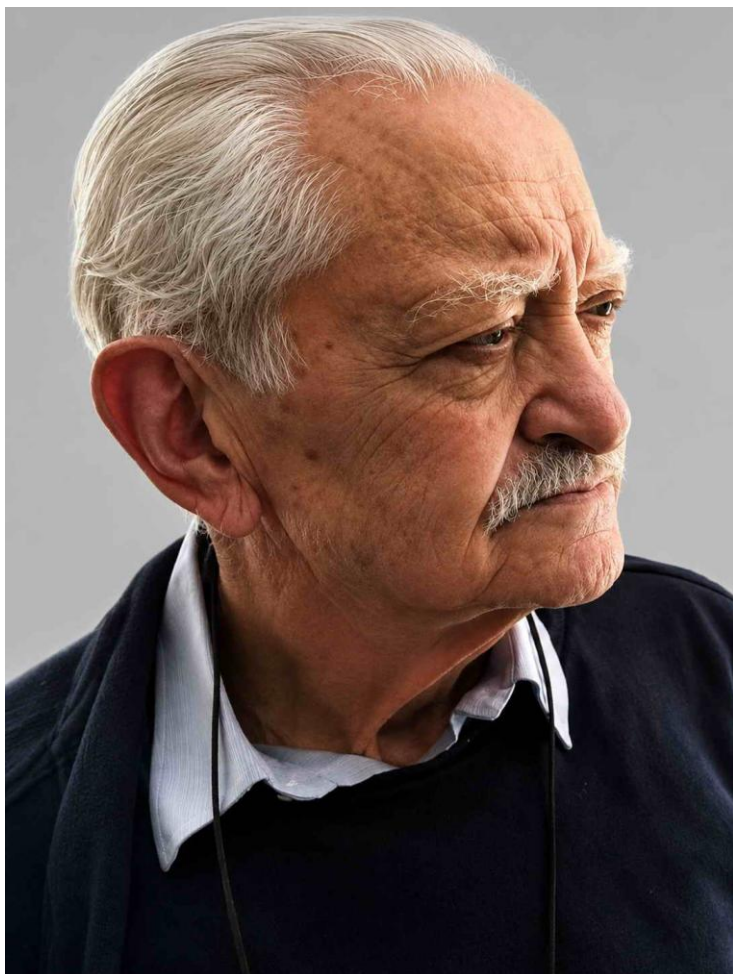




Γεράσιμος Βλάχος (1928–2017)

Ο Γεράσιμος Βλάχος υπήρξε από τους σημαντικότερους Έλληνες ερευνητές της Ταχυδρομικής Ιστορίας, με ιδιαίτερη εξειδίκευση στην ιστορία των ταχυδρομικών επικοινωνιών των Ιονίων Νήσων. Το έργο του χαρακτηρίζεται από τη συστηματική αξιοποίηση πρωτογενών αρχειακών πηγών και την επιτυχή σύνδεση της ταχυδρομικής ιστορίας με την πολιτική, διοικητική, ναυτική και κοινωνική ιστορία του Ιονίου χώρου.

Η οικογενειακή καταγωγή του ήταν από την Κεφαλονιά, με την οποία διατήρησε στενούς δεσμούς σε όλη του τη ζωή. Η αγάπη του για την ιστορία του νησιού και γενικότερα των Επτανήσων τον οδήγησε στη συγκρότηση μιας ιδιαίτερα εξειδικευμένης συλλογής και στην μακρόχρονη μελέτη της ταχυδρομικής ιστορίας των Ιονίων Νήσων, από τους τελευταίους αιώνες της Ενετοκρατίας έως την Ένωση με την Ελλάδα το 1864.

Καρπός της πολυετούς ερευνητικής του εργασίας υπήρξε το εμπειριστατωμένο έκθεμά του «*Ταχυδρομική Ιστορία Ιονίων Νήσων 1428–1864*», το οποίο θεωρείται μία από τις πληρέστερες συλλογές–μελέτες που έχουν παρουσιαστεί για το αντικείμενο. Η εργασία αυτή τιμήθηκε με Χρυσό Μετάλλιο στη διεθνή έκθεση Stamp Show 2000 στο Λονδίνο, ενώ απέσπασε εκ νέου Χρυσό Μετάλλιο στη Διεθνή Φιλοτελική Έκθεση NOTOS 2015, επιβεβαιώνοντας τη διεθνή αναγνώριση της έρευνάς του.

Η ερευνητική του μεθοδολογία βασίστηκε στην ενδελεχή μελέτη αρχειακού υλικού από τα Γενικά Αρχεία του Κράτους, τα ιστορικά αρχεία των Ιονίων Νήσων, καθώς και αρχεία της Ιταλίας, Μεγάλης Βρετανίας και άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Μέσα από τη συστηματική διασταύρωση φιλοτελικών τεκμηρίων με διοικητικά και ναυτιλιακά έγγραφα, κατόρθωσε να αποσαφηνίσει ζητήματα που παρέμεναν αδιευκρίνιστα σχετικά με τις ταχυδρομικές συγκοινωνίες, τις θαλάσσιες διαδρομές, τις διοικητικές μεταβολές και τη λειτουργία των ταχυδρομικών υπηρεσιών στα Επτάνησα.

Παράλληλα συμμετείχε ενεργά σε ιστορικά συνέδρια και επιστημονικές ημερίδες, παρουσιάζοντας ανακοινώσεις που ανέδειξαν νέα στοιχεία για τη ναυτιλιακή ιστορία των Ιονίων Νήσων και τον ρόλο των θαλάσσιων επικοινωνιών στη διαμόρφωση του ταχυδρομικού δικτύου της περιοχής.

Σημαντικό σταθμό της συγγραφικής του δραστηριότητας αποτέλεσε η έκδοση του βιβλίου:

- «*Η Ναυτιλία της Επτανήσου Πολιτείας (1800–1807). Τα 400 καράβια του Καποδίστρια*», έργο που βασίζεται σε εκτεταμένη αρχειακή έρευνα και αποτελεί σημαντική συμβολή τόσο στη ναυτική όσο και στην πολιτική ιστορία της Επτανήσου Πολιτείας.

Πολυάριθμες υπήρξαν και οι μελέτες και οι ανακοινώσεις του για την ταχυδρομική ιστορία και τη ναυτιλία των Ιονίων Νήσων, δύο από τις οποίες τιμήθηκαν με το Βραβείο Μακρυμίχαλου της ΕΦΕ, το 1997 και 1998.

Ο Γεράσιμος Βλάχος υπήρξε, επί διετία, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας.

ΠΗΓΕΣ:

- Ηλεκτρονικό κατάλογος φιλοτελικής έκθεσης «101»
- INTERNET

