



Μιχάλης Καϊτατζίδης (1940 – 2018)

Γεννήθηκε στη Μυτιλήνη. Οι γονείς του πρόσφυγες από τη Μικρά Ασία.

Μετά την ολοκλήρωση των γυμνασιακών του σπουδών στη Μυτιλήνη, αναχώρησε για την τότε Δυτική Γερμανία όπου σπούδασε Μηχανολόγος Μηχανικός στο Πολυτεχνείο της Καρλσρούης (Technische Hochschule Karlsruhe) και στη συνέχεια ειδικεύθηκε στην αεροναυπηγική. Κατά τα φοιτητικά του χρόνια εγκαταστάθηκε στη Γερμανία, όπου απέκτησε και τη γερμανική υπηκοότητα.

Επαγγελματικά συνδέθηκε με τη γνωστή γερμανική αεροναυπηγική εταιρεία Dornier. Ειδικεύθηκε στην τότε πρωτοποριακή τεχνολογία των ινών άνθρακα (carbon fibre), συμβάλλοντας στην ανάπτυξη εφαρμογών που

επέτρεπαν σημαντική μείωση του βάρους των αεροσκαφών χωρίς αντίστοιχη μείωση της αντοχής τους.

Το 1987, όταν η Dornier ανέλαβε έργο προμήθειας και συντήρησης τηλεκατευθυνόμενων στόχων στο Πεδίο Βολής Κρήτης στο Ακρωτήριο Χανίων, ο Καϊτατζίδης ανέλαβε τη γενική διοίκηση του έργου και εγκαταστάθηκε στα Χανιά. Παρέμεινε στην Κρήτη κατά τα επόμενα χρόνια και συνέβαλε στη διαδοχική ανανέωση της σχετικής σύμβασης της εταιρείας.

Το 2000, σε ηλικία 60 ετών, συνταξιοδοτήθηκε από την επαγγελματική του δραστηριότητα και ανέλαβε τη διεύθυνση του Γερμανικού Προξενικού Γραφείου Χανίων–Ρεθύμνης, ως επίτιμος πρόξενος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Για την προσφορά του στις ελληνογερμανικές σχέσεις και τις υπηρεσίες του ως επίτιμου προξένου, το 2011 το γερμανικό κράτος του απένειμε τον Σταυρό Αξίας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας (Bundesverdienstkreuz).

Ως προς τη φιλοτελική του δραστηριότητα, οι Μεγάλες Κεφαλές του Ερμή αποτέλεσαν το κυριότερο συλλεκτικό και ερευνητικό του αντικείμενο. Ιδιαίτερα τον απασχόλησαν τα σφάλματα πλακών, τα σφάλματα των αριθμών ελέγχου, καθώς και η συστηματική μεθοδολογία αναγνώρισης και κατάταξης των επιμέρους τύπων.

Στη φιλοτελική του πορεία συνδέθηκε με τη Φιλοτελική Εταιρεία Λέσβου, στην οποία εγγράφηκε το καλοκαίρι του 1983. Την ίδια χρονιά άρχισε τη μακρά συνεργασία του με το περιοδικό «Φιλοτελική Λέσβος». Το πρώτο άρθρο του δημοσιεύθηκε στο τεύχος 88, Ιουλίου–Αυγούστου 1983, με τίτλο «Η γοητεία των Μεγάλων Κεφαλών Ερμού».

Για περίπου 35 χρόνια, από το 1983 έως το 2018, υπήρξε τακτικός συνεργάτης του περιοδικού. Η αρθρογραφία του περιλάμβανε μελέτες και παρατηρήσεις για τα σφάλματα των Μεγάλων Κεφαλών του Ερμή, την ταχυδρομική ιστορία της Μυτιλήνης, την Ατμοπλοΐα Αιγαίου και την Τράπεζα Μυτιλήνης. Το τελευταίο του άρθρο δημοσιεύθηκε στο τεύχος 271 της Φιλοτελικής Λέσβου, το οποίο κυκλοφόρησε μετά τον θάνατό του.

Διετέλεσε επίσης μέλος της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας της Γερμανίας, της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας, της Φιλοτελικής Εταιρείας Λέσβου, της Φιλοτελικής Εταιρείας Πατρών και της Φιλοτελικής–Πολιτιστικής Εταιρείας Χανίων «Ο Φάρος», στο διοικητικό συμβούλιο της οποίας υπηρέτησε ως Αντιπρόεδρος.

Ιδιαίτερα σημαντικές υπήρξαν δύο μελέτες του, που εξέδωσε το 1984 η Φιλοτελική Εταιρεία Λέσβου:

- «Ελλάς: Σφάλματα πλακών Μεγάλων Κεφαλών Ερμού»
- «Greece: Identification Charts for the Large Hermes Heads» / «Διαγράμματα Κατατάξεως Μεγάλων Κεφαλών Ερμού»

Για τις παραπάνω μελέτες του ο Μιχάλης Καϊτατζίδης τιμήθηκε από την Ελληνική Φιλοτελική Ομοσπονδία με το μετάλλιο της «Φιλοτελικής Φιλολογίας 1984 - Χαριλής Μπίνος».

Ένα ακόμη έργο του υπήρξε η μετάφραση της μελέτης του Heinz Behrens:

- «Ελλάς 1861–1886 – Οι Μεγάλες Κεφαλές Ερμού», Φιλοτελική Βιβλιοθήκη ΦΕΛ, αρ. 3, 1985.

Και το έργο αυτό τιμήθηκε με το βραβείο «Φιλοτελικής Φιλολογίας 1985» της ΕΦΟ «Χαριλής Μπίνος».

Παράλληλα με τις Μεγάλες Κεφαλές, ο Καϊτατζίδης ανέπτυξε σημαντική συλλεκτική και ερευνητική δραστηριότητα γύρω από την ιστορία της Μυτιλήνης.

Ιδιαίτερο αντικείμενο αποτέλεσε η Ατμοπλοΐα Αιγαίου Π. Μ. Κουρτζής και Σια (1883–1911). Από το 1987 άρχισε συστηματική έρευνα πάνω στην εταιρεία, συγκεντρώνοντας παλαιά έγγραφα, επιστολές, φακέλους και κυρίως τις σφραγίδες των πρακτορείων και των πλοίων της. Η έρευνά του διήρκεσε περισσότερο από δύο δεκαετίες. Καρπός αυτής της έρευνας υπήρξε το βιβλίο:

- «Ατμοπλοΐα Αιγαίου Π. Μ. Κουρτζής και Σια 1883–1911», Πάτρα, Εκδόσεις «Το Δόντι», 2009, 98 σ., ελληνικά–αγγλικά.

Το βιβλίο απέσπασε Επίχρυσο Μετάλλιο στις Πανελλήνιες Φιλοτελικές Εκθέσεις «Καρδίτσα 2006», «ΛΑΥΡΙΟ 2009» και «PATRAPHILEX 2010».

Τέλος, μετά τον θάνατό του η ΦΕΛ εξέδωσε τη μελέτη του:

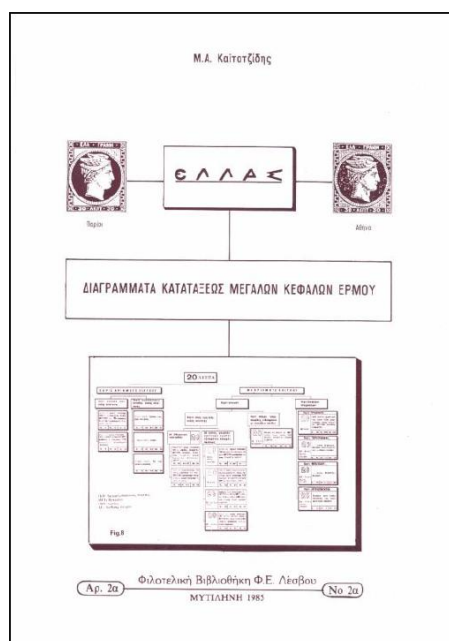
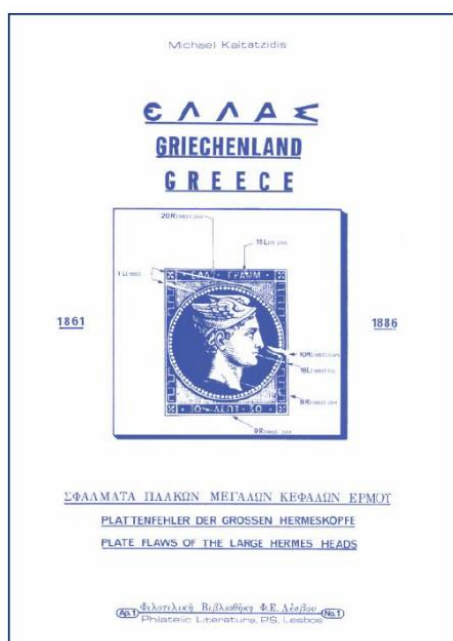
- «Σφάλματα αριθμών ελέγχου Μεγάλων Κεφαλών Ερμή», Φιλοτελική Εταιρεία Λέσβου, Φιλοτελική Βιβλιοθήκη ΦΕΛ, αρ. 7, 2021, 52 σ., ελληνικά-αγγλικά.

Ο Μιχάλης Καϊτατζίδης υπήρξε εξέχουσα προσωπικότητα με σημαντική παρουσία τόσο στον επαγγελματικό και ελληνογερμανικό χώρο όσο και στον ελληνικό φιλοτελισμό. Οι πολυσχιδείς γνώσεις του έχουν καταγραφεί και συνδράμουν στις προσπάθειες των νεότερων εραστών των ΜΚΕ.

Τέλος, η αγάπη του για την ταχυδρομική ιστορία καταδεικνύεται και από την αθλοθέτηση εκ μέρους του ειδικού βραβείου (με την επωνυμία και πάλι «Χαριλής Μπίνος»), το οποίο θα απονέμεται από τη ΦΕΛ στο καλύτερο άρθρο, που θα δημοσιεύεται στη Φιλοτελική Λέσβο για την ταχυδρομική ιστορία της γενέτειράς του και του Βόρειου Αιγαίου.

ΠΗΓΕΣ:

- Μιχάλης Βαϊτης – Ομιλία 14.2.22 «Το φιλοτελικό έργο του Μιχ. Καϊτατζίδη»
 - Αντώνης Βιρβίλης: «Φιλοτέλεια» τευχ. 713/2018 σελ. 295
- INTERNET

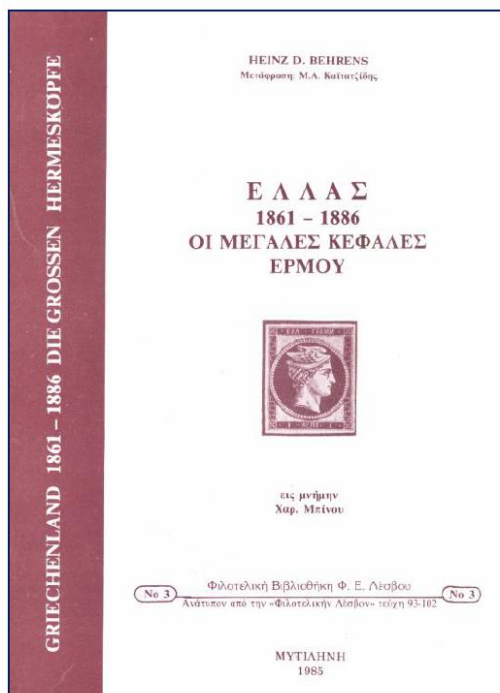


ΕΦΟ: Βραβείο Φιλοτελικής Φιλολογίας 1984 (Βραβείο Μπίνου):

Μιχάλη Καϊτατζίδη:

**A. «Ελλάς : Σφάλματα πλακών Μεγάλων Κεφαλών Ερμή»
(Ελληνικά, Αγγλικά, Γερμανικά)**

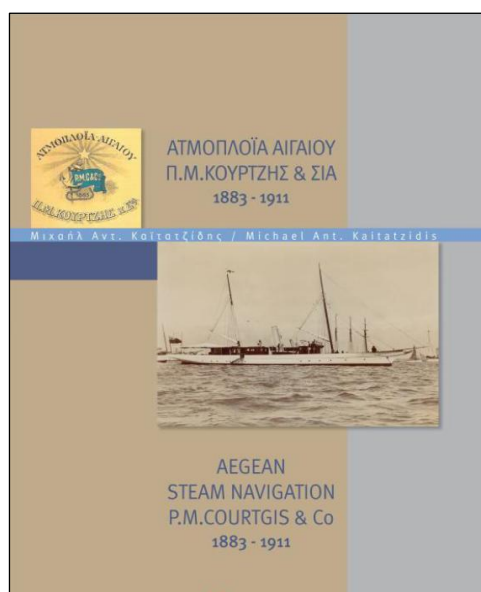
**B. «Greece : Identification Charts for the Large Hermes Heads»
(Αγγλικά, Γερμανικά, Ελληνικά)**



α.



β.



γ.

α. ΕΦΟ: Βραβείο Φιλοτελικής Φιλολογίας 1985 (Βραβείο Μπίνου):

Heinz BEHRENS

«Ελλάς 1861 - 1886 : Οι Μεγάλες Κεφαλές του Ερμή (μετάφραση στα ελληνικά από τον Μιχάλη Καϊτατζίδη).

β. Μιχάλη Καϊτατζίδη:

«Σφάλματα αριθμών ελέγχου Μεγάλων Κεφαλών Ερμής»,

Έκδοση ΦΕΛ με χορηγία οίκου Α. Καραμήτσου σε μνήμη Μιχάλη Τσιπίδη.

γ. Μιχάλης Καϊτατζίδης:

«Ατμοπλοΐα Αιγαίου Π. Μ. Κουρτζής και Σια 1883-1911»,

Πάτρα, εκδόσεις «Το Δόντι», 2009,.