔΙΞ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ . ΤΟΜΟΣ Β' - ΧΑΝΙΑ 1914 - σελ. 183).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 184) υπάρχει η εγκύκλιος 27 της 24.4.1914 «Περί αυξήσεως του ανωτάτου ορίου του ποσού των εκδιδομένων και πληρωνομένων επιταγών



Η Αγία Θαλασσινή το 1927

από 500 εις 1000 δραχμάς». Στον υπάρχοντα πίνακα υπάρχουν τα ταχ. γρ. Άνδρου, Γαυρίου ενώ του Κορθίου φαίνεται να έχει προσωρινώς αναστείλει την υπηρεσία των επιταγών.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 580) υπάρχει η εγκύκλιος 76 της 19.12.1914 «Περί αναθέσεως από της 1^{ης} Ιανουαρίου 1915 των διαφόρων υπηρεσιών των ταχ. δεμάτων εις διάφορα γραφεία». Στη παράγραφο 3 αναφέρει τα ταχ. γρ. τα οποία από την 1.1.1915 ανατίθεται η υπηρεσία της μετά τον εξωτερικού ανταλλαγής ταχ. δεμάτων επί αντικαταβολή του αντιτίμου. Εις αυτά περιλαμβάνεται και το ταχ. γρ. Άνδρου.

Στο βιβλίο «ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ» Υπουργείου Συγκοινωνίας – Διευθύνσεις Τ.Τ.Τ. – ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ –1916. Το ταχ. Γρ. Άνδρου αναφέρεται ως Ταχ. Τηλ. Α' τάξεως. Ήδη εκτελεί τις υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης συστημένης και απλής αλληλογραφίας, δέματα και επιταγές εσωτερικού και εξωτερικού, εξαργυρώνει και τηλεγραφικές επιταγές, παραλαμβάνει και αποστέλλει τηλεγραφήματα. Είναι έδρα αγροτικού διανομέως. Ταχυδρομικώς επικοινωνεί με Πειραιά, Αθήνα, Σύρο, και Τήνο διά των ατμοπλοίων.

Στο ΦΕΚ. 258 Α'28.12.1918 αναφέρεται το Β. Δ. της 17.12.1918 «Περί προαγωγής εδρών τηλεγραφοφυλάκων» σύμφωνα με το οποίο προήχθη μια έδρα από β εις α' τάξη και μια έδρα από γ' τάξη σε α'. (ΣΥΛΛΟΓΗ ΝΟΜΩΝ, ΝΟΜΟΘ. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ, ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ (ΕΤΟΥΣ 1918) – ΑΘΗΝΑ 1919 σελ. 74).

Στο ΦΕΚ 295/25 Νοεμβρίου 1924 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1924 σελ. 175 κ. επ.), «Περί καθορισμού παγίας προκαταβολής ταχυδρομικών ενσήμων διαφόρων γραφείων του κράτους» το ταχ. γραφείο Άνδρου αναφέρεται ως Α' τάξεως.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1924 (σελ. 349) στα ταχ. γραφεία τα "Εκτελούντα υπηρεσίαν ταχυδρομικών Ταμιευτηρίων" αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Άνδρου στη θέση 27.

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. του 1925 (σελ. 187) αναφέρεται ότι: «Μετετέθησαν αι κάτωθι έδραι τηλ/φυλάκων. Α') η μία των εκ των δύο εδρών α' τάξεως γραφείου Άνδρου παρά τω γραφείω Κορθίου» (Π.Δ. 23/1/25 ΦΕΚ 26 / 30.1.1925).



Στην εγκύκλιο 173849 της 6.7.1927 αναφέρονται οι αμοιβές προς τα ταχ. γραφεία σε σχέση με τα αποτελέσματα της κίνησης των ταχ. Ταμειευτηρίων έτους 1926, όπου αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Άνδρου στη θέση 15. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 419).

Στην εγκύκλιο 186210 της 9.7.1928 αναφέρονται οι αμοιβές προς τα ταχ. γραφεία σε σχέση με τα αποτελέσματα της κίνησης των ταχ. Ταμειευτηρίων έτους 1927, όπου αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Άνδρου στη θέση 22. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 424).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 225), αναφέρεται ότι «Καταργήθηκε η έδρα τηλεγραφοφύλακος Γ! τάξεως στο ταχ. γραφείο Άνδρου». (ΦΕΚ της 7 Φεβρουαρίου 1928 τεύχος Α!).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 227) από το ΦΕΚ. Α1 της 19-Ιουλίου-1927 ανακοινώθηκε ότι καταργήθηκαν τα " ... Διατάγματα περί καθορισμού μηνιαίας δαπάνης ηλεκτροφωτισμού των Τ.Τ.Τ. γραφείων ... Άνδρου, ..." χωρίς να αναφέρει νέα ισχύουσα διάταξη.

Στην εγκύκλιο με αριθ. Πρωτ. 260185 της 18 Δεκεμβρίου 1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 283 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι δι' Υπουργικής αποφάσεως δημοσιευμένης κατ' αυτάς εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως ανατίθεται από 15^{ης} Ιανουαρίου 1928 η υπηρεσία επιστολών μετά δεδηλωμένης αξίας του εξωτερικού εις διακόσια εξήκοντα (260) νέα γραφεία άτινα και απαριθμούνται κατωτέρω: Συνεπώς από της ειρημένης χρονολογίας η ως άνω υπηρεσία θέλει εν συνόλω εκτελείται υπό των: ... 40) Άνδρου, ... 9) Γαυρίου, ...".

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. του 1925 (σελ. 187) αναφέρεται ότι: «Μετετέθησαν αι κάτωθι έδραι τηλ/φυλάκων. Α') η μία των εκ των δύο εδρών α' τάξεως γραφείου Άνδρου παρά τω γραφείω Κορθίου» (Π.Δ. 23/1/25 ΦΕΚ 26 / 30.1.1925).

Στην εγκύκλιο 173849 της 6.7.1927 αναφέρονται οι αμοιβές προς τα ταχ. γραφεία σε σχέση με τα αποτελέσματα της κίνησης των ταχ. Ταμειευτηρίων έτους 1926, όπου αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Άνδρου στη θέση 15. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 419).



Στην εγκύκλιο αριθ. 264782 της 10ης Νοεμβρίου 1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1938 σελ. 845) "Περί αποκαταστάσεως καλωδίου Καρύστου - Γαυρίου" αναφέρεται ότι γίνονται πλέον δεκτά τηλεγραφήματα διά του κρατικού καλωδίου διά Σύρον, Άνδρο.

Στον Αν. Νόμο 1652 της 20 Μαρτίου 1939 (ΦΕΚ. 1109 Α'/22.3.39), «Περί τρόπου εκμεταλλεύσεως ατμοπλοϊκών συγκοινωνιών» αναφέρεται η «... ι') Γραμμή Σύρου - Άνδρου. Δηλαδή Πειραιεύς - Σύρος - Τήνος - Υστέρνια - Κόρθιον - Άνδρος και τανάπαλιν. ...» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 σελ. 449).

Στον Αν. Νόμο 2020 του 1939 (ΦΕΚ 444 Α' / 17.10.39), «Περί κυρώσεως Συμβάσεως περί προμηθείας υλικών και εκτελέσεως έργων επεκτάσεως του τηλεγραφικού και τηλεφωνικού δικτύου» αναφέρεται: «2) Προσαρμογή υποβρυχίων καλωδίων προς τηλεφωνική ανταπόκρισιν»: ... β) Αθηνών - Καρύστου - Άνδρου - Τήνου - Σύρου» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 σελ. 1101).

Στο Β. Διάταγμα υπ' αριθμ. 237 της 17 Απριλίου 1963 (ΦΕΚ 52 Α' / 30-4-1963 στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1963 σελ. 149) αναφέρεται ότι: "... Απεφασίσαμεν και διατάσσομεν: Η εορτή της Θεοσκεπάστου, πολιούχου της πόλεως Άνδρου Νομού Κυκλάδων, ήτις εορτάζεται την επομένην της τελευταίας Παρασκευής του Ακαθίστου Ύμνου, ορίζεται ως ημέρα αργίας των Δημοσίων Καταστημάτων διά την πόλιν ταύτην. ...".

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1967 (σελ. 302) αναφέρεται η Υπ. Απ. Της 12 Σεπτεμβρίου 1967 (Φ.Ε.Κ. 591 Β' / 26.9.1967) «Περί καθορισμού μηνιαίας επιχορηγήσεως ...» εμφανίζεται το ταχ. Άνδρου στη θέση 14.

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1969 (σελ. 216) στην εγκύκλιο 58117/915/23.7.1969 υπάρχει πίνακας των ταχ. γρ. που διαθέτουν τηλεφωνική συσκευή διά την ειδοποίηση των παραληπτών και συνεπώς δέχονται δέματα «επί τηλεφωνική ειδοποίησει». Μεταξύ των αναφερομένων ταχ. γραφείων είναι και εκείνο της Άνδρου.

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1976 (σελ. 141) υπάρχει η Ειδική Εγκύκλιος 112/002/17.5.1976 με θέμα: «Υπηρεσιακός Οργανισμός» όπου το ταχ. γρ. Άνδρου από Α' τάξεως στάθμης κατωτέρας Τμήματος προάγεται σε στάθμη Τμήματος.

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1980 (σελ. 314) Υπάρχει τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.. Στη Παράγραφο η των Ταχυδρομικών Πρακτορείων της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί (γραφείο επίβλεψης το Γαύριο), Ενώ η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άνδρο.

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1987 (σελ. 220) φαίνεται η εγκύκλιος 11/17/172/23.01.87 «Κωδικοί αριθμοί Γ (γάμα) και Η (ήτα)» όπου εισάγονται για πρώτη φορά οι αριθμοί Γ & Η. Σε μεταγενέστερη εγκύκλιο του 1989 (σελ. 188) παρέχεται πλήρης πίνακας όλων των ταχ. γραφείων με τους αριθμούς Γ.

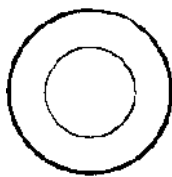
Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. του 1988 (σελ. 43) φαίνεται ότι τα ταχ. Άνδρου και Μπατσίου δεν αγόρασαν συνάλλαγμα σε αντίθεση προς τα ταχ. Γαυρίου και Κορθίου.

Στην Υ. Α. απόφαση της 26.9.1988 με θέμα: «Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ» (Δ. ΕΛΤΑ του 1988 σελ. 68) το ταχ. γραφείο Άνδρου εποπτεύει τα Ταχ. Πρακτορεία Παλιόπολης, Στενιών και Συνετίου.

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στην Χώρα υπάρχουν δύο Πρακτορεία Α' τάξεως. Του κ. Κωνσταντίνου Ιωάννη και της κ. Στεφάνου Ουρανίας.

Οι σφραγίδες του ταχ. γραφείου Άνδρου

Προγραμματιστική περίοδος

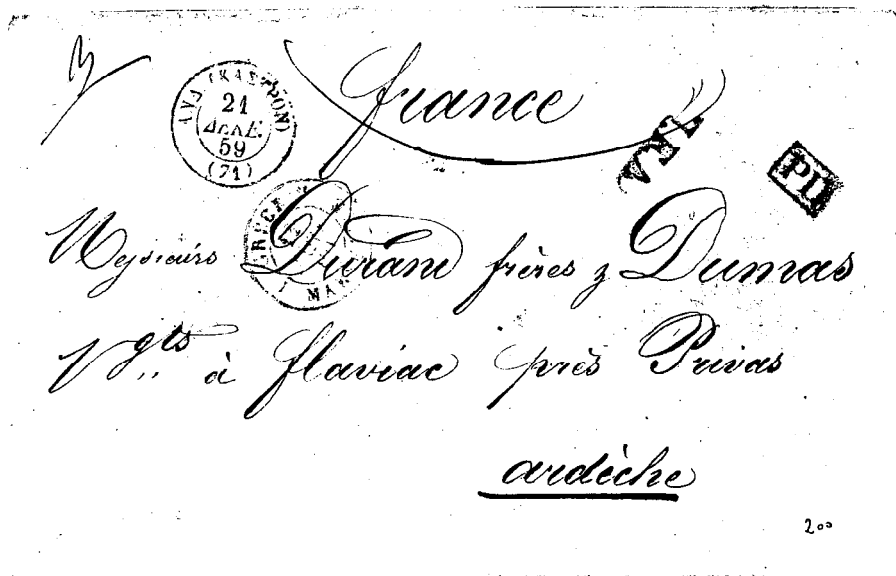


εικ 1* (κουμπί)



εικ 2

εικ. 1*: Κατά τον Ραφτόπουλο υπάρχει προγραμματιστική σφραγίδα (κουμπί) με την αναγραφή ΑΝΔΡΟΣ. Χρησιμοποιήθηκε μέχρι το 1857.



Προγραμματιστική επιστολή από ΑΝΑ. (ΚΑΣΤΡΟΝ) της 21 ΔΕΚΕ 1859 προς την ARDECHE. Σφραγίδα προγραμματιστική III τύπου της εικόνας 2.

Περίοδος 1861 – 1900



εικ 3



εικ 4



εικ 5



εικ 6



εικ 7



εικ 8



εικ 9



Πλίκος από Άνδρο με ημέρα αποστολής την 17 ΙΟΥΛ. 1868 προς Αθήνα
 Με διαβατική ΣΥΡΟΣ 19 ΙΟΥΛ. 1868 Π τύπου και άφιξη ΑΘΗΝΑΙ 21 ΙΟΥΛ. 1868
 Π τύπου. Τέλος 20 λεπτά



Λωρίδα των πέντε με σφραγίδα της εικόνας 5 **IV** τύπου **ΑΝΔΡΟΣ** σε μικρό κεφάλι
περιόδου 1898 – 1900 (Βλ. αρ. 127α).



Βραχεία επιστολή από **ΑΝΔΡΟ 3 ΑΥΓ. 1907**,
με σφραγίδα **VI** τύπου (εικ. 7) προς **ΑΘΗΝΑ**



Carte postale. 84. Τέλος 10λεπτο gravée
και V τύπου ΑΝΔΡΟΣ 31. ΙΟΥΛ. 1911 (εικ. 8) προς ΑΘΗΝΑ



εικ 9α



εικ 9β



εικ 9γ

Γραμματόσημα με σφραγίδα V τύπου της εικόνας 9



Φάκελος από Άνδρο προς Καρδίτσα Ακυρωτική η VI τύπου **ΑΝΔΡΟΣ 20. ΙΑΝ. 1905.**
Σφραγίδα αφίξεως **ΚΑΡΔΙΤΣΑ 23. ΙΑΝ. 1905.**



Carte postale από **ΑΝΔΡΟ 14. ΟΚΤ. 23** με σφραγίδα VI τύπου της εικόνας 6 προς
Αθήνα. Αφιξη με σφραγίδα **ΑΘΗΝΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ 15. Χ. 23.**
Τέλος **50** λεπτά και σφραγίδα αστικού διανομέα Αθηνών αρ. **80.**

Περίοδος 1900- 2000



εικ 10



εικ 11



εικ 12



εικ 13



εικ 14



εικ 15



εικ 16



εικ 17



εικ 18



εικ 19



εικ 20



εικ 21



Η σφραγίδα ΑΝΔΡΟΣ - ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ 25. V. 54. εικόνα 21.



*Επισκεπτήριο από Άνδρο προς Αθήνα.
Με ακυρωτική ΑΝΔΡΟΣ 10. XII. 1970
Στην άφιξη ατέρμονη ΑΘΗΝΑ και σφραγίδα αστικού διανομέα αρ. 141
Τέλος 2,50 δρ.*



Φάκελος από Νέα Υόρκη προς Άνδρο με διαβατική σφραγίδα ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ – ΑΦΙΞΙΣ 23. ΦΕΒ. 1957 και ΑΝΔΡΟΣ (εικ. 14) 24. ΙΙ. 1957 στην άφιξη



Στρατιωτικό επιστολικό δελτάριο χρησιμοποιημένο από πολίτες από Άνδρο προς Σύρο Ακυρωτική ΑΝΔΡΟΣ 19 ΝΟΕ 1931 (εικόνα 13)
Σφραγίδα αφίξεως ΣΥΡΟΣ – ΑΦΙΞΙΣ 20 ΝΟΕΜ. 1931. Τέλος 1,00 δρ



Συστημένη επιστολή 1^{ου} βάρους από Άνδρο προς Αθήνα
 Ακυρωτική **ΑΝΔΡΟΣ 20.VII. 1984** . Τέλος 95 δρ.
 (15,00 δρχ. το τέλος επιστολής + 80,00 δρχ. το τέλος του συστημένου).



Φάκελος από Άνδρο με σφραγίδα της εικ. 20 **ΑΝΔΡΟΣ ANDROS 4. V. 1992**
 προς **ΑΘΗΝΑ**. Τέλος 60 δρ.

Ατέρμων σφραγίδα Άνδρου



εικ 22 (ατέρμων)



Επιστολή από Άνδρο με ατέρμονη σφραγίδα **ΑΝΔΡΟΣ ANDROS 30 X 97.**
προς **ΑΘΗΝΑ..** Τέλος **100** δρχ.

Πίνακας με έξι (6) στάδια φθοράς της σφραγίδας της εικ. 10 από την πολυετή χρήση.



εικ 10.1 (1910 α)



εικ 10.2 (1910 α)



εικ 10.3 (1910 α)



εικ 10.4. (1910 α)



εικ 10.5 (1910 α)



εικ 10.6 (1910 α)



*Επισκεπτήριο από ΑΝΔΡΟ 3. ΙΑΝ. 1926. (εικόνα 10.1)
προς ΑΘΗΝΑ. Με σφραγίδα εισπρακτέου τέλους 5 λεπτών στην άλλη όψη.*

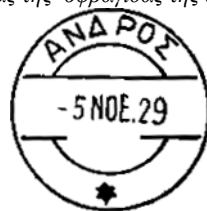


Επισκεπτήριο από **ΑΝΑΦΡΟ 10. ΔΕΚ. 79.** (εικόνα 10.6)
 προς **ΑΘΗΝΑ**. Με σφραγίδα αστικού διανομέα Νο **140** στην άφιξη. Τέλος **2,00** δρχ.

Πίνακας με τρία στάδια φθοράς της σφραγίδας της εικ. 11 από την πολυετή χρήση.



εικ 11.1 (1910 β)



εικ 11.2 (1910 β.2)



εικ 11.3 (1910 β.3)



Σφραγίδα της εικ.11.2 σε τετράδα δραχμής **Τοπίων**. Σφραγίδα της εικ.11.3 σε απόκομμα

Υποθετικά σχέδια των σφραγίδων
των Δημοτικών (Αγροτικών) Ταχυδρόμων 75 και 76.



Η Τηλεγραφική σφραγίδα του Ταχ. Τηλ. Γραφείου Άνδρου



εικ. 23



Φάκελος από **ΠΕΤΡΟΦΟ** προς το θωρηκτό **ΑΒΕΡΩΦ** στη
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ
Σφραγίδα αποστολής **ΤΗΛ. ΓΡ. ΑΝΔΡΟΥ** (ως αγροτική) **7. ΣΕΠ. 1922.**
“**Τ**” ως εισπρακτέο τέλος το οποίο δεν καταβλήθηκε, νομίμως, από τον
παραλήπτη ναύτη

*Κοινοτική σφραγίδα Χώρας.
Πιθανότατα, χρησιμοποιήθηκε από Δημοτικό Ταχυδρόμο.*



εικ. 29

Πίνακας Αγροτικών σφραγίδων με έδρα το ταχ. γραφείο Άνδρου



εικ. 24



εικ. 25



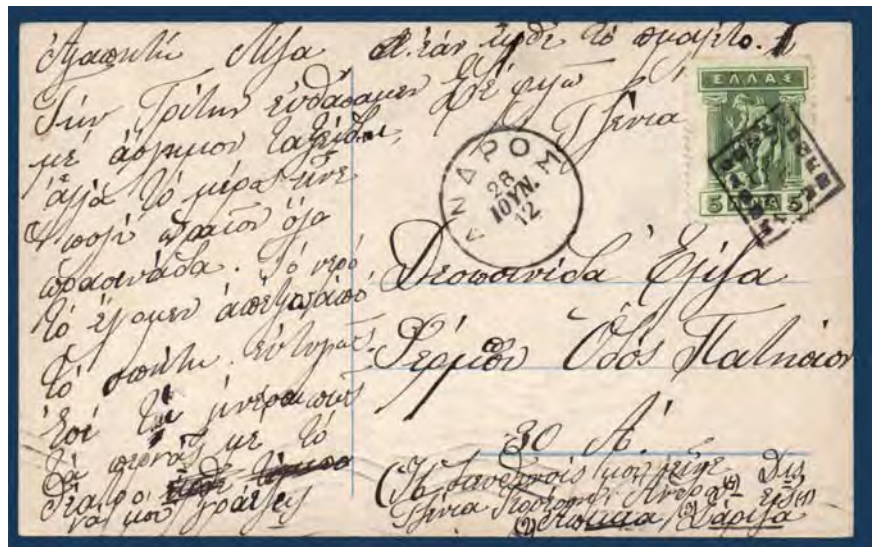
εικ. 26



εικ. 27



εικ. 28



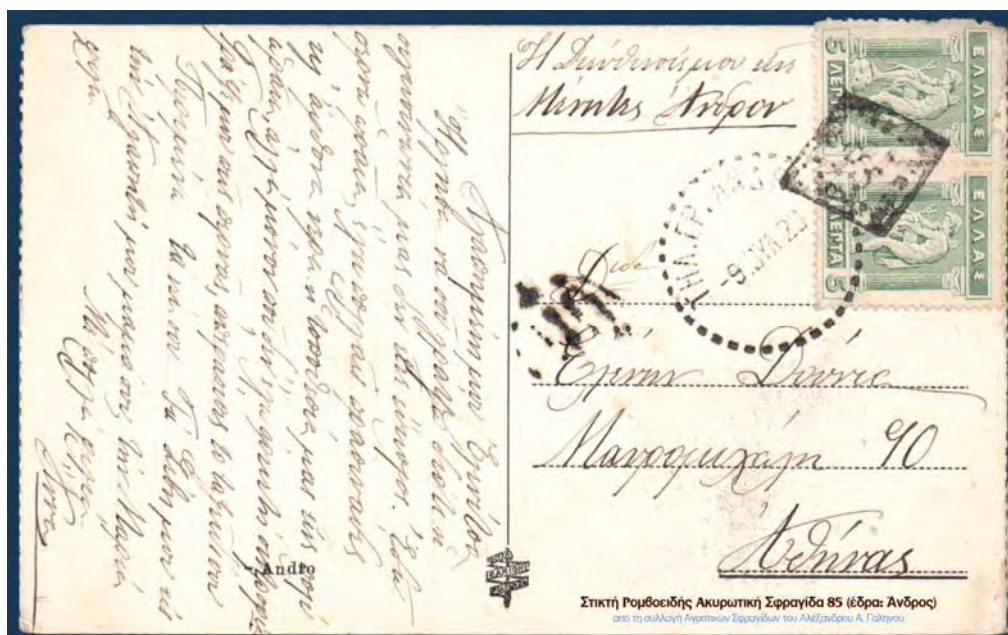
Carte postale από Άνδρο προς Αθήνα. Στικτή αγροτική σφραγίδα αρ. 84
 Διαβατική με VI τύπου ΑΝΔΡΟΣ 28. ΙΟΥΝ. 12. Τέλος 5 λεπτά.



Φάκελος από Βουρκωτή με αγροτική Νο 84, 23. VIII. 67 και ΑΝΔΡΟΣ 30. VIII. 67
 προς Αθήνα. Στην Αθήνα παίρνει ατέρμονη με σύνθημα. Τέλος 2.50 δρ.



Φάκελος με σφραγίδα του αγροτικού δρομολογίου Νο 85.
 Διαβατική σφραγίδα **ΑΝΔΡΟΣ 30. ΙΟΥΛ. 56**



Carte postale από Άνδρο προς Αθήνα. Στικτή αγροτική σφραγίδα Νο 85.
 Διαβατική **ΤΗΛ. ΓΡ. ΑΝΔΡΟΥ 9. ΙΟΥΛ. 1922**. Τέλος 10 λεπτά.



*Φάκελος από Αίγινα προς Μεσαριά Άνδρου με επιστροφή στην Αίγινα ως ανεπίδοτος
 Ακυρωτική σφραγίδα αποστολής **ΑΙΓΙΝΑ 18 ΔΕΚ. 1953**
 Άφιξη στην Άνδρο με διαβατική **ΑΝΔΡΟΣ 21. ΔΕΚ. (19)53**
 Άφιξη στην Μεσαριά με σφραγίδα αφίξεως την σικτή αγροτική αρ. 85
 Η επιστολή δεν βρίσκει τον αποδέκτη της και επιστρέφει στον αποστολέα της
 Στην επιστροφή σφραγίζεται με **ΑΙΓΙΝΑ 26 ΔΕΚ. 1953.**
 Τέλος α βάρους **1200** δρχ.*

Οι ταχ. σφραγίδες της Ανδρου

α.α. Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Όν/σία	Τοίκι	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
-----------	-------------------	---------	--------	-------	--------	--------	--------------

α.1 - Προγραμματισμικά Σήμαντρα Διοικήσεων

--	--	--	--	--	--	--	--

α.2 - Προγραμματισμικής περιόδου

Εικ. 1	ΑΝΔΡΟΣ ??	1834.1	ΚΟΥΜΠΙ				Λέγεται ότι υπάρχει
Εικ. 2	ΑΝΔ. (ΚΑΣΤΡΟΝ)	1857	III		21.12.1859	13.2.1861	

α.3 - Δημοτικά Ταχυδρομεία

Εικ. ?	Δ. Τ. 75	1843	Δ. Τ.				Λέγεται ότι υπάρχει
Εικ. ?	Δ. Τ. 76	1843	Δ. Τ.				Λέγεται ότι υπάρχει

β - Κλασσικής περιόδου (Τρίγραμμες) 1861 - 1900

Εικ. 3	71	1861.3	I		1.10.1861	17.7.1868	
Εικ. 4	ΑΝΔ. (ΚΑΣΤΡΟΝ)	1857	II		1.10.1861	8.5.1883	
Εικ. 5	ΑΝΔΡΟΣ	1881	IV		5.2.1888	2.2.1891	
Εικ. 6α	ΑΝΔΡΟΣ	1891	V	α	4.7.1890	3.4.1899	με 2 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 7	ΑΝΔΡΟΣ	1891	V	β	28.1.1900	30.7.902	με 3 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 6β	ΑΝΔΡΟΣ	1891	V	γ	?	31.7.1911	με 2 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 8	ΑΝΔΡΟΣ	1892	VI	α	12.1.1902	24.12.1911	με 4 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 9	ΑΝΔΡΟΣ	1892	VI	β	2.2.1912	14.10.1923	με 2 ψηφία ο χρόνος

γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία) - περίοδος 1900-2000

Εικ. 10.1	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.1	10.6.1918	30.1.1926	
Εικ. 10.2	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.2	9.7.1933	28.11.1935	
Εικ. 10.3	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.3	10.6.1937	8/11/1950	
Εικ. 10.4	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.4	6.10.1952	20.12.1954	
Εικ. 10.5	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.5	1.12.1956	11.8.1962	
Εικ. 10.6	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	α.6	10.12.1979	~	
Εικ. 11.1	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	β.1	21/12/1926	27.6.1927	
Εικ. 11.2	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	β.2	10.6.1929	?.11.1945	
Εικ. 11.3	ΑΝΔΡΟΣ	1910	Γέφυρα	β.3	20.9.1964	31.5.1971	
Εικ. 12	ΑΝΔΡΟΣ	1913.2			3.1.21	~	
Εικ. 13	ΑΝΔΡΟΣ	1917.1			17.1.27	19.11.31	
Εικ. 14	ΑΝΔΡΟΣ	1940			24.2.51	4.9.69	
Εικ. 15	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1954		α	14.10.60	10.12.70	
Εικ. 16	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1954		β	25.7.66	~	
Εικ. 17	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1978	M	α	20.7.1984	21.9.1993	
Εικ. 18	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1978	M	β	8.5.91	5.5.1992	
Εικ. 19	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1980	M	γ	29.9.95	~	
Εικ. 20	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1983			4.5.92	~	
Εικ. 21	ΑΝΔΡΟΣ - ΤΑΜ/ΠΙΟΝ	1926			25/5/1954	17/10/1955	
Εικ. 22	ΑΝΔΡΟΣ ANDROS	1954	ατέρμων		7.5.71	20.10.97	

δ - Τηλεγραφικές

Εικ. 23	ΤΗΛ. ΓΡ. ΑΝΔΡΟΥ	1911.3			10/2/1922	9.7.1926	
---------	-----------------	--------	--	--	-----------	----------	--

ε - Αγροτικές

Εικ. 24	Αγρ. στικτό Νο 84	1911.2			31.7.1911	18.2.1952	
Εικ. 25	Αγρ. Τρομπ Νο 84	1941.2		α	8.3.1956	23.8.1967	
Εικ. 26	Αγρ. Τρομπ Νο 84	1941.2		β	1.1.1974	~	
Εικ. 27	Αγρ. στικτό Νο 85	1911.2			9.7.1926	4.7.1954	
Εικ. 28	Αγρ. Τρομπ Νο 85	1941.2			21.12.1956	25.7.1967	

Το Κοινοτικό Ταχυδρομικό Γραφείο στα Αποίκια

Στο Β. Διάταγμα της 9-4-1920 (ΦΕΚ 92 της 23-4-1920, αλλά και στις "Συστάσεις γραφείων" στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1920 σελ. 174 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... ε') Ενεκρίθη η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Συνετήν, Κόχυλον, Στενιαίς, Αποίκια και Πεστροφόν επαρχίας Άνδρου, ...".

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 (σελ. 937) στις ανακοινώσεις αναφέρεται η Υπ. Απόφαση της 15 Σεπτεμβρίου 1939 με θέμα: «Εναρξίς λειτουργίας ΤΤΤ Γραφείων κατά Ιούνιον» όπου « ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Ιούνιον ήρξαντο λειτουργούντα ... το Τηλεφ. Γραφείον Αποικίων Άνδρου ως Ταχ. Τηλέφ. Κατά την θερινήν περίοδον, ...».

Οι σφραγίδες του ταχ. γραφείου στα Αποίκια.



*εικ 1**

Εικ. 1: Στο βιβλίο της Γεν. Δ/νσις ταχυδρομείων Αθηνών. Αθήναι 1952 «Ονοματολόγιον των ταχυδρομικών γραφείων» στα Αποίκια δείχνει την ύπαρξη Κοινοτικού Ταχυδρομείου. Δεν έχει βρεθεί κάποια σχετική σφραγίδα.*



ΠΗΓΗ ΣΑΡΙΖΑΣ



ΠΗΓΗ ΣΑΡΙΖΑΣ της εποχής του μεσοπολέμου

Το Τηλεφ. Γραφείο Απροβάτου

Στο ΦΕΚ Α! της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: "... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοιλον, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."

Το Ταχ. Γραφείο Άρνης ή Αρνάς.

Στο "Μισθωτικών συμβόλαιον της 27 Οκτωβρίου 1889 μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1890", όπως δημοσιεύεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1890 (σελ. 39), στο Πίνακα 13 της σελ 54 γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2. 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Στη συνέχεια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως η 6η. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 (σελ. 2 κ. επ, στην Εγκύκλιος 12 με αριθμ. Πρωτ. 1305) αναφέρεται το "Εργολαβικόν δραχμών 2,325,000" της 22ης Δεκεμβρίου 1899 όπου υπογράφεται το "Μισθωτικών συμβόλαιον μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1900-1904". Στον Πίνακα Η της σελ 17 γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2. 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Ομοία γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως η 6^η. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στην Εγκύκλιο αριθ. 13 με αριθμ. Πρωτ. 3610 της 3 Φεβρουαρίου 1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1901 σελ. 20) "Περί μεταβολής του μέσου, δι' ου εξυπηρετείται η ταχ. γραμμή Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου." αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ότι διετάχθη ο Γενικός Εργολάβος των Ταχυδρόμων, όπως από της 6ης τρέχοντος μηνός Φεβρουαρίου μεταβάλει την εξυπηρέτησιν της ταχ. γραμμής Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου δι εφίππων ταχυδρόμων αντί των μέχρι τούδε πεζών. ...".

Με το ΦΕΚ 71 Β' /9.7.1910 και το Διάταγμα της 30.4.1911 (ΦΕΚ 101 Α' / 4.5.1911) από 1.5.1911 τέθηκε σε ισχύ ο νόμος ,ΓΥΝ' (3450) «Περί αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και αγροτικών ταχυδρομικών διανομέων». Για την Άρνη προβλέφθηκε αγροτικό δρομολόγιο με έδρα το Γαύριο. (ΦΕΚ 71 Β' / 9.7.1910. και Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής και τηλεφωνικής νομοθεσίας. Τόμος Β' – Χανιά 1914, σελ. 183).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 178 κ. επ.), αναφέρεται η σύσταση Τηλεφωνικών γραφείων. Στη σελίδα 180 αναφέρεται το Διάταγμα της 11 Σεπτεμβρίου 1925 (ΦΕΚ 267/24-9-1925), όπου ανακοινώνεται η σύσταση τηλ. Γραφείων εις: " Άρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμυρα, Αμόλοχον της επαρχίας Άνδρου".

Στο ΦΕΚ Α της 21 Ιανουαρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 222) αναφέρεται ότι: "... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Βιτάλι, Άρνην, Αμμόλοχον της επαρχίας Άνδρου, ...".

Οι σφραγίδες της Άρνης

τ.α.	Εικ	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός Όν/σία	Ποικιλ	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
------	-----	-------------------	----------------	--------	--------	--------	--------------

α.1 Σήμαντρα Διοικήσεων ως Δημοτικά Ταχυδρομεία

Εικ. 1	ΔΗΜΟΣ ΑΡΝΗΣ	1829.1			?	?	
--------	-------------	--------	--	--	---	---	--



εικ. 1α*



εικ. 1β

εικ. 1α* : Η σφραγίδα πιθανότητα χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες του Δημοτικού Ταχυδρόμου.



Από την Άρνη.

Το Τηλεφ. Γραφείο Βιταλίου

Στο βιβλίο «Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών και τηλεφωνικών γραφείων του κράτους» Υπουργείου Συγκοινωνίας – Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ. – Αθήναι (χ.χ), αναφέρεται ότι στο Βιτάλι υπάρχει Τηλεφωνείο το οποίο ήδη εκτελεί τις υπηρεσίες παραλαβής και αποστολής τηλεγραφημάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 178 κ. επ.), αναφέρεται η σύσταση Τηλεφωνικών γραφείων. Στη σελίδα 180 αναφέρεται το Διάταγμα της 11 Σεπτεμβρίου 1925 (ΦΕΚ. 267/24-9-1925) όπου ανακοινώνεται η σύσταση τηλ. Γραφείων εις: " Άρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμυρα, Αμόλοχον της επαρχίας "Άνδρου".

Στο ΦΕΚ Α της 21 Ιανουαρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 222) αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Βιτάλι, Άρνην, Αμμόλοχον της επαρχίας Άνδρου, ...".

Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοilon, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων. "



Το Βιτάλι

Το Τηλεφ. Γραφείο Βουρκωτής

Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοilon, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."



Οι πεζούλες της Βουρκωτής

Το Τηλεφ. Γραφείο Βραχνά

Στην εγκύκλιο αριθ. 295091 της 7 Οκτωβρίου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 130) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Ιούλιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά τηλεφωνικά γραφεία: ... , Βραχνά και Λειβαδίου Άνδρου ...".

Το Ταχ. Τηλ. Γραφείο Γαυρίου.

Η ημερομηνία έναρξης του ταχ. γραφείου Γαυρίου δεν είναι ακριβώς γνωστή. Αρχίζει από την προγραμματιστική περίοδο.

Μέχρι σήμερα γνωρίζουμε τα εξής:

1.- Ο Λεονάρδος στη «Γενική έκθεση του διοργανισμού και της προόδου της εν Ελλάδι ταχυδρομικής υπηρεσίας από του έτους 1829 μέχρι της 1 8βρίου 1861 Αθήναι 1862» Στο πίνακα των ταχ. γρ. της χώρας του 1834 και 1835 δεν αναφέρει το ταχ. γρ. Γαυρίου.

2.- Επίσης για το έτος 1861 αναφέρει: « ... Κατά την αυτήν εποχήν, το εν Γαυρίω της επαρχίας Άνδρου Ταχυδρομικόν γραφείον κατηργήθη, συσταθέντος τοιούτου εις το Κόρθιον της αυτής επαρχίας, ...».

3.- Με το Β.Α. της 23/12/1842 (Φ.Ε.Κ. 32/31.12.1842) άρχισε η λειτουργία των Δημοτικών (Αγροτικών) ταχυδρόμων. Για την Άνδρο προβλέφθηκαν δύο Δημοτικοί ταχυδρόμοι. Ο αρ. 75 από Άνδρο προς Άνω Κάστρον (Κόρθι) και ο αρ. 76 από Άνδρο προς Γαύριον. (Φιλοτέλεια του 1984 σελ. 152, 210, 271 και έτους 1985 σελ 29 και 75. όπου ο κατάλογος περί Δημοτικών Ταχυδρομείων όπως ανακοινώθηκε από τον Κασιμάτη).

Επισημαίνεται ότι ο Ραφτόπουλος στο δικό του κατάλογο των Δημοτικών Ταχυδρόμων αναφέρει για την Άντρο τις **λανθασμένες** διαδρομές αρ. 179 από Άνδρο προς Άνω Κάστρο (Κόρθιο) και 180 από Άνδρο προς Γαύριο.

4.- Στη Φιλοτέλεια (τ.488 σελ. 87), φαίνεται ότι το 1845 δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία τα ταχ. γραφεία Γαυρίου και Κορθίου.

5.- Στη Φιλοτέλεια (τ. 486 του 1981 σελ. 9), ο Κασιμάτης γράφει ότι το ταχ. γρ. Γαυρίου ιδρύθηκε το 1856.

6.- Κατά τον Κούτση το Ταχυδρομικόν γραφείον Γαυρίου επαναλειτούργησε αργότερα την 12.12.1865.

7.- Στη Φιλοτέλεια (τ. 284-5 σελ. 94 και επ.). υπάρχει η ανακοίνωση του Α. Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΟΥ «Αι χρησιμοποιηθείσαι σφραγίδες υπό των Ελληνικών Ταχυδρομείων το 1857 – 1900» σύμφωνα με την οποίαν το ταχ. γρ. Γαυρίου έλαβε τον αριθμό 127 μεταξύ των ετών 1864 και 1880.

8.- Είναι γνωστό ότι την 10.4.1857 ημέρα που παρουσιάστηκαν για πρώτη φορά οι προγραμματιστικές ΙΙI τύπου .τα ταχ. γρ που ήταν σε λειτουργία ήταν 86. Γιαυτό και πήραν αριθμό από 1 μέχρι 86.

8.- Είναι, επίσης, γνωστό ότι δόθηκαν αριθμοί από το Νο 87 (Ζαχόλη) και πάνω μετά την εμφάνιση των γραμματοσήμων.

9.- Πρέπει να σημειωθεί ότι οι προγραμματιστικές ΙΙΙ τύπου και οι μεταγραμματιστικές ΙΙ τύπου (οι οποίες είναι ίδιες στη συντριπτική τους πλειοψηφία) έχουν διάμετρο 21 χιλιοστά.. Οι μετά το 1877 σφραγίδες ΙΙ τύπου έχουν διάμετρο 22,5 χιλιοστά.

10. Το φυσικό και ασφαλές λιμάνι του Γαυρίου αφ ενός και η γεωγραφική του θέση σε σχέση με την τακτική και πυκνή γραμμή Πειραιάς – Σύρος ή Σύρος – Πειραιάς αφ ετέρου καθιστούσαν το λιμάνι του Γαυρίου ασφαλές καταφύγιο στα τότε πλοία σε περίπτωση ανάγκης ή θαλασσοταραχής.

11.- Επί πλέον ήταν δελεαστική η απόσταση Λαύριο – Γαύριο διαρκείας δύο ωρών ταξίδι σε σχέση με την πολύωρη περιπέτεια ενός ταξιδιού Πειραιά – Χώρας διαρκείας πάνω από 7 – 8 ώρες, ιδίως την εποχή του χειμώνα.

Η Ελληνική Πολιτεία αμέσως διέκρινε την αξία της γεωγραφικής θέσης του Γαυρίου. Απόδειξη αυτού είναι ότι το Γαύριο είναι από τις πρώτες πόλεις που απέκτησαν Σχέδιο Πόλεως με υπογραφή του Κυβερνήτη Καποδίστρια.

12.- Τέλος σε όλα τα δεδομένα που αναφέρθηκαν πρέπει να προστεθεί το, προσφάτως ανευρεθέν Φ.Ε.Κ. 86 Α' / 28.12.1856 όπου αναφέρεται το Διάταγμα ιδρύσεως του ταχ. Γαυρίου.



ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Διατάγματα. 1) Περί ἀνεγέρσεως ἱεροῦ ναοῦ ἐν Πειραιῇ. — 2) Περί ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου ε. ε. νόμου ΤΞΘ' περὶ ἐκποιήσεως τῶν περὶ τὴν πλατείαν Σπύρτης οἰκοπέδων. — 3) Περί εὐθυγραμμίσεως διαφόρων ὁδῶν. — 4) Περί τῶν ληστῶν Μ. Φωνῆ, Δ. Καραῶνα, Κ. Κατσούρη καταστατομένων εἰς τὴν 6'. τάξιν τῶν ληστῶν. — 5) Περί συστάσεως ταχυδρομικοῦ καταστήματος εἰς Γαύριον τῆς Ἀνδρου. — 6) Περί ἀποκαταστάσεως τοῦ Ἑμμ. Ρενιέρη εἰς τὰ πολιτικά αὐτοῦ δικαιώματα. — 7) Περί τοῦ κατὰ τὴν Ἀργολίδα ἱπποφροσίου. — 8) Περί πραγματοποιήσεως βαθμοῦ. — 9) Περί τῆς ἐτησίας συνεισφορᾶς τῆς μονῆς Πεντέλης ὑπὲρ τῶν ἱερατικῶν σχολείων.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί συστάσεως ταχυδρομικοῦ καταστήματος εἰς Γαύριον τῆς Ἀνδρου.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ο Ι Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπουργοῦ.

Λαθόντες ὑπ' ἄρῃν τὸ ἄρῃον 3 τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1836 ἡμετέρου διατάγματος περὶ διοργανισμῶν τῶν Ταχυδρομείων, ἐγκρίνομεν νᾶ συσταθῇ Ταχυδρομικὸν κατ᾽στημα εἰς τὸ Γαύριον τῆς Ἀνδρου, φέρον τὴν ἐπωνυμίαν «Ταχυδρομεῖον Γαυρίου» ἀνατίθενται δὲ τὰ χρεῖα τοῦ ἐπιστάτου εἰς τὸν αὐτόθι ὑγειονομικὸν σταθμαρχὸν μετὰ τὴν ἀπολατὴν τῶν 20 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν εἰσπραξέων.

Ὁ ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἀθῆναι τὴν 6 Δεκεμβρίου 1856.

Ο Θ Ω Ν

Δ. Γ. ΒΟΥΤΑΡΗΣ.

Ανακεφαλαιώνοντας όλα τα παραπάνω κατά τη γνώμη μου:

1.- Το ταχ. γρ. Γαυρίου πρέπει να έχει λειτουργήσει από παλιά τουλάχιστον από το 1842. Προς τούτο συνηγορεί και η ύπαρξη του Δημοτικού Ταχυδρόμου για την γραμμή Ανδρου - Γαυρίου αρ. 76. από την αρχή της εφαρμογής της υπηρεσίας των Δημοτικών Ταχυδρόμων. Αν μη τι άλλο είναι βέβαιο ότι πολλές φορές τα ταχυδρομικά δέματα, συνεπεία της θαλασσοταραχής, θα παραδίδοταν στο ασφαλές λιμάνι του Γαυρίου.

2.- Εφ όσον οι πρώτες ταχυδρομικές σφραγίδες II τύπου κυκλοφόρησαν την 10.4.1857 (αν όχι νωρίτερα) σημαίνει ότι όταν κατεγράφησαν τα, τότε εν λειτουργία ταχ. γραφεία (6 με 12 μήνες νωρίτερα, χρόνος απαραίτητος για να καταγραφούν, να κατασκευαστούν και να μοιραστούν οι νέες σφραγίδες στα γραφεία τους) ήταν σε λειτουργία το ταχ. γρ. Κορθίου (εξ ου και ο αριθμός 72 που έλαβε) και όχι το του Γαυρίου. (το οποίο σύμφωνα με τον Λεονάρδο είχε καταργηθεί και στην θέση του άνοιξε το του Κορθίου).

Ο Λεονάρδος καλά το θυμάται. Απλά κάνει λάθος στο χρόνο κλεισίματος του ταχ. γρ. Γαυρίου που δεν είναι το 1861 αλλά λίγο προ του 1856. Όπως επίσης κάνει λάθος στο ότι λέει ότι το Κόρθι άνοιξε το 1861 όταν ήδη από το 1857 έχει αριθμό 72 και ήδη λειτουργεί.

3.-Το ΦΕΚ. που ανακοινώνεται στο παρόν είναι βέβαιο ότι αφορά την επανίδρυση του ταχ. γρ Γαυρίου και όχι την ίδρυση.

4.- Μετά από αυτά, βεβαίως, έχει δίκιο ο Κασσιμάτης ως προς το χρόνο (επανα)λειτουργίας του ταχ. γρ. Γαυρίου που είναι το 1856 και κάνει λάθος ο Κούτσης που δίνει την 12. 12. 1865 η οποία είναι η παλαιότερη γνωστή χρονολογία (Π.Γ.Χ.) της σφραγίδας επί επιστολής.

5 Ύστερα από τα παραπάνω πιθανότατα υπάρχει προγραμματισμική σφραγίδα Γαυρίου τύπου κουμπί. Γεγονός που το υποθέτει και ο Ραφτόπουλος.

6 Επίσης είναι βέβαιο ότι δεν υπάρχει προγραμματισμική σφραγίδα Γαυρίου ΙΙΙ τύπου δεδομένου ότι οι σφραγίδες ΙΙ τύπου που έχουν στο σώμα τους αριθμό από τον αρ. 87 και πάνω κυκλοφόρησαν μετά την εμφάνιση των γραμματοσήμων.

7.Η σφραγίδα του Γαυρίου ΙΙ τύπου κυκλοφόρησε μεταξύ των ετών 1861 και 12.12.1865 που είναι η παλαιότερη γνωστή χρονολογία (Π.Γ.Χ.) της σφραγίδας επί επιστολής.

Κατά την «Επετηρίδα των ταχυδρομείων της Ελλάδος. Αθήναι 1874.» (σελ. 30-31), στο κεφάλαιο «Δρομολόγιον των κατά ξηράν ταχυδρόμων» ήδη υπάρχει γραμμή (δix της εβδομάδας) μεταξύ Άνδρου - Κορθίου και Άνδρου – Γαυρίου με αυθημερόν επιστροφή.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 23) στον «Ονομαστικό κατάλογο των Ελληνικών Ταχυδρομείων» το του Γαυρίου αναφέρεται ως ταχ. μόνο.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 40) αναφέρεται το δρομολόγιο «Από Άνδρου εις Γαύριον» όπου κάθε Δευτέρα και Πέμπτη αναχωρούσε ο ταχυδρόμος την 8^η πρωινή από Άνδρο προς Γαύριο με ώρα άφιξης την 3^η μεσημβρινή. Η επάνοδος γινόταν κάθε Τετάρτη και Σάββατο με αναχώρηση από Γαύριο την 6^η πρωινή και άφιξη στην Άνδρο 1^η μεσημβρινή.



Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 44) στον «Δρομολόγιον των δημοτικών ταχυδρόμων» δεν αναφέρονται Δημοτικοί Ταχυδρόμοι στην Άνδρο και συνεπώς και οι διαδρομές 78 και 79 προς Γαύριο και Άνω Κάστρον που αναφέρει ο σχετικός πίνακας του Στ. Κασσιμάτη περί Δημοτικών Ταχυδρομείων

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 (σελ. 10) αναφέρεται το Β. Δ. της 20 Οκτωβρίου 1882 όπου διαχωρίζει σε τάξεις τα εν λειτουργία υπάρχοντα ταχ. Γραφεία " ... βάσει της δι' εκάστην προσδιοριζομένης μηνιαίας μισθοδοσίας ... ". Βάσει αυτού το ταχ. γραφείο Άνδρου θεωρείται γ' τάξεως (δες θέση 7). Στο ίδιο Β. Δ. αναφέρεται ότι αι Υποεπιστάσιαι Γαυρίου και Κορθίου υπάγονται εις την Υποεπίστασίαν Άνδρου. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 σελ. 10). Επίσης χαρακτηρίζει δ' τάξεως υποεπιστάσεις τα γραφεία του Γαυρίου (θέση 18) και Κορθίου (θέση 40).

Στο Β. Δ. της 28.2.1883 « Περὶ τροποποιήσεως της διαιρέσεως του τηλεγραφικού συμπλέγματος του Κράτους» στην Τηλεγραφική Υποδιεύθυνση Σύρου περιλαμβάνονται 1) το β' τάξεως τηλεγραφείο Άνδρου και 2) τα γ' τάξεως τηλεγραφεία, Κύθνου, Κορθίου. Το Γαύριο δεν αναφέρεται. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 89).

Στη Φιλοτέλεια (τ. 475 του 1967 σελ. 3) αναφέρεται από τον Κασσιμάτη πίνακας των λιμένων που προσέγγιζαν πλοία την 1.1.1883. Σύμφωνα με τον πίνακα τα πλοία της Ελληνικής ατμοπλοΐας προσέγγιζαν στην Σύρο, Άνδρο, Γαύριο και Κόρθι.

Στο Β. Δ. της 17 Αυγούστου 1885 «Περὶ κατατάξεως των ταχυδρομικών γραφείων» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 σελ. 194) το ταχ. γραφείο Γαυρίου παρουσιάζεται στη θέση 38 του σχετικού πίνακα και κατατάσσεται σε Υποεπιστασία (διάβαζε ταχ. γραφείο). Η διαχείριση έχει ανατεθεί στην εκεί Τελωνιακή αρχή.

Με τη τροποποίηση της σύμβασης του Νόμου ΩΟΠ' της 12 Ιουλίου 1886 στο άρθρο 1 αναφέρεται : «Επιτρέπεται εις την Ελληνικήν Ατμοπλοΐαν ... δι' ετέρας προσθέτου γραμμής μεταξύ Σύρου και Λαυρίου μετά προαιρετικής προσεγγίσεως εις Γαύριον και Κάρυστον, τελουμένης άπαξ της εβδομάδος ...».



Γενική άποψη Γαυρίου

Γενική άποψη Γαυρίου

(Περί οργανισμού της ταχυδρομικής υπηρεσίας – ΜΕΡΟΣ Β' - ΑΘΗΝΑ 1887 σελ. 170).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1888 (σελ. 116) δημοσιεύεται κατάσταση; «Γραφεία αποστέλλοντα και λαμβάνοντα ταχ. δέματα παντός είδους διά θαλάσσης, διά ξηράς δε μη αποστέλλοντα, μηδέ λαμβάνοντα τα ...». Σε αυτή αναφέρει τα « ... Γαυρίου (όσον αφορά την δι Άνδρον διά ξηράς αποστολήν) ... Κορθίου (όσον αφορά την εξ Άνδρου διά ξηράς αποστολήν) ... ». Συνεπώς ήδη λειτουργεί η υπηρεσία δεμάτων στο νησί

Στο βιβλίο «Πρόχειρος ταχυδρομικός οδηγός Αθηνών προς χρήσιν των ανταποκρινομένων» του 1889 (σελ. 53 κ. επ.), στους απόπλους της Τετάρτης εκ Πειραιώς αναφέρεται:

Έλλην. Άτμοπλοία 9, 30' μ. μ. διά Λαύριον, Κάρυ-
στον, Γαύριον, και Σύρον κατά δε-
κατετραήμερον δὲ (11, 25 'Ιαν. 8,
22 Φεβρ. κλπ.) διά Κύμην και
Σκύρον.

Στους απόπλους της Παρασκευής:

Έλλην. Άτμοπλοία 8 π. μ. διά Κέα,ν, Κύθον, Σύ-
ρον, Κόρθιον και Άνδρον.

Στους κατάπλους της Κυριακής στον Πειραιά:

ΚΑΤΑΠΛΟΙ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Κυριακή

Έλλην. Άτμοπλοία 4 π. μ. εκ Σύρου, Κορίνθου, Άν-
δρου και κατά δεκατετραήμερον
(8, 22 'Ιαν. 5, 19 Φεβρ. κλπ.) εκ
Κύμης και Σκύρου.

Στους κατάπλους της Παρασκευής στον Πειραιά:

Έλλην. Άτμοπλοία 3 μ. μ. εκ Σύρου, Γαυρίου, Κα-
ρύστου και Λαυρίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 9), η εγκύκλιος με αριθμ 893 αναφέρει την Υ.Α. της 23 Ιανουαρίου 1889 "Περί των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων, οis ανατίθεται η υπηρεσία των ταχυδρομικών δεμάτων" όπου στον Πίνακα που δημοσιεύεται περιλαμβάνεται και το ταχ. γραφείο Γαυρίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1889 (σελ. 54) η εγκύκλιος με αρ. 3556 της 7 Φεβρουαρίου 1889 "Ποσόν των αποσταλέντων κιβωτίων και αριθμοί αυτών" στο Πίνακα που δημοσιεύεται περιλαμβάνεται και το ταχ. γραφείο Γαυρίου Άνδρου με ένα κιβότιο με αριθμούς 87.

Στην εγκύκλιο αρ. 37 με αρ. Πρωτ. 13012 της 18 Μαΐου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 160), "Περί μεταβολής του δρομολογίου της γραμμής Άνδρου - Γαυρίου." αναφέρεται ότι: " ... Κοινοποιούμεν υμίν ότι μεταβάλλομεν το εν σελ. 181 του 6^{ου} Δελτίου π. ε. κατακεχωρισμένον δρομολόγιον της γραμμής Άνδρου-

Γαυρίου ορίσαντες ημέρας αντί της Τετάρτης και Σαββάτου, την Δευτέραν και Παρασκευήν. ...".

Στην εγκύκλιο αρ. 51 "Δρομολόγιον ιδιοκτήτου ατμοπλοίου «Μάξουελ»" με αριθ. πρωτ. 15482 της 21 Ιουνίου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 192), αναφέρεται ότι: "... Κατόπιν της υπ' αρ. 15721 εγκυκλίου ε. ε. κοινοποιούμεν υμίν, ότι το υπό την επωνυμίαν «Μάξουελ» ιδιωτικόν ατμόπλοιον ήρξατο εκτελούν τακτικήν συγκοινωνίαν μεταξύ Λαυρίου και Καρύστου, και Λαυρίου και Γαυρίου (Άνδρου), ως ακολούθως. ... Προς εκτέλεσιν Δε της β! γραμμής, αποπλέει εκ Λαυρίου μεν διά Γαύριον εκάστη Δευτέρα ώρα 11 1/2 π. μ., εκ Γαυρίου δε εις Λαύριον εκάστη Τρίτη, ώρα 8 1/2 π. μ. ..."

Στο "Μισθωτικόν συμβόλαιον της 27 Οκτωβρίου 1889 μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1890" όπως δημοσιεύεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1890 (σελ. 39), στο Πίνακα 13 της σελ 54 γίνεται μνεία

της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Στη συνέχεια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως η 6η. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Στον ίδιο πίνακα συνεχίζει: «Μεταφορά διά λέμβων και πλοιαρίων ... Γαυρίου - ατμόπλοιοι - λέμβος ...» σε σχέση με την μεταφορά και παραλαβή της αλληλογραφίας από τα πλοία της γραμμής.

Στον Πίνακα «των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων του Κράτους αυτοτελών και μη, των διενεργούντων την υπηρεσίαν των μετά του εσωτερικού και εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων και των μετά του εσωτερικού επιταγών» της 31.12.1891 (ΦΕΚ Α' /29.4.1916) το ταχ. γραφείο Γαυρίου αναφέρεται στη θέση 77, είναι ταχυδρομείον και τηλεγραφείον Γ' τάξεως, διακινεί δέματα εσωτερικού όχι, όμως, επιταγές.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1891 στην (σελ. 146) αναφέρεται: «... Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Εσωτερικών υπ' αρ. 17055, ... 1) εγένετο αποδεκτή η από της υπηρεσίας παραίτησις του παρά τω ταχυδρομικώ και τηλεγραφικώ γραφείω Γαυρίου βοηθού ...».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1897 στην (σελ. 109) αναφέρεται ότι: «Δι' αποφάσεως του Υπουργού των εσωτερικών ... Νοεμβρίου 19 ... υπ' αύξ. Αρίθμ. ... 43608 ... μετετέθησαν ... 3) Αγαμ. Στρατηγόπουλος εκ του ταχ. Και τηλ. Γραφείου Γερολιμένος εις το του Γαυρίου, ο δε δευτέρας τάξεως Αντ. Παλαμάρας εκ του γρ. Κορθίου εις την Υποδιεύθυνσιν Σύρου.».



Στην έκδοση της Γενικής Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. του 1900 στη θέση 106 αναφέρει το ταχ. γραφείο Γαυρίου ως Γ' τάξεως με περιορισμένη λειτουργία και δραστηριότητα.

Στο βιβλίο της Γενικής Διεύθυνσις ταχυδρομείων και τηλεγράφων «Τα καθ' άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία» Αθήνα 1900 (σελ. 16), το ταχ. γρ. Γαυρίου αναφέρεται ως Γ' τάξεως και να εκτελεί τις υπηρεσίες: ταχυδρομική, τηλεγραφική, όχι όμως τηλεφωνική. Δεν εκτελεί την υπηρεσία των εξωτερικών και εσωτερικών επιταγών. Διακινεί δέματα μόνο εσωτερικού. Επίσης στη σελίδα 31 δείχνει να ανήκει στην Β' τάξεως Ταχυδρομική και Τηλεγραφική Διεύθυνση Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 στην (σελ. 2 κ. επ.), στην εγκύκλιο 12/30.1.1899 με αρ. Πρωτ. 1305/30.1.1899) αναφέρεται το "Εργολαβικόν δραχμών 2,325,000" της 22ης

Δεκεμβρίου 1899 όπου υπογράφεται το "Μισθωτικόν συμβόλαιον μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1900-1904" στον Πίνακα Η! της σελ 17 του άνω δελτίου γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Όμοια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δīs της εβδομάδος με ώρα αναχωρήσεως την 6. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στην παράγραφο δ του ίδιου πίνακα δίνεται εντολή στα ταχ. γραφεία Άνδρου και Γαυρίου " ... Μεταφορά από των ταχ. γραφείων εις τα πρακτορεία των ατμοπλοϊκών εταιριών, τις παραλίας και τανάπαλιν ... 4) Γαυρίου Πρακτ. Ατμοπ. Εταιριών - παραλ.- τελων. κατά πάσαν άφ. αναχ. ατμ. ... 11) Άνδρου Πρακτ. Ατμοπ. Εταιριών - παραλ.- τελων. κατά πάσαν άφ. αναχ. ατμ. ... ".

Στην σελίδα 182 του ίδιου Δελτίου δημοσιεύονται πίνακες και για τις δύο γραμμές με πρόσθετο στοιχείο τις μέρες και ώρες αναχωρήσεως



Στο βιβλίο της Γενικής Διεύθυνσης ταχυδρομείων και τηλεγράφων «Τα καθ' άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία» Αθήνα 1900 (σελ. 14), το ταχ. γρ. Γαυρίου αναφέρεται να εκτελεί τις υπηρεσίες: ταχυδρομική, τηλεγραφική, όχι όμως τηλεφωνική. Δεν εκτελεί την υπηρεσία των εξωτερικών επιταγών. Εκδίδει και εξαργυρώνει εσωτερικάς επιταγάς. Διακινεί δέματα εσωτερικού και εξωτερικού.

Στο Διάταγμα της 14.6.1900 «Περί εκτελέσεως του νόμου ,ΒΨΞς περί ταχυδρομικών επιταγών» επετράπη στο ταχ. γρ. Γαυρίου η έκδοση και η εξαργύρωση ταχ. επιταγών. (Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής και τηλεφωνικής νομοθεσίας. Τόμος Β'. Χανιά 1914 ,σελ. 157).

Σε εγκύκλιο της 30-6-1900 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 σελ. 104 κ. επ.) όπου αναφέρονται τα «Ταχυδρομικά και τηλεγραφικά γραφεία εκτελούντα την υπηρεσία των ταχ. δεμάτων» το ταχ. Γαυρίου αναγράφεται στην α' κατηγορία « ... α') γραφεία διαμείβοντα συνήθη ταχ. δέματα εν τω εσωτερικώ».

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 (σελ. 138) αναφέρεται η Υ. Α. 20758 όπου τοποθετούνται προϊστάμενοι των ταχ. και τηλ. γραφείων « ... Γαυρίου Σ. Πετρόχειλος ...».

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 (σελ. 251) αναφέρεται ότι: " Διά Β. Δ. από 1 Δεκεμβρίου 1900 ανετέθη εις το ταχ. και τηλ. γραφείο Γαυρίου μόνον η έκδοσις ταχ. επιταγών".

Στη Φιλοτελική Ελλάδα (σελ. 1644-6) αναφέρονται οι εταιρείες με τις οποίες είχε συμβληθεί το Ελληνικό Κράτος για τη θέσπιση τακτικών γραμμών. Σε όλες τις συμβάσεις περιλαμβάνεται ο όρος της υποχρεωτικής μεταφοράς της αλληλογραφίας. Επίσης η υποχρεωτική διατήρησης υποδιευθύνσεων ή πρακτορείων σε όλα τα λιμάνια προσέγγισης. Μεταξύ των εταιρειών υπάρχουν:

Η ατμοπλοΐα Κων. Τόγια ΦΕΚ 38 / 22.4.1894. Γραμμή Πειραιεύς – Λαύριον – Κάρυστος – Γαύριον.

Η ατμοπλοϊκή Εταιρεία Α. Διακάκη και Σια Έδρα Λαύριον ΦΕΚ 72 / 27.6.1895 Γραμμή Λαύριον – Γαύριον – Μπατσί – Σύρος – Σέριφος – Μήλος.

Η ατμοπλοΐα Ατμοπλοϊκή Εταιρεία Κ. Διακάκη και Σια ΦΕΚ 35 / 7.3.1898. Γραμμή Υστέρνια (Τήνου) – Μπατσί – Γαύριον – Λαύριον.



Στην εγκύκλιο αρ. 13 με αρ. πρωτ. 3610 της 3 Φεβρουαρίου 1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1901 σελ. 20) "Περί μεταβολής του μέσου, δι' ου εξυπηρετείται η ταχ. γραμμή Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου." αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι διετάχθη ο Γενικός Εργολάβος των Ταχυδρόμων, όπως από της 6^{ης} τρέχοντος μηνός Φεβρουαρίου μεταβάλει την εξυπηρέτησιν της ταχ. γραμμής Άνδρου - Άρνης - Γαυρίου δι' εφίπων ταχυδρόμων αντί των μέχρι τούδε πεζών. ...".

Στο Β. Διάταγμα της 18 Μαρτίου 1903 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1903 σελ. 81) "Περί συστάσεως τηλεφων. Γραφείου εις Μπατζί του δήμου Άρνης της Άνδρου" αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνομεν την εν Μπατζί του δήμου Άρνης της επαρχίας Άνδρου την σύστασιν τηλεφωνικού γραφείου, συγχωνευομένου μετά του εκεί ταχυδρ. Γραφείου και υπαγομένου εις ... και την κατασκευήν νέας τηλεφωνικής γραμμής από Μπατζί μέχρι του τηλ. γραφείου Γαυρίου. ...".

Με το ΦΕΚ 71 Β' /9.7.1910 και το Διάταγμα της 30.4.1911 (ΦΕΚ 101 Α' / 4.5.1911) από 1.5.1911 τέθηκε σε ισχύ ο νόμος ,ΓΥΝ' (3450) «Περί αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και αγροτικών ταχυδρομικών διανομέων». Για το Γαύριο προβλέφθηκαν τα αγροτικά δρομολόγια με αριθμούς 87, 88, 89 ένα εκ των οποίων θα εξυπηρετούσε τον τότε Δήμο Άρνης. (Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής και τηλεφωνικής νομοθεσίας . Τόμος Β'. Χανιά 1914. σελ. 183).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 184) υπάρχει η εγκύκλιος 27 της 24.4.1914 «Περί αυξήσεως του ανωτάτου ορίου του ποσού των εκδιδόμενων και πληρωνομένων επιταγών από 500 εις 1000 δραχμάς». Στον υπάρχοντα πίνακα υπάρχουν τα ταχ. γρ. Άνδρου, Γαυρίου ενώ του Κορθίου φαίνεται να έχει προσωρινός αναστείλει την υπηρεσία των επιταγών..

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 580) υπάρχει η εγκύκλιος 76 της 19.12.1914 «Περί αναθέσεως από της 1^{ης} Ιανουαρίου 1915 των διαφόρων υπηρεσιών των ταχ. δεμάτων εις διάφορα γραφεία». Στη παράγραφο 2 αναφέρει τα ταχ. γρ. στα οποία από την 1.1.1915 ανατίθεται η υπηρεσία της μετά του εξωτερικού ανταλλαγής συνήθων ταχ. δεμάτων. Εις αυτά περιλαμβάνεται και το ταχ. γρ. Γαυρίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 591) υπάρχει η εγκύκλιος 77 της 18.12.1914 «Περί ενάρξεως της υπηρεσίας των εξωτερικών ταχ. δεμάτων» στην οποία συμπεριλαμβάνεται και το Γαύριο στα ταχ. γραφεία. Το ίδιο επαναλαμβάνεται στην εγκύκλιο 76 της 19.12.1914. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 σελ. 588)



Γαύριο. Η είσοδος στο λιμάνι.

Στο βιβλίο «Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών και τηλεφωνικών ΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ» Υπουργείου Συγκοινωνίας – Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ. – ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ – 1916 ? Το ταχ. γρ. Γαυρίου αναφέρεται ως ταχ. τηλ. γ' τάξεως. Ήδη εκτελεί τις υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης συστημένης και απλής αλληλογραφίας, δέματα και επιταγές εσωτερικού και εξωτερικού,. Παραλαμβάνει και αποστέλλει τηλεγραφήματα. Είναι έδρα αγροτικού διανομέως. Δεν εξαργυρώνει τηλεγραφικές επιταγές. Ταχυδρομικώς επικοινωνεί με Αθήνα, Σύρο ατμοπλοϊκώς και Άνδρο, Μπατσί με έφιππο ταχυδρόμο τέσσερις φορές την εβδομάδα. Στις ανακοινώσεις της 6^{ης} Σεπτεμβρίου 1919 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1920 σελ. 168) αναφέρεται ότι: " ... ις) Ο παρά τω γραφείω Γαυρίου αγροτικός διανομέυς Ε. Κ. δι' επιπλήξεως, διότι παρέδωκεν συστημένην επιστολήν παραληπτρία τινί άνευ υπογραφής και διότι κληθείς εις απολογίαν δεν υπέβαλεν ταύτην. ...". Με την Υ. Α. αρ. 64799/5 Απριλίου 1921, (ΦΕΚ 41 Α της 5^{ης} Απριλίου 1921 & Δ.Τ.Τ.Τ. 1921 σελ. 173) αναφέρεται ότι: "Ανετέθη η εκτέλεσις της υπηρεσίας των ταχ. Ταμιευτηρίων εις τα κάτωθι γραφεία: ... , Γαυρίου, ...". Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1924 (σελ. 349) στα ταχ. γραφεία τα "Εκτελούντα υπηρεσίαν ταχυδρομικών Ταμιευτηρίων" αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Γαυρίου στη θέση 53. Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1926 (σελ. 272) αναφέρεται ότι: " ... Μετετέθη η έδρα του παρά τω ταχ. τηλ. ... γραφείω Γαυρίου αγροτικού ταχ. διανομέως πεζού α! τάξεως εις το ταχ. τηλ. γραφείον Μπατσίου (Άνδρου) ως έδρα β! τάξ (αρ. αποφ. 109059 . ΦΕΚ 5 της 20 Ιανουαρίου 1926).". Στην εγκύκλιο με αρ. Πρωτ. 260185 της 18^{ης} Δεκεμβρίου 1927 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 283) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι δι' Υπουργικής αποφάσεως δημοσιευμένης κατ' αυτάς εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως ανατίθεται από 15^{ης} Ιανουαρίου 1928 η υπηρεσία επιστολών μετά δεδηλωμένης αξίας του εξωτερικού εις διακόσια εξήκοντα (260) νέα γραφεία άτινα και απαριθμούνται κατωτέρω: Συνεπώς από της ειρημένης χρονολογίας η ως άνω υπηρεσία θέλει εν συνόλω εκτελείται υπό των: ... 40) Άνδρου, ... 9) Γαυρίου, ...".



Η Χρυσή Άμμος

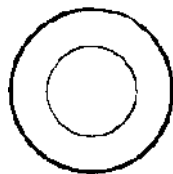
Κατά τον Θ. Παπαηλιού την 23.2.1929 άλλαξε η έδρα του αγροτικού διανομέα αρ. 87 και από το Γαύριο μεταφέρθηκε στο Μπατσί. (σελ. 33 του σχετικού βιβλίου).
 Στην εγκύκλιο αριθ. 264782 της 10ης Νοεμβρίου 1938 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1938 σελ. 845) "Περί αποκαταστάσεως καλωδίου Καρύστου - Γαυρίου" αναφέρεται ότι γίνονται πλέον δεκτά τηλεγραφήματα διά του κρατικού καλωδίου διά Σύρον, Άνδρο, .. κλπ».
 Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 σελ. 1239 κ. επ. αναφέρεται ότι από 19-11-1939 διέκοψε προσωρινά η υπηρεσία επιταγών τη λειτουργία της.
 Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. του 1980 (σελ. 314), δημοσιεύεται τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ. Στη Παράγραφο ζ των Ταχυδρομικών Πρακτορείων της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί (γραφ. επίβλεψης το Γαύριο), η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άνδρο.
 Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. του 1987 (σελ. 220) φαίνεται η εγκύκλιος 11/17/172/23.01.87 «Κωδικοί αριθμοί Γ (γάμα) και Η (ήτα)» όπου εισάγονται για πρώτη φορά οι αριθμοί Γ & Η. Στη δε μεταγενέστερη του 1989 (σελ. 188) παρέχεται πλήρης πίνακας όλων των ταχ. γραφείων με τους αριθμούς Γ.
 Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1988 (σελ. 43) φαίνεται ότι τα ταχ. Γαυρίου και Κορθίου αγόρασαν συνάλλαγμα αξίας 259.197 δρχ. και 25.000 δρχ. αντιστοίχως.
 Στην Υ. Α. της 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ» (Δ. ΕΛΤΑ 1988 σελ. 68) το ταχ. γραφείο Γαυρίου φαίνεται να εποπτεύει το ταχ. Πρακτορείο Μπατσίου.



Το Μοναστήρι της Ζωοδόχου Πηγής.

Πίνακες Ταχυδρομικών σφραγίδων του ταχ. γραφείου Γαυρίου

Προγραμματιστική περίοδος



εικ. 1(κουμπί)*

εικ. 1(κουμπί)*: Πιθανολογείται η ύπαρξη προγραμματιστικής σφραγίδας I τύπου.

Περίοδος 1861 - 1900



εικ. 2



εικ. 3*

OXI 137



εικ. 4*



εικ. 5



εικ. 6



εικ. 7



εικ. 5α



εικ. 6α



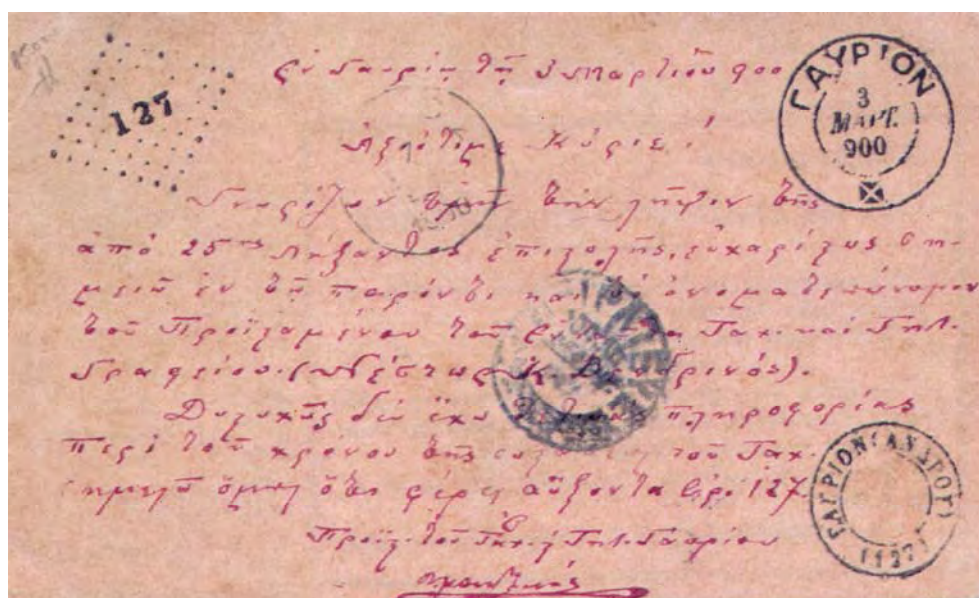
εικ. 7α

Εικ 3* & εικ 4*: Πρόκειται για την ίδια σφραγίδα η οποία έχασε, με την πάροδο του χρόνου, το μηχανισμό ημερομηνιών.

Εικ. 5α, εικ. 6α & εικ. 7α: Δείγματα σφραγίδων των εικ. 5, 6 & 7 αντίστοιχος.



Πλίκος από **ΓΑΥΡΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ) 22 ΣΕΠΤ. 78** προς Αθήνας.
 Το γραμματόσημο έχει ακυρωθεί με την στικτή αρ. **127**.
 Επιπλέον, σφραγίδα II τύπου. Ταχυδρομικό τέλος **20 λεπτά**.



Ατελές επιστολικό δελτάριο από τον Προϊστάμενο του ταχ. & τηλ. Γαυρίου με **V** τύπου **ΑΝΔΡΟΣ 3. ΜΑΡΤ. 1900** σφραγίδα αναχωρήσεως. Διαβατική **VI** τύπου **ΑΝΔΡΟΣ** και σφραγίδα αφίξεως **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ VI** τύπου.

Ο παραλήπτης του επιστολικού δελταρίου έχει ζητήση φιλοτελικές πληροφορίες και αποτυπώματα παλαιών σφραγίδων (τις οποίες ο Προϊστάμενος του ταχ. γρ. Γαυρίου και του βάζει. Δες το αποτύπωμα **I** τύπου **№ 127** και την άνευ ημερομηνίας **II** τύπου). Ο Προϊστάμενος του γράφει:

Εν Γαυρίω τη 3 Μαρτίου 900
Αξιότιμε κύριε

Γνωρίζων υμίν την λήψιν της
από 25 λήξαντος επιστολής, ευχαρίστως ση-
μειώ εν τω παρόντι και το ονοματεπώνυμον
του Προϊσταμένου του Ενταύθα Ταχ. & Τηλ.
Γραφείου. (Ανέστης Κ. Δενδρινός).

Δυστυχώς δεν έχω θετικής πληροφορίας
περί του χρόνου της συστάσεως του Ταχ.
Σημειώ όμως ότι φέρει αύξοντα αρ. 127.

Προϊστ. Του Ταχ. & Τηλ. Γαυρίου



Ἡ ἄλλη πλευρά του επιστολικού δελταρίου.

Από την απάντηση του Προϊσταμένου του ταχ. Γρ Γαυρίου του δελταρίου μαθαίνουμε
ὅτι πρώτος προϊστάμενος λεγόταν Ανέστης Κ. Δενδρινός



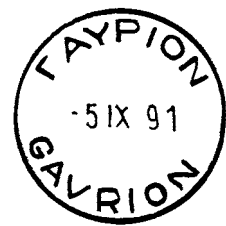
Περίοδος 1900 - 2000



εικ. 7



εικ. 8



εικ. 9



εικ. 10



εικ. 11



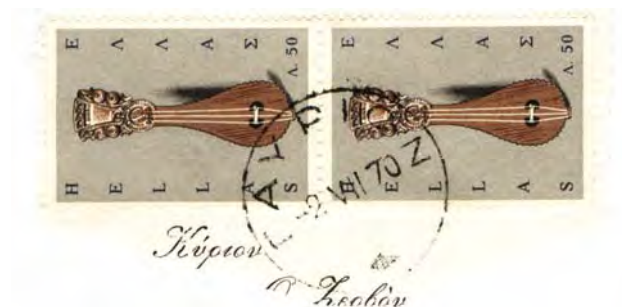
εικ. 12



εικ. 13



εικ. 14



Απόκομμα φακέλου με την σφραγίδα της εικ. 10.



Επιστολή με σφραγίδες αποστολής την αγροτική αρ. 88
και εκείνων των εικ 12 και 13.



Συστημένος φάκελος με ακυρωτική ΓΑΥΡΙΟΝ 5. ΙΑΝ. 49. Σφραγίδα αφίξεως
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΑΦΙΞ. ΣΥΣΤΗΜΕΝΩΝ 1. ΙΙ. 49. Σφραγίδα αστικού διανομέως
Αθηνών αρ. 7. Τέλος 1300 δρχ. (500 η επιστολή + 700 το συστημένο + 50+50
Πρόνοια & Ανασύλωσης Αγ. Δημητρίου Θεσσαλονίκης)

Υποθετικό σχέδιο του Δημοτικού Ταχυδρόμου αρ. 76.



Η Τηλεγραφική σφραγίδα του ταχ. τηλ. γραφείου Γαυρίου



εικ. 15



Απόκομμα φακέλου με την ΤΗΛ. ΓΡ. ΓΑΥΡΙΟΥ 12 ΦΕΒ. 27.

Πίνακας Αγροτικών σφραγίδων με έδρα το ταχ. γραφείο Γαυρίου



εικ. 16



εικ. 17



εικ. 18



εικ. 19



εικ. 20



εικ. 21



εικ. 22



εικ. 23



εικ. 18β



εικ. 19β

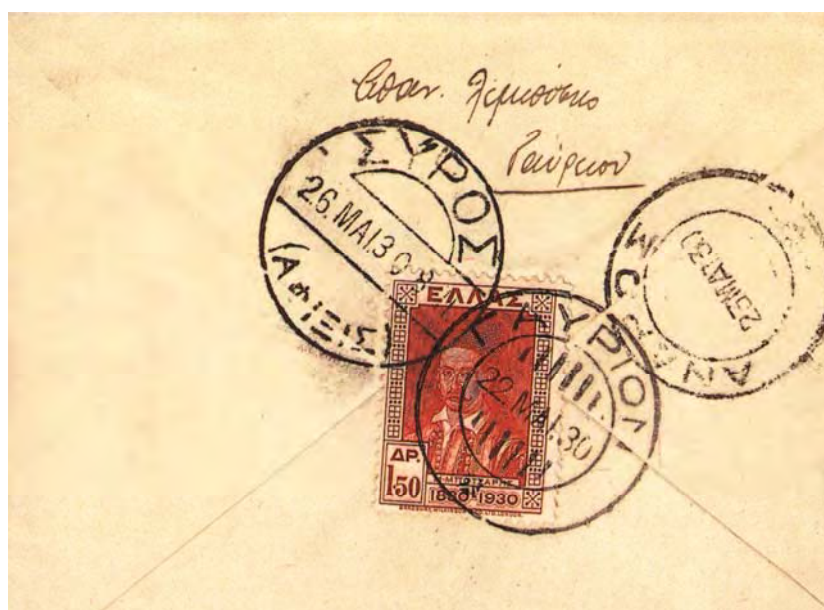


εικ. 20β

Γραμμάτιο με τις αγροτικές στικτές σφραγίδες Γαυρίου αρ. 87, 88 και 89.



Η αγροτική σφραγίδα Γαυρίου αρ. 89



Φάκελος από ΓΑΥΡΙΟΝ 22. ΜΑΪ. (19)30. με διαβατική ΑΝΔΡΟΣ 23. ΜΑΪ (19)30 και σφραγίδα αφίζεως ΣΥΡΟΣ (ΑΦΙΕΙΣ) 26. ΜΑΪ 30. Τέλος 1.50 δρχ.

Οι σφραγίδες του Γαυρίου

α.α. Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ον/σία	Ιοικη	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
-----------	-------------------	---------	--------	-------	--------	--------	--------------

α.1 - Προγραμματισμικά Σήμαντρα Διοικήσεων

--	--	--	--	--	--	--	--

α.2 - Προγραμματισμικές έως το 1861

Εικ. 1	ΓΑΥΡΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ)	1834.1	κουμπί		~	~	Λέγεται ότι υπάρχει
--------	------------------	--------	--------	--	---	---	---------------------

α.3 - Δημοτικά Ταχυδρομεία

	Δ. Τ. 76	1843	Δ. Τ.				Λέγεται ότι υπάρχει
--	----------	------	-------	--	--	--	---------------------

β - Κλασσικής περιόδου (Τρίγρμμες) (1861 - 1900)

Εικ. 2	127	1861.1	I		12-12-1865	3.3.1900	
Εικ. 3	ΓΑΥΡΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ)	1857	II	α	12-12-1865	7.9.1899	
Εικ. 4	ΓΑΥΡΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ)	1857	II	β	3.3.1900	~	Χωρίς χρονολογία
Εικ. 5	ΓΑΥΡΙΟΝ	1891	V	α	8.5.1895	8.5.1905	Με 2 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 6	ΓΑΥΡΙΟΝ	1891	V	β	3.3.1900	27.12.1903	Με 3 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 7	ΓΑΥΡΙΟΝ	1891	V	γ	12.1.1901	27.2.1901	Με 3 στενά ψηφία ο χρόνος

γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία) (1900 - 2000)

Εικ. 8	ΓΑΥΡΙΟΝ	1927			16.4.42	17.12.75	
Εικ. 9	ΓΑΥΡΙΟΝ GAYRION	1944			5.9.1991	~	
Εικ. 10	ΓΑΥΡΙΟΝ	1950	Ρόμβος		2.7.1970	~	
Εικ. 11	ΓΑΥΡΙΟΝ GAYRION	1978	μ		4.11.1982	24.5.1991	
Εικ. 12	ΓΑΥΡΙΟ GAYRIO	1980	M		14.4.1992	~	
Εικ. 13	ΓΑΥΡΙΟ GAYRIO ΕΛΤΑ	1988.1	μ		19.1.2004	~	
Εικ. 14	ΓΑΥΡΙΟ GAYRIO ΕΛΤΑ	2000	M		22.12.2003	~	

δ - Τηλεγραφικές

Εικ. 14	ΤΗΛ. ΓΡ. ΓΑΥΡΙΟΥ	1911.3			15.11.1926	12.2.1927	
---------	------------------	--------	--	--	------------	-----------	--

ε - Αγροτικές

Εικ. 15	Αγροτικό στικτό Νο 87	1911.2			~	23.2.1929*	*
Εικ. 16	Αγροτικό Τρομπ Νο 87	1941,2		α	30.7.1956	4.11.1982	
Εικ. 17	Αγροτικό Τρομπ Νο 87	1941,2		β	~	~	
Εικ. 18	Αγροτικό στικτό Νο 88	1911.2			~	~	
Εικ. 19	Αγροτικό Τρομπ Νο 88	1941,2			4.11.1982	~	
Εικ. 20	Αγροτικό στικτό Νο 89	1911.2			~	~	
Εικ. 21	Αγροτικό Τρομπ Νο 89	1941,2		α	26.10.1982	~	
Εικ. 22	Αγροτικό Τρομπ Νο 89	1941,2		β	20.9.1953	~	

* Την 23.2.1929 η έδρα του αγροτικού διανομέως Νο 87 μετετέθη στο Μπαταί. Αργότερα επανήλθε στο Γαύριο.

EIK 5 23.10.1905 STO KARA 346/703

Δες Μέσα - Έξω Βουνί

Στο ΦΕΚ 432/16 Δεκεμβρίου 1926 (Α.Τ.Τ.Τ. 1926 σελ. 241) αναφέρεται ότι "… Ενεκρίθη η σύστασις … τηλεφ. Γραφείων … εις, … Καπαριάν (Ανδρου), …". Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στη Καπαριά υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως.

Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασης τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοιλον, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλογον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1938 σελ. 18 αναφέρεται ότι: " ... Κατά μήνα Οκτώβριον π. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα τηλεφωνικά γραφεία: ... , Κατασυρτής - Άνδρου ...".



Απόσπασμα ταχυδρομικού & τηλεγραφικού χάρτη ιδιοκτησίας
Της Φιλοτελικής Εταιρείας Αθηνών (Φ.Ε.Α.)

Το ταχ. Γραφείο Κορθίου.

Το ταχ. γραφείο Κορθίου Άνδρου ελέγετο και Άνω Κάστρον.

Η ημερομηνία έναρξης του ταχ. γραφείου Κορθίου δεν είναι ακριβώς γνωστή. Αρχίζει από την προγραμματιστική περίοδο.

Με το Β.Δ. της 23/12/1842 (ΦΕΚ. 32/31.12.1842) άρχισε η λειτουργία των Δημοτικών ταχυδρόμων. Για την Άνδρο προβλέφθηκαν δύο Δημοτικοί ταχυδρόμοι. Ο με αρ.75 από Άνδρο προς Άνω Κάστρον (Κόρθι) και ο με αρ.76 από Άνδρο προς Γαύριον. (Φιλοτέλεια του 1984 σελ. 152, 210, 271 και έτους 1985 σελ 29 και 75 τον κατάλογο του Στ. Κασσιμάτη των Δημοτικών Ταχυδρομείων). Επίσης επισημαίνεται ότι ο Ραφτόπουλο στο δικό του κατάλογο των Δημοτικών Ταχυδρομείων αναφέρει για την Άντρο τις λανθασμένες διαδρομές αρ.179 από Άνδρο προς Άνω Κάστρο (Κόρθιο) και 180 από Άνδρο προς Γαύριο.

Στη Φιλοτέλεια (τ.488 σελ. 87) φαίνεται ότι το 1845 δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία τα ταχ. Γραφεία Γαυρίου και Κορθίου.

Ο Λεονάρδος στη «Γενική έκθεση του διοργανισμού και της προόδου της εν Ελλάδι ταχυδρομικής υπηρεσίας από του έτους 1829 μέχρι της 1 8βρίου 1861». Αθήναι 1862», αναφέρεται για το 1861 «... Κατά την αυτήν εποχήν, το εν Γαυρίω της επαρχίας Άνδρου Ταχυδρομικόν γραφείον κατηργήθη, συσταθέντος τοιούτου εις το Κόρθιον της αυτής επαρχίας, ...».

Κατά τη γνώμη μου το ταχ. γρ. Κορθίου πρέπει να έχει λειτουργήσει πίο παλιά Τουλάχιστον προ της 10.4.1857, την ημέρα δηλαδή που κυκλοφόρησαν οι προγραμματιστικές ΙΙΙ τύπου, όταν ήδη έχει κλείσει το ταχ. γρ. Γαυρίου και στη θέση του (κατά τον Λεονάρδο) δημιουργήθηκε το ταχ. γρ. Κορθίου. Λόγος για τον οποίο υπάρχουν οι αριθμοί 71 και 72 στα ταχ. γρ. Άνδρου και Κορθίου ενώ στο Γαύριο ο αριθμός 127 δόθηκε πολύ αργότερα. Συνεπώς το ταχ. γρ. Κορθίου λειτουργούσε αρκετά προ της 10.4.1857 ημέρα που όλα τα τότε σε λειτουργία ταχ. Γραφεία (ήταν μόνο 86) απέκτησαν κωδικό τον οποίο είχαν και στις σφραγίδες της 10.4.1857.



ΑΝΔΡΟΣ

Άποψις Κορθίου

ΦΩΤΟ ΟΝΝΙΚ

Συνεπώς, το αναγραφόμενο από τον Λεονάρδο ότι το ταχ. γρ. Κορθίου ιδρύθηκε το 1861 πρέπει να μεταφερθεί προ του 1857 τουλάχιστον και πιθανότατα πρέπει να βρεθεί η προγραμματιστική ΙΙΙ τύπου του ταχ. γρ. Κορθίου.

Κατά την «Επετηρίδα των ταχυδρομείων της Ελλάδος. Αθήναι 1874.», η ταχυδρομική ανταπόκριση έχει αρχίσει να καλυτερεύει. Στη σελ. 30-31 στο κεφάλαιο «Δρομολόγιον των κατά ξηράν ταχυδρόμων» ήδη υπάρχει γραμμή (δix της εβδομάδας) από Άνδρου εις Κόρθιον και από Άνδρου εις Γαύριον με αυθημερόν επιστροφή.

Στη Φιλοτέλεια (τ. 475 του 1967 σελ. 3) αναφέρεται από τον Κασιμάτη πίνακας των λιμένων που προσέγγιζαν πλοία την 1.1.1883. Σύμφωνα με τον πίνακα τα πλοία της Ελληνικής ατμοπλοΐας προσέγγιζαν στην Σύρο, Άνδρο, Γαύριο και Κόρθι.

Στη Φιλοτελική Ελλάδα (σελ. 1601) γράφεται ότι η Ελληνική Ατμοπλοΐα διατηρεί πρακτορείο στο Κόρθι.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1881 (σελ. 23) στον «Ονομαστικό κατάλογο των Ελληνικών Ταχυδρομείων» το του Κορθίου αναφέρεται ως ταχ. και όχι ως τηλεγραφείο.

Όμοια στο ίδιο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 και στην ίδια σελ. 40 αναφέρεται το δρομολόγιο «Από Άνδρου εις Κόρθιον» όπου κάθε Δευτέρα και Πέμπτη αναχωρούσε ο ταχυδρόμος την 8^η πρωινή από Άνδρο προς Κόρθιο με ώρα άφιξης την 10^η πρωινή. Η επάνοδος γινόταν κάθε Τετάρτη και Σάββατο με αναχώρηση από Κόρθι την 8^η πρωινή και άφιξη στην Άνδρο 10^η πρωινή.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 44) στον «Δρομολόγιον των Δημοτικών Ταχυδρόμων», δεν αναφέρονται Δημοτικοί Ταχυδρόμοι στην Άνδρο και συνεπώς και οι διαδρομές 78 και 79 προς Γαύριο και Άνω Κάστρον που αναφέρει ο σχετικός πίνακας του Στ. Κασιμάτη περί Δημοτικών Ταχυδρομείων (Φιλοτέλεια του 1984 σελ. 152).

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1881 (σελ. 75) αναφέρεται στο δρομολόγιο της «Ελληνικής Ατμοπλοΐας» η εβδομαδιαία «Γραμμή Άνδρου» όπου κάθε Σάββατο κατά την άνοδο από Σύρο



Το σημερινό Κόρθι και ο Όρμος του

το πλοίο προσέγγιζε στο Κόρθι και στην επάνοδο προς Σύρο προσέγγιζε στη Πάνορμο Τήνου.

Στο Β. Δ. της 20 Οκτωβρίου 1882 όπου διαχωρίζει σε τάξεις τα εν λειτουργία υπάρχοντα ταχ. Γραφεία " ... βάσει της δι εκάστην προσδιοριζομένης μηνιαίας μισθοδοσίας ... ". Βάσει αυτού το ταχ. Γραφείο Άνδρου θεωρείται γ' τάξεως (δες θέση 7). Στο ίδιο Β. Δ. αναφέρεται ότι αι Υποεπιστάσιαι Γαυρίου και Κορθίου υπάγονται εις την Υποεπίστασίαν Άνδρου. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 σελ. 10). Επίσης χαρακτηρίζει δ' τάξεως υποεπιστάσεις τα του Γαυρίου (θέση 18) και Κορθίου (θέση 40).

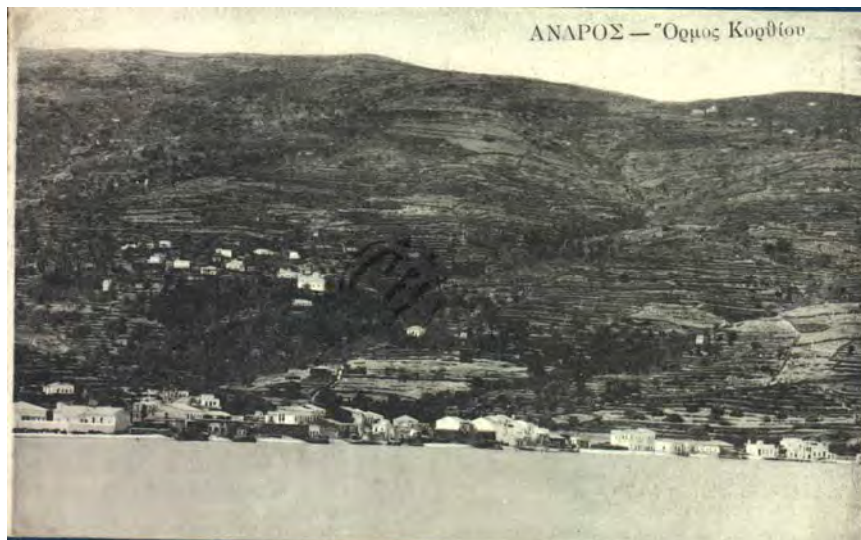
Στο Β. Δ. της 28.2.1883 « Περί τροποποιήσεως της διαιρέσεως του τηλεγραφικού συμπλέγματος του Κράτους» στην Τηλεγραφική Υποδιεύθυνση Σύρου περιλαμβάνονται 1) το β' τάξεως τηλεγραφείο Άνδρου, ... 2) τα γ' τάξεως τηλεγραφεία, ... Κορθίου, Το Γαύριο δεν αναφέρεται. (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 89).

Στο Β. Δ. της 17 Αυγούστου 1885 «Περί κατατάξεως των ταχυδρομικών γραφείων» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1885 σελ. 194) το ταχ. γραφείο Κορθίου παρουσιάζεται στη θέση 71 του σχετικού πίνακα και κατατάσσεται ως Υποεπιστάσια (διάβαζε ταχ. γραφείο). Η διαχείριση έχει ανατεθεί στην εκεί Υγειονομική αρχή.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1888 (σελ. 116) φαίνεται κατάσταση: «Γραφεία αποστέλλοντα και λαμβάνοντα ταχ. δέματα παντός είδους διά θαλάσσης, διά ξηράς δε μη αποστέλλοντα, μηδέ λαμβάνοντα τα ...». Σε αυτή αναφέρει « ... Γαυρίου (όσον αφορά την δι Άνδρον διά ξηράς αποστολήν) ... Κορθίου (όσον αφορά την εξ Άνδρου διά ξηράς αποστολήν) ... ». Συνεπώς ήδη λειτουργεί η υπηρεσία δεμάτων στο νησί.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 9) η εγκύκλιος με αρ. 893 αναφέρει την Υ.Α. της 23 Ιανουαρίου 1889 "Περί των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων, οis ανατίθεται η υπηρεσία των ταχυδρομικών δεμάτων" στο Πίνακα που δημοσιεύεται περιλαμβάνεται και το ταχ. γραφείο Κορθίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 (σελ. 54) υπάρχει η εγκύκλιος με αρ. 3556 της 7 Φεβρουαρίου 1889 "Ποσόν των αποσταλέντων κιβωτίων και αριθμοί αυτών" στο Πίνακα που ανακοινώνουν περιλαμβάνεται και το ταχ. Γραφείο Κορθίου Άνδρου με ένα κιβώτιο με αριθμό 129.



Στην εγκύκλιο αριθ. 61 με αριθμ. Πρωτ. 16483 της 13 Ιουλίου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 226) "Περί νέας μεταξύ Σύρου και Άνδρου γραμμής της Ελληνικής Ατμοπλοΐας" αναφέρεται ότι: " ... Κοινοποιούμεν υμίν, ότι η Ελληνική Ατμόπλοια εκανόνησε νέαν αυτοπροαίρετον κυκλικήν γραμμήν εκτελουμένην κατά πάσαν Τετάρτην μεταξύ Σύρου, Κορθίου, Άνδρου και Τήνου μετ' επιστροφής τη μετά μεσημβρίαν της αυτής ημέρας εις Σύρον. ..." και συνεχίζει πιο κάτω: " ... Ομοίως τα ταχ. και τηλ. γραφεία Άνδρου, Κορθίου και Τήνου διετάχθησαν, όπως αποστέλλωσι διά του αυτού ατμοπλοίου φακέλλους εις Σύρον, Αθήνας και Πειραιά. ...".

Στην εγκύκλιο αρ. 95 με αρ. πρωτ. 30499 της 5 Δεκεμβρίου 1889 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 σελ. 375), "Περί καταργήσεως της κυκλικής γραμμής Σύρου - Άνδρου της Ελληνικής Ατμοπλοΐας" αναφέρεται ότι: " ... Κατόπιν της υπ' αριθμ. 61 εγκυκλίου ε. ε. κοινοποιούμεν υμίν, ότι η Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία κατήργησαν από της 1ης ισταμένου την μεταξύ Σύρου, Κορθίου, Άνδρου και Τήνου εκτελουμένην κατά πάσαν Τετάρτην κυκλικήν γραμμήν των ατμοπλοίων αυτής. ...".

Στο "Μισθωτικόν συμβόλαιον της 27 8βρίου 1889 μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1890". Όπως φαίνεται στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1890 (σελ. 39) στον Πίνακα 13 της σελ 54 του άνω δελτίου γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δύο φορές την εβδομάδα με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1889 στην (σελ. 226) στην εγκύκλιο 61 με αρ. Πρωτ. 16483 της 13.7.1889 «Περί νέας μεταξύ Σύρου και Άνδρου γραμμής της Ελληνικής Ατμοπλοΐας». αναφέρεται: «Ανακοινούμεν υμίν, ότι η Ελληνική Ατμόπλοια εκανόνισε νέαν αυτοπροαίρετον κυκλικήν γραμμήν κατά πάσαν Τετάρτην μεταξύ Σύρου, Κορθίου Άνδρου και Τήνου μετ' επιστροφής τη μετά μεσημβρία της αυτής ημέρας εις Σύρον. Όθεν σας παραγγέλλομεν, όπως επωφελούμενοι της ευκαιρίας ταύτης συνθέτητε κατά πάσαν Τρίτην φακέλλους προς τα γραφεία Κορθίου, Άνδρου και Τήνου, ούς θέλετε παραδίδει επί του εσπέρα της αυτής ημέρας αποπλέοντος εκ Πειραιώς ατμοπλοίου της αυτής Εταιρίας όπερ εκ Σύρου θέλει συνεχίζει την επιούσαν τον πλούν αυτού προς εκτέλεσιν της διαλειφθήσης γραμμής. Ομοίως τα ταχ. και τηλ. Γραφεία Άνδρου, Κορθίου και Τήνου διετάχθησαν, όπως αποστέλλωσι διά του αυτού ατμοπλοίου φακέλλους εις Σύρον, Αθήνας και Πειραιά. ...».



Όρμος Κορθίου.

Στον Πίνακα «των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων του Κράτους αυτοτελών και μη, των διενεργούντων την υπηρεσίαν των μετά του εσωτερικού και εξωτερικού ταχυδρομικών δεμάτων και των μετά του εσωτερικού επιταγών» της 31.12.1891 (ΦΕΚ Α' /29.4.1916) το ταχ. γραφείο Κορθίου αναφέρεται στη θέση 155, Γ' τάξεως ως ταχυδρομείον και τηλεγραφείον, διακινεί δέματα εσωτερικού όχι, όμως, επιταγές.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1897 (σελ. 109) αναφέρεται ότι: «Δι' αποφάσεως του Υπουργού των εσωτερικών ... Νοεμβρίου 19 ... υπ' αύξ. Αρίθμ. ... 43608 '''μετετέθησαν ... 3) Άγαν. Στρατηγόπουλος εκ του ταχ. Και τηλ. Γραφείου Γερολιμένος εις το του Γαυρίου, ο δε δευτέρας τάξεως Αντ. Παλαμάρας εκ του γρ. Κορθίου εις την Υποδιεύθυνσιν Σύρου.».

Στο βιβλίο: Γενική διεύθυνσις ταχυδρομείων και τηλεγράφων «Τά καθ' άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία», Αθήνα 1900. (σελ. 17) το ταχ. γρ. Κορθίου αναφέρεται ως Γ' τάξεως και να εκτελεί τις υπηρεσίες: ταχυδρομική, τηλεγραφική, όχι όμως τηλεφωνική. Δεν εκτελεί την υπηρεσία των εξωτερικών και εσωτερικών επιταγών και των δεμάτων. Επίσης στη σελίδα 31 φέρεται να ανήκει στην Β' τάξεως Ταχυδρομική και Τηλεγραφική Διεύθυνση Σύρου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 (σελ. 2 κ. επ. Εγκύκλιος 12/30.1.1899 με αρ. Πρωτ. 1305/30.1.1899) αναφέρεται το "Εργολαβικόν δραχμών 2,325,000" της 22ης Δεκεμβρίου 1899 όπου υπογράφεται το "Μισθωτικόν συμβόλαιον μετά των σχετικών πινάκων της μεταφοράς της αλληλογραφίας του Κράτους από του έτους 1900-1904" στον Πίνακα Η της σελ 17 του άνω δελτίου γίνεται μνεία της διακινήσεως της αλληλογραφίας της γραμμής Άνδρου-Κορθίου δύο φορές την εβδομάδα με ώρα αναχωρήσεως 2 30'. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών". Ομοια γίνεται μνεία της γραμμής Άνδρου-Άρνης-Γαυρίου δύο φορές την εβδομάδα με ώρα αναχωρήσεως την 6. Η γραμμή θα γίνεται "διά πεζών".

Στην σελίδα 182 του ίδιου δελτίου επανέρχεται με πίνακες και για τις δύο γραμμές με πρόσθετο στοιχείο τις μέρες και ώρες αναχωρήσεως.

Στην έκδοση της Γενικής Διευθύνσεως Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 αναφέρει το ταχ. γραφείο Κορθίου ως Γ' τάξεως με περιορισμένη λειτουργία και δραστηριότητα.

Στο Διάταγμα της 14.6.1900 «Περί εκτελέσεως του νόμου ,ΒΨΞ περί ταχυδρομικών επιταγών» επιτρέπει στο ταχ. γρ. Κορθίου η έκδοση και η εξαργύρωση ταχ. επιταγών. (Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής καί τηλεφωνικής νομοθεσίας, Τόμος Β', Χανιά 1914 (σελ. 157).



Στην εγκύκλιο αρ. 51 με αρ. πρωτ. 25294 της 11 Αυγούστου 1900 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 σελ. 116 κ. επ.), αναφέρει ότι στο ΦΕΚ Α υπ' αριθ. 158 της 26 Ιουνίου 1900 ορίστηκαν ονομαστικώς τα ταχ. γραφεία στα οποία ανατέθηκε η υπηρεσία εσωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων. Η υπηρεσία περιορίστηκε μεταξύ των γραφείων που συγκοινωνούσαν μεταξύ τους είτε με ατμόπλοια, είτε με σιδηρόδρομο, άμαξες, ή και έφιππους ταχυδρόμους και ιδίως στα ανταλλακτήρια ταχ. γραφεία και τούτο προκειμένου οι πεζοί διανομείς να μην μεταφέρουν μεγάλα βάρη. Συνέπεια του ανωτέρω ήταν από το ταχ. γραφείο Κορθίου να κοπεί η υπηρεσία διανομής εσωτερικών ταχυδρομικών δεμάτων.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1900 (σελ. 138) η Υ. Α. 20758 αναφέρει ότι τοποθετούνται προϊστάμενοι των ταχ. και τηλ. γραφείων «... Κορθίου Λ. Παλαμάρης ...».

Στην σελίδα 215 του ιδίου δελτίου του 1900 στα παροράματα επανέρχεται προκειμένου να διορθώσει την ώρα αναχώρησης "... ιβ΄) διορθούται η ώρα της εκ Κορθίου αναχωρήσεως εις 12 μεσημβρίας και η άφιξις εις Άνδρον 8 & 30' μ. μ. "

Στην εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 5791 της 21 Φεβρουαρίου 1901 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1901 σελ. 25 κ. επ.), σχετικά με την «Γραμμή Άνδρου» αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν, ότι η Διεύθυνσις της Ελληνικής Ατμοπλοΐας επήνεγκε τις ακολούθους τροποποιήσεις επί των δρομολογίων της ... δ!. Την γραμμήν Σύρου - Άνδρου θα εκτελεί κατά Δευτέραν εσπέρας με προσεγγίσεις εις Σύρον, Τήνον, Κόρθιον και Άνδρον.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1903 (σελ. 60) αναφέρεται ότι: "Διά της υπ αρ. 4799 Υπουργικής αποφάσεως ανταλλάγησαν τηλ. βοηθοί μεταξύ των τηλ. γραφείου Κύθνου και του ταχ. και τηλ. γραφείου Κορθίου.

Στην εγκύκλιο αρ. 34 με αριθμ. πρωτ. 35857 της 28 Αυγούστου 1903 (ΦΕΚ 193 Α της 25 Αυγούστου 1903) αναφέρεται ότι: "... επεξετάθη υπηρεσία των εσωτερικών ταχ. δεμάτων εις τα γραφεία Κορθίου και Βραχατίου άτινα θέλει ποιήσει έναρξιν της υπηρεσίας ταύτης από της 1 επιόντος μηνός 7/βρίου. Το γραφείον Κορθίου δεν συγκοινωνεί ως δεν αγνοείτε θαλάσσιος, το δε του Βραχατίου σιδηροδρομικώς. Επομένως αμφοτέρα τα εν λόγω γραφεία θέλουσι διαμεΐβει και κατεπείγοντα ταχ. δέματα. ... ".



Στο Β. Διάταγμα της 16 Ιουνίου 1909 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1909 σελ. 594) "Περί μετατροπής ταχυδρομικών και τηλεγραφικών τινών γραφείων Γ! τάξεως εις ταχυδρομικά και τηλεγραφικά τοιαύτα." αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνομεν ίνα μετατραπώσιν εις ταχυδρομικά και τηλεφωνικά γραφεία τα μέχρι τούδε ταχυδρομικά και τηλεγραφικά γραφεία Γ! τάξεως τοιαύτα ...Κορθίου ... ".

Με το ΦΕΚ 71 Β' /9.7.1910 και το Διάταγμα της 30.4.1911 (ΦΕΚ 101 Α / 4.5.1911) από 1.5.1911 τέθηκε σε ισχύ ο νόμος ,ΓΥΝ' (3450) «Περί αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και αγροτικών ταχυδρομικών διανομέων». Για το Κόρθι προβλέφτηκε το αγροτικό δρομολόγιο με αριθμό 86. . (Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής καί τηλεφωνικής νομοθεσίας, Τόμος Β' , Χανιά 1914 (σελ. 183). Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1914 (σελ. 184) υπάρχει η εγκύκλιος 27 της 24.4.1914 «Περί αυξήσεως του ανωτάτου ορίου του ποσού των εκδιδομένων και πληρωνομένων επιταγών από 500 εις 1000 δραχμάς». Στον υπάρχοντα πίνακα υπάρχουν τα ταχ. γρ. Άνδρου, Γαυρίου ενώ του Κορθίου φαίνεται να έχει προσωρινός αναστείλει την υπηρεσία των επιταγών.

Στο βιβλίο του «Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών καί τηλεφωνικών γραφείων τού κράτους» Υπουργείου Συγκοινωνίας – Διευθυνσις Τ.Τ.Τ. – Αθήναι – (χ.χ.) το ταχ. γρ. Κορθίου αναφέρεται ως ταχ. τηλ. γ' τάξεως. Ήδη εκτελεί τις υπηρεσίες Παραλαβής και παράδοσης συστημένης και απλής αλληλογραφίας, δέματα και επιταγές εσωτερικού Παραλαμβάνει και αποστέλλει τηλεγραφήματα. Είναι έδρα αγροτικού διανομέως. Δεν εξαργυρώνει τηλεγραφικές επιταγές και δεν διακινεί δέματα εξωτερικού. Ταχυδρομικώς επικοινωνεί με Σύρο, μέσω Άνδρου, ατμοπλοϊκώς και Άνδρο με έφιππό Ταχυδρόμο.



Port de Korthion.

Κατά τον Θ. Παπαηλιού την 10.8.1917 άλλαξε η έδρα του αγροτικού διανομέα αρ.86 και από το Κόρθι μεταφέρθηκε στον Όρμο Κορθίου, σελ. 33 του σχετικού βιβλίου.

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 186) στην παράγραφο 12 αναφέρει: « ... Ανάθεσις υπηρεσίας ταχ. Ταμιευτηρίου 1925». αναφέρεται ότι: « Ανετέθη... 5) Ομοίως εις τα κάτωθι γραφεία. ... Κορθίου ...».

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 187) αναφέρεται ότι: «Μετετέθησαν αι κάτωθι έδραι τηλ/φυλάκων. α') η μία των εκ των δύο εδρών α' τάξεως γραφείου Άνδρου παρά τω γραφείω Κορθίου (Δ. 23/1/25 Εφ. Κυβ. 26 της 30/1/1925). ...».

Στην εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 197279/119 της 11.9.1928 (Δες Δ.Τ.Τ.Τ. του 1928 σελ. 304) αναφέρεται ότι: «Ανακοινούμεν υμίν ότι από 1^{ης} Σεπτεμβρίου ε.ε. ανετέθη η υπηρεσία των εσωτερικών συνήθων ταχ. δεμάτων εις τα ταχ. τηλ. Γραφεία ... Κορθίου, ...».

Στην εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 114907/ της 11.2.1927 (Δες Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 417) αναφέρεται ότι: «Ανακοινούμεν υμίν ότι από 1^{ης} Μαρτίου ε.ε. ποιούνται έναρξιν υπηρεσίας ταχ. Ταμιευτηρίου τα κάτωθι εκατόν έντεκα (111) ταχ. τηλ. Γραφεία: ... Κορθίου Κυκλάδων ...»

Στην εγκύκλιο 186210 της 9.7.1928 αναφέρονται οι αμοιβές προς τα ταχ. γραφεία σε σχέση με τα αποτελέσματα της κίνησης των ταχ. Ταμιευτηρίων έτους 1927, όπου αναφέρεται και το ταχ. γραφείο Κορθίου στη θέση 25 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 σελ. 424).

Στην εγκύκλιο με αριθμ. πρωτ. 205933/23 της 24 Μαΐου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 205) αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ... ανατίθεται από 1^{ης} Ιουνίου ε.ε. η υπηρεσία επιστολών μετά δεδηλωμένης αξίας Εσωτερικού και Εξωτερικού εις τα Τ.Τ.Τ. γραφεία... , Κορθίου (Άνδρου), ...".

Στον Αν. Νόμο 1652 της 20 Μαρτίου 1939 (Φ.Ε.Κ. 1109 Α /22.3.39) «Περί τρόπου εκμεταλλεύσεως ατμοπλοϊκών συγκοινωνιών» αναφέρεται η « ι') Γραμμή Σύρου – Άνδρου. Δηλαδή Πειραιεύς – Σύρος – Τήνος – Υστέρνια – Κόρθιον – Άνδρος και τανάπαλιν» (Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 σελ. 449).

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1939 (σελ. 524) αναφέρεται ότι από 1-5-1939 διέκοψε προσωρινά η υπηρεσία επιταγών τη λειτουργία της.

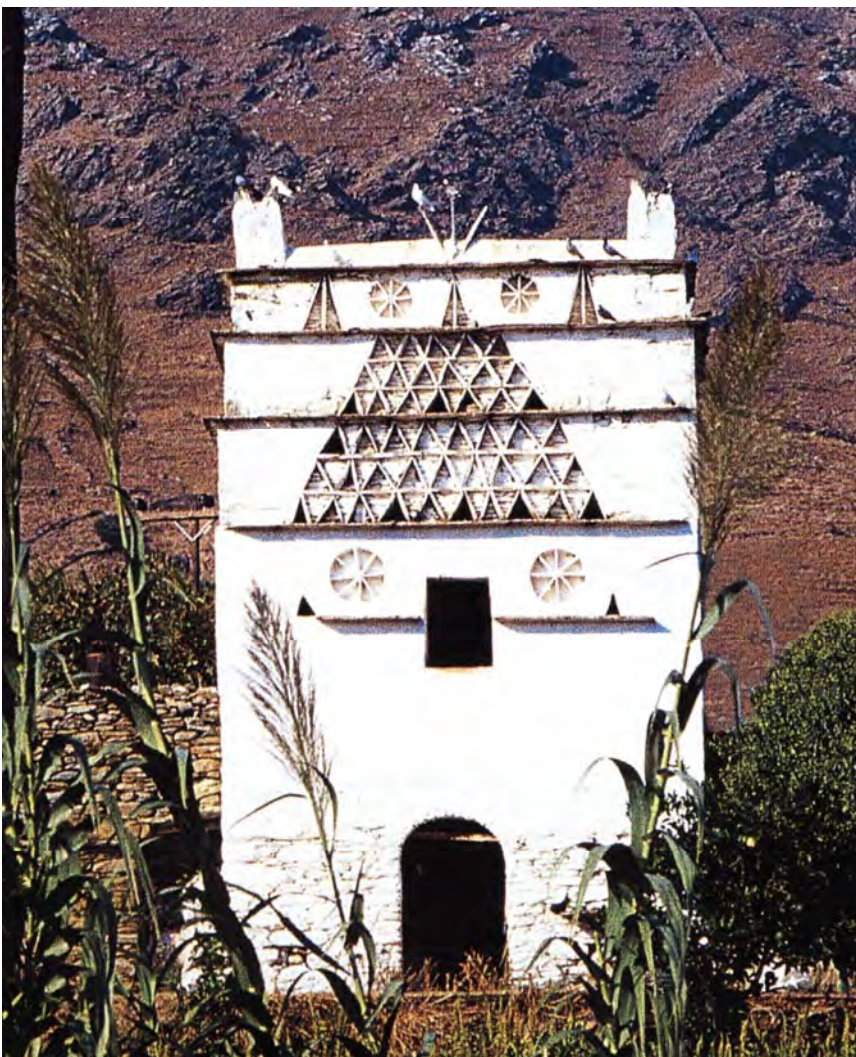
Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1940 (σελ. 852) ανακοινώνεται ότι το ταχ. γραφείο Κορθίου επανέλαβε την υπηρεσία των επιταγών από 1.7.1940.



Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1987 (σελ. 220) φαίνεται η εγκύκλιος 11/17/172/23.01.87 «Κωδικοί αριθμοί Γ (γάμα) και Η (ήτα)» όπου εισάγονται για πρώτη φορά οι αριθμοί Γ & Η. Στη δε μεταγενέστερη του 1989 (σελ. 188) παρέχεται πλήρης πίνακας όλων των ταχ. γραφείων με τους αριθμούς Γ.

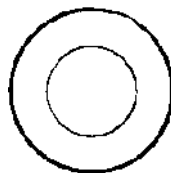
Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1988 (σελ. 43) φαίνεται ότι τα ταχ. Γαυρίου και Κορθίου αγόρασαν συνάλλαγμα αξίας 259.197 δρχ. και 25.000 δρχ. αντιστοίχως.

Στην Υ. Α. της 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ» (Δ. ΕΛΤΑ 1988 σελ. 68) το ταχ. γραφείο Κορθίου φαίνεται να μην έχει στην εποπτεία του οποιοδήποτε ταχ. Πρακτορείο.



Πίνακες Ταχυδρομικών σφραγίδων του ταχ. γραφείου Κορθίου

Προγραμματιστική περίοδος



*Εικ 1α (κουμπί)**



*Εικ 1β (III τύπου)**

Εικ 1^α (κουμπί): Πιθανόν να υπάρχει προγραμματιστική σφραγίδα I τύπου με την αναγραφή ΚΟΡΘΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ).*

Εικ 1β (III τύπου): 1.- Πιθανόν να υπάρχει προγραμματιστική σφραγίδα III τύπου με την αναγραφή ΚΟΡΘΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ) και αριθμό 72 εντός παρενθέσεως.*

2.- Η εικονιζόμενη ημερομηνία είναι ενδεικτική!

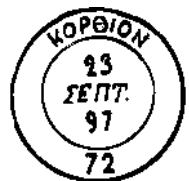
Περίοδος 1861 – 1900



Εικ 2



Εικ 3



Εικ 4



Εικ 5



Εικ 6



Εικ 7



Εικ 4α

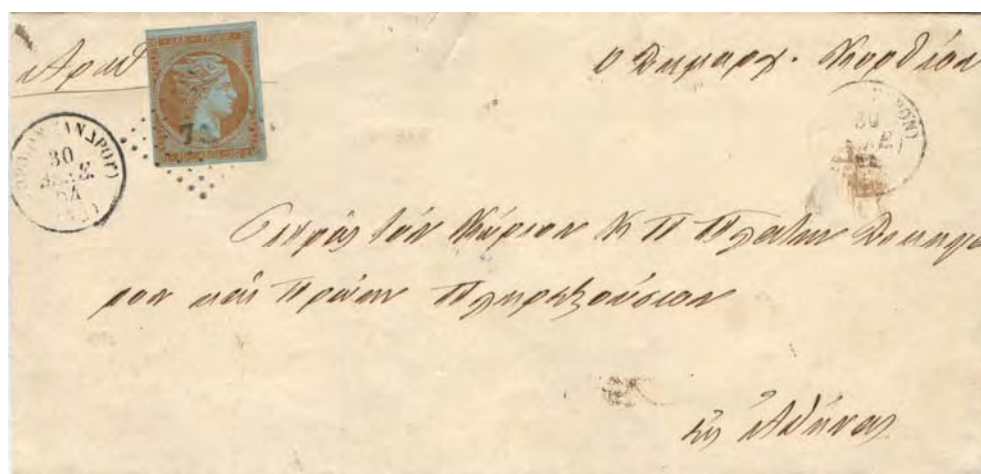


Εικ 5α



Εικ 6α

Οι εικ. 4α, εικ. 5α & εικ. 6α είναι δείγματα των σφραγίδων των εικόνων εικ. 5, εικ. 6 & εικ. 7 αντιστοίχως.



Πλίκος από τον Δήμαρχο Κορθίου στην Αθήνα.
Ακυρωτική σφραγίδα στικτή αρ.72 Ιου τύπου
και Π τύπου **ΚΟΡΘΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ) 30. ΔΕΚΕ. 1864.**
Τέλος 10 Λεπτά. Σφραγίδα ασφαλείας **ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ** όπισθεν..



Λωρίδα 2 χ 10 = 20 γραμματοσήμων του 1 λεπτού (σοκολατόχρουν – μπιστρ, Βλαστός 14γ)
της Μεγάλης Κεφαλής Ερμού ακυρωμένων με την στικτή αρ.72 Κορθίου.

Περίοδος 1900 - 2000



εικ. 8



εικ. 9



εικ. 10



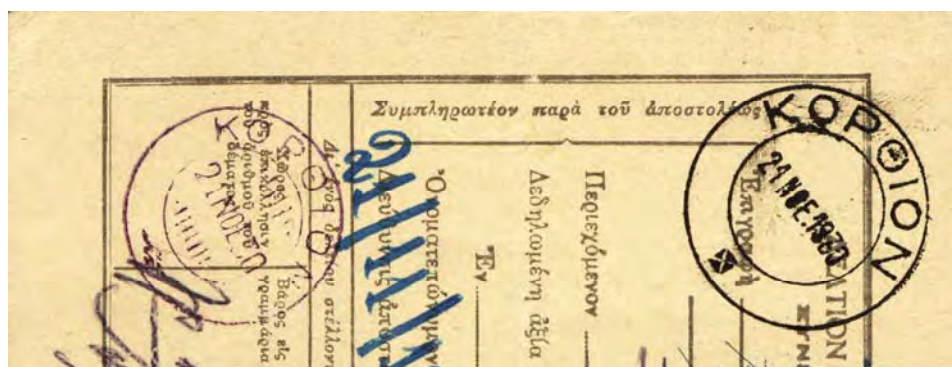
εικ. 11



εικ. 12



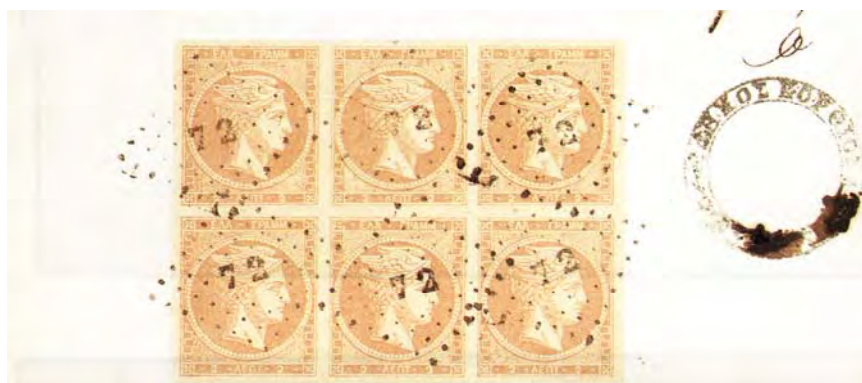
εικ. 13



Απόκομμα δελτίου δέματος αποσταλέντος την **21. ΝΟΕ. 1930**
 Δύο διαφορετικές σφραγίδες αποστολής **ΚΟΡΘΙΟΝ** ως οι εικόνες 8 & 9.



Απόκομμα με την Δημοτική σφραγίδα της εικ.. 14.
Έτος 1843.



Απόκομμα φακέλου με λωρίδα γραμματοσήμων 2Χ3 2 λεπτών συνεχών εκδόσεων 1862-1867 καστανοσιτόχρωμο (Brown-bistre) (Bl. 29b & Hellas 16c) ακυρωμένα με στικτή Ιου τύπου αρ. 72
Δημοτική σφραγίδα εικόνας 15 **ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ**



Οπίσθια πλευρά πλίκου με Δημοτική σφραγίδα ασφαλείας της εικόνας 15.
Έτος 1864.

Η Τηλεγραφική σφραγίδα του Ταχ. Τηλ. γραφείου Κορθίου



εικ.. 16



Βραχεία επιστολή από Κόρθι προς Σύρο
Ακύρωση με **ΘΗΛ. ΓΡ. ΚΟΡΘΙΟΥ** 20. ΜΑΡ. 1915
Σφραγίδα αφίξεως **ΣΥΡΟΣ (ΑΦΙΞΙΣ)** 21. ΜΑΡ. 1915

Πίνακας Αγροτικών σφραγίδων με έδρα το Ταχ. Γραφείο Κορθίου



εικ. 17



εικ. 18



Απόκομμα με τη στικτή αγροτική σφρ. Κορθίου αρ. 86.



Φάκελος από **ΚΟΡΘΙΟΝ 4. IX. 91** προς Αθήνα. Τέλος 50 δρχ.



Η αγροτική αρ. **86** Κορθίου (τρομπετάκι). Ημερομηνία **10. ΔΕΚ. 1967**.

Οι σφραγίδες του Κορθίου

α.α.	Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Όν/σία	Ποικιλ.	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
α.1 - Προγραμματισμικά Σήμαντρα Διοικήσεων								
Εικ. 18		ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΚΟΡΥΘΙΟΥ	1829.1					
Εικ. 19		ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ	1829.1			30.12.1864	-	
α.2 - Προγραμματισμικές								
Εικ. 1		ΚΟΡΘΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ)	1857	III		?	?	Πιθανολογείται
Α.α.3 - Δημοτικά Ταχυδρομεία								
		Δ. Γ. 75	1843	Δ. Γ.		?	?	Λέγεται ότι υπάρχει
β - Κλασσικής περιόδου (Τρίγγραμμες) 1862 - 1900								
Εικ. 2	72		1861.1	I		30.12.1864	-	
Εικ. 3		ΚΟΡΘΙΟΝ (ΑΝΔΡΟΥ)	1857	II		30.12.1864	-	
Εικ. 4		ΚΟΡΘΙΟΝ	1888	III	α	19.4.1891	7.10.1908	με 2 μικρά ψηφία ο χρόνος
Εικ. 5		ΚΟΡΘΙΟΝ	1888	III	β	15.6.1888	11.1.1906	με 2 Μεγάλα ψηφία ο χρόνος
Εικ. 6		ΚΟΡΘΙΟΝ	1888	III	γ	1.3.1900	11.11.1900	Με 3 ψηφία ο χρόνος
Εικ. 7		ΚΟΡΘΙΟΝ	1891	V		24.11.1906	10.5.1911	
γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία) 1900 - 2000								
Εικ. 8		ΚΟΡΘΙΟΝ	1917.1			9.11.1930	4.1.1953	
Εικ. 9		ΚΟΡΘΙΟΝ	1921.2			14.11.1930	10.12.1967	
Εικ. 10		ΚΟΡΘΙΟΝ ΚΟΡΘΙΟΝ	1944		α	2.5.1977	5.3.1997	
Εικ. 11		ΚΟΡΘΙΟΝ ΚΟΡΘΙΟΝ	1978	μ		13.11.1992	4.11.1993	
Εικ. 12		ΚΟΡΘΙΟ ΚΟΡΘΙΟ	1980	Μ		30.4.1991	17.5.1991	
Εικ. 13		ΚΟΡΘΙΟ ΚΟΡΘΙΟ ΕΛΤΑ	1999			21.1.04	-	
δ - Τηλεγραφικές								
Εικ. 14		ΤΗΛ. Γ.Ρ. ΚΟΡΘΙΟΥ	1911.3			2.9.1912	6.11.1928	
ε - Αγροτικές								
Εικ. 15		Αγροτικό στικτό Νο 86	1911.2			1.11.1856	17.6.1971	
Εικ. 17		Αγροτικό Τρομπ Νο 86	1941.2			20.9.1967	10.12.1967	



Το Τηλεφ. Γραφείο Κουρελίου

Στην Εγκύκλιο αρ. 224654 της 27 Μαΐου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 67 κ. επ.) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Μάρτιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεία: ... , Κουρελίου, Μαινήτων και Υψηλού επαρχίας Άνδρου, ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο Κοχύλου

Στο Β. Διάταγμα της 9-4-1920 {ΦΕΚ 92 της 23-4-1920, Δες και τις "Συστάσεις γραφείων" στο Δ.Τ.Τ.Τ. του 1920 (σελ. 174 κ. επ.)} αναφέρεται ότι: " ... ε') Ενεκρίθη η σύστασις τηλεφ. γραφείων εις ... Συνετήν, Κόχυλον, Στενιάς, Αποίκια και Πεστροφόν επαρχίας Άνδρου, ...".



Χωρίον Κοχύλου.

Το Τηλεφ. Γραφείο Λάκας

Στην Εγκύκλιο αρ. 214775 της 6 Μαΐου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 341) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Φεβρουάριον ε. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι τηλεφωνικά γραφεία, ... , Λάκας - Άνδρου ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο στα Λάμ(μ)υρα

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 178) και πέρα αναφέρεται η σύσταση Τηλεφωνικών γραφείων. Στη σελίδα 180 αναφέρεται το Διάταγμα της 11 Σεπτεμβρίου 1925 (ΦΕΚ. 267/24-9-1925) όπου ανακοινώνεται η σύσταση τηλ. Γραφείων εις: " Άρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμυρα, Αμόλοχον της επαρχίας 'Ανδρου".



Το Τηλεφ. Γραφείο Λαρδιάς

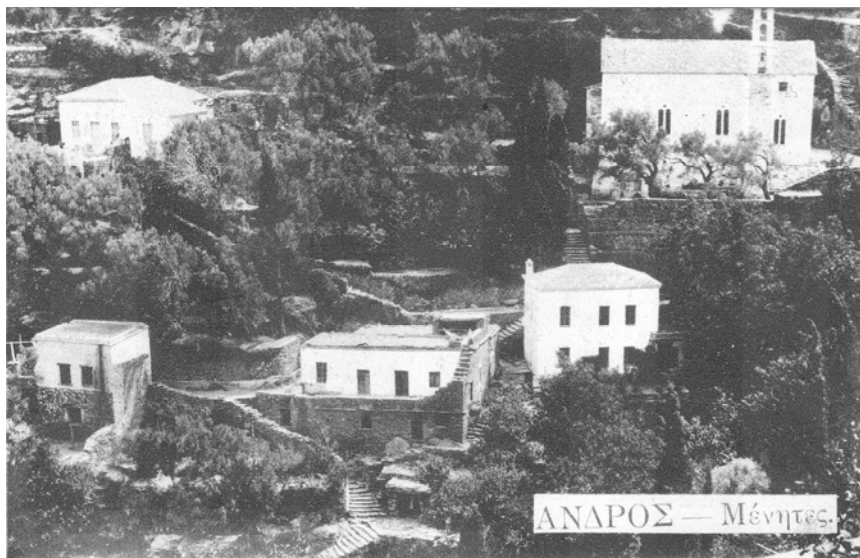
Δες Παλαιόκαστρο

Το Τηλεφ. Γραφείο Λειβαδίου

Στην Εγκύκλιο αριθ. 295091 της 7 Οκτωβρίου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 130 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Ιούλιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεία: ... , Βραχνά και Λειβαδίου Άνδρου ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο στις Μαΐνητες

Στην Εγκύκλιο αριθ. 224654 της 27 Μαΐου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 67 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Μάρτιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεία: ... , Κουρελίου, Μαινιτών και Υψηλού επαρχίας Άνδρου, ...".



Το Τηλεφ. Γραφείο Μακροντάταλου

Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοilon, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."

Το Τηλεφ. Γραφείο Μέσα – Έξω Βουνίου

Στην Εγκύκλιο αριθ. 260357 της 6 Ιουλίου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 536), αναφέρεται ότι: " Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Απρίλιον ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι τηλεφωνικά γραφεία, ... , Εξωβουνίου - Άνδρου ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο Μεσσαθούρου

Στην Εγκύκλιο αριθ. 156722 της 4 Φεβρουαρίου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 92 κ. επ.) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Νοέμβριον π. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά γραφεία: ... , Μεσσαθούρο - Άνδρου, ...".

Το Ταχ. Γραφείο Μεσσαριάς

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στη Μεσσαριά υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως.



εικ. 1



Επιστολή από Μεσσαριά προς Φιλοθέη. Τέλος Β' προτεραιότητας 0,42 €. Σφραγίδα αποστολής ΤΑΧ. ΠΡΑΚΤ. ΜΕΣΣΑΡΙΑΣ 19. 01. 2004.



εικ 2

*Η Διοικητική σφραγίδα της εικ.. 2, εποχής 1930 – 1950,
δεν χρησιμοποιήθηκε ως ταχυδρομική.*



*Το Παρθενάγειο Μεσσαριάς Άνδρων. Το κτίριο είναι του 1847.
(Από τη σελίδα 25 του λευκώματος «Νεοελληνικά εκπαιδευτήρια 1830-1940».
Έκδοση Υπουργείου Πολιτισμού. Αθήνα 2001).*

Το Τηλεφ. Γραφείο Μονής Παναχράντου

Στην Εγκύκλιο αριθ. 151152 της 4ης Ιανουαρίου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 61), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Νοέμβριον . ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Τ.Τ. γραφεία: ... Α! Κοινοτικά τηλεφωνικά ... , Μονής Παναχράντου επαρχίας Άνδρου, ...".



Το ταχ. τηλ. γραφείο Μπατσίου

Το λιμάνι στο Μπατσί παρουσιάζει πλεονεκτήματα που έγιναν από την αρχή πόλος έλξης για την προσέγγιση των καραβιών.

Συνδύαζε:

Την δυνατότητα προστασίας από τον βοριά και τα μελέμια σε σχέση με τα λιμάνια του Γαυρίου και, πολύ περισσότερο της Χώρας

Την ευνοϊκή του γεωγραφική θέση για τη γραμμή Πειραιά – Τήνο – Σύρο ή Λαύριο – Τήνο – Σύρο

Την μικρότερη απόσταση σε σχέση με τη Χώρα από τα λιμάνια του Πειραιά, του Λαυρίου και της Ραφήνας.

Τα καράβια που είχαν ως σταθμό το Μπατσί πολλές φορές έφερναν και την αλληλογραφία του νησιού. Στο περιοδικό Φιλοτελική Ελλάς στη σελ. (1644-6) αναφέρονται οι εταιρείες με τις οποίες είχε συμβληθεί, τα πρώτα χρόνια, το Ελληνικό Κράτος για τη θέσπιση τακτικών γραμμών. Σε όλες τις συμβάσεις περιλαμβάνεται ο όρος της υποχρεωτικής μεταφοράς της αλληλογραφίας. Επίσης η υποχρεωτική διατήρησης υποδιευθύνσεων ή πρακτορείων σε όλα τα λιμάνια προσέγγισης.

Μεταξύ των εταιρειών υπάρχουν:

Ατμοπλοΐα Κων. Τόγια ΦΕΚ 38 / 22.4.1894 με γραμμή Πειραιεύς – Λαύριον – Κάρυστος – Γαύριον.

Ατμοπλοϊκή Εταιρεία Α. Διακάκη και Σια Έδρα Λαύριον ΦΕΚ 72 / 27.6.1895 Γραμμή Λαύριον – Γαύριον – Μπατσί – Σύρος – Σέριφος – Μήλος.

Ατμοπλοΐα Ν. Πατρίκιος και Α. Βαλλιάνος ΦΕΚ 55 / 24.4.1896. Γραμμή Υστέρνια (Τήνου) – Μπατσί – Γαύριον – Λαύριον.



Το ΚΑΡΥΣΤΟΣ στο λιμάνι του Μπατσίου - 1953

Την αλληλογραφία στην Άνδρο μετά το 1920 την μετέφεραν τα πλοία μέσω Γαυρίου και Μπατσίου με τα εκάστοτε πλοία της γραμμής. «ΚΑΡΥΣΤΟΣ», «ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ», «ΜΟΣΧΑΝΘΗ», «ANNA», «ΕΛΕΝΑ Π.» κλπ μέχρι τα σύγχρονα των ημερών μας ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ, ΧΡΥΣΗ ΑΜΜΟΣ κλπ.

Στο Β. Διάταγμα της 18 Μαρτίου 1903 Φ.Ε.Κ. 49 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1903 σελ. 81) "Περί συστάσεως τηλεφων. γραφείου εις Μπατζί του δήμου Άρνης της Άνδρου" αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνομεν την εν Μπατζί του δήμου Άρνης της επαρχίας Άνδρου την σύσταση τηλεφωνικού γραφείου, συγχωνευομένου μετά του εκεί ταχυδρ. γραφείου και υπαγομένου εις ... και την κατασκευήν νέας τηλεφωνικής γραμμής από Μπατζί μέχρι του τηλ. γραφείου Γαυρίου. ...". Η φράση: « ... συγχωνευομένου μετά του εκεί ταχυδρ. γραφείου ...» είναι τυπική στο φραστικό παρ ομοίων εγκυκλίων και σε καμιά περίπτωση δεν αποδεικνύει την ύπαρξη ταχ. Γραφείου.

Ο Κασιμάτης αναφέρει { ... Αναγράφεται στον κατάλογο καταργήσεων του Νομού Κυκλάδων. Δεν βρήκαμε Β. Δ. σύστασής του}. Με Β.Δ. στις 18-3-1903 (ΦΕΚ 49), συστάθηκε τηλεφωνείο στο Μπατσί, όπου αναφέρεται: « ... συγχωνευομένου μετά του εκεί λειτουργούντος ταχ. γραφείου »! Η διατύπωση ήταν τυπική για ανάλογες περιπτώσεις, διορθώθηκε δε μετά από χρόνια σε: «μετά του τυχόν λειτουργούντος...»]

Στην Εγκύκλιο αριθ. 39125 της 19 Ιουνίου 1910 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1910 σελ. 181 κ. επ.), "Περί πενταετούς μισθώσεως και εκμεταλλεύσεως των μεμονωμένων τηλεφωνικών σταθμών του Κράτους." Στα προς ενοικίαση τηλεφ. καταστήματα αναφέρεται και το Μπατσί στη θέση 29.

Στο Β. Διάταγμα της 27 Ιουνίου 1911 ΦΕΚ 160 Α / 28 Ιουνίου 1911 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1911 σελ. 198 κ. επ.), αναφέρεται ότι "... Καταργούμεν λόγω της εφαρμογής της αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, τα κάτωθι ταχυδρομικά γραφεία εν τω νομώ Κυκλάδων: ... , 30) Μπατσίου ... Τα υπάρχοντα παρά τισί των ανωτέρω



καταργουμένων ταχυδρομικών γραφείων τηλεφωνικά τοιαύτα θα εξακολουθήσωσι λειτουργούντα. ...". Από την παραπάνω εγκύκλιο είμαστε υποχρεωμένοι να κρατήσουμε κάποια επιφύλαξη. Πιθανόν να λειτουργούσε ομώνυμο ταχ. γραφείο.

Στο βιβλίο «Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών και τηλεφωνικών γραφείων του κράτους», Υπουργείου Συγκοινωνίας, Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ., Αθήναι (χ.χ.) , στο Μπατσί υπάρχει Τηλεφωνείο. Ήδη εκτελεί τις υπηρεσίες παραλαβής και αποστολής τηλεγραφημάτων. Ταχυδρομικώς επικοινωνεί με Άνδρο, Γαύριο και ατμοπλοϊκώς με την Σύρο.

Στις ανακοινώσεις του Δ.Τ.Τ.Τ. 1926 (σελ. 272) αναφέρεται ότι: " ... Μετετέθη η έδρα του παρά τω ταχ. τηλ. ... γραφείω Γαυρίου αγροτικού ταχ. διανομέως πεζού α! τάξεως εις το ταχ. τηλ. γραφείον Μπατσίου (Άνδρου) ως έδρα β! τάξεως (αρ. αποφ. 109059 . ΦΕΚ 5 της 20 Ιανουαρίου 1926).".

Κατά τον Θ. Παπαηλιού την 23.2.1929 άλλαξε η έδρα του αγροτικού διανομέα αρ. 87 και από το Γαύριο μεταφέρθηκε στο Μπατσί.

Από πληροφορίες κατοίκων χρέη διανομέως έκαναν κατά χρονολογική σειρά ο Ντινόπουλος, τότε δάσκαλος του χωριού. Στη συνέχεια οι Αριστογείτων Μαράς, Νικόλαος Βλάμης και κατόπιν ο Αναστάσιος Ψήτος.

Από το 1956 η λειτουργία του ταχ. Γρ. Μπατσίου λόγω υψηλού τουρισμού είναι εποχική. Με αλληπάλληλες εγκυκλίους συνίστατο, κατ' έτος ταχυδρομικό γραφείο τα καλοκαίρια. Όσες εγκύκλιοι βρέθηκαν αναφέρονται κατωτέρω.

Στην εγκύκλιο αρ. 31085/556 της 23ης Απριλίου 1956 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1956 σελ. 291), αναφέρεται ότι: "... Συνιστώμεν Ταχυδρομικόν γραφείον προσωρινής διαρκείας εις την Κοινότητα Μπατσίου Άνδρου, διά την ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν των εκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστών. Χρονολογία ενάρξεως των εργασιών του ως άνω προσωρινού ταχ. γραφείου ορίζομεν την 1^{ην} Μαΐου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε.".

Στην εγκύκλιο αρ. 29088/548 της 10ης Απριλίου 1957 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1957 σελ. 211), αναφέρεται ότι: " Συνιστώμεν ταχυδρομικά γραφεία προσωρινής διαρκείας εις τας Κοινότητας: α) Μπατσίου – Άνδρου, ... διά την Ταχυδρομικήν



εξυπηρέτησιν των εις τας Κοινότητας ταύτας συγκεντρουμένων παραθεριστών. Χρονολογία ενάρξεως της λειτουργίας των ως άνω προσωρινών ταχ. γραφείων ορίζομεν την 1ην Μαΐου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε. ...". Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1958 (σελ. 268) αναφέρεται η Υ. Α. 50081/584/23-5-58 (Φ.Ε.Κ. 168 Β'10-6-1958), με την οποία συστάθηκε ταχυδρομικό γραφείο προσωρινής διαρκείας στη Κοινότητα Μπατσί, με λειτουργία από 1 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου. Στην εγκύκλιο αριθ. 55023 της 1ης Ιουνίου 1961 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1961 σελ. 157 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " Συνιστώμεν ταχυδρομικά γραφεία προσωρινής διαρκείας εις τας Κοινότητας ... 4) Μπατσίου - Άνδρου διά την Ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν των εκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστών και τουριστών. Χρονολογία ενάρξεως της λειτουργίας των ως άνω προσωρινών ταχ. γραφείων ορίζομεν την 15ην Ιουνίου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε. ...". Στην Υπουργική Απόφαση της 8 Ιουνίου 1962 ΦΕΚ 211 Β / 20-6-62 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1962 σελ. 194), αναφέρεται ότι: "... Συνιστώμεν ταχ. γραφεία προσωρινής διαρκείας εις τας κοινότητας ... 4) Μπατσίου (Άνδρου-Κυκλάδων), ... διά την ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν των εκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστών. Χρονολογίαν ενάρξεως των εργασιών των ως άνω προσωρινών ταχ. γραφείων ορίζομεν την 1ην Ιουλίου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε. ...". Στην εγκύκλιο 75003/1411 αναφέρεται η Υπουργική Απόφαση της 30 Ιουνίου 1964 (ΦΕΚ 270 Β' / 13-7-64 σε Δ.Τ.Τ.Τ. 1964 σελ. 245) αναφέρεται ότι: "... Συνιστώμεν ταχ. γραφεία προσωρινής διαρκείας εις τας περιοχάς: ... 3) Μπατσίου Άνδρου, ... Χρονολογία ενάρξεως των εργασιών των ως άνω προσωρινών ταχ. γραφείων ορίζομεν την 15 Ιουλίου 1964 και λήξεως την 30 Σεπτεμβρίου 1964. ...".



ΑΝΔΡΟΣ Μπατσί

*Εκδοσις Δημ. Καραουλάνη - *Άνδρας



Μπατόι Άνδρος - Andros



Το Μπατόι του 1965

Στην Υ. Α. με αρ. Πρωτ. 60013/1322 της 1 Ιουνίου 1965 (ΦΕΚ 365 Β / 16-6-65 στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1965 σελ. 182 κ. επ.), αναφέρεται ότι "... Συνιστώμεν Ταχυδρομικά. Γραφεία, προσωρινής διαρκείας, εις τας Κοινότητες: ... 4) Μπατσίου (Ανδρου-Κυκλάδων), ... διά την ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν των εκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστών και τουριστών. Χρονολογίαν ενάρξεως των εργασιών των ως άνω προσωρινών Ταχ. Γραφείων ορίζομεν την 1ην Ιουλίου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε. ...".

Στην Υ. Α. με αρ. Πρωτ. 56166/1079 της 31 Μαΐου 1966 (ΦΕΚ 390 Β / 23-6-66 στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1966 σελ. 155 κ. επ.), αναφέρεται ότι: "... Συνιστώμεν Ταχυδρομικά. Γραφεία, προσωρινής διαρκείας, εις τας Κοινότητες: ... 4) Μπατσίου Ανδρου, ... διά την ταχυδρομικήν εξυπηρέτησιν των εκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστών και τουριστών. Χρονολογίαν ενάρξεως των εργασιών των ως άνω προσωρινών Ταχ. Γραφείων ορίζομεν την 1^η Ιουλίου ε. ε. και λήξεως την 30ην Σεπτεμβρίου ε. ε. ...".

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1980 (σελ. 314), υπάρχει τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ. Στη Παράγραφο ζ των Ταχυδρομικών Πρακτορείων της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί με γραφείο επίβλεψης το Γαύριο, αναφέρονται, επίσης, η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άντρο..

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1988 (σελ. 43) φαίνεται ότι τα ταχ. Ανδρου και Μπατσίου δεν αγόρασαν συνάλλαγμα σε αντίθεση προς τα ταχ. Γαυρίου και Κορθίου..

Στην Υ. Α. της 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ» (Δ. ΕΛΤΑ 1988 σελ. 68), το ταχ. γραφείο Γαυρίου φαίνεται να εποπτεύει το Ταχ. Πρακτορείο Μπατσίου.

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στο Μπατσί υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως της Ζωής Βουκελάτου.



Στους πίνακες των ταχυδρομικών γραφείων της χώρας εκδόσεως ΕΛ.ΤΑ των ετών 1983, 1984 και 1986 το ταχ. γραφείο στο Μπατσί αναφέρεται ότι ευρίσκεται σε λειτουργία. Αντιθέτως δεν αναφέρεται στο πίνακα των ταχυδρομικών γραφείων της χώρας εκδόσεως ΕΛ.ΤΑ έτους 2003 καίτοι είναι γνωστή η λειτουργία Ταχυδρομικού Πρακτορείου . Όσες φορές δεν αναφέρεται η ύπαρξη ταχυδρομικού γραφείου φαίνεται να εξυπηρετείται ταχυδρομικώς από το ταχ. γραφείο Γαυρίου.



ΑΝΔΡΟΣ Μερική άποψις Μπατσίου

ΦΩΤΟ ΟΝΝΙΚ



Τὸ ΜΠΑΤΣΙ τῆς Ἀνδρου

Ἐκδοσις: Φ. Ζερβοῦ

Πίνακας ταχυδρομικών σφραγίδων του ταχ. γραφείου Μπατσίου

Περίοδος 1900 - 2000



*εικ 1**



*εικ 2**



εικ 3



εικ 4



εικ 5

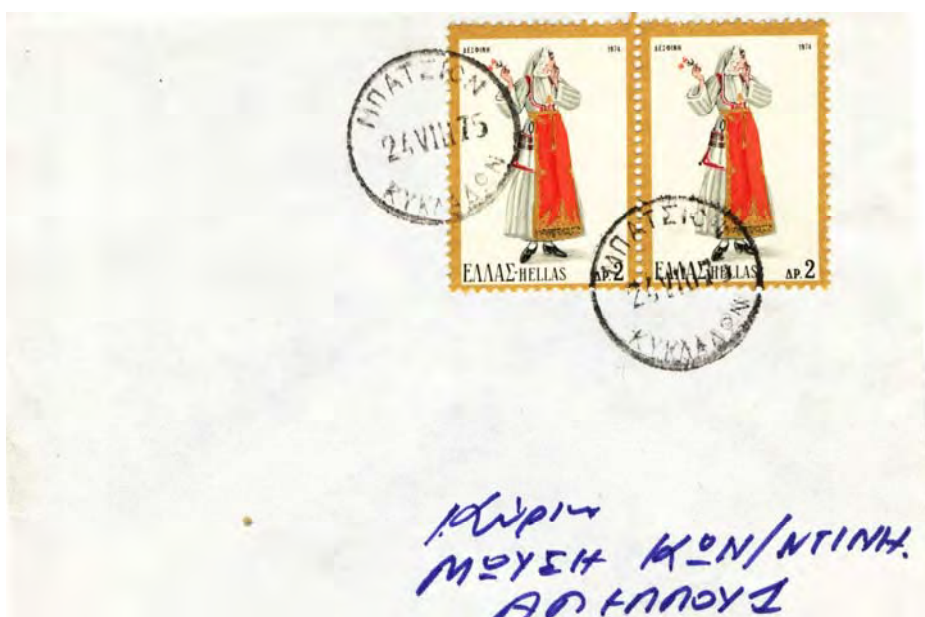
Οι σφραγίδες των εικ. 1 & 2* είναι ίδιες. Η εικ. 2* έχει χάσει το μηχανισμό της ημερομηνίας.*



Αποτυπώματα των σφραγίδων εικ. 1 & εικ. 2*.*



Φάκελος από ΜΠΑΤΣΙΟΝ 31. IAN. 30 προς Αθήνα με διαβατική ΑΝΔΡΟΣ 4. ΦΕΒ. 30.
Τέλος 1.50 δρχ. Σφραγίδα αστικού διανομέως Αθηνών αρ. 27.



Φάκελος από ΜΠΑΤΣΙΟΝ 24. VIII. 75 προς Αθήνα. Τέλος 4,00 δρχ.

Η Αγροτική σφραγίδα αρ. 87 η οποία είχε, κατά καιρούς, έδρα το ταχ. γραφείο Μπασιίου



εικ. 6



εικ. 7



Οι σφραγίδες Μπαταίου

α.α. Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ον/σία	Παικία	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
γ - Περίοδοι 1900 - 2000							
Εικ. 1	ΜΠΑΤΣΙ	1891	V	α	10.1.1906	23.7.1906	
Εικ. 2	ΜΠΑΤΣΙ	1891	V	β	—	—	Χωρίς χρονολογία
Εικ. 3	ΜΠΑΤΣΙ	1921.2			4.2.1930	15.2.1950	
Εικ. 4	ΜΠΑΤΣΙΟΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	1950			24.8.1975	6.5.1985	
Εικ. 5	ΤΑΧ. ΠΡΑΚΤ. ΜΠΑΤΣΙΟΥ	2000.3			14.1.2004	—	
δ - Τηλεγραφικές							
	???						Πάντα υπάρχει Τηλ.-Τφ.
ε - Αγροτικές							
Εικ. 6	Αγροτικό στικτό Νο 87	1911.2			23.2.1929*	—	*
Εικ. 7	Αγροτικό Τρόμπη Νο 87	1941.2		α	—	—	

* Την 23.2.1929 η έδρα του αγροτικού διανομέως Νο 87 μετετέθη στο Μπαταί. Αργότερα επανήλθε στο Γαύριο.



ΑΝΔΡΟΣ Μερική άποψς Μπαταίου

ΦΩΤΟ ΟΝΝΙΚ



22. ΑΝΔΡΟΣ. Μπατοί

ANDROS. Port Batsi
"Εκδοσις Δ. Καραουλάνη - "Ανδρος



ΑΝΔΡΟΣ Μερική άποψις Μπατσίου

ΦΩΤΟ ΟΝΝΙΚ



Το Τηλεφ. Γραφείο Λιμένος Άνδρου ή Νειμποργιό

Στην Εγκύκλιο αριθ. 194131 της 3 Απριλίου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 249), αναφέρεται ότι: "... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Ιανουάριον ε. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά τηλεφ. και ταχ. Τηλεφ. γραφεία: ... , Νειμποργιού - Άνδρου, ...".



ΑΝΔΡΟΣ Ό Νειμποργιός

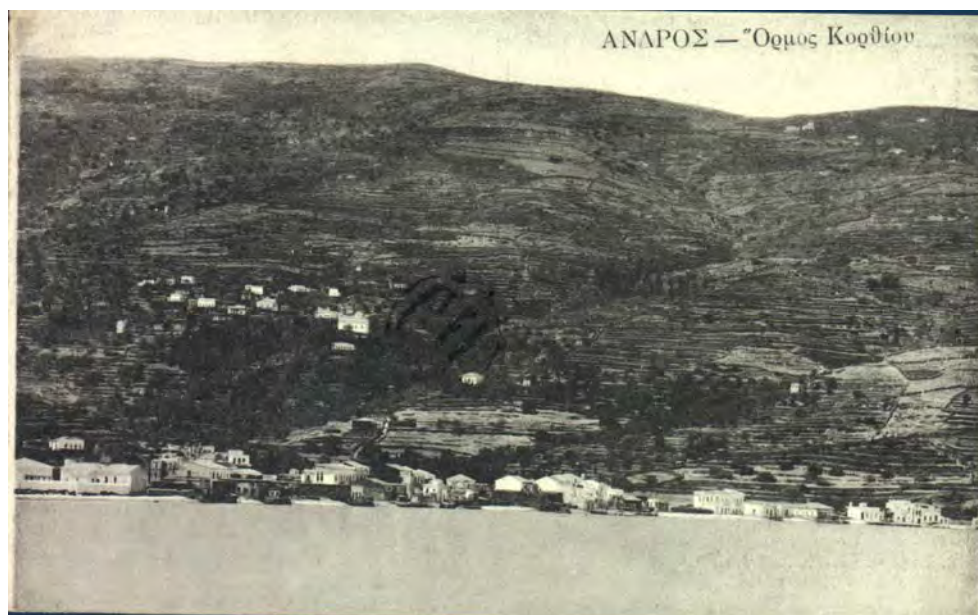
Έκδοσις Δημ. Κοραουλάνη - "Άνδρος



Άνδρος - Άποψις Νειμποργιού.

Το Τηλεφ. Γραφείο Όρμου Κορθίου

Δες ταχ. γραφείο Κορθίου



Όρμος Κορθίου το 1922.

Το Τηλεφ. Γραφείο Παλαιοκάστρου (τ. Λαρδιά)

Το όνομα της Κοινότητας Λαρδιά διορθώθηκε με το πραγματικό Παλαιόκαστρο ή Πέρα Χωριό με το Διάταγμα 20.9.1913 ΦΕΚ 201/1913.

Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοιλον, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."

Στην Εγκύκλιο αριθ. 214775 της 6 Μαΐου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 341), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Φεβρουάριον ε. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι τηλεφωνικά γραφεία, ... , Λαρδιάς - Άνδρου, ...".

Το Ταχυδρ. Γραφείο Παλιόπολης

Με σπουδαία αρχαιολογικά ευρήματα η Παλιόπολη υπήρξε η αρχαία πρωτεύουσα του νησιού από το 600 π.χ. έως το 200 μ. χ. με σημαντική παρουσία.

Στο Δ.Τ.Τ. 1925 (σελ. 178 κ. επ.), αναφέρεται η σύσταση διαφόρων Τηλεφωνικών γραφείων. Στη σελίδα 180 αναφέρεται το Διάταγμα της 11 Σεπτεμβρίου 1925 (ΦΕΚ 267/24-9-1925), όπου ανακοινώνεται η σύσταση τηλ. γραφείων εις: " Άρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμυρα, Αμόλοχον της επαρχίας "Ανδρου".



Ο Ερμής της Άνδρου

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1951 (σελ. 158) αναφέρεται το Β. Διάταγμα της 30 Μαρτίου 1951 (Φ.Ε.Κ. Α 99/7.4.51), "Περί συστάσεως Κοινοτικών Ταχυδρομικών Γραφείων" όπου ανακοινώνεται η σύσταση Κοινοτικών Ταχυδρ. Γραφείων. Στην θέση 9 αναφέρεται και η Παλιόπολης Άνδρου.

Στην εγκύκλιο 20090 αναφέρεται η Υ. Α. της 10 Μαΐου 1951 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1951 σελ. 242), κατά την οποία "... Συνεστήθησαν ...Κοινοτικά Ταχ. Γραφεία εις τας ως έπεται Κοινότητες: ... 9) Παλαιόπολως Άνδρου, ...".

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1980 (σελ. 314) Υπάρχει τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛ.ΤΑ. Στη Παράγραφο ζ των Ταχυδρομικών Πρακτορειών της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί με γραφείο επίβλεψης το Γαύριο, επίσης, αναφέρονται η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άνδρο..

Στην Υ. Α. 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛ.ΤΑ» (Δ. ΕΛ.ΤΑ του 1988 σελ. 68), το ταχ. γραφείο Άνδρου φαίνεται να εποπτεύει τα Ταχ. Πρακτορεία Παλαιόπολης, Στενιών και Συνετίου.

Στους πίνακες των ταχυδρομικών γραφείων της χώρας εκδόσεως ΕΛ.ΤΑ των ετών 1983, 1984, 1986 και 2003 το ταχ. Γραφείο Παλιόπολης δεν αναφέρεται. Συνεπώς πιθανόν να μην είχε τεθεί σε λειτουργία. Ταχυδρομικά εξυπηρετείται από το ταχ. γραφείο Άνδρου.

Στο Φυλλάδιο 8/1995 (σελ. 72) της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας σε σχετικό κατάλογο των λειτουργούντων ταχυδρομικών Πρακτορειών αναφέρεται η λειτουργία των ταχ. Πρακτορειών Παλιονπόλεως και Συνετίου.

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορειών στη Παλιόπολη υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως.



Πίνακας ταχυδρομικών σφραγίδων του ταχ. γραφείου Παλιόπολης



εικ 1



εικ 2



*Επιστολή από Παλιόπολη προς Αθήνα.
Σφραγίδα αποστολής ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΙΣ ΑΝΔΡΟΥ 13 ΙΙ 57.
Διαβατική ΓΑΥΡΙΟΝ 14 ΦΕΒ. 57.
Σφραγίδα αρ. 12 αστικού διανομέως Αθηνών. Τέλος 2 δρχ.*

Διοικητική σφραγίδα Δήμου Παλαιόπολης



Εικ. 1α*

Εικ. 1α : Η σφραγίδα πιθανότητα χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες του Δημοτικού Ταχυδρόμου.

Οι σφραγίδες Παλιόπολης

α.α.	Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ονσία	Ποικιλ	Π.Τ.Χ.	Ν.Τ.Χ.	Παρατηρήσεις
------	------	-------------------	---------	-------	--------	--------	--------	--------------

γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία)

Εικ. 1	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΙΣ ΑΝΔΡΟΥ	1950				13.2.1957	20.6.1970	
Εικ. 2	ΤΑΧ. ΠΡΑΚΤ. ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗΣ ΑΝΔΡΟΥ	2000.3				29.12.2003	-	



Επιστολή του ταχ. Πρακτορείου Παλιόπολης.
Τέλος Β' προτεραιότητας. 0,42€.

Το Τηλεφ. Γραφείο Παναχράντου

Δες Μονή Παναχράντου.

Το Τηλεφ. Γραφείο Πα(σ)τροφού ή Πι(σ)τροφού ή Πετροφού

Στο Β. Διάταγμα της 9-4-1920 (ΦΕΚ 92 της 23-4-1920) και στις "Συστάσεις γραφείων" στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1920 (σελ. 174 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... ε') Ενεκρίθη η σύσταση τηλεφ. Γραφείων εις ... Συνετήν, Κόχυλον, Στενιάς, Αποίκια και Πεστροφόν επαρχίας Άνδρου, ...".

Το Τηλεφ. Γραφείο Ραγού ή Ρωγού

Στην Εγκύκλιο αριθ. 214775 της 6 Μαΐου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 341), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Φεβρουάριον ε. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι τηλεφωνικά γραφεία, ... , Ραγού - Άνδρου, ...".



Περιβόλες στη Ρωγού

Το ταχ. γραφείο στις Στενιαίς

Ο Κασιμάτης αναφέρει το ταχ. Γραφείο Στενιαίς με ημερομηνία συστάσεως 3-10-1906 και καταργήσεως 27-6-1911. Είναι γνωστό μόνο το εικονιζόμενο αποτύπωμα σφραγίδας V τύπου.

Στο Β. Διάταγμα της 27 Ιουνίου 1911 (ΦΕΚ 160 Α / 28 Ιουνίου 1911 στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1911 σελ. 198 κ. επ.), αναφέρεται "... Καταργούμεν λόγω της εφαρμογής της αγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, τα κάτωθι ταχυδρομικά γραφεία εν τω Νόμο Κυκλάδων: ... , 3) Στενιών ... Τα υπάρχοντα παρά τισί των ανωτέρω καταργουμένων ταχυδρομικών γραφείων τηλεφωνικά τοιαύτα θα εξακολουθήσωσι λειτουργούντα. ...".

Στο Β. Διάταγμα της 9-4-1920 (ΦΕΚ 92 της 23.4.1920), και στις "Συστάσεις γραφείων" στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1920 (σελ. 174 κ. επ.), αναφέρεται " ... ε') Ενεκρίθη η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Συνετήν, Κόχυλον, Στενιαίς, Αποίκια και Πεστροφόν επαρχίας Άνδρου, ...".

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1980 (σελ. 314), υπάρχει τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛ.ΤΑ. Στη Παράγραφο ζ των Ταχυδρομικών Πρακτορείων της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί με γραφείο επίβλεψης το Γαύριο, επίσης, αναφέρονται η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άνδρο..

Στην Υ. Α. της 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛ.ΤΑ» (Δ. ΕΛ.ΤΑ 1988 σελ. 68) το ταχ. γραφείο Άνδρου φαίνεται να εποπτεύει τα Ταχ. Πρακτορεία Παλαιόπολης, Στενιών και Συνετίου.

Στους πίνακες των ταχυδρομικών γραφείων της χώρας εκδόσεως ΕΛ.ΤΑ των ετών 1983, 1984, 1986 και 2003 το ταχ. γραφείο στις Στενιαίς δεν αναφέρεται. Συνεπώς πιθανόν να μην έχει τεθεί σε λειτουργία στο διάστημα 1983 – 2003. Εμείς όμως διαθέτουμε αποτύπωμα με τίτλο ΣΤΕΝΙΑΙΣ (ΑΝΔΡΟΥ) με ημερομηνία 29-6-1970.

Σήμερα ταχυδρομικά εξυπηρετείται από το ταχ. Γραφείο Άνδρου



Πίνακας ταχυδρομικών σφραγίδων του ταχ. γραφείου στις Στενιαίς



εικ 1*



εικ 2

εικ 1*: Δεν είναι γνωστό το κόσμημα της σφραγίδας της εικ.1.



Οι σφραγίδες Στενιών

α.α. Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ονσία	Ποικιλ	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
β - Κλασσικής περιόδου (Τρίγραμμες)							
Εικ. 1	ΣΤΕΝΙΑΙΣ	1891	V		15.7.1909	~	
γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία)							
Εικ. 2	ΣΤΕΝΙΑΙΣ (ΑΝΔΡΟΥ)	1926			29.6.1970	~	



8) ΑΝΔΡΟΣ *Από τις Στενιές

*Εκδόσεις Δημ. Α. Καρπουλάνη *Ανδρος

Το Ταχ. Γραφείο Στραπουριών

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στις Στραπουριές υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως.



εικ 1



Επιστολή με ακυρωτική σφραγίδα **TAX. ΠΡΑΚΤ. ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΩΝ ΑΝΔΡ.19. 01. 04.**
Τέλος Β' προτεραιότητας. **0,42€.**

Οι ταχυδρομικές σφραγίδες στις Στραπουριές

Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ονία	Ποικιλ	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία)							
Εικ. 1	TAX. ΠΡΑΚΤ. ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΩΝ	1950			18.12.03	—	

Το ταχ. γραφείο Συνετής (ή Συνετίου)

Στο Β. Διάταγμα της 9-4-1920 (ΦΕΚ 92 της 23-4-1920 και στις "Συστάσεις γραφείων" στο Δ.Τ.Τ.Τ.1920 σελ. 174 κ. επ.), αναφέρεται ότι: "... ε') Ενεκρίθη η σύσταση τηλεφ. Γραφείων εις ... Συνετήν, Κόχυλον, Στενιάς, Αποίκια και Πεστροφόν επαρχίας Άνδρου, ...".

Στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1948 (σελ. 192) αναφέρεται το Β.Δ. της 14.4.1948 (ΦΕΚ. Α 127/7.5.1948), σύμφωνα με το οποίο «Συνιστάται Κοινοτικών Ταχ. Γραφείον εις Συνέτιον Άνδρου».

Στο Δ. ΕΛ.ΤΑ. 1980 (σελ. 314), υπάρχει τροποποίηση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ. Στη Παράγραφο ζ των Ταχυδρομικών Πρακτορείων της σελ. 362 αναφέρεται το Μπατσί με γραφείο επίβλεψης το Γαύριο, επίσης, αναφέρονται η Παλιόπολης, οι Στενιές και το Συνέτιο με γραφείο επίβλεψης την Άνδρο.

Στην Υ. Α. της 26.9.1988 με θέμα: «Έγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ» (Δ. ΕΛΤΑ 1988 σελ. 68), το ταχ. γραφείο Άνδρου φαίνεται να εποπτεύει τα Ταχ. Πρακτορεία Παλαιόπολης, Στενιών (αν και δεν λειτουργεί) και Συνετίου. Ενώ φαίνονται ως μη υφιστάμενα τα ταχ. γρ. Στραπουριών και Μεσσαριάς

Στο Φυλλάδιο 8/1995 (σελ. 72) της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας σε σχετικό κατάλογο των λειτουργούντων ταχυδρομικών Πρακτορείων αναφέρεται η λειτουργία των ταχ. Πρακτορείων Παλιουπόλεως και Συνετίου.



Ακυρωτική σφραγίδα αναχώρησης ΣΥΝΕΤΙΟΝ ΑΝΔΡΟΥ 1 V 56.
Διαβατική ΑΝΔΡΟΣ 1 – ΑΥΓ. 56. Τέλος 2 δρχ.

Την 13.8.2003, και την 6. 10. 2004 τυχαίες ημέρες «επισκέψεως» στο Internet, στους πίνακες των Ταχυδρομικών Πρακτορείων στο Συνέτι υπάρχει Πρακτορείο Γ' τάξεως.



Εικ 1



Εικ 2

Οι ταχυδρομικές σφραγίδες Συνετίου

Οι σφραγίδες Συνετίου

π.α. Εικ.	Κείμενο σφραγίδας	Κωδικός	Ονίσια	Ποικιλ.	Π.Γ.Χ.	Ν.Γ.Χ.	Παρατηρήσεις
γ - Νεότερες (με ευθύγραμμη ημερομηνία)							
Εικ. 1	SYNETION ΑΝΔΡΟΥ	1950			1.8.1956	29.5.1970	
Εικ. 2	TAX. ΠΡΑΚΤ. ΣΥΝΕΤΙΟΥ ΕΛΤΑ	2000.3			12.1.04	-	



Επισκεπτήριο με ακυρωτική **SYNETION ΑΝΔΡΟΥ 29. V.70**.
 Διαβατική **ΑΝΔΡΟΣ** και ατέρμονη στην άφιξη. Τέλος 1.50 δρχ.



Επιστολή με ακυρωτική σφραγίδα **ΤΑΧ. ΠΡΑΚΤ. ΣΥΝΕΤΙΟΥ ΑΝΔΡ.** 26. 01. 04.



Η θάλασσα από το Συνέτι.

Το Τηλεφ. Γραφείο Υψηλού ή Αψηλού

Στην εγκύκλιο αριθ. 224654 της 27 Μαΐου 1933 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1933 σελ. 67 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά τον μήνα Μάρτιον ε. ε. ήρξαντο της λειτουργίας αυτών τα κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεία: ... , Υψηλού επαρχίας Άνδρου ...".



Το Τηλεφ. Γραφείο Φελλού

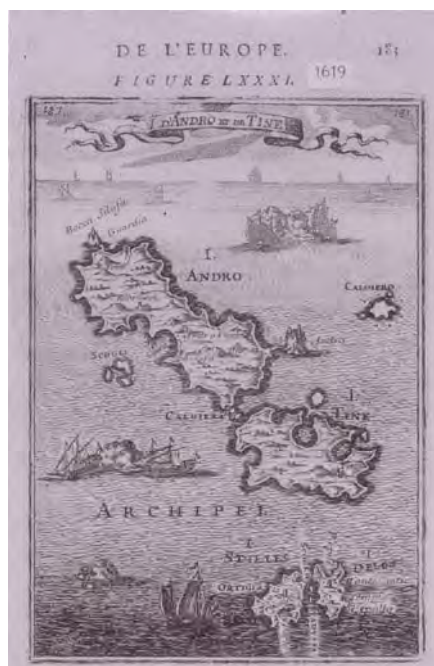
Στο ΦΕΚ Α της 7 Νοεμβρίου 1928 και στις ανακοινώσεις στο Δ.Τ.Τ.Τ. 1928 (σελ. 223 κ. επ.), αναφέρεται ότι: " ... Εγκρίνεται η σύστασις τηλεφ. Γραφείων εις ... Ασπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατάκοιλον, Βουρκωτής, Παλαιοκάστρου, Αμόλοχον, Βιτάλιον, κ.λ.π. του Νομού Κυκλάδων."



Φελλός

Το Τηλεφ. Γραφείο στις Χώνες

Στην Εγκύκλιο αριθ. 214775 της 6 Μαΐου 1935 (Δ.Τ.Τ.Τ. 1935 σελ. 341) αναφέρεται ότι: " ... Ανακοινούμεν υμίν ότι κατά μήνα Φεβρουάριον ε. ε. ήρξαντο λειτουργούντα τα κάτωθι τηλεφωνικά γραφεία, ... , Χώνες - Άνδρου, ...".



Χάρτης του 1619

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ - ΠΙΝΑΚΕΣ



Εισαγωγή Β' μέρους

Στο πρώτο μέρος αναφέρθηκαν οι Δήμοι, οι Κοινότητες και οι τόποι όπου βάσει εγκυκλίων διαταγών έχουμε διάφορες πληροφορίες όπως π.χ. για την έναρξη ή την παύση λειτουργίας κάποιου Ταχ. Τηλ. ή Τηλεφ. Γραφείου.

Είναι λογικό να ξέφυγαν από την έρευνά Διατάγματα και Εγκύκλιοι που να έχουν σχέση με τις όποιες λειτουργίες των διαφόρων γραφείων. Συνέπεια αυτού είναι οι πληροφορίες που δόθηκαν στο πρώτο μέρος του παρόντος να είναι ελλιπείς.

Ανατρέχοντας στους καταλόγους των κατά καιρούς διαφόρων βιβλίων, ονοματολογίων και λοιπά συναντάμε την παρουσία τόπων που ή δεν είχαν καμιά σχετική δραστηριότητα και απλά εξυπηρετούνταν από τα εγγύτερα κέντρα ή υπάρχει κάποιο γραφείο το οποίο εμείς από τις πληροφορίες μας δεν γνωρίζαμε.

Για να υπάρξει μια γενικότερη εποπτεία και για να τονιστούν οι ελλείψεις του πρώτου μέρους και προκειμένου να συμπληρωθούν οι νέες πρόσθετες πληροφορίες συντάχθηκε ο **Πίνακας 1** ο οποίος καλύπτει όλα τα χωριά και τους οικισμούς του νησιού αφ ενός και αφ ετέρου αναφέρονται όσοι κατάλογοι γραφείων βρέθηκαν και ότι αναφέρουν σχετικά.

Γενική παρατήρηση είναι ότι τα, πρόσφατα, νέα Ταχ. Πρακτορεία δεν αναγράφονται στους νέους ταχυδρομικούς καταλόγους.

Για να γίνει εφικτή η παρακολούθηση του πίνακα πρέπει να εξηγηθούν κάποιοι συμβολισμοί που υπάρχουν σ' αυτόν.

Στη δεύτερη οριζόντια σειρά του πίνακα είναι αριθμημένες οι, μερικές, στήλες του πίνακα προκειμένου να αποκτήσει «όνομα» και έτσι να είναι ευχερής η μνεία της στήλης. Η αρίθμηση ακολουθεί την αρίθμηση της βιβλιογραφίας ώστε να είναι άμεση η πηγή προέλευσης της πληροφορίας.



Στη **πρώτη στήλη** του πίνακα υπάρχουν δύο σύμβολα.

Το σύμβολο «**Εγκ.**» σημαίνει ότι για τον τόπο που αναφερόμαστε έχει βρεθεί κάποια ή κάποιες εγκύκλιοι.

Το σύμβολο  σημαίνει ότι δεν έχει βρεθεί κάποια σχετική εγκύκλιος ή δεν αναφέρεται στο πρώτο μέρος του βιβλίου.

Στη **δεύτερη στήλη** αναφέρεται ο Δήμος, το χωριό ή κάποιος οικισμός

Στη **στήλη 9** αναφέρεται τι πληροφορία δίνει για τον συγκεκριμένο τόπο ο σχετικός κατάλογος του έτους της σχετικής στήλης. Στη στήλη 9 είναι του 1916.

Ότι ισχύει για την ήδη αναφερθείσα στήλη 9 ισχύει και για τις εν συνεχεία στήλες από την στήλη 11 έως και τη στήλη 33.

Στις στήλες υπάρχουν τα σύμβολα:

Τφ = Τηλεφωνείο.

Α' = Ταχ. Γραφείο Α' τάξεως

Γ' = Ταχ. Γραφείο Γ' τάξεως

Τφ/Γ = Τηλεφωνείο Γ' τάξεως

Ταχ. Τηλ. = Ταχυδρομείο και Τηλεγραφείο

Το σύμβολο $\sim$ σημαίνει ότι ο συγκεκριμένος κατάλογος το δίνει εξυπηρετούμενο από κάποιο κοντινό γραφείο.

Το σύμβολο $\sim/\Gamma$ σημαίνει ότι ο συγκεκριμένος κατάλογος το δίνει εξυπηρετούμενο από το ταχ. Γρ. Γαυρίου σε αντίθεση με τα συνήθως αναγραφόμενα σε άλλες στήλες.

Το σύμβολο «Γαύριο» σημαίνει ότι ο συγκεκριμένος οικισμός ή χωριό εξυπηρετείται από το ταχ. γρ. Γαυρίου.

Τέλος στη τελευταία στήλη αναφέρεται το ταχ. γραφείο από το οποίο εποπτεύεται ο συγκεκριμένος οικισμός ή χωριό ή ταχ. γραφείο.

Όμοιος συμβολισμός ισχύει και για τον εν συνεχεία Συνοπτικό πίνακα.

Τέλος οι ημερομηνίες των πινάκων Π(αλαιότερη).Γ(νωστή) .Χ(ρονολογία) (Π.Γ.Χ). και Ν(εότερη) . Γ(νωστή) .Χ(ρονολογία) (Ν.Γ.Χ). είναι αυτές που βρέθηκαν και ασφαλώς στο μέλλον θα βρεθούν άλλες πιο κατάλληλες.



ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - Ονοματολόγιον πόλεων - χωριών και οικισμών .

Δες	1916	1931	1935	1952	1969	1973	1974	1983	1984	1986	1999	2001	2003	Γρ Εξαρτ
	9	11	12	14	19	21	23	27	28	30	34	35	38	
Άγια Μαρίνα		Τφ	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Άγιος Πέτρος		~	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Άγιος Συμεών		~	~	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εγκ. Ανδρόνια		~	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Εγκ. Αιπιάτσια ή Αυπάτσια		~	~	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Εγκ. Αλαδινόν		~	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Αλαμανιά		~	~	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Εγκ. Αμέλοχος		Τφ	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εγκ. Αμονακλιός		~	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Εγκ. Άνδρος	Ταχ. Τηλ. α'	Α'	Α'	Α'	Β'	Ταχ.	Α'	Α'	Α'	Α'	Α'	Α'	Α'	~
Άνω Αιπροβάτου					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Άνω Γαύριον		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Άνω Κατάκοιλος					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Άνω Κόρθιον		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Κόρθιον
Απατούρια		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Εγκ. Αποικία		Τφ	Τφ	Κοιν. Ταχ.	Γρ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Εγκ. Αιπροβάτου		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εγκ. Αρνάς		~	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Ατένη		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Βακόριον					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Βαρυδιον		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εγκ. Βιτάλιον	Τφ	Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εγκ. Βουρκωτή		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Εγκ. Βραχνού		~	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Εγκ. Γαύριον	Ταχ. Τηλ. γ'	Γ'	Γ'	Γ'	Δ'	Ταχ.	Γ'	Γ'	Γ'	Γ'	Γ'	Γ'	Γ'	Άνδρος
Γίδες		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Γαύριον
Εμπορείον					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Άνδρος
Επισκοπτεϊον		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	Κόρθιον

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - Ονοματολόγιον πόλεων - χωριών και οικισμών .

Δες	1916	1931	1935	1952	1969	1973	1974	1983	1984	1986	1999	2001	2003	Γρ Εξαρτ
	9	11	12	14	19	21	23	27	28	30	34	35	38	
Ζαγγανιάρι		~	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Καππαριά		Τφ	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Κατακαλάι		Τφ	~	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Κατάκοιλος		Τφ/Γ	Τφ	~	Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Κατασυρτή			~	~	Πρ			~	~	~	~	~	~	~
Κάτω Βαρίδιον					Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Κάτω Πιτροφός					Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Κολυμβάριον		~			Τφ			~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Κόρθιον	Ταχ. Τηλ. Γ	Γ	Γ	Γ	Δ'	Ταχ.	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	Γ	~
Κουμάνη		~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
Κουμάριον		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Κούτασιον					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Κουρέλιον		~	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Κόχυλος		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Κυρτασάσι					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Λάκκα								~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Λάμυρα		Τφ	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Λιβαδέζα								~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Λαροδιά							Δες Αγιο Συμεών							~
Εγκ Λιξιβάδια		~	Τφ	~	Πρ		Δες Παλαϊόκαστρον							~
Εγκ Λιμήν Άνδρου		~	~	~	Πρ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Μαινιτες		~	Τφ	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Μακροτάνταλον					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Μαργέπη					Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Μεγάλο Χωριόν		Κόρθιον	~	~/Κ	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Εγκ Μίσα - Έξω Βουνίον		Τφ	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Μέσα Χωριόν		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Μεσσαυρίον		~	~	~	Τφ		~	~	~	~	~	~	~	~
Μεσ(σ)αριά		Τφ	Τφ	~	Πρ		~	~	~	~	~	~	~	~

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 - Ονοματολόγιον πόλεων - χωρίων και οικισμών .

Δεξ	1916	1931	1935	1952	1969	1973	1974	1983	1984	1986	1999	2001	2003	Γρ Εξαρτ
	9	11	12	14	19	21	23	27	28	30	34	35	38	
Μονή Αγίας					Τφ									Άνδρας
Εγκ Μονή Αγ Νικολάου					Τφ									Άνδρας
Εγκ Μονή Παναχράντου		Τφ	Τφ	~	Τφ									Άνδρας
Μουσιώνας		~	~	~	Τφ									Κόρθιον
Εγκ Μπαταίων	Τφ	Ταχ. Τληφ	Ταχ. Τηφ	Κοιν Ταχ	Πρ	Πρ	Πρ	Ταχ	Γαύρι	Ταχ			Πρ	Γαύριον
Μυρακαίοι		Κόρθιον	~	~	Τφ									Κόρθιον
Εγκ Νεμτοριό					ή Λιμνην Άνδρου ή Εμπορείον									
Ορεινόν Άνδρου		~	~	~	Τφ									Άνδρας
Εγκ Παλαιόκαστρον		~	Τφ	Τφ	Τφ									Άνδρας
Εγκ Παλαισι(ύ)πολης		Τφ	Τφ	Κοιν Ταχ	Τφ	Πρ	Πρ						Πρ	Άνδρας
Πίσω Μεριά					Τφ									Κόρθιον
Εγκ Πιτροφός		Τφ	Τφ	~	Τφ									Άνδρας
Ρέμματα		Γαύριον	~	~	Τφ									Γαύριον
Εγκ Ρογό		~	~	~	Τφ									Κόρθιον
Σασάς					Δες Ορεινό									
Σταυρός					Τφ									Άνδρας
Εγκ Στενιαί		Τφ	Τφ	Κοιν Ταχ	Πρ	Πρ	Πρ							Κόρθιον
Στραπουριαι					Τφ									Άνδρας
Εγκ Συνετή		Τφ	Τφ	Κοιν Ταχ	Τφ	Πρ	Πρ						Πρ	Άνδρας
Συνοικ. Μερίας Προσφύ		~	~	~	Τφ									Άνδρας
Τρικόλι					Τφ									Άνδρας
Εγκ Υψηλού ή Αψηλού		~	Τφ	~	Τφ									Άνδρας
Φάλλικα		~	Τφ	~	Τφ									Άνδρας
Φάσσα		Τφ/Ανδ	Τφ	~	Τφ									Άνδρας
Εγκ Φελλός		Τφ	Τφ	~	Πρ									Γαύριον
Εγκ Χωναι		~	~	~	Τφ									Κόρθιον
Ψωριόρεζα		~	~	~	Τφ									Γαύριον

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ & ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΑΝΔΡΟΥ									
Όνομα	1931	1935	1952	1969	1974	1983	1986	2003	Γραφείο Επιβλέψεως & Εξυπηρέτησως
	11	12	14	19	23	27	30	38	
Ανδρος	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Ταχ.	Σύρου
Αποίκια	Τφ	Τφ	Κοιν. Ταχ.	Πρακτορ	~	~	~	~	Ανδρου
Γαυρίο	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Ανδρου
Καππαριά	Τφ	Τφ	~	Τφ	~	~	~	Πρακτορ	Κορθίου
Κατασυρτή		~	~	Πρακτορ		~	~	~	Ανδρου
Κόρθι	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Ανδρου
Λιβάδια	~	Τφ	~	Πρακτορ	~	~	~	~	Ανδρου
Λιμίν Ανδρου		~		Πρακτορ					Ανδρου
Μεσαριά	Τφ	Τφ	~	Πρακτορ	~	~	~	Πρακτορ	Ανδρου
Μπασι	Ταχ. Τφ	Ταχ. Τφ	Κοιν. Ταχ.	Πρακτορ	Πρακτορ	Κοιν. Ταχ.	Κοιν. Ταχ.	Πρακτορ	Γαυρίου
Παλαιόπολη	Τφ	Τφ	Κοιν. Ταχ.	Τφ	Πρακτορ	~	~	Πρακτορ	Ανδρου
Στενιές	Τφ	Τφ	Κοιν. Ταχ.	Πρακτορ	Πρακτορ	~	~	Πρακτορ	Ανδρου
Στραπουριές				Τφ	~	~	~	Πρακτορ	Ανδρου
Συνέτι	Τφ	Τφ	Κοιν. Ταχ.	Τφ	Πρακτορ	~	~	Πρακτορ	Ανδρου



ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



Ταχυδρομικὸν ἀτμόπλοιον εἰσπρχόμενον εἰς τὸν λιμένα τῆς Σύρου
Mail boat entering the harbour of Syra

(Χαλκογραφία τῆς ἐποχῆς)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΑΝΔΡΙΑΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
(Χρησιμοποιηθείσες για ταχυδρομικούς σκοπούς)

Από τα πρώτα προβλήματα που αντιμετώπισε το Ελληνικό Κράτος από την ίδρυσή του ήταν και το πρόβλημα της έλλειψης επικοινωνίας και ταχυδρομικής ανταπόκρισης με τα άλλα κράτη αλλά και με τα διάφορα σημεία της , τότε, Ελλάδας. (Σχετικά δες στην εισαγωγή του 1ου μέρους του παρόντος).

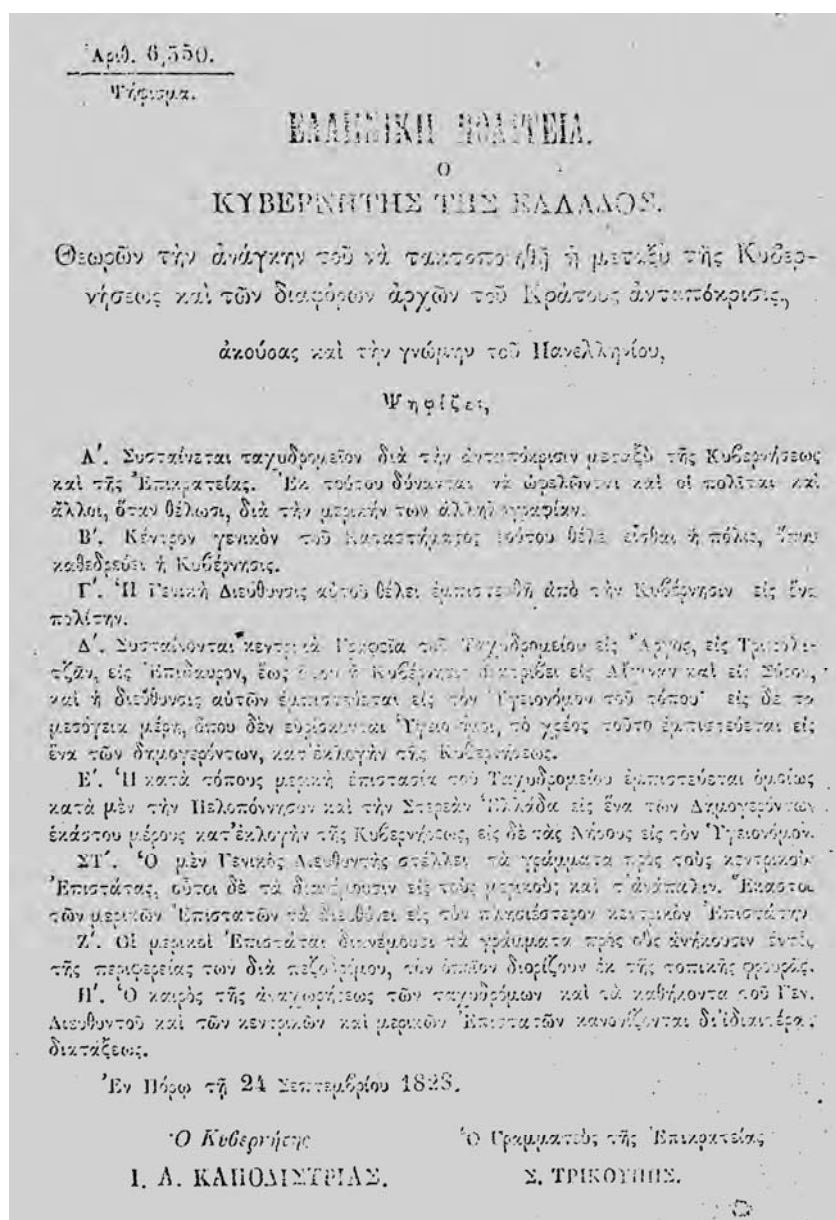
Είναι γνωστό ότι την εποχή του 1830 – 1834 δεν υπήρχαν τακτικά θαλάσσια δρομολόγια και όπου τυχόν υπήρχαν δεν εκτελούντο με ακρίβεια. Η εύρεσις ενός πλοίου που κατευθύνετο προς κάποιο επιθυμητό λιμάνι ήταν μια κορυφαία στιγμή. Μια σπουδαία ευκαιρία. Από αυτό δε προήλθε και ο όρος «τυχούσης ευκαιρίας». Στην Φιλοτέλεια (τ. 457 σελ. 59), υπάρχει η ανακοίνωση αρ. 681 της 30 Δεκεμβρίου 1831 όπου Ο Διευθυντής του Γενικού Ταχυδρομείου Σωτήριος Σταύρου ορίζει τις ημέρες και τις ώρες που πρέπει να συγκεντρώνονται οι επιστολές προκειμένου να προωθηθούν στον προορισμό τους.

Μεταξύ των άλλων γραφει: « ... Εις δε τας λοιπάς ημέρας της εβδομάδος μέχρι της τρίτης ώρας μετά την Μεσημβρίαν τα διά τας Νήσους του Αιγαίου Παλάγους ... ».



Εγγραφο του Γενικού Ταχυδρομείου του 1831 που καθορίζει τις ώρες αναχωρήσεως των ταχυδρόμων.

Εις δε τας λοιπάς ημέρας της εβδομάδος μέχρι της τρίτης
ώρας μετά την Μεσημβρίαν τα διά τας Νήσους του Αιγαίου Παλάγους



Οπου αρμόδιοι για την αλληλογραφία στα νησιά είναι οι Υγειονόμοι.

Το πρόβλημα της αλληλογραφίας λύθηκε εν μέρει υπογράφοντας διμερείς συμφωνίας με το καθ ένα από τα Κράτη. Προηγουμένως, όμως είχε υπογράψει μια άλλη συμφωνία την 29. 8. 1833 με έναν ιδιώτη Γάλλο τραπεζίτη ονόματι Φρασγκίσκο Φεράλδη. Με τη σύμβαση αυτή ο Φεράλδης ανέλαβε την υποχρέωση να οργανώσει τακτική συγκοινωνία «με τα κυριότερα μέρη της Ευρώπης».

Μεταφέροντας ταχυδρομείο, ταξιδιώτες, έγγραφα, παραγγελίες, χρήματα, εμπορεύματα κ.λ.π. Χρησιμοποιώντας στην αρχή έξι «ταχύπλοα» πλοία, κατόπι οκτώ και τέλος έντεκα.

Στην Φιλοτέλεια τ. 485 σελ. 169 πλην των άλλων σχετικών υπάρχει και ο κάτωθι πίνακας ο οποίος αναγγέλλει για την 2/14.9.1833 την «Πρώτη αναχώρηση των ταχυπλόων» αλλά και την 9/21.9.1833 την «Δευτέρα αναχώρησης των ταχυπλόων». Μεταξύ των λιμένων προσέγγισης των ταχυπλόων ήταν και η Σύρος.

Πρώτη αναχώρησης τῶν ταχυπλόων.	Δευτέρα αναχώρησης τῶν ταχυπλόων.
Ἡ Ἑλληνικὴ Γολίτα, ὁ Ἀχιλλεύς, τοῦ πλοίαρχου Λουμάκη θέλει ἀναχωρῆσαι ἀπὸ Ναυπλίου τὸ ἐρχόμενον σάββατον 2 (14) Σεπτεμβρίου διὰ Σμύρνην.	Τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον, Μιλητιάδης, τοῦ πλοίαρχου Φιλίη ἀναχωρεῖ ἀπὸ Ναυπλίου τὴν παρασκευὴν 3 Σεπτεμβρίου διὰ Τερ- γέστην. Θίλει διαμείνει μίαν ἡμέραν εἰς Κέρκυραν.
Τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον, ὁ Ἀχιλλεύς, τοῦ πλοίαρχου Ἰωάννου Καλάρη θέλει ἀνα- χωρῆσαι ἀπὸ Ναυπλίου τὴν δευτέραν 4 (16) Σεπτεμβρίου διὰ Τρίστιον, ἐγγίζοντας εἰς Κέρκυραν.	Τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον, Ἀχιλλεύς, τῶ πλ. Λουμάκη ἀναχωρεῖ ἀπὸ Ναυπλίου τὴν Τρίτην 3 Ὀκτωβρίου διὰ Σμύρνην. Θίλει διαμείνει μίαν ἡμέραν εἰς Σύρον.
Τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον, Χαριτωμένη, τοῦ πλοίαρχου Κωνσταν. Κυπαρίσση θέλει ἀνα- χωρῆσαι τὴν πέμπτην 7 (19) Σεπτεμβρίου διὰ Ἀλεξάνδρειαν, ἐγγίζοντας εἰς Κρήτην.	Τὸ Ἑλληνικὸν Βρίκιον, Καλὴ Ἑλπίς, τοῦ πλ. Φιλίη ἀναχωρεῖ ἀπὸ Ναυπλίου τὴν τετάρτην 4 Ὀκτωβρίου διὰ Μαρτινέζην. Θίλει διαμείνει μίαν ἡμέραν εἰς Νάξον.
Θέλου ἅλσει κατὰ τὴν προκήρυξιν ἐπι- βάτας, πραγματείας καὶ γρούπους, Συστημένα εἰς τὸν Κύριον Φερράδην Διευθυντὴν τῶν ταχυπλοίων τοῦ Βασιλείου.	Θέλου ἅλσει γρούπου, πραγματείας καὶ ἐπιβάτας. Συσταίνονται δὲ εἰς τὸν ἡ- μεῖς Κ. Φερράδην Γενικ. ἐπιχειρητὴν τῶν Ταχυπλοίων τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος.

Από τις πρώτες διμερείς συμβάσεις με τα κράτη που υπέγραψε η Ελλάδα ήταν με τα Γαλλικά Ταχυδρομεία αλλά και με την Αυστριακή εταιρεία Αλοϋδ .Η πρώτη συμφωνία η οποία υπεγράφη με το Αλοϋδ την 23/2/(07/3) -1834 προέβλεπε τη γραμμή Τεργέστης – Κερκύρας – Πατρών. Εν τούτοις στη Φιλοτέλεια (τ. 463 σελ. 62), φαίνεται ότι η πρώτη προσέγγιση αυστριακού πλοίου στη Πάτρα έγινε την 15/27-1-1834)

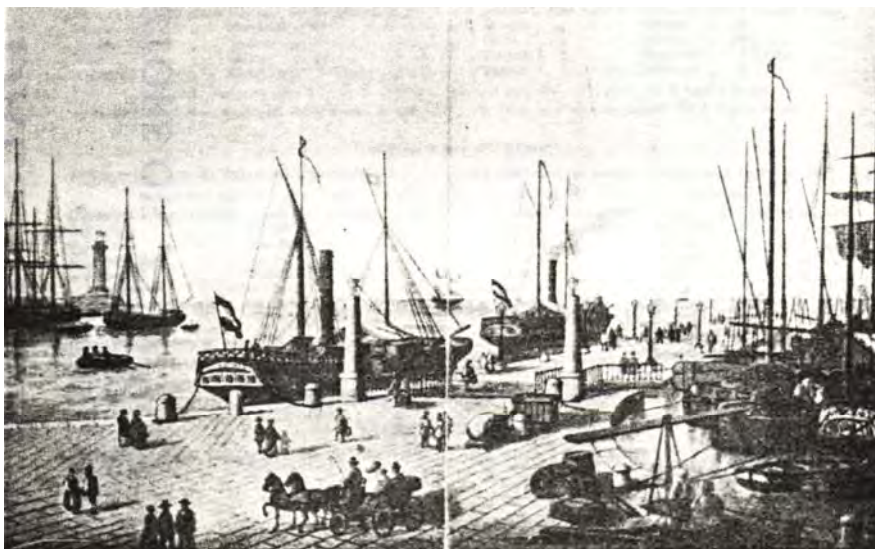


Απόκομμα εγγράφου του Αυστριακού Αλοϋδ.

Στη Φιλοτέλεια (τ. 459 σελ. 130), υπάρχει σχετικό άρθρο σε σχέση με τα προβλήματα και τις απαγορεύσεις που υπήρχαν προκειμένου κάποιος επιβάτης ή γράμμα ή χρηματική αποστολή ή διάφορα εμπορεύματα κλπ μπορούσαν να κάνουν χρήση πλοίου «τυχούσης ευκαιρίας».

Από την ίδρυση της ταχυδρομικής υπηρεσίας απαγορεύτηκε κάθε μετακίνηση αλληλογραφίας για την οποία δεν είχαν καταβληθεί τα νόμιμα τέλη. Οι εκάστοτε προβλεπόμενες ποινές για τους παραβάτες ήταν, και είναι, σοβαρές

Επιπλέον ο μεταφέρων αλληλογραφία υποχρεούται να την καταθέσει στο πλησιέστερο ταχυδρομικό γραφείο, που θα βρεθεί, προκειμένου η περαιτέρω διακίνηση να γίνει με το ταχυδρομείο.



Πλοία του Lloyd Austriaco.

Στη Παγκόσμια Ταχυδρομική Σύμβαση της 4.7.1891 στο άρθρο ιστ' αναφέρεται:

ιστ'.) Ἀλληλογραφία παραδιδόμενη ἐν ἀνοικτῷ πελάγει.

Τὸ τέλος τῆς ἐν ἀνοικτῷ πελάγει ριπτομένης ἐν τῷ γραμματοκιβωτίῳ τοῦ ἀτμοπλοίου ἢ παραδιδομένης εἰς χεῖρας τοῦ Κυβερνήτου τοῦ πλοίου, προπληρώνεται διὰ γραμματοσήμου καὶ συμφώνως πρὸς τὸ τιμολόγιον τῆς Χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ διαληφθὲν ἀτμόπλοιο. Μόνον ἐὰν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν λιμένι τινι ἢ ἐπιθλαῖ καὶ ἡ πληρωμὴ τοῦ γραμματοσήμου κανονίζεται συμφώνως πρὸς τὸ τιμολόγιον τῆς χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει ὁ λιμὴν.

Συνεπεία τοῦ ἀνωτέρω άρθρου ἐξεδόθη ἡ ἀκόλουθος ἐγκύκλιος.

Ἀριθ. πρωτ. 25229.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 86.

Περὶ τῆς ἐν πελάγει παραδιδομένης ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατὰ τὴν § 3 τοῦ 11 άρθρου τῆς Παγκοσμίας ταχ. Συνθήκης, τὸ τέλος τῆς ἐν ἀνοικτῷ πελάγει κατατεθειμένης εἰς τὸ γραμματοκιβώτιον τοῦ ἀτμοπλοίου ἀλληλογραφίας δύναται νὰ προπληρωθῇ εἰς γραμματοσήμῳ τῆς χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ἀτμόπλοιο.

Ἐὰν ἡ ἐπὶ τοῦ σκάφους παράδοσις ἐγίνει κατὰ τὴν εἰς τὸ αὐτὸ ἀκτὸ τοῦ πλοῦ στᾶθμευσιν, ἡ πληρωμὴ ἐνεργεῖται διὰ γραμματοσήμων τῆς χώρας ἐν τοῖς ὕδασι τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον εὑρίσκεται.

Ἐπίσης τὸ VI άρθρον, § 3 τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερεῖς καὶ ἀξέσπαστοι ὀρίζει, ὅτι ἡ ἐπιθλαῖ τῶν σημάντρων ἐπὶ τῆς ἀλληλογραφίας τῆς κατανεμημένης ἐν τοῖς ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων κινητοῖς κιβωτίοις ἢ παραδιδόμεναι εἰς τοὺς κυβερνήτας αὐτῶν, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου ταχ. ὑπαλλήλου, ἢ μὴ ὑπάρχοντος τοιοῦτου, ὑπὸ τοῦ ταχ. γραφεῖου, ὃ παραδίδεται ἡ ἀλληλογραφία αὕτη, ἥτις πρὸς διάκρισιν θὰ φέρῃ τὴν λέξιν «Raqueboté» διὰ σημάντρου ἢ χειρογράφως, κατ'ἀπόφασιν τῶν ἀποτελουσῶν τὸν Σύνδεσμον Διευθυνσέων.

Κοινοποιοῦντες ταῦτα, καθιπτεύμεν ὑμῖν προσέτι γνωστὸν, ὅτι ἐχρηρήσαν μεν ἱκανὰ γραμματοκιβώτια εἰς τὴν Πανελλήνιον Ἀτμοπλοῖον, ὅπως χρησιμοποίησιν διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπὸν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1894.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

Β. Βέρροιος.

Όταν υπήρχε συνεπώς αλληλογραφία προς κατάθεση, στο ατμόπλοιο, τούτο εκαλείτο να παίζει ρόλο ταχυδρομικού γραφείου.

Όταν κατέθεταν, επί του πλοίου, αλληλογραφία έπρεπε να εισπραχθούν, για λογαριασμό του ταχυδρομείου, τα νόμιμα ταχυδρομικά τέλη και να σφραγιστεί το γράμμα με την σφραγίδα του πλοίου ακυρώνοντας τα τυχόν επικολλημένα γραμματόσημα. Στο πρώτο λιμάνι παρέδιδαν την αλληλογραφία και τα ήδη εισπραχθέντα τέλη (αν δεν είχαν ήδη επικολληθεί γραμματόσημα) προκειμένου οι επιστολές να καταλήξουν στο πλησιέστερο ταχυδρομικό γραφείο και από εκεί στον προορισμό τους.

Πάντως και στις δύο περιπτώσεις επί της αλληλογραφίας ήταν υποχρεωμένο να σφραγίσει την αλληλογραφία με δική του (σαν υπηρεσιακή) σφραγίδα δηλωτική της πορείας και του τρόπου διακινήσεως των επιστολών.

Η έρευνα και παρακολούθηση αυτών των ναυτιλιακών σφραγίδων, οι οποίες κατά κάποιο τρόπο συμμετείχαν στην διακίνηση της αλληλογραφίας, αποτελεί μέρος της ταχυδρομικής ιστορίας ενός τόπου.



*Απόκομμα επιστολής εποχής μεσοπολέμου κατατεθειμένης «εν τω πελάγει»
με τη σφραγίδα του πλοίου ως ακυρωτική των γραμματοσήμων
«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ * Γ. Μ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΥ»
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.*

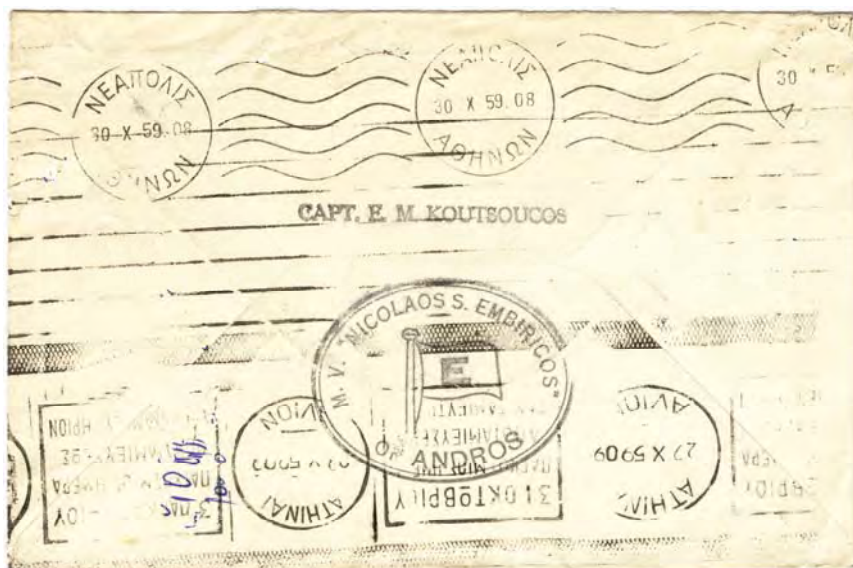


Επιστολικό Δελτάριο μεσοπολέμου από την Ελλάδα προς Κωνσταντινούπολη
 Κατετέθη εν τω πελάγει. Τα γραμματόσημα ακυρώθηκαν με την σφραγίδα του
 πλοίου:

* "ANDROS', SHIPPING AGENCY" * PIRAEYS



Η παρουσία των Ανδριακών πλοίων στη μεταφορά της αλληλογραφίας
 συνεχίζεται μέχρι σήμερα.



Αεροπορική επιστολή από Ιαπωνία προς Αθήνα. Το γράμμα κατατέθηκε στο **M. V. «NIKOLAOS EMBIRICOS»** όπου και πείρε την σφραγίδα του πλοίου. Έφτασε στην Αθήνα πείρε ως διαβατική την ατέρμονη **ΑΘΗΝΑΙ AVION 22 X 59** και σφραγίδα αφίξεως την ατέρμονη **ΝΕΑΠΟΛΙΣ ΑΘΗΝΩΝ 30 X 59**.



Ναυτιλιακή σφραγίδα του **M. V. «NIKOLAOS EMBIRICOS»**
OF ANDROS

Το νεοσύστατο Ελληνικό κράτος συνήψε από την αρχή διάφορες συμβάσεις οι οποίες είχαν σα κύριο σκοπό τις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας μεταξύ των οποίων και την μεταφορά της αλληλογραφίας.
Κατωτέρω δίνονται παραδείγματα επιστολών που κατευθύνονται από και προς τη Σύρο «Διά ατμοπλοίων τυχούσας ευκαιρίας» ή “διά των επί τούτου μισθωμένων πλοίων” από το Ελληνικό Βασίλειο.



Πλίκος από Θεσσαλονίκη την 6. ΙΑΝ. 1859 προς Σύρο 11. 1. 1859
με καράβι τυχούσης ευκαιρίας

Εξητηνωτ' Αλμύροισι η Θρόνοι.

Στο σώμα του πλίκου διαβάζεται : **Ελληνικόν ατμόπλοιον η Ομόνοια.**

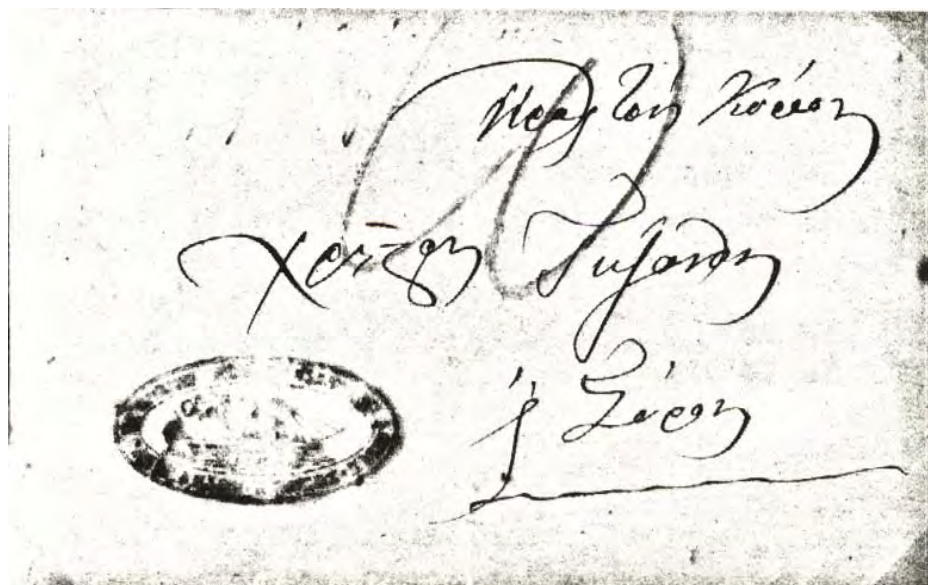
Από τις πρώτες Εταιρείες που το Ελληνικό συνήψε συμβάσεις μεταφοράς αλληλογραφίας ήταν και η Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία. Είναι η πρώτη μορφή Ελληνικής εταιρείας (όχι ατομικής) που ανέλαβε τη διακίνηση του ταχυδρομείου στις Ελληνικές και όχι μόνο, θάλασσες με έδρα τη Σύρο (Φιλοτέλεια τ.475 σελ.3).



Πλίκος από Σύρο 30. ΙΑΝ. 1879 προς Κέρκυρα με άφιξη 6. 2. 1879.

Με ατμόπλοιο της Ελληνικής Ατμοπλοϊκής Εταιρείας.
 Διακρίνεται επί του πλικού η ναυτιλιακή σφραγίδα της εταιρείας.





Πλίκος από Κρήτη 20. 6. 1861 προς Σύρο. Άφιξη 26. 6. 1861. Με ατμόπλοιο της Ελληνικής Ατμοπλοϊκής Εταιρείας. Επί του πλικού μια από τις ναυτιλιακές σφραγίδες της εταιρείας.



Η Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία διατηρούσε πρακτορεία στα Ελληνικά λιμάνια αλλά και στον ευρύτερο χώρο της Μεσογείου. Εδώ φαίνεται η σφραγίδα του πρακτορείου της στα Χανιά – Κρήτης.

Τα ελληνικά ατμόπλοια πολλές φορές εκλήθησαν να μεταφέρουν αλληλογραφία όταν το επίσημο ταχυδρομείο είτε απουσίαζε (συνεπώς δεν ήταν δυνατόν να κατατεθεί διά της νομίμου οδού) είτε δεν ήταν δυνατόν να μεταφερθεί σε κάποιο μέρος ελλείψει ταχυδρομικού μέσου.

Υπήρχε όμως και περίπτωση το πλοίο να μεταφέρει νόμιμη αλληλογραφία σε κάποιο ταχυδρομικό γραφείο.

Στη διαδικασία αυτή πολλές φορές συμμετείχαν ατμόπλοια (Ανδριακά ή μη) τα οποία προσήγγιζαν στην Άνδρο ή σε άλλα λιμάνια τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού. Από τα πρώτα χρόνια η ταχυδρομική υπηρεσία υπέγραφε συμβάσεις μεταφοράς της αλληλογραφίας με εταιρείες-εργολάβους. Πολλές από τις εταιρείες ήταν Ανδριακών συμφερόντων.

Από κείμενο του Δ. Ι. Πολέμη «Η ναυτιλία της Άνδρου στην περίοδο του ατμού» αναφέρεται: «Την 1^η Ιουλίου 1882 διήλθε διά του λιμένος μας και κατεγράφη εις το νηολόγιόν του το υπό του συμπολίτου μας διοικούμενον εμπορικών νεότευκτον ατμόπλοιον "Σκαραμαγκάς". Το ατμόπλοιον τούτο, χωρητικότητας

κοιλών Κωνσταντινουπόλεως 80.000 και ταχύτητος συνήθους δέκα μιλίων καθ' εκάστην ώραν, όλον δε σιδηρούν, είναι στερεώτατον και κομψότατον έχον περιπλέον όλας τας νεοτέρας τελειοποιήσεις αίτινες καθιστώσι τον πλούν αυτού λίαν ασφαλή και εύκολον, ανήκει δε, ως επληρωφορήθημεν, κατά μεν τα 5/10 εις τον κάλλιστον εν Τηγανίω εμπορικόν οίκον Σκαραμαγκά, κατά δε το 1/5 εις τον ρηθέντα πλοίαρχον του και κατά τα λοιπά 4/10 εις τινας άλλους εν Τηγανίω Έλληνας εμπόρους και υπόσχεται υπό την δραστηρίαν και τιμίαν διοίκησιν του πλοιάρχου του πλούσια κέρδη.».

Ο "Σκαραμαγκάς" (έτος κατασκευής το 1882, 1031 τόννων) συμμετείχε και αυτός στη διακίνηση και συνεπώς στη σφράγιση της ταχυδρομικής αλληλογραφίας. Έχουν διασωθεί σφραγίδες του επί επιστολών της εποχής του.



Αποκόμματα επιστολών με τη ναυτιλιακή σφραγίδα του "ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ" επί Αυστροουγγρικών γραμματοσήμων.



Ο ιθύνων νους της Εθνικής Ατμοπλοΐας της Ελλάδος Λεων. Εμπειρικός.

Στο περιοδικό Φιλοτελική Ελλάς στη (σελ. 1644-6), αναφέρονται οι εταιρείες με τις οποίες είχε συμβληθεί το Ελληνικό Κράτος την δεκαετία (1890 – 1900) για τη θέσπιση τακτικών γραμμών. Σε όλες τις συμβάσεις περιλαμβάνεται ο όρος της υποχρεωτικής μεταφοράς της αλληλογραφίας. Επίσης η υποχρεωτική διατήρησης υποδιευθύνσεων ή πρακτορείων σε όλα τα λιμάνια προσέγγισης.

Μεταξύ των εταιρειών διαβάζουμε και τις ανδριακές:

Ατμοπλοΐα Κων. Τόγια ΦΕΚ 38 / 22.4.1894. Γραμμή Πειραιεύς – Λαύριον – Κάρυστος – Γαύριον.

Ατμοπλοϊκή Εταιρεία Α. Διακάκη και Σια Έδρα Λαύριον ΦΕΚ 72 / 27.6.1895
Γραμμή Λαύριον – Γαύριον – Μπατσί – Σύρος – Σέριφος – Μήλος.

Ατμοπλοΐα Ατμοπλοϊκή Εταιρεία Κ. Διακάκη και Σια ΦΕΚ 35 / 7.3.1898. Γραμμή
Υστέρνια (Τήνου) – Μπατσί – Γαύριον – Λαύριον.

Ελληνική Ατμοπλοϊκή Εταιρεία «Εμπειρικών» - Βράιλα ΦΕΚ 10 / 10. 7. 1895.



Η παρουσία των Ανδριώτικων πλοίων στη διακίνηση της αλληλογραφίας συνεχίστηκε και τον 20ο αιώνα και υπήρξε το ίδιο πλούσια



*Ναυτιλιακή σφραγίδα του Δ/Ε Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
Ιδιοκτησία : S.T. "S. G. EMBIRICOS" OF ANDROS*



*Απόκομμα φακέλου με ακυρωτική σφραγίδα ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
σε γραμματόσημα εκδόσεως 1911 – 1921.
Αλληλογραφία κατατεθειμένη επί του ΓΕΩΡΓ. Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ*



Το GEORGES M. EMPIRICOS

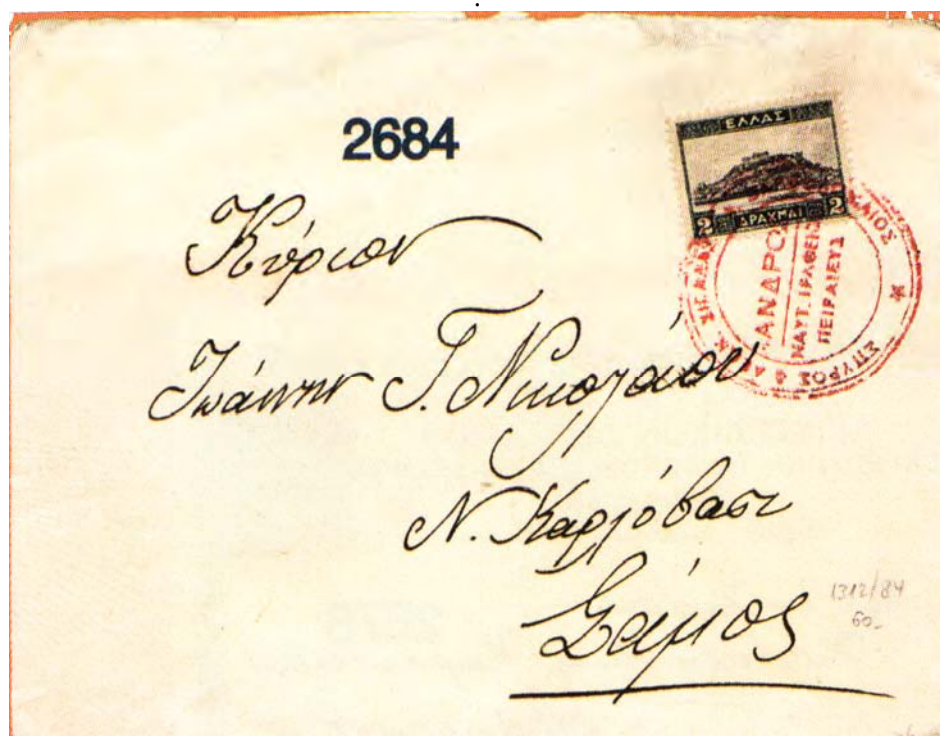
Τα πλοία μπορούσαν να έχουν σαν έδρα την Άνδρο ή να είχαν πρακτορείο στην Άνδρο, στο Κόρθι ή και στο Γαύριο.
Από τις πρώτες εταιρείες με πρακτορείο Εν Άνδρω ήταν η Ατμοπλοΐα Αιγαίου Π. Μ. Κουρζή & Σία. Ήταν όμως και πολλές άλλες

Πολλά καράβια Ανδριώτικόν συμφερόντων ονομάστηκαν **ΑΝΔΡΟΣ**.



Αποκόμματα επιστολών όπου τα γραμματόσημα έχουν ακυρωθεί με την ναυτιλιακή σφραγίδα του βαποριού **ΑΝΔΡΟΣ**





Επιστολή του μεσοπολέμου προς ΣΑΜΟ με ακυρωτική ναυτιλιακή σφραγίδα :

*** ΣΠΥΡΟΣ & ΛΕΩΝ. ΣΙΓΑΛΑΣ * ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ ***

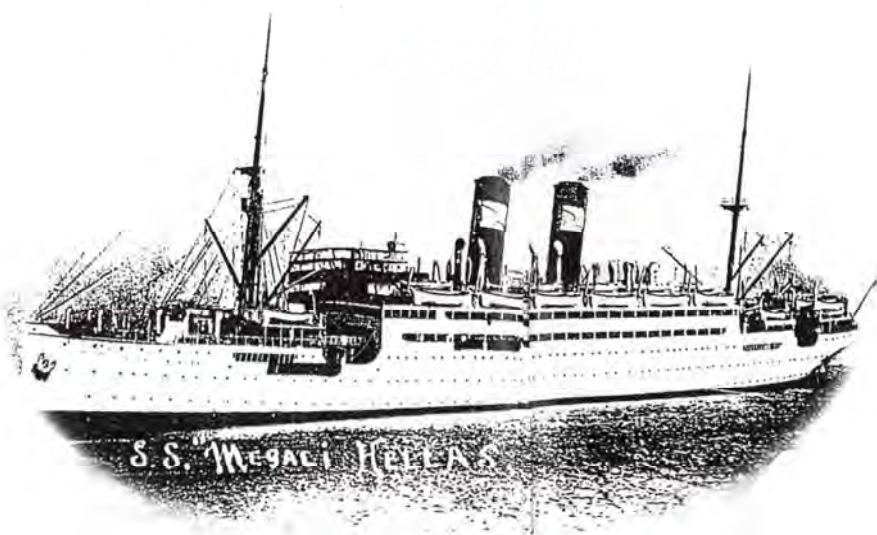
"ΑΝΔΡΟΣ" /ΝΑΥΤ. ΓΡΑΦΕΙΟΝ /ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Τέλος 2 δρχ

Καράβια που μετέφεραν αλληλογραφία Ανδριακών συμφερόντων με διαφόρους ονομασίες είναι πολλά. Ξεχωρίζουν από αυτά::



Το ΟΛΥΜΠΙΑ



*Το υπερωκέανιο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Αργότερα μετονομάστηκε σε ΜΕΓΑΛΗ ΕΛΛΑΣ*



Τηλεκάρτα



ΠΡΩΤΟΣ ΠΛΟΥΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ—Ν. ΥΟΡΚΗΣ

ΑΠ ΧΡΩΜ: ιώδης 'Αθήναι

ΠΡΩΤΟΣ ΠΛΟΥΣ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ-Ν.ΥΟΡΚΗΣ
ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΕΙΟΥ "Ν.ΕΛΛΑΣ,,

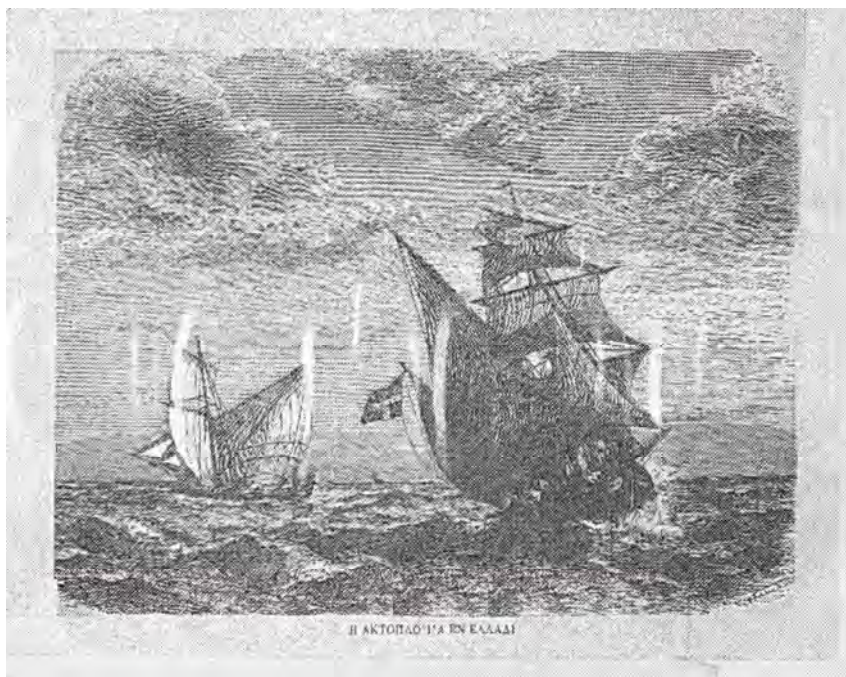
Τὴν 19ην Μαΐου ἀπέπλευσεν ἐκ Πειραι-
ῶς διὰ τὸν πρῶτον πλοῦν αὐτοῦ πρὸς
Νέαν Ὑόρκην τὸ ὑπερωκεάνειον «Ν.
ΕΛΛΑΣ» τῆς Ἑταιρείας «Greek Line».

Σημ. Ἡ σφραγὶς ἐπιτίθετο ἐπὶ τῆς
κατευθυνομένης πρὸς Ἠνωμένας Πολι-

τείας Ἀμερικῆς ἀλληλογραφίας, ἣτις φέρει συνήθως χρονολογικὰ σήμαντρα τοῦ Κεντρικοῦ Ἀθη-
νῶν με ἡμερομηνίας 18-19 Μαΐου.

**Αναμνηστική ταχυδρομική σφραγίδα της πρώτης θαλάσσιας σύνδεσης
Πειραιῶς – Νέας Υόρκης την 19. 5. 1939.**

Το «ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ» κατά το ταξίδι μετέφερε και τη σχετική ταχυδρομική
αλληλογραφία προς τις Ἠνωμένες Πολιτείες της Ἀμερικῆς ἐξ οὗ και ἡ
αναμνηστική σφραγίδα προς ἐπισήμανση τοῦ γεγονότος..



ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΕΣ

Η Ελληνική Πολιτεία έχει επιβάλει αρκετές φορές έλεγχο στην αλληλογραφία (λογοκρισία).

Για όλες τις Κυκλάδες το κέντρο ελέγχου ήταν συνήθως η Σύρος. Σε δύο περιπτώσεις ο έλεγχος, ως προς την Άνδρο, έγινε στη Χώρα.

A.- Κατά την άσκηση του ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ στο τέλος του μεσοπολέμου και

B.- Στην άσκηση ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑΣ στη διάρκεια της σύρραξης με την Ιταλία, κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

A.- ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Ο έλεγχος συναλλάγματος εφαρμόστηκε σε όλη την Ελλάδα με εγκύκλιο του Υπουργείου ΤΤΤ στις 20 Αυγούστου 1936. Στην αρχή για την προς την προς το εξωτερικό αλληλογραφία. Διατηρήθηκε μέχρι τον Ελληνοϊταλικό Πόλεμο την 28 Οκτωβρίου 1940.

Η λογοκρισία επιβαλλόταν στο τόπο αποστολής και όχι στο τόπο αφίξεως όταν επρόκειτο περί εσωτερικής αλληλογραφίας. Συνηθέστερο όλων ήταν να παραδοθεί ο φάκελος ανοιχτός και να σφραγιστεί παρουσία υπαλλήλου. Όταν, όμως, υπήρχαν φάκελοι η οποίοι δεν είχαν σφραγίδα ελέγχου τότε ο φάκελος ανοιγόταν και στη συνέχεια ασφαλιζόταν με την ταινία ελέγχου συναλλάγματος. .

Όταν επρόκειτο για αλληλογραφία προερχομένη εκ του εξωτερικού τότε η λογοκρισία εγένετο, για τον Νομό Κυκλάδων, είτε στη Σύρο είτε στην Αθήνα ή και στον Πειραιά..

Υπηρεσίες ελέγχου λειτούργησαν και σε άλλα ταχυδρομεία πέραν των Αθηνών. Μεταξύ αυτών ήταν και το ταχυδρομικό γραφείο Άνδρου.

Μέχρις στιγμής για την Άνδρο είναι γνωστός ένας τύπος σφραγίδας. (εικ. 1).



εικ 1

CONTROLE DU C



Αδριαν
Γρενιουν D. Πασχάκη
Αμαρυφαιίου

Andros
Greece

ΣΥΝΑΓΩΓΜΑΤΟΣ



Δύο όψεις επιστολής από **CARDIFF 19 NOV 1936** προς Άνδρο. Σφραγίδα
άφιξης **ΑΝΔΡΟΣ 25. ΝΟΕ. 36**. Η επιστολή ανοίχτηκε στην Αθήνα και
ασφαλίστηκε με ταινία (λογοκρισίας) μετά τον έλεγχο.

B.- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ

Με την εκδήλωση της ιταλικής επίθεσης κατά της Ελλάδος, επιβλήθηκε λογοκρισία σε όλες τις επιστολές εσωτερικού και εξωτερικού.

Σημάνσεις λογοκρισίας συναντώνται είτε στην αποστολή, είτε στην άφιξη, είτε και σε οποιοδήποτε άλλο στάδιο διακίνησης της αλληλογραφίας.

Υπηρεσία λογοκρισίας δημιουργήθηκε και στην Άνδρο, η οποία χρησιμοποίησε, κατά περιόδους, διάφορες σφραγίδες σημάνσεως των επιστολών.

Χρησιμοποίησε και διάφορες ταινίες επανασφάλισης όταν για κάποιο λόγο ανοιγόταν οι επιστολές. Ιδίως για όποιες διήρχοντο κλειστές χωρίς σημεία ελέγχου.

Η ελληνική λογοκρισία επεβλήθη από τον Οκτώβριο του 1940 έως τον Απρίλιο 1941.



Αεροπορική επιστολή από Άνδρο προς Νέα Υόρκη.

Ακυρωτική σφραγίδα **ΑΝΔΡΟΣ 18. ΜΑΡ. 41**. Τέλος κοινής επιστολής **8,00** δραχ.

Αεροπορικό τέλος 23,00 δραχ. και μία δραχμή κοινωνική πρόνοια η οποία για γράμματα του εξωτερικού δεν ήταν υποχρεωτική.

Ο φάκελος ανοίχτηκε από τον λογοκριτή, ελέγχθηκε και σφραγίστηκε με ταινία λογοκρισίας με την επιγραφή: **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ**

Τέλος ο λογοκριτής έβαλε και σφραγίδα με ένδειξη: **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ**.



Σφραγίδα λογοκρισίας λογοκριτού Άνδρου με την επιγραφή
ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ αρ. 6



Η πίσω πλευρά του ήδη αναφερθέντος φακέλου. Διακρίνεται η σφραγίδα
λογοκρισίας.



Εμπρός πλευρά



Πίσω πλευρά

Επιστολή από Αποίκια με την αγροτική αρ. 84 Άνδρου προς Ναυτική μονάδα 530.
 Διαβατική **ΑΝΔΡΟΣ 14. 1. 1941**. Η επιστολή ανοίχτηκε για να λογοκριθεί.
 Σφραγίστηκε με ταινία με επιγραφή «**Ελληνική Λογοκρισία**».
 Σφραγίστηκε η ταινία με την υπηρεσιακή σφραγίδα **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ**.
 Στην άφιξη στη μονάδα ξανανοίχτηκε για 2η λογοκρισία.
 Σφραγίστηκε εκ νέου με ταινία με επιγραφή «**ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ Ν. Τ. Γ. 3**».



Η υπηρεσιακή σφραγίδα λογοκρισίας. **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ**.



Εμπρός πλευρά



Πίσω πλευρά

*Επιστολή με σφραγίδα αποστολής **ΑΝΔΡΟΣ 15. ΦΕΒ. 41** προς **ΑΘΗΝΑ**. Όπου παίρνει στην άφιξη την ατέρμονη **ΑΘΗΝΑΙ ΑΦΙΞΙΣ 18. ΙΙ. 41** και σφραγίδα αστικού διανομέα Αθηνών με το αρ. 23.*

Η επιστολή ανοίχτηκε για να λογοκριθεί.

*Σφραγίστηκε με ταινία με επιγραφή **Ελληνική Λογοκρισία**.*

*Σφραγίστηκε ο φάκελος με σφραγίδα λογοκριτού **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ 4**.*

Από τους παρατιθέμενους φακέλους υπάρχει ένδειξη ότι υπάρχουν τουλάχιστον ακόμα οι αρ. 1, αρ. 2, αρ. 3, και αρ. 5.



*Σφραγίδα λογοκριτού **ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΑΝΔΡΟΥ 4**.*

ΞΕΝΕΣ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Πρέπει να σημειωθεί ότι επί της αλληλογραφίας από και προς την Άνδρο έχει εφαρμοσθεί λογοκρισία και από ξένα ταχυδρομικά γραφεία τα οποία λειτουργούσαν στη Σύρο για όλες τις Κυκλάδες.

Υπήρξε:

A.- Γαλλική Λογοκρισία.

B.- Αγγλική Λογοκρισία.

Γ.- Ιταλική λογοκρισία.

A.- ΓΑΛΛΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ

Μετά τον συμμαχικό ναυτικό αποκλεισμό των ελληνικών ακτών, τον Ιούνιο του 1916, το επακολούθησαν επαναστατικό κίνημα της Θεσσαλονίκης (Αύγουστος 1916) και τη συγκρότηση της Διασυμμαχικής Υπηρεσίας ελέγχου των Ταχυδρομείων και Τηλεγραφείων της χώρας (Σεπτέμβριος 1916) η υπηρεσία λειτούργησε με Γάλλους των Αγγλων αρνηθέντων, σιωπηρώς, να συμμετάσχουν.

Ο γαλλικός έλεγχος του ταχυδρομείου και του τηλεγραφείου στις Κυκλάδες εφαρμόστηκε από τον Σεπτέμβριο του 1916 έως τον Ιούλιο του 1917, όταν με την επανένωση της χώρας διακόπηκαν οι συμμαχικοί έλεγχοι.

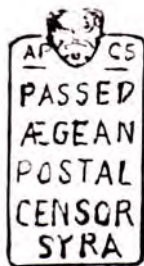
Έχουν συναντηθεί διάφορες σφραγίδες ελέγχου και ταινίες ασφάλισης των επιστολών του γραφείου της Σύρου.

B.- ΑΓΓΛΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ

Τα γεγονότα του Νοεμβρίου 1916 στην Αθήνα οδήγησαν στην εγκατάσταση αγγλικού γραφείου λογοκρισίας στη Σύρο όπου, ήδη, υπήρχε γαλλικός έλεγχος επί του ταχυδρομείου και του τηλεγραφείου.

Ο αγγλικός έλεγχος του ταχυδρομείου και του τηλεγραφείου στις Κυκλάδες εφαρμόστηκε από τον Δεκέμβριο του 1916 έως τον Δεκέμβριο του 1918.

Στην αλληλογραφία των Κυκλάδων υπάρχουν διάφορες σφραγίδες και ταινίες επανασφάλισης του αγγλικού γραφείου. Μια εξ αυτών η της εικόνας.



Αγγλική σφραγίδα λογοκρισίας.

Γ.- ΙΤΑΛΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ

Από τον Μάιο 1941 έως τον Σεπτέμβριο 1943 επιβλήθηκε λογοκρισία του Ιταλικού στρατού και στις Κυκλάδες. Λειτουργήσε αποκλειστικά στη Σύρο. Χρησιμοποιήθηκαν διάφορες σφραγίδες και ταινίες επανασφάλισης οι οποίες έχουν φανεί και στην αλληλογραφία της Άνδρου.



Συστημένη επιστολή από Άνδρο προς Αθήνα. Τέλος κοινής επιστολής 50 δρχ. Τέλος συστημένου 50 δρχ. Τέλος υπέρ Φυματικών ταχυδρομικών υπαλλήλων (λόγω εορτών) 10 δρχ. Σύνολο **110 δρχ.**
Ακυρωτική σφραγίδα **ΑΝΔΡΟΣ 21. ΔΕΚ. 42.**
Επί του φακέλου υπάρχουν οι σφραγίδες του συστημένου και του λογοκριτού.



Σφραγίδα λογοκρισίας Σύρου με το V εκ του V(ERIFIKATO)



Στην πίσω όψη διαβατική σφραγίδα ΣΥΡΟΣ - ΑΦΙΞΙΣ 1. 1. 43.



Μπατσι 1970

Συγκεντρωτικά υπάρχουν οι πιο κάτω σφραγίδες

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ

Α.- ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΑΝΔΡΟΥ



Εικ 1

Β.- ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑΣ



Εικ 1



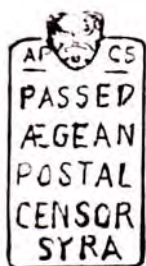
Εικ 2



Εικ 3

ΞΕΝΕΣ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΕΣ

A.- ΑΓΓΛΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ



B. ΙΤΑΛΙΚΗ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ



Εικ 1

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΕΣ ΣΥΡΟΥ

Υπάρχουν Ελληνικές λογοκρισίες Σύρου οι οποίες πιθανόν να χρησιμοποιήθηκαν και για την αλληλογραφία από και προς Άνδρο, χωρίς αυτό να είναι βέβαιον.



Επιστολικό Δελτάριο από Σύρο προς Τρίπολη.
Ακυρωτική ΣΥΡΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ 30. XII.(19)40.
Δύο σφραγίδες λογοκρισίας ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ και
ΛΟΓΟΚΡΙΣΙΑ ΣΥΡΟΥ ΕΛΟΓΟΚΡΙΘΗ 7
Τέλος 2,10. δρχ. (2,00 δρχ. τέλος δελταρίου και 10 λεπτά Πρόνοια)



Επιστολικό Δελτάριο από Σύρο προς Αθήνα
Ακυρωτική ΣΥΡΟΣ – ΑΠΟΣΤΟΛΗ 15. XI.(19)40.
Σφραγίδα λογοκρισίας ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΗΣ ΣΥΡΟΥ
Τέλος 2,10. δρχ. (2,00 δρχ. τέλος δελταρίου και 10 λεπτά Πρόνοια)

Σφραγίδες λογοκρισίας Σύρου που πιθανόν να χρησιμοποιήθηκαν και για τις λοιπές Κυκλάδες.



Εικ 1



Εικ 2



Εικ 3



ΑΝΔΡΟΣ "Αποψις τής πόλεως

"Εκδοσας Δημ. Καραουλάνη - "Ανδρας

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Νομὸς τῶν Κυκλάδων
Ἐπαρχία Ἀνδρου

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ



Ανδριώτης ναυτικός







ΑΝΔΡΟΣ Γενική άποψις

Έκδοσις Χ. Ε.



ΑΝΔΡΟΣ Άποψις τής πόλεως

Έκδοσις Δημ. Καραουλάνη - Άνδρος

ΓΕΝΙΚΑ

Κατά την ανακήρυξη του Ελληνικού Έθνους.

Η Άνδρος αποτελεί τον Νομό Άνδρου.

Συνολικού πληθυσμού 18.400 κατοίκων.

Με έδρα την κωμόπολη Άνδρο ή Κάστρον.

Ταυτόχρονα ήταν και έδρα του Δήμου Άνδρου.

Ο νομός Άνδρου αποτελείτο από τους Δήμους:

1.- Δήμος Άνδρου:

Με έδρα την Άνδρο 1.600 κατοίκων. Αποτελουμένου από 12 χωριά .

Πληθυσμός Δήμου 7700.

2.- Δήμος Γαυρίον:

Με έδρα το Γαύριον 800 κατοίκων. Αποτελείτο από 14 χωριά.

Πληθυσμός Δήμου 6.000.

3.- Δήμος Κορθίον:

Με έδρα το Κόρθιον 320 κατοίκων. Αποτελείτο από 17 χωριά.

Πληθυσμός Δήμου 4.700.





1.- ΑΝΔΡΟΣ Ἀποβάθρα Ἁγ. Θαλασσινῆς
ANDROS La débarcadère de Ste-Thalassini

Ἑκδόσεις Α. Καραουλάνη-Ἀνδρος



ΑΝΔΡΟΣ Ὁ Νειμποργιός

Ἑκδόσεις Δημ. Καραουλάνη-Ἀνδρος

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ

Νομός Κυκλάδων

Έδρα Νομάρχου : Σύρος

Έπαρχίαι	Έδρα
1. Σύρου	Έρμούπολις
2. Άνδρου	Άνδρος
3. Θήρας	Θήρα
4. Κέας	Κέα
5. Μήλου	Μήλος
6. Νάξου	Νάξος
7. Τήνου	Τήνος

Ο Νομός Κυκλάδων συνέστη διὰ τοῦ ἀρ. 12 τοῦ ἀπὸ 3-4-1833 Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 12), περιλαμβάνων «ἀπασας τὰς ὑπὸ τὸ ὄνομα τοῦτο γνωρίζομενας νήσους τοῦ Αἰγαίου Πελάγους» καὶ διαιρούμενος εἰς τὰς ἑπαρχίας Ἀνδρου, συνισταμένην ἐκ τῆς ὁμωνύμου νήσου (Πρωτεύουσα Ἀνδρος), Τήνου ἐκ τῶν νήσων Τήνου, Μυκόνου καὶ Δήλου (Τήνος), Σύρου ἐκ τῆς ὁμωνύμου νήσου (Έρμούπολις), Κύνου, ἐκ τῶν νήσων Κύνου, Κέας καὶ Σερίφου (Θερμιά [Κύνος]), Μήλου ἐκ τῶν νήσων Μήλου, Χιμῶλου, Σίφνου, Πολυκάρπου [Φολεγάνδρου] καὶ Σικίνου (Μήλος), Θήρας ἐκ τῶν νήσων Θήρας, Ίου, Ἀνάφης καὶ Ἀμοργοῦ (Φηρά), Νάξου ἐκ τῶν νήσων Νάξου, Πάρου καὶ Ἀντιπάρου (Νάξος). Διὰ Δ/τος τῆς 1 Ὀκτωβρίου 1834 (Φ.Ε.Κ. 4/1835) ὠρίσθησαν τὰ ὅρια τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. Διὰ Δ/τος τῆς 20 Ἰουνίου 1835 (Φ.Ε.Κ. 28) αἱ νῆσοι Μύκονος καὶ Δήλος ὑπὸχθῆσαν εἰς τὴν διοίκησιν Σύρου παραμείναις ἐκτοτε εἰς τὴν ἑπαρχίαν Σύρου. Διὰ τοῦ Νόμου ΚΕ' τῆς 5 Δεκεμβρίου 1845 (Φ.Ε.Κ. 32) ἡ ἑπαρχία Κύνου μετωνομάσθη εἰς ἑπαρχίαν Κέας. Διὰ τοῦ Β. Δ/τος τῆς 5 Δεκεμβρίου 1845 (Φ.Ε.Κ. 34) ὠρίσθησαν ἑδραι τοῦ Νομάρχου Κυκλάδων ἡ Έρμούπολις καὶ τῶν ἑπαρχῶν Ἀνδρου ἡ Ἀνδρος, Τήνου ἡ Τήνος, Νάξου ἡ Νάξος καὶ Θήρας ἡ Θήρα. Διὰ Β. Δ/τος τῆς 15 Ἰουνίου 1846 (Φ.Ε.Κ. 18) ὠρίσθη ἑδρα τοῦ ἑπαρχοῦ Μήλου ἡ Μήλος. Διὰ Β. Δ/τος τῆς 20 Ἰανουαρίου 1876 (Φ.Ε.Κ. 8) ὠρίσθη ἑδρα τοῦ ἑπαρχοῦ Κέας ἡ Κέα. Διὰ τοῦ Νόμου ΒΧΔ' τῆς 6 Ἰουλίου 1899 (Φ.Ε.Κ. 135) διετηρήθη ὁ νομός Κυκλάδων μετὰ τὰς αὐτάς ἑπαρχίας. Ἐπίσης διετηρήθη διὰ τοῦ Νόμου ΓΥΛΔ' τῆς 16 Νοεμβρίου 1909 (Φ.Ε.Κ. 282), ὀρισθείσης ἑδρας τοῦ Νομάρχου τῆς Σύρου.



1836-1860

ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΗΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ ΑΥΤΩΝ (1834-36) ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟΥ 1860(*)

(Ός βάσις ἐλήφθησαν οἱ πίνακες οἱ δημοσιευθέντες εἰς τὸ Παράρτημα τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2]1837 φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὑπὸ τὸν τίτλον «Γενικοὶ Πίνακες τῶν Δήμων τοῦ Κράτους».)

Ὑποδιοικήσεις Ἀνδρου(†)

1836. 1) Κορθίου (Β'). Ἀνω Κάστρο—Μοσχίων, Ἀϊδώνια, Ροσί, Χώνες, Χοχύλου, Γιανωσαίων, Ἀμονάκλιον, Ἐπισκοπεῖον. Λαρδιά, Καππαριά, Βαντά, Λειπάτσα, Ὀπίσω μέρη, Ἀνω Κάστρο.

2) Ἀρνης (Γ'). Ἀρνον (Ἀρναξ). — Μπαλαῖος, Κατάκαλος, Ἀρνον.

3) Γαυρίου (Γ'). Γαύριον (Ἀμμόλογος) — Βαρίδι, Καλιβάρη, Γαύριον, Ἀγ. Πέτρος, Γίδες, Φελόν, Μακρυτάταλος, Βιτάκι, Λειβάδισα.

4) Ἀνδρου (Β'). Ἀνδρος — Λειβάδια, Μεσαχώριον, Βραχιοῦ, Σκρανετή, Μεσαριά, Ἀλαδινού, Ὑψηλοῦ, Καρπίνια, Λάμυρα, Ὀπίαν, Μεσαθοῦρι, Σταπουρίαι, Γρύσαι, Στενά, Ἀπακούρια, Πετροφόν, Μαίνικες, Ἀποικιά, Κατακαλαῖος, Κουρέλι, Φάλιαις, Σασά, Ζαγανιάρη καὶ Βουρκωτή.

1840. Οἱ μέχρι τοῦδε ὑπάρχοντες 4 Δήμοι τῆς Ἐπαρχίας Ἀνδρου μετασχηματίζονται εἰς τρεῖς, ὡς κατωτέρω (Δ]μσ 1:13—Σ]βριου 1840 Φ.Ε.Κ. 22/1840).

1) Κορθίου (πληθ. κατ. 4912). Ἀνω Κάστρον—Μοσχίον, Ἀϊδηνιά, Ριοσί, Χώναις, Χοχύλου, Γιανωσαίων, Ἀμμόνακλι, Ἐπισκοπεῖον, Λαρδιά, Καππαριά, Βουνιά, Λιπάτσα, Ὀπίσω Μέρη.

2) Γαυρίου (πληθ. κατ. 5819). Γαύριον—Ἀρνάς, Μπαλαῖος, Κατάκοιλος (Ἀρνης) Γαύριον, Ἀμμόλογος, Βαρίδι, Καλιβάρη, Ἅγιος Πέτρος, Γίδες, Φελόν, Μακρυτάταλος, Βιτάλη, Λεβάδουσα (Γαυρίου).

3) Ἀνδρου (πληθ. κατ. 7106). Ἀνδρος — Μεσαχώριον, Βραχνοῦ, Σκρανετή, Μεσαριά, Ἀλαδινού, Ὑψηλοῦ, Καρπίνια, Λάμυρα, Ὀπίσω Λάμυρα, Μεσαθοῦρι, Σταπουρίαι, Γρύσαι, Στενά, Ἀπακούρια, Πετροφόν, Μαίνικαις, Ἀποικία, Κατακαλαῖς, Κουρέλι, Φάλιαις, Σασά, Ζαγανιάρη καὶ Βουρκωτή (Ἀνδρου).

(†) Ο Σχετικὸς πῖναξ ἐδημοσιεύθη Ε.Κ. 1840 Σελ. 130—131).

(†) Ἡ Ὑποδιοίκησις Ἀνδρου διελάμβανε τὴν Ἐπαρχίαν Ἀνδρου συνιστάμενην ἐκ τῆς ὁμωνύμου νήσου.

(*) Κατεβλήθη προσπάθεια τηρήσεως τῆς ὀρθογραφίας καὶ τῶν ὀνομάτων ὡς ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὴν Ἐφ. τῆς Κυβερνήσεως.

1861-1912

(Πίναξ τῆς κατὰ Δήμους διαιρέσεως τοῦ Κράτους δημοσιευθεῖς ἐν
τῇ Ἑλληνικῇ Νομοθεσίᾳ Θ. Δεληγιάννη—Γ. Ζηνοπούλου)
Τόμος Β' (Σελ. 427)

5. Ἐπαρχία Ἀνδρου

1) Ἀνδρου (Β'). Ἀ ν δ ρ ο ς — Μεσσαριά, Μένητες, Ἀλαδινοῦ, Πιτροφός, Κουρέλι, Φάλκα, Σασᾶ, Ζαγανιάρη, Λάμυρα, Ὑψηλοῦ, Ἀποίκια, Βουρκωτή, Στενιές, Ἀπατούρια, Συνετή, Λειβάδια, Βραχνοῦ, Μέσα Χωρίον, Μοναὶ διατηρούμεναι Παναχράντου καὶ ἀγίου Νικολάου.

2) Κορθίου (Β'). Κ ό ρ θ ι ο ν (?) — Ἀηδώνια, Μοσχιδῶνες, Ἀμονακλιοῦ, Ὅπισωμεριά, Ἀειπάτια, Καπαριά, Ἀλαμανιά, Χῶνες, Ῥογῶ, Λαρδιά, Ἐπισκοπεῖον, Γιανισίον, Βουνί, Ὀρμος (?), Κογχύλου, Μονὴ διατηρουμένη ἢ Κοίμησις τῆς Θεοτόκου.

3) Γαυρίου (Β') (?). Γ α ύ ρ ι ο ν — Ἅγιος Πέτρος, Φελοῖ, Μαρκοτάνταλον, Καλυβάρι, Βαρύδι, Βιτάλη, Λειβάδισσα, Γῆδες, Ἀμόλοχας, Μπατζί, Ἀπροβάτου, Κατάκοιλα, Ἄρνη, Μπαλαῖοι, Μονὴ διατηρουμένη Ζωοδόχος Πηγὴ.

(¹) Ὁ Δῆμος Σωσθενίου ὑπεβιβάσθη ἀπὸ τῆς Β' εἰς τὴν Γ' τάξιν. Δ/μα 6-9-1879 (Φ.Ε.Κ. 65/1879).

(²) Μετετέθη ἡ πρωτεύουσα τοῦ δήμου Κορθίου ἐκ Κορθίου εἰς Ὀρμιον Κορθίου. Δ/μα 24-5-1855 (Φ. Ε. Κ. 33/1868).

(³) Διὰ τοῦ ἀπὸ 10-3-1878 Δ/τος (Φ. Ε. Κ. 34/1878) μετεσχηματίσθη ὁ δῆμος Γαυρίου εἰς δύο δήμους 1) *Γαυρίου* (Β) πρωτ. Γ α ύ ρ ι ο ν — Γαύριον, Ἄνω Γαύριον, Φελοῖ, Μαρκοτάνταλον, Καλιβάρι, Βαρύδι, Ἀμόλοχας, Βιτάλι, Λειβαδίτσα, Γίδαις, ἅγιος Πέτρος. 2) *Ἄρνη* (Β') πρωτ. Ἀ ρ ν η — Μπαλαῖοι, Ρεύματα, Κατάκαλα, Ἀπροβάτου, Μπατσί, (Ἀμφότεροι οἱ δῆμοι ἀνέλαβον τὰ ὅρια τὰ ὁποῖα εἶχον πρὸ τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 1-9-1840 Β. Δ/τος συγχωνεύσεως τῶν.

ΠΙΝΑΞ ΤΕΩΣ ΔΗΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΔΝΖ' ΤΟΥ 1912

Ἑπαρχία Ἄνδρου

Ἄνδρου
Γαυρίου
Ἄρνης (¹)
Κορθίου

(¹) Ἐσχηματίσθη ἐκ διαιρέσεως
τοῦ Δήμου Γαυρίου διὰ Β. Δ. 10
Μαρτίου 1878.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΙ ΤΩΝ ΤΕΩΣ ΔΗΜΩΝ ΥΠΟ ΤΗΝ ΣΥΝΘΕΣΙΝ ΑΥΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΔΝΖ' ΤΗΣ 10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1912 (Φ. Ε. Κ. 58 & 59/1912)

(Τὰ ἐντὸς παρενθέσεων εἰς τὸ τέλος ἐκάστου π. Δήμου ὀνόματα δηλοῦν συ-
νοικισμοὺς καὶ θέσεις μὴ διαλαμβανομένους εἰς τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα, Δ/τα, ἀπο-
γραφὰς κλπ. ἀλλὰ συλλεγέντα ἐξ ἰδιωτικῶν κειμένων καὶ πληροφοριῶν) (¹).

Ἑπαρχία Ἄνδρου

Τ. Δήμος Ἄνδρου, Ἄ ν δ ρ ο ς — Ἀλαδινού, Ἀποίκια, Ἀπατούρια, Βουρκωτή, Βραχνού, Ζαγανιάρα, Κουμανή, Κουρέλι, Λειβάδιον, Λάμυρα, Με-
σαριζή, Μαΐνητες, Μεσαθοῦριον, Πιστροφός, Παλαιόπολις, Στραπουριαῖς, Σάτῃ,
Κτενιάς, Σάφιζα, Συνετσίον, Ὑψηλοῦ, Φάλλικα, Μονή Παναχράντιου, Μονή
Ἁγίου Νικολάου — Ἁγία Μαρίνα, Ἀχλα, Ἐρυσσαῖς, Κατακαλαῖοι, Κόλυμπος,
Καψορράχη, Κυκρίνα, Μεσαχώριον, Μελίδια].

Γ. Δήμος Ἄρνης, Μ π α τ σ ῖ — Ἄρνη, Ἀπροβάιτου, Κατάκοιλος, Μπα-
λαῖοι, Μονή Ζωοδόχου Πηγῆς — [Ἀτένη, Ὀρμος Μπατσῖ].

Τ. Δήμος Γαυρίου, Γ α ῦ ρ ι ο ν — Ἀμμόλοχος Ἅγιος Πέτρος, Ἄνω Γαύ-
ριον, Εἰτάλι, Βαρίδι, Γίδαις, Καλλιβάρι, Κουμάρι, Λειβάζεζα, Μακροντάνταλον,
Ξηρόκαμπος, Παλαιστόν, Φελός, — [Ἅγιος Σάββας, Καπρί, φρουσαῖοι, Χάριτες].

Τ. Δήμος Κορθίου, Κ ό ρ θ ι ο ν — Ἀηδόνη, Ἀμωνακλειόν, Ἀλαμανία,
Ἀϊτάτις, Βουνί, Γιαννησαῖοι, Ἐπισκοπεῖον, Κοχύλον, Καπαριά, Λαρδιά, Μου-
τιῶνας, Ὀρμος Κορθίου, Ὅπισω Μεριά, Ρογόν, Χώναις.

1912-1939

ΔΗΜΟΙ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

(Συστοθεΐσαι μετά τόν Νόμον ΔΝΖ' (4057) 14-2-1912 «περί συστάσεως
Δήμων και Κοινοτήτων)

ΔΗΜΟΙ (*)

(*) Διαλαμβάνονται οι Δήμοι οι λειτουργοῦντες κατά τήν 15 'Ιουλίον 1939.

ΔΗΜΟΙ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΤΕΩΣ ΔΗΜΩΝ ΩΣ ΕΙΧΟΝ ΚΑΤΑ ΜΑΡΤΙΟΝ 1940

[Δι' ὁραίων στοιχείων σημειοῦνται αἱ ὑπάρξασαι Πρωτεύουσαι τῶν Τέως Δήμων
καί δι' ἐπικλινῶν ζυγῶν στοιχείων αἱ Κοινότητες αἱ δημιουργηθεῖσαι μετά τήν
ἀρχικὴν σύστασιν τῶν Κοινοτήτων διὰ τοῦ Νόμου ΔΝΖ' (*).

Ἐπαρχία Ἄνδρου

τ. δ. Ἄνδρου.— 1) Ἄνδρος, 2) Ἀποίκια, 3) Βουρκωτή, 4) Λάμυρα, 5)
Μεσαριά, 6) Παιόπολις, 7) Πιστροφόι, 8) Στενωίς, 9) Συνετή.
τ. δ. Ἄρνης.— 1) Ἀποβάτος, 2) Ἄρνη, 3) Κατάκουλος, 4) Μπατισί.
τ. δ. Γαυρίου.— 1) Ἀμμόλοχος, 2) Ἄνω Γαύριον, 3) Βιτάλι, 4) Γαύριον.
5) Μακροτάνταλον, 6) Φελλός.
τ. δ. Κορβίου.— 1) Καταριά, 2) Κόσθι, 3) Κόχυλον, 4) Ὀρμος Κορ-
βίου 5) Παλαιόκαστρον ἢ Πέρα Χωριον.

Έπαρχία Άνδρου

6) Άμμόλοχος.—Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Λειβάδιτοα άπεσπάσθη ένωθεις μετά της Κ)τος Βιταλίου Δ)μα 5-9-1920 (Φ.Ε.Κ. 209|1920).

9) Άνδρος.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Λειβάδια, Βραχνοῦ.

11) Άνω Γούριον.—Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-9-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Ξηρόκαμπος, Κουμάρι.

Μεταβολαί.—Οι Συν)σμοί Άνω Γούριον, Ξηρόκαμπος καί Κουμάρι άρχικώς διά τοῦ ὅτι 29-8-1912 Δ)τος είχαν προσετηθή εις τήν Κ)τά Γαυρίου. Ο Συν)σμόν Κουμάρι άπεσπάσθη ένωθεις μετά της Κ)τος Γαυρίου Δ)μα 13-6-1927 (Φ.Ε.Κ. 121|1927). Ο συν)σμός Κουμάρι προσητηθή άποσπασθεις καί οὕθις της Κ)τος Ταυρίου Δ)μα 1-10-1929 (Φ.Ε.Κ. 357|1929).

15) Άποίκια.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Άπατουρία, Σάριζα, Τρικόλι, Μονή Άγίου Νικολάου, Κατακαλάδες.

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Κατακαλάδες προσητηθή εις τήν Κ)τα Άποίκια αντί εις τήν Κ)τα Βουρκωτή Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

17) Άπρόβατος.—Τ.Δ. Άρνης, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

19) Άρνη.—Τ.Δ. Άρνης, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμός: Μπαλαίοι.

26) Βιτάλι.—Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμός Λειβάδιζα.

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Λειβάδιζα προσητηθή άποσπασθεις της Κ)τος Άμμολόχου Δ)μα 5-9-1920 (Φ.Ε.Κ. 209|1920). Ο Συν)σμός Γίδας άποσπασθεις ήνώθη μετά της Κ)τος Γαυρίου Δ)μα 28-4-1927 (Φ.Ε.Κ. 79|1927).

28) Βουρκωτή.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Κατακαλάδες (ούχι Κατακλαίοι) προσητηθή εις τήν Κ)τα Άποίκια αντί εις τήν Κ)τα Βουρκωτής Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

32) Γαύριον.—Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Άγιος Πέτρος, Γίδαις.

Μεταβολαί.—Οί Συν)σμοί Άνω Γαύριον, Κομμάρι και Ξηρόκαμπος άπεσπάσθησαν ό μόν πρώτος άναγνωρισθείς εις ιδίαν Κ)τα, οί δέ λοιποί δύο προσαρτηθέντες εις τήν Κ)τα Άνω Γαυρίου Δ)μα 18-12-1913 (Φ.Ε.Κ. 260|1913). Ο Συν)σμός Γιδών προσηρτήθη άποσπασθείς τής Κ)τος Βιταλίου Δ)μα 28-4-1927 (Φ.Ε.Κ. 79|1927). Ο Συν)σμός Κομμάρι προσηρτήθη άποσπασθείς τής Κ)τος Άνω Γαυρίου Δ)μα 13-6-1927 (Φ.Ε.Κ. 121|1927). Ο Συν)σμός Κομμάρι άπεσπάσθη και αύθις ένωθείς μετά τής Κ)τος Άνω Γαυρίου Δ)μα 1-10-1929 (Φ.Ε.Κ. 367|1929).

46) Καπαριά.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Άγία Μαρίνα προσηρτήθη εις τήν Κ)τα Καπαριά άντί εις τήν Κ)τα Όρμου Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913). Οί Συν)σμοί Άλαμπνιά και Άγία Μαρίνα άπεσπάσθησαν ένωθέντες μετά τής Κ)τος Όρμου, Κορθίου Δ)μα 9-12-1927 (Φ.Ε.Κ. 316|1927).

51) Κατάκοιλος.—Τ.Δ. Άρνης, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

58) Κόρθι.—Τ. Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Άμονακλειόν, Μουσαιώνας ή Μοσχιδώνες, Άηδόνια, Άϊπάτια, Όπίσω Μεριά. Τό όνομα τοῦ Συν)σμοῦ Άηδόνια διωρθεῖται εις Άηδόνια Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

60) Κόχυλον.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

67) Λάμυρα.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Μεσαθοῦρι, Στραπουριαίς, Ύψηλοῦ.

69) Μακροτάνταλον.—Τ. Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Βαρίδι, Παλαιστοῦ, Κσλ. λιβάρι.

75) Μεσσαριά.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Κούμανη, Μαΐνητες, Άλαδινόῦ, Σσσᾶ, Κουρέλι, Φάλλικας, Καφορράχη, Ζαγγανιάρι, Μονή Παναχράντου.

Μεταβολαί.—Οί Συν)σμοί Ζαγγανιάρι και Μονή Παναχράντου προσηρτήθησαν εις τήν Κ)τα Μεσσαρία άντί εις τήν Κ)τα Πιστροφοῦ Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

79) Μπατσι.—Τ.Δ. Άρνης, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμός: Μονή Ζωοδόχου Πηγῆς.

84) Όρμος Κορθίου.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Ρογόν, Χώναις, Άλαμανιά, Άγία Μαρίνα.

Μεταβολαί.—Ο Συν)σμός Άγία Μαρίνα προσηρτήθη εις τήν Κ)τα Καπαριά αντί εις τήν Κ)τα Όρμος Κορθίου Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913). Οι Συν)σμοί Άλαμανιά καί Άγία Μαρίνα προσηρτήθησαν άποσπασθέντες τής Κ)τος Καπαριάς Δ)μα 9-12-1927 (Φ.Ε.Κ. 316|1927).

86) Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Γιαννισαίο Έπισκοπειόν, Βουνιοῦ ή Βουνί.

Μεταβολαί.—Τό ὄνομα τής Κ)τος Λαρυδιά διορθώθη διά τοῦ πραγματικοῦ Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 201|1913).

87) Παλαιόπολις.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 3-9-1923 (Φ.Ε.Κ. 251|1923). Ο Συν)σμός Παλαιόπολις άπεσπάσθη έκ τής Κ)τος Πιστροφοῦ.

91) Πιστροφός.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

Μεταβολαί.—Οι Συν)σμοί Ζαγανίρη καί Μονή Παναχράντου προσηρτήθησαν εις τήν Κ)τα Μεσσαριάς αντί εις τήν Κ)τα Πιστροφοῦ Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913). Ο Συν)σμός Παλαιόπολις άπεσπάσθη άναγνωρισθείς εις ἰδίαν Κ)τα Δ)μα 3-9-1923 (Φ.Ε.Κ. 251|1923).

100) Στενιάϊς. -- Τ. Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

101) Συνετή.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

110) Φελλός.—Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 251|1912).



Προς Αποίκια

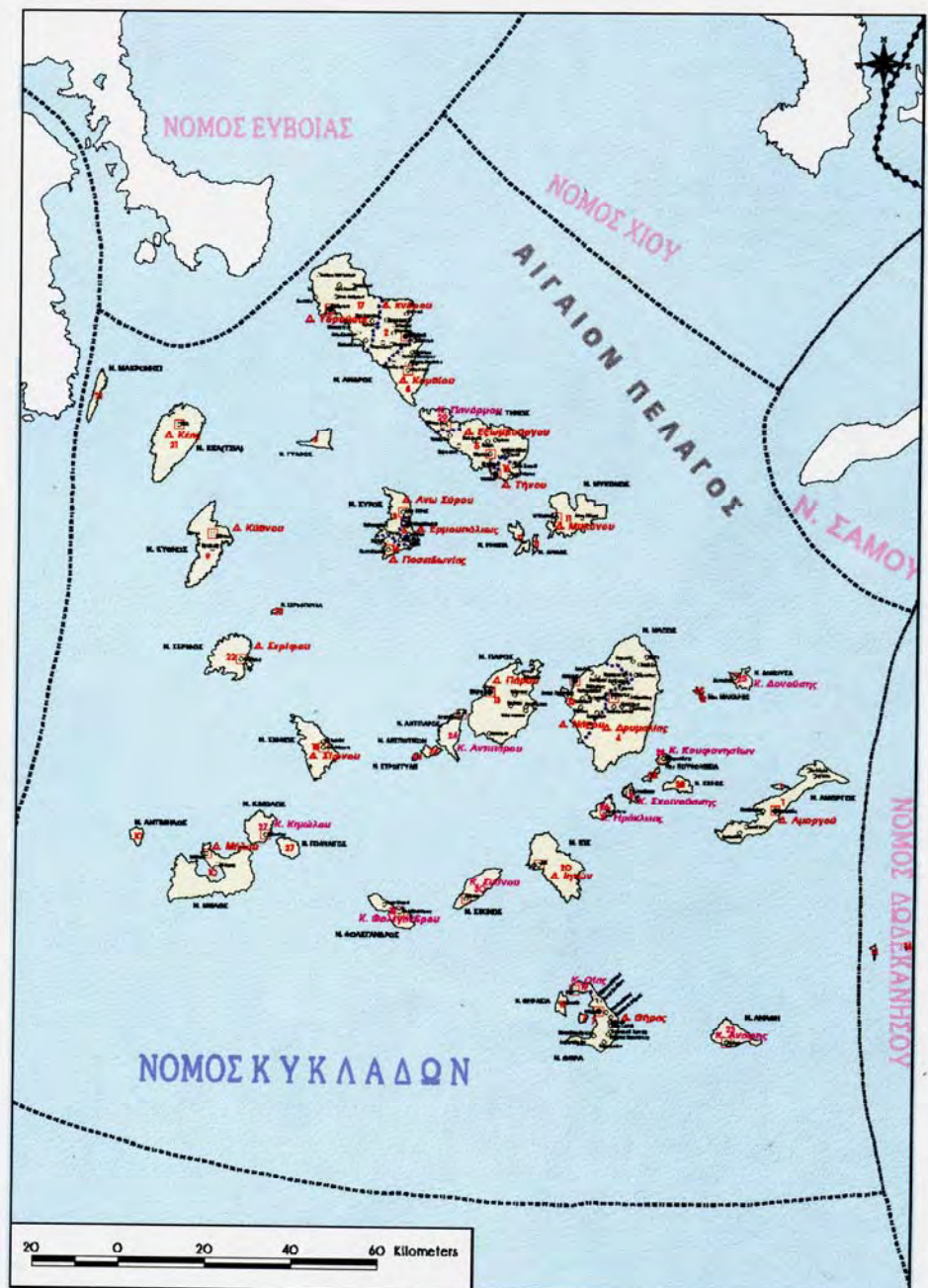


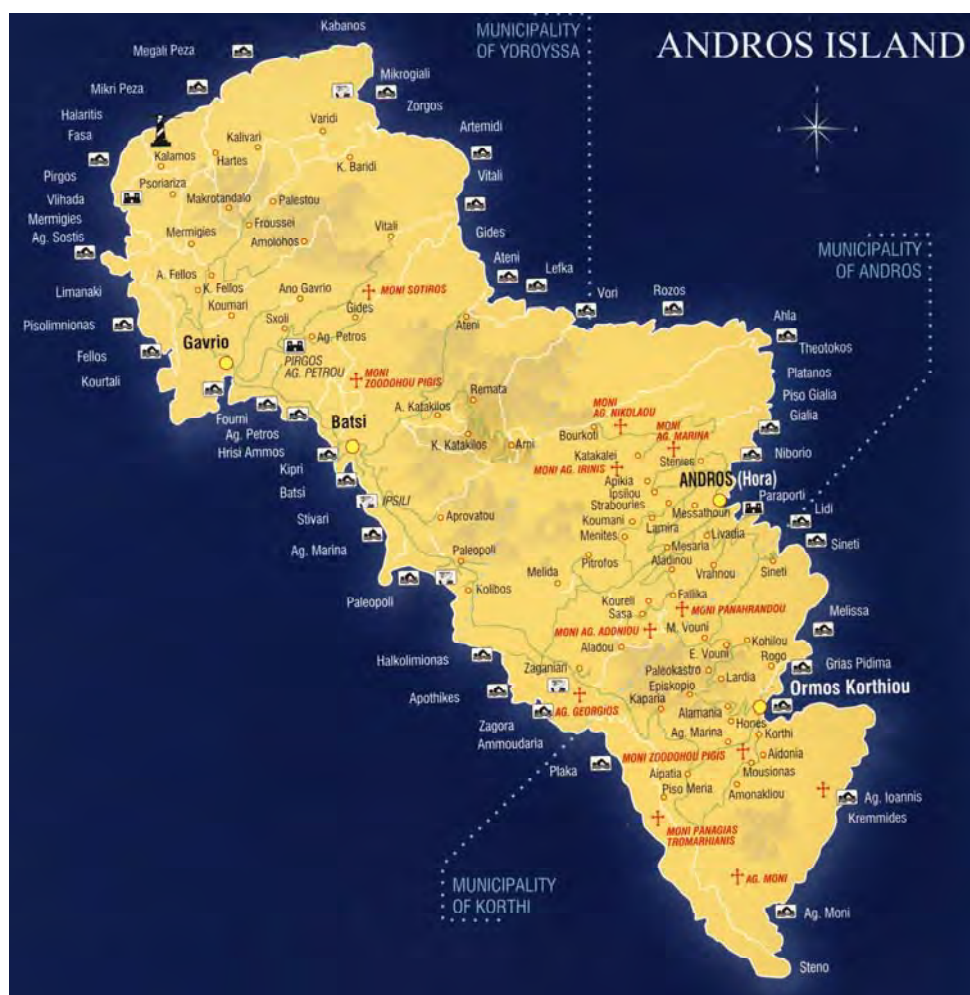
Γαύριο



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ Ν. 2539/97 ΦΕΚ 224 Α'/4.12.1997.

Ο ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ Ν. 2539/97 ΦΕΚ 224 Α'/4.12.1997.

Ο ΝΕΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ Ι. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ

Νόμος 2539/1997 Φ.Ε.Κ. 224 Α' / 4. 12. 1997.

29. ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Α. Συνιστώνται οι κατωτέρω δήμοι και κοινότητες:

29.2. Δήμος Άνδρου αποτελούμενος από το δήμο: 1. Άνδρου και τις κοινότητες: 1. Αποικίων, 2. Βουρκωτής, 3. Λαμύρων, 4. Μεσαριάς, 5. Πιτροφού, 6. Στενιών, οι οποίες καταργούνται.

Έδρα του δήμου ορίζεται ο οικισμός Χώρα του τέως δήμου Άνδρου.

29.8. Δήμος Κορθίου αποτελούμενος από τις κοινότητες: 1. Καππαριάς, 2. Κορθίου, 3. Κοχύλου, 4. Όρμου Κορθίου, 5. Παλαιοκάστρου, 6. Συνετίου, οι οποίες καταργούνται.

Έδρα του δήμου ορίζεται ο οικισμός Κόρθιο της τέως κοινότητας Όρμου Κορθίου.

29.17. Δήμος Υδρούσας αποτελούμενος από τις κοινότητες: 1. Αμολόχου, 2. Άνω Γαυρίου, 3. Απροβάτου, 4. Αρνά, 5. Βιταλίου, 6. Γαυρίου, 7. Κατακοίλου, 8. Μακροταντάλου, 9. Μπατσίου, 10. Παλαιοπόλεως, 11. Φελλού, οι οποίες καταργούνται.

Έδρα του δήμου ορίζεται ο οικισμός Γαύριο της τέως κοινότητας Γαυρίου.





ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το Πέμπτο μέρος του βιβλίου ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ - Προσέγγιση στη ταχυδρομική της ιστορία. Αναπτύσσεται σε ξεχωριστό βιβλίο με την πρόσθετη ονομασία ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Στο 1ο, 2ο, 3ο και 4ο μέρος αναφέρθηκαν κατά κόρον διάφορα πληροφοριακά - αποδεικτικά στοιχεία τα οποία κρίθηκαν απαραίτητο να αναφερθούν στην ανάπτυξη του θέματος.

Τα στοιχεία παρατίθενται με τη σειρά που αναφέρονται στο 1ο, 2ο, 3ο και 4ο μέρος, ώστε εάν επιθυμεί ο αναγνώστης να τα συμβουλευθεί να είναι εύκολα προσβάσιμα και να μη χρειάζεται να προσφύγει σε διάφορες βιβλιοθήκες. Θα τα βρει όλα συγκεντρωμένα στο Παράρτημα.

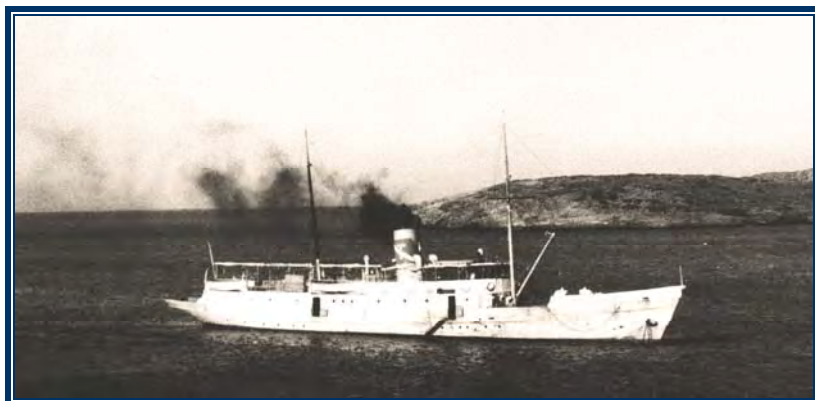
Όπου παρατίθενται τα στοιχεία κάποιου Δήμου ή Κοινότητας ή τόπου προηγείται ένα σκαρίφημα χάρτη της Άνδρου με την ενδεικτική υπόδειξη της τοποθεσίας του συγκεκριμένου μέρους και συνοδεύεται από διοικητικές πληροφορίες που τις πήραμε από το βιβλίο του Στ. Κούνδουρου και Αλέξ. Δρακάκη.

Ίσως σε πολλούς το Παράρτημα να φανεί πλεονασμός. Εμείς έτσι το σκεφτήκαμε και το έτσι το εφαρμόσαμε. Μακάρι κάποιος να βοηθηθούν από αυτό.





Α/Π ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ



Α/Π ΚΑΡΥΣΤΟΣ

Βιβλιογραφία

1. Οδηγός ταχυδρομικός διά το 1847, Αθήναι 1847.
2. Θ. Λεονάρδου: Γενική έκθεση του διοργανισμού και της προόδου της εν Ελλάδι ταχυδρομικής Υπηρεσίας. Από του έτους 1829 μέχρι της 1 8βρίου 1861, Αθήναι 1862.
3. Επετηρίς των ταχυδρομείων της Ελλάδος, Αθήναι 1874.
4. Επετηρίς των ταχυδρομείων της Ελλάδος διά το έτος 1881, Αθήνα 1881.
5. Ταχυδρομική Νομοθεσία, (Τόμος Β'), 1888.
6. Πρόχειρος ταχυδρομικός οδηγός Αθηνών προς χρήσιν των ανταποκρινομένων, Αθήναι 1889.
7. Το Β. Δ. του 1891, Πίναξ των ταχυδρομικών και τηλεγραφικών γραφείων την 31 Δεκεμβρίου 1891.
8. Τα καθ' άπαν το κράτος ταχυδρομικά, τηλεγραφικά και τηλεφωνικά γραφεία, Αθήνα 1900.
9. Κώδιξ της ταχυδρομικής, τηλεγραφικής και τηλεφωνικής Νομοθεσίας, Τόμος Β', Χανιά 1914.
10. Κατάλογος των ταχυδρομικών, τηλεγραφικών και τηλεφωνικών γραμμών του κράτους, Αθήναι (χ.χ.).
11. Συλλογή νόμων, νομοθ. Διαταγμάτων, Βασ. Διατ. & Εγκυκλίων διαταγών έτους 1918, Αθήναι 1919.
12. Οδηγός της Υπηρεσίας των ταχυδρομείων και τηλεφώνων, Αθήναι 1931.
13. Επίσημος οδηγός των ταχυδρομείων, τηλεγράφων και τηλεφώνων, Αθήναι 1935.
14. Στυλ. Κούνδουρου, Αλέξ. Δρακάκη: Αρχεία περί της συστάσεως και εξελίξεως των Δήμων και Κοινοτήτων 1836–1939 και της Διοικητικής διαιρέσεως του Κράτους, Αθήναι 1939.
15. Ονοματολόγιον των ταχυδρομικών γραφείων, Αθήναι 1952.
16. Σπύρου Ραφτόπουλου: Η κλασσική περίοδος των Ελληνικών ταχυδρομικών σημάτων, Αθήναι 1958.
17. Ι. Χ. Κούτση: Τα Ελληνικά ταχυδρομικά γραφεία και αι σφραγίδες των από 1861 έως 1900, Αθήναι 1959.
18. Δημ. Σαμαρά: Αι επί Ελληνικών γραμματοσήμων σφραγίδες των ατμοπλοϊκών εταιρειών, Αθήναι 1964.
19. Σοφοκλή Γ. Νικολαΐδη, Αριστ. Ξανθόπουλου: Αι πρώται συμβάσεις των Ελληνικών ταχυδρομείων διά την μεταφοράν αλληλογραφίας εις το εξωτερικόν 1833 – 1860, Αθήναι 1965.
20. Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος: Ονοματολόγιον των εξυπηρετούντων τηλεπικοινωνιακήν ανταπόκρισιν κέντρων – ταχ. Γραφείων – πρακτορείων και τηλεφωνείων, Αθήναι 1969.
21. Μ. Κ. Κωνσταντίνη: Το ταχυδρομείον κατά την Ελληνικήν επανάστασιν 1821 – 1827, Αθήναι 1971.
22. ΕΛΤΑ.: Πίνακες ταξινομήσεως αλληλογραφίας Κέντρου Διαλογής Αθηνών, Αθήναι 1973.
23. Αντώνη Β. Βιρβίλη: Κατάλογος – μελέτη ειδικών αναμνηστικών σφραγίδων της Ελλάδος, Αθήναι 1974.
24. ΕΛΤΑ: Ονοματολόγιον πόλεων – χωριών – συνοικισμών, Αθήναι 1974.
25. Διοικητική διαίρεση της Ελλάδος, Αθήναι 1975.

26. Στ. Κασσιμάτη: Τα νέα ταχυδρομικά γραφεία μετά το 1900 – Η σφραγίδα του 5ου τύπου, Αθήνα 1980.
27. Θ. Παπαηλιού: Η αγροτική Υπηρεσία εν Ελλάδι - Κατάταξις των αγροτικών σφραγίδων, Αθήνα 1980.
28. ΕΛΤΑ. Ταχυδρομικός κατάλογος κωδικών αριθμών των διευθύνσεων της Χώρας 1983, Έκδοση 1984.
29. Εθνική Στατιστική Υπηρεσία: Λεξικό των Δήμων, Κοινοτήτων και Οικισμών της Ελλάδος, Αθήνα 1984.
30. Α. Κ. Λασκαρίδη: Ελληνικές ατμοπλοϊκές εταιρείες (1857 – 1930), Έκθεμα στην Ε.Φ.Ε. . ΕΛΛΑΣ 1984.
31. ΕΛΤΑ: Ταχυδρομικός κατάλογος κωδικών αριθμών των διευθύνσεων της Χώρας, Αθήνα 1986.
32. Άγγ. Παπαϊωάννου: Οι δίκυκλες σφραγίδες τύπου II των ελληνικών ταχυδρομείων 1857 – 1900, Αθήνα 1988.
33. Περιοδικό Rundbrief αρ 8/95 της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας Γερμανίας.
34. Άγγ. Παπαϊωάννου: Η ανάπτυξη των επικοινωνιών στην Ελλάδα (1821 – 1980). – Το τηλεγράφημα, Αθήνα 1998.
35. ΕΛΤΑ: Ελληνικά ταχυδρομεία 1999. Βιβλίο ταχυδρομικού κώδικα, Αθήνα 1999.
36. ΕΛΤΑ: Ελληνικά ταχυδρομεία 2001. Βιβλίο ταχυδρομικού κώδικα, Αθήνα 2001.
37. Νεοελληνικά Εκπαιδευτήρια 1830 – 1940, Έκδοση Υπουργείου Πολιτισμού, Αθήνα 2001
38. Γ. Νταής: Τα Ελληνικά Ταχυδρομικά Γραφεία του 20ου αιώνα, Αθήνα 1994.
39. Γ. Νταής: Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας, Αθήνα. 2002.
40. Μ. Κ. Κωνσταντίνη: Τα ταχυδρομεία στην Ελλάδα και η ιστορική εξέλιξή τους, Αθήνα 2002.
41. ΕΛΤΑ: Βιβλίο ταχυδρομικού κώδικα, Αθήνα 2003.
42. Δ. Ι. Πολέμη: Η ναυτιλία της Άνδρου στην περίοδο του ατμού, Άνδρος.
43. Μ. Σταματελάτου – Φ. Βάμβα Επίτομο Γεωγραφικό Λεξικό της Ελλάδος, Αθήνα 2001.
44. Α. Εμπειρικού: Η Άνδρος του Ανδρέα Εμπειρικού. Αθήνα, 2004.

Χρησιμοποιήθηκαν, επίσης, τα περιοδικά: Φιλοτέλεια και Φιλοτελικό Δελτίο. Το εγκυκλοπαιδικό λεξικό Ηλίου και οι χάρτες της Άνδρου των εκδόσεων ROAD, ΤΟΥΜΠΗ και Ανδριακής Επιθεώρησης, 1931.



ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ

ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ

ΑΘΗΝΑ 2005

ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

Συντάκτης: *Ιωάννης Π. Νταής*
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Fax: 210 6845264
Τηλ.: 210 6845264

Γενική επιμέλεια *Ιωάννης Π. Νταής*

Επιμέλεια παραγωγής: *Ιωάννης Π. Νταής*

Σελιδοποίηση *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εικόνα εξωφύλλου *Γεώργιος Π. Γκούφας*

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία *Γεώργιος Π. Γκούφας*

ISBN 960-630-438-8

© 2005 *Ιωάννης Π. Νταής*

Φωτογραφία εξωφύλλου:
1950 • Ο νοτιάς στο Μπατσί προτού γίνει ο λιμενοβραχίονας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<i>Περιεχόμενα</i>	5
<i>Εισαγωγή</i>	9
<i>Πληροφοριακά στοιχεία Α' Μέρους</i>	11
<i>Αηδόνια</i>	33
<i>Αλαδινού</i>	35
<i>Αμόλοχος</i>	37
<i>Αμονακλειό</i>	41
<i>Άνδρος ή Χώρα ή Κάστρον</i>	43
<i>Αποίκια</i>	113
<i>Απροβάτου</i>	117
<i>Άρνη</i>	119
<i>Βιτάλι</i>	127
<i>Βουρκωτή</i>	131
<i>Βραχνού</i>	133
<i>Γαύριο</i>	135
<i>Έξω Βουνί</i>	179
<i>Καπαριά</i>	181
<i>Κατάκοιλος</i>	185
<i>Κατασυρτή</i>	187
<i>Κόρθι</i>	189
<i>Κουρέλι</i>	231
<i>Κόχυλος</i>	233
<i>Λάκα</i>	235
<i>Λάμυρα</i>	237
<i>Λαρδιά</i>	239
<i>Λιβάδια</i>	241
<i>Μαίνητες</i>	243
<i>Μακροντάνταλο</i>	245
<i>Μέσα – Έξω Βουνί</i>	247
<i>Μεσαθούρι</i>	249
<i>Μεσσαριά</i>	251
<i>Μονή Παναχράντου</i>	253
<i>Μπατσι</i>	255
<i>Νημποριό</i>	275
<i>Όρμος Κορθίου</i>	277
<i>Παλαιόκαστρο</i>	279
<i>Παλιόπολη</i>	283
<i>Παναχράντου</i>	291
<i>Πετροφός ή Πιτροφός</i>	293
<i>Ρογό</i>	295
<i>Στενιές</i>	297
<i>Στραπουριές</i>	303
<i>Συνετή</i>	305
<i>Υψηλού</i>	311
<i>Φελλός</i>	313

Χώρες

315

Πληροφοριακά στοιχεία Γ' Μέρους

317



Γυναικεία ενδυμασία Άνδρου

Εισαγωγή

*Το παρόν Παράρτημα είναι το πέμπτο μέρος του βιβλίου **ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ. - Προσέγγιση στη ταχυδρομική της ιστορία.***

Στο 1ο, 2ο, 3ο και 4ο μέρος αναφέρθηκαν κατά κόρον διάφορα πληροφοριακά - αποδεικτικά στοιχεία τα οποία κρίθηκαν απαραίτητα να αναφερθούν στην ανάπτυξη του θέματος.

Τα στοιχεία παρατίθενται με τη σειρά που αναφέρονται στο 1ο, 2ο, 3ο και 4ο μέρος, ώστε εάν επιθυμεί ο αναγνώστης να τα συμβουλευθεί να είναι εύκολα προσβάσιμα και να μη χρειάζεται να προσφύγει σε διάφορες βιβλιοθήκες. Θα τα βρει όλα συγκεντρωμένα στο Παράρτημα.

Όπου παρατίθενται τα στοιχεία κάποιου Δήμου ή Κοινότητας ή τόπου προηγείται ένα σκαρίφημα χάρτη της Άνδρου με την ενδεικτική υπόδειξη της τοποθεσίας του συγκεκριμένου μέρους και συνοδεύεται από διοικητικές πληροφορίες που τις πήραμε από το βιβλίο του Στ. Κούνδουρου και Αλέξ. Δρακάκη..

Ίσως σε πολλούς το Παράρτημα να φανεί πλεονασμός. Εμείς έτσι το σκεφτήκαμε και το έτσι το εφαρμόσαμε. Μακάρι κάποιοι να βοηθηθούν από αυτό.

Ζητούμε την κατανόηση του αναγνώστη για την ποιότητα. της αναπαραγωγής Πολλά στοιχεία προέρχονται από εξαιρετικά κακέκτυπες πηγές.



Στολή ναυτικού των προεπαναστατικών χρόνων

Ἀναφορά τοῦ Ἐπαρχοῦ Τήνου διὰ τὴν χρῆσιν «καϊκίου»
διὰ τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τὴν ἀχρήστευσιν τοῦ χρησιμοποιουμένου
πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν πλοίου.

Ἐπαρχία τῆς Νήσου Τήνου Προσωρινὴ Διοίκησις τῆς Ἑλλάδος
Ἀριθ. Πρωτ. 142 Πρὸς τὸν Ἐξοχώτατον Μινίστρον τῶν Ἐσωτε-
ρικῶν καὶ Προσωρινὸν Μινίστρον τοῦ Πολέμου
Ὁ Ἐπαρχος τῆς Νήσου Τήνου
Ἐν τῇ Νήσῳ Τήνῳ τῇ 19 Ἰουνίου 1822

Τὸ νὰ ἔχη μία Διοίκησις ἀκατάπαυστον τακτικὴν ἀλληλογραφίαν μὲ ὧν
τῆς τοὺς Ἱπουργοὺς¹ καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν καὶ πάλιν αὐτοὶ οἱ Ἱπουρ-
γοὶ καὶ μετὰ τοὺς καὶ πρὸς αὐτὴν δίδοντες αὐτῇ ἐγκαίρως κάθε εἰδήσιν περὶ
παντὸς πράγματος διὰ νὰ λαμβάνῃ ἔκτακτα μέτρα, εἶναι τὸ μόνον συστημα-
τικὸν καὶ ἀναγκαῖον πρᾶγμα καὶ προφυλακτικὸν παντὸς κινδύνου.

Ἡ ὑπερτάτη Διοίκησις, ἐνῷ ἔχει τοσαῦτα ἄλλα ἔξοδα, τὸ νὰ ἔχη καὶ
τρία ταχυπλοῖα ἀγγελιοφόρα πλοῖα εἰς τρεῖς ἐπαρχίας τῆς Τήνου, Νάξου καὶ
Ἀνδρου, διὰ νὰ λαμβάνῃ κάθε εἰδήσιν περὶ αὐτῶν καὶ αὐτὰ ὁμοίως παρ'
ὧν τῶν ἐπαρχιῶν καὶ ἀντεπαρχιῶν καὶ νὰ προφυλάττεται ἡ Ὑπερτάτη Δι-
οίκησις ἀπὸ κάθε ἐναντίαν περιστάσιν, προμηθευομένη ἐν ταῦτῳ ἀπ' ὧν
εἶναι ἀνάγκη, εἶναι ὄχι μόνον ὠφελιμώτατον, ἀλλὰ καὶ ἀναγκαῖότατον.

Τοῦτο γνωρίζων τοιοῦτον, ἀνήγγεila τοῖς Κυρίοις Ἀρμοσταῖς ὅπως συγ-
χωρηθῇ ταῖς τρισὶν αὐταῖς ἐπαρχίαις νὰ ἔχωσι τρία ἀγγελιοφόρα τοιαῦτα
πλοῖα, μισθοδοτούμενα παρ' ὧν τῶν ἀντεπαρχιῶν τῶν τριῶν αὐτῶν ἐπαρ-
χιῶν, ἀλλὰ ἀπεῖτον τὴν αἰτησίαν μου ἐπὶ λόγῳ ματαίων ἔξόδων, ἐνῷ μάταια
ἔξοδα μάλιστα εἶναι νὰ βαστώσιν ἐν πολεμικὸν πλοῖον ἐπὶ 6000 γροσίων μι-
σθῶ καὶ μίαν τράταν ἐπὶ 900 γροσίων μισθῶ κατὰ μῆνα, συμποσσομένων
ὧν εἰς 230 γρόσια τὴν ἡμέραν, καὶ ἐνῷ οὐδεμία ὠφέλεια ἔξ αὐτοῦ τοῦ
πολεμικοῦ πλοίου δὲν προξενεῖται καὶ ἡ τράτα μόνη ἡμποροῦσε νὰ μεταφέρῃ
αὐτὰς ἀπὸ νήσου εἰς νήσον, διὰ νὰ ἐξακολουθῶσι τὴν σύναξιν τὴν χρηματι-
κὴν καὶ διὰ νὰ δάλλωσιν εἰς πράξιν τὸν διοργανισμὸν, καὶ ἐνῷ, ἀν βασταχθῇ
τὸ πλοῖον αὐτὸ μέχρις τέλους τοῦ διοργανισμοῦ, ὅστις ἀκόμη μόλις μετὰ ἓνα
μῆνα θέλει ἀρχίσαι, θέλει ἐξοδεύσει ἡ ὑπερτάτη Διοίκησις γρόσια 50.000 δι'
αὐτὸ καὶ διὰ τὴν τράταν, καὶ τοῦτο χωρὶς νὰ ἔχη τὴν παραμικρὰν ὠφέλειαν
καὶ ἐκ τοῦνυντίου ἀπὸ τὴν διὰ τριῶν ταχυπλοίων πλοιαρίων τακτικὴν ἀπόκρι-
σιν ἥθελεν ἔχει ὠφέλειαν οὐ μικράν. Ἐγὼ τοῖς εἶπα ὅλα δίκαια περὶ τούτων,
ἀλλὰ διὰ τὰ εἰς μάτην, λέγουν, ἔξοδα δὲν ἐγκρίνουν τοῦτο.

Ἀναφέρατε λοιπὸν, παρακαλῶ, κύριε, τοῦτο τῇ Ὑπερτάτῃ Διοικήσει,
δάξων εἰς τὴν ἐπίκρισίν της τὸ πρόβλημά μου τόσον περὶ τοῦ πολεμικοῦ
πλοίου, καθὼς καὶ περὶ τῶν ταχυπλοίων πλοιαρίων, καὶ γνωστοποιήσατέ μοι
ταχέως τὴν περὶ πλοιαρίων ἀπόφασίν της, ἢ ὅποια πρέπει νὰ γνωστοποιηθῇ
καὶ πρὸς τοὺς Κυρίους Ἀρμοστας.

Διὰ τὸν Γεν. Γραμματέα
Θεόδωρον Ξανθόπουλον

Ὁ Ἐπαρχος τῆς Νήσου Τήνου
Ἐμμ. Σπυρίδωνος¹

(1) Ὑπαλλήλος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διάταξις του καιρού και του τρόπου της αναχωρήσεως των ἐπιπλων και πεζῶν ταχυδρόμων. καὶ τῆς παραλαβῆς καὶ διανομῆς τῶν γραμμάτων μετὰ τὴν

Εἰς ὅτοι διατρίβει ἡ Κυβέρνησις εἰς Ναύπλιον θέλει ἔχει ἐν χρήσει διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῆς Πελοποννήσου 16 ἐπιπλους καὶ 9 πεζοὺς ταχυδρόμους· οἱ τοὶ δὲ θέλουσι εἶσθαι τοποθετημένοι ὡς ἀκολουθεῖ.

Εἰς Ναύπλιον	1	ἑπιπλος ταχυδρόμος.	1	πεζός
Ἄργος	2	ἄμοιοι		
Κόρινθος	2	ἄμοιοι		
Ἀκράτιον	2	ἄμοιοι		
Βοστίσαν			1	ἄμοιος
Τριπολιτὸν	4	ἄμοιοι....1	ἄμοιος	
Καρυταῖναν		1	ἄμοιος	
Ἀνδριτσαινῶν		1	ἄμοιος	
Γασταῖνῶν			1	ἄμοιος
Λεοντάρων		1	ἄμοιος	
Ἀνδριτσαινῶν	1	ἄμοιος	2	ἄμοιοι
Μεθώνῃν		1	ἄμοιος	
Μιστράν	1	ἄμοιος....2	ἄμοιοι	

1. Οἱ ἑπιπλοι καὶ πεζοὶ ταχυδρόμοι θέλουσι

6. Ὁ ἐν Βοστίσῃ πεζὸς ἀναχωρεῖ τὴν 4 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου διὰ τὰ Καλάθρυτα, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Βοστίσαν τὴν 2 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῶν αὐτῶν ἡμερῶν.

7. Ὁ ἀπὸ τὴν Ἀκράτιον εἰς Π. Πάτρας καὶ ἐν ἀλλὰς διευθυνόμενος ταχυδρόμος λαμβάνει τὰ γράμματα τῶν Καλαθρυτῶν καὶ τῆς Βοστίσης, κυθ' ὡς ὥρα διαβαίνει ἀπὸ ταύτην τὴν πόλιν.

8. Οἱ ἐν Τριπολιτῷ ἑπιπλοι ταχυδρόμοι ἀναχωροῦσι τὴν 7 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς ὁ μὲν διὰ τὴν Καρύταιναν, ὁ δὲ διὰ τὸ Λεοντάριον, καὶ ὁ ἄλλος διὰ τὸν Μιστράν ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Τριπολιτὸν ὁ τῆς Καρυταίνης καὶ τοῦ Λεονταρίου πρὸς τὴν μεσημβρίαν τῆς πέμπτης καὶ κυριακῆς, ὁ δὲ τοῦ Μιστρά τὴν 10 ὥραν πρὸ τῆς μεσημβρίας τῆς τετάρτης καὶ τοῦ σαββάτου.

9. Ὁ ἐν Καρυταίνῃ ἑπιπλος ταχυδρόμος ἀναχωρεῖ τὴν 3 ὥραν μετὰ τὴν μεσημβρίαν τῆς τρίτης καὶ παρασκευῆς διὰ τὸν Πύργον, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Ἀνδριτσαινῶν, ἐκεῖθεν δὲ διὰ τὴν Καρύταιναν

ρεῖν ἢ ἐκροσθεσὶ τέλει τὸ πέμπτη εἰς τὸν κλησιεστέρων τοῦ ἐπιστάτην μὲ τὴν σημειώσιν τοῦ καιροῦ, τῆς κυκλώσεως καὶ ἀποστολῆς του.

48. Διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῶν νήσων τόσον ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς, ὅσον καὶ οἱ λοιποὶ ἐπιστάται τοῦ ταχυδρομείου τῶν παλαιῶν τύπων (οἱ ὅποιοι κατὰ χρόνον θέλουσι εἶσθαι οἱ ὕψινομοι) θέλουσι μεταχειρίζεσθαι τὰς κατ' εἰσόδον τιμὰς εὐκαιρίας, περὶ τὰς τοὺς φυκελλοὺς τῶν γραμμάτων ὅσα ὑποβαίνειν εἰς τὸ ἀποδοτικὸν τοῦ τιχόντος πλοίου· εἰς ἐλλείψει δὲ κατ' εἰσόδον εὐκαιρίας θέλουσι μεταχειρίζεσθαι τὸ μέσον τῆς Σύρας.

49. Ἄν συμπέσῃ νύκτις καὶ ἐν τῇ αὐτῇ τὴν εἰς τὸ ἀντίγραφον τῆς ἐνυρίμου σημειώσεως γεγραμμέ-

εἰς κανὼν ὑπουργὸν νύκτις καὶ ἐν τῇ αὐτῇ ἐπιστῇ ἐγγράφων γραμμάτων μερικὰ καὶ ἂν ἀποδειχθῇ πρὸς τὸ τοῦτο, ὑποβάλλεται νύκτις πλεονεξία τὴν τοῦ γραμματος, τὸ ὅποιο ἐπερικλείεται.

60. Ὅσοι οἱ ἐπιστάται θέλουσι εἶσθαι ὑπεκθιννοὶ πρὸς τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν, καὶ οὕτως πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Εἰς τοῦτον τὸν ὅρον θέλουσι ἀνυφηρεσθαι οἱ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ διαλεφθέντος κλάδου πρὸς τὴν ἀναγνώσιν εἰς τὴν χρῆσιν του, καὶ οἱ αὐτοὶ εἰς τὴν Γραμματεῖαν τῆς Ἐπικρατείας, ἥτοι πρὸς τὴν Κυβέρνησιν. Ὅσοι δὲ αὐτοὶ ἀπομνημονεύονται εἰς αὐτὴν, ὅσοις ἀποδειχθῇ ὅτι τοὺς αὐτοὺς ἐμπιστεύονται γραμμὰ ἀνοίχθαι ἢ κατέκλεισθαι, ἢ δὲ ἐπὶ τὴν αὐτὴν τοῦ ταχυδρόμου.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 17.8.1829

Ὁ Κυβερνήτης
Ι. Α. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ
Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ

Ἀπ' τὴν ταχυδρομικὴ ἱστορία

ἜΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ 1834

Ὑπό Σ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Ὅπως εἶναι γνωστὸ ἀπὸ πολλοῦτερά στοιχεῖα καθὼς καὶ ἀπὸ καινοῦργια καὶ μάλιστα τελευταία θρῆθκαν, ἡ λειτουργία τοῦ Ταχυδρομείου μας, ἀπὸ τὴν ὀρχή τῆς σύστασής του, γινώσκων σήμε-
να μὲ τοὺς τρόπους, τοὺς ὁροὺς καὶ τὰ ὅσα γενικά καθόριζαν οἱ ταχυδρομικοὶ "κανονισμοὶ" καὶ εἴ-
χαν συνταχθεῖ γι' αὐτὸ τὸν σκοπὸ. Κατὰ τὸν πρῶ-
το χρόνον τῆς λειτουργίας τοῦ Ταχυδρομείου μας, δημοσιεύτηκαν τρεῖς τέτοιοι "Κανονισμοί" καὶ ὁ
τρίτος ὁ καὶ βελτιωμένος ἀπὸ τοὺς ἄλλους δύο, δημοσιεύτηκε στὴν 17 Ὀκτωβρίου 1829. Ὅσον

δρομεῖον... Ἀπὸ ὅσα γράφει πρὸ πάντων ὁ Λεωνόρ-
δος συμπεριλαμβάνει κανεὶς πᾶς, συσχετίζοντας τὸν
"πληρέστερον κανονισμόν" μὲ τὴν ἀνάληψη τῆς
ἐξουσίας ἀπὸ τὸν Ὁθωνα, θέλησε ἴσως νὰ ὑπο-
γραμμίσαι καὶ τὴ σημασία τοῦ αὐτὴν κατοκινῆ πο-
ρεῖα καὶ ἐξέλιξη τοῦ ταχυδρομείου.

Ἡ τύχη ὅμως μᾶς εὐνόησε στὴ προσπάθεια
ἀνέυρεσης ταχυδρομικῶν-ἱστορικῶν στοιχείων
ἀλλὰ συγχρόνως δημοσίευσσε καὶ... μὴ ἀμφισβη-
τησῇ. Ὅπως ἀνέφερα πρὸ πάντων, ἀνέμεινα στὰ τα-
χυδρομικά στοιχεῖα καὶ τελευταία θρῆθκαν.

ΠΕΡΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΛΩΝ

Ἀρθ. 1. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Ταχυδρομείων γνωρίζον-
τες τὰς ἡμέρας καὶ ὅρας καθ' ἃς ὀφείλουσι νὰ ἐκκινήσων

13. Ὁ τῆς Παρρησίας ἀποστέλλει διὰ τῆς Πρω-
τοδικῆς τοὺς διὰ Γαστοῦνην, Πάτρας καὶ τὴν Ἀκτοῦ

7. Ὁ τοῦ Πειραιῶς θέλει πέμψει ὅλα ἐν γένει τὰ διὰ
τὰς νήσους τοῦ Βασιλείου γράμματα κατὰ τὰς περὶ τοῦ
ἀντικειμένου τούτου διακηρυγμένας ἰδιαιτέρας ὁδηγίας. Ὁ
αὐτὸς θέλει πέμψει πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὅλα τὰ
διὰ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα.

8. Ὁ τῶν Μετάρων ἐξαποστέλλει διὰ τῆς Κορίνθου

ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΑΓΡΟΦΟΝ

Τὰ διὰ τὰς νήσους τοῦ Αἰγαίου Π. γράμματα θέλουσι
ἐγκλεισθῆναι κατ' ὅλην τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Βασιλείου εἰς
τοὺς διὰ τὴν καθέραν φακέλλου· τὰ διὰ τὰς Βορείους
Ἰσπορίας εἰς τοὺς διὰ Χαλκίδα, καὶ τὰ διὰ Ὑδρην, Σκε-
τῶν, Κρανιδίου καὶ Λεωνιδίου ἀπὸ μὲν τοὺς διαδόντας τῆς
Πελοποννήσου εἰς τοὺς διὰ Ναυπλίου φακέλλους τῶν
ἀπὸ δὲ τοὺς τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος εἰς τοὺς διὰ τὴν αὐτὴν
ὁδὸν.

ΠΙΝΑΞ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 1857-1900 ΑΝΗΚΟΝΤΩΝ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ
 Ἡ ΤΟΙΑΥΤΑΙ ΜΕ ΕΔΡΑΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Ἀριθ. Ἀτμοπλοίας καὶ ὄνομα πλοίου	Ἔτος κατασκ.	Τόν. κηθ.	Πρώην ὀνόματα
17 Ἀγγελική	1879	59	πρ. Γεώργιος
39 Ἅγιος Ἰωάννης	1894	59	
42 » »	—	—	
41 Ἅγιος Ἰωάννης — Ἐλπίς	—	—	
35 Ἅγιος Σπυρίδων	—	—	
40 » »	—	—	
16 Ἀθηνά	1893	172	
1 Ἀθῆναι	1872	870	» Elis, Martin
13 »	1891	1554	
15 »	1872	545	» Wexa
1 Αἰγαίον	—	—	» Βασίλισσα τῆς Ἑλλάδος
26 Αἰγίνα	1890	96	
13 Ἀλβανία	1887	881	
17 Ἀλέξανδρος	1869	717	» Aris
11 Ἀλευών	1876	188	» Ann
15 Ἀνατολή	1877	199	» Ἰδιοκτῆται: Κοράβι, Λή- μιος καὶ Σία
13 Ἀργαλις	1878	247	» Vinc
44 Ἀριόδνη Μιχαλινού	1873	653	»
16 Ἀφροδίτη	1863	261	» Magnetic
17 Ἀφροδίτη	1883	62*	» Reka
44 Βαλλιάνος	1883	1755	
7 Βασίλισσα Ὀλγα	—	—	
10 Βραβία	1879	1131	» New York City
1 Βυζάντιον	1865	496	» Capella
15 »	1865	496	» »
13 »	1892	1554	
17 Γεώργιος	—	430	
44 Γεώργιος Μιχαλινός	1893	1994	
18 Γεώργιος Π. Μπούμπουλης	1890	1613	» Ἀμαλία Βλασσόπου
6 Δαμασκηνή	1885	93	» Irtimila
6 Δελφίνας	—	—	
44 Δέσποινα Γ. Μιχαλινού	1889	1141	
18 Δημήτριος Σ. Σκυλίτσης	1893	1277	
15 Ἐλένη	1883	223	» Iantbe πρ. Rose
4 Ἑλλάς	1880	171	
17 Ἑλλη	1879	74	» Mabel
22 »	1888	178	» Epidaur
1 Ἐλπίς	1877	606	» Truthful
12 »	1877	606	» »
18 Ἐπτάλοφος	1890	1680	» Εὐστάθιος Βλασσόπ
1 Ἐπτάνησος	1860	349	
12 »	1860	349	
1 Ἐρμούπολις	1869	493	» Wicklow, πρ.
12 »	1869	493	» » »
43 Εὐαγγελινή	—	—	
16 Εὐβοία	1874	131	» Glengarnock
1 Εὐνομία	ἀνεκατέσκ. 1861	400	» ὑπέστη πυρκαϊάν τῇ 1871 καὶ μετωνομάσθ
23 Εὐριππος	—	—	
31 Ζακύνθος	1882	55	» Zante, πρ. Kapodis
8 Ζάκυνθα	1890	74	» Mikail, πρ. Creta. π
5 Ἥπειρος	1862	460	» Esternadura
13 »	1862	460	» »
16 Ἥρα	1855	324	» Epheistos, πρ. Kara
10 Ἡρακλῆα	1864	478	» Vikiiz, πρ. Beaton
5 Θεσσαλία	1864	477	» Principe Carignan- Industan.
13 »	1864	477	» » »
16 Θήεις	1859	313	» Karpatia
18 Θηρεσία	1869	380	» Maid, πρ. Charles
1 Θηρείς	1863	622	
12 »	1883	622	
13 Θούρη	1887	881	
1 Ἰαννών	1842	133	
12 Ἰοίε	1861 1871	400	» Eunomia
13 Ἰωνία	1887	881	
25 Καλύδων	1865	136	» Pass, πρ. Athyon

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΣΥΝΟΛΟΛΟΓΗΣΕΙΣ

ΑΠΟ ΤΟΥ 1834 ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ 1879.

1881/S.

1834	23	Φεβρουαρίου	μετά	τῆς	Αυστρίας, ταχυδρομική δι' ἐπιστροφῶν πλοίων.
1838	23	Ἰανουαρίου	»	»	Γαλλίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1843	15	Ἀπριλίου	»	»	Ἑταιρίας τοῦ Λύδ, ἀτμοπλοική.
1844	16	Ἰουνίου	»	»	Γαλλίας, πρῶτος ταχυδρομική.
1846	7	Δεκεμβρίου	»	»	Ἑταιρίας Γουτάν, ἀτμοπλοική.
1848	25	Αὐγούστου	»	»	Ῥωσίας, ταχυδρομική.
1850	11	Ἀπριλίου	»	»	Ἑταιρίας τοῦ Λύδ, ἀτμοπλοική.
1850	27	Νοεμβρίου	»	»	Αυστρίας, ταχυδρομική.
1853	1	Ἀπριλίου	»	»	Ἑταιρίας τῶν γαλλικῶν διαπορευόμενων, ἀτμοπλοική.
1856	21	Ἰουνίου	»	»	Ἑταιρίας Παπαγιάννη καὶ Μουσαμπήνη, ἀτμοπλοική.
1857	28	Ἰουνίου	»	»	Ἑλληνική, Ἀτμοπλοική, ἀτμοπλοική.
1858	26	Ἀπριλίου	»	»	Ἑταιρίας τῶν Φωκαίων, ἀτμοπλοική.
1858	28	Οκτωβρίου	»	»	Ῥωσική, Ἑταιρίας, ἀτμοπλοική.
1861	17	Ἰουλίου	»	»	Ἰταλική, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1861	5	Νοεμβρίου	»	»	» ταχυδρομική.
1866	29	Νοεμβρίου	»	»	Γαλλία, ταχυδρομική.
1867	5	Ἀπριλίου	»	»	Αυστρίας, ταχυδρομική.
1867	21	Φεβρουαρίου	»	»	Ἑταιρίας Μ. Φερρουνέ πατρὸς καὶ υἱοῦ, ἀτμοπλοική.
1868	25	Νοεμβρίου	»	»	Ἀγγλική, ταχυδρομική.
1871	21	Φεβρουαρίου	»	»	Ἑταιρίας Ἰ. Νιπίτη καὶ υἱοῦ, ἀτμοπλοική.
1871	8	Μαΐου	»	»	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μανδέρ, ἀτμοπλοική.
1871	15	Μαΐου	»	»	Ἑλληνική, Ἀτμοπλοική, ἀτμοπλοική.
1873	18	Ἰουνίου	»	»	Β. Ὁλλανδική, ἀτμοπλοική, Ἑταιρίας, ἀτμοπλ.
1873	20	Δεκεμβρίου	»	»	Ἑταιρίας Τριμαζία, ἀτμοπλοική.
1874	12	Μαΐου	»	»	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μανδέρ, ἀτμοπλοική.
1874	14	Μαΐου	»	»	Ἑταιρ. Φρ. Αὐθλάνδου καὶ Σκς, ἀτμοπλοική.
1874	23	Μαΐου	»	»	Ἑταιρίας Α καὶ Α. Φερρουνέ καὶ Σκς, ἀτμοπλ.
1874	8	Νοεμβρίου	»	»	Ἑταιρίας τοῦ Ἀγίου Ἀνδρέου, ἀτμοπλοική.
1875	5	Μαΐου	»	»	Ἑταιρίας τῶν Γαλλικῶν θαλασσίων διαπορευόμενων, ἀτμοπλοική.
1873	4/16	Δεκεμβρ.	»	»	Αυστρίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1879	10	Μαρτίου	»	»	Π. Δ. Γουδὴ ἀτμοπλοική.
1879	12	»	»	»	Τῆς Ἑταιρίας ἀδελφῶν Παταλά ἀτμοπλοική.
1879	22	Δεκεμβρίου	»	»	Διευθύνσεις τῶν Ἀγγλικῶν ἀτμοπλοίων.
1880	9	Φεβρουαρίου	»	»	Ἀτμοπλοική Ἑταιρίας Α. Γαλαῖτη καὶ Σκς.

**Ἀτμοπλοϊκαὶ καὶ Ταχυδρομικαὶ συμβάσεις
Συνομολογηθεῖσαι
ἀπὸ τοῦ 1834 μέχρι τοῦ 1861**

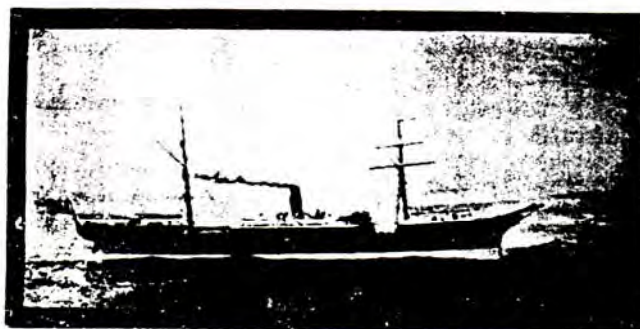
- 1834 23 Φεβρουαρίου, μετὰ τοῦ Φεράλδου
ταχυδρομικῆ δι' ἰστιοφόρων πλοίων.
- 1838 23 Ἰανουαρίου, μετὰ τῆς Γαλλίας τα-
χυδρομικῆ καὶ ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1843 15 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τοῦ
Λόυδ ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1844 16 Ἰουνίου, μετὰ τῆς Γαλλίας, πρό-
σθετος ταχυδρομικῆ.
- 1846 7 Δεκεμβρίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας
Ροστάν, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1848 25 Αὐγούστου, μετὰ τῆς Ρωσσίας
ταχυδρομικῆ.
- 1850 11 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τοῦ
Λόυδ, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1850 27 Νοεμβρίου, μετὰ τῆς Αὐστρίας
ταχυδρομικῆ.
- 1853 1 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τῶν
γαλλικῶν διαπορθμεύσεων, ἀτμο-
πλοϊκῆ.
- 1856 21 Ἰουνίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας Πα-
παγιάννη καὶ Μουσαμπίνη ἀτμο-
πλοϊκῆ.
- 1857 38 Ἰουνίου, μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς
Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1858 25 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τῶν
Φωκαέων, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1858 28 Ὀκτωβρίου, μετὰ τῆς Ρωσικῆς
ἐταιρείας, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1861 17 Ἰουλίου, μετὰ τῆς Ἰταλίας ταχυ-
δρομικῆ κ.τ.λ.

1600

δημοσιεύει ΕΤΤΑ

ΑΙ ΑΡΙΘΜΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 47 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ ΩΣ ΕΞΗΣ

- | | |
|--|---|
| 1. Ἑλληνική Ἀτμοπλοία | 24. * Ἀνδρέου Σ. Μωράκη. |
| 2. Ν. Μ. Ἀθανασίου | 25. Σιδηρόδρομοι Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος. |
| 3. Ἡ Ἀνατολή | 26. Ἀτμοπλ. Ἐταιρ. Ἀριστ. Πέππα καὶ Σας |
| 4. Δ. Π. Γουδῆς | 27. Ἀτμοπλοία Ν. Γ. Νικολέρη. |
| 5. Ἀτμοπλοία Α. Γιαλωση καὶ Σία. | 28. Ἀτμοπλοϊκή Ἐταιρία Ἀνδρέου Π. Μαρ-
λά καὶ Σία. |
| 6. Ἀτμοπλοία Συναδινού | 28α. Καίσαρ Φοντάνας. |
| 7. Α. Διακάκης καὶ Σία | 29. Εὐκλείδης (καὶ Βικέντιος) Σερπιέρης. |
| 8. Ἀτμοπλοία Δεστούνη - Γιαννουλάτου | 30. Αἰκατερίνη Ζώρα χήρα Μπουρνιά. |
| 9. Χρῆστος Ν. Ζακυνθινός. | 31. Κ. Θεοφιλάτος. |
| 10. Ἀτμοπλοία Αἰγαίου - Π. Μ. Κουρτζή | 32. Θεμ. Φιλιππάκος. |
| 11. Ἀτμοπλοία Κ. Λάμπρου καὶ Σία. | 33. Καράβας, Λήμνιος καὶ Σία. |
| 12. Νέα Ἑλληνική Ἀτμοπλοία. | 34. Ἰωάννης Θεοφιλάτος. |
| 13. Πανελλήνιος Ἀτμοπλοία. | 35. Λεοκράτης Σκοπελίτης |
| 14. Ν. Πατρίκιος καὶ Σία | 36. Α. Διακάκης. |
| 15. Π. Πανταλέων καὶ Σία. (Ἀνατολική Ἀ-
τμοπλοία). | 37. Ἀτμοπλοία Κωνστ. Τόγια. |
| 16. Τζών Μάκ Δούσλλ καὶ Βάρβουρ. | 38. Ἀτμοπλοία Γεωργίου Παγανέλη. |
| 17. Ἀτμοπλοία «Ἀρχιπελάγους» Χ' Δάουτ
Φαρκούχ. | 39. Ἀτμοπλοία Γερασίμου Πορτόλου. |
| 18. Φώσκολος, Μάγγος καὶ Σία. | 40. Ἀτμοπλοία «Ἡ Θεσσαλία», Γ. Φιλάρ-
τος (πληρεξούσιος). |
| 19. Ἑλληνική Ἀτμοπλοία Γ. Λ. Πορτόλου
καὶ Β. Μονιάνη. | 41. Ἰωάν. Κομηνός (πληρεξούσιος). |
| 20. Ἀνατολική Ἀτμοπλοία Καραθ. καὶ Δη-
μάκου. | 42. Κ. Διακάκης καὶ Σία. |
| 21. Ἀτμοπλοία Κ. καὶ Δ. Γεωργαλά. | 43. Γ. Παγανέλης (πληρεξούσιος). |
| 22. Περικλῆς Κοσμέτος. | 44. Μιχαλινός καὶ Σία (Ἀδελφοὶ Ἀλξ. καὶ
Ζωρζῆς Μιχαλινός). |
| 23. Ἀτμοπλοία Ἰωάν. Ἀποστολίδου. | 45. Πέτρος καὶ Ε. Μαρκίδης. |
| | 46. Ἰωάννης Ε. Λεούσης. |
| | 47. Κ. Ν. Καστριώτης. |



Ἀτμόπλοιον «ΑΛΒΑΝΙΑ» τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοίας, κατασκευῆς 1887
τόνου καθαροὶ 881, (φωτογρ. πίνακος τοῦ ζωγράφου Κ. Βολανάκη, ιδιοκτη-
σίας Πανελληνίου Ἀσφαλιστικῆς Ἐταιρίας). Τὰ ἀτμόπλοια «ΘΡΑΚΗ» καὶ
«ΙΩΝΙΑ» ἦσαν πλοία ἀδελφὰ τῆς αὐτῆς Ἐταιρίας.

Αρ. 4,386 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ.

Πρὸς τοὺς κατὰ τὴν Ἐπικράτειαν ἑκτάκτους Ἐπιτρόπους καὶ
Πρωτοβουλὸς Διοικήσεως.

Ἐνιαύσιος πηδῶν πείρα ἀπέδειξε τὴν ἀνάγκη νεωτέρου διοργανισμοῦ τοῦ Ταχυδρομείου. Ὁ διαγινόμενος αὗτος ἔχει μὲ ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας τροπολογίας καὶ μεταρρυθμίσεις, ὅσαι ὑπὸ σχήματι τῆς βελτίστης τοῦ μέρους τούτου τῆς δημοσίου ὑπηρεσίας. Ὅθεν, ἡ Γραμματεία αὕτη σπεινύσασα τὰς περικείμεναις ἀντίτυποις τῆς ὑπ' Αρ. 12499 διατάξεως, τὰς προσκαλεῖ, Κύριοι, κατ' ἐπιταγὴν τῆς Α. Ε. τοῦ Κυβερνήτου, νὰ δημοσιεύετε τὴν αὐτὴν διατάξιν, εἰς τὸ ὑπὸ τῆς διοικήσεώς σας Τυτῆμα ἢ ἑπαρχίαν ἀνεν παραμικρᾶς ἀναβολῆς, καὶ νὰ ἐκτελέσετε ἀνυπαίθετως, τὸ ὅποιον ἐμπιστεύεσθε χρέος διορίζετε τὸν ὅστις μέλλει ν' ἀναλάβῃ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου, κατὰ τὰς πόλεις τοῦ Γμήματός, ἢ τῆς ἑπαρχίας σας. Ἐπειδὴ δὲ διὰ τὴν ἀπορίαν τοῦ ἑδικίου Ταμείου, εἶναι πάντῃ ἀσύμφορον ὁ πολλαπλασιασμός τῶν δημοσίων ὑπουργημάτων, διὰ τοῦτο θέλετε ἀνακληρώσει τὴν ἑλλειψιν, ἐνεργούντες τὸν διορισμὸν τούτου κατὰ τὴν ἐφεξῆς τῶν.

1. Ὅπου ὑπάρχει Ἀπτενόςμος, ἐκεῖ ὁ αὐτὸς θέλει ἀναλαμβάνει καὶ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου.
2. Εἰς τὰς πόλεις, ὅπου διατρέφονται οἱ ἑκτάκτοι Ἐπιτρόποι καὶ οἱ Πρωτοβουλοὶ Διοικήται, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν Ἀπτενόςμος, εἰς τὴν Γραμματείαν τοῦ ἑκτάκτου Ἐπιτρόπου, ἢ τοῦ Πρωτοβουλοῦ Διοικητοῦ ἐκπληροῦν τα τῆς ἐπιστάσεως τοῦ Ταχυδρομείου.
3. Ἐκεῖ δὲ ὅπου κατὰ Ἀπτενόςμος, κατὰ τὴν Γραμματείαν ὑπάρχει, θέλει διορίζεσθαι κατ' ἐκλογὴν τοῦ ἑκτάκτου Ἐπιτρόπου, ἢ τοῦ Πρωτοβουλοῦ Διοικητοῦ, εἰς τὴν κατ' ἐκείνην τὰ μέλη ἐν δημοσίῳ ὑπουργήματι διατελούντων.
4. Εἰς τὰς πόλεις καὶ ὅπου ἐκτελεῖ τὰ τῆς ἐπιστάσεως χρέη οἱ ἑταίροι.

Ἡ Κυβερθεὶς ἀνατιθεμένη εἰς τὸν γνωστὸν ζήλον σας τὴν ταχείαν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν κατὰ τοῦτο, καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διηρηθείσης διατάξεως, καθέσιν ἀνάγεται εἰς τὰς ἑκάστην ἐξ ὧν Κύριοι, περιμένει ἐκείνη τὸν ἀποσπαστικὸν κατ' ἄλλους τῶν παρ' ὑμῶν διορισθησάντων ἐπιστάτων πρὸς πληροφάνειαν τῆς.

Σημειωτέον ὅτι δὲν πρέπει νὰ μὴν ἐξῆσθαι ἐκ μέρους σας μέλη τὰ ἀποσπαστικὰ εἰς τὴν ἐκπληρωσιν τοῦ χρέους τούτου.

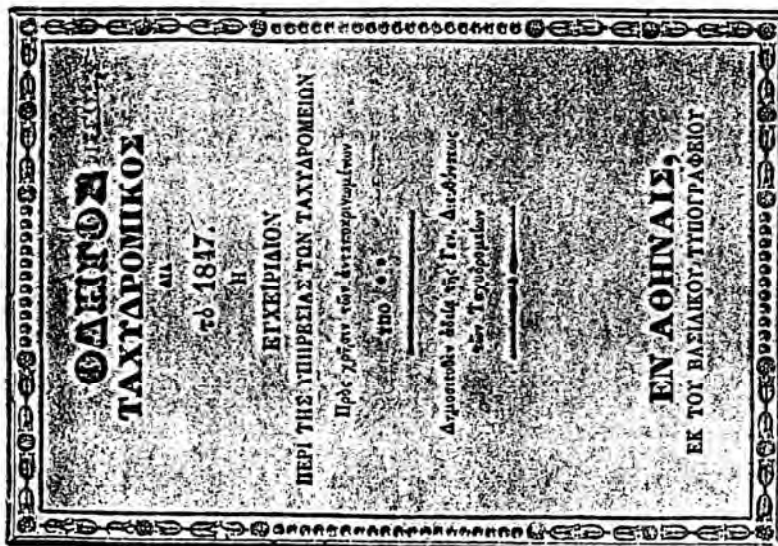
Ἐν Αἰγίνῃ, τῇ 18 Μαΐου 1829.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς ἑπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛ. ΔΗΣ

[illegible] $\bar{A} \vee \bar{B} \vee \sigma_1(N).$

ΕΥΧΕΙΟΝΟΜΕΣ

Λεπτομέρεια του πιο πάνω πίνακα



ΑΝΑΧΩΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΉΦΡΑΣ.

Αναχωρήσεις		Αφίξεις	
1	Τρις τῆς ἡμέρας διὰ Πάρις.	1	Ὁμοίως τρις τῆς ἡμέρας
2	Ἐκτὴν δευτέραν, τρίτην, πέμπτην, ἑβδόμη, παρασκευὴν καὶ σάββατον διὰ Μίγας, Κόρινθον, Ἀργος, Ναύπλιον, Ἀθήνας καὶ Πάρις.	2	Ἐκτὴν, κυριακὴν, δευτέραν, τετάρτην, πέντην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
3	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, πέμπτην καὶ σάββατον διὰ Τριπόλεως, Σμύρνης, Γάλλων, Λυδίων, Αἰονίου, Νεβίου, Καρίας, Κορινθίων, Καρναίου, Καλαύρων, Εὐβοῆς, Θήβας, Χαλκίδας, Αἰτωλίας, Καννέλων, Λαμίας, Καρπενήσιου, Ἀργεῶν, Λοδωβήσιον, Ναυπλίου, Μετρίδων, Ἀργεῶν, Ἀμφιλοχίων, Ἀργος καὶ Βωτίαν.	3	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
4	Ἐκτὴν δευτέραν, τρίτην, πέμπτην καὶ σάββατον διὰ Πύργου.	4	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
5	Ἐκτὴν τρίτην, καὶ σάββατον διὰ Κολώνης καὶ Ἰατρικῆς.	5	Ἐκτὴν δευτέραν καὶ παρασκευὴν.

ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΑΠΟ 1828 ΕΩΣ 1848
Υπο ΣΤΕΛ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου στὴ Πατρίδα μας ἐγίνε σὲ μια περίοδο (24 Σεπτέμβρη 1828) ποὺ ἐπικρατοῦσαν συνθήκες, καθὲ ἄλλο παρὰ εὐνοϊκὲς γι' αὐτό. Ὁ τόπος ἦταν κατεστραμμένος γεωτικῶς ἐρείπια καὶ χαλασμάτι, τὰ οικονομικὰ μας θρῖσκόντουσαν σὲ θάλας κατάσταση κι' ὁ λαὸς ἀντιμετώπιζε ἀκόμα προβλήματα ἐπιθιώσης. Ἡ κατάσταση γενικὰ τόσο στὸν ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸν ἐξωτερικὸ τομέα δὲν ἦταν εὐχάριστη. Παρ' ὅλα αὐτὰ ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου ἐγίνε γιατί ἦταν ἀπαραίτητη κι' ἀναγκαία, κι' ἡ θεμελίωσή του πέτυχε ἀπόλυτα. Ἀν ἐξαίρεσουμε μία κάποια στατικὴ κατάσταση ποὺ παρατηρήθηκε στὰ πρῶτα 2-3 χρόνια, λόγω τῶν γνωστῶν ἐσωτερικῶν πολιτικῶν ἐξελίξεων καὶ δραματικῶν γεγονότων, τὸ ταχυδρομεῖο εἶχε γενικὰ μία ἀξιόλογη πορεία κι' ἐξέλιξη. Αὐτὸ ὀφειλόταν στὴ σωστὰ μελετημένη ὀργάνωσή καὶ λειτουργία του ὅλα καὶ κυρίως, στοὺς ἀνθρώπους ποὺ δούλεψαν σ' αὐτό. Σ' ἐκείνους ποὺ καταφέραν μὲ τὴν δουλειά τους, κάτω ἀπὸ δύσκολες περιστάσεις, νὰ γίνε τὸ ταχυδρομεῖο μας ἐφάμιλλο σχεδὸν τῶν ἄλλων Κρατῶν. Θὰ πρέπει δὲ νὰ γίνον γνωστοί, ποιοὶ ἦταν αὐτοί, γιὰ ἱστορικὴ μας ἐνημέρωσή ἄλλὰ καὶ γιὰ νὰ πάρουν τὴ θέση ποὺ τοὺς ἀξίζει στὴ ταχυδρομικὴ ἱστορία.

Τὰ στοιχεῖα ποὺ ὑπάρχουν γιὰ ὅσους δούλεψαν στὰ πρῶτα χρόνια λειτουργίας τοῦ ταχυδρομείου μας εἶναι λίγα καὶ θρῆθηκαν στὶς ἐφημερίδες τῆς Κυβέρνησης τοῦ 1836, τοῦ 1837 καὶ τοῦ 1844.

τε δημόσιο ὑπάλληλο! Μετὰ ἀπὸ λίγα χρόνια, δὲν εἶναι γνωστὸ πότε ἀκριβῶς, ἀρχίσαν νὰ διορίζονται "εἰδικοί", ὅπως τοὺς ἔλεγαν τότε, ταχυδρομικοὶ ἐπιστάτες στὰ κεντρικὰ καὶ τὰ πῶ σημαντικὰ

καν μὲ πῶ ταξινομημένο ἐνημερωτικὸ καίμενο στο
Φ.Ε.Κ. ἀριθ. 8 τῆς 24-2-1837. Ἀντιγράφουμε:

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

Διὰ Β. διαταγμάτων διορίσθη τὸ προσωπικὸν τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους ὡς ἔκκεται.

Γ. Σκοφοῦς διευθυντῆς τῶν ταχυδρομείων. Θ. Λογιστὴς ἐποδευθύντης τοῦ ταχυδρομείου. Μ. Πατρικίος λογιστὴς πρῶτης τάξεως. Δ. Μουσεῦς α' βοηθὸς ἐκτελεστῶν κρουσινῶν καὶ τὰ χρέη τοῦ ἐλεγκτοῦ. Π. Θεόδωρου δ' βοηθός. Σ. Παπαδάκης κλητῆρ.

Γ. Τυμπας ἐποδευθύντης τοῦ ταχυδρομείου Σέρας Κ. Μυλωνᾶς ἐλεγκτῆς. Ἀγγελῆς Ἀθηναῖος κλητῆρ.

Εἰς τὰ κατωθεν σημειούμενα μέρη εἶναι ἐκφορτισμένοι οἱ δροῖναι τῶν διοικητῶν καὶ ἐποδευθύντων.

Εἰς Τριφυλίαν Εἰς Γόρτυνα
Εἰς Κινουριαν Εἰς Ἀκαυινίαν
Εἰς Ἀκαυινίαν Εἰς Εὐρυτανίαν
Εἰς Κερύνην Εἰς Μεγαλοπολιν
Εἰς Ἐκιδάουρον Ἀμφίαν Εἰς Γυθίον
Εἰς Ναυπακτον Εἰς διαρίθ
Εἰς Λοκρίδα Εἰς Μεσσηνίαν (Νησί)
Εἰς Λοκρίδα

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη ἐκφορτισθήσαν οἱ ἀμφοτέρω

Εἰς Βουλαν Εἰς Παρόρισον
Εἰς Ἀσκόν Εἰς Σέρφον
Εἰς Πολικενδρον Εἰς Ἀμυγρόν
Εἰς Κυλλήνην Εἰς Ἀγίαν Ἀννην
Εἰς Γαστουνην Εἰς Ἐλευσίνα
Εἰς Καινοῦριαν Εἰς Κερύνην
Εἰς Καρφοῦριαν Εἰς Κορινθίαν
Εἰς Κρανίδι Εἰς Ἀσπιδί
Εἰς Μόδων Εἰς Σπυριδι
Εἰς Τρεζα Εἰς Οἶτυλον

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη ἐκφορτισθήσαν οἱ ὑγειονόμοι

Εἰς Τήνον Εἰς Φοῦρτον
Εἰς Γαλιζιδιον

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη, εἰς τοὺς ὀνόματι τῶν λιμενῶν

Εἰς Ἀγιναν Εἰς Ἀνδρον
Εἰς Ἐθρην Εἰς Ἴον
Εἰς Καλλιμαριαν Εἰς Κέριν
Εἰς Κόρινθον Εἰς Μήλον
Εἰς Μύκον Εἰς Ναῶν
Εἰς Παρον Εἰς Πέτρην
Εἰς Σαλαμίνα Εἰς Σίφνον
Εἰς Σκιοῦ Εἰς Σκοπελον
Εἰς Σέρον Εἰς Ὑδραν
Εἰς Πειραιά

Διευκρινίζουμε, σχετικά μὲ τὶς ὀνομασίαις με-

τα ἑξῆς:

Ἄρθρ. Ι

Ἐκφορτισμέν τὰς θέσεις τῶν κατὰ τὴν Στερεὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Πελοπόννησον ἀνωτέρω ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων καὶ κατὰ συνέπειαν δίδουμε τὴν ἐκ τῆς ὑπερησίας ἀρετῆς εἰς τοὺς κυρίους Α. Καρδαράν καὶ Κ. Τσάνιν, καὶ διατασόμεν νὰ δηλωθῇ πρὸς αὐτοὺς ἡ ἡμετέρε ἐντιμότητα διὰ τὴν μετὰ ἡλίου ἐκπληρωσὴν τῶν χρεῶν τῶν.

Ἐν Ἀθῆναις, τὴν 29 Μαΐου (11 Ἰουνίου 1845)

ΒΕΤΗΡΙΣ

ΤΟΝ
ΤΑΧΥΡΟΜΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΟΔΗΓΟΣ

ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΡΟΜΕΙΩΝ
ΕΝΟΣ ΣΠΕΙΝ
ΤΩΝ ΑΝΤΑΓΩΡΙΣΜΕΝΩΝ.

Αδελφ. της Γραφ. Διαβίωσης των Ταχυρομειων
Σελ. 76 Έτος 1874.

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΠΑΡΑ ΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙ ΤΩΝ ΤΑΧΥΡΟΜΕΙΩΝ.

ΕΝ ΤΗΣ ΕΜΠΡΟΤΕ

ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΡΟΜΕΙΩΝ ΓΕΝΕΩΝ.

1874

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΕΠΡΑΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ.

Σελ. 21

Ταχυδρομικὴ Γραφεῖα καὶ Σταθμοὶ	Ἀποστάσις	Τὰς ἡμέρας	Τὴν ὥραν	Τὰς ἡμέρας	Τὴν ὥραν
Ζ'. Ἀπὸ Ἀνδρου εἰς Γαῖριον.					
Ἀνδρος					
Γαῖριον	7	Β. Ε.	3 Μ.	Β. Ε.	8 Π.
Ἐνδραῖος.					
Γαῖριον	7	Δ. Ζ.	4 Μ.	Δ. Ζ.	6 Π.
Η'. Γραμμὴ ἀπὸ Ἀνδρου εἰς Κόρθον.					
Ἀνδρος					
Κόρθον	9	Β. Ε.	40 Π.	Β. Ε.	8 Π.
Ἐνδραῖος.					
Κόρθον	9	Δ. Ζ.	40 Π.	Δ. Ζ.	8 Π.
Θ'. Γραμμὴ ἀπὸ Τήνου εἰς Ἀνδρον (διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ).					
Τήνου					
ἢ Παράλιον	9	Α. Ε.	7 Μ.	Α. Ε.	Μεσημ.
Ἀνδρου	(6) 4	Β. ΣΤ.	Παράλιον	Β. ΣΤ.	Μεσημ.
ἢ Στ. (Κάτω)	(6) 7	Β. ΣΤ.	3 Μ.	Β. ΣΤ.	8 Π.
Ἐνδραῖος.					
Ἀνδρου(Κάτω)	7	Α. Ε.	8 Μ.	Α. Ε.	1 Μ.
ἢ Παράλιον	(6) 4	Β. ΣΤ.	4 Π.	Β. ΣΤ.	7 Π.
ἢ Στ. (Κάτω)	(6) 7	Β. ΣΤ.	4 Π.	Β. ΣΤ.	Μεσημ.

ACTION

Τῶν Ἀποστολικῶν δεμάτων δε/μδ

[illegible]

ΔΟΤΙΟΝ
πολλόν της εταίρας Αουδ.

πλοίων της εταιρίας Λεωδ.

[illegible]

ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1874

- Γραμμή Πελοποννήσου
Σύρος — Πειραιεύς — Πάρος(*) —
Υδρα — Σπέτται — Ναύπλιον — Κύ-
θηρα — Γύθειον — Καλάβαι — Πύλος
— Κατάκωλον — Ζάκυνθος — Κυλλήνη
— Μεσολόγγιον — Πάτραι — Ναύπα-
κτος — Αίγιον — Γαλαξείδιον — Αμ-
φισσα — Κόρινθος.
- Γραμμή Ἀργολικοῦ
Σύρος — Πειραιεύς — (Αἶγινα τὸ θέ-
ρος) — Πάρος — Υδρα — Σπέτται — Ναύ-
πλιον.
- Γραμμή Ἐπτανήσου
Κόρινθος — Πάτραι — Ζάκυνθος —
Κεφαλληνία — Παξοὶ — Κέρκυρα.
- Γραμμή Κορινθιακοῦ Κόλπου
Πάτραι — Ναύπακτος — Αἶγιον —
Γαλαξείδιον — Αμφισσα — Κόρινθος.
- (*) (Με προσέγγισιν τὸ θέρος εἰς Αἶγινα).
- Γραμμή Καλαμακίου
Πειραιεύς — Καλαμάκιον.
- Γραμμή Ἀκαρνανίας
Πάτραι — Μεσολόγγιον — Ἀστακός
— Μύτικα — Ζαθέρδα — Ἀγ. Μαύρα
(Λευκάς) — Ἰθάκη — Πάτραι.
- Γραμμή Κυκλάδων
Σύρος — Πάρος — Νάξος — Ἴος —
Θήρα (γραμμὴ 1η). Σύρος — Σέριφος —
Σίφνος — Μῆλος (γραμμὴ 2α).
- Γραμμή Εὐβοϊκοῦ
Πειραιεύς — Χαλκίς — Λίμνη — Ἀ-
ταλάντη — Στυλὶς — Ωραιοὶ — Νέα
Μιζέλλα — Βῶλος (κατηργήθη ἡ προ-
εγγισις) — Σκιάθος — Σκόπελος.
- Γραμμή Πειραιῶς
Σύρος — Κέα — Πειραιεύς.
- Γραμμή Ἀνδρου
Σύρος — Τήνος — Ἀνδρος.
- Γραμμή Μυκόνου
Σύρος — Τήνος — Μύκωνος.

ΝΟΜΟΣ ΩΘΗ΄

*Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐκῃς
ἐταιρίας συμβάσεως κ.λπ.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐνθιςάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν.
Ἄρθρον 1. Ἡ μετὰ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκο-
νομικῶν, ἀφ' ἐνός, καὶ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρίας τῆς Ἑλληνικῆς ἀ-
τμοπλοΐας, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα σύμβασις ἐξ ἁρθρῶν 28 καὶ ἥς τὸ
κείμενον ἔπεται τοῦ παρόντος νόμου, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ὑπὸ τὰς
ἐξῆς τροποποιήσεις.

1) Εἰς τὰς ἐν τῷ ἁρθρῷ 2 τῆς συμβάσεως ἀναφερομένας προσεγγίσεις
προστίθενται:

α) Ἡ Βυτηνίτσα κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα.

β) Ἡ Κάρυστος καὶ ἡ Κύμη κατὰ πᾶσαν δεκαπενθημερίαν, ἀρχομένων
τῶν προσεγγίσεων ἀπὸ τῆς Μαΐου ε. ε.

Ἡ ἐν Ἀνδρῶν προσέγγισις θέλει γίνεσθαι εἰς τὸν λιμένα τῆς ὁμωνύμου
πόλεως.

2) Ὡς ἐν τῷ ἁρθρῷ 4 προστίθεται.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρίας
τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας.

Μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν,
ἀφ' ἐνός, καὶ τοῦ κυρίου Ἠλία Κεχαγιά, Διευθυντοῦ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμο-
πλοΐας, ἀφ' ἑτέρου,

συνεφωνήθησαν τὰ ἐπόμενα.

Ἄρθρον 1. Ἡ Ἑταιρία τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας ἀναλαμβάνει τὴν
ὁπορώσιν νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἰδιοκτῆτων αὐτῆς ἀτμοπλοίων τὴν συγκοι-
νωσίαν τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων μερῶν τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ κατω-
τέρω ὁριζόμενα, ἐπὶ μίαν δωδεκαετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου
1881 καὶ λήγουσαν τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ 1892 ἔτους.

Ἄρθρον 2. Ἡ, περὶ ἧς πρόκειται, συγκοινωνία θέλει ἐκτελεῖσθαι ὡς ἐξῆς:
ἀ. Δις τῆς ἐβδομάδος μετὰξὺ Σύρου, Πειραιῶς, Καλαμακίου, Νέας Κο-
ρίνθου καὶ Πατρῶν.

β. Κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα μετὰξὺ Σύρου, Κυθνου, Κέας, Γήνου, Ἀν-
δρου, Μυκόνου, Πάρου (Παροικίας), Νάξου, Ἰου, Ἀμοργοῦ, Θήρας, Σέρι-
φου, Σίφνου καὶ Μήλου.

γ. Ὅσοι νόμοι, ψηφισθεῖς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, καὶ περὶ ἡμῶν σήμερον κυ-
ρωθεῖς, δημοσιεύηται διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῶται
ὡς νόμοι τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1880

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Αριθ. Πρωτ. 7925.

1882/3

Πρὸς τοὺς ὑπολειθ. τῶν ἀνταλλακτικῶν ταχ. γραφείων Ἀθηνῶν,
Πειραιῶς, Κερκύρας καὶ Σύρου.

Ἀποστέλλομεν ὑμῖν ἐγκλείστως ἀντίτυπον τῆς εἰδοποιήσεως παραλαβῆς, ἣς ὑἴκουσι καί μετ' ἡμῶν τὰ ἱαλλικὰ ταχ. γραφεῖα ἀπὸ τῆς 20ῆς τοῦ παρόντος μηνὸς, ὅπως ζητῶσι πληροφορίας περὶ τῆς παραδόσεως ἢ μὴ τῶν συστημένων ἀντικειμένων πρὸς τοὺς ἐπιγραφόμενους αὐτῶν παρὰ τῶν Ἑλληνικῶν γραφείων τοῦ ὅρου.

Αἱ πληροφορίες αὗται περιτρέγονται 1) εἰς τὴν παράδοσιν τοῦ συστημένου πρὸς τὸν ἐπιγραφόμενον 2) εἰς τὴν παρ' αὐτοῦ ἀποποίησιν τῆς παραλαβῆς τοῦ ὅρου 3) εἰς τὴν ἐκ νέου ἀποστολὴν αὐτοῦ εἰς ἄλλην διεύθυνσιν κατ' αἵτησιν τοῦ ἐπιγραφόμενου 4) τὴν μὴ παράδοσιν πρὸς τὸν ἐπιγραφόμενον ἀγνωστον τυγχάνοντα 5) ἀναχωρήσαντα, χωρὶς νὰ καταλίπη σμ. λωζιν τῆς νέας διεύθυνσός του 6) ἀποθάνοντα. τῶν δὲ κληρονόμων μὴ δικαιουμένων ἢ μὴ αὐτῶν ἐκτεθειμένων τῶν παραλαβῶν αὐτοῦ 7) τὴν μὴν ζήτησιν αὐτοῦ παρὰ τοῦ ἐπιγραφόμενου ὅταν φέρῃ σημείωσιν *manqué en tñ Ταχυδρομείῳ* 8) ὅταν δὲν δύνηται νὰ παραδοθῇ πρὸς τὸν ἐπιγραφόμενον, ἀπουσιάζοντα προσωρινῶς.

Καὶ κατὰ μὲν τὰς τρεῖς πρώτας περιπτώσεις τῇ συστημένῳ ἀντικείμενῳ πρέπει νὰ ἐπιστρέφῃται ἀμέσως συνωδευμένον μετὰ τοῦ ἐντύπου τῆς εἰδοποιήσεως παραλαβῆς, ἀπὸ ἐν τῷ πίνακι 2 τῆς 1ης σελίδος αὐτοῦ σημειώσῃτε Γαλλικῶς τὴν οὐκείαν πληροφορίαν, χρονολογήσῃτε καὶ προσυπογράψῃτε αὐτό. Κατὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις, ἐπειδὴ τὸ ἐπὶ συστάσει ἀντικείμενον πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐν τῷ γραφεῖν τοῦ προορισμοῦ τὸν κανονισμένον χρόνον, πρέπει νὰ ἐπιστρέφῃται μόνον τὸ ἐντύπον, ἐπὶ ἀποδείξει, μὲ τὰς οὐκείας πληροφορίας κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

Ὅσακις δὲ παρουσιάζεται συστημένον τι ἀντικείμενον διευθυνόμενον εἰς Γραφεῖον τι τῆς περιφερείας σας, θέλετε κρατεῖ τὸ ἐντύπον τὸ συνοδεύον αὐτό, καὶ ζητεῖ δι' ἐγγράφου σας, σὺν τῇ ἀποστολῇ τοῦ συστημένου, παρὰ τοῦ γραφείου τοῦ ὅρου, τὰς ἀνωτέρω περὶ τῆς τύχης αὐτοῦ πληροφορίας. Μετὰ δὲ τὴν λήψαν τῶν πληροφοριῶν παρὰ τοῦ εἰρημένου ταχυδρομικοῦ γραφείου, ὅπερ ὀφείλει ἀμέσως, νὰ σας χορηγήσῃ αὐτάς, θέλετε τὰς σημειῶναι ὑμεῖς ἀρμοδίως ἐν τῇ ἀναπρωθυμιοθεσίᾳ θίσει τοῦ ἐν λόγῳ ἐντύπου καὶ ἐπιστρέφει αὐτὸ ἐπὶ ἀποδείξει πρὸς τὸ ἱαλλικὸν ταχ. γραφεῖον, παρ' οὗ σας ἐστάλη.

Ἐν παρὰ τούτοις ταχ. γραφείου δὲν λάβῃτε ἀμέσως, ὡς ἀπαιτεῖται, τὰς πληροφορίας, ὡς ἐζητήσατε, θέλετε ἀναφέρει τοῦτο ὑμῖν ἐν ἐπιβάλλοντι αὐτῷ τῇ ἐκτεθειμένῳ τιμωρίᾳ.

Ἐπαυλαμβάνομεν ἐν τέλει νὰ παρατηρήσωμεν ὑμῖν ὅτι τὸ ἐντύπον τῆς εἰδοποιήσεως παραλαβῆς ἀνάγκη νὰ ἐπιστρέφῃται τὴν αὐτὴν ἡμέραν, καθ' ἣν τὸ συστημένον ἐδόθη πρὸς διανομὴν, εἴτε παραδοθὲν πρὸς τὸν δικαιούχον, εἴτε μὴ δι' ἑνὰ τῶν ἀνωτέρω ἀπαριθμηθέντων λόγων.

Ἐν Ἀθῆναις, τῇ 9 Δεκεμβρίου 1875.

Ἀριθ. Πρωτ. 4580
Διακπ. 2560

Ἀριθ. Εγκυκλίου 9.

1882/4

Μεταβολὴ τοῦ ὁρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων Γουδῆ.

Τὰ ἀτμόπλοια Γουδῆ, μετέβαλον τελευταῖον τὸ ὁρομολόγιον τῆς γραμμῆς τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου μέχρι Βώλου, διπλασιάσαντα προσέτι τὴν γραμμὴν ταύτην. Τὸ νέον ὁρομολόγιον, ὅπερ κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω ἤρξατο ἐκτελούμενον ἐκ Πειραιῶς ἀπὸ τῆς 13 Ἰσταμένου μηνός. Ἡ δευτέρα γραμμὴ ἐκτελεῖται ἐκ Πειραιῶς τῇ 6 μ. μ. ἐκάστης Παρασκευῆς. Τὸ ἀτμόπλοιον δὲ προσεγγίζον μόνον εἰς Λαύριον, Ἀλιβερίου, Χαλκίδα, Αἰδηλὸν καὶ Στυλίδαν καταπλίνει εἰς Βῶλον τῇ 7, 30 μ. μ. τοῦ Σαββάτου, ὁποθὲν ἀποπλῖον τῇ 5 π. μ. τῆς Κυριακῆς καὶ διερχόμενον διὰ τῶν αὐτῶν λιμένων καταπλίνει εἰς Πειραιᾶ τῇ 6, 30 π. μ. τῆς Δευτέρας.

Αἱ γραμμαὶ τοῦ Ἀργοῦ Κόλπου καὶ τῆς Σύρου μετεβλήθησαν ὡς αὐτως. Γὰρ ἀτμόπλοια τοῦ Ἀργοῦ ἀποπλεύουσιν ἐκ Πειραιῶς, τῇ 6, 30 π. μ. ἐκάστης Δευτέρας, Πέμπτης καὶ Σαββάτου, προσεγγίζοντα εἰς Αἴγινα, Μίθωνα, Πόρον, Ἰδραν, Σπέτσας, Χέλιον καὶ Νάυπλιον, ἐκ Ναυπλίου δὲ ἐπιστρέφουσιν διὰ τῶν αὐτῶν λιμένων τῇ 5 π. μ. ἐκάστης Δευτέρας, Τρίτης καὶ Παρασκευῆς. Εἰς Ἄστρος τὸ ἀτμόπλοιον προσεγγίζει μόνον κατὰ Δευτέραν ἐκ Πειραιῶς καὶ κατὰ Τρίτην ἐκ Ναυπλίου.

Ἡ γραμμὴ τῆς Σύρου ἐκτελεῖται κατὰ Δευτέραν ἐκ Πειραιῶς ὥρ. 9 μ. μ. καὶ κατὰ Τρίτην ἐκ Σύρου τῇ αὐτῇ ὥρᾳ.

Τὰ ἐν ταῖς λιμένι τῶν προσεγγιζομένων ταχ. γραφεῖα θέλουσιν ἀνταποστellaῖ ἀλληλογραφίαν διὰ τῶν εἰρημένων ἀτμοπλοίων, καθ' ὅς ἐρουσιν ὁδηγία.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1882.

3-4/1915 247/67 φ. 1. 1. 1. 1. 1.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1883

Ἡ συντεταγμένη μετὰ τὸ Στ. Καταμετρήσεως μετὰ
ἐδωκε φωτοαντίγραφον ἐνός πίνακος τῶν παρε-
δρομίων μετ' ἡμερησίου 1-1-1883, περι-
λαμβάνοντος μεταξὺ ἄλλων καὶ τοὺς ἀποστολὰς
ἐκ Πειραιῶς τῶν ἀποστολῶν μετὰ τὴν ἀποστολῆν
τῶν, ὥστε οἱ ἀλλήλογραφοντες νὰ γνωρίζουν
πότε νὰ καταθέτουν τὴν ἀλλήλογραφίαν τῶν.

Νομίζοντες ὅτι εὐδιαφέρει τοῖς συλλέκταις
ἀποστολῶν σφραγίδων, διδομεν κατωτέρω
τοὺς λιμένας, εἰς τοὺς ὁποίους προσήγγιζον
τὰ πλοῖα τῶν διαφόρων Ἑλληνικῶν καὶ ξένων
ἐταιρειῶν, αἱ ὁποῖαι ἐκινούντο εἰς τὰς ἑλληνικάς
ἡμέρας τὴν 1.1.1883.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ: Αἴγινα, Αἴγιον
Ἀλέξανδρος (Λευκάδος), Ἀλιβέριον, Ἀλμυρός,
Ἀμοργός, Ἀνδρος, Ἀστακός, Ἀστρος, Ἀτα-
λάντη, Πιερνίτσα, Βόλος, Πρενέστιον, Γαλα-
ξίδιον, Γαύριον (Ἀνδρου), Γόθειον, Ζαβέρδα,
Ζάκυνθος, Θήρα, Ἰθάκη, Ἰός, Ἰτέα, Καλύμνη,
Καλαμάκιον, Κάρυστος, Κατάκωλον, Κέα, Κέρ-

κυρα, Κεφαλληνία, Κόρθιον, Κρήτη, Κόθηρα,
Κύβος, Κυλλήνη, Κύμη, Λαύριον, Λιανίδιον,
Λιμένιον, Λίμνη, Μεσσηνίδιον, Μήλος, Μο-
ναχασία, Μύκονος, Νάξος, Ναύπλιος, Νάυ-
πλιον, Νέα Κόρινθος, Νέα Μιζεία, Παξοί,
Πάρος, Πάτρα, Πόρος, Πέριρος, Σίφνος, Σάλα-
θος, Σάββατος, Σάρος, Σπέτσαι, Σπύρις, Σύ-
ρος, Τήνος, Ὑδρα, Ὑστέρη (Τήνου), Χαλκίς
καὶ Ὑπεύ.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΓΟΥΔΗ

Αἴγινα, Αἴγιον, Ἀλιβέριον, Ἀστρος, Βόλος,
Γόθειον, Ζάκυνθος, Καλύμνη, Καλαμάκιον, Κα-
τάκωλον, Κόρθιος, Λαύριον, Μαράθوپολις,
Ναύπλιον, Πάτρα, Πόρος, Πόλος, Σπέτσαι,
Ὑδρα καὶ Χαλκίς.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Αἴγινα, Βόλος, Γόθειον, Ζάκυνθος, Καλύμνη,
Κατάκωλον, Κέρκυρα, Κεφαλληνία, Κόρθιος,
Κοπαρισσία, Μαράθوپολις, Μεσσηνίδιον, Ναύ-
πλιον, Πάτρα, Πόλος, Σπύρις, Σύρος καὶ
Χαλκίς.

ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΝ ΛΟΥΔ

Βόλος, Δαρδανέλλια, Δεδεργάτς, Ζάκυνθος, Θεσ-
σαλονίκη, Καβάλλα, Κέρκυρα, Κεφαλληνία, Κρή-
τη, Κύθηρα, Κωνσταντινούπολις, Λαγώ, Σμύρ-
νη, Σύρος, Τεργέστη καὶ Χίος.

ΓΑΛΛΙΚΩΝ ΔΙΑΠΟΘΕΜΕΤΕΡΩΝ

Δαρδανέλλια, Κωνσταντινούπολις, Μασσαλία
καὶ Νεάπολις.

FRAISSINET

Βόλος, Θεσσαλονίκη, Μασσαλία καὶ Νεάπολις.

ΙΤΑΛΙΚΑ FLORIO

Πρενέστιον, Δαρδανέλλια, Θεσσαλονίκη, Κων-
σταντινούπολις, Λιμένες Σικελίας, Σμύρνη καὶ
Χίος.

ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΑ ΚΕΣΙΡΙΕ

Ἀλεξάνδρεια, Δαρδανέλλια, Κωνσταντινούπολις,
Μυτιλήνη καὶ Σμύρνη.

ΛΙ ΛΠΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΣΦΡΑΓΙΔΙΣ.
ΤΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ 1856-1900

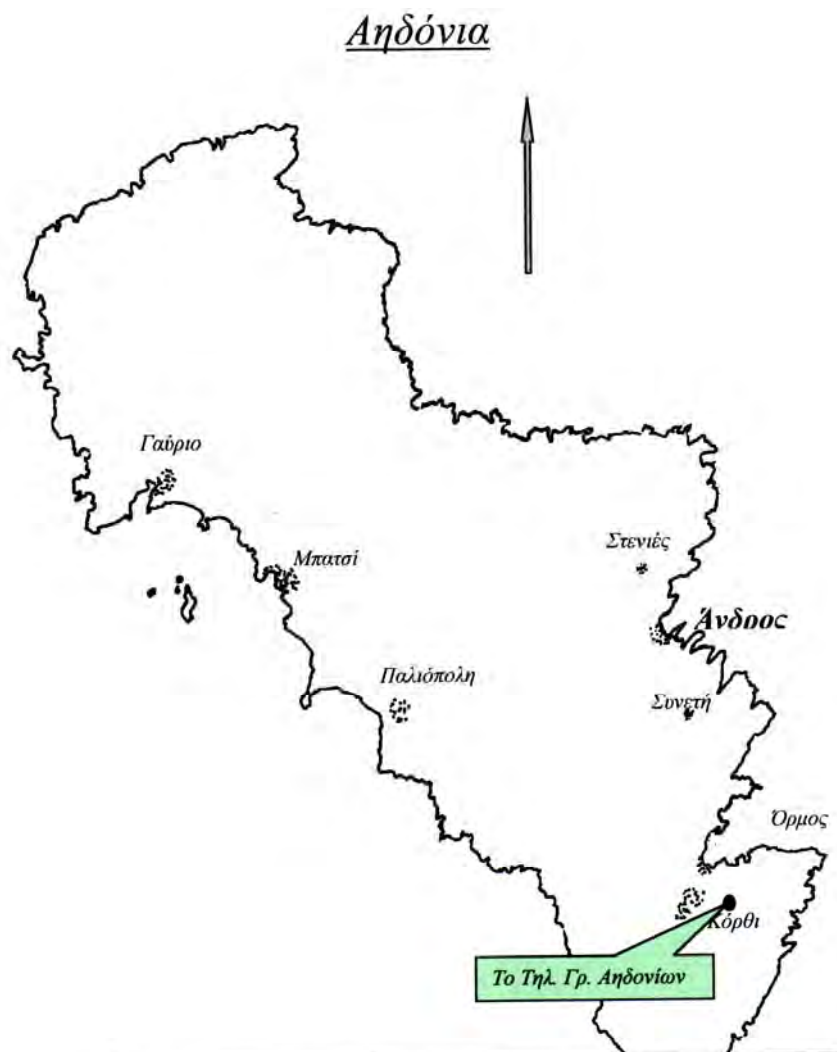
(2) $\lim_{N \rightarrow \infty} \frac{1}{N} \log Z_N = \inf_{\mu \in \mathcal{M}_0^+} I(\mu)$.[illegible]

Είς το τέλος δ. κ. Σωφρόνιος συμπληρώνει την μερίτην του παρόδου, ως άνωθεν, πληρὴ πικρὰ ὅλων τῶν ἐλληνικῶν στοιχείων (συμπληρώσαν, αἱ ὁποῖαι ἔχον συμπλήρη

ΗΛΟΥΣΙΑ (ΠΑΡΟΙ.)

[illegible]

(2014.02.15)



Κόρθι. — Τ. Δ. Κορθίου, Ἐπαρχ. Ἄνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνοσμοί: Ἀμονακλειόν, Μουσειῶνας ἢ Μοσχιῶνες, Ἀηδόνια, Ἀἰπάτια, Ὅπισω Μεριά. Τό ὄνομα τοῦ Συνοσμοῦ Ἀηδόνι διωρεῖται εἰς Ἀηδόνια Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

Ἀριθ. πρωτ. 242931.

1933/τ.2/7

«Ἐνταῦχος λειτουργίας Τ. Τ. γραφείων».

Πρὸς τὰς Περιγ. Τ.Τ.Τ. Δ)σεις καὶ Δ)σεις Τ. Τ.
Τ. τοῦ Κράτους Κεντρ. Τηλ)γ εἶον Ἀθηνῶν, Τμήματα
τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάιον ἐ.ε. ἤρξαντο
τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά τη-
λεφωνικά γραφεῖα Παλαιᾶς Καβάλλας, ἐπαρχίας Καβάλλας
Φύτκας ἐπαρχίας Κιλκίς, Ἀηδονίων καὶ Ἀμυνχελεῖοῦ ἐπαρ-
χίας Ἀνδρου, Σελ. νου ἐπαρχίας Παραμυθιάς, Ἐπισκοπείου καὶ
Κύνῃ ἐπαρχίας Σόρου, Κυπριανοῦ, Λακωνίας, Νέας Ἀθήρα-
νης ἐπαρχίας Βερροίας, Μερκοβουνίου, ἐπαρχίας Μαντινείας,
Γρηγορίου ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Μονῆς Πέτρας, ἐπαρχίας
Πιερίας Πλατανίου ἐπαρχίας Τριφυλλίας Καλουδιανῶν, ἐπαρ-
χίας Κισσάμου Μοίρους ἐπαρχίας Κερδίσσης Ψάθης, ἐπαρ-
χίας Κιμῶλου καὶ τοῦ συνοικισμοῦ Κατσιστρωχωρίου τοῦ χωρίου
Περεθόλια τῆς ἐπαρχίας Κυδωνίας.

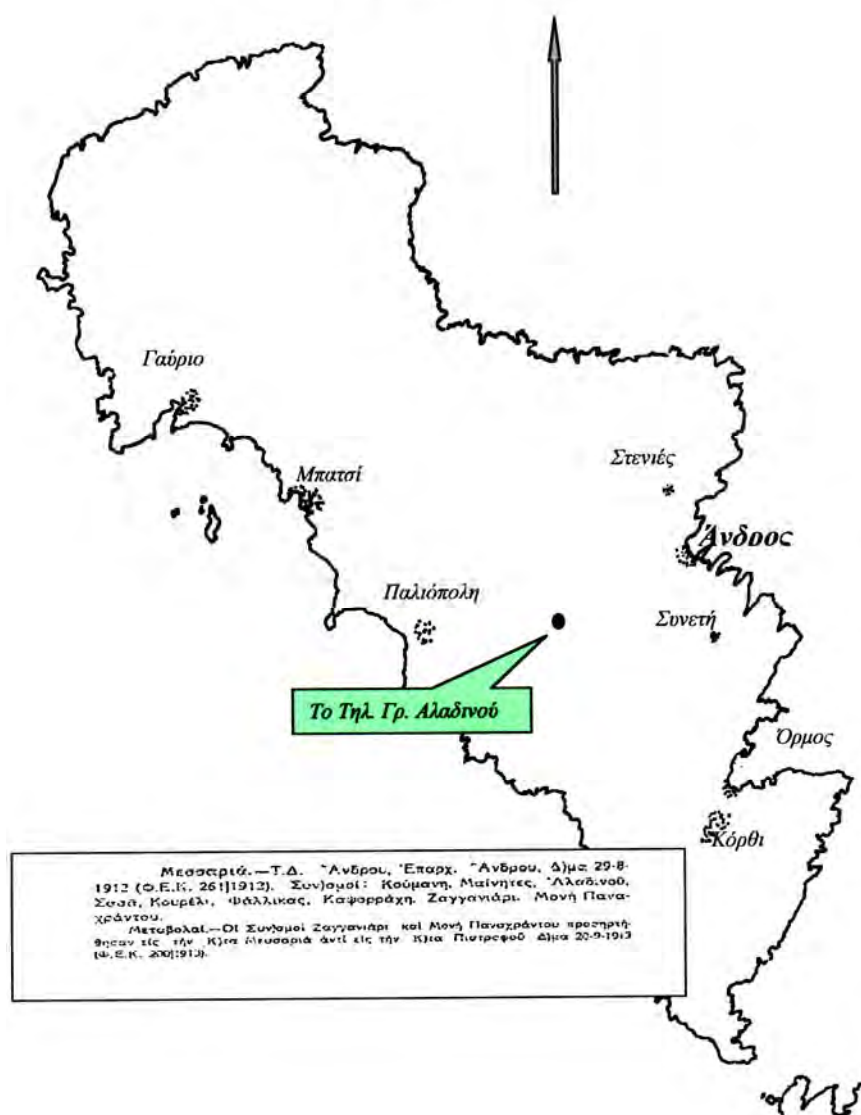
Ὅμοίως ἤρξαντο λειτουργεῖν τὸ ἀρτιτύστατον ταχ. γραφεῖον
Λογγᾶ Ἀταλάντης καὶ διέκοψαν τὴν λειτουργίαν αὐτῶν τὰ
ταχ. γραφ. Νέας Βύσης ἐπαρχίας Ὀρεστιάδος καὶ Κυκλά-
δος ἐπαρχίας Ἑρμιονίδος ὡς καὶ τὸ τηλεφ. τοιοῦτον Ἀγίου
Ἰωάννου Ρέντη Ἀττικῆς.

Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι ἐνεκρίθη ἡ μετατροπὴ τοῦ
ΤΤΤ. γραφ. γ' τάξ. Παρὰλ. Καλαμῶν εἰς τμηματικὸν ΤΤΤ.
γραφεῖον γ' τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀυγούστου 1933.

Ὁ Διευθυντῆς
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αλαδινού



Περίληψις

Ανακοίνωσις Τηλεφ. γραφείων ὧν ἡ λειτουργία ἤρξατο τὸν μῆνα Νοέμβριον.

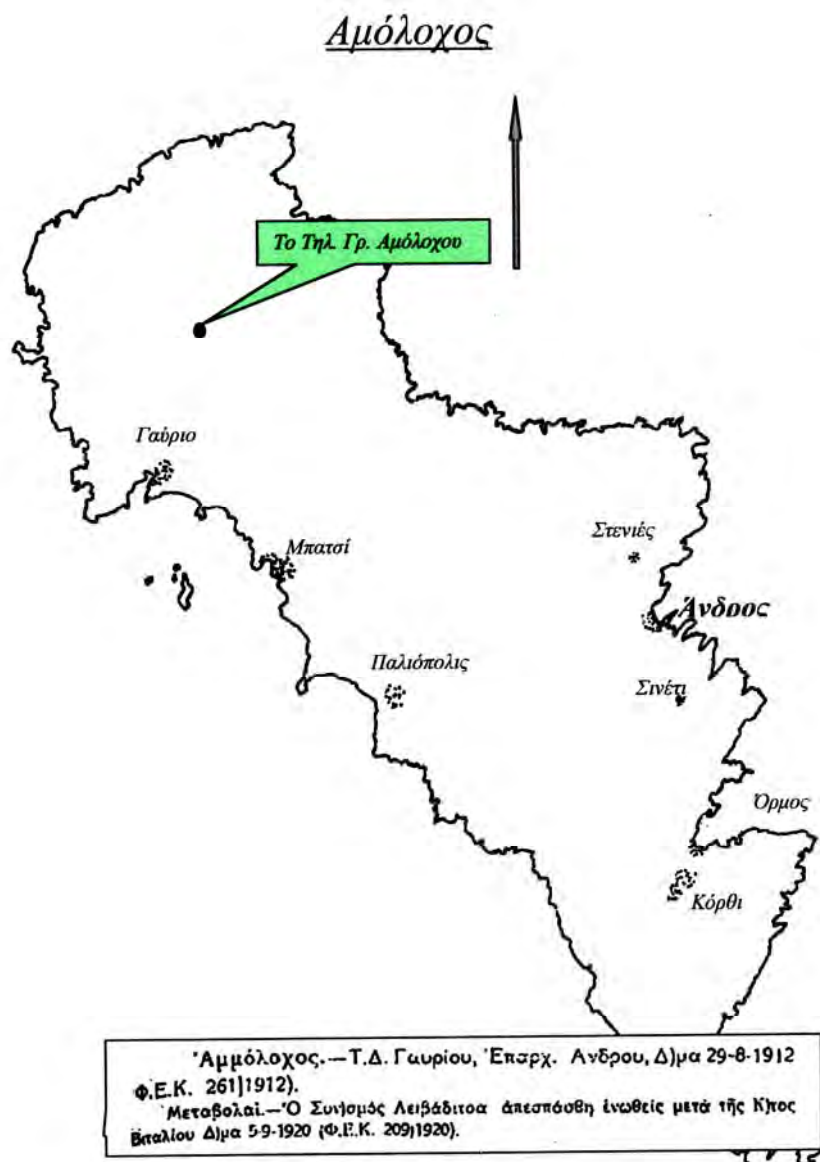
Πρὸς ἀπάσας τὰς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον π.ε. ἤρξαντο λειτουργεῖν τὰ κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά γραφεῖα.

Ἄνω Κώμης-Κοζάνης, Ἀγ. Τριάδος-Ναυπακτίας, Ἀργένου-Μολύβου, Ἀλαδιανοῦ-Ἀνδρου, Ἀγ. Γεωργίου-Ισταίας, Αἰμιλιανοῦ-Γρεβενῶν, Ἀγ. Ἀντωνίου ἢ Βρέλι-Καινουρίου Αἰαντείου-Μεγαρίδος, Βρυστόπου-Τυρνάβου, Βαθυλάκου-ΘΚαρί-δίτσης, Βαρβάρης-Ἀρναίας, Βουρβούλου-Θήρας, Βελουσιῶν-Καρδίτσης, Γουριανῶν-Ἀρτης, Δαμνόνι-Ἀγ. Βασιλείου, Διονυσίου Χαλκιδικῆς, Δισπήλιου-Καστορίας, Ζούρβας - Κυθωνίας, Θησαυρῶν-Δράμας, Θεολόγου-Χαλκιδικῆς τὸ κοινοτικὸν ταχ. Καλλίου-Δωρίδος συγχωνευθὲν μετὰ τοῦ ὁμωνύμου τηλ. εἰς ταχ. τηλεφ. τὰ τηλεφ. Κρόκου Κοζάνης, Κάτω Κύμης-Κοζάνης, Κλαυσείου-Εὐρυτανίας, Καβαλλαρίου - Λαγκαδά, Καμπιάς-Φθιώτιδος, Καπίστρι-Ἱεραπέτρας, Κουκουναρᾶ Κισσάμου, Καδδίου-Καρυστίας, Κλειστῶν-Δράμας, Κάμπου-Βοιωτῶν, Λύγκων-Λήμνου, Μαρκεσσιῶν Κυθήρων, Μαγουλά-Λασηθίου, Μαρτυλίας, Ἱεραπέτρας, Μητρόπολις - Καινουρίου, Μεσσαθοῦρο-Ἀνδρου, Νοφελιά-Μεραμβέλλου, Πετροτόπου Δράμας, Πυρί-Γορτυνίας, Πύργου-Μεραμβέλλου, Πεισῶνα - Χαλκίδος, Πεμονίων-Ἀποκορώνου, Παρ. Παμφύλλων- Λέσβου, Ρουφᾶς-Καινουρίου, τὸ ταχ. Στέρνας-Ἀργους συγχωνευθὲν εἰς ταχ. τηλεφ. μετὰ τοῦ ἐκεῖ τηλεφ. τὰ τηλεφ. Σιπάρτου Κοζάνης, Σκανδαλῆς-Λήμνου, Σιάλας Σκαμιᾶς Μολύβου, Τσιόπελα, Ἀρτης, τὸ ταχ. Φτεριάς Γορτυνίας τὰ τηλ. Φυσίνης - Λήμνου καὶ Χάλικος Μολύβου καὶ ἔπαυσεν λειτουργεῖν τὸ κοινοτικὸν ταχ. τηλεφ. Μεσενιόλα-Θεσσαλίας ὅπερ ἤρξατο λειτουργεῖν ὡς Τ.Τ.Τ. γ' τάξεως γραφεῖον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



1) Σύστασις Ταχ. γραφείων.

:

:

2) Τηλεφωνικῶν

:

:

γ') Κοινοτικό υποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Καστανιάς Μπατοκοχωρί και Μετασόβ υποδιοικήσεως Κοζάνης, Σκουλικιάδου και Κερί επαρχίας Ζακύνθου, Ἀχούρια (Ἀγίων Πάντων) υποδιοικήσεως Φιλιατῶν, Ὅριον επαρχίας Μαλεβουζίου, Κόρφον, Σοφικού επαρχίας Κορινθίας, Κουτήφαρι και Πολιάδων επαρχίας Οἰτύλου, Σιάμαρι επαρχίας Μεσσηνίας, Μυροβούσην επαρχίας Πατρῶν, Λαπαγαγούς επαρχίας Καλαβρύτων, Χομόριανη επαρχίας Φθιώτιδος. (Δ. 31/3/25 - Ἐφ. Κυβ. 8 τῆς 13/1/25).

:

Παντοκράτορα τῆς επαρχίας Κερκύρας, Σκόλαν τῆς επαρχίας Κραναιάς, Ἀγαλάν, ἔξω χώραν, Μαρταί, και Ἀγ. Λέοντα τῆς επαρχίας Ζακύνθου, Μίνεσι, Λόβμι, και Ἀγριλίδουρον τῆς επαρχίας Μεσσηνίας, Χρισισιαεὺς, Καναλωπεῖ, Μερζούσιαν και Χαλαζώνιν τῆς επαρχίας Τριφυλίας, Ρωμανοῦ, Παπαφλέσσα ἡ Κοιτογόννη και Πετροχώριον, τῆς επαρχίας Πυλίας, Πάνλιτσαν τῆς επαρχίας Ὀλυμπίας, Μάνινω και Περσεύδονταν (Δελαγάρταια) τῆς επαρχίας Σύρου, Ἀρνην, Βετάλειν, Παλαιόπολιν, Λέμμουσα, Ἀμόλεσχον τῆς επαρχίας Ἀνδρου, Ἰωνίς τῆς επαρχίας Μολεβουζίου, και Δραπέτι τῆς επαρχίας Μονοφατισίου. Χάνια—Ταράφας Σουσιάνους Μαγούλαν τῆς επαρχίας Λακαδαίμονος, Γρομμεθσαν, Ἀπιθέαν, Ἀγ. Δημήτριον, (Ζάρακος) Ἀγγελόδοναν, Κυπαρίσιον, Μορτιάν, Βεζάνιον, Φεινίκιον, Καταδέρβαν, Χάρακα, και Κρεμαστήν τῆς επαρχίας Ἐπιθ. Λιμνέας. Κάτω Κεράσεθον, Ἄνω Κεράσεθον, και Ἄνω Μπουτινόν τῆς επαρχίας Μεσσογείου, Σπολάιτα Ζελλί χρεῶν και Λομπέρη τῆς επαρχίας Τριχωνίας, Φλωριάδας Κρικεκούκιον, Στάνου τῆς επαρχίας Βάλτου, Καλὴμπεη, Σκορτσου, και Γουργιώτισσα τῆς επαρχίας Ξηρομέρου Δέγγαν, Πέρα Κλεπᾶ, και Τέρνεθον τῆς επαρχίας Ναυπακτίας, Μπόδοσι, Βρεστανίτσαν, Ἄνω Καλεντινήν, και Βρατσόταν τῆς Ἀρτης, Μεσχοχώσιον, Πλατσέσιμον, Σέλιανη, και Πέρα Χομέριανη τῆς επαρχίας Φθιώτιδος, Μενδεύισταν και Ρεγγίνιον τῆς επαρχίας Λοκρίδος. Σεγδίτσαν τῆς επαρχίας Παραοἰθός, Ἀ. Ἀνδρέαν Γαλάτοι, Χασιά, και Δαφνί τῆς επαρχίας Ἀττικής, Καπαρίλιον, Κέκλαν, και Λουκίσια τῆς επαρχίας Θηβῶν. Χαιρώνιαν και Κουτουμουλά τῆς επαρχίας Λεβαδείας. Μάζι και Πέρομα τῆς επαρχίας Μεγάρων, Κουτσόχειρον και Τζερμακλή τῆς επαρχίας Λαρίσης, Καρυά, τῆς επαρχίας Ἐλευσίνος, Μουσαλάρη, Τατάρ, και Δελέρτα τῆς επαρχίας Τυρνάβου—Σακερλή, Ταμπακλή τῆς επαρχίας Φαρσάλων, Ἀρδάνι Ζαδώνια, Μανέζι, Μεγάλα Καλύδια, Νέα Σμέλια, Πολιάνα, τῆς επαρχίας Τρικκάλων, Μανδραβέλι, και Μερτίσαν τῆς επαρχίας Καλαμπάκας, Γριζάνου τῆς επαρχίας Κερθίτης. (Δ. 11/9/1925 Ἐφ. Κυβ. 267 24/9/1925).

:

Εἰς Συνεικισμὸν Ἐκδήλ τῆς επαρχίας Ἀττικῆς Μάγισρα τῆς επαρχίας Αἰγιαλείας. (Δ. 13/8/25 Ἐφ. Κυβ. 216/18/8/9525).

Καλαμάκι (Παλαιὸ Φωκλήρου). (Δ. 24/7/25 Ἐφ. Κυβ. 237 5/9/25).

Ἀχλαδερήν, Βύρων, Καλλιανοῦ, Μπεδάνοις, Βίταλον, Μανίκια, Μονέδρουον. Ἀγ. Δημήτριον, (Ἐπαρχίας Καρυστίας) Γαλιτράδες τῆς επαρχίας Ξηροχωρίου, Θεολόγου. Πύλιον, και Στροφυλιάν τῆς επαρχίας Ξηροχωρίου, Ησιόγον, Πύλιον, και Στροφυλιόν τῆς επαρχίας Χαλκίδος, Κυριάναν τῆς επαρχίας Ρεθύμνης, και Σεμηνέ τῆς επαρχίας Κυθωνίας, Σιδ. Στάσιον Λουτρακίου, τῆς επαρχίας Κορινθίας Μεγαλοχώριον τῆς επαρχίας Τροιζηνίας, Τίρυνθα τῆς επαρχίας Ναυπλίας, και Μαλανδρίνον τῆς επαρχίας Ἀργους, Λάμπου Μύλους Βελγιστικίου τῆς υποδιοικήσεως Μιτυλήνης, Κρονέν Πλάκα Ρωμανοῦ και Τσιμάνδρια τῆς υποδιοικήσεως Ἀθήνων.

Περσοῦντα τῆς υποδιοικήσεως Μηθύμνης, Ἀκράσιον και Ἀμπελικόν τῆς υποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Κάτω Ἀγαλι, Λουκᾶ, Ζέλιον Παρθώριον, Μονὴν Κατεξήν και Ζευγαλατιόν τῆς επαρχίας Μαντινείας, Ποδογοράν, Κακουραίου, Ἀγ. Ἰωάννην τῆς επαρχίας Γορτυνίας, Πηγάδιον, Πλατανάκιον τῆς επαρχίας Κυνουρίας.

Ταχ. Τηλεφ. εἰς Ἀργάσιον τῆς επαρχίας Ζακύνθου. (Δ. 5)12/9/25. Ἐφ. Κυβ. 407/17/12/925.

Δ.Τ.Τ.Τ. 1928/222

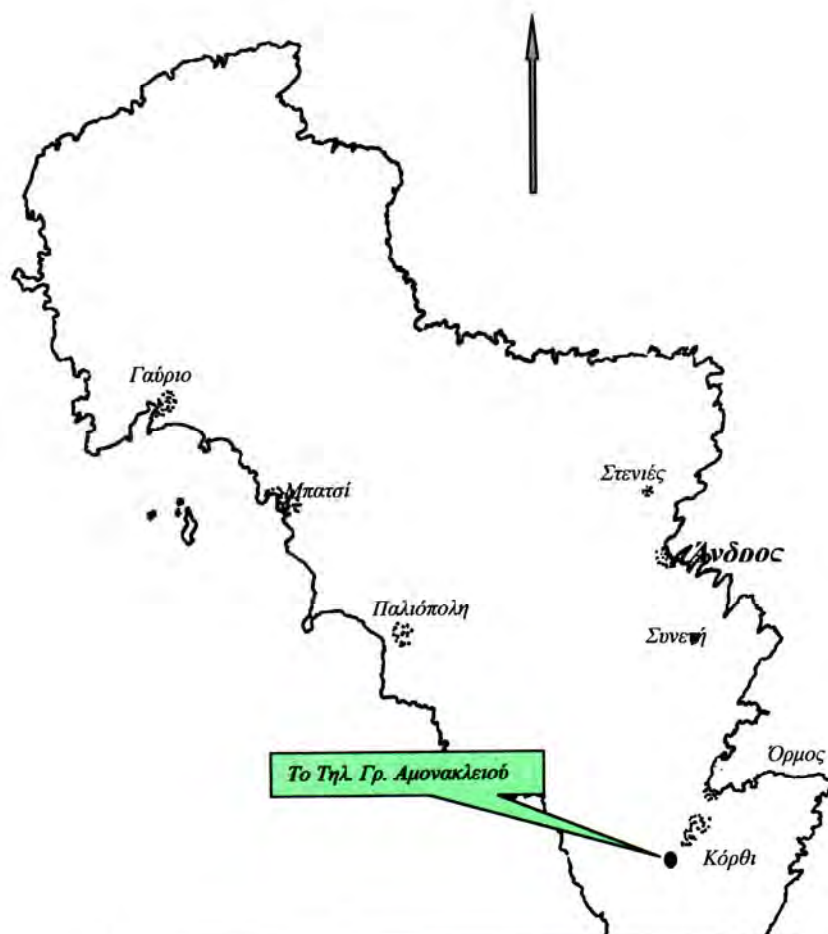
Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις ταχ. τηλ. γ' τάξεως εἰς συνοικισμὸν Νέας Φιλαδέλφειας Ἀττικῆς, εἰς Ν. Ποσειδωνίαν, Ἀγ. Παύλον καὶ Ἀγίον Δεσφύριον. [Ἐφημ. Κυβ. 31 Δεκεμβρίου 1927, τεύχος Α']

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων εἰς Λωτούσαν, Ζαχάριον, Μαυρογιάννη, Μαγούλα καὶ Καμάρι τῆς ἐπαρχίας Μαντινέας, Παλιγκουδρι τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Μπούρα τῆς ἐπαρχίας Μεγαλοπόλεως, εἰς Ἀγίον Ἰωάννην, Γρηγόρι, Ἀβέρκην, Τέρναβα, Ἀρτασίβαν, Δέλγαν, Νίσσοι καὶ Πόδον τῆς ἐπαρχίας Νευποκτίας, Παλιγάμπελα τῆς ἐπαρχίας Βονιτίας, Ξηρομέρου, εἰς Ἰρία καὶ Μάνεσι τῆς ἐπαρχίας Νκυπτίας καὶ Σχινιοχώριον τῆς ἐπαρχίας Ἀργούς, εἰς Λακύναν, Ἀγ. Εἰρήνην, Ξεροπούλου καὶ Ἀγίον Γεώργιον τῆς ἐπαρχίας Κρηναίας, Γριζᾶτα, Κιθρέα καὶ Δρακοπούλῃτα τῆς ἐπαρχίας Σάμης, εἰς Βιτάλι, Ἀρνην, Ἀμμόλογον τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Μέριχαν τῆς ἐπαρχίας Νάξου εἰς Μουζούσταν τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας, Πολιάνην τῆς ἐπαρχίας Καλαμών καὶ Μπαράκου τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, εἰς Νεζερόν, Κρανιὴν καὶ Αἰγάνην τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου, Πλατυνιάν, Συκιάν, Μηλίαν καὶ Πρόπαν τῆς ἐπαρχίας Βόλου, εἰς Καμμένα Βούρλα τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος καὶ Δρεστενὰ τῆς ἐπαρχίας Δωρίδος, εἰς Ὠρολόγιον, Ἀγλαδερήν, Ἀγίον Λουκᾶν, Βύρραν καὶ Βίταλον καὶ Μετόχι τῆς ἐπαρχίας Καρυστίας, εἰς Ἀγριάνους, Βέρροιν καὶ Τζίτζινα τῆς ἐπαρχίας Λακεδαιμόνος, Παπαδιάνικα καὶ Δαμιονιὴν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδαύρου Λιμερᾶς, εἰς Φανάρι-Μαγούλαν, Μαυραχάδες, Χώτειν, Γράντισαν, Ματτάγκικας, Γαρδίκι, καὶ Μ. Χωρίον [Ἐφημ. Κυβερν. 21 Ἰανουαρίου 1928 τεύχος Α']].

Ἐγκρίνεται ἡ σύσταση τεχν. γραφείων εἰς τὰς κατωτέρωτας Ἀρχάς καὶ Ἐλευθερῶν, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῆνας, Περαιῶν, Λαγκαδία (Ἐνωτικῆς), Γερκακροῦς, Νέα Φιλαδέλφεια, Νέων Πλαγίων, ταχυδρομικοῦ εἰς Δουρλὺ, τηλεφωνικῶν εἰς Βαρυπέτρου, Ἀγλάδας, Σχάρας, Ἀσπράχων, Ραβδοῦχας, Νικηθιανοῦ, Σχῆμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς Ἀετοχωρίου, Καστανίας, Μελισσίνης, Ἱέρακος, Λαμιονίδας, Πλότρας Ἐλίνας, Ἀρχιγγέλου, Βάθειας, Μοντανίστικα, Θιλάμων, Τραχήλας, ἀπάντων Λακωνίας, τεχνικῶν εἰς Τραχάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάτικον, Φελλόν, Κατακόλιν, Βουρκωτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλοχον, Βιτῆλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').

Αμονακλειό



Κόρθι. — Τ. Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνομοί : Άμονακλειόν, Μουσειώνας ή Μοσχιδ-νες, Άηδόνια, Άΐπάτια, Όπίσω Μεριά. Τό όνομα του Συνομού Άηδόνι διωρθούται εις Άηδόνια Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

Ἀριθ. πρωτ. 242931.

1933/τ.2/7

«Ἐναρξίς λειτουργίας Τ. Τ. γραφείων».

Πρὸς τὰς Περιγ. Τ.Τ.Τ. Δ)σεις καὶ Δ)σεις Τ. Τ.
Τ. τοῦ Κράτους Κεντρ. Τηλ)γ εἶον Ἀθηνῶν, Τμήματα
τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάιον ἐ.ε. ἤρξαντο
τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά τη-
λεφωνικά γραφεῖα Παλαιᾶς Καβάλλας, ἐπαρχίας Καβάλλας
Φύτκας ἐπαρχίας Κιλκίς, Ἀηδονίων καὶ Ἀμυνχελεῖοῦ ἐπαρ-
χίας Ἀνδρου, Σελ. νου ἐπαρχίας Παραμυθιάς, Ἐπισκοπείου καὶ
Κύνῃ ἐπαρχίας Σύρου, Κυπριανοῦ, Λακωνίας, Νέας Ἀθήρα-
νης ἐπαρχίας Βερροίας, Μερκοβουνίου, ἐπαρχίας Μαντινείας,
Γρηγορίου ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Μονῆς Πέτρας, ἐπαρχίας
Πιερίας Πλατανίου ἐπαρχίας Τριφυλλίας Καλουδιανῶν, ἐπαρ-
χίας Κισσάμου Μοίρους ἐπαρχίας Κερδίσσης Ψάθης, ἐπαρ-
χίας Κιμῶλου καὶ τοῦ συνοικισμοῦ Κατσιστρωχωρίου τοῦ χωρίου
Περσεβόλια τῆς ἐπαρχίας Κυδωνίας.

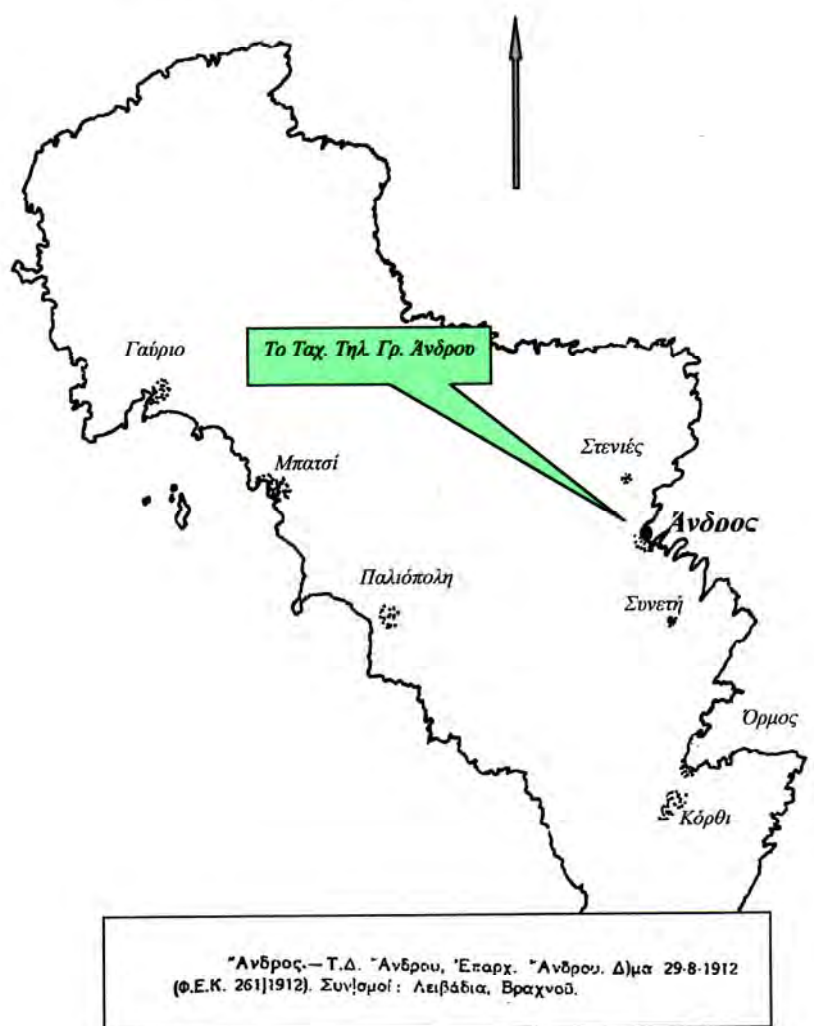
Ὅμοίως ἤρξαντο λειτουργεῖν τὸ ἀρτιτύστατον ταχ. γραφεῖον
Λογγᾶ Ἀταλάντης καὶ διέκοψαν τὴν λειτουργίαν αὐτῶν τὰ
ταχ. γραφ. Νέας Βύσης ἐπαρχίας Ὀρεστιάδος καὶ Κυκλά-
δος ἐπαρχίας Ἑρμιονίδος ὡς καὶ τὸ τηλεφ. τοιοῦτον Ἀγίου
Ἰωάννου Ρέντη Ἀττικῆς.

Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι ἐνεκρίθη ἡ μετατροπὴ τοῦ
ΤΤΤ. γραφ. γ' τᾶς Παρ. Καλαμῶν εἰς τμηματικὸν ΤΤΤ.
γραφεῖον γ' τᾶς εἰς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀυγούστου 1933.

Ὁ Διευθυντῆς
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Άνδρος (ή Χώρα ή Κάστρον)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διατάξεις του καιρού και του τρόπου της αναχωρήσεως των έφιππων και πεζών ταχυδρόμων, και της παραλαβής και διανομής των γραμμάτων μετά την

ΕΩΣ ότου διατρίβει η Κυβέρνησις εις Ναυπλίου θέλει έχει εν χρήσει διά την ανταπόκρισιν της Πελοποννήσου 16 έφιππους και 9 πεζούς ταχυδρόμους· ούτοι δέ θέλουν εισθαι τοποθετημένοι ως ακολούθως.

Εις Ναυπλίου	1	Έφιππος ταχυδρόμος.	1	πεζός.
Άργος	2	δμοιοι		
Κορινθόν	2	δμοιοι		
Άκράταν	2	δμοιοι		
Βοστίσαν	1	δμοιος		
Τρικολισάν	4	δμοιοι	1	δμοιος
Καρύταιναν	1	δμοιος		
Ανδρίτσαιν	1	δμοιος		
Γαστούνην	1	δμοιος	1	δμοιος
Λεοντάριον	1	δμοιος		
Ανδρόισαν	1	δμοιος	2	δμοιοι
Μεθώνην	1	δμοιος		
Μιστράν	1	δμοιος	2	δμοιοι

1. Οί Έφιπποι και πεζοί ταχυδρόμοι θέλουν

6. 'Ο εν Βοστίση πεζός αναχωρεί την 4 ώραν πρό της μεσημβρίας της τεταρτης και του σαββάτου διά τὰ Καλάβρυτα, έκειθεν δέ διά την Βοστίσαν την 2 ώραν μετά την μεσημβριαν των αυτών ημερών.

7. 'Ο από την Άκράταν εις Π. Πάτρας και έν-αλλάς διευθυνόμενος ταχυδρόμος λαμβάνει τὰ γράμματα των Καλαβρύτων και της Βοστίσης, καθ' ός ώρα διαβαίνει από ταύτην την πόλιν.

8. Οί έν Τρικολισά Έφιπποι ταχυδρόμοι αναχωροῦσι την 7 ώραν πρό της μεσημβρίας της τρίτης και παρασκευής ό μέν δια την Καρύταιναν, ό δέ διά τὰ Λεοντάριον, και ό άλλος διά τόν Μιστράν έκειθεν δέ διά την Τρικολισάν ό της Καρυταίνης και τοῦ Λεονταρίου πρός την μεσημβριαν της πέμπτης και κυριακής, ό δέ τοῦ Μιστρά την 10 ώραν πρό της μεσημβρίας της τεταρτης και τοῦ σαββάτου.

9. 'Ο έν Καρύταινη Έφιππος ταχυδρόμος αναχωρεί την 3 ώραν μετά την μεσημβριαν της τρίτης και παρασκευής διά τόν Πύργον, έκειθεν δέ διά την Ανδρίτσαιν. έκειθεν δέ διά την Καρύταιναν

ρουν ή έκροσθεσε τέλει τό πεμπει εις τόν πλησιέστερον του έπιστάτην μέ την σημείωσιν τοῦ καιροῦ, της πυμάλωθς και άποστολῆς του.

48. Διά την ανταπόκρισιν των νησων τόσον ό Γενικός Διευθυντής, όσον και οι λοιποι έπιστάται τοῦ ταχυδρομείου των παρωλιν τύπων (οί όποιοι κατά χρέος θέλουν εισθαι οι Ύγειονομοι θέλουν μεταχειρίζεσθε τας κατ' εἰθέλιον τυχούσας εἰσκαιρίας περνήντες τοῖς φικέλλοις των γραμμάτων δια ύσφαλῶν εις το άποδεικτικόν τοῦ τυχόντος πλοίου εις Εἰλπειν δέ κατ' εἰθέλιον εἰσκαιρίας θέλουν μεταχειρίζεσθαι το μέσον της Συρας.

49. Ἐν συμμεσίη νύ λειψη κανεν από τῶ εις το άντίγραπον της ένυριθμου σημειώσεως γεγραμμέ-

εις κανενά ισογῶν εν πληκτικῇ εις φικέλλοις έπιστημον έγγραφον γραμματα μερικα και αν αποδειχθῇ πράξας τοῦτο, υποβάλλεται εν πληρωσῇ δεκαπλῆν τιμῇ τοῦ γρῦμματος, τό όποιον έπερικλείσεν.

60. Όλοι οι έπιστάται θέλουν εισθαι υποχθινον προς τόν Γενικόν Διευθυντήν, και ούτος τῶς την Κυβερνησιν. Εἰς τοῦτον τόν έσχατον θέλουν ύνυφερεσθαι οι υπό την διαθηκῇν του διαληφθέντες κλάδοι περι των άνυγμένων εις τή χρῆσιν των, και οι αυτοί εις την Γραμματευσιν της Έπικρατείας, ήτοι πρός την Κυβερνησιν. Όλοι δε αυτοί άτομικῶς υποκείνται εις εἰθέλην, όσως αποδειχθῇ ότι το εις αυτοῖς έμπιστεῖσθαι γραμμανοισχθῇ ή παρέπεσεν, ή δέν εἰσάγη διά τοῦ πρώτου ταχυδρόμου.

Ἐν Ναυπλίῳ, τῇ 17.8.89 τοῦ 1829

Ο Κυβερνήτης

Ι. Α. ΚΑΡΘΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.

Ο Γραμματεὺς της Έπικρατείας

Ν. ΣΠΗΛΙΑΔΗΣ.

Ἀπ' τὴν ταχυδρομικὴ ἱστορία

“ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ” ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ 1834

Υπὸ Σ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Ὅπως εἶναι γνωστὸ ἀπὸ καλῆς τε καὶ στοιχειῆς καθὼς καὶ ἀπὸ καινούργια πού μάλιστα τελευταία θρέθηκαν, ἡ λειτουργία τοῦ Ταχυδρομείου μας, ἀπὸ τὴν ἀρχὴ τῆς σύστασής του, γινότανε σύμφωνα μὲ τοὺς τρόπους, τοὺς δρους καὶ τὰ ὅσα γενικὰ καθόριζαν οἱ ταχυδρομικοὶ “κανονισμοί” ποὺ εἶχαν συνταχθεῖ γι' αὐτὸ τὸν σκοπὸ. Κατὰ τὸν προδ-
το χρόνῳ τῆς λειτουργίας τοῦ Ταχυδρομείου μας, δημοσιεύτηκαν τρεῖς τέτοιοι “Κανονισμοί” κι' ὁ τρίτος ὁ πῶς θελωμένος ἀπὸ τοὺς ἄλλους δύο, δημοσιεύτηκε στὶς 17 Ὀκτώβρη 1829. Ὅσον

δρομείων...”. Ἀπὸ ὅσα γράφει πῶς πᾶν ὁ Λεωνόρ-
δος συμπεραίνει κανεὶς πῶς, σιωπῶντας τὸν
“πληρέστερο κανονισμό” μὲ τὴν ἀνάληψη τῆς
ἐξουσίας ἀπὸ τὸν Ὁθωνί, θέλησε ἴσως νὰ ὑπο-
γραμμίσαι καὶ τὴ σημασίαν τοῦ στήν κατοπινὴ πο-
ρεία κι' ἐξέλιξη τοῦ ταχυδρομείου.

Ἡ τὴν ὁμῶς μὲς εὐνόησε στὴ προσπάθειαν
ἀνέγερσης ταχυδρομικῶν-ἱστορικῶν στοιχείων
ἀλλὰ συγχρόνως δημοσίευσσε καὶ .. μὴ ἀμφισβή-
τηση. Ὅπως ἀνέφερα πῶς πᾶν, ἀνάμεσα στὰ τα-
χυδρομικὰ στοιχεῖα πού τελευταία θρέθηκαν,

ΠΕΡΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΛΩΝ

Ἀρθ. 1. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Ταχυδρομείων γνωρίζον-
τες τὰς ἡμέρας καὶ ὅρας καθ' ἃς ὀφείλουν νὰ ἐκκινήσουν

13. Ὁ τῆς Παρρασίας ἀποστέλλει διὰ τῆς Πρωτῆς
Τριφυλίας τοὺς διὰ Γαστρίνης, Πάτρας καὶ τὴν ὁτιδήποτε

7. Ὁ τοῦ Πειραιῶς θέλει πέμψει ὅλα ἐν γένει τὰ διὰ
τὰς νήσους τοῦ Βασιλείου γράμματα κατὰ τὰς περὶ τοῦ
ἀντικειμένου τοῦτου δοθησομένης ἰδιαιτέρας ὁδηγίας. Ὁ
αὐτὸς θέλει πέμψει πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὅλα τὰ
διὰ τὴν Πελοπόννησον καὶ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα.

8. Ὁ τῶν Μεγάρων ἐλασπιδεύει διὰ τῆς Κορίνθου

ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΑΡΘΡΟΝ

Τὰ διὰ τὰς νήσους τοῦ Αἰγαίου Π. γράμματα θέλουν
ἐγκλεισθαι κυρ' ὅλων τῶν Διευθυντῶν τοῦ Βασιλείου εἰς
τοὺς διὰ τὴν καθέδραν φακέλλους· τὰ διὰ τὰς Βορείους
Ἠπείρους εἰς τοὺς διὰ Χαλκίδα, καὶ τὰ διὰ Ὑδριν, Σκε-
τσας, Κρανίδι καὶ Λαυρινὶ ἀπὸ μὲν τοὺς Διευθυντὰς τῆς
Πελοποννήσου εἰς τοὺς διὰ Ναύπλιον φακέλλους των,
ἀπὸ δὲ τοὺς τῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος εἰς τοὺς διὰ τὴν κατὰ
ὄραν.

ΤΙΝΑΞ ΤΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1845

[illegible]

0000	Kard Melany	Kard Niwa
------	-------------	-----------

[illegible]

ΤΟ ΠΡΟΪΠΙΚΟ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΑΠΟ 1828 ΕΩΣ 1848
Υπο ΣΤΕΛ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου στὴ Πατρίδα μας ἐγίνε σὲ μια περίοδο (24 Σεπτέμβρη 1828) ποῦ ἐπικρατοῦσαν συνθήκες, καθὲ ἄλλο παρὰ εὐνοϊκὲς γι' αὐτό. Ὁ τόπος ἦταν κατεστραμμένος γεωτικῶς ἐρεῖπια καὶ χαλασμάτι, τὰ οἰκονομικὰ μας θρῖσκόντουσαν σὲ θάλας κατάσταση καὶ ὁ λαὸς ἀντιμετωπίζε ἀκόμα προβλήματα ἐπιθιώσεως. Ἡ κατάσταση γενικὰ τόσο στὸν ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸν ἐξωτερικὸ τομέα δὲν ἦταν εὐχάριστη. Παρ' ὅλα αὐτὰ ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου ἐγίνε γιατί ἦταν ἀπαραίτητη καὶ ἀναγκαῖα, καὶ ἡ θεμελίωσή του πέτυχε ἀπόλυτα. Ἀν ἐξαίρεσουμε μία κάποια στατικὴ κατάσταση ποὺ παρατηρήθηκε στὰ πρῶτα 2-3 χρόνια, λόγω τῶν γνωστῶν ἐσωτερικῶν πολιτικῶν ἐξελίξεων καὶ δραματικῶν γεγονότων, τὸ ταχυδρομεῖο εἶχε γενικὰ μία ἀξιόλογη πορεία καὶ ἐξέλιξη. Αὐτὸ ὀφειλόταν στὴ σωστὰ μελετημένη ὀργάνωσή καὶ λειτουργία του ὅλα καὶ κυρίως, στοὺς ἀνθρώπους ποὺ δούλεψαν σ' αὐτό. Σ' ἐκείνους ποὺ καταφέραν μὲ τὴν δουλειά τους, κάτω ἀπὸ δύσκολες περιστάσεις, νὰ γίνε τὸ ταχυδρομεῖο μας ἐφάμιλλο σχεδὸν τῶν ἄλλων Κρατῶν. Θὰ πρέπει δὲ νὰ γίνον γνωστοί, ποιοὶ ἦταν αὐτοί, γιὰ ἱστορικὴ μας ἐνημέρωσή ἄλλὰ καὶ γιὰ νὰ πάρουν τὴ θέση ποὺ τοὺς ἀξίζει στὴ ταχυδρομικὴ ἱστορία.

Τὰ στοιχεῖα ποὺ ὑπάρχουν γιὰ ὅσους δούλεψαν στὰ πρῶτα χρόνια λειτουργίας τοῦ ταχυδρομείου μας εἶναι λίγα καὶ θρῆθηκαν στὶς ἐφημερίδες τῆς Κυβέρνησης τοῦ 1836, τοῦ 1837 καὶ τοῦ 1844.

τε δημόσιο ὑπάλληλο! Μετὰ ἀπὸ λίγα χρόνια, δὲν εἶναι γνωστὸ πότε ἀκριβῶς, ἀρχίσαν νὰ διορίζονται "εἰδικοί", ὅπως τοὺς ἔλεγαν τότε, ταχυδρομικοὶ ἐπιστάτες στὰ κεντρικὰ καὶ τὰ πῶ σημαντικὰ

καν μὲ πῶ ταξινομημένο ἐνημερωτικὸ καίμενο στο
Φ.Ε.Κ. ἀριθ. 8 τῆς 24-2-1837. Ἀντιγράφουμε:

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

Διὰ Β. διαταγμάτων διορίστη τὸ προσωπικὸν τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους ὡς ἔκκεται.

Γ. Σκοφοῦς διευθυντῆς τῶν ταχυδρομείων. Θ. Λογιστὴς ἐποδευθύντης τοῦ ταχυδρομείου. Μ. Πατρικίος λογιστὴς πρῶτης τάξεως. Δ. Μουσεῦς α' βοηθὸς ἐκτελεστῶν κρουσινῶν καὶ τὰ χρέη τοῦ ἐλεγκτοῦ. Π. Θεοδώρου δ' βοηθός. Σ. Παπαδάκης κλητῆρ.

Γ. Τυμπας ἐποδευθύντης τοῦ ταχυδρομείου Σέρας Κ. Μυλωνᾶς ἐλεγκτῆς. Ἀγγελῆς Ἀθηναῖος κλητῆρ.

Εἰς τὰ κατωθεν σημειούμενα μέρη εἶναι ἐκφορτισμένοι οἱ δροῖν τῶν διοικητῶν καὶ ἐποδευθύντων.

Εἰς Τριφυλίαν Εἰς Γόρτυνα
Εἰς Κινουριαν Εἰς Ἀκαυινίαν
Εἰς Ἀκριντιαν Εἰς Εὐρυτανίαν
Εἰς Κερύνητον Εἰς Μεγαλοπολιν
Εἰς Ἐκιδάουρον Ἀμφίτρον Εἰς Γυθίον
Εἰς Ναυπακτον Εἰς διαρῖα
Εἰς Λοκρίδα Εἰς Μεσσηνίαν (Νησί)

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη ἐκφορτισθήσονται οἱ ἀμφοτέρω

Εἰς Βουλαν Εἰς Παρόρσαν
Εἰς Ἀσκόν Εἰς Σέρφον
Εἰς Πολικενδρον Εἰς Ἀμυγρόν
Εἰς Κυλλήνην Εἰς Ἀγίαν Ἀννην
Εἰς Γαστουνην Εἰς Ἐλευσίνα
Εἰς Καινοῦριαν Εἰς Κερύνητον
Εἰς Καρφοῦριαν Εἰς Κορινθίαν
Εἰς Κρανίδι Εἰς Ἀσπιδί
Εἰς Μοσχον Εἰς Σπυριδι
Εἰς Τρεζα Εἰς Οἶτυλον

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη ἐκφορτισθήσονται οἱ ὑγειονόμοι

Εἰς Τήνον Εἰς Φοῦρτον
Εἰς Γαλιζιδιον

Εἰς τὰ κατωθεν μέρη, εἰς τοὺς ὁνόμας τῶν λιμενῶν.

Εἰς Ἀγιναν Εἰς Ἀνδρον
Εἰς Ἐθρην Εἰς Ἴον
Εἰς Καλλιμυριαν Εἰς Κέριν
Εἰς Κόκκον Εἰς Μήλον
Εἰς Μύκον Εἰς Ναῶν
Εἰς Παρον Εἰς Πέτραι
Εἰς Σαλαμίνα Εἰς Σίφνον
Εἰς Σκίον Εἰς Σκοπελον
Εἰς Σέρον Εἰς Ὑδραν
Εἰς Πειραιᾶ

Διευκρινίζουμε, σχετικά μὲ τὶς ὀνομασίες με-

τα ἑξῆς:

Ἄρθρ. I

Ἐκφορτισμέν τὰς θέσεις τῶν κατὰ τὴν Στερεὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Πελοπόννησον ἀνωτέρω ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων καὶ κατὰ συνεπίαιον δίδουμε τὴν ἐκ τῆς ὑπερησίας ἀρετῆς εἰς τοὺς κυρίους Α. Καρδαράν καὶ Κ. Τσάνινου, καὶ διατασόμεν νὰ δηλωθῇ πρὸς αὐτοὺς ἡ ἡμετέρε ἐντιμερίσκεια διὰ τὴν μετὰ ἡλίου ἐκπληρωσὴν τῶν χρεῶν τῶν.

Ἐν Ἀθῆναις, τὴν 29 Μαΐου (11 Ἰουνίου 1845)

NOMENCLATURE DES VILLES DU ROYAUME DE GRÈCE.

(Taxe étrangère de la lettre simple : 10 centimes.)

1845

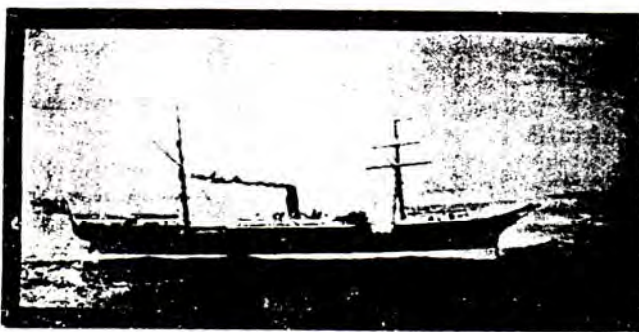
NOMS DES			NOMS DES		
ΕΠΙΧΡΕΣΤΑ ΟΡΩΝ			ΕΠΙΧΡΕΣΤΑ ΟΡΩΝ		
En grec.	En français	DÉPARTEMENT	En grec.	En français	DÉPARTEMENT
1	2	3	1	2	3
ΑΓΙΟΝ	Argos	Archaïa	ΑΛΜΑ	Lamia	Phthiotide
ΑΓΡΙΝΙΟΝ	Agriion	Tricoma	ΑΕΦΗΛΑΝ	Lerida	Cypride
ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ	Aia Anna	Eubote	ΑΟΛΑΦΗΛ	Lidviki	Phocide
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΛΙΣ	Alexandria	Idem	ΑΙΩΝΑΙ	Lianai	Eubote
ΑΜΟΓΟΣ	Amorgos	Mila	ΑΙΩΝΑΙΑ	Livadi	Doris
ΑΜΦΙΛΟΧΗΛΟΝ ΑΡΓΟΣ	Amphilochikon Argos	Acarmanie	ΜΕΤΑΛΟΤΡΟΑΣ	Metalotroas	Messonie
ΑΜΦΙΣΣΑ	Amphissa	Phocide	ΜΕΤΑΡΑ	Megara	Attique
ΑΝΑΡΟΛΙ	Andros	Tina	ΜΙΛΟΣ	Mila	Nilo
ΑΝΑΡΟΛΙΑ	Androssa	Nemion	ΜΕΣΟΛΟΝ	Messolongi	Eubote
ΑΡΓΟΣ	Argos	Argolide	ΜΕΣΟΝ	Mesona	Pelop.
ΑΡΓΕΟΤΡΟΑΣ	Argotroas	Lacemie	ΜΥΚΟΝΟΣ	Mykonos	Syros
ΑΡΤΑΓΟΣ	Artahos	Acarmanie	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	Naupaktos	Eubote
ΑΣΤΥΟΣ	Astros	Cypride	ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ	Nauplia	Argolide
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	Atalanti	Phthiotide	ΝΑΥΣΙΟΝ	Nafio	Naxos
ΑΘΗΝΑΙ	Athina	Attique	ΝΙΣΙ	Nisi	Messonie
ΚΑΛΑΜΑ	Calama	Hydra	ΟΪΤΥΛΟΝ	Oitylo	Lacemie
ΚΑΛΑΜΑΡΙΝΗ	Calamari	Eurytanie	ΠΑΡΑΛΙΑ	Paralia	Tripholie
ΚΑΡΥΤΕΙ	Karytes	Corymbi	ΠΑΡΟΣ	Paros	Naxos
ΚΑΡΥΤΑΝΑ	Karytana	Corinthie	ΠΑΤΡΑΙ	Patrai	Eubote
ΚΑΡΥΣ	Karys	Eubote	ΠΕΤΑΛΙΑ	Petalia	Pylae
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	Corinthe	Idem	ΠΕΛΟΣ	Pilos ou Pelopon.	Idem
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	Coron	Argolide	ΠΕΛΟΣ ΤΡΙΦΗΛΙΑ	Pilos Triphiliadi	Idem
ΚΡΑΝΑΙ	Kranai	Idem	ΠΟΛΥΚΑΡΑΝΟΣ	Polykaranos	Mila
ΚΙΝΗΤΑΝΗ	Kinitana	Gortyna	ΣΕΡΑΡΕΤΑ	Seraret	Attique
ΑΙΦΙΑ	Egion	Attique	ΣΑΛΑΜΕ	Salamis	Idem
ΕΛΕΥΤΕΡΑ	Eleusis	Idem	ΙΚΟΝΙΑΣ	Ikonias	Eubote
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΑ	Epidauros Attica	Sparte	ΙΣΜΟΣ	Ismos	Mila
ΕΡΜΟΝΗ	Ermioni	Hydra	ΙΣΜΟΣ	Ismos	Idem
ΦΟΥΡΚΑ	Fourke	Phthiotide	ΚΙΛΙΚΟΣ	Kilikos	Eubote
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	Galathea	Phocide	ΚΥΡΟΣ	Kyros	Idem
ΓΑΣΤΡΟΠΟΛΙΣ	Gastropoli	Idem	ΣΠΑΡΤΗ	Sparta	Lacridemone
ΓΥΘΙΟΝ	Gythion	Lacemie	ΣΚΙΤΣΑΙ	Skitsai	Hydra
ΥΔΡΑ	Hydra	Hydra	ΣΥΡΑ	Syros	Syros
ΙΩΝ	Ios	Thura	ΘΕΒΑΙ	Therba	Thurina
ΚΑΛΑΜΑΙ	Kalamata	Messonie	ΘΕΒΑΙ (ΣΑΝΤΟΦΗΡ)	Therba (Santophir)	Thurina
ΚΑΙ	Kai	Syros	ΤΗΡΟΣ	Tiros	Syros
ΚΑΛΟΝΟΜΙΑ	Kalonomia	Phthiotide	ΤΡΙΚΑΛΑ	Trikala	Corinthie
ΚΥΛΛΗΝΗ	Kyllene	Idem	ΤΡΙΠΟΛΙΣ	Tripoli	Messonie
ΚΥΛΛΗΝΑ	Kyllena	Idem	ΒΟΝΤΙΑ	Vontia	Acarmanie
ΚΥΛΛΗΝΑ	Kyllena	Idem	ΚΥΛΛΗΝΑ	Kyllena	Eubote
ΚΥΛΛΗΝΑ	Kyllena	Idem			

1600

Φηγεζεη.ηη. ΕΓΓΗ

ΑΙ ΑΡΙΘΜΗΣΕΙΣ ΑΠΟ 1 ΕΩΣ 47 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ ΩΣ ΕΞΗΣ

- | | |
|--|--|
| 1. Ἑλληνική Ἀτμοπλοία | 24. * Ἀνδρέου Σ. Μωράκη. |
| 2. Ν. Μ. Ἀθανασίου | 25. Σιδηρόδρομοι Βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος. |
| 3. Ἡ Ἀνατολή | 26. Ἀτμοπλ. Ἑταιρ. Ἀριστ. Πέππα καὶ Σας |
| 4. Δ. Π. Γουδῆς | 27. Ἀτμοπλοία Ν. Γ. Νικολέρη. |
| 5. Ἀτμοπλοία Α. Γιαλωση καὶ Σία. | 28. Ἀτμοπλοϊκή Ἑταιρία Ἀνδρέου Π. Μαρ-
λά καὶ Σία. |
| 6. Ἀτμοπλοία Συναδινού | 28α. Καίσαρ Φοντάνας. |
| 7. Α. Διακάκης καὶ Σία | 29. Εὐκλείδης (καὶ Βικέντιος) Σερπιέρης. |
| 8. Ἀτμοπλοία Δεσταύνη - Γιαννουλάτου | 30. Αἰκατερίνη Ζώρα χήρα Μπουρνιά. |
| 9. Χιράλμπας Η. Ζακυνθινός. | 31. Κ. Θεοφιλάτος. |
| 10. Ἀτμοπλοία Αἰγαίου - Π. Μ. Κουρτζή | 32. Θεμ. Φιλιππάκος. |
| 11. Ἀτμοπλοία Κ. Λάμπρου καὶ Σία. | 33. Καράβας, Λήμνιος καὶ Σία. |
| 12. Νέα Ἑλληνική Ἀτμοπλοία. | 34. Ἰωάννης Θεοφιλάτος. |
| 13. Πανελλήνιος Ἀτμοπλοία. | 35. Λεοκράτης Σκοπελίτης |
| 14. Ν. Πατρικίος καὶ Σία | 36. Α. Διακάκης. |
| 15. Π. Πανταλέων καὶ Σία. (Ἀνατολική Ἀ-
τμοπλοία). | 37. Ἀτμοπλοία Κωνστ. Τόγια. |
| 16. Τζών Μάκ Δούαλλ καὶ Βάρβουρ. | 38. Ἀτμοπλοία Γεωργίου Παγανέλη. |
| 17. Ἀτμοπλοία «Ἀρχιεπελάγου» Χ' Δόουτ
Φαρκούχ. | 39. Ἀτμοπλοία Γερασίμου Πορτόλου. |
| 18. Φώσκολος, Μάγγος καὶ Σία. | 40. Ἀτμοπλοία «Ἡ Θεσσαλία», Γ. Φιλάρε-
τος (πληρεξούσιος). |
| 19. Ἑλληνική Ἀτμοπλοία Γ. Λ. Πορτόλου
καὶ Β. Μανιάνη. | 41. Ἰωάν. Κομηνός (πληρεξούσιος). |
| 20. Ἀνατολική Ἀτμοπλοία Καραθ. καὶ Δη-
μάκου. | 42. Κ. Διακάκης καὶ Σία. |
| 21. Ἀτμοπλοία Κ. καὶ Δ. Γεωργαλά. | 43. Γ. Παγανέλης (πληρεξούσιος). |
| 22. Περικλῆς Κοσμέτος. | 44. Μιχαλινός καὶ Σία (Ἀδελφοὶ Ἀλέξ. καὶ
Ζωρζῆς Μιχαλινός). |
| 23. Ἀτμοπλοία Ἰωάν. Ἀποστολίδου. | 45. Πέτρος καὶ Ε. Μαρκίδης. |
| | 46. Ἰωάννης Ε. Λεούσης. |
| | 47. Κ. Ν. Καστριώτης. |



Ἀτμόπλοιο «ΑΛΒΑΝΙΑ» τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοίας, κατασκευῆς 1887
τόνοι καθαροὶ 881, (φωτογρ. πίνακας τοῦ ζωγράφου Κ. Βολανάκη, ἰδιοκτη-
σίας Πανελληνίου Ἀσφαλιστικῆς Ἑταιρίας). Τὰ ἀτμόπλοια «ΘΡΑΚΗ» καὶ
«ΙΩΝΙΑ» ἦσαν πλοία ἀδελφὰ τῆς αὐτῆς Ἑταιρίας.

**Ἀτμοπλοϊκαὶ καὶ Ταχυδρομικαὶ συμβάσεις
Συνομολογηθεῖσαι
ἀπὸ τοῦ 1834 μέχρι τοῦ 1861**

- 1834 23 Φεβρουαρίου, μετὰ τοῦ Φεράλδου
ταχυδρομικῆ δι' ἱστιοφόρων πλοίων.
- 1838 23 Ἰανουαρίου, μετὰ τῆς Γαλλίας τα-
χυδρομικῆ καὶ ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1843 15 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τοῦ
Λόυδ ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1844 16 Ἰουνίου, μετὰ τῆς Γαλλίας, πρό-
σθετος ταχυδρομικῆ.
- 1846 7 Δεκεμβρίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας
Ροστάν, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1848 25 Αὐγούστου, μετὰ τῆς Ρωσσίας
ταχυδρομικῆ.
- 1850 11 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τοῦ
Λόυδ, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1850 27 Νοεμβρίου, μετὰ τῆς Αὐστρίας
ταχυδρομικῆ.
- 1853 1 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τῶν
γαλλικῶν διαπορθμεύσεων, ἀτμο-
πλοϊκῆ.
- 1856 21 Ἰουνίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας Πα-
παγιάννη καὶ Μουσαμπίνη ἀτμο-
πλοϊκῆ.
- 1857 38 Ἰουνίου, μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς
Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1858 25 Ἀπριλίου, μετὰ τῆς ἐταιρείας τῶν
Φωκαέων, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1858 28 Ὀκτωβρίου, μετὰ τῆς Ρωσικῆς
ἐταιρείας, ἀτμοπλοϊκῆ.
- 1861 17 Ἰουλίου, μετὰ τῆς Ἰταλίας ταχυ-
δρομικῆ κ.τ.λ.

ΑΤΥΧΗΜΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΣΥΝΟΛΟΛΟΓΗΘΕΝΤΑΙ

ΑΠΟ ΤΟΥ 1831 ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ 1879.

1881/5.

1834	23	Φεβρουαρίου μετὰ τῆς	Αὐστρίας, ταχυδρομική δι' ἐπιστολῶν πλοίων.
1838	23	Ἰανουαρίου » »	Γαλλίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1843	15	Ἀπριλίου » »	Ἑταιρίας τοῦ Λιὸν, ἀτμοπλοική.
1844	16	Ἰουνίου » »	Γαλλίας, πρόσθετος ταχυδρομική.
1846	7	Δεκεμβρίου » »	Ἑταιρίας Γερσὶν, ἀτμοπλοική.
1848	25	Αὐγούστου » »	Ῥωσσίας, ταχυδρομική.
1850	11	Ἀπριλίου » »	Ἑταιρίας τοῦ Λιὸν, ἀτμοπλοική.
1850	27	Νοεμβρίου » »	Αὐστρίας, ταχυδρομική.
1853	1	Ἀπριλίου » »	Ἑταιρίας τῶν γαλλικῶν διαπορθμεύσεων, ἀτμοπλοική.
1856	21	Ἰουνίου » »	Ἑταιρίας Παπαγιάννη καὶ Μουσαμπίνη, ἀτμοπλοική.
1857	28	Ἰουνίου » »	Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοική.
1858	26	Ἀπριλίου » »	Ἑταιρίας τῶν Φωκαίων, ἀτμοπλοική.
1858	28	Οκτωβρίου » »	Ῥωσσιαῖς Ἑταιρίας, ἀτμοπλοική.
1861	17	Ἰουλίου » »	Ἰταλίας, ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1861	5	Νοεμβρίου » »	» ταχυδρομική.
1866	29	Νοεμβρίου » »	Γαλλίας, ταχυδρομική.
1867	5	Ἀπριλίου » »	Αὐστρίας, ταχυδρομική.
1867	21	Φεβρουαρίου » »	Ἑταιρίας Μ. Φερσόνι πατρὸς καὶ υἱοῦ, ἀτμοπλοική.
1868	25	Νοεμβρίου » »	Ἀγγλίας, ταχυδρομική.
1871	21	Φεβρουαρίου » »	Ἑταιρίας Ἰ. Νιπίμπη καὶ υἱῶν, ἀτμοπλοική.
1871	8	Μαΐου » »	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μακίβερ, ἀτμοπλοική.
1871	15	Μαΐου » »	Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας, ἀτμοπλοική.
1873	18	Ἰουνίου » »	Β. Ὁλλανδικῆς ἀτμοπλοίας, Ἑταιρίας, ἀτμοπλ.
1873	20	Δεκεμβρίου » »	Ἑταιρίας Τριπαρίας, ἀτμοπλοική.
1874	12	Μαΐου » »	Ἑταιρίας Μπάρν καὶ Μακίβερ, ἀτμοπλοική.
1874	14	Μαΐου » »	Ἑταιρ. Φρ. Αὐθλάνδου καὶ Σαῖς, ἀτμοπλοική.
1874	28	Μαΐου » »	Ἑταιρίας Α. καὶ Α. Φερσόνι καὶ Σαῖς, ἀτμοπλ.
1874	8	Νοεμβρίου » »	Ἑταιρίας τοῦ Ἀγίου Ἀνδρέου, ἀτμοπλοική.
1875	5	Μαΐου » »	Ἑταιρίας τῶν Γαλλικῶν θαλασσίων διαπορθμεύσεων, ἀτμοπλοική.
1873	4/10	Δεκεμβρ. » »	Αὐστρίας ταχυδρομική καὶ ἀτμοπλοική.
1879	10	Μαρτίου » »	Π. Δ. Γουδὴ ἀτμοπλοική.
1879	12	» » » »	Τῆς Ἑταιρίας ἀδελφῶν Παταλᾶ ἀτμοπλοική.
1879	22	Δεκεμβρίου » »	Διευθύνσεως τῶν Ἀγγλικῶν ἀτμοπλοίων.
1880	9	Φεβρουαρίου » »	Ἀτμοπλοίας Ἑταιρίας Α. Γκαλντὴ καὶ Σαῖς.

ΠΙΝΑΞ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ 1857-1900 ΑΝΗΚΟΝΤΩΝ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ
 Ἡ ΤΟΙΑΥΤΑΣ ΜΕ ΕΔΡΑΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Ἀριθ. Ἀτμοπλοίας καὶ ὄνομα πλοίου	Ἔτος κατασκ.	Τόν. κηθ.	Πρώην ὀνόματα
17 Ἀγγελική	1879	59	πρ. Γεώργιος
39 Ἅγιος Ἰωάννης	1894	59	
42 » »	—	—	
41 Ἅγιος Ἰωάννης — Ἐλπίς	—	—	
35 Ἅγιος Σπυρίδων	—	—	
40 » »	—	—	
16 Ἀθηνά	1893	172	
1 Ἀθῆναι	1872	870	» Elis. Martin
13 »	1891	1554	
15 »	1872	545	» Wexa
1 Αἰγαίον	—	—	» Βασίλισσα τῆς Ἑλλάδος
26 Αἰγίνα	1890	96	
13 Ἀλβανία	1887	881	
17 Ἀλξάνδρος	1869	717	» Aris
11 Ἀλκυών	1876	188	» Ann
15 Ἀνατολή	1877	199	» Ἰδιοκτῆται: Κοράβος, Λή- μιος καὶ Σία
13 Ἀργολίς	1878	247	» Vime
44 Ἀριάδνη Μιχαλινού	1873	653	»
16 Ἀφροδίτη	1863	261	» Magnetic
17 Ἀφροδίτη	1883	62*	» Reka
44 Βαλλιάνος	1883	1755	
7 Βασίλισσα Ὀλγα	—	—	
10 Βραβία	1879	1131	» New York City
1 Βυζάντιον	1865	496	» Capella
15 »	1865	496	» »
13 »	1892	1554	
17 Γεώργιος	—	430	
44 Γεώργιος Μιχαλινός	1893	1994	
18 Γεώργιος Π. Μπουμπουλής	1890	1613	» Ἀμαλία Βλασσόπου
6 Δαμασκητή	1885	93	» Itumbia
6 Δελφίνος	—	—	
44 Δέσποινα Γ. Μιχαλινού	1889	1141	
18 Δημήτριος Σ. Σκυλίτσας	1893	1277	
15 Ἑλένη	1883	223	» Ianthé πρ. Rose
4 Ἑλλάς	1880	171	
17 Ἑλλη	1879	74	» Mabel
22 »	1888	178	» Epidauré
1 Ἑλπίς	1877	606	» Truthful
12 »	1877	606	» »
18 Ἐπτάλοφος	1890	1680	» Εὐστάθιος Βλασσόπ
1 Ἐπτάνησος	1860	349	
12 »	1860	349	
1 Ἐρμούπολις	1869	493	» Wicklow, πρ.
12 »	1869	493	» » »
43 Εὐαγγελινή	—	—	
16 Εὐβοία	1874	131	» Glengarnock
1 Εὐνομία	ἀνεκατεσκ. 1861	400	» ὑπόστη πυρκαϊάν πρ 1871 καὶ μετωνομάσθ
23 Εὐριπός	—	—	
31 Ζακύνθος	1882	55	» Zante, πρ. Kapodis
8 Ζάτουνα	1890	74	» Mikail, πρ. Creta, π
5 Ἥπειρος	1862	460	» Esternadura
13 »	1862	460	» »
16 Ἥρα	1855	324	» Epiphantos, πρ. Cara
10 Ἥρακλεια	1864	479	» Vilhiz, πρ. Boatia
5 Θεσσαλία	1864	477	» Principe Carignan- Indostan.
13 »	1864	477	» » »
16 Θέτις	1859	313	» Karpeia
18 Θράκεια	1859	580	» Mabel, πρ. Charles
1 Θρηύς	1863	632	
12 »	1863	632	
13 Θράκη	1887	881	
1 Ἰαννόν	1842	133	
12 Ἰοκ	1861 1871	400	» Ευνομία
13 Ἰωνία	1837	881	
25 Καλλιδών	1865	136	» Pass, πρ. Adydon

Αρ. 4,386 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ.

Πρὸς τοὺς κατὰ τὴν Ἐπικράτειαν ἑκτάκτους Ἐπιτρόπους καὶ Προσωρινὸς Διοικητὰς.

Ἐνιαύσιος σχεδὸν πρὶν ἀπιδείξει τὴν ἀνάγκη νεωτέρου διοργανισμοῦ τοῦ Ταχυδρομείου. Ὁ διαγινώσκων αὗτος ἔχει μὲν ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας τροπολογίας καὶ μεταρρυθμίσεις, ὅσαι ὑπὸ σχήματι τὴν βελτίωσιν τοῦ μέρους τούτου τῆς δημοτικῆς ὑπηρεσίας. Ὅθεν, ἡ Γραμματεία αὕτη σπεινύσασα τὰς περικλείουσι ἀντίτυπα τῆς ὑπ' Αρ. 12499 διατάξεως, τὰς προσκαλεῖ, Κύριοι, κατ' ἐπιταγὴν τῆς Α. Ε. τοῦ Κυβερνήτου, νὰ δημοσιεύετε τὴν αὐτὴν διάταξιν, εἰς τὸ ὑπὸ τῆς διοικήσεώς σας Τυτῆμα ἢ ἑπαρχίαν ἀνεν παραμικρᾶς ἀναβολῆς, καὶ νὰ ἐκτελέσετε ἀνυπαίθετως, τὸ ὅποιον ἐμπιστεύεσθε χρέος διορίζετε τὸν ὅστις μέλλει ν' ἀναλάβῃ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου, κατὰ τὰς πόλεις τοῦ Γμήματός, ἢ τῆς ἑπαρχίας σας. Ἐπειδὴ δὲ διὰ τὴν ἀπορίαν τοῦ ἑδικτοῦ Ταμείου, εἶναι πάντῃ ἀσύνφορον ὁ πολλαπλασιασμός τῶν δημοτικῶν ὑπουργημάτων, διὰ τοῦτο θέλετε ἀνακληρώσει τὴν ἐλλείψιν, ἐνεργούντες τὸν διορισμὸν τούτου κατὰ τὴν ἐφεξῆς τῶν.

1. Ὅπου ὑπάρχει Ἀπτενόςμος, ἐκεῖ ὁ αὐτὸς θέλει ἀναλαμβάνει καὶ τὴν ἐπιστάσιν τοῦ Ταχυδρομείου.
2. Εἰς τὰς πόλεις, ὅπου διατρέφονται οἱ ἑκτάκτοι Ἐπιτροπὴς καὶ οἱ Πρωτοβρινεὶ Διοικηταί, εἰς τὴν ὑπερῆχην Ἀπτενόςμος, εἰς τὴν Γραμματείαν τοῦ ἑκτάκτου Ἐπιτρόπου, ἢ τοῦ Πρωτοβρινεῖ Διοικητοῦ ἐκπληροῦν τὰ τῆς ἐπιστάσεως τοῦ Ταχυδρομείου.
3. Ἐκεῖ δὲ ὅπου κατὰ Ἀπτενόςμος, μὴτε Γραμματεὺς ὑπάρχει, θέλει διορίζεσθαι κατ' ἐκλογὴν τοῦ ἑκτάκτου Ἐπιτρόπου, ἢ τοῦ Πρωτοβρινεῖ Διοικητοῦ, εἰς τὴν κατ' ἐκείνη τὰ μίση ἐν δημοσίῳ ὑπουργήματι διατελούντων.
4. Εἰς τὰς πόλεις, ὅπου ἐκτελεῖ τὰ τῆς ἐπιστάσεως χρέη οἱ Ὑγειονόμοι.

Ἡ Κυβερθεὶς ἀπατιθεμένη εἰς τὸν γνωστὸν ζήλόν σας τὴν ταχείαν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν κατὰ τοῦτο, καὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διηρηθείσης διατάξεως, καθέσιν ἀνάγεται εἰς ἑκάστην ἐξ ὧν Κύριοι, περιμένει ἐκείνη τὸν ἀποσπαστικὸν κατ' ἄλλους τῶν παρ' ὑμῶν διορισθησομένων ἐπιστατῶν πρὸς πληροφориαν τῆς.

Σημειωτέον ὅτι δὲν πρέπει νὰ μὴν ἐξῆσθαι ἐκ μέρους σας μὴτε μὴ ἀποβλή εἰς τὴν ἐκπληρωσιν τοῦ χρέους τούτου.

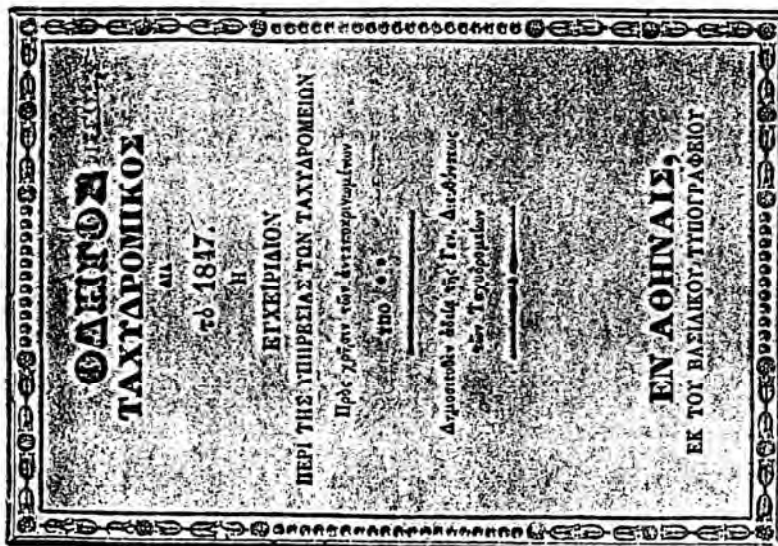
Ἐν Αἰγίνῃ, τῇ 18 Μαΐου 1829.

Ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπικρατείας
Ν. ΣΠΗΛ. ΔΗΣ

ΠΙΝΑΞ Α' Φιλοτέλεια 1984/192
Επιστάθμεως, των Δημοτικών Ταχυδρόμων, Δήμοι προς ους ούται
ἀνήκουν, και μέρη τὰ ὅποια διατρέχουν

Διοικήσεις Υποδιαιρέσεις	Δημ. Ταχυδρ.		Δήμοι προς ους ἀνήκουν εἰς Ταχυδρόμοι	Ἀριθ. τῶν σημάτων	Μέρη τὰ ὅποια διατρέχουν εἰς Ταχυδρόμοι καὶ ταχυπαρτίαι	Ἀριθ. τῶν ἐν ἑστέρας
	ἔξω π.	πρὸς εἰ				
Ἀττικῆς	—	1	Φυλῆ, (α)	1	Ἀπὸ Ἀθηνῶν ἕως Χαλιδῶν	4
	—	1	Περαιᾶ,	2	" " " Καλαμών	10
	—	1	Μαραθῶν	3	" " " Μαραθῶνα	7
	—	—	Κρωπία καὶ	4	" " " Κρωπὴν καὶ	8
	—	—	Λαυρεῖον	5	" " " Κερατῖαν	8
Μεγα- ρίδος	—	1	Σαλαμῖν	6	" Μέρη " Ἀμπελάκια	3
	—	1	Εἰδύλεια	7	" " " Βύλεια	7
Βοιωτίας	—	1	Πύτρα	8	" Λεωνεία " Σοφηνάρι	3
	—	1	Ὀρχομένως	9	" " " Σκριποῦν	2 1/2
	—	1	Ῥαχωῖα	10	" " " Ῥαχωῖαν	6
	—	1	Χαιρώνεια	11	" " " Βαλῆαν	4
	—	1	Θεσπία καὶ	12	" Θήβας " Ἐσθμοκατάρων καὶ	7 1/2
	—	1	Βιόβη	13	" " " Δομπερῆ	2 1/2
	—	1	Πλαταιαί	14	" " " Κόκλαι	3 1/2
	—	1	Ταναῖρα	15	" " " Χλεμποτάρι	5
	—	1	Αὔλις	16	" " " Βαθύ	3
	—	1	Ἀκραεῖμιον	17	" " " Κόκκινον	5
	—	1	Βιδίος	65	" Νάξον " Τρίποδας	4 1/2
Ναξοῦ	—	1	Τραχί καὶ	66	" " " Χαλκί καὶ	4 1/2
	—	1	Ἀπιδάρος	67	" " " Ἀπιδάρον	4 3/4
Σύρου	—	1	Παρος καὶ (α)	68	" Νάουσαν " Παροικίαν καὶ	4 3/4
	—	1	Μάρπητσα	69	" " " Τσενίδον	4 3/4
Σύρου	—	1	Σύρος (ἀνω)	70	" Ἐρμούπολιν " Σύρα (ἀνω)	— 1/2
	—	1	Δρυοῖς	71	" " " Κύνδον " Σύλλακα	— 1/2
Τήνου	—	1	Συδάεντον καὶ	72	" Τήνον " Στυγὴν καὶ	3
	—	1	Περαία	73	" " " Κωμὴν	5
	—	1	Παροῖμος	74	" " " Παροῖμον	2
	—	1	Καρδίον	75	" " " Ἄνω Καστρὸν	7
	—	1	Γαυρίον	76	" " " Γαυρίον	7
Κορινθίας	—	1	Προκίρα	83	" Κορίνθον " Περαιχώραν	5
	—	1	Σολυμῆα,	84	" " " Σολυμῆαν	6
	—	1	Κλεωναί	85	" " " Χιλιτοκόδι	2
	—	1	Νεμέα	86	" " " Ἀγ. Γεωργίου	6
	—	1	Πελλήνη καὶ	87	" " " Λαμνιωτὶ καὶ	8
	—	1	Στύμφαλος	88	" " " Ντόνβα	3
	—	1	Σίκυσον	89	" " " Κιάτον	3
	—	1*	Τρίκαλα καὶ	90	" " " Κλήμντι " Τρίκαλα καὶ	4 1/2
	—	1*	Φονεὸς	91	" " " Γκούρα	2 1/2
	—	1*	Ζάχαλη	92	" " " Τρίκαλα " Ζάχαλην	2 1/2
Ἀργολίδος	—	1	Ἰναχία	113	" Ἄργος " Χώνικα	2
	—	1	Μυκήται	114	" " " Κουτόποδον	3
Ἀργολίδος	1	—	Λύρκειον καὶ	115	Ἀπὸ Ἄργος εἰς Κάτω Μυτιλήν καὶ	11
	—	1	Ἀλῆα	116	" " " Μυτιλήν καὶ	6
	—	1	Υῖαι	117	" " " Ἀλκιδόσακτον	2
	—	1	Μιδέα	118	" " " Μερμηρίσκον	8
	—	1	Ἐπιδάμαρος	119	" " " Ν. Ἐπιδάμαρον	2
	—	1	Μινώα	120	" " " Τουλόν	2

(α) Ἐκαστος δήμος, ὡς τὸν ποῖον εἶναι ὑποκείμεν ταχυδρ. γραμμάτων, ἔχει τὴν αὐτὴν ἀριθμὸν σημειώσεων ἐν ταχυδρ. Σημ. οἱ ὑποκείμενοι διακρίνονται διὰ τὸν ἀριθμὸν.



ΑΝΑΧΩΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΉΦΡΑΣ.

Αναχωρήσεις.		Αφίξεις.	
1	Τρις τῆς ἡμέρας διὰ Πάρις.	1	Ὁμοίως τρις τῆς ἡμέρας.
2	Ἐκτὴν δευτέραν, τρίτην, πέμπτην, ἑβδόμη, παρασκευὴν καὶ σάββατον διὰ Μίγας, Κόρινθον, Ἀργος, Ναύπλιον, Ἀθήνας καὶ Πάρις.	2	Ἐκτὴν, κυριακὴν, δευτέραν, τετάρτην, πέντην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
3	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, πέμπτην καὶ σάββατον διὰ Τρίπολιν, Σπάρτην, Γόρτιον, Λυσιών, Λιαντόριον, Νέστον, Καρίμας, Κοσμοπόλιν, Καρπανάς, Καλόπολιν, Εὐδοσίαν, Φιδας, Χαλκίδα, Λιδόξαν, Καννέον, Λαμία, Καρπενήσιον, Ἀργεῖον, Λοιδόβριον, Ναύπακτον, Μεσολόγιον, Ἀργεῖον, Ἀμφιλοχίαν, Ἀργος καὶ Βένεττον.	3	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
4	Ἐκτὴν δευτέραν, τρίτην, πέμπτην καὶ σάββατον διὰ Πύργον.	4	Ἐκτὴν δευτέραν, τετάρτην, παρασκευὴν καὶ σάββατον.
5	Ἐκτὴν τρίτην, καὶ σάββατον διὰ Κολώνην καὶ Ἰατρικόν.	5	Ἐκτὴν δευτέραν καὶ παρασκευὴν.

ΝΟΜΟΣ ΩΘΗ'

*Περὶ κερρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοικῆς
ἐταιρίας συμβάσεως κ.λπ.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισμένοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.
Ἄρθρον 1. Ἡ μετὰ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκο-
νομικῶν, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρίας τῆς Ἑλληνικῆς ἀ-
τμοπλοίας, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσα σύμβασις ἐξ ἁρθρῶν 28 καὶ ἡς τὸ
κείμενον ἔπεται τοῦ παρόντος νόμου, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ὑπὸ τὰς
ἐξῆς τροποποιήσεις.

1) Εἰς τὰς ἐν τῷ ἁρθρῷ 2 τῆς συμβάσεως ἀναφερομένας προσεγγίσεις
προστίθενται:

α) Ἡ Βυτρινίτσα κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα.

β) Ἡ Κάρυστος καὶ ἡ Κύμη κατὰ πᾶσαν δεκαπενθήμεριν, ἀρχομένων
τῶν προσεγγίσεων ἀπὸ τῆς Μαίτου ε. ε.

Ἡ ἐν Ἀνδρῶν προσέγγισις θέλει γίνεσθαι εἰς τὸν λιμένα τῆς ὁμωνύμου
πόλεως.

2) Ὡς ε' ἔ τοῦ ἁρθρου 4 προστίθεται.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρίας
τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας.

Μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν,
ἀφ' ἑνὸς, καὶ τοῦ κυρίου Ἡλίου Κεχαγιά, Διευθυντοῦ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμο-
πλοίας, ἀφ' ἑτέρου,

συνεφωνήθησαν τὰ ἐπόμενα.

Ἄρθρον 1. Ἡ Ἑταιρία τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας ἀναλαμβάνει τὴν
ὀχλήσεσιν νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῆς ἀτμοπλοίων τὴν συγκοι-
νωτικὴν τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων μερῶν τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ κατω-
τέρω ὀριζόμενα, ἐπὶ μίαν δωδεκαετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου
1881 καὶ λήγουσαν τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ 1892 ἔτους.

Ἄρθρον 2. Ἡ, περὶ ἧς πρόκειται, συγκοινωνία θέλει ἐκτελεῖσθαι ὡς ἐξῆς:
α. Δις τῆς ἐβδομάδος μετὰ τὸν Σύνρον, Πειραιῶς, Καλαμακίου, Νέας Κο-
ρίνθου καὶ Πατρῶν.

β. Κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα μετὰ τὸν Σύνρον, Κολοῦν, Κίεας, Ἰήνου, Ἀν-
δρου, Μυκόνου, Πάρον (Παροικίας), Νάξου, Ἰου, Ἀμοργοῦ, Θήρας, Σερ-
φου, Σίφνου καὶ Μήλου.

γ. Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, καὶ παρ' ἡμῶν σημεῖρον κυ-
ρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω
ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1880

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ
ΑΠΟ 1828 ΕΩΣ 1848
Υπο ΣΤΕΛ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ

Ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου στὴ Πατρίδα μας ἐγινε σὲ μια περίοδο (24 Σεπτέμβρη 1828) ποῦ ἐπικρατοῦσαν συνθήκες, καθὲ ἀλλο παρὰ εὐνοϊκὲς γι' αὐτὸ. Ὁ τόπος ἦταν κατεστραμμένος γεμάτος ἐρείπια καὶ χαλασμάτι, τὰ οἰκονομικὰ μας θρῖσκόντουσαν σὲ ἀθλία κατάσταση κι' ὁ λαὸς ἀντιμετώπιζε ἀκόμα προβλήματα ἐπιβίωσης. Ἡ κατάσταση γενικά τόσο στὸν ἐσωτερικὸ ὅσο καὶ στὸν ἐξωτερικὸ τομέα δὲν ἦταν εὐχάριστη. Παρ' ὅλα αὐτὰ ἡ σύσταση τοῦ ταχυδρομείου ἐγινε γιατί ἦταν ἀπαραίτητη κι' ἀναγκαία, κι' ἡ θεμελίωσή του πέτυχε ἀπόλυτα. Ἀν ἐξαιρέσουμε μία κάποια στατικότητα ποῦ παρατηρήθηκε στὰ πρῶτα 2-3 χρόνια, λόγω τῶν γνωστῶν ἐσωτερικῶν πολιτικῶν ἐξελίξεων καὶ δραματικῶν γεγονότων, τὸ ταχυδρομεῖο εἶχε γενικά μία ἀξιόλογη πορεία κι' ἐξέλιξη. Αὐτὸ ὀφειλόταν στὴ σωστὰ μελετημένη ὀργάνωσή καὶ λειτουργία του ἀλλὰ καὶ κυρίως, στοὺς ἀνθρώπους ποῦ δοῦλεψαν σ' αὐτὸ. Σ' ἐκείνους ποῦ καταθέσαν μὲ τὴν δουλειά τους, κάτω ἀπὸ δύσκολες περιστάσεις, νὰ γίνῃ τὸ ταχυδρομεῖο μας ἐφάμιλλο σχεδὸν τῶν ἄλλων Κρατῶν. Θὰ πρέπει δὲ νὰ γίνων γνωστοί, ποιοὶ ἦταν αὐτοί, γιὰ ἱστορικὴ μας ἐνημέρωσή ἀλλὰ καὶ γιὰ νὰ πάρουν τὴ θέση ποῦ τοὺς ἀξίζει στὴ ταχυδρομικὴ ἱστορία.

Τὰ στοιχεῖα ποῦ ὑπάρχουν γιὰ ὅσους δοῦλεψαν στὰ πρῶτα χρόνια λειτουργίας τοῦ ταχυδρομείου μας εἶναι λίγα καὶ θρῆθηκαν στὶς ἐφημερίδες τῆς Κυβέρνησης τοῦ 1836, τοῦ 1837 καὶ τοῦ 1844.

τε δημόσιο ὑπάλληλο! Μετὰ ἀπὸ λίγα χρόνια, δὲν εἶναι γνωστὸ πότε ἀκριβῶς, ἄρχισαν νὰ διορίζονται "εἰδικοί", ὅπως τοὺς ἔλεγαν τότε, ταχυδρομικοὶ ἐπιστάτες στὰ κεντρικὰ καὶ τὰ πρὶο σημαντικὰ

καν μὲ πρὶο ταξινομημένο ἐνημερωτικὸ κείμενο στο
Φ.Ε.Κ. ἀριθ. 8 τῆς 24-2-1837. Ἀντιγράφουμε:

ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ

Διὰ Β. διαταγμάτων διαρίσθη τὸ προσωπικὸν τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους ὡς ἑξῆς:

Γ. Σκοπεῖς διευθυντὴς τῶν ταχυδρομείων, Θ. Λογιστὴς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων, Μ. Πατρικὸς λογιστὴς πρῶτης τάξεως, Δ. Μουσικὸς α' βοηθὸς ἐκκληρῶν κροσωρινῶς καὶ τὰ χρήτ τοῦ ἐλεγκτοῦ, Π. Θεοδώρου θ' βοηθός, Σ. Παπαδόπουλος κλητήρ.

Γ. Τυμπακὸς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων Σύρας Κ. Μυλωνῶς ἐλεγκτὴς, Ἀγγελὸς Ἀθηναῖος κλητήρ.

Εἰς τὰ κατωθὶν σημειούμενα μέρη εἶναι ἐκφορτισμένοι οἱ βοηθοὶ τῶν διευθυντῶν καὶ ὑποδιευθυντῶν:

Εἰς Τριφυλίαν Εἰς Γόρτινα
Εἰς Κυνουρίαν Εἰς Λακωνίαν
Εἰς Ἀκρινίαν Εἰς Εἰρηνίαν
Εἰς Κερύρα Εἰς Μεγιστοπόλιν
Εἰς Εὐσταθίου Εἰς Εἰρηνίαν
Εἰς Ναυπακτοῦ Εἰς Ἀργολίδα
Εἰς Λοκρίδα Εἰς Μεσσηνίαν (Νηοί)

Εἰς τὰ κατωθὶν μέρη ἐκφορτισθήσαν οἱ ἀποστολεῖ:

Εἰς Βουλαν Εἰς Παρόρσαν
Εἰς Λακωνίαν Εἰς Σέρφον
Εἰς Παλαιάνδρον Εἰς Ἀμυγρῶν
Εἰς Κωλλήνην Εἰς Ἁγίαν Ἀννὴν
Εἰς Γαστοῦνην Εἰς Ἐλεῖσινα
Εἰς Κανονίαν Εἰς Κερύρα
Εἰς Κερύρα Εἰς Κερύρα
Εἰς Κρανίδι Εἰς Ἀσπιδί
Εἰς Μυθων Εἰς Σπυριδίου
Εἰς Τρέκλα Εἰς Οἶκον

Εἰς τὰ κατωθὶν μέρη ἐκφορτισθήσαν οἱ ὑπεκλόμενοι:

Εἰς Τήνον Εἰς Φούρσαν
Εἰς Γαλαξίδιον

Εἰς τὰ κατωθὶν μέρη, εἰς τοὺς ὑποκείμενους τῶν ὑποκείμενων:

Εἰς Ἀγρινίαν Εἰς Ἀνδρόν
Εἰς Θήραν Εἰς Ἴον
Εἰς Καλλιπῆν Εἰς Κόριν
Εἰς Κωφίαν Εἰς Μήλον
Εἰς Μυκόνον Εἰς Νάξον
Εἰς Παρόρσαν Εἰς Πέτρην
Εἰς Σαλαμῖνα Εἰς Σίφον
Εἰς Σκιάθον Εἰς Σκοπέλον
Εἰς Σκύρον Εἰς Ὑδραν
Εἰς Πειραιᾶ

Διευκρινίζουμε, σχετικὰ μὲ τὶς ὀνομασίες με-

τα ἐξῆς:

Ἄρθρ. 1

"Καταργούμεν τὰς θέσεις τῶν κατὰ τὴν Στερεάν Ἑλλάδα καὶ τὴν Πελοπόννησον ἀνωτέρω ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων καὶ κατὰ συνεπείαν δίδομεν τὴν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀρετὴν εἰς τοὺς κυρίους Α. Καρδάρη καὶ Κ. Τανιάν, καὶ διατάττομεν νὰ δηλωθῇ πρὸς αὐτοὺς ὅτι ἡμετέρι κίνησκει δια τὴν μετὰ ζήλου ἐκπληρώσιν τῶν χρεῶν τῶν."

Ἐν Ἀθηναῖς, τὴν 29 Μαΐου (11 Ἰουνίου 1845)

ΕΠΕΤΗΡΙΔ

ΤΩΝ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΟΔΗΓΟΣ

ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ
ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜ
ΤΩΝ ΑΝΤΑΓΩΡΙΣΜΕΝΩΝ.

Ἀδελφ. Γεωργ. Δαυίδου καὶ Τηλ. Τελεφ. Ἰδρυματὸν
Ἰδρ. τὸ ἔτος 1874.

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΠΑΡΑ ΤΗ ΓΕΝΙΚῃ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ.

ΕΝ ΤΑΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΙΣ

ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ.

Ἰδρυματὸν 1874

Σελ. 21

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΕΠΡΑΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΩΝ.

Ταχυδρομικὰ Γράμματα καὶ Στάμματα	Ἀριθμοὶ ἀποστολῆς	Τὰς ἡμέρας	Τὴν ὥραν	Τὰς ἡμέρας	Τὴν ὥραν
Ζ'. Ἀπὸ Ἀνδρου εἰς Γαῖριον. "Αἰολικ.					
Ἀνδρου	7	Β'. Ε'.	3 Μ.	Β'. Ε'.	8 Π.
Γαῖριον	7	Α'. Ζ'.	4 Μ.	Α'. Ζ'.	6 Π.
Η'. Γραμμὴ ἀπὸ Ἀνδρου εἰς Κόρθον. "Αἰολικ.					
Ἀνδρου	9	Β'. Ε'.	40 Π.	Β'. Ε'.	8 Π.
Κόρθον	9	Α'. Ζ'.	40 Π.	Α'. Ζ'.	8 Π.
Θ'. Γραμμὴ ἀπὸ Τήνου εἰς Ἀνδρον (διὰ τοῦ Ἰσθμοῦ) "Αἰολικ.					
Τήνου	9	Α'. Ε'.	7 Μ.	Α'. Ε'.	Μεσημ.
Ἀνδρου	(6) 4	Β'. ΣΤ'.	8 Μ.	Β'. ΣΤ'.	Μεσημ.
Ἰσθμ. (Κάροον)	7	Β'. ΣΤ'.	3 Μ.	Β'. ΣΤ'.	Α. Π.
Ἐπὶ τῇ ἑξῆς:					
Ἀνδρου(Κάροον)	7	Α'. Ε'.	8 Μ.	Α'. Ε'.	1 Μ.
Τήνου	(6) 4	Β'. ΣΤ'.	44 Π.	Β'. ΣΤ'.	7 Π.
Τήνου	7	Β'. ΣΤ'.	7 Μ.	Β'. ΣΤ'.	Μεσημ.

On the other hand, the following is a theorem of the same type:

[illegible][illegible]

Παραρτηματικό Λογισμικό Συνολικά	Αποστέλλεται επί αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης
Ε'. Γραμμή από Κυθήρων εις Αδελμώνα.					
"Αποδοσ."					
Κυθήρων ..			Κα. Π.α.		6 Π.
Αδελμώνα ..	3	Κα. Π.α.	9 Π.		41 "
		Δ.	9 Π.		
"Επιδόσ."					
Αδελμώνα ..			(γ)		
Κυθήρων ..		(γ)			
ΣΤ'. Από Κυθήρων εις Καψάλιον.					
"Αποδοσ."					
Κυθήρων ..			Δε. Π.α.		5 Π.
Καψαλίου ..	1	Δε. Π.α.	5 Π.		9 "
		Τρ.	4 Π.		
"Επιδόσ."					
Καψαλίου ..			(γ)		
Κυθήρων ..	1	(γ)			
Ζ'. Από Άνδρου εις Γαύριον.					
"Αποδοσ."					
Άνδρου ..			Δε. Π.α.		5 Π.
Γαυρίου ..	7	Δε. Π.α.	3 Π.		
"Επιδόσ."					
Γαυρίου ..			Τε. Σα.		6 Π.
Άνδρου ..	7	Τε. Σα.	4 Π.		
Η'. Γραμμή από Άνδρου εις Κέρηρον.					
"Αποδοσ."					
Άνδρου ..			Δε. Π.α.		8 Π.
Κέρηρου ..	2	Δε. Π.α.	10 Π.		
"Επιδόσ."					
Κέρηρου ..			Τε. Σα.		3 Π.
Άνδρου ..	2	Τε. Σα.	10 Π.		
(γ) Ο παραρτηματικός λογισμός εις την πύλιν κρίσεως ή μετά την κρίσιν του παραρτηματικού λογισμικού.					

Παραρτηματικό Λογισμικό Συνολικά	Αποστέλλεται επί αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης
Θ'. Γραμμή από Τήνου εις Άνδρον (διά του Ίσθμου).					
"Αποδοσ."					
Τήνου ..			Κα. Π.α.		Μετρη.
α Πάριον ..	9	Κα. Π.α.	7 Π.	Κα. Π.α. (α)	Μετρη.
α Άνδρον ..	(5) 1	Δε. Π.α.	Πασιών	Δε. Π.α.	8 Π.
α Κίρην ..	1	Δε. Π.α.	3 Π.		
"Επιδόσ."					
Άνδρου(Κίρην) ..			Κα. Π.α.		4 Π.
α Πάριον ..	1	Κα. Π.α.	8 Π.	Δε. Π.α. (α)	7 Π.
Τήνου ..	(5) 1	Δε. Π.α.	11 Π.	Δε. Π.α.	Μετρη.
Τήνου ..	7	Δε. Π.α.	7 Π.		
(α) Διά του Ίσθμου.					

81/46

ΤΩΝ ΑΠΟΤΥΧΩΝ ΕΚΛΟΓΕΩΝ

Μετά το 1ο Τμήμα και των προτιμήσεων των Δήμων
της περιφέρειας των.

Τμήμα	Αποτυχία	Αποτυχία				Αποτυχία				Αποτυχία
		Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	Αποτυχία	
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ										
Αποτυχία	Αποτυχία	Καλ. Χανιά	Φαλκ.	Τα. Σα.	6 Π.	Αθήνα	Τα. Σα.	10 Π.	4	Αποτυχία
		Μαρίνα	Αγ. Παν.	8 #	#	Τα. Σα.	10 Π.	4	12	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Τρ. Πα.	8 #	#	Τρ. Πα.	4 Μ.	8	Αποτυχία
		Μαρίνα	Μαρίνα	Τρ. Πα.	6 #	#	Τρ. Πα.	10 Π.	4	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Τρ. Πα.	7 #	#	Τρ. Πα.	4 Μ.	9	Αποτυχία
		Μαρίνα	Μαρίνα	Τρ. Πα.	8 #	#	Τρ. Πα.	4 Μ.	8	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αθήνα	—	Τα. Σα.	2 Μ.	Καλ. Χανιά	Τα. Σα.	6 Μ.	4	Αποτυχία
		Αθήνα	—	Τα. Σα.	3 #	Μαρίνα	Τα. Σα.	4 #	2	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αθήνα	—	Τα. Σα.	10 Π.	Μαρίνα	Τα. Σα.	6 #	8	Αποτυχία
		Αθήνα	—	Τα. Σα.	2 Μ.	Μαρίνα	Τα. Σα.	6 #	4	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αθήνα	—	Τα. Σα.	9 Π.	Μαρίνα	Τα. Σα.	6 #	9	Αποτυχία
		Αθήνα	—	Τα. Σα.	10 #	Μαρίνα	Τα. Σα.	6 #	8	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αθήνα	—	Τα. Σα.	2 Μ.	Μαρίνα	Τα. Σα.	5 Μ.	3	Αποτυχία
		Αθήνα	—	Τα. Σα.	14 Π.	#	Τα. Σα.	6 #	7	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	—	Τρ. Πα.	10 Π.	Μαρίνα	Τρ. Πα.	4 Μ.	8	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Τρ. Πα.	10 #	Μαρίνα	Τρ. Πα.	5 #	7	
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ										
Αποτυχία	Αποτυχία	Μητ. Χόρτα	Μητ. Χόρτα	Τρ. Πα.	4 Π.	Κόρινθος	Τρ. Πα.	8 Π.	4	Αποτυχία
		Κόρινθος	Κόρινθος	Τρ. Πα.	4 #	#	Τρ. Πα.	7 #	3	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αγ. Γεώργ.	Ναύπλιος	Δε. Πα.	10 #	#	Δε. Πα.	4 Μ.	5	Αποτυχία
		Ναύπλιος	Ναύπλιος	Δε. Πα.	10 #	#	Δε. Πα.	4 Μ.	5	
Αποτυχία	Αποτυχία	Κόρινθος	—	Τρ. Πα.	3 Μ.	Μητ. Χόρτα	Τρ. Πα.	6 Μ.	4	Αποτυχία
		Κόρινθος	—	Τρ. Πα.	2 #	Μαρίνα	Τρ. Πα.	5 #	3	
Αποτυχία	Αποτυχία	Κόρινθος	—	Τρ. Πα.	2 #	Αγ. Γεώργ.	Τρ. Πα.	8 #	6	Αποτυχία
		Κόρινθος	—	Τρ. Πα.	2 #	Ναύπλιος	Τρ. Πα.	8 #	6	
Αποτυχία	Αποτυχία	Τοκιά	Μαρίνα	Δε. Πα.	6 Π.	Ναύπλιος	Δε. Πα.	3 Π.	2	Αποτυχία
		Μαρίνα	Μαρίνα	Δε. Πα.	6 #	#	Δε. Πα.	3 #	2	
Αποτυχία	Αποτυχία	Ν. Εμψύχ.	Εμψύχ.	Δε. Πα.	4 #	#	Δε. Πα.	Μαρίνα	4	Αποτυχία
		Αγ. Γεώργ.	Αγ. Γεώργ.	Δε. Πα.	5 #	#	Δε. Πα.	11 Π.	6	
Αποτυχία	Αποτυχία	Ναύπλιος	—	Δε. Πα.	4 Μ.	Τοκιά	Δε. Πα.	6 Μ.	2	Αποτυχία
		Ναύπλιος	—	Δε. Πα.	4 #	Μαρίνα	Δε. Πα.	6 #	10	
Αποτυχία	Αποτυχία	Ναύπλιος	—	Τρ. Πα.	5 Π.	Ν. Εμψύχ.	Τρ. Πα.	4 #	5	Αποτυχία
		Ναύπλιος	—	Τρ. Πα.	5 #	Αγ. Γεώργ.	Τρ. Πα.	11 Π.	6	
Αποτυχία	Αποτυχία	Αγ. Γεώργ.	—	Τα. Σα.	3 Π.	Μαρίνα (Εργ.)	Τα. Σα.	8 Π.	4	Αποτυχία
		Μαρίνα (Εργ.)	—	Τα. Σα.	10 #	Αγ. Γεώργ.	Τα. Σα.	10 #	4	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Πα.	6 Π.	Κόρινθος	Πα.	8 Π.	2	Αποτυχία
		Κόρινθος	Κόρινθος	Πα.	9 Π.	Μαρίνα	Πα.	11 #	2	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Πα.	11 #	Μαρίνα	Πα.	1 Π.	4	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Τα.	1 Μ.	Μαρίνα	Τα.	2 Μ.	1	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	—	Τα.	3 #	Κόρινθος	Τα.	5 #	2	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Πα.	4 Π.	Μαρίνα	Πα.	6 Π.	2	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	—	Τρ. Πα.	10 Π.	Μαρίνα	Τρ. Πα.	10 Π.	4	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Τρ. Πα.	3 Μ.	Μαρίνα	Τρ. Πα.	3 Μ.	4	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Τα. Σα.	5 Π.	Μαρίνα (Εργ.)	Τα. Σα.	10 Π.	2	Αποτυχία
		Μαρίνα	Μαρίνα	Τα. Σα.	8 #	#	Τα. Σα.	11 #	3	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	Μαρίνα	Τα. Σα.	3 #	#	Τα. Σα.	10 #	2	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Τα. Σα.	1 Μ.	Μαρίνα	Τα. Σα.	3 Μ.	2	
Αποτυχία	Αποτυχία	Μαρίνα	—	Τα. Σα.	1 #	Μαρίνα	Τα. Σα.	4 #	3	Αποτυχία
		Μαρίνα	—	Τα. Σα.	1 #	Μαρίνα	Τα. Σα.	3 #	2	

[illegible][illegible]

Δ. μ. λ. ο. γ. ε.	Ποίησις	Ἱστορία	Ἡθοίαν	Ἄνεκδοτα
Σύγγραμματα	—	—	Καταστάσις ..	8 π. μ.
Τίτλοι	Καταστάσις	9 30 π. μ.	—	10 — π. μ.
Μεταφράσεις	—	41 13 π. μ.	—	—
Μεταφράσεις	—	—	Καταστάσις ..	0 15 π. μ.
Τίτλοι	Καταστάσις	2 — π. μ.	—	3 — π. μ.
Σύγγραμματα	—	4 30 π. μ.	—	—
ΠΑΡΑΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑ (2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3946, 3947, 3948, 3949, 3950, 3951, 3952, 3953, 3954, 3955, 3956, 3957, 3958, 3959, 3960, 3961, 3962, 3963, 3964, 3965, 3966, 3967, 3968, 3969, 3970, 3971, 3972, 3973, 3974, 3975, 3976, 3977, 3978, 3979, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3994, 3995, 3996, 3997, 3998, 3999, 4000, 4001, 4002, 4003, 4004, 4005, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4011, 4012, 4013, 4014, 4015, 4016, 4017, 4018, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023, 4024, 4025, 4026, 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4032, 4033, 4034, 4035, 4036, 4037, 4038, 4039, 4040, 4041, 4042, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053, 4054, 4055, 4056, 4057, 4058, 4059, 4060, 4061, 4062, 4063, 4064, 4065, 4066, 4067, 4068, 4069, 4070, 4071, 4072, 4073, 4074, 4075, 4076, 4077, 4078, 4079, 4080, 4081, 4082, 4083, 4084, 4085, 4086, 4087, 4088, 4089, 4090, 4091, 4092, 4093, 4094, 4095, 4096, 4097, 4098, 4099, 4100, 4101, 4102, 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4109, 4110, 4111, 4112, 4113, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4119, 4120, 4121, 4122, 4123, 4124, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4130, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4142, 4143, 4144, 4145, 4146, 4147, 4148, 4149, 4150, 4151, 4152, 4153, 4154, 4155, 4156, 4157, 4158, 4159, 4160, 4161, 4162, 4163, 4164, 4165, 4166, 4167, 4168, 4169, 4170, 4171, 4172, 4173, 4174, 4175, 4176, 4177, 4178, 4179, 4180, 4181, 4182, 4183, 4184, 4185, 4186, 4187, 4188, 4189, 4190, 4191, 4192, 4193, 4194, 4195, 4196, 4197, 4198, 4199, 4200, 4201, 4202, 4203, 4204, 4205, 4206, 4207, 4208, 4209, 4210, 4211, 4212, 4213, 4214, 4215, 4216, 4217, 4218, 4219, 4220, 4221, 4222, 4223, 4224, 4225, 4226, 4227, 4228, 4229, 4230, 4231, 4232, 4233, 4234, 4235, 4236, 4237, 4238, 4239, 4240, 4241, 4242, 4243, 4244, 4245, 4246, 4247, 4248, 4249, 4250, 4251, 4252, 4253, 4254, 4255, 4256, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4268, 4269, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274, 4275, 4276, 4277, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283, 4284, 4285, 4286, 4287, 4288, 4289, 4290, 4291, 4292, 4293, 4294, 4295, 4296, 4297, 4298, 4299, 4300, 4301, 4302, 4303, 4304, 4305, 4306, 4307, 4308, 4309, 4310, 4311, 4312, 4313, 4314, 4315, 4316, 4317, 4318, 4319, 4320, 4321, 4322, 4323, 4324, 4325, 4326, 4327, 4328, 4329, 4330, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346, 4347, 4348, 4349, 4350, 4351, 4352, 4353, 4354, 4355, 4356, 4357, 4358, 4359, 4360, 4361, 4362, 4363, 4364, 4365, 4366, 4367, 4368, 4369, 4370, 4371, 4372, 4373, 4374, 4375, 4376, 4377, 4378, 4379, 4380, 4381, 4382, 4383, 4384, 4385, 4386, 4387, 4388, 4389, 4390, 4391, 4392, 4393, 4394, 4395, 4396, 4397, 4398, 4399, 4400, 4401, 4402, 4403, 4404, 4405, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417, 4418, 4419, 4420, 4421, 4422, 4423, 4424, 4425, 4426, 4427, 4428, 4429, 4430, 4431, 4432, 4433, 4434, 4435, 4436, 4437, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448, 4449, 4450, 4451, 4452, 4453, 4454, 4455, 4456, 4457, 4458, 4459, 4460, 4461, 4462, 4463, 4464, 4465, 4466, 4467, 4468, 4469, 4470, 4471, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476, 4477, 4478, 4479, 4480, 4481, 4482, 4483, 4484, 4485, 4486, 4487, 4488, 4489, 4490, 4491, 4492, 4493, 4494, 4495, 4496, 4497, 4498, 4499, 4500, 4501, 4502, 4503, 4504, 4505, 4506, 4507, 4508, 4509, 4510, 4511, 4512, 4513, 4514, 4515, 4516, 4517, 4518, 4519, 4520, 4521, 4522, 4523, 4524, 4525, 4526, 4527, 4528, 4529, 4530, 4531, 4532, 453				

[illegible]

3-4/1915 247/67 φ. 1. 1. 1. 1.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1883

Ἡ συντεταγμένη μετὰ τὸ Στ. Καταμετρήσεως μετὰ
ἐξουσιᾶς φωτοαντίγραφου ἐκείνου πύκου τῶν παλαιῶν
δρομίων μετὰ ἡμερησίαν 1-1-1883, περι-
λαμβάνοντος μεταξὺ ἄλλων καὶ τοῦ ἀποστολέως
ἐκ Πειραιῶς τῶν ἀποστολέων μετὰ τὰ δρομολογία
τῶν, ὥστε οἱ ἀλλήλογραφοῦντες νὰ γνωρίζουν
πότε νὰ καταθέτουν τὴν ἀλληλογραφίαν των.

Νομίζοντες ὅτι εὐδιαφέρει τοῖς συντάκταις
ἀποστολέων σφραγίδων, διδομένη κατωτέρω
τοῖς λιμένας, εἰς τοὺς ὁποίους προσήγγιζον
τὰ πλοῖα τῶν διαφόρων Ἑλληνικῶν καὶ ξένων
ἐταιρειῶν, αἱ ὁποῖαι ἐκινούντο εἰς τὰς ἑλληνικάς
ἡμέρας τὴν 1.1.1883.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ: Αἴγινα, Αἴγιον
Ἀλέξανδρος (Λευκάδος), Ἀλιβέριον, Ἀλμυρός,
Ἀμοργός, Ἀνδρος, Ἀστακός, Ἀστρος, Ἀτα-
λάντη, Πιερνίτσα, Βόλος, Πρενέστιον, Γαλα-
ξίδιον, Γαύριον (Ἀνδρου), Γόθειον, Ζαβέρδα,
Ζάκυνθος, Θήρα, Ἰθάκη, Ἴος, Ἰτέα, Καλάμει,
Καλαμάκιον, Κάρυστος, Κατάκωλον, Κέα, Κέρ-

κυρα, Κεφαλληνία, Κόρθιον, Κρήτη, Κόθηρα,
Κύβος, Κυλλήνη, Κύμη, Λαύριον, Λιωνίδιον,
Λιμένιον, Λίμνη, Μεσσηνίδιον, Μήλος, Μο-
ναστασία, Μύκονος, Νάξος, Ναύπαιος, Νάυ-
πλιον, Νέα Κόρινθος, Νέα Μιζεία, Παξοί,
Πάρος, Πάτρα, Πόρος, Πέριρος, Σίφνος, Σάλα-
θος, Σαβέτιος, Σάρος, Σπέτσαι, Στούρις, Σύ-
ρος, Τήνος, Ὑδρα, Ὑστέρη (Τήνου), Χαλκίς
καὶ Ὑπεύ.

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΓΟΥΔΗ

Αἴγινα, Αἴγιον, Ἀλιβέριον, Ἀστρος, Βόλος,
Γόθειον, Ζάκυνθος, Καλάμει, Καλαμάκιον, Κα-
τάκωλον, Κόρθιος, Λαύριον, Ματαθόπολις,
Ναύπλιον, Πάτρα, Πόρος, Πύλος, Σπέτσαι,
Ὑδρα καὶ Χαλκίς.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Αἴγινα, Βόλος, Γόθειον, Ζάκυνθος, Καλάμει,
Κατάκωλον, Κέρκυρα, Κεφαλληνία, Κόρθιος,
Κοπαρισσία, Ματαθόπολις, Μεσσηνίδιον, Ναύ-
πλιον, Πάτρα, Πόρος, Στούρις, Σύρος καὶ
Χαλκίς.

ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΝ ΛΟΥΔ

Βόλος, Δαρδανέλλια, Δεδεργάτι, Ζάκυνθος, Θεσ-
σαλονίκη, Καβάλλα, Κέρκυρα, Κεφαλληνία, Κρή-
τη, Κύθηρα, Κωνσταντινούπολις, Λαγύ, Σμύρ-
νη, Σύρος, Τεργέστη καὶ Χίος.

ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΔΙΑΠΟΘΕΜΕΤΕΡΟΝ

Δαρδανέλλια, Κωνσταντινούπολις, Μασσαλία
καὶ Νάπολις.

FRAISSINET

Βόλος, Θεσσαλονίκη, Μασσαλία καὶ Νάπολις.

ΙΤΑΛΙΚΑ FLORIO

Πρενέστιον, Δαρδανέλλια, Θεσσαλονίκη, Κων-
σταντινούπολις, Λιμένες Σικελίας, Σμύρνη καὶ
Χίος.

ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΑ ΚΕΣΙΡΙΕ

Ἀλεξάνδρεια, Δαρδανέλλια, Κωνσταντινούπολις,
Μυτιλήνη καὶ Σμύρνη.

Πηλ. Γρατσιουρίδης τῆς διαίτησας τοῦ τηλεγραφήσεως ἐπιμελητήματος
τοῦ Κράτους. 1889/99

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.:

BASIAEYS TON RAINON

Ἐχόντες ὅν' ἄν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΕ'. Νῦν πάλι ὀργάνισμός τῆς πηλικοῦς ἀποφύγετε τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας, πρὸς τὸ ἵμνησον τοῦ ἑωυτοῦ ἑαυτοῦ ἀποφύγετε τὴν ἐκτέλεσιν καὶ διατάσσουσιν.

 $\theta = \theta_0 + \frac{1}{2} \pi$

¶ καὶ τὸ ἡμετέρον Δικτάριον τῆς 22 ᾿Ιουλίου 1832 διατείνει τὸν πλημμελῆσαν οὐκ ἀφίκεται· τὸν Κράτους ἀποπέμπεται, ἐπιβλήθη εἰς δὲ διὰ τὰς περιστάσεων καὶ ταραχῶν· ἡ παροδυνία, ἐκίσταται ὅσον ἐπὶ τὸν ἰδὲν ἡμῖν ἐμὴ τῶν τῶν ὁρμηγίου πλημμελίου, πλημμελὲς δὲ, εἰς αὐτὴν ἀναμνηστικῶς, ὡς ἔσται·

[illegible][illegible]

1^{ον}) Τηλεμαχική Ύμνουσιν Χαλκίδος, περιλαμβανόμενα: 1) Τη δ. τῆς αἰ. ἐκλινόμενα Νηρότου καὶ Σπυρίδωνος. 2) Τη γ. τῆς αἰ. ἐκλινόμενα Νηρότου καὶ Σπυρίδωνος, Κύνος, Παπαλῶν, Ἀγίας Ἀννῆς, Μαννου- γέρου καὶ Ἀλεξίου, Κύνος, Παπαλῶν, Σκοπεύου καὶ Σπυρίδωνος. 3) Τη δ. τῆς αἰ. ἐκλινόμενα Νηρότου καὶ Σπυρίδωνος, Κύνος, Παπαλῶν, Σκοπεύου καὶ Σπυρίδωνος.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

14.) Τηλεμερική Ύποδοξος Καλαμών, περιλαμβάνουσα 1) Τη
 τρέζω: τηλεμερική Νύκτα, Μάγνηζ, Κοπρικός και Πύλον, 2) Τη
 γ' τρέζω: τηλεμερική Θυρία, Φυλίζω, Γαργαλιώνων, Δυοζώνων
 Κορώνων, Μύλων: και Σηλαζ.

Θ.) Τηλεμετρική Ύψειόμετρο Τριποδίου, περιλαμβανομένης 1) Τα
δ' οργάνων, μετρώσας, και 2) Τα 2-
δ' οργάνων τηλεμετρίας Ανδροστατικής και Μεγαςδύναμης 2) Τα 2-
δ' οργάνων τηλεμετρίας Καρπίνης, Διμετρικής, Στοιχεικής και Ανισο-
δύναμης 3) Τα 2-δ' οργάνων τηλεμετρίας Νευρικής 4) Τα 2-δ' οργάνων

Γ.) Τελιγόνον
Προσδοκῶνς Νουπλον, περιλαβόντων. Π. 12.
Αποτ. Σπυτων και Τόπων. 2) Τήν. αἰών; αἰ-
ώνων. Αἰών. Αἰώνων. Κωνσταντίνου και Πάπας.

[illegible][illegible]

Ὁ πῶς Ἰπποκράτης καὶ ἐκτελέσει τὸ πρῶτον Διάπυλον.

'Εν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1883.

SOLDIER

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Χ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ.

2. Εἰρηναίου ἀποστέλλοντα καὶ λαμβάνοντα τὴν θέρμαντα
παντὸς εἴδους διὰ θανάσεως. διὰ ξηρίας δὲ καὶ
ἀποστέλλοντα. γηθὺ λαμβάνοντα τὴν
ξηρίαν τῶν ὀδηγητῶν ὁρίζοντα.
θέρμαντα.

Ἀλιβερίου	Κατούνης	Πύλου
Ἀλμυροῦ	Κορβίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Πύργου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀμφ. Ἀργαυοῦ (Καρθαγοῦ)	Ἀνδρίου διὰ ξηρίας ἀποστολῆς	Πατρῶν καὶ διὰ ξηρίας ἀποστολῆς)
Ἀμυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Κόμης	
διὰ Θηβῶν καὶ Λεβυθίας)	Κορυθαίου	ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀπταχοῦ	Λαμίας (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Σκιάθου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀστρους	Λεβαθίας ἀποστολῆς)	Σκεπύλου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀταλάντης	Λεβαθίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	ὡς πρὸς τὴν διὰ
Βονίτης	διὰ Τριπόλεως ἀποστολῆς)	ὡς πρὸς τὴν διὰ
Γαυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Λεβαθίας (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Ἀνδρίου - Κόμης ἀποστολῆς)
Ἀνδρίου διὰ ξηρίας ἀποστολῆς)	Μετὰ Λαγυρίου - Ἀμφ. Ἀργαυοῦ ἀποστολῆς)	Σπάρτης (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Γολαίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Λεωνιδίου	Τριπόλεως ἀποστολῆς)
Τριπόλεως ἀποστολῆς)	Μενιδίου	Στυλίδος
Ἰτίος	Νουπύκτου	
	Ν. Μελέτης	

3. Εἰρηναίου ἀποστέλλοντα καὶ λαμβάνοντα τὴν
θέρμαντα παντὸς εἴδους μόνον διὰ θανάσεως.

Βιτρινίτης	Κορώνης	Μύτικα
Γαλαξειδίου	Κολάρης	Υστερινίων (Τήνου)
Ζαθέδρας	Αἰμῆς	
Ψάχης (ἀπαχέισις ἀποστολῆς διὰ Κεφαλληνίας)	Μεθώνης	
	Μονεμβασίας	

Ἀριθ. 13012.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 37.

87/160

Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Ἀνδρου—Γαυρίου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΗΛ. ΚΑΙ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι μετεβάλομεν τὸ ἐν σελ. 181 τοῦ ὅρου Δελτίου π. ἑ. καταχωρισμένον δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Ἀνδρου—Γαυρίου ἐξίσαντες ἡμέρας ἀντὶ τῆς Τετάρτης καὶ τοῦ Σαββάτου, τὴν Δευτέραν καὶ Παρασκευὴν.

Διορθώσατε ὅθεν συμφώνως πρὸς ταύτην τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς ταύτης.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 18 Μαΐου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 16483.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61. 89/226

*Περὶ νέας μεταξὺ Σύρου καὶ Ἀνδρου γραμμῆς τῆς Ἑλληνικῆς
Ἀτμοπλοίας.*

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοία ἐκανόνισε νέαν αὐτο-
προαίρετον κυκλικὴν γραμμὴν ἐκτελουμένην κατὰ πᾶσαν Τετάρτην μεταξὺ
Σύρου, Κορθίου, Ἀνδρου καὶ Τήνου μετ' ἐπιστροφῆς τῇ μετὰ μεσημβρίᾳ
τῆς αὐτῆς ἡμέρας εἰς Σύρον.

Ὅθεν σᾶς παραγγέλλομεν, ὅπως ἐπωφελοῦμενοι τῆς εὐκαιρίας αὐτῆς
συνθέτῃτε κατὰ πᾶσαν Τρίτην φακέλλους πρὸς τὰ γραφεῖα Κορθίου, Ἀνδρου
καὶ Τήνου, οὓς θέλετε παραδίδει ἐπὶ τοῦ τῇ ἐσπέρας τῆς αὐτῆς ἡμέρας ἀπο-
πλέοντος ἐκ Πειραιῶς ἀτμοπλοίου τῆς αὐτῆς Ἑταιρίας, ὅπου ἐκ Σύρου
θελεῖ συνεχίζει τὴν ἐπιούσαν τὸν πλοῦν αὐτοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς διαληφθεί-
σης γραμμῆς.

Ὁμοίως τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα Ἀνδρου, Κορθίου καὶ Τήνου διετά-
χθησαν, ὅπως ἀποστείλλωσι διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀτμοπλοίου φακέλλους εἰς Σύρον,
Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ.

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΙΝ
ΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΕΠΙΤΑΓΑΙ

1889/303

Γραφεῖα ἐκδίδοντα καὶ ἐξυργουδοντα ἐπιταγὰς.		
1 Ἀγρινίου	14 Βονίτης	27 Καρδίτσας
2 Ἀργαῖς	15 Γαλιψιδίου	28 Καρπενήσιου
3 Ἀθηνῶν	16 Γοθιῶν	29 Κατακόλου
4 Αἰγίου	17 Δημητσάνης	30 Κίρας
5 Ἀκρίσσης	18 Ζακύνθου	31 Κιρκίρας
6 Ἀνδριτσάνης	19 Θηβῶν	32 Κασινίου
7 Ἀνδρου	20 Θήρας	33 Κυθήρων
8 Ἀργεστολίου	21 Τήνης	34 Κύμης
9 Ἀργους	22 Ἰθμίας	35 Κορυνησίου
10 Ἀργεῖς	23 Καλαβρύτων	36 Λαμίας
11 Ἀστρους	24 Καλαμπάκας	37 Λαρίσης
12 Ἀταλάντης	25 Καλαμών	38 Λαυρεῶν
13 Βόλου	26 Καρδίτσας	39 Λιβαδιῆς

89/304 -

Γραφεῖα ἐκδίδοντα καὶ ἐξυργουδοντα ἐπιταγὰς.		
10 Λιβαδίου	50 Νέστου	60 Σπάρτης
11 Λιωνιδίου	51 Ναυπάκτου	61 Σπιντοῦ
12 Λιζουρίου	52 Ναυπλίου	62 Σύρου
13 Λιδωρικίου	53 Ξεροχωρίου	63 Τήνου
14 Μανδαρινίου	54 Πατρῶν	64 Τριφυλίων
15 Μανδρινῶν	55 Πατρῶν	65 Τριφυλίας
16 Μισσηλίου	56 Περικλῆος	66 Ὑδρας
17 Μισσηλίας	57 Πύλου	67 Φερσίων
18 Μόλου	58 Πύργου	68 Χαλκίδος
19 Μολίων	59 Σακεβίου	

Γραφεῖα ἐκδίδοντα μόνον, ἀλλὰ καὶ ἐξυργουδοντα ἐπιταγὰς.		
69 Ἀγίου Πέτρου ..	80 Ἴου	90 Μιθώνης
70 Ἀγριολιούτσας	81 Καρδίτσας	91 Μοκίνου
71 Αἰγίνης	82 Κερκενίου	92 Νέστου
72 Αἰτωλίου	83 Κερκενίας	93 Σάμης
73 Ἀλφειοῦ	84 Κόρινθου	94 Σαλαμίνου
74 Ἀρχαλίδος	85 Λαγκαδίων	95 Σαῖρου
75 Ἀργεῖου	86 Αἰγινῶν	96 Σπιντοῦ
76 Ἀριστοβουλίου	87 Αἰγινιούτσας	97 Τριφυλίου
77 Γαργαλιάνων	88 Αἰγίνης	98 Ὑπέρης
78 Γαστινίου	89 Μαντινείου	99 Φωκίων
79 Δαδίου		

Ἡτοι μὲν τὸν Σηπτεμβρίου τοῦ ἐνεστώτος ἔτους λειτουργοῦσι 99 γραφεῖα, ἐξ ὧν τὰ 68, ἐκδίδουσι καὶ ἐξυργουδοντα ἐπιταγὰς καὶ τὰ 33 μόνον ἐκδίδουσι τοιαύτας.

Ἀρ.Α. 27379.

89/347

Ἐγκύκλιος ἀρ.θ. 90.

Μεταβολὴ ὁρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων Γουδῆ τῆς γραμμῆς Ἀνδρου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀρ.θ 82 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι τ' ἀτμο-
πλοία τῆς ἀτμοπλοίας Γουδῆ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς γραμμῆς Ἀνδρου
ἐκτελούμενης ἐκ Περαιᾶς κατὰ πᾶσαν Πέμπτην πρωΐαν, δὲν θέλουσι πλέον
προσεγγίζει εἰς Σῆρον, Κύθον καὶ Κίον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1889.

Ὁ Γεν. Διοικητής
Ν. ΚΑΥΔΑΖΗΣ.

Ἀριθ. 30499.

1889/375

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 95.

*Περὶ καταργήσεως τῆς κυκλικῆς γραμμῆς Σύρου—Ἀνδρου
τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας.*

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΛΩΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 61 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ
Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοικὴ Ἑταιρεία κατήργησεν ἀπὸ τῆς 1 ἰσχυμένου τῆς
μεταξὺ Σύρου, Κορίνθου, Ἀνδρου καὶ Τήνου ἐκτελουμένην κατὰ πᾶσαν Τε-
τάρτην κυκλικὴν γραμμὴν τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 5 Δεκεμβρίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ.

ΣΥΜΒΟΛΑΤΟΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΣ

μετὰ τῆς Γεν. Δευθέρσεως τῶν Ταγ. καὶ Τηλ. καὶ τοῦ ἑργατοῦ
 κ. Γ. Κατάρτα. πρὸς μεταβολὴν τῆς ταγ. ἀλλοθιγίας
 καὶ ἄπαν τὸ Κρατὶ πληρ. τοῦ Νομοῦ Ἀγ. τῆς καὶ Ζαχάρου
 τῶν ταγ. δευτέρω κτλ.

Δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 20,830 δικταγῆς, τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσω-
τερικῶν ἐκδόθηκες μετὰ τὴν ἀποτυχίαν τριῶν δημοπρασιῶν ἐνεργηθεισῶν
κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 27,123 29,301 καὶ 30,819 διακηρύξεις, (α) τῆς

16: 11 μὲν οὐκ ἀπορ. 27 1:23 ἀνακρίσεις κατ' ἐμπειρίαν ἐν τοῖς οὐκ ἀπορ. 389 ἀλλὰ
 τῆς Ἐσχ. τῆς Κουδωνίου, 2 οὐκ ἀπορ. 21, 291. ἐν τοῖς οὐκ ἀπορ. 1:23 καὶ 2 οὐκ
 ἀπορ. 30, 319 ἐν τοῖς οὐκ ἀπορ. ἔτι...

FINALE 13.

NOMOS KYKΛADON

α') Μεταφορῇ διὰ τελῶν.

1890/54

1) Μήλου-Αδάμαντος, κατ' ἀριζὴν ἀποπλοίου.....	1	30
2) Σίονου-Παραλίας,	"	45
3) Ὑστερινίων-Πύργου,	"	30
4) Ἀνδρου-Ἄρκης-Γαυρίου, δις τῆς ἐβδομάδος.	6	
5) Ἀνδρου-Κεφισίου,	2	30
6) Κόθνου-Παραλίου, (ἄριζες ἀποπλοίων)		30

Β'. Μεταφορὰ δὲ ἀμύνων καὶ πλοιαρίων.

1) Κίχης-παραλίαν-ἀποπλοίου	
2) Γαυρίου-ἀποπλοίου-λέμβος	
3) Θήρας-Ἀνάκρης, πλοικίου δις τῆς ἐβδομάδος.	

21) 'Εν γένει ο Γεώργιος Κατσιμπαλής αναλαμβάνει την εκτέλεση πασών των υποχρεώσεων των περιεχομένων εν τοις όροις των μηνονευθεισών άνωτέρω υπ' αριθ. 27,123 καί 29,301 δικηφύξεων τής Γενικής Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων καί Τηλεγραμμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰαννουαρίου 1890.

Ἀριθ. πρωτ. 16483.

1889/226

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61.

*Περὶ νέας μεταξὺ Σύρου καὶ Ἄνδρου γραμμῆς τῆς Ἑλληνικῆς
Ἀτμοπλοίας.*

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοία ἐκανόνισι νέαν αὐτο-
προαίρετον κυκλικὴν γραμμὴν ἐκτελουμένην κατὰ πᾶσαν Τετάρτην μεταξὺ
Σύρου, Κορθίου, Ἄνδρου καὶ Τήνου μετ' ἐπιστροφῆς τῇ μετὰ μεσημβρίᾳ
τῆς αὐτῆς ἡμέρας εἰς Σύρον.

Ὅθεν σὰς παραγγέλλομεν, ὥπως ἐπωφελοῦμεναι τῆς εὐκαιρίας ταύτης
συνθέτητε κατὰ πᾶσαν Τρίτην φακέλλους πρὸς τὰ γραφεῖα Κορθίου, Ἄνδρου
καὶ Τήνου, οὓς θέλετε παραδίδει ἐπὶ τοῦ τῇ ἐσπέρας τῆς αὐτῆς ἡμέρας ἀπο-
πλέοντος ἐκ Πειραιῶς ἀτμοπλοίου τῆς αὐτῆς Ἑταιρίας. ὅπερ ἐκ Σύρου
θελεῖ συνεχίζει τὴν ἐπιούσαν τὸν πλοῦν αὐτοῦ πρὸς ἐκτέλεισιν τῆς διαληφθεί-
σης γραμμῆς.

Ὁμοίως τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα Ἄνδρου, Κορθίου καὶ Τήνου διατά-
χθησαν, ὥπως ἀποστέλλωσι διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀτμοπλοίου φακέλλους εἰς Σύρον,
Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ν. ΚΑΖΛΙΖΗΣ.

Ἄρθ. 1395.

1900/2

Προβλεπόμενον δραχμῶν 2,325,000.

Ἐν Ἀθήναις σήμερα καὶ ἐκδοτὴν Διακριθέντος τοῦ χρηστοῦ κατακο-
μιστοῦ ἐννοητοῦ τοῦ ἔτους 1899 ἔτους, ἡμεῖς Διοτὶς καὶ ἐν τῷ ἐπὶ
τῆς ὁδοῦ Ἀκαδημαϊκῆς κατεστάντα τῆς Διοικήσεως τῶν Τεχνουργείων καὶ
Τηλεγράφων (ἐκδοτὴς τοῦ ἔτους) ἐν ἡ ἐπὶ τῇ συντάξει τοῦ παρόντος

ἐγκ. 12 / 30.1.99 Α.Τ.Τ.

— 11 —

παρόντι. Ὅθεν πρὸς ἀποδοξὴν τούτων συντάχθη τῇ κτήσῃ των τὸ πρῶν,
ὅπρις ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ μεγαλοφώνως εἰς ἐτήκεον αὐτῶν καὶ τῶν
μικρῶν καὶ βιβλαίων ὑπεγράφη παρ' ὧν καὶ ἡμεῖς καὶ εἰς τὰ πέντε
φύλλα τοῦ χρηστοῦ ἐν ἡ καὶ ἐγγραφή.

Οἱ Μάρτυρες
Π Ἀνεμογυμνῆς
μηχανικός
Ἀντώνιος Κοκοινδύνης
χρητοπώλης

Οἱ Συμβολογράφοι
Ἄρ. Γιούκης
Γ. Κατσίμπαλης
Μ. Κατσίμπαλης

Ὁ Συμβολογράφος Ἀθηνῶν
(Τ. Σ.) Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς
Ὅτι ἀκριβῆς ἀντίγραφον πρὸς χάριν τοῦ Δημοσίου
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Διακριθέντος 1899.
Ὁ Συμβολογράφος Ἀθηνῶν
Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς

ΠΙΝΑΞ Α'
α) Μεταφορὰ δι' ἀμαξῶν

Ἀπόστασις
Ὁραία/Αιπ.

ΠΙΝΑΞ Β'

1900/17

γ) Μεταφορὰ διὰ πεζῶν

1) Μήλου-Ἀδελφάντος κατὰ πᾶσαν προσέγγισιν ἀτμοπλοίου...	1, 30'
2) Νέστου-Χαλκίδος	τετράκις " " " " 3 —
3) Πάρου-Ναυσός	" " " " 1 —
4) Χαλκίδος-Κωμιασός	τετράκις " " " " 4, 30'
5) " Ἀπειρὸνθου	" " " " 1, 30'
6) Τήνου-Πύργου-Ἰσπερνίων	δις τῆς ἐβδομάδος... 5, 30'
7) " Κώμης	" " " " 2, 30'
8) Ἀνδρου-Κορθίου	" " " " 2, 30'
9) " Ἀρνίς-Γαυρίου	" " " " 6 —
10) Ἀμοργοῦ-Λαγκαδάς	" " " " 5 —
11) Κύθνου-Δρυοπίδος	" " " " 1 —
12) Ὑρίας-Παροικίας	" " " " 3 —
13) Μαρπίσης	" " " " 5 —

δ) Μεταφορὰ ἀπὸ τῶν ταχυδρ. γραφείων εἰς τὰ πρακτορεῖα
τῶν ἀτμοπλοίων ἐταιριῶν, τὰς παραλίας καὶ τὰ νάυαλιν

1) Σύρου Πρακτ. ἀτμοπ. ἐταιριῶν-παραλ. -τιλῶν κατὰ πᾶσαν ἀναχ. ἀτμ.	
2) Κίπης " " " " " " " " " "	
3) Κύνου " " " " " " " " " "	
4) Γαυρίου " " " " " " " " " "	
5) Ἀμοργοῦ " " " " " " " " " "	
6) Ὀρίας " " " " " " " " " "	
7) Τήνου " " " " " " " " " "	
8) Φολεγάνδρου " " " " " " " " " "	
9) Σίφνου " " " " " " " " " "	
10) Σκίονος " " " " " " " " " "	
11) Ἀνδρου " " " " " " " " " "	

Γεωγραφικὴ Γραφεῖα	Ἀποστάσις εἰς ὄρεας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμῖται	Ὀρει	Ἡμῖται	Ὀρει
Γραμμὴ Ἀνδρου—Κορθίου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Ἀνδρου Κορθίου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	8 π. μ.
Ἐπάροδος					
Κορθίου Ἀνδρου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	8 π. μ.
Γραμμὴ Γαυρίου—Ἀνδρου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Γαυρίου Ἀνδρου	6	Δε. Σα.	10 π. μ.	Δε. Σα.	4 π. μ.
Ἐπάροδος					
Ἀνδρου Γαυρίου	6	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	μεσημβρ.
Γραμμὴ Λαγκάδας—Ἀμοργοῦ (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Λαγκάδας Ἀμοργοῦ	5	Σα. Δε.	11 π. μ.	Δε. Σα.	6 π. μ.
Ἐπάροδος					
Ἀμοργοῦ Λαγκάδας	5	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	1 μ. μ.
Γραμμὴ Δρυοπίδος—Κύθνου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Δρυοπίδος Κύθνου	1	Δε. Τε.	7,1 μ. μ.	Δε. Τε.	6 μ. μ.
Ἐπάροδος					
Κύθνου Δρυοπίδος	1	Τρ. Πε.	9 π. μ.	Τρ. Πε.	8 π. μ.

1950/215

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

α') 'Εν σελίδι 152 εἰς τὴν ἐπάνοδον τῆς γραμμῆς Δαύλειας—Λε-
γαδεῖας ἀντὶ 11 μ. μ. διορθοῦνται εἰς 11 π. μ.

β') Εἰς τὴν αὐτὴν σελίδα καὶ εἰς τὴν ἐπάνοδον τῆς γραμμῆς Κα-
λάμου—Καπανδριτίου—Κηφισσίας διορθοῦται εἰς 6 καὶ 15' μ. μ. ἡ
ὥρα τῆς ἀφίξεως εἰς Κάλαιον.

γ') 'Εν τῇ αὐτῇ σελίδι καὶ ἐν τῇ γραμμῇ Πετρομαγούλας—Λεδα-
δεῖας διορθοῦται εἰς 8 π. μ. ἡ ὥρα τῆς ἀναχωρήσεως ἐκ Πετρομα-
γούλας.

δ') 'Εν σελίδι 153 διορθοῦται εἰς 10 π. μ. ἡ ὥρα τῆς ἀφίξεως εἰς
Βουλιαγμένην.

ε') 'Εν σελίδι 156 διορθοῦται εἰς 6 καὶ 30' μ. μ. ἡ ἐκ Δραχμανίου
ἀναχώρησις.

στ') 'Εν σελίδι 157 διορθοῦται εἰς 1 καὶ 30' π. μ. ἡ ὥρα τῆς ἀφί-
ξεως εἰς Ἰτέαν.

ζ') 'Εν σελίδι 161 προστίθεται ἡ ἐξῆς σημείωσις ἀνήκουσα εἰς
τὴν γραμμὴν Ἀγρινίου—Καρθασσαρᾶ «Οἱ ταχυδρόμοι Ἀγρινίου—
Καρθασσαρᾶ διερχόμενοι κατὰ τὴν ἄνοδον καὶ ἐπάνοδον ἐκ τῆς θέ-
σεως Χάνι Σφήνας θέλουσι παραδίδει καὶ παραλαμβάνει τοὺς ἀντα-
λασσομένους ταχ. φακέλλους τοῦ ταχ. γραφείου Λεπενούς διὰ τοῦ
μεταξὺ Λεπενούς καὶ Χάνι Σφήνας πεζοῦ ταχυδρόμου.

η') 'Εν σελίδι 167 διορθοῦται εἰς 11 μ. μ. ἡ ἀφίξις ἐν τῇ γραμμῇ
Μύτικα—Βονίτσας.

θ') 'Εν τῇ αὐτῇ σελίδι καὶ ἐν τῇ γραμμῇ Καρθασσαρᾶ Δουνίστης—
Πανταπούλου διορθοῦται εἰς 11 π. μ. ἡ ἀφίξις εἰς Δουνίσταν.

ι') 'Εν σελίδι 168 διορθοῦται εἰς 7, καὶ 15' π. μ. ἡ ἐκ Σχορετσαί-
νης δι' Ἄρταν ἀναχώρησις.

ια') 'Εν σελίδι 176 διορθοῦται ἡ ἀναχώρησις ἐκ Ὑσαγκαράδων δι'
Ἀγίαν Μαρίναν Τρίτην καὶ Σάββατον 6 καὶ 30' μ. μ. καὶ ἡ ἀφίξις
εἰς Ἀγίαν Μαρίναν αὐθιγερὸν 8 καὶ 30' μ. μ.

ιβ') 'Εν σελίδι 182 διορθοῦται ἡ ὥρα τῆς ἐκ Κορθίου ἀναχωρή-
σεως εἰς 12 μεσημβρίας καὶ ἡ ἀφίξις εἰς Ἄνδρον 2 καὶ 30' μ. μ.

ιγ') 'Εν σελίδι 183 ἡ λέξις Ὑρία εἰς τὴν γραμμὴν Ὑρίας—Πα-
ροῦσις ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «Λεῦκοι» κατὰ τὴν ἄνοδον

Ἀριθ. πρωτ. 3910.

1901/20

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ μέσου, δι' οὗ ἐξυπηρετεῖται ἡ ταχ. γραμμὴ
Ἀνδρου—Ἀρνης—Γαυρίου.

Πρὸς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τοῦ Κράτους.

Ἀνακοινοῦμεν ἡμῖν, ὅτι διετάρχη ὁ Γενικὸς Ἐργολάβος τῶν Ταχυδρομίων, ὥπως ἀπὸ τῆς 6ης τρέχοντος μηνὸς Φεβρουαρίου μεταβάλλῃ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ταχ. γραμμῆς Ἀνδρου—Ἀρνης—Γαυρίου δι' ἐρίππων ταχυδρομίων ἀντὶ τῶν μέχρι τοῦδε πεζῶν.

Κατὰ συνέπειαν προγγέλλομεν νὰ ἐπιφέρητε τὴν δέουσαν διόρθωσιν εἰς τὸν σχετικὸν πίνακα τῶνδρομολογίων (σελὶς 132 τῶν δελτίων τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1901

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βέρροιος

Δ Ρ Ο Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α

Ἀριθ. πρωτ. 5791

1901/27

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα

Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Καλαμῶν, Νησίου, Γυθείου, Γερολιμένους, Ἀργοστολίου, Λευκάδος, Διστόμου, Ἰτέας, Γαλαξειδίου, Βυτρινίτσας, Ναυπάκτου, Πατρῶν, Σάμης, Ἀγίας Εὐφημίας, Φισκάρδου, Βασιλικῆς Σύρου, Τήνου, Ἄνδρου, Κορθίου, Στυλίδος, Λαυρίου, Κύμης καὶ Σκύρου. Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοικῆς Ἑταιρίας ἐπήνεγκε τὰς ἀκολουθοῦσας τροποποιήσεις ἐπὶ τῶν ὁρμολογίων τῆς.

α'.) Τὴν κατὰ τετάρτην πρωὶ γραμμὴν Πελοποννήσου θὰ ἐκτελεθῇ μέχρι Καλαμῶν καὶ Νησίου μετ' προσεγγίσεως εἰς Γύθειον, Γερολιμένα, καὶ Λιμένιον.

β'.) Τὴν Β' γραμμὴν Ἑπτανήσου περιορίσεν ἐκ Πειραιῶς μέχρις Ἀργοστολίου.

γ'.) Ἐπανελάβε τὴν κατὰ Σάββατον ἑσπέρας Α' γραμμὴν Κορινθιακοῦ-Ἀμερικανοῦ μέχρι Λευκάδος μετ' προσεγγίσεως εἰς Διστόμον, Ἰτέαν, Γαλαξειδίον, Βυτρινίτσαν, Ναύπακτον, Πάτρας, Σάμης, Ἀγίαν Εὐφημίαν, Φισκάρδον, Βασιλικὴν καὶ Λευκάδα.

δ'. Τὴν γραμμὴν Σύρου-Ἄνδρου θὰ ἐκτελεθῇ κατὰ Δευτέραν ἑσπέρας μετ' προσεγγίσεως εἰς Σύρον, Γήγον, Κόρθιον καὶ Ἄνδρον.

ε(α) Ἐκ Στυλίδος θὰ προσεγγίζῃ τὴν ἀποβλήσαν τῆς α' γραμμῆς τοῦ Εὐβοϊκοῦ τὸ ἀναχωροῦν τὴν Δευτέραν ἑσπέρας ἀντὶ τῆς Παρασκευῆς.

ε(β) Ἐκ ἀποβλήσαν τῆς γραμμῆς Λαυρίου-Κύμης-Σκύρου ἀντὶ τῆς 8ης ὥρας μ. μ. τῆς Τετάρτης θὰ ἀναχωρήσῃ τὴν ὥραν 4ην μ. μ. τῆς αὐτῆς ἡμέρας.

Ἐκ τῶν ὁριζώντων ὑμῖν τὰς ἀνωτέρω μεταβολὰς παραγγελλομεν ἵνα παρορίσῃτε σύμφωνα τὰς ἀποστολάς τῶν φρελλῶν σας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1901.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Δ. Γεωργίουλᾶς

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

66λ. 177

Περὶ διευθύνσεως ἐσωτερικῶν τηλεγραφικῶν καὶ
ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 1 § 2. καὶ τὸ ἄρθρον 2 § § 3, 7 καὶ
8 τοῦ νόμου ΒΨΞΖ' περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν
ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπε-
ρασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

*Ἀρθρον 1.

Ἀπὸ τῆς 1 Αὐγούστου ἐ. ἐ. ἐπιτρέπεται καὶ τηλεγραφικῶς ἢ δια-
δίδασαι ἐν τῷ Ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν διὰ
τῶν ὀριζομένων ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγρα-
φικῶν γραφείων.

*Ἀρθρον 2.

Τὰ γραφεῖα, ἅτινα θὰ ἐκτελῶσιν ἐπὶ τοῦ παρόντος τὴν ὑπηρεσίαν
τῶν ἐσωτερικῶν τηλεγραφικῶν ἐπιταγῶν εἰσὶ τὰ ἀκόλουθα:

Ἀθηνῶν. Ἀγρινίου. Ἀγρινιάς. Αἰγίου. Ἀλμυροῦ. Ἀμφιλοχίας.
Ἀμφίσσης. Ἀνδριταίνης. Ἀνδρου. Ἀργούς. Ἀργουσιῶν. Ἀρ-
της. Ἀστρους. Ἀταλάντης. Βανιτσης. Βόλου. Γουθίου. Δημητσάνης.
Ζακύνθου. Θηβῶν. Θήρας. Ἰθάκης. Καλαβρύτων. Καλαμπάκας.
Καλαμῶν. Καρδίτσης. Καρπενησίου. Κέας. Κερκύρας. Κορίνθου.
Κυθήρων. Κύμης. Κυπαρισσίας. Λαμίας. Λαρίσης. Λεβαδείας. Λευ-
κάδος. Λιθωρικίου. Μεγαλοπόλεως. Μεγάρων. Μεσολογγίου. Μύλου.
Μολάων. Νάξου. Νησίου. Ναπάκτου. Νικηπλίου. Πηροχωρίου. Πα-
τρῶν. Παξῶν. Πειραιῶς. Πύλου. Πύργου. Σπάρτης. Σπετσῶν. Σκοπέ-
λου Σύρου. Τήνου. Τρικυκίων. Τριπόλεως. Ὑδρας. Φαρσάλων καὶ
Χαλκίδος.

*Ἀρθρον 3.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ
ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆς 8 Ἰουνίου 1910.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί:

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΕΥΑΝ. ΜΑΓΡΟΜΜΑΤΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Ε. Κ. ἀρ. 201 τῆς 15 Ἰουνίου 1910.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ σελ. 183

*Περί ενάρξεως της ισχύος του νόμου, ΓΥΝ' (υπ' αριθ. 3450) περί
ἀγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και ἀγροτικών
ταχυδρομικῶν διανομέων.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τοῦ 1910 «περί
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς υπηρεσίας και ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν
διανομέων», ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἀπασαι αἱ διατάξεις τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς
15 Μαΐου ἐ. ἐ., ἡ δὲ ἐφαρμογὴ τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρε-
σίας ἀνὰ τὸ Κράτος γενήσεται τμηματικῶς κατὰ Νομούς, ἐπαρχίας,
ἢ δήμους, παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων
και Τηλεγράφων, και καθ' ἕσπον αὕτη καταρτίζει τὰ οἰκεία ὁρμο-
λόγια και τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, συμφώνως πρὸς τὴν § 1
τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ νόμου, και πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ
14 Μαΐου 1910, και ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους διαταγμάτων
ἡμῶν «περί τῶν προσόντων τῶν ταχυδρομικῶν, τηλεγραφικῶν και
ἀγροτικῶν διανομέων».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν
τὴν ἐνημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΓΛΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 101 (ταχὺς Α') τῆς 1 Μαΐου 1911.

1911 22 'Ιουνίου

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τύποι σφραγίδων Ι και ΙΙ

- Ε. 1 82 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 2 83 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 3 84 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 4 85 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 5 86 Κορθίου
Ι. Α.ΚΟΡΘΙΟΝ (α)
Β.ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ Χ:10.
8.17
ΙΙ. ΚΟΡΘΙΟΝ
- Ε. 6 87 Γαυρείου
Ι. Α.ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
Β.ΜΠΑΤΕΙΟΝ :23.2.29
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 7 88 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 8 89 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 9 92 'Ανάφης
Ι. ΑΝΑΦΗ κ:23.11.12
- Ε. 10 93 'Αμοργού
Ι. ΑΜΟΡΓΟΣ
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 11 94 Αιγιάλης
Ι. Α.ΛΑΓΚΑΔΑ
Β.ΑΜΟΡΓΟΣ :4.2.20
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 12 96 Κύθνου και Δρυόπιδος
Ι. ΚΥΘΝΟΣ
ΙΙ. ΚΥΘΝΟΣ
- Ε. 13 97 Σερφου
Ι. ΣΕΡΙΦΟΣ
ΙΙ. ΣΕΡΙΦΟΣ
- Ε. 14 98 Μηλίων και 'Αδάμαντος
Ι. ΜΗΛΟΣ
ΙΙ. ΜΗΛΟΣ
- Ε. 15 99 Σίφνου
Ι. ΣΙΦΝΟΣ (α)
ΙΙ. ΣΙΦΝΟΣ
- Ε. 16 100 Β(β)λου
Ι. ΝΑΞΟΣ
ΙΙ. ΝΑΞΟΣ
- Ε. 17 101 Τραγαίας
Ι. ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. ΤΡΑΓΑΙΑ

1911

- Ε. 18 102 Κορωνίδος και 'Απειράνθου
Ι. Α.ΚΟΡΩΝΙΣ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ (1)
Γ.ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. Α.ΤΡΑΓΑΙΑ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ
Γ.ΚΟΡΩΝΙΣ Μ:2.7.58
- Ε. 19 103 Πάρου, Ναούσσης
Μαρτίσσης και 'Υρίας
Ι. ΠΑΡΟΣ
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Ε. 20 104 Τήνου και Σωσθενίου
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 21 105 Περαίας
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 22 106 Πανόρμου
Ι. ΠΥΡΓΟΣ (Τήνου)
ΙΙ. Α.ΠΥΡΓΟΣ
Β.ΠΑΝΟΡΜΟΣ Μ:11.6.63
- Ε. 23 60 (7.11.22) 3.11.25
Ι. ΘΗΡΑ
ΙΙ. ΘΗΡΑ
- Ε. 24 63 29.4.37
Ι. ΚΕΑ
ΙΙ. ΚΕΑ
- Ε. 25 895 15.1.62
ΙΙ. ΜΥΚΟΝΟΣ
- Ε. 26 530 (1961)
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Δρομολόγια ούδέποτε λειτουργήσαντα
- Ε. 8α (90) Θήρας, Καλλίστης,
και 'Εμπορίου
ΘΗΡΑ
- Ε. 8β (91) Οίας και Θηρασίας
ΟΙΑ
- Ε. 11α (95) Κέας
ΚΕΑ
- Ε. 15α (-) Φολεγάνδρου
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 24α (767) 11.12.47
ΚΕΑ

- (α) βλ. προηγούμενα περί
συμμετρικών σφραγίδων.
(1) 'Εγένοντο πολλές μεταθέσεις του δρομο-
λογίου 102 εις τὰς ἀναφερομένας ἐδρας.

Εγκύκλιος αριθ. 27

Αριθ. 107/1914

14/184

Προς την επιτροπή του ελεγκτικού οργάνου του δικασίου των ελεγκτικών και πληρωτικών επιταγών από 5000 εως 10000 δραχμών.

Προς τα ανταλλακτήρια Ταχυδρομεία, Ταχ. και Τηλ. Λοιπών και λοιπά γραμμεία, εν οίς λειτουργεί ή επίθεσις των επιταγών.

Ανακοινούμεν ότι διά Β. Διατάγματος της 5 τρέχοντος μηνός, δημοσιευθέντος εν τῷ ὑπ' αριθ. 90 φύλλῳ της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως της 12 Ἰδίου μηνός, τῆς 10, ἐπιτρέπη, εἰς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραμμεία, ἐν οἷς λειτουργεῖ ἡ ἐπιθεσις τῶν ἐπιταγῶν, ὧν γραφεῖον κατάλογος παρατίθεται, κάτωθι, της παρούσης ἑποικὸς ἐκδίδονται καὶ πληρώνονται ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσῶ τῶν 1000 δραχμῶν.

Συνεπῶς παραγγέλλομεν ὅπως ἀπὸ της 18 Μαΐου ε.ε. ὁρίσθῃ πρὸς ὡς ὀρίζει ὁ εἰρημένος Κανονισμός, διὰ δὲ τὰ ἄλλα Κράτη, διὰ τὰ ὅποια ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ ἐκδίδονται ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσῶ τῶν πρῶτων 500, ὡς καὶ πρότερον.

Ἀναφέρεται διὰ πρῶτου ταχυδρομείου τὴν λήψιν της παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς καὶ ε. κ.

ΣΠ. ΜΑΥΡΟΥΝΗΣ

ΣΠ. ΚΟΥΖΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

τῶν Γραμμῶν ἅτινα ἔχουσι τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως καὶ πληρωτῆς ἐπιταγῶν μέχρι τῶν 1000 δραχμῶν.

Ἀθηνῶν	Ἀλιβερίου	* Ἀσλάνη
Ἀγ. Ἀννης	Ἀλμυρού	Ἀστου
Ἀγ. Γεωργίου	Ἀμκαλάς	Ἀστρου
* Ἀγ. Εὐφημίας	Ἀμσροῦ	* Ἀστυ
Ἀγ. Πέτρου	Ἀμφισχίης	Ἀταλάντης
* Ἀγγώνων	Ἀμφίσσης	* Ἀύλωνος
Ἀγυαλινίτης	Ἀνδριτσκήνης	* Ἀχλίας
Ἀγρινίου	- Ἀνδρου	Βαρθολομαίου
- Γαυρίου	* Κερδαμύλης	Λεονιδίου
Γραμμάς	Κερδίτης	Ληξουρίου
Δίετης	Κερκαλοβρύτου	Μακρυοδίου
Διστόμου	- Κηφισίας	* Μαυρολεωφείου
Γενισίων	Ἰτέας	- Δαυρίου
Ἰδίσσης	- * Κερθίου	Μήλου
* Κισσίου	Κερθίου	Μολίου
- Πειραιῶς	Στολίδος	Βιάννου
		Νόρας Σπακίου

Τὰ γραμμεία τὰ φέρονται πρὸς αὐτὸν * ἔχουσι δικαίωμα πληρωτῆς τῶν ἐπιταγῶν τῶν ἐπιταγῶν.

Εγκύκλιος αριθ. 76.

14/588

Προς ἀντιθέστας ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 τῶν δημοτικῶν ἐπιμετῶν
τῶν ταχ. δεμάτων εἰς διάφορα Γραφεῖα.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, εἰς Ταχ. Διευθύνσεις, τὰ Ἀνταλλακτικὰ
Ταχ. Γραφεῖα, εἰς Ταχ. καὶ Τηλ. Διευθύνσεις, τὰ παρὰ Τελωνείους
Ταχ. Παραρτήματα, καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ Ταχ. καὶ Τηλεγρ. Γραφεῖα
τῆς τῆ Παλαιᾶς Ἑλλάδος καὶ τῶν Νέων Χωρῶν, τὰ ἐνεργοῦντα τὴν
ἐπιμετῶν τῶν ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἀνακοινῶμεν ὅτιν τὰ ἑξῆς:

1) Ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 ἀνατίθεται ἡ ὑπερθεσία τῶν ἐσωτε-
ρικῶν ταχ. δεμάτων εἰς τὰ ἐπόμενα Γραφεῖα:

Ἀγνάντων, Ἀγίας Γαλήνης Κρήτης, Ἀγίου Μύρωνος Κρήτης, Ἀρ-
χανῶν Κρήτης, Ἀκτίου, Ἀσσοῦ, Ἀχλαδοκάμπου, Βουρκαρίου, Βουργαρε-
λίου, Γαστουρίου, Δελήμπαλη, Δομδραίνης, Καλλιανίου, Καρλόδασι Σάμου,
Καρουσάδων, Καστελλίου Πεδιάδος Κρήτης, Καστελλίου Κισσάμου Κρήτης,
Κεραιμῶν, Κοσμά, Λαρόμνης, Λεβειδίου, Μοιρῶν Κρήτης, Μύτικα, Νεαπό-
λεως Κρήτης, Νεῦς Ἀμαρίου Κρήτης, Πλάτσας, Πραμάντων, Σαλαμίνος, •
Σούδας Κρήτης, Συκεπεροῦ, Σπηλι, Κρήτης, Τρηγιάς, Τουρλωτῆς Κρή-

2) Ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 ἀνατίθεται ἡ ὑπερθεσία τῆς μετὰ
τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς συνήθων ταχ. δεμάτων εἰς τὰ ἐπόμενα Γρα-
φεῖα:

Ἀκράτης, Ἀγρινίου, Ἀγρινίου, Ἀλιδερίου, Ἀρχαῶν (Λεβαδείας),
Ἀρεοπόλεως, Ἀσσοῦ, Ἀστακῶ, Κοντοδασκίνης, Κρεσπίνων, Δαυλείας, Δερ-
βελίου, Δίβρης, Δομοκού, Ἐρετεινῆς, Ἐρμιόνης, Φευρονῆ, Γαρθίου, (Κρε-
μαστῆς Λαρίσης), Γαυρίου, Γραβιάς, Κεφαλοδρόσου, Κερασόδου, Κηφισ-
σίας, Λαγκαδίων, Λαρόμνης, Λεωριχίου, Λιγυδοῦσης, Μαζεικῶν, Μαντου-
δίου, Μικρολιθαρίου, Μεθώνης, Μηλεῶν, Μολίων, Μώλου, Μονεμβασίας,
Μύτικα, Νεαπόλεως (Βοιῶν), Νέων Ὑψερῶν, Πλατῶν (Ναυπακτίας), Πρου-
σοῦ, Πύργου (Τήνου), Ἀγίου Γεωργίου (Νεμέας), Ἀγίου Πέτρου (Κυνου-
ρίδας), Ἀγίας Ἀννης, Σαλαμίνος, Σάμης, Σκόρου, Τριπόρου, Βαρθολομίου, •
Βασιλικῆς (Λευκάδος), Βαλεστίνου, Βονίτης, Ζαγοράς, Στρατωνίου, Μι-

Σπηλι, Τουρλωτῆς, Τζεμμάδων, Βάμου, Βιάννου τῆς Κρήτης, καὶ

3) Ὅτι ἀπὸ τῆς αὐτῆς, ὡς ἀνωτέρω, χρονολογίας, ἀνατίθεται ἡ ὑπερθε-
σία τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντικαταβολῇ
τοῦ ἀντιτίμου (contre remboursement) εἰς τὰ ἐπόμενα Γραφεῖα τῆς Πα-
λαιᾶς Ἑλλάδος καὶ τῶν Νέων Χωρῶν, ἴτοι:

Ἀγρινίου, Αἰγίνης, Αἰγίου, Αἰδηψοῦ, Αἰκατερίνης, Αἰτωλικοῦ, Ἀλμυ-
ροῦ, Ἀμολιάδας, Ἀμοργοῦ, Ἀμφιλόχιας, Ἀμφίσσης, Ἀνδριτασίων, Ἀν-
• ἔρου, Ἀργουῆ, Ἀργουστολίου, Ἀρτης, Ἀστρους, Ἀταλάντης, Βερροίας,
Βοτίνης, Γαῖου (Παζῶν), Γαλαξιδίου, Γαργαλιάνων, Γαστούνης, Γρεβενῶν,
Γυθείου, Δαδίου, Δημητσάνης, Δράμας, Ἐδέσσης (Βοδενῶν), Ζακύνθου, Θη-
• δῶν, Θήρας, Θήκης, Ἰου, Ἰσθμοῦ, Ἰτέας, Ἰωννίνων, Καβάλλας, Καλα-
δόρυτων, Καλιμνίκας, Καλιμνῶν, Καρόιτης, Καρπενηρίου, Καρύστου,
• Καττορίδας, Κέας, Κηφισσίας, Κιάτου, Κεζάνης, Κορίνθου, Κορώνης, Κρα-
νιδίου, Κυθήρων, Κύθνου, Κύμης, Κυπαρισσίας, Λαμίας, Λαρίσης, Λαυρί-

φεία τῆς ἑξῆς κατηγορίας. Ἔτσι τὰ ἀνταλλάσσοντα ἐξωτερικὰ δέματα ἐπὶ
ἀντιτίμῳ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1914.

Ὁ Ἰπουργὸς
Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Ὁ Τμηματάρχης
Π. Δ. Σκαλιτῆς

**ΝΟΜΟΝ, ΝΟΜΟΘΕΤ. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ
ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ**

ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ Τ.Τ.Τ.

1101 K. V. D. L. H. - (C. D. L.)

ΛΟΓΙΣΤΗ
ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΔΕΛΤΙΑΝΝΗ
'Οδός Σηλαίας 2
1014

666. 74

34) Περί προγωγής έργων τυλε/συμφολέκων.
Επικοινωνή εις τὸ π. 258 τῆς 28 Δεκεμβρίου 1918 πάλιν τῆς
"Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως Τεύχος Α'.)

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΧΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

[illegible]

171000

Προέχουσιν τὰς κατὰ τὴν ἐξουσίαν ἐκείνην ὡς ἐπὶ τὴν

Απὸ τὴν ἀξίωσιν α'.

Λιευθύνεον: Σπάρτης, α! 28' κς :: α' 28' κς.

321 0 1 22 0 0 1 4 020001. 02001 - 0201 - 0201

- Πωλύγονον αὐτὸ Σ εἶναι ἡ ἀ' τάξις.

Καρυὼν ἡ Ἰβ' εἰς τὰ ῥάξια.

* * * Ἀπαλάντης ἢ Ἰβ' αἰτ' | α' πύξεως.

• "Λειβ. Βόλον ή Ι. Β." εις Ι. α' τάξεως.

* = γπαρ.
* = ἄνδρυν ἡ | β' εἰς | ο' ἰδέσθαι.

• • • • •

Auf der rechten Seite ist

Ταχ. πηλ. γράφ. Ἰαλατίσσης ψ | γ' εἰς | α' -ἔξελος.

[illegible]

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

οι τοί παρόντες διατάγματα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1914.

A. P. E. V. N. A. P. O. S.

© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

A. Harnischmacher

51) Προς καθυστάσει παύσης προκαταβολής ταχυδρομικών λοιπών διορηθών ενταξίσεων του Κράτους

(Έστ. Κωδ. 280 της 23 Νοεμβρίου 1924)
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

24/15

“Εχόντας ός” όβη το άρθρον 6 του νόμου ΓΥΨ (3490) περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του νόμου ΒΥΕΘ” περί ταχ. ένωσης και ταχ. Μεταφορών, περίσσειαν τών επί της Συγκοινωνίας και Οδικών οχημάτων” Υπορριών, έκτα. περιλαμβαν και διατασσόμεν”

Άρθρον 1.

“Η παύση προκαταβολή ταχυδρομικών ένταξίσεων, ή χορηγούμενη επί πιστώσει υπό των ένταξεων ταμείων” εις τα κάτωθι πάσης τέξεως ταχ. γραμμάτων, λαμβανόμενης ός” όβη της επί διακατηνόμεριών καταναλώσεως αύτων, καθορίζεται ως έπαιπ”

Α) Τού Κεντρικού Ταχυδρομείου Αθηνών εις όραγμας ένταξεως χιλιάδας (700.000).

Β) Τών Ταχ. ΓΥ., Διευθύνσεων

1) Αθηνών, Μονάχης εις όραγμας τριάντα πέντε χιλιάδας (35.000).

2) Αθηνών-Σαλαμινάς και Άρτης” Μεσογείου εις όραγμας δέκα πέντε χιλιάδας (15.000).

3) Αθηνών-Μακεδονίας, Δρόμους εις όραγμας τριάντα χιλιάδας (30.000).

4) Αργολοκορινθίας” Ναυπλίου εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

5) Αρκαδίας” Τριπόλεως εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

6) Δυτικής Θρακης” Κομοτηνής εις όραγμας τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

7) Δυτικής Μακεδονίας” Κοζάνης εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

8) Έπτανησού” Ζακύνθου εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

9) Εύβοίας” Χαλκίδος εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

10) Ήπειρου” Διονυσίων εις όραγμας τριάντα χιλιάδας (30.000).

11) Θεσσαλίας” Λαρίσης εις όραγμας τριάντα χιλιάδας (30.000).

12) Αχαΐας” Σπάρτης εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

13) Μεσσηνίας” Κορίνθου εις όραγμας τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

14) Φθιακτορωακίας” Λαμίας εις όραγμας εικοσιπέντε χιλιάδας (25.000).

15) Α. Τριμηναίων ταχ. τηλ. Παράρτημα Δόδεκ. Νήων εις όραγμας ογδοήκοντα χιλιάδας (80.000).

Γ) Ανατολικών Ταχυδρομίων

1) Αλεξανδρουπόλεως εις όραγμας δέκα πέντε χιλιάδας όραγμας (15.000).

2) Βόλου εις όραγμας είκοσι χιλιάδας (20.000).

3) Ηρακλείου (Κρήτης) εις όραγμας είκοσι χιλιάδας (20.000).

1778

Διοτάματα

4) Θεσσαλονίκης εις όραγμας τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

5) Καβάλας εις όραγμας είκοσι χιλιάδας (20.000).

6) Κερκύρας εις όραγμας είκοσι χιλιάδας (20.000).

7) Πάτρως εις όραγμας έναν πέντε χιλιάδας (15.000).

8) Περγών εις όραγμας έναν χιλιάδας (10.000).

9) Προβιάς εις όραγμας έναν χιλιάδας (10.000).

10) Ροδών εις όραγμας έναν χιλιάδας (10.000).

11) Σάμου εις όραγμας είκοσι χιλιάδας (20.000).

12) Σάμου εις όραγμας τριάντα χιλιάδας (30.000).

13) Σύρου εις όραγμας τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

14) Χανίων εις όραγμας τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

Α) τών Α. τείξεων ταχ. τηλ. γραμμάτων

1) Αθηνών, Ναυπλίου Κρήτης εις πέντε χιλιάδας (5.000).

2) Αργολοκορινθίας εις δέκα χιλιάδας (10.000).

3) Αρτης εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

4) Αργολοκορινθίας εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

5) Αργολοκορινθίας εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

6) Αχαΐας εις δέκα χιλιάδας όραγμας (10.000).

7) Αθηνών εις δέκα χιλιάδας όραγμας (10.000).

8) Αθηνών εις έναν χιλιάδας όραγμας (1.000).

9) Αθηνών εις έναν χιλιάδας όραγμας (1.000).

10) Αργολοκορινθίας εις τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

11) Ακατωλίκης εις τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

12) Βόλου εις πέντε χιλιάδας (5.000).

13) Βόλου εις πέντε χιλιάδας (5.000).

14) Βορείας εις δέκα χιλιάδας όραγμας (10.000).

15) Βορείας εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

16) Γαλιού εις δέκα πέντε χιλιάδας όραγμας (15.000).

17) Εύβοιας εις έναν χιλιάδας όραγμας (1.000).

18) Θήρας εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

19) Θήρας εις δέκα χιλιάδας όραγμας (10.000).

20) Ιωνίας εις δέκα χιλιάδας όραγμας (10.000).

21) Ισπάρτης εις πέντε χιλιάδας όραγμας (10.000).

22) Κρήτης εις τεσσαράκοντα χιλιάδας όραγμας (40.000).

23) Κρήτης εις πέντε χιλιάδας (5.000).

24) Κερκύρας εις δέκα χιλιάδας (10.000).

25) Καστοριάς εις δέκα πέντε χιλιάδας (15.000).

26) Κερκυραίων εις δέκα χιλιάδας (10.000).

27) Καστοριάς εις δέκα χιλιάδας (10.000).

28) Καστοριάς εις πέντε χιλιάδας (5.000).

29) Κρήτης εις πέντε χιλιάδας (5.000).

30) Καστοριάς εις δέκα χιλιάδας (10.000).

31) Κερκύρας εις δέκα χιλιάδας (10.000).

32) Κερκυραίων (Ανατολικών) εις τεσσαράκοντα χιλιάδας (40.000).

ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ταχυδρομικῶν Ταμειοτηρίων

Βαρδάρης Κρήτης, 2) 'Αγ. Γαλήνης, 3) 'Αγ. Δέκα, 4) 'Αγ. Κη-
ρίας, 5) 'Αγ. Μύρωνος Κρήτης, 6) 'Αγ. Νικολάου, 7) 'Αγ. Ουλίνιτης,
8) 'Αγρινίου, 9) 'Αγυιάς, 10) 'Αθηνῶν Κεντρικῶν, 11) 'Αθηνῶν Πικρατῆ-
ματος, 12) Αἰγίνης, 13) Αἰγίου, 14) Αἰκατερίνης, 15) Αἰτωλικῶν, 16) 'Α-
κράτας, 17) 'Αλεξανδρουπόλεως, 18) 'Αλιβερίου, 19) 'Αλτικιανῶν, 20) 'Αλ-
μυρῶν, 21) 'Αρακιάδων, 22) 'Αμπεροῦ, 23) 'Αμυλοχίτης, 24) 'Αμφίσης,
25) 'Ανακτόρων-Κυδερνείου, 26) 'Ανδριταίνης, 27) 'Ανδρου, 28) 'Ανωγείων,
29) 'Αραχώδης-Αττικοβίω, 30) 'Αραχώδης-Λακκῶν, 31) 'Αργαλαστής, 32)
'Αργους, 33) 'Αργουσιῶν, 34) 'Αρεοπόλεως, 35) 'Αρχαλοχωρίου, 36) 'Αρτι-
37) 'Αρχανῶν-Κρήτης, 38) 'Αστακού, 39) 'Αστρους, 40) 'Αταλάντης, 41) 'Αχού-
ρων, 42) Βάμου, 43) Βαρυμπόπης Φθιώτιδος, 44) Βερροίας, 45) Βιάννου, 46)
Βόλου, 47) Βονίτης, 48) Βυτινῆς, 49) Γαῖου, 50) Γαλαξειδίου, 51) Γαργα-
λιάνων, 52) Γαστούνης, 53) Γαυρίου, 54) Γρεβενῶν, 55) Γυθείου, 56) Δαβίου
57) Διυλίας, 58) Δερβενίου, 59) Δεσφίνης, 60) Δίβρης, 61) Διδυμοτείχου, 62)
Δομοκού, 63) Δράμας, 64) Δραχμίου, 65) 'Εδέσσης, 66) 'Ελασσάνων, 67)
'Ελευσίνος, 68) 'Επισκοπῆς πεδ. Κρήτης, 69) 'Επισκοπῆς Ρεθ. Κρήτης, 70) Ζιγδι-
ράς, 71) Ζακύνθου, 72) Ζαχάρως, 73) 'Ηρακλείου Κρήτης, 74) Θεσσαλονίκης
75) Θησῶν, 76) Θήρας, 77) 'Ιεραπέτρας, 78) 'Ιθάκης, 79) 'Ιστιάδας, 80)
'Ιωαννίνων, 81) Καβάλλας, 82) Κοκοτάλει, 83) Κλαδοῦρων, 84) Κλαμῶν
85) Κλαμπάκας, 86) Καλλονῆς, 87) Κυνδάνου, 88) Κερδαμύλης, 89) Καρ-
δίσης, 90) Καρδίτσας, 91) Καπερητίου, 92) Κιρυσίου, 93) Καστανιάς
Σπάρτης, 94) Καστελλίου Κιου, 95) Καστελλίου Πεδ., 96) Καστοριάς, 97)
Καστρίου Κυνουρ., 98) Κάστρου Δήμου, 99) Κέας, 100) Κερκασίου, 101)
Κερκάρας, 102) Κηφισίας, 103) Κιάτου, 104) Κοζάνης, 105) Κόλυμαρλου,
106) Κομοτηνῆς, 107) Κονίτης, 108) Κοντοδραχμίου, 109) Κορίνθου, 110)
Κορώνης, 111) Κρανίου, 112) Κριακουκίου-'Ηλείας, 113) Κρεσσάνων, 114)
Κριτσῶν, 115) Κούφης Κρήτης, 116) Κούφης, 117) Κούφου, 118) Κύμης,
119) Κυπαρισσίας, 120) Λαγκαδίων, 121) Λαμίας, 122) Λαρίσης, 123)
Λαυρίου, 124) Λεβαδείας, 125) Λεβασίου, 126) Λεβιδίου, 127) Λειψίτης,
128) Λευκάδος, 129) Λεωνιδίου, 130) Ληξουρίου, 131) Λιγυδίου, 132)
Λιδορκίου, 133) Λίμνης, 134) Λουτρακίου, 135) Μαζευίου, 136) Μεγαλο-
πόλεως, 137) Μεντουβίου, 138) Μεγάρων, 139) Μετρίων, 140) Μεσολογ-
γίου, 141) Μετσόβου, 142) Μήλου, 143) Μοιρών, 144) Μολάων, 145) Μο-
νεμβασίας, 146) Μυτιλήνης, 147) Μύλου, 148) Νέξου, 149) Ναούσης, 150)
Ναυπάκτου, 151) Ναυπλίου, 152) Νεαπόλεως Κρήτης, 153) Νεαπόλεως Βοιωτῶν,
154) Νεμέας, 155) Νέως 'Αμαρίου, 156) Νηλείου, 157) Ξάνθης, 158) Ξυλο-
κάστρου, 159) Ορεστιάδας, 160) Παλαισχωρίου, 161) Πανόρμου Κρήτης,
162) Πάρου, 163) Πατησίων, 164) Πάτρων, 165) Πειραιῶς, 166) Πλάτης,
167) Πλωμαρίου, 168) Πολυπόρου, 169) Πέρου, 170) Πρεβέζης, 171) Πύλου,
172) Πύργου 'Ηλείας, 173) Πύργου Κρήτης, 174) Ρεθύμνου, 175) Ρουσιάνων,
176) Σαλαμίνος, 177) Σάμης, 178) Σάμου, 179) Σεβρίων, 180) Σερίφου,
181) Σερρών, 182) Σητείας, 183) Σικαρίτης, 184) Σιδηροκάστρου, 185)
Σίφνου, 186) Σκοπέλου, 187) Σοφισίου, 188) Σοφίας, 189) Σούρης, 190)
Σουφλίου, 191) Σοφάδων, 192) Σπάρτης, 193) Σπετσών, 194) Σπηλίου, 195)
Σταυροχωρίου, 196) Στραζόνης, 197) Στυλίου, 198) Σύρου, 199) Τζεμι-
άδων, 200) Τηγαίου, 201) Τήνου, 202) Τουρλωτής, 203) Τρικαλίων, 204)
Τριπόλεως, 205) Τυμπακίου, 206) Τυρνάβου, 207) 'Υδρας, 208) 'Υπάτης,
209) Φερράων, 210) Φιλιατών 'Ηλείου, 211) Φιλιατών, 212) Φιλippiά-
δος, 213) Φλωρίνης, 214) Χαλκίδος, 215) Χανδράς Κρήτης, 216) Χανίων, 217)
Χερσονήσου Κρήτης, 218) Χίου, 219) Χώρας Σφακίων, 220) Δημητσάνης,
221) Δαγκαδάς, 222) Παραμυθιάς, 223) Πάργας, 224) Σκύρου, 225) 'Αγαίας.

25 / 187

14) Μετάθεσις ἐδρῶν τηλ)φυλάκων

Μετατέθησαν αἱ κάτωθι: ἔδραι τηλ)φυλάκων·

α') ἡ μία τῶν ἐκ τῶν δύο ἐδρῶν α' τάξεως γραφείου Ἀνδρου παρὰ τῷ γραφείῳ Κορθίου (Δ. 23]1]25 Ἐφ. Κυβ. 26 τῆς 30]1]1925).

β') τὴν ἔδραν β' τάξεως τοῦ γραφείου Καπελοπόλεως παρὰ τῷ ταχ. τηλ. Σμάρδεσι Δυτικῆς Μακεδονίας (Δ. 11]3]24 — Ἐφ. Κυβ. 65 τῆς 17]3]25).

2) γησις ἐδρῶν τηλ)φυλάκων

Κατηργήθησαν αἱ κάτωθι ἔδραι τηλεγραφοφυλάκων ὡς περιτταί:

α') Μία (1) α' τάξεως γραφείου Νησίου.

Μία (1) α' τάξεως ἀρτηριακῆς γραμμῆς γραφείου Μασσαλίνης.

Δύο (2) α' τάξεως ἀρτηριακῶν γραμμῶν γραφείου Τατοίου. (Δ. 23]1]25. — Ἐφ. Κυβ. 26 τῆς 30]1]25.

β') Ἡ τοῦ ταχ. τηλ. γραφείου Πέτρας β' τάξεως. (Δ. 11]3]25. — Ἐφ. Κυβ. 65 τῆς 17]3]25).

16) Ἐγκατάστασις ἰδιωτικῶν τηλεφ. συγκοινωνιῶν

Ἐνεκρίθη ἡ ἐγκατάστασις τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας εἰς τοὺς κάτωθι:

α') Τὴν Ἐταιρείαν Σανατόρια Πηλίου μεταξὺ τῶν ἐν Βόλῳ γραφείων τῆς καὶ τῶν ἐν Πηλῷ Σανατορίων τῆς. (Δ. 17]12]24. — Ἐφ. Κυβ. 3 τῆς 9]1]25).

**Συστάσεις, Μεταθέσεις, Πραγωγαί και Καταργήσεις έδρων
τηλεγρ. φ. φυλάκων.**

28/225

Καταργείται μία έδρα τηλεγραφοφύλακος δ' τάξεως του ταχ. τηλ. γραφείου Ναυπάκτου (Έφην. Κυβερνήσεως 13 Ιανουαρίου 1927, τεύχος Α').

Μετατίθεται ή έδρα τηλεγραφοφύλακος δ' του γραφείου Μπογιατίου εις τὸ Γραφείον Κάτω Μπέλες (Έφην. Κυβερν. 19 Ιανουαρίου 1927, τεύχος Α').

Μετατίθεται ή έδρα τηλεγραφοφύλακος δ' του γραφείου Ἀρχανῶν εις τὸ Τ. Τ. γραφείον Ἀκρότης (Έφην. τῆς Κυβ. 9 Μαΐου 1927, τεύχος Α').

Μετατίθεται ή έδρα τηλεγραφοφύλακος δ' του γραφείου Κορώνης εις τὸ Τ. Τ. γραφείον Λογιάς (Έφην. Κυβ. 9 Μαΐου 1927, τεύχος Α').

Καταργείται παρὰ τοῦ Τ. Τ. γραφείου Λευκάδος έδρα τηλεγραφοφύλακος δ' (Έφην. τῆς Κυβ. 10 Ιουνίου 1927, τεύχος Α').

Καταργούνται ὡς περιτταί αἱ έδραι τηλεγραφοφύλακων τῶν κάτωθι γραφείων.

Α' τάξεως :

1) Ταχ. Τηλ.Δ)σεως Ἀττικοβοιωτίας καὶ Κορινθίας.....	2
2) Αἰτωλικῷ	1
3) Ἀταλάντης	1
4) Ἀγ. Βασιλείου (Θεσσαλονίκης)	1
5) Γιδᾶ	2
6) Ἡρακλείου	1
7) Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Θεσσαλονίκης	2
8) Καπουτζίδων	1
9) Κηφισίας	1
10) Κερύνθου	1
11) Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Δυτικῆς Μακεδονίας	1
12) Κούλας	1
13) Μεσογεφύρας	2
14) Ὀξυᾶρ	1
15) Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Ἀχαΐοῦλιδος	1
16) Σιδηροδρομικὸς Σταθμὸς Πλατῆ	1
17) Σερβίων	1
18) Παλαιῷ Φαλέρῳ	1
19) Φιλιπιάδος	1
20) Τηλεφωνικὸν Κέντρον Ἀθηνῶν	4
21) Τηλεφωνικὸν Κέντρον Πειραιῶς	1

15

Γ' τάξεως :

- 1) Ἀνδρου..... 1

Συνιστάται έδρα τηλεγραφοφύλακος α' τάξεως παρὰ τοῦ γραφείου φισίας [Έφην. τῆς Κυβερ. 26 Ιανουαρίου 1928, τεύχος Α'.]

Προαγωγαί, Μετατροπαί καὶ Μετονομασίαι κλπ. Γραφείων.
28/227

Καταργεῖνται τὰ ἀπὸ 29]1]26 καὶ 6]2]26 καὶ 16]10]25 Διατάγματα
ἀπερὶ καθορισμοῦ μηνιαίας δαπάνης ἠλεκτροφωτισμοῦ τῶν Τ. Τ. Τ. γραφείων
Κορίνθου, Λεβιδείας καὶ Πλωμαρίου. [Ἐφ. Κυβ. 21 Ἰουνίου 1927].

Καταργεῖνται τὰ ἀπὸ 11]7]25, 6]9]25, 30]9]25 16]10]25, 11]11]25
21]11]25, 5]12]25, 30]12]25, 6]2]26 καὶ 15]3]26 Διατάγματα περὶ καθο-
ρισμοῦ μηνιαίας δαπάνης ἠλεκτροφωτισμοῦ τῶν Τ. Τ. Τ. γραφείων Ἀρχι-
βίης, Ἀνδρου, Ἀμαρουσίου, Ἀργεστολίου, Αἰγίου, Δαδίου, Ἐλκασδύνος,
Ἐδέσσης, Ν. Φιλήρου, Π. Φιλήρου, Πόρου, Ξάνθης, Τ. Τ. Τ. Δ)σεως Φθιω-
τιδορωκίδος, Ἐπιθεωρήσεως Ἀρχαδίας, Ταχ. Ρεθύμνου, Τηλ. Ρεθύμνου καὶ
Ταχ. παραρτήματος Πειραιῶς. [Ἐφ. Κυβερν. Ἰουλίου 1927, τεύχος Α'].

Ταχ. καὶ Τέλε. Δευθύνσεις, 'Ανταλλακτήρια Ταχ)μεῖον.

'Ανακοινούμεν ὅτι δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως δημοσιευμένης κατ' αὐτὰς ἐν τῇ 'Εφημερίδῃ τῆς Κυβερνήσεως ἀνατίθεται ἀπὸ 1ῆς 'Ιανουαρίου 1928 ἡ ὑπερσία τῶν ἐπιστολῶν μετὰ δεδωλ. ἀξίας τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς δικαιοσύνην ἐξέχοντα (200) καὶ γραφεῖα ἔτινα καὶ ἀπαρριθμοῦνται κατωτέρω :

Συνεπῶς ἀπὸ τῆς εἰρημένης χρονολογίας ἡ ὡς ἐνω ὑπερσία θέλει ἐν συνόλῳ ἐντελεῖται ὑπὸ τῶν :

- 1) Κεντρικὴν Ταχυδρομικὴν Ἀθηνῶν, 2) 'Ανταλλακτήριον ταχ)μεῖον 'Αλεξανδρουπόλεως, 3) 'Ανταλ. ταχ. Βόλου, 4) Ταχ. Δράμας, 5) 'Ανταλ. ταχ. 'Ηρακλείου, 6) 'Ανταλ. ταχ. Θεσσαλονίκης, 7) Ταχ. 'Ιωαννίνων, 8) Ταχ. Ζακύνθου, 9) Ταχ. Καλαμῶν, 10) Ταχ. Καβάλας, 11) 'Ανταλ. ταχ. Κερκύρας, 12) Ταχ. Κομοτηνῆς, 13) Ταχ. Κοζάνης, 14) Ταχ. Κορίνθου, 15) Ταχ. Λαμίας, 16) Ταχ. Λαρίσσης, 17) Ταχ. Μεσολογγίου, 18) 'Ανταλ. ταχ. Μυτιλήνης, 19) Ταχ. Ναυπλίου, 20) 'Ανταλ. ταχ. Πατρῶν, 21) 'Ανταλ. ταχ. Πειραιῶς, 22) 'Ανταλ. ταχ. Πρεβέζης, 23) Ταχ. Πύργου ('Ηλείας), 24) 'Ανταλ. ταχ. Ρεθύμνου, 25) 'Ανταλ. ταχ. Σάμου, 26) Ταχ. Σπάρτης, 27) 'Ανταλ. ταχ. Σύρου, 28) Ταχ. Τριπόλεως, 29) 'Ανταλ. ταχ. Χίου, 30) Ταχ. Χαλκίδος, 31) Ταχ. Χανίων, 32) 'Αγίου Νικολάου Κρήτης, 33) 'Αγίου, 34) 'Αμφίσης, 35) 'Αρτης, 36) 'Αλιβερίου, 37) 'Αταλάντης, 38) 'Αμυλίδος, 39) 'Αργούς, 40) 'Ανδρου, 41) 'Αγίου Πέτρου, 42) 'Αγρού, 43) 'Αμφοχίτης, 44) 'Αρροσταίου, 45) Αἰτωλίας, 46) 'Αμφοῦ, 47) 'Αμφοσίου, 48) Βερρῆας, 49) Γρεβενῶν, 50) Γόρτυν, 51) Γαργαλίου, 52) Δαμουῦ, 53) 'Εδέσσης, 54) 'Ελασσόνας, 55) Ζαγοράς, 56) Φηγῶν, 57) Θήρας, 58) 'Ισουλίας, 59) 'Ιερὰπέτρας, 60) Καλαβρύτων, 61) Κερδίσσης, 62) Καραπηγίου, 63) Καστορίας, 64) Κηρισσίας, 65) Κιάτου, 66) Κονίσσης, 67) Κοπρισιτίας, 68) Κιλκισίας, 69) Κερκίρας, 70) Λαυρίου, 71) Λοιμῆδος, 72) Λιμνῆς, 73) Λουτρακίου, 74) Μαιναλῆ, 75) Μεγαλοπόλεως, 76) Μεγάρων, 77) Μόρφου, 78) Μελισσίου, 79) Νέστον, 80) Νεοπόλεως, 81) Νηρίου, 82) Ναυπλίου, 83) Νεμίας, 84) Νέου Φαλῆρου, 85) Ξάνθου, 86) Ξυλοκάστρου, 87) Πύργου, 88) Π. Φαλῆρου, 89) Σαρῶν, 90) Σερταίας, 91) Σουδαίου, 92) Σπιντοῦ, 93) Πόρου, 94) Τρικυλίων, 95) Τονιάδου, 96) Φαρσάλων, 97) Φιλιατρῶν, 98) Φιλιατρῶν καὶ ὑπὸ τῶν κατωτέρω νέων τοιοῦτοι: 99) 'Αγίας 'Αννης, 100) 'Αγίας Βαρβάρας, (Κρήτης), 101) 'Αγίας Γαλῆρας, 2) 'Αγίου Δέκα, 3) 'Αγίου Κερύρατος ('Εκκρίτης), 4) 'Αγίου Μόρφου, 5) 'Αγίας Παρνασσίδος (Αἰσῶν), 6) 'Αγιάσσης (Αἰσῶν), 7) 'Αγιάσσης, 8) 'Αγιάς, 9) 'Α' ταχ. τῆς παρατήρας ('Αθηνῶν), 110) Αἰνίας, 1) Αἰδερῶν (Λουτρά), 2) Αἰκατερινῆς, 3) 'Αράδας, 4) 'Αμικλῶν (Κρήτης), 5) 'Αντιόχου, 6) 'Αμφοῦ, 7) 'Ανδριανῶν, 8) 'Ανδριανῶν, 9) 'Αντ. Πατρῶν, 120) 'Ανωγείων (Κρήτης), 1) 'Αρχαῖας, (Λακεδαιμόνας), 2) 'Αρχαῖας (Βιαιτίας), 3) 'Αρχαῖας, 4) Σουμιάσσης (Τίως 'Αρτίας), 5) 'Αρροσταίας, 6) 'Αρχαῖων (Κρήτης), 7) 'Ασκήριον (Κρήτης), 8) 'Ασκήριον, 9) 'Ασπυ (Κερκυραίων), 130) 'Ασκήριον, 1) 'Ασκήριον (Παράδας), 2) 'Ασκήριον, 3) 'Ασκήριον, 4) 'Ασκήριον, 5) Βαλτασίου, 6) Βόλου (Κρήτης), 7) Βαρθολομαίου, 8) Βαρθολομαίου, (Φθιώτιδας), 9) Βαρθολομαίου (Αρκαδίας), 140) Βαρθολομαίου (Αἰσῶν), 1) Βαλτασίου, 2) Βαλτασίου (Κρήτης), 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου, (Μακεδονίας), 5) Βαλτασίου (Νέου), 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου (Πατρῶν), 8) Βαλτασίου (Κρήτης), 9) Βαλτασίου (Κρήτης), 150) Βαλτασίου, 1) Βαλτασίου (Νέου), 2) Βαλτασίου ('Αθηνῶν), 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου (Πατρῶν), 5) Βαλτασίου, 6) Βαλτασίου (Κρήτης), 7) Βαλτασίου (Κερκυραίων, Αρκαδίας), 8) Βαλτασίου, 9) Βαλτασίου, 160) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 1) Βαλτασίου (Κρήτης), 2) Βαλτασίου, 3) Βαλτασίου (Σουδαίου), 4) Βαλτασίου, 5) Βαλτασίου, 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου (Πατρῶν), 8) Βαλτασίου, 9) Βαλτασίου, 170) Βαλτασίου, 1) Βαλτασίου, 2) Βαλτασίου, 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου (Θράκης), 5) Βαλτασίου ('Ηπείρου), 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου, 8) Βαλτασίου, 9) Βαλτασίου (Θεσσαλονίκης), 180) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 1) Βαλτασίου, 2) Βαλτασίου (Κρήτης), 3) Βαλτασίου (Αἰσῶν), 4) Βαλτασίου, 5) Βαλτασίου, 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου, 8) Βαλτασίου, 9) Βαλτασίου, 190) Βαλτασίου, 1) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 2) Βαλτασίου, 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου, 5) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου, 8) Βαλτασίου (Νέου), 200) Βαλτασίου ('Αθηνῶν), 1) Βαλτασίου (Μυτιλήνης), 2) Βαλτασίου (Κρήτης), 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου ('Αἰτίας), 5) Βαλτασίου (Νέου), 6) Βαλτασίου (Ναυπλίου), 7) Βαλτασίου, 8) Βαλτασίου, 9) Βαλτασίου (Λακεδαιμόνας), 210) Βαλτασίου (Κισσάμου), 1) Βαλτασίου (Πατρῶν), 2) Βαλτασίου, 3) Βαλτασίου, 4) Βαλτασίου, 5) Βαλτασίου, 6) Βαλτασίου, 7) Βαλτασίου, 8) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 9) Βαλτασίου (Μακεδονίας), 220) Βαλτασίου (Πειραιῶς), 1) Βαλτασίου (Κρήτης), 2) Βαλτασίου, 3) Βαλτασίου (Τριπόλεως), 4) Βαλτασίου, 5) Βαλτασίου (Κρήτης), 6) Βαλτασίου,

Αριθ. 264782.

38/245

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἀποκαταστάσεως καλωδίου Καρύστου—Γαρδίου.

Πρὸς τὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα Κορίνθους, Σταθμοὺς Βάσων,
Χίου, Κέρκυραν.

Ἀπὸ λήψεως παρούσης τηλεγραφήματα διὰ Σύρον, Ἀνδρον,
Νάξον, Τήνον, Φολέγκανδρον, Ἴον, Θήραν, Πάρον, Ἀμοργόν,
Σίκκινον, Ἀνάργην καὶ Μύκονον δεκτὰ διὰ κρατικοῦ κα-
λωδίου ἀνακαλυφθέντες τῇ ἀπὸ 21.06 τηλεγραφικῇ ἐγκυ-
κλίῳ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1938.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἔκθερ. 1652. 1939

Περὶ τοῦτου ἐκμεταλλεύσεως ἀπολλοικῶν συγκοινωνιῶν.

(Φ. Ε. Κ. 109 Τ. Α. 223)1939)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

39/469

Προτάται τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπερ-
σίζομεν καὶ διατάττομεν :

Ὅρ ι σ μ ο ι.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοίαν τοῦ παρόντος Νόμου θεωρεῖται ὡς
ἐκμεταλλεὺς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐκμεταλ-
λευόμενον διὰ λογαριασμὸν ἐκτου ἀτμόπλοιον ἴδιον ἢ ἀλλό-
τριον.

ἐκμεταλλεὺν ἀτμόπλοιον πᾶν ἀτμόπλοιον, ὅπου, ὑπὸ τὴν

θ') Γραμμὴ Σάμου Β'.

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Μύκονος — Καρ-
νάρι — Ἅγιος Κήρυκος — Φούρνοι — Καρλόδοσι —
Βαθύ — Τηγάνι — Μαραθόκρητες — Χίος — Μυτιλήνη
καὶ τάνάπαλιν.

ι') Γραμμὴ Σύρου — Ἄνδρου.

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Ὑδέρνικα — Κόρθιον
— Ἄνδρος καὶ τάνάπαλιν.

ια') Γραμμὴ Παροναξίας

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Πάρος — Νέξος
— Ἴος — Οἶα — Θήρα — Ἀμοργός καὶ τάνάπαλιν.

ιβ') Γραμμὴ Κυκλάδων.

Πειραιεύς — Σύρος — Πάρος — Νάουσα — Νέξος
— Τριμιπίδα — Φολέγκανδρος — Σίκινο — Ἴος — Οἶα —
Θήρα — Ἀνάφη — Ἀμοργός — Αἰγιάλη — Σχοινοῦσα
— Ἅγιος Γεώργιος — Κουφονήσιον — Δονοῦσα — Μου-
τσούνα — Λαῶνα — Ἀπόλλων — Νέξος — Πάρος —
Σύρος — Πειραιεύς.

ιγ') Γραμμὴ Μήλου

Πειραιεύς — Κέα — Μίρινα — Λουτρά — Σύρος (ἁ-
πλῆ) — Σέριφος — Σίρνος — Κίμωλος — Μήλος καὶ τάνά-
παλιν.

1939. Ἐνημερη ν' ἀναβληθῇ ἐπὶ ἑνα μῆνα δι' ἀποφάσεως τοῦ
Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἑφημερίδα
τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟ-
ΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩ-
ΓΟΠΟΥΛΟΣ, Χ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ,
ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑ-
ΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μετ' αὐτῆς Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δημοσεύσεως Ὑπουργός
ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ἙΛΛΗΝ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 2020. 1939

Περὶ κηρώσεως Συμβάσεως περὶ προμηθείας ὑλικῶν καὶ ἐπιτελέσεως ἔργων ἐπεκτάσεως τοῦ τηλεγραφικοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ δικτύου.

(Ρ. Ε. Κ. 444 Α'. 17-10-39).

39/1101

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσχεν καὶ διατάσσεται.

Ἄρθρον 1.

Κυρεῖται καθ' ὅλας αὐτῆς τὰς διατάξεις καὶ ὅρους ἡ κατωτέρω πρακτικὴ ἐκδοχὴ ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1939 μεταξὺ τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας (Τ.Τ.Τ.), ὡς ἐκπροσωποῦντων τὰ Ἑλληνικὰν Δημόσιον καὶ τῆς ἐν Βερολίνῳ Ἀνωτάτου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σημενς—Χάλτκε» καταρτισθεῖσα Σύμβασις περὶ προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως συσκευῶν ὑψισύχνου τηλεφωνίας, συσκευῶν τηλεγραφίας μέσης συχνότητος, ἐνισχυτῶν ἐπὶ κερδονίων, ὑπεραστικῶν μεταλλικῶν ὡς καὶ τῆς προσαρμογῆς ὑποδρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν πρὸς χρῆσιν τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους».

2) Προσαρμογὴ ὑποδρυχίων καλωδίων πρὸς τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν :

- α) Πατρῶν — Ζακύνθου — Κεφαλληνίας — Ἰθάκης.
- β) Ἀθηνῶν — Καρύστου — Ἀνδρου — Τήνου — Σύρου.
- γ) Ἀθηνῶν — Αἰγίνης — Μεθάνων — Πέλου.

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 237

Περὶ ὀρισμοῦ τῆς ἐορτῆς τῆς Θεοσκεπάζστου πολιούχου τῆς πόλεως Ἀνδρου ὡς ἡμέρας ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων. Φ.Ε.Κ. 52Α' 30-4-1963

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

63/149

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

- 1) Τὸ ἄρθρον 50 παρ. 4 τοῦ Νόμου 1811/1951 περὶ κώδικος καταστάσεως τῶν Δημοσίων Διοικητικῶν ὑπαλλήλων»
- 2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 244/1963 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

ροτάσει τοῦ Ἡμετέρου, ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἡ ἐορτὴ τῆς Θεοσκεπάζστου, πολιούχου τῆς πόλεως Ἀνδρου Νομοῦ Κυκλάδων, ἣτις ἐορτάζεται τὴν ἐπομένην τῆς τελευταίας Παρασκευῆς τοῦ Ἀκαθίστου Ὑμνου, ὀρίζεται ὡς ἡμέρα ἀργίας τῶν Δημοσίων Καταστημάτων διὰ τὴν πόλιν ταύτην.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1963.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΠΡΟΣ: Τὰς 1) Διευθύνσεις Κ. Υ.
2) Περιφ. Μονάδας Διοικήσεως

76/141

ΘΕΜΑ: 'Υπηρεσιακός Όργανισμός.

'Ανακοινώμεν ὅτι εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 543) 20.4.76 φύλλον 'Εφημερίδος Κυβερνήσεως (Τεύχος Β') ἐδημοσιεύθη ὁ, εἰς ἑκατὸν καίμενον ἀναγνώ-

3.— Διαρθρωτικαὶ Μεταβολαὶ εἰς τὰς Μονάδας 'Εκμεταλλεύσεως.

- α.— Μετονομάζεται καὶ παραμένει εἰς τὴν ἴδιαν στάθμην τὸ Κεντρικὸν Γραφεῖον Δεμάτων 'Αθηνῶν, εἰς 'Υπηρεσίαν Δεμάτων 'Αθηνῶν, εἰς ἣν ἐντάσσεται καὶ τὸ Γραφεῖον 'Εκτελωνισμοῦ Μικροδεμάτων 'Αθηνῶν.
- β.— Μετονομάζεται ὁ Τομεὺς 'Εκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς εἰς 'Υπηρεσίαν 'Εκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς καὶ ἐντάσσεται ὡς εἰδικὴ Μονὰς 'Εκμεταλλεύσεως εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Περιφερ. Συγκροτήματος Πειραιῶς.
- γ.— Μετονομάζεται, τέλος, ὁ Τομεὺς 'Εκτελωνισμοῦ Δεμάτων Θεσσαλονίκης εἰς 'Υπηρεσίαν 'Εκτελωνισμοῦ Δεμάτων Θεσσαλονίκης καὶ ἐντάσσεται ὡς εἰδικὴ μονὰς 'Εκμεταλλεύσεως εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Περιφ. Διοικήσεως Θεσσαλονίκης.
- δ.— Προάγονται εἰς ἀνωτέραν στάθμην τὰ κατωτέρω κατὰ κατηγορίαν Ταχ. Γραφεῖα:

(1) Κεντρικὰ Ταχ. Γραφεῖα στάθμης Τμήματος εἰς στάθμην Τομεῖος:

1. Μυτιλήνης
5. Πύργου Ἠλείας
9. Ναυπλίου

(2) Α' Τάξεως στάθμης Τμήματος εἰς στάθμην Τομεῖος:

1. Ἀμφιλοκήσιον 'Αθηνῶν
3. Παγκρατίου 'Αθηνῶν
2. Λεβίδου
4. Πλατείας Σουλτῶν 'Αθηνῶν

(3) Α' Τάξεως στάθμης κατωτέρης Τμήματος εἰς στάθμην Τμήματος:

1. Διδυμοτείχου
10. Ἀμφιλοχίας
18. Ἀνδρού

ε.— Ὑποβιβάζονται εἰς κατωτέραν στάθμην τὰ κατωτέρω, κατὰ κατηγορίαν, Ταχ. Γραφεῖα:

(1) Α' Τάξεως στάθμης Τμήματος εἰς Β' τάξιν

1. Πετρούπολεως 'Αθηνῶν

(2) Α' Τάξεως στάθμης Κατωτέρης Τμήματος εἰς Β' τάξιν:

1. Τρίπλ. - Φωκίδος
2. Φιλιατρῶν

(3) Β' Τάξεως εἰς τὴν Γ' Τάξιν:

1. Νίκης Ἐρυθραίας
5. Ἀμφικλείας
2. Σιταροῦ Ἀττικῆς
6. Δερβενίου

Συνημμένως ἀποστέλλομεν:

- 1) Τρία (3) ἀντίτυπα τοῦ ὑπ' ἀριθ. 543) 20.4.76 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Β'), διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν 'Υπηρεσιῶν ὁμῶν, προσωρινῶς καὶ μέχρις ἐκτυπώσεως τοῦ 'Υπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ ὑπ' ἡμῶν.
Εἰς τὰς Περιφ. Μονάδας Διοικήσεως ἀποστέλλεται ἐπὶ πλέον καὶ ἀνάλογος ἀριθμὸς ἀντύπων τοῦ ἀνωτέρω τεύχους πρὸς ἐπιδείκναι τῶν Κεντρικῶν Ταχ. Γραφείων καὶ τῶν Εἰδικῶν μονάδων 'Εκμεταλλεύσεως τῆς δικαιοδοσίας τιν.

- 2) Τὸ νῦν «Βασικόν» Ὁργανόγραμμα τῶν 'Υπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν τοῦ ΕΛΤΑ.

Τὸς δὲν παραλείπομεν νὰ γνωρίσωμεν ὅτι ἡ ἐναρξὺς λειτουργία τῶν νῦν 'Υπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν θὰ καθορισθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Μὴχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἀπαρτᾶται αἱ 'Υπηρεσιακαὶ Λειτουργίαι θὰ ἐξυπηρετοῦνται νὰ λειτουργοῦν ὑπὸ τὴν σημερινήν των σύνθεσιν καὶ ὀνομασίαν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΘ. ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Αντικείμενον τού Υπηρεσιακού Οργανισμού.

Ο παρών Υπηρεσιακός Οργανισμός καθορίζει τήν διάρθρωσιν και τήν αρμοδιότητα των Υπηρεσιακών Λειτουργιών και λοιπών Οργάνων τού Οργανισμού «Ελληνικά Ταχυδρομεία» (ΕΛΤΑ)

Άρθρον 2.

Διοίκησης τού ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικά Πρακτορεία

1. Άγαθονησίου
2. Αγίου Γεωργίου Ηρακλεί
3. Αγίου Γεωργίου Χίου
4. Άγρας Μηθύμνης
49. Μεστών
40. Μπατοίου Άνδρου
41. Νάπηγ
42. Νεγίτων
43. Παγώνδου Σάμου
44. Παλαιόκαστρου Σάμου
45. Παλαποδάρας Άνδρου
46. Παρακοίλων
47. Πέλεπτης
48. Πλαγιάς Πλωμαρίου
49. Πολλωνίων Μήλου
52. Σκάλας Έρεσσού
53. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
54. Σπαθαριών Σάμου
55. Στενιών Άνδρου
56. Σούφης
57. Συκαμινιάς Μηθύμνης
58. Συνετίου
59. Σχοιχεύσσης
60. Τελένδου
61. Τψηλομετώπου
62. Φίλιας Μηθύμνης
63. Χώρας Σάμου
64. Ψαρών
65. Ψερίμου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (3)

Στην οποία φαίνεται κατά Γραφείο το συνάλλαγμα που αγόρασαν τα Γραφεία του Ελεγκτηρίου Σύρου (Κυκλάδων) το μήνα Μάρτη 1988.

1. Αδάμας	—
2. Αμοργός	2.892.123.-
3. Ανάφη	40.000.-
4. Άνδρος	—
5. Αντίπαρος	—
6. Εσύριο	259.197.-
7. Θήρα	—
8. Ίος	214.598.-
9. Ιουλίδα	94.442.-
10. Κίμωλος	—
11. Κόρθιο	25.000.-
12. Κορωπίδα	—
13. Κύθνος	—
14. Μάρπιασας (πρακ.)	—
15. Μπατσί (πρακ.)	—
16. Μήλος	4.629.-
17. Μύκονος	2.318.906.-
18. Νάξος	1.040.359.-
19. Νάουσα Πάρου	592.160.-
20. Οίας	720.738.-
21. Πάνορμος Τήνου	558.670.-
22. Πάρος	1.367.573.-
23. Πύργος Καλ.	26.569.-
24. Σέριφος	584.720.-
25. Σίκινος	—
26. Σίφνος	196.776.-
27. Σύρος	1.370.060.-
28. Τήνος	416.958.-
29. Φολέγανδρος	45.041.-
30. Χαλκείο Ν.	—
ΣΥΝΟΛΟ:	12.768.519.-

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763B/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδάφρου, Αργολίδας, Φύλιας Λέσβου, Ψαφρών, Χίου και Ασκούφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Υπηρεσιών Λειτουργίας

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ κ' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
1	ΣΥΡΟΥ				Κυλάδας
2		Αδάμαντα		»	
3		Αμοργού		»	
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καταπόλων	»
4		Ανάξης		»	
5		Ανδρου		»	
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπινών	»
			5	Συντείου	»
6		Αντισσάφου		»	
7		Γαυρίου		»	
			6	Μετασίου Ανδρου	»
8		Θήρας		»	
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσσαριάς Θήρ.	»
9		Του		»	
10		Ισουλίδας		»	
			10	Κορησσίας	»
11		Κυμίου		»	
12		Κορβίου		»	

Άρθρο 143

Εναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού

Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Ταχ. Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ	ΟΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τόξη
Εύρεση	Καθαρισμός

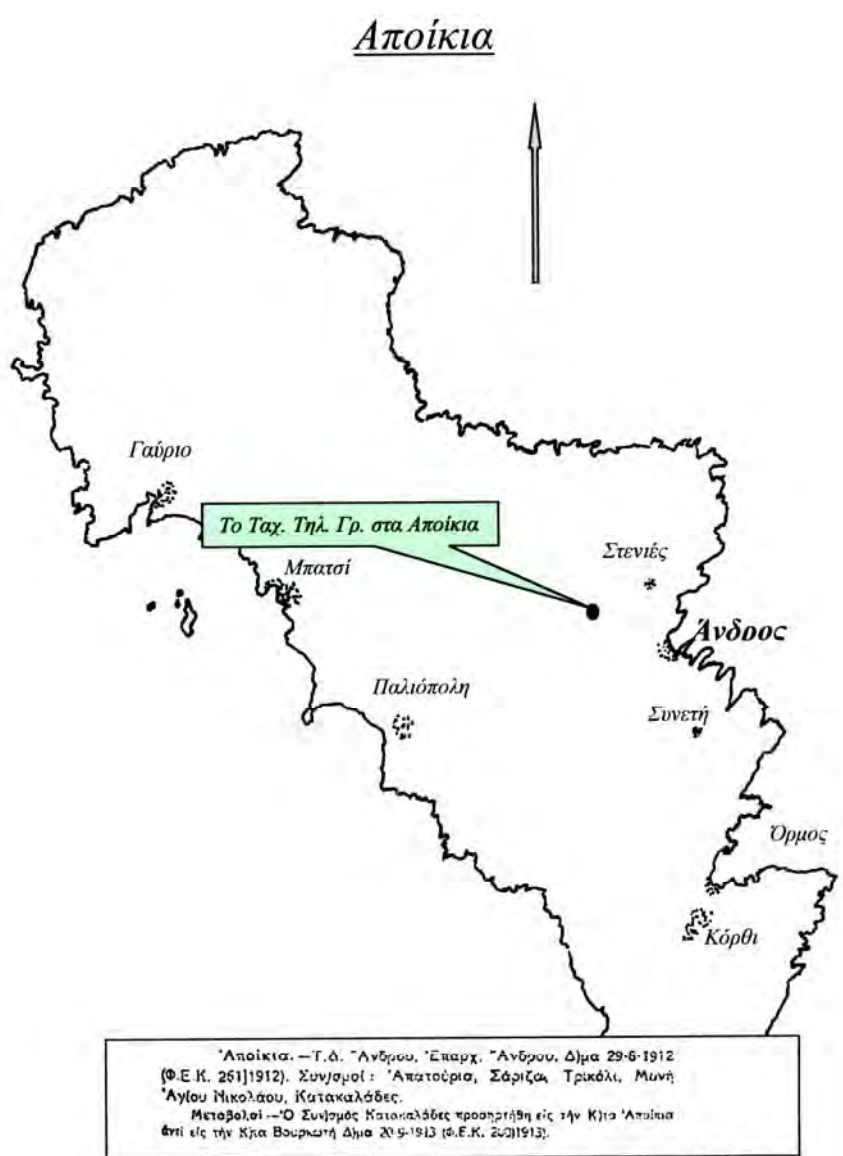
Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3

http://www.elta.gr/agencies/search.asp

6/10/2004

Κατάσταση λειτουργούντων Ταχυδρομικών Πρακτορείων
από επίσκεψη στο site των ΕΛΤΑ την 6. 10. 2004.



A. Συστάσεις γραφείου.

$\frac{1}{\sqrt{2}} \left(\frac{\partial}{\partial x_1} + i \frac{\partial}{\partial x_2} \right) \psi = 0$, $\frac{1}{\sqrt{2}} \left(\frac{\partial}{\partial x_1} - i \frac{\partial}{\partial x_2} \right) \psi = 0$, $\frac{1}{\sqrt{2}} \left(\frac{\partial}{\partial x_1} + i \frac{\partial}{\partial x_2} \right) \psi = 0$, $\frac{1}{\sqrt{2}} \left(\frac{\partial}{\partial x_1} - i \frac{\partial}{\partial x_2} \right) \psi = 0$.

[illegible]
$$\begin{aligned} & \mathcal{A} = \{A_1, A_2, A_3, A_4, A_5, A_6, A_7, A_8, A_9, A_{10}, A_{11}, A_{12}, A_{13}, A_{14}, A_{15}, A_{16}, A_{17}, A_{18}, A_{19}, A_{20}, A_{21}, A_{22}, A_{23}, A_{24}, A_{25}, A_{26}, A_{27}, A_{28}, A_{29}, A_{30}, A_{31}, A_{32}, A_{33}, A_{34}, A_{35}, A_{36}, A_{37}, A_{38}, A_{39}, A_{40}, A_{41}, A_{42}, A_{43}, A_{44}, A_{45}, A_{46}, A_{47}, A_{48}, A_{49}, A_{50}, A_{51}, A_{52}, A_{53}, A_{54}, A_{55}, A_{56}, A_{57}, A_{58}, A_{59}, A_{60}, A_{61}, A_{62}, A_{63}, A_{64}, A_{65}, A_{66}, A_{67}, A_{68}, A_{69}, A_{70}, A_{71}, A_{72}, A_{73}, A_{74}, A_{75}, A_{76}, A_{77}, A_{78}, A_{79}, A_{80}, A_{81}, A_{82}, A_{83}, A_{84}, A_{85}, A_{86}, A_{87}, A_{88}, A_{89}, A_{90}, A_{91}, A_{92}, A_{93}, A_{94}, A_{95}, A_{96}, A_{97}, A_{98}, A_{99}, A_{100}\} \\ & \mathcal{B} = \{B_1, B_2, B_3, B_4, B_5, B_6, B_7, B_8, B_9, B_{10}, B_{11}, B_{12}, B_{13}, B_{14}, B_{15}, B_{16}, B_{17}, B_{18}, B_{19}, B_{20}, B_{21}, B_{22}, B_{23}, B_{24}, B_{25}, B_{26}, B_{27}, B_{28}, B_{29}, B_{30}, B_{31}, B_{32}, B_{33}, B_{34}, B_{35}, B_{36}, B_{37}, B_{38}, B_{39}, B_{40}, B_{41}, B_{42}, B_{43}, B_{44}, B_{45}, B_{46}, B_{47}, B_{48}, B_{49}, B_{50}, B_{51}, B_{52}, B_{53}, B_{54}, B_{55}, B_{56}, B_{57}, B_{58}, B_{59}, B_{60}, B_{61}, B_{62}, B_{63}, B_{64}, B_{65}, B_{66}, B_{67}, B_{68}, B_{69}, B_{70}, B_{71}, B_{72}, B_{73}, B_{74}, B_{75}, B_{76}, B_{77}, B_{78}, B_{79}, B_{80}, B_{81}, B_{82}, B_{83}, B_{84}, B_{85}, B_{86}, B_{87}, B_{88}, B_{89}, B_{90}, B_{91}, B_{92}, B_{93}, B_{94}, B_{95}, B_{96}, B_{97}, B_{98}, B_{99}, B_{100}\} \\ & \mathcal{C} = \{C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_7, C_8, C_9, C_{10}, C_{11}, C_{12}, C_{13}, C_{14}, C_{15}, C_{16}, C_{17}, C_{18}, C_{19}, C_{20}, C_{21}, C_{22}, C_{23}, C_{24}, C_{25}, C_{26}, C_{27}, C_{28}, C_{29}, C_{30}, C_{31}, C_{32}, C_{33}, C_{34}, C_{35}, C_{36}, C_{37}, C_{38}, C_{39}, C_{40}, C_{41}, C_{42}, C_{43}, C_{44}, C_{45}, C_{46}, C_{47}, C_{48}, C_{49}, C_{50}, C_{51}, C_{52}, C_{53}, C_{54}, C_{55}, C_{56}, C_{57}, C_{58}, C_{59}, C_{60}, C_{61}, C_{62}, C_{63}, C_{64}, C_{65}, C_{66}, C_{67}, C_{68}, C_{69}, C_{70}, C_{71}, C_{72}, C_{73}, C_{74}, C_{75}, C_{76}, C_{77}, C_{78}, C_{79}, C_{80}, C_{81}, C_{82}, C_{83}, C_{84}, C_{85}, C_{86}, C_{87}, C_{88}, C_{89}, C_{90}, C_{91}, C_{92}, C_{93}, C_{94}, C_{95}, C_{96}, C_{97}, C_{98}, C_{99}, C_{100}\} \\ & \mathcal{D} = \{D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, D_7, D_8, D_9, D_{10}, D_{11}, D_{12}, D_{13}, D_{14}, D_{15}, D_{16}, D_{17}, D_{18}, D_{19}, D_{20}, D_{21}, D_{22}, D_{23}, D_{24}, D_{25}, D_{26}, D_{27}, D_{28}, D_{29}, D_{30}, D_{31}, D_{32}, D_{33}, D_{34}, D_{35}, D_{36}, D_{37}, D_{38}, D_{39}, D_{40}, D_{41}, D_{42}, D_{43}, D_{44}, D_{45}, D_{46}, D_{47}, D_{48}, D_{49}, D_{50}, D_{51}, D_{52}, D_{53}, D_{54}, D_{55}, D_{56}, D_{57}, D_{58}, D_{59}, D_{60}, D_{61}, D_{62}, D_{63}, D_{64}, D_{65}, D_{66}, D_{67}, D_{68}, D_{69}, D_{70}, D_{71}, D_{72}, D_{73}, D_{74}, D_{75}, D_{76}, D_{77}, D_{78}, D_{79}, D_{80}, D_{81}, D_{82}, D_{83}, D_{84}, D_{85}, D_{86}, D_{87}, D_{88}, D_{89}, D_{90}, D_{91}, D_{92}, D_{93}, D_{94}, D_{95}, D_{96}, D_{97}, D_{98}, D_{99}, D_{100}\} \\ & \mathcal{E} = \{E_1, E_2, E_3, E_4, E_5, E_6, E_7, E_8, E_9, E_{10}, E_{11}, E_{12}, E_{13}, E_{14}, E_{15}, E_{16}, E_{17}, E_{18}, E_{19}, E_{20}, E_{21}, E_{22}, E_{23}, E_{24}, E_{25}, E_{26}, E_{27}, E_{28}, E_{29}, E_{30}, E_{31}, E_{32}, E_{33}, E_{34}, E_{35}, E_{36}, E_{37}, E_{38}, E_{39}, E_{40}, E_{41}, E_{42}, E_{43}, E_{44}, E_{45}, E_{46}, E_{47}, E_{48}, E_{49}, E_{50}, E_{51}, E_{52}, E_{53}, E_{54}, E_{55}, E_{56}, E_{57}, E_{58}, E_{59}, E_{60}, E_{61}, E_{62}, E_{63}, E_{64}, E_{65}, E_{66}, E_{67}, E_{68}, E_{69}, E_{70}, E_{71}, E_{72}, E_{73}, E_{74}, E_{75}, E_{76}, E_{77}, E_{78}, E_{79}, E_{80}, E_{81}, E_{82}, E_{83}, E_{84}, E_{85}, E_{86}, E_{87}, E_{88}, E_{89}, E_{90}, E_{91}, E_{92}, E_{93}, E_{94}, E_{95}, E_{96}, E_{97}, E_{98}, E_{99}, E_{100}\} \\ & \mathcal{F} = \{F_1, F_2, F_3, F_4, F_5, F_6, F_7, F_8, F_9, F_{10}, F_{11}, F_{12}, F_{13}, F_{14}, F_{15}, F_{16}, F_{17}, F_{18}, F_{19}, F_{20}, F_{21}, F_{22}, F_{23}, F_{24}, F_{25}, F_{26}, F_{27}, F_{28}, F_{29}, F_{30}, F_{31}, F_{32}, F_{33}, F_{34}, F_{35}, F_{36}, F_{37}, F_{38}, F_{39}, F_{40}, F_{41}, F_{42}, F_{43}, F_{44}, F_{45}, F_{46}, F_{47}, F_{48}, F_{49}, F_{50}, F_{51}, F_{52}, F_{53}, F_{54}, F_{55}, F_{56}, F_{57}, F_{58}, F_{59}, F_{60}, F_{61}, F_{62}, F_{63}, F_{64}, F_{65}, F_{66}, F_{67}, F_{68}, F_{69}, F_{70}, F_{71}, F_{72}, F_{73}, F_{74}, F_{75}, F_{76}, F_{77}, F_{78}, F_{79}, F_{80}, F_{81}, F_{82}, F_{83}, F_{84}, F_{85}, F_{86}, F_{87}, F_{88}, F_{89}, F_{90}, F_{91}, F_{92}, F_{93}, F_{94}, F_{95}, F_{96}, F_{97}, F_{98}, F_{99}, F_{100}\} \\ & \mathcal{G} = \{G_1, G_2, G_3, G_4, G_5, G_6, G_7, G_8, G_9, G_{10}, G_{11}, G_{12}, G_{13}, G_{14}, G_{15}, G_{16}, G_{17}, G_{18}, G_{19}, G_{20}, G_{21}, G_{22}, G_{23}, G_{24}, G_{25}, G_{26}, G_{27}, G_{28}, G_{29}, G_{30}, G_{31}, G_{32}, G_{33}, G_{34}, G_{35}, G_{36}, G_{37}, G_{38}, G_{39}, G_{40}, G_{41}, G_{42}, G_{43}, G_{44}, G_{45}, G_{46}, G_{47}, G_{48}, G_{49}, G_{50}, G_{51}, G_{52}, G_{53}, G_{54}, G_{55}, G_{56}, G_{57}, G_{58}, G_{59}, G_{60}, G_{61}, G_{62}, G_{63}, G_{64}, G_{65}, G_{66}, G_{67}, G_{68}, G_{69}, G_{70}, G_{71}, G_{72}, G_{73}, G_{74}, G_{75}, G_{76}, G_{77}, G_{78}, G_{79}, G_{80}, G_{81}, G_{82}, G_{83}, G_{84}, G_{85}, G_{86}, G_{87}, G_{88}, G_{89}, G_{90}, G_{91}, G_{92}, G_{93}, G_{94}, G_{95}, G_{96}, G_{97}, G_{98}, G_{99}, G_{100}\} \\ & \mathcal{H} = \{H_1, H_2, H_3, H_4, H_5, H_6, H_7, H_8, H_9, H_{10}, H_{11}, H_{12}, H_{13}, H_{14}, H_{15}, H_{16}, H_{17}, H_{18}, H_{19}, H_{20}, H_{21}, H_{22}, H_{23}, H_{24}, H_{25}, H_{26}, H_{27}, H_{28}, H_{29}, H_{30}, H_{31}, H_{32}, H_{33}, H_{34}, H_{35}, H_{36}, H_{37}, H_{38}, H_{39}, H_{40}, H_{41}, H_{42}, H_{43}, H_{44}, H_{45}, H_{46}, H_{47}, H_{48}, H_{49}, H_{50}, H_{51}, H_{52}, H_{53}, H_{54}, H_{55}, H_{56}, H_{57}, H_{58}, H_{59}, H_{60}, H_{61}, H_{62}, H_{63}, H_{64}, H_{65}, H_{66}, H_{67}, H_{68}, H_{69}, H_{70}, H_{71}, H_{72}, H_{73}, H_{74}, H_{75}, H_{76}, H_{77}, H_{78}, H_{79}, H_{80}, H_{81}, H_{82}, H_{83}, H_{84}, H_{85}, H_{86}, H_{87}, H_{88}, H_{89}, H_{90}, H_{91}, H_{92}, H_{93}, H_{94}, H_{95}, H_{96}, H_{97}, H_{98}, H_{99}, H_{100}\} \\ & \mathcal{I} = \{I_1, I_2, I_3, I_4, I_5, I_6, I_$$
[illegible]
$$\Delta = \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{pmatrix}, \quad \text{and } \Delta = \begin{pmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{pmatrix}$$

α) Επαρτήση 4, σελ. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. —

$$\left(\frac{\partial \psi}{\partial t} + \frac{\partial \psi}{\partial x} \frac{\partial \psi}{\partial y} + \frac{\partial \psi}{\partial y} \frac{\partial \psi}{\partial z} + \frac{\partial \psi}{\partial z} \frac{\partial \psi}{\partial x} \right) = \frac{\partial^2 \psi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \psi}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \psi}{\partial z^2} \quad (1.1)$$

Ἀνακοίνωσις 39/937

Ἐναρξίς λειτουργίας ΤΤΤ. Γραφείων κατὰ Ἰούνιον.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὸ Τηλεφωνικὰ Γραφεῖα Κατελιού ἐπαρχίας Κρατίας, Κουρουνῶν ἐπαρχ., Μεραμδέλλου καὶ Παλιολήμνου ἐπαρχίας Ρεθύμνου, τὸ θερινὸν Τυχ., Ἰακχτικῶν Πηγῶν Ἡ-
ρατίας ἐπαρχίας Γορτυνίας, τὸ μέχρι τοῦδε Τηλεφ. Ἀγροτι-
κῶν Φυλακῶν Κασσάνδρας ὡς Τυχ. Τηλεφ., τὸ Τηλεφ.
Γραφεῖον Ἀποικίων Ἀνδρου ὡς Τυχ. Τηλεφ. κατὰ τὴν θερι-
νὴν περίοδον, τὸ μέχρι τοῦδε Τηλεφ. Πέττης—Χίου ὡς Τυχ.
Τηλεφ. καὶ ὡς Τηλεφ. τὰ μέχρι τοῦδε Τυχ. Τηλεφ. Γραφεῖα
Μοναστηρακίου, Βυδακίου καὶ Παπαρί—Ἀρκαδίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1939.

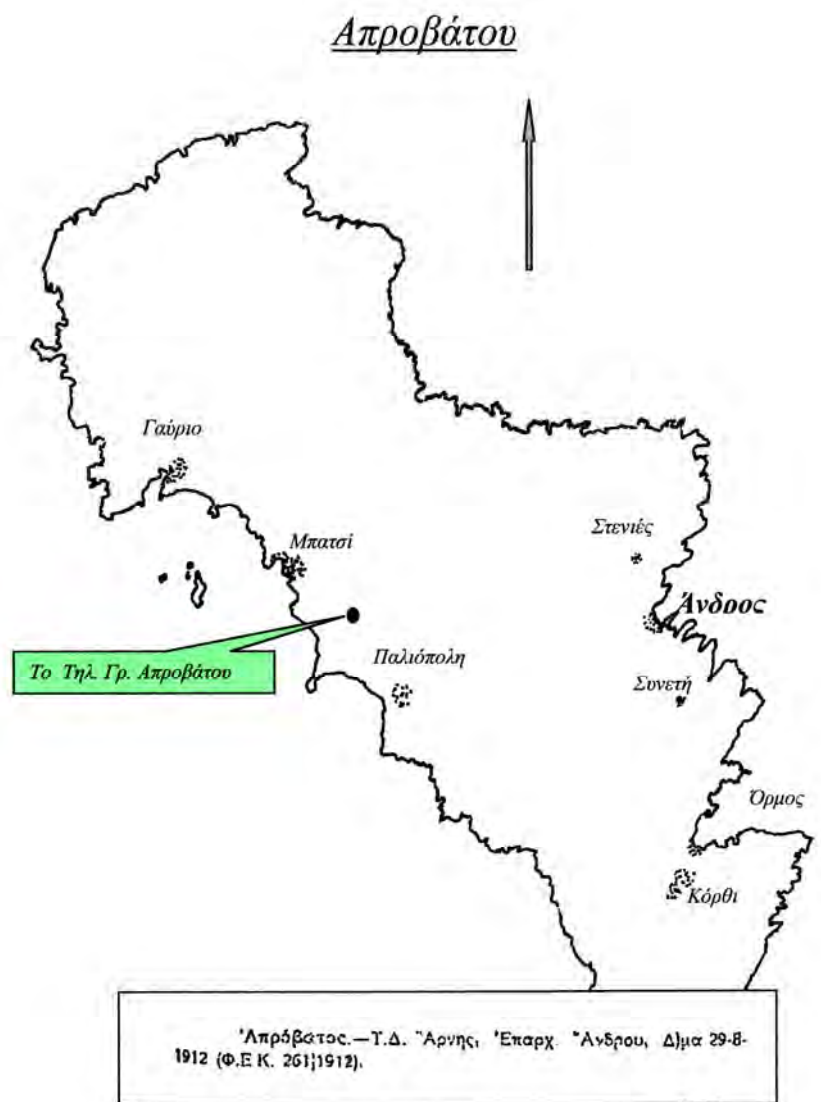
Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Τμηματάρχης

Γ. ΔΑΦΝΟΣ

1952

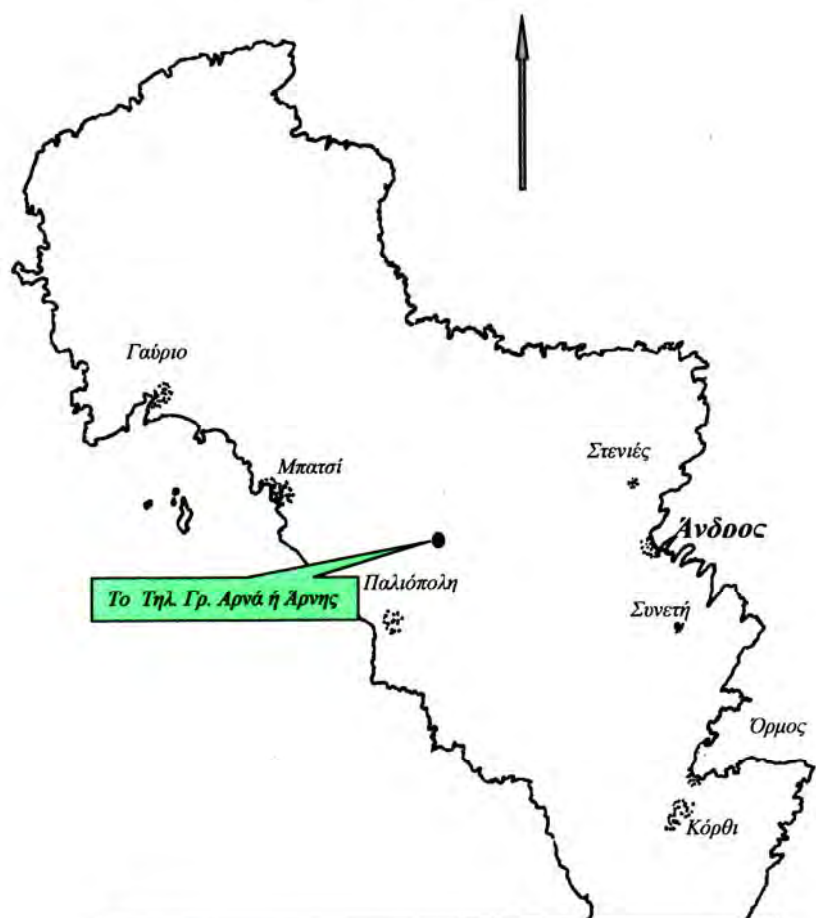
116



Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις ταχ. γραφείων εἰς τὰς κοινώτερας Ἀντίας καὶ Ἐλευθερίων, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθήρον, Περούην, Λαγκάδια (Ἐνωτίης), Γερωνοῦς, Νέα Φιλογγιά, Νέα Πλαχιά, ταχυδρομικοῦ εἰς Δουρλί, τηλεφωνικῶν εἰς Βαρυπέτρον, Ἀγλάδας, Σκάρας, Παβδόχας, Νικηθιανού, Σχίσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβερτ. 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιάς Ἀλεποχωρίου, Καστάνης, Μαλεστίνης, Ἱέρακος, Λιμνιάς, Πλύτρας Ἐλίας, Ἀρχιγγέλου, Βάθειας, Μοντανίστικα, Θυλάμων, Τραγγίλας, ἀπάντων Λακωνίας, ταχ-κῶν εἰς Τραγγάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκωτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιζύλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').

Αρνάς ή Άρνη



Άρνη.--Τ.Δ. Άρνης, Έκπαρχ. Άνδρου, Δίμα 29-8-1912
(Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνισμές : Μπαλαίσι.

215

ΣΥΜΒΟΛΑΤΟΝ ΜΙΣΘΟΣ ΕΘΣ

FINALE 12.

NOMOS KYKΛADON

α') Μεταφορὰ διὰ τελέων.

1890/54

Ἄρθ. 1395.

1909/2

Προβλεπόμενον ὀφειλόμενον 2,325,000.

Ἐν Ἀθήναις σήμερον καὶ ἀποστὴν Δικαιολογίαν τοῦ χρηστοῦ κατακο-
μιστοῦ ἐννοητῆ τοῦ ὅγκου 1899 ἔτους, ἡμῶν Διευτῆρι καὶ ἐν τῷ ἐπὶ
τῆς ὁδοῦ Ἀκαδημαϊκῆς κατεστάντα τῆς Διοικήσεως τῶν Τεχνολογικῶν καὶ
Τηλεγραφικῶν (ἡλεκτρικῶν ὁργάνων) ἐν ἧ ἐπὶ τῇ συντάξει τοῦ παρόντος

ἔγκ. 12 / 30.1.99 Α.Τ.Τ.

— 11 —

παρόντι. Ὅθιν πρὸς ἀποδείξει τούτων συντάχθη τῇ κτήσῃ των τὸ πρὸν,
ὅπρι ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ μεγαλοφώνως εἰς ἐτήκεον αὐτῶν καὶ τῶν
μικρῶν καὶ βιβαίων ἐπεγρήθη παρ' ὧν καὶ ἡμῶν καὶ εἰς τὰ πέντε
φύλλα τοῦ χρηστοῦ ἐπ' ὧν καὶ ἐγρήθη.

Οἱ Μάρτυρες
Π. Ἀνεμογιάννης
μηχανικός
Ἀντώνιος Κοκοινδένης
χρητοπώλης

Οἱ Συμβολλόμενοι
Ἄρ. Γιούκης
Γ. Κατσίμπαλης
Μ. Κατσίμπαλης

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν
(Γ. Σ.) Κωνστ. Ξ. Κυριαζής
Ὅτι ἀκριβῶς ἀντίγραψον πρὸς χάριν τοῦ Δημοσίου
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1899.
Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν
Κωνστ. Ξ. Κυριαζής

ΠΙΝΑΞ Α'
α) Μεταφορά δι' ἁμαξῶν

Ἀπόστασις
Ὁραία/Αιπ.

ΠΙΝΑΞ Β'

1900/17

γ) Μεταφορά διὰ πεζῶν

1) Μήλου-Ἀδελφάντος κατὰ πᾶσαν προσέγγισιν ἀτμοπλοίου...	1, 30'
2) Νέστου-Χαλκίδος	τετράκις " " " " 3 —
3) Πάρου-Ναυσός	" " " " 1 —
4) Χαλκίδος-Κωμιασός	τετράκις " " " " 4, 30'
5) " Ἀπειρὸνθου	" " " " 1, 30'
6) Τήνου-Πύργου-Ἰστρινίων	δις τῆς ἑβδομάδος... 5, 30'
7) " Κώμης	" " " " 2, 30'
8) Ἀνδρου-Κορθίου	" " " " 2, 30'
9) " Ἄρνου-Γαυρίου	" " " " 6 —
10) Ἀμοργοῦ-Λαγκαδάς	" " " " 5 —
11) Κύνου-Δρυοπίδος	" " " " 1 —
12) Ὑρίας-Παροικίας	" " " " 3 —
13) Μαρπίσης	" " " " 5 —

δ) Μεταφορά ἀπὸ τῶν ταχυδρ. γραφείων εἰς τὰ πρακτορεῖα
τῶν ἀτμοπλοίων ἐταιριῶν, τὰς παραλίας καὶ τὰ νάυαλιν

1) Σύρου Πρακτ. ἀτμοπ. ἐταιριῶν-παραλ. -τιλῶν κατὰ πᾶσαν ἀναχ. ἀτμ.	
2) Κίπης " " " " " " " " " "	
3) Κύνου " " " " " " " " " "	
4) Γαυρίου " " " " " " " " " "	
5) Ἀμοργοῦ " " " " " " " " " "	
6) Ὀρίας " " " " " " " " " "	
7) Τήνου " " " " " " " " " "	
8) Φολεγάνδρου " " " " " " " " " "	
9) Σίφνου " " " " " " " " " "	
10) Σκίονος " " " " " " " " " "	
11) Ἀνδρου " " " " " " " " " "	

Ἄρ. πρωτ. 3510.

1901/20

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ μέθου, δι' οὗ ἐξυπηρετεῖται ἡ ταχ. γραμμὴ
Ἀνδρου—Ἀρνης—Γαυρίου.

Πρὸς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τοῦ Κράτους.

Ἀνακοινοῦμεν ἡμῖν, ὅτι διετρίχθη ὁ 1 ἐνικός Ἐργολαβὸς τῶν Ταχυ-
δρομίων, ὅπως ἀπὸ τῆς 6ης τρέχοντος μηνὸς Φεβρουαρίου μεταβάλλῃ τὴν
ἐξυπηρετήσιν τῆς ταχ. γραμμῆς Ἀνδρου—Ἀρνης—Γαυρίου δι' ἐρίππων
ταχυδρομίων ἀντὶ τῶν μέχρι τοῦδε πεζῶν.

Κατὰ συνέπειαν πρὸς τὸ ἐπιβλεπεῖν τὴν δέουσαν διόρθωσιν
εἰς τὸν σχετικὸν πίνακα τῶνδρομολογιῶν (σελὶς 132 τῶν δελτίων τῆς
ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1901

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βέρροιος



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΕΥΧΟΣ Β'

Αριθμός φύλλου 71 Έκδοση της 9 ΙΟΥΛΙΟΥ

1910

1913.
Παραρτήματα δημοσιεύονται υπό τον τίτλον «Παραρτήματα».

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Τεύχος Β' αριθμ. 71, της 9 Ιουλίου 1910, περιέχει:

1. Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου.

2. Αποφάσεις των Υπουργών.

3. Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών.

4. Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών.

5. Αποφάσεις των Δήμων.

6. Αποφάσεις των Κοινοτήτων.

7. Αποφάσεις των Ενοπλησιών.

8. Αποφάσεις των Επαγγελματιών.

9. Αποφάσεις των Εργαζομένων.

10. Αποφάσεις των Επιστημονικών.

1. Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου.
2. Αποφάσεις των Υπουργών.
3. Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών.
4. Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών.
5. Αποφάσεις των Δήμων.
6. Αποφάσεις των Κοινοτήτων.
7. Αποφάσεις των Ενοπλησιών.
8. Αποφάσεις των Επαγγελματιών.
9. Αποφάσεις των Εργαζομένων.
10. Αποφάσεις των Επιστημονικών.

Εκδόσεις 1910.
Ε. Δοκίμιος.

Αριθμ. Αποφάσεων	171 ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ	Εκδόσεις 1910	Εκδόσεις 1910
1	Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου	1	Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου
2	Αποφάσεις των Υπουργών	2	Αποφάσεις των Υπουργών
3	Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών	3	Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών
4	Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών	4	Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών
5	Αποφάσεις των Δήμων	5	Αποφάσεις των Δήμων
6	Αποφάσεις των Κοινοτήτων	6	Αποφάσεις των Κοινοτήτων
7	Αποφάσεις των Ενοπλησιών	7	Αποφάσεις των Ενοπλησιών
8	Αποφάσεις των Επαγγελματιών	8	Αποφάσεις των Επαγγελματιών
9	Αποφάσεις των Εργαζομένων	9	Αποφάσεις των Εργαζομένων
10	Αποφάσεις των Επιστημονικών	10	Αποφάσεις των Επιστημονικών

Εκδόσεις 1910

Αριθμ. Αποφάσεων	Εκδόσεις 1910	Εκδόσεις 1910	Εκδόσεις 1910
1	Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου	1	Αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου
2	Αποφάσεις των Υπουργών	2	Αποφάσεις των Υπουργών
3	Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών	3	Αποφάσεις των Επαρχιακών Αρχών
4	Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών	4	Αποφάσεις των Νομαρχιακών Αρχών
5	Αποφάσεις των Δήμων	5	Αποφάσεις των Δήμων
6	Αποφάσεις των Κοινοτήτων	6	Αποφάσεις των Κοινοτήτων
7	Αποφάσεις των Ενοπλησιών	7	Αποφάσεις των Ενοπλησιών
8	Αποφάσεις των Επαγγελματιών	8	Αποφάσεις των Επαγγελματιών
9	Αποφάσεις των Εργαζομένων	9	Αποφάσεις των Εργαζομένων
10	Αποφάσεις των Επιστημονικών	10	Αποφάσεις των Επιστημονικών

Εκδόσεις 1910

1) Σύστασις Ταχ. γραφείων.

:

:

2) Τηλεφωνικῶν

:

:

γ') Κοινοὶκὸ ὑποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Καστανιῶν Μπατοκοχωρί καὶ Μετασόβ ὑποδιοικήσεως Κοζάνης, Σκουλικιάδου καὶ Κερί ἐπαρχίας Ζακύνθου, Ἀχούρια (Ἀγίων Πάντων) ὑποδιοικήσεως Φιλιατῶν, Ὅριον ἐπαρχίας Μαλεβουζίου, Κόρφον, Σοφικοῦ ἐπαρχίας Κορινθίας, Κουτήφαρι καὶ Πολιάδων ἐπαρχίας Οἰτύλου, Σιάμαρι ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Μυροβούσην ἐπαρχίας Πατρῶν, Λαπαγαγούς ἐπαρχίας Καλαβρύτων, Χομόριανη ἐπαρχίας Φθιώτιδος. (Δ. 31/3/25 - Ἐφ. Κυβ. 8 τῆς 13/1/25).

:

Παντεκράτορα τῆς ἐπαρχίας Κερκύρας, Σκόλαν τῆς ἐπαρχίας Κραναιᾶς, Ἀγαλάν, ἔξω χώραν, Μαρταίς, καὶ Ἀγ. Λέοντα τῆς ἐπαρχίας Ζακύνθου, Μίνεσι, Λόβμι, καὶ Ἀγριλίδουρον τῆς ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Χρισισιαεὺς, Καναλωπεῖ, Μερζούσιαν καὶ Χαλαζώνιν τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας, Ρωμανοῦ, Παπαφλίσσα ἡ Κοιτογόννη καὶ Πετροχώριον, τῆς ἐπαρχίας Πυλίας, Πάνλιτσαν τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, Μάνιν καὶ Προειδόνταν (Δελαγράτσιαν) τῆς ἐπαρχίας Σύρου, Ἀρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμουσα, Ἀμόλεσχον τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Ἰωνίς τῆς ἐπαρχίας Μολεβουζίου, καὶ Δραπέτι τῆς ἐπαρχίας Μονοφατισίου. Χάνια—Ταράφας Σουσιάνους Μαγούλαν τῆς ἐπαρχίας Λακαδαίμονος, Γρομμεθσαν, Ἀπιθέαν, Ἀγ. Δημήτριον, (Ζάρακος) Ἀγγελόδον, Κυπαρίσιον, Μορτιάν, Βεζάνιον, Φοινίκιον, Καταδέρβαν, Χάρακα, καὶ Κρεμαστὴν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδ. Λιμνίδας. Κάτω Κεράσεθον, Ἄνω Κεράσεθον, καὶ Ἄνω Μπουτινὸν τῆς ἐπαρχίας Μεσσογείου, Σπολάιτα Ζελλί χρεῶν καὶ Λομπέρη τῆς ἐπαρχίας Τριχωνίας, Φλωριάδας Κρικεκούκιον, Στάνου τῆς ἐπαρχίας Βάλτου, Καλὴμπεη, Σκορτσό, καὶ Γουργιώτισσα τῆς ἐπαρχίας Ξηρομέρου Δέγγαν, Πέρα Κλεπᾶ, καὶ Τέρνεθον τῆς ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Μπότσι, Βρεστανίτσαν, Ἄνω Καλεντίνην, καὶ Βρατσόταν τῆς Ἀρτης, Μεσχοχώσιον, Πλατσέσιμον, Σέλιανη, καὶ Πέρα Χομέριανη τῆς ἐπαρχίας Φθιώτιδος, Μενδεύισταν καὶ Ρεγγίνιον τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος. Σεγδίτσαν τῆς ἐπαρχίας Παρνασσίδος, Ἀ. Ἀνδρέαν Γαλάτσι, Χασιά, καὶ Δαφνί τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς, Καπαρίλιον, Κέκλαν, καὶ Λουκίσια τῆς ἐπαρχίας Θηβῶν. Χαιρώνιαν καὶ Κουτουμουλᾶ τῆς ἐπαρχίας Λεβαδείας. Μάζι καὶ Πέρομα τῆς ἐπαρχίας Μεγάρων, Κουτσόχειρον καὶ Τζορμακλή τῆς ἐπαρχίας Λαρίσης, Καρυᾶ, τῆς ἐπαρχίας Ἐλευσίνος, Μουσαλάρη, Τατάρ, καὶ Δελέρτα τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου—Σακερλή, Ταμπακλή τῆς ἐπαρχίας Φαρσάλων, Ἀρδάνι Ζαδώνια, Μανέζι, Μεγάλα Καλύδια, Νέα Σμέλια, Πολιάνα, τῆς ἐπαρχίας Τρικκάλων, Μανδραβέλι, καὶ Μερτίσαν τῆς ἐπαρχίας Καλαμπάκας, Γρίζανου τῆς ἐπαρχίας Κερθίτης. (Δ. 11/9/1925 Ἐφ. Κυβ. 267 24/9/1925).

:

Εἰς Συνεικισμὸν Ἐκδήλ τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς Μάγαιρα τῆς ἐπαρχίας Αἰγιαλείας. (Δ. 13/8/25 Ἐφ. Κυβ. 216/18/8/9525).

Καλαμάκι (Παλαίου Φωκλήρου). (Δ. 24/7/25 Ἐφ. Κυβ. 237 5/9/25).

Ἀχλαδερήν, Βύρων, Καλλιανοῦ, Μπεδάνοις, Βίταλον, Μανίκια, Μονέδρουον. Ἀγ. Δημήτριον, (Ἐπαρχίας Καρυστίας) Γαλιτράδες τῆς ἐπαρχίας Ξηροχωρίου, Θεολόγου, Πύλιον, καὶ Στροφυλιάν τῆς ἐπαρχίας Ξηροχωρίου, Ησιόδον, Πύλιον, καὶ Στροφυλιὸν τῆς ἐπαρχίας Χαλκίδος, Κυριάναν τῆς ἐπαρχίας Ρεθύμνης, καὶ Σεμηνὲ τῆς ἐπαρχίας Κυθωνίας, Σιδ. Στάσιον Λουτρακίου, τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας Μεγαλοχώριον τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας, Τίρυνθα τῆς ἐπαρχίας Ναυπλίας, καὶ Μαλανδρίνον τῆς ἐπαρχίας Ἀργεῶν, Λάμπου Μύλους Βελγιστικίου τῆς ὑποδιοικήσεως Μιτυλήνης, Κρονέν Πλάκα Ρωμανοῦ καὶ Τσιμάνδρια τῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθήνων.

Περσοῦντα τῆς ὑποδιοικήσεως Μηθύμνης, Ἀκράσιον καὶ Ἀμπελικὸν τῆς ὑποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Κάτω Ἀγαλι, Λουκᾶ, Ζέλιον Παρθώριον, Μονὴν Κατεξήν καὶ Ζευγαλατιὸν τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, Ποδογοράν, Κακκουραίους, Ἀγ. Ἰωάννην τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Πηγᾶδιον, Πλατανάκιον τῆς ἐπαρχίας Κυνουρίας.

Ταχ. Τηλεφ. εἰς Ἀργάσιον τῆς ἐπαρχίας Ζακύνθου. (Δ. 5/12/25. Ἐφ. Κυβ. 407/17/12/925).

Δ.Τ.Τ. 1928/222

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τῆς τριτ. τῆς τάξεως εἰς συνοικισμὸν Νίκης Φιλοδόξου, Ἀρταῆς, εἰς Ν. Ποσειδων, Ἀγ. Παῦλον καὶ Ἀγίου Δεσ. μητρον. [Ἐφημ. Κυβ. 31 Δεκεμβρίου 1927, τεύχος Α']

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τῆς τριτ. γραφείων εἰς Λωτούσαν, Ζαχάριον, Μαυρογιάννη, Μακρόν καὶ Καμάρι τῆς ἐπαρχίας Μαντινέας, Παλιχομύρι τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Μπουρα τῆς ἐπαρχίας Μεγαλοπόλεως, εἰς Ἀγίου Ἰωάννην, Γρηγόρι, Ἀβρόχην, Τέρναβα, Ἀρτοσίβαν, Δέλλαν, Νίσθησι καὶ Πόδον τῆς ἐπαρχίας Νευπακτίας, Παληάμπελα τῆς ἐπαρχίας Βονίτσας, Ξηρομέσου, εἰς Ἰριὰ καὶ Μάνεσι τῆς ἐπαρχίας Νευπλίας καὶ Σχισιοχώριον τῆς ἐπαρχίας Ἀργους, εἰς Λακύναν, Ἀγ. Εἰρήνην, Ξενοπούλου καὶ Ἀγίου Γεωργίου τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας, Γριζᾶτα, Κισθρέα καὶ Δρακοπούλῃτα τῆς ἐπαρχίας Σάμης, εἰς Βιτάλι, Ἀρνην, Ἀμμόλογον τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Μέριχον τῆς ἐπαρχίας Νάξου εἰς Μουζούσταν τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας, Πολιάνην τῆς ἐπαρχίας Καλαμών καὶ Μπαράκου τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, εἰς Νεζερόν, Κρανιὸν καὶ Αἰγάνην τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου, Πλαττανίαν, Συκιάν, Μηλίαν καὶ Πρόπαν τῆς ἐπαρχίας Βόλου, εἰς Καμμένα Βούρλα τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος καὶ Δρεσθενὰ τῆς ἐπαρχίας Δωρίδος, εἰς Ὁρολόγιον, Ἀγλαδερεήν, Ἀγίου Λουκάν, Βύρραν καὶ Βίταλον καὶ Μετόχι τῆς ἐπαρχίας Καρυστίας, εἰς Ἀγριάνους, Βέρροιν καὶ Τζιτζίνα τῆς ἐπαρχίας Λακεδαιμόνος, Παπαδιάνικα καὶ Δαμιονιὸν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδάφου Λιμηράς, εἰς Φανάρ-Μαρούλαν, Μαυραχάδες, Χώτειον, Γράντισαν, Ματτάγκας, Γαρδίκι, καὶ Μ. Χωρίον [Ἐφημ. Κυβερν. 21 Ἰανουαρίου 1928 τεύχος Α']].



1) Σύστασις Ταχ. γραφείων.

:

:

2) Τηλεφωνικῶν

:

:

γ') Κοινοὶκὸ ὑποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Καστανιῶν Μπατοκοχωρί καὶ Μετασῶ ὑποδιοικήσεως Κοζάνης, Σκουλικιάδου καὶ Κερί ἐπαρχίας Ζακύνθου, Ἀχούρια (Ἀγίων Πάντων) ὑποδιοικήσεως Φιλιατῶν, Ὅριον ἐπαρχίας Μαλεβουζίου, Κόρφον, Σοφικοῦ ἐπαρχίας Κορινθίας, Κουτήφαρι καὶ Πολιάδων ἐπαρχίας Οἰτύλου, Σιάμαρι ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Μυροβούσην ἐπαρχίας Πατρῶν, Λαπαγαγούς ἐπαρχίας Καλαβρύτων, Χομόριανη ἐπαρχίας Φθιώτιδος. (Δ. 31/3/25 - Ἐφ. Κυβ. 8 τῆς 13/1/25).

:

Παντοκράτορα τῆς ἐπαρχίας Κερκύρας, Σκόλαν τῆς ἐπαρχίας Κραναιᾶς, Ἀγαλάν, ἔξω χώραν, Μαρταί, καὶ Ἀγ. Λέοντα τῆς ἐπαρχίας Ζακύνθου, Μίνεσι, Λόβμι, καὶ Ἀγριλίδουρον τῆς ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Χρισισιαεὺς, Καναλωπεῦ, Μερζούσιαν καὶ Χαλαζώνιν τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας, Ρωμανοῦ, Παπαφλίσσα ἡ Κοιτογόννη καὶ Πετροχώριον, τῆς ἐπαρχίας Πυλίας, Πάνλιτσαν τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, Μάνιν καὶ Προειδόνταν (Δελαγάρταια) τῆς ἐπαρχίας Σύρου, Ἀρνην, Βετάλειν, Παλαιόπολιν, Λέμμουσα, Ἀμόλεσχον τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Ἰωνίς τῆς ἐπαρχίας Μολεβουζίου, καὶ Δραπέτι τῆς ἐπαρχίας Μονοφατισίου. Χάνια—Ταράφας Σουσιάνους Μαγούλαν τῆς ἐπαρχίας Λακαδαίμονος, Γρομμεθσαν, Ἀπιθέαν, Ἀγ. Δημήτριον, (Ζάρακος) Ἀγγελόνταν, Κυπαρίσιον, Μορτιάν, Βεζάνιον, Φοινίκιον, Καταδέρβαν, Χάρακα, καὶ Κρεμαστὴν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδ. Λιμνέας. Κάτω Κεράσεθον, Ἄνω Κεράσεθον, καὶ Ἄνω Μπουτινὸν τῆς ἐπαρχίας Μεσοογγίου, Σπολάιτα Ζελλί χρεῶν καὶ Λομπέρη τῆς ἐπαρχίας Τριχωνίας, Φλωριάδας Κρικεκούκιον, Στάνου τῆς ἐπαρχίας Βάλτου, Καλὴμπεη, Σκορτσό, καὶ Γουργιώτισσα τῆς ἐπαρχίας Ξηρομέρου Δέγγαν, Πέρα Κλεπᾶ, καὶ Τέρνεθον τῆς ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Μπότσι, Βρεστανίτσαν, Ἄνω Καλεντίνην, καὶ Βρατσότταν τῆς Ἀρτης, Μεσχοχώσιον, Πλατσέσιμον, Σέλιανη, καὶ Πέρα Χομέριανη τῆς ἐπαρχίας Φθιώτιδος, Μενδεύισταν καὶ Ρεγγίνιον τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος, Σεγδίτσαν τῆς ἐπαρχίας Παραοῖθου, Ἀ. Ἀνδρέαν Γαλάτσι, Χασιά, καὶ Δαφνί τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς, Καπαρίλιον, Κέκλαν, καὶ Λουκίσια τῆς ἐπαρχίας Θηβῶν. Χαιρώνιαν καὶ Κουτουμουλᾶ τῆς ἐπαρχίας Λεβαδείας. Μάζι καὶ Πέρομα τῆς ἐπαρχίας Μεγυρίδος, Κουτσόχειρον καὶ Τζορμακλή τῆς ἐπαρχίας Λαρίσσης, Καρυᾶ, τῆς ἐπαρχίας Ἐλευσώνος, Μουσαλάρη, Τατάρ, καὶ Δελέρτα τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου—Σακερλή, Ταμπακλή τῆς ἐπαρχίας Φαρσάλων, Ἀρδάνι Ζαδιδάνια, Μανέζι, Μεγάλα Καλύδια, Νέα Σμέλια, Πολιάνα, τῆς ἐπαρχίας Τρικκάλων, Μανδραβέλι, καὶ Μερτίσαν τῆς ἐπαρχίας Καλαμπάκας, Γριζάνου τῆς ἐπαρχίας Κερθώτης. (Δ. 11/9/1925 Ἐφ. Κυβ. 267 24/9/1925).

:

Εἰς Συνεικισμὸν Ἐκδότῃ τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς Μάγισρα τῆς ἐπαρχίας Αἰγιαλείας. (Δ. 13/8/25 Ἐφ. Κυβ. 216/18/8/9525).

Καλαμάκι (Παλαίου Φωκλήρου). (Δ. 24/7/25 Ἐφ. Κυβ. 237 5/9/25).

Ἀχλαδερήν, Βύρων, Καλλιανοῦ, Μπεδάνοις, Βίταλον, Μανίκια, Μονέδρουον. Ἀγ. Δημήτριον, (Ἐπαρχίας Καρυστίας) Γαλιτράδες τῆς ἐπαρχίας Ξηροχωρίου, Θεολόγου, Πύλιον, καὶ Στροφυλιάν τῆς ἐπαρχίας Ξηροχωρίου, Ησιόλογον, Πύλιον, καὶ Στροφυλιὸν τῆς ἐπαρχίας Χαλκίδος, Κυριάναν τῆς ἐπαρχίας Ρεθύμνης, καὶ Σεμηνὲ τῆς ἐπαρχίας Κυθωνίας, Σιδ. Στάσιον Λουτρακίου, τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας Μεγαλοχώριον τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας, Τίρυνθα τῆς ἐπαρχίας Ναυπλίας, καὶ Μαλανδρίνον τῆς ἐπαρχίας Ἀργους, Λάμπου Μύλους Βελγιστικίου τῆς ὑποδιοικήσεως Μιτυλήνης, Κρονέν Πλάκα Ρωμανοῦ καὶ Τσιμάνδρια τῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθήνων.

Πετρούντα τῆς ὑποδιοικήσεως Μηθύμνης, Ἀκράσιον καὶ Ἀμπελικὸν τῆς ὑποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Κάτω Ἀγαλι, Λουκᾶ, Ζέλιον Παρθώριον, Μονὴν Κατεξήν καὶ Ζευγαλατιὸν τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, Ποδογοράν, Κακκουραίους, Ἀγ. Ἰωάννην τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Πηγάδιον, Πλατανάκιον τῆς ἐπαρχίας Κυνουρίας.

Ταχ. Τηλεφ. εἰς Ἀργάσιον τῆς ἐπαρχίας Ζακύνθου. (Δ. 5/12/25. Ἐφ. Κυβ. 407/17/12/925).

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τῆς τῆλ. γ' τάξεως εἰς συνολικὴν Νῆα Φιλοδόρεως Ἀττικῆς, εἰς Ν. Ποσειδωνίαν, Ἀγ. Παύλον καὶ Ἀγίον Δομήτριον. [Ἐφημ. Κυβ. 31 Δεκεμβρίου 1927, τεύχος Α']

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τῆλερ. γραφείων εἰς Νεοτούσκην, Ζαρέχοβαν, Μυρογιάννην, Μανούλα καὶ Καμάρι τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, Παλιχρυσίδι τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Μπιύρα τῆς ἐπαρχίας Μεγαλοπόλεως, εἰς Ἅγιον Ἰωάννην, Γρηγόρι, Ἀβόρην, Τέρνοβα, Ἀρτοσίβαν, Δέλχαν, Νίσβορι καὶ Πόδον τῆς ἐπαρχίας Νεοπακτίας, Παλιχάμπιλα τῆς ἐπαρχίας Βονίτσας Ἐχρομέρου, εἰς Ἴριαν καὶ Μάνεσι τῆς ἐπαρχίας Νευπλίας καὶ Σχρινισχώριον τῆς ἐπαρχίας Ἀργούς, εἰς Λακύνθον, Ἀγ. Εἰρήνην, Ξενοπούλου καὶ Ἅγιον Γεώργιον τῆς ἐπαρχίας Κρανίας, Γριζᾶτα, Κιθρέα καὶ Δρακοπούλῃτα τῆς ἐπαρχίας Σάμης, εἰς Βιτάλι, Ἄρνην, Ἀμμόλογον τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Μέριχον τῆς ἐπαρχίας Νήξου εἰς Μουζούστην τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας, Πολιάνην τῆς ἐπαρχίας Καλαμών καὶ Μπαράκου τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, εἰς Νεζερόν, Κρανιάν καὶ Αἰγάνην τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου, Πλατκινάν, Σουκιάν, Μηλιναν καὶ Πρόπαν τῆς ἐπαρχίας Βόλου, εἰς Καμμένα Βούρλα τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος καὶ Δρεσθενᾶ τῆς ἐπαρχίας Δωρίδος, εἰς Ὠρολόγιον, Ἀγλαδερεήν, Ἅγιον Λουκάν, Βύρραν καὶ Βίταλον καὶ Μετόχι τῆς ἐπαρχίας Καρυστίας, εἰς Ἀγριάνους, Βέρροικον καὶ Τζίτζινα τῆς ἐπαρχίας Λακεδαιμόνος, Παπαδιάνικα καὶ Δαμιονιάν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδαύρου Λιμηράς, εἰς Φωνάρ-Μαγούλαν, Μυραχάδες, Χώτειν, Γράντισαν, Ματαράγκας, Γαρδίκι, καὶ Μ. Χωρίου [Ἐφημ. Κυβερν. 21 Ἰανουαρίου 1928 τεύχος Α']].

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τεχν. γραφείων εἰς τὰς κοινότητας Ἀργίνας καὶ Ἐλευθερίου, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῆναι, Περικίαν, Λαγκάδια (Ἐνωσίτης), Γερακκρούς, Νέα Φιλογγεῖα, Νέαν Πλαγίαν, τεχν. γραμικῶν εἰς Δουρλί, τηλεφωνικῶν εἰς Βαρούπετρον, Ἀγλάδας, Σκάρας, Σιθάρη, Ραβδούχας, Νικηθιανῶν, Σχίσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβερτ. 28/222 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς Ἀλεποχωρίου, Καστάνιας, Μαλεστίνης, Ἱέρακος, Λιμνιᾶς, Πλύτρας Ἐλίνας, Ἀρχιγγέλου, Βάθειας, Μοντανίστικα, Θυλάμων, Τραχήλας, ἀπάντων Λακωνίας, τεχν. κῶν εἰς Τραχάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκωτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιτάλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').



Ἐγκρίνεται ἡ σύσταση ταχ. γραφείων εἰς τὰς κοινότητας Λαγίας καὶ Ἐλευθερῶν, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῶρον, Περδικῶν, Λαγκάδια (Ἐνωτίδας), Γερακκρούς, Νέα Φιλογγεῖα, Νέαν Πλαγάν, ταχυδρομικοῦ εἰς Δουρλί, τηλεφωνικῶν εἰς Βαθύπετρον, Ἀγλάδας, Σκόρος, Ἀσπρόβ. Παβδούχας, Νικηθικανοῦ, Σχίσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβ. 28/22 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων: Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς Ἀλεποχωρίου, Καστάνις, Μαλεστίνης, Ἱέρακος, Λιμνιᾶς, Πλύτρας Ἐλίνας, Ἀρχαγγέλου, Βάθειας, Μουντανίστικα, Θυλάμων, Τραχήλας, ἀπάντων Λακωνίας, ταχ-κῶν εἰς Τραγάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκοτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιτζίλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').



Τμήμα Προσωπικοῦ

Ἀριθ. Πρωτ. 295091

33/130

Περὶ ληψις

«Περὶ ἐνάρξεως λειτουργίας ΤΤ. Γραφείων»

Πρὸς τὰς Περιηφερετικὰς Τ.Τ.Τ. Ἀσείς καὶ Τ. Τ. Τ.
Ἀσείς Κράτους, Κεντρικὸν Τηλεφ. εἶον Ἀθηνῶν,
Τμήματα τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον ἐ.ε. ἤρξατο
τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κατωθι νεοσύστατα κοινοτικά Τη-
λεφωνικά Γραφεῖα.

Παλιποπόλεως, (τ. Χαλκιδίων) καὶ Ζερετσίου τῆς ἐπαρ-
χίας Τρικυκίων, Παλκιάς Γιαννιτσῶν τῆς ἐπαρχίας Καρ-
δίτσας, Παλατιτσίων ἐπαρχίας Πιερίας, Ἐξυμπίλων ἐπαρ-
χίας Μήλου, Ἀγ. Παρνασσῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς, Ἀρπά-
χας ἐπαρχίας Πεδιάδος, Λουτρῶν Πυλαίας ἐπαρχίας Κο-
νίτσας, Κλέφτας Ὑψίς ἐπαρχίας Δωρίδος, Ἐρμούς, Ρου-
μελῆς καὶ Πλευρινῶν ἐπαρχίας Μυλοποτάμου, Ἄνω Βα-
σιλικῆς καὶ Κοκκινόχωρίου ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Σμίξι ἐ-
παρχίας Γρεβενῶν, Βραχνῶ καὶ Λειβαδίου Ἀνδρου καὶ Τρι-
ποτάμου τῆς Νήσου Τήνου.

Ὁμοίως διέκοψε τὰς ἐργασίας του τὸ καταργηθὲν κοινοτι-
κὸν ταχ. γραφεῖον Κρυονερίων, Ναυπακτίας λειτουργοῦν νῦν
ὡς Ἐτηλεφωνικὸν τοιοῦτον.

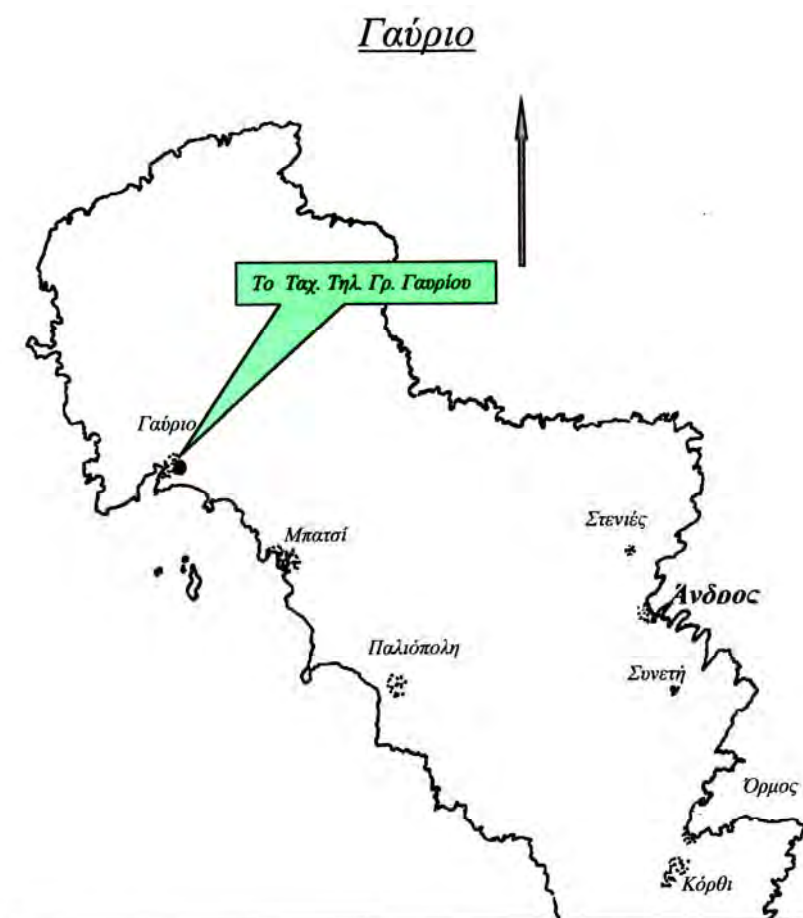
Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι διὰ Διαταγμάτων μετωνο-
μάσθησαν τὸ κατωθι γραφεῖα.

Τὸ ΤΤΤ. Γραφεῖον γ' τάξ. Βατῶντας, Καρυστίας εἰς
Νέας Ἀρτάκης καὶ τὸ Ἐτηλεφ. Γραφεῖον Ροδοδάφνης τῆς
Ἐπαρχίας Δωρίδος εἰς Δαφνοχώριον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Διευθυντῆς

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



Γαύριον. — Τ.Δ. Γαυρίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ/μα 29-6-1912 (Φ.Ε.Κ. 261/1912). Συνόμοι: Άγιος Πέτρος, Γιδαίς.

Μεταβολαί. — Οί Συνόμοι Άνω Γαύριον, Κομμάρι και Σηρόκαμπος απέσπασθησαν ό μόν πρώτος αναγνωρισθείς εις ίδίαν Κ/τα, οι δέ λοιποί δύο πρωτοσηθέντες εις την Κ/τα Άνω Γαυρίου. Δ/μα 18-12-1913 (Φ.Ε.Κ. 260/1913). Ο Συνόμος Γιδαίς προσετήθη άποσπασθείς της Κ/τας Βιγαλίου Δ/μα 28-4-1927 (Φ.Ε.Κ. 79/1927). Ο Συνόμος Κομμάρι προσετήθη άποσπασθείς της Κ/τας Άνω Γαυρίου Δ/μα 13-6-1927 (Φ.Ε.Κ. 121/1927). Ο Συνόμος Κομμάρι άπασσθη και αύθις ένωθείς μετά της Κ/τας Άνω Γαυρίου Δ/μα 1-10-1929 (Φ.Ε.Κ. 367/1929).

ΠΙΝΑΞ Α' Φιλοτέλεια 1984/192
Επιστάδμεως, των Δημοτικών Ταχυδρόμων, Δήμοι προς ους ούται
ἀνήκουν, και μέρη τὰ ὅποια διατρέχουν

Διοικήσεις Υποδιοικήσεις	Δημ. Ταχυδρ.		Δήμοι προς ους ἀνήκουν εἰς Ταχυδρόμοι	Ἀριθ. τῶν σημάτων	Μέρη τὰ ὅποια διατρέχουν εἰς Ταχυδρόμοι καὶ ταχυπαρτίαι	Ἀριθ. τῶν εἰς ἑκάστην
	ἔξω	πρὸς				
Ἀττικῆς	—	1	Φυλῆ, (α)	1	Ἀπὸ Ἀθηνῶν ἕως Χαλιδῶν	4
	—	1	Περαία,	2	" " " Καλαμών	10
	—	1	Μαραθῶν	3	" " " Μαραθῶνα	7
	—	—	Κρωπία καὶ	4	" " " Κρωπὴν καὶ	8
	—	—	Λαυρεῖον }	5	" " " Κερατῖαν }	
Μεγα- ρίδος	—	1	Σαλαμῖν	6	" Μέρη " Ἀμπελάκια	3
	—	1	Εἰδύλεια	7	" " " Βύλεια	7
Βοιωτίας	—	1	Πύτρα	8	" Λεωνεία " Σοφηνάρι	3
	—	1	Ὀρχομενὸς	9	" " " Σκριποῦν	2 1/2
	—	1	Ῥαχωβὰ	10	" " " Ῥαχωβαν	6
	—	1	Χαιρώνεια	11	" " " Δαΐλιαν	4
	—	1	Θεσπία καὶ	12	" Θήβας " Ἐσθμοκαύτρον καὶ	7 1/2
	—	1	Βιόβη }	13	" " " Δομπερῆνα	2 1/2
	—	1	Πλαταιαὶ	14	" " " Κόκκλα	3 1/2
	—	1	Ταναῖρα	15	" " " Χλεμποτάρι	5
	—	1	Αὔλις	16	" " " Βαδύ	3
	—	1	Ἀκραεῖμιον	17	" " " Κόκκινον	5
Ναύτου	—	1	Βιδίος	65	" Νάξον " Τρίποδας }	4 1/2
	—	1	Τραχί καὶ	66	" " " Χαλκί καὶ }	
Σίφου	—	1	Ἀπυράδος	67	" " " Ἀπυραύδον	4 3/4
	—	1	Πάρος καὶ (α)	68	" " " Παροικίαν καὶ	
Τήνου	—	1	Μαργαρίτσα	69	" " " Τσενίδον }	
	—	1	Σύρος (ἀνω)	70	" Ἐρμούπολιν " Σύρα (ἄνω)	— 1/2
Τήνου	—	1	Δρυοῖς	71	" " " Κύνδον " Σύλλακα	— 1/2
	—	1	Συδέντον καὶ	72	" Τήνον " Στεφάν καὶ	3
Κορινθίας	—	1	Περαία	73	" " " Κωμῶν }	5
	—	1	Παροῖμος	74	" " " Παροῖμον	2
Κορινθίας	—	1	Κορὸν	75	" " " Ἄνω Καστρον	7
	—	1	Γαυρίον	76	" " " Γαυρίον	
Κορινθίας	—	1	Προκώρα	83	" Κορινθον " Περαχωραν	5
	—	1	Σολυμῆα,	84	" " " Σολυμῶν	6
Κορινθίας	—	1	Κλεωναί	85	" " " Χιλιτοκόδι	2
	—	1	Νεμέα	86	" " " Ἀγ. Γεωργιον	6
Κορινθίας	—	1	Πελλήνη καὶ	87	" " " Λαμνῶν καὶ	8
	—	1	Στυμφαλὸς	88	" " " Ντόνδα	3
Κορινθίας	—	1	Σίκυσον	89	" " " Κιάτον	4 1/2
	—	1*	Τρίκαλα καὶ	90	" " " Τρίκαλα καὶ	2 1/2
Κορινθίας	—	1*	Φενεὸς	91	" " " Ζαχολῶν	
	—	1*	Ζαχολῶν	92	" " " Ζαχολῶν	
Ἀργολίδος	—	1	Ἰραχία	113	" Ἄργος " Χύνικα	2
	—	1	Μυκήται	114	" " " Κουτσόποδιν	3
Ἀργολίδος	—	1	Λύρκειον καὶ	115	" " " Λύρκειον καὶ	11
	—	1	Ἀλῆα	116	" " " Μπουρῖατι	6
Ἀργολίδος	—	1	Υῖαι	117	" " " Ἀλκιδόσαμνον	2
	—	1	Μιδεα	118	" " " Μερμηρακα	8
Ἀργολίδος	—	1	Ἐπιδαύρος	119	" " " Ν. Ἐπιδαύρον	2
	—	1	Μινῶα	120	" " " Τουλῶν	

(α) Ἐκαστος δήμος, ὡς τὸν ποῖον εἶναι ὑποκείμεν ταχυδρ. γραμμῶν, ἔχει τὴν αὐτὴν ἀριθμὸν σημειώσεων ἐπὶ ταχυδρ. Σημ. οἱ ὑποκείμενοι διακρίνονται διὰ τὸν ἀστέρικον.

84 23

Όνομαστική περιόδους των Ελληνικών περιόδων.

Αριθμ. περιόδου	Περίοδος	Τελεφεύκιο	Εν τμήτ. περίοδος	Εν τμήτ. περίοδος
1	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
2	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
3	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
4	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
5	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
6	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
7	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
8	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
9	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
10	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
11	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
12	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
13	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
14	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
15	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
16	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
17	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
18	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
19	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
20	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
21	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
22	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
23	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
24	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
25	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
26	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
27	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
28	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
29	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
30	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
31	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
32	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
33	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
34	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
35	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
36	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
37	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
38	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
39	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
40	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
41	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
42	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ
43	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ	ΑΒΗΓΜΝ

Παραρτηματικό Λογισμικό Συνολικά	Αποστέλλεται επί αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης
Ε'. Γραμμή από Κυθήρων εις Αδελμώνα.					
"Αποδοσ."					
Κυθήρων ..			Κα. Π.α.		6 Π.
Αδελμώνα ..	3	Κα. Π.α.	9 Π.		41 "
		Δ. Π.α.	9 Π.		
"Επιδόσ."					
Αδελμώνα ..			(γ)		
Κυθήρων ..		(γ)			
ΣΤ'. Από Κυθήρων εις Καψάλιον.					
"Αποδοσ."					
Κυθήρων ..			Δ. Π.α.		5 Π.
Καψάλιου ..	+	Δ. Π.α.	5 Π.		9 "
		Τ. Π.α.	4 Π.		
"Επιδόσ."					
Καψάλιου ..			(γ)		
Κυθήρων ..	+	(γ)			
Ζ'. Από Άνδρου εις Γαύριον.					
"Αποδοσ."					
Άνδρου ..			Δ. Π.α.		5 Π.
Γαυρίου ..	7	Δ. Π.α.	3 Π.		
"Επιδόσ."					
Γαυρίου ..			Τ. Π.α.		6 Π.
Άνδρου ..	7	Τ. Π.α.	4 Π.		
Η'. Γραμμή από Άνδρου εις Κέρηρον.					
"Αποδοσ."					
Άνδρου ..			Δ. Π.α.		8 Π.
Κέρηρου ..	2	Δ. Π.α.	10 Π.		
"Επιδόσ."					
Κέρηρου ..			Τ. Π.α.		3 Π.
Άνδρου ..	2	Τ. Π.α.	10 Π.		
(γ) Ο παραρτηματικός λογισμός εις την πύλον κρίσεως ή μετά την κρίσιν του παραρτηματικού λογισμικού.					

Παραρτηματικό Λογισμικό Συνολικά	Αποστέλλεται επί αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης	Τέλος αίτησης
Θ'. Γραμμή από Τήνου εις Άνδρον (διά του 'Ισθμού).					
"Αποδοσ."					
Τήνου ..			Κα. Π.α.		Μετρη.
Άνδρου ..	9	Κα. Π.α.	7 Π.	Κα. Π.α. (α)	Μετρη.
Άνδρου ..	(5) 4	Δ. Π.α.	Π.α. Π.α.	Δ. Π.α.	8 Π.
Άνδρου ..	7	Δ. Π.α.	3 Π.		
"Επιδόσ."					
Άνδρου(Κέρηρου) ..			Κα. Π.α.		4 Π.
Τήνου ..	7	Κα. Π.α.	8 Π.	Δ. Π.α. (α)	7 Π.
Τήνου ..	(5) 4	Δ. Π.α.	11 Π.	Δ. Π.α.	Μετρη.
Τήνου ..	7	Δ. Π.α.	7 Π.		
(α) Διά του 'Ισθμού.					

[illegible]140

ΝΟΜΟΣ ΩΘΗ΄

*Περὶ κερώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐκῃς
ἐταιρίας συμβάσεως κ.λπ.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐνθὺς ἀποφασίζοντες μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν.
Ἄρθρον 1. Ἡ μετὰ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἑταιρίας τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας, ἀφ' ἑτέρου, συνυπογραφεῖσα σύμβασις ἐξ ἁρθρῶν 28 καὶ ἥς τὸ κεῖμενον ἔπεται τοῦ παρόντος νόμου, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ὑπὸ τὰς ἐξῆς τροποποιήσεις.

1) Εἰς τὰς ἐν τῷ ἁρθρῷ 2 τῆς συμβάσεως ἀναφερομένας προσεγγίσεις προστίθενται:

α) Ἡ Βυτηνίτσα κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα.

β) Ἡ Κάρυστος καὶ ἡ Κύμη κατὰ πᾶσαν δεκαπενθήμερίαν, ἀρχομένων τῶν προσεγγίσεων ἀπὸ τῆς Μαΐου ε. ε.

Ἡ ἐν Ἀνδρῶν προσέγγισις θέλει γίνεσθαι εἰς τὸν λιμένα τῆς ὁμωνύμου πόλεως.

2) Ὡς ἐν τῷ ἁρθρῷ 4 προστίθεται.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρίας
τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας.

Μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τοῦ κυρίου Πέλου Κεχαγιᾶ, Διευθυντοῦ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας, ἀφ' ἑτέρου,

συνεφωνήθησαν τὰ ἐπόμενα.

Ἄρθρον 1. Ἡ Ἑταιρία τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοΐας ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἰδιοκτῆτων αὐτῆς ἀτμοπλοίων τὴν συγκοινωνίαν τῶν νήσων καὶ τῶν παραλίων μερῶν τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα, ἐπὶ μίαν δωδεκαετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1881 καὶ λήγουσαν τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ 1892 ἔτους.

Ἄρθρον 2. Ἡ, περὶ ἧς πρόκειται, συγκοινωνία θέλει ἐκτελεῖσθαι ὡς ἐξῆς: Ἄ. Δις τῆς ἐβδομάδος μετὰξὺ Σύρου, Πειραιῶς, Καλαμακίου, Νέας Κερύνησος καὶ Πατρῶν.

Β. Κατὰ πᾶσαν ἐβδομάδα μετὰξὺ Σύρου, Κυθνίου, Κίεας, Γήνου, Ἀνδρου, Μυκόνου, Πάρου (Παροικίας), Νάξου, Ἰου, Ἀμοργοῦ, Θήρας, Σέρφου, Σίφνου καὶ Μήλου.

Γ. Ὅσοι νόμοι, ψηφισθεῖς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, καὶ περὶ ἡμῶν σήμερον κυρωθεῖς, δημοσιεύηται διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1880

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

1887/17

Μεταξύ του κυρίου Κ. Λομβάρδου Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, ἐνεργούν-
τος ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἐπικρατείας καὶ τοῦ Ν. Α. Νάζου ἐκπροσωποῦντος
τὴν ἐν Σύρῳ ἐδρεύουσαν Ἑταιρίαν τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας διωμολογή-
θησαν τὰ ἐπόμενα·

Ἄρθρον 1ον Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἀτμοπλοίαν ν' ἀντικατο-
στήσῃ ἐπὶ ἐν ἔτος ἀπὸ 1 Ἰουλίου ε. ε. μέχρι 30 Ἰουνίου 1887 τὴν διὰ τοῦ
ᾠρθρ. 2ου ἐδαφ. α. τῆς ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1880 Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης
διὰ τοῦ ὑπὸ στοιχ. 11011 νόμου ὑποχρεωτικὴν δις τῆς ἐβδομάδος γραμμὴν
μεταξὺ Πειραιῶς Κκλαμακίου, δι' ἐτέρας προσθέτου γραμμῆς μεταξὺ Σύρου
καὶ Λαυρίου μετὰ προαιρετικῆς προσεγγίσεως εἰς Ἰαύριον καὶ Κάρυστον, τε-
λουμένης ἀπ᾽ τῆς ἐβδομάδος.

Ἄρθρον 2ον Μετὰ τὴν πάροδον τοῦ ἔτους ἡ παρούσα Σύμβασις θέλει ἔξα-
κολουθήσῃ ἰσχύουσα ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον ἀμφοτέρω τὰ συμβαλλόμενα μέρη συμ-
φωνήσωσιν.

Ἡ παρούσα σύμβασις ὑποβληθήσεται εἰς τὴν κύρωσιν τῆς Βουλῆς.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν σήμερον τῇ 12 Ἰουλίου 1886.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
Ν. Α. ΝΑΖΟΣ Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ

2. Εργασίαι αποστέλλονται καὶ λαμβάνονται ταχ. θέματα
παντός εἴδους διὰ θαλάσσης. διὰ ξηράς δὲ καὶ
ἀποστέλλονται. γρηθὶ λαμβάνονται τὰ ἐν
πρόβῳ τῶν ὁδηγητῶν ὁριζόμενα
θέματα.

Ἀλιβερίου	Κατόνης	Πόλου
Ἀλμοροῦ	Κορβίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Πύργου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀμφ. Ἀργους (Καρδαρού)	Ἀνδρῶν διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς	Πατρῶν καὶ διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς)
Ἀμυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Κόρης	ὡς πρὸς τὴν διὰ
διὰ Θετῶν καὶ Λεβυθίας ἀποστολῆς)	Κυπριασίου	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀσπυρίου	Λαμίας (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀστρου	Λεβυθίας ἀποστολῆς)	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀταλάντης	Λεβυθίας (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Βονίτης	Λεβυθίας ἀποστολῆς)	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Γαυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Λεβυθίας ἀποστολῆς)	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀνδρῶν διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς)	Μετὰ Λαμίας - Ἀμφ. Ἀργους ἀποστολῆς)	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Γαυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Λεωνιδίου	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Τριπόλεως ἀποστολῆς)	Μενιδίου	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἰτίης	Νευστάκτου	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
	Ν. Μετὰ Λαμίας	Σελίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ

3. Εργασίαι ἀποστέλλονται καὶ λαμβάνονται ταχ.
θέματα παντός εἴδους μόνον διὰ θαλάσσης.

Βιτρινίτης	Κορώνης	Μύτικα
Γαλαξειοῦ	Καλλήνης	Υστερονίων (Τήνου)
Ζαθέρας	Αἰμῆς	
Ἰθάκης (ἀπαρτίσεις ἀποστολῆς διὰ Κεφαλληνίας)	Μεθώνης	
	Μονεμβασιάς	

Αριθ. πρωτ. 3556.

Επίσημος Δελτ. 11.

89/54

Προσφ. των διατεταγμένων μελών και υπαλλήλων.
ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΝΤΕΛΟΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΕΝΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΑ.

Κονσταντίνος Δελτ. τακτικού είδους του πρώτου των τακτικών μελών
αποσταλέντων μελών εις και των υπαλλήλων, εις όλην την εν-
ταύτην εν γένει και ιδιαίτερα ενταύτη εν τακτική, εις τακτική, τακ-
τική, εις τακτική 61 των τακτικών, διατάσσων διατάσσων.

Εν Αθήναις 7 Φεβρουαρίου 1889.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΤΑΞΗΝ
Ν. ΚΑΡΑΜΑΝΩ.

Γ ε ν ο τ η ς	Εκτελεστική	Αριθ. πρωτ. 3556
Αρχηγός	50	1-5
Αρχηγός	51	51 και 52
Αρχηγός	52	52 και 53
Αρχηγός	53	53 και 54
Αρχηγός	54	54 και 55
Αρχηγός	55	55 και 56
Αρχηγός	56	56 και 57
Αρχηγός	57	57 και 58
Αρχηγός	58	58 και 59
Αρχηγός	59	59 και 60
Αρχηγός	60	60 και 61
Αρχηγός	61	61 και 62
Αρχηγός	62	62 και 63
Αρχηγός	63	63 και 64
Αρχηγός	64	64 και 65
Αρχηγός	65	65 και 66
Αρχηγός	66	66 και 67
Αρχηγός	67	67 και 68
Αρχηγός	68	68 και 69
Αρχηγός	69	69 και 70
Αρχηγός	70	70 και 71
Αρχηγός	71	71 και 72
Αρχηγός	72	72 και 73
Αρχηγός	73	73 και 74
Αρχηγός	74	74 και 75
Αρχηγός	75	75 και 76
Αρχηγός	76	76 και 77
Αρχηγός	77	77 και 78
Αρχηγός	78	78 και 79
Αρχηγός	79	79 και 80
Αρχηγός	80	80 και 81
Αρχηγός	81	81 και 82
Αρχηγός	82	82 και 83
Αρχηγός	83	83 και 84
Αρχηγός	84	84 και 85
Αρχηγός	85	85 και 86
Αρχηγός	86	86 και 87
Αρχηγός	87	87 και 88
Αρχηγός	88	88 και 89
Αρχηγός	89	89 και 90
Αρχηγός	90	90 και 91
Αρχηγός	91	91 και 92
Αρχηγός	92	92 και 93
Αρχηγός	93	93 και 94
Αρχηγός	94	94 και 95
Αρχηγός	95	95 και 96
Αρχηγός	96	96 και 97
Αρχηγός	97	97 και 98
Αρχηγός	98	98 και 99
Αρχηγός	99	99 και 100
Αρχηγός	100	100 και 101
Αρχηγός	101	101 και 102
Αρχηγός	102	102 και 103
Αρχηγός	103	103 και 104
Αρχηγός	104	104 και 105
Αρχηγός	105	105 και 106
Αρχηγός	106	106 και 107
Αρχηγός	107	107 και 108
Αρχηγός	108	108 και 109
Αρχηγός	109	109 και 110
Αρχηγός	110	110 και 111
Αρχηγός	111	111 και 112
Αρχηγός	112	112 και 113
Αρχηγός	113	113 και 114
Αρχηγός	114	114 και 115
Αρχηγός	115	115 και 116
Αρχηγός	116	116 και 117
Αρχηγός	117	117 και 118
Αρχηγός	118	118 και 119
Αρχηγός	119	119 και 120
Αρχηγός	120	120 και 121
Αρχηγός	121	121 και 122
Αρχηγός	122	122 και 123
Αρχηγός	123	123 και 124
Αρχηγός	124	124 και 125
Αρχηγός	125	125 και 126
Αρχηγός	126	126 και 127
Αρχηγός	127	127 και 128
Αρχηγός	128	128 και 129
Αρχηγός	129	129 και 130
Αρχηγός	130	130 και 131
Αρχηγός	131	131 και 132
Αρχηγός	132	132 και 133
Αρχηγός	133	133 και 134
Αρχηγός	134	134 και 135
Αρχηγός	135	135 και 136
Αρχηγός	136	136 και 137
Αρχηγός	137	137 και 138
Αρχηγός	138	138 και 139
Αρχηγός	139	139 και 140
Αρχηγός	140	140 και 141
Αρχηγός	141	141 και 142
Αρχηγός	142	142 και 143
Αρχηγός	143	143 και 144
Αρχηγός	144	144 και 145
Αρχηγός	145	145 και 146
Αρχηγός	146	146 και 147
Αρχηγός	147	147 και 148
Αρχηγός	148	148 και 149
Αρχηγός	149	149 και 150
Αρχηγός	150	150 και 151
Αρχηγός	151	151 και 152
Αρχηγός	152	152 και 153
Αρχηγός	153	153 και 154
Αρχηγός	154	154 και 155
Αρχηγός	155	155 και 156
Αρχηγός	156	156 και 157
Αρχηγός	157	157 και 158
Αρχηγός	158	158 και 159
Αρχηγός	159	159 και 160
Αρχηγός	160	160 και 161
Αρχηγός	161	161 και 162
Αρχηγός	162	162 και 163
Αρχηγός	163	163 και 164
Αρχηγός	164	164 και 165
Αρχηγός	165	165 και 166
Αρχηγός	166	166 και 167
Αρχηγός	167	167 και 168
Αρχηγός	168	168 και 169
Αρχηγός	169	169 και 170
Αρχηγός	170	170 και 171
Αρχηγός	171	171 και 172
Αρχηγός	172	172 και 173
Αρχηγός	173	173 και 174
Αρχηγός	174	174 και 175
Αρχηγός	175	175 και 176
Αρχηγός	176	176 και 177
Αρχηγός	177	177 και 178
Αρχηγός	178	178 και 179
Αρχηγός	179	179 και 180
Αρχηγός	180	180 και 181
Αρχηγός	181	181 και 182
Αρχηγός	182	182 και 183
Αρχηγός	183	183 και 184
Αρχηγός	184	184 και 185
Αρχηγός	185	185 και 186
Αρχηγός	186	186 και 187
Αρχηγός	187	187 και 188
Αρχηγός	188	188 και 189
Αρχηγός	189	189 και 190
Αρχηγός	190	190 και 191
Αρχηγός	191	191 και 192
Αρχηγός	192	192 και 193
Αρχηγός	193	193 και 194
Αρχηγός	194	194 και 195
Αρχηγός	195	195 και 196
Αρχηγός	196	196 και 197
Αρχηγός	197	197 και 198
Αρχηγός	198	198 και 199
Αρχηγός	199	199 και 200
Αρχηγός	200	200 και 201
Αρχηγός	201	201 και 202
Αρχηγός	202	202 και 203
Αρχηγός	203	203 και 204
Αρχηγός	204	204 και 205
Αρχηγός	205	205 και 206
Αρχηγός	206	206 και 207
Αρχηγός	207	207 και 208
Αρχηγός	208	208 και 209
Αρχηγός	209	209 και 210
Αρχηγός	210	210 και 211
Αρχηγός	211	211 και 212
Αρχηγός	212	212 και 213
Αρχηγός	213	213 και 214
Αρχηγός	214	214 και 215
Αρχηγός	215	215 και 216
Αρχηγός	216	216 και 217
Αρχηγός	217	217 και 218
Αρχηγός	218	218 και 219
Αρχηγός	219	219 και 220
Αρχηγός	220	220 και 221
Αρχηγός	221	221 και 222
Αρχηγός	222	222 και 223
Αρχηγός	223	223 και 224
Αρχηγός	224	224 και 225
Αρχηγός	225	225 και 226
Αρχηγός	226	226 και 227
Αρχηγός	227	227 και 228
Αρχηγός	228	228 και 229
Αρχηγός	229	229 και 230
Αρχηγός	230	230 και 231
Αρχηγός	231	231 και 232
Αρχηγός	232	232 και 233
Αρχηγός	233	233 και 234
Αρχηγός	234	234 και 235
Αρχηγός	235	235 και 236
Αρχηγός	236	236 και 237
Αρχηγός	237	237 και 238
Αρχηγός	238	238 και 239
Αρχηγός	239	239 και 240
Αρχηγός	240	240 και 241
Αρχηγός	241	241 και 242
Αρχηγός	242	242 και 243
Αρχηγός	243	243 και 244
Αρχηγός	244	244 και 245
Αρχηγός	245	245 και 246
Αρχηγός	246	246 και 247
Αρχηγός	247	247 και 248
Αρχηγός	248	248 και 249
Αρχηγός	249	249 και 250
Αρχηγός	250	250 και 251
Αρχηγός	251	251 και 252
Αρχηγός	252	252 και 253
Αρχηγός	253	253 και 254
Αρχηγός	254	254 και 255
Αρχηγός	255	255 και 256
Αρχηγός	256	256 και 257
Αρχηγός	257	257 και 258
Αρχηγός	258	258 και 259
Αρχηγός	259	259 και 260
Αρχηγός	260	260 και 261
Αρχηγός	261	261 και 262
Αρχηγός	262	262 και 263
Αρχηγός	263	263 και 264
Αρχηγός	264	264 και 265
Αρχηγός	265	265 και 266
Αρχηγός	266	266 και 267
Αρχηγός	267	267 και 268
Αρχηγός	268	268 και 269
Αρχηγός	269	269 και 270
Αρχηγός	270	270 και 271
Αρχηγός	271	271 και 272
Αρχηγός	272	272 και 273
Αρχηγός	273	273 και 274
Αρχηγός	274	274 και 275
Αρχηγός	275	275 και 276
Αρχηγός	276	276 και 277
Αρχηγός	277	277 και 278
Αρχηγός	278	278 και 279
Αρχηγός	279	279 και 280
Αρχηγός	280	280 και 281
Αρχηγός	281	281 και 282
Αρχηγός	282	282 και 283
Αρχηγός	283	283 και 284
Αρχηγός	284	284 και 285
Αρχηγός	285	285 και 286
Αρχηγός	286	286 και 287
Αρχηγός	287	287 και 288
Αρχηγός	288	288 και 289
Αρχηγός	289	289 και 290
Αρχηγός	290	290 και 291
Αρχηγός	291	291 και 292
Αρχηγός	292	292 και 293
Αρχηγός	293	293 και 294
Αρχηγός	294	294 και 295
Αρχηγός	295	295 και 296
Αρχηγός	296	296 και 297
Αρχηγός	297	297 και 298
Αρχηγός	298	298 και 299
Αρχηγός	299	299 και 300
Αρχηγός	300	300 και 301
Αρχηγός	301	301 και 302
Αρχηγός	302	302 και 303
Αρχηγός	303	303 και 304
Αρχηγός	304	304 και 305
Αρχηγός	305	305 και 306
Αρχηγός	306	306 και 307
Αρχηγός	307	307 και 308
Αρχηγός	308	308 και 309
Αρχηγός	309	309 και 310
Αρχηγός	310	310 και 311
Αρχηγός	311	311 και 312
Αρχηγός	312	312 και 313
Αρχηγός	313	313 και 314
Αρχηγός	314	314 και 315
Αρχηγός	315	315 και 316
Αρχηγός	316	316 και 317
Αρχηγός	317	317 και 318
Αρχηγός	318	318 και 319
Αρχηγός	319	319 και 320
Αρχηγός	320	320 και 321
Αρχηγός	321	321 και 322
Αρχηγός	322	322 και 323
Αρχηγός	323	323 και 324
Αρχηγός	324	324 και 325
Αρχηγός	325	325 και 326
Αρχηγός	326	326 και 327
Αρχηγός	327	327 και 328
Αρχηγός	328	328 και 329
Αρχηγός	329	329 και 330
Αρχηγός	330	330 και 331
Αρχηγός	331	331 και 332
Αρχηγός	332	332 και 333
Αρχηγός	333	333 και 334
Αρχηγός	334	334 και 335
Αρχηγός	335	335 και 336
Αρχηγός	336	336 και 337
Αρχηγός	337	337 και 338
Αρχηγός	338	338 και 339
Αρχηγός	339	339 και 340
Αρχηγός	340	340 και 341
Αρχηγός	341	341 και 342
Αρχηγός	342	342 και 343
Αρχηγός	343	343 και 344
Αρχηγός	344	344 και 345
Αρχηγός	345	345 και 346
Αρχηγός	346	346 και 347
Αρχηγός	347	347 και 348
Αρχηγός	348	348 και 349
Αρχηγός	349	349 και 350
Αρχηγός	350	350 και 351
Αρχηγός	351	351 και 352
Αρχηγός	352	352 και 353
Αρχηγός	353	353 και 354
Αρχηγός	354	354 και 355
Αρχηγός	355	355 και 356
Αρχηγός	356	356 και 357
Αρχηγός	357	357 και 358
Αρχηγός	358	358 και 359
Αρχηγός	359	359 και 360
Αρχηγός	360	360 και 361
Αρχηγός	361	361 και 362
Αρχηγός	362	362 και 363
Αρχηγός	363	363 και 364
Αρχηγός	364	364 και 365
Αρχηγός	365	365 και 366
Αρχηγός	366	366 και 367
Αρχηγός	367	367 και 368
Αρχηγός	368	368 και 369
Αρχηγός	369	369 και 370
Αρχηγός	370	370 και 371
Αρχηγός	371	371 και 372
Αρχηγός	372	372 και 373
Αρχηγός	373	373 και 374
Αρχηγός	374	374 και 375
Αρχηγός	375	375 και 376
Αρχηγός	376	376 και 377
Αρχηγός	377	377 και 378
Αρχηγός	378	378 και 379
Αρχηγός	379	379 και 380
Αρχηγός	380	380 και 381
Αρχηγός	381	381 και 382

Ἀριθ. 13012.

Ἐγκύλιος ἀριθ. 37.

89/160

Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Ἀνδρου—Γαυρίου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΗΛ. ΚΑΙ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι μετεβάλομεν τὸ ἐν σειλ. 181 τοῦ ὅρου Δελτίου π. ἑ. κατὰ κειχωρισμένον δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Ἀνδρου—Γαυρίου ἐρίσαντες ἡμέρας ἀντὶ τῆς Τετάρτης καὶ τοῦ Σαββάτου, τὴν Δευτέραν καὶ Παρασκευήν.

Διορθώσατε ὅθεν συμφώνως πρὸς ταύτην τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς ταύτης.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 18 Μαρτίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ

Ἄριθ. 15482.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 51.

89/192

Διορισμὸν τοῦ ἰδιοκτητοῦ ἀτμοπλοίου «Μάξιμου.Ι.»

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατόπιν τῆς ἐπ' ἀριθ. 15721 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι τὸ ὑπὸ τὴν ὑπωνυμίαν «Μάξιμου.Ι.» ἰδιωτικὸν ἀτμόπλοιον ἤρξατο ἐκτελοῦν τακτικὰν συγκοινωνίαν μεταξὺ Λαυρίου καὶ Κερύστου, καὶ Λαυρίου καὶ Γαυρίου (Ἀνδρου), ὡς ἀκολουθεῖ.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς α'. γραμμῆς ἀποπλέει ἐκ μὲν Λαυρίου διὰ Κέρυστον κατὰ πᾶσαν Τετάρτην καὶ Κυριακὴν, τῆ ὥρα 8 π. μ., ἐκ Κερύστου δὲ εἰς Λαύριον ταῖς αὐταῖς ἡμέραις, ὥρα 1 μ. μ.

Πρὸς ἐκτέλεσιν δὲ τῆς β'. γραμμῆς, ἀποπλέει ἐκ Λαυρίου μὲν διὰ Γαύριον ἐκάστη Δευτέρα ὥρα 11 1/2 π. μ., ἐκ Γαυρίου δὲ εἰς Λαύριον ἐκάστη Τρίτη, ὥρα 8 1/2 π. μ.

Ἐν Ἀθήναις τῆς 21 Ἰουνίου 1889.

Ὁ Γεν. Διοικωντὴς
Ν. ΚΑΖΑΖΗΣ.

ΣΥΜΒΟΛΑΤΟΝ ΜΙΣΟΘΣΕΩΣ

μεταδὲ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταγ. καὶ Τηλ. καὶ τοῦ ἑργατοῦ
κ. Γ. Κατωπαλῆ, πρὸς μεταφοράν τῆς ταχ. ἀλλοθι, ἔχουσιν
καθ' ἑαυτὸν τὸ Κρατὶ πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἀζιγῆ καὶ Ζαζοῦρου
τῶν ταγ. δευτέρου κτλ.

Αυτά και της υπ' αριθ. 20,830 διαταγής του Υπουργείου των Εσω-
τερικών εκδόσεως μετά την αποτυχία των δημοπρασιών ενεργηθεισών
κατά της υπ' αριθ. 27,123 29,301 και 30,819 διακηρύξεως (α) της

(δὲ) ἢ μὲν ὅτι ἀρ. 27 123 ἀναγράφεται κατὰ μέρη ἐν τῷ ὅτι ἀρ. 329 ὅλως, τῆς Ἐφ. μ. τῆς Κοινοῦ τῶν ὅτι ἀρ. 24, 301. ἐν τῷ ὅτι ἀρ. 123 καὶ ὅτι ἀρ. 30, 319 ἐν τῷ ὅτι ἀρ. ἔστιν:....

FINALE 13.

NOMOS KYKΛADON

α') Μεταφορὰ δυνάτεων.

1890/54

1) Μήλου-Άδάμαντος, κατ' ἄρξιν ἀποπλοίου.....	1	30
2) Σίονου-Παραλίας,	"	45
3) Υόστινίων-Πύργου,	"	30
4) Άνδρου-Άρνας-Γαυρίου, δις τῆς ἐβδομάδος.	6	
5) Άνδρου-Κεφθίου,	2	30
6) Κύθνου-Παραλίου, (ἡμερὶς ἀποπλοίων)		30

β) Μεταφορὰ διὰ λέμβων καὶ πλοιαρίων.

1) Κίχης-παραλίαν-ἀποπλοίου	
2) Γαυρίου-ἀποπλοίου-λέμβος	
3) Θήρας-Άνάσης, πληκτίον δις τῆς εβδομάδος.	

21) 'Εν γένει ο Γεώργιος Κατσιμπαλής αναλαμβάνει την έκθεση πωλῶν τῶν ὑποχρώσεων τῶν περιεχομένων ἐν ταῖς ὁροῖς τῶν μνημονευθεῖσων ἰνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 27,123 καὶ 29,301 δικηφύξεων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰαννουαρίου 1890.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ 1891

— 1891/146

Ἰουλίου 4. Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 3 Ἰουλίου, ἑ. ἑ. ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων γραμματέως β'. τάξεως Λουκᾶ Σιδερᾶ.

Ἰουλίου 12. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 16921, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως διωρίσθη ταχ. βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ Ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Ἰω. Πώπ, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Ἰουλίου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 17055, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, 1) ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας πραίτησις τοῦ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ γραφείῳ Γαυρίου βοηθοῦ β'. τάξεως Στ. Κοντονικολάου, τοῦ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ Πειραιῶς βοηθοῦ β'. τάξεως Θεοφ. Παπαδοπούλου καὶ τοῦ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης βοηθοῦ β'. τάξεως Π. Χωραφᾶ· 2) ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας, ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως Ἰωάννης Πλυτᾶς, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνὸς καὶ νοσφισθεὶς δημόσια χρήματα, ὁ Π. Καλκιάπουλος, βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός, καὶ ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν διορισθεὶς ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Διονύσιος Φιλιώτης, ὡς μὴ ἀποδεξιόμενος τὴν θέσιν ταύτην· 3) διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως, οἱ Γεώργιος Λάσκαρης καὶ Κωνστ. Βεζυρούλης παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, πρῶτον τοιοῦτοι καὶ ἔχοντες τὰ νόμιμα προσόντα, ἀπομακρυνθέντες δὲ τῆς ὑπηρεσίας πρὸς ἐκπλήρωσιν στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως, ὁ Φραγκίσκος Κάπαρης παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ γραφείῳ Γυθείου, καὶ ὁ Στ. Μάνος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ γραφείῳ Κρεκουκίου, ἔχοντες ἀμφότεροι τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 18475, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ γραφείῳ Νησίου βοηθὸς β'. τάξεως Τιμολέων Δασκαλάκης, ὡς ἀποδείξας ἀναξιοπρεπῆ καὶ ἀσυμβίβαστον πρὸς τὴν θέσιν τοῦ διαγωγῆν.

(Ἐκ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΗΡΟΝΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ NOEMBRION TOY 1897

Νοεμβρίου 12. Αι αποφάσεις του Υπουργού των Εσωτερικών υπ αριθ. 43183 μετέτιθη ο τηλεγραφικός βοηθός δευτέρας τάξεως Θ. Παπαγεωργίου εκ της Υποδιεύθυνσεως Ναυπλίου εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφείον Λεβεντσόβου.

Νοεμβρίου 19. Αι αποφάσεις υπ αριθ. 43609 μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως 2) Κασαλής εκ του τηλεγραφίου Πειραιώς εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφείον Μαλακίου, καὶ βοηθός δευτέρας τάξεως Κωνστ. Κασμάτη Περαγγείου μετατιθέμενος εις τὴν Υποδιεύθυνσιν Τριπόλεως, 2) Έμμ. Κοκκαλάκης εκ της Υποδιεύθυνσεως Τριπόλεως εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφείον Καστρίου καὶ 3) Χαρ. Ριγούπουλος εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Γαλαξιδίου εις τὸ ταχ. Ναυπάρχου ἀντὶ τοῦ κ. Λαίου, μετατιθέμενος εις τὴν Υποδιεύθυνσιν Μεσολογγίου.

Αἱ ὁμοίαις υπ αριθ. 43608 καὶ ἀποφάσεις υπ αριθ. 43609 μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως 1) Κονορίας εκ τού ταχ. τηλ. γραφείου Πατρών εις τὸ ταχ. Σάμης ἀντὶ τοῦ βοηθοῦ δευτέρας τάξεως Β. Κεφαλᾶ μετατιθέμενος, καὶ τηλ. γραφείου Λαλαρι, 2) Πωλίνης Βούρβαλης εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κυνετίας ἀντὶ τοῦ κ. Πλάτσης καὶ 3) Αἰγαν. Στρατηγούπουλος εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Γερολιμενός εις τὸ ταχ. Γαυρίου ο δὲ βοηθός δευτέρας τάξεως Αἰγαν. Παλαμαράς εκ τού γραφείου Κορύθου εις τὴν Υποδιεύθυνσιν Σύρου.

Αἱ ὁμοίαις υπ αριθ. 43486 καὶ ἀποφάσεις υπ αριθ. 43486 μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως 1) Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομίων καὶ τηλεγραφίων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου μετέτιθησαν οί βοηθοί Παναγιώτης Κατσουδάς εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μαλακίου εις τὸ ταχ. Σούρπης.

Νοεμβρίου 24. Αἱ Β. διατάξεις υπ αριθ. 20 Νοεμβρίου μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως 1) Κ. Νανλίου εκ τῆς Υποδιεύθυνσεως Καλαμῶν εις τὴν ταχ. Ναυπλίου καὶ Π. Λακκιάτης εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Λαμίας εις τὴν Υποδιεύθυνσιν Καλαμῶν.

Αἱ ὁμοίαις υπ αριθ. 43609 καὶ ἀποφάσεις υπ αριθ. 43609 μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως 1) Ηλίας εκ τού τηλεγραφίου Βόλου εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφείον Χαλκίδος.

Αἱ ὁμοίαις υπ αριθ. 43609 καὶ ἀποφάσεις υπ αριθ. 43609 μετέτιθησαν οί τηλεγραφικοί βοηθοί δευτέρας τάξεως 1) Θεοφάνης εκ τού ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μεγαλοπόλεως εις τὸ ταχ. Λιωνιδίου.

Νοεμβρίου 21. Αἱ αποφάσεις του Υπουργού ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν υπ αριθ. 44525 ἀνέστειλσαν τηλεγραφικούς βοηθούς 6 τάξεως οί προτείνονται.

Ἄρθ. 1395.

1900/2

Ευρωπαϊκὸν δραχμῶν 2,325,000.

Ἐν Ἀθήναις σήμερα καὶ ἀποστὴν Διαταγῆν τοῦ γένιου τοῦ βασιλέως ἐννοησάμενος τὸν νόμον 1899 ἐτους, ἐκέρχον Διοτρίαν καὶ ἐν τῷ ἐπὶ τῆς ἐδοῦ Ἀνακτορῶν καταστήσει τῆς Διοικήσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων (ἡλεκτρικὰ καὶ ἡρασιῶν) ἐν ἡ ἐπὶ τῇ συντάξει τοῦ παρόντος

ἐγκ. 12 / 30.1.99 Δ.Τ.Τ.

— II —

παρόντι. Ὅθεν πρὸς ἀποδοξὴν τούτων συντάχθη τῇ αἰτήσῃ των τὸ παρόν, ὅπρι λυγινωσθὲν ἐκρινῶς καὶ μεγαλοφώνως εἰς ἐτήκεον αὐτῶν καὶ τῶν μετῶρων καὶ βιβλασθὲν ὑπεγράφη παρ' ὧν καὶ ἡμεῖς καὶ εἰς τὰ πέντε φύλλα τοῦ χρητοσημοῦ ἐπ' ὧν καὶ ἐγράφη.

Οἱ Μάρτυρες
Π Ἀνεμυγάννης
μηχανικός
Ἀντώνιος Κοκονδύνης
χρητοπώλης

Οἱ Συμβελλόμενοι
Ἄρ. Γιούκης
Γ. Κατσιμπαλῆς
Μ. Κατσιμπαλῆς

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν
(Γ. Σ.) Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς
Ὅτι ἀκριβῆς ἀντίγραφον πρὸς χρῆσιν τοῦ Δημοσίου
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1899.
Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν
Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς

ΠΙΝΑΞ Α'
α') Μεταφορά δι' ἁμαξῶν

Ἀπόστασις
Ὁραιοῦ Διπ.

ΠΙΝΑΞ Β'

1900/17

γ') Μεταφορά διὰ πεζῶν

1) Μήλου-Ἀδελμαντος κατὰ πᾶσαν προσέγγισιν ἀτμοπλοίου...	1, 30'
2) Νέξου-Χαλκίδος	τετράκις " " " " 3 —
3) Πάρου-Ναύσσος	" " " " 1 —
4) Χαλκίδος-Κωμιαεῖς	τετράκις " " " " 4, 30'
5) " Ἀπειρανθίου	" " " " 1, 30'
6) Τήνου-Πύργου-Υστερνίων	δὶς τῆς ἐβδομάδος... 5, 30'
7) " Κώμης	" " " " 2, 30'
8) Ἀνδρου-Κορθίου	" " " " 2, 30'
9) " Ἀρνίς-Γαυρίου	" " " " 6 —
10) Ἀμοργοῦ-Λαγκάδας	" " " " 5 —
11) Κύνου-Δρωπίδος	" " " " 1 —
12) Ὑρίας-Παροικίας	" " " " 3 —
13) Μαρπίσης "	" " " " 5 —
δ') Μεταφορὰ ἀπὸ τῶν ταχυδρ. γραφείων εἰς τὰ πρακτορεῖα τῶν ἀτμοπλοίων ἐταιριῶν, τὰς παράλιας καὶ τὰν ἀναλιν	
1) Σύρου Πρακτ. ἀτμοπ. ἐταιριῶν-παράλ. τῶν κατὰ πᾶσαν ἀνάγκ. ἀτμ.	
2) Κίτις " " " " " " " " " "	
3) Κύνου " " " " " " " " " "	
4) Γαυρίου " " " " " " " " " "	
5) Ἀμοργοῦ " " " " " " " " " "	
6) Κίτις " " " " " " " " " "	
7) Τήνου " " " " " " " " " "	
8) Φολέγανδρου " " " " " " " " " "	
9) Σίφνου " " " " " " " " " "	
10) Σκινίου " " " " " " " " " "	
11) Ἀνδρου " " " " " " " " " "	

Τεχνδρομικὴ Γραμμή	Ἀπόστασις, εἰς ὥρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὅροι	Ἡμέραι	Ὅροι
Γραμμὴ Ἀνδρου—Κορθίου (διὰ πεζῶν) Ἀρόδος					
Ἀνδρου Κορθίου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	3 π. μ.
Ἐπάρδος					
Κορθίου Ἀνδρου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	3 π. μ.
Γραμμὴ Γαυρίου—Ἀνδρου (διὰ πεζῶν) Ἀρόδος					
Γαυρίου Ἀνδρου	6	Δε. Σα.	10 π. μ.	Δε. Σα.	4 π. μ.
Ἐπάρδος					
Ἀνδρου Γαυρίου	6	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	μεσημέρ.
Γραμμὴ Λαγκιάδας—Ἀμοργοῦ (διὰ πεζῶν) Ἀρόδος					
Λαγκιάδας Ἀμοργοῦ	5	Σα. Δε.	11 π. μ.	Δε. Σα.	6 π. μ.
Ἐπάρδος					
Ἀμοργοῦ Λαγκιάδας	5	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	1 μ. μ.
Γραμμὴ Δρυοπίδος—Κύθνου (διὰ πεζῶν) Ἀρόδος					
Δρυοπίδος Κύθνου	1	Δε. Τε.	7 μ. μ.	Δε. Τε.	6 μ. μ.
Ἐπάρδος					
Κύθνου Δρυοπίδος	1	Τρ. Πε.	9 π. μ.	Τρ. Πε.	3 π. μ.

[illegible][illegible]

γ) Γραβέλν διανυκτίουσα κιν., ὅπου καὶ καὶ ἔκτοτε

[illegible]

α) Γνωρίζω αναλυτικά όλους τους εθνικούς και τους
 διεθνείς οργανισμούς που υπάρχουν ή δημιουργούνται από τον
 κρατικό μηχανισμό της Ελλάδας και τους διεθνείς οργανισμούς
 που είναι ή είναι μέλη της χώρας μας.

[illegible]

2. $\frac{1}{2} \frac{d}{dt} \int_{\Omega} |\nabla u|^2 dx = \int_{\Omega} u \Delta u dx = - \int_{\Omega} |\nabla u|^2 dx = - \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \int_{\Omega} |\nabla u|^2 dx$

ΕΛΛΗΝΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΤΥΦΙΚΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ
ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΔΟΤΩΝ

ՔՅՆՆԵՐԻ, ՀԵՆՐԻ ԴԱՆԻԵԼ ԴՆՆԻՍԻԱՆՔԱՆԻՆԻ (ԵՍՏՆԻՆԻԱՆՔԱՆԻՆԻ)

[illegible]

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1900/138

Διὰ τῆς ἐπ' ἀριθ. 20758 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσόδων τοποθετοῦνται παρὰ τὰς ταχ. καὶ τελε. γραφεῖσις γ' τάξεως συναρῶναι μὲ τὰς διατάξεις τῶν § 5 καὶ 7 τοῦ ἔθρου 13 καὶ τῆς § 12 τοῦ ἔθρου 23 τοῦ νόμου 107511 τῆς ταχ. τελε. καὶ τελεγραφικῆς ὑπηρεσίας, μὲτὰ γνώσεσιν τοῦ παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει τῶν ταχ. καὶ τελε. συμβουλίου ὡς πρὸς τὸν ἄνθρωπον. Ἀγ. Ν. Οἰκονόμου. Ἀγ. Ἀννης Κ. Βέργου. Ἀγ. Γεωργίου Θ. Καρδάρη. Ἀγ. Εὐφροσύνης Δια. Κεραλάς. Ἀγ. Πέτρου Δ. νας. Βαρυμπόμπης Χ. Αἰνιῶτα. Βιδιστίου Γ. Κεῖρας. Βερβίτης Θ. Φαρσίου. Βλαχουρινουῖ. Ἡλ. Ψιδόπουλος. Βυτίνας Σ. Μπούρας. Γαβριλοῦ Ν. Ἰωακίμ. Γαργαλιάνου Γ. Φιρεντίνου. Γαλαξιδίου Σ. Κοράνης. Γαρθίου Α. Σουρῆς. Γαυρίου Σ. Πατρόπουλος. Γερουλάνος Β. Ἀραβούζης. Γραβιῆς Δ. Πιόπουλος. Δαδίου Δ. Ξερομερίτης. Δαβλαῖας Α. Πιάστης. Δελφῶν Γ. Νουπιατίτης. Δερβενίου Θ. Φραντζῆς. Δίβρης Γ. Κελλίας. Διστόμου Ἀρ. Σιζῆς. Δομοπού Δ. Παρλαπῆ. Δούκα Χ. Σαραντίπουλος. Δραχμανίου Κ. Σαντζῆ. Ἐλευσίνος Γ. Κεκούλης. Ἐπιδόρου Νέας Δ. Μαντζῆ. Ἐρμιόνης Ι. Παπαγεωργίου. Ζαβιέρης Κ. Πάστρης. Ζαχαρίας Ι. Κουρούπης. Ζαχαρίας Β. Πέντας. Θουράς Α. Μπερδέλης. Ίου Δ. Κονταράτος. Ἰαθῆς Σ. Καβδουζῆς. Ἰάκας Ε. Χριστόπουλος. Καλαμπάκας Θ. Λέρας. Καλαμναιῶν Εὐάγ. Λιάσης. Κάμπου Χ. Ἡλιόπουλος. Καρδαμύλης Α. Μεγαλόπουλος. Καρυταίνης Ν. Κοράνης. Καστανιῆς Π. Ζερβόπουλος. Καστρίου Γ. Θεοδώρου. Κατακόλου Ν. Ἀντωνόπουλος. Κατῶνης Ε. Σταλῆμερος. Κατοχῆς Δ. Νικίτης. Κέας Δ. Μοντανιῆς. Κερασίου Δ. Βολιέρης. Κεραυροπού Κ. Ἀγγελῆς. Κερκισίτης Σπυρ. Λάσκαρης. Κιάτου Κ. Ἀντωνόπουλος. Κοντοβαζαῖνας Δ. Νικολάου. Κονιστρίων Κ. Νικολῆς. Κορβίου Α. Παλαμάκης. Κορώνης Π. Βέρρης. Κρανιδίου Κ. Λογοθέτης. Κρεσπίνων Δ. Μαντινέας. Κρικουκίου Α. Ἀσημακόπουλος. Κυθήρων Ν. Μάνσης. Κύθνου Ἀγ. Οἰκονομίδης. Καρανά-

Γ'. 1900/251

ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΠΙΤΑΓΩΝ .

Διά Β. Δ. της 30 Νοεμβρίου 1900 ανετέθη εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γρα-
φεῖον Σήμερ: καὶ ἡ διαργίωσις ταχ. ἐπιταγῶν.

Διά Β. Δ. της 1 Δεκεμβρίου 1900 ανετέθη εις τὸ ταχ. καὶ τηλ. γρα-
φεῖον Γενικήν μνηστὴ καὶ ἡ ἐκτέλεσις ταχ. ἐπιταγῶν.

Ἀριθ. πρωτ. 3510.

1901/20

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ μέθου, δι' οὗ ἐξυπηρετεῖται ἡ ταχ. γραμμὴ
Ἀνδρου—Ἀθηνῶν—Γαιρίου.

Πρὸς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τοῦ ἑράτου.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διετρίχθη ὁ Γενικὸς Ἐργολαβὸς τῶν Ταχυ-
δρομίων, ὅπως ἀπὸ τῆς 6ης τρέχοντος μηνὸς Φεβρουαρίου μεταβάλλῃ τὴν
ἐξυπηρετήσιν τῆς ταχ. γραμμῆς Ἀνδρου—Ἀθηνῶν—Γαιρίου δι' ἐρίπων
ταχυδρομίων ἀντὶ τῶν μέχρι τοῦδε πεζῶν.

Κατὰ συνέπειαν πρὸς τὸ ἐπιφέρειν τὴν δέουσαν διόρθωσιν
εἰς τὸν σχετικὸν πίνακα τῶνδρομολογίων (σελὶς 132 τῶν δελτίων τῆς
ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1901

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Β. Βέρροιος

Περὶ συστάσεως τηλεφων. γραφείου εἰς Μπατζὶ τοῦ δήμου Ἀρνης
τῆς Ἀνδρου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

03/81

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν §§ 9 τοῦ ἀρθροῦ 9 καὶ 1 τοῦ
ἀρθροῦ 21, ὡς καὶ τὸ ἀρθρον 19 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχ., τηλ.
καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερι-
κῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ.
καὶ τηλεγράφων συμβουλίου.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐν Μπατζὶ τοῦ δήμου Ἀρνης τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου
πίστασιν τηλεφωνικοῦ γραφείου, συγχωνευομένου μετὰ τοῦ ἐκεῖ ταχυδρ.
γραφείου καὶ ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλ. Διευθύνσεως
Ἑύρου, καὶ τὴν κατασκευὴν νέας τηλεφωνικῆς γραμμῆς ἀπὸ Μπατζὶ μέ-
γα τοῦ τηλ. γραφείου Γαυρίου

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ πρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίᾳ 1903

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΕΥΧΟΣ Β'

Ἀριθμὸς φύλλου 71 Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ

1910

Ἰούλιος 1910.

Προσφιλὲς ἀπομνημόνιον τοῦ μακαρίτου βασιλέως

II ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΚΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗΝ

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

Ἰούλιος 1910.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ σελ. 183

Περί ενάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου, ΓΥΝ' (ὑπ' ἀριθ. 3450) περὶ
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀγροτικῶν
ταχυδρομικῶν διανομῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τοῦ 1910 «περὶ
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν
διανομῶν», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἀπασαὶ αἱ διατάξεις τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς
15 Μαΐου ἐ. ἑ., ἢ δὲ ἐφαρμογὴ τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρε-
σίας ἀνὰ τὸ Κράτος γενήσεται τμηματικῶς κατὰ Νομούς, ἐπαρχίας,
ἢ δήμους, παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων, καὶ καθ' ὅσον αὕτη καταρτίζει τὰ οἰκεία ὁρομο-
λόγια καὶ τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, συμφώνως πρὸς τὴν § 1
τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ νόμου, καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ
14 Μαΐου 1910, καὶ ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους διαταγμάτων
ἡμῶν «περὶ τῶν προσόντων τῶν ταχυδρομικῶν, τηλεγραφικῶν καὶ
ἀγροτικῶν διανομῶν».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν
τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 101 (ταύχος Α') τῆς 1 Μαΐου 1911.

1911 22 'Ιουνίου

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τύποι σφραγίδων I και II

- E. 1 82 Σύρου
I. ΣΥΡΟΣ
II. ΣΥΡΟΣ
- E. 2 83 Σύρου
I. ΣΥΡΟΣ
II. ΣΥΡΟΣ
- E. 3 84 'Ανδρίων
I. ΑΝΔΡΟΣ
II. ΑΝΔΡΟΣ
- E. 4 85 'Ανδρίων
I. ΑΝΔΡΟΣ
II. ΑΝΔΡΟΣ
- E. 5 86 Κορθίου
I. Α.ΚΟΡΘΙΟΝ (α)
B.ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ Χ:10.
8.17
II. ΚΟΡΘΙΟΝ
- E. 6 87 Γαυρείου
I. Α.ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
B.ΜΠΑΤΣΙΟΝ :23.2.29
II. ΓΑΥΡΙΟΝ
- E. 7 88 Γαυρείου
I. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
II. ΓΑΥΡΙΟΝ
- E. 8 89 Γαυρείου
I. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
II. ΓΑΥΡΙΟΝ
- E. 9 92 'Ανάφης
I. ΑΝΑΦΗ κ:23.11.12
- E. 10 93 'Αμοργού
I. ΑΜΟΡΓΟΣ
II. ΑΜΟΡΓΟΣ
- E. 11 94 Αιγιάλης
I. Α.ΛΑΓΚΑΔΑ
B.ΑΜΟΡΓΟΣ :4.2.20
II. ΑΜΟΡΓΟΣ
- E. 12 96 Κύθνου και Δρυόπιδος
I. ΚΥΘΝΟΣ
II. ΚΥΘΝΟΣ
- E. 13 97 Σερίφου
I. ΣΕΡΙΦΟΣ
II. ΣΕΡΙΦΟΣ
- E. 14 98 Μηλίων και 'Αδάμαντος
I. ΜΗΛΟΣ
II. ΜΗΛΟΣ
- E. 15 99 Σίφνου
I. ΣΙΦΝΟΣ (α)
II. ΣΙΦΝΟΣ
- E. 16 100 Βίβλου
I. ΝΑΞΟΣ
II. ΝΑΞΟΣ
- E. 17 101 Τραγαίας
I. ΤΡΑΓΑΙΑ
II. ΤΡΑΓΑΙΑ

1911

- E. 18 102 Κορωνίδος και 'Απειράνθου
I. Α.ΚΟΡΩΝΙΣ
B.ΚΩΜΙΑΚΗ (1)
Γ.ΤΡΑΓΑΙΑ
II. Α.ΤΡΑΓΑΙΑ
B.ΚΩΜΙΑΚΗ
Γ.ΚΟΡΩΝΙΣ Μ:2.7.58
- E. 19 103 Πάρου, Ναούσσης
Μαρπίσσης και 'Ιρίας
I. ΠΑΡΟΣ
II. ΠΑΡΟΣ
- E. 20 104 Τήνου και Σωσθενίου
I. ΤΗΝΟΣ
II. ΤΗΝΟΣ
- E. 21 105 Περαίας
I. ΤΗΝΟΣ
II. ΤΗΝΟΣ
- E. 22 106 Πανόρμου
I. ΠΥΡΓΟΣ (Τήνου)
II. Α.ΠΥΡΓΟΣ
B.ΠΑΝΟΡΜΟΣ Μ:11.6.63
(7.11.22) 3.11.25
- E. 23 60
I. ΘΗΡΑ
II. ΘΗΡΑ
- E. 24 63 29.4.37
I. ΚΕΑ
II. ΚΕΑ
- E. 25 895 15.1.62
II. ΜΥΚΟΝΟΣ
- E. 26 530 (1961)
II. ΠΑΡΟΣ
- Δρομολόγια ούδέποτε λειτουργήσαντα
- E. 8α (90) Θήρας, Καλλίστης,
και 'Εμπορίου
ΘΗΡΑ
- E. 8β (91) Οίας και Θηρασίας
ΟΙΑ
- E. 11α (95) Κέας
ΚΕΑ
- E. 15α (-) Φολεγάνδρου
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
- E. 24α (767) 11.12.47
ΚΕΑ

- (α) βλ. προηγούμενα περί
συμμετρικών σφραγίδων.
- (1) 'Εγένοντο πολλές μεταθέσεις του δρομο-
λογίου 102 εις τὰς ἀναφερομένας ἐδρας.

Αρ. Πρωτ. 1914

14/184

Προς την Επικράτειον του Αιγαίου πελάγους, του ποσού των ελαιοεισπραγμάτων επί των οποίων είναι 5000 εως 10000 δραχμῶν.

Πρός τὰ ἀνταλλακτικὰ Ταχυδρομεία, Ταχ. καὶ Τηλ. Λιμενῶνσεις καὶ λοιπὰ γραφεῖα, ἐν οἷς λειτουργεῖ ἡ ἐπιμελεία τῶν ἐπιταγῶν.

Ἀνακοινούμεν ὅτι διὰ Β. Διατάγματος τῆς 17 πρῆγοντος μηνὸς, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὅπ' ἀρ. 90 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 12 Ἰδίου μηνὸς ταύτου, Ἀ' ὁ ἐπιταγή εἰς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα, ἐν οἷς λειτουργεῖ ἡ ἐπιμελεία τῶν ἐπιταγῶν, ὅν γραφεῖον κατὰλογος παρατίθεται, κατὰ τῆς παρούσης ὁπως ἐκδίδονται καὶ πληρώνονται ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 1000 δραχμῶν.

Συνεπῶς παραγγέλλομεν ὅπως ἀπὸ τῆς 18 Μαΐου ἐ.ε. ἀρχήσῃ πρὸς ὡς ὀρίζει ὁ εἰρημνικὸς Κανονισμὸς, διὰ δὲ τὰ ἄλλα Κράτη, διὰ τὰ ὅποια ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ ἐκδίδωσιν ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν πρῶτων 500, ὡς καὶ πρότερον.

Ἀναφέρεται διὰ πρῶτου ταχυδρομείου τὴν λήψιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γραφεὶς Διαβολῆς καὶ κ. κ.

ΣΠ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

ΣΠ. ΚΟΥΖΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

τῶν Γραφείων ἅτινα ἔχουσι τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως καὶ πληρωμῆς ἐπιταγῶν μέχρι τῶν 1000 δραμῶν.

Ἀθηνῶν	Ἀιδαρίου	* Ἀσλάνχα
Ἀγ. Ἀννῆς	Ἀλμυροῦ	Ἀστακού
Ἀγ. Γεωργίου	Ἀγκιστῶν	Ἀστρου
* Ἀγ. Εὐφημίας	Ἀμοργοῦ	* Ἀσσου
Ἀγ. Πέτρου	Ἀμφιλοχίας	Ἀταλάντης
* Ἀγνάντων	Ἀμφισσης	* Ἀυλωνορίου
Ἀγιοαννίσσης	Ἀνδριτσάνης	* Ἀχλίας
Ἀγρινίου	- Ἀνδρού	Βαρθολομαίου
- Βαρυτίου	* Καρδαμύλης	Βασανίου
Βραχιδῆς	Καρδίτης	Βασιλειῶν
Δίφτης	Κεφαλονήσου	Μαντουδίου
Διστόμου	- Κηφισίας	* Μαυρολιθαρίου
Γενισίων	Ἰπίας	- Δαυρείου
Ἰδυσσης	- * Κερθίου	Μήλου
* Κασοβίου	Κορίνθου	Μολάων
- Παιδαῶν	Στολίδος	Βιάννου
		Νόρας Σφακίων.

Τὰ γραφεῖα τὰ φέρονται πρὸς αὐτὸν * ἔχουσι δικαίωμα πληρωμῆς τῶν ἐπιταγῶν τῶν ἐπιταγῶν.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 77

Περὶ ἐνάρξεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Τηλεγραφικὰ Γραφεῖα, Ἀκράτας, Ἀγινιάς, Ἀγυν-
λίτιδος, Ἀλιβερίου, Ἀραζώβης (Λεβαδείας), Ἀρεοπόλεως, Ἀσσοῦ,
Ἀστακοῦ, Κοτοβαζαίνης, Κρεσταινῶν, Κηφισίας, Δανλείας, Δερβενίου,
Δίβρης, Δομοκοῦ, Ἐρπτείνης, Ἐρμιόνης, Φουρνᾶ, Γαργικίου (Κρεμα-
σιτῆς Δαρτύης), Γανίου, Γκαβ.ᾶς, Κεφαλοβρύσου, Κερασόβου, Λαγκα-
δίων, Λαγύμνης, Λιδωρικίου, Λιγυδίστης, Μαζαίων, Μαντουλίου, Μαν-
ρολιθαρίου, Μιδιώνης, Μηλεῶν, Μολάων, Μώλων, Μονεμβασιάς, Μύκας,
Νεαπόλεως Βοιωτῶν, Νέων Ψυχρῶν, Πλατάνου (Ναυπακτίας), Προυησοῦ,
Πύργου (Τήνου), Ἀγίου Γεωργίου (Νεμέας), Ἀγίου Πέτρου (Κρου-
ρίδας), Ἀγίας Ἀννης, Σαλαμῖνος, Σάμης, Σκόρου, Τυρτάρου, Βασιλο-
λουμνῆ, Σκρατωνί ν, Θάσου, Φιλιατῶν, Παρραμυθίας, Μαργαριτίου,
Ἡγουμενίτιδος, Πάργας, Σιγιάδου, Ζίτης, Βουσίνης, Ισθμιακίου, ο-
λιανῶν, Κορίνθης, Καρλόβασι (Σάμου), Ἀρχανῶν, Καστελλίου (Κισσά-
μου), Κατελλίου (Πεδιάδος), Χερσονήσου, Χώρας (Σφακίων), Κολυμ-
παρίου, Τεραπεύρας, Μοιρῶν, Νεαπόλεως (Κορίνθης), Νεῖς Ἀμαρίου,
Παλιοχωρίας, Πανόρμου (Κορίνθης), Ἀγίου Μύρωνος, Ἀγίου Νικολάου
(Κορίνθης), Ἀγίας Γαλήνης, Σητείας, Σούδας, Σπῆς, Τυρρῶν, Τζε-
μαδῶν, Βάμου, Βάνου, Βασιλικῆς (Λευκάδος), Βελισλίου, Βορίσης
καὶ Ζαγοράς.

Ἀνακρινόμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1915 ἀντικείμεται εἰς
τὸ γραφεῖον ὑμῶν ἡ ὑπηρεσία τῆς μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς συνη-
θῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ὡς γνωστὸν ὑμῖν ἡ ὑπηρεσία αὕτη διέπεται ὑπὸ τῆς ἐν Ρώμῃ τῷ
1906 διοργανωθεῖσης Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμά-
των καὶ τοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως τῆς Συμβάσεως ταύτης, πρὸς ὁδηγίαν
δὲ τῶν γραφείων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, εἰσεδόθησαν δύο

Κατὰ συνέπειαν παραγγέλλομεν ὅπως μελετήσῃτε ἐπισταμένως τὰς
σχετικὰς ὁδηγίας, βιβλία καὶ ἐντυπα καὶ ἀρξήσθε ἐκτελοῦντες τὴν ὑπηρε-
σίαν ταύτην ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1915, εἰδοποιούντες περὶ τούτου τὴν
κοινὴν διὰ τοιχοκόλλησως ἐξώθεν τοῦ Γραφείου σας καὶ διὰ παντὸς ἄλλου
μέσου, ὅπως δύνασθε νὰ διαλέσῃτε ἀδαπάνως.

Ἀξιοῦμεν, ὅπως κατεξάλλῃτε πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν κανονικὴν
διεξήγησιν τῆς νέας ταύτης ὑπηρεσίας. Ἐν περιπτώσει ἐγέρσεως ἀμφι-
βολιῶν ἐπὶ τινος σημείου, ἀναφέρετε. Ἐνα χορηγηθῶσιν ὑμῖν ἐκτενέστεραι
ὁδηγίαι.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1914.

Ὁ Υπουργός

Ὁ Τημικτάρχης

Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Η. Δ. Σαχλινάκης

Πρὸς ἀποδοκίμην ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 τῶν διαφυγόντων ἐπιγρεσίων τῶν ταχ. δυνάμεων εἰς διαφόρα Γραφεῖα.

Πρὸς τὸ *Κεντρικὸν Ταχ. Ἀδμεν.*, τὰς *Ταχ. Δυνάμεις*, τὰ *Ἀνταλλιακήσια Ταχ. Γραφεῖα*, τὰς *Ταχ. καὶ Τηλ. Δυνάμεις*, τὰ *παρὰ Τελωνεῖους Ταχ. Παραρτήματα*, καὶ πρὸς ἅπαντα τὰ *Ταχ. καὶ Τηλεγρ. Γραφεῖα* τῆς τε *Παλαιᾶς Ἑλλάδος* καὶ τῶν *Νέων Χωρῶν*, τὰ ἐνεργούντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἐναγκασθόμεν ὅμιν τὰ ἑξῆς:

1) Ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 ἀνατίθεται ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων εἰς τὰ ἐπόμενα Γραφεῖα:

Κεραιῶν, Κοσμά, Λαρόμνης, Λεβειδίου, Μοιρῶν Κρήτης, Μύτικα, Νεαπόλεως Κρήτης, Νεὺς Ἀμυρίου Κρήτης, Πλάτσας, Πραμάντων, Σαλαμίνας,

2) Ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1915 ἀνατίθεται ἡ ὑπηρεσία τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντικαταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου (contre remboursement) εἰς τὰ ἐπόμενα Γραφεῖα τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος καὶ τῶν Νέων Χωρῶν, ἦτοι:

Ἀκράτης, Ἀγιάς, Ἀγυλινίτης, Ἀλιβερίου, Ἀραχώδης (Λεβαδείας), Ἀρεοπόλεως, Ἀσσοῦ, Ἀστακοῦ, Κοντοβλαχίνης, Κρεσσίνων, Δαυλείας, Δερβελίου, Δίβρης, Δομοκού, Ἐρτεινῆς, Ἐρμιόνης, Φουρνᾶ, Γαδικίου, (Κρεμαστής Λαρίσης), Γαυρίου, Γραβιάς, Κεφαλοδρύσου, Κερκασίου, Κηφισίας, Λαγκαδίων, Λαρόμνης, Λιδωρικίου, Λιγουδίστης, Μαζεύκων, Μαντουδίου, Μαρκολεθαρίου, Μεθώνης, Μιγίων, Μολάων, Μύλου, Μονεμβασίας, Μύτικα, Νεαπόλεως (Βοιῶν), Νέων Φερρών, Πλατάνου (Ναυπακτίας), Προυσίου, Πύργου (Τήνου), Ἀγίου Γεωργίου (Νεμέας), Ἀγίου Πέτρου (Κυνουρίας), Ἀγίας Ἀννης, Σαλαμίνας, Σάμης, Σκόρου, Τυρνάβου, Βαρβολομοῦ,

3) Ὅτι ἀπὸ τῆς αὐτῆς, ὡς ἀνωτέρω, χρονολογίας, ἀνατίθεται ἡ ὑπηρεσία τῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντικαταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου (contre remboursement) εἰς τὰ ἐπόμενα Γραφεῖα τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος καὶ τῶν Νέων Χωρῶν, ἦτοι:

Ἀγρινίου, Αἰγίνης, Αἰγίου, Αἰθιψοῦ, Αἰκατερίνης, Αἰτωλικοῦ, Ἀλμυρού, Ἀμυλίου, Ἀμοργοῦ, Ἀμφιλοχίας, Ἀμφισσῆς, Ἀνδριτσάνης, Ἀνδρού, Ἀργούς, Ἀργοστολίου, Ἀρτης, Ἀστρους, Ἀταλάντης, Βαρροίας, Βυτίνης, Γάζου (Πατρῶν), Γαλαξειδίου, Γαργαλιάνων, Γαστούνης, Γρεβενῶν, Γουβίου, Δαδίου, Δημητσάνης, Δράμας, Εἰσέτης (Βοδενῶν), Ζακύνθου, Θήρων, Θήρας, Πλάκας, Ἰού, Ἰσθίου, Ἰτέας, Ἰωαννίνων, Καβάλλας, Καλαορύτων, Καλαμπάκας, Καλαμών, Καρδίτης, Καρπενησίου, Καρύστου, Καστοριάς, Κέας, Κηφισίας, Κιάτου, Κοζάνης, Κορίνθου, Κορώνης, Κρανιδίου, Κυθήρων, Κύθου, Κύμης, Κυπαρισσίας, Λαμίας, Λαρίσης, Λαυρίου, Λεβαδείας, Λευκάδος, Λεραίων, Λεωνιδίου, Λήμνου, Λήγουριου, Λιπασίας, Λήμνης, Μεγαλοπόλεως, Μεγάρων, Μετρίνης, Μεσολογγίου, Μεσσήνης, Μετσοβίου, Μήλου, Μετλήνης, Μυκόνου, Νάξου, Ναυπάκτου, Ναυπλίου, Νικαύτης, Νηροχωρίου, Ξυλοκάστρου, Πάρου, Πολυγύρου, Πόρου, Πρεβέζης, Ρόδου, Πύργου (Ἠλείας), Σάμου (Βαθύ), Σερβίων, Σερφίου, Σερρών, Σιατίστης, Σιδηροκάστρου (Δεμῆρ Ἰσθάρ), Σίφνου, Σικιῶν, Σκεπῆλου, Σπάρτης, Σπατῶν, Στυλίδος, Τήνου, Τρικυλλίων, Τριπόλεως, Ὑδρας, Φαρσάλων, Φιλιατρῶν, Φλώρινης, Χαλκίδος καὶ Χίου.

Ἐν τῇ ἀποσταλῇ ὅμιν συμπληρωτικῶς καταλόγῳ τῶν Γραφείων, ἅπαντα ἐκτελεῖται τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων τοῦ Ἀ' τεύχους τῶν Ὁδηγίων, περιλαμβανόμενα τὰ Γραφεῖα τῶν ὁκτὶ πρώτων κατηγοριῶν. Ἐν δὲ τῇ ἀποσταλῇ ὅμιν ἐπίσης ἢ τῷ τεύχει τῶν Ὁδηγίων περιλαμβάνονται τὰ Γραφεῖα τῆς 3ης κατηγορίας, ἦτοι τὰ ἀνταλλάσσοντα ἐξωτερικὰ δεμάτια ἐπὶ ἀντιτίμῳ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1914.

Ὁ Γενάρχης

Ὁ Τηλεματάρχης

Δ. Α. ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

Π. Δ. Σακελλαρίδης

Ἀριθ. πρωτ. 195199

29/10/19

Περὶ τοῦ τυποῦ τῆς προσλήψεως τῶν ἀναπληρωτῶν
ἀγροικῶν διανομέων κλπ.

Παρατηρήσαμεν μετὰ λύπης ὅτι παρὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 69242, 79591

η') Ὁ παρὰ τῷ Ἀντιπληκτικῷ Τυχούδωρ μείω Ρεθύμνης ἀγρο-
τικὸς διανομέων Ε. Ψ. διὰ προστίμου δρχ. 5, διότι παρέλειψεν ἐπὶ τι-
νας ἡμέρας νὰ διέλθῃ ἐκ τινος χωρίου περιλαμβανομένου ἐν τῷ δρομο-
λογίῳ του.

ις) Ὁ παρὰ τῷ Γραφεῖω Γκαρζίου ἀγροτικὸς διανομέων Ε. Κ. δι'
ἐπιπλήξεως, διότι παρέδωκε συστημένην ἐπιστολὴν περικλητικῇ τινι
ἄνδρι ὑπογράφῃ καὶ διότι κληθεὶς εἰς ἀπολογίαν δὲν ὑπέβλεπε τὴν

ιζ') Ὁ παρὰ τῷ Γραφεῖω Παπαδόπουλου ἀγροτικὸς διανομέων Χ. Κ.
διὰ προστίμου δρχ. 10, διότι δὲν ἐξετέλει κανονικῶς τὸ δρο-
μολογίον του, δὲν ἐργάζετο περὶ κανονικῆς θεωρήσεως τῶν φύλλων
παρείχετο, καὶ διότι κληθεὶς διὰ τοῦτο εἰς ἀπολογίαν, δὲν ὑπέβλεπε
ἐγκρίτως τὴν

ιη') Ἀπελύθη τῇ ὑπηρεσίᾳ ὁ παρὰ τῷ γραφεῖω Ζαχάρδης ἀγρο-
τικὸς διανομέων Χ. Μ. ὡς τιμωρηθεὶς τρεῖς ἐντὸς χρονικοῦ δικαστήματος
ἐνὸς ἔτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1919.

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Διευθυντής

Θ. Κενθεροπούλου

13. 'Ανάθεσις υπηρεσίας ταχ. Ταμιευτηρίου 21/473

'Ανετέθη ή εκτέλεσις τής υπηρεσίας τών ταχ. Ταμιευτηρίων εις τὰ κάτω-
θι γραφεία :

α) Είς τὰ ταχ. καί τηλ. Ήρας, Μήλου, Κύθνου, Γαυρίου, Καλαμπάκας,
Τυρνάβου, Φαρσάλων, 'Αγυιᾶς, 'Ελασσῶνος, Κυθήρων, 'Αρεοπέλεως, Μονεμ-
βασίας, Γαστιούνης, 'Ακράτας, Μυζήτων, Αιγίνης, Λουτρακίου, Μεγάρων,
Ευλοχάστρου, 'Αμαρουσίου, 'Αραχώδης ('Αττικής), 'Ελευσίνος, Σάμης, 'Ιθά-
κης, Ληξουρίου, Κανδάνου (Κρήτης) καί Καρύστου (δπ. ἀρ. 64799 τής 5
'Απριλίου 1921 --Α. Φ. Ε. Κ. 41 τής 5 'Απριλίου 1921).

ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ταχυδρομικῶν Ταμειοτηρίων

Βαρδάρης Κρήτης, 2) 'Αγ. Γαλήνης, 3) 'Αγ. Δέκα, 4) 'Αγ. Κη-
ρίας, 5) 'Αγ. Μύρωνος Κρήτης, 6) 'Αγ. Νικολάου, 7) 'Αγ. Ουλίνιτης,
8) 'Αγρινίου, 9) 'Αγυιάς, 10) 'Αθηνῶν Κεντρικῶν, 11) 'Αθηνῶν Πικρατῆ-
ματος, 12) Αἰγίνης, 13) Αἰγίου, 14) Αἰκατερίνης, 15) Αἰτωλικῶν, 16) 'Α-
κράτας, 17) 'Αλεξανδρουπόλεως, 18) 'Αλιβερίου, 19) 'Αλτικιανῶν, 20) 'Αλ-
μυρῶν, 21) 'Αρακιάδων, 22) 'Αμπεροῦ, 23) 'Αμυλοχίας, 24) 'Αμφίσης,
25) 'Ανακτόρων-Κυδερνείου, 26) 'Ανδριταίνης, 27) 'Ανδρου, 28) 'Ανωγείων,
29) 'Αραχώδης-Αττικοβίω, 30) 'Αραχώδης-Λακκῶν, 31) 'Αργαλαστής, 32)
'Αργους, 33) 'Αργουσιῶν, 34) 'Αρεοπόλεως, 35) 'Αρχαλοχωρίου, 36) 'Αρτι-
37) 'Αχαρνῶν-Κρήτης, 38) 'Αστακού, 39) 'Αστρους, 40) 'Αταλάντης, 41) 'Αχού-
ρων, 42) Βάμου, 43) Βαρυμπόπης Φθιώτιδος, 44) Βερροίας, 45) Βιάννου, 46)
Βόλου, 47) Βονίτης, 48) Βυτινῆς, 49) Γαῖου, 50) Γαλαξειδίου, 51) Γαργα-
λιάνων, 52) Γαστούνης, 53) Γαυρίου, 54) Γρεβενῶν, 55) Γυθείου, 56) Δαβίου
57) Διυλίας, 58) Δερβενίου, 59) Δεσφίνης, 60) Δίβρης, 61) Διδυμοτείχου, 62)
Δομοκού, 63) Δράμας, 64) Δραχμίου, 65) 'Εδέσσης, 66) 'Ελασσάνων, 67)
'Ελευσίνος, 68) 'Επισκοπῆς πεδ. Κρήτης, 69) 'Επισκοπῆς Ρεθ. Κρήτης, 70) Ζιγδι-
ράς, 71) Ζακύνθου, 72) Ζαχάρως, 73) 'Ηρακλείου Κρήτης, 74) Θεσσαλονίκης
75) Θησῶν, 76) Θήρας, 77) 'Ιεραπέτρας, 78) 'Ιθάκης, 79) 'Ιστιαιῶν, 80)
'Ιωαννίνων, 81) Καβάλλας, 82) Κοκοτάλει, 83) Κλαδοῦρων, 84) Κλαμῶν
85) Κλαμπάκας, 86) Καλλονῆς, 87) Κινδάνου, 88) Κερδαμύλης, 89) Καρ-
δίσης, 90) Καρδίτσας, 91) Καπερητίου, 92) Κιρυσίου, 93) Καστανιάς
Σπάρτης, 94) Καστελλίου Κιη., 95) Καστελλίου Πεδ., 96) Καστοριάς, 97)
Καστρίου Κυνουρ., 98) Κάστρου Δήμου, 99) Κέας, 100) Κερκισίου, 101)
Κερκίρας, 102) Κηφισίας, 103) Κιάτου, 104) Κοζάνης, 105) Κόλυμαρλου,
106) Κομοτηνῆς, 107) Κονίτης, 108) Κοντοδραχμίου, 109) Κορίνθου, 110)
Κορώνης, 111) Κρανίου, 112) Κριακουκίου-'Ηλείας, 113) Κρεσσάνων, 114)
Κριτσῶν, 115) Κούφης Κρήτης, 116) Κούφης, 117) Κούφου, 118) Κύμης,
119) Κυπαρισσίας, 120) Λαγκαδίων, 121) Λαμίας, 122) Λαρίσης, 123)
Λαυρίου, 124) Λεβαδείας, 125) Λεβασίου, 126) Λεβιδίου, 127) Λειψίτης,
128) Λευκάδος, 129) Λεωνιδίου, 130) Ληξουρίου, 131) Λιγυδοῦρης, 132)
Λιδορκίου, 133) Λίμνης, 134) Λουτρακίου, 135) Μαζευίων, 136) Μεγαλο-
πόλεως, 137) Μεντουβίου, 138) Μεγάρων, 139) Μετρίων, 140) Μεσολογ-
γίου, 141) Μετσόβου, 142) Μήλου, 143) Μοιρών, 144) Μολάων, 145) Μο-
νεμβασίας, 146) Μυτιλήνης, 147) Μύλου, 148) Νέξου, 149) Ναούσης, 150)
Ναυπάκτου, 151) Ναυπλίου, 152) Νεαπόλεως Κρήτης, 153) Νεαπόλεως Βοιωτῶν,
154) Νεμέας, 155) Νέως 'Αμαρίου, 156) Νηλείου, 157) Ξάνθης, 158) Ξυλο-
κάστρου, 159) Ορεστιάδος, 160) Παλαισχωρίου, 161) Πανόρμου Κρήτης,
162) Πάρου, 163) Πατησίων, 164) Πατρῶν, 165) Πειραιῶς, 166) Πλάτης,
167) Πλωμαρίου, 168) Πολυπόρου, 169) Πέρου, 170) Πρεβέζης, 171) Πύλου,
172) Πύργου 'Ηλείας, 173) Πύργου Κρήτης, 174) Ρεθύμνου, 175) Ρουσιάνων,
176) Σαλαμίνος, 177) Σάμης, 178) Σάμου, 179) Σεβρίων, 180) Σερίφου,
181) Σερρών, 182) Σητείας, 183) Σικαδίτης, 184) Σιδηροκάστρου, 185)
Σίφνου, 186) Σκοπέλου, 187) Σοφισίου, 188) Σοφίας, 189) Σούρης, 190)
Σουφλίου, 191) Σοφάδων, 192) Σπάρτης, 193) Σπετσῶν, 194) Σπῆλι, 195)
Σταυροχωρίου, 196) Στραζόνης, 197) Στυλίδος, 198) Σύρου, 199) Τζεμι-
άδων, 200) Τηγαίου, 201) Τήνου, 202) Τουρλωτής, 203) Τρικάλων, 204)
Τριπόλεως, 205) Τυμπακίου, 206) Τυρνάβου, 207) 'Υδρας, 208) 'Υπάτης,
209) Φερράων, 210) Φιλιατῶν 'Ηλείου, 211) Φιλιατῶν, 212) Φιλιππιά-
δος, 213) Φλωρίνης, 214) Χαλκίδος, 215) Χανδράς Κρήτης, 216) Χανίων, 217)
Χερσονήσου Κρήτης, 218) Χίου, 219) Χώρας Σφακιῶν, 220) Δημητσάνης,
221) Δαγκαδῶν, 222) Παραμυθιάς, 223) Πάργας, 224) Σκύρου, 225) 'Αγαίας.

Μεταθέσεις έδρων αγροτικών διανομέων. 26/272

Μετατέθη ή έδρα τοῦ παρὰ τῷ ταχ. τηλ. γραφείῳ Δεβεζιάνων ἐφίππου
ἀγροτικοῦ ταχ. διανομέως εἰς τὸ ταχ. γραφεῖον Μπακουῶν—(ἀριθ. ἀποφάσ.
105080. Ἐφημ. Κυβ. 5 τῆς 20 Ἰανουαρίου 1926).

Ὁμοίως ή έδρα τοῦ παρὰ τῷ ταχ. τηλ. γραφείῳ Γαυρίου ἀγροτικοῦ ταχ.
διανομέως πεζοῦ α' τάξ. εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Μπαταίου (Ἀνδρου) ὡς
ἔδρα β' τάξ.—(ἀρ. ἀποφ. 109059. Ἐφημ. Κυβ. 10 τῆς 20 Ἰανουαρ. 1926).

Αριθ. 264782.

38/245

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἀποκαταστάσεως κλιωδίου Καρύστου—Γκαρίου.

Πρὸς τὰ T.T.T. Γραφεῖα Κορίνθου, Σταθμοὺς Βάρης,
Χίου, Κέρκυρας.

Ἀπὸ λήψεως παρούσης τηλεγραφήματα διὰ Σῶρον, Ἀνδρῶν,
Νάξου, Τήνων, Φολέγκωνδρον, Ἴον, Θήρων, Πάρον, Ἀμορ-
γόν, Σίκωνον, Ἀνάργην καὶ Μύκονον δεκτὰ διὰ κρατικοῦ κλι-
ωδίου ἀνακαλυφθέντες τῆς ἀπὸ 21.06 τηλεγραφικῆς ἐγκλι-
ωδίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1938.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

III. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

39/1239

1. 'Ανακοίνωσις ἐν ἑξῆς λειτουργίας Ταχ. Τηλεφ. Γραφείων κατὰ μῆνα Αὐγούστου ἐ. ε.

'Ανακοινούται ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστου ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ τηλεφωνικὰ γραφεῖα. Ἀρμυνωγείων τῆς ἐπαρχίας Μονοστατίου, Γριμπλιανῶν τῆς ἐπαρχίας Κισσάμου καὶ Τσαλικίου Μετόχι τῆς ἐπαρχίας Τεμένους. Ὁμοίως ἤρξατο λειτουργοῦν ὡς Ταχ. Τηλεφ. τὸ μέχρι τοῦδε Τηλεφ. ΠαληὸΓεράνι τῆς ἐπαρχίας Κυθωνίας.

2. 'Ανακοίνωσις Τ.Τ.Τ. Γραφείων ἅτινα ἐπανέλαβον ἢ διέκοψαν τὴν ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν κατὰ μῆνα Νοέμβριον ἐ. ε.

Α' Ἐπανάληψις.

Ρεντίνης, Φαναρίου Καρδίττης καὶ Πλάττης ἀπὸ 1)11)

939 Ραχῶν Ἰκαρίας ἀπὸ 4)11)39, Κωμικῆς ἀπὸ 5)11)939 καὶ Ψυχῶν ἀπὸ 2)11)39, Κόμπου Ἀδίας ἀπὸ 6-11-39, Δερβιτσιάνων ἀπὸ 10 11)39, Ἐρυθρῶν ἀπὸ 5)11)39 Ἀνδροῦσας ἀπὸ 16)11)39, Βουρκαρίου ἀπὸ 19)11)39, Δούχα ἀπὸ 25)11)39.

Β' Διακοπή.

Δούχα ἀπὸ 4)11)39, Βασιλικῶν ἀπὸ 15)11)39, Ραχῶν ἀπὸ 14)11)39, Γαυρίου ἀπὸ 19)11)39, Γκούρας ἀπὸ 22)11)39, Στάλας Λακ. ἀπὸ 21)11)39, Ἀξιουπόλεως ἀπὸ 21)11)39, Στρατωνίου ἀπὸ 20)11)39, Θουρίας ἀπὸ 24)11)39 Ἀργούς Ὀρεστικῆς ἀπὸ 25)11)39.

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

***Άρθρον 1.**

Αντικείμενον τῶ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ὁ παρὼν Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καθορίζει τὴν διάρθρωσιν καὶ τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν καὶ λοιπῶν Ὁργάνων τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἑλληνικὰ Ταχυδρόμεια» (ΕΛΤΑ)

***Άρθρον 2.**

Διοίκησις τοῦ ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικὰ Πρακτορεία

1. Ἀθωνησίου
2. Ἀγίου Γεωργίου Πρακτεία
3. Ἀγίου Γεωργίου Χίου
4. Ἀγίας Μηθύμνης

49. Μεστών
40. Μπατσίου Ἀνδρου
41. Νάπτης
42. Νεγίτων
43. Παγώνδου Σάμου
44. Παλαιόκαστρου Σάμου
45. Παλαιόπολεως Ἀνδρου
46. Παρασκευῶν
47. Πελοπίης
48. Πλαγιάς Πλωμαρίου
49. Πολλωνίων Μήλου

52. Σκάλας Ἐρεσσῶ
53. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
54. Σπαθαλαίων Σάμου
55. Στεγίων Ἀνδρου
56. Στόλης
57. Σουκαμνέας Μηθύμνης
58. Συνατίου
59. Σχοινοῦσσης
60. Τελίνδου
61. Ὑψηλομετώπου
62. Φιλίας Μηθύμνης
63. Χώρας Σάμου
64. Ψαρῶν
65. Ψερίμου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (3)

Στην οποία φαίνεται κατά Γραφείο το συνάλλαγμα που αγόρασαν τα Γραφεία του Ελεγκτηρίου Σύρου (Κυκλάδων) το μήνα Μάρτη 1988.

1. Αδάμας	—
2. Αμοργός	2.892.123.-
3. Ανάφη	40.000.-
4. Άνδρος	—
5. Αντίπαρος	—
6. Γιάριο	259.197.-
7. Θήρα	—
8. Ίος	214.598.-
9. Ιουλίδα	94.442.-
10. Κίμωλος	—
11. Κόρθιο	25.000.-
12. Κορωπίδα	—
13. Κύθνος	—
14. Μάρπισσας (πρακτ.)	—
15. Μπαταί (πρακτ.)	—
16. Μήλος	4.629.-
17. Μύκονος	2.318.906.-
18. Νάξος	1.040.359.-
19. Νάουσα Πάρου	592.160.-
20. Οΐας	720.738.-
21. Πάνορμος Τήνου	558.670.-
22. Πάρος	1.367.573.-
23. Πύργος Καλ.	26.569.-
24. Σέριφος	584.720.-
25. Σίκινος	—
26. Σίφνος	196.776.-
27. Σύρος	1.370.060.-
28. Τήνος	416.958.-
29. Φολέγανδρος	45.041.-
30. Χαλκείο Ν.	—
ΣΥΝΟΛΟ:	<u>12.768.519.-</u>

Αριθ. 68/65

68/65

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763B/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φύλιας Λέσβου, Ψαθρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Υπηρεσιών Λειτουργίας

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ κ' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυλάδων
2		Αδάμαντα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπατσίων	»
4		Ανάξης			»
5		Λαύρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπινών	»
			5	Συνετίου	»
6		Αντισπύρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μεταίου Λαύρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσαριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιωλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

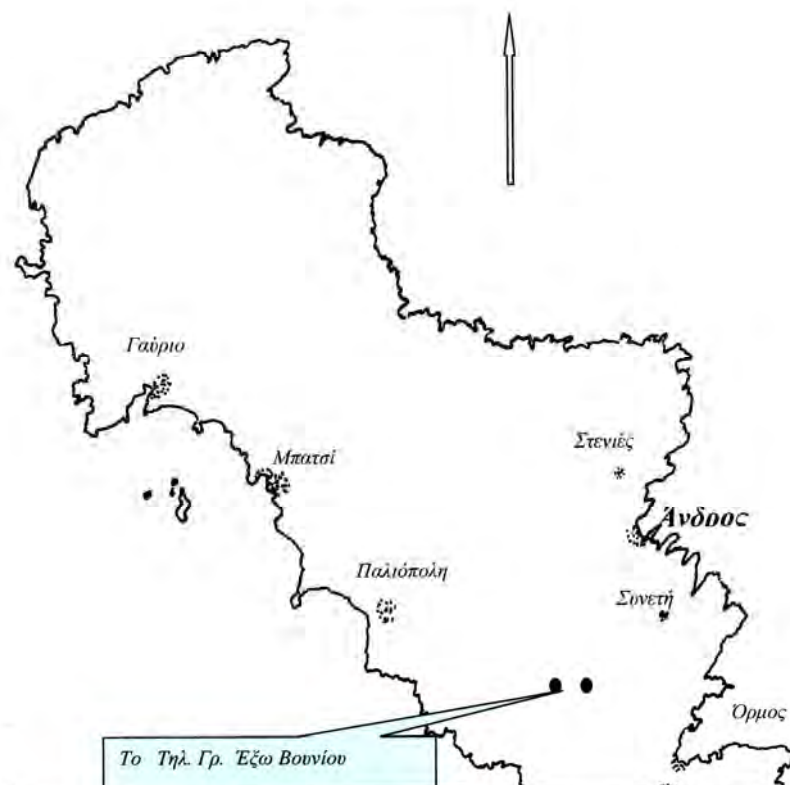
Έναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού

Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Έξω Βουνί



Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπρχ.
 Άνδρου, Δίμα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261)1912), Συνησμοί: Γιαννισαίοι,
 Έπισκοπετιόν, Βουνιού ή Βουνί.

Μεταβολή.—Τό όνομα τής Κητος Λαρκιά διαβεβώθη διά τοῦ πραγματικοῦ.
 Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον Δίμα 20-3-1913 (Φ.Ε.Κ. 201)1913).

III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

Τμήμα, Προσωπικοῦ

Ἀριθ. 260357.

35/536

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ἐναρξίς λειτουργίας τηλεφ. Γραφείου κατὰ Ἀπρίλιον

Πρὸς ἀπάσας T.T.T. ἐπηρεφίας Κράτους.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα Ἀγ. Δημητρίου—Κοζάνης, Ἀετοπέτρας—Τριγωνίδος, Βυδίου—Τροιζηνίας Γαυρίου Ναυπακτίας Ἐξωξουνίου—Ἀνδρου Εὐαγγελιστρίας Κορινθίας Καλλιθέας—Φλωρίνης Καρατζᾶ—Τροιζηνίας Κάτω Προστοῦδᾶς—Τριγωνίδος Λουκαῖτι—Ἐρμιονίδος, Μαραθούσης—Ἀρναίας Μεταγγιστίου—Χαλκιδικῆς Μικρολίμνης—Φλωρίνης Μπαφί—Τροιζηνίας Ρυακίου—Κοζάνης Σιτομένων Τριγωνίδος Στουρναρᾶς—Εὐρυτανίας Τετραλόφου—Κοζάνης καὶ Χάνι Σφήνας—Βάλτου.

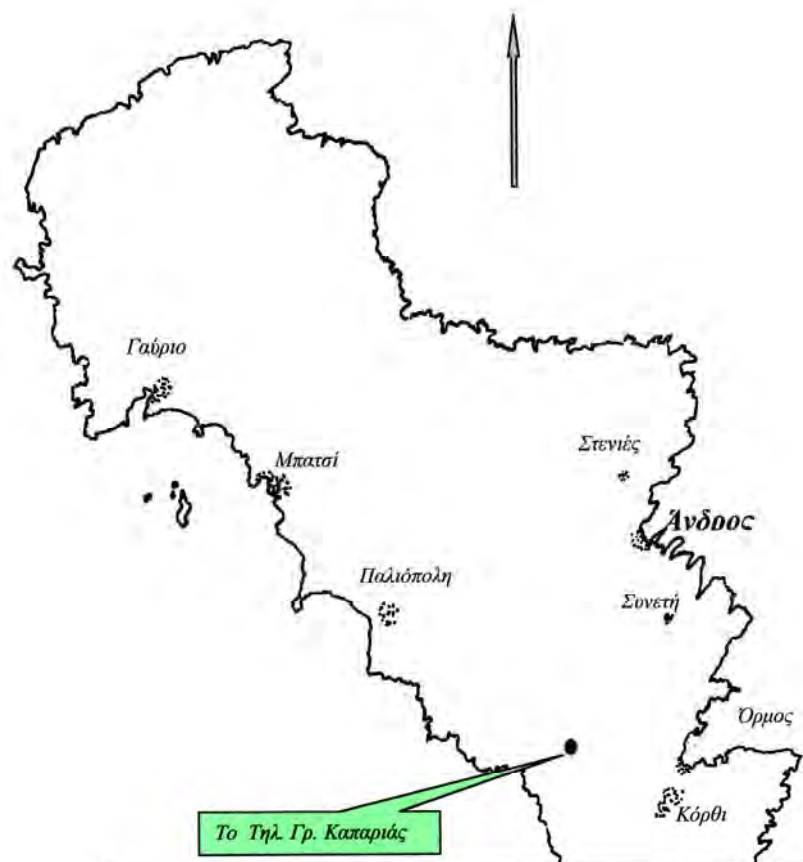
Ἐπίσης ἤρξατο λειτουργοῦν τὸ γραφεῖον T.T.T. γ'. τάξ. Λιμένος Καρλοδαπίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Διευθυντὴς

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Καπ(π)αριά



Καπαριά.—Γ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-19 (Φ.Ε.Κ. 261)1912).

Μεταβολαί.—Ο Συνισμός Άγία Μαρίνα προσηρτήθη εις τήν Κ)τα Καρριά αντί εις τήν Κ)τα Όρμου Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200)1913). ΟΙ Συνισμ. Άλαμπνιά και Άγία Μαρίνα ανεσπάσθησαν ενωθέντες μετά τής Κ)τος Όρμου Κορθίου Δ)μα 9-12-1927 (Φ.Ε.Κ. 316)1927).

ρᾶν (Λαγκάδᾳ), Κωνσταντίνικον καὶ Ἀγία Τριάδα (Κοζάνης). Μελετιζμένην (Φλωρίνης) — (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβ. 390 τῆς 5 Νοεμβρ. 1926).

Ὁμοίως τηλεφ. γραφείων εἰς Σελά, Πιπίτσαν καὶ Ἅγιον Γεώργιον Ρίου (Πατρῶν) — (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβ. 383 τῆς 5 Νοεμβρίου 1926).

Ὁμοίως τμηματικοῦ ταχ. τηλ. β' τάξεως γραφείου εἰς Παράλλαν Πειραιῶς (Τζελέπη) καὶ τηλεφωνικῶν τοιούτων εἰς Μπεσίκια καὶ Γιουθέσαν (Λαγκάδᾳ), Τρέβινον, Πρεμπίδισταν, Μπάλοδον (Ἐνωσίας), Χοθμικον, Ἐξισδαν, Ἀηδονοχώριον, Κρούσεδον (Νιγρίτης), Γκόρντισταν, Ρεσίλοδον (Ζίχνης), Βεζνίκον (Σερρών) Ρούλια (Φλωρίνης), Τρεβάτον (Εὐρυτανίας), Εκυρούνια (Χίου), Σαλμώνην (Πατρῶν), Σκουληκαρίαν (Ἄρτης), Καρᾶ Ὑμερλί (Θεσσαλονίκης), Σιάμου (Καρδίττης), Σκολάνι (Κρήτης), ταχ. τοιούτων εἰς Λαγκαδίτικα (Θεσσαλονίκης), Νεοχώριον Τυμφριστεῦ (Φθιώτιδος), Ἀμυλιανήν (Νησιῶς Θεσσαλονίκης) καὶ ταχ. τηλεφ. τοιούτου Συνοικισμὸν Πυργαδικίων (Θεσνίκης).

Τηλεφωνικῶν τοιούτων εἰς Κορφαλοῦ, Λέθени, Σιρόλεγγον, Κόμονικ (Λαγκάδᾳ), Πιρθενῶνα, Νέον Μαρμαρᾶν, Κασσανδρονέν (Χαλκιδικῆς), Καθάσιαν, Ἐπισκοπήν, Λευιρόν, Σιδ. Σταθμὸν (Ναύσης), Ἄνω Κοπάνου (Βερροίας), Σκάλαν Ἐλευθεροχωρίου (Αἰκατερίνης), Λαδανίτσαν (Κοζάνης), Τσάγεζι (Νιγρίτης), Λιτίου, Μινδρατζικ Δερβέντι, Χατζῆ Μπείλικ, Γερμάνι, Τσερβίτσαν, Κρίτσον (Σιδηροκάστρου), Σιδ. Σταθμὸν Ἀγγίτη (Ζίχνης), Τύρνοδον, Ὀροδονικ, Μέσοδον (Φλωρίνης), Μεγάλα Λειβάνια (Γουμνίτης), Τσμπάσι (Καρδίττης) καὶ Ἄνω Καρδάμουλα (Χίου) — (Ἐφημ. Κυβ. 407 τῆς 17 Νοεμβρίου 1926).

Ὁμοίως τηλεφ. γραφείων εἰς Ἀκρωτήριον Θήρας (Θήρας), Κοπριντζῆ (Καρδίττης) — (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβ. 414 τῆς 23 Νοεμβρίου 1926).

Ὁμοίως τηλεφ. τοιούτου εἰς Κεραμίδιον (Βόλου), Μέσα Γωνίαν καὶ Ἐξω Γωνίαν (Θήρας) — (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβ. 417 τῆς 26 Νοεμβρίου 1926).

Ὁμοίως τμηματικοῦ ταχ. τηλ. γραφείου β' τάξεως Συνοικισμὸν Τούμπας (Θεσσαλονίκης).

Τηλεφ. τοιούτων εἰς Καπαρίαν (Ἄνδρου), Σανατόριον Πηλίου (Βόλου), Ἀφησοῦ (Λακεδαίμονος), Μάλταν (Μεσσηνίας), Ἡμεροδίγιον, Βερδοβλάν, Καρτεράδον (Θήρας), Καλοῦσι, Σκιαδᾶ, Σενδιάνην (Πατρῶν), Καστριώτισσαν, Κάτω Κόνικην (Παλαιστίνης), Συνοικισμὸν Ἡλιουπέλεως (Ἀττικῆς), Ράμαν (Ἄρτης), Σερενίκον (Καρδίττης), Πολιάνην (Καλαμών), Ρενιζέριον (Δοκρίδος), Λιμένα Γέρκαος (Λακωνίας), Σκάλαν Πολυχνίτου καὶ Τρίγωνον (Πλωμαρίου) — (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβ. 432 τῆς 16 Δεκεμβρίου 1926).

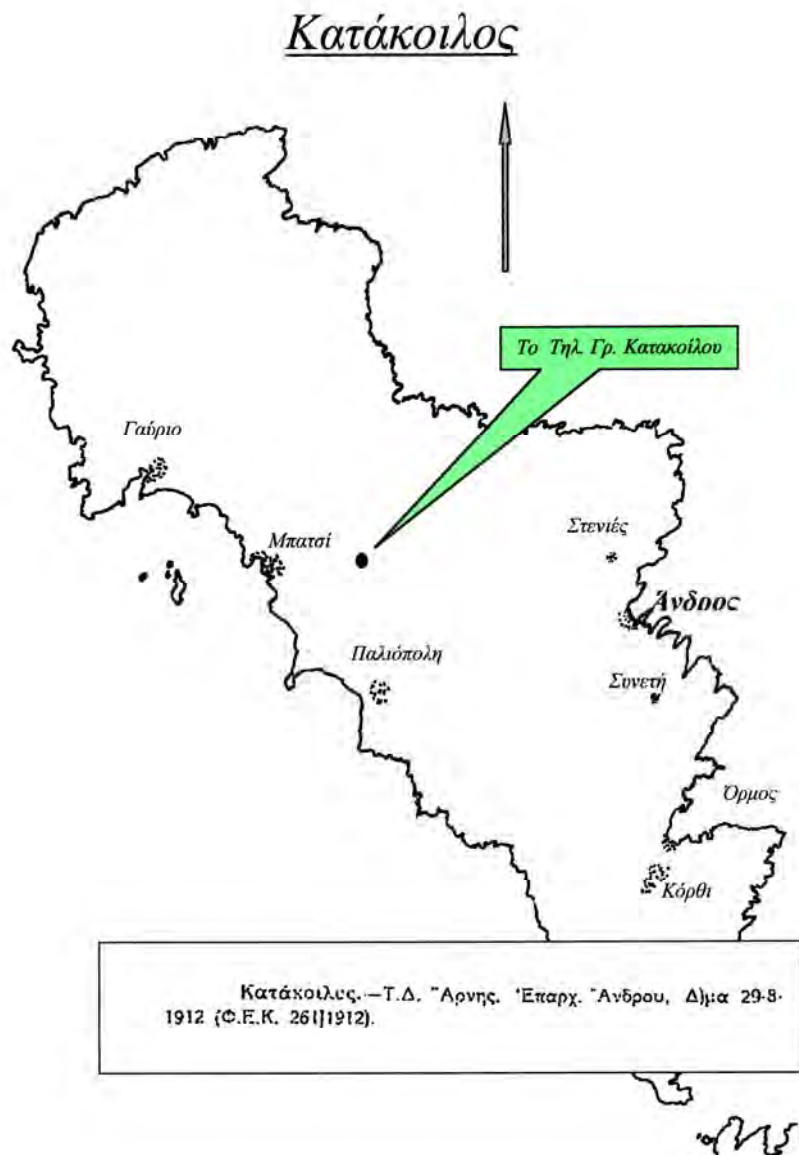
Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ	ΌΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τόξη
Εύρεση	Καθαρισμός

Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

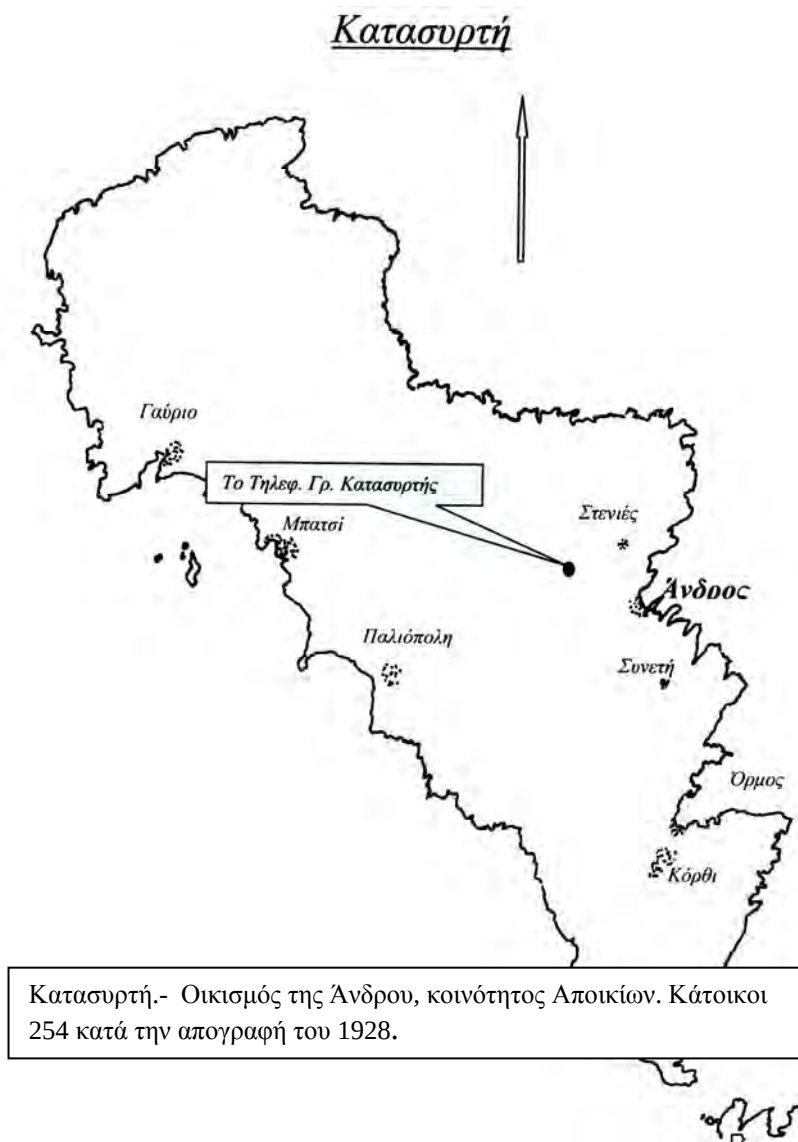
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3



Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις ταχ. γραφείων εἰς τὰς κοινότητας Ἀργίας καὶ Ἐλευθερίου, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθήρον, Περαίαν, Λαγκάδια (Ἐνωτίης), Γερωνικῶς, Νέαν Φιλογγιά, Νέαν Πλαγίαν, ταχυδρομικοῦ εἰς Δουρλί, τηλεφωνικῶν εἰς Βαρυπέτρον, Ἀγλάδας, Σκάρας, Παβδούχας, Νικηθιανοῦ, Σχίσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβερτ. 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιάς Ἀλεποχωρίου, Καστάνης, Μαλεστίνης, Ἱέρακος, Λιμνιάς, Πλύτρας Ἐλίνας, Ἀρχιγγέλου, Βάθειας, Μοντανίστικα, Θυλάμων, Τραγγίλας, ἀπάντων Λακωνίας, ταχ-κῶν εἰς Τραγγάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάταλον, Φελλόν, Κατακισίον, Βουρκοτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιζύλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').



Τάγματος Γεωργίου τοῦ Α', εἰς τοὺς Σπ. Καράλην, Ἰω. Κόλλιαν, Γεώργ. Σαντελῆν, Γεώργ. Ἀθανασιάδην, Γεώργ. Λαρισσινόν, Σπ. Κότσην, Νικ. Κουλόπουλον, Ἀθ. Γεντέκον, Κων. Ρομπέτην, Έρχ. Γιαννιλάκην, Ἰω. Καλλιανιώτην, Γεώργ. Τσουκαλῆν, Κων. Καλλέργην Ἰωάν. Γατοπαράκην καὶ Β. Μούτσον ἐπὶ βραβύ Τμηματάρχου α' τάξεως.

Ἀπελθὼν τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. Σεργῶν τηλεγραφετῆς ε' τάξ. Ἰωάν. Νικ. Παναγιωτόπουλος καὶ ὁ τηλεγραφητῆς γ' τάξεως Διον. Κυπριώτης ὡς καταστάνας ἀνίκανοι πρὸς περαιτέρω ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν λίγῳ νύστω.

Μετατέθησαν εἰς Ἰω. Ξένος τηλ. γ' ἐκ τοῦ Ταχ. Αὐλῶνος εἰς Ταχ. Ψαχνῶν, βοηθὸς Δ. Ζούπας ἐκ τοῦ ταχ. Λαμίας εἰς Περιφερειακὴν Λαρίσης, Δ. Μιχαλάκης ἐκ τοῦ Ταχ. Πόρου εἰς ταχ. Ν. Φιλαδέλφειας, Στ. Σταυρόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. Μονεμβατίας εἰς Κεντρικὸν ΤΤΤ Σπάρτης Ἰω. Βαλλωνδράς ἐκ τοῦ ταχ. Κορινθίας εἰς ταχ. Κέας, καὶ ἀμοιβαίως εἰς βοηθὸς ε' τάξ. Α. Μελετινὸς τοῦ τηλεγρ. Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθ. Παραθένης τοῦ Κεντρ. ΤΤΤ γραφείου Ναυπλίου.

Μετατέθησαν ἀμοιβαίως τῇ αἰτήσεϊ τῶν ὁ παρὰ τῇ Περιφ. ΤΤΤ Διευθύνσει Θεσσαλονίκης βοηθὸς α' Σ. Πασιχλῆς, μετὰ τοῦ παρὰ τῷ ΤΤΤ. γραφείῳ Ἑρατεινῆς ὑπηρετούντος ὁμοειδήμου τοῦ Δημ. Φίλα.

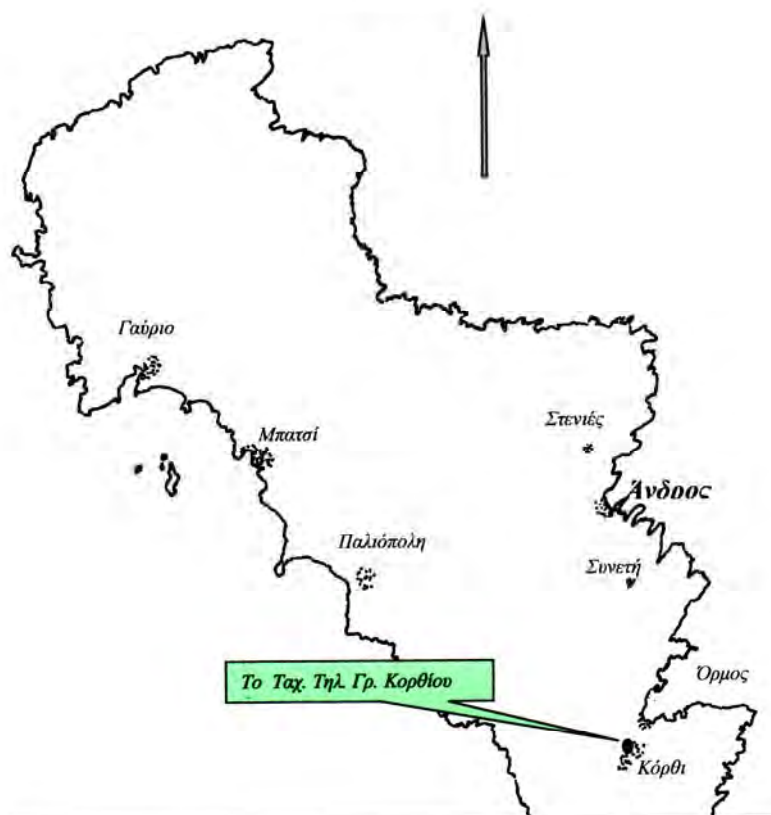
Ἀνετέθησαν τὰ καθήκοντα λογιστοῦ τοῦ Κεντρικοῦ ΤΤΤ γραφείου Ἰωαννίνων εἰς τὸν τηλ.)τὴν β' Ἀγ. Χαϊνόπουλον καὶ τοῦ ταχ. τηλ. Λευκάδος εἰς τὸν τηλ.)τὴν γ' Ἐλευθ. Εὐθυγελίδην.

Παρακαλοῦνται αἱ Περιφερειακαὶ Διευθύνσεις ΤΤΤ καὶ λοιπαὶ ἀνεξάρτητοι ΤΤΤ ὑπηρεσίαι ὅπως μεριμνήσωσι διὰ τὴν κατάθεσιν, τῆς πενταδράχμου συνδρομῆς τοῦ Δελτίου ΤΤΤ λήξαντος ἐτοὺς ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν ὑπαλλήλων εἰς τὸ Τημεῖον Ἀρωγῆς Ὑπαλλήλων ΤΤΤ.

Αἱ σχετικαὶ ἀποδείξεις νὰ ὑποβληθῶσιν ἡμῖν τὸ ταχύτερον.

Κατὰ τὸ μῆνα Ὀκτωβρίου π. ε. ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ τηλεφωνικὰ γραφεῖα Ἀγ. Ἀθανασίου Μελετιάς, Μεσσηνίας, Ἀγλαδίας — Δράμας. Κατασκευάζει — Ἀνδρου, Μικρομάνης — Μεσσηνίας, Σόλων Καλαβρύτων καὶ Φτελίδας Ὁρεστιάδους.

Κόρθι



Κόρθι. — Τ. Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Άμονακλειόν, Μουσσιώνας ή Μασχιώνας, Άηδόνια, Άϊπάτια, Όπισω Μεριά. Τό όνομα του Συν)σμού Άηδόνι διωρθεύται εις Άηδόνια Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

ms

ΠΙΝΑΞ Α' Φιλοτιμία 1984/192
 Έπιτάθμεως, των Δημοτικών Ταχυδρόμων, Δήμοι προς ους ούται
 αλληλουν, και μέρη τὰ όπητα διατρέχουν

Διοικήσεις Υποδιονκούς	Δημ. Ταχυδρ.		Δήμοι προς ους αλληλουν στ' Ταχυδρόμοι	Αριθ. τού Σημειώσαν	Μέρη τὰ όπητα διατρέχουν στ' Ταχυδρόμοι ή ταχυπαλιν	Αριθ. τού Σημειώσαν
	Έξω	Περί				
Αττικής	1	1	Ουλή, (α)	1	Από Αθήνας ως Χαλκιά	4
	1	1	Περαία	2	" " " Καλαμιον	10
	1	1	Μαραθών	3	" " " Μαραθώνα	7
	1	1	Κροφία ή	4	" " " Κροφίην ή	8
	1	1	Λαυριον	5	" " " Κερασίαν	8
Μεγα- ρίδος	1	1	Σαλαμίν	6	" Μίγαρα " Αμπελάκια	3
	1	1	Ειδύλια	7	" " " Βύλρια	7
Βοιωτίας	1	1	Πύτρα	8	" Λεωνδία " Σοληνάρι	3
	1	1	Ορχομηνος	9	" " " Σκριποι	2 1/2
	1	1	Ραχωβα	10	" " " Ραχωβαν	6
	1	1	Χαιρωνία	11	" " " Δαυλίαν	4
	1	1	Θεσπία ή	12	" Θήβας " Ερμιόκοιτρον ή	7 1/2
	1	1	Θίβη	13	" " " Δομπρένα	2 1/2
	1	1	Πλαταιαί	14	" " " Κόκλα	3 1/2
	1	1	Ταναγρα	15	" " " Χαλκιοττάρι	5
	1	1	Αυλίσ	16	" " " Βαθύ	5
	1	1	Άκραμνιον	17	" " " Κόκκινον	5
Μαγν.	1	1	Βιάλος	65	" Νάξον " Τρίποδας	4 1/2
	1	1	Τραχία ή	66	" " " Χαλκί ή	4 1/2
	1	1	Απυράδος	67	" " " Απυραυδοι	4 3/4
	1	1	Πάρος ή (δ)	68	" Νάουσαν " Παροικίαν ή	4 3/4
Σίφου	1	1	Μάρπησσα	69	" " " Τεβνίδον	4 3/4
Σύρου	1	1	Σύρος (ανω)	70	" Ερμούπολιν " Σύρα (ανω)	1/2
	1	1	Δρυοίσις	71	" " " Κύνδον " Σύλλακα	1/2
Τήνου	1	1	Συνδένον ή	72	" Τήνον " Σενήν ή	3
	1	1	Περαία	73	" " " Κώμην	5
	1	1	Πάροισμος	74	" " " Πατορμον	2
	1	1	Κορδιον	75	" " " Άνω Κάτρον	7
	1	1	Γαύριον	76	" " " Γαύριον	7
Κρητιδίας	1	1	Περαχωρα	83	" Κορινθον " Περαχωρα	5
	1	1	Σολυμνα	84	" " " Σομ:κόν	6
	1	1	Κλεωναι	85	" " " Χι:Αιοκόδι	2
	1	1	Νεμέα	86	" " " Αρ:Γεωργον	6
	1	1	Πελλήνη ή	87	" " " Ελ:Ημωτι ή	8
	1	1	Στύμφαλος	88	" " " Ντσόνδα	3
	1	1	Σίκουον	89	" " " Κιάτον	4 1/2
	1*	1*	Τρίκαλα ή	90	" " " Τρίκαλα ή	2 1/2
	1	1	Φονεύς	91	" " " Γκούρα	2 1/2
	1	1	Ζαχαλιν	92	" " " Ζαχαλιν	2 1/2
Αργο- ολίδος	1	1	Ίναχία	113	" Άργος " Χώνικα	2
	1	1	Μυκήται	114	" " " Κουτοροσί	3
Αργολίδος	1	1	Λύρκειον ή	115	" " " Λύρκειον ή	11
	1	1	Άλκεια	116	" " " Μπαγιάτλ	6
	1	1	Υδαί	117	" " " Αχλαδόκαμπον	2
	1	1	Μιδεα	118	" " " Ν.Εμμάδαμον	8
	1	1	Επίδαυρος	119	" " " Τουλόν	2
	1	1	Μινωά	120	" " " Τουλόν	2

(α) Έκαστος δήμος, υπό τον όποιον όν ύποτακτ. γραμμόν, ήτις ύδακ. λιθότον σημειώσαν εντάξειμον.
 Σημ. Οι ύποτακτοδρόμοι διατρέχονται δια τον αβερύκτον.

V

Ἀριθμὸς ἀριθμ.	Ταξινομικὴ τιτλισι	Ἦν τοῖς ἱεροῖς ῥήματι	Ἦν τοῖς ἱεροῖς ῥήματι	Ἀριθμὸς ἀριθμ.	Ταξινομικὴ τιτλισι	Ἦν τοῖς ἱεροῖς ῥήματι	Ἦν τοῖς ἱεροῖς ῥήματι
1	ΙΑΘΗΝΑΙ*	Ἀθηναί	Ἀθηναί	44	35 Μολοῦν	Μολοῦν	Μολοῦν
				45	36 Μολοῦσθαι	Μολοῦσθαι	Μολοῦσθαι
				46	46 Νεκρῶν	Νεκρῶν	Νεκρῶν
				47	48 Νεκρῶσθαι	Νεκρῶσθαι	Νεκρῶσθαι
2	115 Ἄν. Ἠρῶν*	Ἠρῶν	Ἠρῶν	48	51 Ἠρῶν	Ἠρῶν	Ἠρῶν
3	21 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	49	52 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
4	3 Ἀντῶν	Ἀντῶν	Ἀντῶν	51	53 Ἰλλῶν	Ἰλλῶν	Ἰλλῶν
5	6 Ἀντῶν	Ἀντῶν	Ἀντῶν	52	41 Σπέρναι	Σπέρναι	Σπέρναι
6	21 Ἀρπῶν*	Ἀρπῶν	Ἀρπῶν	53	32 Σπέρναι	Σπέρναι	Σπέρναι
7	21 Ἀρπῶν	Ἀρπῶν	Ἀρπῶν	54	42 Σπέρναι	Σπέρναι	Σπέρναι
8	11 Ἀρῶν	Ἀρῶν	Ἀρῶν	55	43 Τρεφῶν	Τρεφῶν	Τρεφῶν
9	27 Ἀρῶν	Ἀρῶν	Ἀρῶν	56	44 Τρεφῶν	Τρεφῶν	Τρεφῶν
10	27 Ἀρῶν	Ἀρῶν	Ἀρῶν	57	86 Φορῶν*	Φορῶν	Φορῶν
11	42 Ἀρῶν	Ἀρῶν	Ἀρῶν	58	—	—	—
12	42 Ἀρῶν	Ἀρῶν	Ἀρῶν	59	15 Ἐν τῷ ἑσπέρῳ	Ἐν τῷ ἑσπέρῳ	Ἐν τῷ ἑσπέρῳ
13	121 Τρεφῶν	Τρεφῶν	Τρεφῶν	56	61 Ἀγῶν	Ἀγῶν	Ἀγῶν
14	121 Τρεφῶν	Τρεφῶν	Τρεφῶν	57	61 Ἀγῶν	Ἀγῶν	Ἀγῶν
15	33 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	58	51 Ἀγῶν	Ἀγῶν	Ἀγῶν
16	140 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	59	61 Ἀγῶν	Ἀγῶν	Ἀγῶν
17	141 Ἀντῶν	Ἀντῶν	Ἀντῶν	60	51 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
18	20 Ἀντῶν	Ἀντῶν	Ἀντῶν	61	57 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
19	17 Ἀντῶν	Ἀντῶν	Ἀντῶν	62	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
20	87 Ζηρῶν	Ζηρῶν	Ζηρῶν	63	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
21	59 Ζηρῶν	Ζηρῶν	Ζηρῶν	64	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
22	31 Καλῶν*	Καλῶν	Καλῶν	65	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
23	31 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	66	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
24	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	67	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
25	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	68	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
26	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	69	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
27	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	70	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
28	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	71	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
29	43 Καλῶν	Καλῶν	Καλῶν	72	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
30	5 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	73	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
31	28 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	74	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
32	32 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	75	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
33	42 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	76	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
34	42 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	77	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
35	23 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	78	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
36	23 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	79	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
37	23 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	80	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
38	23 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	81	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
39	16 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	82	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
40	23 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	83	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
41	27 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	84	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
42	27 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	85	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
43	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	86	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
44	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	87	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
45	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	88	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
46	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	89	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
47	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	90	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
48	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	91	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
49	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	92	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
50	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	93	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
51	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	94	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
52	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	95	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
53	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	96	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
54	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	97	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
55	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	98	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
56	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	99	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
57	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	100	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
58	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	101	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
59	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	102	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
60	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	103	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
61	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	104	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
62	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	105	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
63	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	106	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
64	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	107	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
65	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	108	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
66	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	109	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
67	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	110	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
68	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	111	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
69	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	112	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
70	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	113	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
71	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	114	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
72	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	115	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
73	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	116	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
74	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	117	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
75	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	118	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
76	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	119	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
77	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	120	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
78	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	121	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
79	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	122	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
80	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	123	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
81	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	124	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
82	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	125	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
83	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	126	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
84	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	127	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
85	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	128	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
86	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	129	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
87	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	130	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
88	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	131	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
89	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	132	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
90	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	133	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
91	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	134	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
92	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	135	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
93	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	136	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
94	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	137	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
95	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	138	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
96	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	139	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
97	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	140	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
98	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	141	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
99	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	142	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
100	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	143	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
101	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	144	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
102	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	145	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
103	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	146	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
104	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	147	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
105	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	148	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
106	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	149	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
107	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	150	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
108	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	151	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
109	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	152	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
110	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	153	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
111	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	154	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
112	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	155	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
113	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	156	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
114	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	157	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
115	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	158	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
116	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	159	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν
117	21 Ἰκῶν*	Ἰκῶν	Ἰκῶν	160	47 Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν	Ἀντιφῶν

[illegible]

81/40 -

Γραμμή Μεταβίβασης Σταθμού	Αριθμός Σταθμών	Ταξ. Στάσεις	Ταξ. Στάσεις	Ταξ. Στάσεις	Αριθμός Σταθμών
Ε'. Γραμμή από Κυθήρων εις Αδελφονα.					
*Απόδοσ.					
Κυθήρων ..			Κα. Δα.		6 Π.
Αδελφονα ..	3	Κα. Δα.	9 Π. 2 Μ.		41 "
*Επίδοσ.					
Αδελφονα ..			(γ)		
Κυθήρων ..		(γ)			
ΣΤ'. Από Κυθήρων εις Καψάλιον.					
*Απόδοσ.					
Κυθήρων ..			Δα. Τρ.		5 Π. 9 "
Καψάλιου ..	1	Δα. Τρ.	5 1/2 Π. 1 1/2 "		
*Επίδοσ.					
Καψάλιου ..			(γ)		
Κυθήρων ..	1	(γ)			
Ζ'. Από Άνδρου εις Γαύριον.					
*Απόδοσ.					
Άνδρου ..			Δα. Πα.		6 Π.
Γαυρίου ..	7	Δα. Πα.	3 Μ.		
*Επίδοσ.					
Γαυρίου ..			Τα. Σα.		6 Π.
Άνδρου ..	7	Τα. Σα.	1 Μ.		
Η'. Γραμμή από Άνδρου εις Κέρθριον.					
*Απόδοσ.					
Άνδρου ..			Δα. Πα.		8 Π.
Κέρθριου ..	2	Δα. Πα.	10 Π.		
*Επίδοσ.					
Κέρθριου ..			Τα. Σα.		3 Π.
Άνδρου ..	2	Τα. Σα.	10 Π.		

(γ) Ο παραρτήμας επιστρέφει εις την πόλιν κρίσεως ή μετά την άρνησιν του παραρτήματος ήτοι του αποστολέου.

81/41 -

Γραμμή Μεταβίβασης Σταθμού	Αριθμός Σταθμών	Ταξ. Στάσεις	Ταξ. Στάσεις	Ταξ. Στάσεις	Ταξ. Στάσεις
Θ'. Γραμμή από Τήνου εις Άνδρον (διά του Ίσθμου).					
*Απόδοσ.					
Τήνου ..			Κα. Πα.		Μετρητ.
α Παρθέριον ..	9	Κα. Πα.	7 Μ.	Κα. Πα. (α)	Μετρητ.
Άνδρου α ..	(5) 1/2	Δα. Πα.	Πρωτόν	Δα. Πα.	8 Π.
α (Κέρθριον) ..	1	Δα. Πα.	3 Μ.		
*Επίδοσ.					
Άνδρου(Κέρθριον) ..			Κα. Πα.		1 Μ.
α Παρθέριον ..	1	Κα. Πα.	8 Μ.	Δα. Πα. (α)	7 Π.
Τήνου α ..	(5) 1/2	Δα. Πα.	11 Π.	Δα. Πα.	Μετρητ.
Τήνου ..	7	Δα. Πα.	7 Μ.		

(α) Διά του πλοιοφόρου.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Μεταξύ τῶν ἑξ. Γραμμῶν καὶ τῶν προσηγοριῶν τῶν Δέμων
τῆς αὐτῆς ὑψοῦς τῶν.

7/2 1125, 2174, 2175, 2176

[illegible]

[illegible][illegible]

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Πηρ' ησποποιήσεως της διατάξεως του τηλεγραφικού ενυπλήρωτος
του Κράτους. 1889/89

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ότι όλην τήν άρξήν 3 του ΑΚΕ' Νόμον περί όργανου της
τηλεγραφικής υπηρεσίας, προέβλεπε τού 'Ημετέρου έπι των Έσωτικών
Υπουργού, άποφασίσαι των διατάξεων.

Άρθρον μόνον.

Η κατ' τήν 'Ημετέραν Διάταγμα της 22 Ιουνίου 1882 δαίσει των
τηλεγραφικών ενυπλήρωτων του Κράτους προπομπήται, έκ μόνον εις δι-
πλα παραστάσεις και ενυπλήρωτοι Υποδιούθοντες, έκαστη των οποίων έδω-
κεν έμν την του οργανισμού τηλεγραφίου, τηλεγραφή δια, εις αυτήν άπα-
γομένη, ως εξής:

Α'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Άθηνών, περιλαμβανούσα: 1) Τη α'.
τάξιως τηλεγραφήματα Περσών, Κορίνθου και Λεσβίδας: 2) Τη β'. τάξι-
ως τηλεγραφήματα Γαλιόων, Δουβίου, Μιγέρων, Θρόων και Άμστερς: 3) Τη
γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Κίρας, Κορσικής, Ελινδών, Σολωνών, Αφί-
νης, Καλλυμάνων, Κίττω, Σολοκάστρου, Άρζαφού, Δαττίκων, Γκαλι-
δίου, Αποδομίου και Βορσνίτσας.

Β'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Αζαΐας, περιλαμβανούσα: 1) Τη β'.
τάξιως τηλεγραφήματα Αιταλίας και Κερκενέσιος: 2) Τη γ'. τάξιως τη-
λεγραφήματα Σουλίας, Νόρμης, Ύπατης, Άρζα, Ραδούκας, Νις, Νιζόλι,
Δρόου, Φουρζ και Κιρσέδου.

Γ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Χαλκίδας, περιλαμβανούσα: 1) Τη β'.
τάξιως τηλεγραφήματα Κρόντου και Ξερσούσιος: 2) Τη γ'. τάξιως τη-
λεγραφήματα Αλβανίας, Κόης, Πισαλίων, Άγας Άντης, Αϊνής, Μαντι-
νίου, Αιδούδου, Νέων Ψερίων, Σκοπλου και Σαλίου.

Δ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Αρζιστής, περιλαμβανούσα: 1) Τη α'.
τάξιως τηλεγραφήματα Τραπεζών και Εόλου: 2) Τη β'. τάξιως τηλεγραφή-
ματα Καρίτης: 3) Τη γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Τυριάδου, Άγυδς, Φαγιάλων,
Άλωσηδου, Καλλυμάνας, Φοναρίου, Ραφάντης, Φιρών και Καστανιάς.

Ε'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Νισιδολήτων, περιλαμβανούσα: 1) Τη
α'. τάξιως τηλεγραφήτων Άρτας: 2) Τη β'. τάξιως τηλεγραφήματα Άγινών,
Αϊτωναίων, Νεοπόκων, Βοϊτσής και Κιρδασαίων: 3) Τη γ'. τάξιως τη-
λεγραφήματα Γαβλάς, Αστακού, Κατάνης, Ζαΐδης, Πλακίων, Κιερ-
λάρου, Μινδίου, Ξερακιάς, Άγκάντων, Πρακίων και Καλκίρτων.

Σ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Ζακύνθου, περιλαμβανούσα: 1) Τη α'.
τάξιως τηλεγραφήματα Κρήτης, και Κεραιρών: 2) Τη β'. τάξιως τη-
λεγραφήματα Αιτωλίας και Ίωαννης: 3) Τη γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Λιγούρας
και Βασιλίδας.

Ζ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Πατρών, περιλαμβανούσα: 1) Τη α'.
τάξιως τηλεγραφήτων Πύργων: 2) Τη β'. τάξιως τηλεγραφήματα Αίγης, Κε-
λαρόων και Γατιούδης: 3) Τη γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Άρζας, Να-
ζίου, Σπορτών, Διόσκου, Διού, Λιγούρων, Κολώνης, Μακωλίδας, Κε-
ταλίου και Άγρινίου.

Η'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Καλαμών, περιλαμβανούσα: 1) Τη β'.
τάξιως τηλεγραφήματα Νέστω, Μολυγιάς, Κορσικής και Πολών: 2) Τη
γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Θούρας, Φολιγών, Γαργαλίου, Αργυρού:

Κορώνης, Μελώνης και Σολωμιάς.

Θ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Τραπεζών, περιλαμβανούσα: 1) Τη
β'. τάξιως τηλεγραφήματα Αδριατικής και Μεγαλονήσιος: 2) Τη γ'. τά-
ξιως τηλεγραφήματα Κερκενέσιος, Αφρικήκης, Σιγινίτης και Αινταίου.

Ι'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Ναυπλίου, περιλαμβανούσα: 1) Τη β'.
τάξιως τηλεγραφήματα Άρτας, Σπιντών και Ύδρας: 2) Τη γ'. τάξιως τη-
λεγραφήματα Αρζιστής, Άγας Πέτρου, Αιωνίδου, Κιζανίου και Πύργου.

ΙΑ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Σιμότης, περιλαμβανούσα: 1) Τη
β'. τάξιως τηλεγραφήματα Γαλιού: 2) Τη γ'. τάξιως τηλεγραφήματα Άμπε-
λως, Μολών, Νεοπόκας, Νεοπόκας, Κολώνης και Πισαλίου.

ΙΒ'.) Τηλεγραφική Υποδιούθοντις Σύρου, περιλαμβανούσα: 1) Τη β'.
τάξιως τηλεγραφήματα Άδίου, Τόσου, Θόρας και Νέστου: 2) Τη γ'. τάξιως
τηλεγραφήματα Κόβου, Κερύου, Πέσου, Ίου, Αμυγιάς, Μέλου, Σέριου,
Σιρίφου και Μοκίου.

Ό αύτος Υπουργός διατάσσεται και έκτελείται τήν παρών Διάταγμα.

Έν Άθήναις τή 28 Φεβρουαρίου 1889.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Υπουργός των Έσωτικών
Υ. ΤΡΙΚΟΠΗΣ.

2. Εργασίαι αποστέλλονται καὶ λαμβάνονται ταχ. θέματα παντός εἴδους διὰ θαλάσσης. διὰ ξηράς δὲ καὶ ἀποστέλλονται. γρηθὶ λαμβάνονται τὰ ἐν ἑνὶ ἡμέρῳ τῶν ὁδηγητῶν ὁριζήμενα θέματα.

Ἀλιβερίου	Κατόννης	Πόλου
Ἀλμυροῦ	Κορβίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Πύργου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀμφ. Ἀργους (Καρδαρού)	Ἀνδρῶν διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς	Παιτρῶν καὶ διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς)
Ἀμφισσῆς (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Κόμης	ὡς πρὸς τὴν διὰ
Θητῶν καὶ Λεβυθίας ἀποστολῆς)	Κυπαριστίας	Σκιόλου { Χαλκίδος καὶ
Ἀστραχοῦ	Λαμίας (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Σκιόλου { Ἀγ. Ἀννῆς διὰ
Ἀστρους	Λιβαδίου ἀποστολῆς)	ἑνὸς ἀποστολῆς)
Ἀταλάντης	Λιβαδίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Σκίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Βονίτσας	Λιβαδίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Ἀνδρῶν - Κόμης ἀποστολῆς)
Γαυρίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Μετ. Λαγίου - Ἀμφ. Ἀργους ἀποστολῆς)	Σπάτης (ὡς πρὸς τὴν διὰ
Ἀνδρῶν διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς)	Λεωνιδίου	Τριπόλεως ἀποστολῆς)
Γαλίου (ὡς πρὸς τὴν διὰ	Μενιδίου	Στυλίδος
Τριπόλεως ἀποστολῆς)	Νευστάκτου	
Ἰτίης	Ν. Μεξέλης	

3. Εργασίαι ἀποστέλλονται καὶ λαμβάνονται ταχ. θέματα παντός εἴδους μόνον διὰ θαλάσσης.

Βιθυνίας	Κορώνης	Μύτικα
Γαλαξειοῦ	Κολοῦνης	Υστερονίων (Τήνου)
Ζαθέρας	Αἰμῆς	
Ἰθάκης (ἀπαρτίσεις ἀποστολῆς διὰ Κεφαλληνίας	Μεθώνης	
διὰ ξηρᾶς ἀποστολῆς)	Μονεμβασιάς	

Πρόσκληση στην εκδήλωση, με άμεση απάντηση
ή παραπομπή των ενδιαφερομένων διαγινώσκων.

Ο ΥΠΟΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΜΑΤΩΝ

[illegible][illegible]

'Εν Ἀθήναις τῷ 23 'Ιανουαρίου 1880.

Σ. ΔΑΓΩΓΗΣ.
Ο. ΝΟΥΡΗΣ.

45/58

Ποῦν τῶν ἀποσταλέτων εἰκότων καὶ ἀρθρῶν ἠδὲν.
ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΝΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΕΡ-
ΔΕΜΑΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΑ

[illegible]

'E. A. M. 1889.

ОГРН. 1020700000000
N. KAZAKH

Город	Исход	Классиф.	Адрес
Арханг.	50		1-5
Арханг.			51 xxi 10
Арханг.			53 xxi 8
Арханг.			55 xxi 5
Арханг.			58 xxi 30
Арханг.			60 xxi 6
Арханг.			62 xxi 6
Арханг.			63 xxi 5
Арханг.			67 xxi 5
Арханг.			69 xxi 70
Арханг.			71 xxi 72
Арханг.			73 xxi 75
Арханг.			75 xxi 75
Арханг.			76, 77, 78, 79, 80, 81, 82 xxi 53
Арханг.			84 xxi 85
Арханг.			85 xxi 86
Арханг.			87 xxi 87
Арханг.			88, 89, 90 xxi 91
Арханг.			92 xxi 92
Арханг.			94, 95 xxi 96
Арханг.			97 xxi 97
Арханг.			100 xxi 101
Арханг.			102 xxi 102
Арханг.			103 xxi 103
Арханг.			105 xxi 106
Арханг.			107, 108, 109, 110 xxi 111
Арханг.			112, 113 xxi 114
Арханг.			115 xxi 116
Арханг.			117, 118, 119, 120 xxi 121
Арханг.			122 xxi 123
Арханг.			124, 125 xxi 126

Имя	Возраст	Время	Время
Корова	1	171, 175, 178, 177, 173, 174	175, 176, 177, 178, 179
Корова	2	180, 181, 182, 183, 184	180, 181, 182, 183, 184
Корова	3	186, 187, 188, 189, 190	186, 187, 188, 189, 190
Корова	4	191, 192, 193, 194, 195	191, 192, 193, 194, 195
Корова	5	196, 197, 198, 199, 200	196, 197, 198, 199, 200
Корова	6	201, 202, 203, 204, 205	201, 202, 203, 204, 205
Корова	7	206, 207, 208, 209, 210	206, 207, 208, 209, 210
Корова	8	211, 212, 213, 214, 215	211, 212, 213, 214, 215
Корова	9	216, 217, 218, 219, 220	216, 217, 218, 219, 220
Корова	10	221, 222, 223, 224, 225	221, 222, 223, 224, 225
Корова	11	226, 227, 228, 229, 230	226, 227, 228, 229, 230
Корова	12	231, 232, 233, 234, 235	231, 232, 233, 234, 235
Корова	13	236, 237, 238, 239, 240	236, 237, 238, 239, 240
Корова	14	241, 242, 243, 244, 245	241, 242, 243, 244, 245
Корова	15	246, 247, 248, 249, 250	246, 247, 248, 249, 250
Корова	16	251, 252, 253, 254, 255	251, 252, 253, 254, 255
Корова	17	256, 257, 258, 259, 260	256, 257, 258, 259, 260
Корова	18	261, 262, 263, 264, 265	261, 262, 263, 264, 265
Корова	19	266, 267, 268, 269, 270	266, 267, 268, 269, 270
Корова	20	271, 272, 273, 274, 275	271, 272, 273, 274, 275
Корова	21	276, 277, 278, 279, 280	276, 277, 278, 279, 280
Корова	22	281, 282, 283, 284, 285	281, 282, 283, 284, 285
Корова	23	286, 287, 288, 289, 290	286, 287, 288, 289, 290
Корова	24	291, 292, 293, 294, 295	291, 292, 293, 294, 295
Корова	25	296, 297, 298, 299, 300	296, 297, 298, 299, 300
Корова	26	301, 302, 303, 304, 305	301, 302, 303, 304, 305
Корова	27	306, 307, 308, 309, 310	306, 307, 308, 309, 310
Корова	28	311, 312, 313, 314, 315	311, 312, 313, 314, 315
Корова	29	316, 317, 318, 319, 320	316, 317, 318, 319, 320
Корова	30	321, 322, 323, 324, 325	321, 322, 323, 324, 325
Корова	31	326, 327, 328, 329, 330	326, 327, 328, 329, 330
Корова	32	331, 332, 333, 334, 335	331, 332, 333, 334, 335
Корова	33	336, 337, 338, 339, 340	336, 337, 338, 339, 340
Корова	34	341, 342, 343, 344, 345	341, 342, 343, 344, 345
Корова	35	346, 347, 348, 349, 350	346, 347, 348, 349, 350
Корова	36	351, 352, 353, 354, 355	351, 352, 353, 354, 355
Корова	37	356, 357, 358, 359, 360	356, 357, 358, 359, 360
Корова	38	361, 362, 363, 364, 365	361, 362, 363, 364, 365
Корова	39	366, 367, 368, 369, 370	366, 367, 368, 369, 370
Корова	40	371, 372, 373, 374, 375	371, 372, 373, 374, 375
Корова	41	376, 377, 378, 379, 380	376, 377, 378, 379, 380
Корова	42	381, 382, 383, 384, 385	381, 382, 383, 384, 385
Корова	43	386, 387, 388, 389, 390	386, 387, 388, 389, 390
Корова	44	391, 392, 393, 394, 395	391, 392, 393, 394, 395
Корова	45	396, 397, 398, 399, 400	396, 397, 398, 399, 400
Корова	46	401, 402, 403, 404, 405	401, 402, 403, 404, 405
Корова	47	406, 407, 408, 409, 410	406, 407, 408, 409, 410
Корова	48	411, 412, 413, 414, 415	411, 412, 413, 414, 415
Корова	49	416, 417, 418, 419, 420	416, 417, 418, 419, 420
Корова	50	421, 422, 423, 424, 425	421, 422, 423, 424, 425
Корова	51	426, 427, 428, 429, 430	426, 427, 428, 429, 430
Корова	52	431, 432, 433, 434, 435	431, 432, 433, 434, 435
Корова	53	436, 437, 438, 439, 440	436, 437, 438, 439, 440
Корова	54	441, 442, 443, 444, 445	441, 442, 443, 444, 445
Корова	55	446, 447, 448, 449, 450	446, 447, 448, 449, 450
Корова	56	451, 452, 453, 454, 455	451, 452, 453, 454, 455
Корова	57	456, 457, 458, 459, 460	456, 457, 458, 459, 460
Корова	58	461, 462, 463, 464, 465	461, 462, 463, 464, 465
Корова	59	466, 467, 468, 469, 470	466, 467, 468, 469, 470
Корова	60	471, 472, 473, 474, 475	471, 472, 473, 474, 475
Корова	61	476, 477, 478, 479, 480	476, 477, 478, 479, 480
Корова	62	481, 482, 483, 484, 485	481, 482, 483, 484, 485
Корова	63	486, 487, 488, 489, 490	486, 487, 488, 489, 490
Корова	64	491, 492, 493, 494, 495	491, 492, 493, 494, 495
Корова	65	496, 497, 498, 499, 500	496, 497, 498, 499, 500
Корова	66	501, 502, 503, 504, 505	501, 502, 503, 504, 505
Корова	67	506, 507, 508, 509, 510	506, 507, 508, 509, 510
Корова	68	511, 512, 513, 514, 515	511, 512, 513, 514, 515
Корова	69	516, 517, 518, 519, 520	516, 517, 518, 519, 520
Корова	70	521, 522, 523, 524, 525	521, 522, 523, 524, 525
Корова	71	526, 527, 528, 529, 530	526, 527, 528, 529, 530
Корова	72	531, 532, 533, 534, 535	531, 532, 533, 534, 535
Корова	73	536, 537, 538, 539, 540	536, 537, 538, 539, 540
Корова	74	541, 542, 543, 544, 545	541, 542, 543, 544, 545
Корова	75	546, 547, 548, 549, 550	546, 547, 548, 549, 550
Корова	76	551, 552, 553, 554, 555	551, 552, 553, 554, 555
Корова	77	556, 557, 558, 559, 560	556, 557, 558, 559, 560
Корова	78	561, 562, 563, 564, 565	561, 562, 563, 564, 565
Корова	79	566, 567, 568, 569, 570	566, 567, 568, 569, 570
Корова	80	571, 572, 573, 574, 575	571, 572, 573, 574, 575
Корова	81	576, 577, 578, 579, 580	576, 577, 578, 579, 580
Корова	82	581, 582, 583, 584, 585	581, 582, 583, 584, 585
Корова	83	586, 587, 588, 589, 590	586, 587, 588, 589, 590
Корова	84	591, 592, 593, 594, 595	591, 592, 593, 594, 595
Корова	85	596, 597, 598, 599, 600	596, 597, 598, 599, 600
Корова	86	601, 602, 603, 604, 605	601, 602, 603, 604, 605
Корова	87	606, 607, 608, 609, 610	606, 607, 608, 609, 610
Корова	88	611, 612, 613, 614, 615	611, 612, 613, 614, 615
Корова	89	616, 617, 618, 619, 620	616, 617, 618, 619, 620
Корова	90	621, 622, 623, 624, 625	621, 622, 623, 624, 625
Корова	91	626, 627, 628, 629, 630	626, 627, 628, 629, 630
Корова	92	631, 632, 633, 634, 635	631, 632, 633, 634, 635
Корова	93	636, 637, 638, 639, 640	636, 637, 638, 639, 640
Корова	94	641, 642, 643, 644, 645	641, 642, 643, 644, 645
Корова	95	646, 647, 648, 649, 650	646, 647, 648, 649, 650
Корова	96	651, 652, 653, 654, 655	651, 652, 653, 654, 655
Корова	97	656, 657, 658, 659, 660	656, 657, 658, 659, 660
Корова	98	661, 662, 663, 664, 665	661, 662, 663, 664, 665
Корова	99	666, 667, 668, 669, 670	666, 667, 668, 669, 670
Корова	100	671, 672, 673, 674, 675	671, 672, 673, 674, 675

Ἀριθ. πρωτ. 16483.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61.

89/226

Περὶ νέας μεταξὺ Σύρου καὶ Ἀνδρου γραμμῆς τῆς Ἑλληνικῆς
Ἀτμοπλοίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοία ἐκανόνισε νέαν αὐτο-
προαίρετον κυκλικὴν γραμμὴν ἐκτελουμένην κατὰ πᾶσαν Τετάρτην μεταξὺ
Σύρου, Κορθίου, Ἀνδρου καὶ Τήνου μετ' ἐπιστροφῆς τῇ μετὰ μεσημβρίᾳ
τῆς αὐτῆς ἡμέρας εἰς Σύρον.

Ὅθεν σὰς παραγγέλλομεν, ὅπως ἐπωφελοῦμενοι τῆς εὐκαιρίας ταύτης
συνθέτητε κατὰ πᾶσαν Τρίτην φακέλλους πρὸς τὰ γραφεῖα Κορθίου, Ἀνδρου
καὶ Τήνου, οὓς θέλετε παραδίδει ἐπὶ τοῦ τῇ ἑσπέρᾳ τῆς αὐτῆς ἡμέρας ἀπο-
πλέοντος ἐκ Πειραιῶς ἀτμοπλοίου τῆς αὐτῆς Ἑταιρίας, ὅπως ἐκ Σύρου
θελεῖ συνεχίζει τὴν ἐπιούσαν τὸν πλοῦν αὐτοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς διαληφθεί-
σης γραμμῆς.

Ὁμοίως τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα Ἀνδρου, Κορθίου καὶ Τήνου διετά-
χθησαν, ὅπως ἀποστείλλωσι διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀτμοπλοίου φακέλλους εἰς Σύρον,
Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ν. ΚΑΖΔΖΗΣ.

Ἀριθ. 30499.

1887/375

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 95.

*Περὶ καταργήσεως τῆς κυκλικῆς γραμμῆς Σύρου—Ἀνδρου
τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας.*

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΛΩΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατόπιν τῆς ἐπ' ἀριθ. 61 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ
Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοΐα κατήργησεν ἀπὸ τῆς ἱσταμένου τὴν
μεταξὺ Σύρου, Κορθίου, Ἀνδρου καὶ Τήνου ἐκτελουμένην κατὰ πᾶσαν Τε-
τάρτην κυκλικὴν γραμμὴν τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 5 Δεκεμβρίου 1889.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ν. ΚΑΖΑΝΗΣ.

SYMBOLATION MISCELLANEOUS

μετὰ τῆς Γεν. διεσπάρσας τῶν Ταγ. καὶ Τηλ. καὶ τοῦ ἐργατοῦ
 κ. Γ. Κατσίπα. πρὸς μεταβολὴν τῆς ταγ. ἀλλοιωμένης
 κατ' ἄπαν τὸ Κράτος πρὸς τὸ Νόμον Ἀγ. καὶ Ζωόφρον
 τῶν ταγ. δευτέρω κτλ.

Δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 20,830 δεκαπλῆς τοῦ Ὑποργείου τῶν Ἐσω-
τερικῶν ἐκδούλειται μετὰ τὴν ἀποτυχίαν τῶν δημοπρασιῶν ἐνεργηθεισῶν
κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 27,123 29,301 καὶ 30,819 διακηρύξεως (α) τῆς

(4) "Π μὲν οὐ" ἀπ.9. 27 1:3 ἀνακρίσεις κατ' ἐμπειρίαν ἐν τῷ οὐ" ἀπ.9. 389 γὰρ ἀλλ' ἡ
τῆς "Εξήμ. τῆς Κοδωνότου, 2 οὐ" ἀπ.9. 21, 291. ἐν τῷ οὐ" ἀπ.9. 1:3 καὶ ὁ οὐ"
ἀπ.9. 30, 319 ἐν τῷ οὐ" ἀπ.9. ἔτιτος....

FINALE 13.

NOMOS KYKΛADON

α') Μεταφορὰ δυνάτεων.

1890/54

1) Μήλου-Ἀδάμαντος, κατ' ἄρξιν ἀποπλοίου.....	1	30
2) Σίονου-Παρχλίας,	"	45
3) Ὑστερινίων-Πύργου,	"	30
4) Ἀνδρου-Ἀρκης-Γαυρίου, δις τῆς ἐβδομάδος.	6	
5) Ἀνδρου-Κεφθίου,	2	30
6) Κόθνου-Παρχλίαν, (ἅραις ἀποπλοίων)		30

Β'. Μεταφορὰ δὲ λειψῶν καὶ πλεονασμῶν.

1) Κίχης-παρχλίαν-ἀποπλοίου
2) Γαυρίου-ἀποπλοίου-λειψός
3) Θήρας-Ἀνάκης, πλησίον δις τῆς ἐβδομάδος.

21) 'Εν γένει ο Γεώργιος Κατσιμπαλής αναλαμβάνει την εκτέλεση πασών των υποχρεώσεων των παραχρημάτων εν τοις όροις των μνημονευθεισών ανωτέρω υπ' αριθ. 27,123 και 29,301 δικηφύξεων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰαννουαρίου 1890.

**ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ
NOEMBRION ΤΟΥ 1897**

Νοεμβρίου 12. Δι' αποφάσει του Υπουργού επί των Εσωτερικών υπ' αριθ. 43163 μετετέθη ο τηλεγραφικός βοηθός δευτέρας τάξεως Θ. Παπαγεωργίου εκ της Υποδιεύθυνσεως Ναυπλίου εις το ταχ. καί τηλ. γραφείου Λεβεντσόβου.

Νοεμβρίου 19. Δι' όμοιας υπ' αριθ. 43609 μετετέθησαν οι τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως: 2) Καραλής εκ του τηλεγραφείου Πειραιώς εις το ταχ. καί τηλ. γραφείου Μοσχωνάς, του βοηθού δευτέρας τάξεως Κωνστ. Κασιατή Περσέου, μετατεθέντος εις την Υποδιεύθυνσιν Τριπόλεως; 2) Έμμ. Κοκκαλάκης εκ της Υποδιεύθυνσεως Τριπόλεως εις το ταχ. καί τηλ. γραφείου Καστρίου καί 3) Ν. Αρ. Ριγούλογος εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Γαλαξειδίου εις το ταχ. Ναυπάκτου αντι του κ. Ααίου, μετατεθέντος εις την Υποδιεύθυνσιν Μεσολογγίου.

Δι' όμοιας υπ' αριθ. 43608 καί υπό την αυτήν χρονολογίαν, μετετέθησαν: 1) μέν, τηλεγραφικοί βοηθοί πρώτης τάξεως: α) Γ. Κοκκός εκ του ταχ. τηλ. γραφείου Πατρών εις το της Σάμης αντι του βοηθού δευτέρας τάξεως Β. Κεφαλά, μετατεθέντος εις το γραφείου Λαγών. 2) Ιωάννης Βουρβόγλης εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Κυθήρων εις το της Ιθάκης καί 3) Αγαμ. Στρατηγούπουλος εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Γερολιμενός εις το του Γαυρίου ο δε βοηθός δευτέρας τάξεως Άντ. Παλαμαράς εκ του γραφείου Κορθίου εις την Υποδιεύθυνσιν Σύρου.

Δι' όμοιας υπ' αριθ. 43486 καί υπό την αυτήν χρονολογίαν, πρατάσει της Γενικής Διεύθυνσεως των ταχυδρομίων καί τηλεγραφών καί μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν: α) μετακινήσαν ο βοηθός Παναγιώτης Κατσούδας εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Μώλου εις το της Σούρης.

Νοεμβρίου 24. Δι' Ε. Β. διαταγής υπ' αριθ. 20 Νοεμβρίου, μετετέθησαν οι τηλεγραφηταί πρώτης τάξεως: εκ Ναυπλίου: εκ της Υποδιεύθυνσεως Καλαμών εις την του Ναυπλίου καί Π. Λακκιάτης εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Λαμίας εις την Υποδιεύθυνσιν Καλαμών.

Δι' όμοιας υπό την αυτήν χρονολογίαν, μετετέθησαν επίσης ο τηλεγραφητής 6' τάξεως Μ. Ηλίας εκ του τηλεγραφείου Βόλου εις το ταχ. καί τηλ. γραφείου Χαλιδας.

Δι' όμοιας υπό την αυτήν χρονολογίαν, μετετέθη επίσης ο τηλεγραφητής δευτέρας τάξεως κ. Γεωργίου εκ του ταχ. καί τηλ. γραφείου Μιγαλοπολως εις το του Λιωνιδίου.

Νοεμβρίου 21. Δι' αποφάσει του Υπουργού επί των Εσωτερικών υπ' αριθ. 44525 διωρίσθησαν τηλεγραφικοί βοηθοί 6' τάξεως οι προ τούτοι

Ἄρθ. 1395.

1900/2

Προβλεπόμενον δραχμῶν 2,325,000.

Ἐν Ἀθήναις σήμερον καὶ ἐκδοτὴν Διακριθέντος τοῦ χρηστοῦ κατακο-
μιστοῦ ἐννοητοῦ τοῦ ἔτους 1899 ἔτους, ἡμῖν Διευτὴρι καὶ ἐν τῷ ἐπὶ
τῆς ὁδοῦ Ἀκαδητοῦ κατασκευαστῆς Διαβιούσεως τῶν Τεχνολογικῶν καὶ
Τηλεγράφων (Ἰνστιτούτου τῶν ἑργασίων) ἐν ἧ ἐπὶ τῇ συντάξει τοῦ παρόντος

ἐγκ. 12 / 30.1.99 Α.Τ.Τ.

— 11 —

παρόντι. Ὅθιν πρὸς ἀποδοξὴν τούτων συντάχθη τῇ κτήσῃ των τὸ πρὸν,
ὅπρι ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ μεγαλοφώνως εἰς ἐτήκεον αὐτῶν καὶ τῶν
μικρῶν καὶ βιβλαίων ὑπεγράφη παρ' ὧν καὶ ἡμῶν καὶ εἰς τὰ πέντε
φύλλα τοῦ χρητοσημοῦ ἐπ' ὧν καὶ ἐγράφη.

Οἱ Μέλτερες
Π Ἀνεμογυμνάσης
μηχανικός
Ἀντώνιος Κοκοινδύνης
χρητοπώλης

Οἱ Συμβολογράφοι
Ἄρ. Γιούκης
Γ. Κατσίμπαλης
Μ. Κατσίμπαλης

Ὁ Συμβολογράφος Ἀθηνῶν
(Τ. Σ.) Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς
Ὅτι ἀκριβὲς ἀντίγραφον πρὸς χρῆσιν τοῦ Δημοσίου
Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Διακριθέντος 1899.
Ὁ Συμβολογράφος Ἀθηνῶν
Κωνστ. Ξ. Κυριαζῆς

ΠΙΝΑΞ Α'
α) Μεταφορὰ δι' ἁμαξῶν

Ἀπόστασις
Ὁραία/Αιπ.

ΠΙΝΑΞ Β'

1900/17

γ) Μεταφορὰ διὰ πεζῶν

1) Μήλου-Ἀδελφάντος κατὰ πᾶσαν προσέγγισιν ἀτμοπλοίου...	1, 30'
2) Νέστου-Χαλκίδος	τετράκις " " " " 3 —
3) Πάρου-Ναυσός	" " " " 1 —
4) Χαλκίδος-Κωμιασός	τετράκις " " " " 4, 30'
5) " Ἀπειρὸνθου	" " " " 1, 30'
6) Τήνου-Πύργου-Ἰστρινίων	δις τῆς ἑβδομάδος... 5, 30'
7) " Κώμης	" " " " 2, 30'
8) Ἀνδρου-Κορθίου	" " " " 2, 30'
9) " Ἄρνου-Γαυρίου	" " " " 6 —
10) Ἀμοργοῦ-Λαγκαδίας	" " " " 5 —
11) Κύθνου-Δρυοπίδος	" " " " 1 —
12) Ὑρίας-Παροικίας	" " " " 3 —
13) Μαρπίσης	" " " " 5 —

δ) Μεταφορὰ ἀπὸ τῶν ταχυδρ. γραφείων εἰς τὰ πρακτορεῖα
τῶν ἀτμοπλοίων ἐταιριῶν, τὰς παραλίας καὶ τὰ νάυαλιν

1) Σύρου Πρακτ. ἀτμοπ. ἐταιριῶν-παραλ. -τιλῶν κατὰ πᾶσαν ἀναχ. ἀτμ.	
2) Κίπης " " " " " " " " " "	
3) Κύνου " " " " " " " " " "	
4) Γαυρίου " " " " " " " " " "	
5) Ἀμοργοῦ " " " " " " " " " "	
6) Ὀρίας " " " " " " " " " "	
7) Τήνου " " " " " " " " " "	
8) Φολεγάνδρου " " " " " " " " " "	
9) Σίφνου " " " " " " " " " "	
10) Σκίονου " " " " " " " " " "	
11) Ἀνδρου " " " " " " " " " "	

Γεωγραφικὴ Γραφεῖα	Ἀποστάσις εἰς ὄρεας	Ἀφ' ἑξέως		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμῖται	Ὀρει	Ἡμῖται	Ὀρει
Γραμμὴ Ἀνδρου—Κορθίου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Ἀνδρου Κορθίου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	8 π. μ.
Ἐπάροδος					
Κορθίου Ἀνδρου	2,30'	Δε. Πε.	10,30' π.μ.	Δε. Πε.	8 π. μ.
Γραμμὴ Γαυρίου—Ἀνδρου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Γαυρίου Ἀνδρου	6	Δε. Σα.	10 π. μ.	Δε. Σα.	4 π. μ.
Ἐπάροδος					
Ἀνδρου Γαυρίου	6	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	μ.εσημβρ.
Γραμμὴ Λαγκάδας—Ἀμοργοῦ (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Λαγκάδας Ἀμοργοῦ	5	Σα. Δε.	11 π. μ.	Δε. Σα.	6 π. μ.
Ἐπάροδος					
Ἀμοργοῦ Λαγκάδας	5	Δε. Σα.	6 μ. μ.	Δε. Σα.	1 μ. μ.
Γραμμὴ Δρυοπίδος—Κύθνου (διὰ πεζῶν) Ἄροδος					
Δρυοπίδος Κύθνου	1	Δε. Τε.	7,1 μ. μ.	Δε. Τε.	6 μ. μ.
Ἐπάροδος					
Κύθνου Δρυοπίδος	1	Τρ. Πε.	9 π. μ.	Τρ. Πε.	8 π. μ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ
66λ. 157

Παπὶ Ιουλιανῶς τοῦ γάμου ΗΨΞΕ περί τριῶν ἐπιτομῶν.

W 3001.1.1750.1

BASELINE TOX EXAMINON

Ἐχόντες ὅτι θύμην τὰ ἀρχαῖα 2, 3, 4, 5, 6 καὶ 12 τοῦ νόμου
141155. περί ταῦ. ἐπιταγῶν, πράξεων τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν
ἐσωτερικῶν καὶ ὀκνηοτικῶν ἰκουργῶν, ἀπεφασσόμεν καὶ δια-
τάσσομεν.

Арбузов Л. ()

Ἡ Ἐπιτροπὴ αὐτὴ ἐξαργύρωσε ταχ. ἑπταχθὺν μέχρι τὴν δραχμὴν 1000 εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν καὶ τὰ

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Εξ τούτων αὐτοῦ Ἰπποκράτης ἀνατίθεται ἡ ἑκτίμησις καὶ ἡ ἐκτίμησις τῶν παρόντων Β. Διατάγματα.

*E. Tassou et al. / J. Great Lakes Res. 36 (2010) 190–198

CONCLUSION

AMERICAN, AND THE

ΟΙ ΠΑΤΕΡΕΣ ΔΙΕΚΟΝΟΥΝΤΩΝ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1900/138

Απὸ τῆς ἐπ' ἀριθ. 20758 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκπαι-
 δευτικῶν καταβιβάζονται παρὰ τοῖς ταχ. καὶ τεχν. γραμματεῖς γ' τάξεως συμφο-
 ρῶς μὲ τὰς διατάξεις τῶν § 5 καὶ 7 τοῦ ἀριθμοῦ 13 καὶ τῆς § 12 τοῦ
 ἀριθμοῦ 93 τοῦ νόμου 107511 περὶ ταχ. καὶ τεχν. γραμματεῶν ἀποφάσεως,
 μὴ καταβιβάζονται τοῖς παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει τῶν ταχ. καὶ τεχν. συμβουλίου
 ὡς προσηρῶμενοι Ἀρχ. Ν. Οἰκονόμου, Ἀρχ. Ἀννης Κ. Βέργου, Ἀρχ. Γεωργίου Θ. Καρδάρη, Ἀρχ. Εὐφροσύνης Βιζ. Κεραλάς, Ἀρχ. Πέτρου Δ.
 νός, Βασιλειάδης Χ. Αὐαντζῆς, Βιδιερνίου Γ. Κουβίνας, Βιρβίτης Θ.
 Φαρμάκης, Βλαχουρινουίδη, Ἡλ. Ἡλιόπουλος, Βυτῆς Σ. Μπουδίας, Γαβα-
 λῶς Ν. Τσακίρη, Γαργαλιάνων Γ. Φιλερμίνος, Γαλαξιδίου Σ. Κοράλης,
 Γερδικίου Α. Σουρλῆς, Γαυρίου Σ. Πατρίγγιος, Γερουλάνος Β. Ἀραβού-
 ζης, Γραβῆς Δ. Ηλιομήτης, Δαδίου Δ. Ξηρομερίτης, Δαύλαις Α. Ηλιάστες,
 Δελφῶν Γ. Νεοπαλατίτης, Δερβενίου Θ. Φραντζῆς, Δίβρης Γ. Καλλίτας,
 Διστόμου Ἀρ. Σιγῆς, Δομοκού Δ. Παρλιπῆς, Δούκα Χ. Σαραντάπου-
 λος, Δραχμάνου Κ. Σαντζῆ, Ἐλευσίνος Γ. Κιμούλης, Ἐπιφάνου Νέας
 Δ. Μαντζῆς, Ἐρμιόνης Ι. Παπαγεωργίου, Ζαβέρδης Κ. Πάστρας, Ζαγο-
 ρῆς Γ. Κουρούπης, Ζαχαρίας Ε. Πόντιος, Θουρίας Α. Μπερδέμης, Τῶν
 Δ. Κονταράτος, Ἰαθρίνης Σ. Καβόσουξῆς, Ἰατρῆς Ε. Χριστόπουλος, Καλα-
 μπάκας Θ. Λέφης, Καλαρρυτιῶν Εὐάγ. Λιδόκης, Κάμπου Χ. Ἡλιόπου-
 λος, Καρδαμύλης Α. Μιχαλιόπουλος, Καρυταίνης Ν. Κοράλης, Καστανίτης
 Π. Ζερβόπουλος, Καστρίου Γ. Θεοδώρου, Κατακόλου Ν. Ἀντωνόπου-
 λος, Κατσώνης Ε. Σταλήμερος, Κατοχής Δ. Νικίτης, Κέας Δ. Μοντασι-
 γος, Κερασίου Δ. Βελτέρης, Κεφαλοβρύσου Κ. Ἀγγελῆς, Κηρυσταίας
 Σπυρ. Λάσκης, Κιάτου Κ. Ἀντωνόπουλος, Κοντοβαζαίνης Δ. Νικολάου,
 Κονιστρῶν Κ. Νικολῆς, Κορβίου Α. Παλαμάκης, Κορώνης Π. Βάρνης,
 Κρανιδίου Κ. Λογοθέτης, Κρεσπίνων Δ. Μαντανιῆς, Κρεμαυρίου Α. Ἀση-
 μακίπουλος, Κυθήρων Ν. Μάνης, Κύθνου Ἀρχ. Οἰκονομίδης, Κερκεσ-

1950/215

ΠΑΡΟΡΑΜΑΤΑ

α') 'Εν σελίδι 152 εἰς τὴν ἐπάνοδον τῆς γραμμῆς Δαύλειας—Λε-
δαδείας ἀντὶ 11 μ. μ. διορθωθῆτω εἰς 11 π. μ.

β') Εἰς τὴν αὐτὴν σελίδα καὶ εἰς τὴν ἐπάνοδον τῆς γραμμῆς Κα-
λάμου—Καπανδριτίου—Κηθισσίας διορθοῦται εἰς 6 καὶ 15' μ. μ. ἢ
ὥρα τῆς ἀφίξεως εἰς Κάλαμον.

γ') 'Εν τῇ αὐτῇ σελίδι καὶ ἐν τῇ γραμμῇ Πετρομαγούλας—Λεδα-
δείας διορθοῦται εἰς 8 π. μ. ἢ ὥρα τῆς ἀναχωρήσεως ἐκ Πετρομα-
γούλας.

δ') 'Εν σελίδι 153 διορθοῦται εἰς 10 π. μ. ἢ ὥρα τῆς ἀφίξεως εἰς
Βουλαγμένην.

ε') 'Εν σελίδι 156 διορθοῦται εἰς 6 καὶ 30' μ. μ. ἢ ἐκ Δραχμανίου
ἀναχωρήσεις.

στ') 'Εν σελίδι 157 διορθοῦται εἰς 1 καὶ 30' π. μ. ἢ ὥρα τῆς ἀφί-
ξεως εἰς Ἰτέαν.

ζ') 'Εν σελίδι 161 προστίθεται ἡ ἐξῆς σημείωσις ἀνήκουσα εἰς
τὴν γραμμὴν Ἀγρινίου—Καρθασσαρᾶ «Οἱ ταχυδρόμοι Ἀγρινίου—
Καρθασσαρᾶ διερχόμενοι κατὰ τὴν ἑνοδὸν καὶ ἐπάνοδον ἐκ τῆς θέ-
σεως Χάνι Σφήνας θέλουνσι παραδίδει καὶ παραλαμβάνει τοὺς ἀντα-
λασσόμενους ταχ. ἐκπέλλους τοῦ ταχ. γραφείου Λεπενούς διὰ τοῦ
μεταξὺ Λεπενούς καὶ Χάνι Σφήνας πεζοῦ ταχυδρόμου.

η') 'Εν σελίδι 167 διορθοῦται εἰς 11 μ. μ. ἢ ἀφίξις ἐν τῇ γραμμῇ
Μύτικα—Βονίτσας.

θ') 'Εν τῇ αὐτῇ σελίδι καὶ ἐν τῇ γραμμῇ Καρθασσαρᾶ Δουνίστης—
Παντοπούλου διορθοῦται εἰς 11 π. μ. ἢ ἀφίξις εἰς Δουνίσταν.

ι') 'Εν σελίδι 168 διορθοῦται εἰς 7, καὶ 15' π. μ. ἢ ἐκ Σχορετσαί-
νης δι' Ἄρταν ἀναχωρήσεις.

ια') 'Εν σελίδι 176 διορθοῦται ἡ ἀναχώρησις ἐκ Ὑσαγκαράδων δι'
Ἀγίαν Μαρίναν Τρίτην καὶ Σάββατον 6 καὶ 30' μ. μ. καὶ ἡ ἀφίξις
εἰς Ἀγίαν Μαρίναν αὐθιγμὸν 8 καὶ 30' μ. μ.

ιβ') 'Εν σελίδι 182 διορθοῦται ἡ ὥρα τῆς ἐκ Κορθίου ἀναχωρή-
σεως εἰς 12 μεσημβρίας καὶ ἡ ἀφίξις εἰς Ἀνδρὸν 2 καὶ 30' μ. μ.

ιγ') 'Εν σελίδι 183 ἡ λέξις Ὑρία εἰς τὴν γραμμὴν Ὑρίας—Πα-
ρομίας ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «Λεύκω» κατὰ τὴν ἑνοδὸν

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ἀριθ. πρωτ. 5791

1901/25

Πρὸς τὴν Ταχ. Γραφεῖα

Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Καλαμῶν, Νησιῶν, Γυθείου, Γερολιμένου, Ἀργο-
στολίου, Λευκάδος, Διστόμου. Ἰτέας, Γαλαξειδίου, Βυτρινίτης, Ναυ-
πλίου, Πατρῶν, Σάμης, Ἀγίας Εὐφημίας, Φισκαρδίου, Βασιλειᾶς Σύ-
ρου, Τήνου, Ἄνδρου, Κορβίου, Στυλίδος, Λαυρίου, Κύμης καὶ Σκύρου.

Ἀνακοινούμεν ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορικῆς Ἐταιρίας ἐπήνεγκε τὰς ἀκολουθοῦσας τροποποιήσεις ἐπὶ τῶν ὁρμολογιῶν τῆς.

α'). Τὴν κατὰ τετάρτην πρῶι γραμμὴν Πελοποννήσου θὰ ἐκτελεθῇ: μέχρι Καλαμῶν καὶ Νησίου μὲ προσεγγίσεις, εἰς τὸ Γύθειον, Γερολιμένα, καὶ Λιμένιον.

6.) Τὴν Β'. γραμμὴν Ἐπτανήσου, περιωρίσεν ἐκ Πειραιῶς μέχρις Ἀρ-
γοστολίου.

γ'). Ἐπνεύλαθε τὴν κατὰ Σάββατον ἐσπέρην Ἀ' γραμμὴν Κορινθια-
κοῦ-Ἀμβρακικοῦ μέχρι Λευκάδος μετ' προσεγγίσεως εἰς Διστόμον, Ἰτίαν,
Ἰαλχηίδιον, Βυτρινίτσαν, Ναυπάκτον, Πάτρας, Σάμους, Ἀγίαν Εὐφη-
μίαν, Φισκάρδον, Βασιλικὴν καὶ Λευκάδα.

δ'. Τὴν γραμμὴν Σύρου — Ἄνδρου ὅς ἀποτελῇ κατὰ δευτέραν ἐπεραὶς
 με προσταγμάτων εἰς Σύρον Γέγον, Κόρθιον καὶ Ἄνδρον.

εἰς τὴν ἐκείνην ἡμετέραν ἀποστολήν, ἀπὸ τοῦ ἑαυτοῦ τοῦ
Εὐδοκίου τὸ ἀναχωροῦν τὴν δευτέραν ἐσπέρας ἀντὶ τῆς Παρασκευῆς.

11 τὰς) τὸ ἀπαλλοιοῦν τῆς γράμμης Λαυρίου.—Κόμης—Σκύρου ἀντιτῆς
8ης ὡρᾶς γ. μ. τῆς Τετάρτης θ' ἀνχωρᾷ τὴν ὥραν 4ην μ. μ. τῆς αὐτῆς
ἡμέρας

ἐκτινύοντες ἡμῖν τὰς ἀνωτέρω μεταβολὰς. πρὸς γυγλομένῃ ἰσ. παρο-
νίσθητε σὺν τῶν ἀποστολῶν τῶν φκελλῶν σης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Φεβρουαρίου 1901.

Ο Γενικός Διευθυντής
Α. ΡΟΥΚΗΣ

Δ. ΓΙΧΥΝΟΥΛΞΤΑΙ

ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑΙ

1903/32 Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 472 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει Συμβουλίου ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Κηφισίας ταχ. διανομὸς 6' τάξεως Ἰωάννης Κανελλόπουλος καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Χρ. Κ. Νίνος, κεκτημένος τὰ νόμιμα προσόντα.

03/35 Ἐπίσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1503 ἀποφάσεως τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Ἰσθμίας τηλ. διανομῆς Δημ. Ἀρχόντη καὶ διωρίσθη τοιοῦτος ὁ Μηνῆς Μήτρου, κεκτημένος τὰ νόμιμα προσόντα.

03/36 Ἐπίσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 488 ἀποφάσεως τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως μετετέθη ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Κηφισίας φύλαξ Ἰωάννης Τσοῦκας εἰς τὴν κενὴν θέσιν παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Θηβῶν, μετὰ δόξαν τὸ γραφεῖον Θηβῶν καὶ τμήμα φυλάξεως καὶ συντηρήσεως τῆς τηλ. γραμμῆς ἀπὸ Θηβῶν μέχρι Βιλικρί, καὶ διωρίσθη παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Κηφισίας ὁ Εὐάγγελος Κούρτης, πρὸς συντήρησιν καὶ ἐπιτήρησιν τῶν τηλεφών. γραμμῶν Κηφισίας, κεκτημένος τὰ νόμιμα προσόντα.

03/60 Ἐπίσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4799 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ ἀτάξεως τηλ. βοηθοὶ Α. Οἰκονομίδης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κύθνου πρὸς τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Κορθίου καὶ Α. Παλχυλάκης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κορθίου πρὸς τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Κύθνου.

03/64 Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4279 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Νέας Ἐπιδαύρου τηλεγρ. διανομῆς Περ. Πικυλοπούλου, καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Λεων. Βαρεβάτσος, κεκτημένος τὰ νόμιμα προσόντα.

Ἀριθ. πρωτ. 35857

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 34

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων εἰς τὰ
γραφεῖα Κορθίου καὶ Βραχατίου.

Πρὸς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν
τῶν ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 35253 ἀπὸ 23 λήγοντος
μηνὸς ἀποφάσεως τοῦ Υπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν δημοσιευθείσης ἐν τῷ
ὑπ' ἀριθ. 193 τῆς 25 τοῦ μηνὸς τούτου Ἐφημερ. τῆς Κυβερνήσεως (τεύ-
χος Α.) ἐπεξετάθη ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων εἰς τὰ
γραφεῖα Κορθίου καὶ Βραχατίου ἵνα θέλουσι ποιῆσαι ἐνῆρκιν τῆς ὑπηρε-
σίας ταύτης ἀπὸ τῆς 1 ἐπιόντος μηνὸς 7/βρίου.

Τὸ γραφεῖον Κορθίου δὲν συγκοινωνεῖ, ὡς δὲν ἐγνοεῖτε θλασσίως, τὸ δὲ
τοῦ Βραχατίου σιδηροδρομικῶς.

Ἐπομένως ἀμφότερα τὰ ἐν λόγω γραφεῖα θέλουσι διαμεῖδει καὶ κατε-
πεύγοντα ταχ. δέματα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Αὐγούστου 1903

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.

Ν. ΔΑΜΠΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Β. Βέρροιο.

1909/594 (2)

Περὶ μεταρρύθμισης ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν τινῶν γυμνασίων Γ' τάξεως εἰς ταχυδρομικὰ καὶ τηλεφωνικά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 19 καὶ 21 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων συμβουλίου·

Ἐγκρίνομεν, ἵνα μετεκτελεσθῶσιν εἰς ταχυδρομικὰ καὶ τηλεφωνικὰ γραφεῖα τὰ μέχρι τοῦδε ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα Γ' τάξεως τοιαῦτα Ἀδελφάντων, Ἀνδρῶν, Βελτισσινίων, Βρεσθίωνων, Γερμάνων, Δικτυλίου, Δομολιγίου, Κεζακλίου, Κετοχίου, Κυθίου, Λεονταρίου, Λιβαδίου (Κέας), Λευκῶν (Πάρου), Μυρολιθίου, Νεοτάφου, Πορταρίου, Τσιπιδίων, Χρυσίου, Κερασίου, Χελιοπούλου, Γκαλιού, Βερεσίου, Δάρι, Δούλιου, Δούλιου, Θουρίου, Κάμπου, Ξηροκρυπίου, Πλάτσης καὶ Σελινίτης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1909.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Ν. Δ. ΛΕΒΙΔΗΣ



Olimpia Amadoris
B.S. - M.Ed.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ σελ. 183

Περί ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου, ΓΥΝ' (ἐπ' ἀριθ. 3450) περὶ
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀγροτικῶν
ταχυδρομικῶν διανομέων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τοῦ 1910 «περὶ
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν
διανομέων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἀπασαι αἱ διατάξεις τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς
15 Μαΐου ἐ. ἐ., ἡ δὲ ἐφαρμογὴ τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρε-
σίας ἀνὰ τὸ Κράτος γενήσεται τμηματικῶς κατὰ Νομούς, ἐπαρχίας,
ἢ δήμους, παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων, καὶ καθ' ἑσὸν αὕτη καταρτίζει τὰ οἰκεία ὁρομο-
λόγια καὶ τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, συμφώνως πρὸς τὴν § 1
τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ νόμου, καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ
14 Μαΐου 1910, καὶ ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους διαταγμάτων
ἡμῶν «περὶ τῶν προσόντων τῶν ταχυδρομικῶν, τηλεγραφικῶν καὶ
ἀγροτικῶν διανομέων».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν
τὴν ἐνημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 101 (ταχὺς Α΄) τῆς 1 Μαΐου 1911.

1911 22 'Ιουνίου

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τύποι σφραγίδων Ι και ΙΙ

- Ε. 1 82 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 2 83 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 3 84 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 4 85 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 5 86 Κορθίου
Ι. Α.ΚΟΡΘΙΟΝ (α)
Β.ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ Χ:10.
8.17
ΙΙ. ΚΟΡΘΙΟΝ
- Ε. 6 87 Γαυρείου
Ι. Α.ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
Β.ΜΠΑΤΕΙΟΝ :23.2.29
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 7 88 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 8 89 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 9 92 'Ανάφης
Ι. ΑΝΑΦΗ κ:23.11.12
- Ε. 10 93 'Αμοργού
Ι. ΑΜΟΡΓΟΣ
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 11 94 Αιγιάλης
Ι. Α.ΛΑΓΚΑΔΑ
Β.ΑΜΟΡΓΟΣ :4.2.20
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 12 96 Κύθνου και Δρυόπιδος
Ι. ΚΥΘΝΟΣ
ΙΙ. ΚΥΘΝΟΣ
- Ε. 13 97 Σερφου
Ι. ΣΕΡΙΦΟΣ
ΙΙ. ΣΕΡΙΦΟΣ
- Ε. 14 98 Μηλίων και 'Αδάμαντος
Ι. ΜΗΛΟΣ
ΙΙ. ΜΗΛΟΣ
- Ε. 15 99 Σίφνου
Ι. ΣΙΦΝΟΣ (α)
ΙΙ. ΣΙΦΝΟΣ
- Ε. 16 100 Β(β)λου
Ι. ΝΑΞΟΣ
ΙΙ. ΝΑΞΟΣ
- Ε. 17 101 Τραγαίας
Ι. ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. ΤΡΑΓΑΙΑ

1911

- Ε. 18 102 Κορωνίδος και 'Απειράνθου
Ι. Α.ΚΟΡΩΝΙΣ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ (1)
Γ.ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. Α.ΤΡΑΓΑΙΑ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ
Γ.ΚΟΡΩΝΙΣ Μ:2.7.58
- Ε. 19 103 Πάρου, Ναούσσης
Μαρτίσσης και 'Υρίας
Ι. ΠΑΡΟΣ
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Ε. 20 104 Τήνου και Σωσθενίου
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 21 105 Περαίας
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 22 106 Πανόρμου
Ι. ΠΥΡΓΟΣ (Τήνου)
ΙΙ. Α.ΠΥΡΓΟΣ
Β.ΠΑΝΟΡΜΟΣ Μ:11.6.63
- Ε. 23 60 (7.11.22) 3.11.25
Ι. ΘΗΡΑ
ΙΙ. ΘΗΡΑ
- Ε. 24 63 29.4.37
Ι. ΚΕΑ
ΙΙ. ΚΕΑ
- Ε. 25 895 15.1.62
ΙΙ. ΜΥΚΟΝΟΣ
- Ε. 26 530 (1961)
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Δρομολόγια ούδέποτε λειτουργήσαντα
- Ε. 8α (90) Θήρας, Καλλίστης,
και 'Εμπορίου
ΘΗΡΑ
- Ε. 8β (91) Οίας και Θηρασίας
ΟΙΑ
- Ε. 11α (95) Κέας
ΚΕΑ
- Ε. 15α (-) Φολεγάνδρου
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 24α (767) 11.12.47
ΚΕΑ

- (α) βλ. προηγούμενα περί
συμμετρικών σφραγίδων.
(1) 'Εγένοντο πολλές μεταθέσεις του δρομο-
λογίου 102 εις τὰς ἀναφερομένας ἐδρας.

Εγκύκλιος αρ. 27

Αριθ. 14/184

14/184

Προς τη διεύθυνση του Διοικητικού τμήματος του Υπουργείου των Επιδόσεων και Αποδοχών των Επισταφίων από 1000 εις 1000 δραχμών.

Προς τα αντίστοιχα Τμήματα, Τμήμα και Τμήμα Αποδοχών και λοιπά γραμμάτια, εν οίς λειτούργει ή επίθεσις των Επισταφίων.

Ανακοινούμεν ότι διά Β. Διατάγματος της 15 τρέχοντος μηνός, δημοσιευθέντος εν τῷ ὑπ' ἀριθ. 90 φύλλῳ της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως της 12 ἰδίου μηνός τμήρος Α', ἀπετράπη εἰς τὰ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖα, ἐν οἷς λειτούργει ή ἐπιτεσίς των ἐπισταφίων, ὅν γραφείων κατ'ἀλλοτρίως παρατίθεται κατόπιν της παρούσης ὅπως ἐκδίδονται καὶ πληρώνονται ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσοῦ των 1000 δραχμῶν.

Συνεπῶς παραγγέλλομεν ὅπως ἀπὸ της 18 Μαΐου ἑ.ἑ. ἀρχήσῃ πρὸς

ὡς ὀρίζει ὁ εἰρημένος Κανονισμός, διὰ δὲ τὰ ἄλλα Κράτη, διὰ τὰ ὅποια ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ ἐκδίδωσιν ἐπιταγὰς μέχρι τοῦ ποσοῦ των φράγκων 500, ὡς καὶ πρότερον.

Ἀναφέρετε διὰ πρῶτον ταχυδρομείον τὴν λήψιν της παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1914.

Ὁ Γενικὸς Διοικητὴς καὶ ἄ. κ.

ΣΠ. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ

ΣΠ. ΚΟΥΖΗΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

των Γραφείων ἅντις ἔχουσι τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως καὶ πληρωμῆς ἐπιταφίων μέχρι των 1000 δραμῶν.

Ἀθηρῶν	Ἀλιβερίου	* Ἀσλάνη
Ἀγ. Ἀννης	Ἀλυσίου	Ἀστακού
Ἀγ. Γεωργίου	Ἀμυλιδίου	Ἀστρου
* Ἀγ. Εὐαγγελίου	Ἀμυρίου	* Ἀττού
Ἀγ. Πέτρου	Ἀμφιλοχίου	Ἀταλάντης
* Ἀγάντων	Ἀμφισσίου	* Ἀύλωνος
Ἀγυλαισίου	Ἀνδριτσίου	* Ἀχλίας
Ἀργιῶν	- Ἀνδρῶν	Βαρθολομαίου
- Γαυρίου	* Κερδαμύλης	Λαονοβίου
Γραφείας	Κερδισσίου	Ληϊοβίου
Δίφρας	Κεφαλοβρίου	Μαντινίου
Διστάριον	- Κηφισίου	* Μαυροβίου
Γενισίων	Ἰδέας	- Λαυρίου
Ἡδισσίου	- * Κορβίου	Μύλου
* Χειρῶν	Κορβίου	Μολίου
- Πειραιῶς	Στολίου	Βιάνου
		Νόρας
		Σφακίων

Τὰ γραφεῖα τὰ φέρονται πρὶς αὐτῶν * ἔχουσι δικαίωμα πρὸς τὴν ἐκδόσιν τῶν ἐπιταφίων.

Τηλ. Β τάξεως: Κεφονακίου, Παγκρατίου, Νεαπόλεως, Λεβέντου Μεταξουργείου, Μικρογιάλη, και Θηρείου άπάντων της πόλεως Αθηνών. (Δ. 5) 25 'Εφ. Κυβ. 407)17)12)925).

6) Μετατροπή γραφείων

Μετατράπησαν τα κάτωθι γραφεία ως άκολουθως: εις ταχ. τηλεφωνικά τα γραφεία.

3) Εις Τμηματικόν Τ.Τ.Τ. Α' τάξεως Παράρτημα Πλατείας Συντος το μέχρι τούδε Α' Τμηματικόν Τ.Τ. Παράρτημα Αθηνών (Δ. 5) 12)25 'Εφ. Κυβ. 407)17)12)925. Δ. 5)12)25) 'Εφ. Κυβ. 407)17)12)25).

10) Ανάθεσις ύπηρεσίας 'Εξωτερικών και 'Εσωτερικών Ταχ. δεμάτων 1925.

1) 'Ανετίθη ή ύπηρεσία των έξωτερικών συνήθων Ταχ. Δεμάτων από 1 'Ιουνίου 1925 εις τα Ταχ. Τηλ. γραφεία Αλιστράτης και Ζυρνόδου ('Ανατ. Μακεδονίας). 'Απόφ. 29)4)925. 'Εφ. Κυβ. 42)11)5)925.

8) 'Ομοίως από 1ης Φεβρουαρίου 1926 εις τα Ταχ. Τηλ. γραφεία Κιούρκων ('Αττικής) και Μαραθοκάμπου (Σάμου). 'Αποφ. 23)12)925. 'Εφ. Κυβ. 122)30)12)925.

14) 'Ομοίως εις τα Ταχ. Τηλ. γραφ. Βύρωνος ('Αθηνών) από 1ης Δεκεμβρίου 1925. 'Αποφ. 28)10)925. 'Εφ. 100)3)11)925.

24) 'Ομοίως από 15 Νοεμβρίου 1925 εις τα Ταχ. Τηλ. Ν. 'Ιωνίας ('Αθηνών). 'Αποφ. 13)10)925. 'Εφ. Κυβ. 94)19)10)925.

12) Ανάθεσις ύπηρεσίας Ταχ. Ταμιευτηρίων 1925.

1) 'Ανετίθη ή ύπηρεσία των Ταχ. Ταμιευτηρίων εις τα Ταχ. γραφεία Κοκκινιάς, Ν. 'Ιωνίας (Ποδαράδων) Μανωλάδος ('Ηλείας) και Πατάνας (Ναυπακτίας). 'Αποφ. 4)12)925. 'Εφ. Κυβ. 115)14)12)925.

3) 'Ομοίως εις τα κάτωθι γραφεία

1) Συντοκισμοῦ Βύρωνος Αθηνών.

5. 'Αγ. Άννης, 'Αγ. Εύφημίας, 'Αγιάσου, Αίγιψου, 'Αλιάρτου, 'Αμοργίου, 'Αυραβίτσας, 'Αττού, Αδωναρίου, 'Αχλαδοκάμπου, Βασιλικής, Βραχάτιου, Γαβαλιού, Γαράζου, Γαρδικίου, Γερολιμένου, Δελφών, Διστόμου, Δομοδράνης, Δοξιάτου, Δούκα, 'Ερεσσού, Ευδήλιου, Εύπαλίου, Ζίτσας, Ζούρτσας, Ζυρνόδου, Καλλιπρίων, Καλλιάνων, Καλλιθέας, Καρδαμύλων, Νέου, Καραυστάδων, Καρυταίνης, Καστανιών (Θράκης), Κατούνης, Κεραμικού, Καφαλληνίας, Κεφαλοδρόσου, Κιμώλου, Κλημεντίου, Κολυνδρού, Κορθίου, Κορωπίου, Κριεκουκίου (Μεγαρίδας), Λάλα, Ααρύμνης, Λεονταρίου, Λιγασδάνης, Μανδαμάδων, Μαραθοκάμπου, Μεργαριτίου, Μαρμαρίου, Μανωλιθαρίου, Μεγάλης Λεμπωτινής, Μεθώνης, Μοιμεδασίας, Μούδρου, Μουζακίου, Νουστάθμου, Οίας, Όλυμπίων, Παλαροζαρίου, Παπάδου, Πετρομαγεύλας, Πέτρας (Μιτυλήνης), Πορρείων, Ποταμού, Πρωσσότσάνης, Ροθίου, Ραψάνης, Σαπών, Σαρή Σαμπάν (Χρυσουπόλεως), Σκιάκου, Σκριπιδίου, Σπερχειάδος, Στεφανού (Χαλκιδικής), Στεφανίτσας, Σούρων, Τελωνίων, Τραγιάς, Τροτυλίου, Ν. Φαλήρου, Παλ. Φαλήρου, Φερρών, Φισκάδρου, Φωλεγάνδρου, Φουριά, Χαλανδρίτσας, Χατζή, Νέων Ψαρών, Ψυχρών. 'Αποφ. 14)12)925. 'Εφ. Κυβ. 116)15)12)925.

14) Μετάθεσις ἐδρῶν τηλ)φυλάκων

Μετατέθησαν αἱ κάτωθι ἐδραι τηλ)φυλάκων·

α') ἡ μία τῶν ἐκ τῶν δύο ἐδρῶν α' τάξεως γραφείου Ἀνδρου παρὰ τῷ γραφεῖν Κορθίου (Δ. 23]1]25 Ἐφ. Κυβ. 26 τῆς 30]1]1925).

β') τὴν ἐδραν β' τάξεως τοῦ γραφείου Καπελοσίτης παρὰ τῷ ταχ. τηλ. Σμάροδοι Δυτικῆς Μικεδονίας (Δ. 11]3]24 — Ἐφ. Κυβ. 65 τῆς 17]3]25).

27ησις ἐδρῶν τηλ)φυλάκων

Κατηργήθησαν αἱ κάτωθι ἐδραι τηλεγραφοφυλάκων ὡς περιτταί·

α') Μία (1) α' τάξεως γραφείου Νησίου.

Μία (1) α' τάξεως ἀρτηρικῆς γραμμῆς γραφείου Μασκλίνης.

Δύο (2) α' τάξεως ἀρτηρικῶν γραμμῶν γραφείου Τατοίου. (Δ. 23]1]25. — Ἐφ. Κυβ. 26 τῆς 30]1]25).

β') Ἡ τοῦ ταχ. τηλ. γραφείου Πέτρας β' τάξεως. (Δ. 4τ. 11]3]25. — Ἐφ. Κυβ. 65 τῆς 17]3]25).

16) Ἐγκαταστάσις ἰδιωτικῶν τηλεφ. συγκοινωνιῶν

Ἐνεκρίθη ἡ ἐγκατάστασις τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας εἰς τοὺς κάτωθι·

α') Τὴν Ἐταιρείαν Σανατόρια Πηλίου μεταξὺ τῶν ἐν Βόλει γραφείων τῆς καὶ τῶν ἐν Πηλῷ Σανατορίων τῆς. (Δ. 17]12]24. — Ἐφ. Κυβ. 3 τῆς 9]1]25).

Ἄρθ. πρωτ. 1972704199

Π ρ ό τ ι 1928/304

Παραγγέλλει ὁ Διευθύνων Τ.Τ.Τ. Τελ. Τηλ. Διευθύνων Τ.Τ.Τ. Ἐκτελεστικὰ Τμήματα Ἀντιδημαρχικὰ Τεχνοδραμεῖα, Κεντρικὸν Τεχνοδραμεῖον Ἀντιφεύκτου Γραφεῖα ἑκτελεστικῶν Δεμάτων, Παιδικὰ, Θεσσαλονίκης.

Ἀνακοινῶμεν ὅτι ἀπὸ τῆς Σεπτεμβρίου ε. ε. ἀνατέλλει ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐσωτερικῶν συνήθων τεχν. δεμάτων εἰς τὰ Τελ. Τηλ. γραφεῖα Ζακύνθου, Νέων Μουδανίων, Μεγάλου Χωρίου, Μένεσι, Σουκιάς (Ναυκιδιεύς) καὶ Τεχνόπολιν ὡς καὶ ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐξωτερικῶν συνήθων τεχν. δεμάτων εἰς τὰ Τελ. Τηλ. γραφεῖα Ἀργιστῆς, Ἀρίας, Εὐρυμείας, Ἀυστράτης, Ἀρχαίουχορίου, Ἀσβεστοχωρίου, Ἀλωναρίου, Βάλης, Βασίλειον, Βαλζανίδου, Βέλλου, Βιλάτσης, Βουραρίου, Βραχάτου, Βρυσῶν (Κρήτης), Βυλλίου, Γαβιόλης, Γαλατῆς, Γερολιμένος, Γκούρας, Γουμανίτης, Δελφῶν, Διστόμου, Δομβρῆς, Δομβράτης, Δοξιάτου, Ἐπισκοπῆς—Ρεθύμνου, Εὐπαλίου, Πρακλείας, Ζηρίδας, Ζυρνέβου, Θουρίας, Ἰάσμου, Ἰσχυρί, Ἰσμίας, Κανιστάσι, Καλλιάνου, Κριεκουκίου, Κιμαρίου, Κανδάνου, Κερουσιόδου, Καστανίδου (Θράκης), Κιτρίου, Κιμώλου, Κισόρου, Κλεπῆς, Κιχημενίου, Κολωνδρού, Κονιστρῶν, Κορθίου, Κορωπίου, Κροκιάτου, Ἀλκ. Αφρόντης, Λεβιτσίου, Λιανιγιάδας, Μανωλάδου, Μερωνιάδου, Μαρμαρίου, Μαρτίου, Μεταρχάκης, Μεχλῆ, Μεγάλου Λομποτινῆ, Μεγάλου Χωρίου, Μενιδίου, Μπάρης, Νέων Μουδανίων, Ξηλοπόλεως, Οἰκουμένης, Ὀλυμπίου, Ὀσενίτης, Παλιουχίου, Παχῶν, Σαρισοῦ, Πλάτης, Ποταμοῦ, Πραμάντων, Ροθίου, Ροδολεῖου, Σαπῶν, Σαρμουσκή, Σαρρίου, Σαίου, Σάλας, Σκριπεροῦ, Σκιδράς, Σουβλάς, Σούρης, Σπερχειάδου, Στεφυροῦ, Σταυρουπόλεως, Στύρον, Σοχίου, Τηγαίου, Τσεπελόβου, Τσαγκαράδων, Φερῶν, Φολεγάνδρου, Χατζῆ, Χρυσουπόλεως, Χιλιμοδίου καὶ Ψαχνῶν.

Αἱ Διευθύνσεις παρακαλοῦνται ὅπως κοινοποιήσωσι τὴν παρούσαν εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς περιφερείας τῶν τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν δεμάτων.

Ὅμοιως νὰ διαβιβάσωσι τὰς δεύσας ὁδηγίας εἰς τὰ ἐκ τῶν ὡς εἴρηται γραφείων ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἀνατεθείσης εἰς αὐτὰ ὑπηρεσίας καὶ ἀναφέρωσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1928.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.
Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

10. TAX. TAMIEYTHPIOY

A50 $\pi_1\pi_2\pi_3$ 114907

1928/417

11522

Τὰς Περιγραφεύσας Διαθέσεις, Τ_{αδ}, Τ_{βδ}, Διαθέσεις, Τ_{αγ}, Τ_{βγ}, Έπι-
θέσεις

* Ανακοινώθηκε στην 6η από. συνέλευση Μαρτίου 1933. πουλάται διαρκώς
 στην αγορά Τριγ. Τραπεζογράφου τα κάτωθεν βιβλία (111) Τριγ. Τριγ.

Ἀρχιεπίσκοπος Ἐβρώλης	Καρολίνα	Ἀργοντία
Ἀρχιεπίσκοπος Κεραιρῶλης	Καρολὸς	Ἀνδρόμαχουρίνα
Ἀρχιεπίσκοπος Μυτιλήνης	Καρολόφρου	"
Αἰθέρου Ἐβρώλης	Κοιάνου	Κουλάδου
Ἀνίστου Ἀσπιζῆ	Κοινοδου	Θεσσαλονίκης
Ἀντιστοῦ Κουλάδου	Κορβία	Κουλάδου
Ἀσσοῦ (Κεραιρῶλης)	Κορβίου	Ἀσπιζῆ
Αἰθοναρίου Ἐβρώλης	Κορνακου	(Μεγαρίδος)
Ἀγλαδοκράτου Ἀργολίδος	Καπακίου	Ἥλιας
Ἀλυστράτης Ἀν. Μακεδονίας	Κερυν	Θεσσαλονίκης
Ἀρδίας Θεσσαλονίκης	Κονιστράν	Ἐβρώλης
Βουκολίου Κρήτης	Κύβη	Θεσσαλονίκης
Βαυδίας Μυτιλήνης	Λαυτερίου	Ἀρχιδίας
Βαυδίας Λαυδίας	Λαυτερίου	Θεσσαλονίκης
Βεργίου Κορυθίας	Λαυτερίου	"
Βέλου Κορυθίας	Λαυτερίου	"
Βροσθίου Ἀκαδημαίας	Λαυτερίου	Ἀσπιζῆ
Βλαχουρίτης Ἀρχιδίας	Μακεδονίου	Αἰγίου
Βαλτανίου	Μακεδονίου	"
Γαβριήλ Αἰθονακαρηνίας	Μαργαρίτου	Ἠπείρου
Γαβριήλ Κρήτης	Μαργαρίτου	Ἐβρώλης
Γαβριήλ Φλωρίδος	Μαργαρίτου	Παρισσίδος
Γαβριήλ Λαυδίας	Μοδίου	Αἰγίου
Γουμνίου Θεσσαλονίκης	Μουλάτου	Καρδίτης
Δαύρου Παρισσίδος	Μαυλίου	Κορυθίας
Δυστάμου Ἀβδίας	Μορίου	Κρήτης
Δοξίου Ἀν. Μακεδονίας	Μυθίου	Αἰγίου
Δούκα Ἥλιας	Μυθίου	Ἀσπιζῆ
Διαβιουρίου Μεσσηνίας	Μυθίου	"
Ἐρεσσίου Μυτιλήνης	Νεοκράτου	"
Ἐβδίου Ἰκαρίας	Νεοκράτου	(Αἰθονακαρηνίας)
Ἐπαλίου Δωριδίου	Οἴκας	Κουλάδου
Ἐρετρίου Ἐβρώλης	Ὀσμίου	Ἥλιας
Ἐβδίου Θεσσαλονίκης	Πακίου	Αἰγίου
Ζήσης Ἠπείρου	Πέρας	"
Ζούρης Ὀσμίου	Πορίου	Ἀν. Μακεδονίας
Ζυγίου Ἀν. Μακεδονίας	Πορίου	Κορυθίας
Ζηκιάδου	Πορίου	Ἀν. Μακεδονίας
"	Πορίου	Δυτ. Θράκης
Ἰερισίου Χαλκιδικῆς	Πορίου	Ἀν. Μακεδονίας
Καρυστίου Κεραιρῶλης	Πορίου	Μεσσηνίας
Καρυστίου Νέου	Πορίου	Εβρώλης
Καστανίου Δυτ. Θράκης	Πορίου	Δωριδίου
Κίου Φωκίας Κρήτης	Πορίου	Κουλάδου
Παυλίου Ἀσπιζῆ	Πορίου	Δυτ. Μακεδονίας
Ἰαλίου Θεσσαλίας	Πορίου	Ἀκκιδίας
Ῥοδίου Ἀν. Μακεδονίας	Πορίου	Κρήτης
Σαπίου Δυτ. Θράκης	Πορίου	Ἀσπιζῆ
Σαπίου Κουλάδου	Πορίου	"
Σπερχειδίου Φωκίας	Πορίου	Δυτ. Θράκης
Σταυρίου (Χαλκιδικῆς)	Πορίου	Κουλάδου
Σταυρίου (Ἰθάκης)	Πορίου	Ἀρχίας
Σταυρίου Ἀρχιδίας	Πορίου	Μεσσηνίας
Σταυρίου Ἐβρώλης	Πορίου	Ἀν. Μακεδονίας
Σταυρουπόλεως Ἀν. Μακεδονίας	Πορίου	(Εβρώλης)
Σταυρουπόλεως Δυτ. Θράκης	Πορίου	"

Ἐπὶ τῇ ἡμέρᾳ πάντων περικαλλέωνται ταῖς ἐξουσίαις καὶ οὗτοι εὐφρανθήσονται πρὸς τὸν ἄρχοντα τῶν ἁγίων τῶν ἐκτελέοντων τὸν ἐντολὴν τοῦ Θεοῦ, ἀρχὴν Ταμιευτῶν.

Η Διεθνήν πρὸς τὰς ἐπιστήμας ἀνέχοντες ἐκδόσεις ἐκδόσεις τῆς πα-
ροῦσης καὶ κατασκευάζονται καὶ τὰς ἐκδόσεις καὶ ἐκδόσεις τῆς παροῦσης καὶ
καὶ ἐκδόσεις ἐκδόσεις Τεχνολογίας.

¹For a discussion of the Φ function, see, for example, [19, 27].
$$T_0 \Delta \varepsilon_{\text{deformation}} = T_0(T_1 - T_0)$$

6. HENOTROPYAKHIN

*Αναμένοντας αποτελεσμάτων κινήσεις Τσάι Ταμπάκ της Ελλάδας τον Ιούλιο 1997
 από τον Χρηματιστήριο Αξιών της Ελλάδας (Χρη.Α.Ε.)

[illegible]

19. Ταχεία έκδοση αποφάσεων. Ταυτόχρονη
Πρόσβαση των συνόρων. Ως νέος σταθμός της ανάπτυξης
της Τριτογενούς στην Ελλάδα, το Εργαστήριο θα πρέπει να
εξοπλιστεί με τα μέσα που θα του δώσουν την δυνατότητα
να ανταλλάσσει πληροφορίες με τα άλλα κέντρα της Ευρώπης
και να ανταλλάσσει με τα άλλα κέντρα της Ευρώπης και να ανταλλάσσει
με τα άλλα κέντρα της Ευρώπης και να ανταλλάσσει με τα άλλα κέντρα της Ευρώπης.

[illegible][illegible][illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

223

Πρ'δ ε

Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Δ]σεις, Ταχ. Τηλ. Δ]σεις, Αντλ...
Ταχ]μεία, Κεντρικόν Ταχ. Αθηνών.

Ανακοινῶμεν ὑμῖν ὅτι δι' Ὑπουργικῆς ἀπορρύθμισης ἡμῶν ἀνατίθεται ἀπὸ τῆς Ἰουνίου ε. ε. ἡ ὑπηρεσία ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας Ἑσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ εἰς τὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα Ἀγ. Γερμανοῦ (Φλωρίνης), Ἀγ. Νικολάου (Χαλκιδικῆς), Ἀνταρτικῶ (Φλωρίνης), Ἀθηνῶν Τμημ. Τ.Τ.Τ. Ἀγ. Δημητρίου (Μύλων), Ἀθηνῶν Τμημ. Τ.Τ.Τ. ΣΕΚ, Ἀθηνῶν Τμημ. Τ.Τ.Τ. Νέας Σμύρνης, Ἀσβεστοχωρίου (Θεσ]νίκης), Αὔγεινου (Κοζάνης), Ἀφιδνῶν (Ἀττικῆς), —Λαυρενῶν (τέως Μενιδίου —Ἀττικῆς), Αὔλωνος (τέως Κακοσάλεσι Ἀττικῆς), Βάβδου (Χαλκιδικῆς), Βελβενδοῦς (Κοζάνης), Γιῶν (Θεσ]νίκης), ἸΓκούρας (Κορινθίας), Ἰλυνθίδος (Ἀττικῆς), Δάφνης (Ἀγ. Ὀρους), Δεσκάτης (Κοζάνης), Δελφῶν (Παρνασσίδος), Εἰδομένης (Θ]νίκης), Ἐμπορίου (Κοζάνης), Ἐρυθρῶν (Ἀττικῆς), Ζαχαλιβερίου (Θ]νίκης), Ἰρακλείας (Σερρών), Ἰρακλείου (Ἀττικῆς), Θεσ]νίκης Τμημ. Τ.Τ.Τ. Καλαμαριάς, Θεσ]νίκης Τμημ. Τ.Τ.Τ. Λευκοῦ Πύργου, Ἰάσμου (Ροδόπης), Κρησοῦ (Φλωρίνης), Κορθίου (Ἀνδρου), Κοσμά (Κυνουρίας), Λεγρόβου (Φλωρίνης), Λουτρῶν Ἰπάτης, Λυκαίας (Ἀργύρης), Μουριῶν (Θεσ]νίκης), Ναυστάθμου (Ἀττικοβοιωτίας), Νέου Ἐλευθεροχωρίου (Θ]νίκης), Νέων Μουδανιῶν (Χαλκιδικῆς), Νεστορίου (Φλωρίνης), Νταζίνης (Σερρών), Νέου Πετριτσίου (Σερρών), Νέας Ἀγχιᾶλου (Λαρίσης), Νέων Παλῶν (Ἀττικοβ.), Νέας Φιλαδέλφειας (Ἀττικοβ.), Ξυλοπόλεως (Θ]νίκης), Πενταπόλεως (Σερρών), Πλατέος Σιδ. Σταθμοῦ (Θεσ]νίκης), Πορταριάς (Βόλου), Πτελεῶ (Λαρίσης), Παπάδου (Δέσφου), Πυλίου Σ. Σταθμοῦ (Θράκης), Πειραιῶς Τμημ. Τ.Τ.Τ. Δραπετσῶνος, Πειραιῶς Τμημ. Τ.Τ.Τ. Ταμπούριων, Ροδολεβίου (Σερρών), Ραχῶν (Ἰκαρίας), Σκλήθρου (Φλωρίνης), Σούρης (Λαρίσης), Σπερχειῶδος (Φωκιδοφ.), Στρατωνίου (Χαλκιδικῆς), Σωγού (Θεσ]νίκης), Τσαγκαράδων (Βόλου), Φερρών (Ἐβρου), καὶ Φαναρίου Θεσσαλίας.

Τὸ ἐν τῷ πινάκῳ Γραφείων ἐκτελούντων τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην μνημονευόμενον Κοινοτικόν Ταχ. Τηλ. Ρυθολόγιον δεῖν νὰ διαγραφῇ καὶ προστεθῇ εἰς τὸ στοιχείον Κ τοῦ πίνακος τὸ Γραφεῖον Κετῶν Πόρρου (Σερρών). Παρακαλοῦμεν ὅπως κοινοποιήσῃτε παρούσαν εἰς τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ σας ἐκτελούντα τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην Γραμμεῖα, ἵνα καὶ ὑὰ διατάξῃτε, ἵνα τὰ ὡς ἀνω μνημονευόμενα γραφεῖα προστεθῶσι κατ' ἀλφαβητικὴν σειράν εἰς τὸν πίνακα Γραφείων ἐκτελούντων τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσίαν. Ἐπίσης ὑὰ κοινοποιήσῃτε τὴν παρούσαν εἰς τὰ Γραφεῖα περιφερειᾶς σας ἀνατίθεται διὰ τῆς παρούσης ἡ ἐν λόγῳ ὑπηρεσία.

Ἀναφέρετε λήψιν καὶ ἐκτέλεσιν παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.
Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

Ἐγκλ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1632. 1939

Περὶ τοῦτου ἐκμεταλλεύσεως ἀπολλοίων συγκοινωνιῶν.

(Φ. Ε. Κ. 109 Τ. Α. 223)1939)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

39/449

Προτάται τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπερ-
σίζομεν καὶ διατάττομεν :

Ὅρτισμοί :

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Νόμου θεωρεῖται ὡς
ἀπολλοίωτος πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐκμεταλ-
λευόμενον διὰ λογαριασμὸν ἐκτου ἀπόλλοιον ὄσον ἢ ἄλλο-
τριον.

εἰσιδεατὸν ἀπόλλοιον πᾶν ἀπόλλοιον, ὅπερ, ὑπὸ τὴν

δ') Γραμμὴ Σάμου Β'.

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Μύκονος — Καρ-
νάγι — Ἁγίος Κήρυκος — Φούρναι — Καρλόβασι —
Βαθῦ — Τηγάνι — Μαραθόκλαμπος — Χίος — Μυτιλήνη
καὶ τάνάπαλιν.

ε') Γραμμὴ Σύρου — Ἄνδρου.

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Ὑδέρνικ — Κόρθιον
— Ἄνδρος καὶ τάνάπαλιν.

ια') Γραμμὴ Παροναξίας

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Πάρος — Νέξος
— Ἴος — Οἶα — Θήρα — Ἀμοργός καὶ τάνάπαλιν.

ιβ') Γραμμὴ Κυκλάδων.

Πειραιεύς — Σύρος — Πάρος — Νάουσα — Νέξος
— Τρυμφίον — Φολέγανδρος — Σίκινας — Ἴος — Οἶα —
Θήρα — Ἀνάφη — Ἀμοργός — Ἀγιάλη — Σχοινοῦσα
— Ἁγίος Γεώργιος — Κουρονήσιον — Δονούσα — Μου-
τσούνα — Λαῶνα — Ἀπόλλων — Νέξος — Πάρος —
Σύρος — Πειραιεύς.

ιγ') Γραμμὴ Μήλου

Πειραιεύς — Κέα — Μίρινα — Λευκὰ — Σύρος (ἀ-
παξ — Σέριος — Σίρνος — Κίμωλος — Μήλος καὶ τάνά-
παλιν.

1939, ἐννεμένη ν' ἀναβληθῇ ἐπὶ ἓνα μῆνα δι' ἀποσάσεως τοῦ
Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα
τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1939,

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟ-
ΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΠΟΥΛΩ-
ΤΟΠΟΥΛΟΣ, Χ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ,
ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑ-
ΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μετὰ τὴν Κράτους σφραγίδα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
ΑΓΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1. TTT: Γραφεῖα ἅτινα ἐπανέλαβον ἢ διεκονοῦν τὴν ἐπι-
 ρεοῖαν ἐπιταγῶν κατὰ μῆνα Μάϊον ε. ἔ.

Α'. Ἐπανάληψις.

Σκοπέλου ἀπὸ 2)5, Ἰ.5. Δοῦκα, Πλατάνου—Ἡλείας, Σ.
 Σ. Βάρδας ἀπὸ 30)4, Ἀγ. Πέτρου ἀπὸ 31)5, Κ. Φουρνῆς ἀπὸ
 4)5, Πορταριᾶς ἀπὸ 29)4, Καλλονῆς ἀπὸ 4)5, Μηλεῶν ἀπὸ
 6)5, Πέτρης ἀπὸ 10)5, Κοπυνακίου ἀπὸ 13)5, Αὔλωνας ἀπὸ
 7)5, Λεξειδίου ἀπὸ 14)5, Μεσσηνικόλα ἀπὸ 18)5, Ἐπι-
 ταλίου ἀπὸ 21)5, Σπάτων ἀπὸ 27)5, Πολυδρόσου ἀπὸ 23)5,
 Βρυσσῶν καὶ Δαυλείας ἀπὸ 25)5, Ἀρχώδης Βοιωτίας, Κα-
 στρίου καὶ Τσαγκαράδας ἀπὸ 28)5, Χώρας Τριφυλίας ἀπὸ
 29)5, Μυτιληνῶν καὶ Πετρομαγούλας ἀπὸ 29)5.

Διακοπή.

Κορθίου ἀπὸ 1)5, Χώρας Τριφυλίας ἀπὸ 1)5, Φολεγάνδρου
 ἀπὸ 1)5, Μυτιληνῶν ἀπὸ 3)5, Δαυλείας ἀπὸ 4)5, Βρυσσῶν
 καὶ Μεσσηνικόλα ἀπὸ 5)5, Καστρίου καὶ Βασιλικῆς ἀπὸ 8)5,
 Πολυδρόσου, Λεξειδίου καὶ Πετρομαγούλας ἀπὸ 9)5, Κρη-
 σσχωρίου ἀπὸ 9)5, Χιλιουμυδίου καὶ Σπάτων ἀπὸ 11)5, Καλ-
 λιάνων ἀπὸ 11)5, Ἐπιταλίου καὶ Πενταπόλεως ἀπὸ 16)5,
 Τσαγκαράδας ἀπὸ 21)5, Ἰσας ἀπὸ 22)5, Ἀρχώδης Λεβα-
 δείας καὶ Καρυαίνης ἀπὸ 22)5, Χάβρι ἀπὸ 24)5.

Γράφει, ότι τα επιτελεία ή διεύθυνση την επιθεσίαν
επιταγών κατά μήνα Ιούλιον ε. ε.

Α'. Επικρίσεις. 1940/852

Κερθίου από 1) 7. Άνω Τρικυάτων Κερυνθίας από 1) 7.
Βαρυλομένων από 4) 7, Στρατωνίου από 11 παρελθόντος, Α-
σπρυγγέλων από 8) 7, Καρυών Λακκιδ. από 8) 7. Πτέρης, από
41) 7, Κερκενής από 18) 7. Αιγάλεω (Αθηνών), έποιήσατο
έναρχην από 11) 7, Πλατάνου Νυππακτίας και Μηλεών από
26) 7, Αιτοχώρου από 29) 7. Μαρμαριτίου από 30) 7. Θερ-
σίων Λουτρών Κυλλήνης έποιήσατο έναρχην από 1) 8.

Β'. Διανομή.

Ανδρούτης από 1) 7. Μώλου από 16) 7. Πλατάνου Νυ-
ππακτίας από 18) 7, Μηλεών από 19) 7, Μαρμαριτίου από
21) 7. Αιτοχώρου και Δουλείας από 24) 7. Πυρρόγειονης από
27) 7.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (3)

Στην οποία φαίνεται κατά Γραφείο το συνάλλαγμα που αγόρασαν τα Γραφεία του Ελεγκτηρίου Σύρου (Κυκλάδων) το μήνα Μάρτη 1988.

1. Αδάμας	—
2. Αμοργός	2.892.123.-
3. Ανάφη	40.000.-
4. Άνδρος	—
5. Αντίπαρος	—
6. Γιάριο	259.197.-
7. Θήρα	—
8. Ίος	214.598.-
9. Ιουλίδα	94.442.-
10. Κίμωλος	—
11. Κόρθιο	25.000.-
12. Κορωπίδα	—
13. Κύθνος	—
14. Μάρπισσας (πρακτ.)	—
15. Μπαταί (πρακτ.)	—
16. Μήλος	4.629.-
17. Μύκονος	2.318.906.-
18. Νάξος	1.040.359.-
19. Νάουσα Πάρου	592.160.-
20. Οίας	720.738.-
21. Πάνορμος Τήνου	558.670.-
22. Πάρος	1.367.573.-
23. Πύργος Καλ.	26.569.-
24. Σέριφος	584.720.-
25. Σίκινος	—
26. Σίφνος	196.776.-
27. Σύρος	1.370.060.-
28. Τήνος	416.958.-
29. Φολέγανδρος	45.041.-
30. Χαλκείο Ν.	—
ΣΥΝΟΛΟ:	<u>12.768.519.-</u>

Αριθ. 68/65

68/65

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763B/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φύλιας Λέσβου, Ψαφρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Υπηρεσιών Λειτουργίας

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ κ' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυλάδων
2		Αδάμαντα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπαυλίων	»
4		Ανάξης			»
5		Λαύρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπινών	»
			5	Συνετίου	»
6		Αντιπάρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μεταίου Λαύρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεταριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιωλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

Εναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού
Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβέρνησης Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Κουρέλι



Μεσσαυριά.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μ= 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261/1912). Συν)σμοί: Κούμανη, Μαιήνητες, Άλαδινόυ, Σουαί, Κουρέλι, Φάλλικας, Καφορράχη, Ζαγγανιάρι, Μονή Παναχράντου.

Μεταβολαί.—Οι Συν)σμοί Ζαγγανιάρι και Μονή Παναχράντου προσηρήθησαν εις την Κ)τα Μεσσαυριά αντί εις την Κ)τα Πιστροφού Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200/1913).

Πρὸς ἀπόλαυσιν τῆς Περιφέρει. Τ.Τ.Τ. Δ]σεις, καὶ Δ]σεις Τ.Τ.Τ. τοῦ Κράτους, Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Τιμήματα τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἐ. ἐ. ἡρξάντο τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεῖα:

Ἀθηνωχωρίου (τέως Χωταίνης), ἐπαρχίας Τρικυάλων, Ἀγ. Ἡλίας, Βουρνικῶν καὶ Κονταραίνης ἐπαρχίας Λευκάδος, Πενταβρύσου ἐπαρχίας Καστορίας Σιδ. Στ. Ἀστέας ἐπαρχίας Μαντινείας, Κρυοπηγῆς (τ. Δούβιανα) ἐπαρχίας Προβέζης, Σαϊτῶν ἐπαρχίας Κορινθίας, Μοιρακίων ἐπαρχίας Ἡλείας, Κάτω Καλλινίκης, Νέου Καυκάστρου, Ἄνω Ὑδρούσης (τ. Ἄνω Κότορι) καὶ Ὑδρούσης (τ. Κ. Κότορι) Ἐπαρχίας Φλωρίνης, Κεντάρχου ἐπαρχίας Σερύφου, Μεσολακίας, Λευκοθέας, Μανδηλίου, Σφελινοῦ, Παλαισιώμης καὶ μικροῦ Σουλίου ἐπαρχίας Ζίχνης, Πεδινοῦ ἐπαρχίας Καρδίτσης, Καλοκάστρου καὶ Χειμάρρου ἐπαρχίας Βεσαλτίας, Κουρελίου, Μαινιήτων καὶ Ὑψηλοῦ ἐπαρχίας Ἄνδρου, Μαγούλας καὶ Χάνι Φασουλᾶ ἐπαρχίας Δωρίδος, Χούσης ἐπαρχίας Μεγαλοπολέως, Πετριᾶς, Φλαμουργιάς (τέως Πόδου) καὶ Μεσσημερίου ἐπαρχίας Ἐδέσσης, Ἀφρατὶ καὶ Ἄνω Ἀστραχῶν ἐπαρχίας Πεδιάδος, Κερσασσόβου Πλακωτῆς Μηνίνης, Τσουρίδας, Πέντε Ἐκκλησιῶν καὶ Βλαχωρίου ἐπαρχίας Παρχιμουθιάς, Βελιτσῶν, Μιχοῦ καὶ Πόρτες Πατρῶν, Ἐπισκοπῆς, Ξεχασμένης, Λουτροῦ, Ἀγελωχωρίου καὶ Γιαννίσσης ἐπαρχίας Βερροίας, Δωδώνης τῆς ὁμωνύμου ἐπαρχίας καὶ Βροντοῦς ἐπαρχίας Πιερίας, Δημητριτσίου, Βαμβακιᾶς, Κάτω Κιμήλας, Καρπερῆς, Ποντισμένου, Δομήρου καὶ Μερύνης ἐπαρχίας Φυλλίδος τοῦ Νομοῦ Σερρών, Κάτω Κυλλεντίνης καὶ Διασέλου Ἀοτῆς, Βαθυλάκου ἐπαρχίας Κοζάνης καὶ Κοιμήσης ἐπαρχίας Συντιχῆς.

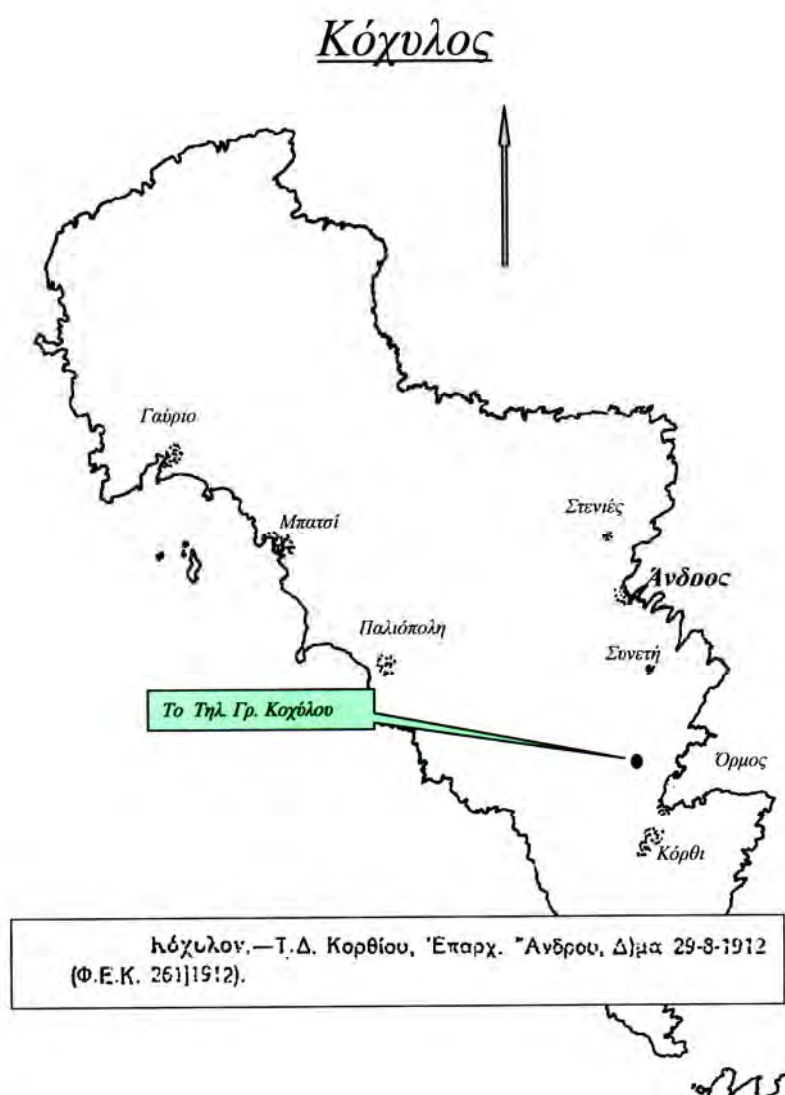
Ὁμοίως ἡρξάντο λειτουργοῦντα: τὰ Κοινοτικὰ τηλεγραφεῖον Μεγαλοχάρης ἐπαρχίας Ἀοτῆς καὶ τὸ τηλεπ. τοιοῦτον Σκούταρι ἐπαρχίας Σερρών, συγχωνευθέντων μετὰ τῶν ἐκεῖ ὁμωνύμων τῶν, Τηλεφ. Γραφείου τοῦ πρώτου καὶ ταχ. τοιοῦτου τοῦ δευτέρου, εἰς ταχ. Τηλεφ. τοιοῦτων.

Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι διὰ τῶν ἀπὸ 26 Ἀπριλίου ἐ. ἐ. Διαταγμάτων, ἐνεκρίθη ἡ τροποποίησις τῶν ἀπὸ 23-10-30 καὶ 14-5-31 ὁμοίων, ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύστασιν τῶν κοινοτικῶν Τηλεφ. γραφείων, Κάτω Δαφνουδίου καὶ Παλαισιώμης Φυλλίδος καὶ Πλατάνου ἐπαρχίας Φλωρίνης διορθωμένων τῶν ἐνομάτων αὐτῶν εἰς τὰ ὁρθὰ Δαφνουδίου Παλαισιώμης καὶ Πολυπλατάνου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.

Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ



A' Συστάσεις γραφείων.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]
$$\begin{aligned} \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} + \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} - \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} + \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} - \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} + \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} - \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} + \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} - \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} + \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \\ \Delta_{\alpha\beta}^{\gamma} &= \frac{1}{2}(\delta_{\alpha\beta}^{\gamma} - \delta_{\beta\alpha}^{\gamma}) \end{aligned}$$
[illegible][illegible][illegible]

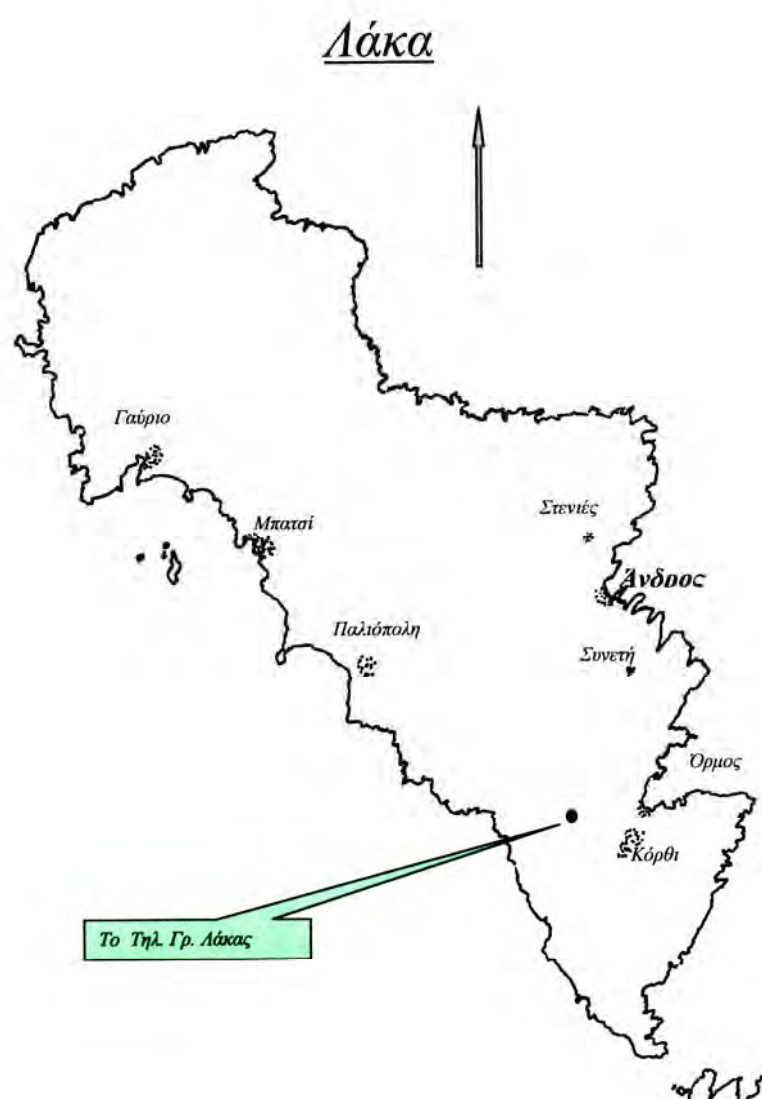
Список литературы

[illegible][illegible][illegible][illegible]

K₂CO₃ 22% A₂O 30% Fe₂O₃ 1% CaO 1% MgO 1% Na₂CO₃ 1% K₂CO₃ 1%
 K₂CO₃ 22% A₂O 30% Fe₂O₃ 1% CaO 1% MgO 1% Na₂CO₃ 1% K₂CO₃ 1%

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]
$$\begin{aligned} & \left(\frac{\partial}{\partial t} + v^j \frac{\partial}{\partial x^j} - \Delta_x \right) u = f(x), \\ & u|_{t=0} = g(x). \end{aligned}$$
[illegible]
$$-5 - [120],$$
[illegible][illegible][illegible][illegible]

Αντίφωτο, Εξ. Κοβ. 134, 275, 10-15-1920).



Ἀριθ. πρωτ. 214775.

Π ε ρ ι λ η ψ ι ς

Ἐνταρξίς λειτουργίας Κοινοτ. Ταχ. καὶ Τηλεφ. γραφείων
κατὰ Φεβρουαρ. ἐ. ἔ.

Πρὸς ἀπάσας Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ μῆνα Φεβρουάριον ἐ. ἔ. ἤρξα-
το λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα, Ἀγίου Βα-
σιλείου—Λευκάδος, Ἀγίου Ἰωάννου Τ. Δ. Λετρίνων, Ἀλανί-
ων—Πιερίας, Βαμβακιᾶς Σερρών, Βατοπεδίου Χαλκιδικῆς,
Βενι—Μυλοποτάμου, Καλαμιᾶς—Κοζάνης, Κάτω Σύμης—
Βιάννου, Καντανιᾶς Ἠλείας, Κλαζίου—Ἠλείας ὡς μετωνο-
μάσθη τὸ τοιοῦτον Στραβοκεφάλου, Λάκας—Ἀνδρου, Λακ-
κωμάτων—Καστορίας, Λαρζιάς—Ἀνδρου, Μαράθου—Καρζι-
τσῆς, Μαυρικίου—Σάμου, Μελιτοτόπου—Καστορίας, Μετο-
χίων Κημαριώτου—Μυλοποτάμου, Μηνιῶν—Κραναιᾶς, Μο-
νῆς Ξηρῶν—Ξύλων—Λατφθίου, Μπαρμπιλλῆ Χάνι—Ἀποκο-
ρώνου, Μπούμπουκα—Καλαβρύτων, Μουρι—Σφακίων, Νέων
Ρόδων—Γαρναίας, Ὀρμου Βρωμερῆς—Πιερίας, Ὀρμου Ἀ-
γίου Κωνσταντίνου Ἐπτανήσου, Παλὸ Μήτατο—Σητείας,
Παρτᾶς—Ἰεραιέτρας, Πατσιῖες—Πεδιάδος, Πεπονιάς—
Σερρών, Ρογού—Ἀνδρου, Σεισέργων—Μυλοποτάμου, Χάνια
Γαυρολίμνης—Ναυπακτίας, Χῶνες—Ἀνδρου.

Ὁμοίως κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κά-
τωθι Κοινοτικὰ ταχ. τηλεφ. Γραφεῖα Ἀσσου—Κορινθίας, Κά-
τω Ἀσσου Κορινθίας, Καλάμου Ἀττικῆς καὶ Μεσσαριάς Θή-
ρας καταργηθέντος τοῦ ἐκεῖ λειτουργούντος ΤΤΤ γραφείου
γ'. τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



1) Σύστασις Ταχ. γραφείων.

:

:

2) Τηλεφωνικῶν

:

:

γ') Κοινοὶκὸ ὑποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Καστανιῶν Μπατοκοχωρί καὶ Με-
τασῶ ὑποδιοικήσεως Κοζάνης, Σκουλικιάδου καὶ Κερί ἐπαρχίας Ζακύνθου,
Ἀχούρια (Ἀγίων Πάντων) ὑποδιοικήσεως Φιλιατῶν, Ὅριον ἐπαρχίας Μαλε-
βουζίου, Κόρφον, Σοφικοῦ ἐπαρχίας Κορινθίας, Κουτήφαρι καὶ Πολιάδων ἐ-
παρχίας Οἰτύλου, Σιάμαρι ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Μυροβούσην ἐπαρχίας Πα-
τρῶν, Λαπαγαγούς ἐπαρχίας Καλαβρύτων, Χομόριανη ἐπαρχίας Φθιώτιδος.
(Δ. 31/3/25 - Ἐφ. Κυβ. 8 τῆς 13/1/25).

:

Παντοκράτορα τῆς ἐπαρχίας Κερκύρας, Σκόλαν τῆς ἐπαρχίας
Κραναιῶν, Ἀγαλάν, ἔξω χώραν, Μαρταί, καὶ Ἀγ. Λέοντα τῆς ἐπαρχίας
Ζακύνθου, Μίνεσι, Λόβμι, καὶ Ἀγριλίδουρον τῆς ἐπαρχίας Μεσσηνίας, Χρι-
στοισταύδ, Καναλωπεῶ, Μερζούσιαν καὶ Χαλαζώνων τῆς ἐπαρχίας Τριφυλίας
Ρωμανοῦ, Παπαφλίσσα ἡ Κοιτογόννη καὶ Πετροχώριον, τῆς ἐπαρχίας Πυλίας,
Πάνλιτσαν τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, Μάνων καὶ Προειδόνταν (Δελαγράτσια)
τῆς ἐπαρχίας Σύρου, Ἀρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λάμμουσα, Ἀμόλεσχον
τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου, Ἰωνίς τῆς ἐπαρχίας Μολεβουζίου, καὶ Δραπέτι τῆς
ἐπαρχίας Μονοφατοῦ. Χάνια—Ταράφας Σουσιάνους Μαγούλαν τῆς ἐπαρ-
χίας Λακαδαίμονος, Γρομμεθσαν, Ἀπιθέαν, Ἀγ. Δημήτριον, (Ζάρακος)
Ἀγγελόνταν, Κυπαρίσιον, Μορτιάν, Βεζάνιον, Φοινίκιον, Καταδέρβαν, Χά-
ρακα, καὶ Κρεμαστήν τῆς ἐπαρχίας Ἐπιθ. Λιμνέας. Κάτω Κεράσεθον, Ἄνω
Κεράσεθον, καὶ Ἄνω Μπουτινὸν τῆς ἐπαρχίας Μεσοογγίου, Σπολάιτα Ζελλί
χρῶρον καὶ Λομπέρη τῆς ἐπαρχίας Τριχωνίας, Φλωριάδας Κρικεκούκιον, Στόνου
τῆς ἐπαρχίας Βάλτου, Καλὴμπεη, Σκορτσό, καὶ Γουργιώτισσα τῆς ἐπαρχίας
Ξηρομέρου Δέγγαν, Πέρα Κλεπᾶ, καὶ Τέρνεθον τῆς ἐπαρχίας Ναυπακτίας
Μπόδοι, Βρεστανίτσαν, Ἄνω Καλεντίνην, καὶ Βρατσόταν τῆς Ἀρτης, Μεσχο-
χώριον, Πλατσέσιμον, Σέλιανη, καὶ Πέρα Χομέριανη τῆς ἐπαρχίας Φθιώ-
τιδος, Μενδεύισταν καὶ Ρεγγίνιον τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος. Σεγδίτσαν τῆς ἐπαρ-
χίας Παραοῖθου, Ἀ. Ἀνδρέαν Γαλάτοι, Χασιά, καὶ Δαφνί τῆς ἐπαρχίας Ἀτ-
τικῆς, Καπαρίλιον, Κέκλαν, καὶ Λουκίσια τῆς ἐπαρχίας Θηβῶν. Χαιρώνειαν
καὶ Κουτουμουλᾶ τῆς ἐπαρχίας Λεβαδείας. Μάζι καὶ Πέρομα τῆς ἐπαρχίας
Μεγάρων, Κουτσόχειρον καὶ Τζορμακλή τῆς ἐπαρχίας Λαρίσσης, Καρυᾶ, τῆς
ἐπαρχίας Ἐλευσίνος, Μουσαλάρη, Τατάρ, καὶ Δελέρτα τῆς ἐπαρχίας Τυρνά-
βου—Σακερλή, Ταμπακλή τῆς ἐπαρχίας Φαρσάλων, Ἀρδάνι Ζαδώνια, Μαν-
εῖνι, Μεγάλα Καλύδια, Νέα Σμέλια, Πολιάνα, τῆς ἐπαρχίας Τρικκάλων, Μαν-
δραβέλι, καὶ Μερτίσαν τῆς ἐπαρχίας Καλαμπάκας, Γρίζανου τῆς ἐπαρχίας
Καρδίτσης. (Δ. 11/9/1925 Ἐφ. Κυβ. 267 24/9/1925).

:

Εἰς Συνεικισμὸν Ἐκδήλ τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς Μάγισρα τῆς ἐπαρχίας
Αἰγιαλείας. (Δ. 13/8/25 Ἐφ. Κυβ. 216/18/8/9525).

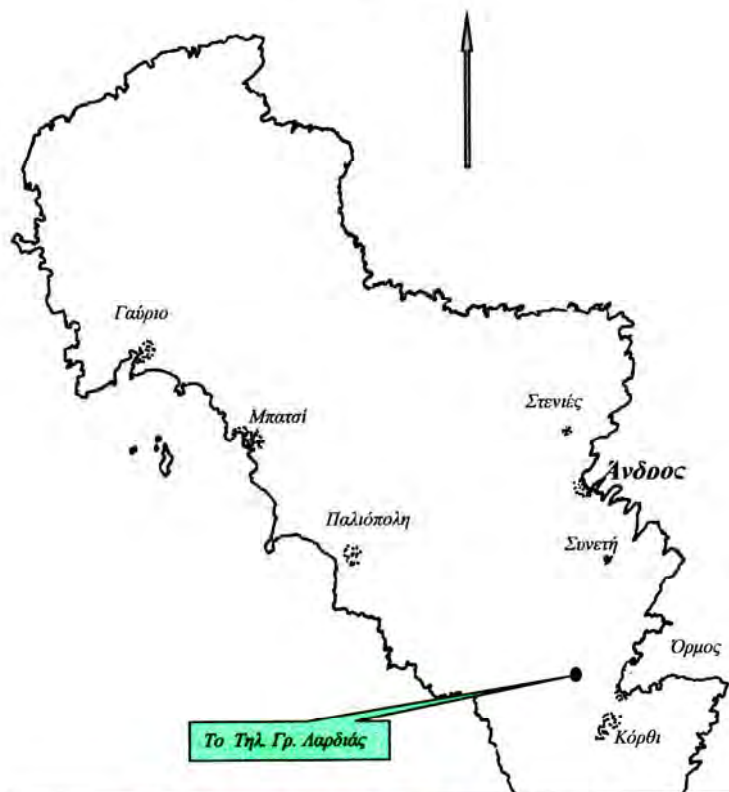
Καλαμάκι (Παλαίον Φωκλήρου). (Δ. 24/7/25 Ἐφ. Κυβ. 237 5/9/25).

Ἀχλαδερήν, Βύρων, Καλλιανοῦ, Μπεδάνοις, Βίταλον, Μανίκια, Μονέδρου-
ον. Ἀγ. Δημήτριον, (Ἐπαρχίας Καρυστίας) Γαλιτράδες τῆς ἐπαρχίας Ξηρο-
χωρίου, Θεολόγου, Πύλιον, καὶ Στροφυλιάν τῆς ἐπαρχίας Ξηροχωρίου, Ησιό-
γον, Πύλιον, καὶ Στροφυλιὸν τῆς ἐπαρχίας Χαλκίδος, Κυριάναν τῆς ἐπαρχίας
Ρεθύμνης, καὶ Σεμηνέ τῆς ἐπαρχίας Κυθωνίας, Σιδ. Στάσιον Λουτρακίου, τῆς
ἐπαρχίας Κορινθίας Μεγαλοχώριον τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας, Τίρυνθα τῆς ἐ-
παρχίας Ναυπλίας, καὶ Μαλανδρίνον τῆς ἐπαρχίας Ἀργεῶν, Λάμπου Μύλους
Βελγισιόκιον τῆς ὑποδιοικήσεως Μιτυλήνης, Κρονέν Πλάκα Ρωμανοῦ καὶ Τσι
μάνδρια τῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθήνων.

Πετροῦντα τῆς ὑποδιοικήσεως Μηθύμνης, Ἀκράσιον καὶ Ἀμπελικὸν
τῆς ὑποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Κάτω Ἀγαλι, Λουκᾶ, Ζέλιον Παρθώριον, Με-
νὴν Κατεξήν καὶ Ζευγαλατιὸν τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, Ποδογοράν, Κακου-
ραίου, Ἀγ. Ἰωάννην τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας, Πηγᾶδιον, Πλατανάκιον τῆς ἐ-
παρχίας Κυνουρίας.

Ταχ. Τηλεφ. εἰς Ἀργάσιον τῆς ἐπαρχίας Ζακύνθου. (Δ. 5/12/25. Ἐφ.
Κυβ. 407/17/12/925).

Λαρδιά

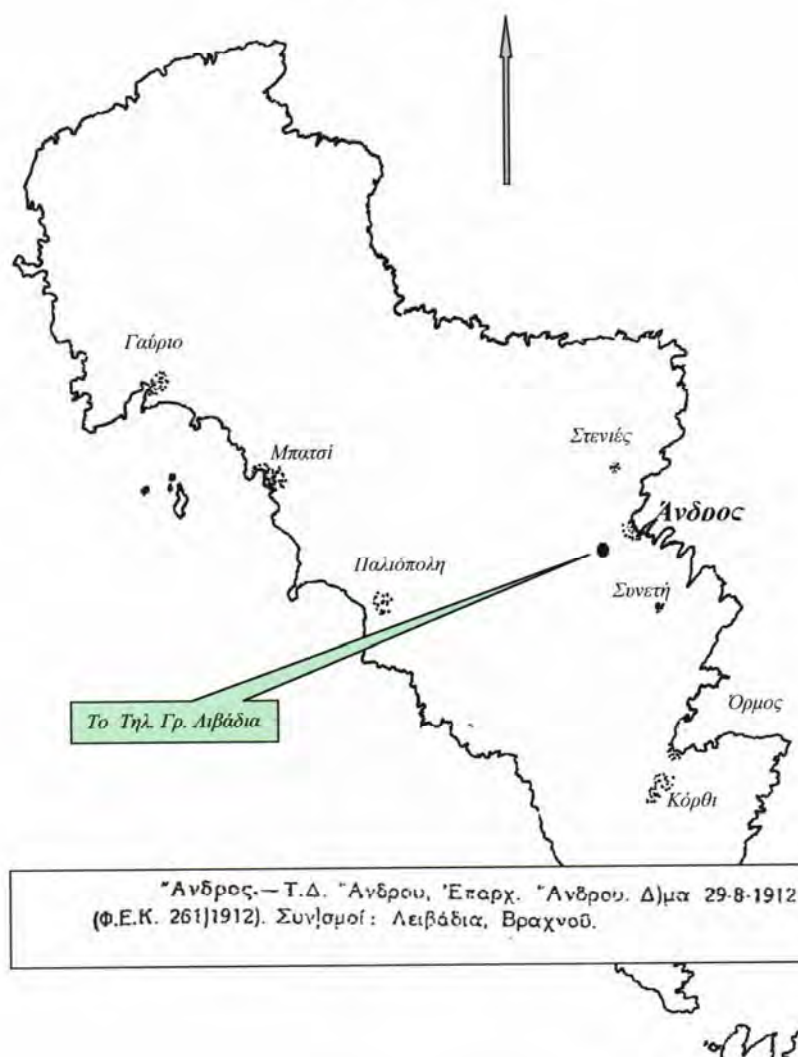


Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον.--Τ.Δ. Κορθίου, Έπικρ.
 *Άνδρου, Δίμα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνήτοι: Γιαννισαίοι.
 Έπισκοπεϊόν, Βουνιού ή Βουνί.
 Μετοβολαί.--Τό όνομα της Κίτης Λαρδιά διορθώθη διά τοῦ πραγματικοῦ.
 Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον Δίμα 20-5-1913 (Φ.Ε.Κ. 201|1913).

Handwritten signature

Δες Παλαιόκαστρον σελ. 279

Λιβάδια



Τμήμα Προσωπικοῦ

Ἀριθ. Πρωτ. 295091

33/130

Περίληψις

«Περὶ ἐνάρξεως λειτουργίας ΤΤ. Γραφείων»

Πρὸς τὰς Περιηφευειακὰς Τ.Τ.Τ. Ἀσείς καὶ Τ. Τ. Τ.
Ἀσείς Κράτους, Κεντρικὸν Τηλεφ. εἶον Ἀθηνῶν,
Τμήματα τοῦ Υπουργείου καὶ λοιπὰς ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον ἐ.ε. ἤρξατο
τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά Τη-
λεφωνικά Γραφεῖα.

Παλιποπόλεως, (τ. Χαλκιδίων) καὶ Ζερετσίου τῆς ἐπαρ-
χίας Τρικυαλῶν, Παλκιάς Γιαννιτσῶν τῆς ἐπαρχίας Καρ-
δίτσας, Παλκιάς τῆς ἐπαρχίας Πρωχίας, Ἐξυμπελῶν ἐπαρ-
χίας Μήλου, Ἀγ. Παρκασιῶν ἐπαρχίας Ἀττικῆς, Ἀρπύ-
ρας ἐπαρχίας Πεδιάδος, Λουτρῶν Πυλαίας ἐπαρχίας Κο-
νίτσας, Κλέφτας Ὑψίας ἐπαρχίας Δωρίδος, Ἐρμούς, Ρου-
μελῆς καὶ Πλευρινοῦ ἐπαρχίας Μυλοποτάμου, Ἀνω Βα-
σιλικῆς καὶ Κοκκινόχωρίου ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Σμῆξι ἐ-
παρχίας Γρεβενῶν, Βραχνῶ καὶ Λειβαδίου Ἀνδρου καὶ Τρι-
ποτάμου τῆς Νήσου Τήνου.

Ὁμοίως διέκοψε τὰς ἐργασίας του τὸ καταργηθὲν κοινοτι-
κὸν ταχ. γραφεῖον Κρυονερίων, Ναυπακτίας λειτουργοῦν νῦν
ὡς Ἐτηλεφωνικὸν τοιοῦτον.

Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι διὰ Διαταγμάτων μετωνο-
μάσθησαν τὸ κάτωθι γραφεῖα.

Τὸ ΤΤΤ. Γραφεῖον γ' τάξ. Βατῶντας, Καρυστίας εἰς
Νέας Ἀρτάκης καὶ τὸ Ἐτηλεφων. Γραφεῖον Ροδοδάφνης τῆς
Ἐπαρχίας Δωρίδος εἰς Δαφνοχώριον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Διευθυντῆς

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Μαΐνητες



Το Τηλ. Γρ. στις Μαΐνητες

Μεσσαριιά.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8 1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Κούμανη, Μαΐνητες, Άλαδινού Σουα, Κουρέλι, Φάλλικας, Καψορράχη, Ζαγγανιάρι, Μονή Πανα χράντου.

Μεταβολαί.—Οί Συν)σμοί Ζαγγανιάρι και Μονή Παναχράντου προσηρ) θησαν ε)ς τ)ην Κ)τα Μεσσαριιά αντί ε)ς τ)ην Κ)τα Πιστροφού Δ)μα 20-9-191 (Φ.Ε.Κ. 200|1912).

Πρὸς ἀπόλαυσιν τῆς Περιφέρει. Τ.Τ.Τ. Δ]σεις, καὶ Δ]σεις Τ.Τ.Τ. τοῦ Κράτους, Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Τμήμα τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἐ. ἔ. ἡρξάντο τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεῖα:

Ἀθηνωχωρίου (τέως Χωταίνης), ἐπαρχίας Τρικυάλων, Ἀγ. Ἡλίας, Βουρνικῶν καὶ Κονταραίνης ἐπαρχίας Λευκάδος, Πενταβρύσου ἐπαρχίας Καστορίας Σιδ. Στ. Ἀσσεῖας ἐπαρχίας Μαντινείας, Κρυοπηγῆς (τ. Δούβιανα) ἐπαρχίας Προβέζης, Σαϊτῶν ἐπαρχίας Κορινθίας, Μοιρακίων ἐπαρχίας Ἡλείας, Κάτω Καλλινίκης, Νέου Καυκάστρου, Ἄνω Ὑδρούσης (τ. Ἄνω Κότορι) καὶ Ὑδρούσης (τ. Κ. Κότορι) Ἐπαρχίας Φλωρίνης, Κεντάρχου ἐπαρχίας Σερύφου, Μεσολακίας, Λευκοθέας, Μανδηλίου, Σφελινοῦ, Παλαισιώμης καὶ μικροῦ Σουλίου ἐπαρχίας Ζίχνης, Πεδινοῦ ἐπαρχίας Καρδίτσης, Καλοκάστρου καὶ Χειμάρρου ἐπαρχίας Βεσαλτίας, Κουρελίου, Μαινιήτων καὶ Ὑψηλοῦ ἐπαρχίας Ἀνδρου, Μαγούλας καὶ Χάνι Φασουλᾶ ἐπαρχίας Δωρίδος, Χούσης ἐπαρχίας Μεγαλοπολέως, Πετριᾶς, Φλαμουργιάς (τέως Πόδου) καὶ Μεσσημερίου ἐπαρχίας Ἐδέσσης, Ἀφρατὶ καὶ Ἄνω Ἀστραχῶν ἐπαρχίας Πεδιάδος, Κερσασσόβου Πλακωτῆς Μηρινῆς, Τσουρίδας, Πέντε Ἐκκλησιῶν καὶ Βλαχωρίου ἐπαρχίας Παρχιμουθιάς, Βελιτσῶν, Μιχοῦ καὶ Πόρτες Πατρῶν, Ἐπισκοπῆς, Ξεχασμένης, Λουτροῦ, Ἀγελωχωρίου καὶ Γιαννίσσης ἐπαρχίας Βερροίας, Δωδώνης τῆς ὁμωνύμου ἐπαρχίας καὶ Βροντοῦς ἐπαρχίας Πιερίας, Δημητριτσίου, Βαμβακιᾶς, Κάτω Κιμήλας, Καρπερῆς, Ποντισμένου, Δομήρου καὶ Μερύνης ἐπαρχίας Φυλλίδος τοῦ Νομοῦ Σερρών, Κάτω Κυλλεντίνης καὶ Διασέλου Ἀοτῆς, Βαθυλάκου ἐπαρχίας Κοζάνης καὶ Κοιμήσης ἐπαρχίας Συντιχῆς.

Ὁμοίως ἡρξάντο λειτουργοῦντα: τὰ Κοινοτικὰ τηλεγραφεῖον Μεγαλοχάρης ἐπαρχίας Ἀρτίς καὶ τὸ τηλεπ. τοιοῦτον Σκούταρι ἐπαρχίας Σερρών, συγχωνευθέντων μετὰ τῶν ἐκεῖ ὁμωνύμων τῶν, Τηλεφ. Γραφεῖου τοῦ πρώτου καὶ ταχ. τοιοῦτου τοῦ δευτέρου, εἰς ταχ. Τηλεφ. τοιοῦτων.

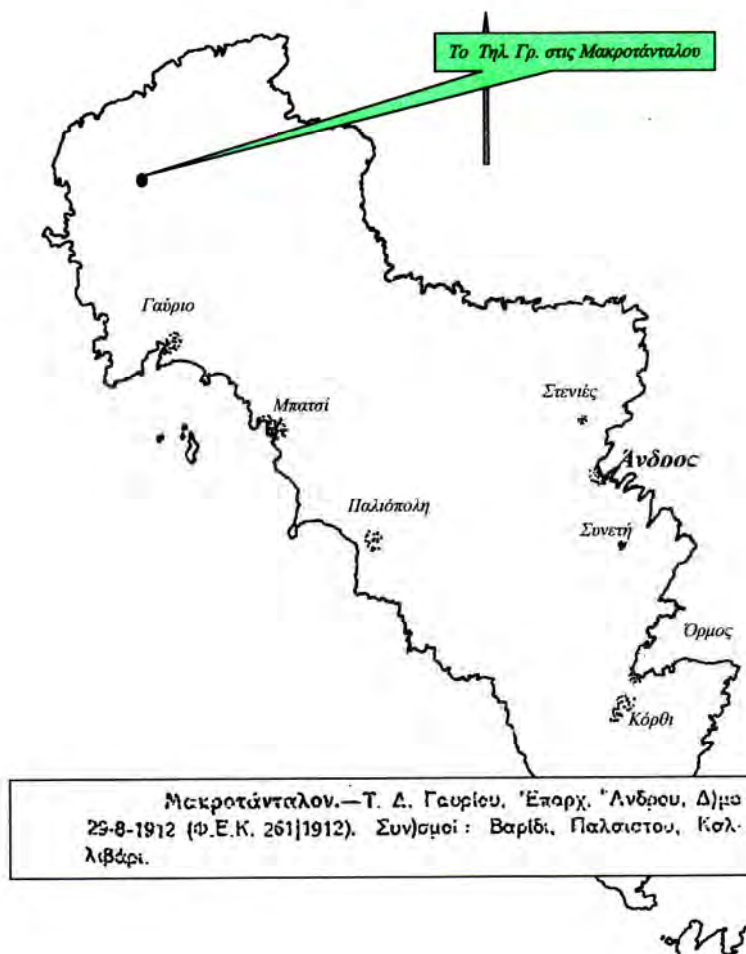
Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι διὰ τῶν ἀπὸ 26 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Διαταγμάτων, ἐνεκρίθη ἡ τροποποίησις τῶν ἀπὸ 23-10-30 καὶ 14-5-31 ὁμοίων, ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύστασιν τῶν κοινοτικῶν Τηλεφ. γραφείων, Κάτω Δαφνουδίου καὶ Παλαισιώμης Φυλλίδος καὶ Πλατάνου ἐπαρχίας Φλωρίνης διορθωμένων τῶν ἐνομάτων αὐτῶν εἰς τὰ ὀρθὰ Δαφνουδίου Παλαισιώμης καὶ Πολυπλατάνου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.

Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

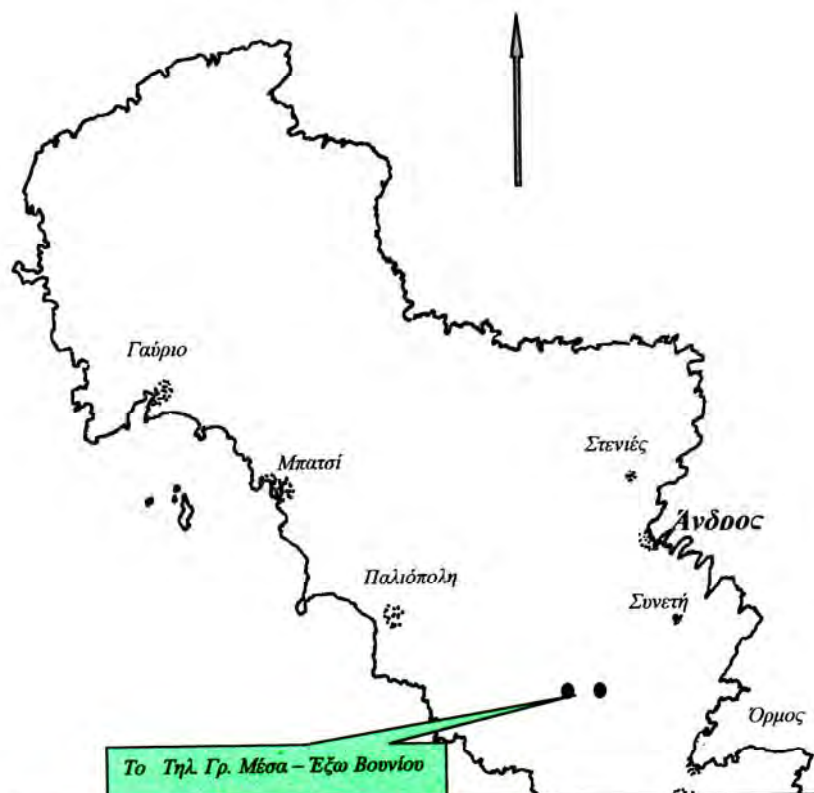
Μακροτάνταλο



Ἐγκρίνεται ἡ σύσταση τεχν. γραφείων εἰς τὰς κατωτέρωτας Ἀρχάς καὶ Ἐλευθερῶν, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῶρον, Παράκην, Λαγκαδία (Ἐνωτικῆς), Γερκακροῦς, Νέα Φιλαγγιᾶ, Νέαν Πλαγίαν, τεχνολογικῶν εἰς Δουρὰν, τηλεφωνικῶν εἰς Βαθύπετρον, Ἀγλάδας, Σαῖον, Ἀσπύρας, Ραβδόβλας, Νικηθικονοῦ, Σγῆσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβ. 28/223 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς, Ἀλεποχωρίου, Καστανίας, Μελισσίνης, Ἰέρακος, Λαμιονιάς, Πλότρας, Ἐλίνας, Ἀρχιγγέλιον, Βάθεις, Μουντανίστικα, Θιλάμων, Τραγγίλας, ἀπάντων Λακωνίας, τεχν.κῶν εἰς Τραγγάνην (Λακρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν, Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάτικον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκοτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιτλίον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').

Μέσα και Έξω Βουνί



Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον.--Τ.Δ. Κορθίου, Έπρχ.
 "Άνδρου, Δίμα 29-6-1912 (Φ.Ε.Κ. 261)1912). Συνισμοί: Γιαννισαίοι.
 Έπισκοπεσίον, Βουνιοῦ ή Βουνί.
 Μεταβολαί.--Τό όνομα τής Κητος Ααρδιά διαφθόρη διά τοῦ πραγματικοῦ.
 Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον Δίμα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 201)1913).

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ἐναρξεις λειτουργίας τηλεφ. Γραφείου κατὰ Ἀπρίλιον

Πρὸς ἀπάσας Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας Κράτους.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα Ἀγ. Δημητρίου—Κοζάνης, Ἀετοπέτρας—Τριγωνίδος, Βυδίου—Τροιζηνίας Γαυρίου Ναυπακτίας Ἐξωξουνίου—Ἀνδρου Εὐαγγελιστρίας Κορινθίας Καλλιθέας—Φλωρίνης Καρατζᾶ—Τροιζηνίας Κάτω Προστοβάς—Τριγωνίδος Λουκαῖτι—Ἑρμιονίδος, Μαραθούσης—Ἀρναίας Μεταγγιστίου—Χαλκιδικῆς Μικρολίμνης—Φλωρίνης Μπαφί—Τροιζηνίας Ρυακίου—Κοζάνης Σιτομένων Τριγωνίδος Στουρνάρᾶς—Εὐρυτανίας Τετραλόφου—Κοζάνης καὶ Χάνι Σφήνας—Βάλτου.

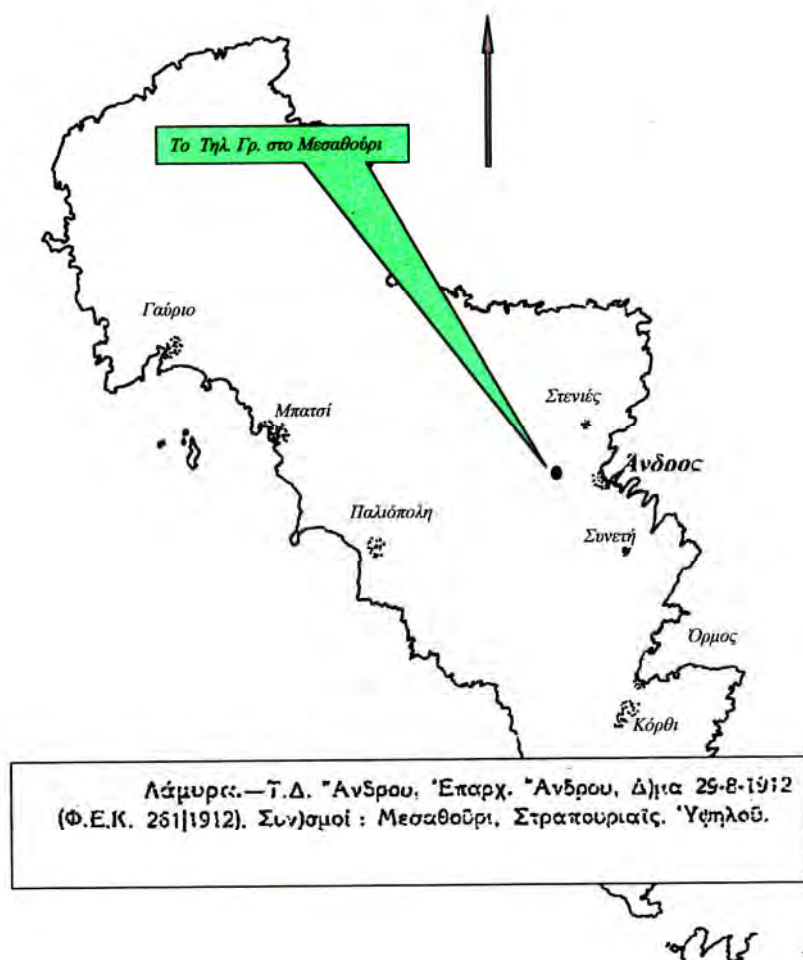
Ἐπίσης ἤρξατο λειτουργοῦν τὸ γραφεῖον Τ.Τ.Τ. γ'. τάξ. Λιμένος Καρλοδαπίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Διευθυντής

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Μεσαθούρι



Περίληψις

Ανακοίνωσις Τηλεφ. γραφείων ὧν ἡ λειτουργία ἤρξατο τὸν μῆνα Νοέμβριον.

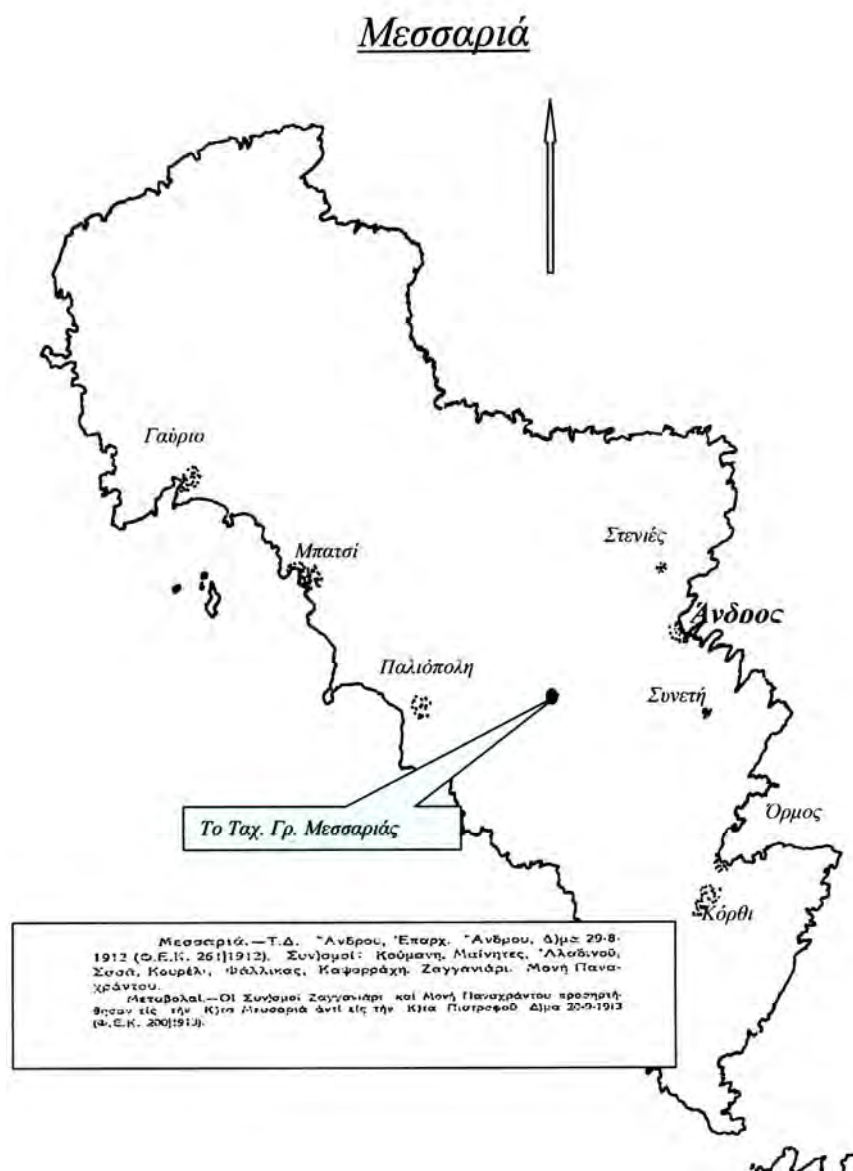
Πρὸς ἀπάσας τὰς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον π.ε. ἤρξαντο λειτουργεῖν τὰ κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά γραφεῖα.

Ἄνω Κώμης-Κοζάνης, Ἀγ. Τριάδος-Ναυπακτίας, Ἀργένου-Μολύβου, Ἀλαδιανού-Ἀνδρου, Ἀγ. Γεωργίου-Ισταίας, Αἰμιλιανού-Γρεβενών, Ἀγ. Ἀντωνίου ἢ Βρέλι-Καινουρίου Αἰαντείου-Μεγαρίδος, Βρυστόπου-Τυρνάβου, Βαθυλάκου-ΘΚαρί-δίτσης, Βαρβάρας-Ἀρναίας, Βουρβούλου-Θήρας, Βελουσιάν-Καρδίτσης, Γουριανῶν-Ἀρτης, Δαμνόνι-Ἀγ. Βασιλείου, Διονυσίου Χαλκιδικῆς, Δισπήλιου-Καστορίας, Ζούρβας - Κυθωνίας, Θησαυρῶν-Δράμας, Θεολόγου-Χαλκιδικῆς τὸ κοινοτικὸν ταχ. Καλλίου-Δωρίδος συγχωνευθὲν μετὰ τοῦ ὁμωνύμου τηλ. εἰς ταχ. τηλεφ. τὰ τηλεφ. Κρόκου Κοζάνης, Κάτω Κύμης-Κοζάνης, Κλαυσείου-Εὐρυτανίας, Καβαλλαρίου - Λαγκαδά, Καμπιάς-Φθιώτιδος, Καπίστρι-Ἱεραπέτρας, Κουκουναρᾶ Κισσάμου, Καδδίου-Καρυστίας, Κλειστῶν-Δράμας, Κάμπου-Βοιωτῶν, Λύγκων-Λήμνου, Μαρκεσσιῶν Κυθήρων, Μαγουλά-Λασηθίου, Μαρυλιάς, Ἱεραπέτρας, Μητρόπολις - Καινουρίου, Μεσσαθοῦρο-Ἀνδρου, Νοφελιά-Μεραμβέλλου, Πετροτόπου Δράμας, Πυρί-Γορτυνίας, Πύργου-Μεραμβέλλου, Πεισῶνα - Χαλκίδος, Πεμονίων-Ἀποκορώνου, Παρ. Παμφύλλων- Λέσβου, Ρουφᾶς-Καινουρίου, τὸ ταχ. Στέρνας-Ἀργους συγχωνευθὲν εἰς ταχ. τηλεφ. μετὰ τοῦ ἐκεῖ τηλεφ. τὰ τηλεφ. Σιπάρτου Κοζάνης, Σκανδαλῆς-Λήμνου, Σιάλας Σκαμιᾶς Μολύβου, Τσιόπελα, Ἀρτης, τὸ ταχ. Φτεριάς Γορτυνίας τὰ τηλ. Φυσίνης - Λήμνου καὶ Χάλικος Μολύβου καὶ ἔπαυσεν λειτουργεῖν τὸ κοινοτικὸν ταχ. τηλεφ. Μεσενιόλα-Θεσσαλίας ὅπερ ἤρξατο λειτουργεῖν ὡς Τ.Τ.Τ. γ' τάξεως γραφεῖον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ▾
ΔΗΜΟΣ	ΟΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ▾
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τάξη ▾
Εύρεση Καθαρισμός	

Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3

Μονή Παναχράντου



Το Τηλ. Γρ. Μονής Παναχράντου

Μεσσαριά.—Τ.Δ. Άνδρου, Έπαρχ. Άνδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συν)σμοί: Κούμανη, Μαΐνητες, Άλλαδ.νοϋ, Σσσά, Κουρέλι, Φάλλικας, Καψορράχη, Ζαγγανιάρι. Μονή Παναχράντου.

Μεταβολαί.—Οι Συν)σμοί Ζαγγανιάρι και Μονή Παναχράντου προσηρτήθησαν εἰς τὴν Κ)τα Μεσσαριά ἀντί εἰς τὴν Κ)τα Πισιτροφῶ Δ)μα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913).

Πρὸς

Τῆς Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ)σεις, Τ.Τ.Τ. Δ)σεις τοῦ Κράτους,
Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Τμήματα τοῦ Ὑπουργείου.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὴν μῆνα Νοέμβριον ἐ.ε.
ἤρξαντο τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νευσύστατα Τ.Τ.
Γραφεῖα:

Α' Κοινοτικὰ τηλεφωνικὰ

Βαρυῦ ἐπαρχίας Βιάννου, Ἐξω Διδύμας, Μέσα Διδύμας,
Παγίδας καὶ Νεσχωρίου Νίου, Ἀρμενιστοῦ Ἰακρίας, Ἀστρο-
πίου Πεδιάδος, Μυστρίων Ρεθύμνου, Πυργοῦς Μαλεβυζίου,
Μονῆς Πανχυρᾶντου ἐπαρχίας Ἀνδρου, Σκούρας ἐπαρχίας
Πατρῶν, Κουρκογιῶν Χαλκίδος, Κεντρικοῦ, Μυροπολιτικῆς,
Εὐκαρπείας & Ἀντιγονείας ἐπαρχίας Κυκλῆς, Μιζιῖου ἐπαρχίας
Λεβαδείας, Τοπολίας Θηβῶν, Κούφης Ρεθύμνου Παζαρε-
κίων Χαλκιδικῆς, Σκληθόρου Πανασσίδος, Βάλτων καὶ Μαν-
δρῶν ἐπαρχίας Κυκλῆς Κερτίτζης Κρυοβρύσεως καὶ Τσιπικῶν
ἐπαρχίας Ἠλείας, Κουδουνιῶν Δράμας, Ἀετοχωρίου ἐπαρ-
χίας Ἀλεξανδρουπόλεως, Σολωμοῦ Κορινθίας, Κουτσομόδι
Κορινθίας, Γαλατῆς Κορινθίας, Γέροντος Χρυσοπόλεως,
Σιδηρ. Σταθμοῦ Εὐηνωχωρίου ἐπαρχίας Μεσολογγίου, Καλλι-
βακίων Γαρυνίας, Ἀρχαδῶν, Πάγων Ἀγ. Παντελεήμο-
νος καὶ Λαύκης Κερκύρας, Ὁξυᾶς Καρδίστης, Ἀμπελοχω-
ρίου Καλαμπάκας.

Β' Κοινοτικὰ Τηλεδρομικὰ.

Καββουδίου Ἰερραπέτρας, Κάτω Ἀσσοῦ Κορινθίας καὶ
Νέων Λιοσίων Ἀττικῆς, συγχωνευθέντα πάντα μετὰ τῶν
ἑμμενέων τηλεφωνικῶν τοιοῦτων.

Ἐπίσης κατηργήθη τὸ Κοινοτικὸν Τηλεδρομικὸν γραφεῖ-
ον Ἀσσοῦ Κορινθίας, διατηρουμένου τοῦ ἐκεῖ τηλεφωνικοῦ
τοιοῦτου, τῆς λειτουργίας αὐτοῦ διακοπείσης ἀπὸ 7.8.32.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4ῃ Ἰανουαρίου 1933.

Ὁ Διευθυντής.

Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

Μπατσί



Περὶ συστάσεως τηλεφων. γραφείου εἰς Μπατζὶ τοῦ δήμου Ἀρνης
τῆς Ἀνδρου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

03/81

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν §§ 9 τοῦ ἀρθροῦ 9 καὶ 1 τοῦ
ἀρθροῦ 21, ὡς καὶ τὸ ἀρθρον 19 τοῦ νόμου ΒΨΞΗ' περὶ ταχ., τηλ.
καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερι-
κῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχ.
καὶ τηλεγράφων συμβουλίου.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐν Μπατζὶ τοῦ δήμου Ἀρνης τῆς ἐπαρχίας Ἀνδρου
πιστασιν τηλεφωνικοῦ γραφείου, συγχωνευομένου μετὰ τοῦ ἐκεῖ ταχυδρ.
γραφείου καὶ ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλ. Διευθύνσεως
Εὔρου, καὶ τὴν κατασκευὴν νέας τηλεφωνικῆς γραμμῆς ἀπὸ Μπατζὶ μέ-
ται τοῦ τηλ. γραφείου Γαυρίου

Ο αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελεῖται τὸ πρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίᾳ 1903

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Κ. Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

Α. ν. 3115.

Περὶ πενταετοῦς μισθώσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεμονωμ'ων
τηλεφωνικῶν σταθμῶν τοῦ Κράτους.

10/18

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τηχ. καὶ Τηλεγράφων
διακηρύττει ὅτι

Δυνάμει τοῦ νόμου „ΓΓΜΗ“, ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 8 Ἰουνίου ἐ. ε. Β.
Διατάγματος ἐκτίθεται εἰς πλειοδοτικὴν δημοπρασίαν ἡ ἐκμίσθωσις τῶν
καθ' ὅλον τὸ Κράτος λειτουργούντων μεμονωμένων τηλεφωνικῶν σταθμῶν
κατὰ τὸν ἐν τῇ παρούσῃ διακηρύξει συναπτόμενον κατ'άλογον.

Ἡ πλειοδοσία αὕτη ἐνεργηθήσεται εἰς πάσας τὰς πρωτευούσας τῶν
Νομῶν ὑπὸ τοῦς ἀκολουθοῦς ὅρους.

1) προσφοραὶ γίνονται δεκαεὶ εἴτε δι' ἑκατὸν εἰς τὰς ἐν τῷ ρη-
θίντι καταλόγῳ σημειουμένους σταθμούς ὅλων τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους,
εἴτε καὶ διὰ τινὰς τῶν νομῶν τούτων, εἴτε δι' ἓνα μόνον νομόν.

2) Ὡς ἐλάχιστος ὅρος μισθώσεως τῶν ὡς εἴρηται σταθμῶν ὀρίζονται
λεπτὰ 75 καθ' ἑκάστην ἡμέραν καὶ δι' ἑκατὸν τῶν μισθουμένων σταθ-
μῶν τούτων.

ὡμα καὶ ν' ἀκυροῖ τὴν ἐνέργειαν καὶ ὅλων τῶν ἐνεργηθειῶν δημοπρασιῶν
ἐπὶ τοῦ προκειμένου καὶ διατάσσει τὴν ἐπανάληψιν αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1910.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής
Κ. Ν. ΜΑΡΙΝΟΣ.

Νομοὶ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας

1) Ἀραφῆνης-2) Ἀσπροπύργου-3) Ἀμπελακίων-4) Βυλλίων-5) Γραμμα-
τικῶν-6) Κικιοσάλει-7) Κιλκίμου-8) Καλυβίων-9) Καμπερίνης-10) Καπαν-
δριτίου-11) Κηρατίδας-12) Κισθίων-13) Κορωπίου-14) Κριεκούσιου-15) Λιο-
πείσου-16) Μάνδρας-17) Μεραθῶνας-18) Μακροπόλου-19) Μενιδίου-20)
Παλ. Φαλήρου-21) Πικερμίου-22) Πλάκας-23) Χαλκιδίου-24) Ὠρωποῦ
25) Ἀγίου Γεωργίου-26) Δελφείας-27) Δελφεινῆς-28) Ἐρημοκάστρου
29) Καππαλίου-30) Καρδίτσης-31) Κυριακίου-32) Μακρῆς-33) Σκριπτοῦ
34) Χλεμβοτσάρου.

Νομοὶ Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας

1) Δρυόπης-2) Κάτω Μπίλεσι-3) Κάτω Φυλακίου-4) Κουτσιποδίου-5)
Λυγουριῶν-6) Μπερμπάτιου-7) Μπουγιαντίου-8) Νίκας Ἐπιδόρου-9) Τολοῦ
10) Ἰσθμίας-11) Κλημεντίου-12) Λουτρακίου-13) Μάτσανι-14) Περ-
χωράς-15) Σουλίου-16) Σορικού.

Νομοὶ Κεντρικῶν

1) Ἀδελφάντων-2) Αἰγιάλης-3) Ἀνάρης-4) Ἄνω Μερῆς-5) Ἄνω
Σύρου-6) Ἀπειράνθου-7) Ἀρτεμῶνος-8) Βάρης-9) Βόθρων-10) Δήλου
11) Δρυοπίδος-12) Ἐμπορείου-13) Καμπαῶν-14) Καρδιανῆς-15) Καστρίου
16) Καταπόλων-17) Κάτω Πετράς-18) Κωμικῆς-19) Κώμης-20) Κώ-
στου-21) Λιβαδίου-22) Λευκῶν-23) Λιμνὸς Πανόρμου-24) Λουτρῶν Κό-
θνου-25) Λουτρῶν Τήνου-26) Μεγάλου Λιβαδίου-27) Μεγαλοχωρίου-28)
Μισαριῆς-29) Μπαττίου-30) Ναύσης-31) Σουάρας-32) Πλαταιῆς-33) Πύρ-
γου Τήνου-34) Πύργου Θήρας-35) Σαγαρίου-36) Σπάρτης-37) Τριπόδων
38) Τσιπιδίου-39) Τσικνίων-40) Φιλαιτίου.

Περὶ καταργήσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν τῇ νομῇ Κυκλάδων
καὶ τοῦ ταχ. γραφείου Ἀγίας Εἰρήνης ἐν τῇ νομῇ Κεφαλληνίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

1911 / 198

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ άρθρον 9 § 11 τοῦ νόμου ,ΒΨΞΠ΄ περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτίθεται τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων συμβουλίου.

Καταργούμεν, λόγω τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τὰ κάτωθι ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἐν τῇ νομῇ Κυκλάδων:

1) Ἀνω Σύρου, 2) Βάτης, 3) Στενίων, 4) Δρυσιπιδος, 5) Μεγάλου Λιβαδίου, 6) Τριμβασάλου, 7) Τρυπητῆς, 8) Ἀδάμαντος, 9) Ἀρτεμῶνος, 10) Καμαρών, 11) Κέστρου, 12) Πετάλι, 13) Τριπόδων, 14) Σαγκρίου, 15) Ἀπειράνθου, 16) Βόθρων, 17) Φιλολτίου, 18) Τσιπιδίου, 19) Νασούσης, 20) Λευκῶν, 21) Κώμης, 22) Λουτρῶν, 23) Ξυνάρας, 24) Στενῆς, 25) Φαλατῶδου, 26) Καρδιανῆς, 27) Λιμῆνος Πανόμου, 28) Πλατειᾶς, 29) Ὑστερινῶν, 30) Μπατσίου καὶ 31) Ἀγίας Εἰρήνης, ἐν τῇ νομῇ Κεφαλληνίας.

Τὰ ὑπάρχοντα παρὰ τισι τῶν ὡς ἀνωτέρω καταργουμένων ταχυδρομικῶν γραφείων τηλεφωνικὰ τηλέφωνα θὰ ἐξακολουθήσωσι λειτουργοῦντα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσσις καὶ ἐκτελέσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἐφημ. Κυβ. ἀριθ. 160 (τεύχος Α΄) τῆς 28 Ἰουνίου 1911.

Μεταθέσεις έδρων αγροτικών διανομήων. 26/272

Μετατίθη ή έδρα τοῦ παρὰ τῷ ταχ. τηλ. γραφείῳ Διεξιάνων έφίππου
αγροτικοῦ ταχ. διανομῆως εἰς τὸ ταχ. γραφεῖον Μπαουσιῶν—(άρθ. ἀποφάσ.
105080. Έφγμ. Κυβ. 5 τῆς 20 Ἰανουαρίου 1926).

Ὡς πρὸς ή έδρα τοῦ παρὰ τῷ ταχ. τηλ. γραφείῳ Γαυρίου αγροτικοῦ ταχ.
διανομῆως πεζοῦ α' τάξ. εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Μπατοῦ (Ἄνδρου) ὡς
έδρα β' τάξ.—(άρ. ἀποφ. 109059. Έφγμ. Κυβ. 10 τῆς 20 Ἰανουαρ. 1926).

ΔΙΑΤΑΓΜΑ σελ. 183

*Περί ενάρξεως της ισχύος του νόμου, ΓΥΝ' (υπ' αριθ. 3450) περί
ἀγροτικής ταχυδρομικής υπηρεσίας και ἀγροτικών
ταχυδρομικῶν διανομέων.*

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τοῦ 1910 «περί
ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς υπηρεσίας και ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν
διανομέων», ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἀπασαι αἱ διατάξεις τοῦ νόμου, ΓΥΝ' τίθενται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς
15 Μαΐου ἐ. ἐ., ἡ δὲ ἐφαρμογὴ τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρε-
σίας ἀνὰ τὸ Κράτος γενήσεται τμηματικῶς κατὰ Νομούς, ἐπαρχίας,
ἢ δήμους, παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων
και Τηλεγράφων, και καθ' ἑσὸν αὕτη καταρτίζει τὰ οἰκεία ὁρμο-
λόγια και τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικόν, συμφώνως πρὸς τὴν § 1
τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ αὐτοῦ νόμου, και πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ
14 Μαΐου 1910, και ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους διαταγμάτων
ἡμῶν «περί τῶν προσόντων τῶν ταχυδρομικῶν, τηλεγραφικῶν και
ἀγροτικῶν διανομέων».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν
τὴν ἐνημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός
ΕΜΜ. ΡΕΠΟΓΛΗΣ

Ἐφ. Κυβ. ἀριθ. 101 (ταχὺς Α') τῆς 1 Μαΐου 1911.

1911 22 'Ιουνίου

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Τύποι σφραγίδων Ι και ΙΙ

- Ε. 1 82 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 2 83 Σύρου
Ι. ΣΥΡΟΣ
ΙΙ. ΣΥΡΟΣ
- Ε. 3 84 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 4 85 'Ανδρίων
Ι. ΑΝΔΡΟΣ
ΙΙ. ΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 5 86 Κορθίου
Ι. Α.ΚΟΡΘΙΟΝ (α)
Β.ΟΡΜΟΣ ΚΟΡΘΙΟΥ Χ:10.
8.17
ΙΙ. ΚΟΡΘΙΟΝ
- Ε. 6 87 Γαυρείου
Ι. Α.ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
Β.ΜΠΑΤΣΙΟΝ :23.2.29
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 7 88 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 8 89 Γαυρείου
Ι. ΓΑΥΡ(Ε)ΙΟΝ
ΙΙ. ΓΑΥΡΙΟΝ
- Ε. 9 92 'Ανάφης
Ι. ΑΝΑΦΗ x:23.11.12
- Ε. 10 93 'Αμοργού
Ι. ΑΜΟΡΓΟΣ
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 11 94 Αιγιάλης
Ι. Α.ΛΑΓΚΑΔΑ
Β.ΑΜΟΡΓΟΣ :4.2.20
ΙΙ. ΑΜΟΡΓΟΣ
- Ε. 12 96 Κύθνου και Δρυόπιδος
Ι. ΚΥΘΝΟΣ
ΙΙ. ΚΥΘΝΟΣ
- Ε. 13 97 Σερφου
Ι. ΣΕΡΙΦΟΣ
ΙΙ. ΣΕΡΙΦΟΣ
- Ε. 14 98 Μηλίων και 'Αδάμαντος
Ι. ΜΗΛΟΣ
ΙΙ. ΜΗΛΟΣ
- Ε. 15 99 Σίφνου
Ι. ΣΙΦΝΟΣ (α)
ΙΙ. ΣΙΦΝΟΣ
- Ε. 16 100 Βίβλου
Ι. ΝΑΞΟΣ
ΙΙ. ΝΑΞΟΣ
- Ε. 17 101 Τραγαίας
Ι. ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. ΤΡΑΓΑΙΑ

1911

- Ε. 18 102 Κορωνίδος και 'Απειράνθου
Ι. Α.ΚΟΡΩΝΙΣ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ (1)
Γ.ΤΡΑΓΑΙΑ
ΙΙ. Α.ΤΡΑΓΑΙΑ
Β.ΚΩΜΙΑΚΗ
Γ.ΚΟΡΩΝΙΣ Μ:2.7.58
- Ε. 19 103 Πάρου, Ναούσσης
Μαρπίσσης και 'Υρίας
Ι. ΠΑΡΟΣ
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Ε. 20 104 Τήνου και Σωσθενίου
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 21 105 Περαιάς
Ι. ΤΗΝΟΣ
ΙΙ. ΤΗΝΟΣ
- Ε. 22 106 Πανόρμου
Ι. ΠΥΡΓΟΣ (Τήνου)
ΙΙ. Α.ΠΥΡΓΟΣ
Β.ΠΑΝΟΡΜΟΣ Μ:11.6.63
(7.11.22) 3.11.25
- Ε. 23 60
Ι. ΘΗΡΑ
ΙΙ. ΘΗΡΑ
- Ε. 24 63 29.4.37
Ι. ΚΕΑ
ΙΙ. ΚΕΑ
- Ε. 25 895 15.1.62
ΙΙ. ΜΥΚΟΝΟΣ
- Ε. 26 530 (1961)
ΙΙ. ΠΑΡΟΣ
- Δρομολόγια ούδέποτε λειτουργήσαντα
- Ε. 8α (90) Θήρας, Καλλίστης,
και 'Εμπορίου
ΘΗΡΑ
- Ε. 8β (91) Οίας και Θηρασίας
ΟΙΑ
- Ε. 11α (95) Κέας
ΚΕΑ
- Ε. 15α (-) Φολεγάνδρου
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
- Ε. 24α (767) 11.12.47
ΚΕΑ

- (α) βλ. προηγούμενα περί
συμμετρικών σφραγίδων.
(1) 'Εγένοντο πολλοί μεταθέσεις του δρομο-
λογίου 102 εις τὰς ἀναφερομένας ἐδρας.

Ἀριθ. 31085)556.

56/291

Περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείου προσωρινῆς διαρκείας εἰς
Μπατσίον Ἀνδρου.

Φ.Ε.Κ. 111 Β')16.5.56.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν: α) τὸ ὑπ' ἀριθ. 98066)766)29.11.55
ἑγγραφὸν τῆς Διευθύνσεως Ταχ. Ἑνμεταλλεύσεως καὶ β)
τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α. Ν. 699)1937 «περὶ
τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπη-
ρεσίας, ἀπορρασίζομεν:

Συνιστῶμεν Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας
εἰς τὴν Κοινότητα Μπατσίου Ἀνδρου, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν
ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε συγκεντρωμένων παρθεριστῶν.

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ ὡς ἄνω προσω-
ρινοῦ Ταχ. Γραφείου ὀρίζομεν τὴν 1ην Μαΐου ἐ. ἔ. καὶ λή-
ξεως τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.

Τὸ ἀναγκαιούν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Γραφείου τούτου
προσωπικὸν θέλει διαθέσει ἡ Ταχ. Διεύθυνσις Κυκλάδων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἀπριλίου 1956

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ

Ἀριθ. 29088)548.

Περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείων προσωρινῆς διαρκείας.
(Φ.Ε.Κ. 166 Β 19.6.57)

57/211

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν: α) τὰ ὑπ' ἀριθ. 98066)766)29.11.55 καὶ 30173)773)12.4.56 ἔγγραφα τῆς Δ)νσεως Ταχυδρομ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ β) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Α. Ν. 699)1937 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς ΤΤΤ Ὑπηρεσίας», ἀποφατιζόμεν:

Συνιστῶμεν Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὰς Κοινότητας: α) Μπατσίου—Ἀνδρου, β) Δομνίστης—Εὐρυτανίας καὶ γ) Τερψιθέας—Ναυπακτίας, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν εἰς τὰς Κοινότητας ταύτας συγκεντρουμένων παραθεριστῶν.

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τῶν ὡς ἄνω προσωρινῶν Ταχυδρ. Γραφείων ὀρίζομεν τὴν 1ην Μαΐου ἐ. ἔ. καὶ λήξεως τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.

Τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Γραφείων τούτων προσωπικὸν θέλουσι διαθέσει ἀντιστοίχως αἱ Ταχ. Διευθύνσεις Κυκλάδων, Εὐρυτανίας καὶ Αἰτωλοακαρνανίας ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Γραφείων τῆς δικαιοδοσίας αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1957

Ὁ Ὑπουργὸς
Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ

V. 'Ανακοινώσεις 58/268
Α'. Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων

1. ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΩΝ

1. Διά τοῦ ἀπὸ 21-6-1958 Β.Δ. συνεστήθη εἰς τὸν χῶρον τῆς Διεθνoῦς Κατασκηνώσεως Ξυλοκάστρου Ταχυδρομικὸν Πρακτορεῖον.

2. Διά τοῦ ἀπὸ 21-6-58 Β.Δ. καταργοῦνται τὰ ὡς κάτωθι Ταχ. Πρακτορεῖα :

- α) Ταχ. Πρακτορεῖον 'Αγίας Βαρβάρας-'Αττικῆς.
- β) Ταχ. Πρακτορεῖον 'Αγίας Παρασκευῆς-'Αττικῆς.
- γ) Ταχ. Πρακτορεῖον 'Ηλιουπόλεως-'Αθηνῶν.

(ΦΕΚ. 104 Α 10-7-58)

3. Διά τῆς ὑπ' ἀριθ. 50082]585]23-5-58 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δ.Ε. συνεστήθη Ταχ. Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὴν κοινότητα Λευκῶν -Πάρου, λειτουργίας ἀπὸ 1 Ἰουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1958.

4. Διά τῆς ὑπ' ἀριθ. 50081]584]23-5-58 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δ.Ε. συνεστήθη Ταχ. Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὴν κοινότητα Μπατσίου -'Ανδρου, λειτουργίας ἀπὸ 1 Ἰουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1958 (ΦΕΚ. 168 Β' 10-6-1958).

⋮

6. Διά τῆς ὑπ' ἀριθ. 60032]795]4-7-58 ἀποφάσεως Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δ.Ε. συνεστήθη Ταχ. Γραφεῖον προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὸν Ἅγιον Ἀνδρέαν Ἀττικῆς, λειτουργίας ἀπὸ 9 Ἰουλίου μέχρι 23 Ἰουλίου 1958. (ΦΕΚ. 201 Β' 19-7-58).

Ἀριθ. 55023.

1961/54

Περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείων προσωρινῆς διαρκείας.
(Φ.Ε.Κ. 191 Β' 20-6-61)

ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α.Ν. 699)1937 »περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας», ἀποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν ταχυδρομικὰ Γραφεῖα προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὰς Κοινότητες 1) Δομνίτης — Εὐρυτανίας, 2) Λευκῶν — Πάρου, 3) Μενιδίου—Βάλτου καὶ 4) Μπατσίου—Ἀνδρου διὰ τὴν Ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε συγκεντρωμένων περὶ τῶν. Χρονολογία ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν ὡς ἔνω προσωρινῶν ταχ. Γραφείων ὁρίζομεν τὴν 15ην Ἰουνίου ἐ. ἔ. καὶ λήξεως τὴν 30ην Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.

Τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν προσωπικὸν θέλουσι διαθέσει αἱ οἰκείαι ταχ. Δ/νσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1961

Ὁ Ὑπουργὸς
Θ. ΚΟΝΙΤΣΑΣ

Αριθ. 60051.

62/194

Περὶ συστάσεως Ταχ. Γραφείων προσωρινῆς διαρκείας.
(ΦΕΚ 211 Β' 20.6.62)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α.Ν. 699)1937 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς ΤΤΤ Ὑπηρεσίας», ἀποφασίζομεν:

Συνιστῶμεν Ταχ. Γραφεῖα προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὰς κοινότητας 1) Ἀγίων Θεοδώρων (Κερυνθίας), 2) Δρυμνίτης (Εὐρυτανίας), 3) Λευκῶν (Πάρου—Κυκλάδων), 4) Μπατισίου (Ἀνδρου—Κυκλάδων) καὶ 5) Νέας Μηχανίωνας (Θεσσαλονίκης), διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκείσε συγκεντρουμένων παρθεριστῶν.

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τῶς ὡς ἄνω προσωρινῶν Ταχ. Γραφείων ὀρίζομεν τὴν 1ην Ἰουλίου ἐ. ἔ. καὶ λήξεως τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ.

Τὸ ἀναγκαζοῦν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν προσωπικὸν θέλουσι διαθέσει αἱ ἀρμόδιαι Ταχ. Διευθύνσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουνίου 1962

Ὁ Ὑπουργὸς
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 75003/1411.

Περὶ συστάσεως 5 Ταχυδρομικῶν Γραφείων προσωρινῆς
διαρκείας.

(Φ.Ε.Κ. 270 Β' 13-7-64) 245

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ
Α.Ν. 699/1937 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως
Νόμων τῆς ΤΤΤ Ὑπηρεσίας, ἀποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα προσωρινῆς διαρ-
κειᾶς εἰς τὰς περιοχάς : 1) Δασιᾶς Κερκύρας, 2) Λευκῶν
Πάρου, 3) Μπατσίου Ἀνδρου, 4) Νέας Μηχανίωνας Θεσ-
σαλονίκης καὶ 5) Πόρου Κεφαλληνίας, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν
ἐξυπηρέτησιν τῶν αὐτόθι συγκεντρουμένων παραθεριστῶν.

Χρονολογία ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τῶν ὡς ἄνω προ-
σωρινῶν Ταχ. Γραφείων ὀρίζομεν τὴν 15 Ἰουλίου 1964
καὶ λήξεως τὴν 30 Σεπτεμβρίου 1964.

Τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν προσωπικὸν
θέλουν διαθέσει αἱ ἀρμόδιαι Ταχυδρομικαὶ διευθύνσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουνίου 1964.

Ὁ Ὑπουργὸς

ΕΥΑΓΓ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ

Περὶ συστάσεως Τυχ. Γραφείων προσωρινῆς διαρκείας.
(Φ.Ε.Κ. 365 Β') 16.6.1965)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α.Ν. 699)1937 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς ΤΤΤ Ὑπηρεσίας», ἀποφασίζομεν:

Συνιστῶμεν Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα προσωρινῆς διαρκείας εἰς τὰς Κοινότητες:

- 1) Προκόπιον (Μαντουδίου—Εὐδοίας)
- 2) Δομνίστης (Εὐρυτανίας)
- 3) Λευκῶν (Πάρου—Κυκλάδων)
- 4) Μπατσίου (Ἄνδρου—Κυκλάδων) καὶ
- 5) Πόρου (Κεφαλληνίας) διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκείσε συγκεντρουμένων παραθεριστῶν καὶ τουριστῶν.

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τῶν ὡς ἄνω προσωρινῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων ὀρίζομεν τὴν 1ην Ἰουλίου ἐ.ε. καὶ λήξεως τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου ἐ.ε.

Τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν προσωπικὸν θέλουσι διαθέσει αἱ ἀρμόδιαι Ταχυδρομικαὶ Διευθύνσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1965

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΥΑΓΓ. ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ

Άρ. 56166/1079.

66/155 κ. επ.

Περὶ τῆς Τῆς Ταχυδρομικῶν Γραφείων προσωρινῆς διαρκείας.
(Φ.Ε.Κ. 390) Β') 23.6.1966)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχόντες ὑπὸ ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Α.Ν. 699)1937
«περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως Νόμων τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας»,
ὑποφασίζομεν :

Συνιστῶμεν Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα, προσωρινῆς διαρκείας, εἰς τὴν
Κοινοῦτητα :

- 1) Ἀγίων Θεοδώρων (Κορινθίας).
- 2) Δομνίστης (Εὐρυτανίας).
- 3) Λευκῶν (Πάρου — Κυκλάδων).
- 4) Μπαταίου (Ἰ. Ἀνδρου — Κυκλάδων).
- 5) Νέας Μηχανιώνας (Θεσσαλονίκης).
- 6) Πόρου (Κεφαλληνίας) διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν
ἐκεῖσε συγκεντρουμένων παραθεριστῶν καὶ τουριστῶν.

Χρονολογίαν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τῶν ὡς ἄνω προσωρινῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων, ὀρίζομεν τὴν 1ην Ἰουλίου ἐ.ε. καὶ λήξεως τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου ἐ.ε.

Τὸ ἀνγκάσιον, διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, προσωπικόν, θέλουσι διαθέσει καὶ ἀρμόδια Ταχυδρομικὰ Διευθύνσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1966

Ὁ Ὑπουργὸς
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΝΔΡΙΝΟΣ

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Αντικείμενον τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ὁ παρὼν Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καθορίζει τὴν διάρθρωσιν καὶ τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν καὶ λοιπῶν Ὁργάνων τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἑλληνικὰ Ταχυδρόμεια» (ΕΛΤΑ).

Άρθρον 2.

Διοίκησις τοῦ ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικὰ Πρακτορεῖα

1. Ἀγαθονησίου
2. Ἀγίου Γεωργίου Ἡρακλείου
3. Ἀγίου Γεωργίου Χίου
4. Ἀγίας Μηθύμνης

49. Μεσῶν
50. Μπατοῦ Ἀνδρου
51. Νάπης
52. Νεμῶν
53. Παγώνδου Σάμου
54. Παλαιόκαστρου Σάμου
55. Παλατιόπολεως Ἀνδρου
56. Παραπολλίων
57. Πελοπείας
58. Πλαγιάς Πλωμαρίου
59. Πολωνίων Μήλου

60. Σκάλας Ἐρεσσῶ
61. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
62. Σπαθαρεῶν Σάμου
63. Στεγίων Ἀνδρου
64. Σούφης
65. Σουαμινίας Μηθύμνης
66. Συναΐδας
67. Σχοιχούσσης
68. Τελίνδου
69. Τηλεμετώπου
70. Φίλιας Μηθύμνης
71. Χώρας Σάμου
72. Ψαρῶν
73. Ψερίμου

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (3)

Στην οποία φαίνεται κατά Γραφείο το συνάλλαγμα που αγόρασαν τα Γραφεία του Ελεγκτηρίου Σύρου (Κυκλάδων) το μήνα Μάρτη 1988.

1.	Αδάμας	—
2.	Αμοργός	2.892.123.-
3.	Ανάφη	40.000.-
4.	Άνδρος	—
5.	Αντίπαρος	—
6.	Γιάριο	259.197.-
7.	Θήρα	—
8.	Ίος	214.598.-
9.	Ιουλίδα	94.442.-
10.	Κίμωλος	—
11.	Κόρθιο	25.000.-
12.	Κορωπίδα	—
13.	Κύθνος	—
14.	Μάρπυσσας (πρακτ.)	—
15.	Μπαταί (πρακτ.)	—
16.	Μήλος	4.629.-
17.	Μύκονος	2.318.906.-
18.	Νάξος	1.040.359.-
19.	Νάουσα Πάρου	592.160.-
20.	Οία	720.738.-
21.	Πάνορμος Τήνου	558.670.-
22.	Πάρος	1.367.573.-
23.	Πύργος Καλ.	26.569.-
24.	Σέριφος	584.720.-
25.	Σίκινος	—
26.	Σίφνος	196.776.-
27.	Σύρος	1.370.060.-
28.	Τήνος	416.958.-
29.	Φολέγανδρος	45.041.-
30.	Χαλκείο Ν.	—
ΣΥΝΟΛΟ:		12.768.519.-

Α.Υ. 24.133

68/65

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763B/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φώλιας Λέσβου, Ψαφρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Υπηρεσιών Λειτουργ-

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ κ' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυλάδων
2		Αδάμαντα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπατσίων	»
4		Ανάξης			»
5		Λαύρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπινών	»
			5	Συνετίου	»
6		Αντισπύρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μεταίου Λαύρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσαριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιωλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

Εναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού
Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ	ΌΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τόξη
Εύρεση	Καθαρισμός

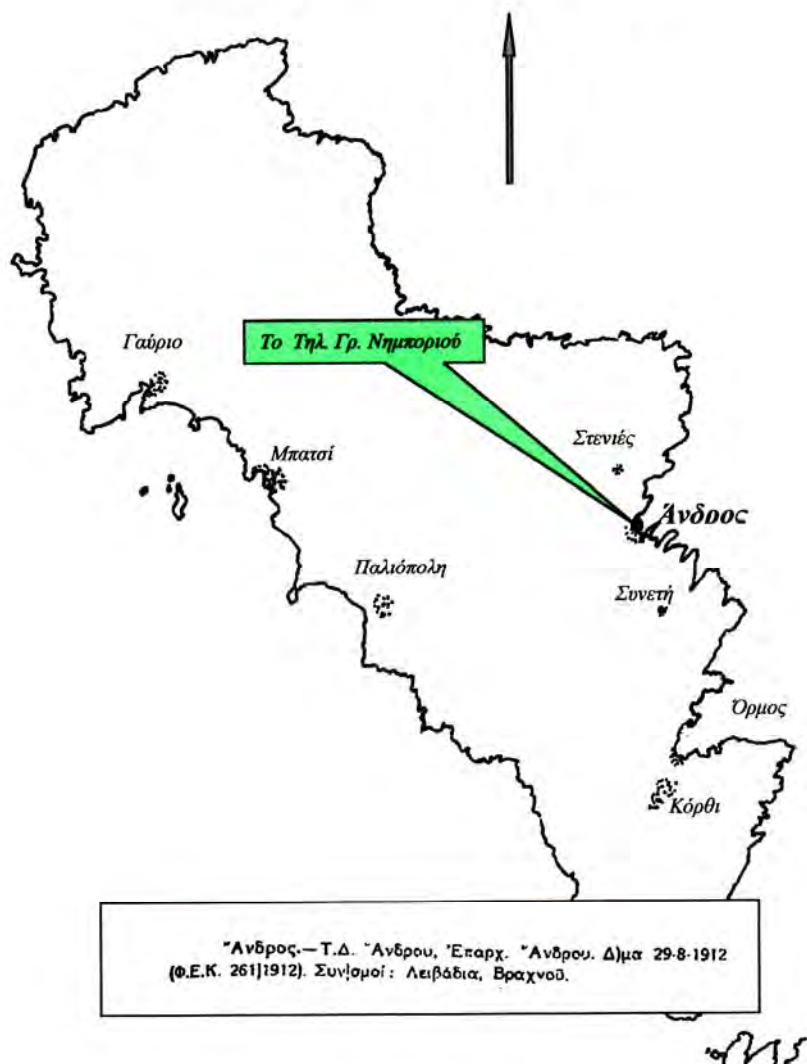
Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3

Νημποριό (ή Λιμνήν ή Εμπορειό)



Περίληψις

Κοινוט. τηλεφ. καὶ Ταχ. Τηλεφ. γραφεῖα ἅτινα ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὸν μῆνα Ἰανουάριον.

Πρὸς ἀπόσας τὰς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

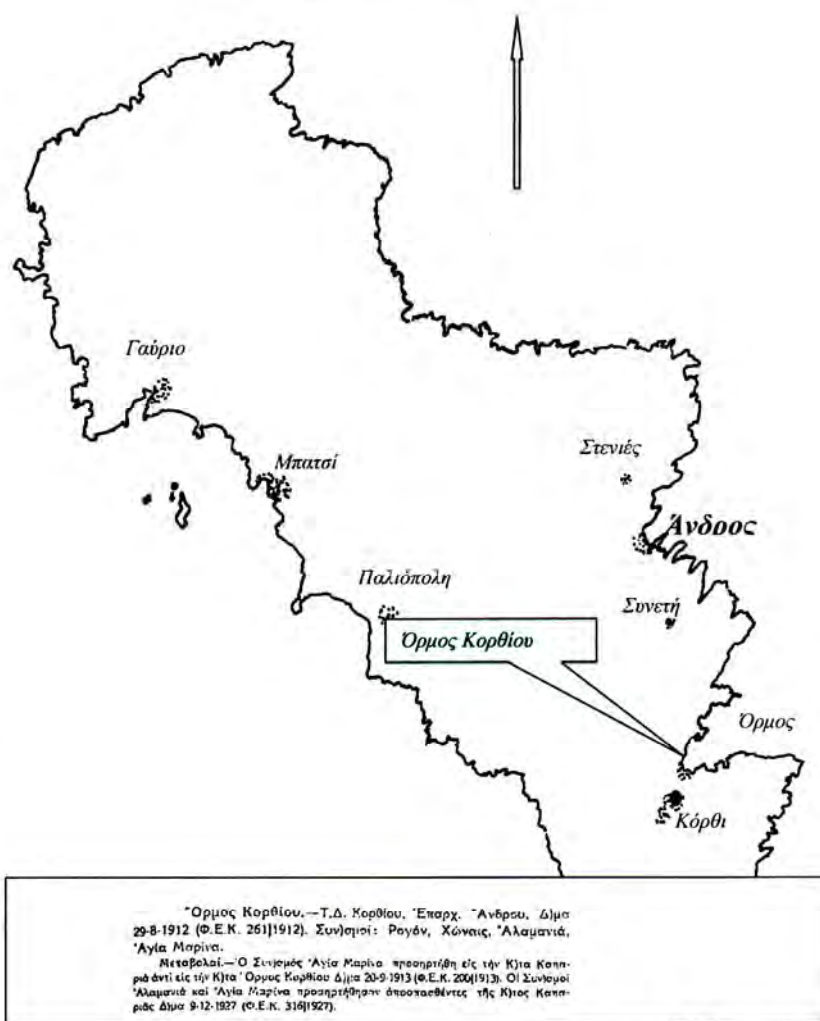
Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον ἐ. ε. ἔρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι νεοσύστατα κοινοτικά τηλεφ. καὶ ταχ. Τηλεφ. γραφεῖα :

Ἀλγερῆς — Καϊνουρίου, Ἀγ. Παρασκευῆς — Πεδιάδος, Ἄνω Χωροῦ — Ἱεραπέτρας, Ἀγ. Παντελεήμονος — Φλωρίνης, Ἀγγίστης — Ζίχνης, Ἀγ. Πολυκάρπου — Δωρίδος, Ἀγ. Παρασκευῆς — Φλωρίνης, Βαρετάδου — Βάλτου, Δαρειδικῶν — Ἀγ. Βασιλείου, Ἑθνικοῦ — Φλωρίνης, Ἡλιουπόλεως — Ἀττικῆς, Κρατεροῦ — Φλωρίνης, Κάτω Γρικικεῦ — Ἀρτζῆ, Καταφυγίου — Σάμου, Λογγίστης — Παρακαμπυλίου, Λιλιανοῦ — Πεδιάδος, Λειδανικῶν — Σφακίων, Μπαμπζῆ — Βάλτου, Νεμποργίου — Ἀνδρου, Ποδαγορᾶς — Βάλτου, Ποταμούλας — Μακρυναίας, Ραχιδῆς Ἡμαθίας Σκουτερῆς — Τριγωνίας, Στελιγανεικῶν — Μεσολογγίου, Φινικηλιδῆς — Μεραμβέλλου, Χρυσίδου — Ναυπακτίας καὶ τὰ Ταχ. Τηλεφ. Αἰγῶν Αἰγιαλίας, Καρβουναρίου — Γορτυνίας, Μπουρλεσιῶν — Μεσολογγίου, Ἐπταλόφου — Παρνασσίδος καὶ Νεφροβουνίτης — Τρικκάλων.

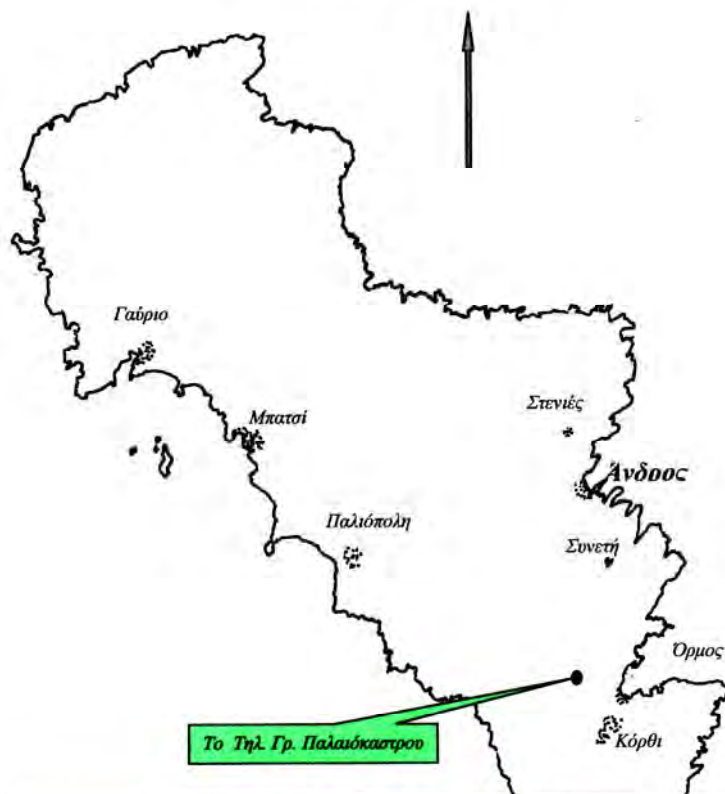
Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἀπριλίου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Όρμος Κορθίου



Παλαιόκαστρο



Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον.--Τ.Δ. Κορβίου, Έπ.ρχ.
 "Ανδρου, Δ)μα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261)1912). Συνησμοί: Γιαννισαίοι,
 Έπισκοπεϊόν, Βουνιού ή Βουνί.
 Μετοβολαί.--Τό όνομα τής Κητος Ααρδιά διορθώθη διά τοῦ πραγματικοῦ,
 Παλαιόκαστρον ή Πέρα Χωρίον Δ)μα 20-3-1913 (Φ.Ε.Κ. 201)1913).

Ἐγκρίνεται ἡ σύσταση τεχν. γραφείων εἰς τὰς κατωτέρωτας Ἀρχάς καὶ Ἐλευθερῶν, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῶρον, Παράλιον, Λαγκαδία (Ἐνωτικῆς), Γερκακροῦς, Νέα Φιλαγγιᾶ, Νέαν Πλαγίαν, τεχνολογικοῦ εἰς Δουρλὺ, τηλεφωνικῶν εἰς Βαθύπετρον, Ἀγλάδας, Σκάρου, Ἀσβεστῆ, Ραβδόβλας, Νικηθικασοῦ, Σγῆσμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβ. 28/223 1928 τεύχος Α')

Ἐγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς, Ἀετοχωρίου, Καστανίας, Μελισσίνης, Ἰερακίος, Λαμιονιάς, Πλότρας Ἑλίας, Ἀρχιγγέλιον, Βάθεις, Μουντανίστικα, Θιλάμων, Τραγγίλας, ἀπάντων Λακωνίας, τεχν.κῶν εἰς Τραγγάναν (Λακρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάτικον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκοτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιτλίον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νοεμβρίου 1928 τεύχος Α').

Ἀριθ. πρωτ. 214775.

Π ε ρ ι λ η ψ ι ς

Ἐναρξίς λειτουργίας Κοινοτ. Ταχ. καὶ Τηλεφ. γραφείων
κατὰ Φεβρουαρίου ἐ. ἔ.

Πρὸς ἀπόσας Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ μῆνα Φεβρουάριον ἐ. ἔ. ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικά γραφεῖα, Ἀγίου Βασιλείου—Λευκάδος, Ἀγίου Ἰωάννου Τ. Δ. Λετρίνων, Ἀλανίων—Πιερίας, Βαμβακιάς Σερρών, Βατοπεδίου Χαλκιδικῆς, Βενι—Μυλοποτάμου, Καλαμιᾶς—Κοζάνης, Κάτω Σύμης—Βιάννου, Καυκασιᾶς Ἠλείας, Κιλκίσιου—Ἠλείας ὡς μετωνομάσθη τὸ τοιοῦτον Στρατοκεφάλου, Λάκκας—Ἀνδρου, Λαγκωμάτων—Καστορίας, Λαριῶν—Ἀνδρου, Μαράθου—Καρδίτσας, Μυρκαίου—Σάμου, Μελισσιότου—Καστορίας, Μετοχίων Κημαριώτου—Μυλοποτάμου, Μηνιῶν—Κρανταίας, Μονῆς Ἐντρῶν Ἐύλων—Λατινίου, Μπαρμπάλη Χάνι—Ἀποκορώνου, Μπούμπουκα—Καλαβρύτων, Μουρί—Σφακίων, Νέων Ρόδων—Γαρναίας, Ὀρμου Βρωμερῆς—Πιερίας, Ὀρμου Ἀγίου Κωνσταντίνου—Ἐπτανήσου, Παλῆς Μητᾶτο—Σητείας, Περσῆς—Ἰεραπέτρας, Πατισίης—Πεδιάδος, Πεπονιάς—Σερρών, Ρογού—Ἀνδρου, Σεισάρχων—Μυλοποτάμου, Χάνια Γυρολίμνης—Ναυπακτίας, Χῶνες—Ἀνδρου.

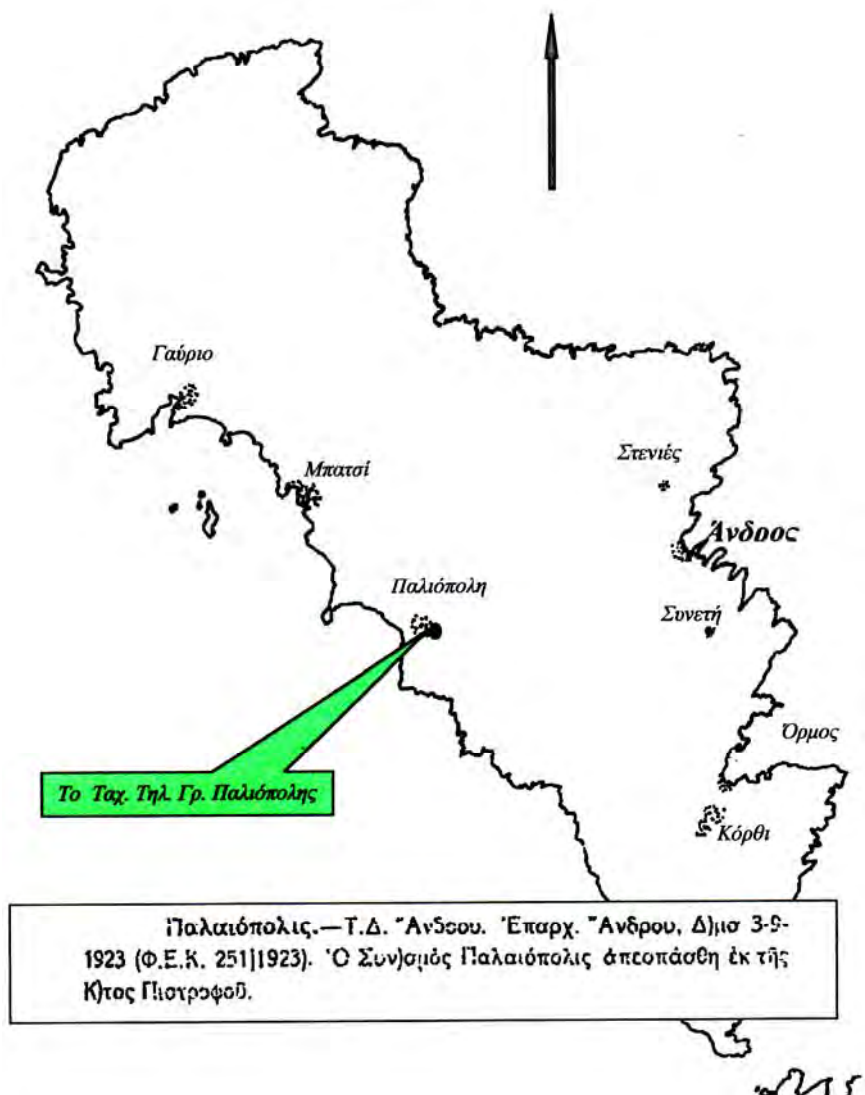
Ὁμοίως κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι Κοινοτικά ταχ. τηλεφ. Γραφεῖα Ἀσσοῦ—Κορινθίας, Κάτω Ἀσσοῦ Κορινθίας, Καλάμου Ἀττικῆς καὶ Μεσσαριᾶς Θήρας καταργηθέντος τοῦ ἐκεῖ λειτουργοῦντος ΤΤΤ γραφείου γ'. τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1935.

Ὁ Διευθυντής

Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Παλιόπολη



1) Σύστασις Ταχ. γραφείων.

:

:

2) Τηλεφωνικῶν

:

:

γ') Κοινοτικό υποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Καστανιάς Μπατοκοχωρί και Μετασόβ υποδιοικήσεως Κοζάνης, Σκουλικιάδου και Κερί επαρχίας Ζακύνθου, Ἀχούρια (Ἀγίων Πάντων) υποδιοικήσεως Φιλιατῶν, Ὅριον επαρχίας Μαλεβουζίου, Κόρφον, Σοφικὸν επαρχίας Κορινθίας, Κουτήφαρι και Πολιάδων επαρχίας Οἰτύλου, Σιάμαρι επαρχίας Μεσσηνίας, Μυροβούσην επαρχίας Πατρῶν, Λαπαγαγὸς επαρχίας Καλαβρύτων, Χομόριανη επαρχίας Φθιώτιδος. (Δ. 31/3/25 - Ἐφ. Κυβ. 8 τῆς 13/1/25).

:

Παντοκράτορα τῆς επαρχίας Κερκύρας, Σκόλαν τῆς επαρχίας Κραναιάς, Ἀγαλάν, ἔξω χώραν, Μαρταί, και Ἀγ. Λέοντα τῆς επαρχίας Ζακύνθου, Μίνεσι, Λόβμι, και Ἀγριλίδουρον τῆς επαρχίας Μεσσηνίας, Χρισισιαεὺς, Καναλωπεῖ, Μερζούσιαν και Χαλαζώνιν τῆς επαρχίας Τριφυλίας, Ρωμανοῦ, Παπαφλέσσα ἡ Κοιτογόννη και Πετροχώριον, τῆς επαρχίας Πυλίας, Πάνλιτσαν τῆς επαρχίας Ὀλυμπίας, Μάνινω και Περσείδων (Δελαγράτσια) τῆς επαρχίας Σύρου, Ἀρνην, Βετάλεον, Παλαιόπολιν, Λέμμουσα, Ἀμόλεσχον τῆς επαρχίας Ἀνδρου, Ἰωνίς τῆς επαρχίας Μολεβουζίου, και Δραπέτι τῆς επαρχίας Μονοφατισίου. Χάνια—Ταράφας Σουσιάνους Μαγούλαν τῆς επαρχίας Λακαδαίμονος, Γρομμεθσαν, Ἀπιθέαν, Ἀγ. Δημήτριον, (Ζάρακος) Ἀγγελόδων, Κυπαρίσιον, Μορτιάν, Βεζάνιον, Φοινίκιον, Καταδέρβαν, Χάρακα, και Κρεμαστὴν τῆς επαρχίας Ἐπιθ. Λιμνέας. Κάτω Κεράσεθον, Ἄνω Κεράσεθον, και Ἄνω Μπουτινὸν τῆς επαρχίας Μεσσογείου, Σπολάιτα Ζελλί χρεῶν και Λομπέρη τῆς επαρχίας Τριχωνίας, Φλωριάδας Κρικεκούκιον, Στάνου τῆς επαρχίας Βάλτου, Καλὴμπεη, Σκορτσου, και Γουργιώτισσα τῆς επαρχίας Ξηρομέρου Δέγγαν, Πέρα Κλεπᾶ, και Τέρνεθον τῆς επαρχίας Ναυπακτίας, Μπότσι, Βρεστανίτσαν, Ἄνω Καλεντινήν, και Βρατσόταν τῆς Ἀρτης, Μεσχοχώσιον, Πλατσέσιμον, Σέλιανη, και Πέρα Χομέριανη τῆς επαρχίας Φθιώτιδος, Μενδεύισαν και Ρεγγίνιον τῆς επαρχίας Λοκρίδος. Σεγδίτσαν τῆς επαρχίας Παρασιθίου, Ἀ. Ἀνδρέαν Γαλάτοι, Χασιά, και Δαφνί τῆς επαρχίας Ἀττικής, Καπαρίλιον, Κέκλαν, και Λουκίσια τῆς επαρχίας Θηβῶν. Χαιρώνιαν και Κουτουμουλᾶ τῆς επαρχίας Λεβαδείας. Μάζι και Πέρομα τῆς επαρχίας Μεγάρων, Κουτσόχειρον και Τζορμακλή τῆς επαρχίας Λαρίσης, Καρυᾶ, τῆς επαρχίας Ἐλευσίνος, Μουσαλάρη, Τατάρ, και Δελέρτα τῆς επαρχίας Τυρνάβου—Σακερλή, Ταμπακλή τῆς επαρχίας Φαρσάλων, Ἀρδάνι Ζαδώνια, Μανέζι, Μεγάλα Καλύδια, Νέα Σμέλια, Πολιάνα, τῆς επαρχίας Τρικκάλων, Μανδραβέλι, και Μερίτσαν τῆς επαρχίας Καλαμπάκας, Γρίζανου τῆς επαρχίας Κερβήτης. (Δ. 11/9/1925 Ἐφ. Κυβ. 267 24/9/1925).

:

Εἰς Συνεικισμὸν Ἐκδότῃ τῆς επαρχίας Ἀττικῆς Μάγισρα τῆς επαρχίας Αἰγιαλείας. (Δ. 13/8/25 Ἐφ. Κυβ. 216/18/8/9525).

Καλαμάκι (Παλαιὸ Φωκλήρου). (Δ. 24/7/25 Ἐφ. Κυβ. 237 5/9/25).

Ἀχλαδερήν, Βύρων, Καλλιανοῦ, Μπεδάνοις, Βίταλον, Μανίκια, Μονέδρουον. Ἀγ. Δημήτριον, (Ἐπαρχίας Καρυστίας) Γαλιτράδες τῆς επαρχίας Ξηροχωρίου, Θεολόγου, Πύλιον, και Στροφυλιάν τῆς επαρχίας Ξηροχωρίου, Ησιόγγον, Πύλιον, και Στροφυλιὸν τῆς επαρχίας Χαλκίδος, Κυριάναν τῆς επαρχίας Ρεθύμνης, και Σεμηνέ τῆς επαρχίας Κυθωνίας, Σιδ. Στάσιον Λουτρακίου, τῆς επαρχίας Κορινθίας Μεγαλοχώριον τῆς επαρχίας Τροιζηνίας, Τίρυνθα τῆς επαρχίας Ναυπλίας, και Μαλανδρίνον τῆς επαρχίας Ἀργους, Λάμπου Μύλους Βελγιστικίου τῆς υποδιοικήσεως Μιτυλήνης, Κρονέν Πλάκα Ρωμανοῦ και Τσιμάνδρια τῆς υποδιοικήσεως Ἀθήνων.

Περσούντα τῆς υποδιοικήσεως Μηθύμνης, Ἀκράσιον και Ἀμπελικὸν τῆς υποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Κάτω Ἀγαλι, Λουκᾶ, Ζέλιον Παρθόριον, Μονὴν Κατεξήν και Ζευγαλατιὸν τῆς επαρχίας Μαντινείας, Ποδογοράν, Κακκουραίους, Ἀγ. Ἰωάννην τῆς επαρχίας Γορτυνίας, Πηγάδιον, Πλατανάκιον τῆς επαρχίας Κυνουρίας.

Ταχ. Τηλεφ. εἰς Ἀργάσιον τῆς επαρχίας Ζακύνθου. (Δ. 5/12/25. Ἐφ. Κυβ. 407/17/12/925).

Περὶ συστάσεως Κοινοτικῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων.

(Φ.Ε.Κ. Α' 99 7.4.51)

51/158

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις: 1) τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 291)36 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως κ.λ.», 2) τοῦ ἀπὸ 5.4.49 Βασιλ. Διατάγματος «περὶ προαπαιτουμένων κ.λ.π.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, στήριζομένη εἰς σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρ. Ἐκμεταλλεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Συνιστῶμεν μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρ. Ἐκμεταλλεύσεως Κοινοτικά Ταχυδρ. Γραφεῖα εἰς τὰς ὡς ἑξέτι Κοινότητας:

- 1) Ἀναβύσσου Ἀττικῆς.
- 2) Ἀραχώβης Γορτυνίας.
- 3) Κρύας Βρύσης (Ἀγ. Βασιλείου—Ρεθύμνης).
- 4) Ἀστρους—Κυνουρίας.
- 5) Βασιλακίου—Ἡλείας.
- 6) Θολοποταμίου—Χίου.
- 7) Κουρουτῶν—Κρήτης.
- 8) Μενιδίου—Βάλτου.
- 9) Παλαιοπέλεως—Ἀνδρου.
- 10) Σαρακινάδος—Τριφυλίας.
- 11) Χλεμποτσαρίου—Θηβῶν.
- 12) Πάυλου—Λεβαδείας.
- 13) Δούτσι—Λοκρίδος.
- 14) Πύργου—Λοκρίδος.
- 15) Νυμφῶν—Κερκύρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1951.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργός:
ΙΩΑΝ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 20090.

51/242

Περὶ συστάσεως Κοινοτικῶν Ταχ. Γραφείων.

Πρὸς Περιφερειακὰς Ταχ.)κὰς Διευθύνσεις

Ἀνακοινῶμεν ὑμῖν ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 30.3.51 Β. Δ., ἐκδοθέντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις: 1) τοῦ Α. Ν. 291)38: «περὶ τροποποιήσεως κλπ.», 2) τοῦ ἀπὸ 5.4.49 Β. Δ. «περὶ προσπατιομένων κλπ.», δημοσιευθέντος δ' ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 99)7.4.51 Φ.Ε.Κ. (τ. Α'), συνεστήθησαν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχ. Ἐκμ)σεως, Κοινοτικά Ταχ. Γραφεῖα εἰς τὰς ὡς ἑπεται Κοινότητας:

1) Ἀναδύσσου Ἀττικῆς, 2) Ἀραχώθης Γορτυνίας, 3) Κρύας Βρύσης — Ἀγίου Βασιλείου Ρεθύμνης, 4) Ἀστρους Κυουρίας, 5) Βασιλακίου Ἡλείας, 6) Θολοποταμίου Χίου, 7) Κουρουτῶν Κρήτης, 8) Μενιδίου Βάλτου, 9) Παλαιοπόλεως Ἀνδρου, 10) Σαρακινάδος Τριφυλίας, 11) Χλεμποτσαρίου Θηβῶν, 12) Παύλου Λεθαδεΐας, 13) Λούτσι-Λοκρίδος, 14) Πύργου Λοκρίδος, 15) Νυμφῶν Κερκύρας.

Παραγγέλλονται ὅθεν αἱ Περιφερειακαὶ Δ)νσεις εἰς αὐτὰς ὑπάγονται τὰ συσταθέντα ὡς ἄνω Ταχ. Γραφεῖα, ὅπως μεριμνήσωσι διὰ τὴν ἀνάδεσιν τῆς διευθύνσεως τούτων, εἰς τὰ κατὰ νόμον προτιμώμενα πρόσωπα, ὡς καὶ διὰ τὸν ἐφοδιασμόν αὐτῶν διὰ τῶν ἀναγκαιούντων Ταχ. Ὑλικῶν καὶ ἀναφέρωνται ἡμῖν, ἐν καιρῷ, τὴν ἑναρξιν τῆς λειτουργίας των.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1951

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Ι. ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

***Άρθρον 1.**

Αντικείμενον τῶ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ὁ παρὼν Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καθορίζει τὴν διάρθρωσιν καὶ τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν καὶ λοιπῶν Ὁργάνων τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἑλληνικὰ Ταχυδρόμεια» (ΕΛΤΑ)

***Άρθρον 2.**

Διοίκησις τοῦ ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικά Πρακτορεία

1. Ἀθωνησίου
2. Ἀγίου Γεωργίου Πρακτεία
3. Ἀγίου Γεωργίου Χίου
4. Ἀγίας Μηθύμνης
49. Μεσῶν
40. Μπατσίου Ἀνδρου
41. Νάπης
42. Νεγίτων
43. Παγώνδου Σάμου
44. Παλαιόκαστρου Σάμου
45. Παλαιόπολεως Ἀνδρου
46. Παρασκευῶν
47. Πελοπίης
48. Πλαγιάς Πλωμαρίου
49. Πολλωνίων Μήλου
52. Σκάλας Ἐρεσσῶ
53. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
54. Σπαθαλαίων Σάμου
55. Στεγίων Ἀνδρου
56. Στύλης
57. Σουκαμνέας Μηθύμνης
58. Συναμνίου
59. Σχοινοῦσσας
60. Τελίνδου
61. Ὑψηλομετώπου
62. Φιλίας Μηθύμνης
63. Χώρας Σάμου
64. Ψαρῶν
65. Ψερίμου

Αριθ. 68/65

68/65

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763B/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φώλιας Λέσβου, Ψαφρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Υπηρεσιών Λειτουργίας

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ κ' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυλάδων
2		Αδάμαντα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπατσίων	»
4		Ανάξης			»
5		Λαύρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπινών	»
			5	Συνετίου	»
6		Αντισπάρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μετασίου Λαύρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσσαριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιωλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

Έναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού

Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ	ΌΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τόξη
Εύρεση	Καθαρισμός

Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3

Το τηλ. Γραφείο Παναχράντου – Άνδρου

(Δες Μονή Παναχράντου)

Πιτροφός



Πιτροφός.—Τ.Δ. Ἄνδρου. Ἐπιρχ. Ἄνδρου; Δῆμα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912).

Μεταβολαί.—Οἱ Σύνομοι Ζαγανιζή και Μονή Παναχρέντου προσηρτήθησαν εἰς τήν Κῆτα Μεσσαριῶς ἀντὶ εἰς τήν Κῆτα Πιτροφού Δῆμα 29-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 203|1913). Ὁ Σύνομος Παλιόπολις ἀπεπόσθη ἀνεγνωρισθεῖς εἰς ἰδίαν Κῆτα Δῆμα 3-9-1923 (Φ.Ε.Κ. 251|1923).

Α: Συστάσεις γραφείου.

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = \frac{1}{\sqrt{2}}$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = 0$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = \frac{1}{\sqrt{2}}$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = 0$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = \frac{1}{\sqrt{2}}$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = 0$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = \frac{1}{\sqrt{2}}$, $\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = 0$.

[illegible]
$$\begin{aligned} & \mathcal{A} = \{A_1, A_2, A_3, A_4, A_5, A_6, A_7, A_8, A_9, A_{10}, A_{11}, A_{12}, A_{13}, A_{14}, A_{15}, A_{16}, A_{17}, A_{18}, A_{19}, A_{20}, A_{21}, A_{22}, A_{23}, A_{24}, A_{25}, A_{26}, A_{27}, A_{28}, A_{29}, A_{30}, A_{31}, A_{32}, A_{33}, A_{34}, A_{35}, A_{36}, A_{37}, A_{38}, A_{39}, A_{40}, A_{41}, A_{42}, A_{43}, A_{44}, A_{45}, A_{46}, A_{47}, A_{48}, A_{49}, A_{50}, A_{51}, A_{52}, A_{53}, A_{54}, A_{55}, A_{56}, A_{57}, A_{58}, A_{59}, A_{60}, A_{61}, A_{62}, A_{63}, A_{64}, A_{65}, A_{66}, A_{67}, A_{68}, A_{69}, A_{70}, A_{71}, A_{72}, A_{73}, A_{74}, A_{75}, A_{76}, A_{77}, A_{78}, A_{79}, A_{80}, A_{81}, A_{82}, A_{83}, A_{84}, A_{85}, A_{86}, A_{87}, A_{88}, A_{89}, A_{90}, A_{91}, A_{92}, A_{93}, A_{94}, A_{95}, A_{96}, A_{97}, A_{98}, A_{99}, A_{100}\} \\ & \mathcal{B} = \{B_1, B_2, B_3, B_4, B_5, B_6, B_7, B_8, B_9, B_{10}, B_{11}, B_{12}, B_{13}, B_{14}, B_{15}, B_{16}, B_{17}, B_{18}, B_{19}, B_{20}, B_{21}, B_{22}, B_{23}, B_{24}, B_{25}, B_{26}, B_{27}, B_{28}, B_{29}, B_{30}, B_{31}, B_{32}, B_{33}, B_{34}, B_{35}, B_{36}, B_{37}, B_{38}, B_{39}, B_{40}, B_{41}, B_{42}, B_{43}, B_{44}, B_{45}, B_{46}, B_{47}, B_{48}, B_{49}, B_{50}, B_{51}, B_{52}, B_{53}, B_{54}, B_{55}, B_{56}, B_{57}, B_{58}, B_{59}, B_{60}, B_{61}, B_{62}, B_{63}, B_{64}, B_{65}, B_{66}, B_{67}, B_{68}, B_{69}, B_{70}, B_{71}, B_{72}, B_{73}, B_{74}, B_{75}, B_{76}, B_{77}, B_{78}, B_{79}, B_{80}, B_{81}, B_{82}, B_{83}, B_{84}, B_{85}, B_{86}, B_{87}, B_{88}, B_{89}, B_{90}, B_{91}, B_{92}, B_{93}, B_{94}, B_{95}, B_{96}, B_{97}, B_{98}, B_{99}, B_{100}\} \\ & \mathcal{C} = \{C_1, C_2, C_3, C_4, C_5, C_6, C_7, C_8, C_9, C_{10}, C_{11}, C_{12}, C_{13}, C_{14}, C_{15}, C_{16}, C_{17}, C_{18}, C_{19}, C_{20}, C_{21}, C_{22}, C_{23}, C_{24}, C_{25}, C_{26}, C_{27}, C_{28}, C_{29}, C_{30}, C_{31}, C_{32}, C_{33}, C_{34}, C_{35}, C_{36}, C_{37}, C_{38}, C_{39}, C_{40}, C_{41}, C_{42}, C_{43}, C_{44}, C_{45}, C_{46}, C_{47}, C_{48}, C_{49}, C_{50}, C_{51}, C_{52}, C_{53}, C_{54}, C_{55}, C_{56}, C_{57}, C_{58}, C_{59}, C_{60}, C_{61}, C_{62}, C_{63}, C_{64}, C_{65}, C_{66}, C_{67}, C_{68}, C_{69}, C_{70}, C_{71}, C_{72}, C_{73}, C_{74}, C_{75}, C_{76}, C_{77}, C_{78}, C_{79}, C_{80}, C_{81}, C_{82}, C_{83}, C_{84}, C_{85}, C_{86}, C_{87}, C_{88}, C_{89}, C_{90}, C_{91}, C_{92}, C_{93}, C_{94}, C_{95}, C_{96}, C_{97}, C_{98}, C_{99}, C_{100}\} \\ & \mathcal{D} = \{D_1, D_2, D_3, D_4, D_5, D_6, D_7, D_8, D_9, D_{10}, D_{11}, D_{12}, D_{13}, D_{14}, D_{15}, D_{16}, D_{17}, D_{18}, D_{19}, D_{20}, D_{21}, D_{22}, D_{23}, D_{24}, D_{25}, D_{26}, D_{27}, D_{28}, D_{29}, D_{30}, D_{31}, D_{32}, D_{33}, D_{34}, D_{35}, D_{36}, D_{37}, D_{38}, D_{39}, D_{40}, D_{41}, D_{42}, D_{43}, D_{44}, D_{45}, D_{46}, D_{47}, D_{48}, D_{49}, D_{50}, D_{51}, D_{52}, D_{53}, D_{54}, D_{55}, D_{56}, D_{57}, D_{58}, D_{59}, D_{60}, D_{61}, D_{62}, D_{63}, D_{64}, D_{65}, D_{66}, D_{67}, D_{68}, D_{69}, D_{70}, D_{71}, D_{72}, D_{73}, D_{74}, D_{75}, D_{76}, D_{77}, D_{78}, D_{79}, D_{80}, D_{81}, D_{82}, D_{83}, D_{84}, D_{85}, D_{86}, D_{87}, D_{88}, D_{89}, D_{90}, D_{91}, D_{92}, D_{93}, D_{94}, D_{95}, D_{96}, D_{97}, D_{98}, D_{99}, D_{100}\} \\ & \mathcal{E} = \{E_1, E_2, E_3, E_4, E_5, E_6, E_7, E_8, E_9, E_{10}, E_{11}, E_{12}, E_{13}, E_{14}, E_{15}, E_{16}, E_{17}, E_{18}, E_{19}, E_{20}, E_{21}, E_{22}, E_{23}, E_{24}, E_{25}, E_{26}, E_{27}, E_{28}, E_{29}, E_{30}, E_{31}, E_{32}, E_{33}, E_{34}, E_{35}, E_{36}, E_{37}, E_{38}, E_{39}, E_{40}, E_{41}, E_{42}, E_{43}, E_{44}, E_{45}, E_{46}, E_{47}, E_{48}, E_{49}, E_{50}, E_{51}, E_{52}, E_{53}, E_{54}, E_{55}, E_{56}, E_{57}, E_{58}, E_{59}, E_{60}, E_{61}, E_{62}, E_{63}, E_{64}, E_{65}, E_{66}, E_{67}, E_{68}, E_{69}, E_{70}, E_{71}, E_{72}, E_{73}, E_{74}, E_{75}, E_{76}, E_{77}, E_{78}, E_{79}, E_{80}, E_{81}, E_{82}, E_{83}, E_{84}, E_{85}, E_{86}, E_{87}, E_{88}, E_{89}, E_{90}, E_{91}, E_{92}, E_{93}, E_{94}, E_{95}, E_{96}, E_{97}, E_{98}, E_{99}, E_{100}\} \\ & \mathcal{F} = \{F_1, F_2, F_3, F_4, F_5, F_6, F_7, F_8, F_9, F_{10}, F_{11}, F_{12}, F_{13}, F_{14}, F_{15}, F_{16}, F_{17}, F_{18}, F_{19}, F_{20}, F_{21}, F_{22}, F_{23}, F_{24}, F_{25}, F_{26}, F_{27}, F_{28}, F_{29}, F_{30}, F_{31}, F_{32}, F_{33}, F_{34}, F_{35}, F_{36}, F_{37}, F_{38}, F_{39}, F_{40}, F_{41}, F_{42}, F_{43}, F_{44}, F_{45}, F_{46}, F_{47}, F_{48}, F_{49}, F_{50}, F_{51}, F_{52}, F_{53}, F_{54}, F_{55}, F_{56}, F_{57}, F_{58}, F_{59}, F_{60}, F_{61}, F_{62}, F_{63}, F_{64}, F_{65}, F_{66}, F_{67}, F_{68}, F_{69}, F_{70}, F_{71}, F_{72}, F_{73}, F_{74}, F_{75}, F_{76}, F_{77}, F_{78}, F_{79}, F_{80}, F_{81}, F_{82}, F_{83}, F_{84}, F_{85}, F_{86}, F_{87}, F_{88}, F_{89}, F_{90}, F_{91}, F_{92}, F_{93}, F_{94}, F_{95}, F_{96}, F_{97}, F_{98}, F_{99}, F_{100}\} \\ & \mathcal{G} = \{G_1, G_2, G_3, G_4, G_5, G_6, G_7, G_8, G_9, G_{10}, G_{11}, G_{12}, G_{13}, G_{14}, G_{15}, G_{16}, G_{17}, G_{18}, G_{19}, G_{20}, G_{21}, G_{22}, G_{23}, G_{24}, G_{25}, G_{26}, G_{27}, G_{28}, G_{29}, G_{30}, G_{31}, G_{32}, G_{33}, G_{34}, G_{35}, G_{36}, G_{37}, G_{38}, G_{39}, G_{40}, G_{41}, G_{42}, G_{43}, G_{44}, G_{45}, G_{46}, G_{47}, G_{48}, G_{49}, G_{50}, G_{51}, G_{52}, G_{53}, G_{54}, G_{55}, G_{56}, G_{57}, G_{58}, G_{59}, G_{60}, G_{61}, G_{62}, G_{63}, G_{64}, G_{65}, G_{66}, G_{67}, G_{68}, G_{69}, G_{70}, G_{71}, G_{72}, G_{73}, G_{74}, G_{75}, G_{76}, G_{77}, G_{78}, G_{79}, G_{80}, G_{81}, G_{82}, G_{83}, G_{84}, G_{85}, G_{86}, G_{87}, G_{88}, G_{89}, G_{90}, G_{91}, G_{92}, G_{93}, G_{94}, G_{95}, G_{96}, G_{97}, G_{98}, G_{99}, G_{100}\} \\ & \mathcal{H} = \{H_1, H_2, H_3, H_4, H_5, H_6, H_7, H_8, H_9, H_{10}, H_{11}, H_{12}, H_{13}, H_{14}, H_{15}, H_{16}, H_{17}, H_{18}, H_{19}, H_{20}, H_{21}, H_{22}, H_{23}, H_{24}, H_{25}, H_{26}, H_{27}, H_{28}, H_{29}, H_{30}, H_{31}, H_{32}, H_{33}, H_{34}, H_{35}, H_{36}, H_{37}, H_{38}, H_{39}, H_{40}, H_{41}, H_{42}, H_{43}, H_{44}, H_{45}, H_{46}, H_{47}, H_{48}, H_{49}, H_{50}, H_{51}, H_{52}, H_{53}, H_{54}, H_{55}, H_{56}, H_{57}, H_{58}, H_{59}, H_{60}, H_{61}, H_{62}, H_{63}, H_{64}, H_{65}, H_{66}, H_{67}, H_{68}, H_{69}, H_{70}, H_{71}, H_{72}, H_{73}, H_{74}, H_{75}, H_{76}, H_{77}, H_{78}, H_{79}, H_{80}, H_{81}, H_{82}, H_{83}, H_{84}, H_{85}, H_{86}, H_{87}, H_{88}, H_{89}, H_{90}, H_{91}, H_{92}, H_{93}, H_{94}, H_{95}, H_{96}, H_{97}, H_{98}, H_{99}, H_{100}\} \\ & \mathcal{I} = \{I_1, I_2, I_3, I_4, I_5, I_6, I_$$
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

K₂CO₃ 22% A₂O 30% Fe₂O₃ 1% CaO 1% MgO 1% Na₂CO₃ 1% K₂CO₃ 1%
 K₂CO₃ 22% A₂O 30% Fe₂O₃ 1% CaO 1% MgO 1% Na₂CO₃ 1% K₂CO₃ 1%

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]
$$\begin{aligned} & \left(\frac{\partial}{\partial t} + v^j \frac{\partial}{\partial x^j} - \Delta \right) u = f(u), \\ & u|_{t=0} = u_0, \quad u|_{x=\infty} = 0, \end{aligned}$$
[illegible]
$$-5 - [120],$$

$\Gamma(\mathcal{H})$ and $\Gamma(\mathcal{H})^*$ are the sets of all Γ -invariant elements of $\mathcal{H}$ and $\mathcal{H}^*$, respectively. The Γ -invariant elements of $\mathcal{H}$ are denoted by $\mathcal{H}^\Gamma$. The Γ -invariant elements of $\mathcal{H}^*$ are denoted by $\mathcal{H}^{\Gamma*}$. The Γ -invariant elements of $\mathcal{H}$ are denoted by $\mathcal{H}^\Gamma$. The Γ -invariant elements of $\mathcal{H}^*$ are denoted by $\mathcal{H}^{\Gamma*}$.

$\text{A}(\text{B} \vee \text{C}) \rightarrow (\text{A} \vee \text{B}) \wedge (\text{A} \vee \text{C})$ $\text{A} \vee (\text{B} \wedge \text{C}) \rightarrow (\text{A} \vee \text{B}) \wedge (\text{A} \vee \text{C})$ $\text{A} \wedge (\text{B} \vee \text{C}) \rightarrow (\text{A} \wedge \text{B}) \vee (\text{A} \wedge \text{C})$ $(\text{A} \vee \text{B}) \wedge (\text{A} \vee \text{C}) \rightarrow \text{A} \vee (\text{B} \wedge \text{C})$ $(\text{A} \wedge \text{B}) \vee (\text{A} \wedge \text{C}) \rightarrow \text{A} \wedge (\text{B} \vee \text{C})$

[illegible][illegible]

$\text{Αντιφ. } \Phi\psi\eta, \text{ } \text{Ε} \frac{1}{2}, \text{ } \text{Κω} \frac{1}{2} \text{ } 10-15-1020$.
 $\text{Αντιφ. } \text{Α} \frac{1}{2}, \text{ } \text{Κω} \frac{1}{2} \text{ } 10-15-1020$.

Ρογό



Ὁρμος Κορθίου.—Τ.Δ. Κορθίου, Ἐπαρχ. Ἀνδρου, Δίμα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνησμοί: Ρογόν, Χώναις, Ἀλαμανιά, Ἁγία Μαρίνα.

Μεταβελαι.—Ὁ Συνησμός Ἁγία Μαρίνα προσηρτήθη εἰς τὴν Κ)τα Καπαρία ἀντὶ εἰς τὴν Κ)τα Ὁρμος Κορθίου Δίμα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 200|1913). Οἱ Συνησμοὶ Ἀλαμανιά καὶ Ἁγία Μαρίνα προσηρτήθησαν ἀποσπασθέντες τῆς Κ)τος Καπαρίας Δίμα 9-12-1927 (Φ.Ε.Κ. 316|1927).

Ἀριθ. πρωτ. 214775.

Π ε ρ ι λ η ψ ι ς

Ἐνταρξίς λειτουργίας Κοινοτ. Ταχ. καὶ Τηλεφ. γραφείων
κατὰ Φεβρουαρίου ἐ. ἔ.

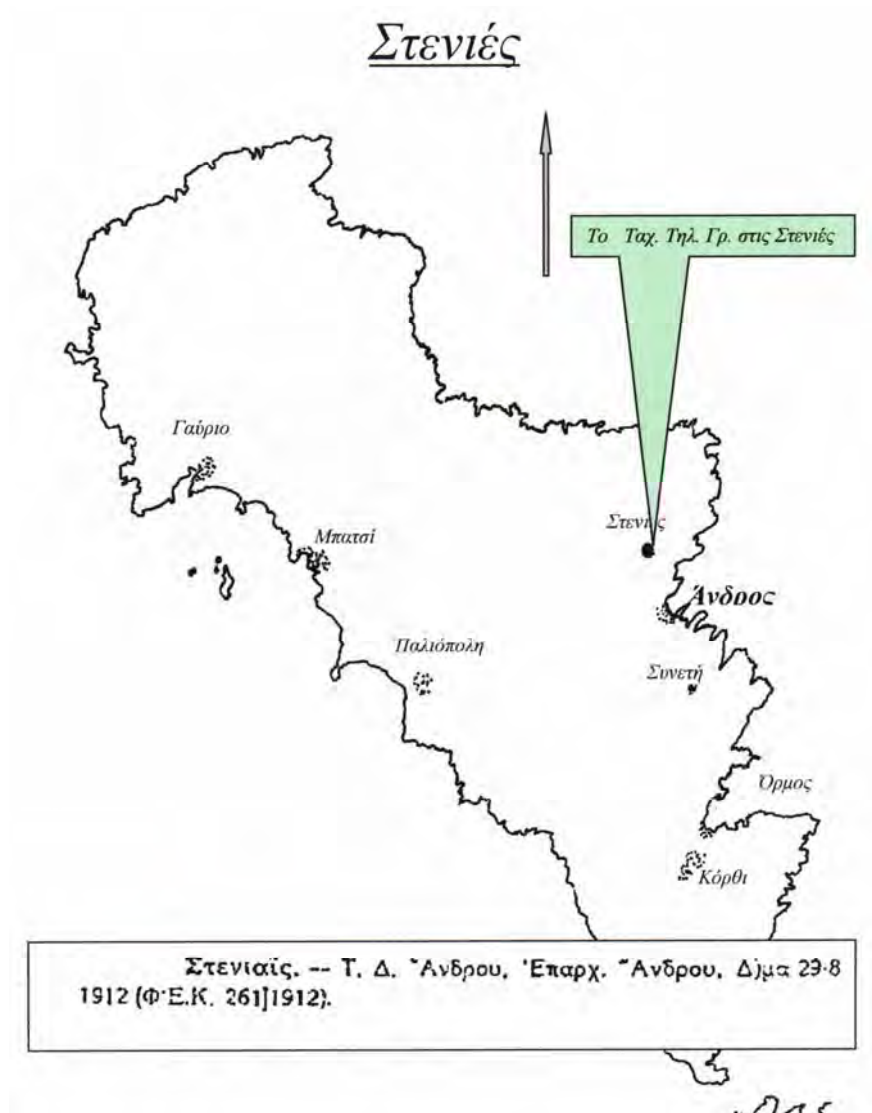
Πρὸς ἀπάσας Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ μῆνα Φεβρουάριον ἐ. ἔ. ἤρξα-
το λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα, Ἀγίου Βα-
σιλείου—Λευκάδος, Ἀγίου Ἰωάννου Τ. Δ. Λετρίνων, Ἀλανί-
ων—Πιερίας, Βαμβακιᾶς Σερρών, Βατοπεδίου Χαλκιδικῆς,
Βενι—Μυλοποτάμου, Καλαμιᾶς—Κοζάνης, Κάτω Σύμης—
Βιάννου, Καντανιᾶς Ἠλείας, Κλαζίου—Ἠλείας ὡς μετωνο-
μάσθη τὸ τοιοῦτον Στραβοκεφάλου, Λάκας—Ἀνδρου, Λακ-
κωμάτων—Καστορίας, Λαρζιάς—Ἀνδρου, Μαράθου—Καρζι-
τσῆς, Μαυρικίου—Σάμου, Μελιτοτόπου—Καστορίας, Μετο-
χίων Κημαριώτου—Μυλοποτάμου, Μηνιῶν—Κραναιᾶς, Μο-
νῆς Ξερῶν—Ξύλων—Λαττηθίου, Μπαρμπάλη Χάνι—Ἀποκο-
ρώνου, Μπούμπουκα—Καλαβρύτων, Μουρι—Σφακίων, Νέων
Ρόδων—Γαρναίας, Ὀρμου Βρωμερῆς—Πιερίας, Ὀρμου Ἀ-
γίου Κωνσταντίνου Ἐπτανήσου, Παλὸ Μήτατο—Σητείας,
Παρτᾶς—Ἱεραιέτρας, Πατσίβης—Πεδιάδος, Πεπονιάς—
Σερρών, Ρογού—Ἀνδρου, Σεισέργων—Μυλοποτάμου, Χάνια
Γαυρολίμνης—Ναυπακτίας, Χῶνες—Ἀνδρου.

Ὁμοίως κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κά-
τωθι Κοινοτικὰ ταχ. τηλεφ. Γραφεῖα Ἀσσοῦ—Κορινθίας, Κά-
τω Ἀσσοῦ Κορινθίας, Καλάμου Ἀττικῆς καὶ Μεσσαριάς Θή-
ρας καταργηθέντος τοῦ ἐκεῖ λειτουργούντος ΤΤΤ γραφείου
γ'. τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



Περὶ καταργήσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν τῷ νομῷ Κυκλάδων
καὶ τοῦ ταχ. γραφείου Ἀγίας Εἰρήνης ἐν τῷ νομῷ Κεφαλληνίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

1911/198

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀρθρον 9 § 11 τοῦ νόμου ,ΒΨΞΗ' περὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, προτάσσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων συμβουλίου

Καταργοῦμεν, λόγῳ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀγροτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τὰ κάτωθι ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἐν τῷ νομῷ Κυκλάδων:

1) Ἄνω Σύρου, 2) Βάρης, 3) Στενίων, 4) Δρυσιπίδος, 5) Μεγάλου Λιθαδίου, 6) Τριοβασάλου, 7) Τρυπητῆς, 8) Ἀδάμαντος, 9) Ἀρτεμῶνος, 10) Καμαρών, 11) Κάστρου, 12) Πετάλι, 13) Τριπόδων, 14) Σαγκρίου, 15) Ἀπειράνθου, 16) Βόθρων, 17) Φιλοτίου, 18) Τσιπιδίου, 19) Νερούσης, 20) Λευκῶν, 21) Κώμης, 22) Λουτρῶν, 23) Ξυνάρας, 24) Στενῆς, 25) Φαλατᾶδου, 26) Καρδιανῆς, 27) Αἰμένος Πανόζμου, 28) Πλατειᾶς, 29) Ὑστερνίων, 30) Μπατσίου καὶ 31) Ἀγίας Εἰρήνης, ἐν τῷ νομῷ Κεφαλληνίας.

Τὰ ὑπάρχοντα παρὰ τισι τῶν ὡς ἀνωτέρω καταργουμένων ταχυδρομικῶν γραφείων τηλεφωνικὰ τειχεῦτα θὰ ἐξακολουθήσωσι λειτουργοῦντα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουνίου 1911.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργός.

ΕΜΜ. ΡΕΠΟΥΛΗΣ

Ἐφ.μ. Κυβ. ἀριθ. 160 (τεύχος Α΄) τῆς 28 Ἰουνίου 1911.

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Αντικείμενον τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ὁ παρὼν Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καθορίζει τὴν διάρθρωσιν καὶ τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν καὶ λοιπῶν Ὁργάνων τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἑλληνικὰ Ταχυδρομεία» (ΕΛΤΑ).

Άρθρον 2.

Διοίκησις τοῦ ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικὰ Πρακτορεῖα

1. Ἀγαθονησίου
2. Ἀγίου Γεωργίου Ἡρακλείου
3. Ἀγίου Γεωργίου Χίου
4. Ἀγίας Μηθύμνης

49. Μεσῶν
50. Μπατοῦ Ἀνδρου
51. Νάπης
52. Νεμῶν
53. Παγώνδου Σάμου
54. Παλαιόκαστρου Σάμου
55. Παλατιόπολεως Ἀνδρου
56. Παραποτάμω
57. Πελοπίδας
58. Πλαγιάς Πλωμαρίου
59. Πολωνίων Μήλου

60. Σκάλας Ἐρεσσῶ
61. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
62. Σπαθαρεῶν Σάμου
63. Στεγίων Ἀνδρου
64. Σούφης
65. Σουαμινίας Μηθύμνης
66. Συναΐδας
67. Σχοιχούσσης
68. Τελίνδου
69. Τηλεμαχίου
70. Φίλιας Μηθύμνης
71. Χώρας Σάμου
72. Ψαρῶν
73. Ψερίμου

Αριθ. 24.133

68/68

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763Β/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φίλιας Λέσβου, Ψαρρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Πληρεσιών Λειτουργ-

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ x' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυκλάδων
2		Αθήματα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπατσίων	»
4		Ανάξης			»
5		Λαύρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπηλών	»
			5	Συνερίου	»
6		Αναπήρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μεταίου Λαύρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσαριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιουλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

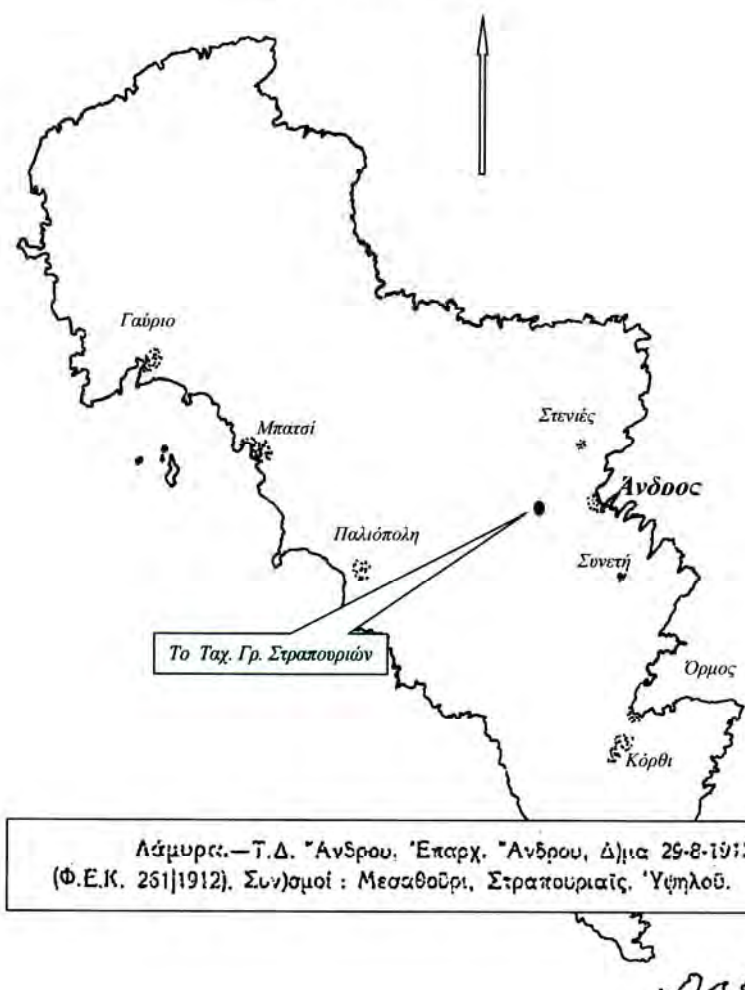
Έναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού

Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Στραπουριές



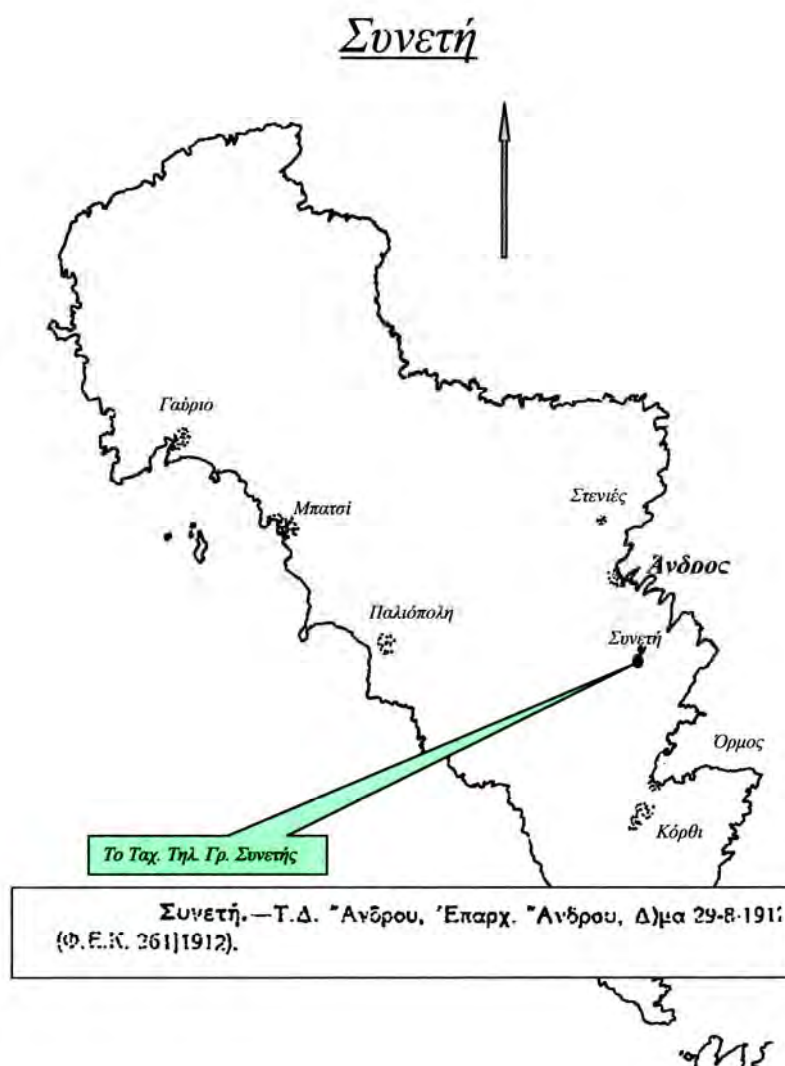
Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ▾
ΔΗΜΟΣ	ΟΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ▾
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τάξη ▾
Εύρεση Καθαρισμός	

Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3



A. Συστάσεις γραφείου.

[illegible][illegible][illegible]
$$K_2 = K_1 + \frac{1}{2} \frac{dK_1}{dt} = K_1 + \frac{1}{2} \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2} \frac{dK_1}{dt} \right) = K_1 + \frac{1}{4} \frac{d^2 K_1}{dt^2} = \dots$$
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

$\Delta_{\text{max}} = \frac{\Delta}{\sqrt{1 - \cos^2 \theta}}$, where Δ is the maximum value of the function $f(\theta)$.

[illegible][illegible]
$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$$
[illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]
$$-5 - [12, 10]).$$
[illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$, $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{y}} \right) = \frac{\partial L}{\partial y}$, $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{z}} \right) = \frac{\partial L}{\partial z}$

[illegible][illegible]

1920-1921

VII ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ Τ.Τ.Τ. ΓΡΑΦΕΙΩΝ

48/192

Διά Β. Δ. 14-4-48 Συνιστάται Κοινοτικὸν Ταχ. Γραφεῖον
εἰς Συνέτιον Ἀ. Ὀρτυ.

(Φ. Ε. Κ. 127 Α. 7-5-48)

Διά Β. Δ. 14-4-48 Συνιστάται Κοινοτικὸν Ταχ. Γραφεῖον
εἰς Σχοινᾶ-Μονοφατσίου.

Διά Β. Δ. 14-4-48 Καταργοῦνται τὰ Κοινοτικά Ταχ. Γρα-
φεῖα Γονούσης, Μάτσανι καὶ Παραδεισίου-Κερυνθίας.

Διά Β. Δ. 23-3-48 Συνιστάται Κοινοτικὸν Ταχ. Γραφεῖον
εἰς Τερψιθέαν-Ναυπακτίας.

80/314

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
(ΕΛ - ΤΑ)

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρον 1.

Αντικείμενον τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ὁ παρὼν Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καθορίζει τὴν διάρθρωσιν καὶ τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπηρεσιακῶν Λειτουργιῶν καὶ λοιπῶν Ὁργάνων τοῦ Ὁργανισμοῦ «Ἑλληνικὰ Ταχυδρομεία» (ΕΛΤΑ).

Άρθρον 2.

Διοίκησις τοῦ ΕΛΤΑ.

— 362 —

η) Ταχυδρομικά Πρακτορεία

1. Ἀγαθονησίου
2. Ἀγίου Γεωργίου Ἡρακλείου
3. Ἀγίου Γεωργίου Χίου
4. Ἀγίας Μηθύμνης

49. Μεσῶν
40. Μπατοῦ Ἀνδρου
41. Νάπης
42. Νεμῶν
43. Παγώνδου Σάμου
44. Παλαιόκαστρου Σάμου
45. Παλατιόπολεως Ἀνδρου
46. Παραποτάμω
47. Πελοπίδας
48. Πλαγιάς Πλωμαρίου
49. Πολωνίων Μήλου

52. Σκάλας Ἐρεσσῶ
53. Σκαλοχωρίου Μηθύμνης
54. Σπαθαρεῶν Σάμου
55. Στεγίων Ἀνδρου
56. Σούφης
57. Σουαμινίας Μηθύμνης
58. Συναΐου
59. Σχοιχούσσης
60. Τελίνδου
61. Τψηλομετώπου
62. Φίλιας Μηθύμνης
63. Χώρας Σάμου
64. Ψαρῶν
65. Ψερίμου

Αριθ. 68/68

68/68

Εγκριση του Υπηρεσιακού Οργανισμού των ΕΛΤΑ.

ΦΕΚ 763Β/19.10.1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ.496/70 «περί Οργάνωσης και

Εγκρίνουμε:

α) Την απόφαση που πήρε το Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ στην 625/7.1.88 συνεδρίαση του για:

δ) Των Ταχυδρομικών Πρακτορείων: Παλαιάς Επιδαύρου, Αργολίδας, Φιλίας Λέσβου, Ψαρρών, Χίου και Ασκήφου Χανίων.

4. Τη μετονομασία και την έδρα των Κεντρικών Πιπρεσιών Λειτουργ-

Α/Α	ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ x' Ε.Μ.Π.	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ	ΝΟΜΟΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΗ ΔΙΕΥ- ΘΥΝΣΗ
-----	---------------------------------------	------------------------	---------------------------	-------	---------------------------------

1	ΣΥΡΟΥ				Κυκλάδων
2		Αδάμαντα			»
3		Αμοργού			»
			1	Αιγιάλης	»
			2	Καπατσίων	»
4		Ανάφη			»
5		Ανόρου			»
			3	Παλαιόπολης	»
			4	Σπηλών	»
			5	Συνερίου	»
6		Αναπήρου			»
7		Γαυρίου			»
			6	Μεταίου Ανόρου	»
8		Θήρας			»
			7	Εμπορείου Θήρας	»
			8	Μεγαλοχωρίου Θ.	»
			9	Μεσαριάς Θήρ.	»
9		Του			»
10		Ιουλίδας			»
			10	Κορησσίας	»
11		Κιμώλου			»
12		Κορθίου			»

Άρθρο 143

Έναρξη Ισχύος του Υπηρεσιακού Οργανισμού

Η ισχύς του παρόντος Υπηρεσιακού Οργανισμού αρχίζει από την ημέρα δημοσίευσής στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
Προεδρίας της Κυβερνήσεως Εθνικής Οικονομίας
ΑΠ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΕΤΣΟΣ

Ταχ Πρακτορεία	
ΝΟΜΟΣ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ ▾
ΔΗΜΟΣ	ΟΛΟΙ ΟΙ ΔΗΜΟΙ ▾
ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	
ΤΑΞΗ	Επιλέξτε Τάξη ▾
Εύρεση Καθαρισμός	

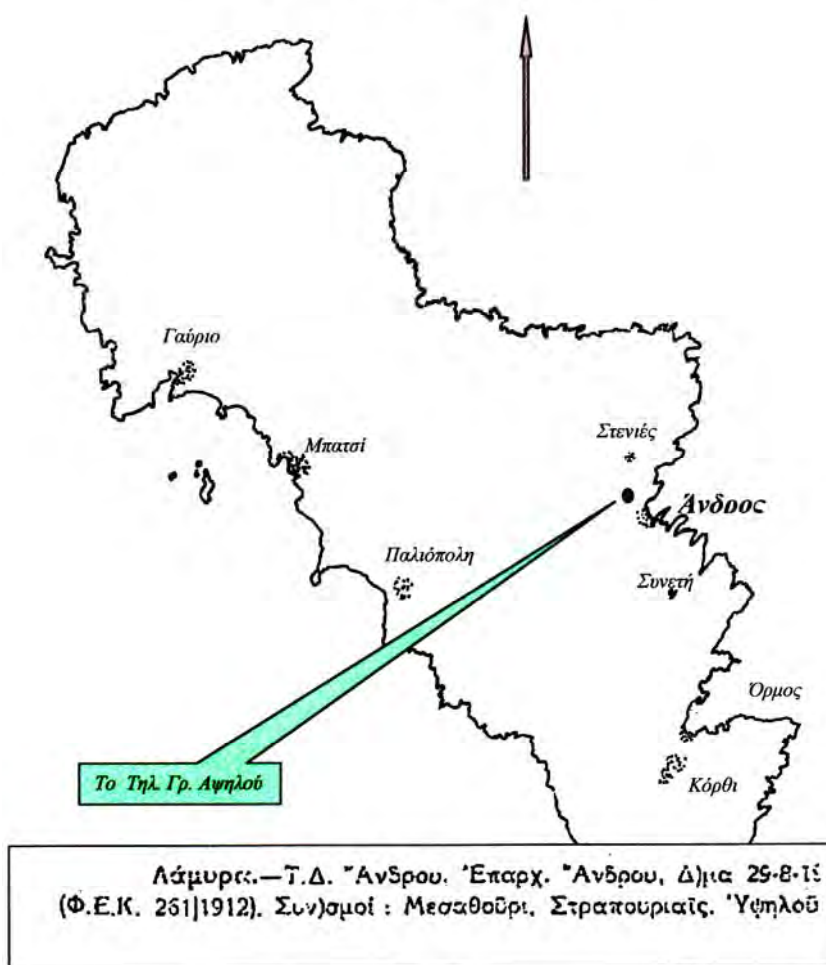
Αποτελέσματα					
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ	ΔΗΜΟΣ	ΕΔΡΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΥ	Δ/ΝΣΗ-Τ.Κ.	ΤΗΛ.-FAX	ΤΑΞΗ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008-ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71420	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ	ΚΑΤΑΠΟΛΑ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71884	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΗ	ΑΙΓΙΑΛΗ-84008 ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-73001	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΥ	Χώρα-ΑΜΟΡΓΟΣ	84008--ΑΜΟΡΓΟΣ	22850-71214	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΕΣ	Στραπουριές-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-22160	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΜΕΣΣΑΡΙΑ	ΜΕΣΑΡΙΑ-84500 ΑΝΔΡΟΣ	22820-51429	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-23355	Α
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	84500-ΑΝΔΡΟΣ	22820-22355	Α

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟ	ΚΑΠΠΑΡΙΑ	ΚΟΡΘΙΟ	22820 61100	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΣΥΝΕΤΙ	ΣΥΝΕΤΙ-84502 ΚΟΡΘΙΟ	22820-22831	Γ

ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΠΑΤΣΙ	84503 ΜΠΑΤΣΙ	22820-41443	Γ
ΑΙΓΑΙΟΥ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ	ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΗ-84501 ΓΑΥΡΙΟ	22820-41511	Γ

σελίδα: 3 από 3

Αψηλού ή Υψηλού



Πρὸς ἀπόλαυσιν τῆς Περιφέρει. Τ.Τ.Τ. Δ]σεις, καὶ Δ]σεις Τ.Τ.Τ. τοῦ Κράτους, Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Τιμήματα τοῦ Ὑπουργείου καὶ λοιπὰς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον ἐ. ἐ. ἡρξάντο τῆς λειτουργίας αὐτῶν τὰ κάτωθι νεοσύστατα Κοινοτικά Τηλεφωνικά γραφεῖα:

Ἀθηνωχωρίου (τέως Χωταίνης), ἐπαρχίας Τρικυάλων, Ἀγ. Ἡλίας, Βουρνικῶν καὶ Κονταραίνης ἐπαρχίας Λευκάδος, Πενταβρύσου ἐπαρχίας Καστορίας Σιδ. Στ. Ἀσσεῖας ἐπαρχίας Μαντινείας, Κρυοπηγῆς (τ. Δούβιανα) ἐπαρχίας Προβέζης, Σαϊτῶν ἐπαρχίας Κορινθίας, Μοιρακίων ἐπαρχίας Ἡλείας, Κάτω Καλλινίκης, Νέου Καυκάσου, Ἄνω Ὑδρούσης (τ. Ἄνω Κότορι) καὶ Ὑδρούσης (τ. Κ. Κότορι) Ἐπαρχίας Φλωρίνης, Κεντάρχου ἐπαρχίας Σερίφου, Μεσολακίᾶς, Λευκοθέας, Μανδηλίου, Σφελινοῦ, Παλαισιχώμης καὶ μικροῦ Σουλίου ἐπαρχίας Ζίχνης, Πεδινοῦ ἐπαρχίας Καρδίτσης, Καλοκάστρου καὶ Χειμάρρου ἐπαρχίας Βεσαλτίας, Κουρελίου, Μαινιήτων καὶ Ὑψηλοῦ ἐπαρχίας Ἀνδρου, Μαγούλας καὶ Χάνι Φασουλᾶ ἐπαρχίας Δωρίδος, Χούσης ἐπαρχίας Μεγαλοπολέως, Πετριᾶς, Φλαμουργιάς (τέως Πόδου) καὶ Μεσσημερίου ἐπαρχίας Ἐδέσσης, Ἀφρατὶ καὶ Ἄνω Ἀστραχῶν ἐπαρχίας Πεδιάδος, Κερσασσόβου Πλακωτῆς Μηρινῆς, Τσουρίδας, Πέντε Ἐκκλησιῶν καὶ Βλαχωρίου ἐπαρχίας Παρχαμυθιάς, Βελιτσῶν, Μιχοῦ καὶ Πόρτες Πατρῶν, Ἐπισκοπῆς, Ξεχασμένης, Λουτροῦ, Ἀγελωχωρίου καὶ Γιαννίσσης ἐπαρχίας Βερροίας, Δωδώνης τῆς ὁμωνύμου ἐπαρχίας καὶ Βροντοῦς ἐπαρχίας Πιερίας, Δημητριτσίου, Βαμβακιᾶς, Κάτω Κιμήλας, Καρπερῆς, Ποντισμένου, Δομήρου καὶ Μερύνης ἐπαρχίας Φυλλίδος τοῦ Νομοῦ Σερρών, Κάτω Κυλλεντίνης καὶ Διασέλου Ἀοτῆς, Βαθυλάκου ἐπαρχίας Κοζάνης καὶ Κοιμήσης ἐπαρχίας Συντιχῆς.

Ὁμοίως ἡρξάντο λειτουργοῦντα: τὰ Κοινοτικὰ τηλεγραφεῖον Μεγαλοχάρης ἐπαρχίας Ἀοτῆς καὶ τὸ τηλεπ. τοιοῦτον Σκούταρι ἐπαρχίας Σερρών, συγχωνευθέντων μετὰ τῶν ἐκεῖ ὁμωνύμων τῶν, Τηλεφ. Γραφείου τοῦ πρώτου καὶ τηλεπ. τοιοῦτου τοῦ δευτέρου, εἰς τηλεπ. τοιοῦτων.

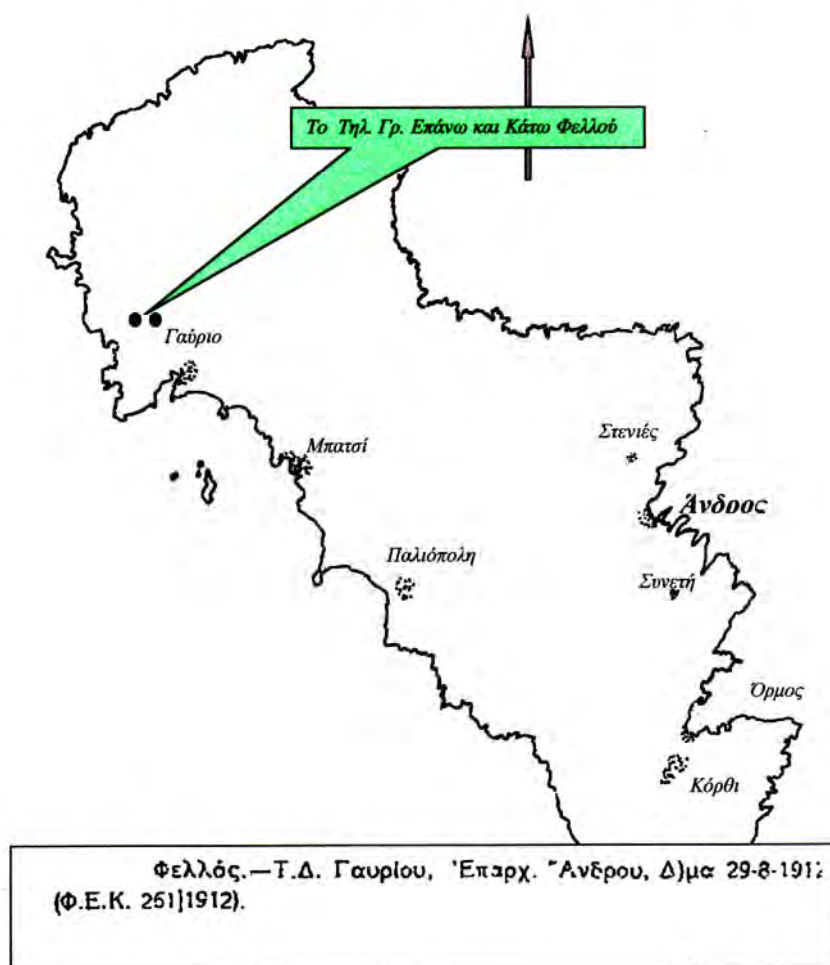
Προσέτι πληροφοροῦμεν ὑμᾶς ὅτι διὰ τῶν ἀπὸ 26 Ἀπριλίου ἐ. ἐ. Διαταγμάτων, ἐνεκρίθη ἡ τροποποίησις τῶν ἀπὸ 23-10-30 καὶ 14-5-31 ὁμοίων, ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύστασιν τῶν κοινοτικῶν Τηλεφ. γραφείων, Κάτω Δαφνουδίου καὶ Παλαιοκώμης Φυλλίδος καὶ Πλατάνου ἐπαρχίας Φλωρίνης διορθωμένων τῶν ἐνομάτων αὐτῶν εἰς τὰ ὀρθὰ Δαφνουδίου Παλαιοκώμης καὶ Πολυπλατάνου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαρτίου 1933.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ.

Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

Επάνω & Κάτω Φελλός



Εγκρίνεται ἡ σύστασις τεχν. γραφείων εἰς τὰς κατωτέρωτας Λογίτας καὶ Ἐλευθερώδων, τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Ἀθῶρον, Περαίαν, Λαγκαδίαν (Ἐνωσίτις), Γερακκρούς, Νέα Φιλαγγιὰ, Νέαν Πλαγίαν, τεχνολογικῶν εἰς Δουρλί, τηλεφωνικῶν εἰς Βαρυπέτρον, Ἀγλάδας, Στόρος, Ἰσθμῶν, Ραβδόφυας, Νικηθιανῶν, Σχῆμα καὶ Δαράτου (Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως 1928 τεύχος Α')

Εγκρίνεται ἡ σύστασις τηλεφ. γραφείων : Γεφύρας, Παλαιοπαναγιᾶς Ἀλεποχωρίου, Καστανίνας, Μαλεσσίνης, Ἱέρακος, Λαμινιᾶς, Πύτρης Ἑλίας, Ἀρχιγγέλου, Βάθειας, Μοντανίστικα, Θολάμων, Τρχήλας, ἀπάντων Λακωνίας, τεχν.κῶν εἰς Τρχάναν (Λοκρίδος) καὶ τηλεφωνικῶν εἰς Μάνναν Χρούσαν, Ἀσπρόβατον, Μακροντάτλον, Φελλόν, Κατακοῖλον, Βουρκοτῆς Παλαιοκάστρου, Ἀμόλογον, Βιτῆλιον, κ.λ.π. τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων. (Ἐφημ. Κυβ. 7 Νομβρίου 1928 τεύχος Α').

Χώνες



Όρμος Κορθίου.—Τ.Δ. Κορθίου, Έπαρχ. Άνδρου, Δίμα 29-8-1912 (Φ.Ε.Κ. 261|1912). Συνισμοί: Ρογόν, Χώναις, Άλαμανιά, Άγία Μαρίνα.

Μεταβολαί.—Ο Συνισμός Άγία Μαρίνα προσηρτήθη εις την Κ)τα Καπαριά αντί εις την Κ)τα Όρμος Κορθίου Δίμα 20-9-1913 (Φ.Ε.Κ. 206|1913). Οι Συνισμοί Άλαμανιά και Άγία Μαρίνα προσηρτήθησαν αποσπασθέντες της Κ)τος Καπαριάς Δίμα 9-12-1927 (Φ.Ε.Κ. 316|1927).

Ἀριθ. πρωτ. 214775.

Π ε ρ ι λ η ψ ι ς

Ἐνταρξίς λειτουργίας Κοινοτ. Τυχ. καὶ Τηλεφ. γραφείων
κατὰ Φεβρουαρ. ἐ. ἔ.

Πρὸς ἀπάσας Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι κατὰ μῆνα Φεβρουάριον ἐ. ἔ. ἤρξα-
το λειτουργοῦντα τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα, Ἀγίου Βα-
σιλείου—Λευκάδος, Ἀγίου Ἰωάννου Τ. Δ. Λετρίνων, Ἀλανί-
ων—Πιερίας, Βαμβακιᾶς Σερρών, Βατοπεδίου Χαλκιδικῆς,
Βενι—Μυλοποτάμου, Καλαμιᾶς—Κοζάνης, Κάτω Σύμης—
Βιάννου, Καντανιᾶς Ἠλείας, Κλαζίου—Ἠλείας ὡς μετωνο-
μάσθη τὸ τοιοῦτον Στραβοκεφάλου, Λάκας—Ἀνδρου, Λακ-
κωμάτων—Καστορίας, Λαρζιάς—Ἀνδρου, Μαράθου—Καρζι-
τσῆς, Μαυρικίου—Σάμου, Μελιτοτόπου—Καστορίας, Μετο-
χίων Κημαριώτου—Μυλοποτάμου, Μηνιῶν—Κραναιᾶς, Μο-
νῆς Ξηρῶν—Ξύλων—Λαττηθίου, Μπαρμπιλλῆ Χάνι—Ἀποκο-
ρώνου, Μπούμπουκα—Καλαβρύτων, Μουρι—Σφακίων, Νέων
Ρόδων—Γαρναίας, Ὀρμου Βρωμερῆς—Πιερίας, Ὀρμου Ἀ-
γίου Κωνσταντίνου Ἐπτανήσου, Παλὸ Μήτατο—Σητείας,
Παρτᾶς—Ἰεραιέτρας, Πατσιῖες—Πεδιάδος, Πεπονιάς—
Σερρών, Ρογού—Ἀνδρου, Σεισέργων—Μυλοποτάμου, Χάνια
Γαυρολίμνης—Ναυπακτίας, Χῶνες—Ἀνδρου.

Ὁμοίως κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα ἤρξαντο λειτουργοῦντα τὰ κά-
τωθι Κοινοτικὰ ταχ. τηλεφ. Γραφεῖα Ἀσσοῦ—Κορινθίας, Κά-
τω Ἀσσοῦ Κορινθίας, Καλάμου Ἀττικῆς καὶ Μεσσαριάς Θή-
ρας καταργηθέντος τοῦ ἐκεῖ λειτουργούντος ΤΤΤ γραφείου
γ'. τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1935.

Ὁ Διευθυντής
Κ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Πληροφοριακά στοιχεία του Γ' Μέρους

ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑΝ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΕΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Υπό ΣΟΦΟΚΛΗ Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗ

Είναι γνωστόν, ότι την εποχήν εκείνην (1833-1834) δὲν ὑπῆρχον τακτικά θάλασσια δρομολόγια, καὶ ὅπου τυχὸν ὑπῆρχον δὲν ἐξετελούντο μὲ ἀκρίβειαν. Ἡ ἐξέυρεσις ἑνὸς πλοίου ἦτο ἐν μικρὸν εὐτυχὲς γεγονός, ἐξ αὐτοῦ δὲ προήλθεν ὁ ὅρος αὐτοῦσης εὐκαιρίας» προκειμένου περὶ μεταφορὰς ἐμπορευμάτων, ἐπιστολῶν, χρημάτων (γροῦπων) κλπ. Πρὸς διευκόλυνσιν λοιπὸν τῶν ἐμπορευομένων καὶ κυρίως τῶν φορτωτῶν, φαίνεται ὅτι οἱ πράκτορες τῶν πλοίων, εἴτε ἐπισήμως εἴτε τῇ ἀνοχῇ τῶν τοπικῶν ἀρχῶν, εἶχον ἐν εἶδος δικαίωματος νὰ δέχωνται ἐπιστολάς διὰ τὸν ἢ τοὺς λιμένας προορισμοῦ τῶν πλοίων τῶν καὶ νὰ εἰσπράττουν, ἂν τὸ ἐπιθύμουν, τέλη.

Σημειωτέον ὅτι συχνὰ οἱ πράκτορες δὲν εἰσέπραττον τέλη διὰ τὰς ἐπιστολάς τῶν φορτωτῶν, ἰσως δὲ καὶ γενικώτερον ὅλων τῶν ἐμπόρων πελατῶν τῶν. Ἐπεὶ ἄξιον σημειώσεως εἶναι ὅτι τὴν εποχήν εκείνην ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἤρκειτο νὰ ἐξαίρεση ταχυδρομικῶν τελῶν ἀκόμη καὶ τὴν ἀλληλογραφίαν τῶν προξένων τῆς¹.

Ἀντιθέτως, ὅταν οἱ πλοίαρχοι μετέφερον εἰς λιμένας τῆς Εὐρώπης ἀλληλογραφίαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἥσαν ὑποχρεωμένοι νὰ τὴν παραδίδουν εἰς τὸ ταχυδρομεῖον τοῦ λιμένος. Διότι ἐν εἶναι βεβαίωτον, ὅτι ἡ διανομὴ ἐπιστολῶν ἦτο αὐστηρῶς ἀπγορευμένη εἰς πάντα ἄλλον ἐκτὸς τοῦ τοπικοῦ κρατικοῦ ταχυδρομείου.

Ἐκ τῶν ἀπαντήσεων καὶ ἀντιδράσεων τῶν προξένων, ὑποθέτω ὅτι τὸ ἑλληνικὸν ταχυδρομεῖον, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς συστάσεως τῶν κυβερνητικῶν ταχυπλοίων τοῦ Φεράδου, ἤθελε νὰ ἐπαφελῇ τοῦ ὡς ἀνω κατ' ἀνοχὴν δικαίωματος τῶν πρακτόρων, νὰ τὸ διεκδύνη καὶ μὲ δικαίωμα διανομῆς τῶν ἐπιστολῶν καὶ τέλος νὰ τοῦ δώσῃ ἐπιστημότερον χαρακτῆρα διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐντός τῶν προξενείων. Καὶ φυσικὰ τὰ εὐρωπαϊκὰ ταχυδρομεῖα τὸ ἀπέριψαν κατηγορηματικῶς διὰ νὰ μὴ δημιουργηθῇ «κράτος ἐν κράτει».

ταὶ μεταξύ ἄλλων, ὅτι αἱ προτάσεις τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως εἶναι ἀνεφάρμοστοι, διότι :

1. Εἶναι αὐστηρῶς ἀπγορευμένον νὰ λάβῃ τις ἢ νὰ ἀποστείλῃ ἐπιστολάς, χωρὶς νὰ διέλθουν διὰ τοῦ ταχυδρομείου, τὸ ὅποιον εἰσπράττει τέλη 12 «οβολοῖς» δι' ἐκάστην ἀπλήν ἐπιστολήν.
2. Ἐκτὸς τοῦ ἀνωτέρω πρέπει νὰ διακρίνεται διὰ τοῦ ταχυδρομείου καὶ δι' ἄλλους λόγους.
3. Θὰ ἦτο κράτος ἐν κράτει, ἂν κάποιος ἄλλος εἶχε τὸ δικαίωμα ἰδρύσεως ἐπιστημῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, καὶ διὰ τοῦτο εἶναι ἀδύνακτον νὰ ὑπάρχῃ εἰς τὸ γραφεῖον μας κιβώτιον, εἰς τὸ ὅποιον νὰ ρίπτονται ἐπιστολαὶ πρὸς ἀποστολήν.
4. Ἐὰν λάβωμεν τὸν φάκελον ἐνὸς ταχυπλοίου, δυνάμεθα νὰ κρατήσωμεν τὰς ἰδικὰς μας ἐπιστολάς, ἀλλὰ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διανεμηθῶμεν εἰς ἄλλους οὕτε μίαν ἐπιστολήν. Πρέπει νὰ τὰς δίδωμεν εἰς τὸ ταχυδρομεῖον, ἀπὸ τοῦ ὁποῖου θὰ παραλαμβάνωμεν κατὰ τὴν ἀναγώρην τοῦ ταχυπλοίου τὸν φάκελον διὰ τὴν Ἑλλάδα.
5. Ἐπιστολαὶ δὲν ἀποστέλλονται μόνον μὲ κρατικὰ ταχύπλοια, ἀλλὰ καὶ μὲ ὅλα τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα, τῶν ὁποίων τοὺς πλοιάρχους ὑποχρεώνουν νὰ μεταφέρουν τὴν ἀλληλογραφίαν δωρεάν. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τὰ λιμενικὰ τῶν ἐγγεγραφα ἀποστέλλονται ἀπὸ τὸν λιμενάρχην εἰς τὸ ταχυδρομεῖον, ἀπ' ὅπου τὰ παραλαμβάνουν οἱ πλοίαρχοι. Ἐὰν ὑπάρχῃ δέμας ἐπιστολῶν πρὸς ἀποστολήν εἰς τὸν λιμένα προορισμοῦ τοῦ πλοίου, παραδίδεται τοῦτο εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ σημειοῦται ἐπὶ τῶν λιμενικῶν ἐγγράφων τοῦ : "μετὰ δέματος ἐπιστολῶν διὰ...". Τοιοῦτοτρόπως ὁ πλοίαρχος δὲν ἡμπορεῖ νὰ ἀποφύγῃ τὴν παράδοσιν τοῦ δέματος, μολὶς φθάσῃ εἰς τὸν λιμένα προορισμοῦ.

