

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΙΔΙΟΥ

1.- Η ΔΡΑΧΜΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΩΝ. ΕΚΔΟΣΕΙΣ DE LA RUE

ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΝΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ Η/Υ

Έκδοση 1986 – Σελίδες 204.

2.- ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ 20ου ΑΙΩΝΑ

Έκδοση Collectio 1994. – Σελίδες 311

Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 1994

Χρυσό μετάλλιο Φιλοτελικής έκθεσης ΑΘΗΝΑ 1997.

3.- ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Έκδοση 2002. – Σελίδες 236 – Διατίθεται από τον Οίκο Βλαστού:

Ένθετο. «ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – Οι ταχυδρομικές σφραγίδες της Αθήνας».

Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2002

4.- ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ – ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑ

(Μετά του Παραρτήματός του)

Έκδοση 2005. - Σελίδες 214+322

5.- Ο ΦΟΒΟΣ ΤΗΣ ΦΥΜΑΤΙΩΣΗΣ

(ΤΑ ΣΑΝΑΤΟΡΙΑ, ΟΙ ΠΑΙΔΟΥΠΟΛΕΙΣ ΟΙ ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ

ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ)

Έκδοση 2006. - Σελίδες 200

6.- ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΛΩΝΑΚΙΟΥ

Έκδοση 2006. - Σελίδες 50

7.- ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΤΕΛΩΝ

Από 1.10.1861 έως 1.1.2001

Έκδοση 2006. Σελίδες 67 - Επανέκδοση το 2010.

Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2006

8.- Η ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Έκδοση 2007. - Σελίδες 54

9.- ΜΑΤΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1821-1901 – ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ

Έκδοση 2008. - Σελίδες 688. - Επανέκδοση το 2010

10.- ΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ – Β΄ ΤΟΜΟΣ

(Μετά του Παραρτήματός του)

Έκδοση 2009. - Σελίδες 529+155 .- 2η Επανέκδοση 2013.

Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2009

11.- 30 ΧΡΟΝΙΑ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΙ ΠΕΡΙΠΑΤΟΙ

Έκδοση 2010. - Σελίδες 296

12.- Η ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Βραβείο Ελληνικής Φιλοτελικής Ομοσπονδίας (Μπίνου) 2012

Α΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ

Έκδοση 2012. Σελίδες 430

Β΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΔΙΑΝΕΜΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (έως το 1881)

Έκδοση 2012. Σελίδες 630

Γ΄ ΤΟΜΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΦΑΚΕΛΩΝ ΕΠΙΣΗΜΑΤΑ (έως την 15.6.1875)

Έκδοση 2012. Σελίδες 440

13.- ΤΑ ΙΟΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ – (1800 – 1864)

Έκδοση 2014. - Σελίδες 608

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΠΑΝ. ΙΩΑΝΝΙΔΗ

1.- ΕΥΡΕΤΗΡΙΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

Έκδοση 2010. - Σελίδες 103.

2.- Η ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ» ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Έκδοση 2010. - Σελίδες 83.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΤΑΗΣ

ΤΑ ΙΟΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ
(1800 – 1864)

ΑΘΗΝΑ 2014

ΑΘΗΝΑ 2014

**ΤΑ ΙΟΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ
(1800 – 1864)**

Συντάκτης:

*Γιάννης Π. Νταής
Δ. Γατοπούλου 10, 15237, Φιλοθέη
Fax: 210 6845264
Τηλ.: 210 6845264
e – mail : daisioannis@gmail.com*

Γενική επιμέλεια

Γιάννης Π. Νταής

Επιμέλεια παραγωγής:

Γιάννης Π. Νταής

Σελιδοποίηση

Γιάννης Π. Νταής

Εικόνα εξωφύλλου

Γιάννης Π. Νταής

Εκτύπωση – βιβλιοδεσία

Γιάννης Π. Νταής

ISBN

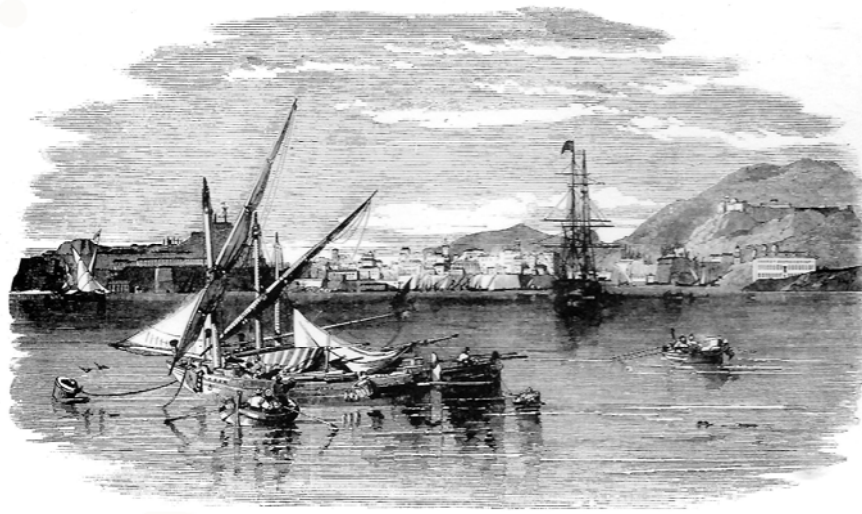
978-960-92632-7-6

© 2014

Γιάννης Π. Νταής

***ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΑΙ ΣΤΟΝ
ΑΝΤΩΝΗ ΒΙΒΛΙΑΗ***

Γκραβούρα εξώφυλλον:



Κέρκυρα – Άποψη από τη νήσο Βίδο (1852)
Συλλογή Νίκου Μαλούχου

Επιστολή εξώφυλλον:



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1860 cover sent to «Αγία Μαύρα», fr. with 1/2d in pair + 2d Ionian State Issue pen canc. and posted from «ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ* 1860 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 25» «, arr. «STA MAURA*1860 APRILE 26». Cert. by The British Philatelic Association (1934).

Από τη Δημοπρασία Καραμίτσου αρ. 437 λαχνός 5095
Επιστολή 2ου βάρους από την Κεφαλονιά της 25.4.1860 προς την Λευκάδα με άφιξη την 26.4.1860

Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους για επιστολές οι οποίες μεταφέρθηκαν με διεθνείς εταιρείες, μετά την 15.6.1859 ήταν 2 πέννες υπέρ του Ιονικού Κράτους συν 1 πέννα υπέρ της διεθνούς εταιρείας η οποία μετέφερε την επιστολή (εν προκειμένω η Lloyd). Σύνολο 3 πέννες.
Όλο το ταχυδρομικό τέλος πληρώθηκε από τον αποστολέα με δύο γραμματόσημα της μισής πέννας και ένα γραμματόσημο των δύο πεννών.

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα	09
Contents	10
Συντομογραφίες	11
Γενικό εισαγωγικό σημείωμα	13
Γενικές παρατηρήσεις	13
Ειδικές παρατηρήσεις	15
Εισαγωγή	18
Η νομισματική κατάσταση	19
Γενικά περί ταχυδρομικών τελών	20
Εποπτικό Ημερολόγιο - Πίνακας	27
Ανακεφαλαιωτικός χρονικός & ιστορικός Πίνακας	28
A' Μέρος	31
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 21.03.1800 έως την 24.10.1807	33
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 24.10.1807 έως την 01.01.1814	45
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 01.01.1814 έως την 17.02.1815	51
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 17.02.1815 έως την 30.06.1820	61
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 30.06.1820 έως την 04.06.1825	85
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 04.06.1825 έως την 01.07.1827	109
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 01.07.1827 έως την 01.08.1840	125
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 01.08.1840 έως την 21.05.1845	223
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 21.05.1845 έως την 01.12.1853	263
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 01.12.1853 έως την 27.08.1857	329
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 27.08.1857 έως την 15.06.1859	369
Τα ταχυδρομικά τέλη από την 15.06.1859 έως την 01.01.1865	395
Τα προς το εξωτερικό Ιονικά ταχυδρομικά τέλη από την 1.10.1864 έως την 01.01.1865	470
B' Μέρος	471
Πρόλογος B' μέρους	473
Η ενσωμάτωση του Ιονικού ταχυδρομείου στο Ελληνικό	475
Οι ελληνικές προσωρινές ταχυδρομικές σφραγίδες του τέως Ιονικού Κράτους	475
Ξένα ταχυδρομικά γραφεία στα Ιόνια νησιά	485
Τα ταχυδρομικά γραφεία της Αγγλίας στα Ιόνια νησιά	485
Τα ταχυδρομικά γραφεία της Αυστρίας στα Ιόνια νησιά	491
Το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος των 26 & 25 λεπτών	523
Οι εφημερίδες τοίχου	539
Opus XIII - The handwritten weight indications of the Ionian post	565
Posta settinsulare – Η πρώτη ταχυδρομική υπηρεσία	581
Ταχυδρομικοί χάρτες	597
Μελέτη επί των Ιονικών γραμματοσήμων	607
Βιβλιογραφία	609

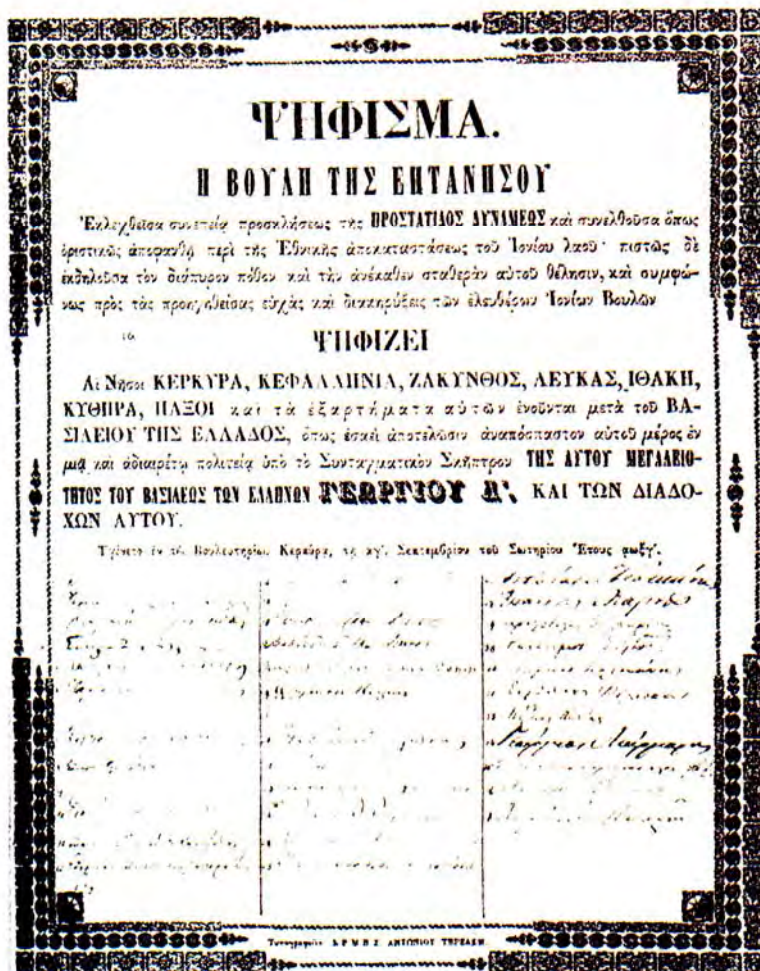
Contents

Contents	10
Abbreviations	11
General introductory note	13
General observations	13
Special observations	15
Introduction	18
The monetary situation	19
On postage dues in general	20
Supervisory diary - Table	27
Summarized temporal and historical Table	28
A' Part	31
Postal dues from 21.03.1800 till 24.10.1807	33
Postal dues from 24.10.1807 till 01.01.1814	45
Postal dues from 01.01.1814 till 17.02.1815	51
Postal dues from 17.02.1815 till 30.06.1820	61
Postal dues from 30.06.1820 till 04.06.1825	85
Postal dues from 04.06.1825 till 01.07.1827	109
Postal dues from 01.07.1827 till 01.08.1840	125
Postal dues from 01.08.1840 till 21.05.1845	223
Postal dues from 21.05.1845 till 01.12.1853	263
Postal dues from 01.12.1853 till 27.08.1857	329
Postal dues from 27.08.1857 till 15.06.1859	369
Postal dues from 15.06.1859 till 01.01.1865	395
The IonianTpostal dues or abroad from 1.10.1864 till 01.01.1865	470
B' Part	471
Prologue	473
The incorporation of the Ionian Post to the Hellenic Post	475
The Hellenic provisional postal cancellations of the former Ionian State	475
Foreign post offices in the Ionian Islands	485
The British post offices in the Ionian Islands	485
The Austrian post offices in the Ionian Islands	491
The inland postage dues of 26 and 25 lepta	523
The wall papers	539
Opus XIII - The handwritten weight indications of the Ionian Post	560
Posta Settinsulare – The first postal service	581
Postal maps	597
A study on the Ionian stamps	607
Bibliography	609

Συντομογραφίες:

Χρησιμοποιούνται οι παρακάτω Συντομογραφίες – Συμβολισμοί.

Έκθ. Γ. Σπάρη	Σημαίνει : Από το έκθεμα του Γεωργίου Σπάρη
Ε. ή Έκθ.	Σημαίνει : Έκθεμα
Φιλοτ. τ. 487/63	Σημαίνει : Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» τεύχος 487 σελίς 63
Φ. ή Φιλοτ. 1963/63.	Σημαίνει : Δες στο περιοδικό «Φιλοτέλεια» του έτους 1963 σελίς 63
Χ/σ	Σημαίνει : Χειρόγραφη σημείωση
Καρα 190/2094	Σημαίνει : Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Κ 190/2094	Σημαίνει : Δημοπρασία Καραμίτσου Νο 190 λαχνός 2094
Col. 50/503	Σημαίνει : Δημοπρασία Collectio Νο 50 λαχνός 63
Βλ 108/63	Σημαίνει : Δημοπρασία Βλαστού Νο 108 λαχνός 63
Π.Γ.Χ.	Σημαίνει : Παλαιότερη Γνωστή Χρονολογία
Ν.Γ.Χ.	Σημαίνει : Νεότερη Γνωστή Χρονολογία
~	Σημαίνει : Περίπου
≈	Σημαίνει : Περίπου ίσο
Ταχ. γρ.	Σημαίνει : Ταχυδρομικό(ά) Γραφείο(α)
(π. ημ.)	Σημαίνει : Παλαιό ή Ιουλιανό Ημερολόγιο
(ν. ημ.)	Σημαίνει : Νέο ή Γρηγοριανό Ημερολόγιο
ΦΕΚ 30/23.9.1833	Σημαίνει : Φύλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως αριθμός 30 της 23.9.1833
ΝΤΑΗΣ	Αναφέρεται στο βιβλίο: Γιάννη Νταή «Ματιές στα Διοικητικά σήμαντρα και τις σφραγίδες του Γενικού Ταχυδρομείου». Αθήνα 2008
Ι.Νταή :	Αναφέρεται στο βιβλίο: Γιάννη Νταή «Η από και προς το εξωτερικό αλληλογραφία». Αθήνα 2012
Phil	Σημαίνει : Δημοπρασία Philartia
Pu Au	Σημαίνει : Δημοπρασία της Publique Auctions
At – Au	Σημαίνει : Δημοπρασία της Athens Auctions
Σελίς 420	Σημαίνει : Δες στη σελίδα 420 του παρόντος
gr. ή γρ.	Σημαίνει : γραμμάριο
oz	Σημαίνει : ουγκιά



The Act of the Ionian Parliament, by which the union of the Ionian Islands with the Kingdom of Greece is decided. Library of the Hellenic Parliament, from: *Charilaos Trikoupi*, Hellenic Parliament, Athens 1999.

Το ψήφισμα της Βουλής της Επτανήσου με το οποίο αποφασίζεται η ένωση των Ιονίων Νήσων με το Βασίλειο της Ελλάδος. Βιβλιοθήκη Βουλής των Ελλήνων, από την έκδοση: *Χαρίλαος Τρικούπης*, Βουλή των Ελλήνων, Αθήνα 1999.

Το ψήφισμα της Ένωσης των Ιονίων Νήσων με την Ελλάδα

Γενικό εισαγωγικό σημείωμα

Τα Ιονικά ταχυδρομικά τέλη μέχρι σήμερα δεν έχουν καλυφθεί επαρκώς από την υπάρχουσα φιλοτελική βιβλιογραφία.

Τα υπάρχοντα σχετικά ελληνικά βιβλία είναι του Ζαφειρίου και μιας σοβαρής ανακοινώσεως στη Φιλοτέλεια του κ. Καρρέρ, και αυτά αναφέρονται μόνο στις σφραγίδες.

Αναφορές στα ταχυδρομικά τέλη κάνει, ακροθιγώς, ο O.D.Cumming και ο Umberto Del Bianco. Σχετικά δεξ στη βιβλιογραφία του παρόντος. Αναφορές οι οποίες έχουν μερική ακρίβεια και επιτυχία.

Υπάρχουν και αρκετά φιλοτελικά εκθέματα σχετικά με τα Ιόνια νησιά τα οποία έχουν γίνει στο παρελθόν. Στη βιβλιοθήκη της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρίας (Ε.Φ.Ε.) υπάρχουν τα εκθέματα των Elso Hut, Umberto del Bianco, Σοφίας Δρόσου και William (Bill) Λιάσκα. Τα εκθέματα ήταν αρκετά πλούσια σε υλικό και οι προσπάθειες επαινετές.

Υπάρχει, όμως, και το έκθεμα του κ. Γεράσιμου Μ. Βλάχου. Είναι ένα έκθεμα διαφορετικό από όλα τα άλλα. Πέραν του υπέρ άφθονου υλικού, οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι υπέρ του δέοντος πλούσιες, πληθωρικές και πολλές φορές υπερβολικές. Ο κ. Βλάχος πέραν όλων των άλλων είναι ο μόνος που προσπάθησε να μπει και στα ταχυδρομικά τέλη αλλά και στις διαδρομές των πλίκων από τη κατάθεσή τους έως την παραλαβή τους. Ήταν έκθεμα φτιαγμένο με γνώσεις και αγάπη. Ήταν κατάσταση ψυχής. Μπράβο του. Χίλια μπράβο.

Ο γράφων δεν έχει στο παρελθόν φτιάξει κάποια σχετική συλλογή. Δεν κατέχει σχετικό ταχυδρομικό υλικό. Όσα στοιχεία και αποδεικτικά αναφέρονται έχουν βρεθεί σκόρπια από την υπάρχουσα βιβλιογραφία, τα φιλοτελικά εκθέματα και τις φιλοτελικές δημοπρασίες.

Στο παρόν θα δοθεί έμφαση στα ταχυδρομικά τέλη των Ιονίων νήσων αφ' ενός μεν ως συνεισφορά στη φιλοτελική ιστορία του τόπου και αφ' ετέρου για να ξεκαθαρίσει ο κυκεώνας των νομισμάτων όπως αυτά κυκλοφόρησαν την επίμαχη περίοδο.

Γενικές παρατηρήσεις

Πρέπει να γίνουν οι παρακάτω παρατηρήσεις προκειμένου η ανάγνωση της εργασίας να γίνει ποιο ευχερής.

- 1.- Θα διατηρηθεί η ορθογραφία της εποχής επί των σφραγίδων.
- 2.- Γίνεται ευρύτατη χρήση του όρου «**πλίκος**». Την αναφερόμενη εποχή δεν υπήρχαν οι γνωστοί σημερινοί «**φάκελοι αλληλογραφίας**», αλλά μεγάλα χαρτιά στα οποία γράφονταν η επιστολή και μετά διπλώνονταν με κάποιο ειδικό τρόπο. Πολλές φορές την τελευταία αναδίπλωση την έχωναν στις πτυχές της πρώτης αναδίπλωσης. Η κατασκευή αυτή λέγεται «**πλίκος**».
- 3.- Πολλές εικόνες στο βιβλίο φαίνονται περίεργα. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι έτσι φαίνονται στο σώμα από το οποίο έγινε η αντιγραφή.
- 4.- Ομοίως τα παράξενα χρώματα των εικονιζόμενων πλίκων οφείλονται είτε στο γεγονός ότι προέρχονται από παλιά φωτοαντίγραφα είτε στην προσπάθειά που καταβλήθηκε ώστε οι σκοτεινές εικόνες των πλίκων, που βρέθηκαν στα διάφορα περιοδικά, να επεξεργαστούν προκειμένου να γίνουν, κάπως, ποιο εμφανίσιμες.
- 5.- Τα ταχυδρομικά τέλη των Ιονίων Νήσων τελειώνουν την 31.12.1864 (π.ημ.). Προτού τα ελληνικά ταχυδρομεία αναλάβουν την ευθύνη και την αποκλειστική διαχείριση της αλληλογραφίας στα Νησιά.
- 6.- Πολλές φορές οι εικόνες των επιστολών οι οποίες προέρχονται από φιλοτελικά εκθέματα ή τεύχη δημοπρασιών συνοδεύονται με την περιγραφή του εκθέτη ή του δημοπράτη. Πάντα στις περιγραφές αναφέρεται με μικρά γράμματα σε σκούρο φόντο ο εκθέτης ή ο αριθμός της δημοπρασίας και ο αριθμός του λαχνού. Αυτό γίνεται προκειμένου να αναφερθούν σαν αποδεικτικά στοιχεία στη περιγραφή του αντικειμένου.

Οι παρατηρήσεις και οι περιγραφές των πλίκων του παρόντος βιβλίου γίνονται μετά τις περιγραφές των εκθετών ή των δημοπρατών.

- 7.- Οι επικαλούμενες ημερομηνίες είναι ενδεικτικές. Είναι αυτές οι οποίες από κάποιες αιτίες έγιναν γνωστές. Ασφαλώς και θα υπάρχουν άλλες οι οποίες θα συμπληρώνουν τις ήδη γνωστές.

- 8.- Οι πιο πολλοί φάκελοι προέρχονται από δημοπρασίες παλιές ή και εκθέματα φιλοτελιστών. Χρησιμοποιούνται δε κυρίως ως αποδεικτικά στοιχεία των ημερομηνιών. Πολλές φορές οι επικαλούμενοι φάκελοι έχουν πίσω τους στοιχεία τα οποία αναφέρονται από τον δημοπράτη ή τον εκθέτη. Το βιβλίο, πολλές φορές, επικαλείται τα στοιχεία αυτά ως και τις περιγραφές των φακέλων. Κάποιες περιγραφές είναι, ενδεχομένως, λανθασμένες ή ελλιπείς. Η ευθύνη του λάθους και της περιγραφής ανήκει αποκλειστικά στον δημοπράτη ή στον εκθέτη και μόνο σε αυτόν.

Ειδικές παρατηρήσεις

- 1.- Στο παρόν θα αναφερθούν οι χρονολογίες σύμφωνα με το ημερολόγιο το οποίο ίσχυε στα Ιονικά Νησιά. Δηλαδή το λεγόμενο νέο ημερολόγιο (ν. ημ. ή Γρηγοριανό).
- 2.- Η μια πέννα στο Ιόνια Νησιά λεγόταν και «**δηνάριο**». Είχε δε σαν σύμβολο το «**d**». Άρα το «**d 4**» ή το «**δ 4**» ή το «**δ 4**» ή το **Δ 4** σημαίνει 4 πέννες.

Ομοίως πέννες σημαίνουν και οι καρικατούρες



Γενικώς «**δηνάριο**» έλεγαν το εκάστοτε τρέχον νόμισμα.

- 3.- Στο Ιονικό ταχυδρομείο οι επιστολές οι οποίες είχαν κατατεθεί σαν «**συστημένες**» ή σαν «**Raccomantata**» δεν επιβαρύνονταν με επί πλέον ταχυδρομικά τέλη.

- 4.- τα ταχυδρομικά τέλη χωρίστηκαν σε χρονικές περιόδους. Κάθε χρονική περίοδος αρχίζει και σταματά από κάποιο σημαντικό γεγονός. Κυρίως από την αλλαγή των νομισμάτων ή την αλλαγή των ταχυδρομικών τελών.

Σε κάθε επισκοπούμενο χρονικό διάστημα έως το 1827 τα ταχυδρομικά τέλη γράφονταν, επισήμως, σε διαφορετικά νομίσματα. Αυτό οφείλεται είτε διότι κυκλοφορούσαν, νόμιμα, διάφορα νομίσματα είτε διότι πολλές φορές από νησί σε νησί υπήρχε διαφορετική πολιτική εξουσία η οποία χρησιμοποιούσε, επίσημα ή όχι, άλλο νόμισμα.

- 5.- Η ισχύς του «**ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ**» της 5.6.1827 άρχιζε από την 1.7.1827.

- 6.- Το Ιονικό ταχυδρομείο δεχόταν ότι το ένα φύλλο μιας επιστολής ζύγιζε περίπου (≈) το 1/4 της ουγκιάς.

Μια ουγκιά (ή ounces, ή oncia, ή oz) είναι περίπου ίση (≈) με 28,35 γραμμάρια.

Αυτό επιβεβαιώνεται και από:

Τον πίνακα των ταχ. τελών της ΠΗ' Πράξεως της 5.6.1827 όπου υπάρχει η παρατήρηση:

1. Penny per ogni foglio e quarto d' oncia.

Τον πίνακα των ταχ. τελών της ΙΣ' Πράξεως της 21.5.1840 όπου υπάρχει η παρατήρηση:

One Penny for every sheet or quarter of an ounce.

Αυτό οδηγεί στο συμπέρασμα ότι ένα φύλλο χαρτί ζύγιζε ~ το 1/4 της ουγκιάς ή ~7,09 γρ.

- 7.- Ο διαχωρισμός των βαρών των επιστολών, στην αρχή, γινόταν ανάλογα με τον αριθμό των σελίδων και του βάρους σύμφωνα με τους πιο κάτω πίνακες:

Έως την 1.7.1827

Διὰ καθὲ Γραφῶν μόνον παρὰ
 Διὰ καθὲ ὀμνῶν ἑσπλῶν
 Διὰ καθὲ πλῶν ὁπὸ τὰ μὲν πρὸς τὴν ἀπὸ μίαν ὀγκίαν
 Διὰ καθὲ ὀμνῶν ὁπὸ τὰ ὅσα πρὸς τὴν ἀπὸ μίαν
 ὀγκίαν, ὅσα: τὰ μὲν ὑπερβαίνει τὰς ἑξῆς . .
 Ἀπὸ τὰς ἑξῆς ἕως ἑξῆς ὅς τις τὰς τριῶν
 Καὶ ὅσα βελονῶν διὰ τὴν αὐτὴν ὁ πλεονέκτης παρὰ τὴν ὀγκίαν ἀπὸ . .

(Από την ανακοίνωση της Ζακύνθου της 1.12.1813)

Από την 1.7.1827 έως την 21.5.1845

Η διαβάθμιση των βαρών άλλαξε με το υπ' αριθμ ΠΗ' «ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ» της 5.6.1827 η οποία έγινε ως

Αριθμός φύλλων επιστολής	Βάρος
Single Letters	1 ο βάρος
Letters of a sheet and a half.	2 ο βάρος
Letters of two sheets	3 ο βάρος
Parcels of one ounce	4 ο βάρος
And for every 1/4 ounce more	5 ο βάρος

εξής:

Μετά την 21.5.1845

Η διαβάθμιση των βαρών άλλαξε με το Αριθμ. Ζ' «ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ» της 21.Μαΐου 1845 η οποία έγινε ως εξής:

Postage of Letters or Packets.			
not exceeding 1/2 oz.	above 1/2 oz. and not exceeding 1 oz.	above 1 oz. and not exceeding 2 oz.	above 2 oz. and not exceeding 3 oz.
1ο βάρος	2ο βάρος	3ο βάρος	4ο βάρος

7.- Επικράτησε η συνήθεια εκεί όπου πληρώνονταν το ταχ. τέλος, στην αναχώρηση ή στην άφιξη, εκεί να γράφεται το καταβληθέν τέλος. Συνήθως γράφονταν στο κενό χώρο της σφραγίδας αν η σφραγίδα είχε κενό χώρο ή παραπλήσια αν η σφραγίδα δεν είχε κενό χώρο (Φιλοτ. 95/185). Επί πλέον, προς επιβεβαίωση ότι έχουν καταβληθεί τα Ιονικά ταχ. τέλη, ετίθετο και η σφραγίδα «FRANCA» σύμφωνα με το «ΟΦΦΙΚΙΟΝ» ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΟΣΤΑΣ» της 1.12.1813 άρθρο «Σ» με ισχύ από την 1.1.1814 (Δες σελ. 52 του παρόντος).

Όταν η σφραγίδα «POSTA PAGATA» αντικατέστησε την «FRANCA» το ταχ. τέλος που είχε καταβληθεί γράφονταν στο κενό της σφραγίδας «POSTA PAGATA».

8.- Με τον Νόμο της 5.6.1827 εμφανίστηκαν οι ελλειπτικές σφραγίδες οι οποίες δεν είχαν κενό. Στην προκειμένη περίπτωση το καταβληθέν ταχ. τέλος γράφονταν δεξιά ή κάπου δίπλα στις ελλειπτικές σφραγίδες.

9.- Με τον Νόμο της 5.6.1827 εισήχθη το ταχυδρομικό μονοπώλιο στο Ιονικό κράτος.

10.- Με την 15^η Πράξη της 9.3.1840 τα ταχ. τέλη μειώθηκαν.

11.- Το 1840 με απόφαση της Ιονίου Βουλής αντικαταστάθηκε επισήμως η Ιταλική γλώσσα με την Ελληνική.

12.- Με την Ζ' Πράξη της 21.3.1845 τα ταχυδρομικά τέλη ομαδοποιήθηκαν και διαιρέθηκαν σε εσωτερικά και εξωτερικά.

Στα εσωτερικά τέλη υπάγονται και οι επιστολές που απευθύνονται στις απέναντι ακτές και τα απέναντι λιμάνια του Ιονίου Πελάγους. Στις απέναντι ακτές δεν συμπεριλαμβάνεται το λιμάνι των Πατρών.

13.- Την 1.12.1853 υπεγράφη σύμβαση μεταξύ του Ιονικού Κράτους και του αυστριακού Lloyd. Η σύμβαση δημοσιεύτηκε την 30.1.1854. Την σύμβαση την βρήκε σε ισχύ το Ελληνικό Κράτος κατά την ένωση με τα Ιόνια Νησιά και την σεβάστηκε.

14.- Με τον νόμο ΙΓ' της 27.7.1857 τα ταχ. τέλη μειώθηκαν γενικά σε 1 πέννα (1 πέννα $\approx$ 12 λεπτά) για το 1ο βάρος. Η ισχύς του Νόμου άρχισε την 27.8.1857. Ένα μήνα μετά την δημοσίευση σύμφωνα με το άρθρο 4 του Νόμου ΙΓ'.

Με τον ίδιο νόμο επεβλήθη η προπληρωμή των ταχ. τελών. Γι' αυτό τον λόγο όλα, πλέον, τα δια του ανταλλακτηρίου της Κέρκυρας διερχόμενα γράμματα είναι προπληρωμένα και έχουν την σφραγίδα «POSTA PAGATA» του τόπου αναχωρήσεως της επιστολής όπου κατεβλήθη το Ιονικό ταχ. τέλος. Δεν έχουν την σφραγίδα «POSTA PAGATA» μόνο όταν έχει επικολληθεί γραμματόσημο. Τα τυχόν απροπλήρωτα πλήρωναν το διπλάσιο ταχ. τέλος (άρθρο 3 του νόμου ΙΓ' της 27.7.1857).

Με τον ίδιο νόμο επεβλήθη η χρήση των γραμματοσήμων του Ιονικού Κράτους. Τα γραμματόσημα τέθηκαν σε χρήση την 24.6.1859. Απεσύρθησαν της κυκλοφορίας την 28.5.1864.

15.- Η Ένωση των Ιονίων Νήσων με την Ελλάδα έγινε την 2.6.1864. Η Ελληνική Ταχυδρομική Υπηρεσία εισήχθη επισήμως με τον Νόμο ΡΑΔ' της 21.12.1864 (ν.η.μ.) ή την 2.1.1865 (π.η.μ.).

16.- Από την 27.8.1857 ισχύει το ενιαίο Ιονικό προπληρωμένο ταχ. τέλος της μιας πέννας. Στο τέλος της μιας πέννας δεν συμπεριλαμβάνονταν η θαλάσσια μεταφορά της επιστολής και το εξωτερικό ταχ. τέλος της χώρας προορισμού της.

17.- Η χρήση των αυστριακών γραμματοσήμων της Ανατολής εισήχθη την 1.6.1864. Έκτοτε η επί των επιστολών χάραξη των αυστριακών τελών αντικαταστάθηκε με την επικόλληση των αντίστοιχων γραμματοσήμων.

18.- Στο βιβλίο τα ταχυδρομικά τέλη αρχίζουν από την 21.3.1800. Για την περίοδο προ της 21.3.1800 το υπάρχον ταχυδρομικό υλικό είναι μηδενικό και δεν είναι εφικτό να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα.

19.- Τα πρώτα ταχυδρομικά τέλη έκαναν διάκριση μεταξύ των επιστολών εξωτερικού ή των επιστολών που κατευθύνονταν στις απέναντι ακτές της Ηπείρου, της Αλβανίας ή της Πελοποννήσου.

Οι επιστολές οι οποίες κατευθύνονταν στην Πάτρα εθεωρείτο ότι ανήκαν στο τιμολόγιο των απέναντι ακτών μέχρι την 9.5.1845. Μετά την 9.5.1845 οι προς την Πάτρα κατευθυνόμενες επιστολές είχαν το ταχ. τέλος των επιστολών εξωτερικού και όχι των απέναντι ακτών.

20.- Ευχαριστίες προς τους Michèle Chauvet, Αντώνη Βιρβίλη, Νίκο Μαλούχο και Γιάννη Περιστάνογλου για τη συμπαράστασή τους.

21.- Θερμές ευχαριστίες στους Αντώνη Βιρβίλη, Νίκο Μαλούχο, Γιάννη Περιστάνογλου και την Michèle Chauvet.

22.- Ιδιαίτερες θερμές ευχαριστίες στον κ. Αντώνη Λιναρδάκη ο οποίος μου παραχώρησε, ευχαρίστως, τις περισσότερες «εφημερίδες τοίχου» που αναφέρονται στις εκάστοτε ισοτιμίες των νομισμάτων.



Αντώνης Λιναρδάκης
Antonis Linardakis



“CEPALONIA” (1616-1650) coloured copper engraved
miniature map by P. Bertius, in Latin text sheet entitled
“DESCRIPTIO CEPHALLENIAE”. Map Dim:

13x9,5cm

Καρα 439/5014

Χάρτης της Κεφαλονιάς του 1650

Εισαγωγή

Η αναφορά στα ταχυδρομικά τέλη των Ιονίων Νήσων είναι συνυφασμένη με την ίδια την ιστορία των Ιονίων Νήσων και την εξ' αυτού προκύπτουσα νομισματική πολιτική η οποία επικρατούσε στα Νησιά.

Η πολύχρονη παρουσία των Ενετών από το 1386 στα νησιά δημιούργησε μια κοινωνία η οποία σε πολλά σημεία έμοιαζε και αντικαθρέφτιζε τον τρόπο σκέψης των Ενετών. Στα τέλη του 18ου αιώνα συντελέστηκαν δραματικές εξελίξεις στην Ευρώπη και κατ' επέκταση στο Ιόνιο Πέλαγος.

Ο απόηχος της Γαλλικής επανάστασεως συγκλόνισε την Ευρώπη. Συγκλόνισε όλα τα καθεστώτα που κατέγραφαν τις επιπτώσεις και τις συνέπειες της επανάστασης. Τα πράγματα έπαιρναν άλλη τροπή. Η κατάρρευση του αριστοκρατικού καθεστώτος της Βενετικής πολιτείας τον Μάιο του 1797 κάτω από την στρατιωτική πίεση του Βοναπάρτη ήταν αναπόφευκτη. Η εγκαθίδρυση δημοκρατικού καθεστώτος ήταν φυσική συνέπεια. Επακόλουθο όλων αυτών η κατάληψη και η στρατιωτική παρουσία των γάλλων στα Ιόνια Νησιά.

Οι αρχικές υποσχέσεις των γάλλων για τον εκδημοκρατισμό και την εγκαθίδρυση δημοκρατικού καθεστώτος γρήγορα φάνηκαν κενό γράμμα.

Οι προσπάθειες των γάλλων για την μόνιμη εγκατάστασή τους σύμφωνα με τις οδηγίες του Βοναπάρτη σύντομα αποκαλύφθηκαν. Βοηθοί των γάλλων οι ντόπιοι θιασώτες των ιδεών της επανάστασης. Είχαν την ελπίδα ότι με την βοήθεια των γάλλων θα καταργούσαν το παλιό αριστοκρατικό καθεστώς εφαρμόζοντας τις νέες δημοκρατικές ιδέες και την ισοτιμία των πολιτών.

Η καθεστωτική αλλαγή στα Ιόνια νησιά κατέγραψε το έτος 1797 ως «το έτος της Ελληνικής Ελευθερίας».

Οι εξελίξεις στο Ιόνιο ήταν άμεσες και ραγδαίες. Με την συνθήκη της 17.10.1797 καταλύθηκε οριστικά το Βενετικό κράτος και τα Ιόνια νησιά δόθηκαν στους γάλλους ως «αναπόσπαστο τμήμα της γαλλικής Δημοκρατίας» - (1η γαλλική περίοδος).

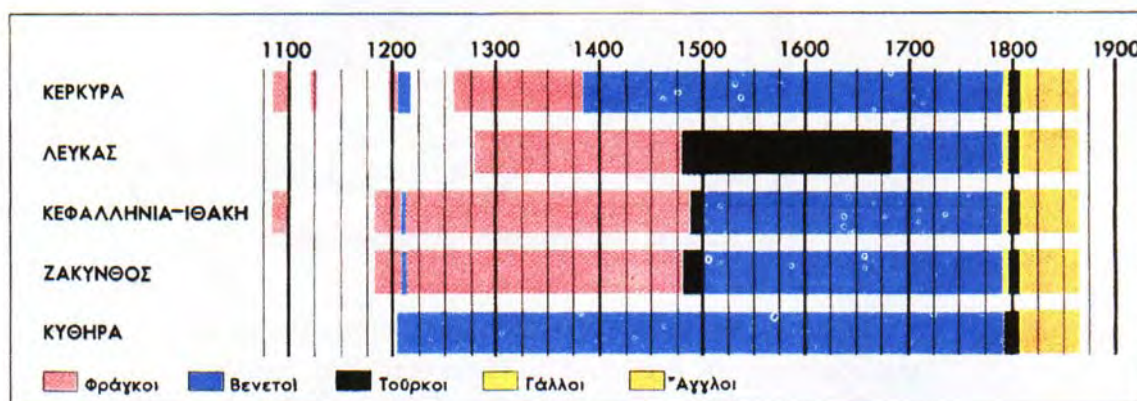
Η δημοκρατική περίοδος ήταν βραχύβια. Ρωσο-Τουρκική επέμβαση με τη βοήθεια της ντόπιας αριστοκρατίας ανέτρεψε το δημοκρατικό καθεστώς. Με τη σύμβαση της Κωνσταντινούπολης την 21.3.1800 τα Ιόνια Νησιά αποτέλεσαν ανεξάρτητο κράτος με την επωνυμία «Επτάνησος Πολιτεία» ή «Πολιτεία των Επτά Ενωμένων Νησιών» υπό την επικυριαρχία του Σουλτάνου και προστάτιδα δύναμη τη Ρωσία.

Το νέο κράτος επεκράτησε να λέγεται «Επτάνησος Πολιτεία». Υπήρξε το πρώτο ανεξάρτητο ελληνικό κράτος στα νεότερα χρόνια. Υπήρξε το προανάκρουσμα της ευρύτερης ελευθερίας του Ελληνικού Έθνους.

Οι διεθνείς εξελίξεις, όμως, έτρεχαν. Η τύχη του κρατιδίου παίχτηκε στα διπλωματικά συνέδρια των μεγάλων δυνάμεων. Με την συνθήκη της Τιλσίτ (7.7.1807) η Επτάνησος Πολιτεία παραχωρήθηκε, ξανά, στη Γαλλία ως αναπόσπαστο τμήμα της (2η γαλλική παρουσία).

Η στρατιωτική παρουσία του βρετανικού ναυτικού στο Ιόνιο είχε σαν συνέπεια την εμφάνιση φιλοβρετανικών κινημάτων στα νησιά τα οποία τους διευκόλυναν στη τμηματική κατάληψή των νησιών.

Η κατάληψη ολοκληρώθηκε με την αναχώρηση του γαλλικού στρατού από τη Κέρκυρα την 26.6.1814. Ο βρετανός Αρμοστής το 1817 επέβαλε το Σύνταγμα του νέου Ιονικού Κράτους. Κράτους το οποίο ύστερα από διάφορους κλυδωνισμούς και αγώνες του ιονικού λαού δόθηκε από την Βρετανία στην Ελλάδα την 2.6.1864 σαν δώρο στο νέο βασιλιά της.



ΔΙΑΔΟΧΙΚΕΣ ΚΑΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ
από το 1080 μέχρι της ένωσης με την Ελλάδα (1864)

Από την Εγκυκλοπαίδεια «Δομή»

Η νομισματική κατάσταση

Οι νομισματικές διακυμάνσεις στα Ιόνια Νησιά ακολουθούσαν πιστά τις πολιτικές διακυμάνσεις. Κατά τη δημοκρατική περίοδο μολονότι ως εθνικό νόμισμα είχε εισαχθεί το γαλλικό φράγκο εν τούτοις δεν κόπηκαν αντίστοιχα νομίσματα. Κυκλοφορούσαν ελεύθερα και ευρύτατα οθωμανικά και ευρωπαϊκά νομίσματα. Κατά καιρούς με διάφορες ανακοινώσεις «τοιχόν» η εκάστοτε πολιτειακή αρχή προσδιόριζε τις ισοτιμίες των διαφόρων νομισμάτων με τα οποία συναλλάσσονταν ο λαός, Δες στις σελίδες του παρόντος (539 κ.επ.) εφημερίδες τοίχων οι οποίες αναφέρονται σε ισοτιμίες νομισμάτων.

Σχετική η από 29.9.1798 ανακοίνωση – «ειδικό δελτίο» της Κεντρικής Διοίκησης του Διαμερίσματος Ιθάκης όπου καθορίζονταν η ισοτιμία των νομισμάτων που κυκλοφορούσαν στα νησιά. Στο «δελτίο» αναγράφονται σε δύο ξεχωριστές στήλες 16 αργυρά και 12 χρυσά νομίσματα σε ισοτιμίες σε σχέση με το οθωμανικό νόμισμα. Τα νομίσματα στις δύο στήλες ήταν:

Α. Αργυρά νομίσματα		Β. Χρυσά νομίσματα	
Εκούδο Γαλλίας	πιάστρες 3, παράδες 20	Λουδοβίκι «εθνικό» νόμισμα (γαλλικό)	πιάστρες 14, παράδες 2
Εκούδο Ισπανίας	πιάστρες 3, παράδες 5	Λουδοβίκι του Πιερμόντε	πιάστρες 14, παράδες 34
Εκούδο Βαυαρίας	πιάστρες 3, παράδες 3	Ντόπια (δούπια) Ισπανίας	πιάστρες 46, παράδες 35
Εκούδο του Πιερμόντε	πιάστρες 3, παράδες 25	Γενοβίνα	πιάστρες 44, παράδες 27
Εκούδο του Σταυρού Βενετικό	πιάστρες 3, παράδες 4	Σοβράνα Μιλάνου	πιάστρες 20, παράδες 2
Εκούδο Μιλάνου	πιάστρες 2, παράδες 16	Ουγγιά Νάπολης	πιάστρες 7, παράδες 1
Εκούδο ρωμικό (παπικό)	πιάστρες 2, παράδες 24	Τσεκίνι αυτοκρατορικό	πιάστρες 6, παράδες 36
Εκούδο Νάπολης	πιάστρες 2, παράδες 34	Τσεκίνι αυτοκρατορικό των Εκλεκτόρων	πιάστρες 6, παράδες 36
Σταυράτο (κροτσάτο) αυτοκρατορικό	πιάστρες 3, παράδες 10	Τσεκίνι ρωμικό (παπικό)	πιάστρες 6, παράδες 36
Τάλληρο αυτοκρατορικό (γερμανικό)	πιάστρες 3, παράδες 6	Φουντουκλί τουρκικό	πιάστρες 6, παράδες 20
Τάλληρο βενετικό	πιάστρες 3, παράδες 5	Τζαρμακούπι (ζερμακούπι)	πιάστρες 4, παράδες 27
Τάλληρο της Ελευθερίας	πιάστρες 2, παράδες 39	Τζερί αιγυπτιακό	πιάστρες 3, παράδες 25
Τάλληρο Μπολόνιας	πιάστρες 2, παράδες 34		
Δουκάτο αργυρό βενετικό	πιάστρες 2, παράδες 14		
Δουκάτο βενετικό των 6 λιρών, 4 σολιδίων	πιάστρα 1, παράδες 27		
Οζέλλα βενετική	πιάστρα 1, παράδες 4		

Η ανακοίνωση ισοτιμιών της 29.9.1798

Η Γερουσία της Επτανήσου Πολιτείας είχε θεσπίσει την 5.9.1801 την ίδρυση νομισματοκοπείου στη Γαρίτσα της Κέρκυρας. Από το νομισματοκοπείο αυτό κόπηκαν τα πρώτα χάλκινα νομίσματα των 1, 5 & 10 γαζετών.

Κατά την μεταβατική περίοδο της εγκατάστασής των βρετανών στα νησιά η οποία διήρκεσε από το 1809 έως το 1814 εξακολούθησε να ισχύει η νομισματική πανσπερμία των νομισμάτων. Παρά το γεγονός της επί τόπου εισαγωγής και επισημάνσεως ξένων νομισμάτων μικρής αξίας προκειμένου αφ' ενός μεν να αντιμετωπιστούν οι μικροσυναλλαγές μεταξύ των πολιτών και αφ' ετέρου να καταργήσουν την εξάρτηση των κατοίκων των νησιών από τον τουρκικό παρά. Παρ' όλα αυτά οι πολίτες εξακολουθούσαν να έχουν σαν βασικό νόμισμα συναλλαγής τον τουρκικό παρά. Είχαν συνηθίσει να υπολογίζουν την αξία των αγαθών με βάση τον τουρκικό παρά. Σαν βάση δε του όλου νομισματικού συστήματος ήταν το ισχυρό ισπανικό τάλιρο γνωστό ως δίστηλο ή κολονάτο. Η διατίμησή του ήταν 240 τουρκικοί παράδες.

Το 1815 ο «Δημόσιος Θησαυροφύλαξ των Ιονίων Νήσων» εισηγήθηκε την κοπή τριών νομισμάτων ήτοι 1 φαρδίνι, 1/2 πέννα & μία πέννα αντίστοιχα με την αξία 1, 2 & 4 παράδων με βάση την αξία του ισπανικού δίστηλου ίση προς 240 παράδες. Η πρότασή του τέθηκε σε εφαρμογή αργότερα το 1818.

Η πανσπερμία των νομισμάτων εξακολουθούσε να υπάρχει στα νησιά. Για τον λόγο αυτό με κυβερνητική απόφαση της 10.8.1818 επαναπροσδιορίστηκαν οι ισοτιμίες με βάση, πάλι, το τουρκικό νόμισμα.

Η απόφαση εν πολλοίς ήταν:

1 βενετικό, ισπανικό ή αυστριακό τάλιρο διατιμήθηκε προς	6 γρόσια και 20 παράδες
1 γαζέτα	1/330 του ισπανικού τάλιρου
1 ισπανική ντόπια	15,5 τάλιρα

Ταυτόχρονα με απόφαση της 10.9.1818 απαγορεύτηκε η κυκλοφορία όλων των άλλων ξένων νομισμάτων.

Η πρόταση του 1815 εφαρμόστηκε το 1818. Προχώρησαν στη κυκλοφορία τριών νομισμάτων ήτοι: 1 φαρδίνι, 1/2 πέννα και μία πέννα αντίστοιχα με την αξία 1, 2 & 4 παράδων με βάση την αξία του ισπανικού δίστηλου ίση προς 270 παράδες.

Το 1820 εμφανίστηκε νέο νόμισμα το οποίο ονομάστηκε «Ιονικός οβολός». Πρώτη επίσημη κυκλοφορία του η 30.6.1820 αν και από το τέλος του 1818 ανεπισημώς υπήρχε.

Η ισοτιμία του ήταν 100 οβολοί = 1 ισπανικό δίστηλο (ή ένα αργυρό ισπανικό τάλιρο).

Εμφανίστηκαν τρία νέα νομίσματα που ονομάστηκαν 1/2, 1 & 2 οβολοί. Ταυτόχρονα απαγορεύτηκε η κυκλοφορία κάθε άλλου ξένου ή ντόπιου χάλκινου νομίσματος. Δόθηκε προθεσμία 15 ημερών για την ανταλλαγή όλων των παλαιών νομισμάτων με βάση την ισοτιμία:

100 οβολοί = 1 δίστηλο = 343 γαζέτες = 270 παράδες

Παρ' όλα αυτά ο οβολός ήταν νόμισμα κάπως ακριβό και δεν εξυπηρετούσε τις καθημερινές μικροσυναλλαγές. Με απόφαση της 20.5.1821 αποφασίστηκε η κοπή ενός νέου νομίσματος το οποίο ονομάστηκε «λεπτόν». Είχε την αξία του 1/4 του οβολού. Ταυτόχρονα απαγορεύτηκε η κυκλοφορία κάθε άλλου ξένου ή ντόπιου χάλκινου νομίσματος με εξαίρεση τα Κύθηρα όπου επιτράπηκαν τα οθωμανικά νομίσματα με την νέα ισοτιμία από 16.3.1825.

1 δίστηλο = 8 πιάστρες = 4 σελίνια και 4 πέννες = 208 φαρδίνια

Με αντιστοιχία 1 παράς = 1 Ιονικό λεπτό

Τέλος την 4.6.1825 συντελέστηκε νομισματική αλλαγή. Το Ιονικό νόμισμα αποδεσμεύτηκε από το ισπανικό τάλιρο και καθιέρωσε σα βάση του νομισματικού συστήματος το αργυρό βρετανικό νόμισμα. Ταυτόχρονα επιτράπη η νόμιμη κυκλοφορία όλων των βρετανικών νομισμάτων στα νησιά. Για την διευκόλυνση των συναλλαγών στις 7.5.1833 αποφασίστηκε η κοπή ενός νέου νομίσματος αξίας 3 πεννών δηλαδή ίσο με 12 φαρδίνια. Αποφασίστηκε, επίσης, η διαίρεση της κορώνας σε 600 μονάδες. Το νέο χάλκινο νόμισμα ονομάστηκε «νέος οβολός». Με την έναρξη της κυκλοφορίας την 1.7.1835 του νέου νομίσματος απαγορεύτηκε οριστικά η κυκλοφορία όλων των άλλων χάλκινων νομισμάτων, και στα Κύθηρα ακόμα.

Ανακεφαλαιωτικά ως προς τα Ιόνια Νησιά λόγω της παρουσίας των βρετανών καταγράφονται:

- 1.- Η βρετανική διοίκηση αποδέχεται αρχικά ως βάση του ιονικού νομισματικού συστήματος το ισχυρό ισπανικό δίστηλο και καθιερώνει τη χρήση στα νησιά μιας τοπικής νομισματικής μονάδας ομώνυμης και ίση με την αξία προς τον τουρκικό παρά που είχε ευρύτατη κυκλοφορία στο Ιόνιο.
- 2.- Το Ιονικό Κράτος ενωρίς αποδεσμεύει το νομισματικό του σύστημα από την αρχική εξάρτησή του από το ισπανικό σκληρό νόμισμα και εισέρχεται στη περιοχή επιρροής του βρετανικού νομίσματος, που μέσω του Ιονικού Κράτους εισδύει στην Ανατολική Μεσόγειο εκτοπίζοντας τα άλλα ηπειρωτικά ευρωπαϊκά ισχυρά νομίσματα, ιδιαίτερα το ισπανικό και το αυστριακό.
- 3.- Το βρετανικό νόμισμα αποκτά νόμιμη κυκλοφορία στο Ιονικό Κράτος και αποσύρονται από την κυκλοφορία τα ιονικά νομίσματα που είχαν σαν βάση το ισπανικό δίστηλο.
- 4.- Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των ξένων χάλκινων νομισμάτων και εξοβελίζεται ο χάλκινος τουρκικός παράς που κυριαρχούσε στις συναλλαγές των νησιωτών.
- 5.- Γίνονται αποδεκτά στην κυκλοφορία τα ευγενή ξένα νομίσματα σύμφωνα με συγκεκριμένη ισοτιμία.
- 6.- Κόβεται εθνικό ιονικό νόμισμα με ελληνική ονομασία, πράξη που ευθυγραμμίζεται με τη γενικότερη πολιτική εξελληνισμού του Ιονικού Κράτους. Το νέο νόμισμα αποτελεί, ουσιαστικά, υποδιαίρεση του βρετανικού.
- 7.- Ακολούθησε πολιτική εκσυγχρονισμού με το εισαγόμενο τραπεζικό και πιστωτικό σύστημα.

Γενικά περί ταχυδρομικών τελών

Τα ταχυδρομικά τέλη των Ιονίων Νήσων ακολούθησαν τις νομισματικές περιπέτειες των νησιών. Στις υπάρχουσες επιστολές στα ίδια χρονικά διαστήματα τα νομίσματα συνυπήρχαν δημιουργώντας έναν τραγέλαφο και μια σύγχυση ιδίως για τα πρώτα χρόνια και μέχρις ότου η παρουσία των βρετανών επιβάλει την πέννα και κάποια τάξη.

Υπάρχουν, κυρίως τα πρώτα χρόνια, κάποια γραπτά στοιχεία που αναφέρονται σε ταχυδρομικά τέλη τα οποία, όμως, δεν είναι συμβατά με τις υπάρχουσες επιστολές. Το φαινόμενο αυτό περιορίστηκε από την 1.7.1827 και μετά όπου τα ταχ. τέλη προσδιορίζονται με ακρίβεια και οι δυσκολίες είναι ελάχιστες.

Για τα μέχρι την 1.7.1827 τέλη θα γίνει προσπάθεια στο παρόν να καθοριστούν σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα νομίσματα και με τα υπάρχοντα φιλοτελικά ευρήματα τα οποία δίνουν κάποιες κατευθύνσεις.

Τα μετά την 1.7.1827 ταχυδρομικά τέλη θα χωριστούν στα χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τα εκάστοτε νέα ταχυδρομικά τέλη το οποία ανακοινώνονταν.



Νομίσματα 1 γαζέτας κοπής 1801



Νόμισμα 5 γαζετών κοπής 1801



Νόμισμα 10 γαζετών κοπής 1801



Νόμισμα 1 γαζέτας κοπής 1801



Νομίσματα 5 γαζετών κοπής 1801



Νόμισμα 10 γαζετών κοπής 1801



ΤΥΠΟΙ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ ΕΠΙΤΑΝΗΣΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

1. Νόμισμα 10 γαζετών με ιταλική ένδειξη της αξίας
2. Νόμισμα 10 γαζετών με ελληνική ένδειξη της αξίας
3. Νόμισμα 5 γαζετών με ιταλική ένδειξη της αξίας
(λαθεμένη η αναγραφή της χρονολογίας)
4. Νόμισμα 5 γαζετών με ελληνική ένδειξη της αξίας
5. Νομίσματα 1 γαζέτας

Πηγή: Λάμπρος



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΞΕΝΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

1. Επισήμανση 50 παράδων στον εμπροσθότυπο νομίσματος 6 ταρίων του Καρόλου Ζ' της Νεάπολης κοπής 1735
2. Επισήμανση 50 παράδων στον οπισθότυπο νομίσματος 6 ταρίων του Φερδινάνδου Δ' της Νεάπολης κοπής 1739
3. Επισήμανση 60 παράδων στον εμπροσθότυπο νομίσματος 1 πεσέτας του Φιλίππου Ε' της Ισπανίας (1700-1724)

Πηγή: Λάμπρος, Δημακόπουλος



1814 – 50 Παράδες (με επισήμανση) - D = 2,5 εκ.



1814 – 50 Παράδες (με επισήμανση) - D = 2,5 εκ. 1814 – 50 Παράδες (με επισήμανση) - D = 2,5 εκ.



Βενετικές γαζέτες



1819 – 2 οβολοί D = 3,4



1819 – 1 οβολός D = 2,8



1819 – Ημιόβολο ή 2 λεπτά, D = 2,2



1820 – Ημιόβολο ή 2 λεπτά, D = 2,2



1819 – 1/4 οβολοί D = 1,9 (1 λεπτά)



1821 – 1/4 οβολοί D = 1,9

Νομίσματα κοπής 1819 - 1821



1834 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1835 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1848 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1849 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1851 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1853 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1857 – 1 νέος οβολός D = 1,6



1862 – 1 νέος οβολός D = 1,6



4834– 30 λεπτά D = 1,6



1848– 30 λεπτά D = 1,6

?

1848– 30 λεπτά D = 1,6



1851– 30 λεπτά D = 1,6



1852– 30 λεπτά D = 1,6



1857 – 30 νέοι οβολοί D = 1,6



1862– 30 λεπτά D = 1,6

Νομίσματα κοπής 1834 - 1862

ΕΠΟΠΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ (ν. ημ.)

Πολιτικό καθεστώς	Ημερομηνίες	Θεματολογία	Διατάγματα	ημερομηνία υπογραφής
ΒΕΝΕΤΟΚΡΑΤΙΑ (1386 - 1797)	17.10.1797	Κατάλυση του Ενετικού Κράτους		
1η ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ (1.11.1797 - 5.3.1799)				
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ (5.3.1799 - 8.7.1807)	9.9.1803	Ταχυδρομικά τέλη		
	5.10.1803	Νέα Ταχυδρομικά τέλη		
2η ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ (8.7.1807 - 26.6.1814)	7.7.1807	Συνθήκη της Τιλσίτ		
	24.10.1807	Νέα Ταχυδρομικά τέλη		
	1.12.1813	Νέα Ταχυδρομικά τέλη		
ΑΓΓΛΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ (~ 1809 - ~ 1817)	1809-1814	Σταδιακή κατάληψη από τους Άγγλους		
	26.6.1814	Εκδίωξη των Γάλλων από τα Νησιά		
	17.2.1815	Νέα Ταχυδρομικά τέλη		
ΙΟΝΙΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ (Ηνωμένα Πολιτεία των Ιονίων Νήσων) (5.11.1815 - 21.5.1864)	30.6.1820	Εισαγωγή του Ιονικού οβολού		
	4.6.1827	Σταδιακή επικράτηση του αγγλικού νομίσματος		
	1.7.1827	Νέα Ταχυδρομικά τέλη	ΠΗ' Πράξη	5.6.1827
	1.8.1840	Νέα Ταχυδρομικά τέλη	Ις' Πράξη	9.5.1840
	1844	Επιστολές με αγγλικές σφραγίδες		
	21.5.1845	Νέα Ταχυδρομικά τέλη	Ζ' Πράξη	21.5.1845
	1.12.1853	Σύμβαση με το Λούδ		1.12.1853
	1857	Παρουσία Ελληνικής Αιμοπλοίας		
	6.3.1857	Ιδιωτικό πλοίο Λίβερπουλ-Τεργ-Κερκ-Πάτρα-Μάλτα	Οδηγία Νο 6	6.3.1857
	27.8.1857	Ενιαία ταχυδρομικά τέλη	ΙΓ' Πράξη	27.7.1857
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ (21.5.1864 -) (π. ημ.)	21.5.1859	Τιμοκατάλογος Ελληνικού πλοίου		
	15.6.1859	Κυκλοφορία Γραμματοσήμων	Δηλοποίηση	18.5.1859
	15.6.1859	Νέα Ταχυδρομικά τέλη	Δηλοποίηση	18.5.1859
	21.5.1864	Ένωση με την Ελλάδα 2.6.1864 (ν. ημ.)		
	28.5.1864	Σταμάτησαν την κυκλοφορία τα Ιονικά γραμ/σημα		
	1.6.1864	Τα αυστριακά λεβάντ εισήχθησαν από τη 1.6.1864		
	1.1.1865	Αναλαμβάνει το Ελληνικό Ταχυδρομείο	Νόμος ΡΛΔ'	21.12.1864

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ
ΧΡΟΝΙΚΟΣ & ΙΣΤΟΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΙΣ ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΕΜΦΑΝΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΙΟΝΙΚΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 1386 – 17.10.1797			<i>Λίρα Βενετίας</i>
			Το 1730 κόπηκε η 1η γαζέτα Ιονίων νήσων Κυκλοφορούν παράδες, γαζέτες και διάφορα άλλα νομίσματα
ΓΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΟΧΗ (1^η περίοδος) 17.10.1797 – 21.3.1800		Παράδες	Υπάρχει τοπικά το γαλλικό νόμισμα πλην όμως κυκλοφορούν και άλλα διάφορα νομίσματα βενετικά, οθωμανικά και διάφορα άλλα ευρωπαϊκά. Κύριο νόμισμα : Ο παράς
			Στις 3.9.1798 ορίστηκε ισοτιμία: 1 αργυρό Βενετικό Δουκάτο = 94 παράδες
			Στις 29.9.1798 κυκλοφόρησε «δελτίο» ισοτιμιών ² με βάση το οθωμανικό νόμισμα Στη 1η γαλλική περίοδο δεν κόπηκε εθνικό νόμισμα.
			Υπάρχουν παράδες και διάφορα άλλα νομίσματα
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ¹ ή Δημοκρατική περίοδος ή «Πολιτεία των Επτά Ενωμένων Νησιών» 21.3.1800 - 8.7.1807 (Με Τουρκική Επικυριαρχία και Ρωσική εγγύηση και προστασία		γαζέτες	Το 1801 – κόπηκαν γαζέτες των 1,5 & 10 γαζετών Η γαζέτα της Επτανήσου Πολιτείας δεν πρέπει να συγχέεται με την γαζέτα του 1730. Η γαζέτα αντικατέστησε την Βενετική λίρα σε ισοτιμία: 1 γαζέτα = 2 σόλδι και 1 παράς = 1,375 γαζέτες
			Κυκλοφορούν παράδες και διάφορα άλλα νομίσματα Παράλληλα με τις γαζέτες 10.7.1809: Μοναδικό νόμιμο νόμισμα το Γαλλικό φράγκο 17.7.1813: Μοναδικό νόμιμο λιανικό νόμισμα η γαζέτα 24.10.1807: Νέα τέλη εξωτ. αλληλογραφίας
ΓΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΟΧΗ (2^η περίοδος) 8.7.1807 – 26.6.1814			Από το 1809 έως το 1814 λόγω αναγκών εισήχθησαν και επιστημάνθηκαν επί ξένων αργυρών νομισμάτων αξίες των 25, 30, 50 & 60 παράδων με βάση την ισοτιμία : 1 ισπανικό τάλιρο ³ = 6 τουρκικά γρόσια = 240 παράδες Με την επισήμανση η Κυβέρνηση δημιούργησε ένα νέο τοπικό νόμισμα ομόνυμο και ισότιμο προς τον παρά. Τσχυσαν μέχρι την καθιέρωση του Ιονικού νομίσματος
ΑΙΓΑΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Σταδιακή εγκατάσταση των Αγγλων Προσωρινή Αγγλική κατοχή των νησιών ~ 1809 ~ 1815		παράδες	Στις 10.8.1818 καθορίστηκε ισοτιμία: 1 τάλιρο, αυστριακό ή ισπανικό ή βρετανικό = 6 γρόσια και 20 παράδες. 1 γαζέτα = 1/330 του τάλιρου
			Από 13.7.1814 Ισχύει : 1 παράς = 1 γαζέτα, 60 γαζέτες = 60 παράδες = 1 γρόσι ή 1 πιάστρα 10.9.1818 Απαγορεύτηκε η κυκλοφορία όλων των ξένων νομ/των
ΙΟΝΙΟΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ή «Ηνωμένες Πολιτείες των Ιονίων Νήσων» Με Αγγλική προστασία 5.11.1815 – 2.6.1864			

	Ο β ο λ ό ς	Στις 28.10.1818 κόπηκαν στην Αγγλία τρία χάλκινα νομίσματα 1 φαρδίνι, 1/2 & 1 πέννα Αντίστοιχης αξίας προς τους 1, 2 & 4 παράδες με βάση την νέα ισοτιμία: 1 κολονάτο = 270 παράδες Στις 28.10.1818 έγινε Νομοθετική μεταρρύθμιση. Νέο νόμισμα ορίστηκε ο Ιονικός οβολός Με ισοτιμία: 1 κολονάτο = 100 οβολοί Ο οβολός καθιερώθηκε επίσημα από την 30.6.1820. Κόπηκαν τρία κέρματα αξίας 1/2, ενός & δύο οβολών. Με την κυκλοφορία των οβολών απαγορεύτηκαν όλα τα άλλα νομίσματα. Οι γαζέτες, οι παράδες, γρόσια και κάθε άλλον χάλκινον νομίσματος ως και των επισημασμένων. Όλα τα παλιά αντηλλάγησαν με ισοτιμία: 100 οβολοί = 1 δίστηλο = 343 γαζέτες = 270 παράδες 1 αυτρ/κό τάλρο = 98 οβολούς, βενετικό τάλ = 96 οβ. 1 χρυσό ισπανικό δουβλόνι = 1.520 οβ.	
		1819: 1 ιονικός οβολός = 2 Βενετικά σόλδι Σόλδι : υποδιαίρεση της Βενετικής λίρας	
		Την 12.5.1821 αποφασίστηκε η κοπή ενός νέου κέρματος το οποίο ελέχθη «λεπτόν» = 1/4 του οβολού. 4 λεπτά = 1 οβολός, 100 οβολοί = 1 δολάριο = 1 δίστηλο Με υποδιαίρεσεις: 1 λεπτό=1/4 του οβολού 2 λεπτά =1/2 οβολός κόπηκαν 1, 2 & 30 οβολοί Οι ισοτιμίες ήταν μέχρι το 1835 4 λεπτά = 1 οβολός, 100 οβολοί = 1 δολάριο = 1 δίστηλο	
Πέννες	Από 15.3.1827	Φαρδίνια	4.6.1825: Νέα νομισματική πολιτική. Αποδέσμευση του Ιονικού νομίσματος από το ισπανικό δίστηλο. Αντιστοίχιση του με το βρετανικό αργυρό νόμισμα. Νόμιμη κυκλοφορία των βρετανικών νομισμάτων στα νησιά. Η επίσημη ενοποίηση των δύο νομισματικών συστημάτων έγινε την 15.3.1827 Με την ίδια πράξη απαγορεύτηκαν όλα τα άλλα χάλκινα νομίσματα με εξαίρεση τα Κύθηρα. Με νέα ισοτιμία: της 16.3.1825 1 δίστηλο = 8 πιάστρες = 4 σελ. και 4 πέν. = 208 φαρδίνια Άρα 1 φαρδίνι= 1.92 ιονικά λεπτά. και 1παράς = 1 Ιονικό λεπτό Τα Ιονικά λεπτά, οβολοί & διόβολα αντικατέστηκαν με τα νέα Φαρδίνια. Όπου 1 κορώνα = 240 φαρδίνια. Τρέχον νόμισμα το φαρδίνι ~ 2 Ιονικά λεπτά (1,92)
		νέα φαρδίνια	Στις 7.5.1833 κόπηκε το «τρίπενο» = 12 φαρδίνια και άλλαξε η αντιστοιχία. Έγινε 1 κορώνα = 600 φαρδίνια Το τρίπενο ονομάστηκε οβολός Την 9/21.1.1836 επανήλθαν τα φαρδίνια με νέα ισοτιμία 1 φαρδίνι = 2 οβολοί
		Νέος Οβολός	Από το 1835 έως το 1863 οι ισοτιμίες ήταν: 5 λεπτά = 1 οβολός, και 100 οβολοί = 1 δολάριο = 1 δίστηλο Κόπηκαν μόνο χάλκινα 1 λ και αργυρά 30λ 1 νέος οβολός = 0,80 του παλαιού οβολού
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΤΟΣ 2.6.1864		Δραχμή	Εφαρμόστηκε η δραχμή. Οι οβολοί αντικαταστάθηκαν με την σχέση: 1 δραχμή =20 οβολοί

1 : ή «Πολιτεία των Επτά Ενωμένων Νήσων»

2 : Δες στη σελίδα 19 τους πίνακες ισοτιμιών των αργυρών και χρυσών νομισμάτων

3 : 1 ισπανικό τάλρο = λέγεται και δίστηλο ή κολονάτο = 240 παράδες ή από το 1815: 1 κολονάτο = 220 παράδες



1 φαρδίνι κοπής 1864



Ασημένιος παράς που υποδιαίρουνταν σε 3 ακτσέ του Μουσταφά Γ' (1757-1774).



Ασημένια ζολότα αξίας 30 παράδων του Μουσταφά Γ' (1757-1774)



Ασημένιο γρόσι αξίας 40 παράδων του Μουσταφά Γ' (1757-1774).

Α' ΜΕΡΟΣ

ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΤΕΛΗ



ΠΕΝΤΕ ΚΟΛΟΝΑΤΑ



ΕΚΑΤΟ ΚΟΛΟΝΑΤΑ

Τα ταχ. τέλη από την 21.3.1800 έως την 24.10.1807 (Επτάνησος Πολιτεία)

Την 21.3.1800 ιδρύεται η Επτάνησος Πολιτεία με την επικυριαρχία της Τουρκίας και την προστασία της Ρωσίας.

Υπάρχοντα νομίσματα:

Ο τουρκικός παράς και η Ιονική γαζέτα (1801).

Επικρατέστερο νόμισμα:

Ο τουρκικός παράς

Ισχύει η ισοδυναμία : 330 γαζέτες = 240 παράδες άρα:

Ισοτιμία μεταξύ των δύο νομισμάτων:

1 παράς = 1,375 γαζέτες

Ο Ζαφειρίου στη σελίδα 55 & 59 του βιβλίου του αναφέρει για τα γράμματα από την 9.9.1803 τα παρακάτω τέλη:

Απλή επιστολή	από την Κέρκυρα στα Κύθηρα	9 παράδες
Απλή επιστολή	από την Κέρκυρα στη Κεφαλονιά ή στη Ζάκυνθο	5 παράδες
Απλή επιστολή	από την Κέρκυρα στη Λευκάδα, Παξούς και Ιθάκη	3 παράδες
Για τα δέματα, εμπορεύματα και έγγραφα, ανά ουγκιά:		
	από την Κέρκυρα	
	στα Κύθηρα	12 παράδες
	στην Κεφαλονιά, Ζάκυνθο	8 παράδες
	στην Λευκάδα, Ιθάκη, Παξούς	6 παράδες

Οι αντίστοιχες τιμές ισχύουν για τις επιστολές που κατευθύνονται προς την Κέρκυρα.

Οι επιστολές μεταξύ Ζακύνθου ή Κεφαλονιάς με τα άλλα νησιά θα καταβάλουν τα μισά ταχ. τέλη από όσα καταβάλουν για την Κέρκυρα λόγω της γεινιάσεώς τους.

Όσες επιστολές κατευθύνονται προς το εξωτερικό θα είναι προπληρωμένες ως προς το Ιονικό ταχ. τέλος.

Κάθε άλλη επιβάρυνση θα καταβάλλεται από τον παραλήπτη.

Προπληρωμένες θα είναι και οι επιστολές οι οποίες κατευθύνονται προς την Ήπειρο και τις απέναντι ακτές. Το δε ταχ. τέλος τους θα είναι το ίδιο με της Λευκάδας.

Και στη σελίδα 66 του βιβλίου του ο Ζαφειρίου αναφέρει για τις 5.10.1803 (άρθρο 4) τα παρακάτω τέλη για επιστολές απευθυνόμενες μεταξύ των Νησιών και τις από και προς τις απέναντι ακτές.

Απλή επιστολή ενός φύλλου	5 παράδες
Επιστολή δύο φύλλων	6 παράδες
Δέματα & έγγραφα η ουγκιά	12 παράδες

Δεν βρέθηκαν επιστολές προκειμένου να φανεί αν ίσχυαν τα άνω αναγραφόμενα ταχ. τέλη.

Από τις υπάρχουσες επιστολές τα ταχυδρομικά τέλη 1ου βάρους (ενός φύλλου) πρέπει να ήταν:

Μεταξύ των νησιών

5 παράδες*

Από και προς τις απέναντι ακτές

5 παράδες*

Από και προς το εξωτερικό

3 παράδες ή το περίπου ισοδύναμό τους 4 γαζέτες

*.- Δεν βρέθηκαν επιστολές οι οποίες θα βεβαιώσουν ή όχι τα ανωτέρω τέλη.



"CEFALONIA" copper engraved coloured miniature map by Bertius P, in "Tabularum geographicarum contractarum..." 1650 ed. by Janssonius 1650 (Latin). Dim. 13x9,5cm

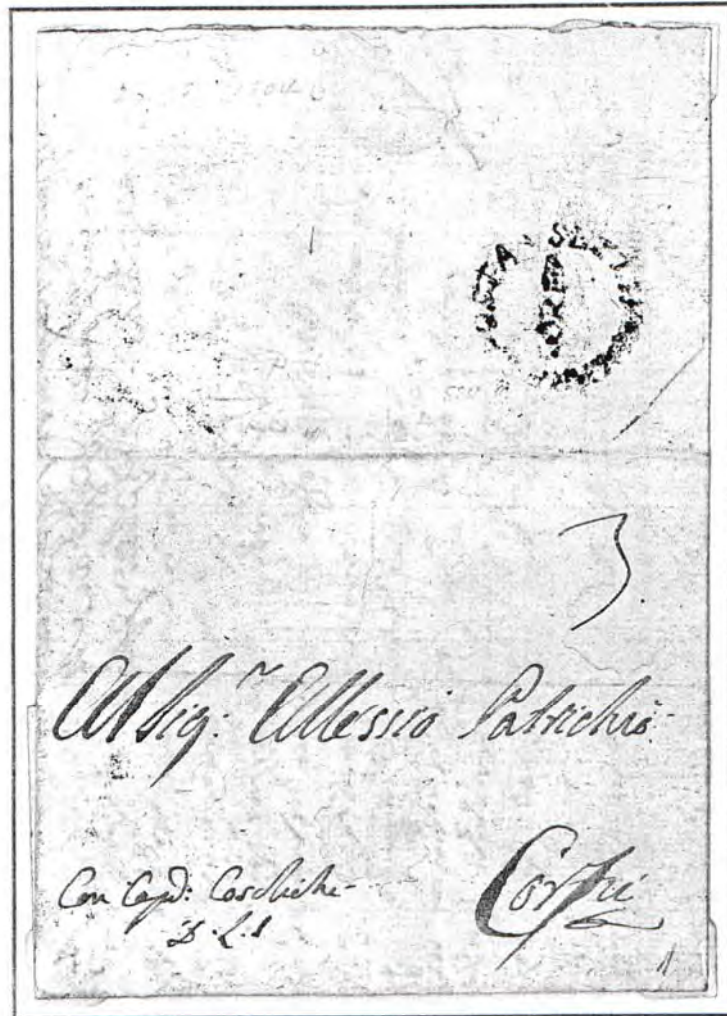
Καρα 439/5022

Χάρτης της Κεφαλονιάς εποχής του 1650

Εσωτερική αλληλογραφία

Δεν βρέθηκε αλληλογραφία εσωτερικού για το χρονικό διάστημα από την 21.3.1800 έως την 24.10.1807.

Εξωτερική αλληλογραφία



VENICE 20. 8. 1804 - CORFU

Commercial written in Greek.

The earliest one addressed to Alessio Patrighio

Con Cap: Cosulich D(io) L(o) S(alvi)

POSTA SETTINSULARE CORFU (black). On arrival.

Rate: 3 paras (Zaphiriou pp. 71-73) paid by the addressee.

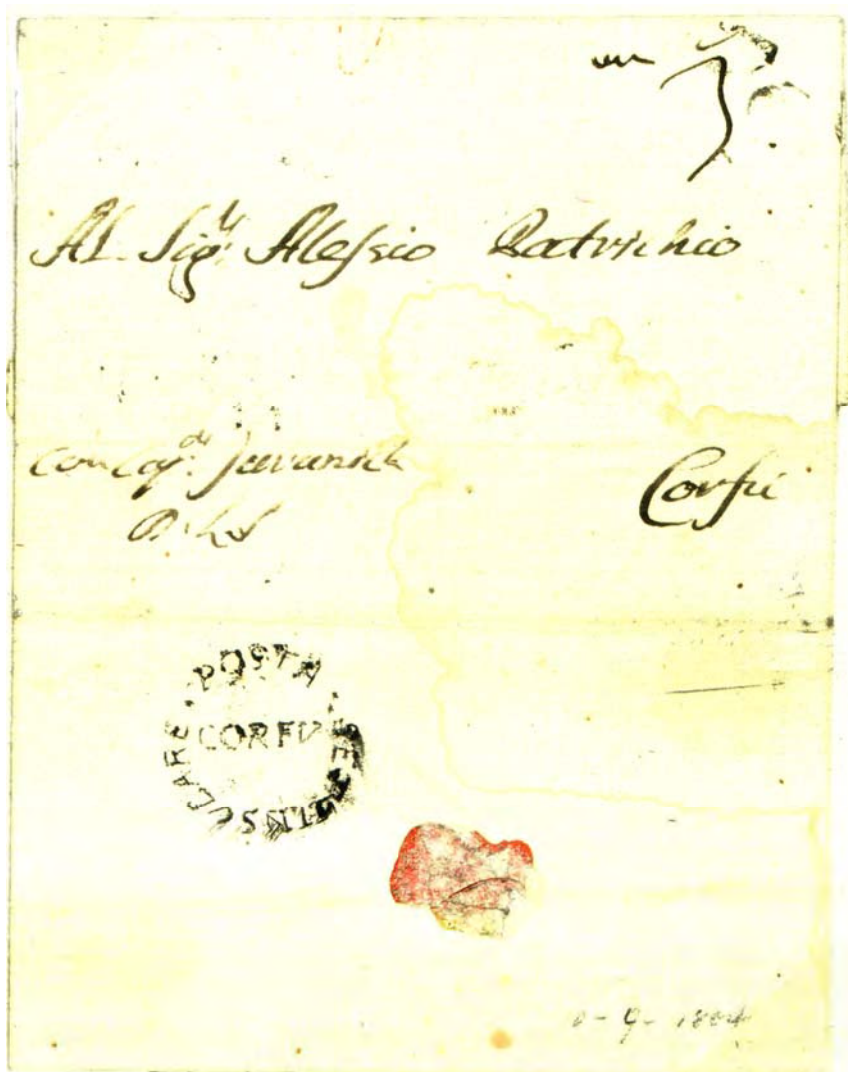
The first Ionian handstamp possibly in existence as from
April 1804 but not yet found in any letter
earlier than 25th July 1804 - Zaphiriou (p.83).

Alessio Patrighio, Cephalonian, merchant established in Corfu, held extensive correspondence with other merchants and survive about 30 folded letters addressed to him with the first Ionian handstamp.

Έκθεμα Βλάχου/19

Επιστολή από την Βενετία της 20.8.1804 προς την Κέρκυρα
Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες

3



10 September 1804, Venice to Corfu
 "POSTA SETTINSULARE CORFU" applied on arrival at Corfu.
 Payment rate 3 oboli.

Δρόσος 9

Επιστολή από την Βενετία της 10.9.1804 προς την Κέρκυρα
 Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες

3

Τα αναγραφέν από τον εκθέτη «rate 3 oboli» είναι λάθος!
 Οι οβολοί εμφανίστηκαν την 30.6.1820!

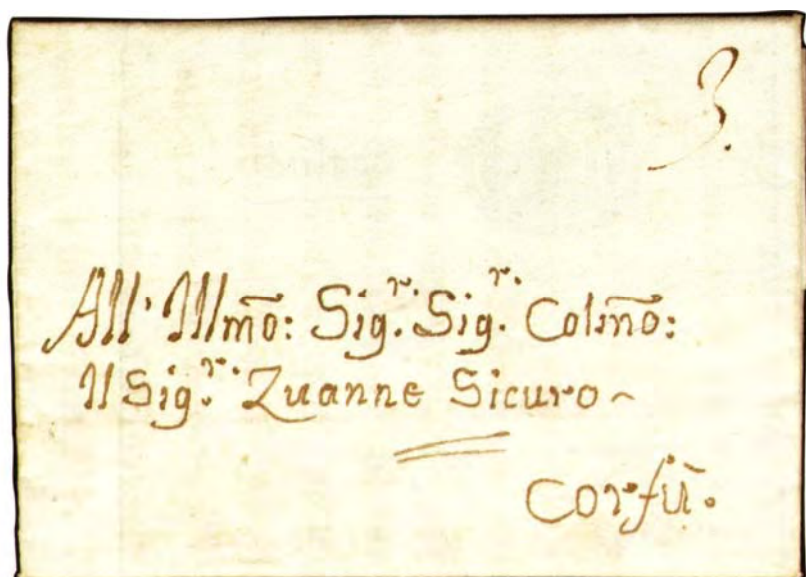


BRIEF VAN VENETIE 13.1.1805 NAAR CORFU.

PORTO: 4 OBOLI

Έκθεμα HUT/2

Επιστολή από την Βενετία της 13.1.1805 προς την Κέρκυρα
 Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν
 3 παράδες ή το περίπου ισοδύναμο του 4 γαζέτες
 (Βάση τις σχέσεως 330 γαζέτες = 240 παράδες ή 1 παράς = 1,375 γαζέτες
 Άρα 3 παράδες X 1,375 γαζέτες = 4,125 γαζέτες $\approx$ με 4 γαζέτες το στρογγυλοποιημένο ταχ. τέλος)
 Το αναγραφόμενο από τον HUT «4 OBOLI» είναι λάθος διότι οι οβολοί πρωτοπαρουσιάστηκαν ως νόμισμα την 30.6.1820



SEPTINSULAR REPUBLIC. Russian
 Period (protection): 1805 (5 Giugno) EL
 from Venezia to Corfu. In front manuscript
 postage rate "3".

Κατα 319/5013

Επιστολή από την Βενετία της 5.6.1805 προς την Κέρκυρα
 Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες

1805.



VENETIE 26.8.1805 → CORFU. PORTO: 3 OBOLI = 1½ PENNY

Έκθεμα HUT/2

Επιστολή από την Βενετία της 26.8.1805 προς την Κέρκυρα

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες

Το αναγραφόμενο από τον HUT «3 OBOLI = 1½ PENNY» είναι λάθος διότι οι βρετανικές πέννες εισήχθησαν ως νόμισμα στα Ιόνια Νησιά την 4.6.1825. Οι δε οβολοί την 30.6.1820!



Russian Occupation 1799-1807. EL dated «Venice 28 August 1805» with manuscript «Con Cap. Brunatti D.L.S.» and postal rate «3» (para), arr. «POSTA SETTINSULARE*CORFU». RR.

Κατα 501/1655

Επιστολή από την Βενετία της 28.8.1805 προς την Κέρκυρα

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες



LEGHORN 21. 2. 1806 - CORFU

Commercial written in Greek.
Hs: POSTA SETTINSULARE CORFU (black). On arrival.
Rate : 6 paras - Pierced - Vinegar splashes.

Εκθέμα Βλάχου/21

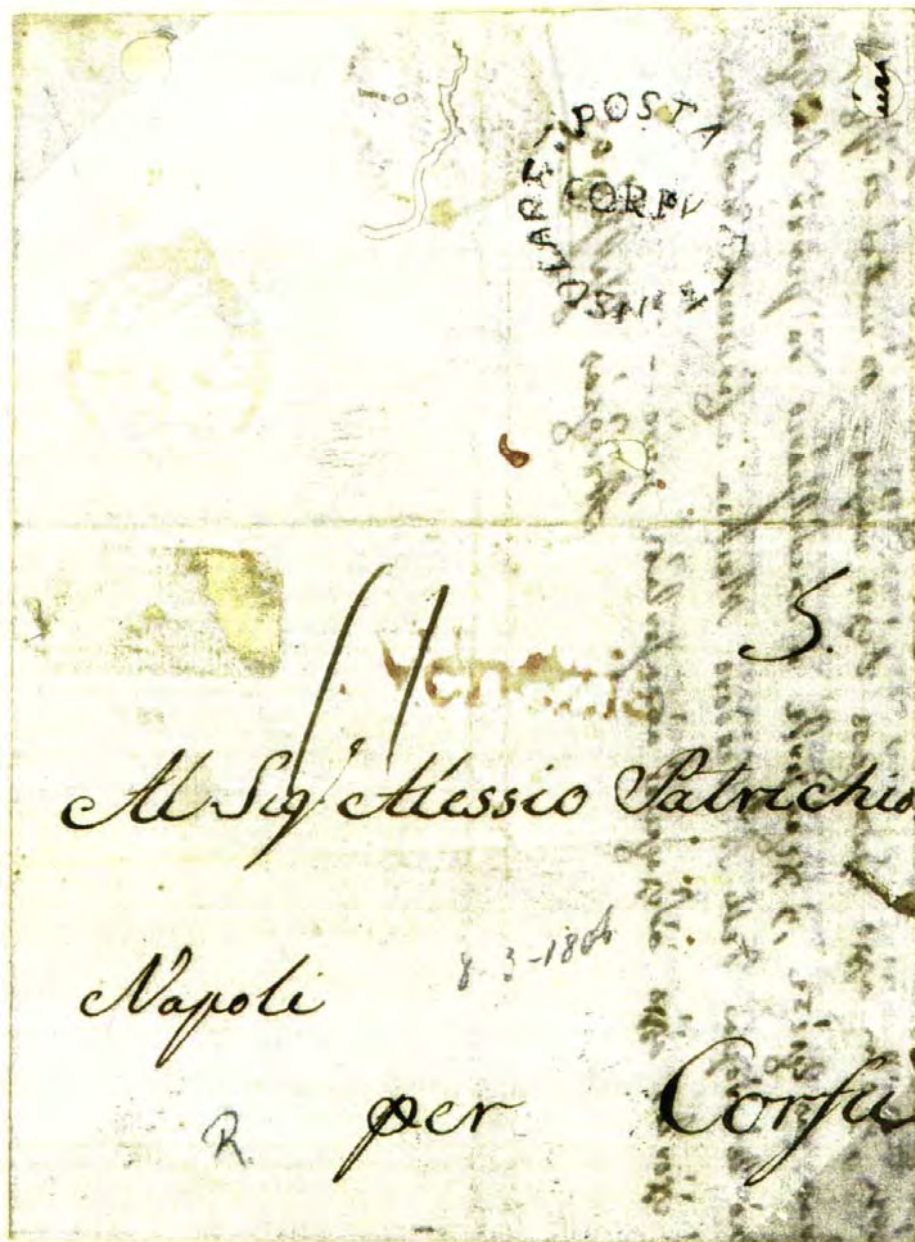
Επιστολή από το Λιβόρνο της 21.2.1806 προς την Κέρκυρα
 Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών 1 ου βάρους από ή προς το εξωτερικό είναι 3 παράδες
 Η επιστολή είναι 2ου βάρους και συνεπώς 4 παράδες



Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών 2ου βάρους από ή προς το εξωτερικό ήταν
 4 παράδες ή το περίπου ισοδύναμο του 6 γαζέτες
 (Βάση τις σχέσεως 330 γαζέτες = 240 παράδες ή 1 παράς = 1,375 γαζέτες
 4 παράδες X 1,375 γαζέτες = 5,50 γαζέτες $\approx$ με 6 γαζέτες στρογγυλοποιημένο ταχ. τέλος)



Bacino San Marco - Venezia



8 March 1806, Venice to Corfu

Payment of 5 oboli

Εκθεμα Δρόσου /10

Επιστολή από τη Βενετία της 8.3.1806 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή αποτελείται από δύο φύλλα (εξ ου και το «I I»)

Αρα είναι 2 ου βάρους

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολής εξωτερικού 2ου βάρους είναι
ή το περίπου ισοδύναμο του

4 παράδες

5 γαζέτες

(Βάση τις σχέσεως 330 γαζέτες = 240 παράδες ή 1 παράς = 1,375 γαζέτες

4 παράδες X 1,375 γαζέτες = 5,5 γαζέτες $\approx$ με 5 γαζέτες στρογγυλοποιημένο ταχ. τέλος)

Το αναγραφόμενο από τον Δρόσο «5 oboli» είναι λάθος διότι οι οβολοί καθιερώθηκαν ως νόμισμα την 30.6.1820

11 5



SEPTINSULAR REPUBLIC - RUSSIAN PERIOD (protection): 1806 EL from Venezia «Βενετία 14 Ιουνίου 1806» to Corfu. On arrival canc. «POSTA SETTINSOLARE.CORFU». Manuscript postage rate «4». Superb Quality.

Καρα 419/9711 & 437/5012

Επιστολή από την Βενετία της 14.6.1806 προς την Κέρκυρα

Ο πλίκος πιθανόν να είναι είτε μονόφυλλος είτε δίφυλλος

1η περίπτωση: Μονόφυλλος πλίκος. Άρα 1 ο βάρος

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό 1ου βάρους

ήταν 3 παράδες ή το περίπου ισοδύναμο 4 γαζέτες

(Βάση τις σχέσεως 330 γαζέτες = 240 παράδες ή 1 παράς = 1,375 γαζέτες

3 παράδες X 1,375 γαζέτες = 4,125 γαζέτες $\approx$ με 4 γαζέτες στρογγυλοποιημένο ταχ. τέλος)

2 η περίπτωση: Δίφυλλος πλίκος. Άρα 2ο βάρος

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό 2ου βάρους ήταν 4 παράδες



27 April 1807, Trieste to Corfu

Payment of 3 oboli on arrival

In 1798 a Russian-Turkish force drove out the French who had occupied the islands the previous year by the treaty of Campo Formio.

Εκθεμα Δρόσου /11

Επιστολή από την Τεργέστη της 27.4.1807 προς την Κέρκυρα

Το ταχυδρομικό τέλος επιστολών από ή προς το εξωτερικό ήταν 3 παράδες 3
Το αναγραφόμενο από τον Δρόσο «3 OBOLI» είναι λάθος διότι οι οβολοί πρωτοπαρουσιάστηκαν ως νόμισμα την 30.6.1820



(100%)

Εκθεμα Βλάχου/21

Επιστολή από την Βενετία της 4.10.1807 προς την Κέρκυρα

Η χ/φ σημείωση στον πλίκο «12» σημαίνει ότι:

1.- Η ότι ο πλίκος αποτελείται είτε από 1 φύλλο είτε

2.- ότι έχει βάρος 12 γρ.

Δεν μπορεί να σημαίνει ταχ. τέλος 12 παράδες διότι είναι υπερβολικό.

Πέραν αυτού οι διαστάσεις του πλίκου δεν πείθουν για μεγάλο βάρος



Τα Ιόνια Νησιά και η μητέρα Ελλάδα



Λαϊκή χρωμολιθογραφία που παριστάνει την Ελλάδα να υποδέχεται την Επτάνησο, την οποία της παραδίδει η Προστάτιδα Δύναμη με τη μορφή Άγγλου διπλωμάτη. Συλλογή Νίκου Πουλάκου από την έκδοση: Χαρίλαος Τρικούπης, Βουλή των Ελλήνων, Αθήνα 1999.

Η συμβολική Ένωση των Ιόνιων Νησιών με την Ελλάδα



Λαϊκή χρωμολιθογραφία του Σωτηρίου Χρηστίδη που παριστά τη μητέρα Ελλάδα να δέχεται στην αγκαλιά της την Κρήτη παρουσία των ηγεμόνων των Μεγάλων Δυνάμεων. Από την έκδοση Απόστολος Δούρβαρης, Σωτήριος Χρηστίδης (1858-1940), ΕΛΙΑ, Αθήνα 1993.

Chromolithograph showing mother Greece receiving Crete in her arms in the presence of the sovereigns of the Great Powers. *Sotirios Christidis* (1858-1940), by Apostolos Dourvaris, ELIA, Athens 1993.

Η συμβολική Ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα

Τα ταχ. τέλη από την 24.10.1807 έως την 1.1.1814 (2η Γαλλική παρουσία)

Από την 8.7.1807 αρχίζει η 2η Γαλλική παρουσία στα Νησιά.

Υπάρχοντα νομίσματα :

Ο τουρκικός παράς και η Ιονική γαζέτα.

Επικρατέστερο νόμισμα :

Ο τουρκικός παράς

Επίσημο νόμισμα :

Με το θέσπισμα της 10.7.1809 το γαλλικό φράγκο κατέστη επίσημο νόμισμα.

Ισχύει η ισοδυναμία :

1 Ισπανικό τάληρο = 330 γαζέτες = 240 παράδες.

Άρα : 1 παράς = 1,375 γαζέτες

Υπάρχοντα γραπτά στοιχεία :

Το Διάταγμα της 24.10.1807

Ο Ζαφειρίου αναφέρεται στο Διάταγμα της 24.10.1807 ως εξής :

το διάταγμα της 24 Οκτωβρίου / 5

Νοεμβρίου 1807 του Γάλλου Γενικού Διοικητή των νησιών Cesare Berthier' το σχετικό με τη διακίνηση της αλληλογραφίας που περιληπτικά και σε ελεύθερη απόδοση όριζε τα ακόλουθα:

1. Όλη η εισερχόμενη αλληλογραφία, εσωτερικού και εξωτερικού έπρεπε υποχρεωτικά να περνάει πρώτα από την Κεντρική Υγειονομική Υπηρεσία και κατόπιν να παραδίδεται στην Κεντρική Ταχυδρομική Υπηρεσία για διανομή.
2. Η μεταξύ των νησιών εσωτερική αλληλογραφία υπήγετο στην ίδια διαδικασία. Έπρεπε, δηλαδή, να διέρχεται κι αυτή από τα τοπικά υγειονομεία των νησιών πριν παραδοθεί στις τοπικές ταχυδρομικές υπηρεσίες για διανομή.
3. Οι καπετάνιοι και карабоκύρηδες θεωρούντο υπεύθυνοι για την λαθραία μεταφορά επιστολών από επιβάτες. Για κάθε λαθραίο γράμμα το πρόστιμο ήταν 10 τάληρα.
4. Οι παραπάνω διατάξεις αφορούσαν και την εισερχόμενη η εξερχόμενη αλληλογραφία με τις απέναντι των Ιονίων οθωμανικές ακτές.
5. Τα ταχυδρομικά τέλη για αλληλογραφία με το εξωτερικό ορίζοντο ως ακολούθως:
Γράμματα μονοσέλιδα - 1 παράς
Γράμματα δισέλιδα - 2 παράδες
Γράμματα θαρύτερα της 1 ουγγιάς - 3 παράδες
Γράμματα θαρύτερα των 2 ουγγιών - 6 παράδες και ούτω καθ' εξής, ανάλογα με το βάρος.
6. Γράμματα του Γενικού Διοικητή, των Υπουργών, των Διευθυντών Διοικήσεως εκ Δημόσιων Υπηρεσιών εξαιρούνται των ταχυδρομικών τελών. Πακέτα εγγράφων σχετικών με αγωγές και δικαστικές υποθέσεις υπάγονται σε ταχυδρομικό τέλος 2 μόνον παράδων.
7. Όταν κρίνεται σκόπιμο, η διακίνηση της αλληλογραφίας του Γενικού Διοικητή, των Υπουργών, των Διευθυντών Δημόσιας Διοικήσεως ή άλλων Δημόσιων Υπηρεσιών μπορεί να εκτελείται με ίδια μέσα και όχι από την Ταχυδρομική Υπηρεσία.

Το συνοπτικό αυτό διάταγμα βασικά μειώνει τα ταχυδρομικά τέλη που όριζε το άρθρο 4 του Κανονισμού των Επτανησιακών Ταχυδρομείων του Οκτωβρίου 1803, αλλά δεν άλλαξε το πρόστιμο των 10 ταλήρων για την μεταφορά λαθραίων επιστολών που όριζε το άρθρο 14 του 1803.



“CEPHALONIA” B. Langenes 1603-1606 from “Caert-Thresoor” Latin edition. Very Fine copper engraved early miniature map of Cephalonia island with Latin text on verso. Map Dim:8.5x12.5cm

[K 439/5009](#)

Χάρτης της Κεφαλονιάς εποχής 1603 - 1606

Υπάρχει η ανακοίνωση της 1.9.1813 του CAMPBELL (Δες ολόκληρη την ανακοίνωση στη σελίδα 562 του παρόντος) η οποία από τους υπάρχοντες ελάχιστους πλικούς δεν επαληθεύεται.

Υπάρχει η ανακοίνωση της 1.12.1813 η οποία υπογράφεται από τον Δ. Ζερβό (Δες ολόκληρη την ανακοίνωση στη σελίδα 563 του παρόντος) η οποία από τους υπάρχοντες ελάχιστους πλικούς επαληθεύεται.

Από τα υπάρχοντα σχετικά κείμενα μη συμβατά είναι :

Από τις υπάρχουσες επιστολές το Διάταγμα της 24.10.1807 δεν είναι συμβατό. Όμοια η ανακοίνωση της 1.9.1813 του CAMPBELL Τα αναγραφόμενα ταχυδρομικά τέλη δεν επιβεβαιώνονται από τους υπάρχοντες πλικούς.

Επίσης δεν είναι συμβατός εις το ακέραιο ο πίνακας του Bianco στη σελ 190 του III τόμου (Δες βιβλιογραφία) ο οποίος δίνει τα παρακάτω ταχ. τέλη εξωτερικού για το 1813.

ΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΑΧ. ΤΕΛΗ ΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

	1813
Ακτές Ηπείρου & Αλβανίας	
Σταθερό ταχ. τέλος	4 παράδες
Προσαυξημένα ταχ. τέλη	6 παράδες
Άλλες περιοχές	
Σταθερό ταχ. τέλος	12 παράδες
Προσαυξημένα ταχ. τέλη	18 παράδες

Στη Φιλοτέλεια τ. 592/203 ο Camming δίνει την παρακάτω πληροφορία :

1 Σεπτεμβρίου 1813: Προκήρυξη του Α-ντιστρατήγου J.Campbell στην Ζάκυνθο. **1 September 1813:** Proclamation by Lieut. General J.Campbell in Zante.

Ταχυδρομικά τέλη πληρωτέα από τον αποστολέα ή τον παραλήπτη για κάθε επιστολή (που δεν είναι επίσημη) προς ή από: Postage payable by the sender or by the recipient of every letter (not being an official letter), to or from:		
	Σικελία, Μάλτα ή Γιβραλτάρ Sicily, Malta or Gibraltar	Αγγλία England
	παράδες - paras	παράδες - paras
Απλή - Single	12	20
Διπλή - Double	18	30
Όχι βαρύτερη 1 ουγγιά Not over 1 ounce	24	40
Κάθε επιπλέον ουγγιά Each additional oz.	6	10

Και αυτός ο πίνακας είναι μερικά σωστός.

Όμοια ο πίνακας που δίνει ο Ζαφειρίου στη σελίδα 114 ως προς το 1813 είναι λάθος!

Όμοια η ανακοίνωση της 1.12.1813(Δες Μ.Κωνσταντίνη «Τα ταχυδρομεία στην Ελλάδα» σελ. 545 είναι μερικά σωστό.

Συμβατά είναι τα αναφερόμενα:

1.- Το αναφερόμενο από τον Ζαφειρίου στη σελίδα 112 ότι:

Ένα γράμμα ενός φύλλου επιβαρύνεται με

3 παράδες

2.- Ο Bianco στη σελίδα 189 του III τόμου (Δες βιβλιογραφία) ο οποίος δίνει τα ταχ. τέλη για το 1813:

Απλή επιστολή εσωτερικού

3 παράδες

Επιστολή 2ου βάρους

4 παράδες

3.- Η ανακοίνωση της 1.12.1813 η οποία υπογράφεται από τον Δ. Ζερβό σελίδα 563

Όπως προκύπτει από τις υπάρχουσες επιστολές τα ταχ. τέλη 1ου βάρους πρέπει να ήταν:

Μεταξύ των Νησιών

3 παράδες ή το $\approx$ 4 γαζέτες (4,125)

Από και προς τις απέναντι ακτές

4 παράδες ή το $\approx$ 5,5 γαζέτες (4,125)

Από και προς το εξωτερικό. Δεν βρέθηκε ασφαλής εξήγησης των τελών.

Πιθανολογείται:

12 παράδες ή το $\approx$ 16,5 γαζέτες (4,125)

A. - Εσωτερική αλληλογραφία

Κέρκυρα - Κεφαλονιά



FRENCH IMPERIAL RULE: 1808 (10 March) EL, posted from "CEFALONIA" (linear lilac, 6 known) with manuscript postage rate "3" (= paras), arr. "POSTA.SETTINSULARE. CORFU". Very Fine postal Marks. Ex. Rochild, Hut.

Εκθεμα Hut/02 & Καρα 391/5016

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 10.3.1808 προς την Κέρκυρα

Το ταχυδρομικό τέλος των επιστολών μεταξύ των νησιών ήταν 3 παράδες 3

Κέρκυρα - Παξοί



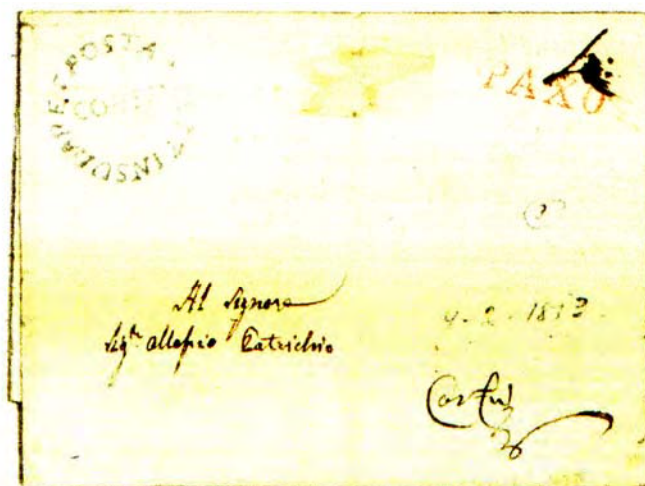
FRENCH IMPERIAL RULE: 1813 EL from Paxos manuscript «Παξοί 27 IOY-NIOY 1813» to Corfu. On arrival canc. «POSTA SETTINSOLARE.CORFU». Disinfection slits Manuscript postage rate «3». Superb Quality.

Καρα 419/9718

Συστημένη επιστολή από τους Παξούς της 27.6.1813 προς την Κέρκυρα

Το ταχυδρομικό τέλος των επιστολών μεταξύ των νησιών ήταν 3 παράδες
Οι συστημένες επιστολές δεν επιβαρύνονταν με πρόσθετα ταχ. τέλη

3



4 August 1813, Paxo to Corfu
Straight line PAXO in red applied on arrival
4 oboli rate collected

Εκθεμα Δρόσου/24

Επιστολή από τους Παζούς της 4.8.1813 προς την Κέρκυρα

1^η περίπτωση : Μονόφυλλος πλίκος, άρα 1ο βάρος

Το ταχυδρομικό τέλος των επιστολών μεταξύ των νησιών ήταν 3 παράδες ή το περίπου ισοδύναμο 4 γαζέτες

(Βάση τις σχέσεως 330 γαζέτες = 240 παράδες ή 1 παράς = 1,375 γαζέτες

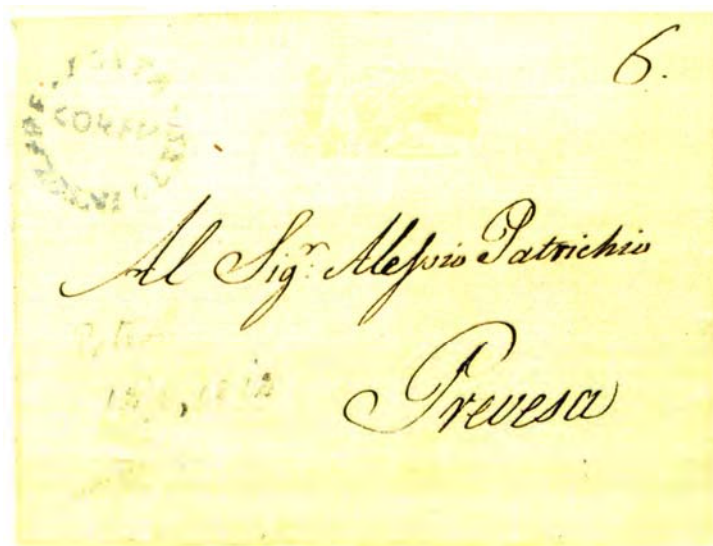
3 παράδες X 1,375 γαζέτες = 4,125 γαζέτες $\approx$ με 4 γαζέτες στρογγυλοποιημένο ταχ. τέλος)

2^η περίπτωση : Δίφυλλος πλίκος, άρα 2ο βάρος

Το ταχυδρομικό τέλος των επιστολών μεταξύ των νησιών ήταν 4 παράδες

Το αναγραφόμενο από τον Δρόσο «4 oboli» είναι λάθος διότι οι οβολοί καθιερώθηκαν ως νόμισμα την 30.6.1820

B.- Η αλληλογραφία με την απέναντι ακτή



12 June 1810, Patras to Preveza via Corfu
where "POSTA SETTINSULARE CORFU" handstamp was applied in
transit and 6 oboli was collected

Δρόσος 18

Επιστολή από την Πάτρα της 12.6.1810 προς τη Πρέβεζα μέσω Κερκύρας

Η επιστολή είναι 2 ου βάρους και θεωρήθηκε ότι προέρχεται από τις απέναντι ακτές

Το 2 ο βάρος είναι 4 παράδες = 5,5 γαζέτες $\approx$ 6 γαζέτες

6.



FRENCH IMPERIAL RULE: 1812 EL from Ioannina to Corfu. On arrival canc. «POSTA SETTINSOLARE.CORFU». Disinfection slits Manuscript postage rate «10». Superb Quality.

Καρά 419/9717

Επιστολή από τα Ιωάννινα του 1812 προς την Κέρκυρα

Πάνω δεξιά η χ/σ «1σ» 10 δείχνει ότι η επιστολή είναι ενός φύλλου άρα είναι 1ου βάρους
Συνεπώς το ταχ. τέλος της επιστολής είναι: 3 παράδες

Οι οποίοι δεν σημειώνονται στο πλίκο



Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΤΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.

Λαϊκή λιθογραφία που παρουσιάζει την απελευθέρωση της Ηπείρου και της Θεσσαλίας από τα δεσμά τους για να παραδοθούν στην Ελλάδα. Ο Γεώργιος Α' της Ελλάδος με απλωμένο χέρι τις περιμένει. Παρίστανται οι ηγέμονες των χωρών που υπέγραψαν τη Συνθήκη της Κωνσταντινούπολης του 1881. Συλλογή Νίκου Πουλάκου, από την έκδοση: Χαρίλαος Τρικούπης, Βουλή των Ελλήνων, Αθήνα 1999.

Chromolithograph depicting Epirus and Thessaly liberated from their bonds and rendered to Greece. George I, King of Greece, awaits them extending his arm. The sovereigns of the countries that signed the Treaty of Constantinople in 1881 are also depicted. Collection of Nikos Poulakos, from: Charilaos Trikoupi, Hellenic Parliament, Athens 1999.

Η συμβολική Ένωση της Θεσσαλίας με την μητέρα Ελλάδα

Γ.- Εξωτερική αλληλογραφία

Εκ των υπαρχόντων ευρημάτων για τις από και προς το εξωτερικό επιστολές δεν βρέθηκε, μέχρις στιγμής, τρόπος ασφαλούς υπολογισμού των ταχυδρομικών τελών.

Η παρουσία των γαλλικών στρατιωτικών δυνάμεων στα Ιόνια Νησιά και στην ευρύτερη Ιταλία οι οποίες πότε προήλυναν και πότε υποχωρούσαν σε συνδυασμό με τις νεκραναστήσεις των Ιταλικών κρατιδίων, δημιουργούσαν συνεχώς τροποήσεις τόσο στα νομίσματα όσο και στο προσδιορισμό του ύψους των ταχ. τελών τόσο σε αξία, όσο και στο είδος του χρησιμοποιούμενου νομίσματος, καθιστά, προσωρινώς, αδύνατη τη διατύπωση σαφών κανόνων ως προς τα ταχ. τέλη της επισκοπούμενης χρονικής περιόδου.

1808.



VENETIE 6.2.1808

→ CORFOU.

PORTO: 10 ??

Επιστολή 1ου βάρους από την
Βενετία της 6.2.1808 προς την
Κέρκυρα
Διακρίνεται
Το Λομβαρδοβενέτικο ταχ.

τέλος των 16 cent
Το Ιονικό ταχ. τέλος των τριών

παράδων

Hut 4



Ο κυβερνήτης Ιωάννης Καποδίστριας

Τα ταχυδρομικά τέλη από την 1.1.1814 – 17.2.1815 (Συνόπαρξη Γάλλων και Άγγλων στα Νησιά)

Το 1809 οι Άγγλοι άρχισαν σταδιακά να εκδιώκουν τους Γάλλους από τα Νησιά (το 1809 από την Ζάκυνθο, την Κεφαλονιά, την Ιθάκη, τα Κύθηρα και περί το τέλος του 1809 την Λευκάδα). Το 1813 από τους Παζούς και την 26.6.1814 κατέλαβαν την Κέρκυρα μετά την αποχώρηση των Γάλλων.

Υπάρχοντα νομίσματα:

Επικρατέστερο νόμισμα:

Νόμιμο νόμισμα:

Για τη γαζέτα ίσχυε η Ισοτιμία:

Ο νέος Ιονικός παράς και η Ιονική γαζέτα.

Ο νέος Ιονικός παράς

Η γαζέτα

330 γαζέτες = 1 Ισπανικό τάλιρο = 240 παράδες, άρα

1 παράς = 1,375 γαζέτες.

Με την γαλλική απόφαση –ανακοίνωση του θεσπίσματος της Κερκύρας από την 17.7.1813 η γαζέτα είναι το νόμιμο νόμισμα στα Ιόνια Νησιά. Δες στη σελίδα 552 του παρόντος τη σχετική εφημερίδα τοίχου.

Με την συνθήκη της 5.11.1815 τα Ιόνια Νησιά αναγνωρίστηκαν ως «**Ηνωμένον Κράτος των Ιονίων Νήσων**» υπό την προστασία της Αγγλίας.



Κατα 439/5060

Χάρτης της Ευρωπαϊκής Τουρκίας του 1748

ΟΦΕΪΚΙΟΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΟΣΤΑΣ
Ζάκυνθος, τῆς ἀ. Δεκεμβρίου 1897

Q. Yes.

 β' . 421

γ. ΤΟΙ.

♂. 105.

Καὶ ὅτι βασιλεὺς διδοὶ ἐξουσίαν ἡγεμονεύειν ἐπὶ ᾧ παρατίθεται τὸ εἶναι.

É. 708.

Καὶ ὅτω βαθυτέρως δίδει καὶ ἴσως ἐκκαθαίρει ἀπὸ τοῦ πνεύματος τὴν ἐνοχλίαν.

5. 707

Καὶ ὅτε βαδίζετε εἰς τὰς πόλεις αὐτὰς ἐκταράξαι αὐτὰς ὡς περὶ τὴν γῆνιν.

 $\frac{1}{2} \mu r$

1875 A. R.

Н. С. У.

γυναικὶς αἰς

9. ТОВ.

749:

1. 70%

Και τότε βεβαίως ήλπιον ούτως ή παρρησιαστέως: ή, ή; καθί / αυτήν

12. 707.

15. FCX

THE 72/421W, 421 78 ROAD RALLY W/ 421-421W 721 421724.

Τὰ παρὰ Σίμῳ βιβλία οὗ προῖον ἀπὸ τοῦ προῖον ὃ ἱερὰν ἐκτελεῖται ἀπὸ.

Καὶ ἔπειτα τῆς Α. Ε.

Δ. Ζεφύρος

Ἔρση τῶν Γυναικ. Πίστην

Όλη η ανακοίνωση της Ζακύνθου της 1.12.1813 υπάρχει στη σελίδα 564 του παρόντος

Από την άνω ανακοίνωση της Ζακύνθου της 1.12.1813 προκύπτει ότι ο διαχωρισμός των βαρών γινόταν σύμφωνα με τον πιο κάτω πίνακα:

Δεῖ καὶ διὰ Γραφῶν μόνον παρὰ τὰς
 Δεῖ καὶ διὰ ὁμοίων ἰσχυρῶν „
 Δεῖ καὶ διὰ πάλιν ὅπου καὶ μὴ ὡς πρὸς τὴν ἀπὸ μίαν ὀργάνων
 Δεῖ καὶ διὰ ὁμοίων ὅπου καὶ ὡς πρὸς τὴν ἀπὸ μίαν
 ὀργάνων, ὅπου καὶ μὴ ὡς πρὸς τὴν ἀπὸ μίαν ὀργάνων „
 Ἀπὸ τὰς δὲ ἰσχυρῶν ὡς καὶ τὰς τριῶν
 Καὶ ὅταν βελτιωθῇ διὰ αὐτῶν ἡ παρανομία παρὰ τὰς ὀργάνων ἀπὸ ..

Επίσης από την άνω ανακοίνωση της Ζακύνθου της 1.12.1813 τα ταχυδρομικά τέλη της επισκοπούμενης περιόδου συνοψίζονται στον ακόλουθο πίνακα Α' ο οποίος αναφέρεται σε παράδες.

Πίνακας Α' (σε παράδες)

Προορισμός επιστολής από και προς	Μεταξύ των νησιών	Τον Μωρέα και την Ρώμη	Εξωτ/κού
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσέλιδα)	3	4	12
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισέλιδα)	4	6	18
Για κάθε πλίκο μικρότερο της μιας ουγκιάς (έως 28,35 γρ.)	5	8	24
Για κάθε πλίκο μεταξύ της μιας ουγκιάς και των δύο ουγκιών	6	10	30
Για κάθε πλίκο μεταξύ των δύο ουγκιών και των τριών ουγκιών	7	12	36
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται, παράδες:	1	2	6
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	5

Μια ουγκιά = 28,35 γρ

Η ανακοίνωση της 1.12.1813 δημοσιεύτηκε και ερμηνεύτηκε περιληπτικά από τον Camming στη Φιλοτέλεια τ. 592 σελ. 204, όπου ο εκεί παρατιθέμενος σχετικός πίνακας δεν είναι απόλυτα σωστός.

Την 13.7.1814 δημοσιεύτηκε νέα αγγλική απόφαση-προκήρυξη. Το «Κήρυγμα» της Ζακύνθου (Δες την σελ. 555 του παρόντος τη σχετική εφημερίδα τοίχου) η οποία επιβεβαιώνει τη γαλλική απόφαση της 17.7.1813 σύμφωνα με την οποία η γαζέτα είναι το νόμιμο λιανικό νόμισμα στα Ιόνια Νησιά.

Επίσης με την ίδια προκήρυξη της 13.7.1814 ισχύει νέα ισοδυναμία: 1 γρόσι = 60 παράδες και άρα :

1 Ιονικός παράς = 1 γαζέτα. Ισοδυναμία η οποία δεν φαίνεται να ίσχυσε στις καθημερινές μικροσυναλλαγές όπου εξακολουθούσε να ισχύει ισοδυναμία : Είτε **1 Ιονικός παράς = 1,375 γαζέτες** είτε **1 Ιονικός παράς = 1,5 γαζέτα**, καίτοι οι Αγγλοι επανήλθαν με το «ΠΡΟΚΗΡΥΓΜΑ» της 29.7.1818 (Δες την σελ. 557 του παρόντος τη σχετική εφημερίδα τοίχου) το οποίο απαγορεύει την παραπάνω ισοδυναμία.

Άλλο στοιχείο ο ατυχέστατος πίνακας της σελίδας 114 του βιβλίου του Ζαφειρίου ο οποίος δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.

Όπως προκύπτει από τις υπάρχουσες επιστολές τα ταχυδρομικά τέλη είναι συμβατά με τον παρόντα Πίνακα Α' ο οποίος είναι εκφρασμένος σε παράδες

Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

● Gleits, de nouăzeci și nouă de milioane de dolari
(zece) lei și jumătate din valoarea nominală a
bonurilor de asigurare.

Εἰς τὴν ἐκκλησίαν τοῦ ἁγίου Ἰωάννου τοῦ ἁγίου Ἰωάννου τοῦ ἁγίου Ἰωάννου
ἐκκλησίας, καὶ τὴν ἐκκλησίαν τοῦ ἁγίου Ἰωάννου τοῦ ἁγίου Ἰωάννου
τῆς ἐκκλησίας τοῦ ἁγίου Ἰωάννου τοῦ ἁγίου Ἰωάννου 1828

Λατρεύοντες και προς γένεσιν της Γαρμαίας,
φασίληται.

1. Τὸ δὲ πρῶτον ἀποφασίζοντες ὑποθέτομεν εἰς τὴν ἀλλοτρίαν τῆς ἀπορίας αἰτίας καὶ τὴν ἀπορίας αἰτίας, καὶ ἀποφασίζοντες εἰς τὴν αἰτίαν τῆς ἀπορίας, καὶ τὴν ἀπορίας αἰτίας.

2. Είς όλα τέκνα, μη εγκαταλειφόμενα εις τὴν παρθένον δέσφω, διὰ τοῦτο δάσω δεκτὴν εἰς τὴν μετὰ τὸν καιρὸν δουλείαν τῆς Εκκλησίας καὶ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς.

3. Τίς διατάζει: 1846 τους χωροφύλακες και τις χωροφύλακες εθελοντές Τουρκικούς χωροφύλακες, οι οποίοι είναι υπαλλήλοι χωροφύλακες ή χωροφύλακες στις Ελληνικές Αστυνομίες διατάσσονται ειδικότερα.

	Φύλακες	Λοιπὸν
Τέταρτα Περσῶν	6	
Ἑπτὰται αὐτῶν	3	
Τέταρτα Δωδεκῶν	1	60
Ὅλβον αὐτῶν		75
Ἀδελφὸν ἑαυτὸν αὐτῶν		37
Τέταρτα Ἀσσυρίων καὶ Βαβυλωνίων	5	90
Ἑπτὰται αὐτῶν	2	95
Τέταρτα αὐτῶν	1	47
Τέταρτα ὑπερβαρύνοντες Σουδῶν	5	80
Ἑπτὰται αὐτῶν	2	90
Τέταρτα Περσῶν	5	75
Ἑπτὰται 5 φερέμενοι τῆς Γαλλίας	6	60
2 φερέμενοι ἑσπέρως	2	24
1 φερέμενος ἑσπέρως	1	18
ἑμὸν αὐτῶν		56
Ἑπτὰται 6 Ἀρβύων Τραπεζούναν	6	60
Ἑπτὰται αὐτῶν	3	30
Τέταρτα αὐτῶν καὶ 30 δαδίων	1	65
Τὸ ὅλβον αὐτῶν		81
Καρχηδονίων Ἀγγέλων	7	
Ἑπτὰται αὐτῶν	3	50
Χαλκιδέων	1	40
ἑμὸν αὐτῶν		70
Τέταρτα Περσῶν	5	

T6: ~~univariate~~ mixed (2x2) ANOVA

Αἶμα ἰσχυρία	24	40
Ἑρπύματα αὐτίκ	47	
Τύφον αὐτίκ	25	50
Ἐρπύματα αὐτίκ	11	75
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	5	80
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	53	
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	29	20
Ἑρπύματα αὐτίκ	14	60
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	26	30
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	23	80
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	13	60
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	13	30
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	13	
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	25	60
Αἶμα ἰσχυρία αὐτίκ	56	60

4. Η έκτα των Οικονομικών Επιχειρήσεων να λειτουργεί με
καρπέν φέρωνται.

Εν παραδείγματι τὴν 25 Ιανουαρίου 1930.

 Kodak

LA KASOMUTPIA

Ο Γραμματέας της Επιτροπής

H. ZERHANS

1. 1966. LARRY BOATMAN.

A NEW THE CONSTITUTIONAL AMENDMENT

Ανέκοισι,

ὅτι ἀπομαρτυροῦναι δ... Ε. ἀπομαρτυροῦναι δ. β. β. ἄρ. 531, καὶ παραμαρτυροῦναι, ἐκδοτὶ τῶν 25 ἀπομαρτυροῦναι καὶ παραμαρτυροῦναι ἀπομαρτυροῦναι καὶ μετὰ τὴν γέννησιν τῆς Γενναίας διὰ τῆς β. ἄρ. 779 ἀπομαρτυροῦναι, καὶ παραμαρτυροῦναι καὶ ἐκδοτὶ ἀπομαρτυροῦναι, αὐτὸν τὸν τῆς αὐτῆς φωνῆς πόντος καὶ ἀπομαρτυροῦναι λατρεῖν, ἄρ. 5, 70 τὸν 100.

Κατὰ συνέπειαν δὲ τῆς φωνῆς ἀρκεύουσας ἀντιπρὸς ὁ-
ποιοῦσιν αὐτῶν πρὸς τοὺς οὐδενὸς καὶ
ἐκτετακτοῦ.

the morning, at 3 minutes 18.30

11. Department

F. HAYDON
J. ROSTON
G. MANABERG

Εσωτερική αλληλογραφία

Κέρκυρα - Κεφαλονιά



Hut 23

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 23.7.1814 προς την Κέρκυρα

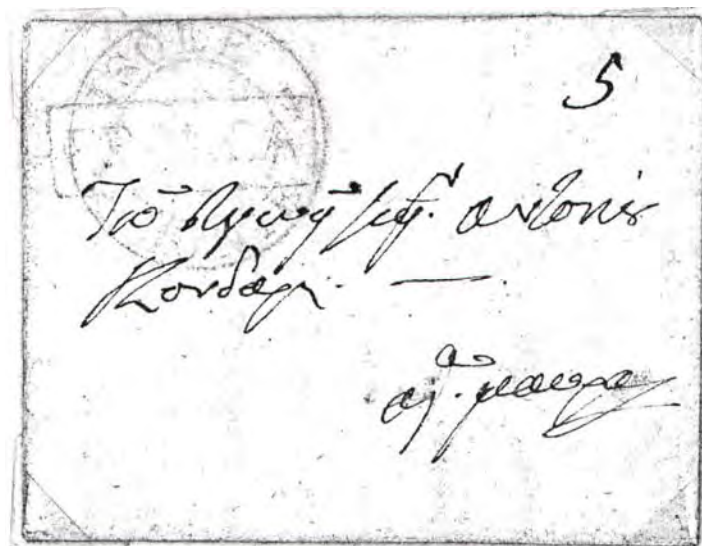
Αφορά επιστολή 2ου βάρους

Άρα το ταχυδρομικό τέλος είναι 4 παράδες ή 6 γαζέτες

Σύμφωνα με την εξίσωση $4X1,375 = 5,5 \approx 6$ γαζέτες

2

Κέρκυρα - Λευκάδα



Βλάχος 49

Επιστολή από την Κέρκυρα της 17.11.1814 προς την Λευκάδα

Αφορά επιστολή 2ου βάρους

Άρα το ταχυδρομικό τέλος είναι 4 παράδες ή 5 γαζέτες

Σύμφωνα με την εξίσωση $4X1,375 = 5,5 \approx 5$ γαζέτες

5

Από τις δύο επιστολές φαίνεται η δυνατότητα που είχαν στη στρογγύλευση σε κάθε ταχυδρομείο



MANUSCRIPT CAPTIONS INDICATIVE ORIGIN OR TRANSIT FOR IONIAN EL probably posted from Castania with manuscript caption «da Castani to Argostoli», arr. «OFFICIO DELLA POSTA DI CEFALONIA».

Καρα 437/5135

Αγγλική παρουσία στη Κεφαλονιά

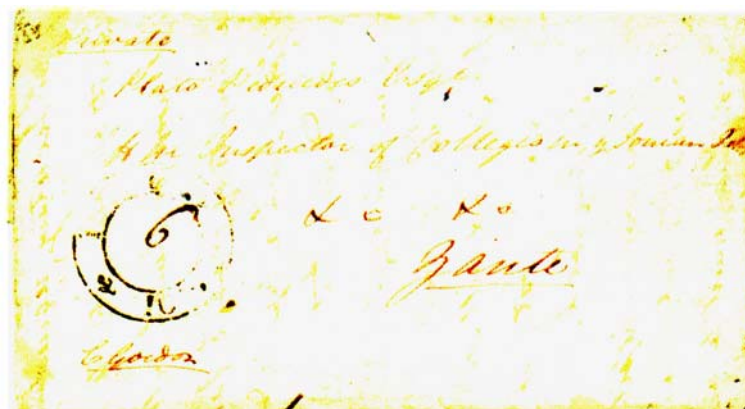
Επιστολή διακινηθείσα εντός της Κεφαλονιάς (κατά κάποιο τρόπο εντός πόλεως)

Αφορά επιστολή 2ου βάρους.

Άρα το ταχυδρομικό τέλος είναι 4 παράδες ή 5,5 γαζέτες

Σύμφωνα με την εξίσωση ($4X1,375=5,5 \approx 6$ γαζέτες) D6

Παζοί - Κέρκυρα



8 April 1814, Paxo to Zante

Zante "IOLE IONIE" postmark applied on arrival with 6 oboll collected on arrival.

This letter was written by Sir Charles Gordon, note his signature on entire.

Εκθεμα Αρμόσου/29

PAXO 8. 4. 1814 - ZANTE

Personal written in English.

Ha. Double ring **IOLE JONIE** affixed in Zante evidencing the use of this hs. in Zante prior to being used solely in Corfu on Ionian correspondence after 26 June 1814 when the island surrendered to the British forces. Rate: 6d paid by the addressee for a double page letter ("doppio") as per Tariff of 1st December 1813 promulgated in Zante, administrative center of the British military occupation of Ionian Islands (except Corfu) that time.

This is a dated P.S. to a letter not available signed by Major C. Gordon appointed and acting as Governor of Paxos Island as from 17th March 1814. The Island was captured by the British on their way to Corfu. As it appears from the text it was sent to Zante with the travelling there servant of Major Gordon bringing letters to British officials.

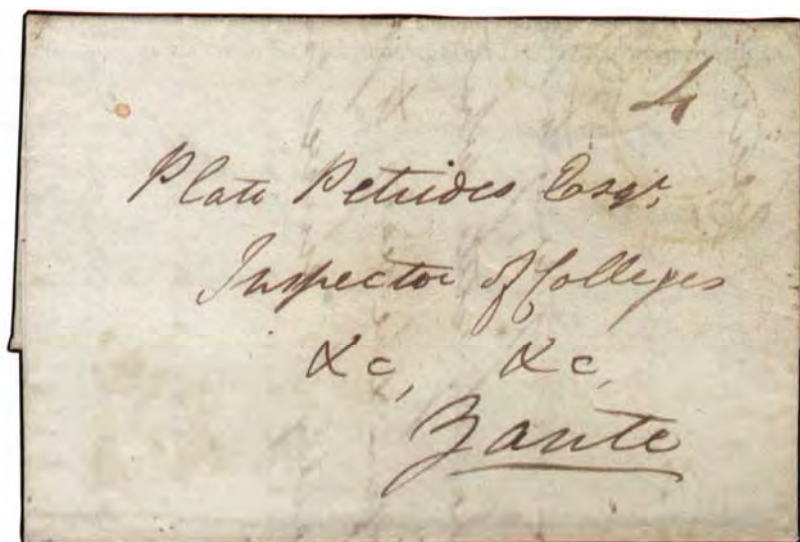
Εκθεμα Βλάχου/31

Το ταχ. τέλος δεν είναι ούτε 6 πέννες ούτε 6 οβολοί διότι αυτά τα νομίσματα χρησιμοποιήθηκαν πολύ αργότερα

Αφορά επιστολή 2ου βάρους.

Άρα το ταχυδρομικό τέλος είναι 4 παράδες ή 5,5 γαζέτες

Σύμφωνα με την εξίσωση ($4X1,375=5,5 \approx 6$ γαζέτες) 6



BRITISH RULE. Military occupation. 1814 EL written by Sir Charles Gordon, civil Governor of Paxo and Parga, on board «the Gun Boab» to Zante, cancelled with red «IOLE IONIE» of Paxo with «4» (para) postage rate. A very interesting Historical letter.

Κατα 437/5022

Επιστολή από τους Παζούς του 1814 προς την Ζάκυνθο

Το ταχ. τέλος των επιστολών 1ου βάρους μεταξύ των νησιών ήταν 3 παράδες

Η το ισοδύναμό του τέλος των 4 γαζετών (3 παράδες $\times 1,375 = 4,125 \approx 4$ γαζέτες)

Σημείωση : Η παρούσα επιστολή και η προηγούμενη έχουν τον ίδιο αποστολέα, τον ίδιο παραλήπτη & είναι της ίδιας εποχής. Μια η διαφορά τους. Η 1η είναι 2ου βάρους και η 2η είναι 1ου βάρους

Εξωτερική αλληλογραφία



25 August 1814, Venice to Corfu

IOLE IONIE placed on arrival with handwritten 12 paras collected, being the single letter sheet foreign rate.

Δρόσος 33

Επιστολή 1ου βάρους από τη Βενετία της 25.8.1814 προς την Κέρκυρα

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της 1.12.1813 το ταχ. τέλος εξωτερικού του Ιονικό κράτους ήταν

12 παράδες 12.

Με αγγλικό πολεμικό πλοίο από και προς την Μάλτα και την Αγγλία



Βλάχος 32

Επιστολή 1ου βάρους από τη Μάλτα της 9.4.1814 προς τη Ζάκυνθο με άφιξη την 19.4.1814
Σύμφωνα με την ανακοίνωση της 1.12.1813 το ταχ. τέλος εξωτερικού του Ιονικού κράτους ήταν



12 παρά δεσ, όπως φαίνεται στη σφραγίδα



23 April 1814, Malta to Zante

Zante arrival postmark "SOLE IONIE", type A

Note: Fumigation slits and discolouring stain from fire treatment

Δρόσος 30

Επιστολή 1ου βάρους από τη Μάλτα της 23.4.1814 προς τη Ζάκυνθο
Σύμφωνα με την ανακοίνωση της 1.12.1813 το ταχ. τέλος εξωτερικού του Ιονικού κράτους ήταν



12 παρά δεσ, όπως φαίνεται στη σφραγίδα



BRITISH MILITARY OCCUPATION: 1813 EL from Corfu. On the front very clear well struck red «MALTA».

Κατα 419/9722

Επιστολή 1ου βάρους από την Κέρκυρα της 24.2.1813 προς την Αγγλία

Τα Ιονικά ταχ. τέλη επιστολών 1ου βάρους είναι

12 παράδες

Η διαδρομή Κέρκυρα – Μάλτα – Λονδίνο είναι

3 s / 2 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για επιστολές εκτός Λονδίνου

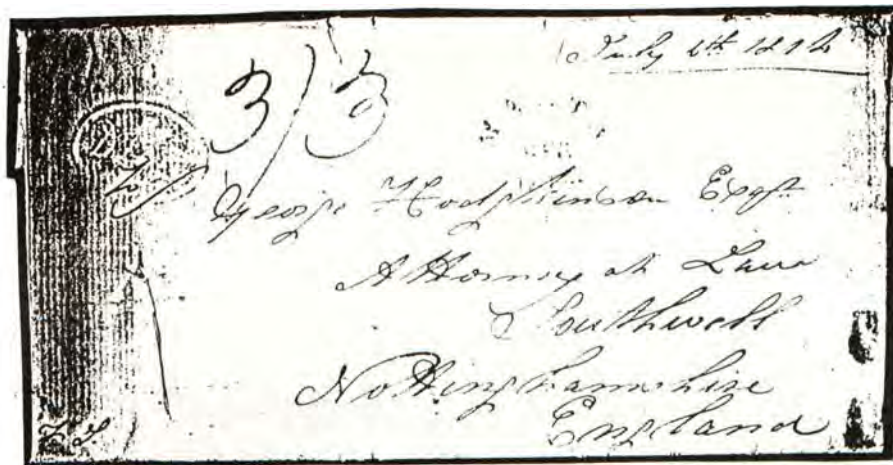
0 s / 1 πέννες

Σύνολο

3 s / 3 πέννες

Όσο και οι καρικατούρες

$$22 + \frac{1}{3} = \frac{3}{3}$$



Κέρκυρα-Σάουθγελλ Αγγλίας: 6 Ιουλίου 1814

Το χειρόγραφο 3/3 αντιπροσωπεύει το ταχυδρομικό τέλος από Μάλτα σε Αγγλία ενώ η χρέωση της μιας πέννας μπορεί να αντιπροσωπεύει είτε το τέλος από Κέρκυρα σε Μάλτα είτε το τέλος τοπικής επίδοσης στο Southwell, η δεύτερη αυτή εκδοχή είναι η πιθανότερη. Εν πάσει περιπτώσει,

Φίλοτ. 1989/77

Επιστολή 2ου βάρους από την Κέρκυρα της 6.7.1814 προς την Αγγλία

Τα Ιονικά ταχ. τέλη επιστολών 2ου βάρους είναι

18 παράδες

Η διαδρομή Κέρκυρα – Μάλτα – Λονδίνο είναι

3 s / 2 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για επιστολές εκτός Λονδίνου

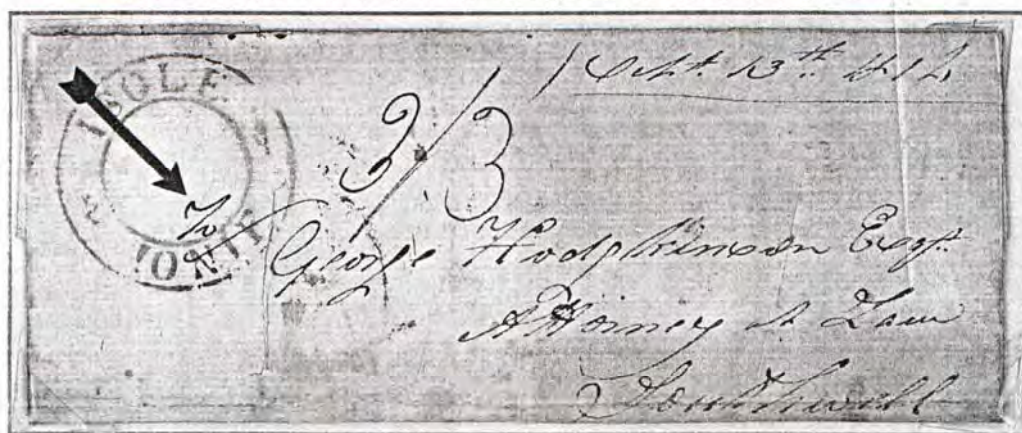
0 s / 1 πέννες

Σύνολο

3 s / 3 πέννες

$$1 + \frac{3}{3} = \frac{3}{3}$$

CORFU 13. 9. 1814 - SOUTHWELL (Nottinghamshire England)



Commercial written in English.

Hs: Early use in Corfu of the double ring **IOLE JONIE** (originally introduced in Zante as above) greenish, certified by the handwritten underlined **Z** of the then Director of Corfu P.O. **D. Zervos**. **Rate:** 3/3d payable on receipt of which 2/2d was the packet charge. A very high charge for a double sheet letter. **Route:** Via Malta and by packet to Falmouth. **Disinfected:** Two vertical slits of 3mm. each and charred.

Βλάχος 31

Επιστολή 2ου βάρους από την Κέρκυρα της 6.7.1814 προς την Αγγλία

Τα Ιονικά ταχ. τέλη επιστολών 2ου βάρους είναι

18 παράδες

Η διαδρομή Κέρκυρα – Μάλτα – Λονδίνο είναι

3 s / 2 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για επιστολές εκτός Λονδίνου

0 s / 1 πέννες

Σύνολο

3 s / 3 πέννες



Βλάχος 83

Επιστολή 2ου βάρους από την Κέρκυρα της 13.9.1814 προς την Αγγλία

Τα Ιονικά ταχ. τέλη επιστολών 2ου βάρους είναι

18 παράδες

Η διαδρομή Κέρκυρα – Μάλτα – Λονδίνο είναι

3 s / 2 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για επιστολές εκτός Λονδίνου

0 s / 1 πέννες

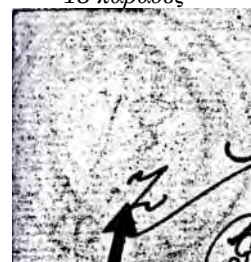
Σύνολο

3 s / 3 πέννες

Στη σφραγίδα αχνά φαίνεται η σημείωση «18»

Σημείωση: Τρεις ίδιες επιστολές από τον ίδιο αποστολέα και τον ίδιο παραλήπτη

Με την ίδια διαδρομή της επιστολής μέχρι την παράδοσή της
Ίδια ταχυδρομικά τέλη 3 σελίνια / 3 πέννες



Τα ταχ. τέλη από την 17.2.1815 – 30.6.1820 (Ιόνιος Πολιτεία)

Την 5.11.1815 ιδρύθηκε η Ιόνιος Πολιτεία υπό την επικυριαρχία των Άγγλων

Υπάρχοντα νομίσματα : Ο νέος Ιονικός παράς και η Ιονική γαζέτα
Νόμιμο νόμισμα : Η Ιονική γαζέτα
Επικρατέστερο νόμισμα : Ο νέος Ιονικός παράς

Υπάρχουσα ισοτιμία : 100 οβολοί = 270 παράδες = 343 γαζέτες

Με την συνθήκη της 5.11.1815 τα Ιόνια Νησιά αναγνωρίστηκαν ως «**Ηνωμένον Κράτος των Ιονίων Νήσων**» υπό την προστασία της Αγγλίας.

Η αγγλική προκήρυξη της 13.7.1814 (Δες σελίδα 555 του παρόντος σχετική εφημερίδα τοίχου) επιβεβαίωσε τη γαλλική απόφαση της 17.7.1813 όπου η γαζέτα είναι το νόμιμο λιανικό νόμισμα στα Ιόνια Νησιά. Επίσης με την ίδια προκήρυξη από 13.7.1814 ισχύει νέα ισοδυναμία 1 γρόσι = 60 παράδες και άρα 1 Ιονικός παράς = 1 γαζέτα. Η ισοτιμία αυτή δεν φαίνεται να ίσχυσε στις συναλλαγές όπου εξακολουθούσε να εφαρμόζεται η σχέση 1 παράς = 1 Ιονικός παράς = 1,375 γαζέτες καίτοι οι Άγγλοι επανήλθαν με το «ΠΡΟΚΗΡΥΓΜΑ» της 29.7.1818 (Δες το ΠΡΟΚΗΡΥΓΜΑ στη σελ. 557 του παρόντος).

Άρα: Υπάρχουσα επίσημη ισοτιμία : 1 παράς = 1,5 γαζέτες και ανεπίσημη 1 παράς = 1,375 γαζέτες

Την 28.10.1818 γεννήθηκε ο οβολός με επίσημη καθιέρωση του οβολού η 30.6.1820 με την ισοτιμία :
100 οβολοί = 270 παράδες = 343 γαζέτες = 1 δίστηλο Ισπανίας



Ο χάρτης των Κυθήρων

62

Η από 17.2.1815 «ΠΡΟΚΗΡΞΙΣ» της Κέρκυρας εκφράζεται στον ακόλουθο Πίνακα Β', ο οποίος αναφέρεται σε γαζέτες.

Πίνακας Β' (σε γαζέτες)

Προορισμός επιστολής από και προς	Μεταξύ των νησιών	Τον Μωρέα και την Αρβανιτίαν	Εξωτερικού
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσέλιδα)	5	6	18
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισέλιδα)	6	9	27
Για κάθε πλίκιο μικρότερο της μιας ουγκιάς (έως 28,35 γρ.)	8	12	36
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 1 ας 2 ουγκιών	9	15	45
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 2 και 3 ουγκιών	11	18	54
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται:	2	3	9
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	8

Μία ουγκιά = 28,35 γρ.

Στη προκήρυξη της 17.2.1815 παρουσιάζεται για πρώτη φορά η έννοια και η χρήση της σφραγίδας FRANCA στις προπληρωμένες επιστολές.

Η ανακοίνωση της 17.2.1815 δημοσιεύτηκε και ερμηνεύτηκε λανθασμένα από τον Cumming, στη Φιλοτέλεια τ. 592 σελ. 204.

Άλλο υπάρχον γραπτό στοιχείο είναι ο ατυχέστατος πίνακας στη σελίδα 114 του βιβλίου του Ζαφειρίου ο οποίος, πίνακας, δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη.

Ο ανωτέρω Πίνακας Β' είναι εν μέρει συμβατός με τα υπάρχοντα ευρήματα δεδομένου ότι η παρουσία του τουρκικού παρά είναι ισχυρή και οι πληρωμές γίνονται ακόμα σε τουρκικούς παράδες. Είναι συμβατός με την έννοια ότι στις αναγωγές από νόμισμα σε νόμισμα τα προκύπτοντα είναι αριθμοί δεκαδικοί. Η ανάγκη στρογγυλοποιήσεως τους οδηγεί σε ακέραιους οι οποίοι είναι λίγο διαφορετικοί από τους των πινάκων.

Επαναλαμβάνεται ότι οι προκύπτουσες στρογγυλοποιήσεις είναι αμελητέες αφ' ενός και αφ' ετέρου τα τέλη στρογγυλοποιούνταν λίγο προς τα πάνω ή προς τα κάτω κατά τη κρίση ενός εκάστου εκ των υπαλλήλων του κάθε τοπικού ταχυδρομείου.

Ως προς τα βάρη των επιστολών ισχύουν τα αναφερθέντα στη σελίδα 53 του παρόντος.



“I. CORFU” J. Roux 1779 from “Receuil des principaux plans des Ports et Rades de la Mer Mediterranee extraits de ma carte en 12 feuilles” by J.J. Alleazard, Pl.49, ed.1779. Copper engraved map, Dim.: 19x13.5cm. Spots prob. caused by water.

Κατα 439/5079

Χάρτης της Κερκύρας του 1779

Εσωτερική αλληλογραφία

Κέρκυρα - Ζάκυνθος



Βλάχος 50

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 20.12.1817 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του ($\approx$) 3 παράδες
(Επί τη βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 3 παράδες)

Η χ/σ «Free» έχει την έννοια του «Franca» δηλαδή δηλώνει ότι κατεβλήθη το ταχ. τέλος



Δρόσος 39

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 28.12.1817 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του ($\approx$) 4 παράδες
(Επί τη βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 4 παράδες)

Η χ/σ «Franca» δηλαδή δηλώνει ότι κατεβλήθη το ταχ. τέλος

ZANTE 2. 3. 1818 = CORFU



double ring ISOLA DI ZANTE boxed FRANCA of Corfu faint.

Rate: 3 paras prepaid

Zante P.O. handwritten indication: Free.

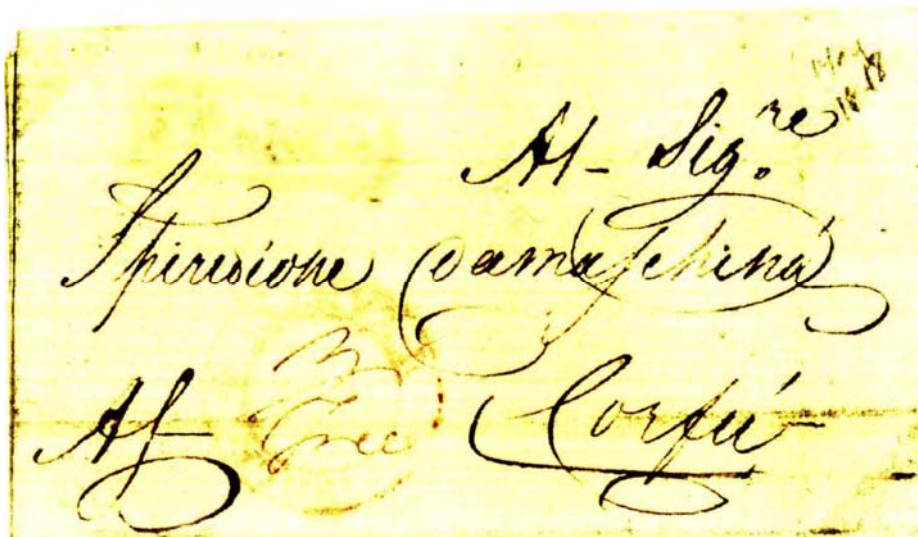
Wafer seal with initials verso - Watermark BONDON.

Βράχος 50

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 2.3.1818 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του (≈) 3 παράδες (Επί τη βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες ≈ 3 παράδες)

Η χ/σ «Free» έχει την έννοια του «Franca» δηλαδή δηλώνει ότι κατεβλήθη το ταχ. τέλος



16 May 1818, Zante to Corfu

Entire from Zante to Corfu with ISOLA DI ZANTE postmark with "3 franca" inscribed for prepayment (single letter rate).

Corfu FRANCA applied on arrival.

Εκθεμα Δρόσου 40

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 16.5.1818 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 3 παράδες (Επί τη βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες ≈ 3 παράδες)

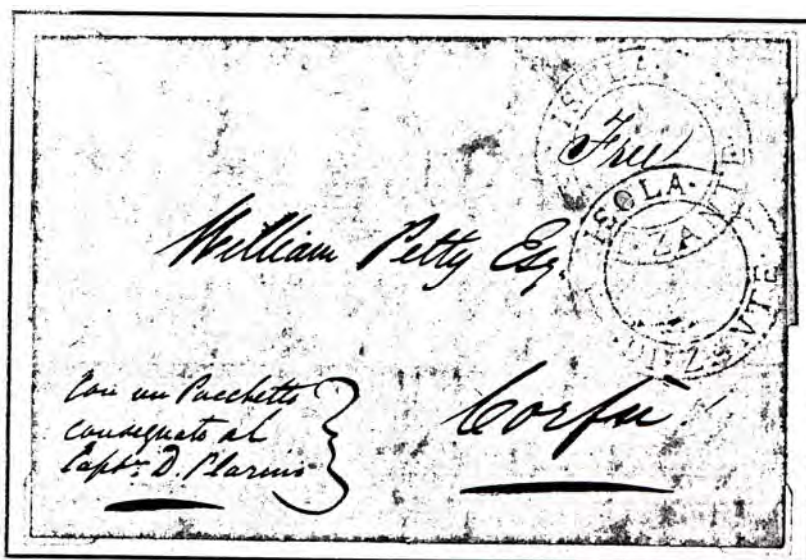
Η χ/σ «Free» εδώ έχει την έννοια του «Franca» δηλώνει ότι κατεβλήθη το ταχ. τέλος Και όχι την έννοια της ατελούς επιστολής

1819.



Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 30.12.1819 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος είναι ΜΗΔΕΝ λόγω ατέλειας

Η χ/σ «Free» έχει την έννοια της ατελούς επιστολής
Η σφραγίδα «FRANCA» επιβεβαιώνει ότι η επιστολή δεν οφείλει



ZANTE 5. 2. 1820 - CORFU

Commercial

Hs: double ring ISOLA DI ZANTE red affixed twice

Rate: Prepaid but not mentioned.

Handwritten: **FREE** because the earliest known boxed **FRANCA** of Zante after 1815 is of 1822.

Handwritten indication of the sender: Con un Pacchetto consegnato al Capt. D. Plarino (i.e. "with a packet delivered to Capt. D. Plarino").

Wafer seal.

Βλάχος 51

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 5.2.1820 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος είναι ΜΗΔΕΝ λόγω ατέλειας

Η χ/σ «Free» έχει την έννοια της ατελούς επιστολής



824

Έκανε τη αναγωγή 6 παράδες $X 1,375 = 8,25$ γαζέτες ≈ 8 και $2/4$ γαζέτες

Al N.º 1.º. *Spindon* *Ena* *Spina*.

3
7
m

Argenteo.

Καρά 391/5178

3 παράδες

(εξ ου το 3 παράδες / Franca)

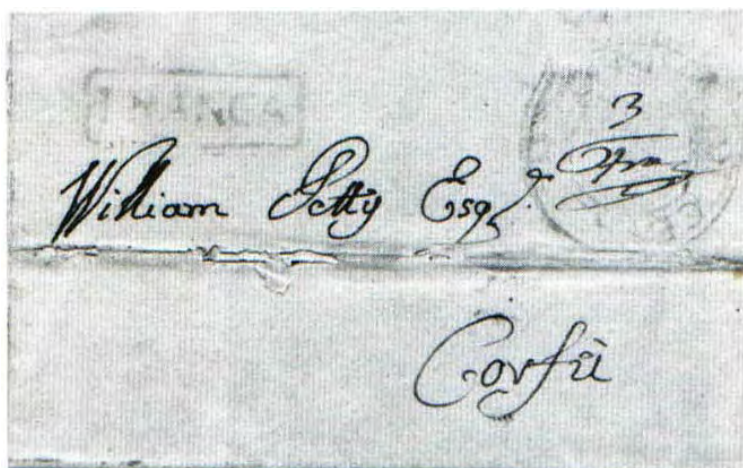
Κέρκυρα - Κεφαλονιά



8 May 1815, Lixouri (Cefalonía) to Corfu
With "3 franca" inter island single sheet rate. Indirect within
LIXOURI DI CEFALONIA type B (with dot) round postmark
Δρόμος 35

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 8.5.1815 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 3 παράδες
(Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες/ 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 3 παράδες)

Όσο και η καρικατούρα 3/Franca

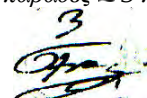


1817 Προγραμμ επιστολή απί
ISOLA DI CEFALONIA προς CORFU
(VI 41 & 3)

Επιστολή από την Κεφαλονιά του 1817 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 3 παράδες
(Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες/ 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 3 παράδες)

Όσο και η καρικατούρα 3/Franca

Η χ/σ «**Franca**» δηλώνει ότι έχει ήδη καταβληθεί το ταχ. τέλος στο Ληξούρι





UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1818 EL posted from «LIXURI DI CEFALONIA» (red) and cancelled with boxed «FRANCA» (Corgu mark) on arrival. Manuscript postage rate «4». Ex. Rochild and J.R.BAAR.

Kapa 391/5116 & 437/5079

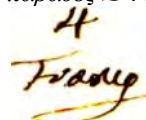
Επιστολή του 1818 από το Ληξούρι προς την Κέρκυρα
 Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 4 παράδες
 (Επί τη βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 4 παράδες)
 Η χ/σ «Franca» δηλώνει ότι ήδη έχει καταβληθεί το ταχ. τέλος στο Ληξούρι



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1818 EL posted from «ISOLA DI CEFALONIA» (red) and cancelled boxed «FRANCA» (Corfu) on arrival to Corfu. Manuscript postage rate «4».

Kapa 391/5115 & 437/5080

Επιστολή από την Κεφαλονιά του 1818 προς την Κέρκυρα
 Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 4 παράδες
 (Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες / 1,375 = 3,64 παράδες $\approx$ 4 παράδες)



Όσο και η καρικατούρα 4/Franca



CORFU 13. 12. 1815 - CASTLE of ASSOS
District of Erissos - CEPHALONIA

Hs: **FRANCA** boxed
of Corfu.

Rate: 3 gazettes prepaid.
Pierced and fumigated.

Βλάχος 34

Επιστολή από την Κέρκυρα της 13.12.1815 προς την Κεφαλονιά
Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το περίπου ισοδύναμό του 3 παράδες
(Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες/ 1,375 = 3,64 παράδες ≈ 3 παράδες)

Όσο και η καρικατούρα
(όχι 3 γαζέτες όπως γράφει ο κ. Βλάχος)



2 September 1818, Cefalonia to Corfu
ISOLA DI CEFALONIA handstamp in red with ISOLE IONIE type C

Δρόσος 41

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 2.9.1818 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες

Όσο και η καρικατούρα



15 April 1816, Corfu to Santa Maura
ISOLA DI SANTA MAURA in red, with 3 paras inter island
single letter sheet charge was collected.

Δρόσος 36

Επιστολή από την Κέρκυρα της 15.4.1816 προς την Λευκάδα
Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το ισοδύναμό του 3 παράδες

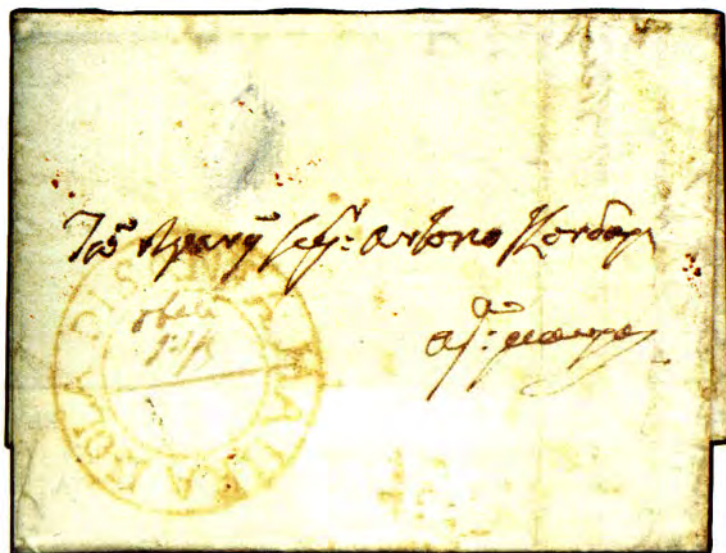
Όσο και η καρικατούρα 3



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-
1864):1816 EL posted from Corfu, arr. "ISOLA DI
SANTA MAURA" with manuscript postage
rate "5μ".

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1816 προς την Λευκάδα
Το ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 5 γαζέτες





UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1820 EL arr. "ISOLA DI SANTA MAURA" with manuscript postage rate "1 1/3".

Hut 16 & Kara 391/5106

Επιστολή από τη Λευκάδα της 30.4.1820 προς την Κέρκυρα

Την 28.10.1818 έγινε νομισματική μεταρρύθμιση. Σαν νέο νόμισμα ορίστηκε ο οβολός

Ο οβολός καθιερώθηκε επίσημα την 30.6.1820

Μεταξύ των δύο ημερομηνιών άρχισε, δειλά, να αναγράφονται στους πλίκους το ταχ. τέλος με την αντιστοιχία των οβολών

Το ταχ. τέλος είναι 5 γαζέτες ή το ισοδύναμό του 1 & 1/3 οβολοί
(Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες/ 3,43 = 1,46 οβολοί $\approx$ 1 & 1/3 οβολοί)

Όσο και η καρικατούρα Franca/1 & 1/3

Handwritten signature and stamp, possibly reading "Hut 16 & Kara 391/5106".



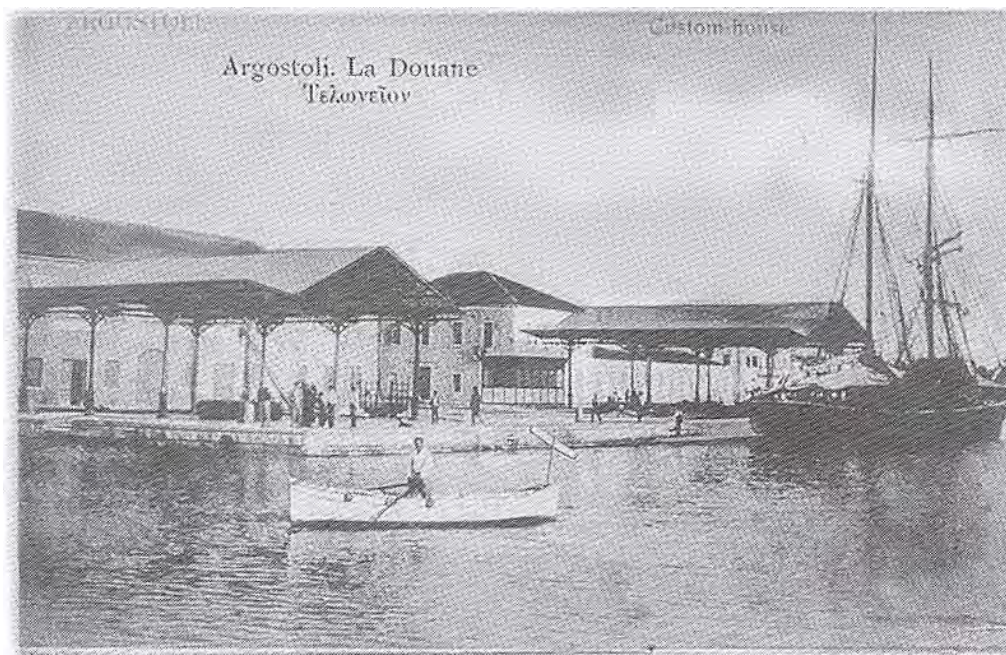
Το Τελωνείο του Αργοστολίου



Παξοί - Κέρκυρα, 13.7.1816. Ταχυδρομικόν τέλος πληρωθέν από τον παραληπτήν
Φιλοτέλεια τ. 543/157

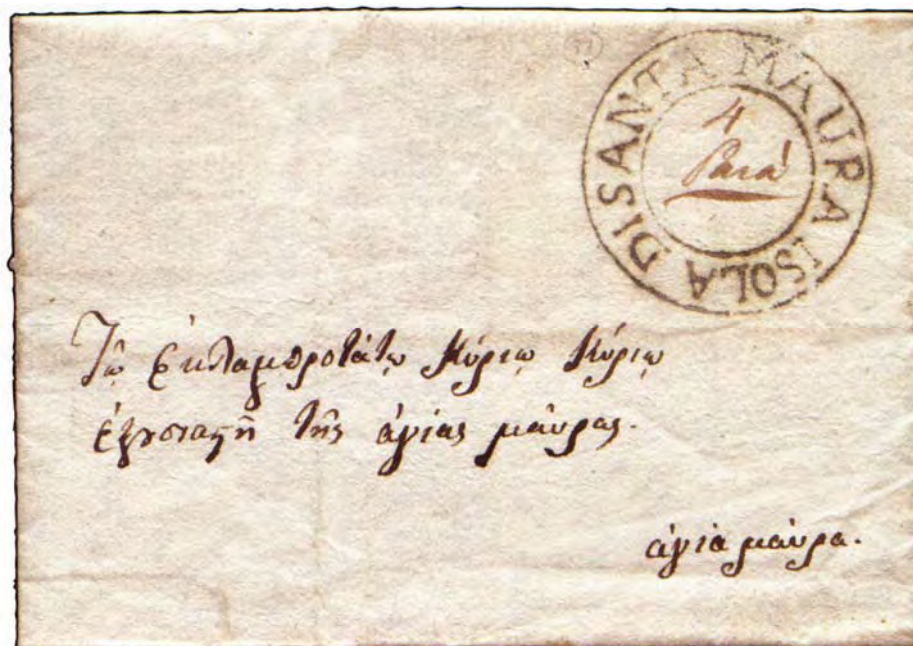
Επιστολή από τους Παξούς της 13.7.1816 προς την Κέρκυρα
 Το ταχ. τέλος των επιστολών μεταξύ των νησιών ήταν 5 γαζέτες ή το ≈ 3 παράδες
 (Βάση της σχέσεως 5 γαζέτες/ 1,375 = 3,64 παράδες ≈ 3 παράδες)

Όσο η καρικατούρα



Το Τελωνείο του Αργοστολίου

Η αλληλογραφία των Ιονίων Νήσων με την απέναντι ακτή



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: written in Preveza «Εξουσιαστής Πρεβέζης» to Santa Maura «Εξουσιαστή της αγίας μαύρας» 1815 EL «ISOLA DI SANTA MAURA» with manuscript postage rate «4 para».

Καρα 419/9765 & 437/5070

Επιστολή από τη Πρέβεζα του 1815 στη Λευκάδα

Το ταχ. τέλος είναι 6 γαζέτες ή το ≈ 4 παράδες

(Επί τη βάση της σχέσεως $6 \text{ γαζέτες} / 1,375 = 3,64 \text{ παράδες} \approx 4 \text{ παράδες}$)

*4
Para*



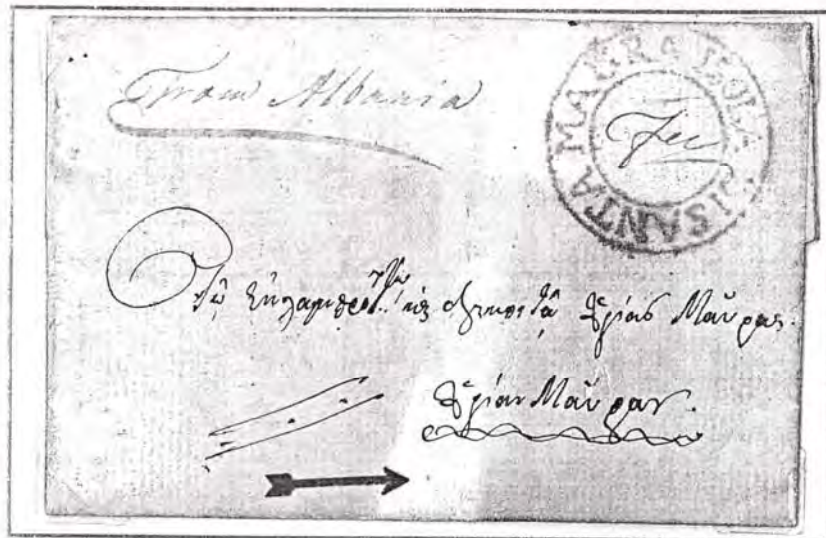
Το Τελωνείο του Αργοστολίου

PREVEZA (Epirus) 22. 8. 1817 - SANTA MAURA

Official written
and signed in
Greek.

Hs: double
ring **ISOLA DI
SANTA MAURA**
(brown).

Rate: Not
mentioned.
Handwritten
S. Maura P.O.
indications:
Free and
from **Albania**.
Disinfected at
St. Maura with
the use of a
long tong.



Exactly as shown in the aquatinta of Joseph Cartwright (1789-1829) of St. Maura Lazaretto in *Views in the Ionian Islands* London 1821. Reproduced by Meyer in *Disinfected Mail* 1962 p. 183.

Βλάχος 66 & Hut 14

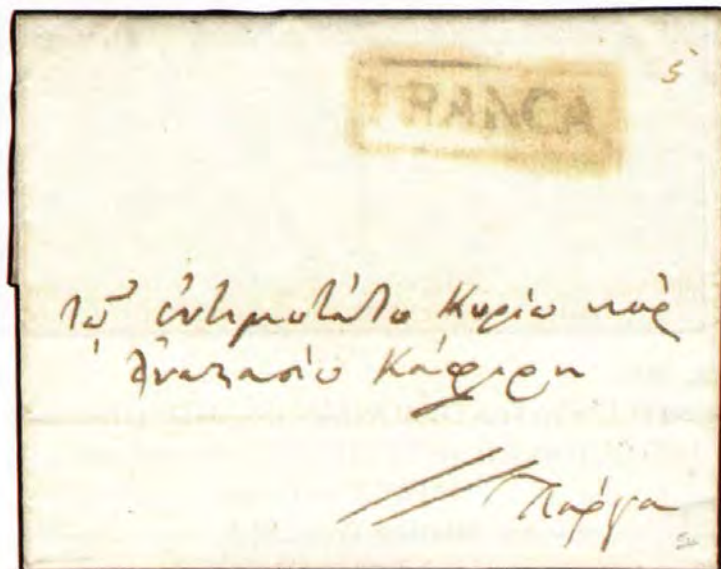
Εγγραμ Αλβανία

Επιστολή από τη Πρέβεζα της 22.8.1817 «From Albania» (
 προς την Λευκάδα

Free

Ταχ. τέλος **Free**

(ΜΗΔΕΝ λόγω ατέλειας)



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): British
Military. 1818 EL posted from Κορυφού with boxed "FRANCA" to
Πάργα. (Zaphiriou p.202).

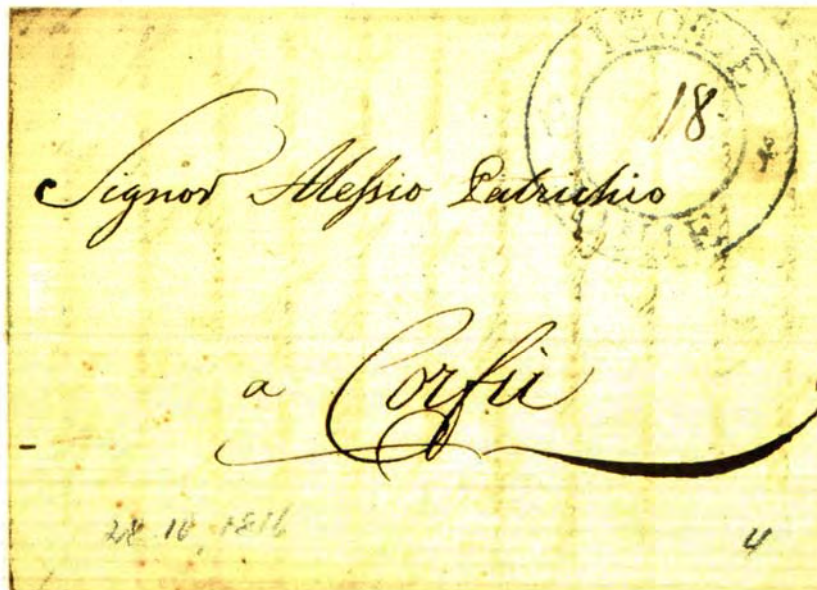
Καρα 391/5035

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1818 προς την Πάργα

Το ταχυδρομικό τέλος είναι 6 γαζέτες ή το ≈ 5 παράδες
 (Επί τη βάση της σχέσεως $6 \text{ γαζέτες} / 1,375 = 4,36 \text{ παράδες} \approx 5 \text{ παράδες}$)

Η εξωτερική αλληλογραφία

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Ιταλία



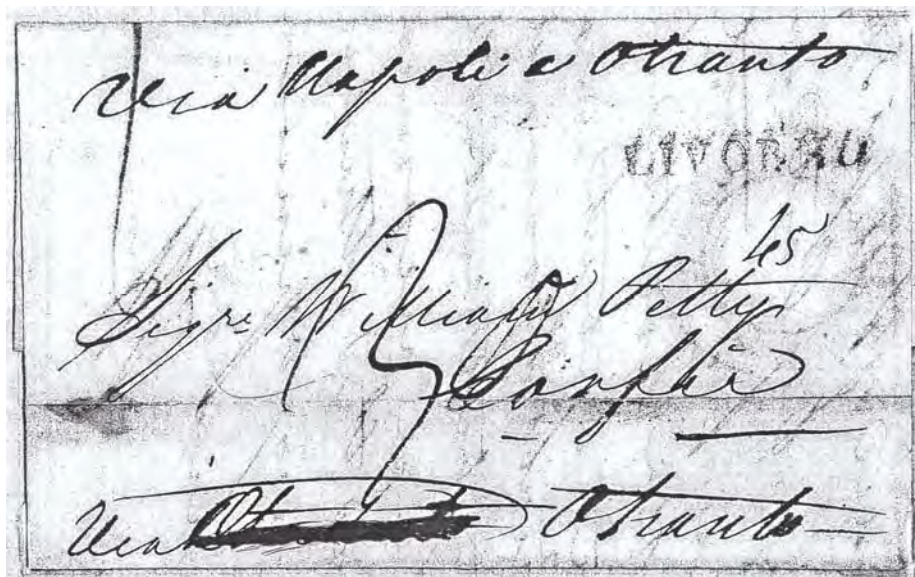
28 October 1816, Livorno to Corfu
ISOLE JONIE upon arrival, with handwritten 18 paras collected,
being the single letter sheet foreign rate.

Δρόσος 38

Επιστολή από το Λιβόρνο της 28.10.1816 προς την Κέρκυρα
Το Ιονικό ταχυδρομικό τέλος επιστολών εξωτερικού είναι

18

18 γαζέτες



Συλλογή Γ. Σπάρη

Επιστολή 4ου βάρους από το Λιβόρνο της 9.11.1816 προς την Κέρκυρα
Η ταχυδρομική διαδρομή της επιστολής είναι: Λιβόρνο – Νεάπολη – Οτράντο – Κέρκυρα σύμφωνα με την
επί της επιστολής εντολή: «Via Napoli e Otranto»

Τα Τοσκανικά ταχυδρομικά τέλη μέχρι την άφιξη είναι $8 + 3 \times 7 = 29 \approx$

30 grana

Το Ιονικό ταχυδρομικό τέλος επιστολών εξωτερικού 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες

Το Ιονικό ταχ. τέλος 4ου βάρους (μεταξύ μιας & 2 ουγκιών) είναι ; $18 + 3 \times 9 =$

45 γαζέτες

Όπως φαίνεται στις καρικατούρες στον πλίκο

30

45



12 December 1819, Venice to Argostoli (Cefalonia)
readressed to Corfu
ISOLA DI CEFALONIA and ISOLE IONIE both in red. colour
From Venezia to Cefalonia "col mezzo dell'

Δρόσος 43

Επιστολή από την Βενετία της 12.12.1819 προς την Κεφαλονιά
Το Ιονικό ταχυδρομικό τέλος επιστολών εξωτερικού 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες

ή το ισοδύναμό του 5 & 1/4 οβολοί $\approx$ 5 οβολοί  σε στρογγυλοποίηση
Δεν έχουν βγει ακόμα τα Ιονικά λεπτά και τα φαρδίνια και ο υπάλληλος δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει
μικρότερο νόμισμα πλην του οβολού



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS. 1819 EL cancelled on arrival to St. Maura with large blue «ISOLA DI SANTA MAURA» with manuscript «Con Cap. Rosini». The letter probably posted from Venice.

Kapa 437/5071

Επιστολή από τη Βενετία του 1819 προς την Λευκάδα

Στη σημείωση του ταχ. τέλους γράφει: «Para »
 Το Ιονικό ταχυδρομικό τέλος επιστολών εξωτερικού 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες
 ή το ισοδύναμό του 12 παράδες
 Χαρακτηριστικό δείγμα υπάρξεως των παράδων παρά τις διαδοχικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας τους



IONIAN SANITA' HANDSTAMPS. BRITISH MILITARY OCCUPATION. 1816 EL cancelled with «ISOLE IONIE» with Sanita mark «MAGISTRATO*ALLA*SANITA*DI*CORFU» (blue mark), via «OTRANTO» and «NAP. 1816/15 LUG» to Livorno. On back postage rate «15» and disinfection slits. (Zaphiriou p.223).

Kapa 391/5207 & 437/5134

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1816 μέσω Οτράντο προς το Λιβόρνο
 Το Ιονικό ταχυδρομικό τέλος επιστολών εξωτερικού 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες
 Λοιπά Ναπολιτάνικα ταχυδρομικά τέλη μέχρι την άφιξη 8 + 7 = 15 grana



3 August 1817 - Corfu to Livorno, Italy
Mailed to the Magistrate of Health at Livorno, via Otranto and cancelled with the "ISOLE IONIE" double circle. Ex. Meyer.

Λιάσκας 07

Επιστολή από την Κέρκυρα της 3.8.1817 προς το Λιβόρνο
Πιθανότατα ο χρόνος που αναφέρει ο εκθέτης είναι λάθος διότι οι οβολοί γεννήθηκαν την 28.10.1818

Η επιστολή είναι 2ου βάρους. Συνεπώς το ταχ. τέλος είναι 8 οβολοί
Η το ισοδύναμό τους 8 οβολοί $\times 3,43 = 27,44 \approx 27$ γαζέτες



Εσωτερικό Τοσκανικό ταχ. τέλος

8 crazie



CORFU 22.1.1816

→ NAPELS 20.2.1816

PORTO 8 OBOLIS.

Hut 12

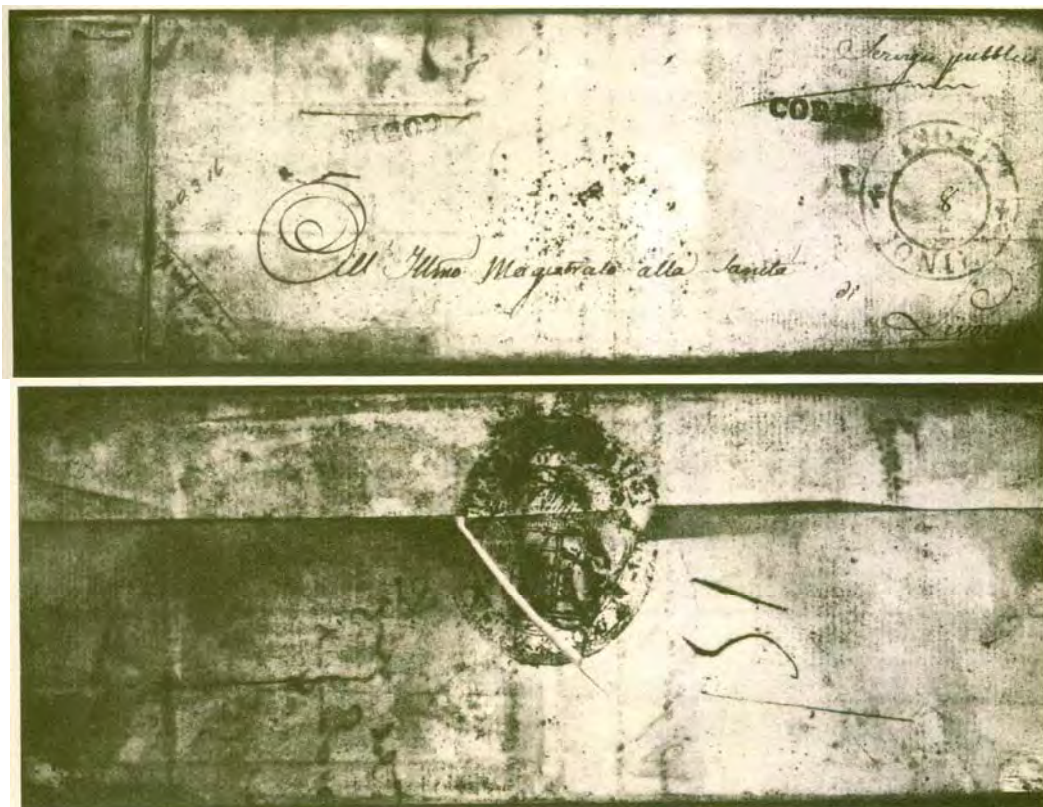
Επιστολή από την Κέρκυρα της 22.1.1816 προς την Νεάπολη με άφιξη την 20.2.1816
Επί του πλίκου δεν είναι ορατή η ένδειξη καταβολής του Ιονικού τέλους που είναι 18 γαζέτες



Εξωτερικό Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος

Το αναφερόμενο από τον Hut «8 OBOLIS» είναι λάθος διότι το 1816 δεν υπήρχαν οι οβολοί

8 grana



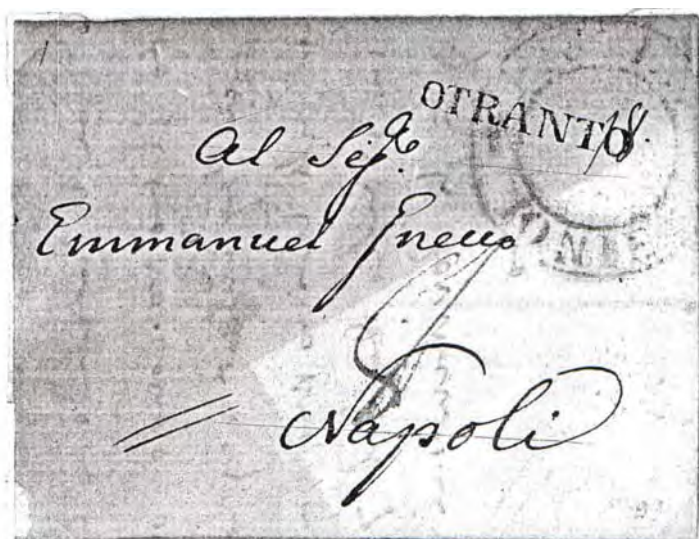
Ζαφειρίου σελίς 117

Δημόσια επιστολή από την Κέρκυρα προς το Λιβόρνο με άφιξη την 20.36.1816

Τα ταχυδρομικά τέλη έχουν ως εξής:

Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος για δημόσιο έγγραφο (άρθρο 5 της από 17.2.1815 Προκήρυξης) 8 γαζέτες
Τοσκανικό ταχ. δικαίωμα επιστολής 1 & 1/2 φύλλου 15 grana

Η επιστολή υπέστη υποκαπνισμό και φέρει δύο κάθετες παράλληλες σχισμές απολύμανσης. Είναι σαφές ότι γράφει «Δημόσια υπηρεσία». Εκτός από τη σφραγίδα «CORFU» έχει εμπρός την μπλε οβάλ σφραγίδα «Ο δικαστής Υγείας». Έχει ημερομηνία 20.3.1816 και απευθύνεται στον «Επιφανή Δικαστή για την Υγεία του Λιβόρνο».

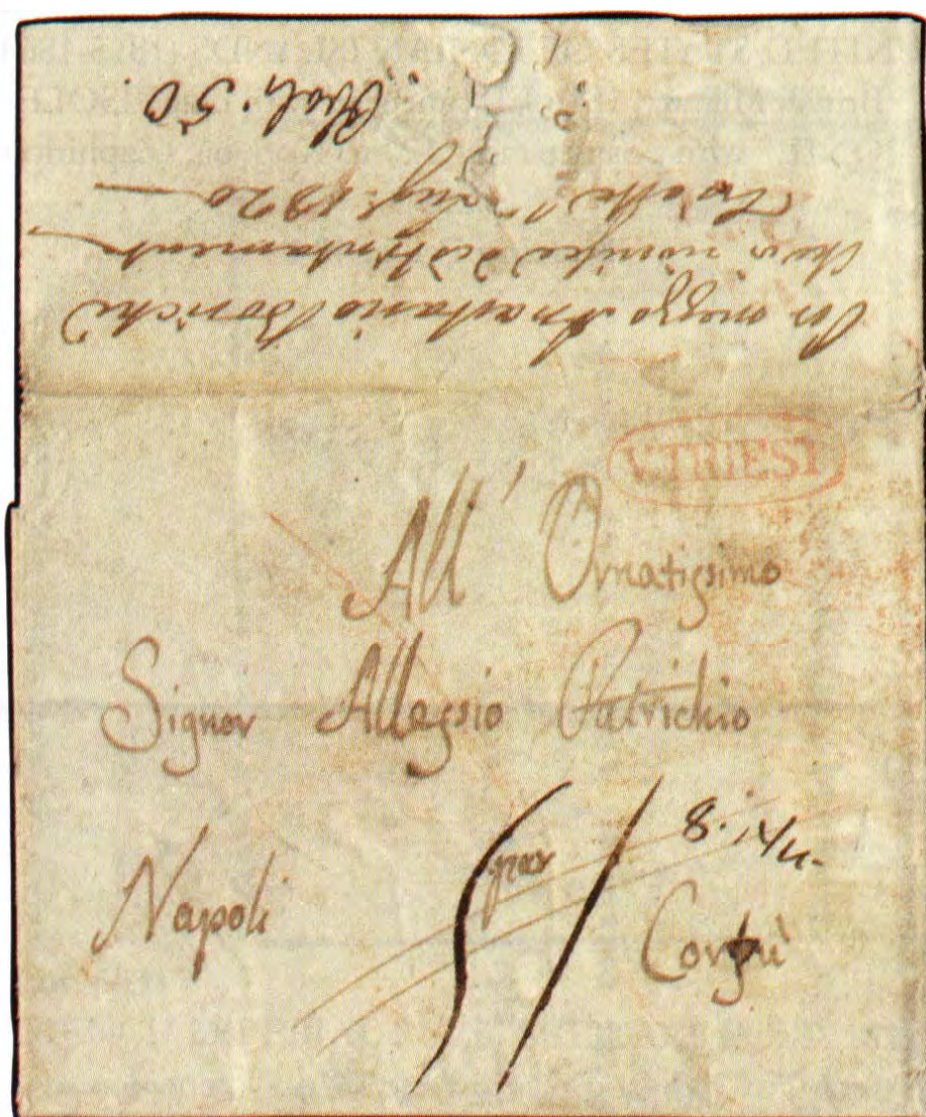


Βλάχος 83

Δημόσια επιστολή από την Κέρκυρα της 7.8.1817 προς τη Νεάπολη

Τα ταχυδρομικά τέλη έχουν ως εξής:

Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος 18 γαζέτες
Ναπολιτάνικο ταχ. δικαίωμα επιστολής 1ου βάρους 8 grana



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1820 EL posted from "V. TRIEST" (rose oval canc.), via
"NAPOLI" to Corfu.

Λιάσκας 009 & Καρα 391/5036

Επιστολή από την Νεάπολη του 1820 μέσω Τεργέστης στην Κέρκυρα

Με την διαβατική σφραγίδα «V. TRIEST»

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΣΕΛΙΔΗ. Άρα είναι 2ου βάρους

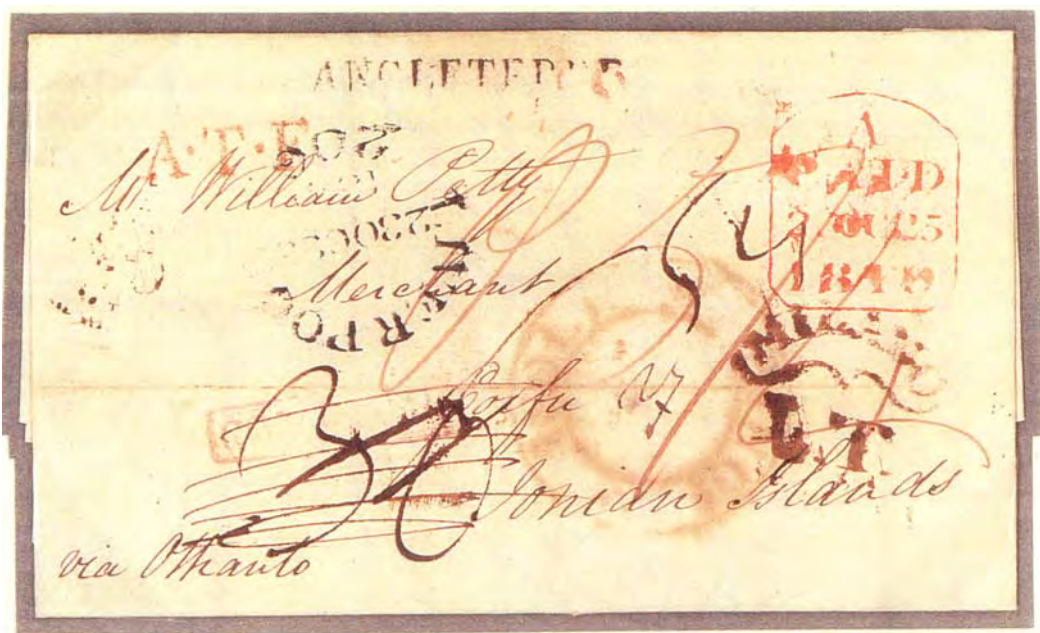
Συνεπώς το Ιονικό ταχ. τέλος είναι:

Εξωτερικό Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος $8 + 7 =$

8 & 1/4 οβολοί

15 grana

8. 1/4



22 October 1819 - Liverpool, England to Corfu
via France, Milan, Otranto. Red double circle "IOLE IONIE" arrival mark.

Λιάσκας 007

Επιστολή από το Λίβερπουλ της 22.10.1819 μέσω Γαλλίας, Μιλάνου προς την Κέρκυρα
Επιστολή 2ου βάρους. Με τη σημείωση «Via Otranto»

Ο αποστολεύς θα πληρώσει:

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για 2ο βάρος Λίβερπουλ – Λονδίνο 2 X 0/2 =

0 / 4 πέννες

Ταχ. δικαίωμα δια τη transit διέλευση της επιστολής μέχρι την Νεάπολη 2 X (1/11) =

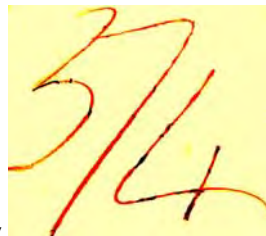
3 / 10 πέννες

Ταχ. τέλος του Βασιλείου της Νεάπολης σε grana 2 X 15 = 30 grana ≈

14 πέννες

Σύνολο

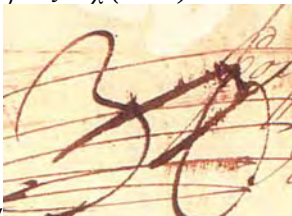
5 / 4 πέννες



Όπως γράφει η επί του πλίκου καρικατούρα

Το ταχυδρομείο της Αγγλίας θα αποδώσει στο Βασίλειο της Νεαπόλεως
για την transit διέλευση της επιστολής 2ου βάρους 2 χ (8 + 7) =

30 grana



Όπως γράφει η επί του πλίκου καρικατούρα

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει:

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος 2ου βάρους που είναι :



27 γαζέτες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά - Μάλτα



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
British Military. 1815 cover posted from Malta. On arrival
to Corfou cancelled with "ISOLE IONIE". On back side
sealing-wax "AGENT FOR LLOYD MALTA".

Καρα 391/5033

Επιστολή από τη Μάλτα του 1815 προς τη Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι :

27

27 γαζέτες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
British Military. 1816 EL cancelled with blue "ISOLE
IONIE" with postage rate "12" to Κορυφού. (Zaphiriou
p.203).

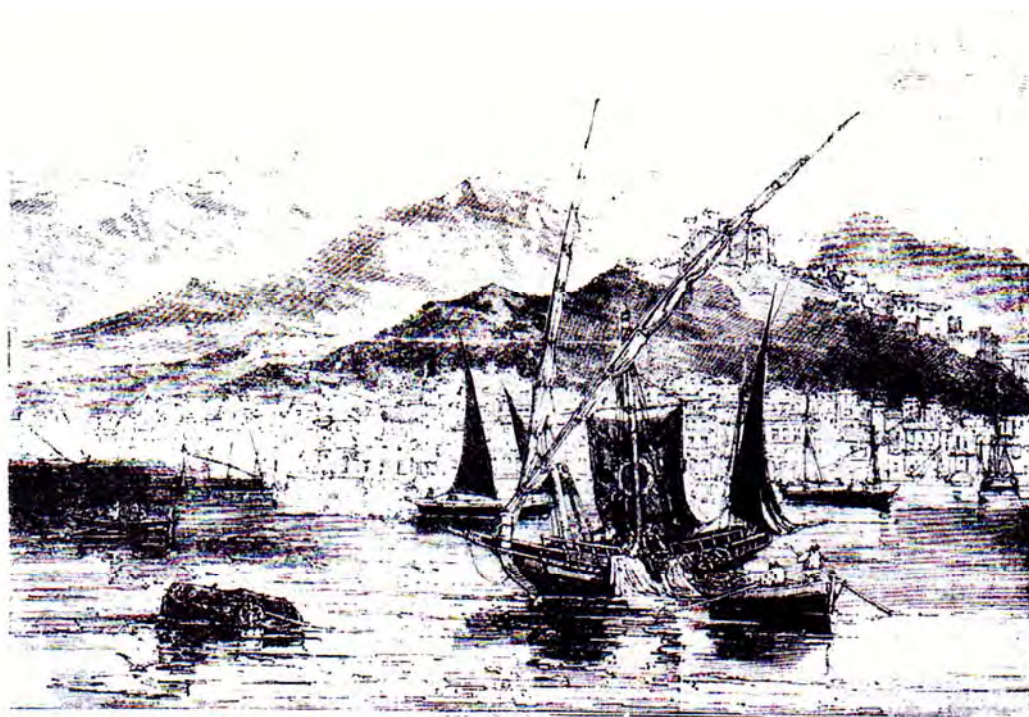
Καρα 391/5034

Επιστολή του 1816 η οποία έφτασε στη Κέρκυρα με αγγλικό πολεμικό πλοίο

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι :

12

12 παράδες



Το λιμάνι και η πόλη των Πατρών (1863)

Le port et la ville de Patrae (1863)

Το «Σεμίραμις» κατά την αναχώρησή του από τον Πειραιά το 1863

Τα ταχ. τέλη από την 30.6.1820 – 4.6.1825 (Ιόνιος Πολιτεία)

Υπάρχοντα νομίσματα:
Επικρατέστερο νόμισμα:

Ο Ιονικός οβολός
Ο Ιονικός οβολός αλλά και ο νέος Ιονικός παράς

Η 30.6.1820 είναι η ημέρα όπου επισήμως εισήχθησαν οι οβολοί στα Ιόνια Νησιά με την ισοτιμία:

$$100 \text{ οβολοί} = 1 \text{ ισπανικό δίστηλο} = 270 \text{ παράδες} = 343 \text{ γαζέτες}$$
$$\text{Επίσης } 1 \text{ οβολός} = 0,52 \text{ πέννες} \approx 0,50 \text{ πέννες}$$

Την 12.5.1821 με την ΚΗ' Πράξη της Κυβερνήσεως κυκλοφόρησε νέο νόμισμα. Το «Ιονικό λεπτό». Περιληπτικά η ΚΗ' Πράξη έλεγε:

12 Μαΐου 1821: Η υπ' αριθμ. ΚΗ' Πράξη της Ιονικής Κυβερνήσεως σταθεροποιεί το χάλκινο Ιόνιο νόμισμα, κλπ.

Άρθρο 1: Το Ισπανικό κολονάτο (δίστηλο) θα είναι της κοινής αποδοχής νόμισμα που θα κυκλοφορεί νομίμως και θα αποτελεί την οικονομικά νομισματική μονάδα των νήσων και την αποκλειστική αποδεκτή οικονομική μονάδα του όλου οικονομικού συστήματος των Ιονίων.

Άρθρο 2: Χάλκινα νομίσματα της μιάς πέννας, δύο πεννών, μιστής πέννας και ενός τετάρτου της πέννας με τον θυρεό των Ιονίων και τις λέξεις "Ιονικόν Κράτος" στη μία όψη, τη νύμφη δε Βρετανία και τη λατινική λέξη "BRITANNIA" στην άλλη όψη θα αποτελούν το εθνικό χάλκινο νόμισμα του Ιονίου Κράτους.

Άρθρο 4: Τα ως άνω νομίσματα της πέννας, δίπεννου, μισόπεννου και τέταρτου της πέννας θα ονομάζονται Οβολον, Διττώβολον, Ημιώβολον, Λεπτόν.

Άρθρο 5: Το Οβολο θα είναι το ένα εκατοστό του κολονάτου, το Διττώβολο το ένα πεντηκοστό, το Ημιώβολο το ένα διακοσιοστό, το ένα Λεπτό το ένα τετρακοσιοστό.

Άρθρο 6: ... όλοι οι δημόσιοι λογαριασμοί θα κρατούνται αποκλειστικά σε Κολονάτα ή εκατοστά τους, τουτέστιν όβολα.

Άρθρο 12: Όσα (παλαιά χαλκά) νομίσματα παραμένουν στα νησιά τρεις μήνες μετά τη δημοσίευση της παρούσης Πράξεως, θα κατασχεθούν.

Η ισοτιμία των Ιονίων ή αλλοδαπών χάλκινων νομισμάτων των οποίων η κυκλοφορία απαγορεύεται εντός του Κράτους είναι: Στο νησί της Κέρκυρας

$$343 \text{ γαζέτες} = 100 \text{ οβολοί}$$

$$\text{Στα υπόλοιπα νησιά } 270 \text{ παράδες}$$

Την 16.6.1821 δημοσιεύτηκε και τοιχοκολλήθηκε «ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ» δια της οποίας ανακοινώθηκε η άνω ΚΗ' Πράξη και το νέο νόμισμα. Το «λεπτόν». Το Ιονικό λεπτό είναι ίσο με το 1/4 του οβολού και:

$$1 \text{ οβολός} = 0,52 \text{ πέννες} \approx 0,50 \text{ πέννες και συνεπώς } 1 \text{ οβολός} \approx 0,13 \text{ πέννες}$$

Το νόμισμα δημιουργήθηκε προκειμένου να βρεθεί λιανικό νόμισμα το οποίο θα διευκόλυνε τις μικροσυναλλαγές.

Τα ταχυδρομικά τέλη δεν άλλαξαν. Η μόνη διαφορά είναι ότι το επίσημο, πλέον, νόμισμα είναι ο οβολός. Ο διαχωρισμός των βαρών των επιστολών παρέμεινε σταθερός. Συνεπώς ο από τη προηγούμενη περίοδο γνωστός Πίνακας Β' της σελίδας 63, ο οποίος είναι εκφρασμένος σε γαζέτες, τροποποιήθηκε στον ισοδύναμο Πίνακα Γ' ο οποίος είναι εκφρασμένος σε οβολούς.

Πίνακας Β' (σε γαζέτες)

Προορισμός επιστολής από και προς	Μεταξύ των νησιών	Τον Μωρέα και την Αρβανιτίαν	Εξωτερικού
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσέλιδα)	5	6	18
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισέλιδα)	6	9	27
Για κάθε πλίκo μικρότερο της μιας ουγκιάς (έως 28,35 γρ.)	8	12	36
Για κάθε πλίκo μεταξύ 1 ας 2 ουγκιών	9	15	45
Για κάθε πλίκo μεταξύ 2 και 3 ουγκιών	11	18	54
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται:	2 γαζέτες	3 γαζέτες	9 γαζέτες
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	8 γαζέτες

Πίνακας Γ' (σε οβολούς)*

Προορισμός επιστολής από και προς	Μεταξύ των νησιών	Τον Μωρέα και την Αρβανιτίαν	Εξωτερικού
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσέλιδα)	1 & 1/2 ¹	1 & 3/4	5 & 1/3
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισέλιδα)	1 & 3/4	2 & 2/3	8
Για κάθε πλίκo μικρότερο της μιας ουγκιάς (έως 28,35 γρ.)	2 & 1/3	3 & 1/2	10 & 1/2
Για κάθε πλίκo μεταξύ 1 ας 2 ουγκιών	2 & 2/3	4 & 1/2	13
Για κάθε πλίκo μεταξύ 2 και 3 ουγκιών	3 & 1/4	5 & 1/3	15 & 3/4
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται:	0 & 2/3	3/4 έως 1	2 & 2/3
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	2 & 1/3

*.- : Τα νούμερα του Πίνακα Γ' είναι κατά προσέγγιση (όπως περίπου προέκυψαν από την μετατροπή των νομισμάτων και την κατά προσέγγιση τροποποίησή τους).

1.- : Συναντιέται είτε σε 1 & 1/4 είτε ως 1 & 1/3 είτε ως 1 & 2/4

1 ουγκιά = 28,35 γρ.

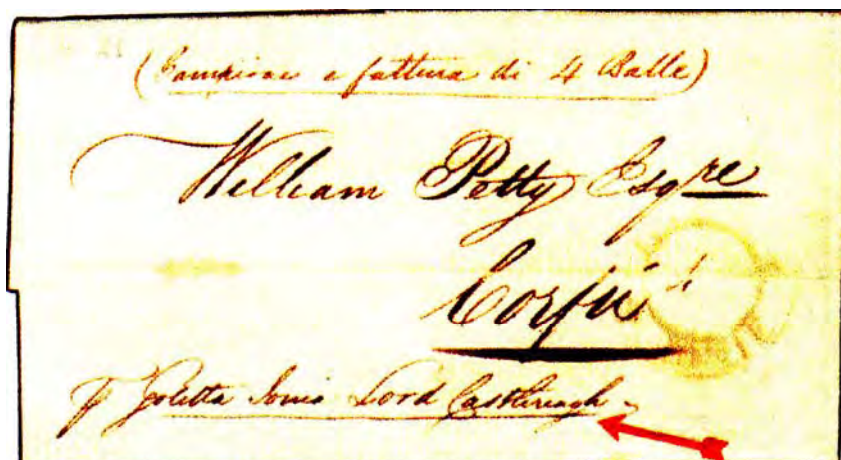


“GRAECIA” copper engraved map by Ortelius A. miniature map of Greece with major cities named, sea in stipple engraved and Latin text “CANDIA olim CRETA” on verso, published in “Epitome” Latin edit.(1585-1612).Size 8.5x11.5cm,

Καρα 439/5007

Εσωτερική αλληλογραφία

Ζάκυνθος - Κέρκυρα



SHIPS USED FOR CORRESPONDENCE ON IONIAN.
1821 EL posted from "Zante" with ship "Corvette Jonie Lord
Castlereagh" and manuscript "Campione e Fattura di 4 Balle),
arr. "ISOLE IONIE" with manuscript postage rate "4".

Επιστολή από τη Ζάκυνθο του 1821 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή θα πρέπει να είναι δίφυλλη με ταχ. τέλος



4 παράδες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1824 EL posted from
ZAKYNTHO. On arr. canc. boxed «FRANCA» and «LIXURI DI CEFALONIA»
(type B, Zaphiriou page 204). Superb Quality.

Κατα 419/9794 & 437/5107

Επιστολή από τη Ζάκυνθο του 1824 προς την Κεφαλονιά

Η επιστολή θα πρέπει να είναι δίφυλλη με ταχ. τέλος 1 & 1/4 οβολοί.

Δοθέν

ή 4 παράδες

Κέρκυρα - Κεφαλονιά



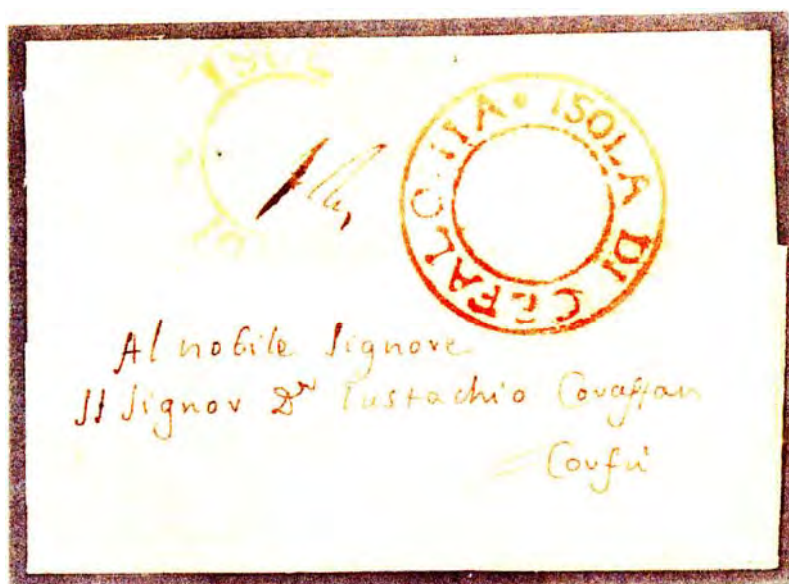
Hs: double ring **ISOLA DI CEFALONIA** red. Perfect
double ring **IOLE IONIE** greenish.

Rate: 1 $\frac{1}{4}$ oboli paid by the recipient.

Βλάχος 52

Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 28.12.1822 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα

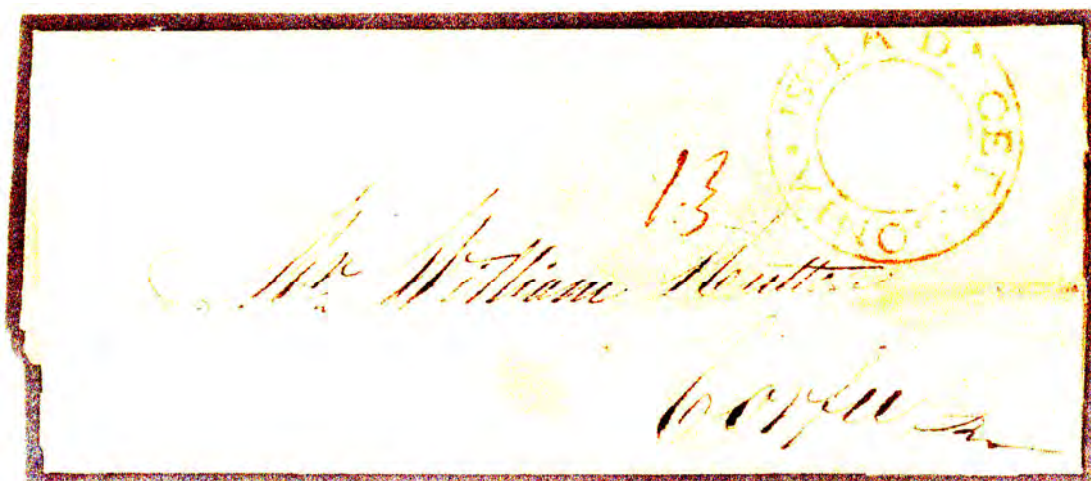


8 May 1823 - Cefalonias to Corfu

Έκθεμα Λιάσκα

Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 8.5.1823 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα



13 September 1824 - Cefalonia to Corfu

"ISOLA DI CEFALONIA" dispatch in red, Corfu "ISOLE IONIE" arrival in blue-green.

Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 13.9.1824 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι

1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα

1824.



CEFALONIA 22.9.1824

→ CORFU.

PORTO : 1 1/2 OBOLI

Hut 21

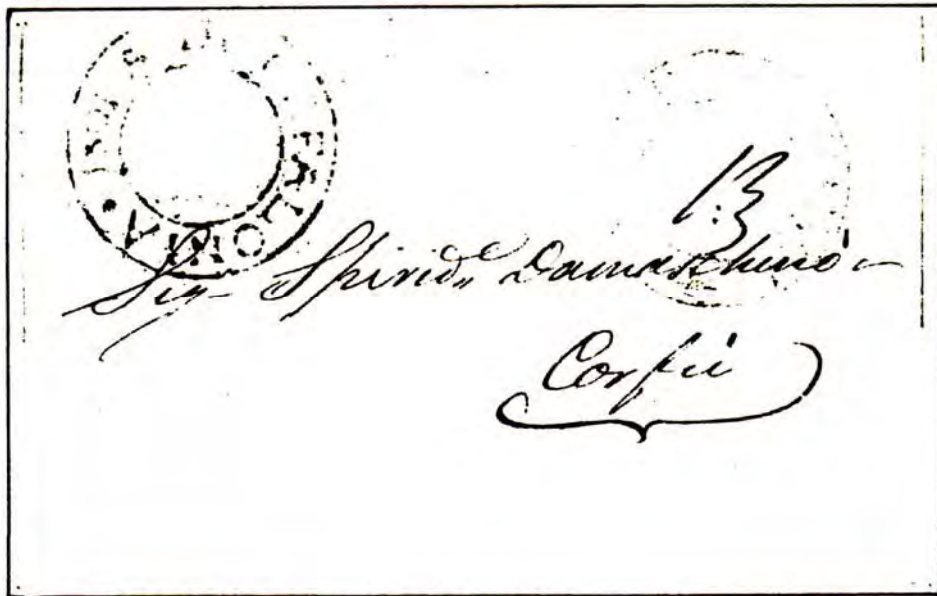
Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 22.9.1824 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι

1 & 1/4 οβολοί

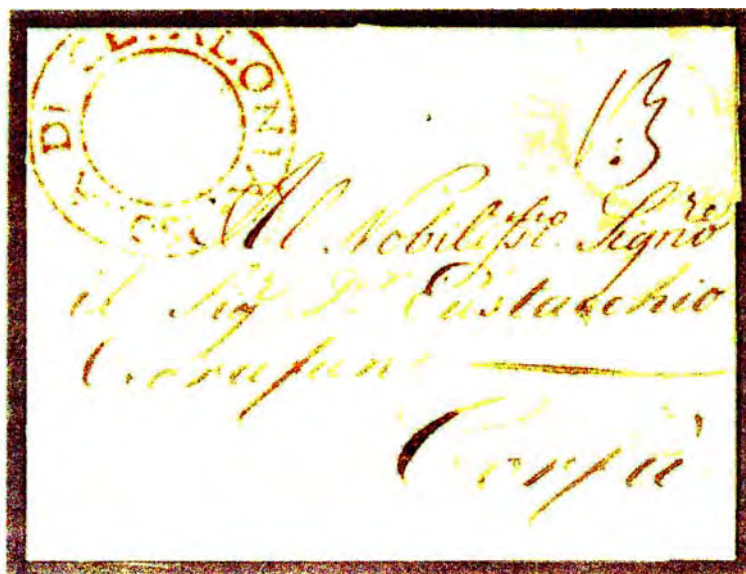
Όσο και η καρικατούρα

1825.



CEFALONIA 14.2.1825 —————> CORFU. Hut 21 PORTO: 1 1/2 OBOLI.
Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 22.9.1824 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα



18 March 1825 - Cefalonia to Corfu
Two letters with red "ISOLA DI CEFALONIA" departure stamps
but with different colored Corfu "ISOLE IONIE" arrival marks. Hut 21
Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 10.3.1825 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα

Κέρκυρα - Λευκάδα



11 February 1822 - Santa Maura to Corfu

Following the Russian and French administrations of the Ionian Islands, the British forces arrived, taking Santa Maura in 1810. Italian postmarks were used. The early inking in greenish-blue has faded, but is clearly visible under lamps. Manuscript inscribed rate - 1 1/4 Oboli - at Corfu.

Λιάσκας 08

*Επιστολή από την Λευκάδα της 11.2.1822 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι*

1 & 1/4 οβολοί

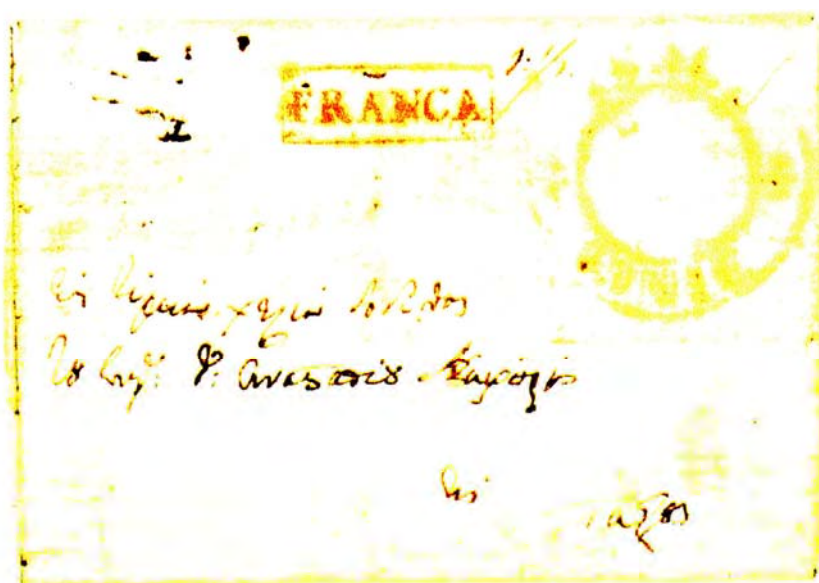
Όσο και η καρικατούρα

1: 7/4



Ψαράδες στα Ιόνια νησιά

Κέρκυρα - Παζοί



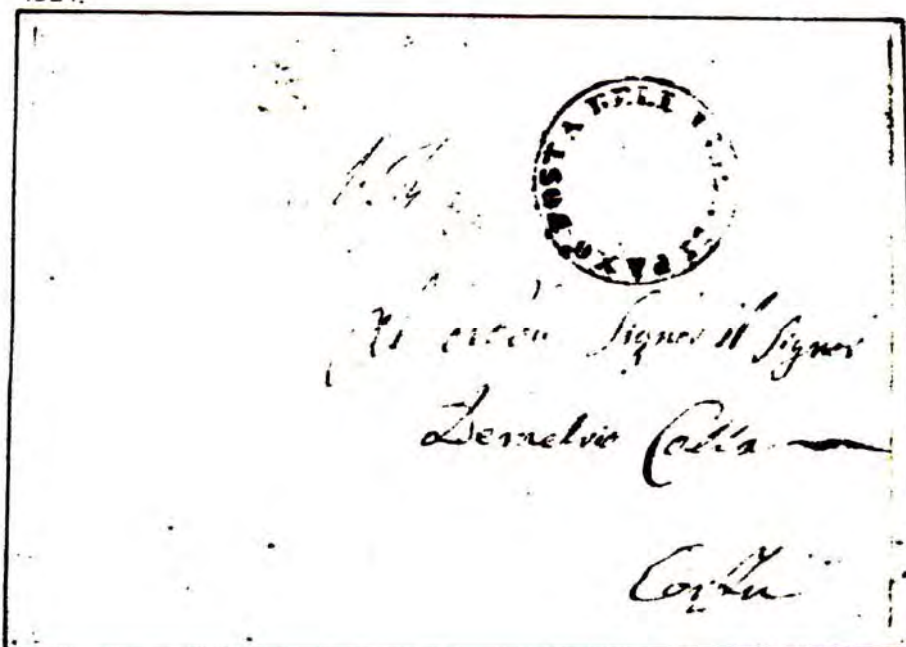
23 September 1821, Corfu to Paxo
 ISOLE JONIE with handwritten 1:½ collected,
 with small boxed FRANCA in red applied upon arrival at Paxo.

Δρόσος 44

Επιστολή από την Κέρκυρα της 23.9.1821 προς τους Παζούς
 Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2» προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων

1821.



PAXOS → CORFU

PORTO: 1½ OBOLI.

Hut 18

Επιστολή από τους Παζούς του 1821 προς την Κέρκυρα
 Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1822 EL posted with boxed «FRANCA» of Paxo to Corfu.

Κατα 419/9789 & 437/5101

Επιστολή από τους Παζούς του 1822 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι

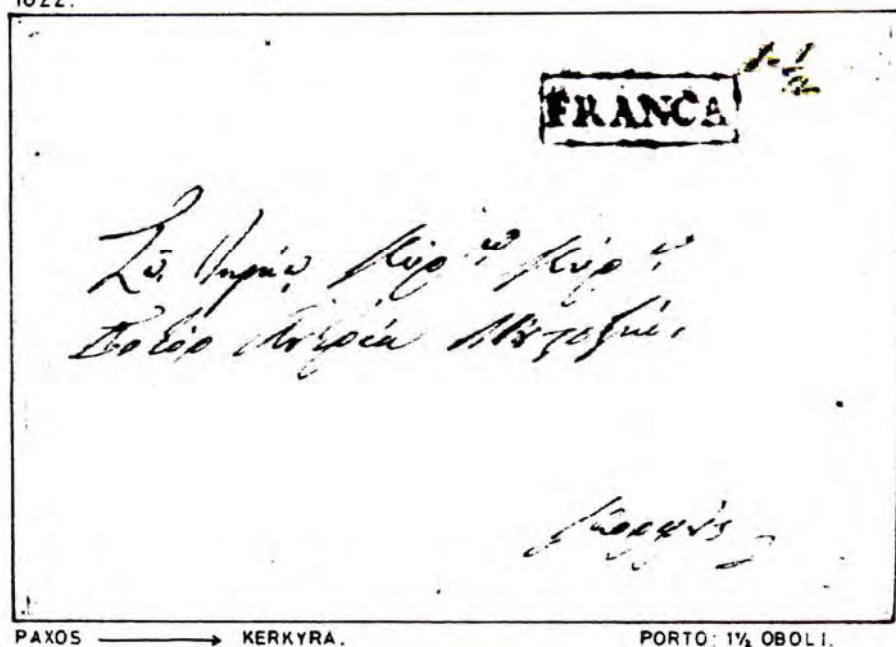
1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2»

1 1/4

προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων

1822.



Hut 19

Επιστολή από τους Παζούς του 1822 προς την Κέρκυρα

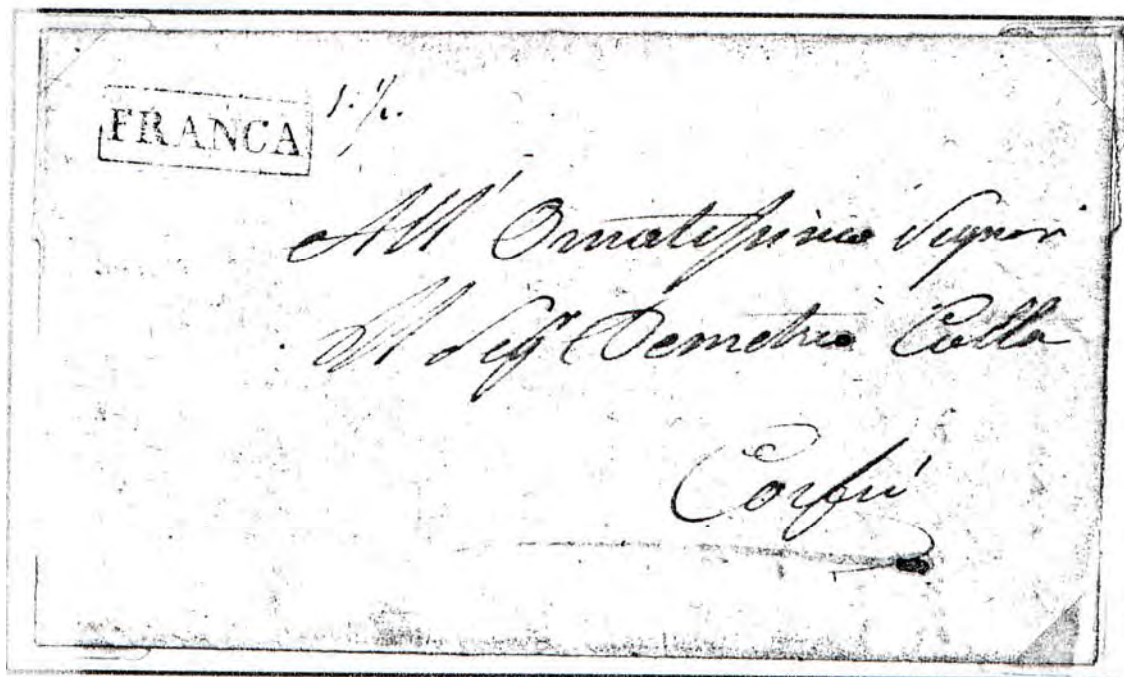
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι

1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2»

1-1/4

προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων

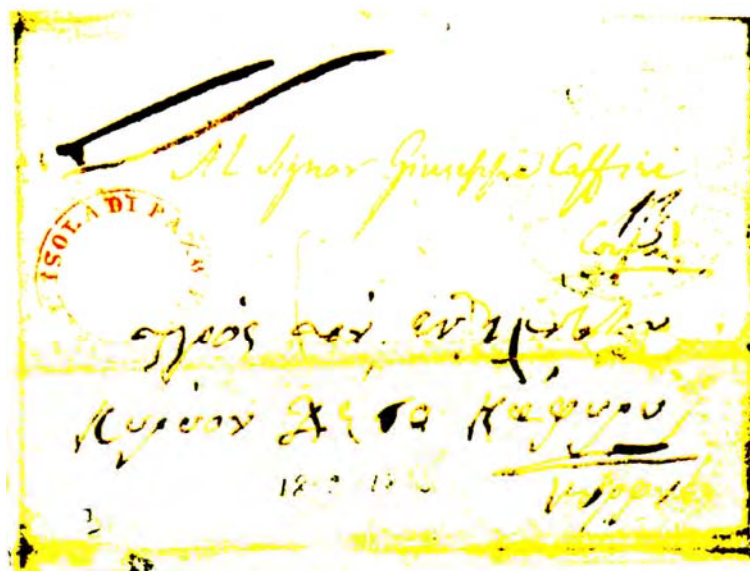


PAXO 15.5.1824 - CORFU
boxed **FRANCA** of Paxó red.
Rate: 1 $\frac{1}{4}$ oboli prepaid.

Βλάχος 53

Επιστολή από τους Παξούς της 15.5.1824 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2» $1 \frac{1}{4}$ προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων



18 February 1825, Paxo to Corfu
POSTA DELL'ISOLA DI PAXO type A, with ISOLE IONIE type A,
applied on arrival in Corfu, rate 1½.

Δρόσος 49

Επιστολή από τους Παξούς του 1825 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2» $1 \frac{1}{2}$ προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων

1825.



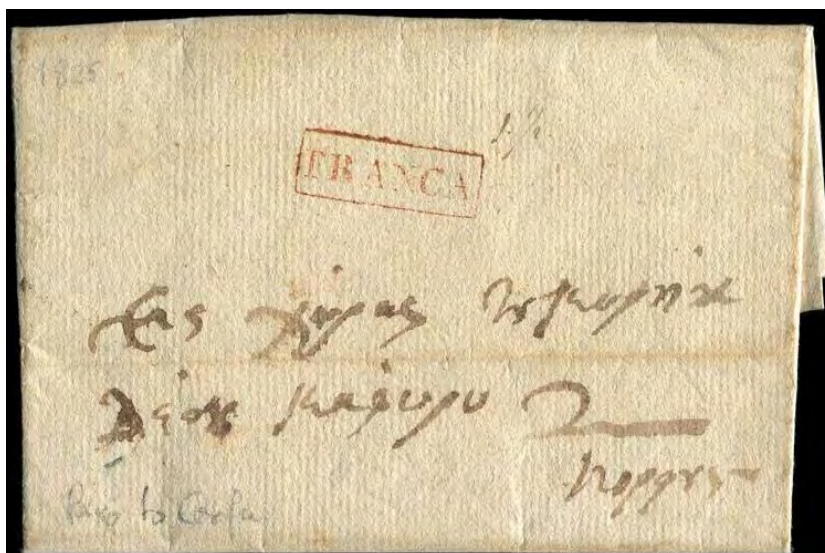
PAXOS → KERKYRA

PORTO: 1 1/4 OBOLI.

Hut 19

Επιστολή από τους Παζούς του 1825 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Όσο και η καρικατούρα



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1825 EL posted from Paxos with red boxed «FRANCA» (post mark of Paxos) to Corfu. Manuscript postage rate «1 1/2».

Καρα 391/5150 & 437/5103

Επιστολή από τους Παζούς του 1825 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί

Το αναγραφόμενο «1 & 1/2»

προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1825 EL posted from Paxo with red boxed "FRANCA" (post
mark of Paxo), arr. "IOLE IONIE" (blue mark).

Καρα 391/5149 & 437/5102

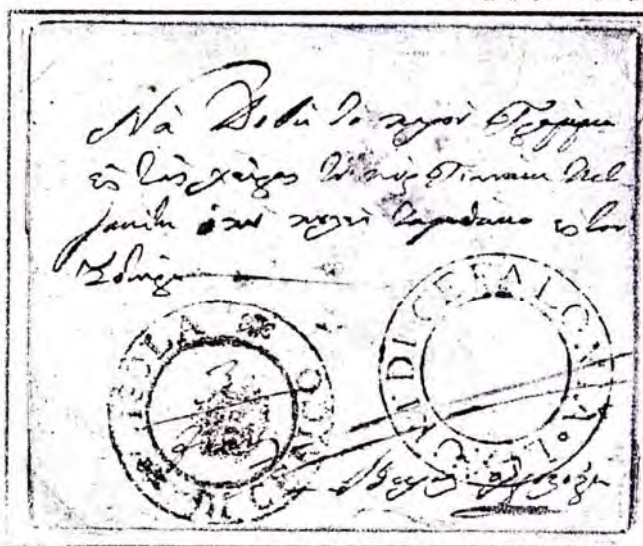
Επιστολή από τους Παζούς του 1825 προς την Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής 2ου βάρους είναι 2 & 2/3 οβολοί

2 2/3

Το αναγραφόμενο «2 & 3/4» προέρχεται από τη στρογγυλοποίηση των νομισμάτων

Κεφαλονιά - Κύθηρα

CERIGO 8. 4. 1824 (O.S.) - CEPHLONIA / ARGOSTOLI



HS : double ring ISOLA DI CERIGO black - double ring LIXOURI DI CEFALONIA red.
Rate: 3 pence prepaid. Although the fl. is addressed to a recipient... who sells tobacco at the
"Sotira" quarter in Argostoli the double ring hs. of the nearby Lixouri P.O. is affixed.

Βλάχος 52

Επιστολή από τα Κύθηρα της 8.4.1824 προς την Κεφαλονιά

3

Το ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι 1 & 1/4 οβολοί ≈ 3 παράδες
(Στη περιγραφή αναφέρονται 3 πέννες και είναι λάθος. Το σωστό είναι τρεις πέννες)

Εξωτερική αλληλογραφία

Ιόνια Νησιά – Απέναντι ακτή



CONSULATE HANDSTAMPS IN IONIAN. 1822 EL posted from "Prevesa" cancelled with negative "CONSOLATO GENERALE IN PREVEZA", arr. Corfu and cancelled with "ISOLE IONIE" with manuscript postage rate "2"

Kara 391/5225

Επιστολή από τη Πρέβεζα του 1822 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής 1ου βάρους είναι $1 \frac{3}{4}$ οβολοί $\approx$



2 οβολοί

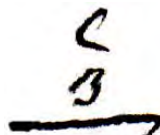


PREVEZA 29 8 1824 → SANTA MAURA PORTO 3 OBLI

Hut 16

Επιστολή από τη Πρέβεζα της 29.8.1824 προς την Λευκάδα

Το ταχ. τέλος επιστολής 2ου βάρους είναι $2 \frac{2}{3} \approx 3$ οβολοί



Για 1η φορά βρίσκεται η καρικατούρα  η οποία σημαίνει για τους επανήσιους «δηνάριο»
Τη λέξη δηνάριο την χρησιμοποιούσαν για το εκάστοτε χρησιμοποιούμενο νόμισμα
Στη προκειμένη περίπτωση «Οβολοί»

Ιόνια Νησιά – Με τα λιμάνια του Αιγαίου



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): EL posted from Ικαρία with negative "ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΙΚΑΡΙΑΣ/ΦΑΝΑΤΙΧ", arr. "ISOLA DI ZANTE". Manuscript postage rate "5 1/2"

Επιστολή από την Ικαρία προς την Ζάκυνθο

Το ταχ. τέλος επιστολής 1ου βάρους είναι 5 & 1/3 οβολοί ≈

5K



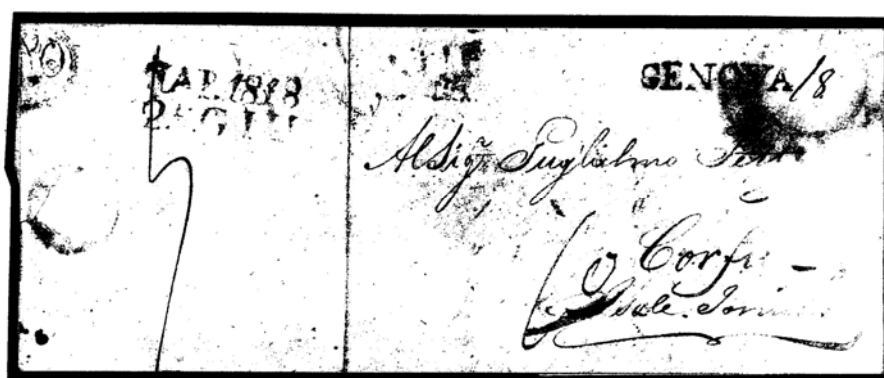
Καρα 439/5041

Ιόνια Νησιά – Ιταλία



7 July 1820 - Trieste to Corfu
Entire with red oval "V. TRIEST" sent to Corfu where it was forwarded to Naples - Arriving 13 July 1820.

Λιάσκας 09



(Ο ίδιος πλίκος σε επεξεργασία)

Επιστολή από τη Γένοβα της 7.7.1820 μέσω Νεάπολης στη Κέρκυρα
Σαρδηνιακό ταχ. τέλος για την απόσταση Γένοβα – Νεάπολη
Τοσκανικό ταχ. τέλος διελεύσεως της επιστολής
Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος

60 centissimi
5 grana
18 γαζέτες



18 November 1822, Corfu to Trieste
Cancelled ISOLE IONIE in Corfu and Austrian disinfection cachet
"DA CORFU" in red applied on arrival

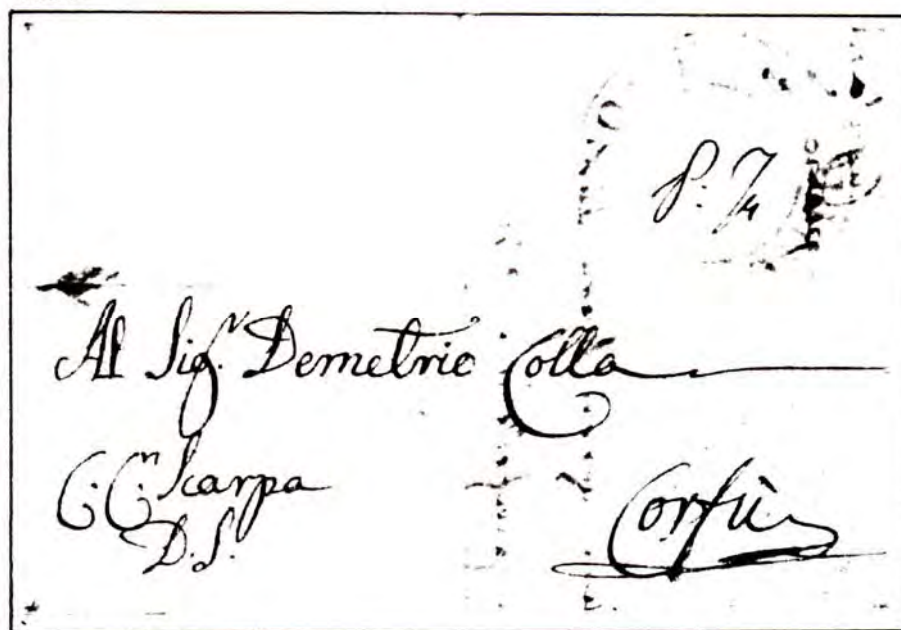
Δρόσος 46

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 18.11.1822 προς τη Τεργέστη

Το ταχ. τέλος επιστολής 1ου βάρους είναι 5 & 1/3 οβολοί ≈

5 & 1/3

1820.



VENETIE 11.9.1820

→ CORFU

Hut 17

PORTO: 8 OBOLI

Επιστολή από τη Βενετία της 11.9.1820 προς τη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής 2ου βάρους είναι 27 γαζέτες ή $8 \frac{1}{4}$ οβολοί $\approx$
(διότι $8 \frac{1}{4} \times 3,43 \approx 27$ γαζέτες)

P. 7/4



IONIAN SANITA HANDSTAMPS. 1820 (26 Luglio) EL cancelled with "ISOLE IONIE". On arrival cancelled with "SANITA MARITIMA ESPURGO LETTERE IN VENEZIA". Manuscript postage rate "8".

Κατα 361/5209

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 26.7.1820 προς τη Βενετία

Το ταχ. τέλος επιστολής 2ου βάρους είναι $8 \frac{1}{4}$ οβολοί ≈ 8 οβολοί
Όπως γράφει στη περιγραφή ο δημοπράτης

1823.



VENETIE 25.3.1823 → CORFU

Hut 17

Επιστολή από τη Βενετία της 25.3.1823 προς τη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες ή 5 & 1/4 οβολοί ≈
(διότι 5 & 1/4 X 3,43 ≈ 18 γαζέτες)

54



1823 Letter from Venice (23.12.1823) handwritten "Con Cap" and given to an Authority somewhere in Rommell or Morea (lilac-brown oval cachet). Then forwarded to Ionians arrival 31.12.1823, green "ISOLE JONIE" (VI. 1) postmark in its middle. A small black seal is probably the private seal of the sender. The only known item with the cachet of a Greek Authority.

Καρα 274/2074

Επιστολή από τη Βενετία της 23.12.1823 προς τη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες ή 5 & 1/4 οβολοί ≈
(διότι 5 & 1/4 X 3,43 ≈ 18 γαζέτες)

5.1/4



31 December 1823, Venice to Corfu
 ISOLE IONIE upon arrival, letter carried by Captain Drosso, rate 5½.

Δρόσος 48

Επιστολή από την Βενετία της 31.12.1823 προς την Κέρκυρα

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες ή το ισοδύναμό του $\approx 5 \frac{1}{2}$ οβολοί (διότι $5 \frac{1}{4} \times 3,43 \approx 18$ γαζέτες)



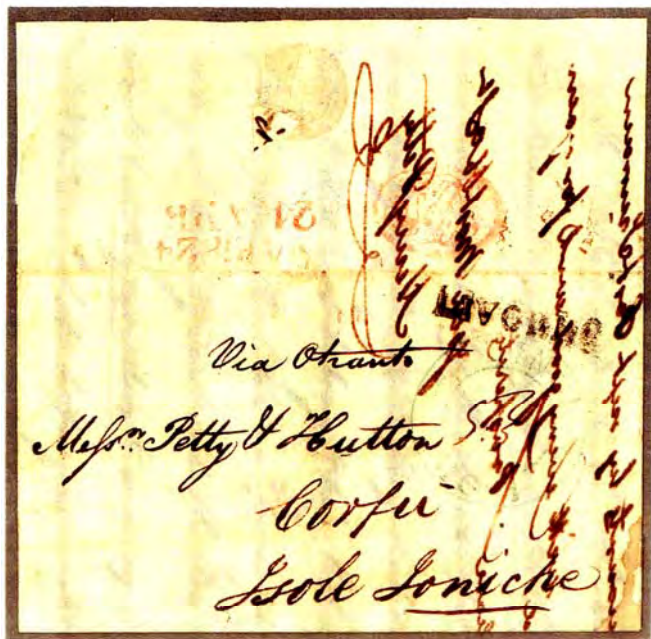
Rigo 59

1821, 29 August. From Corfu to Venice, via Trieste.

Letter carried by the "Coll'I.R. Pacchetto" (by Imperial Royal Packet). The red postmark "Da Corfu" (From Corfu): was struck in Trieste, while in transit. Upon arrival in Venice it was disinfected, closed with a wafer seal and stamped with the cachet of the Health Office. Sign of postage: Ionian rights: 11 pence; Austrian postage: 30 carantani

Επιστολή από την Κέρκυρα της 29.8.1821 προς την Βενετία μέσω Τεργέστης. Ο πλίκος είναι δίφυλλος άρα είναι 3ου βάρους.

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος πλίκου 3ου βάρους είναι $10 \frac{1}{2}$ οβολοί ≈ 11 οβολοί
 Το αυστριακό ταχ. τέλος Τεργέστη – Βενετία 3ου βάρους $3 \times 10 = 30$ austriaca cents



19 April 1824 - Livorno to Corfu

This folded letter received the black straightline "LIVORNO" stamp at departure. The red two-line "NAP. 1824 / 24 APR." and the Neapolitan red oval accounting scroll "AGdP" were both applied at Naples. A manuscript "Via Ostranto" routing endorsement is noted. Upon arrival in Corfu the large greenish blue double circle "ISOLE IONIE" was applied.

Via Otranto

S.3

10

Λιάσκας 10

Επιστολή από το Λιβόρνο της 19.4.1824 μέσω Νεάπολης προς την Κέρκυρα

Με την εντολή του αποστολέα «Via Otranto»

Τοσκανικό ταχ. δικαίωμα για απόσταση > 148 χλμ

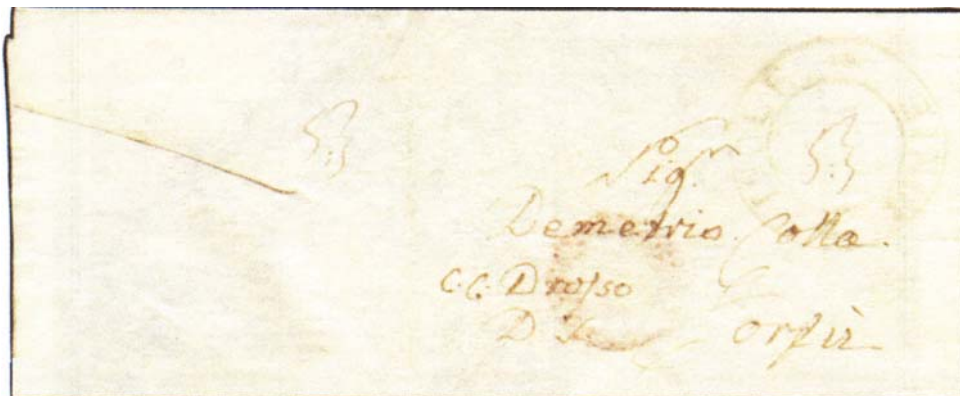
6 crazie

Ναπολιτάνικο ταχ. δικαίωμα διέλευσης της επιστολής

8 grana

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες ή το ισοδύναμό του 5 & 1/4 οβολοί

Ο παραλήπτης θα πληρώσει: 8 grana + 5 & 1/4 οβολοί = $8 \times 0,5 + 5,25 = 9,25 \approx 10$ πέννες



EL written «Corfu 16/Agto/1824» mailed in town and canc. «ISOLE*IONIE».

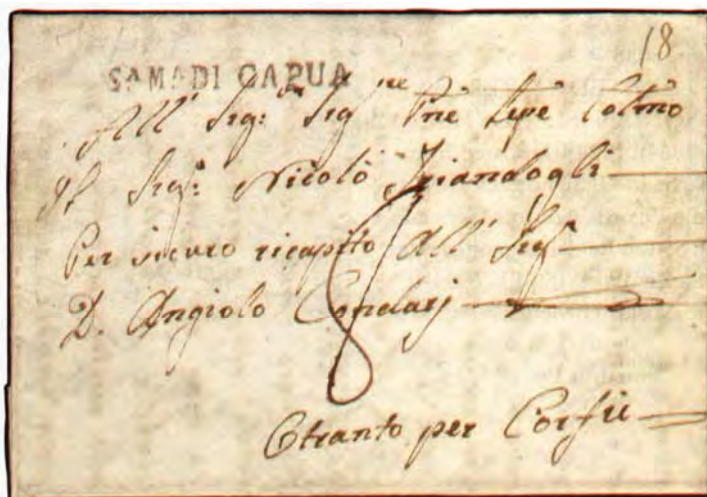
Καρα 444/2519

Επιστολή εξωτερικού με άφιξη στη Κέρκυρα την 16.8.1824

S.3

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι 18 γαζέτες ή το ισοδύναμό του

5 & 1/4 οβολοί



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1825 EL posted from "SA.MA. DI CAPUA" to Corfu with manuscript "Otranto per Corfu" and postage rate "18".

Κατα 391/5041

Επιστολή από την Sama di Capua της Νεάπολης του 1825 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή είναι 1ου βάρους

Το Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος έως τα σύνορα του παραλήπτη είναι

8 grana

Το Ιονικό ταχ. τέλος μονόφυλλης επιστολής είναι

18 γαζέτες



Χάρτης της Ελλάδας του 1864 που περιλαμβάνει τα Επτάνησα στην ελληνική επικράτεια. Υπό Ηρακλίου Λαγαρίδου, Εθνικό Ιστορικό Μουσείο.

Χάρτης του 1864

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Ιταλία – Γαλλία - Αγγλία



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
British Military. 1822 pre-paid EL posted from Corfu, cancelled with "ISOLE IONIE" (with manuscript rate 5), via "NAP. 1822/10 DIC", "F.P.O.*DE 28 1822", "C.D.E.*28 22" to Yorkshire. Disinfection slits.

Καρά 391/5037

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1822 προς το Yorkshire
Με την εντολή «**Via Otranto**»

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι

5 & 1/4 οβολοί

*Το Ναπολιτάνικο δικαίωμα διέλευσης είναι 15 grana $\approx$
Γαλλικό δικαίωμα διέλευσης της επιστολής μέσω Γαλλίας
Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος
Σύνολο το οποίο θα πληρώσει ο παραλήπτης*

7 πέννες
1 / 11 πέννες
2 πέννες
2 / 8 πέννες



1823, 30 November. From Corfu to Marseille.

Route: Otranto (where it was fumigated), Naples, Rome Antibes, were the postmark "Italie par Antibes" (from Italy to Antibes) was struck. On arrival in Marseilles, vertical and horizontal cuts were made for performing a second disinfection.

Rigo 80

Επιστολή βάρους 8 γρ από την Κέρκυρα της 30.11.1823 προς την Μασσαλία.

Η επιστολή διήλθε από Κέρκυρα - Otranto – Naples – Antibes - Μασσαλία.

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι

5 & 1/3οβολοί

Το διαπόντιο & Ναπολιτάνικο δικαίωμα διέλευσης είναι 15 grana $\approx$

7 πέννες

Γαλλικό δικαίωμα μέχρι την παράδοση της επιστολής για 8 γρ.

18 décimes

Η σφραγίδα

T.S. δηλώνει την transit διέλευση της επιστολής από το Βασίλειο της Σαρδηνίας

PARIS 17.8.1823 - CORFU

From: Firmin Didot Père et Fils

To: Plato Petrides - Directeur de l'Imprimerie du Gouvernement des Iles Ioniennes.

Commercial - Written
in French.

hs: **PORT PAYÈ** &
Paris small octagonal
with 60

P.O. code of Paris) -
L.F. (i.e. Lettre
Francaise) applied at
the exit from France,
red.

MILANO curved with
heavy line and **L.T.** (i.e.
Lettera Transito), red -
AP 1823/7 SET red.

AGDP (i.e.
Amministrazione
Generale Della Posta)
red, both of Naples.
double ring **IOLE**
IONIE of Corfu
greenish.

Rates: Large **14** (i.e.
decimes or FF 1,40c)



Paris verso - **In tutti oboli 113 1/2** or 4/10^{3/4} including 6 1/4 oboli (inside the IOLE IONIE hs)
due by the addressee (100 oboli were equal to 4/4d or 208 farthings).

Route: **Paris** (by coach to...) Torino-Milano-Firenze-Perugia-Roma-Napoli-Otranto. By sea: **Corfu**.

Βλάχος 86

Επιστολή 2ου βάρους από το Παρίσι της 17.8.1823 μέσω Οτράντο προς την Κέρκυρα

Επί της επιστολής γράφει «**In tutti oboli 113 & 1/2**»

Τα ταχυδρομικά τέλη της 2ου βάρους επιστολής αναλύονται ως εξής:

Εσωτερικό γαλλικό ταχ. τέλος Παρίσι - Σύνορα Γαλλίας 2 X 1/11 =

Το Ναπολιτάνικο δικαίωμα διέλευσης είναι 2 X 15 grana ≈

Σύνολο

3/10 πέννες

13 πέννες

4/11 πέννες

*In tutti oboli
113 1/2*

Τα 4 s / 11 πέννες ισοδυναμούν (≈) με 113 & 1/2 οβολούς, όσο και η καρικατούρα

8 1/4

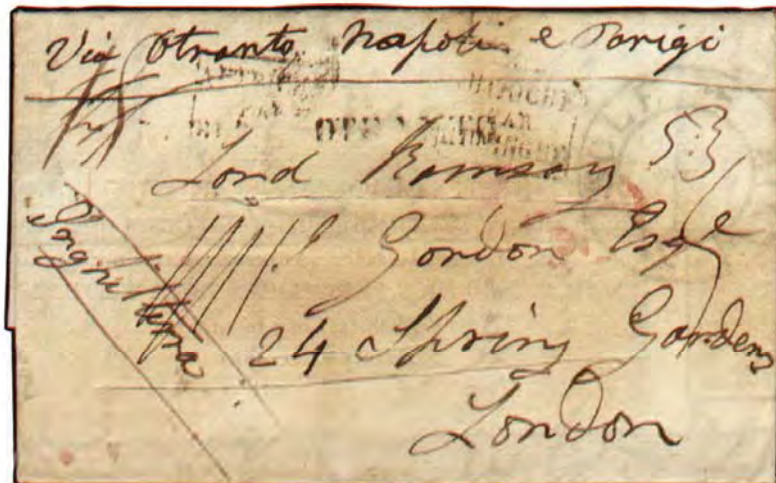
Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι

8 & 1/4 οβολοί

Το είναι 39 cents ≈ 4 décimes ≈ 4 d (πέννες) από το σύνολο των εισπραχθέντων τελών
τα οποία πρέπει να αποδοθούν στο Γαλλικό Ταχυδρομείο



Χάρτης του 1562



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): British Military. 1825 pre-paid EL posted from Corfu, cancelled with "ISOLE IONIE" (with manuscript rate 5), "via Otranto, Napoli e Parigi" (manuscript), linear "OTRANTO", boxed "UTRICHE PAR HUNINGUE" to London. Disinfection slits.

Καρα 391/5040

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1825 προς το Λονδίνο

Στην επιστολή υπάρχει σημείωση με την οποία ο αποστολέας δείχνει τον τρόπο προώθησής της προς τον παραλήπτη «Via Otranto, Napoli e Parigi»

Η επιστολή είναι 1ου βάρους

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι

53

5 & 1/3 οβολοί

Ναπολιτάνικο ταχ. δικαίωμα διέλευσης

15

15 grana

Τοσκάνικο ταχ. δικαίωμα διέλευσης

5

5 crazie

Transit διέλευση από τη Γαλλία

1 s / 0

Αγγλικό ταχ. Τέλος Falmouth – London

0 / 11 πέννες

Σύνολο

1 s / 11 πέννες

11/11

Όσο γράφει και η καρικατούρα

Το αγγλικό Ταχυδρομείο πρέπει να πληρώσει:

Στο Γαλλικό Ταχυδρομείο

1 s / 0

12 πέννες

Στο Τοσκανικό Ταχυδρομείο

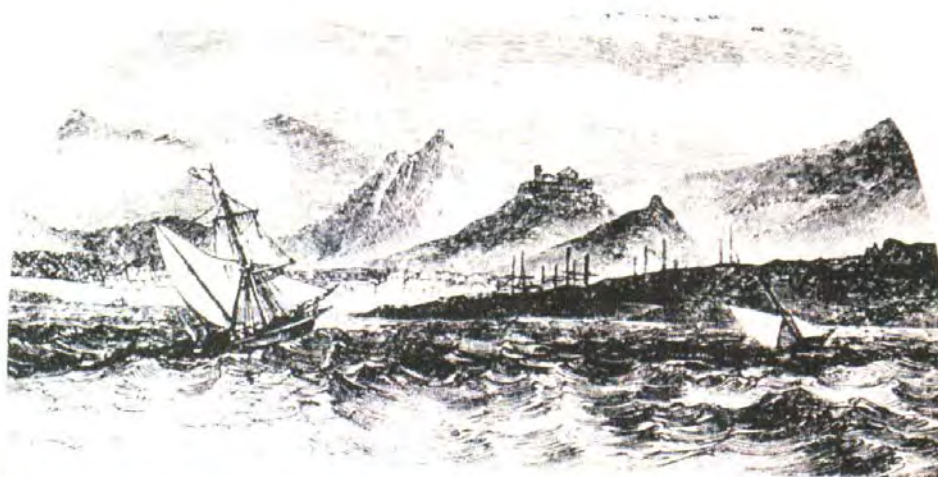
5 crazie = 3,13 ≈

3 πέννες

Στο Ναπολιτάνικο Ταχυδρομείο

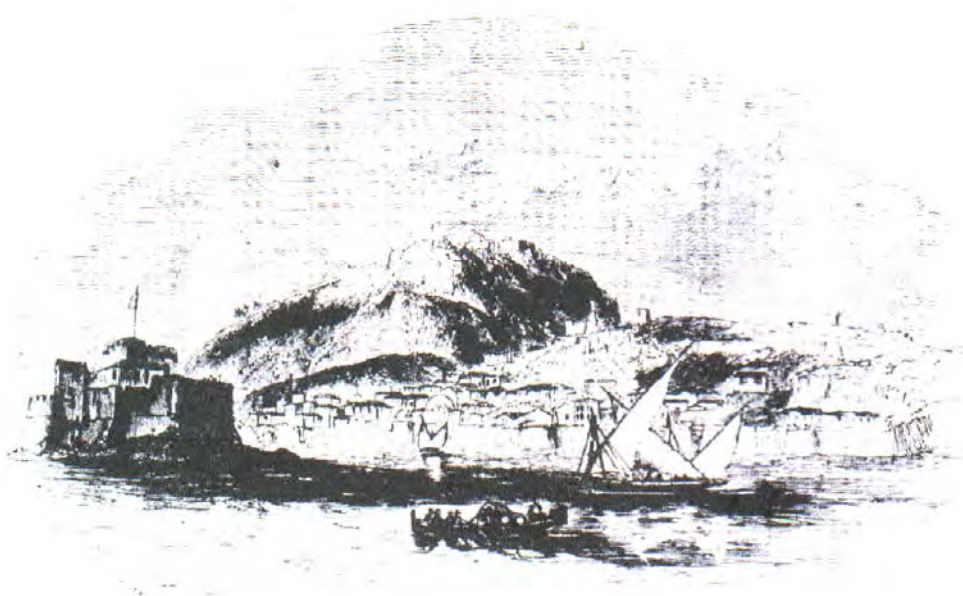
15 grana = 6,35 ≈

6 πέννες



Η ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ Η ΑΤΤΙΚΗ ΑΚΤΗ, ΑΠΟΡΡΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ (1852)
ATHENS AND THE COAST OF ATTICA FROM THE ENTRANCE TO THE PIRAEUS

Η είσοδος του λιμανιού του Πειραιά του 1852 από την θάλασσα



Το λιμάνι και η πόλη του Ναυπλίου : 1852
Le port et la ville de Nauplie : 1852

Η είσοδος του λιμανιού του Ναυπλίου του 1852 από την θάλασσα

Τα ταχ. τέλη από την 4.6.1825 – 1.7.1827 (Ιόνιος Πολιτεία)

Επίσημο νόμισμα :

Επικρατέστερο νόμισμα :

Υπάρχουσα ισοτιμία :

Το βρετανικό φαρδίνι

Η βρετανική πέννα

2,70 παράδες = 1 οβολός = 0,52 πέννες = 2,08 φαρδίνια

Ημιανεπίσημη ονομασία της πέννας ως «**Δημάριο**» με το συμβολισμό «**d**». Η ονομασία προέρχεται από το λατινικό «denarius». Ο τουρκικός παράς γίνεται σπάνιος.

Τις ημερομηνίες 4.6.1825, 18.6.1825 & 17.3.1827 έγιναν διαδοχικές ενέργειες αποδέσμευσης του Ιονικού νομίσματος από το ισπανικό νόμισμα επί τη βάση της Πράξης ΝΖ' της Ιονίου Βουλής και τη προσκόλλησή του στο βρετανικό νομισματικό σύστημα.

Τα ταχυδρομικά τέλη και η διαβάθμιση των βαρών των επιστολών μένουν τα ίδια.

Ο γνωστός Πίνακας Β' της σελίδας 86 του παρόντος (ή ο Πίνακας Γ' της ίδιας σελίδας) μετατρέπεται στον κάτωθι Πίνακα Δ' ο οποίος είναι εκφρασμένος σε φαρδίνια με βάση την ισοτιμία

1 γαζέτα = 0,606 φαρδίνια

Πίνακας Δ' (σε φαρδίνια*)

Προορισμός επιστολής από και προς	Μεταξύ των νησιών	Τον Μωρέα και την Αρβανιτίαν	Εξωτερικού
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσέλιδα)	3	4	11
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισέλιδα)	4	6	17
Για κάθε πλίκιο μικρότερο της μιας ουγκιάς (έως 28,35 γρ.)	5	8	23
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 1 ας 2 ουγκιών	6	10	29
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 2 και 3 ουγκιών	7	12	35
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται:	~ 1	2	~ 6
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	5

*.- : Τα νούμερα του Πίνακα Δ' είναι κατά προσέγγιση (όπως περίπου προέκυψαν από την μετατροπή των νομισμάτων και κατά προσέγγιση τροποποιήθηκαν).

1 ουγκιά = 28,35 γρ.



“CORCYRA vel CORFV” copper engraving by A. Ortelius in “Epitome” 1595 (Latin ed.), without cartouche.

Size: 11x8cm

Κατα 439/2008

Με βάση τις γνωστές ισοτιμίες :

- 1 τουρκικός παράς $\approx 1,375$ γαζέτες,
- 1 οβολός $\approx 2,70$ παράδες
- 1 οβολός $\approx 3,43$ γαζέτες,
- 1 οβολός $\approx 0,52$ πέννες
- 1 οβολός $\approx 2,08$ φαρόνια
- 1 γαζέτα ≈ 1 ιονικός παράς
- 1 πέννα = 4 φαρόνια
- 1 πέννα = 10 νέοι οβολοί

Προκύπτει ο επόμενος
πίνακας

Πίνακας νομισματικών ισοδυναμιών Για το χρονικό διάστημα από 1.1.1814 έως 1.7.1827

Νόμισμα	Σε παράδες	Σε γαζέτες	Σε οβολούς	Σε φαρόνια	Σε πέννες
1 παράς		1,375	0,370	0,770	0,193
1 γαζέτα	0,727		0,292	0,606	0,152
1 οβολός	2,700	3,430		2,080	0,520
1 φαρόνι	1,298	1,650	0,481		0,250
1 πέννα	5,192	6,601	1,923	4,000	

Πίνακας που δείχνει τα Ιονικά ταχυδρομικά τέλη Για το χρονικό διάστημα από 1.1.1814 έως 1.7.1827

Προορισμός επιστολής από και προς ...	Μεταξύ των νησιών				Τον Μωρέα και την Αρβανιτίαν				Εξωτερικού			
	Σε παράδες	Σε γαζέτες	Σε οβολούς	Σε φαρόνια	Σε παράδες	Σε γαζέτες	Σε οβολούς	Σε φαρόνια	Σε παράδες	Σε γαζέτες	Σε οβολούς	Σε φαρόνια
Χρονικό διάστημα από ... έως ...	1.1.1814	17.2.1815	30.6.1820	4.6.1825	1.1.1814	17.2.1815	30.6.1820	4.6.1825	1.1.1814	17.2.1815	30.6.1820	4.6.1825
... έως ...	30.6.1820	30.6.1820	4.6.1825	1.7.1827	30.6.1820	30.6.1820	4.6.1825	1.7.1827	30.6.1820	30.6.1820	4.6.1825	1.7.1827
Για κάθε απλή γραφή (Μονοσήμια)	3	5	1 & 1/2	3	4	6	1 & 3/4	4	12	18	5 & 1/3	11
Για κάθε όμοια αλλά διπλή γραφή (Δισείμια)	4	6	1 & 3/4	4	6	9	2 & 2/3	6	18	27	8 ή 8 1/4	17
Για κάθε πλίκιο μικρότερο της 1ας ουγκιάς (έως 28,35γρ.)	5	8	2 & 1/3	5	8	12	3 & 1/2	8	24	36	10 & 1/2	23
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 1ας και 2 ουγκιάς	6	9	2 & 2/3	6	10	15	4 & 1/2	10	30	45	13	29
Για κάθε πλίκιο μεταξύ 2 και 3 ουγκιάς	7	11	3 & 1/4	7	12	18	5 & 1/3	12	36	54	15 & 3/4	35
Κ.ο.κ. για κάθε επί πλέον ουγκιά θα προστίθενται:	1	2	0 & 2/3	~1	2	3	3/4 έως 1	2	6	9	2 & 2/3	~6
Υπηρεσιακές επιστολές	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	2 & 1/3	5

Σημείωση 2: Το ~ σημαίνει περίπου

και

το ≈ σημαίνει περίπου ίσο

Σημείωση 3: Η υπέρχρεση ισοτιμίας μεταξύ των πέντε νομισμάτων δημιουργεί δεκαδικούς αριθμούς οι οποίοι στρογγυλεύονται χωρίς συνέπειες επειδή τα νομίσματα είναι μικρής αξίας.

Εσωτερική αλληλογραφία

Ιθάκη - Κεφαλονιά



ITHACA 18.7.1826 - via Corfu 9.8.1826 - PILAROS
District of Pilaros - CEPHALONIA)

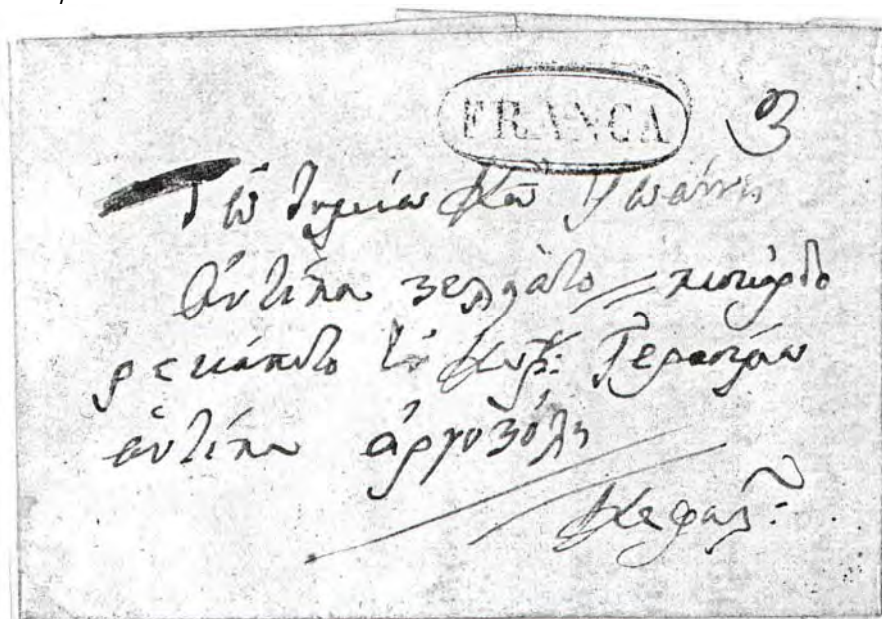
Hs: ISOLA D' ITACA with ornaments - oval FRANCA of Corfu
Scroll CORFU 9 AGOSTO 1826 Verso.
Rate : Handwritten F(arthings) 4 and Franca within the
ISOLA D' ITACA hs. Pierced and Fumigated.

Βλάχος 39

Επιστολή από την Ιθάκη της 18.7.1826 μέσω Κερκύρας (!) προς την Κεφαλονιά

Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 2ου βάρους είναι **F. 4.** 4 φαρδίνια
Είναι ακόμα η εποχή όπου η επικοινωνία μεταξύ των νησιών είναι προβληματική

Κέρκυρα - Κεφαλονιά



Βλάχος 37

Επιστολή από την Κέρκυρα της 2.8.1825 προς την Κεφαλονιά
Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 1ου βάρους είναι 3 φαρδίνια



12 September 1826 - Corfu to Cefalonia

Entire with oval Corfu 'FRANCA' addressed to Captain Gallica in quarantine. The large red "3" in manuscript indicates the postal rate of 3 oboli.

Λιάσκας 12

Επιστολή από την Κέρκυρα της 12.9.1826 προς την Κεφαλονιά



Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 1ου βάρους είναι

3 φαρδίνια

Κέρκυρα - Λευκάδα



28 January 1826, Santa Maura to Corfu
ISOLA DI SANTA MAURA in black
with IOLE IONIE type B in green on arrival,
rated "3 paras" inter island rate for single sheet.
This rate was in effect from December 1813
and valid until July 1827

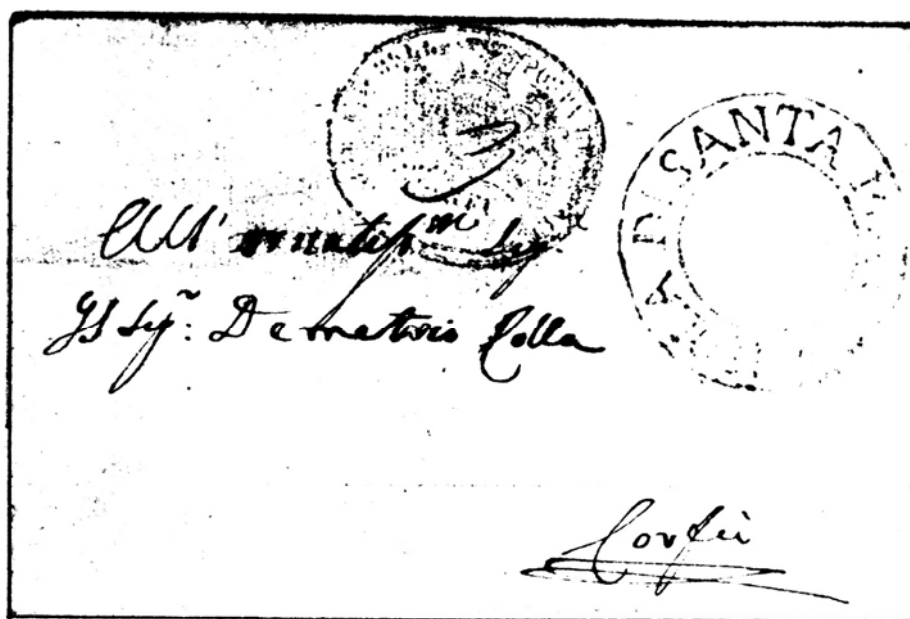
Δρόσος 50

Επιστολή από την Λευκάδα της 28.1.1826 προς την Κέρκυρα

Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 1ου βάρους είναι



3 φαρδίνια



Λευκάς - Κέρκυρα, 16.7.1826. Χρήσις σφραγίδων I και III τύπου προ της εισαγωγής των σφραγίδων του IV τύπου.

Φιλ.τ. 543/164

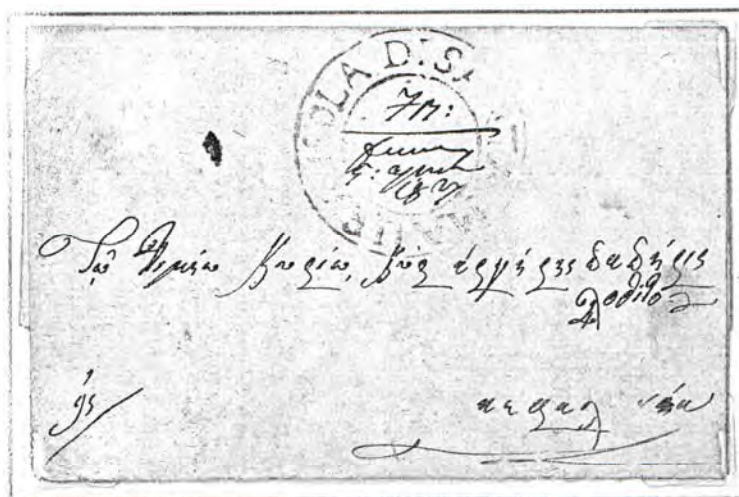
Επιστολή από την Λευκάδα της 16.7.1826 προς την Κέρκυρα

Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 1ου βάρους είναι

3

3 φαρδίνια

Λευκάδα - Κεφαλονιά



MAURA 24. 3.1827 (O.S.) - CEPHALONIA

double ring

SOLA DI SANTA MAURA

Rate: Handwritten by
the P.O. inside the hs.

is free 5 April 1827.

(i.e. Farthings).

Βλάχος 54

Επιστολή από την Λευκάδα της 24.3.1827 προς την Κεφαλονιά

Το εσωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος μεταξύ των δύο νησιών 1ου βάρους είναι

711

3 φαρδίνια

Δηλαδή φαρδίνια -

7 - τρία 11

Εξωτερική αλληλογραφία

Ιόνια Νησιά - απέναντι ακτή



9790 (110%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 EL posted from «POSTA DELL'ISOLA DI PAXO» with manuscript data «19 Maggio 1827» and «da Calamos», arr. «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU» with manuscript postage rate «4». Superb Quality.

Καρα 419/9790 & 437/5104

Επιστολή από τους Παζούς της 19.5.1827 μέσω Καλάμου προς την Κέρκυρα
Με την εντολή του αποστολέως «da Calamos»

Το Ιονικό ταχ. τέλος των νησιών με τις απέναντι ακτές 1ου βάρους είναι



4 φαρδίνια



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 small EL posted from «ΠΟΣΤΑ ΚΑΛΑΜΟΥ» with manuscript postage rate «Δ 1» to Argostolion via «ISOLA D' ITACA». Superb Quality.

Καρα 419/9813

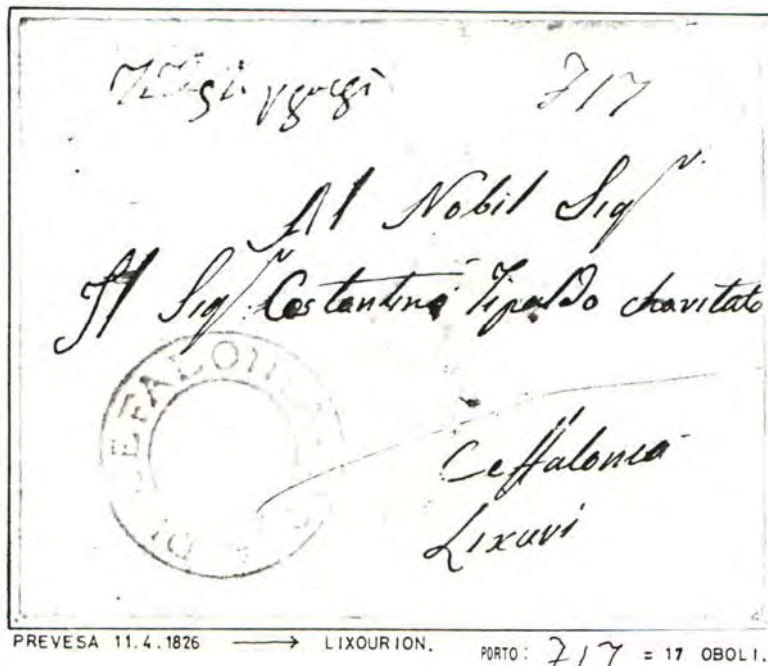
Επιστολή από τον Κάλαμο του 1827 μέσω Ιθάκης προς την Κεφαλονιά

Το Ιονικό ταχ. τέλος των νησιών με τις απέναντι ακτές 1ου βάρους είναι 4 φαρδίνια ή



1 πέννα

1826.



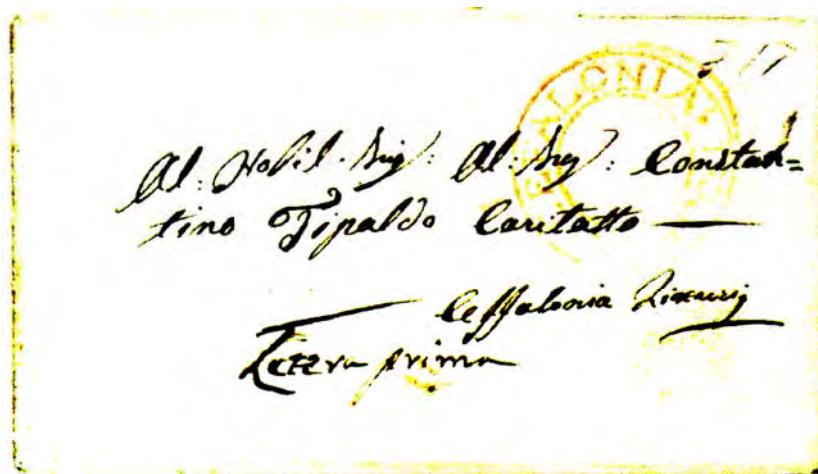
Hut 20

Επιστολή από την Πρέβεζα της 11.4.1826 προς την Κεφαλονιά

Η 2ου βάρους επιστολή πείρε ταχυδρομικό τέλος εξωτερικού 17 φαρδίνια
Η επιστολή για κάποιο λόγο θεωρήθηκε ότι ήρθε από το εξωτερικό και όχι ως ερχόμενη από τις
απέναντι ακτές

Εξωτερική αλληλογραφία

Ιόνια Νησιά - Τεργέστη



4 June 1826, Triest to Lixuri
ISOLA DI CEFALONIA type A, applied on arrival at Argostoli,
rate "17", from foreign to Cefalonia.

Δρόσος 53

Επιστολή από την Τεργέστη της 4.6.1826 προς την Κεφαλονιά

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι 2ου βάρους (δίφυλλης) επιστολή είναι 17 φαρδίνια



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1826 EL posted from Zante with manuscript «da Zante» to Trieste.

Καρα 391/5221 & 419/9795

Δίφυλλη επιστολή από την Τεργέστη του 1826 προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος επιστολής 2ου βάρους είναι 8 οβολοί
Στην Αυστρία τα δύο φύλλα θεωρήθηκαν ως μισά και συνεπώς το Αυστριακό τέλος απολυμάνσεως

είναι

Δηλαδή 0 φύλλα X 3 + 2 μισά φύλλα X 1,5 = 3 kr



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1826 EL posted from Triest with manuscript "Col Capitano
Vincenzo B. Moretti", arr. "UFFICIO DELLA POSTA
GENERALE*CORFU".

Καρα 391/5042

Επιστολή από τη Τεργέστη του 1826 προς την Κέρκυρα. Επιστολή 3ου βάρους < 1ας ουγκιάς

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για επιστολή 3ου βάρους (< μιας ουγκιάς) είναι 23 φαρδίνια



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1825 EL «posted from Rimini with manuscript «Da Ancona», via «ISOLA DI ZANTE», arr. «OFFICIO DELLA GENERALE*CORFU» with manuscript postage rate «11».

Καρά 419/9726

Επιστολή 1ου βάρους από το Ρίμινι του 1825 προς την Κέρκυρα
Με την εντολή «Da Ancona»

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

11

11 φαρδίνια



6 February 1826, Venice to Corfu
OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU type B,
applied on arrival, rate "17", from foreign to Corfu.

Απόσος 51

Επιστολή 2ου βάρους από την Βενετία της 6.2.1826 προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 2ου βάρους επιστολή είναι

17

17 φαρδίνια



IONIAN SANITA HANDSTAMPS. 1826 EL posted from Corfu with "IOLE IONIE" and manuscript postage rate "11". On arrival "FEBBRAIO/19/ANCONA" cancelled with Sanita mark "Lazzaretta Ancona/Netto Dentro e Fuori".

Καρά 391/5211

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1826 προς την Ανκόνα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

11 φαρδίνια

Το ταχ. δικαίωμα του Βατικανού είναι

2 baj



4 March 1826, Venice to Corfu
With large Amoral Coat of Arms postmark
applied on arrival, type B

Red censor cachet
MAGISTRATO DI POLIZIA ESECUTIVA CORFU
applied on arrival in Corfu.

Απόσος 52

Επιστολή 2ου βάρους από την Βενετία της 4.3.1826 προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 2ου βάρους επιστολή είναι

17 φαρδίνια



26 June 1826 - Venice to Corfu

Folded letter cancelled on arrival with the British Coat of Arms (large variety) "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU" struck in black. The device was first instituted in 1825. Fine strikes of this postmark are seldom found and it may be that because of this early use the striker was still clear.

Εκθεμα Λιάσκα 15

Επιστολή 2ου βάρους από την Βενετία της 26.6.1826 προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 2ου βάρους επιστολή είναι

17 φαρδίνια



16 March 1826 - Rimini, Italy to Corfu

Λιάσκα 16

Επιστολή 2ου βάρους από το Ρίμινι της 16.3.1826 προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 2ου βάρους επιστολή είναι

17 φαρδίνια

1827.



CORFU 3.4.1827. → PADOVA. GEDESINFECTEERD. PORTO: 11 D.

Hut 23

Επιστολή από την Κέρκυρα της 3.4.1827 προς την Πάντοβα
Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

11 φαρδίνια

Ταχ. Δικαίωμα για την transit διέλευση από την Αυστρία της επιστολής

14 kr



CONSULATE HANDSTAMPS IN IONIAN. 1825 EL posted from "REGIO CONSOLATO GENERALE DI SARDA IN CORFU" (negative) cancelled with "IOLE IONIE" with manuscript postage rate "11", "via Otranto e Napoli" (manuscript) and "OTRANTO" and "NAP*1825 7 GEN", arr. "PIZZA". Disinfection slits.

Καρα 391/5226

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1825 προς την Pizza
Με την εντολή «Via Otranto e Napoli»

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

11 φαρδίνια

Η διαδρομή της επιστολής είναι: Κέρκυρα – Otranto – Naples – Livorno – Pizza

Αναλυτικά τα τέλη είναι ως εξής:

Κέρκυρα – Otranto – Naples 7 + 8 = 15 grana X 0.667 ≈
Naples – Livorno

10 crazie
6 crazie

Συν το εσωτερικό τοσκανικό ταχ. τέλος της διαδρομής Livorno – Pizza
Ο παραλήπτης θα πληρώσει σε crazie ≈

3 crazie
19 crazie

Όσο και η καρικατούρα



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS
(1815-1864): 1826 cover posted from "Ancona
8 Luglio 1826", via "NAP 1826/13 LUG" with
linear "Impe", arr. "UFFICIO DELLA POSTA
GENERALE*CORFU".

Επιστολή από την Ancona της 8.7.1826 μέσω Νεαπόλεως προς την Κέρκυρα

Η διαδρομή της επιστολής είναι: Ancona – Rome – Naples - Otranto – Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής από το Βατικανό προς την Νεάπολη

Το ταχ. τέλος επιστολής από την Νεάπολη στην Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

6 baj

15 grana

11 φαρδίνια

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει:

οι οποίες αναλύονται πιθανόν ως εξής:

Κέρκυρα – Otranto – Naples 7 + 8 = 15 grana

Naples – Rome - Ancona – 6 baj

15 grana + 6 baj = $15 \times 0,42 + 6 \times 0,52 = 6,30 + 3,12 = 9,42 \approx 10$ πέννες



Εκθεμα Rigo

Επιστολή από το Rimini της 25.5.1826 μέσω Νεαπόλεως προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος επιστολής από το Βατικανό προς την Νεάπολη

Το ταχ. τέλος επιστολής από την Νεάπολη προς την Κέρκυρα

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

6 baj

15 grana

11 φαρδίνια

Τα ταχ. τέλη από την Ancona - Νεάπολη - Κέρκυρα είναι πέννες

οι οποίες αναλύονται πιθανόν ως εξής:

Κέρκυρα – Otranto – Naples 7 + 8 = 15 grana

Naples – Rome - Rimini – 6 baj

15 grana + 6 baj = $15 \times 0,42 + 6 \times 0,52 = 6,30 + 3,12 = 9,42 \approx 10$ πέννες



Εκθεμα Rigo 041

Επιστολή βάρους 10 γρ **10** από Ζάκυνθο της 18.6.1827 μέσω Κέρκυρας και Otranto προς την Βενετία
Η διαδρομή της επιστολής είναι: Ζάκυνθος - Κέρκυρα - Otranto - Naples - Βενετία

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι
Το ταχ. τέλος επιστολής από την Κέρκυρα προς την Νεάπολη είναι

11 11 φαρδίνια
15 grana

Το ταχ. τέλος επιστολής από το Naples προς την Βενετία

15 15 soldi



1826, 21 August. From Corfu to Venice.

The letter went to Otranto, where it was disinfected and some cuts were made to the paper, then continued overland via Naples (5 September) and at destination it was disinfected again. The stamp of the Health Office was affixed. Postage: Ionian rights, 19 pence; Naples, 10 grana; 10 soldi, charged on arrival.

Εκθεμα Rigo 041

Επιστολή βάρους 10 γρ **10** από Κέρκυρα της 21.8.1826
μέσω Κέρκυρας και Otranto προς την Βενετία
Η διαδρομή της επιστολής είναι: Κέρκυρα - Otranto - Naples - Βενετία

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι

για 1ου βάρους επιστολή είναι

11 11 φαρδίνια

Το ταχ. τέλος επιστολής από την Κέρκυρα

προς την Νεάπολη είναι

15 15 grana

Το ταχ. τέλος επιστολής από το

Naples προς την Βενετία

15 15 soldi



30 March 1828 - London, England to Zante

Entire to Zante via Milan, Otranto and Corfu. Addressed to Prince Antonio Comudo, Prince and President of Zante.

Λιάσκας 21

Το αναγραφόμενο από τον εκθέτη έτος «1928» είναι λάθος!

Επιστολή από την Αγγλία μέσω Otranto προς την Ζάκυνθο με την σημείωση «Via Otranto»
Τα ταχ. τέλη της 1ου βάρους επιστολής είναι:

Ταχυδρομικά τέλη εντός της Αγγλίας

1 s / 11 πέννες

Για την transit διέλευση από την Γαλλία

0 s / 11 πέννες

Για την transit διέλευση από το Βασίλειο της Νεάπολης
και την διεκπεραίωση μέχρι την Κέρκυρα 15 grana ≈

0 s / 07 πέννες

Σύνολο

1 s / 06 πέννες

Το Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος είναι για 1ου βάρους επιστολή είναι

5 & 1/4 οβολοί



Από την Λευκάδα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1826 EL posted from «ISOLA DI ZANTE» by the «VICE CONSULAT DE FRANCE A ZANTE», via «CORFU*26 AGOSTO 1826» and «NAP. 1826/7 SET», arr. Marseille «17 SEP 1826». Disinfection slits.

Καρα 419/9796

Επιστολή από την Ζάκυνθο της ?8.1826 προς την Μασσαλία με άφιξη την 17.9.1826

Επί τις επιστολής υπάρχουν οι σημειώσεις: «Par Otranto»

II

«II» φύλλα & 20 «20» βάρος



Τα ταχ. τέλη της δίφυλλης επιστολής είναι:

Ιονικό εξωτερικό ταχ. τέλος δίφυλλης επιστολής

8 οβολοί ≈ 17 φαρδίνια

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει:

Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος για την Transit διέλευση από το Βασίλειο της

Νεαπόλεως 2X(7+8) = 30 grana ≈

13 πέννες

Transit (T.S) διέλευση από το Βασίλειο της Σαρδηνίας και

άφιξη της επιστολής στα γαλλικά σύνορα

Εσωτερικό ταχ. γαλλικό τέλος 3 décimes ≈

Σύνολο

8

8 πέννες

3 πέννες

24 πέννες

97

24 πέννες ≈ 2,4 γαλλικά φράγκα ≈ Décimes. Όσο και η επί του πλίκου καρικατούρα

Τα ταχ. τέλη από την 1.7.1827 έως την 1.8.1840 (Ιόνιος Πολιτεία)

Επίσημο νόμισμα:
Επικρατέστερο νόμισμα

Η βρετανική πέννα.
Η βρετανική πέννα.

Την 5.6.1827 η Δευτέρα Γερουσία των Ιονίων Νήσων διά της ΠΗ' Πράξεως προέβη στην αλλαγή των ταχυδρομικών τελών από την 1.7.1827. Η Πράξις - «ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ» έγραφε:

148
TERZA SESSIONE
Del SECONDO PARLAMENTO degli Stati Uniti
delle Isole Jonie, tenuta in virtù della Co-
stituzione del 1817.

N.º LXXXVIII.

TITOLO.

ATTI del PARLAMENTO per regolare la Po-
sta di lettere e stabilirne i privilegii.

PREAMBOLO.

Essendoci la corrispondenza pubblica e privata tra le Isole di questi Stati e coll' Este-
ro, esige che la Posta di lettere sia regolata,
e che i diritti spettanti alla medesima sieno pre-
cisati, nonché la sua rendita riformata, ed as-
sicurata; Viene per ciò coll' Autorità di Sua AL-
TEZZA il PRESIDENTE, e del Prestantissimo Se-
NATO, col parere ed assenso della Nob. ASSEM-
BLEA LEGISLATIVA degli Stati Uniti delle Isole
Jonie in questa terza Riunione del Secondo
PARLAMENTO, e coll' approvazione di Sua Ec-
cellenza il LORD ALTO COMMISSIONARIO del
SOVRANO Protettore, statuito ed ordinato
quanto segue.

Art. 1. Dal giorno primo Luglio anno cor-
rente, tutte le Tariffe Postali ossia Tariffe di
Postaggio di Lettere esistenti per questi Stati,
saranno abolite, ed invece si esigerà in tutte le
Isole a norma della Tariffa generale annessa
a quest' Atto.

Art. 2. Essendoci la Posta è l'unico ed es-
clusivo mezzo legale, per cui può essere fatta
la spedizione di Lettere da un' Isola ad un'altra
di questi Stati, o per cui possono essere spe-
dite delle lettere a luoghi esteri o ricevute dal-
li medesimi, viene rigorosamente proibita la
spedizione sotto alcun pretesto di lettera, o di
lettere come sopra, per qualunque altro cana-
le di quello della Posta, sotto pena di una mul-
ta di L. 5. Sterline per ogni lettera semplice,
ossia lettera di un foglio di carta, o per ogni
quarto d'oncia di peso di lettera, di più di un
foglio; eccettuata le lettere di semplice racco-
mandazione, le quali dovranno essere assogget-
tate dagli stessi raccomandati all' ufficio Postale,
per esserle bollate, e quindi riconsegnate
previo il relativo pagamento.

II. PARLIAM.
ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΙΣ
Τῆς Δευτέρας Γερουσίας τοῦ Ενωμένου Κράτους
τῶν Ἰονικῶν Νήσων, συγκληθεῖσα δυνάμει τοῦ
Πολιτεύματος τῶν 1817

Αριθ. ΠΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΠΡΑΞΙΣ τῆς Γερουσίας, ἐπὶ βαλεῖ εἰς τὰς
τὴν μετακώμην τῶν Γραμμάτων, καὶ ὅπου δώρι-
ζει τὰ Προνόμια αὐτῆς.

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ.

Επειδὴ ἡ Δημοσία καὶ μερικὴ ανταπόκρισις μετα-
ξύ τῶν Νήσων αὐτοῦ τοῦ Κράτους καὶ μὲ τὰ ἔξω
μέρη, ἀπαιτᾷ ὥστε ἡ μετακώμης τῶν Γραμμάτων
νὰ βαλεῖ εἰς τὰς, τὰ δικαιώματα ὅπου εἰς τὴν
ἰδίαν ἀνήκουν νὰ ἐκκαθαρισθῶν, καὶ νὰ διορθω-
θῇ καὶ νὰ ἀσφαλισθῇ τὸ ἀσφάλματός, διὰ τοῦ-
το, τῇ Εξουσίᾳ τῆς Αὐτοῦ Υψηλότατος τοῦ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ καὶ τῆς Εξακριβοῦς ΒΟΥΛΗΣ, τῇ γνώ-
μῃ καὶ συναινέσει τῆς Εὐγενεστάτης Νομοθετικῆς
ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ τοῦ Ενωμένου Κράτους τῶν Ἰονικῶν
Νήσων εἰς τὴν Τρίτην ταύτην Συνάθροισιν τῆς Δευ-
τέρας Γερουσίας, καὶ τῇ ἐγκρισίᾳ τῆς Αὐτοῦ
Εξουχίτης τοῦ ΛΟΡΔ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΧΟΜΑΧΟΥ τοῦ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ τοῦ Προέδρου, νομοθετοῦνται καὶ δι-
ατάσσονται τὰ ἀκολουθεῖ.

Αρθ. 1. Ἀπὸ τὴν πρώτῃν Ἰουλίου τοῦ παρόντος
χρόνου ὅσαι αἱ ἀποτιμήσεις τῆς Πόστας, δηλαδὴ αἱ
ἀποτιμήσεις τῆς μετακώμης τῶν Γραμμάτων ὅπου
εὑρίσκονται ὅλαιν διὰ αὐτὰς τὰς Νήσους, θὰ μὴ-
σκυν ἄκωρη, καὶ ἀντὶς αὐτῶν θὰ γίνῃται ἡ πληρωμὴ
εἰς ὅλας τὰς Νήσους κατὰ τὴν γενικὴν Ἀποτίμησιν
ὅπου συντροφεῖ αὐτὴν τὴν Πράξιν.

Αρθ. 2. Επειδὴ ἡ Πόστα εἶναι τὸ μόνον καὶ καθ'
αὐτὸ νόμιμον μέσον, διὰ τοῦ ὁποῖου μπορεῖ νὰ γίν-
ται τὸ σταλθῆναι τῶν γραμμάτων ἀπὸ μίαν Νῆσον εἰς
ἄλλην αὐτοῦ τοῦ Κράτους, ἢ διὰ τὸ μέσον, διὰ τοῦ
ὁποῖου μποροῦν νὰ σταλθοῦν γραφαὶ εἰς ἕνους τό-
πους ἢ νὰ ἔρχωνται ἀπὸ αὐτοῦ, ἐμποδίζεται αὐτὰρ
τὸ σταλθῆναι τῶν γραμμάτων ἢ γραμμάτων, καθὼς ἀνωτέ-
ρω, ὁποῦντις ἀπὸ κήρυγμα πρόφασις νὰ κανένας ἄλλο
μέσον ὁποιοῦνδήποτε, ἔξω ἀπὸ ἐμῖνον τῆς Πόστας, ἀλλέ-
ως διὰ καθὲς περιγραφῆς διορίζεται ὡς ποινὴ ἀπὸ πέντε

λίρας Στερλίνων. διὰ καθὲς γράμμα μόνον, δηλαδὴ
γράμμα ἀπὸ ἑνὸς φύλλον χαρτὶς, ἢ διὰ καθὲς τέταρτον
τῆς οὐγγίας βάρους τοῦ γραμματος, ὅπου εἶναι παρ-
σώτερον ἀπὸ ἑνὸς φύλλον, ἐκκαθαρινομένη τῇ γραμμά-
των ὅπου εἶναι ἀπλῶς συστατικὰ, τὰ ὅπου πρέπει νὰ
ἐξέρωνται ἀπὸ τοὺς ἰδίους συστατινομένους εἰς τὸ Οφ-
φίκιον τῆς Πόστας διὰ νὰ βουλωθῶν, καὶ νὰ τοὺς
δοθῶν ὅπως, εἴ' οὐ κάμουν τὴν ἀνελογον πληρω-
μὴν.

Art. 3. Non s' intende però proibito lo spedire di lettere private da un' Isola ad un' altra, o a luoghi Esteri col mezzo di un Corriere straordinario ossia Espresso, a tutta spesa privata, semprechè detto Corriere non porti lettere oltre di quelle concernenti gli affari per cui viene spedito, e semprechè sia fornito di un permesso del Direttore della Posta dell' Isola dalla quale s' imbarcherà, e che lo sue lettere sieno bollate col bollo Postale, pagando il diritto stabilito per tali lettere nella Tariffa qui annessa.

Art. 4. Ad oggetto di far osservare effettivamente la proibizione specificata nell' Art. 2. di quest' Atto, i suddetti Incaricati della direzione della Posta sono autorizzati ed ordinati, prima di accordare la Patente di partenza a qualunque Capitano di Bastimento, o Padrone di Barca, di farlo dichiarare che non porta seco lettera o lettere private, e che non ha conoscenza di tali lettere portate da' suoi Marinaj o Passeggieri; e similmente sull' arrivo in queste Isole di qualunque Bastimento o Barca, gl' Incaricati suddetti, prima di accordare la pratica, faranno far simili dichiarazioni dal Capitano o Padrone, coll' aggiunta ch' esso Capitano o Padrone ha fatto sapere a' suoi Marinaj e Passeggieri le pene di trasgredire i provvedimenti di quest' Atto.

Art. 5. I suddetti incaricati Postali avranno facoltà di far fare dichiarazioni anelie da' Marinaj o Passeggieri a bordo di qualunque Bastimento o Barca, all' effetto che sono consapevoli de' provvedimenti di quest' Atto, e che non portano seco lettere di qualsiasi sorta, o se le hanno portate, che le hanno consegnate all' Ufficio della Posta; e qualunque Capitano, Padrone, Marinaro, Passeggiero od altra persona che farà una falsa dichiarazione sui rispettivi sopraindicati punti, sarà multato in una somma di L. 50 Sterline, oltre alle altre pene qui stabilite per trasgressioni di quest' Atto.

Art. 6. Siccome può accadere che arrivassero in questi Stati delle persone provenienti da luoghi dove non sia Ufficio di Posta Jonica, nè di nessun' altra nazione, con cui vi esiste comunicazione pubblica con questi Stati, per mezzo di Posta, viene ordinato che ne' casi di tali provenienze, non è proibito il portare a questi Stati delle lettere da chicchessia, ma sempre saranno tenuti i latoci di consegnare le medesime al primo Ufficio di Posta Jonica, al quale arrivassero, sotto le pene con quest' Atto stabilite, per ogni lettera ritenuta o consegnata fuorchè col mezzo della Posta; e trovandosi in questi Stati delle lettere private senza il bollo della Posta, provenienti dall' Estero o da qualche Isola de' medesimi, oltre quella nella quale sieno trovate, gl' Incaricati Postali sono autorizzati d' impossessarsene, ad oggetto di rilevare il mezzo con cui tali lettere sono state consegnate, e di assoggettare i contravventori de' provvedimenti di quest' Atto alle relative pene, col medesimo stabilite.

Art. 3. Δεν έννοείται όμως ένποδισμένον τὸ γράψιμον γραμμάτων μερικῶν ἀπὸ μίαν Νήσον εἰς ἄλλην, ἢ εἰς ἑνὸς τόπου μὲ τὸ μέσον ἐκτάτου ταχυδρομίου, ἢ ἐπίτηδες πλοίου (ισπρίσου) γαλμένου ὁλοκλήρως μὲ μερικὰ ἔξοδα, χωρὶς ὅμως αὐτὸς ὁ ταχυδρόμος νὰ βαστᾷ ἄλλα γράμματα ἔξω ἀπὸ ἐκείνη ὑποῦ ἀποδίδουν τὰς ὑποθέσεις, διὰ τὰς ὁποίας γίνονται, καὶ πέρνοντες πάντα μίαν ἄλειαν ἀπὸ τὴν Διεύθυνσιν τῆς Πόδας ἐκείνης τῆς Νήσου, ἀπὸ τὴν ὅποιαν θὰ ἀναχωρεῖ, καὶ κἀμνοντες τὰ γράμματα τῶν ἐκείνων ἐκείνου μὲ τὴν σφραγίδα τῆς Πόδας, ὅπου ὁ πληρώτης αὐτὰ τὸ δικαίωμα ὅπου διορίζεται εἰς τὴν ἀποτίμησιν ὅπου συντροφεῖται αὐτὴν τὴν Πράξιν.

Art. 4. Μὴ σκοπὸν τοῦ νὰ λάβῃ τιμὴν ἀποτέλεσμα τὸ ἔμποδιον ὅπου διαφέρει τὸ δεύτερον ἄλλου πρὸς τῆς Πράξεως, οἱ ἀιρημένοι Διευθύνται τῆς Πόδας ἔχουν τὴν ἐξουσίαν καὶ εἶναι προεργασμένοι πρὸ τοῦ νὰ δώσουν τὰ διαβεβαιώματα (Πατένταν) τῆς φυγῆς εἰς κἀνένα Κυβερνήτην Καρὰβίου, ἢ κύριον Βάρκα, νὰ τὸν κἀμουν νὰ ἐκδιδῶν, ὅτι δὲν πέρνει μαζί του κἀνένα γράμμα ἢ γράμματα μερικὰ, καὶ δεῖ δὲν γινώσκῃ νὰ ἔχουν τέτοια γράμματα οἱ ναῦται ἢ οἱ ἐπιβάται του, καὶ παρομοίως ὅταν φθάσῃ εἰς αὐτὰς τὰς νήσους κἀνένα Πλοῖον ἢ Βάρκα, οἱ ἀνωεργασμένοι Διευθύνται πρὸ τοῦ νὰ δώσουν κοινωνίαν (πράξις) ἢ ὑποχρέωσιν τὸν Κυβερνήτην ἢ κύριον αὐτοῦ νὰ κἀμνῃ παρομοίαν ἐκβίασιν, καὶ νὰ φανερώσῃ, ὅτι αὐτὸς ὁ κυβερνήτης ἢ ὁ κύριος ἔκαμε γνωστὰς εἰς τοὺς ναῦτας καὶ ἐπιβάτας του τὰς ζημίας ὅπου πληροῦνται διὰ τὴν παράβασιν τῶν προβλεψίων αὐτῆς τῆς Πράξεως.

Art. 5. Οἱ ἀιρημένοι Διευθύνται τῆς Πόδας θὰ ἔχουν τὴν ἀδελφὴν νὰ πέρνουν παρομοίως ἐκβιάσεις καὶ ἀπὸ τοὺς ναῦτας ἢ ἐπιβάτας μίαν ἀπὸ ὅποιον δόξουν πλοῖον ἢ ἐσάραν, μὲ σκοπὸν τοῦ νὰ τοὺς κἀμουν νὰ γνωρίσουν τὰς προβλέψεις αὐτῆς τῆς Πράξεως, καὶ φανερώσουν, ὅτι δὲν ἔχουν μαζί τους γράμ-

ματα μερικὰ λογιῶ, ἢ ὅτι καὶ ἂν ἔχουν τα ἔξωθεν εἰς τὸ Ὀφφίσιον τῆς Πόδας, καὶ ὅπως ἐκδιδόντες πλοῖον, Κύριον Βάρκα, ναῦτας, ἐπιβάτας ἢ ἄλλος κἀμνῃ φεύγοντες ἐκβιάσιν εἰς τὰς αὐτὰς ἀιρημένας ἐρωτήσεις, θὰ πληροῦν μίαν ζήμιαν ἀπὸ πέννητα ἑκατὸς Στερλίνικς λογιῶ εἰς τὰς ἄλλας ποινὰς ὅπου ἔδω διορίζονται διὰ τὴν παράβασιν αὐτῆς τῆς Πράξεως.

Art. 6. Ἐπειδὴ ἡμπορεῖ νὰ γύγῃ ὅπου νὰ φθάσουν εἰς αὐτὸ τὸ Κράτος ἄνθρωποι προεργασμένοι ἀπὸ τόπους ὅπου δὲν εἰσάγονται Ὀφφίσιον Πόδας Ἰονικῆς, ἢ κἀνενὸς ἄλλου ἔθνους, μὲ τὴν ὅποιαν νὰ ὑπάγῃ δημοσίᾳ ἀνταπόκρισις μὲ αὐτὸ τὸ Κράτος διὰ μέσου τῆς Πόδας, διορίζεται ὅτι εἰς παρομοίαν περιστασίαν δὲν εἶναι ἔμποδισμένον εἰς κἀνένα νὰ φέρῃ γράμματα εἰς αὐτὸ τὸ Κράτος, ἀλλὰ ἐκείνου ὑποῦ τὰ φέρουν, θὰ εἶναι ὑπὸ χρεὼς νὰ τὰ παραδίδουν εἰς τὸ πρῶτον Ὀφφίσιον τῆς Ἰονικῆς Πόδας, δευὲς τυχὼ νὰ φθάσουν, ἄλλως θὰ εἶναι ὑποκείμενοι εἰς τὰς ποινὰς ὅπου διορίζῃ ἢ παροῦσα Πράξις διὰ καθε γράμμα ὅπου φέρνεται ἢ δίδεται ἔξω μὲ τὸ μέσον τῆς Πόδας, καὶ ἂν τύχῃ τοῦ εἰς αὐτὸ τὸ Κράτος γράμματα μερικὰ χωρὶς τὴν ἐστίαν τῆς Πόδας προερχόμενα ἀπὸ τὰ ἑνὰ μέρη, ἢ ἀπὸ καμμίαν τῶν Ἰονικῶν Νήσων, ἔξω ἀπὸ ἐκείνην, εἰς τὴν ὅποιαν εἰσάγονται, οἱ ἐπιφορτισμένοι μὲ τὴν Διεύθυνσιν τῆς Πόδας θὰ ἔχουν τὴν ἐξουσίαν νὰ τὰ περιλαμβάνουν μὲ σκοπὸν τοῦ νὰ ἐπισπεύσουν τὸ μέσον, μὲ τὴν ὅποιαν τέτοια γράμματα ἔδωσαν, καὶ νὰ ὑποβάλλουν τοὺς παραβάτας τῶν προβλεψίων αὐτῆς τῆς Πράξεως εἰς τὰς ποινὰς ὅπου ἢ ἰδίᾳ διορίζῃ.

Art. 7. Tutte le lettere di Ufficio, e tutti i Pacchetti di Servizio pubblico, spediti da un' Isola ad un'altra di questi Stati, o provenienti dall' Estero, indirizzati alle Autorità Pubbliche de' medesimi, e tutte le Carte e tutti i Documenti o plichi di natura giudiziaria spediti da un' Autorità Pubblica ad un'altra, o provenienti dall' Estero indirizzati a qualunque Autorità Giudiziaria, saranno affatto esentati dal pagamento de' diritti Postali contenuti nella qui annessa Tariffa; ma ogni tale lettera, o Pacchetto, o plico qualunque spedito da Autorità Jonie, deve sempre portare sulla sopraccarta il nome dell' Individuo, o designazione o qualità di Autorità che l' avrà spedito, il quale sarà tenuto responsabile sotto le pene inflitte con quest' Atto, che non contiene veruna

lettera o documento privato; trovandosi tali lettere private sotto plico di Servizio provenienti dall' Estero, allora la persona o l' Autorità alla quale il plico è stato indirizzato, sarà tenuta di spedire ogni tale lettera privata all' Ufficio di Posta senza ritardo, indicando in pari tempo il porto o luogo da dove gli sono venute sotto plico come sopra, e questo sotto le pene specificate nell' Articolo 2. di quest' Atto.

Art. 8. Una lettera semplice sarà sempre permessa franca pur anche del postaggio, ad ogni proprietario di Bastimento o Barca, ed a mercanti, o sopraccarichi, solamente però, quando il contenuto della lettera è puramente relativo al Bastimento, Barca, o Merci spedite, o da spedirsi nell' attuale viaggio. Ogni tale lettera dev' essere aperta e deve sempre portare sulla sopraccarta il nome, la qualità e situazione del scrittore, riguardo il viaggio attuale, sotto l' istessa responsabilità e punizione come viene sopra dettagliata. Ben inteso però, che qualora lo scrittore della lettera volesse supplire al diritto postale, gli sarà lecito presentarla sigillata all' Ufficio stesso, onde gli venga bollata, e quindi restituita perchè possa rimetterla al Capitano, o Sopraccarico.

Art. 9. In casi urgenti, l' ufficiale Postale è autorizzato a ricevere qualsivisia lettera, che può essere prodotta all' Ufficio della Posta, dopo l' ora regolare della chiusura della Valigia, e fare una Valigia straordinaria per tali lettere, le quali saranno dovutamente bollate, ed un triplice diritto di posta sarà esatto sulle medesime.

Art. 10. Il presente sarà stampato, promulgato e trasmesso a chi spetta per la sua esecuzione.

CONFU', 5 Giugno 1827.

Art. 7. Όλα τὰ δημόσια γράμματα καὶ ὅλα τὰ περιτελιγμένα (Πακέτα) διὰ δημοσίου ὑπηρεσίαν ὅπου στέλλονται ἀπὸ μίαν Ἰστέον εἰς ἄλλην αὐτοῦ τοῦ Κράτους, ἢ ὅπου ἔρχονται ἀπὸ ἑνὸς τόπου καὶ διυθύνονται πρὸς Ἀθήναιας Ἐξουσίας τοῦ ἰδίου Κράτους, καθὼς καὶ ὅλα τὰ χαρτιά καὶ ὅλα τὰ αποδεικτικά ἢ Πλῆκη ὅπου ἀναφέρονται εἰς κριστολογίαν, καὶ στέλλονται ἀπὸ μίαν Ἀθήναιαν Ἐξουσίαν εἰς ἄλλην, ἢ ἔρχονται ἀπὸ ἑνὸς τόπου, καὶ διυθύνονται πρὸς ὁποιοδήποτε Ἐξουσίαν τῶν Κριτηρίων, θὰ εἶναι ὁλόκληρα ἐλευθέρᾳ ἀπὸ τῶν δικαιώματων τῆς Πόλεως ὅπου περιέχονται εἰς τὴν ἀποτέμνουν ὅπου συντροφίαν αὐτὴν τὴν Πράξιν: Κάθε παρόμοιον γράμμα ὅμως ἢ περιτελιγμένον ἢ πλῆκος ὁποιοσδήποτε λογὸς ὅπου στέλλεται ἀπὸ ἑνὸς ἑξωμνησίου Ἰστέον, πρέπει πάντα νὰ ἔχῃ ἐπάνω εἰς τὸ ἐπίπεδον τὸν

γράμματος τὸ ὄνομα τοῦ ὑποκαίμενου ἢ τὸν Τίτλον ἢ ποιότητα τῆς Ἐξουσίας ὅπου τὸ στέλλει, ἢ ὅπου θὰ εἶναι ἀποκαλύπτουσα εἰς τὰς ποινὰς ὅπου διορίζεται ἢ Πράξις, ὅτι δὲν περιέχει καὶ ἄλλο γράμμα ἢ χαρτί μερικόν, καὶ ἀνίσως εὐμερῇ τίτοιον μερικόν γράμμα μέσα εἰς πλῆκον δημοσίου ὑπηρεσίας, ἐρχόμενον ἀπὸ ἑνὸς τόπου, τότε τὸ ὑποκαίμενον ἢ ἡ Ἐξουσία, πρὸς τὴν ὅποιαν ἐστὶν ὁ πλῆκος, θὰ εἶναι εἰς γένος νὰ στέλλῃ καὶ τίτοιον μερικόν γράμμα εἰς τὸ Ὀφφίκιον τῆς Πόλεως χωρὶς ἄργα, φανερόντας εἰς τὸν ἴδιον καιρὸν τὸν λιμένα, ἢ τὸν τόπον ἀπ' ὅπου τοῦ ἔλθαι ὑποκαίτω ἀπὸ πλῆκον, καθὼς εἰπῶθαι ἀνωτέρω, καὶ τοῦτο ὑποκαίτω ἀπὸ τὰς ποινὰς, ὅπου διορίζονται εἰς τὸ δεύτερον Ἀρθρον τῆς παρούσης Πράξεως.

Art. 8. Μία μονὴ γραφὴ θὰ συγχωρεῖται ἡλιθίᾳ ἀκόμη καὶ ἀπὸ πληρωμὴν τῆς Πόλεως εἰς καθὴ οἰκοκύριον πλοίου ἢ βαρκας, καὶ εἰς ἐμπόρους ἢ σαρπεν-καίριους, εἰς τὴν μοναχὴν ὅμως πρὸς αὐτοὺς, ὅταν τὸ περιεχόμενον τοῦ γράμματος ἀναφέρεται ἐκαστὰ εἰς τὸ πλοῖον, βάρκαν, ἢ εἰς τὰς πραγματείας ὅπου στέλλονται ἢ ὅπου εἶναι νὰ στέλλων εἰς τὴν παρὴν ταξίδι. Κάθε τίτοιον γράμμα πρέπει νὰ εἶναι ἀνοιχτόν, καὶ πρέπει πάντα νὰ ἔχῃ τὸ σκεπτικόν τοῦ τὸ ὄνομα, τὴν ποιότητα, καὶ τὴν ὁδὸν τοῦ γράφοντός περὶ τοῦ παρόντος ταξιδίου, καὶ τοῦτο, ὅντας ἀποκρίσιμος εἰς τὰς ποινὰς ὅπου ἀνωτέρω ἀναφέρονται. Εννοουμένου ὅμως καλῶς, ὅτι ὅποτε ὁ γραφεὴς τοῦ γράμματος θέλησιν νὰ πληρώσῃ εἰς τὴν δικαίωσιν τῆς Πόλεως, θὰ τοῦ εἶναι συγχωρημένον νὰ τὸ παραστήσῃ σκεπτικόν εἰς τὸ ἴδιον Ὀφφίκιον, διὰ νὰ βουλλωθῇ, καὶ ἔπειτα νὰ τὸ λάβῃ, καὶ νὰ ἡμπαρῇ νὰ τὸ παραδίδῃ εἰς τὸν Κυβερνήτην, ἢ τὸν Σαρπενκαίριον.

Art. 9. Εἰς περιπτώσιν ἀνάγκης, ὁ ἑξωμνηστικὸς τῆς Πόλεως ἔχει τὴν ἔξουσίαν νὰ δέχεται ὁποιοδήποτε γράμμα παρήκτιστόν εἰς τὸ Ὀφφίκιον τῆς Πόλεως ὅποτε ἀπὸ τὴν τακτικὴν ὥραν ὅπου κλείει τὸ σκεπτικὸν τῶν γραμμάτων (Βελίγγια) καὶ νὰ κἀμνη ἑνὴ ἐκτακτοῦ σκεπτικὸν διὰ τὰ παρόμοια γράμματα, τὰ ὅποια θὰ βουλλώνονται καθὼς πρέπει, καὶ θὰ πληροῦνται ἑνὴ τριπλοῦν δόσιμον τῆς Πόλεως διὰ τὰ ἴδια.

Art. 10. Ἡ παρούσα θὰ τυπωθῇ, δημοσιευθῇ, καὶ στέλλῃ πρὸς ὅποιον ἀνέκει διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς.

Κατὰ 5 Ἰουνίου 1827.

Το παραπάνω Προίμιον συνοδεύονταν και από τους κάτωθι πίνακες οι οποίοι προσδιόριζαν τα ισχύοντα νέα ταχυδρομικά τέλη:

T A R I F F E P O S T A L I DEGLI STATI UNITI DELLE ISOLE JONIE.

TARIFFA GENERALE PER LA CORRISPONDENZA COLL'ESTERO.

QUALITÀ DELLE LETTERE o PACCHETTI.	ALBANIA o MOREA.	ISOLE del MARE EGEO.	ESTERO in GENERALE.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici	• 3	• 4	• 6
Lettere di foglio 1 1/2	• 4 1/2	• 6	• 9
Lettere di fogli 2	• 6	• 8	1 •
Pacchetti di oncia 1	1 •	1 4	2 •
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia	• 3	• 4	• 6

TARIFFA PRIVILEGIATA

*Per la corrispondenza fra le Isole Jonie, con quella parte del continente
che a ciascuna di esse è limitrofo.*

ISOLA.	INDICAZIONE dello spazio del limitrofo continente a cui è applicabile il privilegio in confronto della relativa Isola opposta.	POSTAGGIO.
CORFU'	Santi Quaranta fino Murto	Inclusivamente.
PAXO	Murto fino Agrapidia	Idem.
S. ^{MA} MAURA	Agrapidia fino Dragamestro	Idem.
ITACA	Dragamestro fino Missolongi	Idem.
CEFALONIA	Dragamestro fino Chiarenza	Idem.
ZANTE	Chiarenza fino Modone	Idem.
CERIGO	Modone fino Napoli di Romania	Idem.

TARIFFA Interna per la corrispondenza fra le Isole componenti lo Stato.

ISOLA DI CORFU'.

QUALITÀ DELLE LETTERE o PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	PAXO.	S. ^{MA} MAURA.	ITACA.	CEFALONIA.	ZANTE.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici	• 1	• 2	• 3	• 4	• 5	• 6
Lettere di foglio 1 1/2	• 1 1/2	• 3	• 4 1/2	• 6	• 7 1/2	• 9
Lettere di fogli 2	• 2	• 4	• 5	• 8	• 10	1 •
Lettere di oncia 1	• 4	• 8	1 •	1 4	1 8	2 •
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia	• 1	• 2	• 3	• 4	• 5	• 6

ISOLA DI CEFALONIA.

QUALITÀ DELLE LETTERE o PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	PAXO.	S. ^{MA} MAURA.	ITACA.	ZANTE.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici	• 4	• 3	• 2	• 1.	• 1.	• 3
Lettere di foglio 1 1/2	• 6	• 4 1/2	• 3	• 1 1/2	• 1 1/2	• 3
Lettere di fogli 2	• 8	• 6	• 4	• 2	• 2	• 4
Lettere di oncia 1	1 4	1 •	• 8	• 4	• 4	• 8
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia	• 4	• 3	• 2	• 1	• 1	• 3

ISOLA DI ZANTE.

QUALITA' DELLE LETTERE O PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	PAXO.	S. ^{ta} MAURA.	ITACA.	CEFALONIA.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici.	• 8	• 4	• 3	• 3	• 1	• 1
Lettere di foglio 1 1/2 . . .	• 7 1/2	• 6	• 4 1/2	• 3	• 1 1/2	• 1 1/2
Lettere di fogli 2	• 10	• 6	• 6	• 4	• 2	• 2
Lettere di oncia 1.	1 8	1 4	1 .	• 8	• 4	• 4
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia.	• 8	• 4	• 3	• 2	• 1	• 1

ISOLA DI SANTA MAURA.

QUALITA' DELLE LETTERE O PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	PAXO.	ITACA.	CEFALONIA.	ZANTE.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici.	• 2	• 1	• 1	• 2	• 3	• 4
Lettere di foglio 1 1/2 . . .	• 3	• 1 1/2	• 1 1/2	• 3	• 4 1/2	• 6
Lettere di fogli 2	• 4	• 2	• 2	• 4	• 6	• 8
Lettere di oncia 1.	• 8	• 4	• 4	• 8	1 .	1 4
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia.	• 2	• 1	• 1	• 2	• 3	• 4

ISOLA D'ITACA.

QUALITA' DELLE LETTERE O PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	PAXO.	S. ^{ta} MAURA.	CEFALONIA.	ZANTE.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici.	• 3	• 2	• 1	• 1	• 2	• 3
Lettere di foglio 1 1/2 . . .	• 4 1/2	• 3	• 1 1/2	• 1 1/2	• 3	• 4 1/2
Lettere di fogli 2	• 6	• 4	• 2	• 2	• 4	• 6
Lettere di oncia 1.	1 .	• 8	• 4	• 4	• 8	1 .
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia.	• 3	• 2	• 1	• 1	• 2	• 3

ISOLA DI CERIGO.

QUALITA' DELLE LETTERE O PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	PAXO.	S. ^{ta} MAURA.	ITACA.	CEFALONIA.	ZANTE.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici.	• 6	• 5	• 4	• 3	• 2	• 1
Lettere di foglio 1 1/2 . . .	• 9	• 7 1/2	• 6	• 4 1/2	• 3	• 1 1/2
Lettere di fogli 2	1 .	• 10	• 8	• 6	• 4	• 2
Pacchetto di oncia 1.	2 .	1 8	1 4	1 .	• 8	• 4
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia.	• 6	• 5	• 4	• 3	• 2	• 1

ISOLA DI PAXO.

QUALITA' DELLE LETTERE O PACCHETTI.	CON LE ISOLE DI					
	CORFU'.	S. ^{ta} MAURA.	ITACA.	CEFALONIA.	ZANTE.	CERIGO.
	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.	Sh. P.
Lettere semplici.	• 1	• 1	• 2	• 3	• 4	• 5
Lettere di foglio 1 1/2 . . .	• 1 1/2	• 1 1/2	• 3	• 4 1/2	• 6	• 7 1/2
Lettere di fogli 2	• 2	• 2	• 4	• 6	• 8	• 10
Lettere di oncia 1.	• 4	• 4	• 8	1 .	1 4	1 8
E crescendo per ogni 1/4 d'oncia.	• 1	• 1	• 2	• 3	• 4	• 5

Από τον Νόμο της 5.6.1827 και τους πίνακες φαίνεται ότι τα εσωτερικά Ιονικά ταχυδρομικά τέλη προσδιορίζονται με βάση την απόσταση των νησιών μεταξύ τους.

Με τον Νόμο της 5.6.1827 εισάγεται το ταχυδρομικό μονοπώλιο στο Ιονικό κράτος.

Σε περίπτωση προπληρωμής του τέλους τίθεται και η σφραγίδα FRANCA.

Το καταβληθέν τέλος γράφεται στο κενό της σφραγίδας του τόπου καταβολής του ταχ. τέλους.

Όταν μετά τον Νόμο του 1827 παρουσιάστηκαν οι σφραγίδες οι οποίες δεν είχαν κενό τότε το εξοφλημένο ταχ. τέλος γράφονταν κοντά στη σφραγίδα του τόπου πληρωμής του τέλους.

Όταν εισήχθη η σφραγίδα POSTA PAGATA σε αντικατάσταση της σφραγίδας FRANCA τότε το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος γράφονταν στο κενό που είχε η σφραγίδα POSTA PAGATA.

Παρατηρήσεις:

1.- Η ημιανεπίσημη ονομασία της πέννας είναι το «**Δηνάριο**» με τον συμβολισμό «**d**».

2.- 1 πέννα = 4 φαρδίνια

3.- Η Πάτρα θεωρείται ότι ανήκει στην απέναντι ακτή

4.- Την 7.5.1833 με την Ζ' Πράξη του 4ου Κοινοβουλίου δημιουργήθηκε νομισματική μεταρίθμηση από την οποία πλην των άλλων προέκυψε το «τρίπενο» ή «νέος Ιονικός οβολός».

5.- Την 21.1.1836 με απόφαση του 5ου Κοινοβουλίου τίθενται στην κυκλοφορία τα παλιά αποσυρθέντα φαρδίνια τα οποία ισούνται με 2,5 νέους οβολούς.

Τα ταχυδρομικά τέλη είναι:

Μεταξύ των νησιών

Με τις απέναντι ακτές Κάλαμο, Πάτρα κλπ

Με το εξωτερικό

Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες

Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες

Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες



“EPIRUS hodie CANINA cum Mares Ionii Insulis Corcyra seu Corfu Cephalonia seu Cefalogna etc” copper engraved map by P. Cluver from “Introductionis in Universam Geographiam tam veteram quam novam” 1697 edition. Striking map, presenting a rarely depicted geographical area, with detailed place-names and landmarks and a figutative cartouche. Map Dim: 26x21cm, minnor spots and some soiling in blank margins.

Kapa 439/5040

Τα Ιόνια Νησιά σε χάρτη του 1697

Με τον Νόμο της 5.6.1827 τα ταχ. τέλη ορίζονται μεν από την απόσταση αλλά εισάγεται και νέος διαχωρισμός των βαρών των επιστολών στο Ιονικό κράτος.

Στον ακόλουθο πίνακα φαίνεται ο νέος διαχωρισμός των βαρών των ταχ. επιστολών

Αριθμός φύλλων επιστολής	Βάρος
Single Letters	1 ο βάρος
Letters of a sheet and a half.	2 ο βάρος
Letters of two sheets	3 ο βάρος
Parcels of one ounce	4 ο βάρος
And for every 1/4 ounce more	5 ο βάρος

Σημειώσεις : 1.- Οι πίνακες τις σελ. 128 κ.επ. υπάρχουν σε ελληνικό κείμενο και σε πιο καθαρή μορφή στο βιβλίο του Μ. Κ. Κωνσταντίνη «Τα ελληνικά ταχυδρομεία στην Ελλάδα». Αθήνα 2002 σελ. 571.

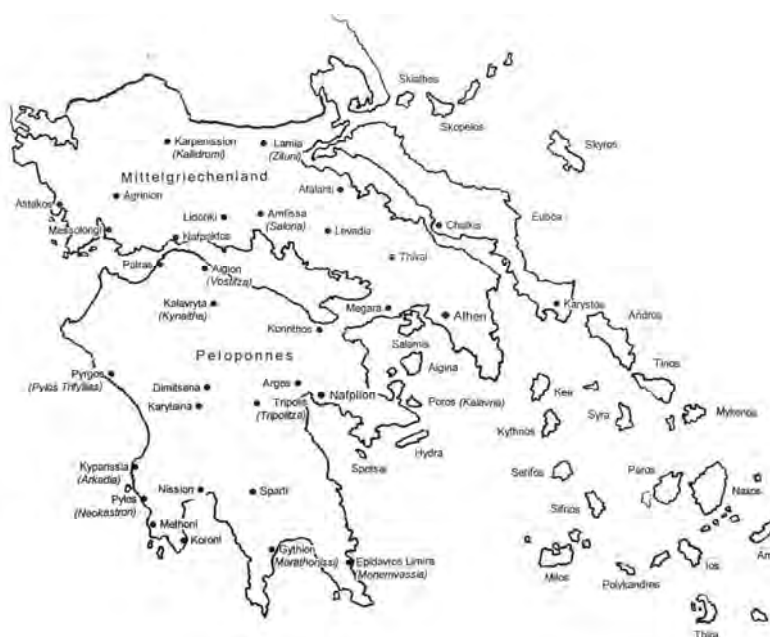
2.- Οι πίνακες τελειώνουν με το κατωτέρω κείμενο:

ΞΕΚΑΘΑΡΙΣΕΙΣ.

1. Αί' αποτιμήσεις αὐταὶ δὲν περιλαμβάνουν τὰ δικαιώματα ὅπου ἀνήκουν εἰς τὰ ὄφρεια τῆς Πόλεως τῶν ξένων.
2. Διὰ ὅλας τὰς Γραφὰς ὅπου φαλθεῖν, ἢ περιληφθεῖν ἀπὸ τὰ ξένα εἰς τὰς διαφόρους Ἰονικὰς Νῆσους διὰ μέσου τῶν Κορψῶν, θὰ πληρόνεται, ἔξω ἀπὸ τὰ 6 Πένες διὰ καθ' ἑμὴν ἑκατὸν, καὶ τὸ δικαίωμα ἀκόμη ἀπὸ τὴν μίαν εἰς τὴν ἄλλαν Νῆσον κατὰ τὴν διάστασιν, κατὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἀποτίμησιν τοῦ Κράτους.
3. Τὸ ἔξωθεν τῆς Πόλεως θὰ συναίεται κατὰ τὸ ζυγί, ἢ κατὰ τὴν ἀριθμὸν τῶν φύλλων, ὅπως καλλήτερον ἔρῃαι τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Πόλεως.

Από τις «ΞΕΚΑΘΑΡΙΣΕΙΣ» συμπεραίνεται:

- 1.- Ὅτι στα Ἰονικὰ τέλη δεν συμπεριλαμβάνονται τα ταχ. τέλη των ξένων κρατῶν.
- 2.- Ὅτι πέραν του Ἰονικοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. τέλους θα καταβάλλεται ἐξτρα τέλος διὰ τὴν ἀποστολὴ των επιστολῶν ἀπὸ τὴ Κέρκυρα στο νησί προορισμοῦ τῆς επιστολῆς.
Αὐτὸ τὸ ἐξτρα τέλος δεν ἐφαρμόστηκε ποτέ! Εἰσπράττονταν μόνον τὸ Ἰονικὸ ἐξωτερικὸ ταχ. τέλος.
- 3.- Δικαίωμα του Διευθυντοῦ του ταχυδρομείου ἦταν νὰ κοστολογεῖ τὸ ταχ. τέλος εἴτε με τὸν ἀριθμὸ των φύλλων εἴτε με τὸ βάρος τῆς επιστολῆς



Η Ελλάδα του 1832

Με την απόφαση της 3.7.1834 της Ιονικής Γερουσίας τα Ελληνικά δημόσια έγγραφα απέκτησαν ταχυδρομική ατέλεια ως προ το Ιονικό Ταχυδρομείο.

ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΙΣ ΠΡΩΤΗ

Τῆς Πέμπτης Γερουσίας κτλ. κτλ. κτλ.

Αρθ. Ζ'.

ΤΙΤΛΟΣ.

ΠΡΑΞΙΣ τῆς Γερουσίας ἀπαλλάττουσα ἀπὸ τὰ Ταχυδρομικὰ δικαιώματα τὴν δημόσιον ἀλληλογραφίαν τοῦ Βασιλείου τῆς Ελλάδος, διερχομένην διὰ τῶν Ἰονικῶν Νήσων.

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ.

Παρατηρηθεῖσης ἰσχυρῶς τῆς κοινότητος, ὅτι οὐκ ἔστιν ἐκ μέρους τῆς Αὐτοῦ Εὐχότου τοῦ ΛΟΡΔ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΜΟΣΤΟΥ τοῦ Προξένου ΒΑΣΙΛΕΩΣ, περὶ τοῦ ὅτι ἦεν πρὶν ν' ἀπαλλαγῇ ἡ Εὐχότος ἀλληλογραφία τῆς Αὐτοῦ Ἑλληνικῆς Μεγαλειότητος ἀπὸ τὰ Ταχυδρομικὰ δικαιώματα εἰς τὸ Κράτος τοῦτο, ὡς νῦν μέσον τοῦ νὰ δαλωθῶν τὰ φιλικὰ αἰσθήματα τῆς Κυβερνήσεως τούτης πρὸς τὴν ἄνω βλῆσιν, κατὰ τῆς ὁποίας πρέπει ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν περὶ τούτου μὴ ἀναιδέως, παρὼς εἰς πολλὰ τὴν καλὴν ἀρμονίαν, τὴν ὑπάρχουσαν μεταξὺ τῶν ἰσθίων, — διὰ τοῦτο τῇ Εὐχότῃ τῆς Αὐτοῦ Υψηλότητος τοῦ Προξένου καὶ τῆς Ἐκλαμπροτάτης ΒΟΥΛΗΣ, τῇ γούμῃ καὶ συγκαίῃ τῆς Εὐχότου Νουθετικῆς Συνέλευσεως τοῦ Ἑνωμένου Κράτους τῶν Ἰονικῶν Νήσων, εἰς τὴν Πρώτην τούτων Συνέλευσιν τῆς Πέμπτης Γερουσίας, καὶ τῇ ἐπαρῶσαι τῆς Αὐτοῦ Εὐχότου τοῦ ΛΟΡΔ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΜΟΣΤΟΥ τοῦ ΒΑΣΙΛΕΩΣ τοῦ Προξένου νομοθετοῦνται καὶ διατάσσονται τὰ ἀκόλουθα:

Αρθ. 1. Ἡ Δημόσιος ἀλληλογραφία τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως φθάουσα εἰς ὅποιονδήποτε τῶν Ταχυδρομικῶν Ὀφφικίων, διευθυνομένη πρὸς τὸν εἰς Κορφοῦς Γενικὸν Προξένον τῆς Αὐτοῦ Ἑλληνικῆς Μεγαλειότητος θὰ εἶναι ἐλευθέρως παντὸς βάρους συσταθέντος κατὰ τὴν Αποτίμησιν τῶν εἰρημίων Ὀφφικίων: ἔννοσιμότης τῆς ἀμοιβαιότητος διὰ τὴν δημόσιον Βρεταννικὴν καὶ Ἰόνιον ἀλληλογραφίαν, διερχομένην ἀπὸ τὴν Ελλάδα διὰ τῆς ὁδοῦ τῶν Ταχυδρομίων.

Αρθ. 2. Ἡ ἄνω εἰρημὴν διάταξις θὰ λάβει ἐκτέλεσιν ἀφ' ἧς τῆς ἐκτέλεσιν ἐπισήμως εἰς τὴν Ἐκτελεστικὴν Δύναμιν τὸ περὶ ἀμοιβαιότητος ψήφισμα, ἐκδοθὲν κατὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

Αρθ. 3. Ἡ παρῶσα Πράξις θὰ τυπωθῇ, δημοσιευθῇ καὶ γαλῇ πρὸς ὅποιον ἀνάγκη διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς.

Κορφοῖ 3/15 Ἰουλίου 1834.

PRIMA SESSIONE

Del Quinto PARLAMENTO ec. ec. ec.

N.° VII.

TITOLO.

ATTO del PARLAMENTO per esentare dal diritto di Postaggio il carteggio pubblico del Regno della Grecia che passasse per le Isole Jonie.

PREAMBOLO.

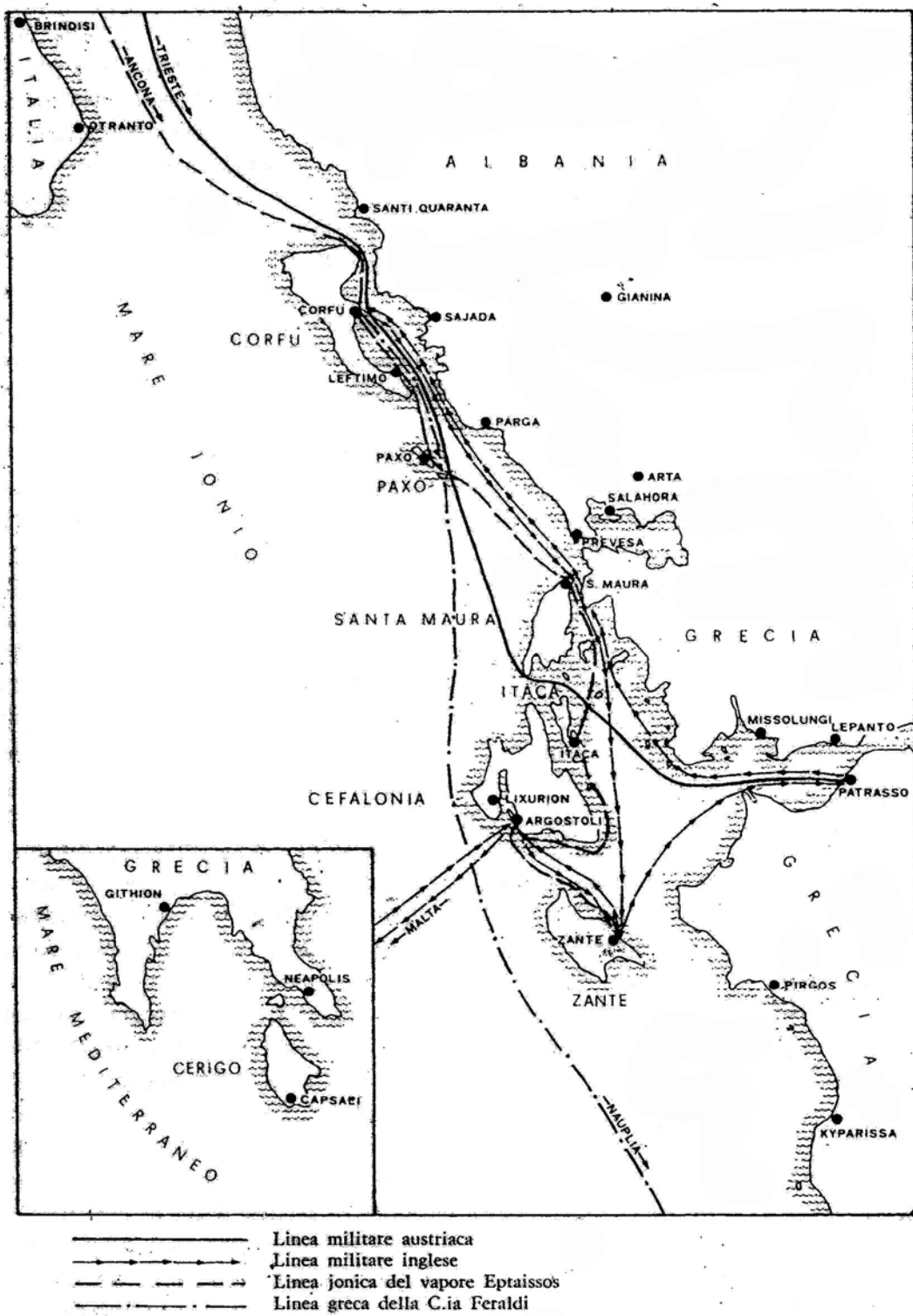
Considerata maturamente la comunicazione che il SENATO ebbe a ricevere da parte di Sua Eccellenza il LORD ALTO COMMISSIONARIO del SOVRANO Protettore, intorno alla convenienza che vi sarebbe nello sgravare la corrispondenza Ufficiale del Governo di Sua Maestà Ellenica dai diritti di postaggio in questi Stati come un nuovo mezzo di manifestare gli amichevoli sentimenti di questo Governo verso il sumenzionato, dal quale è da sperarsi pure in tale proposito una reciprocità che rassodi sempre più la buona armonia esistente fra i medesimi; Viene perciò, coll'Autorità di Sua Altezza il PRESIDENTE e del Prestantissimo SENATO, col parere ed assenso della Nobilissima ASSEMBLEA LEGISLATIVA degli Stati Uniti delle Isole Jonie, in questa Prima Riunione del Quinto PARLAMENTO, e coll'Approvazione di Sua Eccellenza il LORD ALTO COMMISSIONARIO del SOVRANO Protettore, statuito ed ordinato quanto segue.

Art. 1. Il carteggio pubblico del Governo Greco giungendo in qualunque degli Uffizj postali di questi Stati, diretto al Console Generale di Sua Maestà Ellenica in Corfù, avrà corso franco di ogni gravanza stabilita per la Tariffa di detti Uffizj; — coll'intelligenza di reciprocità pel carteggio pubblico Britannico e Jonio che passasse dalla Grecia per via postale.

Art. 2. La disposizione sopraindicata avrà effetto dal giorno in cui verrà ufficialmente notificato al Potere Esecutivo il decreto di reciprocanza emanato dal Governo Greco.

Art. 3. Il presente Atto sarà stampato, promulgato, e trasmesso a chi spetta per la sua esecuzione.

Corfù, 3/15 Luglio 1834.



Οι θαλάσσιες συγκοινωνίες των Ιονίων Νήσων το 1835

A.- Εσωτερική αλληλογραφία

Ζάκυνθος - Κέρκυρα (από και προς)

5 πέννες



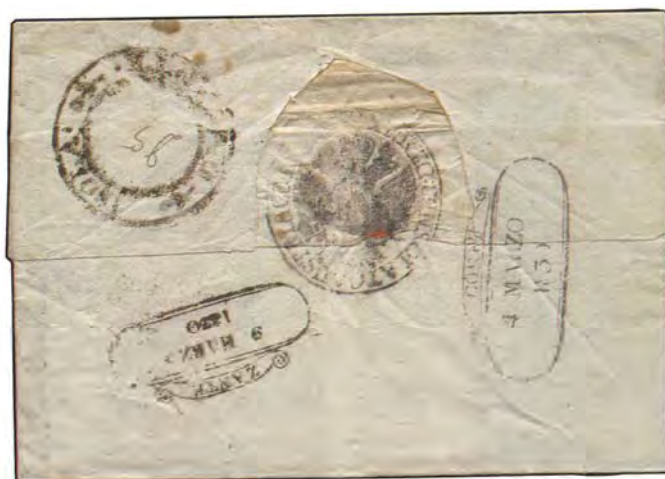
UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1829 EL posted from «ISOLA DI ZANTE», via «ZANTE*3 APRILE 1829» and «CORFU*5 APRILE 1829», arr. «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU». Manuscript postage rate «5».

Καρα 437/5109

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 3.4.1829 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 5.4.1829

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες



CONSULATE HANDSTAMPS IN IONIAN. 1830 EL posted from «CORFU*4 MARZO 1830» cancelled with «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU», arr. «ZANTE*9 MARZO 1830» and cancelled with «ISOLE IONIE» with manuscript postage rate «D-5». The sender of the letter was the «IMP. REG. CONSOLATO AUSTRIACO IN CORFU». VF.

Καρα 437/5136

Επιστολή από την Κέρκυρα της 4.3.1830 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 9.3.1830

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες



203 - 1832 Προγραμματιστική επιστολή από ISOLA DI ZANTE προς CORFU (VI 8 & 23).

Alfa 6 του 2013 / 203

Επιστολή από την Ζάκυνθο του 1832 προς την Κέρκυρα

Από την πάνω καρικατούρα φαίνεται ότι η επιστολή αποτελείται από 1 & μισό φύλλο.

Αρα είναι 2 ο βάρος

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος 2ου βάρους είναι

7,5 πέννες

όπως φαίνεται στη 2η καρικατούρα



205 - 1832 Προγραμματιστική επιστολή από ISOLA DI ZANTE προς CORFU (VI 8 & 23). - Co - 30

Alfa 6 του 2013 / 205

Επιστολή από την Ζάκυνθο του 1832 προς την Κέρκυρα

Από την πάνω καρικατούρα φαίνεται ότι η επιστολή αποτελείται από 1 & μισό φύλλο. Αρα είναι 2 ο βάρος

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος 2ου βάρους είναι

7,5 πέννες

όπως φαίνεται στη 2η καρικατούρα



9800 (115%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1831 EL posted from EL «ZANTE*15 DECEMBRE 1831» and boxed «FRANCA» with manuscript postage rate «Δ5», arr. «CORFU*17 DECEMBRE 1831».

Κατα 419/9800

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 15.12.1831 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 17.12.1831

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1832 EL posted from «ISOLA DI ZANTE», via «ZANTE*11 MAGGIO 1832», arr. «CORFU*13 MAGGIO 1832». Manuscript postage rate «5».

Κατα 437/5112

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 11.3.1832 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 13.3.1832

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες



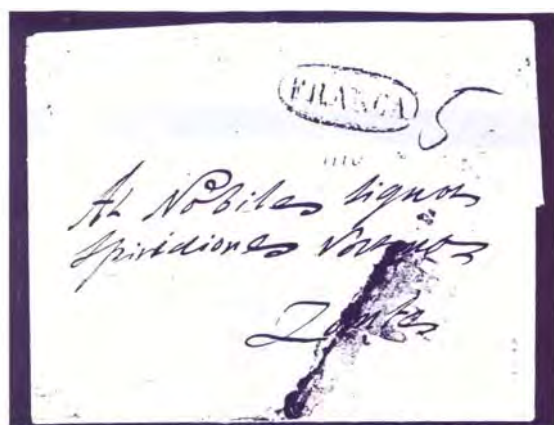
EL from «CORFU*9.MAGGIO.1833» arr. «ISOLA DI ZANTE».

Κατα 434/8334

Επιστολή από την Κέρκυρα της 9.3.1833 προς την Ζάκυνθο
Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες

Δηλαδή — s / 5 p. ή - / 5 όπως η καρικατούρα

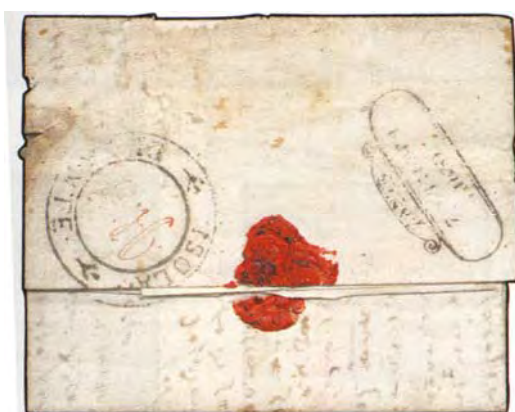


1833—Letter with oval postmark .F R A N C A ..Arrival Zante.

Έκθεμα Αγνώστου/3

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1833 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 9.3.1830
Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

5 πέννες



1830 EL canc.round «ISOLA DI ZANTE» & oval «ZANTE*7 SETTEMBRE/1830» to «In town».

Κατα 479/2394

Επιστολή από την Ζάκυνθο του 1830 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 7.9.1830
Κατά κάποιο τρόπο «εντός πόλεως»

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

Η καρικατούρα είναι δυσανάγνωστη

1 πέννα (?)

1834.



CORFU 29. 6. 1834 → ZANTE (GEEN AANKOMSTSTEMPEL). PORTO : 6 D (VAPORE) + 5 D (JONIE).

Εκθεμα HUT/33

Επιστολή από την Κέρκυρα της 29.6.1834 προς την Ζάκυνθο
Θαλάσσιο τέλος μεταφοράς με πλοίο εκτός των πλαισίων του Ιονικού ταχυδρομείου
Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι

6 πέννες
5 πέννες

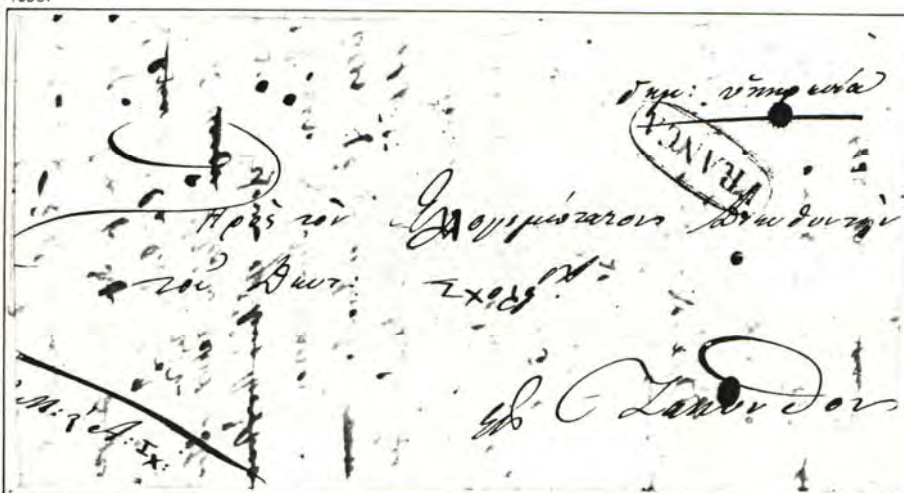
61
75/11

Σύνολο

Η μεταφορά έγινε, πιθανότατα, με το πολεμικό αγγλικό πλοίο

11 πέννες

1835.



CORFU 15. 7. 1835 → ZANTE 17. 7. 1835.

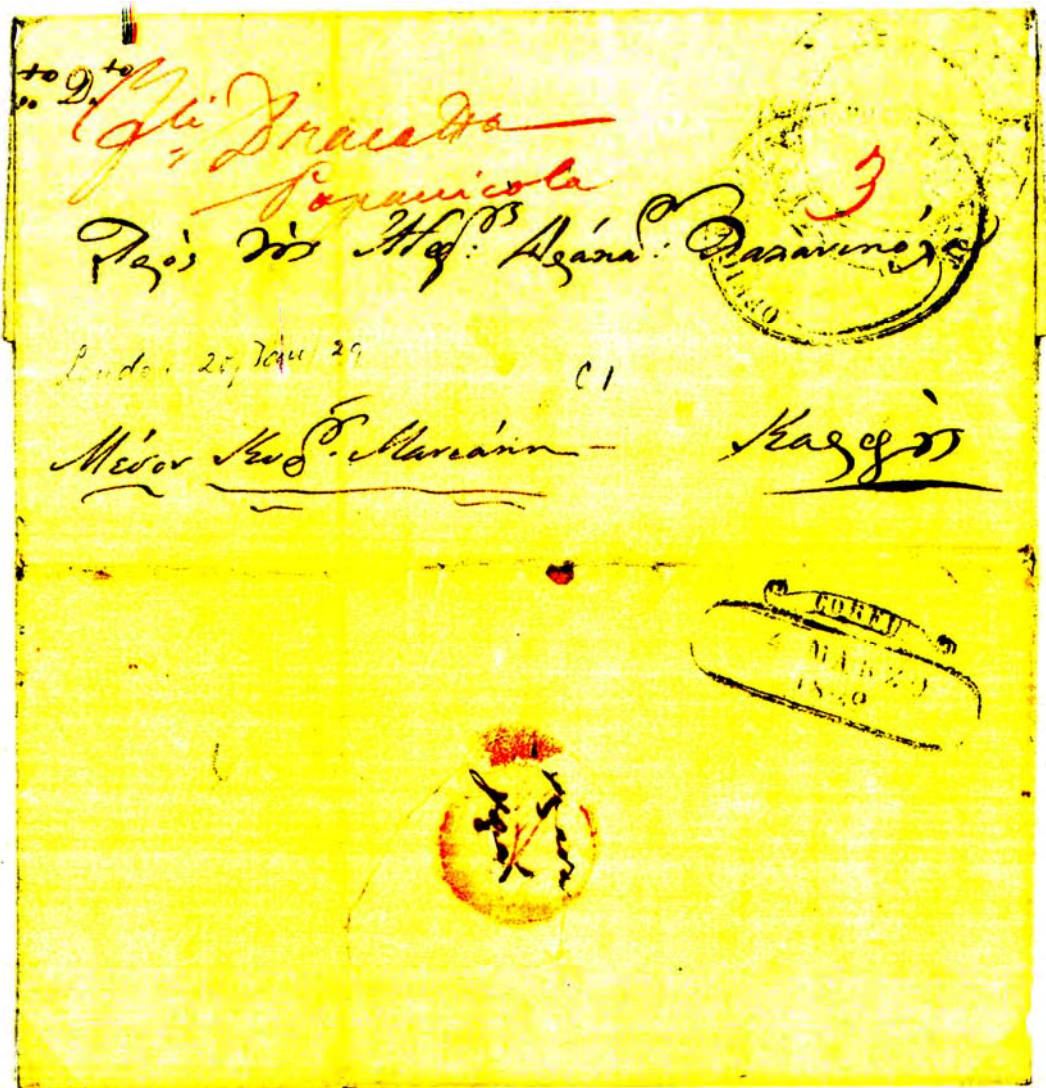
Εκθεμα HUT/33

Επιστολή από την Κέρκυρα της 15.7.1835 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 17.7.1835

δημ: υπηρεσία

Με την παρατήρηση «**δημ: Υπηρεσία**»,

Συνεπώς το Ιονικό ταχ. τέλος είναι μηδέν!



20 January 1829, London to Corfu, via Itaca

Letter carried by Mr Maniakis "Μέσον Κυρίου Μανιάκη"

who arrived at Itaca more than on month later and posted it.

Postmark ISOLE D'ITACA. OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU type B and elliptical CORFU 4 MARZO 1829 upon arrival. Rate "3" pence for simple letter

Έκθεμα Δρόσου/58

Η επιστολή από το Λονδίνο έφτασε εκτός Ταχυδρομείου στην Ιθάκη με μεσολαβητή τον Μανιάκη

Ο οποίος την κατέθεσε στην Ιθάκη για την περαιτέρω διακίνηση της

Η εσωτερική, πλέον, επιστολή έφυγε από την Ιθάκη προς την Κέρκυρα και έφτασε την 4.3.1829

Το ταχ. τέλος εσωτερικής επιστολής είναι



3 πέννες



16 March 1829, Corfu to Ithaca
 With large armoral type B and type A Corfu elliptical
 applied in Corfu. On arrival in Ithaca the elliptical
 postmark was applied 22 March 1829.
 Rated "3" d.

Εκθεμα Δρόσου/59

Επιστολή από την Κέρκυρα της 16.3.1829 προς την Ιθάκη με άφιξη την 22.3.1829

3:

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ιθάκη είναι

3 πέννες



Scroll ITACA 4
LUGLIO 1832.

FRANCA of Ithaca.

Rate: 3d prepaid
with a
handwritten note:
Raccomandato
in red ink.

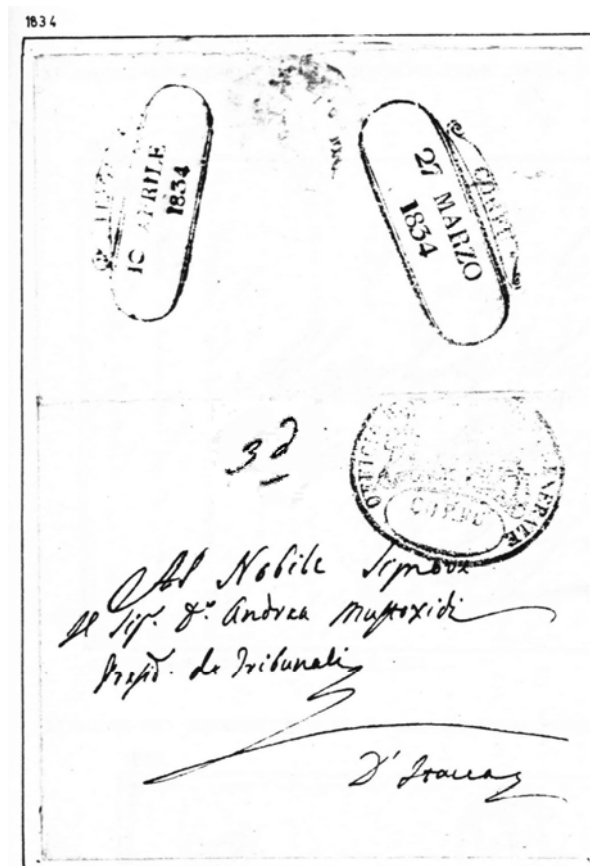
Έκθεμα Βλάχου/59

Συστημένη επιστολή από την Ιθάκη της 3.7.1832 προς την Κέρκυρα

8/3

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ιθάκη είναι

3 πέννες



Brief van CORFU naar ITHACA.

PORTO: 3 d.

Έκθεμα HUT/31

Επιστολή από την Κέρκυρα του 1834 προς την Ιθάκη

3d

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ιθάκη είναι

3 πέννες

Κέρκυρα – Κεφαλονιά – (από και προς)

4 πέννες

Υπάρχουν πολλές επιστολές από και προς τη Κέρκυρα στη Κεφαλονιά. Θα αναφερθούν κάποιες χαρακτηριστικές.



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1830 EL posted from «CEFALONIA*26 FEBBARO 1830» and canc. with «OFFICIO DELLA POSTA DI CEFALONIA» (R), via «CORFU27 FEBBRAIO 1830», arr. «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU».

Καρα 437/5083

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 26.2.1830 στη Κέρκυρα με άφιξη την 27.2.1830



Το ταχ. τέλος Κεφαλονιά - Κέρκυρα είναι

4 πέννες



CORFU 12. 4. 1830 - LIXURI 14. 4. 1830

large OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU
scroll CORFU 12 APRILE 1830 verso
scroll CEFALONIA 14 APRILE 1830 verso.

Rate : 4d pence payable by the recipient.

Handwritten Post Office note:

Rifiutata i.e. "Refused" by the recipient
No. 16 is a serial number probably.

Εκθεμα Βλάχου/57

Επιστολή από την Κέρκυρα της 12.4.1830 στη Κεφαλονιά με άφιξη την 14.4.1830

Με της παρατήρηση του ταχυδρομείου «**Rifiutata**» δηλαδή «Αρνήθηκε»

Η καρικατούρα :  σημαίνει ότι η επιστολή αποτελείται από ένα φύλλο. Άρα είναι 1ο βάρος

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά είναι

4 πέννες



CEPHALONIA 20) 1.9.1832 - CORFU 5.9.1832
 Scroll **CEPHALONIA 1 SETTEMBRE 1832** - boxed **FRANCA**
 of Cephalonia - scroll **CORFU 5 SETTEMBRE 1832**.
 Rate: **8d** (as per Tariff of 5.6.1827 - Zaphiriou p. 129) prepaid and written by the Post Office
 together with the note: **Accompagna carico** in red i.e. accompanying cargo.
 Transported on board the Ionian vessel: *Spedizioni della Braciera Ionica*
 by the shipowner: *Cosm Patron Georgio Rasi*.
 Upper left corner: **Fogli 2** handwritten by the Post Office with red ink (i.e. 2 sheet letter).

Εκθεμα Βλάχου/59

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 2.9.1832 στη Κέρκυρα με άφιξη την 5.9.1832

Η καρικατούρα :  σημαίνει ότι η επιστολή αποτελείται από δύο φύλλα. Άρα είναι 3ο βάρος
 Άρα το ταχ. τέλος είναι 8 πέννες
 όπως γράφει στο σώμα της επιστολής



12.12.1834. EL from Cephalonia to Corfu, with allegoric cachet «OFFICIO DELLA POSTA DI CEFALONIA» & scroll «CEPHALONIA / 12 DECEMBRE 1834» (on back), arr. scroll «CORFU / 13 DECEMBRE 1834» and red manuscript «6» (pence) fee to be paid on arrival. The text (in Italian) starts with «I have received your letter, sent by the last ship» which means that the Austrian Lloyd was operating there in 1834! (TWO YEARS EARLIER THAN IT WAS BELIEVED AS OF TODAY).

Καρα 437/5085

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 12.12.1834 στη Κέρκυρα με άφιξη την 13.12.1834



Η καρικατούρα : σημαίνει ότι η επιστολή αποτελείται από 1 & 1/2 φύλλα.
 Άρα είναι 2ο βάρος.

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά για 2ο βάρος είναι
 όπως γράφει στο σώμα της επιστολής

6 πέννες



10 January 1840, Corfu to Cefalonia
Showing the Cefalonia POSTA PAGATA and the type A elliptical handstamp

Έκθεμα Δρόσου/85

Επιστολή από την Κέρκυρα της 10.1.1840 στη Κεφαλονιά με άφιξη την 15.1.1840



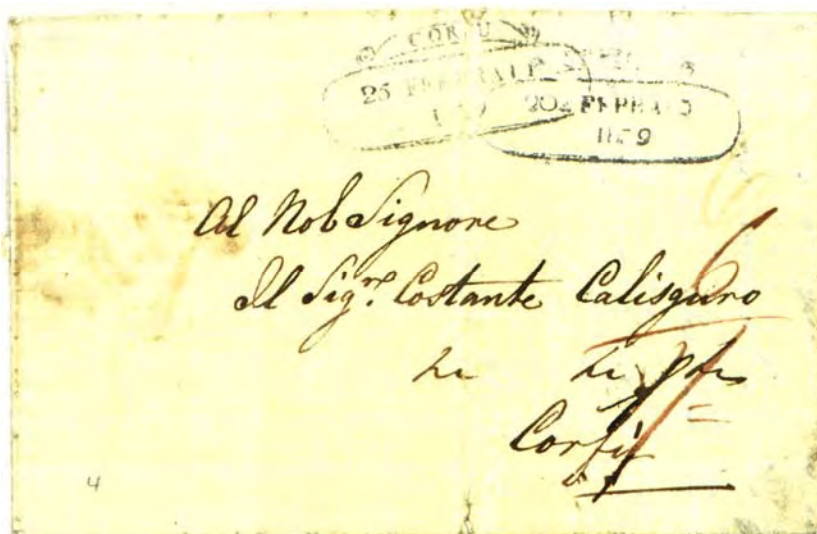
Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά είναι

4 πέννες



Κατα 439/5042

Χάρτης του 1694



Εκθεμα Δρόσου/68 & Athens Auctions 18/1772

Επιστολή από τα Κύθηρα της 20.2.1839 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 25.2.1839

Η επιστολή μεταφέρθηκε με το Αγγλικό πολεμικό πλοίο

Τα ταχ. τέλη αναλύονται ως εξής:

Η αμοιβή του αγγλικού πλοίου μεταφοράς για 1ο βάρος είναι

6 πέννες

Το Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα για 1ο βάρος είναι

6 πέννες

Σύνολο

12 πέννες = 1 s /-

6
6
12

Όπως και η καρικατούρα :

Δεν έχει ακόμα εφαρμοστεί η συνήθεια να γράφεται πάνω αριστερά το έξτρα διαπόντιο τέλος όταν η μεταφορά της επιστολής γίνεται με πλοίο έξω από τα πλαίσια του Ιονικού Ταχυδρομείου



Καρα 97/84 & 437/5097

Επιστολή από την Κύθηρα της 9.3.1833 στη Κέρκυρα με άφιξη την 10.3.1833

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα είναι

6 πέννες



22 March 1834, Cerigo to Corfu

Large boxed FRANCA applied in Cerigo plus CERIGO elliptical departure seal with CORFU arrival postmark 17 April.

This FRANCA handstamp is seldom seen clear

Έκθεμα Δρόσου/72

Επιστολή από την Κύθηρα της 22.3.1834 στη Κέρκυρα με άφιξη την 17.4.1834

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα είναι

6 πέννες

Η καρικατούρα :

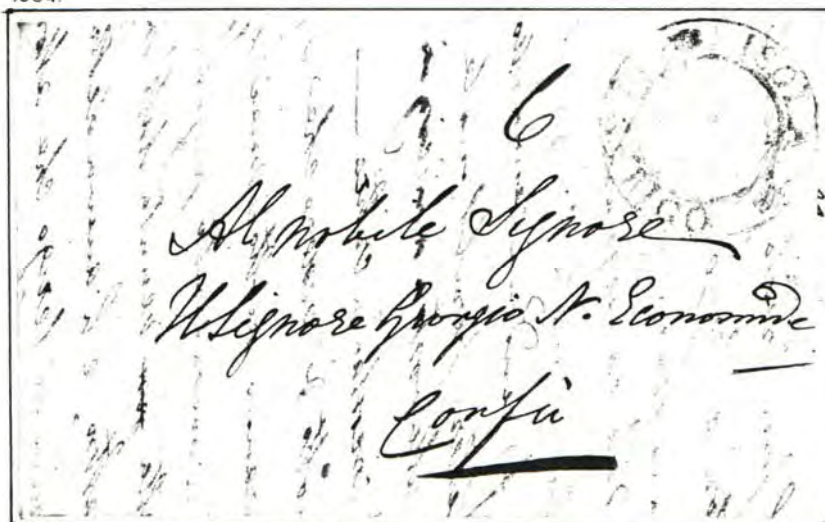
Foglio 2

σημαίνει «Foglio 2», Θα έπρεπε να χαρακτηριστεί ως πλίκος 3ου βάρους.

Προφανώς το χαρτί ήταν ψιλό και το βάρος του ήταν το του 1ου βάρους!

Γι' αυτό και κατέβαλε 6 πέννες

1834.



CERIGO 4.8.1834. → CORFU 15.8.1834.

PORTO: 6 PENNY.

Εκθεμα HUT/32

Επιστολή από την Κύθηρα της 4.8.1834 στη Κέρκυρα με άφιξη την 15.8.1834

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα είναι

6 πέννες



12 April 1839, Cerigo to Corfu

ISOLA DI CERIGO type C (with flower but without stem). This seldom seen circular handstamp is mostly seen smudged.

Also CERIGO and CORFU elliptical handstamps are used for departure and respectively arrival.

Εκθεμα Δρόσου/82 & Λιάσκα/27

12 April 1839 - Cerigo to Corfu

Entire folded letter bearing double circle "ISOLA DI CERIGO" cancel in black (type II with flower) and red manuscript "6" rate marking on the front. On the reverse there is a scroll type "CERIGO 12 APRILE 1839" handstamp as well as a "CORFU 17 APRILE 1839" scroll type cancel applied on arrival. The seldom seen Cerigo circular handstamp is mainly seen smudged.

Επιστολή από την Κύθηρα της 12.4.1839 στη Κέρκυρα με άφιξη την 17.4.1839



Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα είναι

6 πέννες



Καπα 439/5043

Χάρτης του 1699



21 November 1829, Santa Maura to Corfu
ISOLA DI SANTA MAURA and elliptical Sta MAURA 21.NOVEMBER 1829.
OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU type B
and elliptical CORFU 4 MARZO 1829 type B upon arrival.
Rate "2" pence for simple letter.

Έκθεμα Δρόσου/63/

Επιστολή από την Λευκάδα της 21.11.1829 προς τη Κέρκυρα
Δίφυλλος επιστολή 3 ου βάρους

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Λευκάδα δίφυλλης επιστολής είναι

Η παρατήρηση από τη Δρόσου «Rate "2" pence» είναι λάθος

4 πέννες



27 February 1830 - Santa Maura to Corfu.
Folded letter struck with the large "ISOLA DI SANTA MAURA" double circle and oval scroll type "STA MAURA " on 27 February 1830. On arrival in Corfu the large British Coat of Arms "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU" and a red manuscript "2" rate marking were applied. Also, with a manuscript Cpt. Marchetto endorsement.

Έκθεμα Λιάσκα 18

Μονόφυλλος επιστολή 1 ου βάρους από τη Λευκάδα της 27.2.1830 στη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Λευκάδα είναι

2 πέννες

ST. MAURA 29. 5. 1831 - CORFU



oval **FRANCA** of St.Maura - scroll **S^a MAURA ...GIUGNO 1831**

Rate: 2d prepaid.

Handwritten with red ink faint note: *Raccomandata* etc. (illegible).

The first known notion of registered letters in Ionian Islands.

(Zaphiriou: *Postal History of the Ionian Islands* 1987 p.158).

^{Εκθεμα Βλάχου/58}

Συστημένη μονόφυλλος επιστολή 1 ου βάρους από τη Λευκάδα της 29.5.1831 στη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Λευκάδα είναι

2

2 πέννες



Λευκάς - Κέρκυρα, 22.8.1832. Προπληρωθέν ταχυδρομικόν τέλος.

^{Φιλοτ. 543/156}

Μονόφυλλος επιστολή 1 ου βάρους από τη Λευκάδα της 22.8.1832 στη Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Λευκάδα είναι

2

2 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1837 EL with manuscript «Raccomande» and «POSTA PAGATA» posted from «STA MAURA*9 SETTEMBRE 1837» to Corfu.

Κατα 419/9766 & 437/5072

Συστημένη μονόφυλλος επιστολή 1 ου βάρους από τη Λευκάδα της 9.9.1837 στη Κέρκυρα
Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Λευκάδα είναι 2 πέννες





22 June 1827, Paxo to Corfu

POSTA DELL'ISOLA DI PAXO type B, with small boxed FRANCA in red applied at Paxo and black elliptical FRANCA applied on arrival in Corfu.

Εκθεμα Δρόσου/55

Επιστολή από Παξούς της 22.6.1827 προς την Κέρκυρα

Η καρικατούρα :  σημαίνει «  fogli 3 / 2 d' »
Η επιστολή είναι τριών φύλλων αλλά βάρους μικρότερο της μιας ουγκιάς.

Ο πλίκος είναι 3ο βάρος
Άρα το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παξοί είναι

2 πέννες



9791 (110%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 EL posted from «POSTA DELLA ISOLA DI PAXO» with manuscript date «13 ottobre 1827» and boxed «FRANCA» of Paxo to Corfu.

Κατα 419/9791

7 October 1827, Paxo to Corfu
POSTA DELL'ISOLA DI PAXO type B,
with small boxed FRANCA in red applied at Paxo.

Έκθεμα Δρόσου/57

Επιστολή από Παζούς της 7.10.1827 προς την Κέρκυρα
 Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι 1 πέννα ή το ισοδύναμο 4 φαρδίνια



Στη σφραγίδα :

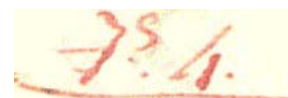
διακρίνονται δύο πράγματα:

- 1.- Το γράμμα «f» το οποίο εννοεί 1 «foglio». Άρα 1ο βάρος
- 2.- Στο κέντρο της σφραγίδας υπάρχει το κλάσμα:

Στον αριθμητή 4. Δηλαδή φαρδίνια 4 = 1 πέννα

13. ottob.
 1827.

Στον παρονομαστή 1827. Δηλαδή 13 Οκτωβρίου 1827



14 July 1827 - Paxo to Corfu

The red "POSTA DELL' ISOLA DI PAXO" datestamp dated and rated in manuscript was used between 1822 and 1831. The four oboli postage was paid and noted in postmark and boxed "FRANCA" cachet applied.

Έκθεμα Λιάσκα/13

Επιστολή από Παζούς της 14.7.1827 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 πέννα ή το ισοδύναμο 4 φαρδίνια

Όπως φαίνεται μέσα στη σφραγίδα



7 October 1827, Paxo to Corfu
POSTA DELL'ISOLA DI PAXO type B,
with small boxed FRANCA in red applied at Paxo.

Έκθεμα Δρόσου/56

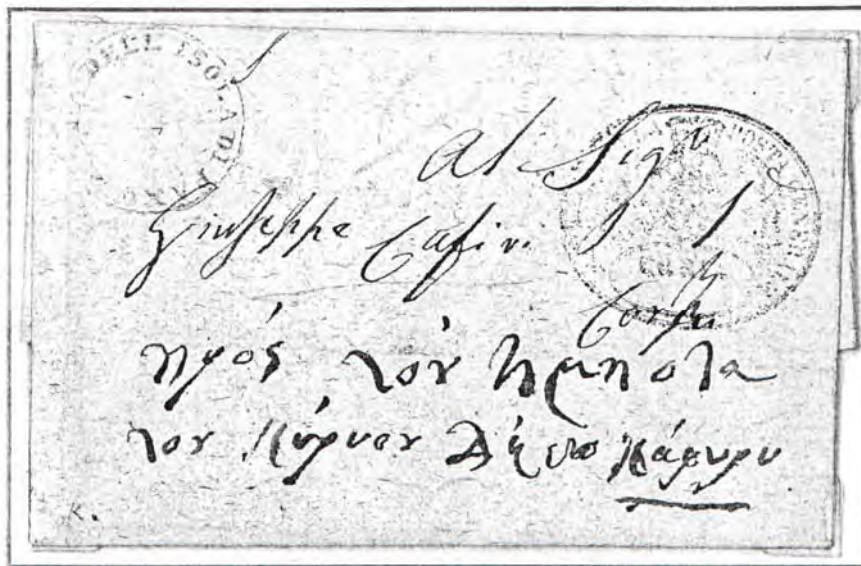
Επιστολή από Παζούς της 7.10.1827 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 πέννα ή το ισοδύναμο 4 φαρδίνια



PAXO 23)4 June 1828 - CORFU



Hs: POSTA DELL' ISOLA DI PAXO red.
OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU Large.

Rate: 1d prepaid.

Έκθεμα Βλάχου/56

Επιστολή 1 ου βάρους από Παζούς της 4.6.1828 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 πέννα



Καρα 440/2437

12/24 Jun. 1828. EL from Paxo to Giuseppe Caffiri at Corfu. POSTE DELL' ISOLA DI PAXO in single circle, in red, overstruck with Royal Arms of George VI and legend OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU (38X32mm.), manuscript «onzia 1» and «4» both in red. Postage from Paxo to Corfu was 1d per sheet or per 1/4 ounce, at the option of the Post Office. This was a one ounce letter, and so cost 4d. There was presumably an enclosure of some kind.

Επιστολή από τους Παζούς της 24.6.1829 προς την Κέρκυρα

Το βάρος της επιστολής είναι μία ουγκιά

Συνεπώς το ταχ. τέλος επιστολής είναι

4 πέννες



14 May 1829, Corfu to Paxo
OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU type B
together with elliptical CORFU 14 MAGGIO.1829 type 1
(one year later than Zaphiriou).
Very early date for the red elliptical PAXO 17 MAGGIO 1829
applied on arrival. Rate "4" pence.

Έκθεμα Δρόσου/61

Επιστολή 1 ου βάρους από Κέρκυρα της 14.5.1829 προς Παζούς με άφιξη 17.5.1829
Αρα το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι 1 πέννα ή το ισοδύναμο 4 φαρδίνια
Το αναγραφόμενο στη περιγραφή του εκθέτη ότι ο πλίκος έχει ταχ. τέλος 4 πέννες είναι λάθος! Είναι φαρδίνια 4



9792 (110%)
UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1831 EL posted from «PAXO*22
APRILE 831» and «POSTA DELLA ISOLA DI PAXO» with manuscript postage
rate «1/2», arr. «CORFU*23 APRILE 1831».

Κατα 419/9792

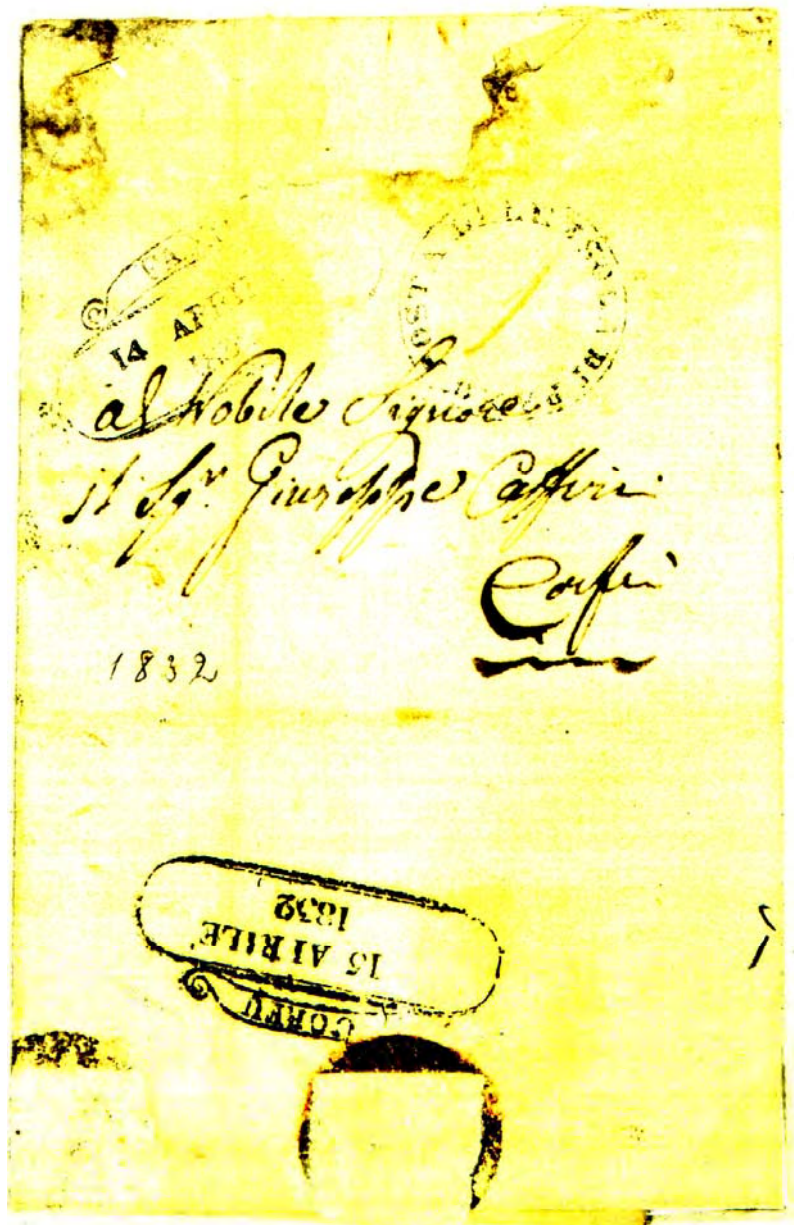
Επιστολή 2 ου βάρους από Παζούς της 22.4.1831 προς την Κέρκυρα με άφιξη 23.4.1831

Σύμφωνα με την καρικατούρα ^{1/2} πάνω αριστερά ο πλίκος είναι 1 & 1/2 foglio ή 1,5 φύλλο χαρτιού

Συνεπώς είναι 2ο βάρος. Δηλαδή

Το αναγραφόμενο στη περιγραφή ότι ο πλίκος έχει ταχ. τέλος «1/2» είναι λάθος! Είναι 1 & 1/2 πέννα

1 & 1/2 πέννα

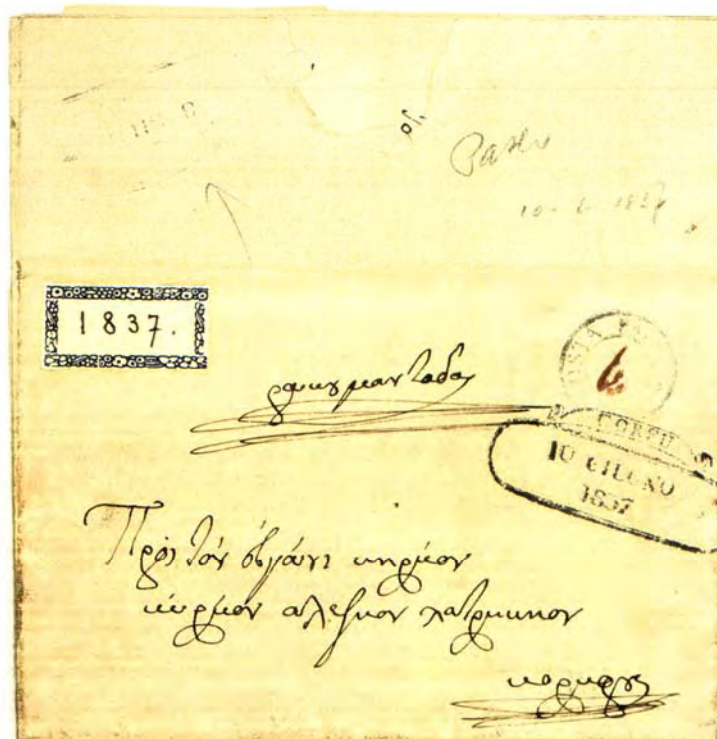


14 April 1832, Paxo to Corfu
 Showing round *POSTA DELL'ISOLA DI PAXO* in black
 with special "1" d differential rate and type 2 elliptical
PAXO departure handstamp.

Εκθεμα Δρόσου/69

Επιστολή 1 ου βάρους από Παζούς της 14.4.1832 προς την Κέρκυρα με άφιξη 15.4.1832
 Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι 1 πέννα





8 June 1837, Paxo to Corfu
Cancelled with elliptical PAXO 8 JIUGNO 1837 and POSTA PAGATA of Paxo.
Rate "4" pence. Elliptical CORFU 10 GIUGNO 1837 upon arrival.

Έκθεμα Δρόσου/79

Συστημένη επιστολή 1 ου βάρους από Παζούς της 8.6.1837 προς την Κέρκυρα με άφιξη 10.6.1837

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι



1 πέννα ή το ισοδύναμο 4 φαρδίνια

Το αναγραφόμενο στη περιγραφή ότι ο πλίκος έχει ταχ. τέλος 4 πέννες είναι λάθος! Είναι φαρδίνια 4



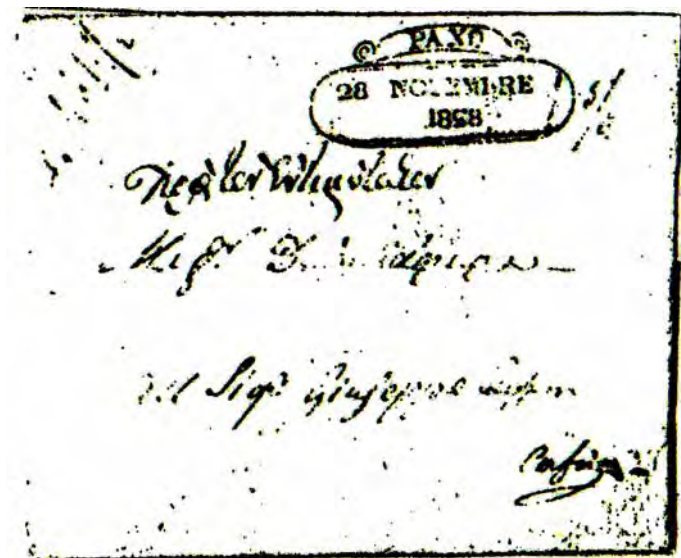
UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1837 EL posted from "PAXO*17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1837" with
"POSTA PAGATA" and manuscript "1" and "ρακονμανταδα"
to Corfu.

Κατα. 391/5153 & 437/5105

Συστημένη επιστολή 1 ου βάρους από Παζούς της 17.8.1837 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 πέννα



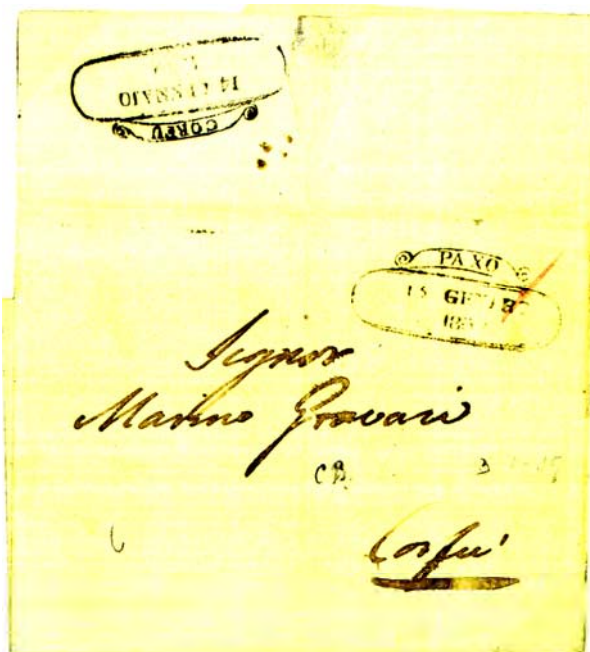
Gibsons 02

Επιστολή 2 ου βάρους από Παζούς της 20.11.1838 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή αποτελείται από 1,5 φύλλο

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 και 1/2 πέννες



13 January 1839, Paxo to Corfu

This entire is rated "1" d the charge for the shortest inter island distance - other points where this rate would apply would be Cefalonia to Ithaca and Zante to Cefalonia. From July 1827 to August 1840 special differential rates were in use. The para, gazette and oboli currencies were replaced by shillings and pence.

The shortest rate was 1d (as above) the longest 6d. -the rate for charging in addition to distance, was still the number of sheets.

Έκθεμα Δρόσου/81

Επιστολή 1 ου βάρους από Παζούς της 13.1.1839 προς την Κέρκυρα

Το ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι

1 πέννα

Κεφαλονιά: Η αλληλογραφία εντός του νησιού

Origin unknown - PESSADES (District of Livatho - CEPHALONIA)
(Still closed and sealed - Never delivered to addressee)



Hs: scroll ... **APRILE 1829** probably of Corfu verso.
Two identical hs of the double ring **OFFICIO DI SANITAS - CEFALONIA** vers
Rate: 3 d Disinfected - Wafer seal - Opened and resealed.

Handwritten note: With recipient Mr. Panaghi Pilika Anastasiou but addressed to: Mr. Anastassi Inglessi Petrou.

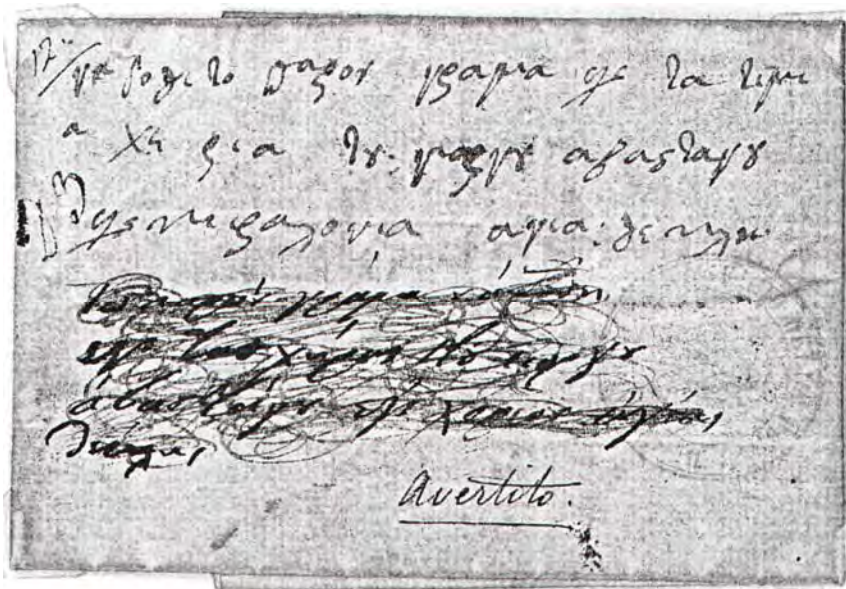
Βλάχος 42

Αφορά επιστολή της ?4.1829 η οποία παραδόθηκε στο ίδιο το νησί

Σύμφωνα με την σημείωση της επιστολής καταβλήθηκαν

3 πέννες

Das



Βλάχος 47

Αφορά επιστολή της 1.4.1831 η οποία παραδόθηκε στο ίδιο το νησί

Σύμφωνα με τις σημειώσεις της επιστολής είναι μονόφυλλος

και κατεβλήθησαν 3 πέννες

17/
Das

MISSOLONGHI 27.7.1830 (O.S.) - VOUNI
District of Paliki - CEPHALONIA)



Hs: double ring **OFFICIO GENERALE
DI SANITA - CEFALONIA** verso lower left corner.

Triple ring **OFFICIO DELLA POSTA
DI CEFALONIA**
scroll **CEFALONIA 12.7.1830** (N.S.) Verso.

Rate: 3 d.
Handwritten in red ink: **Avertito** (i.e. Notified).

Βλάχος 46

Αφορά επιστολή της 27.7.1830 η οποία διακινήθηκε εντός της διοικητικής περιφέρειας της Κεφαλονιάς.

Σύμφωνα με τις σημειώσεις της επιστολής είναι μονόφυλλος

και κατεβλήθησαν 3 πέννες

Ο υπάλληλος του ταχυδρομείου έγραψε πάνω αριστερά «**Avertito**»

Ειδοποιήθηκε ο παραλήπτης της επιστολής ότι υπάρχει προς επίδοση επιστολή η οποία είναι στο ταχυδρομείο να πάει να την παραλάβει

Κεφαλονιά – Ζάκυνθος – (από και προς)

1 πέννα



CEFALONIA 27 2 1828 → ZANTE.

Εκθεμα Hut /28

PORTO: 1 D=1 PENNY.

Επιστολή 1 ου βάρους από την Κεφαλονιά της 27.2.1828 προς την Ζάκυνθο

Το ταχ. τέλος είναι

1 πέννα



10 October 1833, Zante to Cefalonia
ISOLA DI ZANTE (black) type 2 -thick inner circle (d1=34,5mm, d2=21.5mm).
Large ZANTE type A elliptical departure handstamp dated 11 of October
with CORFU elliptical type B October 12 on arrival

Εκθεμα Δρόσου/71

Επιστολή 1 ου βάρους από τη Ζάκυνθο της 10.10.1833 προς τη Κεφαλονιά με άφιξη 12.10.1830

Το ταχ. τέλος είναι



1 πέννα



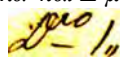
30 May 1835, Lixuri (Cefalonia) to Zante
Type C LIXURI DI CEFALONIA with "1 Franca paid"
and ZANTE elliptical type B on arrival

Εκθεμα Δρόσου/74

Επιστολή 1 ου βάρους από την Κεφαλονιά προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 30.3.1835

Η επιστολή αποτελείται από 0 ολόκληρα φύλλα και 2 μισά φύλλα!

Το ταχ. τέλος είναι



1 πέννα

LIXURI (Cephalonia) - ZANTE 15. 1. 1836



Part
of letter

HS :
double ring
LIXURI
DI
CEFALONIA
red - scroll
ZANTE
15 GENNAIO
1836

Rate : 1d
prepaid.

Εκθεμα Βλάχου/55

Επιστολή 1 ου βάρους από την Κεφαλονιά προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 15.1.1836

Η επιστολή αποτελείται από **0** ολόκληρα φύλλα και **2** μισά φύλλα!
Αρα επιστολή 1ου βάρους

Το ταχ. τέλος είναι

1 πέννα



30 May 1837, Zante to Cefalonia
Showing the POSTA PAGATA of Cefalonia
and the "I" d short distance rate valid untill August 1840

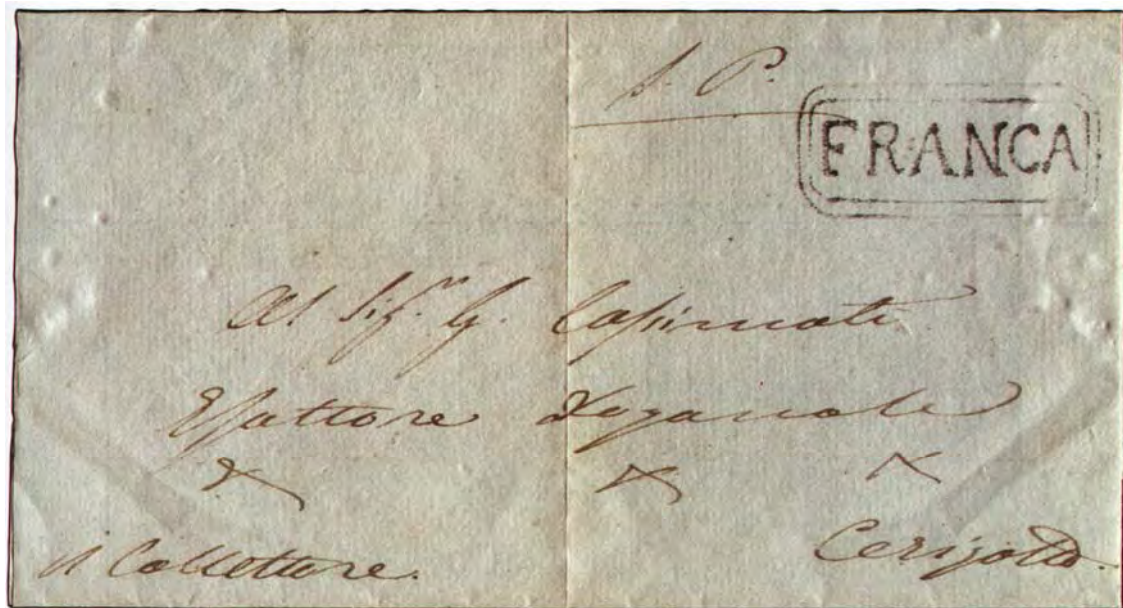
Εκθεμα Δρόσου/78

Επιστολή 1 ου βάρους από τη Ζάκυνθο της 29.5.1837 προς τη Κεφαλονιά με άφιξη 30.5.1837

Το ταχ. τέλος είναι

1 πέννα

Από τα Κύθηρα προς τα Κύθηρα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1834 EL (circular), manuscript «circolare» posted in Town with boxed «FRANCA» of Cerigo.

Καρα 419/9785, 437/5098 & Λιάσκας20

Αφορά επιστολή της 8.7.1834 η οποία διακινήθηκε στο ίδιο το νησί.



Ταχ. τέλος

1 πέννα



Καρα 439/5046

Χάρτης εποχής του 1700

Η αλληλογραφία με τις απέναντι ακτές της Αλβανίας και της Ελλάδος*
 (* : Στην κατηγορία αυτή ανήκει και το λιμάνι της Πάτρας)

3 πέννες

1827.



BRIEFGE DATEERD 2. 10. 1827 NAAR KALAMOS PORTO : 3 D.

Έκθεμα Hut /24

Επιστολή 1 ου βάρους της 2.10.1827 προς Κάλαμο

Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 small EL posted in town and canc. «ΠΟΣΤΑ ΚΑΛΑΜΟΥ» with manuscript postage rate «Δ 1». R.

Καρα 419/9814 Έκθεμα Δρόσου/62

Επιστολή διακινήθηκε με ιδιώτη από το Ναύπλιο στον Κάλαμο όπου και κατατέθηκε προς παράδοση

Η επιστολή θεωρείται ότι είναι σύμφωνα με το «προνομιούχο τιμολόγιο»*. Το ταχ. τέλος είναι 1 πέννα
 Υπενθυμίζεται ότι το ταχ. τέλος για επιστολές από και προς το Αιγαίο είναι 4 πέννες

*.- Για το «προνομιούχο τιμολόγιο» δεσ σελ 128 του παρόντος «TARIFA PRIVILEGIATA»

1828.



BRIEF GEDATEERD 3: 7 βργ 1828.
(3.9.1828) NAAR KALAMOS.

PORTO : 3 D

Έκθεμα Hut 24

Επιστολή 1 ου βάρους της 3.7.1828 προς Κάλανο
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες

3

ΚΑΤΑΚΟΛΟΝ (Morea) 13. 9. 1828 - Calamos in transit
ΜΥΤΙΚΑΣ (Mainland Greece)



ΠΟΣΤΑ ΚΑΛΑΜΟΥ in Greek
(i.e. Calamos Post Office) - Used in **transit**.
Rate: 3 pence prepaid in Calamos.
Calamos Post Office handwritten indication:

From the Morea.

Traces of disinfection at Calamos.

Έκθεμα Βλάχου/56

Επιστολή 1 ου βάρους από το Κατάκολο της 13.9.1828 προς Μύτικα Κάλανου

Η επιστολή φέρει σημείωση: «**From the Morea**»

Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες

3



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 small EL. posted from «ΠΟΣΤΑ ΚΑΛΑΜΟΥ» with manuscript postage rate «Δ 1» to Argostolion via «ISOLA D' ITACA». Superb Quality.

Κατα 437/5128

Ο πλίκος αν και φέρει την σφραγίδα του Κάλαμου, φαίνεται να έχει κατατεθεί στην Ιθάκη.

Συνεπεία αυτού κατεβλήθη μία πέννα ως ταχ. τέλος σύμφωνα με το «**προνομιούχο τιμολόγιο**». Διαφορετικά έπρεπε να είχαν καταβληθεί 3 πέννες!



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1828 EL posted from "ΠΟΣΤΑ ΚΑΛΑΜΟΥ", arr. "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU". Manuscript postage rate "1".

Κατα 391/5185 & 437/5129

Ο πλίκος αν και φέρει την σφραγίδα του Κάλαμου, φαίνεται να έχει κατατεθεί στην Κέρκυρα. Συνεπεία αυτού καταβλήθηκε μία πέννα ως ταχ. τέλος σύμφωνα με το «**προνομιούχο τιμολόγιο**».. Διαφορετικά έπρεπε να είχαν καταβληθεί 3 πέννες!

Πρέπει να υπήρχε πρόβλημα στη διακίνηση του ταχυδρομείου από τον Κάλαμο γι' αυτό (όπως φαίνεται και στους 2 φακέλους της παρούσας σελίδας 169) αναλάμβαναν ταξιδιώτες με τη συγκατάθεση του ταχυδρομείου να μεταφέρουν στο πλησιέστερο ταχυδρομείο, με πιο συχνή κίνηση, τους φακέλους

METHONI (i.e. Modon) 12. 12. 1828 - via Catacolo and Zante - MICHALITSATA
(District of Lixuri) CEPHALONIA



Hs: double ring ISOLA DI ZANTE

Rate : 3d paid at destination.
Zante P.O handwritten indication :
Da Catacolo (i.e the opposite Morea
coast recently liberated from the
Ottomans).

Disinfected heavily in Zante :
Two very deep vertical slits of
50 mm each. Charred.

Έκθεμα Βλάχου/40

Επιστολή από την Μεθώνη της 12.12.1828 προς την Κεφαλονιά
Με εντολή του αποστολέα «Da Catacolo»

Ο πλίκος αποτελείται από 1 φύλλο 12. Άρα είναι 1ου βάρους
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες

1828



Καρά 439/5010

Χάρτης του 1605

PATRAS 15. 16. 1830 - KALATA
(District of Paliki - CEPHALONIA)



Hs: Triple ring **OFFICIO DELLA POSTA DI CEFALONIA**
scroll **CEFALONIA 1 LUGLIO 1830** verso.
Double ring **OFFICIO GENERALE DI SANITAS - CEFALONIA** verso.
Rate: 3 d.

Handwritten note in red of the Post Office: «Avertito» meaning that the addressee has been notified to take delivery of his letter. There were no postmen travelling to the villages.

Εκθεμα Βλάχου/45

03

12

Επιστολή μονόφυλλος από τη Πάτρα της 15.6.1830 προς την Κεφαλονιά
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες
Η εντολή «Avertito» ή «Ειδοποιήθηκε» έχει την έννοια ότι ειδοποιήθηκε ο παραλήπτης να παραλάβει
μόνος του την επιστολή έλλειψη ταχυδρομικών διανομέων



Letter (handwritten "20" on back side) from "ΠΑΤΡΑΙ 26 ΙΟΥΝΙ. 1836". Arrival "CORFU 12 LUGLIO 1836" and handwritten marks "OZ 1 1/4" and "1/3".

Athens Auctions 8 / 2

Επιστολή από την Πάτρα της 20.6.1836 (π.ημ.) προς την Κέρκυρα με άφιξη την 12.7.1836 (ν.ημ.)

Η επιστολή είναι βάρους

1 1/4

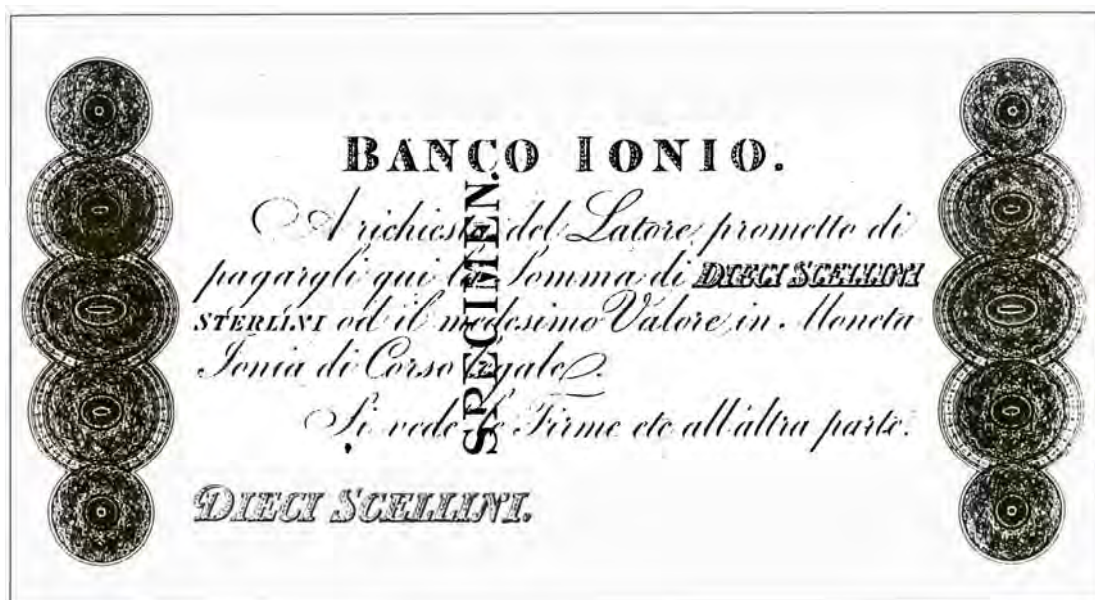
μίας ουγκιάς και 1/4 της ουγκιάς.

Άρα 50 βάρους. Άρα το Ιονικό ταχ. τέλος είναι 1 σελίνι και 3 πέννες όπως και η καρικατούρα

1/3



Δοκίμιο των δέκα σελινίων. Πρόσθια όψη. Με τις ενδείξεις Ζάκυνθος 184..., διαστάσεων 14,5 x 21,7 εκατοστά.
Specimen for ten-shilling note. The obverse bears the indication Zante 184... Dimensions 14.5 x 21.7 cm.



Δοκίμιο των δέκα σελινίων. Η οπίσθια όψη της φερόμενης ως πρώτης έκδοσης.
Specimen for ten-shilling note. The reverse of the first "issue".



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1832 EL posted from Πάργα via «ΣΚΑΛΑ ΣΑΓΙΑΔΑΣ» (negative) and negative Turkish mark, arr. «CORFU*21 GIUGNO 1832» (oval). Manuscript postage rate «3».

Kapa 391/5053 & 437/5032

Επιστολή από τη Πάργα, μέσω Σκάλας Σαγιάδας προς τη Κέρκυρα με άφιξη 21.6.1832
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες

3



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1832 EL posted from Φιλιάται (Ηπείρου) via «ΣΚΑΛΑ ΣΑΓΙΑΔΑΣ» (negative) and negative Turkish mark, arr. «CORFU*8 AGOSTO 1832» (oval). Manuscript postage rate «3».

Kapa 391/5054 & 437/5033

Επιστολή από Φιλιάταις Ηπείρου, μέσω Σκάλας Σαγιάδας προς τη Κέρκυρα με άφιξη 8.8.1832
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες

3

CORFU 18/36. 6. 1836 - ATHENS 1.7. 1836



Hs: scroll CORFU 1 LUGLIO 1836 - double ring POSTA PAGATA - double ring ΠΑΤΡΑΙ (II type) 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 1836 - double ring: ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 1 ΙΟΥΛ. 1836 - Rates : 3d Ionian 10 lepta paid by the recipient to the postman (R. Decree 25.2.1836 see : S.G. Nicolaïdes : Les Taxes Postales en Grèce 1819 jusqu'à 1875) Route "A" by sea and land (see map).

Εκθεμα Βλάχου 68

Προπληρωμένη επιστολή από την Κέρκυρα της 1.7.1836 (ν. ημ.) προς την Αθήνα με άφιξη την 1.7.1836 (π. ημ.)
Ο φάκελος έφτασε με πλοίο στην Πάτρα και εκείθεν οδικώς στην Αθήνα

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής

- 1.- Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες
- 2.- Διαπόντιο ταχ. τέλος από την Κέρκυρα στη Πάτρα
σύμφωνα με την σύμβαση της 23.2.1834 με την Αυστρία 0 λεπτά
- 3.- Το ελληνικό ταχ. τέλος δίφυλλου πλίκου σύμφωνα με τον 10 λεπτά

3ο Κανονισμό του Ναυπλίου της 17.10.1829 είναι :

Όσο και οι χ/σ οι οποία είναι γραμμένη στο πλίκο



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1836 EL posted from "ΠΑΤΡΑΙ*26 ΣΕΠΤΕ. 1836", αρρ.
"CORFU*10 OTTOBRE 1836". Disinfection slits and on
back postage rate "66".

Καρα 391/5059

Δίφυλλος επιστολή από την Πάτρα της 26.9.1836 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 10.10.1836
Το ταχ. τέλος για δίφυλλες επιστολές

προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι

6 πέννες



1836, 5/17 October, prepaid letter from Athens to Corfu, cancelled with the General Post Athens c.d.s. (ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ*5 ΟΚΤΩΜ. 1836), introduced that year, and oval "paid" (ΠΑΗΡΩΜΕΝΟΝ) mark (ΟΚΤΩΜ is misspelt), transit "ΠΑΤΡΑΙ*7 ΟΚΤΩΜ 1836". The entire was carried by British Admiralty packet, running a twice-monthly service from Malta to Corfu with call in Patras. On the obverse, m/s "30" lepta, internal rate from Athens to Patras. On the front, m/s "tr. 6" and "J 3" for the transit and Ionian fees respectively, total 9d., disinfection slits and arrival scroll of Corfu dated 23 October. Journey Patras to Corfu 4 days."

Kara 190/2064

Απόκομμα πλίκου από την ΑΘΗΝΑ της 5.10.1836 (π.ημ.) προς την ΚΕΡΚΥΡΑ με άφιξη την 23.10.1836 (ν.ημ.)

Επί του φακέλου διακρίνονται:

Η σφραγίδα αποστολής ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΑΙ 5 ΟΚΤΩΜ 1836

Η διαβατική ΠΑΤΡΑΙ 7 ΟΚΤΩΒ 1836 και η ωσειδής ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ

και η σφραγίδα αφίξεως CORFU 23 ΟΚΤΩΜ 1836

Επί πλέον η χειρόγραφη ένδειξη τέλους «30» λεπτά το οποίο έχει ήδη καταβληθεί

Επίσης οι σημειώσεις «6 πέννες + 3 πέννες = 9 πέννες»

Στην Κέρκυρα απολυμάνθηκε με δύο κάθετες σχισμές

Ο πλίκος μεταφέρθηκε με πολεμικό του αγγλικού ναυτικού από την Πάτρα στην Κέρκυρα

(Το πολεμικό εκτελούσε δύο φορές τον μήνα το δρομολόγιο ΜΑΛΤΑ – ΚΕΡΚΥΡΑ

με ενδιάμεσο σταθμό την Ζάκυνθο, την Κεφαλονιά και την Πάτρα)

Τα ταχυδρομικά τέλη αναλύονται ως εξής:

- | | | |
|---|----------|----------|
| 1.- Επιστολές εσωτερικού σύμφωνα με τον 3ο Κανονισμό του Ναυπλίου της 17.10.1829 για δίφυλλες επιστολές είναι 10 λεπτά. | 10 λεπτά | |
| 2.- Μεταφορά της επιστολής με πλοίο «τυχούσης ευκαιρίας» για την διαδρομή Πειραιάς – Πάτρα | 20 λεπτά | |
| Σύνολο | 30 λεπτά | 30 λεπτά |
| 3.- Στη Πάτρα έφυνε, με το βρετανικό πλοίο και ως εκ τούτου ο παραλήπτης υποχρεώθηκε να πληρώσει | | 6 πέννες |
| 4.- Ιονικό ταχ. τέλος για επιστολές από και προς την απέναντι ακτή | | 3 πέννες |
| Σύνολο | | 9 πέννες |

Όπως γράφει η καρικατούρα



10
10
30

3

Εκθεμα Αρβανίτη/36

Επιστολή από την Πάτρα της 29.3.1838 (π. ημ.) προς την Κέρκυρα με άφιξη την 14.4.1838 (ν. ημ.)
Τα ταχυδρομικά τέλη τη επιστολής αναλύονται ως εξής:

Για απλή επιστολή

Ο αποστολέας πλήρωσε:

Εσωτερικό ελληνικό τέλος επιτόπιας επιστολής

10 λεπτά

Το διαπόντιο τέλος με ελληνικά πλοία (Β.Δ. της 17.4.1837)

20 λεπτά

Σύνολο

30 λεπτά

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει :

Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου

3 πέννες



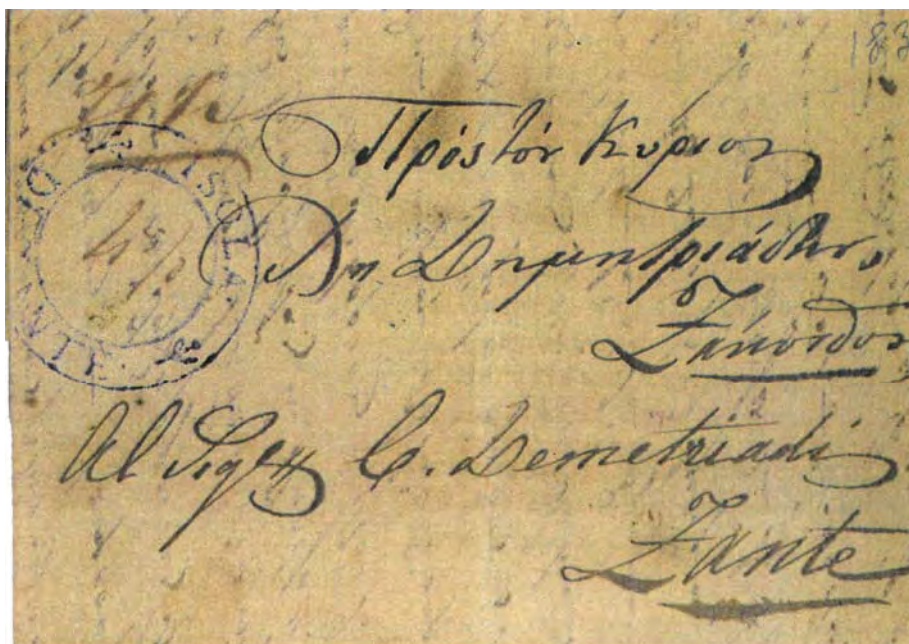
UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1838 EL posted from Κέρκυρα with mark "POSTA PAGATA" and postage rate "3" to Πρέβεζα.

3

Καρα 391/5061

Επιστολή του 1838 από την Κέρκυρα στην Πρέβεζα

Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου είναι 3 πέννες



1835 Two letters from Patras (Turkish Empire) to Zante (Ionian Islands-English Protectorate) upon arrival, they appear open, affected and sealed with a paperish wafle.

Εκθεμα Rigo-82

Επιστολή από την Πάτρα του 1835 προς την Ζάκυνθο

Handwritten signature/initials

Από την καρικατούρα *Handwritten signature/initials* συνάγεται ότι είναι 1 και 1/2 φύλλο, άρα είναι 2ου βάρους
Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές

της Πελοποννήσου & της Ηπείρου 2ου βάρους είναι

Handwritten red "F4"

4 και 1/2 πέννες



6 May 1829 - Vontsa to Santa Maura
Letter showing the large double circle "ISOLA DI SANTA MAURA" with a red "F4" in the centre along with the oval scroll type "STA MAURA" handstamp applied upon arrival on 22 May 1829. This device only came into use in early 1829.

Εκθεμα Λιάσκα/18

Επιστολή από τη Βόνιτσα της 6.5.1829 προς τη Λευκάδα

Handwritten red "F4"

Το ταχ. τέλος σύμφωνα με το «**προνομιούχο τιμολόγιο**» είναι 4 φαρδίνια = 1 πέννα
Εδώ η επιστολή αντιμετωπίστηκε σύμφωνα με το «**προνομιούχο τιμολόγιο**» με χαριστικό τέλος
Δεν αντιμετωπίστηκε ως ερχομένη από τις απέναντι ακτές όπου το τέλος είναι 3 πέννες



Handwritten text in Greek, including a large '4 1/2' and a calculation '38 18 20' with a horizontal line.

Καρα 391/5165

Προπληρωμένη 2ου βάρους (1 και 1/2 φύλλο) επιστολή από την Ζάκυνθο της 13.3.1838 προς το Ναύπλιο μέσω Πατρών. Διακρίνονται οι σφραγίδες:

Η Ιονική **POSTA PAGATA** και

Η Ελληνική σφραγίδα των Πατρών **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**. Η διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 5 ΜΑΡΤΙ. 1838**

Τα ταχ. τέλη είναι:

Το ταχ. τέλος για επιστολές από & προς τις απέναντι ακτές της Πελοποννήσου & της Ηπείρου	4 & 1/2 πέννες
2 ου βάρους είναι	0 λεπτά
Διαπόντιο ταχ. τέλος με αυστριακό πλοίο	0 λεπτά
Το εσωτερικό ελληνικό τέλος είναι	10 λεπτά
Μεταφορά από Πάτρα στο Ναύπλιο	30 λεπτά
	<u>40 λεπτά</u>



Handwritten text in Greek, including a large '10' and a calculation '96 18 20' with a horizontal line.

Επιστολή από την Κέρκυρα της 22.11.1839 προς την Πάτρα

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Ιονικό ταχ. τέλος για επιστολές από και προς την απέναντι ακτή	3 πέννες
Ιονικό θαλάσσιο τέλος μεταφοράς με πλοίο του βρετανικού Ναυτικού	<u>6 πέννες</u>
Σύνολο	9 πέννες

Επιστολές εσωτερικού σύμφωνα με τον 3ο Κανονισμό του Ναυπλίου της 17.10.1829 για δίφυλλες επιστολές

10 λεπτά



MANUSCRIPT CAPTIONS INDICATIVE ORIGIN OR TRANSIT FOR IONIAN. 1828 cover posted from Sira with manuscript caption "da Sira", via "OFFICIO DELLA POSTA DI CEFALONIA" and "OFFICIO CENTRALE DI SANTAS*CEFALONIA", arr. "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU".

Kara 391/5222

Επιστολή από την Σύρο του 1828 προς την Κέρκυρα μέσω του Υγειονομείου Κεφαλονιάς
Με την εντολή «**Da Sira**». Η επιστολή είναι δίφυλλη
Ιονικό ταχ. τέλος για επιστολές από και προς τα λιμάνια του Αιγαίου 3 ου βάρους είναι: 8 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1830 EL «ISOLA DE ZANTE» and «ZANTE» with manuscript «Da Sira», postage rate «Δ 4» and «Non e detto nome di quanto Requesto», arr. «CEFALONIA*28 NOVEMBRE 1830».

Kara 419/9799

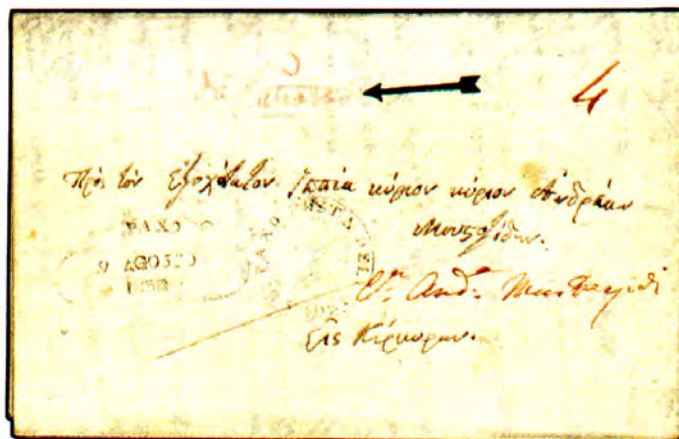
Επιστολή 1 ου βάρους από τη Ζάκυνθο προς τη Κεφαλονιά με άφιξη 28.11.1830
Η επιστολή όπως φαίνεται πάνω αριστερά είναι ενός φύλλου. Άρα είναι 1ου βάρους.
Το ταχ. τέλος Κεφαλονιά – Ζάκυνθος είναι 1 πέννα

Ο φάκελος όμως έχει την εντολή του αποστολέως «**Da Sira**» ως εκ τούτου διακινήθηκε μέσω Σύρου.

Χρεώθηκε σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο για επιστολές οι οποίες κατευθύνονται

σε νησιά του Αιγαίου όπου το 1ο βάρος είναι

4 πέννες



MANUSCRIPT CAPTIONS INDICATIVE ORIGIN OR TRANSIT FOR IONIAN. 1833 EL written on "Ναύπλιον 7 Ιουλίου 1833" with manuscript caption "da Patrasso", via "PAXO*9 AGOSTO 1833" and "POSTA DELL' ISOLA DI PAXO" (R), arr. "CORFU*13 AGOSTO 1833". Manuscript postage rate "4".

Kara 391/5224

Επιστολή από το Ναύπλιο της 7.7.1833 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 13.8.1833

Με εντολή «**Da Patrasso**»

Παρ' όλα αυτά ο φάκελος παραδόθηκε με ελληνικό πλοίο στους Παζούς και εκείθεν στην Κέρκυρα θεωρήθηκε, καλώς, ότι έρχεται από το Αιγαίο όπου

το ταχ. τέλος επιστολής που προέρχεται από λιμάνια του Αιγαίου είναι 4 πέννες



Kara 391/5237

Επιστολή από την Αθήνα του 1836 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 25.3.1836

Η επιστολή έχει την παρατήρηση «**Con ricevuta le vi piace**» δηλαδή «**Με απόδειξη παραλαβής**»

Πιθανόν να είναι η παλαιότερα απόδειξη παραλαβής επιστολής

Η επιστολή σύμφωνα με την καρικατούρα είναι βάρους μικρότερου της μίας ουγκιάς. Άρα 4 ο βάρος

Η επιστολή επιβιβάστηκε από την Πάτρα στο αγγλικό πολεμικό

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται σύμφωνα με τις σημειώσεις της επιστολής ως εξής:

Το μη αναφερόμενο εσωτερικό ελληνικό ταχ. τέλος για επιστολή έως 10 δράμια 20 λεπτά

Το διαπόντιο τέλος Πάτρα – Κέρκυρα με το αγγλικό πολεμικό βάρους έως μία ουγκιά 2 σελίνια

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 4ου βάρους είναι 1 σελίνι

Σύνολο 3 σελίνια



Personal written
in Italian
Hs: double ring
ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ -
oval **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** -
scroll **CORFU 25 DICEMBRE 1833**
Rates : 42 lepta Wafer seal with
the escutcheon of the sender.

Εκθεμα Βλάχου 42

Προπληρωμένη επιστολή από το Ναύπλιο της 16.12.1833 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 25.12.1833

Ο πλίκος είναι βάρους 8 γραμμαρίων, άρα 2ου βάρους (6 έως 10 γρ.)
Στο Ναύπλιο πήρε τη σφραγίδα αποστολής **ΓΕΝΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ** & την χ/σ επί της σφραγίδας «42»
Πήρε και τη σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** από την οποία προκύπτει
ότι έχει καταβληθεί το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος
και από εκεί με πλοίο του Φεράλδη έφτασε στην Κέρκυρα
όπου πήρε τη σφραγίδα **CORFU 26 DECEMBRE 1833**

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Ελληνικό ταχ. τέλος επιστολής 2 ου βάρους είναι

10 λεπτά

Το διαπόντιο τέλος επιστολής με πλοίο του Φεράλδη 2 ου βάρους

της διαδρομής Ναύπλιο – Κέρκυρα σύμφωνα με το Β.Δ. της 26.8.1833 ΦΕΚ 30/23.9.1833

ανεβαίνει κατά τα 2/5 του βασικού τέλους

Δηλαδή $30 + 30 \times \frac{2}{5} = 30 + 12 =$

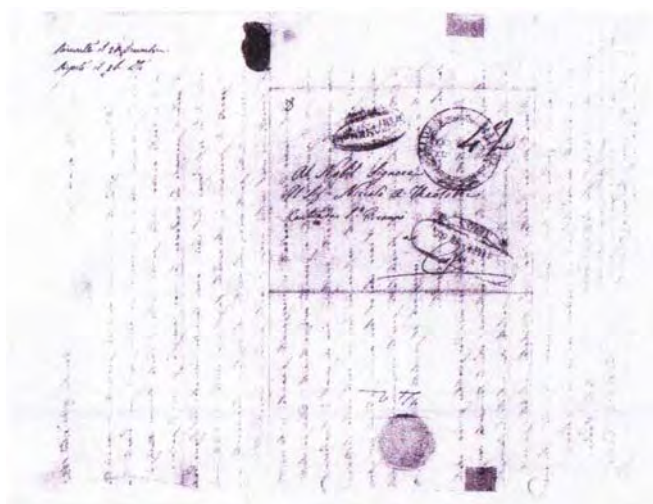
Όσα και η χειρόγραφος σημείωση επί του φακέλου δείχνει

Το Ιονικό ταχ. τέλος επιστολής που προέρχεται από λιμάνια του Αιγαίου

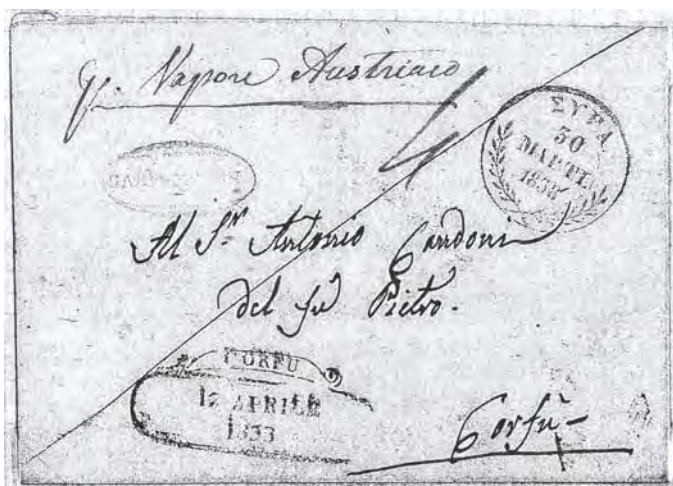
2ου βάρους είναι

42 λεπτά

6 πέννες



Ο ίδιος πλίκος σε ανάπτυξη



Εκθεμα Γ. Σπάρη/37

Προπληρωμένος πλίκος από τη Σύρο προς Κέρκυρα
 Στη Σύρο πήρε τη σφραγίδα αποστολής **ΣΥΡΑ 30 ΜΑΡΤΙ. 1838**
 Πήρε και την οβάλ σφραγίδα **ΠΛΗΡΩΜΕΝΟΝ** από την οποία προκύπτει
 ότι έχει καταβληθεί το εσωτερικό ταχυδρομικό τέλος, εξ ου και η διαγώνιος γραμμή
 και από εκεί με αυστριακό πλοίο έφτασε στην Κέρκυρα
 όπου πήρε τη σφραγίδα **CORFU 12.APRILE .1838** & την χ/σ «4»
 Η επιστολή διακινήθηκε με την εντολή του αποστολέως «**Col Vapore Austriaco**»
 Τα ταχ. τέλη της απλής προπληρωμένης επιστολής είναι:

Εσωτερικό ελληνικό ταχ. τέλος επιτόπιας επιστολής	10 λεπτά
Το διαπόντιο τέλος με αυστριακό πλοίο είναι	0 λεπτά
Ιονικό ταχ. τέλος για επιστολές κατευθυνόμενες από και προς το Αιγαίο	4 πέννες

Εξωτερική αλληλογραφία

Η αλληλογραφία με το εξωτερικό είναι

6 πέννες

Η αλληλογραφία με την Κωνσταντινούπολη



18 June 1830, Constantinople to Cefalonia
 Disinfected entire at the CEFALONIA SANITA where the special cachet showing
 Cephalus and his dog was applied on arrival.

Εκθεμα Δρόσου 65

Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη της 18.6.1830 προς την Κεφαλονιά

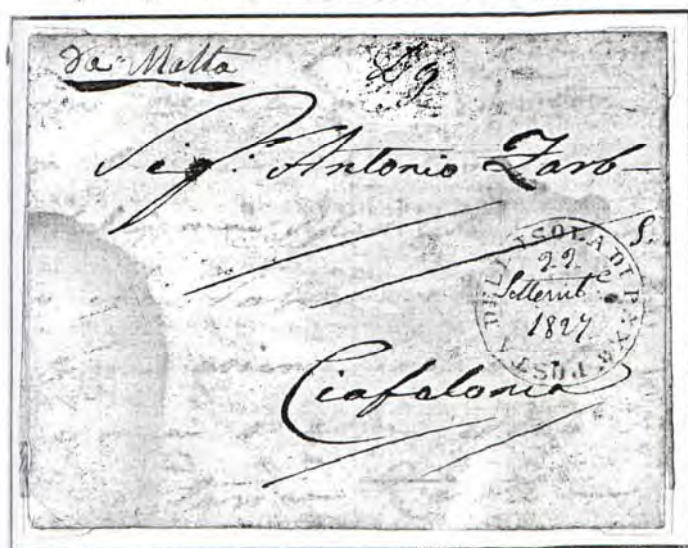
Το Ιονικό ταχ. τέλος επιστολών από και προς το εξωτερικό είναι

6 πέννες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά - Μάλτα - Μασσαλία κλπ

MALTA 16. 9. 1827

Paxo 22. 9. 1827 transit - CEPHALONIA



Personal written in Italian.
Hs: Single ring
POSTA DEL ISOLA DI PAXO red
 affixed as a transit hs with
 handwritten date 22 Settemb^{re} 1827
 together with the handwritten note
 of the Paxo P.O. **Da Malta** and
 the charge of **8d** due in
 Cephalonia **1d.** also paid.
 Total **9d** at destination.

Εκθεμα Βλάχου/87

Επιστολή εξωτερικού η οποία κατατέθηκε στη Μάλτα την 16.9.1827 προς τη Κεφαλονιά μέσω Παζών

με τη χ/σ «**Da Malta**» και τη αναγραφή του Ιονικού τέλους
 Αφορά επιστολή 2ου βάρους. Άρα εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Μάλτα - Κέρκυρα για 2ο βάρος

Η ανάλυση των ταχ. τελών από τον εκθέτη είναι λάθος!

29

9 πέννες

1 s / 0 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1831 Pre-paid EL posted
 from «MALTA-PAID» (MSP 1b), via «CORFU*26 MAGGIO 1831, arr. «UFFICIO
 DELLA POSTA GENERALE*CORFU». RRR.

Κατα 391/5049 & 437/5030

Επιστολή εξωτερικού η οποία κατατέθηκε στη Μάλτα προς την Κέρκυρα με άφιξη την 26.3.1831

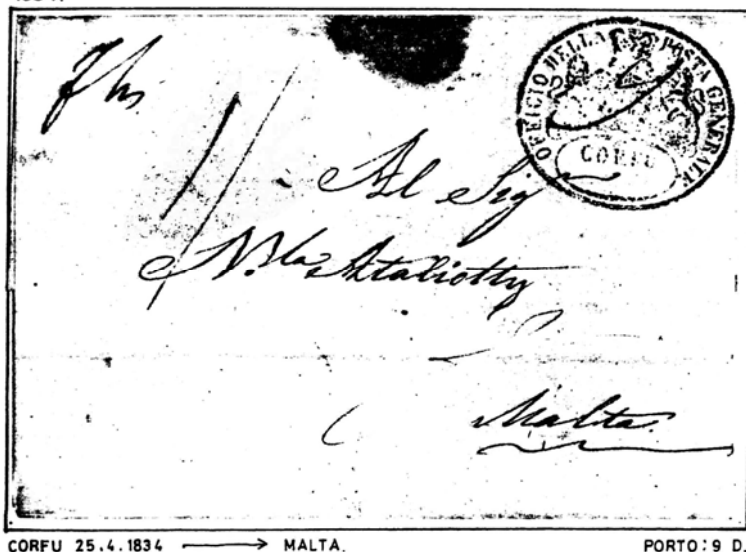
Το Ιονικό ταχ. τέλος επιστολών 1 ου βάρους από και προς το εξωτερικό είναι

6 πέννες

Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Μάλτα - Κέρκυρα για 1ο βάρος

6 πέννες

1834.



Έκθεμα Hut/29

Επιστολή εξωτερικού η οποία κατατέθηκε στη Κέρκυρα την 25.4.1834 προς την Μάλτα.

Ο πλίκος είναι 2ο βάρος (1 & 1/2 φύλλο) . Συνεπώς
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι
Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Μάλτα - Κέρκυρα για 2ο βάρος

9 πέννες
1 s / 0 πέννες



1838 EL posted from «CEFALONIA*12 APRILE 1838» with «POSTA PAGATA/6» EL
(manuscript postage rate), via «MALTA* AP 10 1838», arr. «LISBON» (linear blue
cancellation). Disinfection slits. UNIQUE. RRRR.

Καρα 437/5086

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 12.4.1838 μέσω Μάλτας προς την Λισαβόνα
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι 6 πέννες
Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Κέρκυρα – Μάλτα - Γαλλία – σύνορα Γαλλίας για 1ο βάρος 8 decimes
Ταχ. τέλος σύνορα Γαλλία – Λισαβόνα 16 decimes



4.8.1831 EL from Corfu to Newcastle all pages are written in cross hatching-writing way. Arrival to England on 14.9.1831

Καρα 440/2438

Επιστολή από την Κέρκυρα της 4.8.1831 προς το Newcastle με άφιξη την 14.9.1831

Τα ταχ. τέλη της επιστολής έχουν ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι	6 πέννες
Τα ταχ. τέλη της επιστολής από τα Ιόνια Νησιά στο Falmouth με πολεμικό πλοίο και από το Falmouth στο Λονδίνο	3 s / 2 πέννες
Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος για διαδρομή > 300 μιλίων μέχρι την παράδοσή της	1 s / 0 πέννες
όπως λένε και οι επί της επιστολής καρικατούρες	



Στη Φιλοτέλεια του 1932/90 αναφέρεται η παρακάτω επιστολή με τα επ' αυτής σημειωμένα ταχ. τέλη:

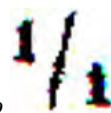
ἀνευρίσκομεν μίαν μόνον
ἐπιστολήν σιταλείσαν ἐκ Κων)πόλεως διὰ
Λευκάδα μέσω Μάλτας φέρουσαν ἡμερομηνίαν
ἐπιστολής 25 Ἰουλίου 1831 ἣ ὁποία,
ἀντὶ νὰ φέρῃ τὰς ἀνω δύο σφραγίδας, παρα-
δόξως φέρει ἀντ' αὐτῶν τοὺς τύπους II καὶ
II δις (εἰκ. 4 καὶ 5) δηλαδὴ σφραγίδας μὲ τὰς
ἰδίας ἐπιγραφὰς διαφερόσας ὁμῶς οὐ μόνον κατὰ
τὰς διαστάσεις καὶ τὸ πλάτος, ἀλλὰ καὶ κατὰ
τὸν τύπον τῶν στοιχείων.
Ἡ ἡμερομηνία τῆς ἑλλειπτικῆς σφραγίδος τύ-
που III δις ἣς παρατίθεται ἡ εἰκὼν (εἰκ. 7) εἶναι
20 Σ)βρίου 1831. Ἡ ἐπιστολή αὕτη γράφει
ἐμπροσθεν Postagio de Malta καὶ μὲ ἐρυθρὰν
μελάνην
Corfù 6 }
Malta 7 } 1/4. Βραδύτερον ἐτίθετο μόνον ἡ ἑλλειπτικὴ σφραγὶς τύπου III (εἰκ. 6) ἀλλ' ἐμπροσθεν τῆς ἐπιστολής, ὁπότε τὸ τέλος ἐγράφετο διὰ μελάνης δεξιά.

Corfù 6 }
Malta 7 } 1/4

Δηλαδή:

Μεταφορά από τη Μάλτα	7 πέννες
Ιονικό τέλος Μάλτα	6 πέννες
Σύνολο	13 πέννες

13 πέννες = 1 s / 1 d ὅπως το





UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: military post EL posted from «LONDON*21 SEP 1839», with cross canc. «PAID/N.S/21SP21/1839» arr. «ZANTE*19 OTT. 1839». Superb Quality.

Κατα 419/9801 & 437/5113

Επιστολή από το Λονδίνο της 21.9.1839 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 19.10.1839

Επί της επιστολής υπάρχει η εντολή «Via Falmouth»

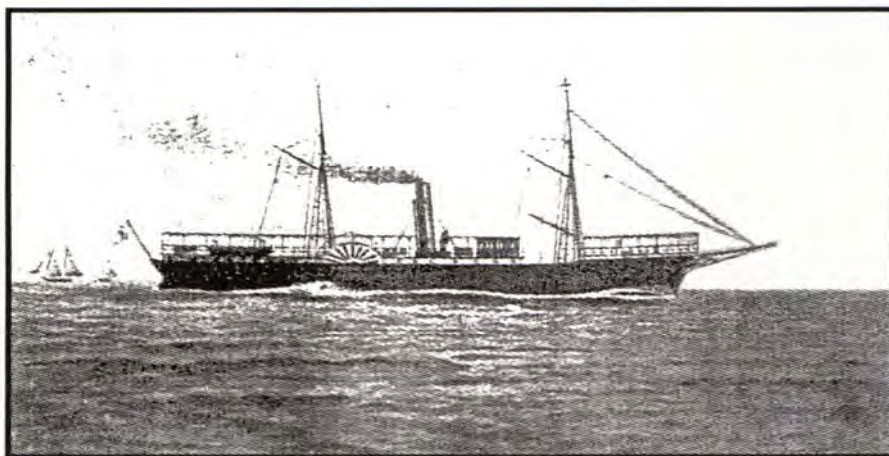
Τα ταχ. τέλη της επιστολής από το Λονδίνο στο Falmouth και εκείθεν να επιβιβαστεί σε πολεμικό πλοίο μέχρι το λιμάνι παραδόσεως της επιστολής ήταν

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

όπως λένε και επί της επιστολής καρικατούρες

2 s / 6 πέννες

6 πέννες



The wheeler steamer America after a picture from the files of the Lloyd Triestino

Το πλοίο «America» ιδιοκτησίας Lloyd



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1834 EL posted from "UFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU", via "CORFU*27 MAGGIO 1834" to Malta.

Kara 391/5056

Επιστολή από την Κέρκυρα της 27.3.1834 προς την Μάλτα



Η επιστολή από την καρικατούρα

συνάγεται ότι είναι 2 ου βάρους

Άρα τα Ιονικά ταχ. τέλη της επιστολής εξωτερικού 2ου βάρους είναι

9

9 πέννες

Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Κέρκυρα – Μάλτα για 2ο βάρος είναι

1/2

1 s / 0 πέννες



Τηνιακιά καλλονή του 1715-1785



["Modern" Map of Greece and the Balkans] C. Ptolemaeus 1525 woodcut map by Lorenz Fries from the Grueninger-Koberger "Geographia" Strasbourg edition, Map. Dim.: 42x34cm. Latin text on verso, re-edited by W. Pirkheimer from the notes of J. Regiomontanus. Text is surrounded by woodcut decorations. Reinforced central vertical fold, minor browning and damp staining.

Χάρτης του 1525

Η γραμμή Ιόνια Νησιά - Τεργέστη



9798 (125%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 EL posted from Zante (6 Δεκεμβρ. 1827) and canc. with «ISOLA DI ZANTE» via «CORFU*12 DECEMBRE 1827» and linear «DA CORFU» to Trieste. RRR Only 2 or 3 «DA CORFU» are known up to date.

Καρα 419/9798

Πλίκος από την Ζάκυνθο της 6.12.1827 μέσω Κερκύρας προς την Τεργέστη
Επιστολή 1ου βάρους

Ο πλίκος στο Ιονικό ταχ. κατέβαλε συνολικά $1\frac{1}{4}$ δηλαδή 1 s / 4 & 2/4 πέννες

Τα ταχ. τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι	6 πέννες	9 kr
ή το ισοδύναμό του σε kr: 6 πέννες $\times 1,417 = 8,50$ kr $\approx$		
Το διαπόντιο δικαίωμα Κέρκυρα – Τεργέστη για απόσταση > των 10 μιλίων είναι		<u>14 kr</u>
Σύνολο		23 kr.

Όσο και η πρώτη καρικατούρα της επιστολής $1\frac{1}{4}$ ή το ισοδύναμό του σε πέννες 23 kr / 1,417 = 16,23

πέννες $\approx 16,5$ πέννες ή 1 s / 4 & 2/4 πέννες Όσο και η 2η καρικατούρα $1\frac{1}{4}$

Η επιστολή απολυμάνθηκε μαζί με άλλες. Απολυμάνθηκαν συνολικά 3 φύλλα.

Επί της επιστολής σημειώθηκε το τέλος απολυμάνσεως το οποίο ήταν 9 kr



9727 (130%)
UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1827 EL posted from «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU» with linear «DA CORFU», via «CORFU*13 DECEMBRE 1827» to Trieste. Only 2 or 3 «DA CORFU» are known up to date.

Καρα 419/9727

Πλίκος από την Κέρκυρα της 13.12.1827 προς την Τεργέστη
Ο πλίκος αποτελείται από 2 φύλλα. Εν τούτοις αντιμετωπίστηκε σαν να είναι 2ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9

9 πέννες

Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Κέρκυρα – Τεργέστη για 2ο βάρος

28 kr

Το τέλος απολυμάνσεως για 2 φύλλα είναι 6X:
Δηλαδή 2 φύλλα X3 + 0 μισά φύλλα X1 1/2 =
Σύνολο

2

6X

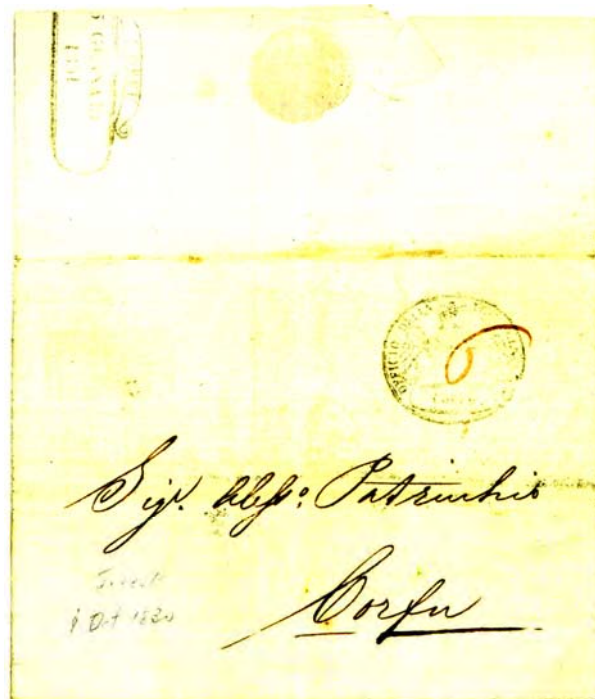
6 kr
34 kr

34X

Όσο και η καρικατούρα



Ελληνίδα καλλονή του 1645



1 October 1830, Trieste to Corfu
With small sized (type C) British armoral handstamp in use 1830-1833

Εκθεμα Δρόσου/66

Επιστολή από την Τεργέστη της 1.10.1830 προς την Κέρκυρα

Ο πλίκος είναι ενός φύλλου, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

6 πέννες



1831.
TRIEST 7. 5. 1831 → CORFU 6. 7. 1831. PORTO: 9 D.
Εκθεμα HUT/29
Επιστολή από την Τεργέστη της 7.5.1831 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 6.7.1831

Ο πλίκος είναι 1,5 φύλλο

άρα 2ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

9 πέννες



30 May 1832, Lesina to Zante via Trieste and Corfu
With small size (type C) British armoral handstamp applied in Corfu
Lesina is today known as Hvar (Croatia)

Έκθεμα Δρόσου/70

Επιστολή από την Lesina Κροατίας της 30.5.1832 προς την Ζάκυνθο μέσω Τεργέστης και Κερκύρας
Ο πλίκος έφτασε στον προορισμό του μέσω Τεργέστης σύμφωνα με την επί του πλίκου
εντολή του αποστολέως «Da Trieste»

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι



6 πέννες



9734 (100%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1834 EL posted from Triest
with oval «V.TRIEST» arr. «CORFU*8 MAGGIO 1834».

Καρα 419/9734

Επιστολή από την Τεργέστη του 1834 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 8.3.1834

Ο πλίκος σύμφωνα με την καρικατούρα 11 1/2 είναι 2,5 φύλλα, άρα 3ο βάρος. Συνεπώς:
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 3ου βάρους είναι 1s / 0 p

Όπως είναι και η καρικατούρα του πλίκου





2 1/2
2-
7 1/2
28
96

Εκθεμα Blanco/10

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 31.7.1834 προς τη Τεργέστη με άφιξη την 23.9.1834

Η μεταφορά έγινε με το αυστριακό πλοίο

Στην Τεργέστη πείρε την αυστριακή σφραγίδα «Ionia» σαν ένδειξη ότι προέρχεται από τα Ιόνια νησιά

Η επιστολή αν και αποτελείται από 2 1/2 φύλλα χαρακτηρίστηκε ως 2ου βάρους

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες

Τα τέλη απολυμάνσεως είναι: 2 φύλλα X 3 + 1 μισό φύλλο X 1 1/2 = 7 1/2 kr ≈

8 kr

Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Κέρκυρα – Τεργέστη για 2ο βάρος

28 kr

Σύνολο

≈ 36 kr



9742 (110%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1836 EL posted from Triest with orange oval «V.TRIEST», arr. «CORFU*26 NOEMB. 1836». Disinfection slits.

Καρα 419/9742

Επιστολή από τη Τεργέστη του 1836 προς τη Κέρκυρα με άφιξη την 26.11.1836

9

Ο πλίκος είναι 2ο βάρος

. Συνεπώς :

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

9

9 πέννες



offa

4/ =

68 1/2

30

108

68.

176

35

Καρα 437/5039

Επιστολή από το Ναύπλιο της 24.2.1837 προς την Ancona μέσω Κερκύρας & Τεργέστης

Η επιστολή είναι βάρους έως 2 ουγκιές

(Είναι έως 52,5 γρ 7ο βάρος ως προς το αυστριακό ταχυδρομείο)

Κατατέθηκε στο Ταχυδρομείο Κερκύρας και κατέβαλε Το Ιονικό ταχ. τέλος των 4 σελινιών

Στη συνέχεια έφτασε στη Τεργέστη όπου πείρε τη σφραγίδα «*Ionis*» σαν ένδειξη ότι ήρθε από τα Ιόνια Νησιά.

Από την Τεργέστη με transit (Α.Τ.) διέλευση έφτασε στην Ancona

Στη Τεργέστη απολυμάνθηκε, σαν πακέτο μαζί και με άλλες επιστολές. Οι απολυμαντές σημείωσαν επί του πλίκου ότι το απολυμανθέν πακέτο επιστολών αποτελείται από 6 ολόκληρα φύλλα και 8 μισά

Συνεπώς το κόστος απολυμάνσεως ήταν:

6 πλήρη φύλλα X 3 kr συν 8 μισά φύλλα X 1,5 kr = 30 kr όπως σημειώνεται στην επιστολή

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής είναι τα εξής:

Διαπόντιο τέλος με πλοίο του Φεράλδη Κέρκυρα – Τεργέστη	108 λεπτά
Μεταφορά της επιστολής μέχρι την Κέρκυρα	68 λεπτά
Σύνολο	176 λεπτά ή ≈ 35 kr
Αυστριακό ταχυδρομικό τέλος 7ου βάρους	56 kr
Νέο Σύνολο	91 kr

Ή 91 kr X 4 cent It = 364 cent It ≈ 359 cent It = 3L & 59 cent It όσο και το

L:3. 859



Bianco 1976 II 33

Επιστολή από την Τεργέστη της 15ης Μαΐου 1837 στην Κέρκυρα

Ένα σπάνιο κειμήλιο:

Μια επιστολή από το πρώτο ταξίδι που έγινε με ατμόπλοιο των Lloyd.

Το ατμόπλοιο είναι το «**Αρχιδούκας Λουδοβίκος**»

Αναχώρησε από την Τεργέστη την 17 Μαΐου 1837 να κάνει το πρώτο του ταξίδι από και προς την

Κωνσταντινούπολη με ενδιάμεσους σταθμούς τη Αγκόνα, Κέρκυρα, Πάτρα, Πειραιά, Χίο, Σμύρνη.

Στην πραγματικότητα, η επιστολή στέλνεται την 15η Μαΐου του 1837 από την Τεργέστη στην Κέρκυρα, όπου έφτασε, ατελώς, στις 20 Μαΐου 1837

Φέρει ειδική χειρόγραφη ένδειξη «**Col Vapore Ludovico**» στο εμπρός μέρος με διαφορετική γραφή από αυτή του αποστολέα και την σφραγίδα «**V. TRIEST**».

Η προώθηση της επιστολής πιθανώς συνέβη με αιτία το συγκεκριμένο αίτημα

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

5

6 πέννες

UNITED STATES OF
IONIAN ISLANDS
(1815-1864): 1830 cover
posted from "TRIEST
7 SEPTEMBER 1830"
with manuscript "N.4692
erga Receiptse" (prob-
ably registered), from
"Consolato del Mare
ud Triest", arr. "UFFI-
CIO DELLA POSTA
GENERALE*CORFU".
Postage rate "300"



Kara.391/5047

Επιστολή από την Τεργέστη της 7.9.1830 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή αποτελείται από 3 & 1/2 φύλλα και είναι βάρους έως 3 & 1/2 ουγκιές.

Συνεπώς: Το ταχ. τέλος εξωτερικής επιστολής στο Ιονικό Κράτος

βάρους έως 2 & 3/4 ουγκιές ήταν:

3/6

3 s /6 πέννες

Η επιστολή απολυμάνθηκε. Το τέλος απολυμάνσεως ήταν: $3 \times 3 + 1 \times 1,5 = 10 \text{ & } 1/2 \text{ kr}$

όσο και η καρικατούρα

10 1/2



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS. 1837 EL posted from «Trieste 28 Dicembre 1837» with manuscript postage rate «9». On arrival to Corfu cancelled with oval «CORFU*6 FEBBRAIO 1838».

Κατα 437/5040

Επιστολή από την Τεργέστη του 1837 προς τη Κέρκυρα με άφιξη την 6.2.1838



Η καρικατούρα

δηλώνει ότι ο πλίκος είναι 2ου βάρους



Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες

Navigazione a Vapore
DEL LLOYD AUSTRIACO.



LODOVICO, ARCIDUCA D'AUSTRIA.

Questa elegante nave, costruita recentemente con la massima solidità, e della portata di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta, e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per il passaggio sono:

		Punti					Punti		
		I	II	III			I	II	III
		In Fiume di					In Fiume di		
		Convenzioni					Convenzioni		
Da Trieste per	Ancona	15	10	5	Da Trieste per	Patras	15	10	5
	Corfu	15	10	5		Pireo	15	10	5
	Patras	15	50	15		Sala	15	10	5
	Pireo	15	60	32		Nume	15	10	5
	Nume	15	60	32		Costantinopoli	15	10	5
Da Ancona per	Nume	150	77	34	Da Ancona per	Pireo	15	10	5
	Costantinopoli	128	80	34		Nume	15	10	5
						Costantinopoli	15	10	5
						Nume	15	10	5
						Costantinopoli	15	10	5
Da Trieste per	Costa	15	30	15	Da Trieste per	Costa	15	30	15
	Patras	15	30	15		Patras	15	30	15
	Pireo	15	36	18		Pireo	15	36	18
	Nume	15	36	18		Nume	15	36	18
	Costantinopoli	100	36	18		Costantinopoli	100	36	18
Da Ancona per	Costa	15	30	15	Da Ancona per	Costa	15	30	15
	Patras	15	30	15		Patras	15	30	15
	Pireo	15	36	18		Pireo	15	36	18
	Nume	15	36	18		Nume	15	36	18
	Costantinopoli	100	36	18		Costantinopoli	100	36	18

Il prezzo del vitto è di f. 2, al 1° e di f. 1, al 2° posto.
Si assume anche il trasporto di lettere, gruppi, effetti e merci,
e le relative tariffe possono essere fornite su richiesta.

Trieste al Canale dei Fiumi del Lloyd Austriaco.
Ancona presso gli Agenti Sign. Fratelli Single e Hagen.
Corfu ditto " " Fratelli Single e Hagen.
Patras ditto " " G. A. Kallimachos.
Pirae ditto " " Crist. Nalagias.
Mira ditto " " Pia Terzani.
Moline ditto " " M. G. Marzouk.
Costantinopoli ditto " " M. G. Marzouk.

presso i quali saranno le iscrizioni e le cariche.

Dopo brevissimo tempo altro consueto vapore.

GIOVANNI, ARCIDUCA D'AUSTRIA
di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, per la
capacità le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche
dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili
comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe
per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta,
e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di
qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per
il passaggio sono:

CONTE MOLOWRAT
di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, per la
capacità le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche
dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili
comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe
per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta,
e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di
qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per
il passaggio sono:

PRINCIPE METTERNICH
di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, per la
capacità le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche
dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili
comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe
per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta,
e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di
qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per
il passaggio sono:

BARON NICHOLFF
di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, per la
capacità le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche
dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili
comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe
per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta,
e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di
qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per
il passaggio sono:

ALFONSO MARRUD
di 120 tonnellate e della forza di 100 cavalli, per la
capacità le sue macchine corrono da una delle più rinomate fabbriche
dell'Inghilterra. I passeggeri troveranno in essa tutte le possibili
comodità, camere separate per i signori e per le signore, pouffe
per intere famiglie. Le vivande ed i vini saranno della migliore scelta,
e si troverà a bordo una piccola raccolta di libri alla portata di
qualunque si passeggeri anche un piacevole trattamento. I prezzi per
il passaggio sono:

Η επίσημη πρώτη γνωστοποίηση της 13-6-1837 των ταξιδιών του ατμόπλοιου «Αρχιδούκας Λουδοβίκος»

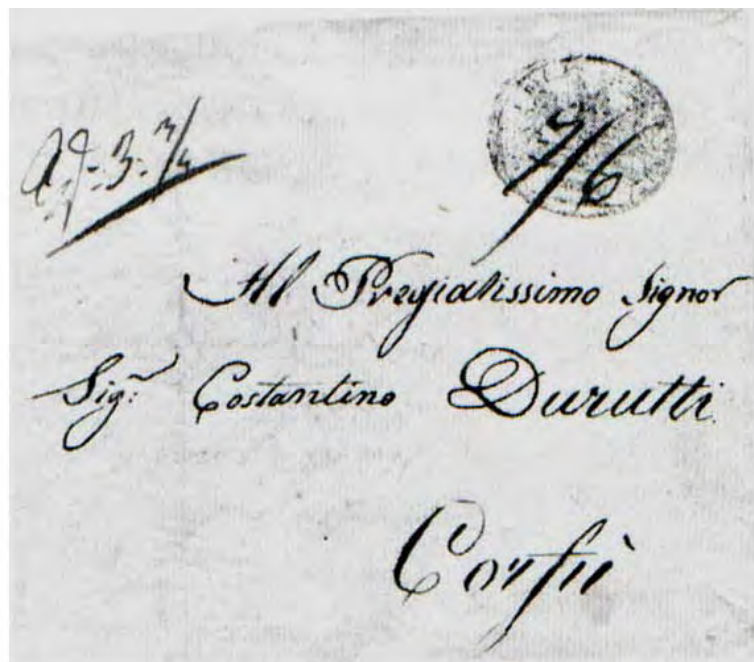


207 - 1831 Προγραμμ επιστολή από Ancona προς CORFU (VI 8 & 10). - Co - 15

Alfa 6 του 2013 / 207

Η επιστολή είναι βάρους έως 1 ουγκιά

Συνεπώς το Ιονικό ταχ. τέλος είναι 2 σελίνια



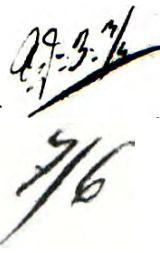
209 - 1831 Προγραμμ επιστολή από Ancona προς CORFU (VI 8 & 10). - Co - 15

Alfa 6 του 2013 / 209

Η επιστολή είναι βάρους έως 3 & 3/4 της ουγκιάς

Συνεπώς το Ιονικό ταχ. τέλος είναι 2 σελίνια

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Otranto – Naples – Milano





UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815 - 1864): 1831
EL posted from "ANCONA", "via Otranto" and "CORFU", arr.
"UFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU".

K391/5051

Επιστολή από την Αγκόνα του 1831 προς την Κέρκυρα

Με την εντολή του αποστολέως της επιστολής «Via Otranto»

via Otranto

Η επιστολή σύμφωνα με την καρικατούρα  είναι βάρους έως 1 ουγκιά, άρα 4 ο βάρος
Το Ναπολιτάνικο εξωτ. ταχ. τέλος είναι 30 grana

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 4 ου βάρους είναι

2/-

2 s / 0 πέννες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά - Τεργέστη - Ancona



Κέρκυρα - Ancona, 6.8.1827. Παράλληλη χρήση σφραγίδων III και IV τύπου, μετά την εισαγωγή των τελευταίων.

Φιλοτ. τ. 543/165

Επιστολή από την Κέρκυρα προς την Ancona με άφιξη την 6.8.1827

Ο πλίκος είναι 1 φύλλο, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

6 πέννες

Το παπικό εξωτ ταχ. τέλος είναι

1 Bajiocchi

Η μεταφορά έγινε με το πλοίο «Επτάνησος» απ' ευθείας στο λιμάνι της Ancona.



6 April 1839 - Ancona, Italy to Cefalonia
 Wrapper from Ancona via AGENZIA DEL LLOYD AUSTRIACO to Cefalonia via Corfu.

Έκθεμα Λιάσκα/28

Επιστολή από την Ancona της 6.4.1839 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 8.4.1839

Ο πλίκος είναι 1 φύλλο, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

6 πέννες

Η σημείωση «X 24» σημαίνει ότι η επιστολή ήταν το πάνω μέρος ενός μικρού πακέτου επιστολών το οποίο απολυμάνθηκε με κόστος απολυμάνσεως του πακέτου 24 kr.

Σημειώνεται ότι τα 24 kr δεν καταβλήθηκαν

Απλά σημειώθηκαν για κάποιους εσωτερικούς λόγους της αυστριακής υπηρεσίας



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1835 EL posted from «Ancona 18 Avril 1835» with oval red (not so clear) canc. «via di mare» and manuscript «vapore», arr. «CORFU*28 AVRILE 1835». On reverse probable boxed «SANITA in ANCONA/NETTO FUORIE DENTRO».

Καρα 419/9736

Επιστολή από την Ancona της 18.4.1835 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 28.4.1835

Με την εντολή του αποστολέως της επιστολής «Da Vapore»

Ο πλίκος είναι 1 φύλλο, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

6 πέννες

Το εξωτερικό Παπικό ταχ. τέλος είναι

6 bay

Ιόνια Νησιά – Τερρέστη - Βενετία



1840, May 30. Ionic Islands.

From Corfù to Venice, it's disinfected in Venice "netto di fuori e netto di dentro" (clean outside and inside), "Sanità Marittima in Venezia" (Maritime Health Office in Venice). Postage 28 coins.

Rigo 41

Προπληρωμένη επιστολή από τη Κέρκυρα της 30.5.1840 προς την Βενετία
Ο πλίκος είναι ενός φύλλου, άρα είναι 1ο βάρος

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

6

6 πέννες

Διαπόντιο ταχ. τέλος Κέρκυρα – Τεργέστη

28

18 kr

Ταχ. τέλος Τεργέστη – Βενετία

6 kr

Σύνολο

24 kr

Ο αποστολεύς της επιστολής προπλήρωσε συνολικά: 6 πέννες + 24 kr = 6 + 24X0,71 ≈ 23 πέννες ή 1/11

41

Όσο δείχνει η καρικατούρα η οποία σημαίνει 1 s / 11 d

Η διαγώνιος γραμμή δηλώνει ότι η επιστολή έφυγε προπληρωμένη



AUSTRIAN ARRIVAL CANCELLATIONS (On mail from the Ionian Islands): 1827 EL posted from "CORFU* 13 LUGLIO 1827" cancelled with "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU" and with linear blue "Jonia, arr. VENEZIA*5 AGO". Manuscript postage rate "9d".

Καρα 391/5187

Επιστολή από την Κέρκυρα της 13.7.1827 προς την Βενετία με άφιξη την 5.8.1827

Η επιστολή αποτελείται από

1 & 1/2 φύλο, άρα είναι 2ο Ιονικό βάρος

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες

Αυστριακό ταχ. τέλος

14 kr

Ταχ. τέλος Τεργέστης – Βενετίας

3 (?) kr



CORFU 26.12.1827, TRIEST, VENETIE 12.1.1828, PORTO 6d, VENETIE 12 GEN.

Εκθεμα HUT/527

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 26.12.1827 μέσω Τεργέστης προς τη Βενετία με άφιξη την 12.1.1828

Ο πλίκος είναι ενός φύλλον βάρους 7 γραμμαρίων,

άρα είναι 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

6 πέννες

Αυστριακό ταχ. τέλος Τεργέστη – Βενετία

14 kr

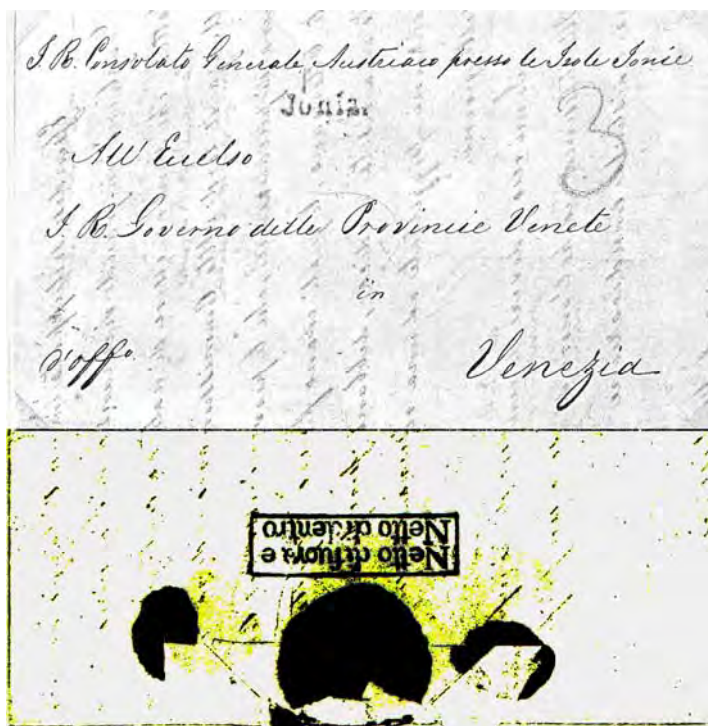


1834, April 7. From Corfu to Venice. It had to sent by the Captain Flocks' merchant ship but when the sender realized that in he port an Ionic steamship would leave at first, he modified the indication of the carrier. On its arrival it has been disinfected as certified by the stamps "Health office in Venice expurgated inside and outside" and "Maritime Health office Expurgated Letter in Venice." Stamp of origin "East".

Ionic Right j = 9 pences (2 ports) - Seaport = 14 Kreutzers

Rigo 37

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 7.4.1834 προς την Βενετία
Η επιστολή είναι 2ου βάρους σύμφωνα με την επάνω
αριστερά καρικατούρα . Άρα
Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 9 πέννες
Αυστριακό ταχ. τέλος 14 kr



Υπηρεσιακή επιστολή από την
Κέρκυρα της 6.4.1835 προς την
Βενετία με άφιξη την 23.4.1835

Το ταχ. τέλος εξωτερικού
υπηρεσιακών επιστολών
είναι 3 πέννες

CORFU 6. 4. 1835 - VENICE 23. 4. 1835
From: I.R. Consolato Generale Austriaco presso le Isole Ionie
To: All' Eccelso I.R. Governo delle Provincie Venete.

Έκθεμα HUT/34 & Έκθεμα Βλάχου/91



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1836 EL posted from Venezia with manuscript «col ... Pavlo Mousaini», arr. «CORFU*31 MAGGIO 1835».

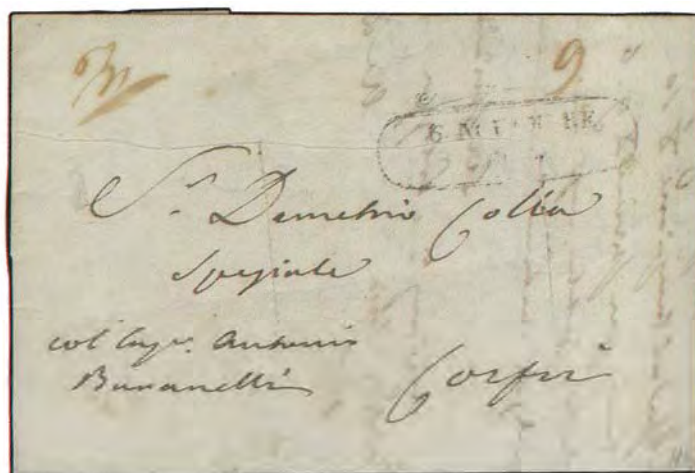
Kapa 419/9737 & 437/5036

Επιστολή από την Βενετία του 1835 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 31.3.1835

Ο πλίκος είναι 1,5 φύλλο, άρα 2ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS. 1835 EL posted probably from «Venice 24 Octobre 1835» with manuscript «Col Cap. Antonio Buranelli» and postage rate «9». On arrival to Corfu cancelled with oval «CORFU*6 NOVEMBRE 1835». Disinfection slits. 2 pages of PDF included showing the name of the messenger.

K391/5035

Επιστολή από την Βενετία της 24.10.1835 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 6.11.1835

Η επιστολή σύμφωνα με την καρικατούρα

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

είναι 2 ου βάρους

9 πέννες

9



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1836 EL posted from Venezia with manuscript «col vap. Salvatore Gimita» arr. «CORFU*12 SETTEBRE 1836», with disinfection slits.

Kapa 419/9741 & 437/5038

Επιστολή από την Βενετία του 1836 προς τη Κέρκυρα με άφιξη την 12.9.1836
Ο πλίκος είναι 1,5 φύλλο, άρα 2ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9

9 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1836 EL posted from Venezia with manuscript «col vap. Stefano Gimita» arr. «CORFU».

Kapa 419/9739 & 437/5037

Επιστολή από την Βενετία του 20.9 (?).1836 προς τη Κέρκυρα
Ο πλίκος είναι ενός φύλλου, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

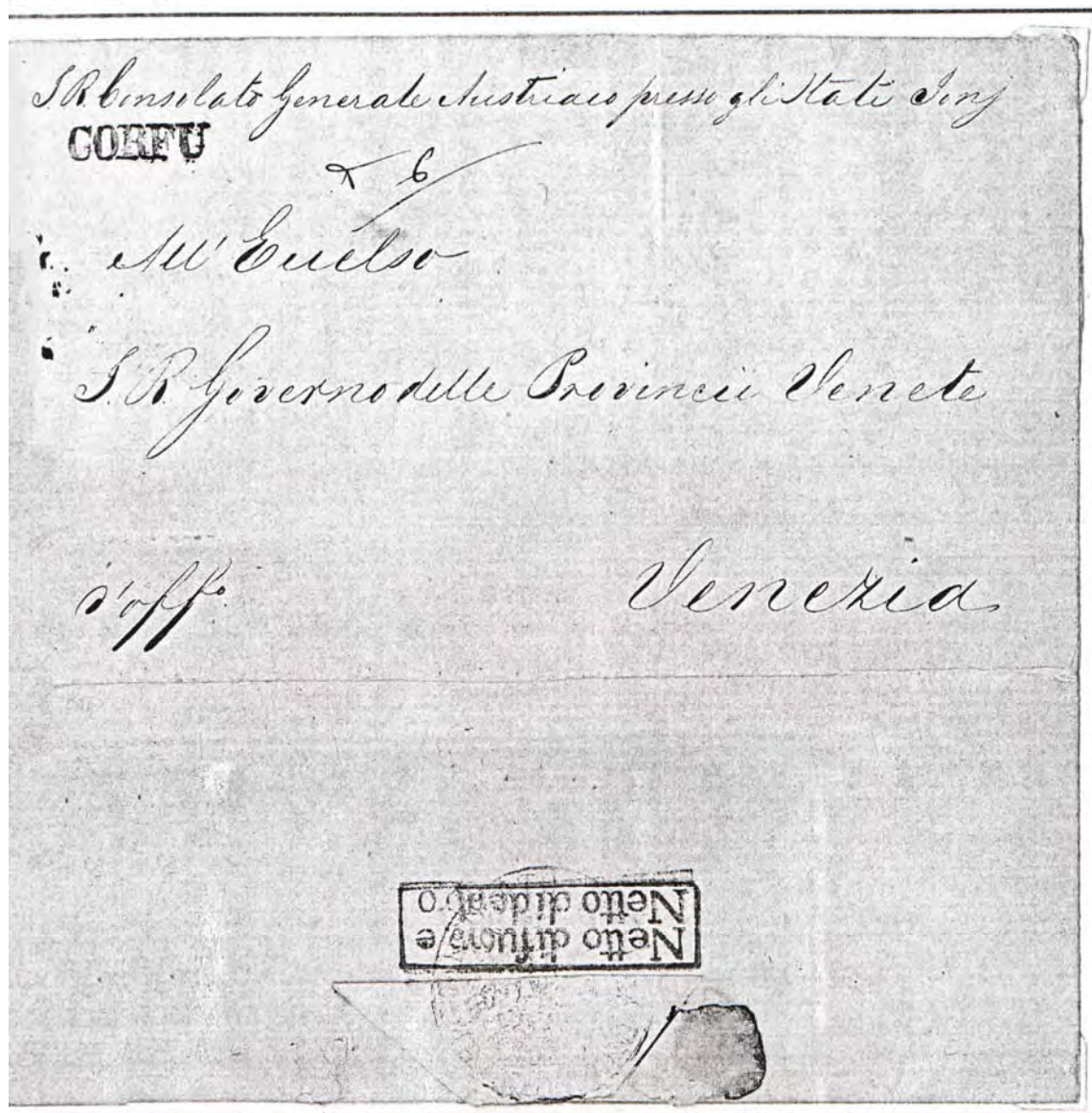
6

6 πέννες

DRFU 8.11.1837 - VENICE 25.11.1837

From: I.R. Consolato Generale Austriaco presso gli Stati Ionij
To: All' Eccelso I.R. Governo delle Provincie Venete.

CORFU



Official - (d' off^o) - Signed: De Mayerbach.

Hs: CORFU greenish affixed at Trieste denoting origin
(Van der Linden No. 790 incorrectly considered). - The only known so far in collections.

Netto di fuori e Netto di dentro red on top of
the official seal of Austrian Consulate General in Corfu

Rate: 6d pence prepaid to the Ionian P.O.

Transported free on board the sailing brig of Imperial Royal Austrian Navy.

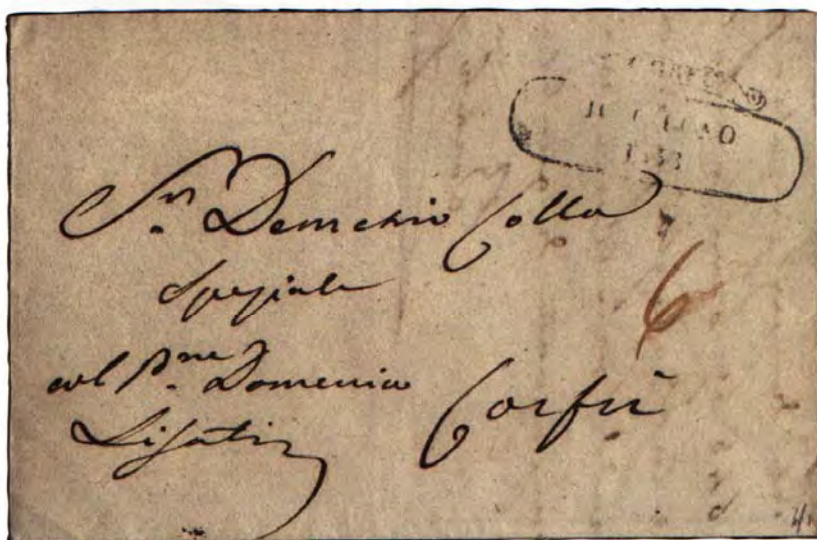
Provenance: ex Hut.

Έκθεμα Βλάχου/93

Ατελής υπηρεσιακός δίφυλλος πλίκος από την Κέρκυρα τη 25.11.1837 προς την Βενετία. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος υπηρεσιακού πλίκου είναι (12 πέννες χ 0,50=)

6 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1838 EL posted from Venezia with manuscript «con Domenico Lizati», arr. «CORFU».

Κατα 419/9743 & 437/5041

Επιστολή από την Βενετία του 8.7.1838 (?) προς τη Κέρκυρα

Ο πλίκος είναι ενός φύλλου, άρα 1ο βάρος. Συνεπώς

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

6 πέννες

6



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1839 EL posted from Venezia (8 Maggio 1839) with manuscript «col vap. Angelo Vianello» arr. «CORFU*29 MAGGIO 1839».

Κατα 419/9744 & 437/5042

Επιστολή από την Βενετία του 1839 προς τη Κέρκυρα με άφιξη την 29.3.1839

Η καρικατούρα

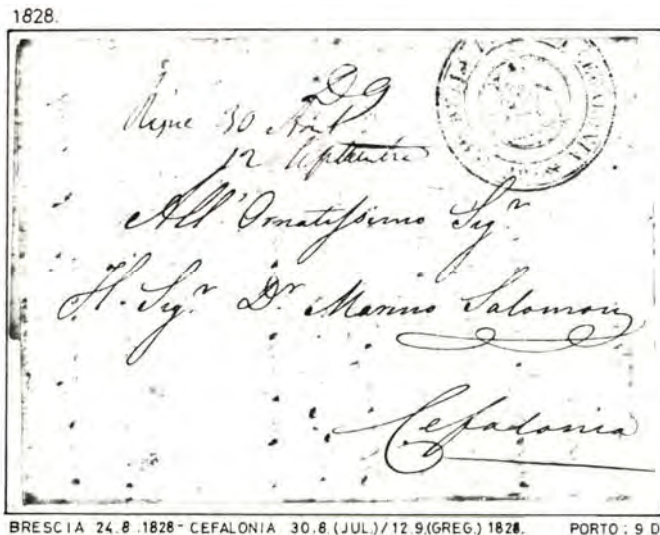
δηλώνει ότι ο πλίκος είναι 2ου βάρους

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9

9 πέννες

Ιόνια Νησιά – Τεργέστη – Ιταλικά Κράτη



BRESCIA 24.8.1828 - CEFALONIA 30.8 (JUL.) / 12 9 (GREG.) 1828. PORTO: 9 D.

Έκθεμα HUT 27

Επιστολή από την Brescia της 24.8.1828 προς την Κεφαλονιά 2 ου βάρους

29

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες



SHIPS USED FOR CORRESPONDENCE ON IONIAN.

1829 EL posted from "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU" with manuscript postage rate "2/6" and cancelled with "CORFU*31 LUGLIO 1829" with ship "Col Reggio Scooner Lord Batharsd". On arrival to Ancona cancelled with boxed "Sanita in Ancona/Netto fuori e dentro".

Καρα 391/5195

Επιστολή από την Κέρκυρα της 31.7.1829 προς την Ancona

29 1/4

Η καρικατούρα

δηλώνει ότι η επιστολή είναι βάρους έως 1 & 3/4 της ουγκιάς

2/6

Συνεπώς το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

2 s /6 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1831
EL posted from "MODENA", via "CORFU*1 LUGLIO 1831,
arr. "UFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU"

Καρα 391/5052

Επιστολή από την Μοδένα προς την Κέρκυρα με άφιξη την 1.7.1831

Η επιστολή από την καρικατούρα δείχνει ότι είναι 1,5 φύλλο (ή 16 γραμμαρίων)
Άρα είναι 2 ο βάρος.

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2 ου βάρους είναι

9

9 πέννες



POSTAGE RATE CALCULATIONS FOR IONIAN. 1830
EL posted from "BOLOGNA", via "NAP 1830/11 GEN"
and "CORFU*25 GENNAIO 1830", arr. "ZANTE*3
FEBBRAIO 1830". Manuscript calculation of postage rate:
"Napoli 4 1/4 + Corfu 6 = 10 1/4".

Καρα 391/5235

Επιστολή από την Βολογνα του 1830 μέσω Νεάπολης προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 3.2.1830

Στην επιστολή είναι σημειωμένα: τα ταχ. τέλη τα οποία είναι:

Για την αποστολή Βολογνα –Νεάπολη-Κέρκυρα
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι
Σύνολο

4 & 1/4 πέννες (?)
6 πέννες
10 & 1/4 πέννες

Η ανάλυση του τέλους 4 & 1/4 πέννες πιθανόν να είναι η εξής

Παπικό ταχ. τέλος

2 baj

Για την αποστολή από την Νεάπολη στη Κέρκυρα

8 grana

Το ισοδύναμο των 2 baj + 8 grana = $2 \times 0.48 + 8 \times 0.42 = 0.96 + 3.36 = 4.32 \approx$

4 & 1/4 πέννες



Επιστολή από την Ρίζα της 20.9.1831 μέσω
Νεαπόλεως προς την Ζάκυνθο με άφιξη την
13.10.1831

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει;
Το ταχ. τέλος από την Ρίζα μέχρι
τον λιμένα αφίξεως 4 & 1/2 πέννες
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος
1ου βάρους είναι 6 πέννες
Σύνολο 10 & 1/2 πέννες



και για τη στρογγυλοποίηση 10 πέννες
Η ανάλυση του τέλους 4 & 1/2 πέννες **πιθανόν** να
είναι η εξής

Τοσκανικό ταχυδρομικό τέλος 5 crazie
Για την αποστολή από την Νεάπολη
στη Κέρκυρα 8 grana
Το ισοδύναμο των 5 crazie + 8 grana =
 $5 \times 0.245 + 8 \times 0.42 = 1.22 + 3.36 = 4.58 \approx 4 \text{ & } 1/2$
πέννες

1831, 20 September. From Pisa to Zante.

The letter transited in Naples (3 October), Corfu (13 October) and reached destination on 15 October. It was disinfected on Rome, as per the stamp "Netta dentro e fuori" (Clean inside and outside) and in transit in Otranto. Postage: 10 bajocchi on departure; Naples 4½ grana; Corfu: 6 pence.

Εκθεμα. Rigo 90



POSTAGE RATE CALCULATIONS FOR IONIAN. 1834 FI, posted from "SIENA", via "NAP 1834/15 MAR" and
"CORFU*22 MARZO 1834", arr. "CEFALONIA*27 MARZO 1834". Manuscript calculation of postage rate: "Napoli
4 1/4 + Corfu 6 = 10 1/4". Ex. Roschikl.

Κατα 391/5236

Επιστολή από την Siena του 1834 μέσω Νεάπολης προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 27.3.1834
Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει:

Στο πίσω μέρος της επιστολής είναι σημειωμένα
Για την αποστολή Siena –Νεάπολη–Κέρκυρα
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι
Σύνολο

τα ταχ. τέλη τα οποία είναι:
4 & 1/4 πέννες (?)
6 πέννες
10 & 1/4 πέννες

Η ανάλυση του τέλους 4 & 1/4 πέννες **πιθανόν** να είναι η εξής
Για την αποστολή στο Βασίλειο των 2 Σικελιών(Νεάπολη) 6 crazie
Για την αποστολή από την Νεάπολη στη Κέρκυρα 8 grana
Το ισοδύναμο των 6 crazie + 8 grana είναι περίπου 4,79 πέννες ≈

4 & 1/4 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1835 EL posted from "NAP 1835/13 MAG" with linear
boxed "CORRETTA", arr. "CORFU*23 MAGGIO 1835".

Kapa 391/5058

Επιστολή από την Napoli της 13.5.1835 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 23.5.1835

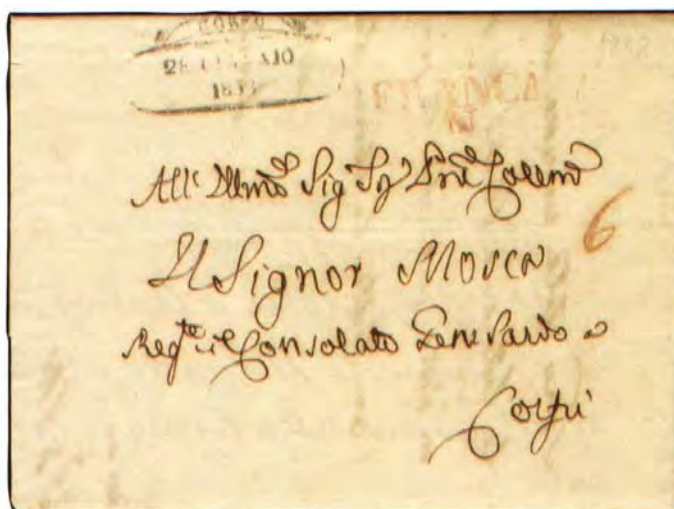
Τα ταχ. τέλη αναλύονται ως εξής

Το εξωτερικό Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος 1ου βάρους μέχρι το λιμάνι αφίξεως είναι 8 grana

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι 6 πέννες

Το συνολικό τέλος είναι 8 grana + 6 πέννες = $8 \times 0,42 + 6 = 3,36 + 6 = 9,36$ πέννες $\approx$ 10 πέννες

Όσο και η καρικατούρα  στην επιστολή



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1838 EL from "Consolato Generale di S.M. Sarda in Napoli"
posted from "NAP 1838/17 GEN" and "FRANCA/N", arr.
"CORFU*28 GENNAJO 1838".

Kapa 391/5060

Δημόσια επιστολή από την Napoli της 17.1.1838 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 28.1.1838

Τα ταχ. τέλη αναλύονται ως εξής

Το εξωτερικό Ναπολιτάνικο ταχ. τέλος 1ου βάρους μέχρι το λιμάνι αφίξεως της δημόσιας
επιστολής είναι ατελής εξ ου το FRANCA

0 grana

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι



6 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1829 c. posted from Venezia with manuscript «con Cap. Gorini», arr. «OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU», manuscript postage rate «6».

Kapa. 419/9728 & 437/5026

Επιστολή από την Βενετία του 1829 προς την Κέρκυρα

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

6 πέννες



Επιστολή από την Κέρκυρα της
14.4.1832 προς την Βενετία
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος
1ου βάρους είναι 6 πέννες
Το Λομβαρδικό ταχ. τέλος
1ου βάρους επιστολών που
έρχονται απ' ευθείας από την
Ανατολή στη Βενετία με πλοία (εξ
ου και η σφραγίδα «LEVANTE»)
είναι 6 kr

1832, April 14. From Corfu to Venice by the steamship of the Lloyd.

Rate: 6 pences = joniv right

6 krs. = Austrian right

The letter proved to have been disinfected in Venice "Cleaned outside / and Cleaned inside", and "Expurgation of the letters Maritime Health office in Venice"

Εκθεμα Rigo 34

Κέρκυρα - Otranto – Naples – Genoa (or Milan) – Valenciennes – Paris – Calais- Britain



Lot. 5188

EL

AUSTRIAN ARRIVAL CANCELLATIONS (On mail from the Ionian Islands): 1828 EL posted from "CORFU* 15 GENNAIO 1827" cancelled with "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE*CORFU" and with linear red "Jonia, "via France" (manuscript), "OTRANTO, arr. Dublin (Ireland) "27 FE 1828". Disinfection slits and manuscript postage rates "6", "31".

Kapa 391/5188

Επιστολή από την Κέρκυρα της 15.1.1828 μέσω Οτράντο προς το Λονδίνο με άφιξη την 27.2.1828

Με την εντολή επί της επιστολής «**Via France**» και την σημείωση «**Simple Sheet**»

Τα ταχυδρομικά τέλη της απλής επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι	6 πέννες
Transit διαδρομή της επιστολής	
δια του βασιλείου της Νεαπόλεως 15 grana ≈	7 πέννες
Transit διαδρομή της επιστολής δια της Γαλλίας 5 décimes ≈	5 πέννες
Ταχ. τέλος της διαδρομής έως την Αγγλία & τη παράδοση	<u>1 s / 11 πέννες</u>

31-

Ο παραλήπτης θα πληρώσει συνολικά

3 s / 0 πέννες

Τα εικονιζόμενα  είναι τα 15 grana που πρέπει να αποδοθούν στο Βασίλειο της Νεαπόλεως

Οι εικονιζόμενες  είναι τα 5 décimes ≈ 5 πέννες που πρέπει να αποδοθούν στην Γαλλία από το αγγλικό ταχυδρομείο



Αγγλικό φαρδίνι κοπής 1697



Zante. — Dessin de D. Lancelot, d'après un croquis de M. H. Belle.



13 July 1829 - Zante to Cardiff, Wales Redirected to Dunvonron

This entire from Zante to Cardiff travelled via Corfu, Otranto, Naples, Austria, and London. It is struck both with the ZANTE and CORFU scroll type cancellations and the large "ISOLA DI ZANTE" double ring device. Also applied to the entire, just above the manuscript "Via Otranto", is a small red "Jonia" handstamp, nine years earlier than recorded used in Vlastos.

Λιάσκας 23

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 13.7.1829 μέσω Οτράντο προς το Cardiff

Με την εντολή του αποστολέως «Via Otranto»

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

6 πέννες

Transit διέλευση της επιστολής από το Βασίλειο της Νεαπόλεως



15 grana ≈

6 1/2 πέννες

Αγγλικό ταχ. τέλος από την Νεάπολη στην Αγγλία

1 s / 11 πέννες

Εσωτ. αγγλικό ταχ. τέλος για την απόσταση Cardiff – Falmouth

1 1/2 πέννες

1ο Σύνολο



2 s / 0 1/2 πέννες

2 s / 0 1/2 πέννες

2ο Σύνολο



3 s / 1 πέννες

Ο παραλήπτης θα πληρώσει 3 s / 1 πέννες

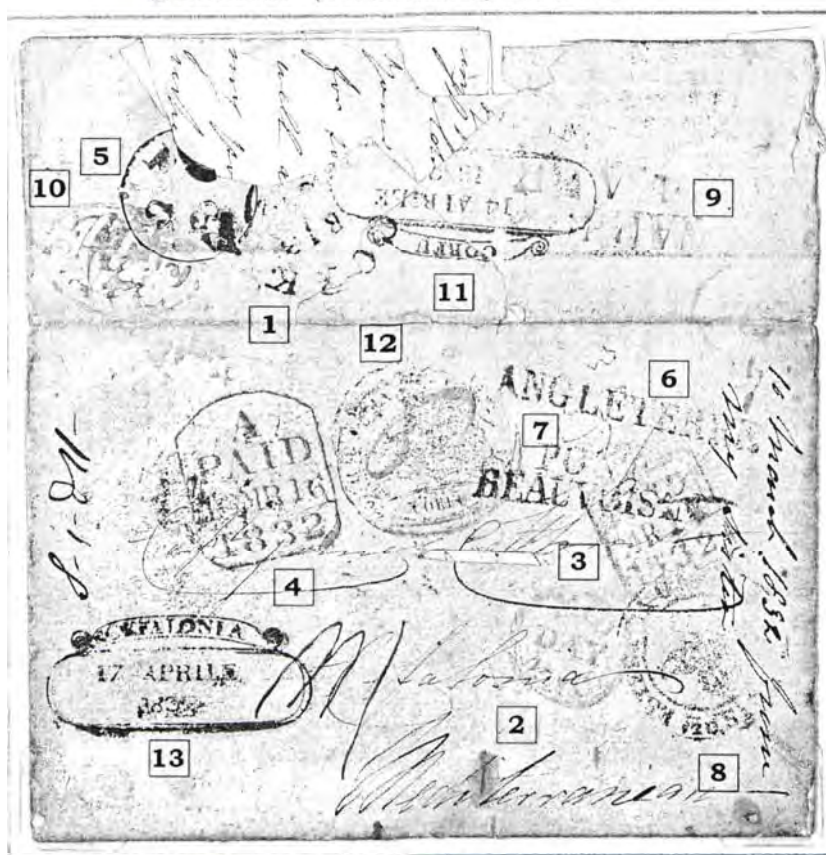
Το Αγγλικό Ταχυδρομείο θα πληρώσει στο Βασίλειο της Νεαπόλεως 15 grana ≈

6 1/2 πέννες

Το Αγγλικό Ταχυδρομείο θα πληρώσει στη Γαλλία 5 décimes ≈

5 πέννες

DANESFORT (Ireland) 10. 3. 1832
 KEFALONIA (Mediterranean) 17. 4. 1832



Handwritten directions of sender: *Via France & Italy.*

- Hs : 1) **Cork 13.3.1832**
 2) **MID DAY MAIL** mail diligence Cork/Dublin
 3) **PAID MR 14 1832** of Dublin
 4) **A PAID 16 MR 16 1832** of London
 5) **London cds F....**(illegible)
 6) **ANGLETELLE** of Le Havre (Van der Linden N° 165)
 7) **PONT BEAUVOISIN** entering the Kingdom of Sardinia
 8) **CORRISP^{2A} ESTERA DA GENOVA** of Pisa
 9) **NAP 1832 4 APR** and
 10) **A** (mmministrazione) **G**(enerale) **D**(ella) **P**(osta) of Naples
 11) scroll **CORFU 14 APRILE 1832**
 12) **OFFICIO DELLA POSTA GENERALE - CORFU** small
 13) scroll **KEFALONIA 17 APRILE 1832**

Route: No 2 (See map).

Rates: 1/1d prepaid by the sender until Naples.

Paid by the recipient: 6d for the voyage Naples - Corfu
 and 3d for Corfu - Cephalonia.

Disinfected: slits, fumigation, Charred.

Βλάχος 89

Επιστολή από το Danesfort της 10.3.1832 μέσω Οτράντο προς την Κεφαλονιά

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Αγγλικό ταχ. τέλος έως την Νεάπολη

Transit διέλευση της επιστολής από το Βασίλειο της Νεαπόλεως 15 grana ≈

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

1 s / 11	πέννες
7	πέννες
6	πέννες

M

Σύνολο

3 s / 0 πέννες



14 January 1840 - Zante to Gloucester, England

Letter to England posted at ZANTE on 14 January 1840 via Corfu (16 January). The black "AT" indicates it was carried by Austrian ship - AUSTRIA TRANSITO. The small red cachet "JoniA" is also an Austrian mark applied to letters originating in the Ionian Islands for Trieste and beyond. It is not an Ionian Island mark. The large "A" is generally lower case. Rows of perforated slits indicate fumigation at Trieste. At the French border it received the red double circle entry mark "AUTR 20 JAN 40 HUNINGE." There are two English marks - the red circle "C 31 JA 1840" and the black double circle "LONDON - 31 JAN 1840."

Λιάσκας 29

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 14.1.1840 μέσω Τεργέστης προς Gloucester με άφιξη την 31.1.1840

Επί της επιστολής υπάρχει η εντολή «Via Trieste»

Η κόκκινη «**Ionia**» δείχνει ότι η επιστολή έφτασε στη Τεργέστη από τα Ιόνια Νησιά

Η μαύρη «**A.T.**» (**AT**) δηλώνει ότι πέρασε transit μέσα από την Αυστρία μέχρι την Huningue.

Πέρασε transit μέσα από την Γαλλία, έφτασε στο Falmouth και εκείθεν στον προορισμό της

Η επιστολή είναι 1ο βάρος,

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

1 lb 15 s 11 d
2 s 0 1/2

Αγγλικό ταχ. τέλος έως την Τεργέστη

Διαπόντιο τέλος Τεργέστη – Κέρκυρα

Σύνολο

18 kr ή 18X0,71 = 12,78 ≈

2 s / 0 1/2 πέννες

1 s / 0 1/2 πέννες

3 s / 1 πέννες

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

6 πέννες

1 lb 15 s 11 d
2 s 0 1/2



Η αλληλογραφία με το αγγλικό πολεμικό πλοίο. Μάλτα –Κέρκυρα



9775 (110%)
UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1834 EL posted from «CEFALONIA*27 NOVEMBRE 1834» with boxed «FRANCA» and manuscript «per vapore inglese via Zante». Boxed postage rate canc. «1/2» and manuscript «Δ6» to Great Britain.

9775Καρα 419/9775 & 437/5084

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 27.11.1834 προς το Greenock της Αγγλίας

Με την ένδειξη «per vapore inglese via Zante»

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος είναι

6 πέννες

Ταχυδρομικά τέλη μέχρι την άφιξη στο Λονδίνο

2 s / 5 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος Λονδίνο - Greenock

1 s / 0 πέννες

Σύνολο

3 s / 5 πέννες

Υπέρ της συντηρήσεως των οδών- πάγιο αγγλικό τέλος

Για επιστολές μετακινούμενες οδικώς εντός της Αγγλίας

1/2 πέννα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1831 EL posted from «OFFICIO DELLA POSTA GENERAL/CORFU» and oval «CORFU*5 MARZO 1831» with boxed «1/2» postage rate canc. Arr. at Edinburgh «APR 1 1831».

Καρα 419/9732 & 437/5029

Επιστολή από την Κέρκυρα της 5.3.1831 προς το Edinburgh με άφιξη την 1.4.1831

Η καρικατούρα

δηλώνει ότι η επιστολή είναι 2 ου βάρους

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους είναι

9 πέννες

Ταχυδρομικά τέλη μέχρι την άφιξη στο Λονδίνο είναι 2 X (2 s / 3πέννες=)

4 s / 6 πέννες

Εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος Λονδίνο - Edinburgh είναι 2 X 1 s / 2 πέννες =

2 s / 4 πέννες

Σύνολο

6 s / 10 πέννες

Υπέρ της συντηρήσεως των οδών- πάγιο αγγλικό τέλος

Για επιστολές μετακινούμενες οδικώς εντός της Αγγλίας

1/2 πέννα

ΠΙΣΤΟ 31. 7. 1835 - ERROL N(orth) B(ritain) i.e. Scotland
 Bido is a 1/2 square km. islet off the Port of Corfu)

Handwritten
 directions of the
 sender: Per
 Falmouth Packet.

Hs-OFFICIO
 DELLA POSTA
 GENERALE
 CORFU large -
 erroll CORFU 31
 LUGLIO 1835

Falmouth:
 14 AUG 1835 CE
 1/2

Rates: 6d
 prepaid and by
 the recipient
 3/6 plus 1/2d
 additional postal
 charge to/from
 Scotland for
 the maintenance of roads.

Route: No 1 (see map) and from London to Perth and Errol by mail diligence.



3/6

6



Βλάχος 90

Επιστολή 1ου βάρους από το Βίδο της 31.7.1835 προς το Errol

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής

Εσωτερ αγγλικό ταχ. τέλος Errol - Φάλμουθ

Διαπόντιο αγγλικό τέλος μέχρι τα Ιόνια Νησιά

Σύνολο

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους είναι

Για επιστολές μετακινούμενες οδικώς εντός της Αγγλίας

1 s / 3 πέννες

2 s / 3 πέννες

3 s / 6 πέννες

6 πέννες

1/2 πέννα

1834.



Z ANTE 27. 5. 1834 → LONDON 17. 6. 1834.

PORTO: 7 (1/2) = 1 1/2 PENNY EILANDTARIEF (DOOR AFZENDER).

9 = 9 DINARIO = 9 PENNIES TARIEF PAKETBOOT (DOOR AFZENDER).

6 1/4 = 6 SHILLING EN 4 PENCE (DOOR ONTVANGER).

Hut 30

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 27.5.1834 προς το Λονδίνο με άφιξη την 17.6.1834

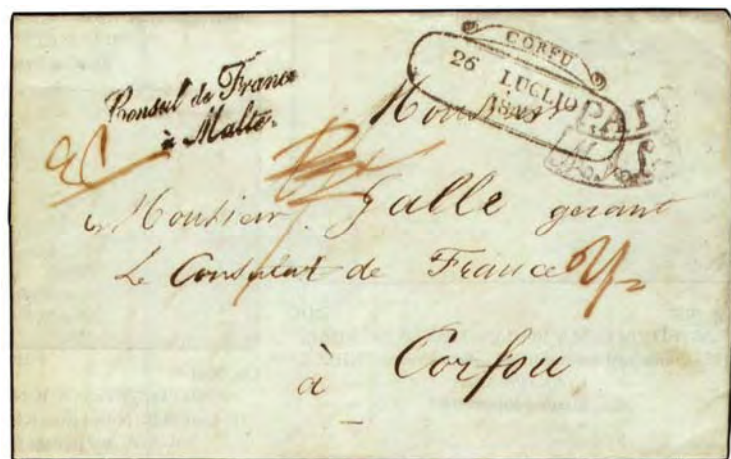
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 2 ου βάρους είναι

9 πέννες

Τα λοιπά ταχ. τέλη από την Κέρκυρα - Falmouth - Λονδίνο για 2 ο βάρος είναι 2 X 3/2 = 6 s / 4 πέννες

9

6 1/4



Κατα 391/5066 & 437/5043

Προπληρωμένη επιστολή από την Μάλτα του 1840 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 26.7.1840
Η επιστολή απευθύνεται από το «Consul de France a Malta» προς το «Consul de France a Corfu»

Από την καρικατούρα στο επάνω αριστερά μέρος της επιστολής
συμπεραίνεται ότι η επιστολή είναι βάρους έως 1 ουγκιά Άρα:
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 4ου βάρους είναι

2 σελίνια

Όσο λέει και η καρικατούρα στο σώμα της επιστολής



Βλάχος 94

Επιστολή από την Κέρκυρα της 26.8.1837 προς το Bannockburn
Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1 ου βάρους είναι
Τα λοιπά ταχ. τέλη από την Κέρκυρα -Falmouth- Λονδίνο για 2 ο βάρος είναι
Για επιστολές μετακινούμενες οδικώς εντός της Αγγλίας

6 πέννες
2 s / 6 πέννες
1/2 πέννα



LONDON 29. 8. 1832
CORFU 29. 9. 1832

Handwritten directions of the sender: *Via France & Italy*

Hs: boxed **Up' York Street** of London mailing P.O - cds **F32 281** (London Foreign Branch)
ANGLETERRE of Calais red **NAP 17 SET 32** and **AGDP** of Naples - scroll **CORFU 29 SETTEMBRE 1832** - **OFFICIO DELLA POSTA GENERALE - CORFU** small.

Rates: 1/11d prepaid and 6 pence by the recipient. Disinfected because of cholera incidents in England that time.

Route: No 2 (See map).



Βλάχος 88

Επιστολή από το Λονδίνο της 29.8.1832 μέσω Οτράντο προς την Κέρκυρα
Με την εντολή του αποστολέως «**Via France & Italy**»

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Αγγλικό ταχ. τέλος έως την Νεάπολη

Transit διέλευση της επιστολής από το Βασίλειο της Νεαπόλεως 15 grana ≈

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

Σύνολο

1 s / 11	πέννες
7	πέννες
6	πέννες
3 s / 0	πέννες



LONDON 29. 1. 1838 - CORFU 24. 2. 1838

Commercial written in English.

Hs: double ring
LONDON 29 JAN 1838
verso - single ring
PAID 29 JAN 1838
red.
NAPOLI 12 FEB red
verso - scroll CORFU
24 FEBBRAJO 1838
recto.

Handwritten indication of the sender: *Via Paris overland and not by sea.*

Rates: 1/3d prepaid 3d at destination.

Route: As per the indication via France, the Italian peninsula and from Otranto necessarily by sea to Corfu.



Βλάχος 90

Επιστολή από το Λονδίνο της 29.8.1832 μέσω Οτράντο προς την Κέρκυρα
Με την εντολή του αποστολέως «**Via Paris overland and not by sea**»

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

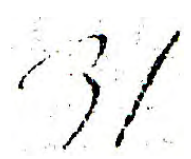
Αγγλικό ταχ. τέλος έως την Νεάπολη

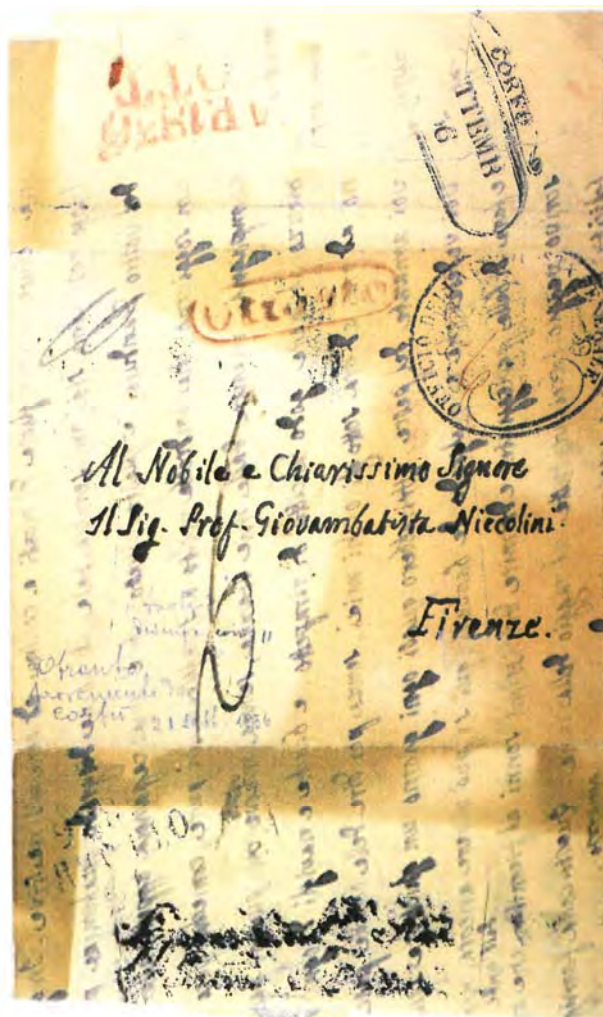
Transit διέλευση της επιστολής από το Βασίλειο της Νεαπόλεως 15 grana ≈

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος

Σύνολο

1 s / 11	πέννες
7	πέννες
6	πέννες
3 s / 0	πέννες





1836, 21 September. From Corfu to Florence.

The letter was first disinfected in Otranto and a second time at arrival shown by the cuts of disinfection and the cachet "Soprintend Generale di Sanità a Firenze" (Authority General of Health in Florence). Postage: in Corfu, Ionian rights: 6 pence; Kingdom of Two Sicilies grana (paid in Naples); Grand Duchy of Tuscany: 6 crazie on arrival

Εκθεμα Rigo 42

Επιστολή από την Κέρκυρα της 21.9.1836 μέσω Οτράντο προς την Φλωρεντία

Τα ταχ. τέλη της επιστολής είναι:

Το εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1 ου βάρους είναι
Ταχ. τέλος από την Ρίζα μέχρι τον λιμένα αφίξεως

6 πέννες
10 πέννες

Η ανάλυση του τέλους των 10 πεννών είναι η εξής

Για την αποστολή στο Βασίλειο των 2 Σικελιών (Νεάπολη)

6 crazie

Για την αποστολή από την Νεάπολη στη Κέρκυρα

15 grana

Το ισοδύναμο των 5 crazie + 15 grana = $6 \times 0.62 + 15 \times 0.42 = 3.72 + 6.30 = 10.02 \approx 10$ πέννες



Τα ταχ. τέλη από την 1.8.1840 έως την 21.5.1845 (Ιόνιος Πολιτεία)

Επίσημο νόμισμα : Η βρετανική πέννα
Επικρατέστερο νόμισμα : Η βρετανική πέννα
Ημιανεπίσημη ονομασία της πέννας το «**Δηνάριο**» με τον συμβολισμό «d».

Με την ΙΣ' Πράξη της 9.3.1840 της Έβδομης Γερουσίας τα ταχ. τέλη ελαττώθηκαν σημαντικά σύμφωνα με τους επισυναπτόμενους στην επόμενη σελίδα πίνακες.

Η διαβάθμιση των βαρών των επιστολών παρέμεινε η ίδια.

Με την «ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΗ» της 26.6.1840 η ΙΣ' Πράξη εφαρμόστηκε από την 1.8.1840.

Η «ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΗ» έλεγε:



ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΙΣ.

Γραμματεία της ΒΟΥΛΗΣ.
Κέρκυρα, 26 Ιουνίου 1840 Ε. Ν.

Η Διατίκμας των Ταχυδρομικών
Λειτουργιών των Επερχομένων, ή συνε-
πόμενων από την ΙΣ'. Πράξιν της Έν-
τάσης Γερουσίας, θα έχει κώρος από
της 1ην του επερχομένου Αυγούστου Ε. Ν.
και συνεπώς να τεθῇ εἰς ἐκτέλεσιν
τῆς συν πύλου κατὰ τὴν κατ' ἑλπίαν
Πόλεως καὶ συμφώνως μετὰ τὴν Διατίκμας
τοῦ Υπουργείου καὶ Διατεταγμένων, τὴν
ἡδὴ μεταρρυθμισθεῖσαν διὰ τῆς ΙΑ'.
Πράξεως τῆς 11ης Γερουσίας.

ΠΡΟΪΣΤΗΤΗΣ τῆς Βουλῆς,
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ,
ΠΡΟΪΣΤΗΤΗΣ τῆς Γερουσίας.

NOTIFICATION.

SENATE OFFICE.
Corfu, 26 June 1840.

The Tariff for the Postage of Let-
ters, established by Act N.° XVI
of the present PARLIAMENT, is to
take effect from the 1st. of August
next, in order that it may come
into force in all the Islands at the
same time, and simultaneously with
the Tariff of the Health and Port Of-
fice, as reformed by Act N.° XI of
this PARLIAMENT.

By Order of the SENATE,
T. J. GIBSON, Esq.,
Sec. to the SENATE for the Gen. Dep.

NOTIFICAZIONE.

SEGRETERIA DEL SENATO.
Corfu', 26 Giugno 1840.

La Tariffa per la Posta delle
Lettere, che viene stabilita dall'
Atto N.° XVI dell'attuale PARLA-
MENTO avrà vigore dal 1.° Agosto
prossimo venturo, all'effetto che
sia des- a simultaneamente attivata
in tutt: le Isole, e contempora-
neamente colla Tariffa di Sanità, e
di Porto, già riformata dall' Atto
N.° XI di questo PARLAMENTO.

D' Ordine del SENATO,
T. J. GIBSON, Esq.,
Seg. del SENATO, per Dip. Gen.

Συνεπώς τα ταχ. τέλη από την 1.8.1840 είναι:

Μεταξύ των Νησιών
Με τις απέναντι ακτές της Ηπείρου και της Ελλάδας
Με τα Νησιά του Αιγαίου Πελάγους
Με το εξωτερικό

Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες
Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες*
Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες
Σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες

*.- : Το ταχυδρομικό τέλος των επιστολών μεταξύ της Πάτρας και των Ιονίων Νήσων είναι ίδιο με το τιμολόγιο των απέναντι ακτών της Ηπείρου και της Ελλάδας.



Δοκίμιο 5 λιρών – Οπίσθια όψη
(14,5 X 21,7 εκατοστά)

Την Ις' Πράξη της 9.3.1840 συνόδευσαν οι παρακάτω πίνακες οι οποίοι προσδιόριζαν τα ταχ. τέλη:
 Σημείωση : Οι κατωτέρω πίνακες υπάρχουν σε ελληνικό κείμενο και σε πιο καθαρή μορφή στο βιβλίο του Μ. Κ. Κωνσταντίνου «Τα ελληνικά ταχυδρομεία στην Ελλάδα». Αθήνα 2002 σελ. 574.

GENERAL TARIFF, FOR THE CORRESPONDENCE WITH FOREIGN COUNTRIES.

WHAT KIND OF LETTERS AND PARCELS.	ALBANIA and MOREA.	ISLANDS in the EGEAN SEA.	FOREIGN COUNTRIES IN GENERAL.
	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters	" 2	" 4	" 3
Letters of a sheet and a half	" 3	" 6	" 4 1/2
Letters of two sheets	" 4	" 8	" 6
Parcels of one ounce	" 8	" 4	" 1
And for every 1/4 ounce more	" 2	" 4	" 3

PRIVILEGED TARIFF

*For the correspondence of the Ionian Islands, with that part of the Continent
which is adjacent.*

ISLAND.	Indication of to what Extent of the neighbouring Continent the privilege is applicable, with reference to the respective Island.	POSTAGE.
CORFU	Santi Quaranta as far as Murto inclusively.	One Penny for every sheet or quarter of an ounce.
PAXO	Murto as far as Agrapidia idem.	
S TA MAURA	Agrapidia as far as Dragomestrio idem.	
ITHACA	Dragomestrio as far as Missolongio idem.	
CEPHALONIA	Dragomestrio as far as Chiarenza idem.	
ZANTE	Chiarenza as far as Modon idem.	
CERIGO	Modon as far as Napoli di Romania idem.	

INTERNAL TARIFF, for the Correspondence from Island to Island.

ISLAND OF CORFU.

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Paxo.	S.ta Maura.	Ithaca.	Cephalonia.	Zante.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	" 1	" 1 1/2	" 2	" 3	" 4	" 5
Letters of a sheet and a half	" 1 1/2	" 2	" 3	" 4 1/2	" 6	" 7 1/2
Letters of two sheets	" 2	" 2 1/2	" 4	" 6	" 8	" 10
Parcels of one ounce	" 4	" 4	" 8	" 1	" 4	" 8
And for every 1/4 ounce more.	" 1	" 1 1/2	" 2	" 3	" 4	" 5

ISLAND OF CEPHALONIA

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	Paxo.	S.ta Maura.	Ithaca.	Zante.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	3	2	2 1/2	1	1	1 1/2
Letters of a sheet and a half	4 1/2	3	2	1 1/2	1 1/2	2
Letters of two sheets	6	4	2 1/2	2	2	2 1/2
Parcels of one ounce	1	8	4	4	4	4
And for every 1/4 ounce more.	3	2	1 1/2	1	1	1 1/2

ISLAND OF ZANTE.

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	Paxo.	S.ta Maura.	Ithaca.	Cephalonia.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	4	3	2	1 1/2	1	1
Letters of a sheet and a half	6	4 1/2	3	2	1 1/2	1 1/2
Letters of two sheets	8	6	4	2 1/2	2	2
Parcels of one ounce	4	1	8	4	4	4
And for every 1/4 ounce more.	4	3	2	1 1/2	1	1

ISLAND OF SANTA MAURA.

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	Paxo.	Ithaca.	Cephalonia.	Zante.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	1 1/2	1	1	1 1/2	2	3
Letters of a sheet and a half	2	1 1/2	1 1/2	2	3	4 1/2
Letters of two sheets	2 1/2	2	2	2 1/2	4	6
Parcels of one ounce	4	4	4	4	8	1
And for every 1/4 ounce more.	1 1/2	1	1	1 1/2	2	3

ISLAND OF ITHACA.

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	Paxo.	S.ta Maura.	Cephalonia.	Zante.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	2	1 1/2	1	1	1 1/2	2
Letters of a sheet and a half	3	2	1 1/2	1 1/2	2	3
Letters of two sheets	4	2 1/2	2	2	2 1/2	4
Parcels of one ounce	8	4	4	4	4	8
And for every 1/4 ounce more	2	1 1/2	1	1	1 1/2	2

ISLAND OF CERIGO

What kinds of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	Paxo.	S. Maura.	Ithaca.	Cephalonia.	Zante.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	5	4	3	2	1 1/2	2
Letters of a sheet and a half.	7 1/2	6	4 1/2	3	2	1 1/2
Letters of two sheets.	10	8	6	4	2 1/2	2
Parcels of one ounce.	8	4	4	8	4	4
And for every 1/4 ounce more.	5	4	3	2	1 1/2	2

ISLAND OF PAXO

What kind of Letters and Parcels.	WITH THE ISLANDS OF					
	Corfu.	S. Maura.	Ithaca.	Cephalonia.	Zante.	Cerigo.
	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.
Single Letters.	1	1	1 1/2	2	3	4
Letters of a sheet and a half.	1 1/2	1 1/2	2	3	4 1/2	6
Letters of two sheets.	2	2	2 1/2	4	6	8
Parcels of one ounce.	4	4	4	8	1	4
And for every 1/4 ounce more.	1	1	1 1/2	2	3	4

Σημείωση : Οι πίνακες τελειώνουν με το κατωτέρω κείμενο :

ΔΙΑΣΑΦΙΣΕΙΣ.

1. Αί Διατίμησις αὐται δὲν ἐμπεριλαμβάνουν τὰ δικαιώματα τ' ἀνήκοντα εἰς τὰ Ταχυδρομεία τῆς Ἀλλοδαπῆς.
2. Αἱ τὰς Ἐπιστολάς, αἰτίνες ἤθελαν σταλῆ, ἢ ἤθελαν φθάσει ἀπὸ τὴν Ἀλλοδαπὴν, εἰς τὴν πατρίδα, ἐκτὸς τοῦ δικαιώματος τῶν 3 δηναρίων διὰ πᾶσαν μονόφυλλον Ἐπιστολὴν, καὶ δικαίωμα περιπλίου ἑνὸς δηναρίου, οὗσαι αὐταὶ ἀποστέλλονται ἀπὸ τὴν Νῆσον, εἰς τὴν ὁποίαν ἔφθασαν, εἰς τὴν Νῆσον εἰς τὴν ὁποίαν ἀπευθύνονται.
3. Ὁ ἀπαιτεῖται τὸ Ταχυδρομικὸν δικαίωμα κατὰ βάρος, ἢ κατὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν φύλλων, κατ' ἐκλογὴν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταχυδρομείου.
4. Αἱ Ἐπιστολαὶ αἱ φθάνουσιν ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν μὲ τὰ ἀιμέπλοια τῆς Αὐτῆς Μεγαλειότητος, καὶ ἐναλλάξ, ἢ τιμῶνται κατὰ τοὺς Ταχυδρομικοὺς Κανονισμοὺς τῆς Ἀγγλίας, ἀνυπολογίζονται πρὸς τὴν παρούσαν Διατίμησιν — δηλονότι — Αἱ μονόφυλλοι Ἐπιστολαὶ — διπλαῖ ἢ φάκελοι, κτλ., ὡς τοιαῦτα τιμωθέντα εἰς τὴν Ἀγγλίαν, εἰδὼν ἐξίσου θεωρεῖσθαι καὶ εἰς τὰ Ταχυδρομεία τῶν ἰονίων Νήσων.

Από τις «ΔΙΑΣΑΦΙΣΕΙΣ» συμπεραίνεται:

- 1.- Ὅτι στα Ἰονικὰ τέλη δὲν συμπεριλαμβάνονται τα ταχ. τέλη τῶν ξένων κρατῶν.
- 2.- Ὅτι πέραν τοῦ Ἰονικοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. τέλους θα καταβάλλεται ἐξτρα τέλος μίας πένας διὰ τὴν ἀποστολὴ τῶν ἐπιστολῶν ἀπὸ τὴ Κέρκυρα στο νησί προορισμοῦ τῆς ἐπιστολῆς.
- Αὐτὴ ἡ διασάφηση δὲν ἐφαρμόστηκε ποτε! Εἰσπράττονταν μόνο το Ἰονικὸ ἐξωτερικὸ ταχ. τέλος.
- 3.- Δικαίωμα τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ταχυδρομείου ἦταν νὰ κοστολογεῖ το ταχ. τέλος εἴτε με τὸν ἀριθμὸ τῶν φύλλων εἴτε με τὸ βάρος τῆς ἐπιστολῆς.
- 4.- ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΠΟΥ ἔρχονται ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν θα θεωροῦνται ὅτι ἔχουν βάρος αὐτὸ που ἐφάρμοσαν οἱ Ἀγγλοὶ.

Την 26.8.1842 η Ελληνική Κυβέρνηση εξέδωσε το ΦΕΚ 20/26.8.1842 βάσει του οποίου καθιερώθηκε η γραμμή η οποία ένωσε τα Νησιά με τον Πειραιά μέσω Καλαμακίου. Το ΦΕΚ έλεγε:

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περί της μεταξύ των Ἰονίων νήσων, Πατρῶν,
Βοστίτζης, Λουτρακίου καὶ Πειραιῶς συγκοινωνίας.

Ο Θ Ω Ν

Ε Λ Ε Ν Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Πληροφορηθέντες ὅτι ἡ Ἰονικὴ Κυβέρνησις προδιώ-
ρισεν ἐν τῶν ἀτμοπλοίων διὰ νᾶ συδέρηδς τῶν μηνῶς
τακτικὴν συγκοινωνίαν μεταξύ τῶν Ἰονίων νήσων καὶ
τῶν Πατρῶν, Βοστίτζης καὶ Λουτρακίου· θέλει νᾶ
ἐκτείνωμεν τὴν συγκοινωνίαν ταύτην μέχρι Πειραιῶς,
μέχρις οὗ κανονισθῇ ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ ἐπὶ τὸ ὀικτικώ-
τερον· ἐπὶ τῇ προτάσει τῆς Ἡμετέρας ἐπὶ τῶν Ἐσωτε-
ρικῶν Γραμματείας, ἀπεφασίσταμεν προσωρινῶς τ' ἀκό-
λουθα·

1. Διορίζομεν ἐν ἐκ τῶν ἱστιοφόρων πλοίων τοῦ
Ἡμετέρου Ναυτικοῦ διὰ νᾶ μεταφέρειν ἀπὸ Καλαμακίου
εἰς Πειραιᾶ τοὺς ἐπιβάτας, τοὺς ὑποίους τὸ Ἰονικὸν
ἀτμόπλοιον θέλει ἀποδιβάσει εἰς Λουτρακίον, καθὼς καὶ
ἄλλους τυχόντας ἐπιβάτας καὶ ἐναλλάξ.

2. Τὸ πλοῖον τοῦτο θέλει τεθῇ εἰς τὰς διαταγὰς τοῦ
Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων, ὅστις θέλει κανονίσει
κατ' ἐγκρίσιν τῆς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματείας
τὴν ἀναχώρησιν καὶ ἀφίξιν αὐτοῦ.

3. Ἡ πληρωμὴ τῶν θέσεων διὰ τοὺς ἐπιβάτας τοῦ
πλοίου τούτου προσδιορίζεται εἰς δραχ. τέσσαρας διὰ
τοὺς τῆς πρώτης θέσεως καὶ εἰς δραχ. δύο διὰ τοὺς
τῆς δευτέρας.

4. Παιδιά μικροτέρας ἡλικίας τῶν δέκα ἐτῶν θέλουν
πληρόναι τὸ ἥμισυ τῆς ἀνωτέρω τιμῆς ἀναλόγως τῆς
θέσεως, τὴν ὁποίαν ἤθελον κατέχει.

5. Οἱ ὑπρέταί καὶ αἱ ὑπηρετρίαι πληρύνουν πάντοτε
ναῦλον τῆς 6'. θέσεως.

6. Οἱ ἐπιβάται δύνανται νᾶ φέρουν μὲν ἱερὰ ἀνεξέδως
τὰ ἀναγκαιοῦντα αὐτοῖς βούχια, ἐφ' ὅσιν ὑπερβαί-
νουν τὸ ἀκόλουθον ὅρος·

α. Διὰ τὰς θέσεις τῆς α'. τάξεως ὁκάδας πεντήκοντα
ἀριθ. 50.

β. Διὰ τὰς τῆς β'. τάξεως ὁκάδας τσσασσαράκοντα
ἀριθ. 40.

7. Ἐάν τὸ ὅρος ὑπερβαίῃ τὴν ἀνωτέρω ἀναλογίαν,
διὰ τὸ περιπλέον θέλει πληρόνεσθαι ἥμισυ λεπτόν τὴν
ὁκτὸν δι' ἑκαττον μίλιον.

8. Ἡ πληρωμὴ δι' ἑκαττον κύνχ προσδιορίζεται εἰς
δραχ. τρεῖς.

9. Εἰς τὴν διατίμησιν ταύτην τῶν ναύλων δύναται
νᾶ ἐπιφέρειν ἡ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γραμματεία, ὅσας
τροποποιήσεις ἡ πείρα ἤθελον ὑπαγορεύσει ὡς ἀναγκαίας,
κατὰ πρότασιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων.

10. Εἰς τὰς Ἡμετέρας ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ
τῶν Ναυτικῶν Γραμματείας ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς
καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις, τὴν 19 (31) Αὐγούστου 1842.†

Ο Θ Ω Ν.

228

Την 16.12.1843 από το Γενικό ταχυδρομείο εκδόθηκε η κάτω ανακοίνωση

Notice, 16 December 1843.

Intimation having been received from the General Post Office of London, that it is the pleasure of My Lord the Post Master General that the prepayment of postage on letters between the United Kingdom and the Ionian Islands by *British Packets* via *Gibraltar* should be optional; and directions having likewise been received by the Agent in Corfu for H. M.'s. Packets, and the local Post Masters in Cefalonia and Zante, to cooperate in carrying out this measure, upon further instructions to that effect being received by them from the General Post Office of London—Notice is hereby given of this intention, as a preliminary measure; and upon final instructions being received from London, due intimation of the same will be inserted in the Gazette for general information.

της οποίας η ελεύθερη μετάφραση είναι:

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

16 Δεκεμβρίου 1843

Μετά την έμμεση υπόδειξη που λάβαμε από το Γενικό Ταχυδρομείο Λονδίνου, ότι η ανώτατη μας αρχή, ο Γενικός Ταχυδρομικός Διευθυντής, επιθυμεί η προπληρωμή του ταχυδρομικού τέλους από την *British Packets* επί επιστολών μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Ιονίων Νήσων μέσω Γιβραλτάρ να είναι προαιρετική και επίσης μετά τις οδηγίες που έλαβαν ο πράκτορας Κερκύρας του *H M's Packets* και οι τοπικοί ταχυδρομικοί επιστάτες Κεφαλληνίας και Ζακύνθου να συνεργαστούν για την υλοποίηση αυτού του μέτρου αμέσως μετά τη λήψη περαιτέρω επί του θέματος οδηγιών από το Γενικό Ταχυδρομείο Λονδίνου,

Με την παρούσα ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΟΥΜΕ την πρόθεση μας
περί αυτών ως προκαταρκτικών μέτρων.

Με τη λήψη δε τελικών οδηγιών από το Λονδίνο, θα γίνει η δέουσα καταχώρηση στην επίσημη εφημερίδα για τη γενική πληροφόρηση.

Την 5.2.1844 από το Γενικό ταχυδρομείο εκδόθηκε η ακόλουθη δηλοποίηση:

LIST of the Rates of postage on a Letter not exceeding 1/2 oz in weight, and on a Newspaper, between the Ionian Islands and British Colonies or Foreign Countries, when passing through the United Kingdom from the Ionian Islands via Southampton.

1. st. Countries to which the prepayment in the Ionian Islands is compulsory.	Rate on a Letter.	Rate on a Newspaper.
Madeira, the Azores, and Canary Islands.	2 8	
Brazil.	3 2	
Buenos Ayres and Monte Video.	3 2	
United States of America.	2	
Paraguay, Chili, Peru and Honduras.	2	
Foreign West Indies, viz: Guadeloupe, Martinique, Hayti, Porto Rico, St. Croix, St. Eustace, St. Martin, and St. Thomas.	2 2	
Mexico, Venezuela, New-Granada, and Cuba.	3 2	
Sweden and Norway.	2 8	
Nelgoland.	2	five
and British Colonies and Foreign Countries to which the prepayment is optional.		
Canada, New Brunswick, Prince Edward Island, and Nova Scotia, (Port and Town of Halifax excepted.)	2 2	
Halifax, (Nova Scotia.)	2	
British West Indies, viz: Antigua, Barbadoes, Bahamas, Barbice, Demerara, Dominica, Essequibo, Grenada, Port and Town of Kingston Jamaica, Montserrat, Nevis, St. Lucia, St. Kitts, St. Vincent, Tobago, Tortola, and Trinidad, Jamaica, (Port and Town of Kingston excepted.)	2 2	free
Hamburg, Lubeck, Bremen, and Duchy of Oldenburg.	1 6	Rate
Denmark, Russia, Prussia, Baden, Wurtemberg, Bavaria, and Switzerland.	2 8	Rate
Belgium.	2 4	Rate
Holland.	1 8	Rate

NOTICE.

From the date hereof the following will be the rate of Postage on letters between the Ionian Islands and the United Kingdom, when conveyed by Her Majesty's Packets and addressed via Southampton, without reference to the number of enclosures, which each letter may enclose.

On Letters not exceeding half an ounce. 1s.
On Letters above half an ounce, and not exceeding one ounce, 2s.
One ounce, two ounces 4s.
Two ounces, three ounces 6s.
Three ounces, four ounces 8s.
and so on in proportion.

E. F. BARR,
Agent for H. M. Packets.

Η δηλοποίηση της 5.2.1844 σε ελεύθερη μετάφραση έλεγε τα εξής:

Κατάσταση ταχυδρομικών τελών για επιστολές βάρους έως 1/2 ουγκιά και εφημερίδων, μεταξύ Ιονίων Νήσων και βρετανικών αποικιών ή ξένων χωρών όταν διέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο από τις Ιονίους Νήσους μέσω Σαουθάμπτον

Χώρες για τις οποίες η προπληρωμή των ταχ. αντικειμένων για τα Ιόνια νησιά είναι υποχρεωτική
(Το τέλος των εφημ/δων = μετων επιστολών)
Μαδρίδα, Αζόρες, και Κανάρια Νησιά
Βραζιλία
Μπουένος Άιρες & Μοντεβιδέο
Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής
Παναμά, Χιλή, Περού & Ονδούρα
Οι ξένες Δυτικές Ινδίες (διά της Γουαδελούπης)
Μαρτινίκα, Αϊτή, Πόρτο Ρίκο, St. Croix,
Αγ. Ευστάθιος, Αγ. Μαρτίνος, Αγ. Θωμάς
Μεξικό, Βενεζουέλα, Νέα Γρενάδα και
Κούβα
Σουηδία & Νορβηγία
Ελγολάνδη

2 / 8
3 / 0
3 / 5
2
2
2 / 3
3 / 1
2 / 8
2 / 0

Αγγλικές αποικίες και ξένες χώρες για τις οποίες η προπληρωμή είναι προαιρετική

Καναδάς, New Brunswick, Νήσος Πριγκ.
Εδουάρδου & Νέα Σκωτία (εξαιρουμένων της πόλης και του λιμένος του Χάλιφαξ)
Χάλιφαξ (Νέας Σκωτίας) 2 / 2
Βρετανικές Δυτ. Ινδίες, δηλ. Αντίγκουα, Μπαρμπάντος, Μπαχάμες, ———, ——— 2 / 0
Δομίνικος, ———, Γρενάδα, Λιμάνι & πόλις της Τζαμάικας, Μονσεράτ, Νόβις, Αγ. Λουκία, St. Kitts, Αγ. Βικέντιος, Τομπάγκο, Tortola, & Τρινιντάντ, 2 / 0
———— (εκτός της πόλις & του λιμανιού του Kingston) 2 / 2
————, ———, Βρέμη, ??????, & ——— 1 / 6
Δανία, Ρωσία, Πρωσία, ———, ———, Βαυαρία, & Ελβετία 2 / 3
Βέλγιο 2 / 4
Ολλανδία 1 / 8

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Από αυτή την ημερομηνία και μετά, τα ταχυδρομικά τέλη των επιστολών μεταξύ των Ιονίων Νήσων και της Αγγλίας όταν αυτές μεταφέρονται με το Ταχυδρομείο της Μεγαλειότητάς της σε σάκους και φέρουν την ένδειξη «μέσω Σαουθάμπτον» χωρίς αναφορά στον αριθμό των εσωκλείστων αντικειμένων που κάθε σάκος εμπεριέχει. Θα έχουν ως εξής:

Μια επιστολή	η οποία		δεν υπερβαίνει	την	1/2 ουγκιά	1 s
Μια επιστολή	μεταξύ	½ ουγκιάς	δεν υπερβαίνει	την	1 ουγκιά	2 s
Μια επιστολή	μεταξύ	1 ουγκιάς	δεν υπερβαίνει	τις	2 ουγκιές	4 s
Μια επιστολή	μεταξύ	2 ουγκιών	δεν υπερβαίνει	τις	3 ουγκιές	6 s
Μια επιστολή	μεταξύ	3 ουγκιών	δεν υπερβαίνει	τις	4 ουγκιές	8 s

κ.ο.κ



Kreutzer του 1812

Την 1.3.1844 τα βρετανικά τέλη τροποποιήθηκαν ως προς τα Ιόνια νησιά. Με την τροποποίηση μπορούσε, πλέον, να σταλεί η αλληλογραφία και απροπλήρωτη. Πιθανόν στα πλαίσια της άνω τροποποίησης να εφοδιάστηκαν οι ταχυδρομικοί πράκτορες των αγγλικών πολεμικών ταχ. πλοίων των νήσων Κερκύρας, Ζακύνθου και Κεφαλονιάς με τρεις (νέες) σφραγίδες οι οποίες φαίνονται στον παρακάτω Πίνακα ΙΧ.

Οι τρεις σφραγίδες είναι κυκλικές, με περίμετρο από δύο παράλληλους κύκλους διαμέτρου 23 και 20 χιλιοστών αντίστοιχα, φέρουν στο άνω μέρος το Βρετανικό βασιλικό στέμμα. Εντός των κύκλων είναι διατεταγμένη σε τρεις γραμμές η αντιστοιχούσα σε κάθε σφραγίδα επιγραφή.

Τις τρεις σφραγίδες τις χρησιμοποιούσαν όταν οι επιστολές προωθούνταν από τα Ιόνια Νησιά με τα βρετανικά πλοία.

Ο Γ. Καρρέρ στη Φιλοτέλεια του 1990 σελ. 179 σημειώνει:

Σφραγίδες PAID

Πρόκειται για ειδικές Βρετανικές σφραγίδες. Από τις αωζόμενες επιστολές προκύπτει επίσης με τις οποίες κατά το έτος 1844 εφοδιάστηκαν τα ταχυδρομικά γραφεία Κερκύρας, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου. Οι τρεις αυτές σφραγίδες είναι κυκλικές, με περίμετρο από δύο παράλληλους κύκλους διαμέτρου 23 και 20 χιλ. αντίστοιχα, φέρουν δε εις το άνω μέρος το Βρετανικό βασιλικό στέμμα. Εντός του κύκλου είναι διατεταγμένη σε τρεις γραμμές η αντιστοιχούσα σε κάθε σφραγίδα επιγραφή (Πίνακας ΙΧ).

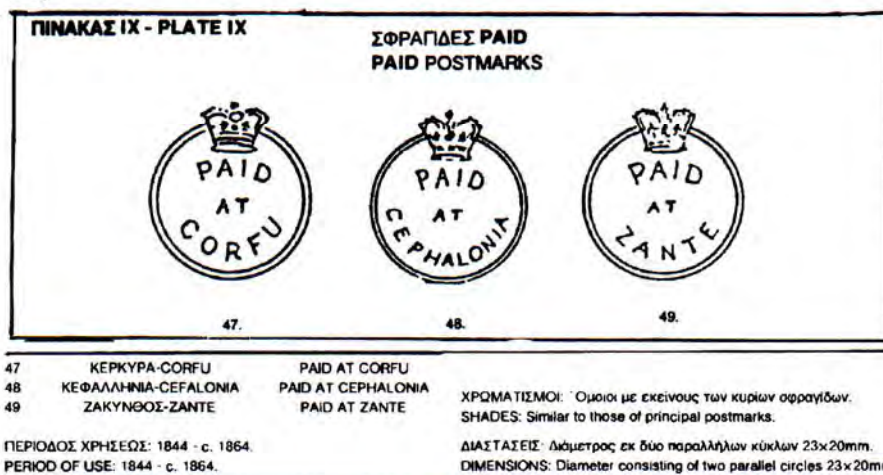
Η δημιουργία ειδικών Βρετανικών σφραγίδων γραφεία για ν' αποδοθή στη συνέχεια στα Βρεγία την πιστοποίηση της προπληρωμής των ταχυδρομικών τελών κατά το προαναφερθέν έτος ήταν αποτέλεσμα της αναπροσαρμογής των ταχυδρομικών τελών που ίσχυαν για την μεταφορά αλληλογραφίας μεταξύ του Ιονικού Κράτους και της Μεγάλης Βρεταννίας, των Αποικιών της, καθώς και των ξένων χωρών, μέσω των βρετανικών ατμοπλοίων, όπως αυτή δημοσιεύτηκε στο φύλλο της Εφημερίδος των Ηνωμένων Κρατών των Ιονίων Νήσων αρ. 7 της 5ης Φεβρουαρίου 1844.

Παρά το γεγονός ότι έχουν μέχρι τώρα διατυπωθεί από τους διαφόρους μελετητές πολλές και διαστάμενες μεταξύ τους απόψεις σχετικά με τον σκοπό και την χρήση των σφραγίδων αυτών, μια και δεν έχει βρεθεί μέχρι στιγμής κάποιο επίσημο σχετικό έγγραφο¹², πιστεύω εν τούτοις ότι οι σφραγίδες αυτές δεν παρουσιάζουν κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα.

Ξεκινώντας από το γεγονός ότι οι σφραγίδες PAID χορηγήθηκαν μόνο σε τρία ταχυδρομικά γραφεία, Κερκύρας, Κεφαλληνίας και Ζακύνθου, παρατηρούμε ότι τα τρία αυτά γραφεία αντιστοιχούν στα τρία λιμάνια στα οποία, σύμφωνα με τα υπάρχοντα στοιχεία, προσήγγιζαν τα βρετανικά ατμόπλοια με τα οποία μεταφερέτο αλληλογραφία από και προς το Ιόνια Νησιά αλλά και μεταξύ των νησιών στα οποία τα ατμόπλοια αυτά προσήγγιζαν¹³.

¹² Οι απόψεις που διατυπώθηκαν μέχρι τώρα συνοψίζονται από τον Δ. Ζαφειρίου, έ. α., σ. 148.

¹³ Το δρομολόγιο το οποίο ακολουθούσαν τα Βρετανικά ατμόπλοια, τουλάχιστον κατά την εποχή της εισαγωγής των σφραγίδων PAID, ήταν το ακόλουθο: Μάλτα, Κεφαλληνία, Ζάκυνθος, Πάτρα, Κέρκυρα, Πάτρα, Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Μάλτα. Βλέπε ενδεικτικά, Εφημερίς των Ηνωμένων Κρατών των Ιονίων Νήσων, Αριθ. 535, Κερκύρα, 10 Μαρτίου 1841 Ε.Π. - Οι λιμένες προσεγγίσεως των βρετανικών ατμοπλοίων προκύπτουν έμμεσα και από την ανακοίνωση της 16ης Νοεμβρίου 1843, στο υπ' αριθ. 677 φύλλο της ίδιας Εφημερίδος, όπως αυτή αναδημοσιεύεται από τον Δ. Ζαφειρίου, (έ. α., σ. 146).

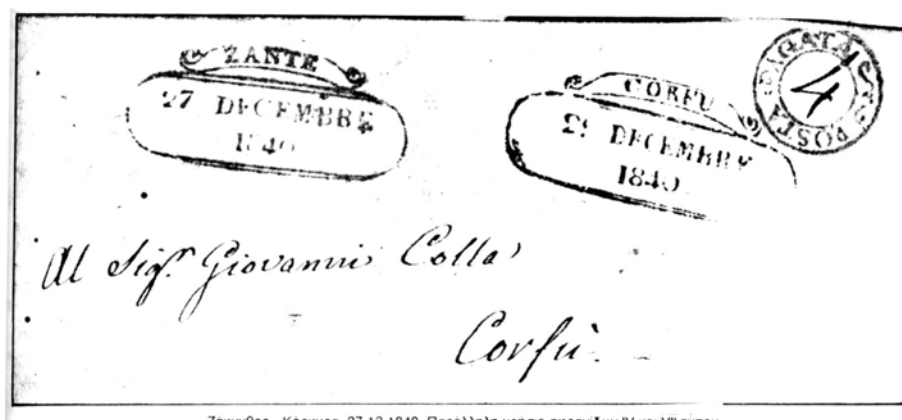


Σχετικά με τις άνω σφραγίδες δες στη σελ. ??? του παρόντος.

A.- Εσωτερική αλληλογραφία

Κέρκυρα – Ζάκυνθος

4 πέννες



Ζάκυνθος - Κέρκυρα, 27.12.1840. Παράλληλη χρήση σφραγίδων IV και VII τύπου.

Φίλοτ. 543/157

Επιστολή της 27.12.1840 από την Κέρκυρα προς την Ζάκυνθο
Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι:

4 πέννες

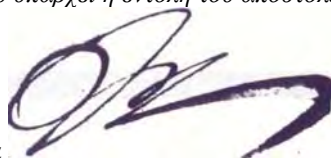


1841- Letter with postmark-POSTA PAGATA-Arrival Zante.

Agn 004

Επιστολή του 1841 από την Κέρκυρα προς την Ζάκυνθο
Επί του πλίκου υπάρχει η εντολή του αποστολέως «με το Ιονικόν»

Η πάνω αριστερά καρικατούρα



δείχνει ότι η επιστολή είναι 2ο βάρος

Το 2ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Ζάκυνθος είναι:



6 πέννες

1843.



CEFALONIA 29.12.1843 → CORFU 30.12.1843.

PORTO: 3 D.

Hut 37

Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 29.12.1843 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 30.12.1843

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά είναι:

3

3 πέννες

1845.



BRIEF UIT CORFU 19.3.1845 NAAR CEFALONIA 20 MARZO 1845 (INSCHR.: ITALIAANS)

PORTO: 3 p.

Hut 41

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 19.3.1845 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 20.3.1845

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά είναι:

3

3 πέννες

4
Νίκου Παύλ Κερκενίου



Κερκενίου

1845. ENTIRE LETTER TO CEFALONIA WITH VERY FINE STRIKE OF FRAMED 'ZANTE' DESPATCH HANDSTAMP AND 'CEFALONIA' ARRIVAL. FINE QUALITY.

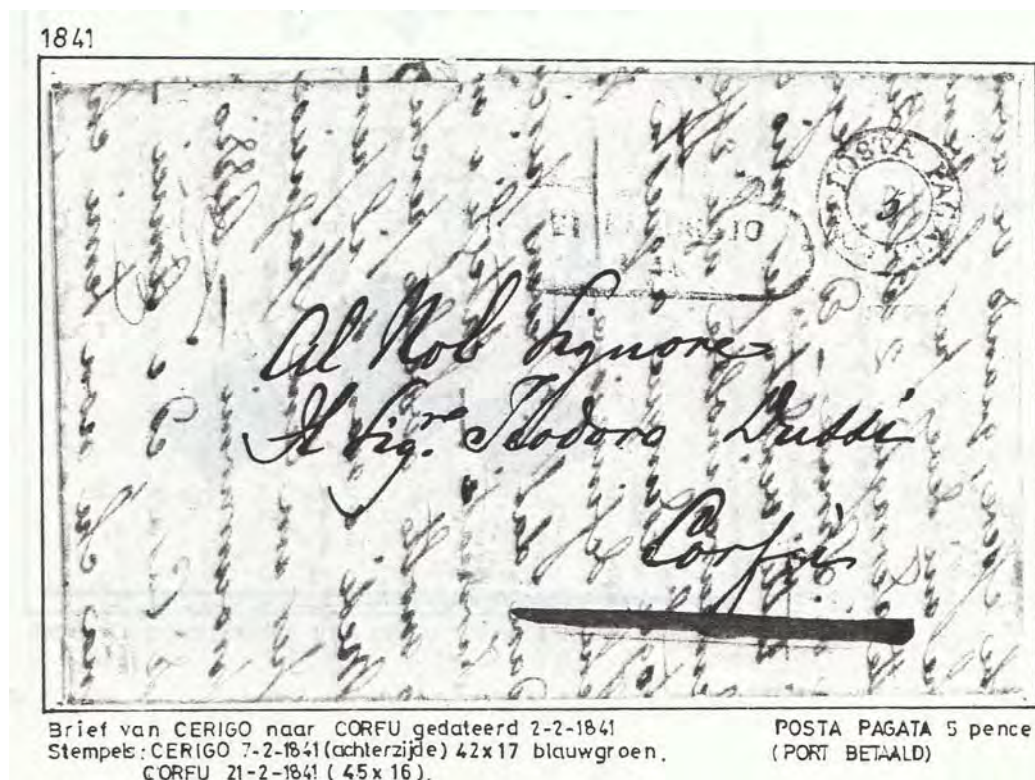
Επιστολή από τη Κέρκυρα του 1845 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 17.3.1845

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κεφαλονιά είναι:

3 πέννες

Κέρκυρα – Κύθηρα

5 πέννες



Brief van CERIGO naar CORFU gedateerd 2-2-1841
Stempels: CERIGO 7-2-1841 (achterzijde) 42x17 blauwgroen,
CORFU 21-2-1841 (45x16).

POSTA PAGATA 5 pence
(PORT BETAALD)

Hut 39

Επιστολή από τα Κύθηρα της 2.2.1841 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 21.2.1841

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Κύθηρα είναι:

5 πέννες



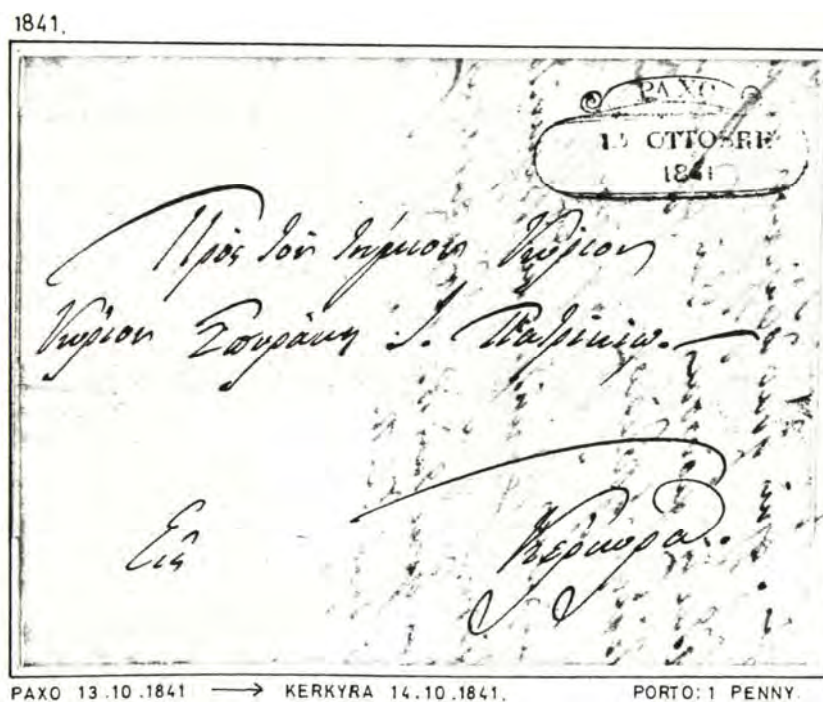
28 Mars 1841, Paxo to Corfu
Cancelled with elliptical PAXO 28 MARZO 1841. Rate "1" penny for simple letter of one sheet.
Elliptical CORFU 28.MARZO.1841 upon arrival.

Δρόμος 83

Επιστολή από τους Παζούς της 28.3.1841 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 28.3.1841

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι:

1 πέννα



PAXO 13.10.1841 → KERKYRA 14.10.1841. PORTO: 1 PENNY.

Hut 36

Επιστολή από τους Παζούς της 13.10.1841 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 14.10.1841

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κέρκυρα – Παζοί είναι:

1 πέννα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1844 EL from «ZANTE*23 SETTEMBRE 1844» with manuscript «De Navarino», arr. «CEFALONIA*27 SETTEMBRE 1844». Superb Quality.

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 23.9.1844 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 27.9.1844

Ση

Η καρικατούρα στο σώμα της επιστολής  δείχνει ένα κλάσμα όπου: στον αριθμητή γράφει ότι η επιστολή αποτελείται από II (δύο) φύλλα. Άρα είναι 3ο βάρος στον παρονομαστή γράφει ότι το ταχ. τέλος 3ου βάρους είναι 2 πέννες

Επί της επιστολής υπάρχει η εντολή «Da Navarino»  η οποία δεν έγινε. Αν πραγματοποιούνταν θα χρεώνονταν με περισσότερα τέλη σύμφωνα με το τιμολόγιο που ίσχυε για επιστολές κατευθυνόμενες προς τις απέναντι ακτές.



2761 FC Prepaid EL from "ZANTE/FEBBRAIO/1843" arr. "CEFALONIA/28.FEBBRAIO*/1843". Handwritten "1 1/2" (d) for the prepaid fee.

Καρα 448/2761

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της ?2.1843 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 28.2.1843
Τα ταχ. τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Από τη καρικατούρα  συνάγεται ότι η επιστολή είναι 1 & 1/2 φύλλο. Άρα είναι 2ου βάρους

Το Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους Κεφαλονιά – Ζάκυνθος είναι:



1 & 1/2 πέννες

Κεφαλονιά - Λευκάδα

1 & 1/2 πέννα



2 October 1843, Cefalonia to Santa Maura
Showing the Cefalonia POSTA PAGATA handstamp with "2" d rate.

Δρόσος 85

Συστημένη επιστολή από την Κεφαλονιά της 2.10.1843 προς την Λευκάδα

7
F. Z

Από τη καρικατούρα

συνάγεται ότι η επιστολή αποτελείται από 2 φύλλα.
Άρα είναι 3ου βάρους

Το Ιονικό ταχ. τέλος 3ου βάρους Κεφαλονιά – Λευκάδα είναι:
(και όχι 2 όπως γράφει λανθασμένα ο εκθέτης)

2 1/2

2 & 1/2 πέννες

Κεφαλονιά - Παζοί

2 πέννες



1845 EL (pre-adhesive) canc.scroll «PAXO*13 GENNAIO/1845»,arr.scroll
«CEFALONIA*17 GENNAIO/1845».Both cancels weak.

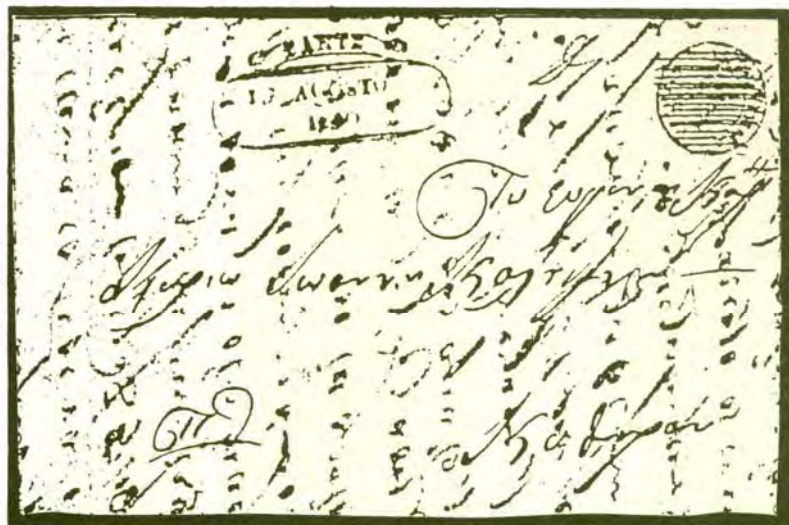
Κατα 437/5087

Επιστολή από τους Παζούς της 13.1.1845 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 17.1.1845

2

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Παζοί – Κεφαλονιά είναι:

2 πέννες



Zante to Cerigo, 19 August 1840. Entire showing *Posta Pagata* postmark cancelled by red ink. Postage dues amounting to 1 penny have been rewritten in red ink on the left of the cancelled postmark.

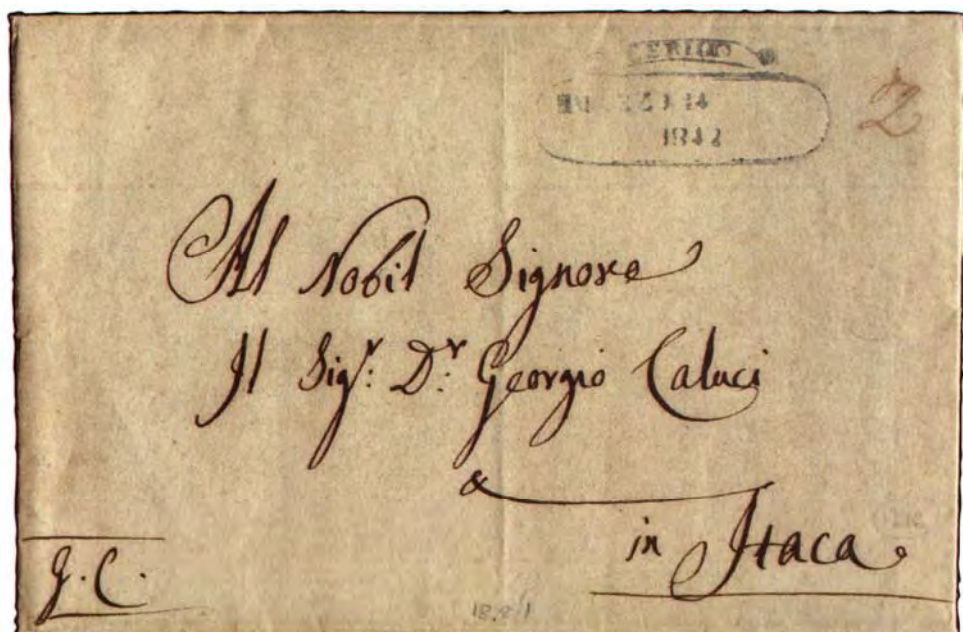
Ζαφειρίου 148

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 19.8.1840 προς τα Κύθηρα

Το Ιονικό ταχ. τέλος 1ου βάρους Κύθηρα – Ζάκυνθος είναι:



1 πέννα



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1842 EL posted from «CERIGO*MARZO 4 1842», arr. «ZANTE *10 MARZO 1842». Superb Quality. Manuscript postage rate «2d».

Καρα 419/9786

Επιστολή από τα Κύθηρα της 4.3.1842 προς την Ζάκυνθο με άφιξη την 10.3.1842

Το 3ο Ιονικό ταχ. τέλος Κύθηρα - Ζάκυνθος είναι:



2 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1844 EL posted from "ZANTE" with manuscript postage
rate "Δ1", arr. "CERICO".

Kara 391/5144

Επιστολή από τη Ζάκυνθο του 1844 προς τα Κύθηρα

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κύθηρα - Ζάκυνθος είναι:

Δ1

1 πέννα

Λευκάδα - Κύθηρα

3 πέννες



Brief van ST MAURA naar CERIGO.
Stempel: CERIGO LUGLIO 10 1843 (42 x 17) 1829-1850.

Porto: 3 penny

Hut 39

Επιστολή από τη Λευκάδα του 1843 προς τα Κύθηρα με άφιξη την 10.7.1843

Το 1ο Ιονικό ταχ. τέλος Κύθηρα - Λευκάδα είναι:

3

3 πέννες

Η αλληλογραφία από & προς τις απέναντι ακτές της Αλβανίας και της Ελλάδος*
 (*: Στην κατηγορία αυτή ανήκει και το λιμάνι της Πάτρας)

2 πέννες



Hs: ΣΥΡΟΣ 7 ΦΕΒΡΟ 1841 (II Type) - ΠΥΡΑΙΕΥΣ 12 ΦΕΒΡ 1841 (II Type)
 ΑΘΗΝΑ 12 ΦΕΒΡ 1841 (II Type) Variation green - ΠΑΤΡΑΙ 14 ΦΕΒΡΟ 1841 (II Type) - ΔΠ boxed
 scroll CORFU 2 MARZO 1841

Rate: 8 d paid by the recipient as per Tariff of 9/12 May 1840.

Route: «A» Tinos - Piraeus/Athens - Patras - Corfu (See map).
 Red wax signet of the writer.

Note: Another holograph letter by Giambattista Theotoki

Βλάχος 70

Επιστολή 1ου βάρους από τη Σύρο της 7.2.1841 (π.ημ.) μέσω Πατρών
 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 2.3.1841 (ν.ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλόγονται ως εξής:

Προπληρωμένο συνολικό ελληνικό ταχ. τέλος στην αναχώρηση	50 λεπτά	
Το οποίο αναλύεται ως εξής:		
Επιστολή από νησί σε ακτή (Β.Δ. της 20.11.1836 άρθρο 4)	10 λεπτά	
Μεταφορά του πλίκου Σύρος Πάτρα (Β.Δ. της 20.11.1836 άρθρο 2)	10 λεπτά	
Διαπόντιο τέλος Πάτραι - Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο 6 πέννες ή	30 λεπτά	
Σύνολο	50 λεπτά	50 λεπτά
Στη Κέρκυρα έγραψαν και χρέωσαν ξανά το διαπόντιο τέλος των 6 πεννών αγνοώντας τη σημείωση των ήδη καταβληθέντων 6 πεννών		
Διαπόντιο τέλος Πάτραι - Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο		6 πέννες
Ιονικό ταχ. τέλος με τις απέναντι ακτές		2 πέννες
Σύνολο		8 πέννες

Handwritten signature and initials, likely of the writer, Giambattista Theotoki.

Όπως γράφει και στον πλίκο



V. 6
7. 7
8
10

1841 EL canc.fine oval CORFU*24 MARZO/1841 (VI.8) & POSTA PAGATA (VI.58),
arr.ΠΑΤΡΑΙ*15 ΜΑΡΤΙ.1841 (typ.II).

Κατα 136/1513

Επιστολή από την Κέρκυρα της 24.3.1841 (ν.ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 15.3.1841 (π.ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Ιονικό ταχ. τέλος με τις απέναντι ακτές	2 πέννες
Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο	6 πέννες
Σύνολο	8 πέννες
Όπως γράφει και στον πλίκο	
Ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη	10 λεπτά



Πάτρα
2
40

LETTER, from ZANTE to Athens, dated 23-8-1841, cancelled with
"POSTA PAGATA" and oval "ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ" in black (VI. 48). VF.

Βλ. 133/18

Επιστολή 1ου βάρους από την Ζάκυνθο της 23.8.1841 προς την Αθήνα με τη χ/σ «Πάτραι»

Η επιστολή φέρει την σφραγίδα **POSTA PAGATA «2»** η οποία δηλώνει ότι έχουν καταβληθεί 2 πέννες που είναι το Ιονικό ταχ. τέλος με την απέναντι ακτή

Ταξίδεψε με αυστριακό πλοίο στη Πάτρα σύμφωνα με την χ/σ «Πάτραι» όπου πήρε τη σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** και τη χ/σ των προς καταβολή ελληνικών ταχυδρομικών τελών «40». Ο πλίκος από την Πάτρα έφτασε στην Αθήνα οδικώς

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

- | | | |
|--|---|----------|
| 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές | 2 | 2 πέννες |
| 2.- Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αυστριακό πλοίο | | 0 πέννες |
| 3.- Μεταφορά του πλίκου Πάτρα – Αθήνα (Β.Δ. της 20.11.1836) | | 30 λεπτά |
| 4.- Με το Β.Δ. της 6.11.1837 γράμματα που φτάνουν με διάφορα πλοία από ξένα ανταλλακτήρια σε ελληνικά ανταλλακτήρια προς διανομή στο εσωτερικό (στα πλαίσια των ισχυουσών συμβάσεων) επιβαρύνονται με 10 λεπτά συν το αντίστοιχο εσωτερικό ταχ. τέλος διακινήσεως που ισχύει | | 10 λεπτά |

Σύνολο

40

40 λεπτά



16/ *στα Τριγύνη με*
16/ 1841

16/

85

6
85

16

Συλλογή Γ. Σωτηρόπουλου 01

Προπληρωμένη επιστολή από τη Κέρκυρα της 5.4.1841 (ν.ημ.) προς το Ναύπλιο με άφιξη την 27.3.1841 (π.ημ.) με τη χ/σ εντολή «**Δια Πατρών με το παπόρι**» Συνεπώς θα καταβληθεί το Ιονικό ταχ. τέλος που ισχύει για τις απέναντι ακτές

Η καρικατούρα *16/* δηλώνει ότι η επιστολή είναι 16 γρ

και η καρικατούρα *85* δηλώνει ότι η επιστολή αποτελείται από 2 φύλλα

άρα είναι 3ο Ιονικό ταχ. βάρος. Άρα Ιονικό ταχ. τέλος 3ου βάρους *6* 4 πέννες
όπως γράφει η σφραγίδα καταβολής των τελών **POSTA PAGATA «4»**

Στη Πάτρα πήρε τη διαβατική **ΠΑΤΡΑΙ 25 ΜΑΡΤΙ. 1841** (π.ημ.), την **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** ' Τέλος στην άφιξη πήρε την σφραγίδα **ΝΑΥΠΛΙΟΝ 27 ΜΑΡΤΙ. 1841** (π.ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

- | | |
|--|-----------------|
| 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές 3ου βάρους | 4 πέννες |
| 2.- Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αυστριακό πλοίο | 0 πέννες |
| 3.- Μεταφορά του 3ου βάρους πλίκου στη διαδρομή Πάτρα – Ναύπλιο (Β.Δ. της 20.11.1836) 30X2,5= | 75 λεπτά |
| 4.- Με το Β.Δ. της 6.11.1837 γράμματα που φτάνουν με διάφορα πλοία από ξένα ανταλλακτήρια σε ελληνικά ανταλλακτήρια προς διανομή στο εσωτερικό (στα πλαίσια των ισχυουσών συμβάσεων) επιβαρύνονται με 10 λεπτά συν το αντίστοιχο εσωτερικό ταχ. τέλος διακινήσεως που ισχύει | <u>10 λεπτά</u> |

Σύνολο

85

85 λεπτά

Ο αποστολέας της επιστολής προπλήρωσε 4 πέννες + 85 λεπτά = $4 + 85/12 \approx 11$ πέννες *11* που είναι το συνολικό ελληνικό ταχ. τέλος το είχαν σημειώσει στη Κέρκυρα στο πίσω μέρος του πλίκου σαν ένδειξη ότι είναι προπληρωμένα. Η διαγώνιος γραμμή είναι πρόσθετη ένδειξη ότι δεν οφείλει.



Ματ' Αγγλικόν
ατμόπλοιο

26
27

0

Έκθεμα Σπάρη 17

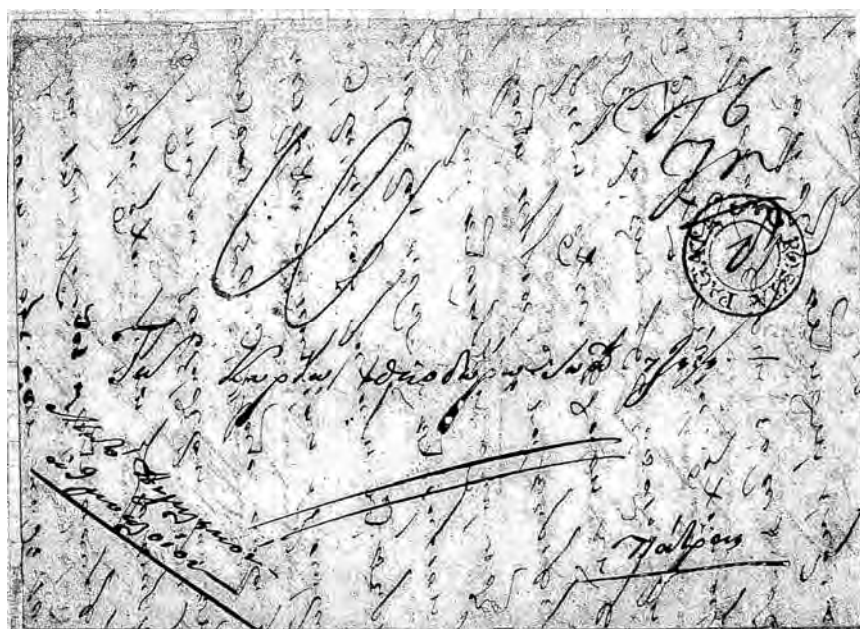
Επιστολή από την Κέρκυρα της 28.5.1841 προς τη Πάτρα με άφιξη την 29.5.1841

Επί του πλίκου διακρίνεται η χ/σ «Με το Αγγλικόν ατμόπλοιο»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

- 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές
 - 2.- Διαπόντιο ταχ. δικαίωμα Πάτρα – Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο
- Σύνολο
Ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη στη Πάτρα

2 πέννες
6 πέννες
8 πέννες
10 λεπτά



Ματ' Αγγλικόν
ατμόπλοιο

26
27

0

Έκθεμα Σπάρη 03

Επιστολή από την Κέρκυρα της 8.9.1841(ν.η.μ.) προς τη Πάτρα με άφιξη την 28.8.1841 (π.η.μ.)

Επί του πλίκου διακρίνεται η χ/σ «Με το Αγγλικόν ατμόπλοιο»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

- 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές
 - 2.- Διαπόντιο ταχ. δικαίωμα Πάτρα – Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο
- Σύνολο
Ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη στη Πάτρα

2 πέννες
6 πέννες
8 πέννες
10 λεπτά



Hut 25

Επιστολή από τη Πρέβεζα της 26.2.1842 (ν.ημ.) προς τη Κέρκυρα με άφιξη την 28.2.1842

Αφορά 2ου βάρους επιστολή όπως δείχνει πάνω αριστερά η χειρόγραφη σημείωση (χ/σ)

Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές 2ου βάρους

3 πέννες



17 July 1843 - Zante to Kalamai

Zante to Kalamai via Patras with a clear strike of the small double circle "POSTA PAGATA" of Zante. Patras and Kalamai backstamps, long disinfection slits cut into the letter.

Λιάσκας 34

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 17.7.1843 μέσω Πατρών προς την Καλαμάτα

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Ιονικό ταχ. τέλος με τις απέναντι ακτές

2 πέννες

Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αγγλικό πλοίο

6 πέννες

Σύνολο

8 πέννες

1843 6
2
8

Σύμφωνα με τη χ/σ του πλίκου

Ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη

10 λεπτά



Καρα 448/2762

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 5.5.1844 (ν.ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 24.4.1844 (π.ημ.)
Συνεπώς θα καταβληθεί το Ιονικό ταχ. τέλος που ισχύει για τις απέναντι ακτές

Η καρικατούρα

δηλώνει ότι η επιστολή αποτελείται από 1 & 1/2 φύλλα
άρα είναι 2ο Ιονικό ταχ. βάρος.

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

- 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές 2ου βάρους
- 2.- Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αυστριακό πλοίο
- 3.- Συνολικό ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη στη Πάτρα

3 πέννες
0 πέννες
10 λεπτά

ΚΕΡΚΥΡΑ 3.8.1844 - ΠΑΤΡΑ 25.7.1844 (π. ημ.)



Hs: scroll CORFU 5 AGOSTO 1844
ΠΑΤΡΑΙ 24 ΙΟΥΛΙ 1844 verso.

Rate: 2 pence prepaid i.e. the single rate to the Morea
as per Tariff of 9/21 May 1840 - 10 (lepta) in red ink payable
by the recipient to the postman on delivery
of the letter (R.Decree 25.2.1836).

Directions of the sender: Per. Pir[osca] Austriaco
(i.e. by the Austrian Steamship).

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 3.8.1844 (ν.ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 25.7.1844 (π.ημ.)

- 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές 1ου βάρους
- 2.- Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αυστριακό πλοίο
- 3.- Συνολικό ελληνικό ταχ. τέλος στην άφιξη στη Πάτρα

2 πέννες
0 πέννες
10 λεπτά



via Patras

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 5.5.1845 (ν. ημ.) μέσω Πατρών
προς την Αθήνα με άφιξη την 19.5.1845 (π. ημ.)

Ταξίδεψε με αυστριακό πλοίο στη Πάτρα όπου πήρε τη σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** και τη χ/σ των προς καταβολή ελληνικών ταχυδρομικών τελών «40». Ο πλίκος από την Πάτρα έφτασε στην Αθήνα οδικώς

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

- 1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα με τις απέναντι ακτές
- 2.- Διαπόντιο τέλος Πάτραι – Κέρκυρα με αυστριακό πλοίο
- 3.- Μεταφορά του πλίκου Πάτρα – Αθήνα (Β.Δ. της 20.11.1836)
- 4.- Με το Β.Δ. της 6.11.1837 γράμματα που φτάνουν με διάφορα πλοία από ξένα ανταλλακτήρια σε ελληνικά ανταλλακτήρια προς διανομή στο εσωτερικό (στα πλαίσια των ισχυουσών συμβάσεων) επιβαρύνονται με 10 λεπτά συν το αντίστοιχο εσωτερικό ταχ. τέλος διακινήσεως που ισχύει

2

2 πέννες
0 πέννες
30 λεπτά

10 λεπτά

Σύνολο

40

40 λεπτά

CORFU 23. 4. 1842 (O.S.) - ATHENS 26. 4. 1842 (O.S.)



Personal written in Greek

Hs. double ring **POSTA PAGATA** of Corfu - double ring oval **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ** red

Verso: scroll **CORFU 5 MAGGIO 1842** - single ring **ΠΥΡΑΙΕΥΣ 26 ΑΠΡΙΛ 42**

Double ring **ΑΘΗΝΑΙ 26 ΑΠΡΙΛ Α842**

Rates: 2d Ionian - payable 2d verso - diagonal line to denote balance due - 20 lepta in mauve ink payable to the postman. Indication of the sender : *Col vap. Austriaco per Atene*.

Βλάχος 73

Προπληρωμένη επιστολή από την Κέρκυρα της 23.4.1842 (ν.ημ.) μέσω Πειραιώς προς την Αθήνα με άφιξη την 26.4.1842 (π.ημ.)

Η επιστολή κατέβαλε 2 πέννες επειδή θεωρήθηκε ότι θα παραδοθεί στη Πάτρα

Για κάποιο ρόλο παραδόθηκε στον Πειραιά

Η επιστολή αποβιβάστηκε στον Πειραιά από αυστριακό πλοίο

σύμφωνα με τη χ/σ «**Col vapore Austriaco per Athene**»

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

1.- Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για τα λιμάνια του Αιγαίου

4 πέννες

2.- Με το Β.Δ. της 6.11.1837 γράμματα που φτάνουν με διάφορα πλοία από ξένα ανταλλακτήρια σε ελληνικά ανταλλακτήρια προς διανομή στο εσωτερικό (στα πλαίσια των ισχυουσών συμβάσεων) επιβαρύνονται με 10 λεπτά συν το αντίστοιχο εσωτερικό ταχ. τέλος διακινήσεως που ισχύει

10 λεπτά

3.- Μεταφορά του πλίκου Πειραιά – Αθήνα (Β.Δ. της 20.11.1836)

10 λεπτά

Σύνολο

20 λεπτά

Σύνολο

Σύνολο

20 λεπτά

Το εισπραχθέν Ιονικό τέλος των 2 πεννών είναι λάθος!



Χάρτης του 1750

Εξωτερική αλληλογραφία

Η γραμμή της Ανατολής



1844 EL posted from «Κων/πολη 9 Ιουλίου 1844» with manuscript «Da Con/ple», arr. «CORFU*30 LUGLIO 1844». Disinfection slits.

Κατα 444/2522

Επιστολή από την Κωνσταντινούπολη της 9.7.1844 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 30.7.1844
Με την χ/σ «Da Con/ple»

Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα 1ου βάρους από ή για τα λιμάνια εξωτερικού είναι:  3 πέννες



1844 EL posted from «Οδησσό 10 9βρίου 1844» with manuscript «Da Constantinople» and «ZANTE*11 GENNAGIO 1845, arr. «CEFALONIA*16 GENNAGIO 1845».

κατα 444/2521

Επιστολή από την Οδησσό της 10.9.1844 προς τη Κεφαλονιά με άφιξη την 16.1.1845
Με την χ/σ «Da Constantinople»

Η πάνω αριστερά καρικατούρα  λέει ότι η επιστολή είναι 2 φύλλα. Άρα είναι 3ο βάρος
Οι επιστολές από την Ρωσία ήταν πάντα προπληρωμένες μέχρι την Κωνσταντινούπολη
Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 3ου βάρους είναι:  6 πέννες

Η καρικατούρα  είναι δυσεξήγητη
Εκτός και αν ο παραλήπτης πληρώσει 2 πέννες το ταχ. τέλος της διαδρομής Οδησσός - Κωνσταντινούπολη

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Πάτρα – Μάλτα – Μασσαλία ...



ZANTE 24.10.1840 → MALTA → MARSEILLE.

Hut 38

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 24.10.1840 προς την Μασσαλία μέσω Μάλτας

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3

3 πέννες



Θαλάσσιο διαπόντιο τέλος με αγγλικό πλοίο

Σχισμές απολυμάνσεως

6 πέννες



Χάρτης του 1750



24 April 1843 - Zante to Marseilles, France

Two handstamps were applied to this letter on departure from Zante - the scroll type datestamp on the back and the double circle "POSTA PAGATA" on the front with a red manuscript "3" the rate marking of 3 oboli paid at Zante.

There is a black oval Forwarding Agent handstamp "EM. TAGLIAFERRO FIG - MALTA" and the red rectangle cachet "PAQUEBOTS DE LA MEDITERRANEE" on the front. Marseilles backstamp in black applied on arrival, dated 3 May 1843.

Λιάσκας 37

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 24.4.1843 προς την Μασσαλία μέσω Μάλτας

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:
Θαλάσσιο διαπόντιο τέλος με αγγλικό πλοίο
Εσωτερικό γαλλικό ταχ. τέλος

3

3 πέννες
6 πέννες
7 décimes



DOMESTIC AND EXTERNAL AGENTS. 1843 EL posted from "ZANTE*12 DECEMBRE 1843" to Marseille with "POSTA PAGATA" and manuscript postage rate "3" and agent "alla cura dei Sigore Ern. Tagliaferro" and canc. of agent "TAGLIAFERRO*MALTA".

Καρα 391/5200

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 12.12.1843 προς την Μασσαλία μέσω Μάλτας

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:
Θαλάσσιο διαπόντιο τέλος με αγγλικό πλοίο
Εσωτερικό γαλλικό ταχ. τέλος. Δεν υπάρχει λόγω της επιτόπιας επίδοσης

3

3 πέννες
6 πέννες
0 décimes

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Μάλτα – Gibraltar – Britain (Falmouth or Southampton or Liverpool)



28 February 1842 - London to Corfu
Scroll type Corfu arrival handstamp dated 19 March. Endorsed "Via Falmouth pr. Oriental."

Λιάσκας 32

Επιστολή από το Λονδίνο της 28.2.1842 προς την Κέρκυρα

Θαλάσσιο διαπόντιο τέλος από την Αγγλία έως τη Κέρκυρα

3

1s / 0 πέννες

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3

3 πέννες



Αγν 01

Επιστολή δύο φύλλων και ελαφρότερη της 1/2 ουγκιάς από την Κεφαλονιά της 7.12.1843 προς την Σκωτία

Ο πλίκος αποτελείται από 2 φύλλα

7.12

άρα ως προς το Ιονικό κράτος είναι 3ου βάρους

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 3ου βάρους είναι:

3

6 πέννες

Συνολικό ταχ. τέλος έως την Αγγλία

3

1s / 0 πέννες

Από εδώ φαίνεται ότι το οδικό τέλος της 1/2 πέννας στην Αγγλία δεν είχε αρχίσει



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1844 cover with EL included posted from «CORFU*21 MARZO 1844» with manuscript postage rate «3» (Ionian charge), via «LONDON*9 APR», arr. «CAMBRIDGE*10 APR». The sender was «Colonel His Royal Highness Prince George of Cambridge (grandson of KING GEORGE III), commanding the troops in Corfu. The Addressee was away so the 1p. was paid and the letter redirected. FULL taranslation of letter included.

Κατα 437/5045

Επιστολή από την Κέρκυρα της 21.3.1844 μέσω Λονδίνου προς το Cambridge με άφιξη την 10.4.1844

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:
Συνολικό ταχ. τέλος έως την Αγγλία

3

3 πέννες

1s / 0 πέννες

Στο ανταλλακτήριο σημείωσαν το οφειλόμενο εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος που φαίνεται στην Εικ. 1.
Όταν η επιστολή παραδόθηκε στον παραλήπτη επικόλλησαν το γραμματόσημο της μιας πέννας ως εσωτερικό αγγλικό ταχ. τέλος και ταυτόχρονα διέγραψαν την καρικατούρα που δήλωνε (έδειχνε) την οφειλή

Στο ανταλλακτήριο σημείωσαν το ταχ. τέλος που όφειλε ο παραλήπτης για την άφιξή του στο Λονδίνο (1 σελίνι) με την διπλανή καρικατούρα

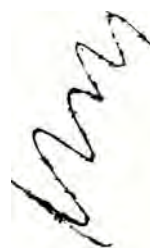


Δες Εικ. 1

Εικ. 1α

Όταν το τέλος κατεβλήθη με την επικόλληση του γραμματοσήμου διέγραψαν την καρικατούρα της Εικ. 1α με τη γραμμή της Εικ. 2α

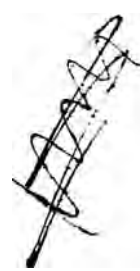
Δες Εικ. 2



Εικ. 2α

Το τελικό αποτέλεσμα είναι η εικόνα 3

Δες Εικ. 3

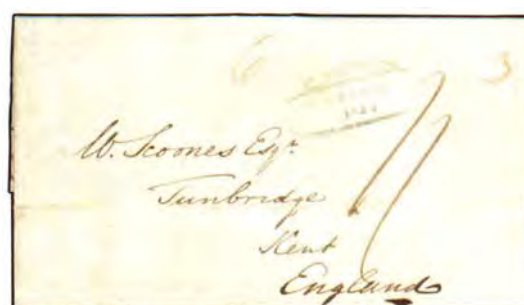


Εικ. 3α



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1844 cover posted from "WORCESTER*SE 18 1844, via London "PAID*19 SP 1844", arr. "CORFU".

Κατα 391/5070



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864): 1844 EL posted from "ZANTE*23 GENNARO 1844", via London "14 FE 1944", arr. "TONBRIDGE*FE 14 1844".

Κατα 391/5167

Το Αγγλικό ταχ. τέλος είναι

7

1 σελίνι

Διαπόντιο Μάλτα - Κέρκυρα

0

6 πέννες

Το εξωτ.. Ιονικό ταχ. τέλος είναι

0

3 πέννες

Το Αγγλικό ταχ. τέλος είναι

7

1 σελίνι

Διαπόντιο Μάλτα - Κέρκυρα

6

6 πέννες

Το εξωτ.. Ιονικό ταχ. τέλος είναι

3

3 πέννες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Τεργέστη



SCAMBI POSTALI ALLO SCOPERTO TRA LE POSTE JONICHE E QUELLE
AUSTRIACHE
Da Zante a Corfù e a Trieste - 27 dicembre 1840 - Corfù 29.XII -
arr. Trieste 3.I.1841

Bianco 23

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 27.12.1840 μέσω Κερκύρας προς την Τεργέστη με άφιξη την 3.1.1841
Ο πλίκος είναι ενός φύλλον, άρα είναι 1ο βάρος
Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι: 3 πέννες

Διαπόντιο ταχ. τέλος Κέρκυρα – Τεργέστη

18 kr



Kara 391/5218

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 27.12.1840 μέσω Τεργέστης προς την Βενετία
Ο πλίκος είναι ενός φύλλον, άρα είναι 1ο βάρος και
Είναι προπληρωμένος μέχρι τα σύνορα του κράτους εισόδου του πλίκου (εξ ου η διαγώνιος γραμμή)
Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι: 3 πέννες

Διαπόντιο ταχ. τέλος

18 kr

Η καρικατούρα σημαίνει 1 s / 1 πέννα η οποία είναι περίπου ίση ($\approx$) με 18 kr

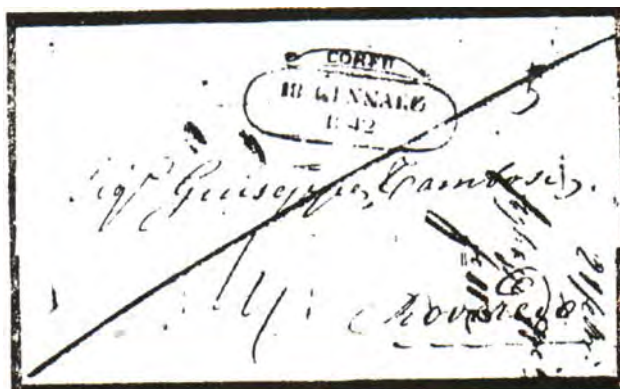
Και στις δύο επιστολές η διαγώνιος γραμμή δηλώνει ότι οι επιστολές έφυγαν προπληρωμένες μέχρι το λιμάνι αποβιβάσεως τους.



ESAMPI POSTALI ALLO SCOPERTO TRA GLI UFFICI DI CORFU' E DI TRIESTE - PORTO FRANCO - TARIFFA 3 PENCE / 18 KREUTZER
Da Corfù a Rovereto - 29 gennaio 1841 - tassa jonica 3 pence - segno di franco e sbarra obliqua austriaca - al verso timbro ovale di Corfù 1 febbraio 1842 e cifra 18 (kr) del porto marittimo prepagato - Rovereto 19 feb. in nero - Tagli di disinfezione del Lazzeretto di S. Teresa di Trieste.

Bianco 15a

Προπληρωμένη επιστολή από την Κέρκυρα μέσω Τεργέστης προς το Rovereto με άφιξη την 29.1.1841



ESAMPI POSTALI ALLO SCOPERTO TRA GLI UFFICI DI CORFU' E DI TRIESTE - PORTO FRANCO - TARIFFA 3 PENCE / 18 KREUTZER
Da Corfù a Rovereto - 18 gennaio 1842 - tassa jonica 3 pence - segno di franco e sbarra obliqua austriaca - al verso cifra 18 (kr.) del porto marittimo prepagato e Rovereto 27 jan. - Tagli di disinfezione del Lazzeretto di S. Teresa di Trieste. Il successivo porto interno austriaco, non evidenziato, è stato emulato assolto in partenza presso l'ufficio jonico.

Bianco 15β

Προπληρωμένη επιστολή από την Κέρκυρα της 18.1.1842 μέσω Τεργέστης προς το Rovereto με άφιξη την 27.1.1842

Τα ταχυδρομικά τέλη και των δύο επιστολών αναλύονται ως εξής:

Ο αποστολεύς πλήρωσε :

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος απλής επιστολής

Διαπόντιο δικαίωμα της διαδρομής Κέρκυρα - Τεργέστη με αυστριακό πλοίο

3

3 πέννες
18 kr

ή το ισοδύναμό του 1 σελίνι / 1 πέννα όπως δείχνουν οι καρικατούρες

Ο παραλήπτης θα πληρώσει:

Το Αυστριακό ταχ. τέλος της απόστασης Τεργέστη - Rovereto (215 χλμ)

18 kr

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Ancona κλπ

CERIGO 29.4.1840 (N.S.) - Corfu 14.5.1840 (N.S.) transit
PISA 24.5.1840 (O.S.)

Personal written
in Italian.
Hs: scroll CERIGO
APRILE 30 1840 verso -
Scroll CORFU 14
MAGGIO 1840 recto -
ANCONA AGENCIA
DEL LLOYD AUSTRIACO
oval greenish.
Verso: boxed Netto di
fuori e Netto di dentro
24 MAGGIO 1840 of
Pisa red.
Rates: 6 pence prepaid -
Verso: 1/1^m
Austrian P.O. diagonal
line showing partial
postage payment.
Directions of sender:
col Vapore Austriaco.
Raccomandata al S^r
Console di S.M. Britt^a in
Ancona.



Βλάχος 95

Επιστολή από τα Κύθηρα της 29.4.1840 (π.ημ.) μέσω Ανκόνας προς την Πίζα με άφιξη την 24.5.1840 (ν.ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Ο αποστολεύς της επιστολής κατέβαλε:

- 1.- Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:
- 2.- Το διαπόντιο τέλος Κέρκυρα – Ancona
- 3.- Παπικό ταχ. δικαίωμα

3 πέννες
14 kr (?)
1bay

- 4.- Τοσκανικό ταχ. δικαίωμα

6 crazie

Τα προς καταβολή ταχ. τέλη από τον παραλήπτη ισούνται με:
(14 krX0.71 + 6 crazieX0.59 + 1bayX0.5) ≈ 13.5 πέννες ή

1 s / 1 1/2 πέννες

Personal written
in Italian.
Handwritten directions
of the sender:
Col Vapor Austriaco
Hs: scroll CERIGO
MAGGIO 25 green
verso.
scroll CORFU 29
MAGGIO 1841.
ANCONA single line:
Sanita (blurred) verso
AGENCIA DEL LLOYD
AUSTRIACO ANCONA
oval.
Rates: Total 1s / 1¼ d
out of which 6 pence
only prepaid.
Diagonal line added by
the P.O. to denote
partial postage payment.



Βλάχος 96

Επιστολή από τα Κύθηρα της 24.5.1841 (π.ημ.) μέσω Ανκόνας προς την Πίζα
με άφιξη την 6.6.1841 (ν.ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Ο αποστολεύς της επιστολής κατέβαλε:

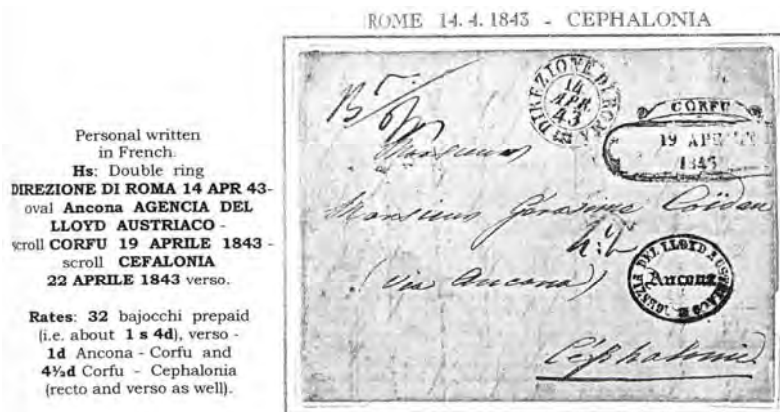
- 1.- Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:
- 2.- Το διαπόντιο τέλος Κέρκυρα – Ανκόνα
τα 18 kr ισούνται με 18X0,71 = 12,78 πέννες ≈ 1/1 πέννες όπως γράφει στο πίσω μέρος της επιστολής.
- Ταχ. Παπικό δικαίωμα

3 πέννες
14 kr (?)
1 bay

Εξωτερικό Τοσκανικό ταχ. τέλος

Ο παραλήπτης της επιστολής θα πληρώσει: (1X0,5+6X0,59)=0,5+3,54 ≈ 4 πέννες ≈ 6 crazie

6 crazie

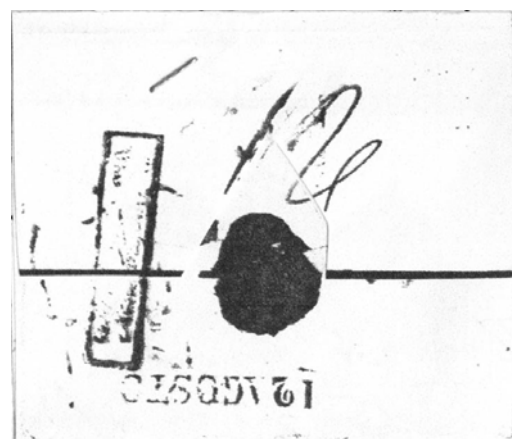


Βλάχος 98

Η καρικατούρα δείχνει ότι ο πλίκος είναι 2ου βάρους άρα Ιονικό ταχ. τέλος 4 & 1/2 πέννες

Η διαδρομή της επιστολής έγινε σύμφωνα με την εντολή «Via Ancona»
Ο κ. Βλάχος στη περιγραφή λέει ότι γράφει 32 baj (μάλλον στο πίσω μέρος). Προφανώς είναι προπληρωμένος.
Η ανάλυση των 32 baj εξηγείται ως εξής :

Εσωτερικό ταχ. τέλος Βατικανού 3 baj $\approx$ 1,50 πέννες
Διαπόντιο τέλος Ανκόνα – Κέρκυρα 14 kr $\approx$ 10,00 πέννες
Ιονικό ταχ. τέλος 2ου βάρους (έτσι εκτίμησαν το τέλος στη Ρώμη) $\underline{4,50 \text{ πέννες} \approx 16 \text{ πέννες} \approx 32 \text{ baj}}$



Hut 40

Δύο πλευρές πλίκου από την Κέρκυρα της 9.8.1844 προς την Ancona με άφιξη την 12.8.1844

1.- Ο πλίκος είναι 1 & 1/2 φύλλο . Άρα είναι 2ο βάρος. Τα ταχ. τέλη του πλίκου είναι : Το Ιονικό ταχ.

τέλος είναι πέννες 4 & 1/2 δηλαδή σε σύνθεση η καρικατούρα 4 & 1/2 πέννες



POSTAGE RATE CALCULATIONS FOR IONIAN. 1849
EL posted from "FIRENZE*6 DIC 1849", "via Triest"
(manuscript), arr. "CORFU*17 DIC". Manuscript calculation
of postage rate.

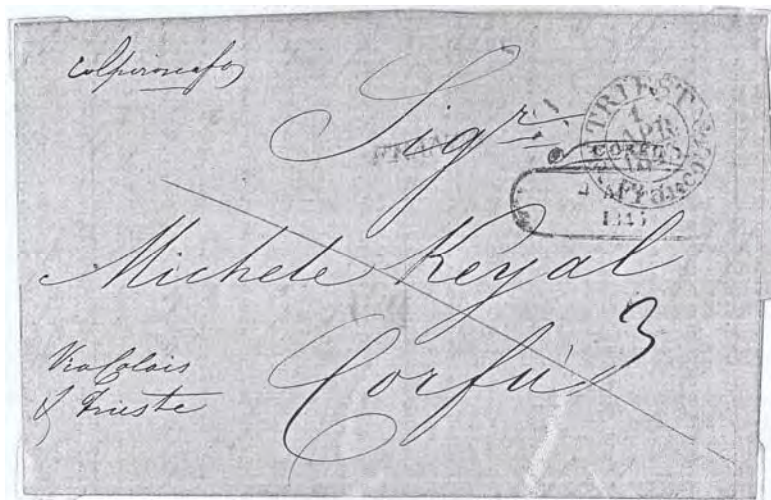
Καρα 391/5241

Επιστολή από την Φλωρεντία της 6.12.1844 μέσω Τεργέστης προς την Κέρκυρα με άφιξη την 17.12.1844
Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το ταχ. τέλος Φλωρεντία – Τεργέστη	18 kr
Το Διαπόντιο τέλος της διαδρομής Κέρκυρα – Τεργέστη	18 kr
Σύνολο	36 kr

ή το ισοδύναμο του $36 \times 0,417 \approx$	15 πέννες ή	1/3
Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής	3 πέννες	3 πέννες
Σύνολο	18 πέννες ή	1/6 πέννες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Trieste – Huningue – Paris – Calais – Dover - κλπ



Commercial written in Italian.

Hs: cds TRIEST 1 APR 1843 FRANCO red - sloping FRANCO red of Triest.

Rates: 3d Ionian and 18 Kreuzer verso.

Handwritten directions of the sender: Col piroscapo Via Calais & Trieste.

Βλάχος 97

Προπληρωμένη επιστολή από το Λονδίνο της 18.3.1843 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 4.4.1843
Η επιστολή ταξίδεψε σύμφωνα με τις εντολές του αποστολέως «Via Calais & Trieste» & «Col Piroscapo»

Το Ιονικό ταχυδρομικό δικαίωμα για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3 πέννες



11 April 1840 - Zante to Gloucester, England

Cancelled on the reverse with Zante scrool type handstamp, with similar Corfu transit scrool dated 14 April then via the Austrian (black straightline "JoniA" and "AT") and French (red transit cds) mails to England (red arrival cds on reverse).

Λιάσκας 32

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 11.4.1840 μέσω Τεργέστης, Huningue, Calais κλπ προς το Gloucester

Η επιστολή ταξίδεψε σύμφωνα με την εντολή του αποστολέως «Via Trieste»

Το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3 πέννες

Στη Τεργέστη πήρε την σφραγίδα «**Ionía**» σαν ένδειξη ότι προέρχεται από τα Ιόνια Νησιά

Ο πλίκος πέρασε transit από την Αυστρία (εξ' ου και το **A.T.**), την Γαλλία (Huningue) και έφτασε στην Αγγλία

Το προς καταβολή λοιπό ταχ. τέλος έως το Gloucester είναι:

1 s / 0 1/2 πέννες



16 March 1841, Corfu to Manchester

With large armorial and large elliptical CORFU handstamps
with faint JONIA (in black) applied in Trieste. Arrival in Manchester 30 March 1841

Δρόσος 82

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 16.3.1841 μέσω Τεργέστης προς Manchester με άφιξη την 30.3.1841

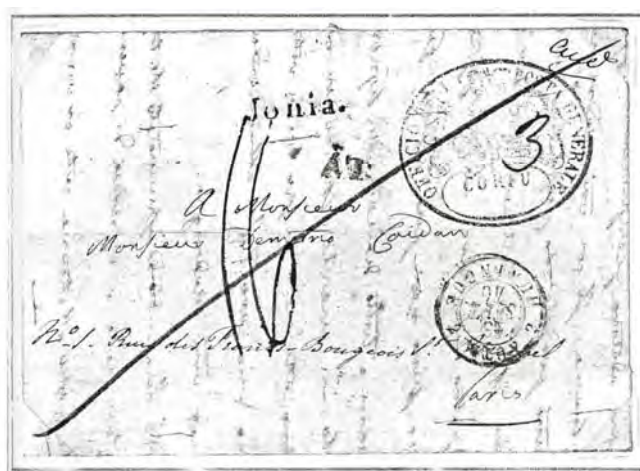
Το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3 πέννες

Ο πλίκος πέρασε transit από την Αυστρία (εξ' ου και το **A.T.**) και μέσω Huningue έφτασε στην Αγγλία

Το προς καταβολή λοιπό ταχ. τέλος έως τον παραλήπτη είναι:

1 s / 0 1/2 πέννες



Personal written
in Italian.
Hs: scroll CORFU 30
AGOSTO 1840, verso
OFFICIO DELLA POSTA
GENERALE CORFU large.

Jonia. of Trieste.
AT (Austrie Transit)
double ring 2 AUTR 2
HUNINGUE 13 SEPT 40 red.

Rate: 3 pence prepaid
Austrian P.O. diagonal
line showing partial
postage payment.

Handwritten: 16 decimes
paid by the recipient.

Route : No. 3 (See map).

Βλάχος 95

Επιστολή από τη Κεφαλονιά της 26.8.1840 μέσω Τερζέγστας, Huningue, προς το Παρίσι

Το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3 πέννες

Στη Τερζέστη πήρε την σφραγίδα «**Jonia**» σαν ένδειξη ότι προέρχεται από τα Ιόνια Νησιά

Ο πλίκος πέρασε transit από την Αυστρία (εξ' ου και το **A.T.**) και μέσω Huningue έφτασε στο Παρίσι

Το προς καταβολή λοιπό ταχ. τέλος έως το Παρίσι είναι:

16 décimes



1842 - Letter cancelled with postmark «Jonia», «CORFU» (45 x 16)
and «AT» (Austriaco Transito). —> Paris

Agn 04

Επιστολή από τη Κέρκυρα της 2.2.1842 μέσω Τερζέστας και Huningue, προς το Παρίσι

Σύμφωνα με την άνω αριστερά η καρικατούρα

ο πλίκος είναι 2ου βάρους

Συνεπώς το καταβληθέν εξωτ. ταχ. Ιονικό τέλος είναι

4 & 1/2 πέννες

Στη Τερζέστη πήρε την σφραγίδα «**Jonia**» σαν ένδειξη ότι προέρχεται από τα Ιόνια Νησιά

Ο πλίκος πέρασε transit από την Αυστρία (εξ' ου και το **A.T.**) και μέσω Huningue έφτασε στο Παρίσι

Το προς καταβολή λοιπό ταχ. τέλος έως το Παρίσι είναι:

32 décimes

(Το διπλάσιο του προηγούμενου φακέλου)



7 July 1841 - Corfu to New York, USA

Folded letter from Corfu to New York via London and Boston, showing the large "OFFICIO DELLA POSTA GENERALE CORFU" British Coat of Arms handstamp on the front and large scroll type CORFU postmark on the back. Round red "19 AU 1841" and tombstone "E PAID 9 AU 1841" cancels applied at London and the red "BOSTON MS SHIP 2 SEP" applied on arrival.

Λιάσκας 31

Επιστολή από την Κέρκυρα της 7.7.1841 προς την Νέα Υόρκη

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

Λοιπά ταχ. τέλη μέχρι την Αγγλία (Liverpool)

Λοιπά ταχ. τέλη της διαδρομής Liverpool - Boston

Ταχ. τέλος μέχρι τον παραλήπτη

3 πέννες

1 s / 0 πέννες

1 s / 0 πέννες

6 πέννες



Η χ/σ «39» είναι τα αμερικάνικα cents τα οποία θα καταβάλει ο παραλήπτης και είναι $39 \times 0,46 \approx 18$ αγγλικές πέννες που αφορούν τη διαδρομή της επιστολής στην Αμερική.



Το λιμάνι της Τερνέστης

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Τεργέστη – Αυστρία – Γερμανία - κλπ

BERLIN 20.9.1844 - "via Triest"
CEPHALONIA

Personal written
in Greek.
Hs: Single ring
BERLIN 21.9. 3-4 -
scroll CORFU
1 OTTOBRE 1844 -
scroll CEFALONIA
6 OTTOBRE 1844 - verso.
Instruction of the sender:
Cefalonia via Triest.

Rates: 4 1/4 groschen
1/6 to Corfu plus 1 p to
Cephalonia
Total 1/7d i.e. 18/18.
Total 36 Kreuzer.

Route: By rail to Vienna and
then by Mail coach to Triest
and with Lloyd Austriaco to Corfu
and Cephalonia.



1/8
1/8
26

1/6
1/8
1/2

Βλάχος 97

Επιστολή από το Βερολίνο της 20.9.1844 μέσω Τεργέστης προς την Κεφαλονιά

Η επιστολή είναι 1 & 1/2 φύλλου αλλά ζυγίζει λιγότερο από 1 αυστριακό loth

Άρα είναι 2ο Ιονικό βάρος και 1ο αυστριακό βάρος

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Ταχυδρομικό τέλος Βερολίνο – Τεργέστη

18 kr

Διαπόντιο τέλος Τεργέστη – Κέρκυρα

18 kr

Σύνολο

36 kr

Το Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 2ου βάρους είναι:

Το ισοδύναμο των 36 kr $\approx$ 14 & 5/10 πέννες

Προστίθενται

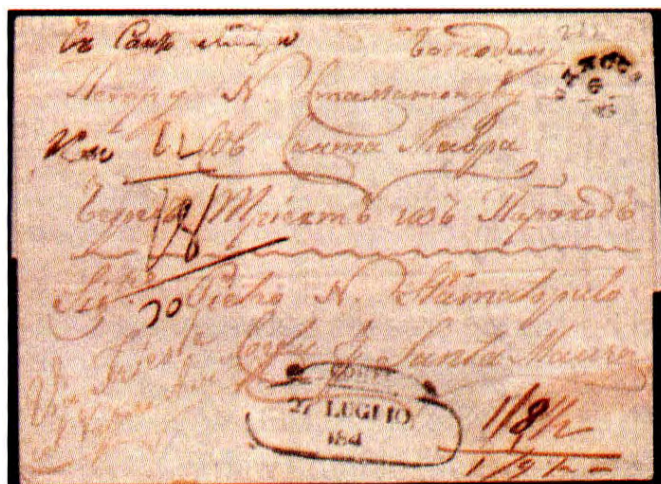
4 & 1/2 πέννες

Σύνολο

18 & 10/10 πέννες $\approx$ 1 s / 7 πέννες

4 1/2 πέννες

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Τεργέστη – Οδησός



Athens Auctions 10/1555

Επιστολή από την Κέρκυρα της 27.7.1844 προς την Οδησό

Τα ταχυδρομικά τέλη του πλίκου αναλύονται ως εξής:

Το καταβληθέν Ιονικό ταχ. τέλος για λιμάνια εξωτερικού 1ου βάρους είναι:

3 πέννες

Διαπόντιο τέλος Τεργέστη – Κέρκυρα

18 kr

Transit διέλευση της επιστολής δια της Αυστρίας

12 kr

Σύνολο

30 kr

Τα 30 kr = 21,51 πέννες $\approx$ 1 s / 9 & 1/2 πέννες

Τα ταχ. τέλη από την 21-5-1845 - 1.12.1853 (Ιόνιος Πολιτεία)

Επίσημο νόμισμα:

Η βρετανική πέννα.

Επικρατέστερο νόμισμα:

Η βρετανική πέννα.

Ημιανεπίσημη ονομασία της πέννας το «Δηνάριο» με τον συμβολισμό «d».

Τα νέα ταχυδρομικά τέλη είναι:

Μεταξύ των νησιών και των απέναντι ακτών της Ηπείρου και της Ελλάδας

Σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα

Με το εξωτερικό

Σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα

Με την υπ' αριθμ Ζ' πράξη της Όγδοης Γερουσίας της 21.5.1845 τα ταχυδρομικά τέλη επαναπροσδιορίστηκαν σύμφωνα με το επισυναπτόμενο «ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ» και τον επισυναπτόμενο πίνακα ο οποίος συνοδεύει το «ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ».

ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΙΣ τῆς Ὀγδῆς Γερουσίας κτλ. κτλ.	FIRST SESSION Of the Eighth PARLIAMENT etc. etc.	PRIMA SESSIONE Dell' Ottavo PARLAMENTO ec. ec.
Αριθ. Ζ'.	N.º VII.	N.º VII.
ΤΙΤΛΟΣ	TITL E.	TITOLO.
ΠΡΑΞΙΣ τῆς Γερουσίας, δι' ἧς ἀντὶ καθίσταται εἰς τὴν παρῶσαν νέα Ταχυδρομικὴ διατίμησις.	ACT of PARLIAMENT for substituting a new Tariff, in lieu of the existing one, for the Postage of Letters.	ATTO del PARLAMENTO per sostituire alla esistente, una nuova Tariffa per la Posta delle Lettere.
ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ.	PREAMBLE.	PREAMBOLO.
Διὰ τ' ἀπλοποιεῖν τὴν ταχυδρομικὴν διατίμησιν τῶν Νήσων τούτων, καὶ νὰ ἐκλυθεῖν ἐπὶ μᾶλλον τὴν ἐσωτερικὴν καὶ ὑπεριμακρινὴν κοινωνίαν τούτου τοῦ Κράτους; — Διὰ τοῦτο, ἐπὶ ἰκυστικῇ τῆς Αὐτοῦ ἐκτελέσεως τοῦ ΠΡΟΕΔΡΟΥ καὶ τῆς ἐλαμπρυντικῆς ΒΟΥΛΗΣ, ἐπὶ γνώμῃ καὶ συναίνεσιν τῆς Εὐγενικῆς Νομοθετικῆς Συνελεύσεως τοῦ ἑνωμένου Κράτους τῶν ἰονίων Νήσων εἰς τὴν Πρώτην ταύτην Συνάθροισιν τῆς Ὀγδῆς Γερουσίας, καὶ τῇ ἰσχυρίσει τῆς Αὐτοῦ Εὐγενικῆς τοῦ ΛΟΡΔ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΡΧΟΜΟΝΤΟΥ τῆς Προστάσεως ΒΑΣΙΛΕΥΣΣΗΣ, νομοθετοῦνται καὶ διατάσσονται τὰ ἑξῆς:	With the view of simplifying the postal administration in these Islands, and further facilitating the internal and external communications of these States,—by the authority of His Highness the PRESIDENT and the Most Excellent the SENATE, with the opinion and assent of the Most Noble the LEGISLATIVE ASSEMBLY of the United States of the Ionian Islands, in this First Session of the Eighth PARLIAMENT, and with the approval of His Excellency the LORD HIGH COMMISSIONER of the Protecting SOVEREIGN, it is decreed and enacted as follows:	Coll' oggetto di semplificare l'Amministrazione Postale di queste Isole, e di facilitare viemmaggiormente le comunicazioni interne ed esterne di questi Stati; — viene perciò, coll' autorità di Sua Altezza il PRESIDENTE e del Prestantissimo SENATO, col parere ed assenso della Nobilissima ASSEMBLEA LEGISLATIVA degli Stati Uniti delle Isole Jonie, in questa Prima Sessione dell'Ottavo PARLAMENTO, e coll'approvazione di Sua Eccellenza il LORO ALTO COMMISSIONARIO della SOVRANA Protettrice, statuito ed ordinato quanto segue:
Αρθ. 1. Αἱ ταχυδρομικαὶ διατίμησεις, αἱ ὑφ' ἰσχύϊ εἰς τὴν ἐκ τῆς ἑξῆς Πραξίως τῆς Ἐξουσίας Γερουσίας, καταργεῖται.	Art. 1. The postal Tariffs adopted by Act N.º XVI of the Seventh PARLIAMENT are abolished.	Art. 1. Le Tariffe postali adottate coll' Atto N.º XVI del Settimo PARLAMENTO, sono abolite.
Αρθ. 2. Εἰς τὰς εἰρηκτικὰς διατίμεις ὑποκαθίσταται ἡ ὑπερίμακριν γενικὴ διατίμησις.	Art. 2. For the said Tariffs, the following general Tariff is substituted.	Art. 2. Alle Tariffe suddette è sostituita la seguente Tariffa generale.
Αρθ. 3. Νέον ἐν ἰσχύϊ τὰ διαταγμένα ἐν τῷ 3 φ άρθρῳ τῆς ὑπερίμακρινς ἑξῆς Πραξίως τῆς Ἐξουσίας Γερουσίας.	Art. 3. The dispositions of Art. 3 of the above Act N.º XVI of the Seventh PARLIAMENT remain in force.	Art. 3. Resteranno in vigore le disposizioni contenute nell' Art. 3.º dell' Atto suddetto N.º XVI del Settimo PARLAMENTO.
Αρθ. 4. Ἡ παρῶσα Πράξις νὰ τυπωθῇ, δημοσιευθῇ καὶ καταβῇ εἰς ἐκτέλεσιν διὰ τῶν ἐκτελεστικῶν.	Art. 4. The present is to be printed, published, and transmitted to the proper authorities, for execution.	Art. 4. Il presente sarà stampato, promulgato e trasmesso a chi spetta per la sua esecuzione.
Κερκύρα, 9/21 Μαΐου 1845.	Corfu, 21 May 1845.	Corfù, 9/21 Maggio 1845.

Τα νέα ταχυδρομικά τέλη φαίνονται στον επισυναπτόμενο πίνακα ***.

Tariff of Postage in the United States of the Ionian Islands.

	Postage of Letters or Packets.			
	not exceeding 1/2 oz.	above 1/2 oz. and not exceeding 1 oz.	above 1 oz. and not exceeding 2 oz.	above 2 oz. and not exceeding 3 oz.
Between the Ionian Islands and between the Ionian Islands and the opposite Continental Ports of the Epirus and Greece.	s. d. " 2	s. d. " 4	s. d. " 8	s. d. 1 4 for every ounce above 3 oz., 4 pence will be charged *
Between the Ionian Islands and Great Britain or her Colonies—besides the British and Colonial postage; and between the Ionian Islands and Foreign countries in general, besides the Foreign postage.	s. d. " 3	s. d. " 6	s. d. 1 "	s. d. 2 " for every ounce above 3 oz., 5 pence will be charged **

Ο πρωτότυπος πίνακας

Και σε ελεύθερη μετάφραση ο προηγούμενος πίνακας είναι:

*Πίνακας ταχυδρομικών τελών στις Ηνωμένες Πολιτείες των Ιονίων Νήσων****

	Postage of Letters or Packets.			
	not exceeding 1/2 oz.	above 1/2 oz. and not exceeding 1 oz.	above 1 oz. and not exceeding 2 oz.	above 2 oz. and not exceeding 3 oz.
Μεταξύ των Ιονίων Νήσων και μεταξύ των Ιονίων Νήσων και των απέναντι ηπειρωτικών λιμανιών της Ηπείρου και της Ελλάδας* τα ταχυδρομικά τέλη είναι:	s. d. " 2	s. d. " 4	s. d. " 8	s. d. 1 4 for every ounce above 3 oz., 4 pence will be charged *
Το εξωτερικό ταχυδρομικό τέλος μεταξύ των Ιονίων Νησιών με την Αγγλία, με τις αποικίες της αλλά και με τις άλλες χώρες είναι:	s. d. " 3	s. d. " 6	s. d. 1 "	s. d. 2 " for every ounce above 3 oz., 5 pence will be charged. **

*.- : Για κάθε ογκιά πάνω από 3 ογκιές θα χρεώνονται 4 πέννες

**.- : Για κάθε ογκιά πάνω από 3 ογκιές θα χρεώνονται 6 πέννες

***.- : Η Πάτρα δεν θεωρείται ότι ανήκει «στα απέναντι παράλια».

Από τα ανωτέρω φαίνεται ότι :

1.- Τα ταχ. τέλη των Ιονίων Νήσων **χωρίστηκαν σε δύο ομάδες.**

1η Ομάδα: Τα ταχυδρομικά τέλη εσωτερικού και των απέναντι ακτών

2η Ομάδα: Τα ταχυδρομικά τέλη εξωτερικού

2.- **Άλλαξε η κατάταξη των επιστολών ως προς τα βάρη. Εφαρμόστηκαν τα βάρη σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.**

Κατηγορία επιστολών	α./α. βάρους
Επιστολές βάρους έως 1/2 ουγκιά	1ο βάρος
Επιστολές βάρους από 1/2 ουγκιά έως 1 ουγκιά	2ο βάρος
Επιστολές βάρους από 1 ουγκιά έως 2 ουγκιές	3 ^ο βάρος
Επιστολές βάρους από 2 ουγκιές έως 3 ουγκιές	4 ^ο βάρος
κ.ο.κ ανά μία ουγκιά / προστίθεται η αξία του 2ου βάρους	κ.ο.κ

1 ουγκιά = 28,35 γρ

Σχετικά με τις επιστολές οι οποίες παραλαμβάνονταν από το ταχυδρομείο από την 1.1.1846 εκδόθηκε η κάτωθι δηλοποίηση.



ΔΗΛΟΠΟΙΗΣΙΣ.

Αἱ Επιστολαί, μερικαὶ καὶ δημόσιαι διαμειρῶνται μόνον ἰσὶ ἀναζητήσει τῶν μετῶν εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον ἐντός τοῦ προσδιορισμένου καιροῦ.

Τὰ ταχυδρομικὰ δικαιώματα στίσει τὰ πληρώνονται εἰς τὴν στιγμήν τῆς περιλαβῆς τῶν ἐπιστολῶν.

Οὐδεὶς, μὴ ἀνήκων εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον, δύναται νὰ ἐμβαίῃ εἰς αὐτό.

Γενικὸν Ταχυδρομεῖον,
Κερκύρα, 1. Γενουαρίου 1846 κ. ν.

Γ. Ουαρδ,
Διευθυντής.

NOTICE.

The delivery of all letters, public or private, will take place at the Post Office, on application for the same during the notified hours of attendance there.

The postage is, all cases, to be paid when the letters are so delivered.

No persons are to be admitted in to the Post Office who do not belong to that Establishment.

General Post Office.

Corfu, 1st January 1846.

G. Ward,
Director.

AVVISO.

La consegna di tutte le Lettere, si pubbliche che private, avrà luogo nell' Ufficio Postale, dietro la relativa domanda, durante le ore a tal uopo indicate.

Il postaggio di esse, in tutti i casi, sarà pagato al lievo delle Lettere.

A nessun individuo è permessa l'entrata entro l'Ufficio della Posta, oltre di quelli dello stesso Dipartimento.

Ufficio Generale di Posta.

Corfù, 1.º Gennajo 1846.

G. Ward,
Direttore.

Η δηλοποίηση της 1.1.1846

Με βάση την άνω δηλοποίηση οι ταχυδρομικοί του Ιονίου έγγραφαν στις επιστολές την λέξη «**Avertito**». Δηλαδή ειδοποιήθηκε ο παραλήπτης της επιστολής και συνεπώς η επιστολή βρίσκεται σε αναμονή προς παραλαβή της.

Ο ελληνικός Ταχυδρομικός Οδηγός του 1847 αναφέρει ότι:

1.- Γράμματα τα οποία μετακινούνται με τα Αγγλικά πλοία από την Πάτρα προς τα Ιόνια νησιά είναι υποχρεωτικά προπληρωμένα μέχρι την Πάτρα.

Τα εις την Ελλάδα διευθυνόμενα επιβαρύνονται μόνο με το ελληνικό εσωτερικό τέλος.

2.- Γράμματα τα οποία μετακινούνται με τα πλοία του Αλόυδ από την Πάτρα προς την Κέρκυρα είναι προπληρωμένα.

Τα εις την Ελλάδα διευθυνόμενα επιβαρύνονται μόνο με το ελληνικό εσωτερικό τέλος. Εξαίρεση τα διά της Αυστρίας διαμετακομιζόμενα τα οποία τα δεσμεύουν ιδιαίτερες συμβάσεις.

3.- Τα διευθυνόμενα γράμματα εις τα Ιόνια Νησιά διά του ταχ. Πατρών φεύγουν με προπληρωμένα τα ταχ. τέλη.

Όταν τα εκ των Ιονίων Νήσων εις την Ελλάδα διευθυνόμενα γράμματα στέλνονται με τυχούσα ευκαιρία ή απ' ευθείας (δηλαδή χωρίς την μεσολάβηση του Ιονικού Ταχυδρομείου) πέμπονται ελεύθερα και τα εξωτερικά και τα ελληνικά τέλη καταβάλλονται από τον παραλήπτη.



IL BASTIMENTO A VAPORE DEL GOVERNO JONIO.

Si rende noto per mezzo del presente che da Luglio a Dicembre 1845 inclusivamente, il Pacchetto a Vapore partirà per le Isole e viceversa, con Valigie e Passeggeri, come segue:

ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟ «JONIO»

Γίνεται γνωστό διά του παρόντος ότι από τον Ιούλιο έως τον Δεκέμβριο του 1845 συμπεριλαμβανομένου η αλληλογραφία με ατμόπλοιο θα φεύγει για τα νησιά και αντιστρόφως, με τις βαλίτσες και τους επιβάτες, ως ακολούθως

(TEMPO PERMETTENDO.)											
PARTENZA.						ARRIVO.					
1. ^a	Corfù	Sabbato	7.	A. M.		S. Maura	Sabbato	3.	P. M.		
	S. Maura	Id.	3.	1/2 P. M.		Cefalonia	Id.	11.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Domenica	5.	A. M.		Zante	Domenica	9.	1/2 A. M.		
	Zante	Lunedì		Mezzogiorno.		Cefalonia	Lunedì	4.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Id.	10.	P. M.		S. Maura	Martedì	8.	A. M.		
	S. Maura	Martedì	6.	1/2 A. M.		Corfù	Id.	2.	1/2 P. M.		
2. ^a	Corfù	Sabbato	7.	A. M.		Paxò	Sabbato	11.	A. M.		
	Paxò	Id.	11.	1/2 A. M.		Cefalonia	Id.	9.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Domenica	5.	A. M.		Zante	Domenica	9.	1/2 A. M.		
	Zante	Lunedì		Mezzogiorno.		Cefalonia	Lunedì	4.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Id.	10.	P. M.		Paxò	Martedì	8.	A. M.		
	Paxò	Martedì	8.	1/2 A. M.		Corfù	Id.	1/2.	P. M.		
3. ^a	Corfù	Sabbato	7.	A. M.		Paxò	Sabbato	11.	A. M.		
	Paxò	Id.	11.	1/2 A. M.		S. Maura	Id.	4.	P. M.		
	S. Maura	Id.	4.	1/2 P. M.		Cefalonia	Domenica	1/2.	A. M.		
	Cefalonia	Domenica	5.	A. M.		Zante	Id.	9.	1/2 A. M.		
	Zante	Lunedì		Mezzogiorno.		Cefalonia	Lunedì	4.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Id.	10.	P. M.		S. Maura	Martedì	6.	A. M.		
	S. Maura	Martedì	6.	1/2 A. M.		Paxò	Id.	11.	A. M.		
	Paxò	Id.	11.	1/2 A. M.		Corfù	Id.	3.	1/2 P. M.		
4. ^a	Corfù	Sabbato	7.	A. M.		Itaca	Sabbato	7.	P. M.		
	Itaca	Id.	7.	1/2 P. M.		Cefalonia	Domenica	1.	1/2 A. M.		
	Cefalonia	Domenica	5.	A. M.		Zante	Id.	9.	1/2 A. M.		
	Zante	Lunedì		Mezzogiorno.		Cefalonia	Lunedì	4.	1/2 P. M.		
	Cefalonia	Id.	10.	P. M.		Itaca	Martedì	4.	A. M.		
	Itaca	Martedì	5.	A. M.		Corfù	Id.	5.	P. M.		

Giorni del mese — Le figure al di sopra di questi, dicono quale dei quattro suddetti viaggi dovrà in allora aver luogo.

	LUGLIO.	AGOSTO.	SETTEMBRE.	OTTOBRE.	NOVEMBRE.	DICEMBRE.
Partenza da Corfù	1. ^a 3. ^a 3. ^a 4. ^a 5. 13. 19. 26.	1. ^a 3. ^a 3. ^a 4. ^a 1. ^a 3. 9. 16. 23. 30.	3. ^a 3. ^a 4. ^a 1. ^a 6. 13. 20. 27.	3. ^a 3. ^a 4. ^a 1. ^a 4. 11. 18. 25.	3. ^a 3. ^a 4. ^a 1. ^a 3. ^a 5. 8. 15. 22. 29.	3. ^a 4. ^a 1. ^a 3. ^a 6. 13. 20. 27.
Ritorno a Corfù	8. 15. 22. 29.	5. 12. 19. 26.	3. 9. 16. 23. 30.	7. 14. 21. 28.	4. 11. 18. 25.	3. 9. 16. 23. 30.

N. B. Nel caso che i Vapori Austriaci non giungessero dall'Italia nei loro giorni stabiliti, la partenza del Vapore Jonio da Corfù sarà sospesa a ventiquattrore.

Corfù, 20 Giugno 1845.
G. Montanini,
Scrivano dello Stabilimento Pacchetti.

Πίνακας των δρομολογίων του Ιονικού Κρατικού πλοίου «JONIO» για τον Ιούλιο έως και τον Δεκέμβριο 1845



I BASTIMENTI A VAPORE DEL GOVERNO JONIO.

Si rende noto per mezzo del presente che per Gennaio, Febbrajo, e Marzo 1849, i Pacchietti a Vapore partiranno per le Isole e viceversa, con Valigie e Passeggeri, come segue:

ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟ «JONIO»

Γίνεται γνωστό διά του παρόντος ότι τον Ιανουάριο, τον Φεβρουάριο και τον Μάρτιο, του 1849 η αλληλογραφία με το ατμόπλοιο θα φεύγει για τα νησιά και αντιστρόφως, με τις βαλίτσες και τους επιβάτες, ως ακολούθως

TEMPO PERMETTENDO.

PARTE DA

ARRIVA A

Andata.

A.	Corfu	"	Sabbato	7	A. M.	Argostoli	"	Sabbato	7	P. M.
	Argostoli	"	Idem	8	P. M.	Zante	"	Idem	12	P. M.
	Zante	"	Martedì	7	A. M.	Argostoli	"	Martedì	11	A. M.
	Argostoli	"	Idem	11 1/2	A. M.	Corfu	"	Idem	11 1/2	P. M.

Andata.

B.	Corfu	"	Sabbato	7	A. M.	Lefimo	"	Sabbato	9	A. M.
	Lefimo	"	Idem	9 1/2	A. M.	Paxò	"	Idem	11 1/2	A. M.
	Paxò	"	Idem	Mezzogiorno.		S. Maura	"	Idem	4 1/2	P. M.
	S. Maura	"	Idem	10	P. M.	Argostoli	"	Domenica	6	A. M.
	Argostoli	"	Domenica	9	A. M.	Zante	"	Idem	11	P. M.

Ritorno.

B.	Zante	"	Lunedì	10	A. M.	Samos	"	Lunedì	2 1/2	P. M.
	Samos	"	Idem	3	P. M.	Vathi	"	Idem	5	P. M.
	Vathi	"	Martedì	2	A. M.	S. Maura	"	Martedì	7	A. M.
	S. Maura	"	Idem	3	A. M.	Paxò	"	Idem	1 1/2	P. M.
	Paxò	"	Idem	1	P. M.	Lefimo	"	Idem	3	P. M.
	Lefimo	"	Idem	3 1/2	P. M.	Corfu	"	Idem	5 1/2	P. M.

Andata.

C.	Corfu	"	Sabbato	7	A. M.	Lefimo	"	Sabbato	9	A. M.
	Lefimo	"	Idem	9 1/2	A. M.	Paxò	"	Idem	11 1/2	A. M.
	Paxò	"	Idem	Mezzogiorno.		S. Maura	"	Idem	4 1/2	P. M.
	S. Maura	"	Idem	10	P. M.	Argostoli	"	Domenica	6	A. M.
	Argostoli	"	Domenica	9	A. M.	Zante	"	Idem	11	P. M.

Ritorno.

C.	Zante	"	Lunedì	Mezzogiorno.		Argostoli	"	Lunedì	4	P. M.
	Argostoli	"	Idem	11	P. M.	S. Maura	"	Martedì	7	A. M.
	S. Maura	"	Martedì	8	A. M.	Paxò	"	Idem	1 1/2	P. M.
	Paxò	"	Idem	1	P. M.	Lefimo	"	Idem	3	P. M.
	Lefimo	"	Idem	3 1/2	P. M.	Corfu	"	Idem	5 1/2	P. M.

PARTE DA CORFU.

RITORNA A CORFU.

VAPORI.	Gennaio.	Febbrajo.	Marzo.	Gennaio.	Febbrajo.	Marzo.
A.	13.	10.	10.	16.	13.	13.
B.	6.	3.	3. 31.	9.	6.	6 e 3 Aprile.
C.	20. 27.	17. 24.	17. 24.	23. 30.	20. 27.	20. 27.

N. B. Nel caso che i Vapori Austriaci non giungessero dall'Italia nei loro giorni stabiliti, la partenza dall'Ippone Jonio da Corfu sarà sospesa secondo le circostanze, ma non più di ventiquattr'ore.

STABILIMENTO PACCHIETTI.
Corfu, 23 Dicembre 1848.
G. H'ARD,
Direttore.

Πίνακας των δρομολογίων του Ιονικού Κρατικού πλοίου «JONIO» για τον Ιανουάριο έως και τον Μάρτιο 1849



Το Loydovico Arciduca

Σημείωση : Την 27.11.1850 υπεγράφη νέα σύμβαση της Ελλάδας με την Αυστρία (ΦΕΚ 22/7.7.1852) και την 26.11.1850 υπεγράφη νέα σύμβαση της Ελλάδας με την εταιρεία Lloyd (ΦΕΚ 22/7.7.1852). Οι δύο συμβάσεις τέθηκαν σε ισχύ την 11.7.1852 (αντί της προγραμματισθείσας 1.3.1851). Στο άρθρο 15 της σύμβασης με την Αυστρία δίνει ως εξωτ. ταχ. τέλος 6 kr ή το ισοδύναμον 10 soldi. για επιστολές από και προς την Ελλάδα και Τεργέστη και βάρος μισό λώτιο το οποίο είναι $\approx$ με 7,5 γραμμάρια. Όμοια στη σύμβαση με το Lloyd στο άρθρο 10 δίνει ως εξωτ. ταχ. τέλος 6 kr για επιστολές προς Κέρκυρα, Κεφαλονιά & Ζάκυνθο το μισό λώτιο (loth). Για την Αγκώνα 12 kr το μισό λώτιο (loth).

Το μνημονευθέν ΦΕΚ 22/7.7.1852 δημοσίευσε και τους παρακάτω οδοιπορικούς πίνακες των ατμοκινήτων του αυστριακού Lloyd

ΝΕΟΣ ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΥ ΛΟΙΔ

Διὰ τὴν σύστασιν νέας ἐβδομαδιαίας συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν ἰσθίων νήσων καὶ τῆς Ἑλλάδος καὶ διὰ τὴν σπιντομίν τῶν μεταξὺ Τεργέστης καὶ Κωνσταντινουπόλεως ταξιδίων.

Γ'. ΓΡΑΜΜΗ

Ἀπὸ Τεργέστην διὰ τῆς Ἀγκῶνος, Μπρίνδεζι, Κερκύρας, Πάτρων, Αἰγίου καὶ Λουτρακίου ἐν τῷ Κορινθιακῷ Κόλπῳ καὶ ἐκκεῖθεν (μετὰ τὴν διασχίσιν τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου) πρὸς Καλαμάκι εἰς Ἀθήνας (Πειραιᾶ).

Ἀναχωρήσεις										
Τὸ ατμ κίνητον	Ἀναχωρεῖ ἀπὸ						Φθάνει εἰς			
Τεργέστην	Ἐκαστον δεκαπενθήμε. τὴν δευτέραν	7	Ἰανουαρ.	1850	Ἐκαστον δεκαπενθήμε. Τρίτην	8	Ἰανουαρ.	1850		
Ἀγκῶνα	» » » Τρίτην	8	» »	» » » Πέμπτην	10	» »	» » » Παρασκευὴν	11	» »	» »
Μπρίνδεζι	» » » Πέμπτην	10	» »	» » » Σάββατον	12	» »	» » » Σάββατον	12	» »	» »
Κέρκυραν	» » » Σάββατον	12	» »	» » » Σάββατον	12	» »	» » » Σάββατον	12	» »	» »
Ἀργυροπόλιν	» » » Σάββατον	12	» »	» » » Κυριακὴν	13	» »	» » » Κυριακὴν	13	» »	» »
Ζάκυνθον	» » » Κυριακὴν	13	» »							
Πάτρας	» » » »	» »								
Λουτρακίον	» » » »	» »								

Ἀπὸ Λουτρακίου διὰ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου εἰς Καλαμάκιον τὴν δευτέραν ἡμέραν δεκάτου δεκαπενθήμερου ἀπὸ τῆς 31 Δεκεμ. 1849.
 Ἀπὸ Καλαμάκιον τὴν δευτέραν ἡμέραν δεκάτου δεκαπενθήμερου ἀπὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1849· εἰς τὸν Πειραιᾶ ἐπίσης τὴν δευτέραν ἡμέραν δεκάτου δεκαπενθήμερου ἀπὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1849.

Οἱ γραμμὲς τοῦ Lloyd ἀπὸ το ΦΕΚ 22/7.7.1852

Α φ ι ξ ι ς		
Τὸ ἀτμοκί- νητον	Ἀναχωρεῖ ἀπὸ	Φθάνει εἰς
	Πειραιᾶ τὴν δευτέραν ἐκάστου δεκαπενθήμε. ἀπὸ 31 Δε- κεμβρίου 1849. Καλαμάκιον διὰ ξηρᾶς διὰ τοῦ ἰσθμοῦ τῆς Κορίνθου. Λουτράκιον τὴν δευτέραν ἐκάστου δεκαπενθήμερου ἀπὸ 14 Ἰανουαρίου 1850.	Εἰς Καλαμάκιον τὴν αὐτὴν ἡμέραν. Εἰς Λουτράκιον τὴν δευτέραν ἐκάστου δεκαπενθήμερου ἀπὸ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1849,
Πάτρας	Τρίτην ἐκάστου δεκαπενθ. ἀπὸ τῆς 15 Ἰανουαρ. 1850.	Τὴν Τρίτην ἐκάστου δεκαπενθ. ἀπὸ 15 Ἰανουαρ. 1850
Ζάκυνθον	Τετάρτην » » 16 » »	» Τρίτην » » 15 » »
Ἀργοστόλι	Τετάρτην » » 16 » »	» Τετάρτην » » 16 » »
Κέρκυρα	Πέμπτην » » 17 » »	» Πέμπτην » » 17 » »
Μπρίνδεζι	Παρασκευὴν » » 18 » »	» Παρασκευὴν » » 18 » »
Ἀγκῶνα	Κυριακὴν » » 20 » »	» Κυριακὴν » » 20 » »
Τεργέστην	» » » » » »	» Δευτέραν » » 21 » »

II'. ΓΡΑΜΜΗ.

Ἀπὸ Τεργέστην διὰ Κερκύρας, Σύρου (διὰ πλαγίας γραμμῆς εἰς Ἀθήνας), Σμύρνης καὶ Κωνσταντινουπόλεως.

Ἀναχωρήσεις		
Τὸ ἀτμοκίνητον	Ἀναχωρεῖ τὴν	Φθάνει εἰς
Τεργέστην	Ἐκάστην Πέμπτην	Ἐκάστην Κυριακὴν
Κέρκυραν	» Κυριακὴν	» Δευτέραν
Ζάκυνθον	» Δευτέραν	» Τρίτην
Σύρον	» Τετάρτην	» Πέμπτην
Σμύρνην	» Παρασκευὴν	» Σάββατον
Ἑλλησποντον	» Σάββατον	» Κυριακὴν
Κωνσταντινούπολιν		
Α φ ι ξ ι ς		
Τὸ ἀτμοκίνητον	Ἀναχωρεῖ ἀπὸ	Φθάνει εἰς
Κωνσταντινούπολιν	Ἐκάστην Σάββατον	Ἐκάστην Κυριακὴν
Ἑλλησποντον	» Κυριακὴν	» Δευτέραν
Σμύρνην	» Δευτέραν	» Τρίτην
Σύρον	» Τετάρτην	» Πέμπτην
Ζάκυνθον	» Πέμπτην	» Παρασκευὴν
Κέρκυραν	» Παρασκευὴν	» Δευτέραν
Τεργέστην		

III'. ΓΡΑΜΜΗ

Πρὸς συνένωσιν τῆς I'. καὶ τῆς II'. γραμμῆς.

Ἀναχωρήσεις	Α φ ι ξ ι ς
Ἀπὸ Πειραιᾶ ἑκάστην τρίτην	Εἰς Σύρον ἑκάστην τετάρτην
Ἀπὸ Σύρον ἑκάστην τετάρτην	Εἰς Πειραιᾶ ἑκάστην πέμπτην

Οἱ γραμμὲς τοῦ Lloyd ἀπὸ τοῦ ΦΕΚ 22/7.7.1852

Το 1850 το Ιονικό Κράτος διά του ταχυδρομείου του προέβη σε κάποιες παραχωρήσεις-δρομολόγια προς τα αυστριακά ατμόπλοια. Τα δρομολόγια αυτά είχαν σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία προβλημάτων εις βάρος της εν γένει εξυπηρέτησεως της αλληλογραφίας των Ιονικών Νησιών και του εμπορίου και κατ' επέκταση του Ιονικού Ταμείου. Αναγκάστηκαν ή να διακόψουν τις εν ισχύ νέες συμφωνίες με σκοπό τη δημιουργία νέων γραμμών ώστε να εξυπηρετηθούν επεκτείνοντας ταυτόχρονα τις γραμμές τους μέχρι την Πάτρα και την Πρέβεζα ή να ανανεωθούν οι υφιστάμενες συμφωνίες με το Lloyd.

Προς το σκοπό αυτό από την 11.11.1852 έως την 1.12.1852 άρχισε μια αλληλογραφία η οποία είχε σαν αποτέλεσμα:

Η εταιρεία να δηλώσει ότι θα ταξιδεύει στην εν γένει περιοχή με τις γραμμές:

Απὸ τῆς ἐβδομάδος ἀπὸ Τεργέστην εἰς Ἀγκώ-
νην, Μολφέτην, Βρεντήριον, Κέρκυραν, Κεφαλληνίαν,
Ζάκυνθον, Πάτρας καὶ Λουτράκι.

Απὸ τῆς ἐβδομάδος ἀπὸ Κέρκυραν εἰς Μεσσηνίαν
καὶ Μεσσήνην.

Απὸ τῆς ἐβδομάδος ἀπὸ Τεργέστην εἰς Κωνσταν-
τινούπολιν, ἐγγίζοντες, ὡς πρότερον, τὴν Κέρκυραν,
Ζάκυνθον, Σύρον καὶ.

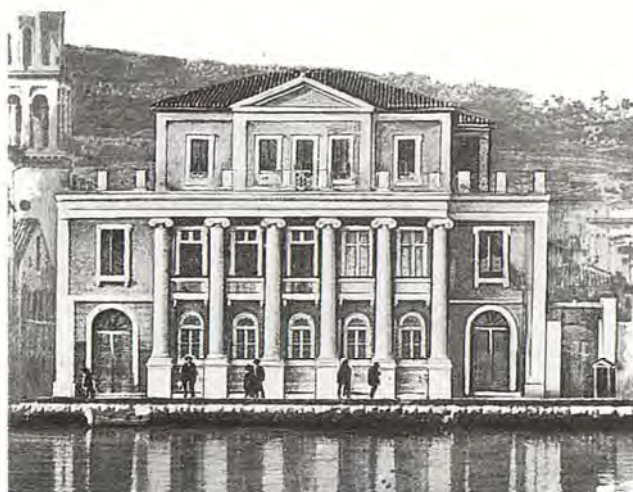
Απὸ τῆς ἐβδομάδος ἀπὸ Τεργέστην εἰς Δαλμα-
τίαν καὶ Ἀλβανίαν, ἐγγίζοντες τοὺς Δαλματικούς
λιμένας, ὡς τώρα γίνεται, καὶ προσέτι τὴν Ἀντίβη-
την, Σκόπταρι, Δυρράχιον, Αἰδύωνα, Κέρκυραν, Πρέ-
βεζαν καὶ Πάτρας.

Πέραν δε αυτών αποφασίστηκε επί πλέον:

Να συμπεριληφθεῖ και η Κεφαλονιά στη λεγομένη «Γραμμή της Ελλάδος» ώστε οι από και προς Κεφαλονιά και Κωνσταντινούπολη διά της Ζακύνθου να μπορούν να εξυπηρετηθούν.

Ότι μια φορά τον μήνα η «Γραμμή της Ανατολής» θα προσεγγίζει στο Καψάλη προκειμένου τα Κύθηρα να αποκτήσουν τακτική συγκοινωνία με την Κέρκυρα.

Ότι η λεγομένη «Γραμμή της Δαλματίας και Αλβανίας» θα επεκταθεί και θα προσεγγίζει εκτός από τους λιμένας της Κέρκυρας, Πρέβεζας, και Πάτρας και την Λευκάδα.



Το πρώτο ιδιόκτητο κατάστημα της Ιονικής Τράπεζας στο Αργοστόλι Κεφαλονιάς, που άρχισε να λειτουργεί στις 10 Αυγούστου 1840. Το εντυπωσιακό αυτό κτήριο, έργο του αρχιτέκτονα Ιωάννη Χρύση, καταστράφηκε ολοσχερώς στους σεισμούς του 1953.

Φωτογραφία από carte-postale των αρχών του 20ού αι., από την έκδοση Βασίλη Δ. Μήτση, Το Εκδοτικό Προνόμιο της Ιονικής Τράπεζας 1839-1920, Αθήνα 1987, σ. 108.

A.- Η εσωτερική αλληλογραφία

Κέρκυρα – Ζάκυνθος από και προς

2 πέννες



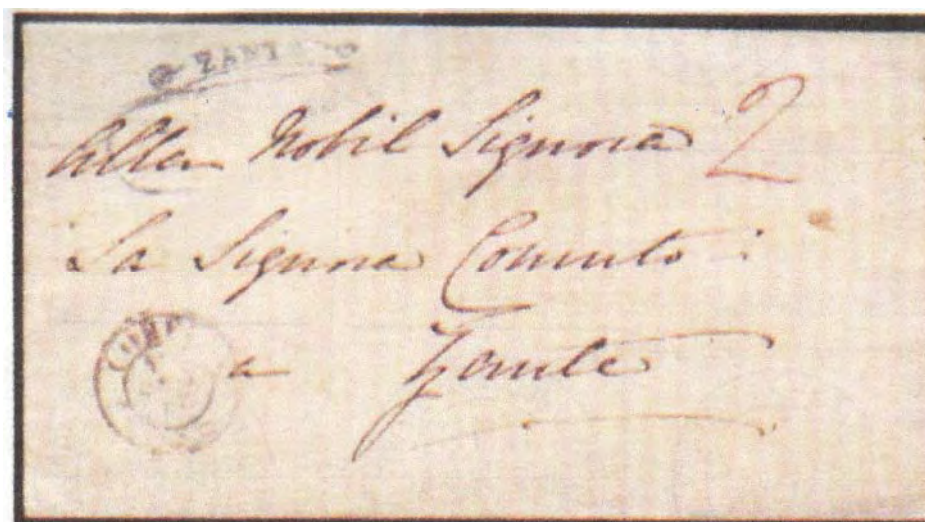
29 September 1845, Zante to Corfu
Cancelled with elliptical ZANTE 29 SETTEMBRE 1845. Rate "2" pence.
Round CORFU 30.SETT.45 upon arrival (first year of use).

Δρόσος / 88

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 29.9.1845 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 30.9.1845

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής μεταξύ των Ιονίων Νήσων είναι

2 πέννες



Επιστολή της 12.9.1846 από την Κέρκυρα στη Ζάκυνθο

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής μεταξύ των Ιονίων Νήσων είναι

2 πέννες



BRIEVEN ZIJN 4 DAGEN NA ELKAAR VERZONDEN, EEN MET EN EEN ZONDER D.P.-STEMPEL.
HOEWEL HET TARIEF VOOR INTERINSULAIRE POST VOLGENS DE POSTWET VAN 21 MEI 1845 (GELDIG TOT 15 JULI 1857) 2 PENNY BEDROEG IS IN BEIDE GEVALLEN OOK BIJ AANKOMST 2 D. BEREKEND.
DE 2 ZAKYNTHOS-STEMPELS VERTONEN VERSCHILLEN.

Εκθεμα Hut/50

Επιστολή της 23.11.1853 από την Ζάκυνθο στη Κέρκυρα με άφιξη την 25.11.1853

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2
2

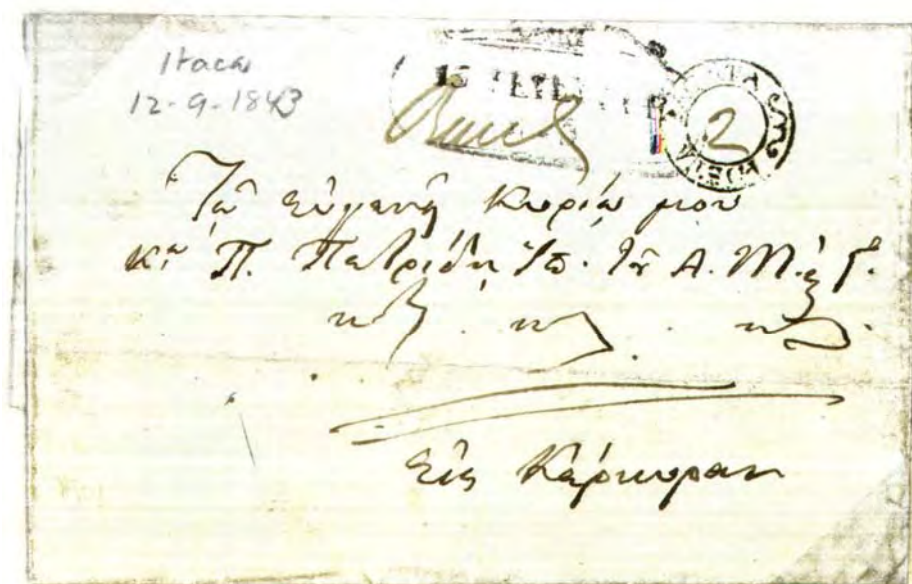
2 πέννες

Εξτρα διαθαλάσσιο τέλος σε αυστριακό πλοίο

2 πέννες

Κέρκυρα – Ιθάκη από και προς

2 πέννες



12 September 1843, Ithaca to Corfu
Showing the POSTA PAGATA of Ithaca

Δρόσος / 78

Επιστολή της 12.9.1843 από την Ιθάκη στη Κέρκυρα

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2

2 πέννες



25 September 1850, Itaca to Corfu
Cancelled with elliptical ITACA 25 SETTEMBRE 1850. Rate "2" pence.
Ellipirical CORFU 26 SETTEMBRE 1850 upon arrival.

Δρόσος / 948

Επιστολή της 25.9.1850 από την Ιθάκη στη Κέρκυρα

Με την σημείωση Col vap. Ionico

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2 2 πέννες



«CORFU 2 FEB»-1851 . Manuscript «διά του Ιονικού» (by the Ionian)
→ Ithaca

Επιστολή της 2.2.1851 από την Κέρκυρα στην Ιθάκη

Με την σημείωση Διά του Ιονικού

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2 2 πέννες

Σημείωση: Στις δύο επιστολές φαίνεται καθαρά να μην έχει εισπραχθεί έχτρα διαθαλάσσιο τέλος αφού η επιθυμία των αποστολέων ήταν η επιστολές να διακινήθούν με το **Ιονικό ατμόπλοιο**



Prepaid EL from «CORFU/17.OTTOBRE/1845» arr. «CEFALONIA/19.OTTOBRE/1845». Handwritten «2» (d) for the prepaid fee.

Κατα 444/2523

Επιστολή της 17.10.1845 από την Κέρκυρα προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 19.10.1845



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

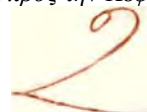
2 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS. 1846 EL posted from «CORFU*6 DECEMBRE 1846» with manuscript postage rate «2» to Cefalonia.

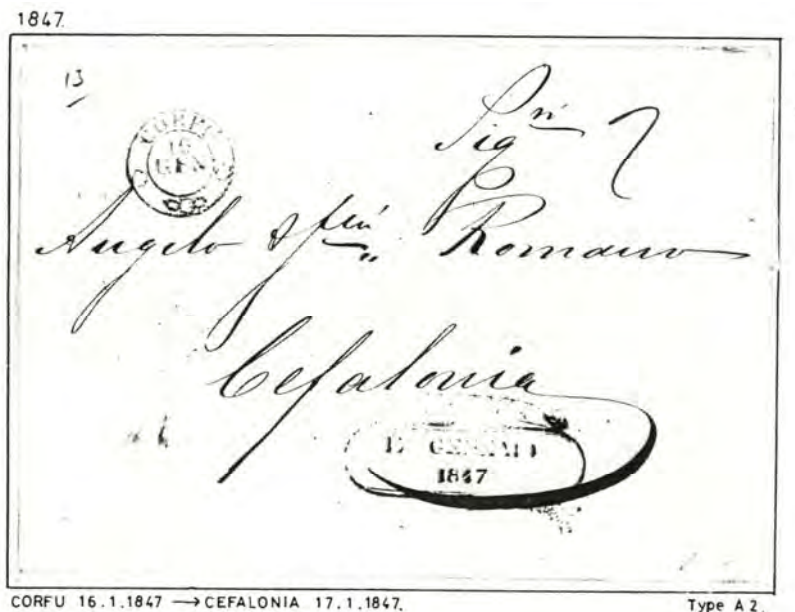
Κατα 437/5047

Επιστολή της 6.12.1846 από την Κέρκυρα προς την Κεφαλονιά



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



Hut / 43
Επιστολή της 16.1.1847 από την Κέρκυρα προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 17.1.1847

13
Η επιστολή έχει βάρος 13 gr < της μισής ουγκιάς, άρα είναι 1ο βάρος

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



Καρα 437/5088
Επιστολή της 1.9.1850 από την Κεφαλονιά προς την Κέρκυρα με άφιξη την 17.9.1850

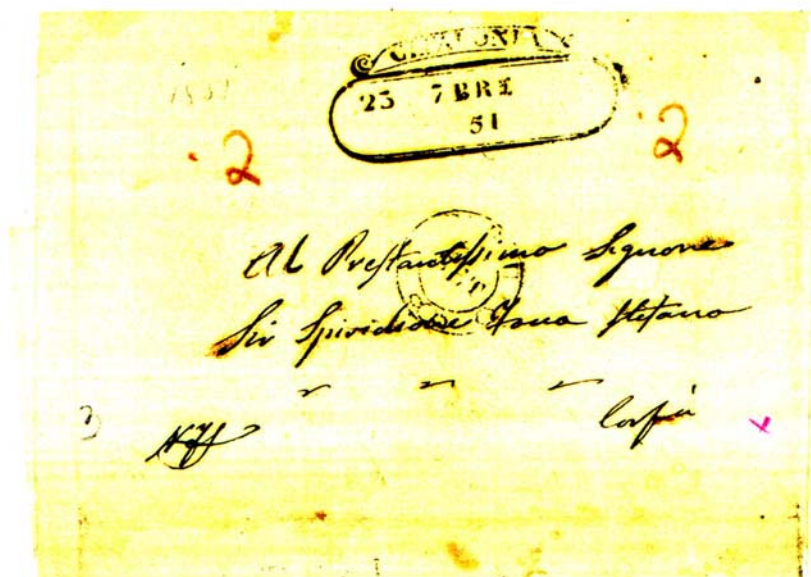
Col Vapore Inglese
Με την σημείωση «Col Vapore Inglese»
Και την σφραγίδα «PAID AT CEPHALONIA»

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες

Εξτρα διαθαλάσσιο τέλος με αγγλικό πλοίο

5 πέννες



23 September 1851, Cefalonia to Corfu
Cancelled with elliptical CEFALONIA 23 7BRE 51. Rate "2" pence.
Round CORFU 27 SET. upon arrival.

Εκθεμα Δρόσου/97

Επιστολή της 23.9.1851 από την Κεφαλονιά προς την Κέρκυρα με άφιξη την 27.9.1851

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

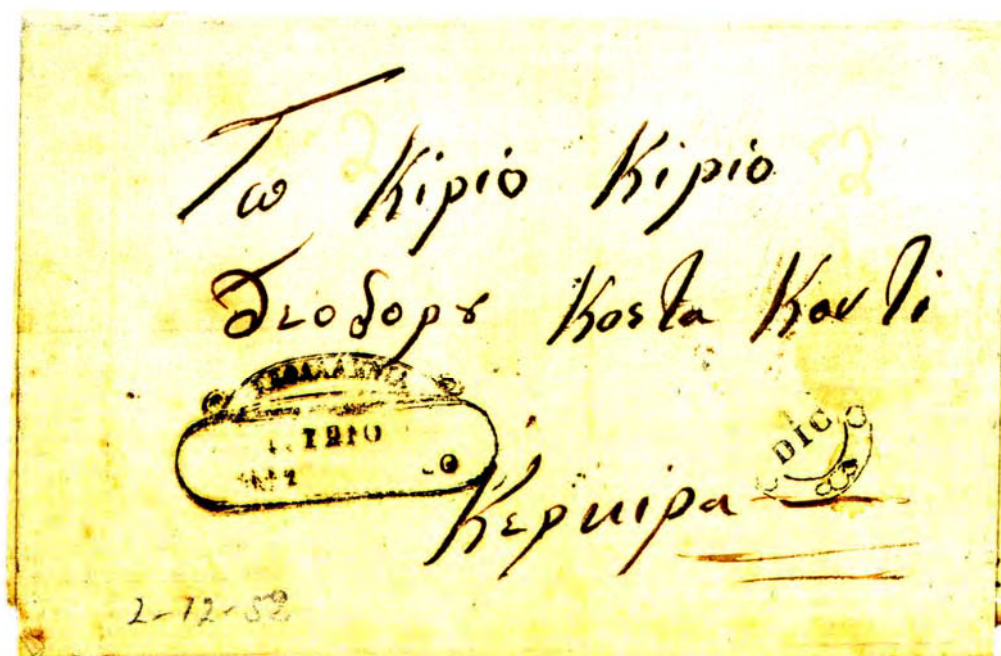
2

2 πέννες

Εξτρα διαθαλάσσιο τέλος σε αυστριακό πλοίο 1ου βάρους

2

2 πέννες



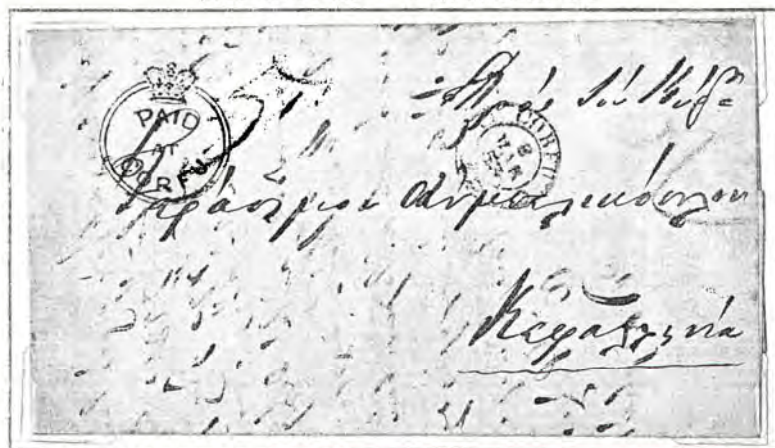
30 November 1852, Cefalonia to Corfu
Cancelled with elliptical ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ. Round CORFU 1 DIC. upon arrival.

Επιστολή της 30.11.1852 από την Κεφαλονιά προς την Κέρκυρα

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες

CORFU 8.3.1853 - CEPHALONIA



Hs: Double ring button **CORFU 8 MAR. 53** and Crowned **PAID AT CORFU** both drownich
Rates : 2 pence Ionian and 5 pence English packet charge, both in red pencil.

There is no Cephalonian Post Office hs. Obviously the sender in Corfu paid Post Office charges and the letter was entrusted to a passenger for conveyance and delivery to the addressee in Cephalonia.

Εκθεμα Βλαχου/63

Επιστολή της 8.3.1853 από την Κέρκυρα στη Κεφαλονιά
Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

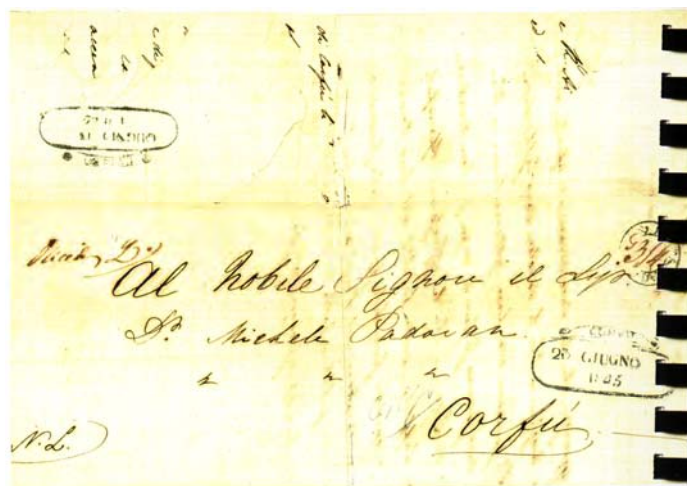
2 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

5 πέννες

Κέρκυρα – Κύθηρα από και προς

2 πέννες



Δρόσος / 87

Επιστολή από τα Κύθηρα της 18.6.1845 προς την Κέρκυρα με άφιξη την 23.6.1845

Σύμφωνα με την σημείωση

είναι βάρους έως 2 ουγκιές. Άρα

Σύμφωνα με την σημείωση το ταχ. τέλος της επιστολής είναι

8 πέννες

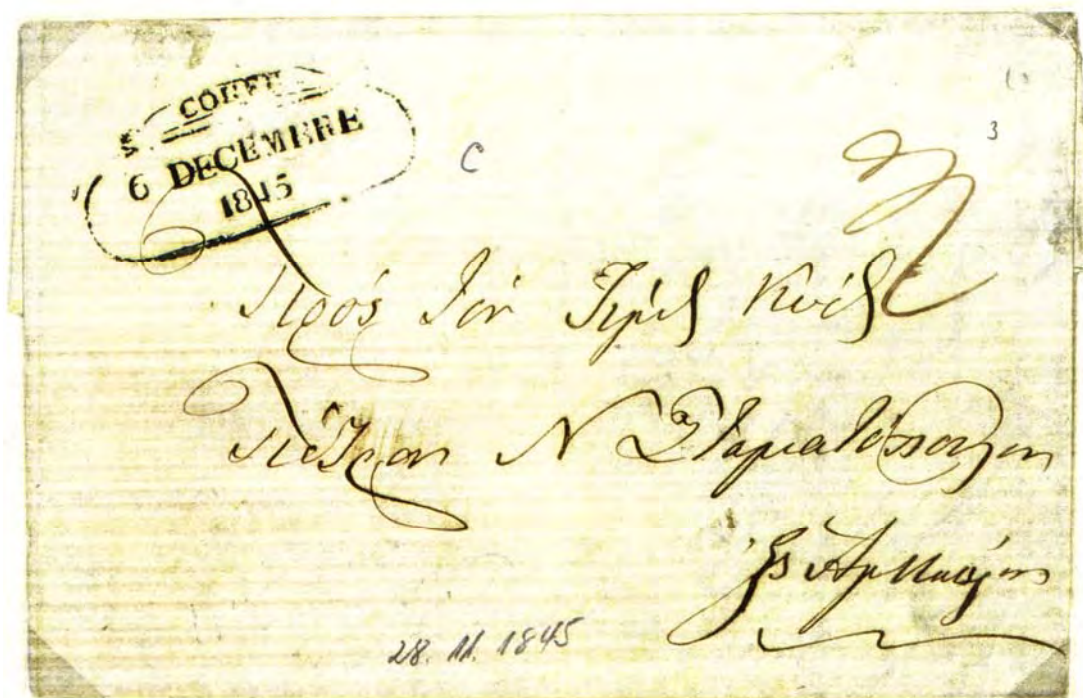
Η υπάρχουσα σημείωση των ταχ. τελών επί της επιστολής
είναι 8 πέννες $\approx$ 9 πέννες = 3/4 του σελινιού



είναι δυσεξήγητη. Πιθανόν να

Κέρκυρα – Λευκάδα από και προς

2 πέννες



6 December 1845, Corfu to Santa Maura
Cancelled with elliptical CORFU 6 DECEMBRE 1845. Rate "d 2".

Εκθεμα Δρόσου/89



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



Χάρτης του 1750

scroll **PAXO 19 GIUGNO 1845**
POSTA PAGATA of Paxo
 scroll **CORFU 20 GIUGNO 1845**
 scroll **CEFALONIA 28**
GIUGNO 1845
 Handwritten Post Office note:
da Paxó in red ink.
 Rate: **2d** prepaid as per Tariff of
 21. 5. 1845
 (Zaphiriou p. 143) for one sheet
 (large size) letter A4.



Βλάχος / 61

Επιστολή από τους Παξούς της 19.6.1845 μέσω Κερκύρας προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 28.6.1845

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



scroll **CORFU 25 FEBBRAIO 1847 - POSTA PAGATA** of Corfu.

Rate: **2d** prepaid for two sheets
 (Small size) letter. Total size: A4.

Βλάχος / 61

Επιστολή από την Κέρκυρα της 5.2.1847 προς τους Παξούς

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες

Ο εκθέτης παρατηρεί ότι η επιστολή αποτελείται από :

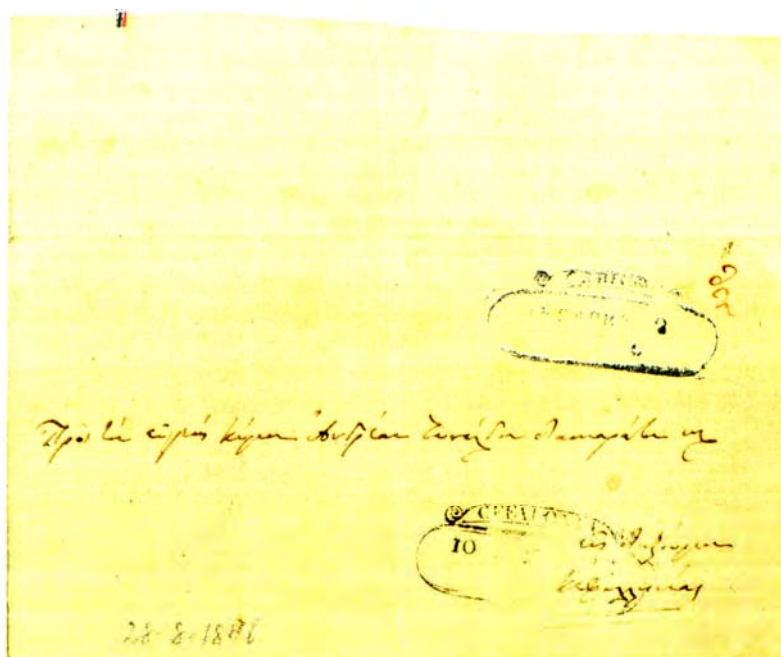
two sheets (Small size) letter. Total size: A4

Θέλοντας να τονίσει ότι θεωρήθηκε ως «μονοσέλιδη» και συνεπώς είναι 1ου βάρους. Σε αντιδιαστολή με την προηγούμενη επιστολή η οποία ήταν: **for one sheet (large size) letter A4.**

Εν πάση περιπτώσει η παρατήρηση είναι περιττή διότι το 1ο βάρος είναι πλέον η μισή ουγκιά ανεξαρτήτως του αριθμού των φύλλων της επιστολής.

Κεφαλονιά – Κόθηρα από και προς

2 πέννες



28 August 1846, Cerigo to Lixouri
Cancelled with elliptical CERIGO SETEMBRE 2 1846. Rate "d 2".
Elliptical CEFALONIA 10 SETEMBRE 1846 upon arrival at Argostoli.

Δρόσος / 89

Επιστολή από τα Κόθηρα της 28.8.1846 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 10.9.1846



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



16 February 1849, Cefalonia to Cerigo
CERIGO elliptical twice on arrival
CEFALONIA elliptical in green on departure. (fragment)

Δρόσος / 93

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 16.2.1849 μέσω Ζακύνθου προς τα Κόθηρα

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι



2 πέννες



18 April 1849, Cerigo to Cefalonia
Elliptical CERIGO in green with elliptical CEFALONIA 24 April arrival.

Δρόσος / 93

Επιστολή από τα Κύθηρα της 18.4.1849 προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 24.4.1849

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2

2 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):1850 EL via «ZANTE*7 DICEMBRE 1850» and cancelled with blue «PAID AT ZANTE», arr. «CEFALONIA*8 10BRE 50».

Εκθεμα Δρόσου/95 & Καρα 437/5114

Επιστολή από τα Κύθηρα μέσω Ζακύνθου προς την Κεφαλονιά με άφιξη την 8.10.1850
Η επιστολή έχει την αχνή σφραγίδα «PAID AT ZANTE»

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2

2 πέννες

Εξτρα διαθαλάσσιο τέλος με αγγλικό πλοίο

5

5 πέννες



7 June 1850 - Zante to Cerigo (Kythera)

Two scroll type postmarks were applied on this letter. The blue-green ZANTE dated 7 June 1850 was applied on departure and the black CERIGO dated June 10 1850 applied on arrival.

Λιάσκας / 41

Επιστολή από την Ζακύνθου της 7.6.1850 προς τα Κύθηρα με άφιξη την 10.6.1850



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 1ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

2 πέννες



9787 (110%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1851 EL posted from «CERIGO» with blue «POSTA PAGATA» and manuscript «48», arr. «ZANTE *26 FEBBRAIO 1851».

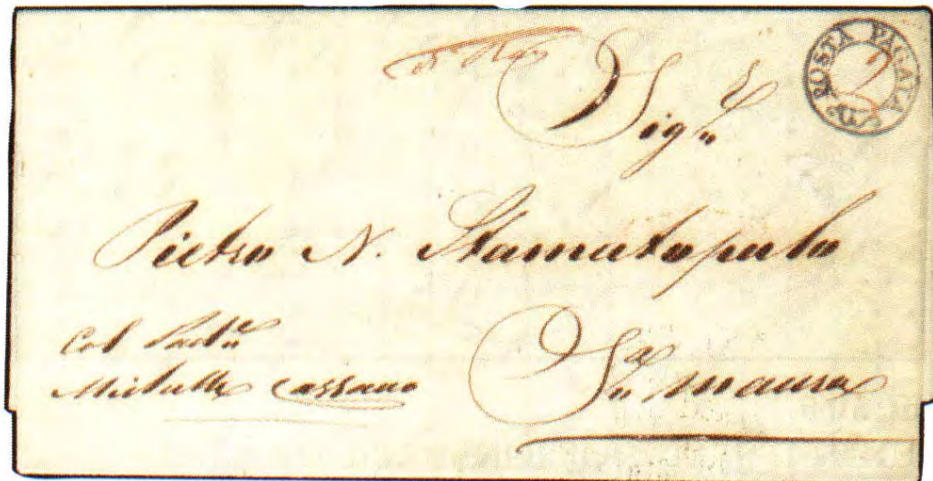
Καρα 419/9787

Επιστολή από τα Κύθηρα προς την Ζακύνθου με άφιξη την 26.2.1851
Η επιστολή είναι από 1/2 έως 1 ουγκιά. Άρα 2ο βάρος



Το εσωτερικό Ιονικό τέλος 2ου βάρους μεταξύ των νησιών είναι

4 πέννες



UNITED STATES OF IONIAN ISLANDS (1815-1864):
1845 EL posted from "ZANTE*13 NOVEMBRE 1845"
with "POSTA PAGATA" (Zante posta pagata) and manu-
script postage rate "2" to St. Maura.

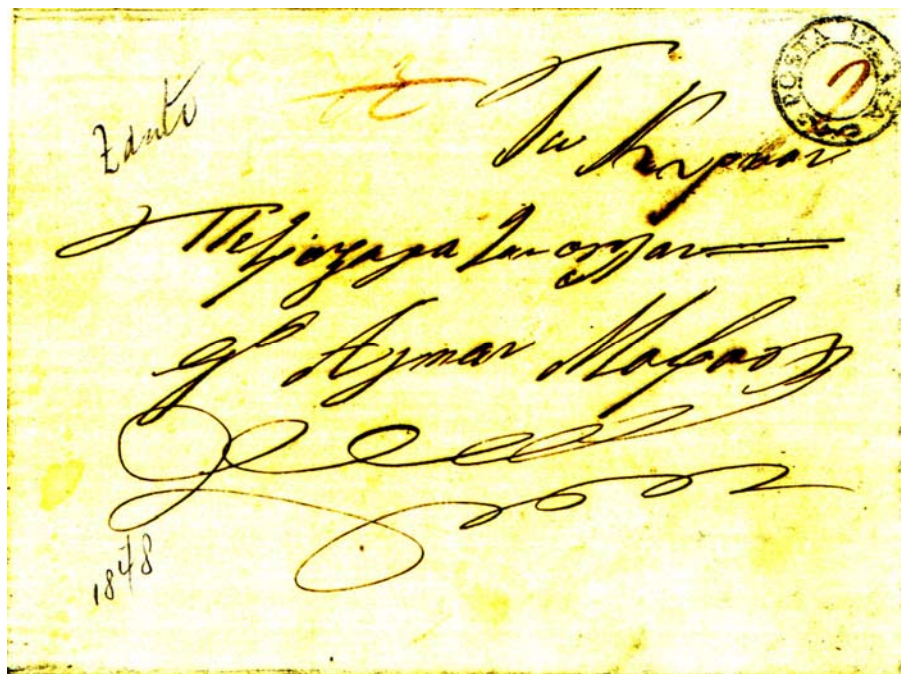
Κατα 391/5168

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 13.11.1845 προς την Λευκάδα

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2

2 πέννες



Δρόσος / 91

Επιστολή από την Ζακύνθου της 27.2.1848 προς την Λευκάδα

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος μεταξύ των νησιών είναι

2

2 πέννες

Έξτρα διαποντιο τέλος με αυστριακό πλοίο

2

2 πέννες

Από τα νησιά από & προς τις απέναντι ακτές*
 (* : Η Πάτρα δεν περιλαμβάνεται στις απέναντι ακτές)

2 πέννες



Hut /49

Επιστολή η οποία κατατέθηκε, σύμφωνα με τη σημείωση «από Πρέβεζα», μέσω Λευκάδας προς την Κέρκυρα με άφιξη 5.9.1852

κατέβαλε ως ταχ. τέλος 1 ου βάρους

Στη συνέχεια για κάποιο λόγο θεωρήθηκε ως επιστολή εξωτερικού!

2 πέννες

Έσβησαν το 2 πέννες και τελικά κατέβαλε

3 πέννες



Χάρτης του 1714

Εξωτερική αλληλογραφία από και προς

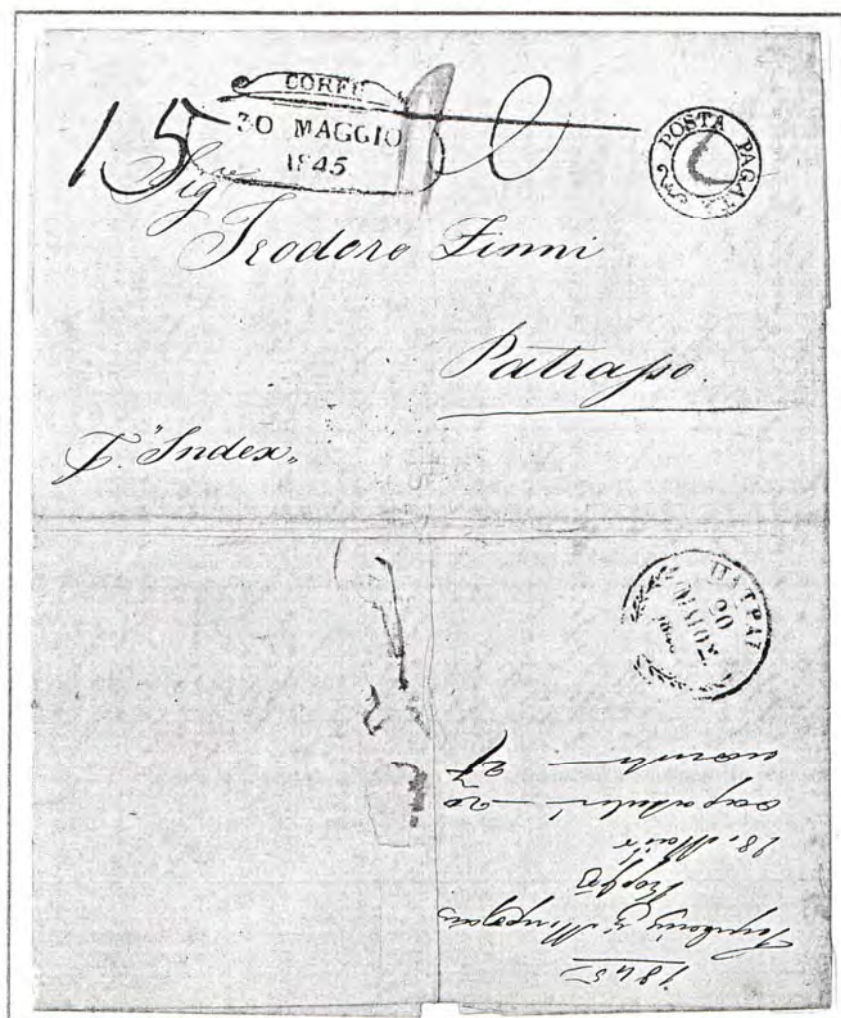
3 πέννες

Η εξωτερική αλληλογραφία από και προς την Ελλάδα*

3 πέννες

(* : Η Πάτρα δεν περιλαμβάνεται στις απέναντι ακτές)

DRFU 30. 5. 1845 (N.S.) - PATRAS 20. 5. 1845 (O.S.)



Βλάχος / 72

Hs: scroll **CORFU 30 MAGGIO 1845** - double ring **POSTA PAGATA**
cds **ΠΑΤΡΑΙ 20 ΜΑΙΟΣ 1844** verso.

Rate: prepaid **2 d** (Act No VII 21 May 1845) - **20 lepta** red, struck out and
15 lepta red handwritten instead on delivery.

Carried by the British flag s.s. **INDEX**.

Επιστολή από την Κέρκυρα της 30.5.1845 (ν. ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 20.5.1845 (π. ημ.)

Παραδόθηκε στην Πάτρα από το Αγγλικό πλοίο s.s. "INDEX"

Πιθανότατα λόγω της πρόσφατης αλλαγής των τελών ο υπάλληλος δεν γνώριζε ότι η Πάτρα έπαψε να έχει το τιμολόγιο των απέναντι ακτών, όπως είχε πριν την 21.5.1845. Θεωρήθηκε ότι ανήκει στις απέναντι ακτές και έτσι εισπράχτηκαν 2 πέννες αντί των τριών που είναι το σωστό 3 πέννες Έγραψαν ότι το οφειλόμενο ελληνικό ταχ. τέλος είναι 20 λεπτά. Στη συνέχεια διέγραψαν το 20 και έγραψαν 15 διότι η επιστολή βρέθηκε μεταξύ των 10 έως 15 γρ.

Ελληνικό ταχ. τέλος για επιστολές από 7,5 έως 10 γρ επί τόπου διανομής

15 λεπτά



22.8.1845. United States of Ionian Islands EL from Corfu to Patras "Col Vapore Ing.se", with small canc. "CORFU * 22 AGO 45", rate "5p." and Crown-circle "PAID AT CORFU", arr. laurel "ΠΑΤΡΑΙ * 11 ΑΥΓΟΥ. 1845".

Καρα 300/1930 & 376/1904

Επιστολή από την Κέρκυρα της 22.8.1845 (ν. ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 11.8.1845 (π. ημ.)
Από τις αρχές του 1844 οι τρεις ναυτικοί πράκτορες οι οποίοι έως τώρα πρακτόρευαν τα του αγγλικού πολεμικού πλοίου απέκτησαν αγγλικές κρατικές σφραγίδες τις οποίες χρησιμοποιούσαν στο λιμάνι επιβιβασμού της προς μεταφοράν επιστολής. (σχετικά δες στο Β' μέρος σελ. 485)

Οι επιστολές προπληρώνονταν με πάγιο τέλος 5 πέννες

Η επιστολή έχει χ/φ σημείωση «Col Vapore Ing^{se}»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής



3 πέννες

Εξτρα διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

Στη Πάτρα η επιστολή κατέβαλε τα ισχύοντα ελληνικά εσωτερικά ταχ. τέλη.

5 πέννες
10 λεπτά

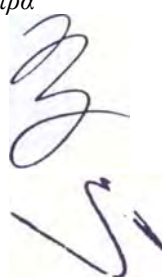


Letter cancelled with «CORFU 20 GIU 46». Arrival Patras

Agn 005

Επιστολή από την Κέρκυρα της 20.6.1846 (ν. ημ.) προς την Πάτρα

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος είναι



3 πέννες

Εξτρα διαθαλάσσιο τέλος με αγγλικό πλοίο

5 πέννες



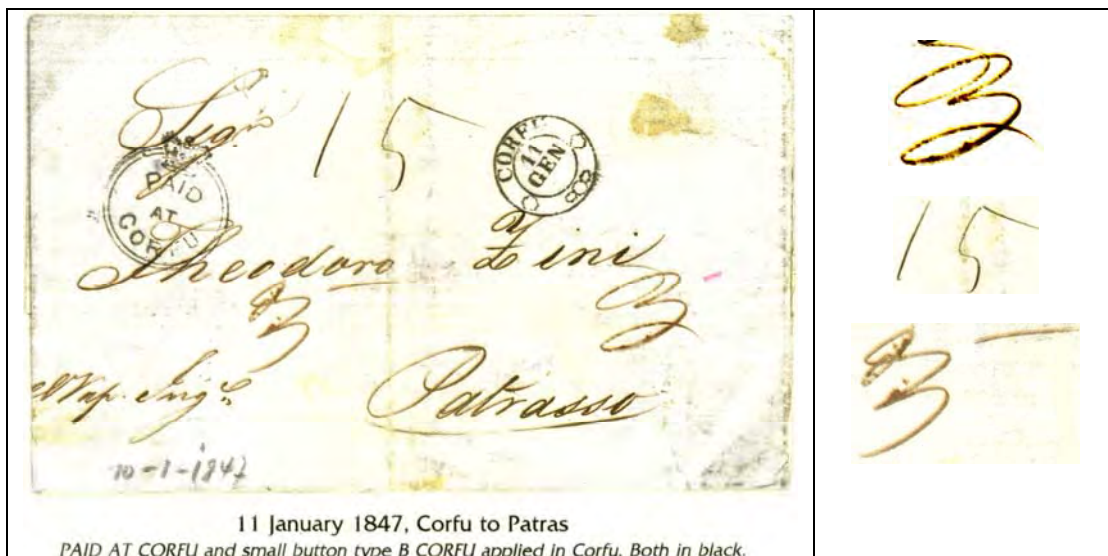
Publ Auc 3/1519

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 20.11.1846 (ν. ημ.) μέσω Πατρών
προς την Αθήνα με άφιξη την 13.11.1846 (π. ημ.)

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος είναι
Τα λοιπά ελληνικά ταχυδρομικά τέλη είναι
Πάγιο τέλος επιστολής εκ του εξωτερικού
Ταχ. τέλος για την απόσταση Πάτρα – Αθήνα

3 πέννες

10 λεπτά
30 λεπτά 40 λεπτά



11 January 1847, Corfu to Patras

PAID AT CORFU and small button type B CORFU applied in Corfu. Both in black.

Εκθεμα Δρόσου/90

Επιστολή από την Κέρκυρα της 11.1.1847 προς την Πάτρα
Η χ/φ σημείωση «Col Vap. Ing-se»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εσωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής εξωτερικού
Εξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

3 πέννες

5 πέννες

Στη Πάτρα ο παραλήπτης κατέβαλε τα ισχύοντα εσωτερικά ταχ. τέλη τα οποία είναι:

Εσωτερικό ελληνικό τέλος επιστολής εκ του εξωτερικού (7,5 έως 10 γρ.)

15 λεπτά

Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή η καρικατούρα

η οποία είναι σύνθεση της :

Δηνάρια (= πέννες)

πέντε



Ζάκυνθος - Πάτραι, 17.2.1847. Το θαλάσσιον τέλος αναγράφεται πλησίον της σφραγίδος PAID ενώ το Ιονικόν τέλος αναγράφεται πλησίον της σφραγίδος αποστολής.

Φιλολ. τ. 543/180

Επιστολή βάρους έως 15 γρ από την Ζάκυνθο προς την Πάτρα με άφιξη την 17.2.1847

Η επιστολή φέρει την χ/φ σημείωση «Με το Αγγλικόν»

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

Εξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

Εσωτερικό ελληνικό τέλος 3ου βάρους(έως 15 γρ) επιτόπιας επιστολής

Μετ' Αγγλίων
3
5
U

3 πέννες

5 πέννες

20 λεπτά



Καρα 419/9748

Επιστολή από την Κέρκυρα της 22.8.1847 (ν. ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 11.8.1847 (π. ημ.)

Η επιστολή φέρει την χ/φ σημείωση «C. Per Inglese»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής 1ου βάρους

Εξτρα διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

Στη Πάτρα η επιστολή κατέβαλε τα ισχύοντα εσωτερικά ταχ. τέλη τα οποία είναι:

3 πέννες

5 πέννες

10 λεπτά

3
5
U



1848 ENTIRE LETTER TO PATRAS WITH MANUSCRIPT '5d' PREPAID IN CASH IN RED, SUPERB STRIKE OF "PAID AT CORFU" AT LEFT WITH CORFU 'PICK' CDS OF GREEK P.O. ALONGSIDE. RARE COVER.

Από δημοπρασία του Gibbons

Επιστολή της 22.3.1848 από την Κέρκυρα στη Πάτρα όπου πήρε και την σφραγίδα **ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΟΝ**

Επί του φακέλου η χ/σ «**διά του Αγγλικού ατμοκινήτου**»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

3 πέννες

Εξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

Στη Πάτρα η επιστολή κατέβαλε τα ισχύοντα εσωτερικά ταχ. τέλη τα οποία είναι:

5 πέννες
10 λεπτά

Personal written
in English.
Hs:cds **CONSTANTINOPLE**
15 DEC. 1849 (TURQUIE) -
cds **ΠΗΡΑΙΕΥΣ... ΔΕΚ**
Boxed **PD** red - Double ring
CORFU 6 GEN (no year).

Rate : 3d paid at Corfu.
Route : "B" i.e
Constantinople-Syra-
Piraeus-Corfu
by Austrian Lloyd.

Red wax seal
with initials S.C.
Watermark: **CA** with
ornament.



Βλάχος / 73

Επιστολή από τη Κωνσταντινούπολη της 15.12.1849 προς την Κέρκυρα

Η επιστολή στη Κέρκυρα κατέβαλε το εξωτερικό Ιονικό τέλος είναι

3 πέννες



Καρα 419/9804 & 437/5116

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 14.11.1851 (ν. ημ.) προς την Πάτρα με άφιξη την 1.11.1851 (π. ημ.)

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

Το ελληνικό τέλος είναι:

5 πέννες

Εσωτερικό ελληνικό τέλος απλής επιτόπιας επιστολής

10 λεπτά

Η καρικατούρα

είναι δυσεξήγητη



Εκθεμα Βλάχου/75

Επιστολή της 19.6.1852 από την Κέρκυρα στη Πάτρα

Επί του φακέλου η χ/σ

Con Vapore Inglese

«Col Vapore Inglese»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

3 πέννες

Εξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

5 πέννες

Το ελληνικό τέλος είναι:

Εσωτερικό ελληνικό τέλος απλής επιτόπιας επιστολής

10 λεπτά



Εκθεμα Βλάχου/106

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 22.8.1846 (ν. ημ.) μέσω Πατρών προς την Σύρο με άφιξη την 21.8.1846 (π. ημ.)

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

3

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο
Τα λοιπά ελληνικά ταχυδρομικά τέλη είναι
Πάγιο τέλος επιστολής εκ του εξωτερικού
Ταχ. τέλος για την απόσταση Πάτρα – Σύρος
Πάγιο τέλος επιστολής διακινουμένης από ξηρά σε θάλασσα

5.

5 πέννες

10 λεπτά
30 λεπτά

και αντιστρόφως

10 λεπτά 50 50 λεπτά



3



50

Entire letter (1852) cancelled oval "CEPHALONIA * 27 GIUGNO 1852" (very weak). Transit "ΑΘΗΝΑΙ * 30 ΙΟΥΝ. 52" (blue)
Arrival "ΣΥΡΟΣ * 2 ΙΟΥΛ. 52". Also 2 cachets "POSTA PAGATA" and "3".

Athens Auctions 08/31

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 27.6.1852 (ν. ημ.) μέσω Αθηνών προς την Σύρο με άφιξη την 2.7.1852 (π. ημ.)
Η επιστολή ταξίδεψε με αυστριακό πλοίο μέχρι την Πάτρα. Εκείθεν διά των Αθηνών έφτασε στη Σύρο
Τα ταχ. τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Εξωτερικό Ιονικό ταχ. τέλος 1 ου βάρους
Διαπόντιο ταχ. τέλος Κεφαλονιά - Πάτρα
Πάγιο τέλος επιστολής εκ του εξωτερικού
Ταχ. τέλος για την απόσταση Πάτρα – Σύρος
Πάγιο τέλος επιστολής διακινουμένης από ξηρά σε θάλασσα
και αντιστρόφως
Όπως φαίνεται & στις καρικατούρες

3 πέννες
5 πέννες
10 λεπτά
30 λεπτά
10 λεπτά 50 λεπτά



15 November 1846 - Cefalonia to Pireaus

Entire from Cefalonia to Pireaus via Patras and Athens. Cancelled on departure with Crown Circle - PAID AT CEPHALONIA and scroll type Cefalonia handstamp dated 15 November 1846, both in black. Also on the front is the Greek oval "YPERTHALLASION" (Overseas) cancel in black as well as manuscript rates in red. Patras transit datestamp in black dated 5 November 1846 and Athens blue arrival dated 7 November (old calendar) on the reverse.

Εκθεμα Λιάσκα/49

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 15.11.1846 (ν. ημ.) μέσω Πατρών και Αθηνών προς τον Πειραιά με άφιξη την 7.11.1846 (π. ημ.)

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το Αγγλικό πλοίο

5 πέννες

Τα λοιπά ελληνικά ταχυδρομικά τέλη είναι

Πάγιο τέλος επιστολής εκ του εξωτερικού

10 λεπτά

Ταχ. τέλος για την απόσταση Πάτρα – Πειραιάς

30 λεπτά

40 λεπτά

Handwritten notes and signatures in red ink, including the number 25 and 40.



Kreutzer του 1690



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS. 1849 EL posted from «ΑΘΗΝΑΙ*23 NOEM. 1849» with manuscript postage rate «80» (on reverse) and boxed «ΔΠ», arr. «CORFU*31 DIC».

Καρα 437/5049

Επιστολή από την Αθήνα της 23.11.1849 (π. ημ.) μέσω Πατρών προς την Κέρκυρα με άφιξη την 31.12.1849 (ν. ημ.)

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής



3 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1853 EL posted from «CERIGO» with blue «POSTA PAGATA» and manuscript «38», via «ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ*5 ΑΥΤ 1853», arr. «ΑΘΗΝΑΙ*5 ΑΥΤ 1853».

Καρα 419/9788

Επιστολή από τα Κύθηρα του 1853 μέσω Πειραιώς προς την Αθήνα με άφιξη την 5.8.1853 (π. ημ.)

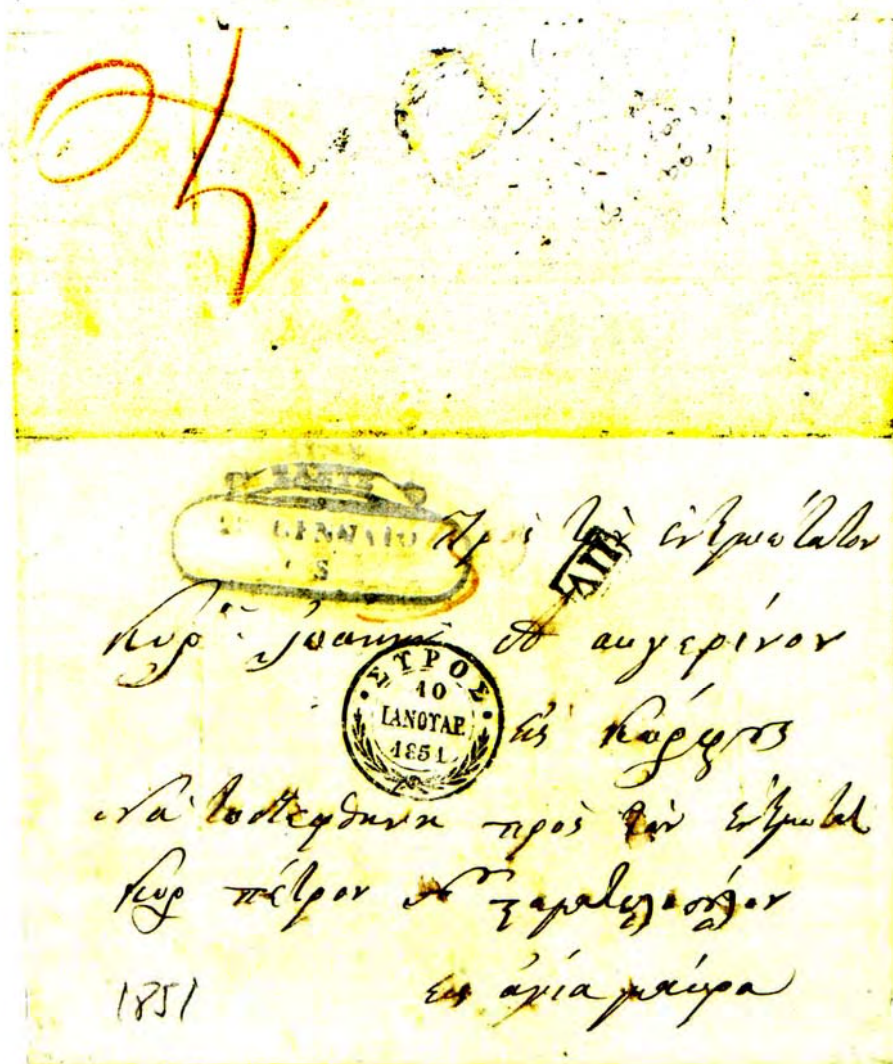
Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής



3 πέννες

Ταχ. τέλος για την απόσταση Πειραιάς - Αθήνα

10 λεπτά



10 January 1851, Syra to Santa Maura via Zante
 Letter cancelled ΣΥΡΟΣ 10 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1851
 addressed to Ioannis Avgerinos at Corfu,
 in order to forward it to Santa Maura, with handwritten rate 70 lepta.
 Instead that the letter reached the Ionian territory at Zante,
 where it was disinfected (2 vertical slits).
 Elliprical ZANTE 22 GENNAIO 1851 and rate "3" pence.

Εκθεμα Δρόσου/96

Επιστολή από την Σύρο της 10.1.1851 μέσω Κερκύρας προς τη Λευκάδα Η επιστολή, όμως πήγε στη Ζάκυνθο την 22.1.1851 προκειμένου να απολλυμανθεί (εξ ου και οι 2 κάθετες σχισμές) και κατόπιν παραδόθηκε στον Παραλήπτη

Τα ήδη καταβληθέντα ταχ. τέλη, έως την Ζάκυνθο (εξ ου και το ΑΠ) για απλή επιστολή είναι:

Ελληνικό εσωτ. ταχ. τέλος

10 λεπτά

Διαπόντιο τέλος με πλοία του Αλόυδ

60 λεπτά

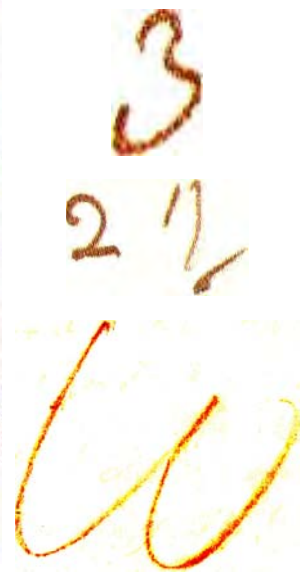
Σύνολο

70 λεπτά

Στην άφιξη ο παραλήπτης κατέβαλε το εξωτ. Ιονικό ταχ. τέλος

Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής είναι

3 πέννες



UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1853 EL posted from «ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1853 20» with 2 oval postage rate canc. «ΔΠ» with manuscript rates «2» and «3», arr. «ΣΥΡΟΣ*12 ΑΥΓ. 1853».

Καρα 419/9777 & 437/5090

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 20.8.1853 (ν. ημ.) προς την Σύρο με άφιξη την 12.8.1853 (π. ημ.)
 Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής 3 πέννες
 Έξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αυστριακό πλοίο 2 1/2 πέννες
 Εσωτερικό ελληνικό τέλος απλής επιτόπιας επιστολής 10 λεπτά



9806 (110%)

UNITED STATES OF THE IONIAN ISLANDS: 1853 EL posted from «ΖΑΚΥΝΘΟΣ*17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1853» via «ΠΕΙΡΑΙΑΕΥΣ*ΟΚΤΩΒΡ. 1853», arr. «ΑΘΗΝΑΙ*7 ΟΚΤ. 53». Ex. Roschild and J.M.Baar.

Καρα 419/9806

Επιστολή από τη Ζάκυνθο της 17.10.1853 (ν. ημ) μέσω Πειραιώς προς την Αθήνα με άφιξη την 7.10.1853 (π. ημ.)
 Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής 3 πέννες
 Εσωτερικό ελληνικό τέλος απλής επιτόπιας επιστολής 10 λεπτά
 Η επιστολή έφτασε στον Πειραιά πιθανότατα με αυστριακό πλοίο. Αυτό συμπεραίνεται εμμέσως από το σημειωμένο ελληνικό ταχυδρομικό τέλος.



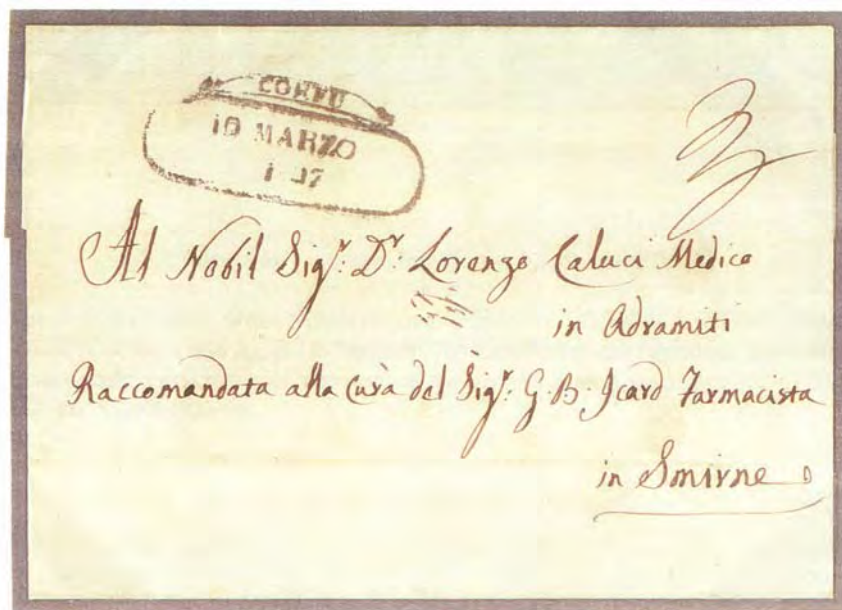


1853 (15/8) CEFALONIA - SYROS, pre-adhesive entire letter with scroll oval blue marking ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ 15/8/1853 + oval "Δ. Π" (3). Arr. ΣΥΡΟΣ II type 19/8/1853. VF (VL. 48, 49)

At Au - 9/1307

Επιστολή από την Κεφαλονιά της 15.8.1853 (ν. ημ.) προς την Σύρο με άφιξη την 19.8.1853 (π. ημ.)
 Το εξωτερικό Ιονικό τέλος επιστολής 3 πέννες
 Έξτρα Διαπόντιο τέλος με το Αυστριακό πλοίο 2 1/2 πέννες
 Εσωτερικό ελληνικό τέλος απλής επιτόπιας επιστολής 10 λεπτά
 Από το σημειωμένο ελληνικό ταχ. τέλος συμπεραίνεται ότι η επιστολή αποβιβάστηκε στη Σύρο

Η γραμμή της Ανατολής (Levante)



19 March 1847 - Corfu to Smyrna

Sent in the care of Mr. G.B. Icard, a pharmacist in Smyrna, to Dr. Lorenzo Colucci in Adramition, Smyrna District.

Λιάσκας / 38

Επιστολή από την Κέρκυρα της 19.3.1847 προς το Αδραμίτιο Σμύρνης

Το Ιονικό τέλος επιστολής 1ου βάρους εξωτερικού 3 πέννες
 Δεν είναι γνωστό με ποιας εθνικότητας πλοίο (πιθανόν αυστριακό) έφτασε στον προορισμό της η επιστολή.

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Μάλτα – Μασσαλία

ZANTE 11 / 23. 10. 1848 - MARSEILLE 29. 10. 1848



Εκθεμα Βλάχου/106

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 23.10.1848 μέσω Μάλτας προς την Μασσαλία με άφιξη την 29.10.1848 με την σημείωση (via Malta)

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο μέχρι την Μάλτα

5 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο Μάλτα – Μασσαλία
Το γαλλικό. ταχ. τέλος θα καταβληθεί από τον παραλήπτη

7 decimes

ZANTE 10. 6. 1849 - via Malta 12. 6. 1849
MARSEILLE 15. 6. 1849



Εκθεμα Βλάχου/105

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 10.6.1849 μέσω Μάλτας προς την Μασσαλία με άφιξη την 15.6.1849 Με την σημείωση (Col Vapore)

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο μέχρι την Μάλτα

5 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο Μάλτα – Μασσαλία

7 decimes

Το γαλλικό. ταχ. τέλος θα καταβληθεί από τον παραλήπτη



21 June 1850 - Zante to Marseilles, France

On this letter, the same oily Blue-Green ink was used for the Paid Crown Circle Stamp and for the scroll-type departure mark dated 21 June 1850. There is a black split double circle "MALTA - JU 24 1850" backstamp. The front shows the red French entry mark "POSS. ANG. 30 JUIN 1850 MARSEILLE" for items originating in the English possessions.

Εκθεμα Λιάσκα/50

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 21.6.1850 μέσω Μάλτας προς την Μασσαλία με άφιξη την 30.6.1850
Με την σημείωση (via Malta)

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο μέχρι την Μάλτα

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο από την Μάλτα μέχρι την Μασσαλία

Το γαλλικό. ταχ. τέλος θα καταβληθεί από τον παραλήπτη

3 πέννες

5 πέννες

8 decimes



1852 EL from "Nicolo Metropolitani di Zante" posted "ZANTE*21 NOVEMBRE 1852" with manuscripts "col vapore Englese" and "via Marseilles" and canc. "PAID AT ZANTE", via "MALTA*NO 25 1852", arr. "PARIS (60)*1 DIC. 52". Postage rates manuscripts "3" and "8".

Καρά 448/2769

Επιστολή από την Ζάκυνθο της 21.11.1852 προς το Παρίσι με άφιξη την 1.12.1852

Με τις εντολές «col vapore Englese» & «via Marseilles»

Η επιστολή ταξίδεψε μέσω Μάλτας και Μασσαλίας με το αγγλικό πολεμικό πλοίο

Τα ταχ. τέλη της επιστολής με βάση τις κάτωθι καρικατούρες αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού 1 ου βάρους

Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πολεμικό πλοίο Κέρκυρα – Μάλτα- Μασσαλία

Εσωτερικό γαλλικό ταχ. τέλος Μασσαλία – Παρίσι

3 πέννες

5 πέννες

8 decimes

Η γραμμή Ιόνια Νησιά – Μάλτα – Μασσαλία - Γαλλία - Αγγλία

ZANTE 14. 3. 1846 - via Malta 17. 3. 1846 - Marseilles
 Liverpool 26. 3. 1846 - BOSTON
 Forwarders: PEYNAUD & Co of Malta



Commercial

Sent from Zante clandestinely to the Malta forwarders and
 therefore without any Zante Hs. and rate

Endorsed: Via Marseilles - **Route:** as above

Oval Hs green of Forwarders **P. EUNAUD** of Malta (K. Rowe/L.H. Hartmann p. 162)

Hs: cds **Malta Paid** - MPC 1a - and verso cds - MPC 1 b - 17.3.46

PF black (Van der Linden 2208)

Large circle **PAID** of London orange **26 MR 26 1846**

Oval **Liverpool L MR 26 H**

Curved **SHIP 6** red of Boston - United States

Rates: 2/1 Paid by Forwarders - 6 cents paid by the addressee.

Βλάχος 100

Επιστολή από Ζάκυνθο της 14.3.1846 μέσω Μάλτας, Μασσαλίας, Λονδίνου, Λίβερπουλ προς την Βοστώνη

Με την εντολή του αποστολέως «**Via Marseille**»

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο και άφιξη στο Σαουθάμπτον

(Δια της Μασσαλίας με αγγλικά πλοία)

1 σελίνι / 1 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο Λίβερπουλ-Βοστώνη

1 σελίνι / 0 πέννες

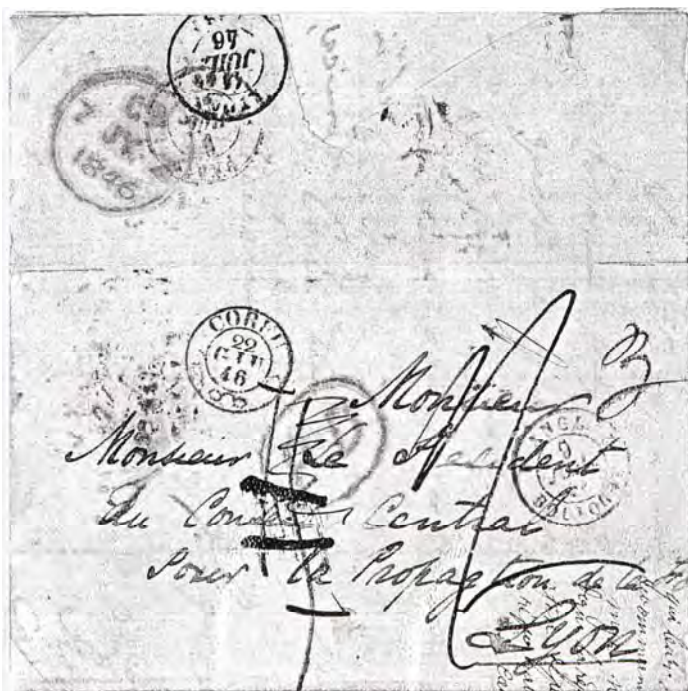
Σύνολο

2 σελίνι / 1 πέννες

Ταχυδρομικό τέλος Βοστώνη - παραλήπτη

6 πέννες

Συνολικό τέλος καταβληθέν από τον παραλήπτη 2 σελίνια / 1 + 6 πέννες ≈ 2 σελίνια / 7 πέννες



Βλάχος / 98

Επιστολή από την Κέρκυρα της 22.6.1846 μέσω Μάλτας, Gibraltar, London, Boulogne, Paris προς την Lyon με άφιξη την 11.7.1846

Η επιστολή προφανώς εκ λάθους έκανε κύκλο

Το ταχ. τέλος 15 decimes (Malta - Marseille - Lyon) έχει διαγραφεί και αντ' αυτού μπήκε το 2 s / 0 d
Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο μέχρι την Αγγλία

1 σελίνι / 0 πέννες

Το υπόλοιπο ταχ. τέλος Αγγλία - Lyon & μέχρι την παράδοση 15decimes

1 σελίνι / 0 πέννες

Σύνολο

2 σελίνια / 0 πέννες



23 July 1846 - Corfu to London

This Crown Circle struck in black ink was applied alongside the small button type CORFU July 23 datestamp in blue.

Εκθεμα Λιάσκα/48

Επιστολή από την Κέρκυρα της 23.7.1846 προς το Λονδίνο δια θαλάσσης

Τα ταχυδρομικά τέλη της επιστολής αναλύονται ως εξής:

Το Ιονικό τέλος για επιστολές εξωτερικού

3 πέννες

Το Διαπόντιο τέλος με το αγγλικό πλοίο μέχρι το αγγλικό λιμάνι αποβιβασμού

1 σελίνι / 0 πέννες

Το αγγλικό εσωτ. ταχ. τέλος Πλύμουθ - Λονδίνο θα πληρωθεί από τον παραλήπτη

0 πέννες